



**CONSIGLIO  
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 18 ottobre 2012 (24.10)  
(OR. en)**

---

---

**Fascicolo interistituzionale:  
2012/0184 (COD)**

---

---

**15093/12**

**TRANS 339  
CODEC 2412**

## **RELAZIONE**

---

del: Segretariato generale

al: Consiglio

---

n. prop. Comm.: 12786/12 TRANS 249 CODEC 1954

---

Oggetto: ***Preparazione della sessione del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" del 29 ottobre 2012***

Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai controlli tecnici periodici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi e recante abrogazione della direttiva 2009/40/CE

– Dibattito orientativo

---

### **I. Introduzione**

1. La proposta di regolamento relativo ai controlli tecnici periodici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi e recante abrogazione della direttiva 2009/40/CE fa parte, unitamente al regolamento relativo ai controlli tecnici su strada e alla direttiva relativa ai documenti di immatricolazione dei veicoli, del "pacchetto controllo tecnico". Tale pacchetto è stato presentato al Consiglio il 13 luglio 2012.

2. L'obiettivo della proposta è stabilire norme armonizzate aggiornate relative al controllo tecnico dei veicoli a motore e dei loro rimorchi allo scopo di migliorare la sicurezza stradale e la protezione dell'ambiente. La proposta mira a contribuire al raggiungimento dell'obiettivo di dimezzare il numero di morti a causa di incidenti stradali entro il 2020 come prevedono gli orientamenti 2011-2020 per la sicurezza stradale. Essa intende inoltre contribuire alla riduzione delle emissioni del trasporto su strada dovute all'insufficiente manutenzione dei veicoli.
3. Il 7 e 14 settembre 2012 il Gruppo "Trasporti terrestri" ha esaminato la valutazione d'impatto che accompagna il "pacchetto controllo tecnico". L'esame della proposta sui controlli tecnici periodici è iniziato il 21 settembre ed è continuato il 28 settembre e il 5 e 9 ottobre 2012. Sono state inoltre fissate due riunioni tecniche per il 17 e il 25 ottobre 2012.
4. Nella riunione del 17 ottobre, il Coreper ha esaminato il progetto di quesiti presentato dalla presidenza per orientare il dibattito ministeriale ed ha convenuto di apportarvi lievi modifiche.

## **II. Quesiti per il dibattito orientativo**

5. Ciò premesso, per consentire agli organi preparatori del Consiglio di progredire nei lavori sulla proposta, occorre esaminare i seguenti quesiti e decidere a livello politico. Si invitano pertanto i ministri a rispondere ai due quesiti seguenti nella sessione del Consiglio TTE del 29 ottobre 2012.

### Quesito 1:

*Ritenete che un grado sufficiente di armonizzazione dei controlli possa essere meglio raggiunto tramite la/e iniziativa/e legislativa/e, quali proposte dalla Commissione?*

### Quesito 2:

*Ritenete che l'elenco dei veicoli da sottoporre ai controlli tecnici periodici e la frequenza di tali controlli, quali proposti dalla Commissione, siano i principali fattori per il raggiungimento degli obiettivi alla base della proposta?*