



**CONSIGLIO
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 15 ottobre 2008 (28.04)
(OR. en)**

**Fascicolo interistituzionale:
2007/0214 (COD)**

**13927/07
ADD 2**

**ENT 127
ENV 519
CODEC 1075**

NOTA DI TRASMISSIONE

Origine: Signor Jordi AYET PUIGARNAU, Direttore, per conto del Segretario Generale della Commissione europea
Data: 3 ottobre 2007
Destinatario: Signor Javier SOLANA, Segretario Generale/Alto Rappresentante
Oggetto: DOCUMENTO DI LAVORO DEI SERVIZI DELLA COMMISSIONE
Documento di accompagnamento della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'omologazione di autoveicoli alimentati a idrogeno e che modifica la direttiva 2007/46/CE

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento della Commissione SEC(2007) 1302.

All.: SEC(2007) 1302



COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEE

Bruxelles, 10.10.2007
SEC(2007) 1302

DOCUMENTO DI LAVORO DEI SERVIZI DELLA COMMISSIONE

Documento di accompagnamento della

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

**relativo all'omologazione di autoveicoli alimentati a idrogeno e che modifica la direttiva
2007/46/CE**

**[COM(2007) 593 definitivo
SEC(2007) 1301]**

DOCUMENTO DI LAVORO DEI SERVIZI DELLA COMMISSIONE

Documento di accompagnamento della

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

relativo all'omologazione di autoveicoli alimentati a idrogeno e che modifica la direttiva 2007/46/CE

La valutazione d'impatto ha dimostrato che è necessario inserire a pieno titolo i veicoli alimentati a idrogeno nel meccanismo dell'omologazione-tipo dei veicoli per continuare ad avere un mercato interno che funzioni e per garantire alti livelli di sicurezza pubblica e di tutela dell'ambiente.

La situazione attuale rispetto all'omologazione di veicoli avanzati alimentati a idrogeno è preoccupante e fonte di incertezze. Per ora, questi veicoli non sono inclusi a pieno titolo nel meccanismo di omologazione-tipo dei veicoli della Comunità europea. Questa situazione dà luogo a procedure d'omologazione complicate e costose, senza garantire d'altra parte l'effettiva immissione sul mercato dell'UE di tali veicoli.

Senza un cambiamento politico, c'è il rischio di bloccare il funzionamento del mercato interno e di lasciare un'omologazione costosa e ingombrante. È possibile che senza un'iniziativa a livello dell'UE, gli Stati membri approvino norme divergenti sui veicoli a idrogeno, ciò che produrrebbe una situazione non favorevole al mercato unico, alle economie di scala e alla progettazione dei veicoli.

La valutazione d'impatto dimostra, che estendendo l'attuale sistema di omologazione-tipo dei veicoli a quelli alimentati a idrogeno, i costruttori otterrebbero forti risparmi nel campo dei costi delle procedure di omologazione. Ciò è dovuto al fatto che optando per una politica di legislazione dell'UE, un'unica omologazione basterebbe per poter commercializzare ogni tipo di veicolo nell'UE. Ciò aprirebbe tutti i mercati dei 27 Stati membri dell'UE ai veicoli a idrogeno. È probabile che tale opzione acceleri l'introduzione di questa tecnologia di propulsione dei veicoli rispettosa dell'ambiente, la quale a sua volta anticiperebbe i benefici ambientali legati all'impiego di veicoli a idrogeno.

Adottando un regolamento UE, tutti i veicoli a idrogeno commercializzati in Europa sarebbero costruiti secondo norme comuni e fornirebbero almeno lo stesso livello di sicurezza dei veicoli convenzionali. La valutazione d'impatto ha dimostrato che i requisiti del progetto di proposta per un possibile regolamento dell'UE contengono le disposizioni necessarie ad affrontare i problemi di sicurezza connessi con la propulsione a idrogeno.

Estendendo il meccanismo dell'omologazione ai veicoli a idrogeno, l'UE resterebbe al passo con altre regioni dotate di un'industria automobilistica importante, rispetto all'introduzione di veicoli innovativi. L'investimento in queste soluzioni verrebbe probabilmente dinamizzato e aiuterebbe una più rapida diffusione della tecnologia dell'idrogeno all'interno dell'UE.