

SENATO DELLA REPUBBLICA

— X LEGISLATURA —

GIUNTE E COMMISSIONI parlamentari

265° RESOCONTO

SEDUTE DI LUNEDÌ 6 FEBBRAIO 1989

INDICE

Commissioni permanenti

8^a - Lavori pubblici, comunicazioni *Pag.* 3

CONVOCAZIONI *Pag.* 5

LAVORI PUBBLICI, COMUNICAZIONI (8^a)

LUNEDÌ 6 FEBBRAIO 1989

92^a Seduta*Presidenza del Presidente***BERNARDI**

Intervengono i sottosegretari di Stato per i trasporti Ghinami e per la marina mercantile Fiorino.

La seduta inizia alle ore 11,45.

IN SEDE REFERENTE

Norme in materia di trasporti e di concessioni marittime (1452), approvato dalla Camera dei deputati
(Seguito dell'esame; proposta di questione sospensiva)

Riprende l'esame, sospeso il 2 febbraio.

Il presidente Bernardi, nel prendere atto delle difficoltà che ostano alla conclusione, nella giornata odierna, dell'esame del disegno di legge n. 1452, prospetta l'opportunità di confermare la proposta di questione sospensiva già accolta dalla Commissione nella seduta del 26 gennaio. Ciò potrà consentire, a suo avviso, la conversione del decreto-legge n. 547 nella seduta pomeridiana dell'Assemblea, nonché la valutazione da parte della stessa Assemblea di alcune proposte emendative della maggioranza, le quali vengono incontro ad alcune istanze dell'opposizione. A tale riguardo preannuncia la presentazione da parte della maggioranza in Assemblea, sul disegno di legge n. 1492, di un emendamento volto a sopprimere, nel comma 1 dell'articolo 1, l'obbligo a carico delle aziende di trasporto locale del raggiungimento, entro un decennio, dell'equilibrio economico dei bilanci, atteso che si tratta di una formula ambigua e comunque poco realistica, in considerazione del carattere di socialità che comunque deve rivestire il trasporto pubblico.

Ribadito che la questione del risanamento dei bilanci delle aziende di trasporto pubblico locale potrà, a suo avviso, essere meglio esaminata nell'ambito del provvedimento di riforma della legge n. 151, il presidente Bernardi preannuncia altresì la disponibilità della maggioranza a valutare in Aula altre proposte emendative, come ad esempio quella del Gruppo comunista volta ad eliminare l'obbligo posto a carico degli enti locali, ai sensi del comma 4 dell'articolo 1, di provvedere alla copertura dei disavanzi di gestione delle aziende di trasporto unicamente all'interno della parte di spesa corrente dei rispettivi bilanci.

Il senatore Libertini prende atto positivamente, a nome del proprio Gruppo, delle dichiarazioni del presidente Bernardi, nonché dell'impegno suo personale e dell'intera Commissione per eliminare dai provvedimenti in esame alcuni aspetti che hanno suscitato la profonda avversione di tutte le parti sociali. Sottolineato che l'eliminazione del vincolo del pareggio in dieci anni, obiettivo chiaramente velleitario, consentirà di soddisfare almeno la principale richiesta delle regioni, il senatore Libertini conferma infine l'atteggiamento critico dei senatori comunisti verso il provvedimento nel suo complesso.

Interviene successivamente il senatore Pollice che, sottolineata la scarsa credibilità dell'intera manovra finanziaria predisposta dal Governo, dichiara la propria opposizione al provvedimento collegato sui trasporti, pur esprimendo apprezzamento per la disponibilità manifestata dalle forze di maggioranza nei confronti di alcune richieste del Gruppo comunista.

Il senatore Visca prende atto con favore, a nome della sua parte politica, della convergenza realizzatasi tra i Gruppi rappresentati in Commissione sull'*iter* di un provvedimento così importante per il settore dei trasporti. Nel richiamare all'attenzione del Gruppo comunista la situazione di emergenza determinatasi sia sul piano della finanza pubblica che nel settore dei trasporti, anche a causa degli enormi problemi che il dilagare della motorizzazione privata ha suscitato nei grandi centri urbani, il senatore Visca sottolinea la necessità di un'inversione di tendenza per la quale comunque, a suo avviso, esistono i presupposti anche nell'ambito dei provvedimenti di riforma della legge n. 151, dei quali la Commissione ha già avviato l'esame.

Il senatore Patriarca dà atto al Presidente del difficile impegno che ha assunto per avviare a conclusione l'*iter* tanto travagliato del provvedimento sui trasporti, collegato ai documenti di bilancio per il 1989. Nel sottolineare che il presidente Bernardi ha dovuto assumere notevoli responsabilità, in assenza di un raccordo effettivo con il Governo, per assicurare una delicata opera di mediazione tra le forze politiche che solo oggi è pervenuta ad un esito positivo, invita il Governo a procedere con ponderazione nella manovra di risanamento della finanza pubblica, consultando opportunamente i rappresentanti delle parti sociali e tenendo conto delle tensioni che la difficile situazione della finanza locale ha già suscitato soprattutto nei comuni meridionali. Nel rilevare che anche il provvedimento collegato sui trasporti avrebbe richiesto a suo avviso una maggiore attenzione, auspica che il Governo concordi sugli emendamenti preannunciati dal presidente Bernardi.

La Commissione conviene infine sulla riconferma della proposta di una questione sospensiva all'Assemblea sul disegno di legge n. 1452.

La seduta termina alle ore 12,05.

CONVOCAZIONE DI COMMISSIONI

AFFARI COSTITUZIONALI (1^a)

Martedì 7 febbraio 1989, ore 15

In sede consultiva

Esame, ai sensi dell'articolo 78, comma 3, del Regolamento, del disegno di legge:

- Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 30 dicembre 1988, n. 553, recante finanziamento degli oneri per la partecipazione italiana alla Fiera internazionale del libro di Francoforte 1988 (1568) (*Approvato dalla Camera dei deputati*).

In sede referente

Seguito dell'esame dei disegni di legge:

- Deputati TEODORI ed altri. - Norme per la istituzione dell'albo e per il sorteggio delle persone idonee all'ufficio di scrutatore e di segretario di seggio elettorale (1384) (*Approvato dalla Camera dei deputati*).
- Proroga di termini previsti da disposizioni legislative (1553) (*Approvato dalla Camera dei deputati*).

FINANZE E TESORO (6^a)

Martedì 7 febbraio 1989, ore 15

In sede referente

Esame del disegno di legge:

- Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 12 dicembre 1988, n. 526, recante disposizioni per il differimento al 1° gennaio 1990 del termine di entrata in funzione del Servizio centrale della riscossione dei tributi, nonché per assicurare la riscossione delle imposte dirette nell'anno 1989 (1552) (*Approvato dalla Camera dei deputati*).

Sui lavori della Commissione

Proposta di passaggio alla sede deliberante per il disegno di legge:

- CASOLI ed altri. - Norme concernenti la riscossione delle imposte oggetto di sospensione nei confronti dei contribuenti residenti nelle zone colpite da eventi sismici (Umbria, Abruzzo, Molise, Lazio, Campania) (1103).
-

AGRICOLTURA E PRODUZIONE AGROALIMENTARE (9^a)

Martedì 7 febbraio 1989, ore 16

Sui lavori della Commissione

Proposta di indagine conoscitiva sulla disciplina del trattamento e della commercializzazione del latte alimentare vaccino.

LAVORO, PREVIDENZA SOCIALE (11^a)

Martedì 7 febbraio 1989, ore 15

In sede redigente

Seguito della discussione del disegno di legge:

- Deputati CRISTOFORI ed altri; LODI FAUSTINI FUSTINI ed altri; BORRUSO ed altri; ROTIROTI ed altri. - Ristrutturazione dell'Istituto nazionale della previdenza sociale (1354) (*Approvato, in un testo unificato, dalla Camera dei deputati*).
-

COMITATO PARITETICO

delle Commissioni permanenti 8^a (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato e IX (Trasporti) della Camera dei deputati

Martedì 7 febbraio 1989, ore 12

Procedure informative

Indagine conoscitiva sulla sicurezza del volo: audizione dei rappresentanti dell'Alitalia, dell'Ati, dell'Assoaerporti e di Alisarda.

**COMMISSIONE PARLAMENTARE
per le questioni regionali**

Martedì 7 febbraio 1989, ore 15

In sede consultiva

Pareri ai sensi dell'articolo 40, comma 9, del Regolamento del Senato, sui disegni di legge:

- Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 14 dicembre 1988, n. 527, recante disposizioni urgenti in materia di emergenze connesse allo smaltimento dei rifiuti industriali (1551) (*Approvato dalla Camera dei deputati*).
- Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 12 dicembre 1988, n. 526, recante disposizioni per il differimento al 1° gennaio 1990 del termine di entrata in funzione del Servizio centrale della riscossione dei tributi, nonché per assicurare la riscossione delle imposte dirette nell'anno 1989 (1552).

**COMITATO PARLAMENTARE
per i servizi di informazione e sicurezza
e per il segreto di Stato**

Martedì 7 febbraio 1989, ore 18

Procedure informative

Audizione del Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio per i Servizi di informazione e sicurezza Rubbi.