



**CONSIGLIO
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 15 settembre 2011 (20.09)
(OR. en)**

14289/11

**Fascicolo interistituzionale:
2009/0143 (CNS)**

**AVIATION 210
RELEX 915
AMLAT 75**

NOTA PUNTO "I/A"

del: Segretariato del Consiglio

al: COREPER/Consiglio

n. doc. prec.: 13989/1/10 REV 1 AVIATION 139 RELEX 794 AMLAT 104

n. prop. Comm.: 10381/10 AVIATION 69 RELEX 481 AMLAT 75

Oggetto: Proposta di decisione del Consiglio sulla conclusione di un accordo tra l'Unione europea e il governo della Repubblica federativa del Brasile in materia di sicurezza dell'aviazione civile
– Adozione

1. L'accordo in oggetto è il risultato del mandato della Commissione (conferito dal Consiglio il 9 ottobre 2009) di avviare negoziati con il Brasile su un accordo bilaterale nel settore della sicurezza dell'aviazione civile.
2. L'accordo è stato firmato il 14 luglio 2010, con riserva della sua conclusione in una data successiva.
3. La Commissione ha presentato la proposta in oggetto al Consiglio il 25 maggio 2010.

4. Il testo del progetto di decisione del Consiglio sulla conclusione è stato trasmesso al Parlamento europeo il 19 ottobre 2010. In seguito a talune osservazioni del Servizio giuridico del Parlamento europeo sulla compatibilità della suddetta decisione del Consiglio con le disposizioni applicabili del TFUE, in data 8 giugno 2011 il Consiglio ha trasmesso una versione riveduta del progetto di decisione al Parlamento europeo. Il 13 settembre 2011 il Parlamento europeo ha approvato la proposta di decisione del Consiglio.
5. Si invita pertanto il COREPER a esaminare il suddetto testo e a invitare il Consiglio a:
- adottare il progetto di decisione del Consiglio in oggetto in modo da consentire la conclusione dell'accordo;
 - prendere atto della dichiarazione del Consiglio riportata nell'allegato della presente nota.

Dichiarazione del Consiglio

"Si sottolinea che la struttura decisionale prevista nel quadro del presente accordo non costituisce un precedente per futuri accordi analoghi, e che per gli accordi futuri l'opzione resta una struttura che consenta al Consiglio di adottare decisioni che vertano, in particolare, su eventuali modifiche di tali accordi."
