



**Bruxelles, 13 gennaio 2017  
(OR. en)**

**5275/17  
ADD 1**

**EF 5  
MI 29  
COMPET 20  
ECOFIN 17  
ENFOPOL 24**

### **NOTA DI TRASMISSIONE**

---

Origine:	Jordi AYET PUIGARNAU, Direttore, per conto del Segretario Generale della Commissione europea
Data:	11 gennaio 2017
Destinatario:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Segretario Generale del Consiglio dell'Unione europea
n. doc. Comm.:	COM(2017) 5 final ANNEXES 1 to 2
Oggetto:	ALLEGATI della RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO E AL CONSIGLIO sull'applicazione del regolamento (UE) n. 1214/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 novembre 2011, sul trasporto transfrontaliero professionale su strada di contante in euro tra gli Stati membri dell'area dell'euro ai sensi dell'articolo 26 dello stesso regolamento

---

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento COM(2017) 5 final ANNEXES 1 to 2.

---

All.: COM(2017) 5 final ANNEXES 1 to 2



Bruxelles, 11.1.2017  
COM(2017) 5 final

ANNEXES 1 to 2

## **ALLEGATI**

*della*

### **RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO E AL CONSIGLIO**

**sull'applicazione del regolamento (UE) n. 1214/2011 del Parlamento europeo e del  
Consiglio, del 16 novembre 2011, sul trasporto transfrontaliero professionale su strada  
di contante in euro tra gli Stati membri dell'area dell'euro ai sensi dell'articolo 26 dello  
stesso regolamento**

## ALLEGATO I

### **Questionario indirizzato agli Stati membri dell'area dell'euro sull'applicazione del regolamento (UE) n. 1214/2011**

- 1) Avete incontrato difficoltà di qualsiasi sorta nel verificare i criteri che le imprese CIT devono soddisfare per poter ottenere la concessione di una licenza per il CIT transfrontaliero? Tali difficoltà hanno portato a eventuali rifiuti di richieste di licenza?
- 2) Dopo aver concesso una licenza per il CIT transfrontaliero a un'impresa CIT avete ricevuto comunicazione dell'inizio dell'attività transfrontaliere della stessa?
- 3) Avete mai ricevuto comunicazione tramite informazioni ottenute da un altro Stato membro dell'area dell'euro in merito a un'impresa CIT di tale Stato membro che si stava preparando a svolgere un'attività di CIT transfrontaliero nel vostro paese?
- 4) Le imprese CIT provenienti da un altro Stato membro dell'area dell'euro che effettuano il trasporto transfrontaliero su strada di contante in euro nel vostro paese in base alla licenza CIT europea sono tenute a rispettare le stesse norme in materia di modalità di trasporto, porto di armi da fuoco, blindatura del veicolo e numero minimo di membri del personale a bordo del veicolo, cui sono soggette le imprese nazionali che svolgono lo stesso servizio nel vostro territorio?
- 5) Se la risposta alla domanda 4 è "no", quali norme si applicano in modo diverso e per quali motivi?
- 6) Ritenete che 5 anni sia un adeguato periodo di validità (così com'è oggi) per le licenze per il CIT transfrontaliero? In caso contrario, quale sarebbe il periodo adeguato?
- 7) Ritenete che le licenze per il CIT transfrontaliero dell'Unione dovrebbero essere rilasciate per gruppo (a più imprese appartenenti alla stessa impresa controllante viene concessa un'unica licenza come gruppo)? Perché?
- 8) Alcuni aspetti del trasporto transfrontaliero professionale su strada di contante in euro sono esclusi dalla licenza CIT, ad esempio il trasporto transfrontaliero nel caso in cui soltanto una minoranza dei prelievi e delle consegne avvenga nel paese ospitante (cfr. articolo 1, lettera b), del regolamento). Per questo tipo di trasporto transfrontaliero si applica soltanto la legislazione del paese ospitante e le imprese CIT necessiterebbero di una licenza nazionale rilasciata da detto paese.
  - a) Siete in grado di quantificare quanto trasporto transfrontaliero professionale di contante in euro non rientrante nell'ambito del regolamento sul CIT viene effettuato nel vostro paese?
  - b) Pensate che la licenza CIT dovrebbe essere estesa in modo da coprire anche (alcuni tipi di) il CIT transfrontaliero professionale che non rientra nell'ambito di applicazione dell'attuale regolamento sul CIT? Quali? Perché?

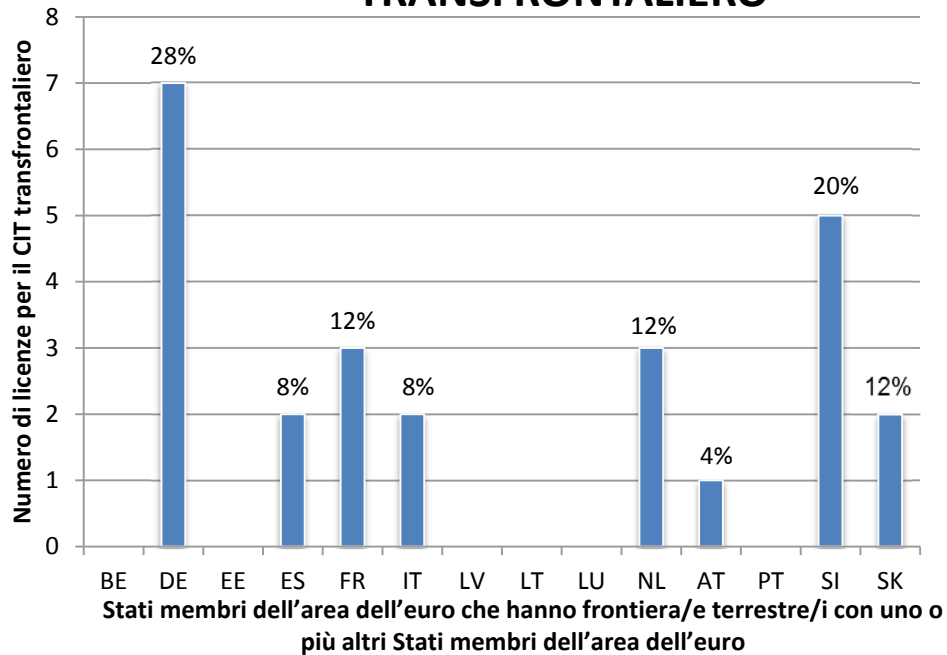
**Questionario rivolto alle imprese titolari di licenza per il trasporto transfrontaliero su strada di contante in euro (imprese registrate nel sistema di informazione del mercato interno) in merito alla loro esperienza e a suggerimenti per rendere la licenza più efficace**

- 1) Perché avete presentato richiesta di licenza transfrontaliera? (ad esempio, opportunità commerciali concrete nel paese ospitante, condizioni giuridiche favorevoli che si applicano nel paese ospitante, ubicazione/logistica, ecc.)
- 2) Siete stati in grado di fornire facilmente le informazioni e i documenti necessari affinché l'autorità competente vi concedesse la licenza?
- 3) a) State utilizzando la licenza transfrontaliera? Con che frequenza?
- 3) b) Verso quali Stati membri dell'area dell'euro trasportare contante in euro?
- 3) c) Nel caso in cui non abbiate utilizzato la licenza fino ad ora, quali sono stati i motivi? (ad esempio, assenza di mercato/domanda di trasporto transfrontaliero, norme sull'uso delle armi da fuoco nel paese ospitante, modalità di trasporto, requisiti di conoscenza della lingua, salario minimo, requisito del trasporto diurno, qualsiasi altro motivo).
- 4) Al momento dell'esecuzione del trasporto transfrontaliero, avete incontrato difficoltà nel rispettare le norme vigenti nel paese confinante?
- 5) Ritenete che 5 anni sia un adeguato periodo di validità per la licenza transfrontaliera? In caso contrario, quale sarebbe il periodo adeguato?
- 6) Nel caso in cui facciate capo a un'impresa controllante che opera in diversi Stati membri, ritenete che sarebbe più semplice se le licenze transfrontaliere dell'Unione venissero concesse a livello di gruppo? Perché?
- 7) Avete utilizzato un sistema intelligente di neutralizzazione delle banconote durante lo svolgimento del trasporto transfrontaliero di contante in euro? Lo avete utilizzato/utilizzereste anche se non era/fosse obbligatorio né nel paese di origine né in quello ospitante?
- 8) Alcuni tipi di trasporto transfrontaliero professionale su strada di contante in euro sono esclusi dalla licenza, ad esempio il trasporto transfrontaliero con fermate intermedie nel caso in cui soltanto una minoranza dei prelievi e delle consegne avvenga nel paese ospitante (cfr. articolo 1, lettera b), del regolamento). Per questo tipo di trasporto transfrontaliero si applica soltanto la legislazione del paese ospitante e le imprese CIT necessiterebbero di una licenza nazionale rilasciata da detto paese.

Ritenete che la licenza europea dovrebbe essere estesa in modo da coprire anche alcuni altri tipi di trasporto transfrontaliero professionale di contante in euro? Quali attività? Perché?

## ALLEGATO II

### LICENZE PER IL TRASPORTO DI CONTANTE TRANSFRONTALIERO



### TRASPORTO TRANSFRONTALIERO SU STRADA DI CONTANTE IN EURO NELL'AREA DELL'EURO

