

La Direzione degli Annali è nell'ufficio della Compagnia Commerciale di Roma per le Assicurazioni Marittime piazza di Monte Citorio N. 13, e via della Colonna N. 22.



L'Ufficio è aperto dalle ore 9 antimeridiane alle ore 3 pomeridiane e da un'ora prima ad un'ora dopo l'Ave Maria eccettuati i giorni festivi di precetto.

« Il sistema delle assicurazioni è comparso; esso ha detto al commerciante abile, al navigatore intrepido. Sì, vi sono disastri sopra i quali la umanità non può che gemere, ma quanto alla vostra fortuna, andate, valicate i mari, spiegate la vostra industria, io mi addosso i vostri rischi. Allora, s'è permesso il dirlo, tutte le parti del mondo si sono ravvicinate.

Corretto

LA COMPAGNIA COMMERCIALE DI ROMA

Annali Commerciali Marittimi

Si pubblicano per associazione al prezzo di Sc. 2 all'anno per lo Stato, e di Sc. 2. 50 per l'Estero. La dispensa si fa ogn. Sabato. Gli annunci s'inseriscono gratuitamente, ma dovranno essere autenticati dalla firma del mittente. I gruppi pieghi e lettere saranno diretti alla Compagnia Commerciale di Roma, ma non si riceveranno se non franchi di postui

L'INVENZIONE DELL'ERICSSON

Il giornale l'*Austria* giudica così dell'invenzione dell'*Ericsson* nel suo stato attuale.

La costruzione del meccanismo offre assai lusinghiera prova dell'ingegno dell'*Ericsson*. Il peso delle macchine sembra essere eguale a quello delle macchine ordinarie a vapore, della forza di 1000 cavalli, colla caldaia empita di acqua e 40 tonnellate di carbone, giacchè l'immersione del naviglio alla *Ericsson* è di 16 e mezzo, ossia eguale a quella dei piroscafi atlantici in esercizio, colla suindicata quantità di carbone a bordo. Le macchine a calorico occupano anche uno spazio eguale a quello delle macchine a vapore della forza di 1000 cavalli colla caldaia; cosicchè pel peso e pel volume, non havvi differenza tra le due specie di macchine. L'*Ericsson* fece il viaggio d'Alessandria (però con tempo burrascoso) in 73 ore. Lo stesso viaggio fu fatto dal *Baltico*, uno dei piroscafi atlantici, in 33 ore, quindi circa nella metà del tempo. Il consumo di carbone sull'*Ericsson* viene, nel rapporto del sig. Sanns, indicato di 65 libbre per 80 minuti; e pegli otto fornelli, di 520 libbre per 80 minuti, ossia di 28,000 libbre per 73 ore. All'atto del primo e secondo viaggio di esperimento del naviglio sul fiume Hudson, dissero essersi consumate 7 tonnellate per ore 24; dunque, all'incirca, la stessa quantità. Il *Baltico* con velocità doppia consuma 58 tonnellate in 24 ore. L'*Ericsson* dunque, a velocità eguale, consumerebbe 28 tonnellate per 24 ore, o la metà circa di uno dei navigli atlantici. Il vantaggio del principio calorico consisterebbe dunque nel risparmio della metà del combustibile, ammesso che colle macchine caloriche si potesse ottenere la celerità stessa che con quelle a vapore. Fino a che non si possa ottenere quella celerità il principio calorico non potrà essere applicato alla navigazione per mare perchè con navigli ordinari a vela in circostanze ordinarie havvi una celerità di 7 leghe. I clipper

(navigli celeri a vela) vengono ora costruiti con tale perfezione da fare con venti regolari dalle 14 alle 16 leghe all'ora, e con venti contrari fanno il viaggio fra l'Inghilterra e gli Stati-Uniti colla stessa celerità dei piroscafi ad elice. La celerità, nello svolgimento attuale del commercio, è la qualità principale d'un mezzo nuovo di comunicazioni. Il consumo del carbone caleolasi allora soltanto, quando con una più piccola quantità di esso ottengasi una celerità almeno approssimativa.

Cura principale del Sig. *Ericsson* dovrebbe essere dunque, se vuole applicare le sue macchine alla navigazione di mare, quella di aumentarne la forza. Ma se questo aumento di forza dovesse essere ottenuto con l'aumento dello spazio e del peso della macchina ciò sarà per quell'oggetto un grande ostacolo. Per la navigazione sui fiumi, al contrario, per la quale non ponno essere adoperati navigli a vela, e dove il combustibile è assai caro, la macchina calorica potrà forse essere adoperata con vantaggio nella sua costruzione attuale per trasporti di merci. Potrà esserlo anche in oggetti, pe' quali non occorre aver troppo in considerazione lo spazio ed il peso.

NOTIZIE MARITTIME

Cagliari 15 Maggio. — È giunta qui fino dall'8 corrente la nave austriaca *Gloria* cap. Copaitch, proveniente da Pernambuco, diretta pel porto di Trieste, la quale nel suo lungo viaggio ebbe dei danni cagionatigli dai tempi burrascosi, e fatto anche getto di porzione del suo carico. La circostanza più trista che provò, fu la morte di quattro de' migliori suoi marinari, infetti dallo scorbuto, indi anco il capitano e gli altri marinari furono colpiti dallo stesso malore, per cui rendevasi impossibile qualunque manovra di bordo, stante la mancanza di gente. Questa autorità sanitaria appena conosciuto il disastroso e pericoloso stato di detto naviglio recossi a bordo, essendochè impossibile rendevasi ai soli mozzì, rimasti sani, di mettere in mare un'imbarcazione onde portarsi a terra.

AVVISO AI NAVIGANTI

Il fanale di quarto ordine con apparecchio catadiottico stato acceso il 4 Aprile sul Molo di Palermo per la poca luce che manda si confonderebbe con qualche fanale di case particolari nella strada del Borgo vicino al molo medesimo.

Si avvertono perciò i capitani della **Marineria Nazionale** a ben fissare la varietà della luce del nuovo fanale onde non abbiano per equivoco di altro lume a dare in secco nell'entrare in detto porto.

MARSIGLIA 13 Maggio — Riceviamo la notizia di uno dei più luttuosi sinistri marittimi. La valigia delle Indie reca la notizia che i bastimenti nelle acque di Madras sono rimasti vittime di un uragano nella notte del 27 al 28 marzo. Sessanta navigli furono sommersi, fra cui venti grossi bastimenti, e quaranta di cabotaggio.

GENOVA 19 Maggio — Il cap. W. Quick del Queen of the West arrivato jeri da Middlestro riferisce aver nel giorno 3 di Maggio nei paraggi di Oporto in lat. 4, 1, 14 North e 9, 5. 4 West raccolte 6 casse sapone marchiate A. D. indirizzo Courmis Alen Marsala, e suppone che debbano appartenere a qualche bastimento naufragato poichè se ne vedeva galleggiare una maggior quantità che non potè raccogliere a causa del mare agitato.

CHERCHI 29 Aprile — Il naviglio inglese investito nel banco di Tannan menzionatovi è il brigantino inglese Elisa Carolina cap. Wallos, il quale dopo quattro giorni di travaglio fu scagliato e condotto in porto.

TAGANROG 1 Maggio — Nella notte del 27 Aprile pp. ebbero luogo diversi sinistri di lotte cariche a cagione di un forte vento di G. L. che interruppe pure le caricazioni.

LONDRA 16 Maggio. — Ci scrivono da Gibilterra che il naviglio Sardo Duca Leopoldo destinato per Trieste si trova a Barcellona per riparare forti avarie sofferte. Sembra che abbia gettato circa 500 sacchi caffè e che altrettanti ve ne sieno avariati.

SEGNA 19 Maggio. — Il trabaccolo Austriaco Toniza cap. Rubinich ha sofferto in queste acque molte avarie ed era sul punto di perdersi. Molte barche spedite di qui lo hanno condotto in porto. Ora si sta sbarcando il carico per porre mano alle riparazioni.

Pregiatissimo Signore

Livorno 1 Febbrajo 1853

La perdita dei figliuoli, dice Galileo, della vita, delle sostanze, non mai pareggia quella della gloria che scaturisce dall'ingegno; quindi è interesse d'ognuno di chiedere alla società quell'onore che gli può competere per utili fatiche a prò di essa durate. Da varii anni io ho ideato una nave palombarica la quale è atta a percorrere le distanze sotto le onde in egual modo che fanno al di sopra del mare i battelli a vapore: essa contiene uomini, i quali a loro piacere possono uscire, e passeggiare liberamente sul fondo del mare. Questa nave è destinata a recarsi presso dei Vascelli sommersi per applicare ad essi una macchina con cui si può innalzare al livello del mare un peso anche maggiore di 2000 tonnellate. L'azione locomotrice è promossa da un gaz prodotto per mezzo della pila voltaica costante per un nuovo diaframma poroso e non endosmosico.

Ora i miei amici, mentre che il fisico Carosio a Genova scopre la sostituzione dell'elettricità al vapore, che l'Ericsson viene in Europa dall'America con simile segreto, che giornali esteri parlano di battelli Sottomarini, vogliono che io reclami anche per me un posto. Questo potrei ottenere pubblicando i miei studii: ma per miglior cautela depositerò quanto prima presso l'Accademia delle Scienze di Torino, mia patria, i documenti relativi acciocchè tutelato l'onore, sia quindi giudicata fra i contendenti la questione del merito di priorità d'invenzione, se per mancanza di fondi necessarj non possa essere pari il merito di priorità della materiale applicazione dell'elettricità alla locomozione.

Gradisca ecc.

Enrico Del Pozzo Prof. di fisica e chimica.

(*Monit. Toscano*)

**MINISTERO DEL COMMERCIO
BELLE ARTI, INDUSTRIA, AGRICOLTURA
E LAVORI PUBBLICI.**

Notificazione.

Li disastri che si verificano in mare per l'urto fra i bastimenti in tempo di notte e di nebbie, determinarono molti Governi ad adottare delle misure capaci a prevenirli.

La **SANTITA' DI NOSTRO SIGNORE** intenta sempre ad ordinare quanto sia per riuscire giovevole al commercio, all'industria e alla navigazione, e ravvisato giusto di prendere in ciò qualche provvedimento, sopra relazione del Ministro del Commercio ec. ha ordinato la pubblicazione di un apposito regolamento per la segnalazione notturna e nei tempi di nebbia de' legni marittimi tanto a vapore che a vela naviganti con bandiera Pontificia. Comincerà questo ad avere effetto obbligatorio quattro mesi dopo la sua data, cioè l'11 settembre 1853; e tutti i legni marittimi, come viene in quello ordinato, dovranno esserne muniti di una copia, che potranno acquistare presso l'archivio della Tipografia Camerale in Roma.

La Magistratura centrale di Sanità e Polizia dei porti in Ancona, la Commissione filiale di Sanità e Polizia de' porti in Civitavecchia, gli Ufficiali dei porti, e i sigg. Consoli Pontificii all'estero son incaricati della esecuzione delle presenti disposizioni e del Regolamento in esse indicato, ognuno per la parte che li riguarda.

Roma dal Ministero del Commercio ec. li 10 Maggio 1853.

(*Gior. di Roma N. 114*) Il Ministro C. JACOBINI.

TRIESTE 19 Maggio. Oggi ha avuto luogo la solenne apertura di questa Camera di Commercio ed industria. Sua Eccellenza il Signor Luogotenente Governatore Civile e Militare Tenente-Maresciallo Conte di Winpffen, ricevuto dalla Consulta e Deputazione di Borsa dai trenta Membri e dei Giudici sostituti della nuova Camera, la inaugurò intervenendovi pure tutti gli impiegati dell' I. R. Luogotenenza, tutte le Autorità che hanno speciale relazione col Commercio e colla industria vale a dire il Governo centrale Marittimo, tutte le corti di giustizia e i tribunali, le varie autorità della finanza, le procure generali e di Stato, i Capi degli altri I. R. Uffizj, il Podestà Sig. Cav. Tomassini col Municipio non che l'inclito corpo Consolare ed una grande quantità di Commerciali, industrianzi, armatori di navigli ed altri Signori.

BOLLETTINO AGRICOLA - STATO DELLA CAMPAGNA

PODERE SPERIMENTALE IN FERRARA

Lavori ed esperienze in corso

Come abbiamo annunciato, si sono rinnovati in quest'anno esperimenti di confronto sulle diverse maniere di piantare il granoturco.

Una superficie fu piantata nel modo ordinario, come dicesi a *solcarolo*, tracciando i solchi colla zappa. Un'altra coll' uso del *rigatore* a 4 coltri: una terza col piantamento a *settonce* col rastrello a pivoli. Daremo a suo tempo le risultanze di questi confronti col prodotto rispettivo. Infrattanto non sarà inutile avvertire al risultato del lavoro coi diversi mezzi adoperati Col *rigatore* si arriva a tracciare i solchi in una mezz'ora circa sopra ogni stajo superficiale coll'impiego di 4 animali. Non si tracciano i solchi colla zappa sopra una superficie eguale che da 8 lavoratori in un'ora e un quarto circa. Un uomo e una donna impiegano una giornata circa di lavoro a piantare a settonce col piantatojo uno stajo di terreno. Da qui si scorge gran guadagno nel tempo e per ciò nell'economia della spesa in favore del rigatore.

— È assai rimarchevole il confronto fra le *pezze* assoggettate al lavoro dell'estirpatore prima di piantare il frumentone, con quelle che furono soltanto *pareggiate* colle zappe. In queste vedesi il campo ingombratissimo d'erbe tuttavia, nelle altre se ne scorge assai piccola quantità. Da qui avremo anche un risparmio sul tempo e sul prezzo delle scarichature che vanno ad incominciarsi, e potranno farsi più diligenti sul terreno *estirpato*. La vegetazione non manifesta ancora nessuna differenza. L'estirpatore lavora per ogni ora tre staja circa di terreno, coll'impiego di 4 animali.

È d'avvertire che il terreno è di *due saporì*; e il granoturco, per la natura della rotazione adottata, succede al trifoglio.

— Si è altre volte con poco profitto sperimentato l'estirpatore per il granoturco piantato a file. Opino che questo strumento, utilissimo altrove, non convenga poi nostri terreni, anche perchè non coglie l'erbe d'appresso alle pian-

tivelle, come può farsi colla sarchiatura a zappa; tuttavia ne tenteremo altra prova nella settimana prossima, e più innanzi si tenterà per la prima volta l'uso del *rincalzatore* che avemmo dalla officina del Sig. Burdin di Torino.

— La coltivazione della *Zea mays rostrata*, dietro i buoni risultamenti degli anni passati, si è alcun poco più estesa in quest'anno al Podere. Questa varietà ha il pregio di resistere molto più che la nostrale agli alidori della state.

I bachi da seta furono posti ad incubazione il 14 corrente alla temperatura di 16.° R., che si è accresciuta di un grado per giorno a mezzo della stufa. I bachi nacquero il giorno 9 a 21.° Il metodo adoperato con poche varianti è quello del ch. Conte Freschi.

— Si è terminata la faleiatura del trifoglio incarnato, e si è incominciata col giorno 9 quella del trifoglio biennale. Al trifoglio incarnato si è fatto succedere, a tempo ancora opportuno, il granoturco.

RAVENNA 24 Maggio. In causa delle continue piogge, e della non costante temperatura dell'aria lo stato delle nostre Campagne non è troppo bello. I grani sono meschini, e alle fave, che molto promettevano, sono caduti i fiori per cui è da attendersi un misero raccolto.

RIMINI 25 d. — Le nostre campagne si mantengono in sufficiente stato, ma però diversi luoghi del nostro territorio per l'intemperie della scorsi giorni hanno molto sofferto per la grandine caduta, e la stagione è ancora incostante, piovendo quasi tutti i giorni.

Il prezzo del grano si mantiene da sc. 5. 20 a 5. 30 Il formentone da sc. 3. 25 a sc. 3. 40 con vista di aumento.

PORTI ESTERI

ARRIVI E PARTENZE DA E PER LO STATO PONTIFICIO
BRIDGEWATER 10 maggio — Progresso c. Scoconi d'Ancona.
KINGSTOWN 12 d. — Beniamino cap. Salvuace id.
 — 13 d. — Teresa Annah cap. Wozzovich id.
LIVERPOOL 13 d. Giovannino cap. Geraschino per Ancona.
CLYDE 10 d. — Janet Pitblado cap. Limpson d'Ancona.
DUBLINO 11 d. — Buono Padre cap. Distigani id.
 — 13 d. Columbus cap. Beyer id.
GENOVA 19 d. — N. S. del Sole cap. Simonetti per Roma.
 — 20 d. Concezione cap. Giannini per Roma.
 — — d. — S. Teresa cap. Tomei id.
TEXEL 12 d. — Anna Jantina cap. Smith per Ancona.
TRIESTE 19 d. — La Giustina cap. Mattioli per Roma.
LIVORNO 20 d. — Rondinella pad. Massa da Roma.

PORTO DI ANCONA — ULTIMI ARRIVI

21 Maggio
 Maria cap. Bronzini da Rodi con agr.
 Divina Provvidenza cap. Elia da Civitanuova con grano.
22 detto
 Il Carmine cap. Croce da Manfredonia con pelli agnelline.
23 detto
 Arciduca Lodovico (vap.) cap. Paprenizza da Grecia con merci.
 Elisabetta cap. A. Franovich da Trieste da guerra.
 Bella Volunia pad. Santa Luciola da Porto Corsini vuoto.
24 detto
 Il Carmine pad. Canarsa da Recanati con agr.
 L'Amico Leale cap. Goldini da Roma con merci.
 Clelia cap. Maddalena da Trieste con merci.
 S. Giusvppe cap. Pellegrini da Segna con legname.
 Oriente (vap.) cap. Sirk da Trieste con merci.

ULTIME PARTENZE

21 Maggio
 S. Gaetano pad. Cavalieri per Pesaro con merci.
 Bella Maria pad. Mescolini per Senigallia con merci.
 Due Sorelle c. Maddalena per Tolone con legname di rovere.
 Urania pad. Ceolini per Porto Corsini con agrumi.
 Maria pad. Bronzini per Pesaro con agrumi.
23 detto
 Iride cap. Mondaini per Segna con merci.
 Girolamo pad. Bertagna per Civitanuova vuoto.
 Tritone cap. Cerielli per Porto Corsini con merci.
24 detto
 Ercole cap. Mondaini per Spalato con merci.
 Il Carmine cap. Croce per Trani vuoto.
 Tipula cap. Mortimore per Queenstown e Falmouth con grano.
 La Libera pad. Petrucci per Giulia e Rodi con merci.
 Arcangelo Raffaele cap. Baldoni per Fiume con merci.
 Raffaele c. Biagini per Grottamare e Pontelagoscuro con merci.

PORTO DI CIVITAVECCHIA

21 Maggio
ARRIVI — Anna Maria cap. Biwel da Liverpool con manifatt.
PARTENZE — Polifemo (vap.) c. Caffiero per Napoli con merci.
 Ercolano (vap.) cap. Miceli per Marsiglia id.
 Leopoldo II. cap. Carletti per Malaga con doghe.
 S. Giuseppe cap. Giordani per Barcellona con pozzolana.

22 detto

ARRIVI — Telemaco (vap.) cap. Sante da Marsiglia con merci.
 Colombo pad. Cataldo da Terracina vac.

24 detto

ARRIVI — S. Fermina pad. Razzetto da Talamone vac.
 S. Giovanni pad. Casabianca da Marciana con vino.
 Mercurio pad. Sposito da Roma con pozzolana.
 Angelo cap. Del Monte da Roma con pozzolana.
PARTENZE — Amnistia c. Carreras per Villafranca con doghe.
 Dipendente cap. Marzi per Barcellona id.
 S. Adelaide pad. Jannitti da Corneto vac.

25 detto

ARRIVI — S. Maria pad. Belli da Viareggio con marmi.
 Concezione pad. Delvivo da Livorno con merci.
 Etruria pad. A. Delvivo id. id.
 Mongibello (vap.) cap. Ferrari da Marsiglia con merci.
 Bosforo (vap.) cap. Arnaud da Napoli id.
 Assunta pad. Balsamo da Sorrento vac.
 Beniamino pad. Gargiullo id. id.
 Perseverante pad. Tolfo da Livorno id.
 Romolo pad. Melicchia da Montalto con grano.
 Filippo pad. Ferri da S. Severa id.
 Cristina pad. Colonna da Corneto con sale.
 Ville de Marseille (vap.) cap. Ollion da Marsiglia con merci.
 Cesare cap. G. Venanzi da P. Corsini con riso e far.
 Tortorella aap. Colozzo da Livorno con merci.

26 detto

ARRIVI — Tersicore pad. Lancella da Livorno vac.
 Giovane Leon. cap. Olcese da Tolone.
PARTENZE — N. S. delle Grazie c. Rusco per Palermo con gr.

PORTO-CANALE DI FIUMICINO

24 Maggio

ARRIVI — Achille cap. Leonardi d'Ancona con riso.
 Galileo cap. P. Maggiorelli da Livorno con tabacco.

23 detto

ARRIVI — S. Niccola pad. G. Davotti da Cecina con ferraccio.
 S. Fortunato pad. A. Davetti id. id.
 S. Vincenzo pad. Brando da C. Vecchia con merci.
 Costante pad. Paolin id. con sale.
 Leopoldo II. pad. Sacco id. id.

26 detto

ARRIVI — Mentore pad. Callipo da Pizzo con tonno.
 Maestrale pad. Coppola id. id.
 Maddalena cap. A. Maddalena dal P. Lagoscuro con riso.

ROMA-RIPAGRANDE - ULTIME PARTENZE

S. Antonio pad. Cafforena per Nizza con Pozzolana.
 Clementina pad. Simonetti per Livorno con Doghe.
 Fortunato pad. Caterini per C. Vecchia con pozzolana.
 Filantropo pad. Di Marco per Livorno id.
 Mercurio pad. Sposito per C. Vecchia id.
 N. S. del B. C. pad. Raffaelli per Livorno id.
 Nettuno pad. Giannini per Marsiglia id.
 Angelo cap. del Monte per C. Vecchia id.
 Corriere Veloce pad. Berti per Livorno id.
 Teti pad. Savini per C. Vecchia con Doghe.
 S. Gio. Battista pad. Badavacco per Nizza con Straccioni.
 S. Anna pad. Tomei per Livorno con Doghe.
 M. Maddalena pad. Pitoni per Marsiglia con pozzolana.
 Roma p. Maggiorelli per Livorno con Belle Arti, Seme di lino.
 S. Teresa pad. Feoli per C. Vecchia Doghe.

FIUMICINO 27 Maggio — Il cap. Franchini della Goletta Pirgo che con carico di ferro e merci ora giunge da Livorno annuncia di aver sofferto delle avarie grosse.

BOLLETTINO COMMERCIALE — PIAZZE ESTERE

CEREALI — *Odessa 9 Maggio.* — Nelle Granaglie siamo al ribasso, e pare che ancora si discenderà essendo grande lo scoraggiamento de' speculatori. Per grano Ghirka di Kersona si è fatta in questi ultimi tre giorni una vendita a R. 15 1/2. — Il raccolto è abbondante.

Londra 16 Maggio. — I grani arrivano in quantità rilevanti, e si verificò un ribasso di 88 c. l'ett. — Per le farine non vi sono oblatori. La vendita dei grani di primavera è in calma.

Livorno 23 Maggio. — Per i grani vi è molta calma. Gli ultimi prezzi praticati sono di L. 18 il sacco per i teneri bianchi di Toscana, L. 14 per quei mercantili di Maremma, L. 13 1/4 per i Taganrog, L. 12 1/2 Manfredonia, L. 11 1/2 meschiglie di Sicilia, e 10 1/2 di Levante. — Orzo di Egitto L. 4 1/2 a 5., Fave di Romagna 11, di Egitto nuove L. 10, Fagioli bianchi L. 18, Ceci L. 15, Avena di Romagna L. 5, Lupini L. 6 2/3, Granone di Romagna 8 3/4, e di Barberia L. 8.

COLONIALI — *Anversa 17 Maggio.* — Nei zuccheri poche operazioni ai prezzi della decorsa settimana. Al contrario abbiamo buon risveglio nei Caffè, che pare sarà per progredire sia per rapporto ai prezzi che per la vivezza della dimanda dall'interno.

Avana 29 Aprile. — Dopo le ultime notizie dobbiamo segnalare che l'attività del mercato Zuccari si è rapidamente e notevolmente aumentata nella cadente quindicina, ma gli avvisi più recenti di Europa hanno cagionato alquanto di tiepidezza ne' compratori. In pochi giorni sonosi esportate da qui e da Matanzas 88,412 Casse zuccari. L'esportazione dai due porti, sin dal 1 Gennajo, ammonta a 274,497 casse, contro 295,522 nel 1852, e 360,696 nel 1851. — L'attuale deposito nei due porti è di circa 200,000 Casse. Zuccari bianchi rs. 8 1/2 a 9 3/4, gialli fini a fioretti 6 1/2 a 8, bruni a inf. 5 a 5 1/2.

Genova 23 Maggio. — Le più recenti notizie del Brasile annunciano un aumento di 10 per 0/0 sui Caffè. Pare doversi verificare che nei venienti mesi questa fava debba figurar molto. Nel Cacao vi è del movimento con aumento di circa 5 per 0/0 sui precedenti prezzi. Il pepe è sempre ben sostenuto, ma senza affari di riguardo.

Marsiglia 24 Maggio. — I raffinati sono meno animati. Si è fatto un affare con Grandval a fr. 35. 75, con 90 giorni, per 200 mila Kilò consegna in Giugno e Luglio, e si spera stringere un nuovo contratto con qualche risparmio da detto prezzo. Zuccari avana biondi mediocri fr. 29. — I Caffè aumentano. Il S. Jago vale fr. 68 a 75 secondo il merito, avana fr. 60 a 62, S. Domingo fr. 55 sconto 2 1/2.

CERE — Marsiglia 28 Maggio. — Sono arrivate 25 tonnellate Cera Senegal che si trattano a fr. 187. 50 — Tutte le Cere sono ben tenute.

TINTORIE — Londra 18 Maggio. — Oggi è il settimo giorno degli incanti dell'indachi. Il mercato fu più fermo. Di 1392 Casse presentate, 342 furono ritirate, 228 ricomprate, e 822 vendute. Nei Bengala vi fu qualche lieve diminuzione dai prezzi dell'incanto di Febrajo, e le altre qualità si raggirano all'incirca ai segni di quell'asta.

CUOJ — Londra 16 Maggio. — Il mercato pe' Cuoj prosegue ad essere eccessivamente languido. I pellami conej sono anche in qualche ribasso. Di 40,000 pelli indiane offerte il 12 corrente agli incanti pochissime furono le vendite, e quasi tutte ritirate dai possessori. Le pelli d'agnello sono in ottima vista a cagione della meschinità del deposito. Ai futuri arrivi si otterranno ricavi gustosi.

Genova 22 maggio. — Per le cuoja pochi affari, e con tendenza a ribasso. Attendonsi copiosi rinforzi.

Anversa 16 Maggio. — I Cuoj si mantengono ai già praticati segni, ma le operazioni sono state nulle in questa settimana. Da ciò deducesi una probabilità di declinio nei prezzi.

SETE — Milano 19 Maggio. — Le notizie che riceviamo da per tutto sono unanimi nel descrivere l'ottimo sviluppo dei prodotti agrarii, e la bellezza della foglia dei gelsi. Varie partite di bachi sono nate; il maggior numero lo sarà nel corso della settimana. I detentori di sete stanno fermi nelle pretese de' prezzi praticati avendo presente la scarsità della merce in Lombardia, e i bisogni dell'altro emisfero, massime de' paesi che se non producono seta, producono oro.

Genova 23 Maggio. — Le favorevoli notizie sul raccolto della seta che sarà abbondantissimo hanno cagionato molta freddezza ne' compratori, e tendenza a ribasso.

BORSE

Parigi 24 Maggio

Rendita 4 1/2 per 0/0 cont.	Fr. 103 75	Liquid.	Fr. — —
3 0/0 contante	„ 81 40	Liquid.	„ 81 15

Vienna 21 Maggio

Obbl. 1852 5 0/0	F. 94 15 1/2	Prest. Lomb. Ven.	F. 101 —
Londra 3/4m	„ 10 38	Parigi 3/4m	„ 128 —
Pezzi 20 Fr. Oro	„ 8 39	Agio argento	„ 8 1/4

Genova 23 Maggio

Obbl. 1848 5 0/0	„ 98 —	Cambj - Roma 30	„ 528
Prestito romano 1850	„ 96 —	Parigi 30 g.	„ 99 7/10

Livorno 25 Maggio

Roma 30 g.	„ 615 —	Parigi 30 g.	„ 116 1/2
Aucona „	„ 612 —	Londra „	„ 29 15

Roma 27 Maggio

Ancona 30 g.	„ 90 2/5	Marsiglia 90 g.	„ 18 29/40
Augusta 90 g.	„ 47 2/5	Milano met. 30 g.	„ 16 —
Bologna 30 g.	„ 99 1/2	Napoli	„ 82 1/4
Firenze „	„ 16 1/20	Parigi 90 g.	„ 18 29/40
Genova „	„ 18 4/5	Trieste 90 g.	„ 43 11/20
Lione 90 g.	„ 18 29/40	Venezia met. 30 g.	„ 15 19/20
Livorno 30 g.	„ 16 1/20	Vienna 90 g.	„ 43 1/2
Londra 90 g.	„ 46 4/5		

Consolidato romano 5 0/0 godimento dal 1 Gennaro	„ 98 —
Assicurazioni - vita e incendi azioni di sc. 100 effettivi	„ 140
Società romana di assicurazioni marittime, azioni di sc. 300 per 1/10 effettivo	„ 80 —
Compagnia Commerciale di Roma per le assicurazioni marittime, azioni di sc. 500 per 1/10 0/0 effettivo	„ 85 —

CIVITAVECCHIA — Prezzi dal 23 al 27 Maggio.

Grano sc. 7. 70 a 8 il R.
Carbone alla spiaggia baj. 78 a 80 S. M. d. in porto baj. 95. id.
Biada sc. 2. 80 il R. di 4 quarte.
Doghe di Castagno sc. 1. 45 la bottata.
» di Cerro sc. 1. 50 la canna
» di Fargna sc. 1. id.

TERRACINA — Prezzi dal 23 al 27 Maggio.

Grano R. romano sc. 8. 50.
Granone R. di 5 quarte sc. 7. 60.
Biada R. di 5 quarte sc. 3. 40.
Olio d'Oliva B. 43 boc
Carboni a Badino B. 50 Somella.
Scorza di sugaro sc. 12 il 1000 l. tara 5 0/0.
Doghe di Cerro sc. 1. 45 la canna.
» Fargna B. 95. id.

ANCONA — Prezzi dal 19 al 26 Maggio.

Fagioli sc. 8. 50 a 8. 75 il Rubbio
Farina di Grano 1.^a Qualità sc. 1 60 0/0 lib.
» » 2.^a » » 1 50 » »
Fiore di Farina 1.^a » » 1 90 » »
» » 2.^a » » 1 70 » »
Formentone sotto monte sc. 5. 50. R.
Grano in Ancona sc. 8 il R.
d. sopra monte sc. 7 90 »
d. sotto monte sc. 7 »
Pasta lavorata 1.^a Qualità sc. 2 30 0/0 lib.
» » 2.^a » » 2 20 » »
» » 3.^a » » 1 70 » »
Riso Bologna e Romagna Cima 2 80 » »
» » Corpo . . . » 2 50 » »

RAVENNA — Prezzi del 22 Maggio.

Grano sc. 5. 05.
Granone sc. 3. 20.
Canepa sc. 3. 40 a 3. 70 0/0.
Riso corpo con cima sc. 2. 30 id.
d. Cima sc. 2. 60.

FERRARA — Prezzi del di 19 Maggio.

Grano sc. 18 a 19 moggio di L. 1460 romane
Granone sc. 13 50 id.
Riso 2. q. sc. 2. 45. L. 100. F.
» Fiorettoni 1.^a sorte sc. 2. 75 id.
Avana sc. 8. 25. il moggio.
Fagioli bianchi sc. 16. 75. id.
Olio d'oliva fino sc. 13. 50. a 14. L. 100 F.

ROMA 28 Maggio. Prezzi per vendite all'ingrosso a pronto contante.

BESTIAME DI MATTAZIONE

Bovi B. 52 a 65 le L. 10.
Vacche B. 53 a 60 id.
Agnelli B. 35 a 49. id.
Vitelle Campareccie B. 55. id.
Capretti sc. 1. 10 a 1. 40 l'uno.

CEREALI

Biada nuova 1. q. sc. 4 42. 1/2 r.
» 2. q. sc. 4. 30. id.
Ceci sc. 14. 40 a 15. 84. rub. L. 720.
Fagioli sc. 10. 80 a 11. 50.
Lenticchia sc. 14. 10 a 16. 50.
Grano Tenero nuovo 1. q. sc. 9. 50. rub. L. 640.
» 2. Qual. sc. 8. 85. id.
» di montagna sc. 8. 25. id.
» Teverina Nuovo 2. q. sc. 8. 90. id.
» detto di Fuligno sc. 10. 80 id.
Riso 1. q. merc. sc. 3. 50 id.
» 2. q. sc. 3. 20.
» 3. q. sc. 3.

COLONIALI

Caffè Giava ord. sc. 12. le L. 100.
» Java bleu sc. 14. 50. id.
» Porto Ricco 1. q. a sc. 13. a 13 50 id.
» Rio sc. 12. a 12. 50. id.
» S. Domingo sc. 10. 50 id.
Cacao Marignone sc. 6. 50.
Cannella Ceylan 1. q. B. 90
» di Goa B. 30. la L.
Garofani sc. 17 le L. 100.
Pepe forte sc. 7. 50 id.
Zuccaro Avana biondo in s. sc. 6. 70 id.
» di Francia 1 q. sc. 7. 20 id.
» Olanda dop. raff. sc. 8. 25. id.
» 1. qual. sc. 7. 30 id.
» Santos biondo sc. 6. 40 id.
» Mascavato Bahja sc. 5. 60 id.
» Mascavato Fernambuco arido sc. 5. 85.

GENERI DIVERSI

Acqua ragia B. 12. la L.
Vallonea sc. 17 a 21 L. 1000.
Potassa sc. 27 le 1000. L.
Cremor tartaro sc. 12 le 100. L.
Mandorle sc. 11 le 100. l.

Osso di balena B. 55. L.

Doghe Cerro sc. 1. 45. la Canna.
» Fargna B. 95. id.

LANA

Lane Pugliesi sc. 21 1/2 a 22 1/4 le 100 L.
» Sopravissane sc. 24. 50. id.
» Bastarda Spagnola sc. 25. id.
» Vissana sc. 23 a 24.
» Ascolana sc. 22.
» Maggiolina bianca sc. 18.
» Moretta sc. 18.

METALLI

Stagno in verghe sc. 20 le L. 100.
» in pani sc. 19. id.
Piombo in pani sc. 4. 20 id.
Munizione da caccia sc. 4. 50. id.

OLII E GRASSI

Grasso sc. 4. 70 le L. 100.
Sevo colato sc. 6. 1/4.
Olio fino B. 48 a 49 il boc.
» comune mercant. B. 46 1/2 a 47.

PELLAMI

Pelli lanute sc. 9. a 10. le L. 100.
» di Capra sc. 9. 50. a 10. 50. » »
» » alla tonda sc. 11. 50. » »
» Calcuttine sc. 12 id.
» Secche indiane sc. 12 id.
Suola di bue m'acellata nostrale sc. 19. a 19. 50

SALUMI

Aringhe sc. 7. 50 a 8 B.
Tonno in olio sc. 17.
detto in aceto sc. 13.
Baccalà Caspè sc. 4. le L. 100.
» S. Giovanni sc. 3 50.

VINI

Vino dei Castelli sc. 56 a 58 la Botte di b. 16.
» delle Marche sc. 51. 40 id.
» della provincia di Campagna sc. 40. id.

Agio sulla moneta d'argento 2. 40 0/0.

Il Direttore Responsabile
F. FIORENTI