



Consiglio  
dell'Unione europea

**Bruxelles, 26 febbraio 2015  
(OR. en)**

**6595/15  
ADD 1**

**ENER 51  
COMPET 77  
ECOFIN 152  
RECH 47**

#### **NOTA DI TRASMISSIONE**

---

Origine:	Jordi AYET PUIGARNAU, Direttore, per conto del Segretario Generale della Commissione europea
Data:	26 febbraio 2015
Destinatario:	Uwe CORSEPIUS, Segretario Generale del Consiglio dell'Unione europea
n. doc. Comm.:	COM(2015) 82 final - ANNEX 1
Oggetto:	ALLEGATI della COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO E AL CONSIGLIO Raggiungere l'obiettivo del 10% di interconnessione elettrica Una rete elettrica europea pronta per il 2020

---

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento COM(2015) 82 final - ANNEX 1.

---

All.: COM(2015) 82 final - ANNEX 1

Bruxelles, 25.2.2015  
COM(2015) 82 final

ANNEXES 1 to 2

**ALLEGATI**

*della*

**COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO E AL  
CONSIGLIO**

**Raggiungere l'obiettivo del 10% di interconnessione elettrica**

**Una rete elettrica europea pronta per il 2020**

## ALLEGATO 1

### Progetti cofinanziati dal programma energetico europeo per la ripresa (EEPR)

- **EstLink 2** è la seconda interconnessione HVDC fra Estonia e Finlandia che aumenta fino a 1 000 MW la capacità di trasmissione fra i due paesi.
- **Nordbalt** è una nuova interconnessione fra Svezia e Lituania, con una capacità di trasmissione di 700 MW.
- **L'interconnessione Austria-Ungheria** (Vienna-Győr), con una capacità di 1 100 MVA, ha migliorato l'interoperabilità delle reti elettriche austriaca e ungherese.
- **L'interconnessione Spagna-Francia** (Sta. Llogaia - Baixas) è un nodo centrale di un cavo sotterraneo avente una capacità di 1 400-1 800 MW che attraversa i Pirenei in un'apposita galleria.
- **L'interconnessione Malta-Italia** (Pembroke - Marina di Ragusa) è un cavo sottomarino HVAC a 250 MVA che porrà fine all'isolamento della rete elettrica maltese dal resto dell'Europa.
- **L'interconnessione Regno Unito-Irlanda** (Deeside - Meath) è un cavo HVDC avente una capacità di 500 MW. Il progetto costituisce la prima interconnessione fra l'Irlanda e la Gran Bretagna.
- Il progetto relativo a quattro linee aeree fra Tunes e Tavira (**PT**), Tunes ed Estói (PT), Tavira (PT) e Alcoutim (**PT**) nonché Ourique ed Estói (PT) ha contribuito ad ammodernare e ampliare la rete elettrica portoghese.
- Il **rafforzamento della rete elettrica** fra la regione del Douro (**PT**) e la **frontiera spagnola** di Aldeadavila è stato ultimato nell'autunno del 2011.

## ALLEGATO 2

### PIC che aumentano la capacità negli Stati membri al di sotto del 10%

Corridoio prioritario	Progetti di interesse comune	Data di messa in servizio e fase del progetto <sup>1</sup>
<b>Corridoio prioritario "Rete offshore nei mari del Nord" ("NSOG")</b>	1.1.1. Interconnessione fra Zeebrugge (BE) e le vicinanze di Richborough (UK)	2018 Permesso
	1.2 PIC Belgio – due poli offshore "pronti per la rete" connessi alla sottostazione onshore di Zeebrugge (BE) con investimenti ex ante che consentono le future interconnessioni con la Francia e/o il Regno Unito <sup>2</sup>	2018 Permesso
	1.6 PIC Interconnessione Francia – Irlanda fra La Martyre (FR) e Great Island o Knockraha (IE)	2025 Fase di studio
	1.7.1. Interconnessione Francia - Regno Unito fra il Cotentin (FR) e le vicinanze di Exeter (UK) [attualmente denominato progetto FAB]	2022 Fase di studio
	1.7.2. Interconnessione Francia - Regno Unito fra Tourbe (FR) e Chilling (UK) [attualmente denominato progetto IFA2]	2020 Fase di studio
	1.7.3. Interconnessione Francia - Regno Unito fra Coquelles (FR) e Folkestone (UK) [attualmente denominato progetto ElecLink]	2016 Costruzione a metà 2015
	1.9.1. Interconnessione Irlanda – Regno Unito fra la contea di Offaly (IE), Pembroke e Pentir (UK)	2019 Permesso
	1.9.2. Interconnessione Irlanda – Regno Unito fra i poli di Coolkeeragh - Coleraine hubs (IE) e la stazione di Hunterston, Islay, Argyll e i parchi eolici offshore della zona C (UK)	2020 Fase di studio
	1.9.3. Interconnessione Irlanda – Regno Unito fra il Northern hub, Dublino e Codling Bank (IE) e Trawsfynydd e Pembroke (UK)	2020 Fase di studio
	1.9.4. Interconnessione Irlanda – Regno Unito fra la regione centrale dell'Irlanda e Pembroke (UK)	2017-2020 Fase di studio
1.9.5. Interconnessione Irlanda – Regno Unito fra la regione centrale dell'Irlanda e Alverdiscott, Devon (UK)	2017-2020 Fase di studio	

<sup>1</sup> A norma del piano decennale di sviluppo della rete 2014 dell'ENTSO-E (se pertinente) o secondo le informazioni comunicate nel 2014 dai promotori del progetto alla Commissione;

<sup>2</sup> I progetti in blu riguardano i progetti di interconnessione il cui completamento è previsto entro il 2017/2018 o per i quali una parte sostanziale dei lavori dovrà essere eseguita entro il 2017; potrebbero essere ammissibili al sostegno nell'ambito del FEIS.

	1.9.6. Interconnessione Irlanda – Regno Unito fra la costa irlandese e Pembroke (UK)	2017-2020 Fase di studio
	1.10 PIC Interconnessione Norvegia – Regno Unito	2020 Permesso
	1.11.2. Interconnessione Irlanda – Regno Unito fra l'Irlanda nord-occidentale e le Midlands (UK)	2017 Permesso
	1.11.4. Interconnessione Irlanda – Regno Unito fra Glinsk, Mayo (IE) e Connah's Quay, Deeside (UK)	2018 Permesso
<b>Corridoio prioritario "Interconnessioni di elettricità nord-sud nell'Europa occidentale" ("NSI West Electricity")</b>	2.4 PIC Interconnessione Francia - Italia fra Codrongianos (IT), Lucciana (Corsica, FR) e Suvereto (IT) [attualmente denominato progetto SA.CO.I.3]	2022 Fase di studio
	2.5.1. Interconnessione fra Grande Ile (FR) e Piossasco (IT) [attualmente denominato progetto Savoia-Piemonte]	2019 Permesso FR Costruzione IT
	2.7 PIC Interconnessione Francia - Spagna fra l'Aquitania (FR) e i Paesi Baschi (ES)	2020 Fase di studio
	2.13.1. Interconnessione Irlanda – Regno Unito fra Woodland (IE) e Turleenan (UK – Irlanda del Nord)	2017 Permesso
	2.13.2. Interconnessione Irlanda – Regno Unito fra Srananagh (IE) e Turleenan (UK – Irlanda del Nord)	2020-2025 Fase di studio
	2.14 PIC Interconnessione Italia – Svizzera fra Thusis/Sils (CH) e Verderio Inferiore (IT)	2018 Permesso
	2.15.1. Interconnessione fra Airolo (CH) e Baggio (IT)	2022
	2.17 PIC Interconnessione Portogallo - Spagna fra Vila Fria - Vila do Conde – Recarei (PT) e Beariz - Fontefría (ES)	2016 Permesso
<b>Corridoio prioritario "Interconnessioni di elettricità nord-sud nell'Europa centro-orientale e sud-orientale" ("NSI East Electricity")</b>	3.2.1. Interconnessione fra Lienz (AT) e la Regione Veneto (IT)	2022 Fase di studio
	3.3 PIC Interconnessione Austria - Italia fra Nauders (AT) e la regione di Milano (IT)	2018 Fase di studio
	3.4 PIC Interconnessione Austria – Italia fra Wurlach (AT) e Somplago (IT)	2017 Permesso
	3.10.1. Interconnessione fra Hadera (IL) e Vasilikos (CY)	2018 Fase di studio
	3.10.2. Interconnessione fra Vasilikos (CY) e Korakia, Creta (EL)	2022 Fase di studio
	3.14.1. Interconnessione fra Eisenhüttenstadt (DE) e Plewiska (PL)	2022 Fase di studio

	3.15.1. Interconnessione fra Vierraden (DE) e Krajnik (PL)	2017 Permesso
	3.19.1. Interconnessione fra Villanova (IT) e Lastva (ME)	2017 Costruzione
	3.20.1. Interconnessione fra Udine Ovest (IT) e Okroglo (SI)	2021 Fase di studio
	3.21 PIC Interconnessione Italia – Slovenia fra Salgareda (IT) e Divača - regione di Beričevo (SI)	2022 Permesso
	3.22.1. Interconnessione fra Reșița (RO) e Pančevo (RS)	2017 Permesso
<b>Piano di interconnessione del mercato energetico del Baltico nell'elettricità ("BEMIP elettricità")</b>	4.2.1. Interconnessione fra Kilingi-Nõmme (EE) e la sottostazione di Riga CHP2 (LV)	2020 Permesso
	4.3 PIC Interconnessione sincrona Estonia / Lettonia / Lituania con le reti continentali europee	2023-2025 Fase di studio
	4.5.1. Parte LT dell'interconnessione fra Alytus (LT) e la frontiera LT/PL	2015 Costruzione