



COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEE

Bruxelles, 22.6.2009  
COM(2009)305 definitivo

2007/0099/COD

**PARERE DELLA COMMISSIONE**

**in applicazione dell'articolo 251, paragrafo 2, terzo comma, lettera c), del trattato CE  
sugli emendamenti del Parlamento europeo  
alla posizione comune del Consiglio in merito alla  
proposta di**

**REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO**

**che fissa norme comuni per l'accesso al mercato internazionale del trasporto merci su  
strada (rifusione)**

**CHE MODIFICA LA PROPOSTA DELLA COMMISSIONE  
in applicazione dell'articolo 250, paragrafo 2, del trattato CE**

## **PARERE DELLA COMMISSIONE**

**in applicazione dell'articolo 251, paragrafo 2, terzo comma, lettera c), del trattato CE  
sugli emendamenti del Parlamento europeo  
alla posizione comune del Consiglio in merito alla  
proposta di**

### **REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO**

**che fissa norme comuni per l'accesso al mercato internazionale del trasporto merci su  
strada (rifusione)**

#### **1. INTRODUZIONE**

L'articolo 251, paragrafo 2, terzo comma, lettera c), del trattato CE prevede che la Commissione formuli un parere sugli emendamenti proposti dal Parlamento europeo in seconda lettura. Nei paragrafi che seguono la Commissione formula la sua opinione in merito agli emendamenti proposti dal Parlamento europeo.

#### **2. ITER PROCEDURALE**

Data di trasmissione della proposta al Parlamento europeo e al Consiglio (documento COM(2007)265 definitivo – 2007/0136/COD):	23 maggio 2007.
Data del parere del Comitato economico e sociale europeo:	12 marzo 2008.
Data del parere del Parlamento europeo, in prima lettura:	21 maggio 2008.
Data di trasmissione della proposta modificata:	13 giugno 2008.
Data di adozione della posizione comune:	9 gennaio 2009.
Data del parere del Parlamento europeo, in seconda lettura	23 aprile 2009.

#### **3. OBIETTIVO DELLA PROPOSTA**

L'obiettivo della proposta adottata dalla Commissione il 23 maggio 2007 è istituire norme comuni per l'accesso al mercato del trasporto internazionale di merci su strada. Questa proposta sostituisce due regolamenti concernenti l'accesso al mercato per i trasportatori stradali e una direttiva del Consiglio che esonera dall'autorizzazione alcuni tipi di trasporto. Mira, tra l'altro, a fare applicare meglio la regolamentazione relativa al cabotaggio stradale definendolo più chiaramente.

#### **4. PARERE DELLA COMMISSIONE SUGLI EMENDAMENTI ADOTTATI DAL PARLAMENTO EUROPEO**

Dopo vari mesi di negoziati sotto la presidenza ceca, il Parlamento e il Consiglio sono giunti ad un accordo su un compromesso in seconda lettura, in particolare per quanto riguarda la definizione di cabotaggio. La Commissione può accogliere gli emendamenti di compromesso adottati dal Parlamento europeo in seconda lettura per confermare l'accordo in questione.

#### **5. CONCLUSIONI**

La Commissione modifica la propria proposta secondo quanto sopra indicato, in applicazione dell'articolo 250, paragrafo 2, del trattato CE.