



**CONSIGLIO
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 18 marzo 2011 (21.03)
(OR. en)**

7679/11

**Fascicolo interistituzionale:
2011/0049 (NLE)**

**AVIATION 53
RELEX 255**

RELAZIONE

del: Segretariato generale del Consiglio

al: COREPER/Consiglio

n. prop. Com: 7660/11 AVIATION 51 RELEX 253

Oggetto: ***Preparazione della sessione del Consiglio "Trasporti, telecomunicazioni e energia" del 31 marzo 2011***

(event.) Proposta di decisione del Consiglio relativa alla firma e all'applicazione provvisoria di un memorandum di cooperazione tra l'Unione europea e l'Organizzazione internazionale dell'aviazione civile
- Adozione

1. Introduzione

Il 15 giugno 2009 la Commissione ha presentato una raccomandazione al Consiglio che autorizza la Commissione a negoziare a nome dell'Unione un memorandum di cooperazione tra l'Unione europea e l'Organizzazione internazionale dell'aviazione civile (ICAO) per istituire un quadro generale di cooperazione rafforzata.

L'obiettivo principale del memorandum di cooperazione è che l'Unione europea partecipi alle attività e alla definizione delle politiche dell'ICAO più direttamente per contribuire a solide politiche mondiali in materia di aviazione, ed altresì permettere all'ICAO e alle sue 190 parti contraenti di beneficiare al meglio degli sviluppi conseguiti nell'Unione europea nel settore dell'aviazione. Gli ambiti in cui sviluppare la cooperazione con l'ICAO nel quadro del memorandum di cooperazione coprono quattro settori: sicurezza aerea, protezione della navigazione aerea, controllo del traffico aereo e protezione ambientale. L'accordo istituisce anche un comitato misto per il controllo della sua applicazione.

2. Lavori in seno al Consiglio

Nella sessione del 17 e 18 dicembre 2009 i ministri dei Trasporti dell'UE hanno adottato una decisione che autorizza la Commissione Europea a negoziare un accordo con l'ICAO per istituire un quadro generale di cooperazione rafforzata (doc. 16021/1/09 REV 1).

Sulla base di questo mandato, ed in seguito a discussioni dei progetti di testo del memorandum di cooperazione e dell'allegato sulla sicurezza durante numerose riunioni del comitato speciale Trasporti aerei, la Commissione ha condotto negoziati con l'ICAO. Il memorandum di cooperazione è stato siglato il 27 settembre 2010 in occasione dell'apertura della 37ª assemblea generale dell'ICAO, presso la sede di quest'ultima a Montreal.

L'11 marzo 2011 la Commissione ha presentato al Consiglio una proposta di decisione del Consiglio relativa alla firma e all'applicazione provvisoria di un memorandum di cooperazione tra l'Unione europea e l'Organizzazione internazionale dell'aviazione civile (doc. 7660/11).

Durante la riunione del 9 marzo 2011 il Gruppo "Trasporti aerei" ha esaminato una copia della suddetta proposta distribuita anticipatamente e, in linea di massima, ne ha approvato il testo. Tuttavia, talune delegazioni si sono richiamate alla loro richiesta precedente di dare al Consiglio la possibilità di partecipare al processo di modifica degli allegati o all'adozione di nuovi allegati del memorandum di cooperazione. Esse hanno messo altresì in discussione la procedura impiegata per definire la posizione dell'UE da presentare al comitato misto istituito dall'accordo. Previa consultazione del Servizio giuridico del Consiglio e della Commissione, la presidenza ha proposto di procedere all'adozione della decisione del Consiglio relativa alla firma e all'applicazione provvisoria del memorandum di cooperazione nell'attuale versione, affinché si possa procedere alla firma di quest'ultimo.

Poiché la decisione del Consiglio relativa alla firma del memorandum di cooperazione non contiene disposizioni in merito alle suddette questioni sollevate da talune delegazioni, dall'articolo 218, paragrafo 9 del TFUE consegue che l'eventuale adozione o modifica degli allegati dovrà essere esaminata e concordata dal Consiglio dell'UE prima della decisione generale del comitato misto. Per integrare le preoccupazioni suesposte, si è suggerita la possibilità, ove necessario, di effettuare qualche riformulazione in una fase successiva, all'esame del progetto di decisione del Consiglio sulla conclusione del memorandum di cooperazione. Le delegazioni non hanno espresso alcuna obiezione alla proposta della Presidenza.

3. Compiti del COREPER/Consiglio

In conseguenza di quanto fin qui esposto, si invita il COREPER a confermare l'accordo raggiunto a livello di Gruppo e a invitare il Consiglio TTE ad adottare, nella sessione del 31 marzo 2011, la decisione del Consiglio relativa alla firma e all'applicazione provvisoria di un memorandum di cooperazione tra l'Unione europea e l'Organizzazione internazionale dell'aviazione civile, nella versione messa a punto dai giuristi-linguisti (doc. 7702/11).