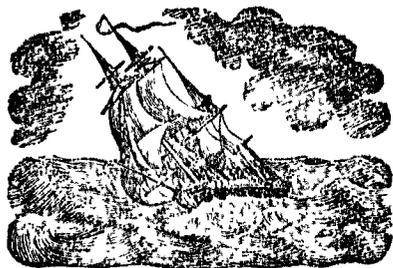


La Direzione degli Annali è nell'ufficio della Compagnia Commerciale di Roma per le Assicurazioni Marittime piazza di Monte Citorio N. 13, e via della Colonna N. 22.



L'Ufficio è aperto dalle ore 9 antimeridiane alle ore 3 pomeridiane e da un'ora prima ad un'ora dopo l'Ave Maria eccettuati i giorni festivi di precetto.

« Il sistema delle assicurazioni è comparso; esso ha detto al commerciante abile, al navigatore intrepido: Sì, vi sono disastri sopra i quali la umanità non può che gemere, ma quanto alla vostra fortuna, andate, valicate i mari, spiegate la vostra industria, io mi addosso i vostri rischi. Allora, s'è permesso il dirlo, tutte le parti del mondo si sono ravvicinate.

Corvetto

# LA COMPAGNIA COMMERCIALE DI ROMA

## Annali Commerciali Marittimi

Si pubblicano per associazione al prezzo di Sc. 2 all'anno per lo Stato, e di Sc. 2. 50 per l'Estero. La dispensa si fa ogni Sabato. Gli annunci s'inseriscono gratuitamente, ma dovranno essere autenticati dalla firma del remittente. I gruppi pieghi e lettere saranno diretti alla Compagnia Commerciale di Roma, ma non si riceveranno se non franchi di posta.

### DIRITTO MARITTIMO

La mancanza delle formalità prescritte dall'articolo 228 del Codice di Commercio induce la nullità del cambio marittimo?

Ecco la specie.

Il Cap. B. Couvier del brigantino francese *Notre Dame de Paris*, da Malta per Tolone, travagliato da fortuna di mare rilascia a Palermo. Quivi raddobba il suo bastimento, e senza alcuna formalità fa un cambio marittimo per sopperire alle spese: il cambio è affetto al corpo, chiglia, attrezzi, arredi e vettovaglie, ed è pagabile al destino. Giunto il naviglio in Tolone, il possessore del cambio ne richiede il pagamento: vi si oppongono gli armatori, e ne richiedono la nullità.

È egli ammissibile la opposizione?

Si sostiene l'affermativa coll'autorità dei più gravi scrittori. Ma non potrebbe tenersi affatto per una diversa sentenza?

Accostiamoci alla quistione: vediamo in proposito le leggi antiche. L'editto del pretore L. 1. § 7 e 8 ff. de naut. foen. dà potestà al capitano di prender danaro pel bastimento: così il Consolato del mare cap. 104, 105, e 236, e i Giudizi di Oleron art. 1. « Se dopo la partenza il padrone ha bisogno di danaro per le spese della nave, egli può col consiglio de' marinari mettere alcuni arredi in pegno » La Ordinanza di Wisbuy, le Ordinanze dell'Ansa Teutonica, la Guida del mare, e l'Assicurazione di Anversa, tutte contengono la disposizione medesima, e finalmente la Ordinanza di Francia 1681 coll'art. 19 tit. 1. lib. 2. dichiara « Potrà egualmente (il capitano) nel corso del suo viaggio prender danari sul corpo e chiglia del bastimento per raddobbo, vettovaglie, ed altre necessità del naviglio, dare in pegno arredi ed attrezzi, o vendere delle mercanzie del suo carico a condizione di pagarne il prezzo al saggio che il resto sarà venduto: il tutto col parere del contro-maestro e del pilota, che attesteranno sul giornale

» la necessità dell'imprestito e della vendita, e la qualità dell'impiego, senza che in alcun caso ei possa vendere il bastimento, se non in virtù di procura speciale dei proprietari ».

Ora le leggi riferite non dettano condizione che riguardi al sovventor del danaro, e sia vitale pel contratto di cambio. Il parere del contro-maestro e pilota, il consiglio dell'equipaggio sono atti aggiunti solo al fatto del capitano, e valgono a tutelare l'interesse degli armatori.

Così, comentando la Ordinanza di Francia, dice Valin sotto l'articolo citato « Questa formalità non è necessaria che per la sicurezza del capitano, e per discolparlo verso l'armatore o proprietario del bastimento. Ciò non riguarda affatto il mutante, a cui basta l'impegno del capitano per essere in diritto di esigere dal proprietario o armatore del bastimento il profitto marittimo con il capitale nel caso di cambio, e che il bastimento arrivi a buon porto, ove il pagamento della somma prestata ha la scadenza del mandato o della lettera di cambio, senza ch'ei sia obbligato di provare che la somma che ha prestato è stata realmente impiegata a profitto del bastimento (sentenza di Marsiglia 9. Agosto 1748): e questa decisione è fondata sulla legge 1 § 9 ff. de exercit. act.

Ora esaminiamo la legge nuova « Se durante il corso del viaggio vi è necessità di riattamento, o di compra di vettovaglie, il capitano, dopo averla comprovata con un processo verbale sottoscritto dai principali dell'equipaggio, potrà, facendosi autorizzare nello Stato dal tribunale di Commercio, o in mancanza dal giudice locale, nell'estero dal Console nazionale o in mancanza dal magistrato dei luoghi, prendere ad imprestito sul corpo e chiglia della nave, dare in pegno o vendere delle mercanzie, sino alla concorrenza della somma ch'esigono i bisogni comprovati Cod. comm. art. 228. Noi domandiamo: la prova dei bisogni del bastimento, e l'autorizzazione sono atti

ricercati nell'interesse del sovventore a cambio, o per tutela dell'armamento?

Loerè riferisce « La Commissione non esigeva » che il processo verbale di cui parla l'articolo 180, » ed *ed in ciò essa conformavasi alla Ordinanza.* » Fu la Sezione che aggiunse la condizione dell'autorizzazione dietro domanda del tribunale e Consiglio di Commercio di Caen, i quali dissero: Vi » sono purtroppo dei capitani che col minimo pro- » testo approdano in un porto, e vi fanno delle » grandi spese che sono dannosissime agli arma- » tori. Sicuramente i tribunali di Commercio non » autorizzeranno quelle spese, che non sembreranno » loro urgenti e necessarie per la continuazione del » viaggio » *Sp. Cod. Comm. Art. 234.*

Questa osservazione pertanto, fatta motivo della legge, ne spiega la sua mente, e ne insegna l'applicazione: gli atti indicati sono prescritti a sola garanzia dei proprietari del bastimento.

Boulay-Paty è di avviso diverso. Egli dice « Og- » gidi non si può più dire con Valin che queste » formalità sono soltanto necessarie per la sicurez- » za del capitano, o per discoltarlo verso l'armatore » o il proprietario del bastimento, che ciò non ri- » guarda in alcun modo il mutuante, al quale » basta la obbligazione del capitano per essere in » diritto di chiedere dal proprietario il profitto ma- » rittimo in caso di prestito a cambio marittimo e » di arrivo del bastimento a salvamento . . . . » queste formalità servono ugualmente a provare la » buona fede del mutuante, il quale non può avere » azione in forza del suo contratto solamente, egli » debbe in questo caso giustificare ancora la ne- » cessità dell'imprestito. La ragione di ciò sta nel » perchè è necessario 1. Che l'imprestito sia cau- » sato dalla necessità del bastimento *L. 7. ff. de » exerc. act. 2.* Ch'esso sia in preferenza fatto al » bastimento e non alla persona del capitano: *quasi » in navem crediderit L. 1 § 2 ff. cod. . . . .* » Se sotto l'antica giurisprudenza, quantunque il » prestito non fosse stipolato per le necessità del » bastimento, si ammetteva talune volte l'azione » del mutuante in favore della sua buona fede, » ciò non può aver luogo sotto l'impero della leg- » ge nuova » *Cors. Dir. Comm. Maritt. T. 4. sez. 14.*

Ma quanto alle vecchie leggi pertanto ammette eziandio Boulay-Paty non riguardare al sovventore: rispetto poi alla legge nuova, la richiesta *autorizzazione*, non ne abbiamo veduto il *motivo* nella osservazione di Caen? Sicuramente i tribunali di Commercio non autorizzeranno quelle spese che non sembreranno loro urgenti e necessarie per la continuazione del viaggio. Del resto, per quanto ne sembra, non dee il mutuante giustificare la sua buona fede, ma spetta la prova della frode a chi volesse contro di esso allegarla, e quando il sovventore contratta col capitano, che dichiara nella sua qualità di prender danaro per la nave, e gliela obbliga in garanzia, egli ha bene il diritto di dire che *in navem crediderit.*

Osserviamo di grazia l'articolo 230 dello stesso Codice di Commercio. « Il capitano che avrà sen- » za necessità preso del danaro sul corpo sulle vet- » tovaglie, e sugli attrezzi della nave, che avrà » impegnato o venduto delle mercanzie o delle vet- » tovaglie . . . . sarà responsabile verso l'arma- » mento, e personalmente obbligato al rimborso del » danaro o del pagamento degli oggetti: senza pre-

» giudizio della procedura criminale se vi è luogo».

Ebbene se questa disposizione, contemplando la mancanza dei bisogni del bastimento e della richiesta autorizzazione, condanna il capitano in favore dell'armamento al rimborso del danaro o al pagamento degli oggetti venduti, non è egli chiaro che i suoi contratti coi terzi sono validi per tutti gli effetti? Se in presenza di un contratto fatto dal capitano senza necessità e senza autorizzazione non fossero gli armatori obbligati verso il terzo sovventore, noi non sapremmo vedere il motivo della responsabilità e del rimborso imposto all'autore del fatto a profitto de' suoi preponenti.

La prova del bisogno e l'autorizzazione escludono qualunque dubbio, ma la mancanza di questi atti non rende, per quanto ci pare, disperata la causa del cambio.

## NOTIZIE MARITTIME

*Fiumicino 24 Luglio* — Il pad. Raf. Jácono della Galletta S. Giuseppe qui giunto da Marsiglia narra che nel di 17 corrente fù costretto a far gettito in conseguenza dei tempi borrascosi che incontrò.

LONDRA. — Un progetto gigantesco è venuto in mente di un industriale inglese, il quale ha unito il suo nome alla costruzione del famoso palazzo di cristallo e ad una quantità d'opere ragguardevoli.

Sir Giuseppe Paxton in un disegno approvato intieramente dal principe Alberto propone di circondar Londra di una strada di cinta di 40 leghe di giro in modo di riunire tra esse tutte le strade dal seno della capitale e facilitarne il trasporto di colli da una strada all'altra.

Questa strada nuova si svilupperebbe in seno di una galleria o arcata di vetro larga 72 piedi alta 180 guarnita di botteghe e di case di affitto sopra tutta la sua lunghezza. Questa galleria formerebbe tre punti sul Tamigi, Queentile, nello Strand, e Westminster; passerebbe come la strada ferrata al di sopra di Kensington-Gardens.

Frà i moltissimi vantaggi enumerati in questo progetto, le cui basi finanziarie sono completamente stabilite, si annunzia sopra tutto, dice il Cosmos, la facilità che avrebbero pigliando in affitto appartamenti in questa galleria persone di petto debole per passar l'inverno in una atmosfera tepida, senza essere costretto di espatriare, andando a Napoli, a Malta ed a Madera.

### Un Albergo Colossale

Diamo alcuni ragguagli sopra un albergo colossale che una Società fa costruire a Parigi e di cui il primo piano è quasi finito. La lunghezza della facciata di questo edificio quindi la sarà di 152 metri, la larghezza dello stesso di 52 metri superficie totale da esso occupata di 7904 metri quadrati. Il più grande albergo che esista oggidì in tutto il globo è quello di S. Nicola a Nuova Jork, ma non oltrepassa i 5400 metri in superficie.

Quello di Parigi sarà composto di 5 piani, i primi quattro comprenderanno 600 locali per gli avventori; il quinto 160 camere per domestici. Tutti gli orologi dell'albergo saranno regolati con apparato elettrico, ed anche il servizio sarà agevolato con un sistema di telegrafia elettrica.

Il *Moniteur*, le *Monde Industriel* e la *Revue Municipale* di Parigi fanno grandi elogi d'una nuova macchina idraulica inventata dal Signor Tommaso Piatti di Porto-Maurizio, domiciliato a Genova. Questa macchina, d'una semplicità maravigliosa, ha la forma d'un cono tronco rovescio di cui la base più piccola è sommersa, e la cui immersione può essere più o men profonda secondo i casi.

Il meccanismo si compone di molti conchi concentrici divisi da diaframmi che girano sur un perno. Un ingranaggio, innestato alla parte superiore dell'albero imprime tutto il movimento trasmesso mercè una piccola macchina a va-

pore locomobile del Signor Callos. Non si tosto prodotto il movimento di rotazione, l'acqua, in virtù della forza centrifuga, sale precipitosamente per riservarsi in un bacino sottostante di alcuni centimetri dalla cima della macchina, la quale può così aspirare non meno di 300 metri cubi d'acqua in un ora.

Questa invenzione tornerà sommamente proficua all'agricoltura non solo, ma a provvedere di larga copia d'acqua le città, a salvare le navi pericolanti estraendone in poco tempo immense quantità d'acqua.

#### Telegrafi Americani.

La lunghezza delle linee telegrafiche degli Stati Uniti nel 1852 sorpassava le 15,000 miglia (24,000. 4. ), e si è in seguito aumentata considerevolmente. I punti più lontani riuniti dalla telegrafia sono Quebec e la Nuova Orleans distanti 4,800 chilometri. Allorquando le linee che uniranno la California coll'Atlantico e Terra Nuova col continente americano saranno compiute, S. Francisco sarà in comunicazione con Saint-Johus, che dista dall'Irlanda cinque giorni di viaggio. Si calcola che le notizie potranno riceverci in Europa dall'Oceano Pacifico e viceversa in sei giorni circa. Il prezzo di stabilimento delle linee telegrafiche non sorpassa le trentacinque lire sterline (875 lire) per miglio (1,683 metri). Il prezzo dei dispacci è assai modico.

**AMERICA** — La montagna di carbone della Pensilvania la quale va bruciando dal 1847, e costituisce un notevole fenomeno di Storia naturale, sta per estinguersi, il fuoco essendo ora a prossimo contatto coll'acqua. La massa di Carbone consumata occupa la lunghezza di 318 di miglia, 60 piedi di larghezza, e 300 piedi di profondità, rappresentanti 4,420,000 tonnellate circa di carbone 1,013,442, metri cubi.

#### ANNUNZI

Sulla relazione di Monsignor Ministro del Commercio e Lavori pubblici la **SANTITA' DI NOSTRO SIGNORE** si è benignamente degnata di permettere la formazione in Ancona di una società anonima colla denominazione di Compagnia Anconetana di Assicurazioni Marittime.

#### AVVISO DI VENDITA

Avendo i creditori del patrimonio e fallimento di Achille Baratti deliberato coll'approvazione del Sig. Giudice Commissario di procedere alla vendita *per modum unius* del Negozio ad uso di droghe e merceria posto in via Tritone N. 31, stigli merci ed avviamento, comprensivamente alla cessione della locazione della bottega, s'invita chiunque volesse farne acquisto a dare nel termine di giorni 15 da oggi decorrendi la sua offerta in iscritto al Sig. Filippo Fratellini Sindaco provvisorio del d. fallimento (Piazza di S. Maria del Pianto N. 16) presso il quale sono le chiavi di d. negozio, e l'inventario degli effetti in esso esistenti Lesud. offerte saranno ricevute per esser prese in considerazione. Roma li 28. Luglio 1855.

#### BIACCA O BIANCO DI ZINCO DI ROMA

Nel negozio di Droghe della ditta Vincenzo Rigacci via di S. Maria in Campomarzo N. 6. esiste il deposito della Biacca suindicata. La qualità è eccellente, e il prezzo per la prima sorte è di sc. 6 ogni lib. 100, ossia di sc. 3 per ogni Cassetta di lib. 50 nette.

#### Vendita pubblica in Amsterdam.

Il giorno 16 del prossimo agosto verranno venduti 114,528 pani stagno Banca.

La Società si riserva il diritto di aumentare il quantitativo di 20,000. pani, ove giungano in tempo.

La direzione dà l'assicurazione che niuna altra vendita di stagno avrà luogo prima del mese di luglio 56, e che sino a detta epoca il Governo non effettuerà vendita alcuna di stagno nelle Indie per la China, durante questo tempo, non ceccederanno la cifra di 10,000. picols.

Per dispaccio telegrafico dell'*Havas* da Amburgo 19 Luglio si ha l'avviso di un vasto incendio accaduto durante la fiera di Novogorod. Una grande quantità di merci è stata distrutta; il valore se ne fa ascendere a 3 milioni di rubli.

#### ESTRATTO DAL PROSPETTO DELLA SITUAZIONE DELLA BANCA DELLO STATO PONTIFICIO

alla mattina del 23 Luglio 1855.

Oro ed Argento in Cassa in Roma ed in Ancona nelle Succursali sc.	542747	114
Cambiali in Portafoglio in Roma . . . . .	1122596	476
id. id. in Ancona . . . . .	264778	033
Conto corrente col Ministero delle Finanze . . . . .	190234	417
Conti correnti debitori in Roma . . . . .	311734	049
id. id. in Ancona . . . . .	88273	549
Biglietti in circolazione in Roma e nello Stato . . . . .	2175831	—
L'Attivo supera il passivo di . . . . .	1083003	369

## PORTI ESTERI

### ARRIVI E PARTENZE DA E PER LO STATO PONTIFICIO

Vaterford 12 Luglio. — Balticus cap. Riefe d'Ancona.  
— 13 d. — Due Sorelli cap. Zannetti id.

#### PORTO DI ANCONA

20 a 23 Luglio 1855.

**ARRIVI** — S. Michele cap. Burattini da Costantinopoli vuoto.  
Marmion cap. Jackson da Venezia vuoto.  
Marietta cap. Polzi da Trieste con merci.  
Marcellini cap. Busein da Malta con merci.  
Persia cap. Hess da Trieste con merci.

#### PARTENZE

18 a 24 Luglio.

Croazia cap. Sopranich per la Grecia.  
Elleno cap. Inchiostri per Trieste.  
Caterina cap. Bedetti per Civitavecchia e Livorno con merci.

#### PORTO DI CIVITAVECCHIA

24 Luglio 1855

**ARRIVI** — N. S. della Fortuna cap. Barbieri da Arenzano vacante  
Castore cap. Bosco da Napoli con Merci.  
Mongibello cap. Ferrari da Marsiglia id.  
Concezione cap. Calzada da S. Felice Vacante.

#### PARTENZE

Castore cap. Bosio per Livorno con merci.  
Mongibello cap. Ferrari per Napoli id.  
S. Filomena cap. Pardini per Genova con Legna.  
Buon Consiglio cap. Pardini per Genova con Legna.  
S. Teresa cap. di Giovanni per Livorno con Doghe, e Scorzi.  
S. Proserpina cap. Melicchia per Trieste con Merci.  
Mistico cap. Revello per Terracina vacante.  
Leopoldo cap. Sacco per Corneto id.

26 Luglio

Merovè cap. Blot da Napoli con merci.  
Genio cap. Guarnieri da Corneto vacante.  
S. Pietro cap. Cotogno da Marsiglia con Droghe.  
S. Maria cap. Ghelardi per Genova con Lana e Pozzolana.  
Angelo Raffaele cap. Vassalli per Palo con ferro.  
Ardina cap. Wander Weyden per Lisbona vacante.

#### PORTO-CANALE DI FIUMICINO

23 Luglio 1855

**ARRIVI** — Virtuoso cap. De Janni da Civitavecchia con sale.  
S. Coloardo cad. Mengoni da Livorno.  
Romolo cap. Maccio da Genova con Tonnina, Baccalasi, Legnami.  
Concetta atterina cap. Melazzo da Civitavecchia con Sale.  
L'Intrepido cap. Bianchini da Cervia id.

24 Luglio

Colombo cap. Peris da Civitavecchia con sale e casse vuote.  
S. Colomba cap. Ranieri da Rimini con vino, aceto ed altro.  
S. Giuseppe cap. Jacono da Marsiglia con coloniali e merci.

26 Luglio

S. Appolinare cap. Ragusei da Porto Corsini con riso ed altro.  
Gesù, Maria e Giuseppe cap. Verde da Castel a Mare con vino.  
Michele H. cap. Sacco da Civitavecchia con vino ed altro.

#### ROMA RIPAGRANDE — ULTIME PARTENZE.

Pirgo cap. Franchini per Roma con Lavagna.  
Costante cap. Valentino per Corneto con Sale e Sacca Vuote.  
Società cap. Cardani per Civitavecchia con Tabacco, Grano, Cotone

#### BOLLETTINO COMMERCIALE.

**COLONIALI** — Marsiglia 22 Luglio. — Sono assai ben tenuti i Zuccari biondi da fr. 30 a 33 seconde il merito. Se ne spediscono 732 casse a Genova, qui giunte in settimana, e là saranno ricavate a maggior prezzo. I piles francesi disponibili stanno a 36 franchi. Pepe fr. 80. — Caffè S. Domingo fr. 61 — maracaibo 60 a 62.

**UVE.** — Napoli 21 Luglio. — Le vigne hanno incominciato ad andare in rovina, e parte del raccolto è perduto. Vedremo più tardi cosa accadrà pel rimanente.

**LANE.** — Londra 16 detto. — L'incanto delle 7200 Balle prosegue con aumento di un denaro. Le belle qualità di Australia si vendono da 110 a 213, le agnelline da 114 a 219, e le sudice da 6 den. a 114 secondo la qualità.

**VIENNA 16. Luglio** — Molto animati a prezzi alti furono gli affari in lane nella scorsa settimana, essendosi venduti per lo meno 1500 cent. di lane da panni e pettine, parte ai prezzi dell'anno scorso e parte con un aumento di f. 4 a 5. Gli acquisti si effettuarono per la Sassonia, Svizzera, Francia e per le fabbriche di Reichenberg. Si pagarono le lane da pettine da f. 118 a 133, e quelle da panni da 140 a 180. Nelle lane mezzane e di seconda tosatura si fecero pochi affari. Di quelle di Valachia si esitarono sole 50 balle diverse qual. da f. 70 1/2 a 72 1/2.

**COTONI — HAVRE, 18 Luglio** — Il Mercato in cotone è in molta calma d'affari, citandosi solo la vendita di 151 balle.

**Altra del 19 detto** — Sotto l'influenza di notizie più favorevoli ricevutisi da Liverpool ieri ed oggi, gli affari hanno del movimento e le vendite che si conoscono in Borsa ascendono a 2100 balle ascendenti a 300 balle vendute ieri. I prezzi sono regolazzati ed i possessori si mostrano molto fermi.

Da Liverpool per dispaccio, vendite d'ieri 10 mila; d'oggi 7 mila mercato fermo.

**LIVERPOOL, 18 Luglio** — Oggi i cotone erano tenuti a prezzi fermissimi e con balle 8000 di vendita.

**SETE — SCIO, 2 Luglio** — Molte commissioni sono qui pervenute per l'acquisto di bozzoli da seta; però non si è ancora stabilito il prezzo essendo la roba ancora troppo fresca.

**VALENZA, 19 Luglio** — I prezzi delle sete greggie sono sempre gli stessi sui mercati della Drôme e dell'Ardeche; vi compariscono molte piccole partite che non hanno prezzo fisso, queste si vendono secondo il merito e la qualità; gli affari senza essere molto attivi sono correnti; le filature d'ordine non sono ancora segnate.

Il corso è lo stesso a contante senza sconto: 9/10 d. sete greggie ordin. del

	paese di 1. scelta il k.	f. 64 a 66
11/12 d.	" " "	" 62 " 64
12/13 d.	" " "	" 60 " 62
13/14 d.	" " "	" 58 " 60
14/16 d.	" " "	" 54 " 56
	Sete basse	" 47 " 49

Sete greggie di filatura di 1. ordine classiche, tenute a contante senza sconto:

9/10 d. filate a 34 cocchetti reg.	f. 74 a 76
11/12 d. » a 4 cocchetti 1/2	" 72 » 74
13/15 d. » a 4 1/5 cocchetti	" 70 » 72

Sete greggie di fil. di 2.° e 3.° ordine, tenute a contante e senza sconto:

9/10 di seta filata 2.° ordine di 1. scelta il k.	f. 62 a 64
11/12 d. " " "	" 61 " 63
13/14 d. " " "	" 60 " 62
12/13 d. 3.° ordine " " "	" 57 " 59
13/14 d. " " "	" 55 " 57

Straccio di seta " " f. 6 — 6. 50  
Frisoni di filo a vapore " " 3 — 3. 50  
Cocchetti doppi secchi " " 5 20 5. 50

**CADUCE — 11 Luglio.** — Perso il raccolto delle sete di Valenza, ne venne con reale decreto ridonata l'introduzione dall'estero

**LIVORNO 25. Luglio** Prezzi per ogni Sacco.  
Grani Teneri bianchi di Toscana l. 24. a 25.  
» Meschiglie volo l. 20. 1/2.  
» Egitto bianchi e rossi l. 15 1/2 a 17 1/2.  
» Marcemma nuovi l. 21 a 22.  
» Ancona l. 23 1/2 a 24 1/2.

**MARSIGLIA — 22. Luglio**  
Zinco f. 62.  
Seta div. f. 22.  
Fagioli Spagna f. 27. 1.100 k  
Riso Piemonte f. 42 a 53  
Sevo fr. 67 50. ogni 50 K.  
Grani, Alessandria fr. 32. la carica.  
» di Algeri pronti fr. 41.  
Semelino fr. 51.  
Ossa d'Animali fr. 12.

**TRIESTE — 20. Luglio**  
Frumento Danubio f. 8.30. stajo. (1.192r.)  
» Veneto f. 10.30. a 10 45  
» Romagna f. 11.  
Formentone Romagna f. 4.30. a 5  
Vallonea Smirne f. 12. 1/2. a 15 1/2  
Lane merinos Puglia f. 80 a 90.  
» lavata Bosnia f. 47.  
Pelli Capretti f. 25 a 60 ogni 100.  
Acciaj in Casse f. 133 a 150 il milliajo.  
Pelli agnelline f. 45. a 88 le 100

**LONDRA — 16. Luglio**  
Stagno in pani 117/-  
» Ing. in verghe 118/-  
Rame vecchio 12. a 12. 1/2  
Zinco l. 23 1/5.  
Bande stag. buone marche 26 1/2 a 27 1/2 — I C

**CIVITAVECCHIA — 27. Luglio**  
Grano nostrale sc. 10 50. a 11 rub.

**TERRACINA — 27. Luglio**  
Grano nuovo sc. 10. a 10. 50. R.  
Granone sc. R. di 790 l. circa.  
Favetta sc. 8. R.  
Olio d'Olive B. 34 il boc.  
Biada nuova sc. 3. 50. rub. 5. q.

**ANCONA — 26 Luglio.**  
Grano sc. 9. 50. a 10.  
Formentone sc. 5 a 5. 40.

**FANO — 23. Luglio**  
Mandorle sc. 10.  
Tartaro sc. 9.  
Grano vecchio sc. 9. a 9. 50.  
Bozzoli B. 28.  
Granone sc. 5 a 5. 10.  
Vino sc. 5. 80. soma

**RAVENNA — 21. Luglio.**  
Grano sc. 5. 20 a 5 30 il sacco di l. 410 R.  
Formentone sc. 3. 20 il Sacco.  
Risone sc. 3. 80 a 4. 20.  
Riso cima sc. 2. 80. id.  
» corpo con cima sc. 2. 40 id.  
Canepa grezza sc. 5. 80 a 6.

**FERRARA — 22. Luglio.**  
Grano sc. 22. 30 a 23. 25 m. di L. 1160 r.  
Granone sc. 13 a 13. 50 id.  
Riso 2. q. sc. 2. 55. l. 100. F.  
Id. Fiorettoni 1. a sorte sc. 2. 75. a 2. 80.  
Avena sc. 8. 30. il moggio.  
Fagioli bianchi sc. 16. 75 a 17. 70.  
Olio d'oliva fino sc. 12. L. 100 F.  
» naz. and. sc. 8. 10 a 8. 30. id.  
Canapa sc. 5. 95 a 6 25. lib. 100.  
Vino nero vecchio sc. 3. 95. mastello.

**ROMA — 27. Luglio.** Vendite all'ingrosso per contante: Quelle a condizioni sono indicate con la parola appuntata cond.

**BESTIAME DI MATTAZIONE**  
Vitelle Camparecchie B. 50.  
Bovi romani B. 50 a 60 L. 10.  
» Perugini B. 52 a 60 id.  
Vacche perugine B. 50 a 56 id.  
» Romane B. 50 a 57.

**CEREALI**  
Biada nuova 1 q. sc. 4.30 cond. R. 5 O. rase.  
Grano ten vecchio 1 q. sc. 13. 10. a 13. 50.  
» Nuovo 1 q. sc. 12. 25. a 13.  
» 2. qualità nuovo sc. 11. 40 a 12.  
» teverina nuova 2 q. sc. 12.  
» di Fuligno sc. 14. 50.  
» mesch. vec. 1 q. sc. 13. 50.  
» delle marche sc. 12. 75. cond.  
» di montagna sc. 12. 25

col diritto di 5 reis la libbra con bandiera spagnuola e 6 reis col l'estera.

**Terracina 26 Luglio.** — Speriamo abbondanza di Olj giacchè gli Olivi promettono finora assai vantaggiosamente.

**BORSE**

**Parigi 23 Luglio**

Rendita 4 1/2 per 0/0 cent. Fr. 92 75 | Chiusura . . . . Fr. 92 75  
3 0/0 contante . . . . " 66 75 | " . . . . " 66 55

**Trieste 23 Luglio**

Obbl. 5 0/0 dello Stato Fior. 78 — | Prest. Lomb. Ven. . Fior. 160 1/2  
Cambj-Ancona . . . . " 2 32 | Agio dell'argento per cent. 22 1/4

**Genova 25 Luglio**

Certif. Hambro 5 per 0/0 " 85 3/4 | Cambj - Roma 30 g. " 532 —  
Banca naz. . . . . " 1176 — | Parigi 30 g. . . . . " 99 4/5

**Livorno 26 Luglio**

Roma 30 g. . . . . " 622 — | Parigi . . . . . " 116 3/4  
Ancona . . . . . " 619 — | Londra . . . . . " 29 25

**Roma 27 Luglio 1855**

	METALLICA	BANCA
Ancona 30 g. . . . .	—	99 30
Augusta 90 g. . . . .	—	47 55
Bologna 30 g. . . . .	—	99 10
Firenze " " . . . . .	—	15 85
Genova " " . . . . .	—	18 62
Lione 90 g. . . . .	—	8 87
Livorno 30 g. . . . .	—	15 87
Londra 90 g. . . . .	—	467
Marsiglia " " . . . . .	—	18 57
Milano met. 30 g. . . . .	—	15 90
Napoli " " . . . . .	—	87 35
Parigi 90 g. " . . . . .	—	18 65
Trieste " " . . . . .	—	37 90
Venezia met. 30 g. . . . .	—	15 87
Vienna 90 g. " . . . . .	—	37 80
Effetti pubblici. — Consolidato romano 5 0/0 god. 2. sem. 1855. . . . .	—	80 —
Certificati della rendita creata per l'estinzione della carta-moneta, al 5 0/0 god. 3 trimestre 1855. . . . .	—	97 25
Banca dello Stato Pontificio, Cupone 2. sem. 1855 Azioni di sc. 200. . . . .	—	200 —
Società romana delle miniere di ferro, interessi 5 0/0 dal 1 Maggio 1855 e dividendo dal 1 Novembre 1854, Azioni di sc. 100. . . . .	—	63 —
Assicurazioni. — Vita e incendi, dividendo 1855 azioni di sc. 100. . . . .	—	43 —
Marittime e fluviali. Società Romana, dividendo 1855, azioni di sc. 300, per 1/10 pagato . . . . .	—	26 —
Marittime e Fluviali, Compagnia Commerciale di Roma, div. 1855, Azioni di sc. 500 per 1/10 pagato . . . . .	—	—

Riso 1. q. sc. 3. 80. cond.  
» 2. q. sc. 3. 50 cond.  
» 3. q. sc. 2. 80 a 3. 20. cond.  
Favine nuove sc. 5.  
Orzo sc. 6. cond.

**COLONIALI**

Garofani sc. 15.  
Pepe forte sc. 9. 10  
Caffè Guajra sc. 12.  
» S. Jago sc. 12. 75  
» Rio lavato sc. 11. 60.  
» S. Domingo sc. 10. 75.  
» Giava and. sc. sc. 11. 50.  
» Portorico sc. 12. 75.  
Zucchero Avana biondo sc. 6. 40. cond.  
» pile francia sc. 6. 55  
» Belgio sc. 6. 60.  
» Olanda dop. raf. sc. 7. 40  
» Fernambucco sc. 6. 40 cond.  
» Vergeois scuro sc. 5. 85.  
» Olanda 1. q. sc. 6. 70.

**GENERI DIVERSI**

Lana maggiolina bianca sc. 15. 75.  
» Vissana sc. 21  
» Sopravissana sc. 22.  
» Pugliese sc. 18.  
» Ascolana sc. 19.  
» bast. Spag. sc. 23. 50  
Biacca di Zinco sc. 6 il cento  
Semelino sc. 14. R  
Alici di milazzo sc. 22 a 23  
Mandorle sc. 11.

**LIQUIDI**

Olio fino b. 34. a 35.  
» comune B. 34.  
» di fabrica lavato B. 32.  
Vinodelle Marche sc. 108. 80. 112.

Il Direttore Responsabile  
**F. FIORINI**