



**CONSIGLIO
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 20 settembre 2011
(OR. en)**

13895/11

**Fascicolo interistituzionale:
2011/0188 (NLE)**

**ECO 106
ENT 182
MI 408**

ATTI LEGISLATIVI ED ALTRI STRUMENTI

Oggetto: DECISIONE DEL CONSIGLIO sulla posizione dell'Unione europea riguardo al progetto di regolamento della Commissione economica per l'Europa della Nazioni Unite concernente la sicurezza dei pedoni e al progetto di regolamento della Commissione economica per l'Europa della Nazioni Unite concernente le sorgenti luminose a diodi fotoemettitori (LED)

DECISIONE DEL CONSIGLIO

del

sulla posizione dell'Unione europea riguardo al progetto di regolamento della Commissione economica per l'Europa della Nazioni Unite concernente la sicurezza dei pedoni e al progetto di regolamento della Commissione economica per l'Europa della Nazioni Unite concernente le sorgenti luminose a diodi fotoemettitori (LED)

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

vista la decisione 97/836/CE del Consiglio, del 27 novembre 1997, ai fini dell'adesione della Comunità europea all'accordo della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore e alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni ("accordo del 1958 riveduto")¹, in particolare l'articolo 4, paragrafo 2, secondo trattino,

vista la proposta della Commissione europea,

vista l'approvazione del Parlamento europeo²,

¹ GU L 346 del 17.12.1997, pag. 78.

² GU (...) (non ancora pubblicata).

considerando quanto segue:

- (1) Le prescrizioni uniformi del progetto di regolamento della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE) recante disposizioni uniformi concernenti l'omologazione dei veicoli a motore in relazione alla loro prestazione riguardo alla sicurezza dei pedoni¹, nonché quelle del progetto di regolamento UNECE recante disposizioni uniformi concernenti l'omologazione delle sorgenti luminose a diodi fotoemettitori (LED) da utilizzare per le unità delle luci di segnalazione omologate dei veicoli a motore e dei loro rimorchi² sono intese a eliminare gli ostacoli tecnici al commercio di veicoli a motore tra le parti contraenti dell'accordo del 1958 riveduto e a garantire che siffatti veicoli offrano un elevato livello di sicurezza e di protezione.
- (2) È opportuno definire la posizione dell'Unione europea riguardo a tali progetti di regolamento e di conseguenza prevederne un voto a favore da parte dell'Unione, rappresentata dalla Commissione.
- (3) I progetti di regolamento sulla sicurezza dei pedoni e sulle sorgenti luminose a diodi fotoemettitori (LED) dovrebbero essere integrati nel sistema UE di omologazione dei veicoli a motore,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

¹ Documento UNECE ECE TRANS/WP.29/2010/127.

² Documento UNECE ECE TRANS/WP.29/2010/44.

Articolo 1

È approvato il progetto di regolamento UNECE recante disposizioni uniformi concernenti l'omologazione dei veicoli a motore in relazione alla loro prestazione riguardo alla sicurezza dei pedoni, come figura nel documento ECE TRANS/WP.29/2010/127.

Articolo 2

È approvato il progetto di regolamento UNECE recante disposizioni uniformi concernenti l'omologazione delle sorgenti luminose a diodi fotoemettitori (LED) da utilizzare per le unità delle luci di segnalazione omologate dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, come figura nel documento ECE TRANS/WP.29/2010/44 unitamente alle relative rettifiche.

Articolo 3

L'Unione, rappresentata dalla Commissione, vota a favore dei progetti di regolamento UNECE di cui agli articoli 1 e 2 in occasione della prossima riunione del comitato amministrativo del Forum mondiale dell'UNECE per l'armonizzazione delle regolamentazioni sui veicoli.

Articolo 4

Conformemente agli articoli 35 e 36 della direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 5 settembre 2007, che istituisce un quadro per l'omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli¹, è riconosciuta l'equivalenza delle prescrizioni previste dal progetto di regolamento UNECE recante disposizioni uniformi concernenti l'omologazione dei veicoli a motore in relazione alla loro prestazione riguardo alla sicurezza dei pedoni a quelle previste dall'allegato I, paragrafi 3.1, 3.3, 3.4 e 3.5 del regolamento (CE) n. 78/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 gennaio 2009, concernente l'omologazione dei veicoli a motore in relazione alla protezione dei pedoni e degli altri utenti della strada vulnerabili².

Articolo 5

I progetti di regolamento UNECE di cui agli articoli 1 e 2 sono integrati nel sistema UE di omologazione dei veicoli a motore.

¹ GU L 263 del 9.10.2007, pag. 1.

² GU L 35 del 4.2.2009, pag. 1.

Articolo 6

La presente decisione entra in vigore il giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Fatto a , il

Per il Consiglio

Il presidente
