



Bruxelles, 18.2.2022  
COM(2022) 53 final

ANNEXES 1 to 2

## **ALLEGATI**

**della**

### **PROPOSTA DI DIRETTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO**

**che modifica la direttiva 2003/25/CE per quanto riguarda l'inclusione di requisiti di  
stabilità migliorati e il suo allineamento ai requisiti di stabilità definiti  
dall'Organizzazione marittima internazionale  
(Text with EEA relevance)**

{SWD(2022) 29 final}

## ALLEGATO I

1. L'allegato I è così modificato:

a) dopo il titolo, è inserito il testo seguente:

"Sezione A"

b) è inserita la seguente frase introduttiva:

"Ai fini della presente sezione A, i riferimenti alle regole della convenzione SOLAS si intendono fatti a tali regole così come applicate ai sensi della SOLAS 90."

c) il punto 1 è sostituito dal seguente:

"1. Oltre ai requisiti della regola II-1/B/8 della convenzione SOLAS in materia di compartimentazione stagna e stabilità in condizioni di avaria devono essere rispettati i requisiti della presente sezione.";

d) il punto 3.1 è sostituito dal seguente:

"3.1. Per le navi che sono impiegate solo per un periodo stagionale ridotto come indicato all'articolo 9, gli Stati di approdo che figurano nella rotta devono stabilire di comune accordo l'altezza significativa d'onda applicabile.";

e) è inserita la sezione B seguente:

"Sezione B

I requisiti del capitolo II-1, parte B, della SOLAS 2020 devono essere rispettati. Tuttavia, in deroga alla regola II-1/B/6.2.3 della SOLAS 2020, l'indice di compartimentazione richiesto R deve essere determinato come segue:

<b>Persone a bordo (N)</b>	<b>Indice di compartimentazione (R)</b>
$N < 1\,000$	$R = 0,000088 * N + 0,7488$
$1000 \leq N \leq 1350$	$R = 0,0369 * \ln(N + 89,048) + 0,579$

in cui:

N = Numero totale di persone a bordo."

2. L'allegato II è così modificato:

il paragrafo introduttivo in "Applicazione" è sostituito dal seguente:

"Conformemente alle disposizioni dell'articolo 6, paragrafo 3, della presente direttiva, i presenti orientamenti sono destinati ad assistere le amministrazioni degli Stati membri nell'applicazione dei requisiti specifici di stabilità fissati nell'allegato I, sezione A, per quanto possibile e compatibile con le caratteristiche strutturali della nave in questione. La numerazione dei seguenti paragrafi corrisponde a quella impiegata nell'allegato I, sezione A."

## ALLEGATO II

### "ALLEGATO III - DETTAGLI DELLA NOTIFICA

Dati da comunicare in conformità dell'articolo 6, paragrafo 2:

#### **I. Dati generali – per le navi ro/ro da passeggeri che applicano l'allegato I, sezione A o sezione B**

- 1) Requisiti di stabilità applicabili: sezione A o sezione B dell'allegato I
- 2) Numero di identificazione della nave (numero IMO, indicativo radio)
- 3) Caratteristiche principali
- 4) Piano generale
- 5) Numero di persone a bordo
- 6) GT
- 7) La nave è bidirezionale: sì/no
- 8) La nave dispone di lunghe stive inferiori: sì/no

#### **II. Dati specifici - per le navi ro/ro da passeggeri che applicano l'allegato I, sezione A o sezione B**

- 1) Dl, dp, ds
- 2) R – indice richiesto
- 3) Planimetria (piano delle tenute stagne) per i sottocompartimenti con tutti i punti di apertura interni ed esterni, compresi i loro sottocompartimenti collegati e i dettagli utilizzati per la misurazione degli spazi, come il piano generale e il piano dei serbatoi. Devono essere inclusi i limiti di compartimentazione longitudinale, trasversale e verticale<sup>1</sup>
- 4) Indice di compartimentazione ottenuto A con una tabella riassuntiva di tutti i contributi per tutte le zone in avaria<sup>2</sup> con una colonna separata con l'indice di compartimentazione ottenibile ( $w*p*v$ )
- 5) Per i casi di avaria nelle zone 1 e 2, la percentuale di casi di avaria che non è stata oggetto di indagine (ossia i casi non inclusi nel fattore ( $w*p*v$ )), con  $s=0$ ,  $s=1$  e  $0<s<1$
- 6) Per i casi di avaria nelle zone 1 e 2, la percentuale di casi di avaria che coinvolgono spazi ro/ro che non è stata oggetto di indagine (ossia i casi non inclusi nel fattore ( $w*p*v$ )), con  $s=0$ ,  $s=1$  e  $0<s<1$
- 7) Per ciascuna avaria che contribuisce all'indice di compartimentazione ottenuto A, identificazione degli spazi allagati, valore del contributo e fattore "s"<sup>3</sup>

---

<sup>1</sup> Questa documentazione deve essere presentata alle amministrazioni conformemente al punto 2.2 dell'appendice della risoluzione MSC.429(98) dell'IMO.

<sup>2</sup> Questa documentazione deve essere presentata alle amministrazioni conformemente al punto 2.3.1 dell'appendice della risoluzione MSC.429(98) dell'IMO.

<sup>3</sup> Questa documentazione deve essere presentata alle amministrazioni conformemente al punto 2.3.1 dell'appendice della risoluzione MSC.429(98) dell'IMO.

- 8) Dettagli delle avarie non contributive ( $s=0$  e  $p>0$ ) per le navi ro/ro da passeggeri dotate di lunga stiva inferiore, compresi tutti i dettagli dei fattori calcolati<sup>4</sup>

**III. Dati specifici aggiuntivi - per le navi ro/ro da passeggeri che applicano l'allegato I, sezione A**

– Metodo di conformità:

- prove in vasca;
- calcoli.

Indicare se sono stati evitati i calcoli della quantità d'acqua sul ponte a causa ad esempio del fatto che il bordo libero residuo è superiore a 2,0 m in tutti i casi di avaria: sì/no

– Altezza significativa d'onda ai sensi della direttiva 2003/25/CE."

---

<sup>4</sup> Questa documentazione deve essere presentata alle amministrazioni conformemente al punto 2.3.1 dell'appendice della risoluzione MSC.429(98) dell'IMO.