

Bruxelles, 5 aprile 2019  
(OR. en)

8091/19

---

---

**Fascicolo interistituzionale:  
2017/0293(COD)**

---

---

**CODEC 851  
CLIMA 105  
ENV 382  
TRANS 249  
MI 334**

**NOTA PUNTO "I/A"**

---

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Progetto di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO2 delle autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri nuovi e che abroga i regolamenti (CE) n. 443/2009 e (UE) n. 510/2011 (rifusione) <b>(prima lettura)</b> - Adozione dell'atto legislativo

---

1. L'8 novembre 2017, la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta in oggetto<sup>1</sup>, fondata sull'articolo 192, paragrafo 1 del TFUE.
2. Il Comitato economico e sociale europeo ha formulato il suo parere il 14 febbraio 2018<sup>2</sup>.
3. Il Comitato delle regioni è stato consultato.
4. Il 27 marzo 2019 il Parlamento europeo ha adottato la sua posizione in prima lettura sulla proposta della Commissione. Il risultato della votazione del Parlamento europeo rispecchia l'accordo di compromesso convenuto tra le istituzioni e dovrebbe quindi essere accettabile per il Consiglio<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> Doc. 14217/17.

<sup>2</sup> GU C 227 del 28.6.2018, pag. 52.

<sup>3</sup> Doc. 7726/19.

5. Si invita pertanto il Comitato dei rappresentanti permanenti a confermare il suo accordo e a suggerire al Consiglio di:
- approvare, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una delle prossime sessioni, la posizione del Parlamento europeo il cui testo figura nel documento PE-CONS 6/19, con il voto contrario dell'Ungheria e l'astensione della Bulgaria;
  - decidere di iscrivere nel processo verbale della suddetta sessione le dichiarazioni contenute nell'addendum alla presente nota.

Se il Consiglio approva la posizione del Parlamento europeo, l'atto legislativo è adottato.

A seguito della firma da parte del presidente del Parlamento europeo e del presidente del Consiglio, l'atto legislativo è pubblicato nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.

---