

Bruxelles, 27 marzo 2020
(OR. en)

7043/20

**Fascicolo interistituzionale:
2017/0121(COD)**

**CODEC 220
TRANS 138
SOC 178
EMPL 144
MI 90
COMPET 129**

NOTA PUNTO "I"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti
Oggetto:	Progetto DIRETTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che stabilisce norme specifiche per quanto riguarda la direttiva 96/71/CE e la direttiva 2014/67/UE sul distacco dei conducenti nel settore del trasporto su strada e che modifica la direttiva 2006/22/CE per quanto riguarda gli obblighi di applicazione e il regolamento (UE) n. 1024/2012 (prima lettura) - Decisione di ricorrere alla procedura scritta per l'adozione della posizione del Consiglio in prima lettura e della motivazione del Consiglio

1. Il 31 maggio 2017 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la sua proposta¹, fondata sull'articolo 91, paragrafo 1, del TFUE.
2. Il Comitato economico e sociale europeo ha formulato il suo parere il 18 gennaio 2018².
3. Il Comitato delle regioni ha formulato il suo parere il 1° febbraio 2018³.
4. Il Parlamento europeo ha adottato la sua posizione in prima lettura il 4 aprile 2019⁴.

¹ Doc. 9671/17.

² GU C 197 dell'8.6.2018, pag. 45.

³ GU C 176 del 23.5.2018, pag. 57.

⁴ Doc. 7729/19.

5. Il 20 febbraio 2020 il Consiglio ha raggiunto un accordo politico sulla posizione del Consiglio in prima lettura riguardo al progetto di direttiva in oggetto⁵.
6. Il 20 marzo 2020 il Comitato dei rappresentanti permanenti ha convenuto di suggerire al Consiglio di adottare la sua posizione in prima lettura. Il testo della posizione del Consiglio in prima lettura⁶ è disponibile in tutte le lingue ufficiali dell'Unione europea, come pure la motivazione che figura nell'addendum alla posizione del Consiglio in prima lettura.
7. Tenuto conto dell'assenza di sessioni del Consiglio e in considerazione di quanto precede, si invita il Comitato dei rappresentanti permanenti a decidere, in conformità dell'articolo 12, paragrafo 1, primo comma, del regolamento interno del Consiglio e dell'articolo 1 della decisione 2020/430 del Consiglio, che il Consiglio ricorra alla procedura scritta:
 - per l'adozione della sua posizione in prima lettura sul progetto direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio che stabilisce norme specifiche per quanto riguarda la direttiva 96/71/CE e la direttiva 2014/67/UE sul distacco dei conducenti nel settore del trasporto su strada e che modifica la direttiva 2006/22/CE per quanto riguarda gli obblighi di applicazione, che figura nel documento 5112/20, e della motivazione, che figura nel documento 5112/20 ADD1.

⁵ Conformemente alla lettera del 23 gennaio 2020 inviata dal presidente della commissione per i trasporti e il turismo del Parlamento europeo al presidente del Coreper, il Parlamento europeo dovrebbe, in occasione della seconda lettura, approvare la posizione del Consiglio in prima lettura senza emendamenti.

⁶ Doc. 5112/20 + ADD 1.