



Strasburgo, 11.7.2023
COM(2023) 445 final

ANNEX

ALLEGATO

della proposta di

DIRETTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

che modifica la direttiva 96/53/CE del Consiglio, che stabilisce, per taluni veicoli stradali che circolano nella Comunità, le dimensioni massime autorizzate nel traffico nazionale e internazionale e i pesi massimi autorizzati nel traffico internazionale

{SEC(2023) 445 final} - {SWD(2023) 445 final} - {SWD(2023) 446 final} -
{SWD(2023) 447 final}

ALLEGATO

PESI E DIMENSIONI MASSIMI E CARATTERISTICHE CONNESSE DEI VEICOLI

<i>1. Dimensioni massime autorizzate dei veicoli di cui all'articolo 1, paragrafo 1, lettera a)</i>		
<i>1.1. Lunghezza massima</i>		
	— veicolo a motore diverso da un autobus	12,00 m
	— rimorchio	12,00 m
	— autoarticolato	16,50 m
	— autotreno	18,75 m
	— autosnodato	18,75 m
	— autobus a 2 assi	13,50 m
	— autobus aventi più di 2 assi	15,00 m
	— autobus + rimorchio	18,75 m
<i>1.2. Larghezza massima</i>		
	a) tutti i veicoli, esclusi quelli di cui alla lettera b)	2,55 m
	b) sovrastrutture di veicoli condizionati o container o casse mobili condizionati trasportati da veicoli	2,60 m
<i>1.3. Altezza massima</i>		
	— tutti i veicoli	4,00 m
	— veicoli o veicoli combinati che trasportano, nel trasporto intermodale, uno o più container di altezza esterna standard pari a 9' 6" (container ad alta cubatura)	4,30 m
<i>1.4. Sono compresi nei valori di cui ai punti <u>1.1</u>, <u>1.2</u>, <u>1.3</u>, <u>1.6</u>, <u>1.7</u>, <u>1.8</u> e <u>4.4</u> le sovrastrutture amovibili e gli elementi standardizzati di carico quali i container.</i>		

<i>1.4 bis. Qualora ad un autobus siano aggiunte sovrastrutture amovibili quali i porta-sci, la lunghezza del veicolo, sovrastrutture comprese, non deve superare la lunghezza massima prevista al punto 1.1.</i>		
<i>1.5. Ogni veicolo a motore o veicolo combinato in movimento deve potersi iscrivere in una corona circolare dal raggio esterno di 12,50 m e dal raggio interno di 5,30 m.</i>		
<i>1.5 bis. Ulteriori requisiti per gli autobus</i>		
	A veicolo fermo è tracciato con una linea sul terreno un piano verticale tangente al lato del veicolo e orientato verso l'esterno della circonferenza. Per gli autosnodati le due unità rigide devono essere allineate al piano.	
	Quando il veicolo entra con un movimento in linea retta nella superficie circolare descritta al punto 1.5, nessuna sua parte deve discostarsi da tale piano verticale di più di 0,60 m.	
<i>1.6. Avanzamento massimo sull'asse della ralla rispetto alla parte posteriore del semirimorchio</i>	12,00 m	
<i>1.7. Distanza massima misurata parallelamente all'asse longitudinale dell'autotreno, tra i punti esterni dell'estremità anteriore della zona di carico dietro l'abitacolo e dell'estremità posteriore del rimorchio del veicolo combinato, meno la distanza fra la parte posteriore del veicolo a motore e la parte anteriore del rimorchio</i>	15,65 m	
<i>1.8. Distanza massima, misurata parallelamente all'asse longitudinale dell'autotreno, tra i punti esterni dell'estremità anteriore della zona di carico dietro l'abitacolo e l'estremità posteriore del rimorchio del veicolo combinato</i>	16,40 m	
<i>2. Peso massimo autorizzato dei veicoli</i>		
<i>2.1. Veicoli facenti parte di un veicolo combinato</i>		
2.1.1.	Rimorchi a 2 assi	18 t
2.1.2.	Rimorchi a 3 assi	24 t
<i>2.2. Veicoli combinati</i>		
2.2.1.	Autotreni a 5 o 6 assi	
	a) veicolo a motore a 2 assi con rimorchio a 3 assi	40 t
	b) veicolo a motore a 3 assi con rimorchio a 2 o 3 assi	40 t
2.2.2.	Autoarticolati a 5 o 6 assi	

	a)	veicolo a motore a 2 assi con semirimorchio a 3 assi	40 t
	b)	veicolo a motore a 3 assi con semirimorchio a 2 o 3 assi	40 t
	c)	veicolo a motore a 2 assi con semirimorchio a 3 assi coinvolto in operazioni di trasporto intermodale	42 t
	d)	veicolo a motore a 3 assi con semirimorchio a 2 o 3 assi coinvolto in operazioni di trasporto intermodale	44 t
2.2.3.	Autotreni a 4 assi composti da un veicolo a motore a 2 assi e da un rimorchio a 2 assi		36 t
2.2.4.	Autoarticolati a 4 assi composti da un veicolo a motore a 2 assi e da un semirimorchio a 2 assi, se la distanza assiale del semirimorchio:		
	2.2.4.1.	è pari o superiore a 1,3 m e pari o inferiore a 1,8 m	36 t
	2.2.4.2.	è superiore a 1,8 m	36 t
	Se il peso massimo autorizzato del veicolo a motore (18 t) e il peso massimo autorizzato dell'asse tandem del semirimorchio (20 t) sono rispettati e l'asse motore è munito di doppi pneumatici e di sospensioni pneumatiche o riconosciute equivalenti a livello dell'Unione ai sensi dell'allegato II, il peso massimo autorizzato di cui al punto 2.2.4.2 è incrementato di 2 tonnellate.		
Nel caso di veicoli combinati comprendenti veicoli alimentati con combustibili alternativi diversi dai veicoli a emissioni zero, i pesi massimi autorizzati di cui alla sottosezione 2.2 sono incrementati del peso supplementare della tecnologia a combustibile alternativo per un massimo di 1 tonnellata.			
Nel caso di veicoli combinati comprendenti veicoli a emissioni zero, i pesi massimi autorizzati di cui alle sottosezioni 2.2.1 e 2.2.2 sono incrementati di 4 tonnellate.			
Nel caso di veicoli combinati comprendenti veicoli a emissioni zero, i pesi massimi autorizzati di cui alle sottosezioni 2.2.3 e 2.2.4 sono incrementati di 2 tonnellate.			
<i>2.3. Veicoli a motore</i>			
	2.3.1.	Veicoli a motore a 2 assi diversi dagli autobus:	18 t
	2.3.2.	Autobus a 2 assi:	19,5 t
	2.3.3.	Veicoli a motore a 3 assi:	25 t

2.3.4.	Veicoli a motore a 3 assi quando l'asse motore è munito di doppi pneumatici e di sospensioni pneumatiche o riconosciute equivalenti a livello dell'Unione ai sensi dell'allegato II, oppure quando ciascun asse motore è munito di doppi pneumatici e il peso massimo di ciascun asse non supera 9,5 t:	26 t
2.3.5.	Veicoli a motore a 4 assi con 2 assi sterzanti quando l'asse motore è munito di doppi pneumatici e di sospensioni pneumatiche o riconosciute equivalenti a livello dell'Unione ai sensi dell'allegato II, oppure quando ciascun asse motore è munito di doppi pneumatici e il peso massimo di ciascun asse non supera 9,5 t:	32 t
2.3.6.	Veicoli a motore a 5 assi con 2 assi sterzanti quando l'asse motore è munito di doppi pneumatici e di sospensioni pneumatiche o riconosciute equivalenti a livello dell'Unione ai sensi dell'allegato II, oppure quando ciascun asse motore è munito di doppi pneumatici e il peso massimo di ciascun asse non supera 9,5 t:	40 t
Nel caso di veicoli alimentati con combustibili alternativi diversi dai veicoli a emissioni zero, i pesi massimi autorizzati di cui alla sottosezione 2.3, punti 2.3.1, 2.3.3 e 2.3.4, sono incrementati del peso supplementare della tecnologia a combustibile alternativo per un massimo di 1 tonnellata.		
Nel caso di veicoli a emissioni zero, i pesi massimi autorizzati di cui alla sottosezione 2.3 sono incrementati di 2 tonnellate.		
<i>2.4. Autosnodato a 3 assi</i>		28 t
Nel caso di veicoli alimentati con combustibili alternativi diversi dai veicoli a emissioni zero, il peso massimo autorizzato di 28 t di cui alla sottosezione 2.4 è incrementato del peso supplementare necessario per la tecnologia a combustibile alternativo per un massimo di 1 tonnellata.		
Nel caso di veicoli a emissioni zero, il peso massimo autorizzato di 28 t di cui alla sottosezione 2.4 è incrementato di 2 tonnellate.		
<i>3. Peso massimo autorizzato per asse dei veicoli di cui all'articolo 1, paragrafo 1, lettera b)</i>		
<i>3.1. Assi semplici</i>		
	Asse non motore semplice	10 t
<i>3.2. Assi tandem dei rimorchi e semirimorchi</i>		
La somma dei pesi per asse di un tandem non deve superare, se la distanza (d) assiale:		
3.2.1.	è inferiore a 1,0 m ($d < 1,0$)	11 t

	3.2.2.	è pari o superiore a 1,0 m e inferiore a 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t
	3.2.3.	è pari o superiore a 1,3 m e inferiore a 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t
	3.2.4.	è pari o superiore a 1,8 m ($1,8 \leq d$)	20 t
<i>3.3. Assi tridem dei rimorchi e semirimorchi</i>			
	La somma dei pesi per asse di un tridem non deve superare, se la distanza (d) assiale:		
	3.3.1.	è pari o inferiore a 1,3 m ($d \leq 1,3$)	21 t
	3.3.2.	è superiore a 1,3 m e pari o inferiore a 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 t
<i>3.4. Asse motore</i>			
	3.4.1.	Asse motore dei veicoli di cui ai punti 2.2, 2.3 e 2.4 diversi dai veicoli a emissioni zero	11,5 t
	3.4.2.	Asse motore dei veicoli a emissioni zero di cui ai punti 2.2.1 e 2.2.2	12,5 t
	3.4.3.	Autobus a 2 assi a emissioni zero:	12,5 t
<i>3.5. Assi tandem dei veicoli a motore</i>			
	La somma dei pesi per asse di un tandem non deve superare, se la distanza (d) assiale:		
	3.5.1.	è inferiore a 1,0 m ($d < 1,0$)	11,5 t
	3.5.2.	è pari o superiore a 1,0 m e inferiore a 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t
	3.5.3.	è pari o superiore a 1,3 m e inferiore a 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t
		Quando l'asse motore è munito di doppi pneumatici e di sospensioni pneumatiche o riconosciute equivalenti a livello dell'Unione ai sensi dell'allegato II, oppure quando ciascun asse motore è munito di doppi pneumatici e il peso massimo di ciascun asse non supera 9,5 t	19 t
<i>4. Caratteristiche connesse dei veicoli di cui all'articolo 1, paragrafo 1, lettera b)</i>			
<i>4.1. Tutti i veicoli</i>			
	Il carico sull'asse motore o sugli assi motori di un veicolo o di un veicolo combinato non deve essere inferiore al 25 % del peso totale a pieno carico del veicolo o del veicolo combinato, se impiegato nel traffico internazionale.		
<i>4.2. Autotreni</i>			

	La distanza tra l'asse posteriore di un veicolo a motore e l'asse anteriore di un rimorchio non deve essere inferiore a 3,00 m.
<i>4.3. Peso massimo autorizzato in funzione dell'interasse</i>	
	Il peso massimo autorizzato in tonnellate di un veicolo a motore a 4 assi non può superare 5 volte la distanza in metri tra il centro degli assi estremi del veicolo.
<i>4.4. Semirimorchi</i>	
	L'avanzamento, misurato orizzontalmente, sull'asse della ralla rispetto ad un punto qualsiasi della parte anteriore del semirimorchio non deve essere superiore a 2,04 m.