



**CONSIGLIO
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 13 febbraio 2008 (19.02)
(OR. en)**

6426/08

TRANS 43

NOTA

del:	Segretariato generale del Consiglio
alle:	delegazioni
n. prop. Com:	14165/07 TRANS 313
Oggetto:	Comunicazione della Commissione al Consiglio e al Parlamento europeo "Verso una rete ferroviaria a priorità merci"

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il progetto di conclusioni del Consiglio sulla comunicazione della Commissione "Verso una rete ferroviaria a priorità merci".

**CONCLUSIONI DEL CONSIGLIO SULLA COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE
"VERSO UNA RETE FERROVIARIA A PRIORITÀ MERCI"**

1. Visto quanto segue

- La strategia di Lisbona rinnovata per la crescita e l'occupazione e la strategia per lo sviluppo sostenibile riveduta;
- La comunicazione della Commissione dal titolo "Mantenere l'Europa in movimento - una mobilità sostenibile per il nostro continente - Riesame intermedio del Libro bianco sui trasporti pubblicato nel 2001 dalla Commissione europea";
- La comunicazione della Commissione dal titolo "Piano di azione per la logistica del trasporto merci" e le relative conclusioni del Consiglio del novembre 2007;
- La comunicazione della Commissione dal titolo "L'agenda dell'UE per il trasporto merci: rafforzare l'efficienza, l'integrazione e la sostenibilità del trasporto di merci in Europa";

2. Considerando quanto segue

- Il trasporto ferroviario assume un ruolo importante ai fini dello sviluppo sostenibile del sistema di trasporti comunitario;
- Le sfide derivanti dalla costante crescita del trasporto merci nell'UE, in particolare il previsto aumento del 50% del trasporto merci entro il 2020, e le conseguenze in termini di congestione, incidenti, rumore, dipendenza petrolifera, inquinamento e cambiamenti climatici, richiedono misure a livello dell'UE;
- La competitività del mercato del trasporto merci per ferrovia, interamente aperto dal gennaio 2007, è stata progressivamente rafforzata dall'aumento della concorrenza tra operatori ferroviari ed in seguito a una maggiore offerta di capacità delle infrastrutture e servizi collegati, ad esempio quelli lungo la rete, nei terminal e nelle stazioni di smistamento;
- La fornitura di servizi di trasporto di merci per ferrovia efficienti, affidabili e rapidi dipende dalla disponibilità di una rete ferroviaria che dia buoni risultati e sia interoperabile su scala europea, compresa la cooperazione tra i gestori dell'infrastruttura e l'attuazione dei processi di gestione delle operazioni ferroviarie.

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA

3. ACCOGLIE CON FAVORE la comunicazione della Commissione intitolata "Verso una rete ferroviaria a priorità merci";
4. RINNOVA il suo sostegno alle iniziative intese a stimolare la concorrenza nel settore ferroviario per renderlo più attrattivo;
5. RICONOSCE l'importanza di una sufficiente capacità lungo la rete e nei terminal per sviluppare servizi di trasporto di merci per ferrovia e SOTTOLINEA che il miglioramento dei servizi di trasporto di merci per ferrovia attraverso una rete di corridoi transfrontalieri avrebbe conseguenze positive per tutti i segmenti del mercato del trasporto di merci, compreso il trasporto a carro singolo. In questa luce SOTTOLINEA la necessità di continuare a migliorare la capacità dell'infrastruttura ferroviaria attraverso misure già adottate a livello europeo e nazionale, anche mediante una legislazione comunitaria volta a sviluppare, nei servizi ferroviari internazionali, la cooperazione tra gestori dell'infrastruttura per creare un'assegnazione efficiente di capacità delle infrastrutture;
6. RICONOSCE che, per istituire una rete ferroviaria europea a priorità merci, gli Stati membri e i gestori dell'infrastruttura dovrebbero cooperare a livello europeo secondo le rispettive competenze concentrando le loro attività sulla soluzione di problemi connessi con la capacità, la gestione e l'esercizio della rete;
7. SOTTOLINEA la necessità di promuovere l'innovazione nei servizi, nell'infrastruttura e nell'esercizio del trasporto di merci per ferrovia, allo scopo di migliorare la competitività del settore del trasporto di merci e rispondere efficacemente alle sfide della logistica moderna e della comodità;
8. SOTTOLINEA i significativi progressi fin qui registrati per un approccio comunitario ai corridoi di trasporto di merci ERTMS, sia dal punto di vista dell'armonizzazione tecnologica che da quello del coordinamento operativo, e, in tale contesto, PLAUDE alla cooperazione di cui hanno dato prova gli Stati membri, i Ministri dei trasporti, gli operatori del trasporto ferroviario, i gestori dell'infrastruttura e le industrie ferroviarie lungo questi corridoi;

9. APPOGGIA l'intenzione della Commissione di definire, in consultazione con le parti interessate, le misure legislative e operative richieste per promuovere lo sviluppo di una rete ferroviaria a priorità merci;

10. SI COMPIACE della creazione di un gruppo strategico con il compito di assistere la Commissione per valutare e definire le misure legislative e operative necessarie;

INVITA LA COMMISSIONE

11. A definire misure per garantire il buon funzionamento dei servizi di trasporto merci per ferrovia su più di una rete rafforzando la cooperazione tra i gestori dell'infrastruttura nel settore dell'esercizio e in quello degli investimenti e individuando i corridoi transfrontalieri lungo i quali occorrerebbe accordare al traffico merci una priorità adeguata in termini di tracce affidabili ed efficienti. Nell'elaborare tali misure, la Commissione dovrebbe tener conto delle seguenti considerazioni:

- a) Il previsto aumento del volume del traffico merci non solo richiederà una nuova infrastruttura nonché l'eliminazione delle strozzature fisiche ma renderà inoltre necessaria un'ulteriore ottimizzazione dell'utilizzazione dell'infrastruttura esistente migliorando tra l'altro la gestione del traffico, attraverso misure nel settore della formazione dei macchinisti e mediante lo snellimento delle prassi operative, ad esempio demandando alle stazioni i trasferimenti frontaliere e semplificando le bollette doganali;
- b) Al fine di presentare soltanto proposte attuabili, occorre svolgere un'analisi globale conformemente ai principi e alle procedure del miglioramento della regolamentazione che coinvolga tutte le parti interessate e tenga nella debita considerazione tutte le informazioni disponibili, compresi tra l'altro precedenti studi di ricerca e sviluppo;

- c) Misure intese a rafforzare l'interoperabilità, garantendo l'accesso aperto sulla base della legislazione comunitaria adottata e riducendo i ritardi causati dal traffico misto merci/passeggeri, dovrebbero far sì che la rete ferroviaria (compresi i terminal e le stazioni di smistamento) disponga di una capacità sufficiente su scala europea per far fronte alle esigenze dei servizi di trasporto di merci per ferrovia, segnatamente lungo gli importanti corridoi nord-sud e est-ovest;
- d) I meccanismi esistenti applicati nell'ambito dell'attuazione della tecnologia ERTMS lungo i corridoi forniscono importanti insegnamenti su come si possa rafforzare la cooperazione tra gestori dell'infrastruttura e Stati membri, tanto sotto gli aspetti operativi che sotto quelli connessi alla programmazione e agli investimenti. In tale contesto la Commissione può istituire un gruppo di gestori dell'infrastruttura.
- e) Lo sviluppo della rete TEN-T, in particolare i progetti prioritari riguardanti le linee ferroviarie ad alta velocità, permetterà di liberare capacità negli orari desiderati per il trasporto merci sulla rete convenzionale in quanto il traffico si sposterà sulle linee passeggeri ad alta velocità;
- f) la rete ferroviaria convenzionale dell'UE assicura vari tipi di traffico avendo a disposizione diversi tipi di attrezzature infrastrutturali. Per fornire una migliore interoperabilità e una maggiore capacità in maniera efficiente in termine di costi, occorrerebbe classificare in categorie la rete ferroviaria convenzionale in modo da consentire la creazione, a medio e lungo termine, di reti interoperabili per treni interoperabili, allo scopo di offrire livelli di rendimento appropriati per ciascun segmento del mercato, quale ad esempio quello del traffico merci. L'elaborazione di specifiche tecniche per l'interoperabilità dovrebbe ispirarsi a tale concetto;
- g) Si dovrebbero portare avanti le azioni intese a creare condizioni tali da spingere i gestori dell'infrastruttura e le imprese ferroviarie a ridurre al minimo le interruzioni e a migliorare, in particolare in caso di perturbazioni, la gestione del traffico ferroviario, fissando tra l'altro schemi di rendimento e adottando sistemi intelligenti.

12. INVITA GLI STATI MEMBRI a contribuire attivamente allo sviluppo di una rete ferroviaria a priorità merci;

13. INVITA L'INDUSTRIA FERROVIARIA, in special modo i gestori dell'infrastruttura e gli organi di regolamentazione, a intensificare gli sforzi di cooperazione per sviluppare ulteriormente il trasporto di merci per ferrovia, tra l'altro assicurando i necessari investimenti in infrastrutture, coordinando l'azione per una gestione e un esercizio del traffico merci armoniosi, e predisponendo il necessario controllo regolamentare per eliminare gli ostacoli a servizi di trasporto merci per ferrovia competitivi.
