



Bruxelles, 22 ottobre 2020
(OR. en)

12171/20

**Fascicolo interistituzionale:
2020/0238(NLE)**

**SCH-EVAL 162
FRONT 303
COMIX 493**

RISULTATI DEI LAVORI

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
in data:	20 ottobre 2020
Destinatario:	Delegazioni
n. doc. prec.:	11283/20
Oggetto:	Decisione di esecuzione del Consiglio recante raccomandazione relativa alla correzione delle carenze riscontrate nella valutazione 2019 dell'applicazione, da parte della Repubblica slovacca , dell' <i>acquis</i> di Schengen nel settore della gestione delle frontiere esterne

Si allega per le delegazioni la decisione di esecuzione del Consiglio recante raccomandazione relativa alla correzione delle carenze riscontrate nella valutazione 2019 dell'applicazione, da parte della Repubblica slovacca, dell'*acquis* di Schengen nel settore della gestione delle frontiere esterne, adottata mediante procedura scritta il 20 ottobre 2020.

In linea con l'articolo 15, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 1053/2013 del Consiglio, del 7 ottobre 2013, la presente raccomandazione sarà trasmessa al Parlamento europeo e ai parlamenti nazionali.

RACCOMANDAZIONE

relativa alla correzione delle carenze riscontrate nella valutazione 2019 dell'applicazione, da parte della Repubblica slovacca, dell'*acquis* di Schengen nel settore della gestione delle frontiere esterne

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) n. 1053/2013 del Consiglio, del 7 ottobre 2013, che istituisce un meccanismo di valutazione e di controllo per verificare l'applicazione dell'*acquis* di Schengen e che abroga la decisione del comitato esecutivo del 16 settembre 1998 che istituisce una Commissione permanente di valutazione e di applicazione di Schengen¹, in particolare l'articolo 15,

vista la proposta della Commissione europea,

considerando quanto segue:

- (1) Scopo della presente decisione è raccomandare alla Repubblica slovacca provvedimenti correttivi tesi a colmare le carenze riscontrate durante la valutazione Schengen nel settore della gestione delle frontiere esterne eseguita nel 2019. A seguito della valutazione, con decisione di esecuzione C(2020) 1050 della Commissione è stata adottata una relazione riguardante i risultati e le valutazioni, che elenca le migliori pratiche e le carenze riscontrate.
- (2) L'unità mobile di intervento è stata considerata una buona pratica poiché presenta un valore aggiunto per le attività di controllo di frontiera. L'unità funziona a livello nazionale in conformità del suo mandato, concentrandosi principalmente sulla prevenzione dei reati transfrontalieri e sostenendo la sorveglianza di frontiera. Attualmente funge anche da unità di rafforzamento per le unità di controllo di frontiera e ha la capacità di far fronte in ogni momento alle minacce emergenti e alle situazioni ad alto rischio.

¹ GU L 295 del 6.11.2013, pag. 27.

- (3) In considerazione dell'importanza del rispetto dell'*acquis* di Schengen, dovrebbe essere data priorità all'attuazione delle raccomandazioni 2, 4 e 19.
- (4) È opportuno trasmettere la presente decisione al Parlamento europeo e ai parlamenti degli Stati membri. Entro tre mesi dalla sua adozione, la Repubblica slovacca deve, a norma dell'articolo 16, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 1053/2013, elaborare un piano d'azione che elenchi tutte le raccomandazioni volte a correggere le carenze riscontrate nella relazione di valutazione e presentarlo alla Commissione e al Consiglio,

RACCOMANDA:

la Repubblica slovacca è invitata a

Concetto di gestione integrata delle frontiere

1. potenziare la partecipazione degli esperti nazionali slovacchi alle valutazioni Schengen, aumentando il numero degli esperti formati a questo scopo, e specificare ulteriormente questo obiettivo nel piano d'azione sulla gestione integrata delle frontiere;
2. aumentare le competenze linguistiche in inglese degli agenti di polizia, continuando a fornire una formazione regolare in inglese e includendo obiettivi concreti a tal fine nella strategia nazionale e nel piano d'azione sulla gestione integrata delle frontiere;

Analisi dei rischi

3. provvedere affinché gli agenti di polizia usino e conoscano meglio il manuale sull'identificazione dei combattenti terroristi stranieri;

Centro nazionale di coordinamento/Eurosur

4. rendere il quadro situazionale nazionale pienamente conforme all'articolo 8, paragrafo 2, lettera b), del regolamento (UE) n. 1052/2013 istituendo il livello "operazioni";

Sorveglianza della frontiera terrestre

5. aumentare il livello di accesso del centro operativo regionale alla posizione delle pattuglie per ampliare il quadro operativo e migliorare il livello della conoscenza situazionale e la capacità di reazione;
6. considerare l'opportunità di dotare le pattuglie a piedi di un sistema di posizionamento globale per migliorarne la visibilità, la capacità di reazione e il tempo di risposta;
7. istituire l'accesso al sistema di rilevamento automatico della posizione dei veicoli Fleetware per ciascuna unità di controllo di frontiera per avere un monitoraggio permanente delle unità di pattugliamento e migliorare il livello della conoscenza situazionale e il tempo di risposta;
8. provvedere alla comunicazione funzionale dotando le pattuglie, ad esempio, di radio standard del sistema transeuropeo di comunicazioni a concentrazione di canali (TETRA);

Verifiche di frontiera - questioni orizzontali

9. garantire che presso tutti gli aeroporti visitati siano disponibili i timbri "annullato";
10. assicurare che lo snellimento delle verifiche di frontiera rispetti l'articolo 9, paragrafo 1, del codice frontiere Schengen;
11. provvedere affinché la segnaletica esposta sopra le corsie per gli autobus/le automobili e il personale diplomatico sia conforme alla segnaletica prevista nell'allegato III, parte C, del codice frontiere Schengen;
12. provvedere affinché tutti i vettori aerei, specialmente quelli provenienti da destinazioni a rischio, trasmettano in anticipo i dati relativi alle informazioni sui passeggeri;
13. imporre sanzioni ai vettori che non hanno trasmesso i dati o che hanno trasmesso dati incompleti o falsi, per agevolare lo svolgimento delle verifiche di frontiera e combattere più efficacemente l'immigrazione illegale;

Luoghi visitati - frontiere terrestri

Valico di frontiera di Ubl'a

14. provvedere affinché sia impedita l'osservazione non autorizzata all'interno delle cabine di controllo presso il valico di frontiera di Ubl'a e l'agente di polizia possa osservare anche il traffico esterno in ogni circostanza;
15. migliorare la gestione del traffico nella corsia EU/EEA/CH presso il valico di frontiera di Ubl'a per agevolare la procedura di verifica e il flusso dei passeggeri;

Luoghi visitati - frontiere aeree

Aeroporto di Bratislava

16. garantire che i responsabili dell'analisi dei rischi presso l'aeroporto di Bratislava dispongano di tempo sufficiente per preparare i prodotti di analisi dei rischi;
17. assicurarsi che tutti i funzionari in prima linea dell'aeroporto di Bratislava conoscano il contenuto dell'analisi dei rischi mensile (compresi gli indicatori relativi ai combattenti terroristi stranieri) e istituire un meccanismo per monitorare le loro conoscenze;
18. aumentare il numero di agenti di polizia incaricati di mansioni di verifica di frontiera presso l'aeroporto di Bratislava;
19. fornire in anticipo informazioni scritte sulle verifiche in seconda linea per informare tempestivamente i passeggeri dello scopo di tali verifiche e rivederne il testo di conseguenza;
20. provvedere a una comunicazione adeguata tra gli agenti di polizia e i passeggeri (ad es. allargando le aperture nei finestrini di vetro delle cabine) presso l'aeroporto di Bratislava;

Aeroporto di Košice

21. provvedere affinché gli agenti di polizia che sottopongono a verifiche di frontiera i passeggeri arrivati a Košice siano in grado di eseguire facilmente la profilazione, modificando le cabine per offrire loro una buona panoramica dei passeggeri e assicurando che la segnaletica sia chiara e funzioni adeguatamente;
22. predisporre nella zona di partenza un'area adeguata che permetta una visione chiara dei passeggeri in avvicinamento, per consentire agli agenti in prima linea di eseguire una valida profilazione;

Aeroporto di Poprad – Tatry

23. provvedere a una buona connettività alle banche dati per evitare inutili file presso l'aeroporto di Poprad - Tatry.

Fatto a Bruxelles, il

Per il Consiglio

Il presidente
