



**CONSIGLIO  
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 12 ottobre 2012 (16.10)  
(OR. en)**

**14751/12**

**TRANS 323  
CODEC 2339**

**RELAZIONE**

---

del: Segretariato generale

al: Coreper/Consiglio

---

n. prop. Comm.: 12786/12 TRANS 249 CODEC 1954

---

Oggetto: *Preparazione della sessione del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" del 29 ottobre 2012*

Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai controlli tecnici periodici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi e recante abrogazione della direttiva 2009/40/CE

– Dibattito orientativo

---

**I. Introduzione**

1. La proposta di regolamento relativo ai controlli tecnici periodici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi e recante abrogazione della direttiva 2009/40/CE fa parte, unitamente al regolamento relativo ai controlli tecnici su strada e alla direttiva relativa ai documenti di immatricolazione dei veicoli, del "pacchetto controllo tecnico". Tale pacchetto è stato presentato al Consiglio il 13 luglio 2012.

2. L'obiettivo della proposta è stabilire norme armonizzate aggiornate relative al controllo tecnico dei veicoli a motore e dei loro rimorchi allo scopo di migliorare la sicurezza stradale e la protezione dell'ambiente. La proposta mira a contribuire al raggiungimento dell'obiettivo di dimezzare il numero di morti a causa di incidenti stradali entro il 2020 come prevedono gli orientamenti 2011-2020 per la sicurezza stradale. Essa intende inoltre contribuire alla riduzione delle emissioni del trasporto su strada dovute all'insufficiente manutenzione dei veicoli.
3. Il 7 e 14 settembre 2012 il Gruppo "Trasporti terrestri" ha esaminato la valutazione d'impatto che accompagna il "pacchetto controllo tecnico". L'esame della proposta sui controlli tecnici periodici è iniziato il 21 settembre ed è continuato il 28 settembre e il 5 e 9 ottobre 2012. Sono state inoltre fissate due riunioni tecniche per il 17 e il 25 ottobre 2012.

## **II. Quesiti per il dibattito orientativo**

Nel corso del dibattito orientativo in sede di Consiglio del 29 ottobre 2012, i ministri saranno invitati ad esaminare i seguenti quesiti suggeriti dalla presidenza:

### Quesito 1:

*Concordate sul fatto che un grado sufficiente di armonizzazione dei controlli può essere meglio raggiunto tramite la/e iniziativa/e legislativa/e, quali proposte dalla Commissione?*

### Quesito 2:

*Ritenete che l'elenco dei veicoli da sottoporre ai controlli tecnici periodici e la frequenza di tali controlli, quali proposti dalla Commissione, siano fattori centrali per il raggiungimento degli obiettivi alla base della proposta?*

## **III. Conclusione**

Si invita il Comitato dei Rappresentanti permanenti ad approvare i quesiti di cui alla parte II e si invitano i ministri a concentrare sugli stessi quesiti i loro interventi durante il Consiglio TTE del 29 ottobre 2012.