

Bruxelles, 16 marzo 2020
(OR. en)

6732/20

Fascicolo interistituzionale:
2017/0121(COD)

CODEC 172
TRANS 108
SOC 142
EMPL 119
MI 69
COMPET 111

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Progetto DIRETTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che stabilisce norme specifiche per quanto riguarda la direttiva 96/71/CE e la direttiva 2014/67/UE sul distacco dei conducenti nel settore del trasporto su strada e che modifica la direttiva 2006/22/CE per quanto riguarda gli obblighi di applicazione e il regolamento (UE) n. 1024/2012 (prima lettura) - Adozione della posizione del Consiglio in prima lettura e della motivazione del Consiglio

1. Il 31 maggio 2017 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la sua proposta¹, fondata sull'articolo 91, paragrafo 1, del TFUE.
2. Il Comitato economico e sociale europeo ha formulato il suo parere il 18 gennaio 2018².
3. Il Comitato delle regioni ha formulato il suo parere il 1° febbraio 2018³.

¹ 9671/17.

² GU C 197 del 8.6.2018, pag. 45.

³ GU C 176 del 23.5.2018, pag. 57.

4. Il Parlamento europeo ha adottato la sua posizione in prima lettura il 4 aprile 2019⁴.
 5. Il 20 febbraio 2020 il Consiglio ha raggiunto un accordo politico sulla posizione del Consiglio in prima lettura riguardo alla direttiva in oggetto⁵.
 6. Il Comitato dei rappresentanti permanenti è invitato a suggerire al Consiglio di:
 - adottare, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una prossima sessione e con il voto contrario di BG/EE/CY/LV/LT/HU/MT/PL/RO, la propria posizione in prima lettura, che figura nel documento 5112/20, e la motivazione, riportata nel documento 5112/20 ADD 1;
 - decidere di iscrivere nel processo verbale della suddetta sessione le dichiarazioni contenute nell'addendum 1 alla presente nota.
-

⁴ 7729/19.

⁵ Conformemente alla lettera del 23 gennaio 2020 inviata dal presidente della commissione per i trasporti e il turismo del Parlamento europeo al presidente del Coreper, il Parlamento europeo dovrebbe, in occasione della seconda lettura, approvare la posizione del Consiglio in prima lettura senza emendamenti.