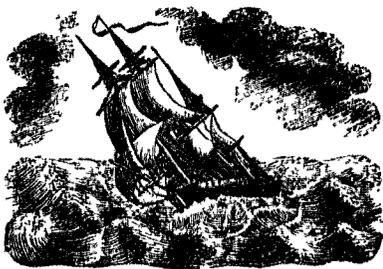


La Direzione degli Annali è nell'Ufficio della Compagnia Commerciale di Roma per le Assicurazioni Marittime piazza di Monte Citorio N. 13, e Via della Colonna N. 22.



L'Ufficio è aperto dalle ore 9 antimeridiane alle ore 3 pomeridiane e da un'ora prima ad un'ora dopo l'Ave Maria eccettuati i giorni festivi di precetto.

» Il sistema delle assicurazioni è comparso; esso ha detto al commerciante abile, al navigatore intrepido: Sì, vi sono disastri sopra i quali la umanità non può che gemere, ma quanto alla vostra fortuna, andate, valicate i mari, spiegate la vostra industria, io mi addosso i vostri rischj. Allora, s'è permesso il dirlo, tutte le parti del mondo si sono ravvicinate.

Corvetto

# LA COMPAGNIA COMMERCIALE DI ROMA

## Annali Commerciali Marittimi

Si pubblicano per associazione, e se ne fa la dispensa ogni Sabato. Gli annunci s'inseriscono gratuitamente, ma dovranno essere autenticati dalla firma del remittente. I gruppi, pieghi e lettere saranno diretti alla Compagnia Commerciale di Roma, ma non si riceveranno se non franchi di posta.

### DIRITTO MARITTIMO

Le avarie grosse e comuni sofferte da un bastimento debbono risarcirsi al prezzo corrente nel luogo dello scarico, o per tanto quanto ha costato la riparazione già fatta nel corso del viaggio?

Questa domanda attacca un sistema già da molti anni introdotto tra noi. Dichiarato avaria grossa il danno di un naviglio, sia nel corpo sia negli arredi, niuno ha mai ricercato quale ne fosse la spesa del risarcimento fatta dal capitano in rilascio. Un perito di mare ha valutato il danno o la perdita, come esistesse ancora, e l'apprezzamento del perito è stato la misura di una pacifica contribuzione. Ma questo sistema può dirsi legale, e giusto? Vediamo.

È scritto nella legge « Le mercanzie gettate sono » stimate secondo il prezzo corrente nel luogo dello scarico » *Cod. Comm. art. 409*. Ora questa dichiarazione non è fatta per i danni e le perdite del bastimento; dunque non possiamo dire di queste ciò che si dice delle merci.

Nè può valere l'analogia. Questa specie di applicazione, che ricopre non di rado l'arbitrio, viene esclusa dallo stesso motivo che invitò il legislatore a dettare la sovrespressa disposizione.

In antico le merci perdute venivano rifatte valutate al prezzo di acquisto, poichè diceva la legge, *detrimenti non lucri fit praestatio*. Ma fu quindi rilevato che la perdita ed il danno andava a determinarsi nel luogo del destino, e che se quivi alcuna volta il valore si aumentava, poteva pure andar soggetto a diminuzione, ciò che escludeva il luero negato in massima dalla legge. Allora i più ritrosi a distaccarsi dal vecchio errore, divisero il viaggio in mezzo tra il luogo di partenza e quello dell'arrivo, e vollero il getto risarcito coll'uno o l'altro prezzo, secondo che fosse avvenuto nella prima o seconda metà.

Però sorgeva un nuovo riflesso: le mercanzie salvate dal getto, giunte nel luogo della discarica rap-

presentano pel proprietario il prezzo corrente nel luogo medesimo. La ragione dei corrispettivi voleva pertanto che lo stesso valore fosse attribuito alle merci, sacrificate per l'interesse comune. Una diversa valutazione induceva una disuguaglianza di condizione che non è propria della giustizia.

Ecco il motivo della legge che abbiamo veduta di sopra.

Ebbene questo motivo è affatto estraneo al bastimento. Esso non ha luogo di destino per acquistare un prezzo maggiore o minore del suo primo costo: il suo destino è il trasporto delle mercanzie da un luogo ad un altro, ed ogni luogo è indifferente per un naviglio.

Non è possibile adunque in giustizia applicare al bastimento le disposizioni che riguardano la merce. La entità de' suoi sacrifici deve desumersi dalla spesa fatta per ripararvi, spesa ragionevole, adatta allo stato del naviglio e legalmente costatata.

L'apprezzamento delle perdite e danni potrà solo aver luogo all'arrivo, quando nel corso del viaggio non fossero stati restaurati. E quale in questo caso dovrà essere il metodo di apprezzamento?

I capitani, e padroni, spesso estendendo la fiducia che la legge necessariamente gli accorda per far la prova degli avvenimenti del viaggio, intendono a stabilire colla propria dichiarazione la qualità, e lo stato degli effetti che sono perduti. Così un bastimento di poche tonnellate, e di pochissimi carati assorbe in contribuzione il valore di arredi adatti a grosse portate, e nuovi usciti dalla man dell'artefice. Chi non ha veduto tra noi il prezzo dato a pochi attrezzi gettati non di rado superare il prezzo del corpo e di tutto l'armamento?

Questo è un abuso che la legge respinge. Nel caso di sinistri, essa ha dato al capitano il mezzo di esonerarsi dalla responsabilità che pesa su lui riguardo alle merci che gli sono affidate; il rapporto ch'egli fa, confermato dall'equipaggio, vale ad escludere la colpa presunta per le perdite e per i danni

del carico, ma non gli è stato conferito il potere di determinare nel proprio interesse il valore speciale de' suoi sacrificii. In questo caso la prova da farsi deve rientrar per lui nella classe generale di tutte le altre prove.

In un regolamento di avarie non ha guari redatto si legge, che la valutazione dei danni del bastimento è fissata sul nuovo, quindi dedotti otto carati. Nulla abbiamo ad osservare nel caso, ma pare che questo metodo non potrebbe essere sempre applicato. Esso riposa sul principio che il maggior prezzo dato ad un oggetto si compensa col prezzo minore di un altro oggetto ugualmente perduto. Ma un bastimento di mezza vita corredato di attrezzi della stessa età non può presuntivamente aver perduto effetti di sedici carati. Miglior partito ne sembra, poichè più si accosta al vero, lo stimare gli effetti perduti di quella durata e di quello stato in cui si presenta tutto ciò che è giunto in salvo.

Del resto tornando al proposito, ecco quel che rimane a vedersi. Nel caso di riparazioni in rilascio saranno rifatte per contributo le spese cagionate da quell'approdo?

In generale noi avremmo a rispondere negativamente. Il rilascio nel caso non è un danno deliberato per salvezza comune, non è il sacrificio volontariamente sofferto per evitare un sacrificio maggiore; n'è solo una conseguenza a cui la volontà non si è estesa; è una conseguenza accidentale, che mancando appunto della volontà necessaria a costituire l'avaria grossa e comune, non deve essere risentita dalla massa degl'interessati.

Cionnullameno speciali disposizioni hanno distinto alcune spese nel caso di rilascio, e fa mestieri vederle distintamente.

Dichiara l'articolo 397 del Codice di Commercio « Sono avarie particolari . . . la perdita delle » gomone, ancore, vele, alberi, e corde cagionata » da tempesta ed altri sinistri di mare. Le spese » risultanti da qualunque approdamento cagionato » sia dalla perdita fortuita di questi oggetti, sia dal » bisogno di approvisionamento, sia dal motivo di » riparare il bastimento che fa acqua. » Potrebbe dirsi dunque, che se le spese di entrata in un porto, di ancoraggio, e di uscita sono avarie particolari nel caso di perdita fortuita, debbe conchiudersi diversamente quando la perdita sia volontaria.

Ma l'articolo 400 soggiunge « Le spese del pi- » lotaggio, e rimorchio per entrare nei seni o nei » fiumi o per sortirne, i diritti di congedo, visite, » rapporti, tonnellaggio, segnali, ancoraggio, ed al- » tri diritti di navigazione non sono avarie, ma sem- » plici spese a carico del bastimento. » Questa dichiarazione non può avere alcuna parte nel caso nostro?

Figurano pure nel riattamento del corpo la discarica delle mercanzie, il magazzinaggio, e la nuova caricazione. La legge non parla in specie di queste spese. L'articolo 394 dice « Sono avarie comuni . . . . le spese di scarico per alleggerire il » bastimento, e per entrare in un seno, o in fiume, » quando il bastimento è costretto a farlo per cagione di tempesta, o per inseguimento per parte » del nemico. » Ma la legge non è fatta pel caso, e noi sentiamo ripugnanza ad invocarla. Ci sembra che più si accosti ai principii di giustizia il porre queste spese nella condizione di quelle di approdo.

Debbe in ultimo aversi ragione delle paghe, e panatiche dell'equipaggio nel tempo delle ripara-

zioni. Qui la legge ha deciso « Sono avarie comuni . . . . il salario ed il nutrimento dei marinaj . . . » durante il tempo delle riparazioni dei danni volentariamente sofferti per la salvezza comune, se » il bastimento è noleggiato a mese: Sono avarie » particolari . . . . il nutrimento ed il salario dei » marinaj . . . . nel tempo delle riparazioni che si » è in obbligo di fare, se il bastimento è noleggiato a viaggio » art. 394, 397.

Basterà dunque vedere se il noleggio, in totalità od in parte, in massa o a tonnellata, a quintale o a colletta, sia fatto a mese o a viaggio, per sapere con sicurezza se le paghe e le panatiche danno diritto a contribuzione.

## NOTIZIE MARITTIME

### AVVISO AI NAVIGANTI

Ai tre fanali posti sulle torri del Molo di Palermo di Torre-di-Faro e del promontorio di Milazzo verranno surrogati tre apparecchi catadiottrici del 4° ordine. Il primo è stato acceso fin dal 1° corrente ed il suo fuoco si eleva metri 28 sul livello del mare; il secondo si accenderà il 20 di questo stesso mese ed avrà il fuoco elevato metri 21 90. Il terzo si accenderà il 1° Maggio, e il suo fuoco si eleverà metri 87 70: i primi due a luce costante variata da splendori, l'ultimo a luce costante ed invariabile. La luce di questi apparecchi potrà scorgersi alla distanza di 14 miglia di 60 a grado.

**CAGLIARI 5 Aprile** — La bombarda francese S. Giuseppe procedente da Marsiglia con Grano ed altre merci ha fatto naufragio nella notte del 28 Marzo scorso in Oristano presso *Mal di Ventre*. L'equipaggio è salvo, e quantunque il bastimento sia sfondato, cessato il cattivo tempo potrà salvarsi buona parte del carico.

**GENOVA 9 Aprile** — Abbiamo da Galatz in data 24 Marzo notizia del naufragio del Brigantino Sardo Uller cap. G. B. Dapelo avvenuto verso la sera del 17 all'imboccatura di Solinà. L'equipaggio si è salvato ma il bastimento può dirsi intieramente perduto.

**MARSIGLIA 4 Aprile** — Il vapore *Profeta* partito da qui per Gibilterra incontrò fiera burrasca che cagionò gravi avarie al bastimento e gettito di merci. Il Capitano trovò necessario di far rilascio nel porto di Barcellona per riparare i danni del naviglio.

## PORTI ESTERI

### ARRIVI E PARTENZE

**DUBLINO 26 Marzo** — Konga Sverre cap. Fischer d'Ancona.  
**LIVERPOOL 30 d.** — Galatea cap. Scrivell d'Ancona.  
**GLOWESTER 1 Aprile** — Hondley cap. Torner d'Ancona.  
**MARSIGLIA 2 d.** — Due Fratelli cap. Lenzi per Civitavecchia.  
 — 5 d. — S. Croce cap. Canova per Roma.  
**GENOVA 1 d.** — Mercurio cap. L. Sernia da Porto d'Anzio.  
 — 2 d. — Innocenza cap. T. d'Ottone per Civitavecchia.  
 — 6 d. — Minerva cap. G. B. Ognio per Roma.  
 — » — S. Antonio cap. R. Magnasco per Civitav.  
**TRIESTE 8 d.** — Giacomo cap. Gemini per Ancona.  
 — » — Schroder cap. Tagliarani id.

### PORTO DI CIVITAVECCHIA

6 Aprile

**ARRIVI** — Languedoc (Vap.) cap. Caillol da Marsiglia con merci.  
 Rosario cap. D'Aponte da Sorrento con paste e agrumi.  
 Beniamino cap. Aniello Gargiullo id. id.  
 Oronte (Vapore) Chausse da Napoli con merci.  
 Irene cap. G. B. Jannitti da Roma con pozzolana.  
 Calliope cap. Lancella id. id.  
 Tersicore » Albani id. id.  
 Fortunato » Caterini id. id.  
 S. Gregorio » Petriconi id. id.  
 N. S. del Carmine cap. Jacono da Gaeta con Vino.  
**PARTENZE** — S. Filomena cap. Simbella per Napoli vac.  
 Achille cap. Montefinale per S. Severa vacante.  
 Due Compari pad. Belli per Marsiglia con merci.  
 S. Elena cap. Boziello per Napoli attrezzi da pesca.  
 S. Elena pad. Gentili id. id.  
 Languedoc (Vapore) cap. Caillol per Napoli con merci.  
 Oronte cap. Chausse per Livorno id.

7 detto

**ARRIVI** — Delfino (Vap.) c. Tabateau da Tolone da guerra.  
 S. Giovanni pad. Cataldo dal Giglio attrezzi da pe.ca.  
 Teresa cap. Feoli da Fiumicino vacante.

Maria Antonietta (Vapore) cap. Caffiero da Napoli con merci. Galileo cap. P. Maggiorelli da Roma con belle arti. Etruria cap. A. Del Vivo da Roma con pozzolana. PARTENZE — Romolo cap. G. Melicchia per Corneto vacante. Maria Antonietta (Vapore) cap. Caffiero con merci.

ARRIVI — Rob. Newton c. Chapman da Harthepul con carb. Cock. Santa Firmina cap. N. Jannitti da Roma con pozzolana. Independente cap. R. Jacono id. id. Apollo » N. Scotto id. id. Preciso » D. De Falco id. id. Società » F. Cardoni id. id. Tritone » P. Revello id. id. Romolo » G. Melicchia da Corneto con sale. Assunta pad. G. Balsamo da Sorrento con paste ed agrumi. N. S. di Montenero pad. Ag. Ghilarducci id. id. Perseverante cap. G. Falso da Fiumicino vacante. Nettuno pad. Ant. Ghilarducci id. id.

PARTENZE — Tre Amici c. Palombo per Malaga con carb. Tito cap. A. Cacace per Napoli con merci. Eden cap. F. Mareglia per Costantinopoli vacante. Etruria cap. A. del Vivo per Livorno con merci.

ARRIVI — N. S. del Carmine c. Sorentino da Gioja con Olio. Carolina Pad. L. Tonietti da Porto d'Anzio con carbone. Castore (Vapore) cap. N. Usiglio da Genova con merci. Mongibello (Vapore) Cap. Guariglia da Napoli con merci. Concezione cap. M. Durban da Marsiglia vacante. La Carità cap. A. Assanti da Napoli con paglia ed ossa. Tullio Cap. G. Leonardi da Terracina con carbone.

PARTENZE — Castore (Vap.) c. Usiglio per Napoli con merci. Mongibello (Vapore) cap. L. Guariglia per Marsiglia con merci. S. Giuseppe pad. F. Sacoccia per Castellamare con Scorzetta.

ARRIVI — S. Firmina pad. A. Razzetto da Talamone vacante. Buonaventura cap. N. Tauler da Marsiglia id. Ercolano (Vapore) cap. F. Miscelli da Napoli con merci. Levant cap. Goldsborough da Livorno da Guerra. S. Luigi cap. A. di Lietri da Roma con pozzolana. Due Fratelli cap. D. Lenti da Marsiglia con merci. S. Francesco di Paola pad. P. Gajaldo da Chiavari vacante.

PARTENZE — Romolo pad. G. Melicchia per Roma con sale. Virtuoso pad. F. De Janni da Roma con merci. Concezione cap. G. Scotiguazza per Marsiglia con pozzolana. Nettuno Cap. A. Giannini id. id. N. S. di Montenero cap. G. Benedetti per Livorno con merci. Carolina cap. L. Tonietti per Marsiglia con carbone. Tullio cap. G. Leonardi per Tarragona con doghe. N. S. di Montenero p. Ghelarducci per Livorno con pozzol. Ercolano (Vapore) cap. F. Miscelli per Livorno con merci.

ARRIVI — Bosforo (Vap.) cap. Arnaud da Marsiglia con merci. Tre Maggi pad. G. Castellano da Sorrento con pasta. S. Agostino cap. G. De Mais da Marsiglia con farine. Navigatore cap. G. Aribert id. id. Cavaliere cap. P. Ardisson da Cette con vino.

PARTENZE — Bosforo (Vap.) cap. Arnaud per Malta con merci. N. S. del Carmine cap. Sorentino per Marsiglia con olio. La Carità cap. A. Assanti per Marsiglia con merci. Alessandro pad. B. Simeoni per Corneto vacante. Tritone cap. P. Revello per Genova con merci.

ARRIVI — Alessandro pad. B. Simeoni da Corneto con sale. Volto Santo pad. Caterini da Fiumicino vacante. Angelo Raffaele pad. S. Battiloro da Gaeta per pesca. Filantropo cap. A. Di Macco da Roma con pozzolana. Bella Maria pad. E. Rossi da Genova con tabacchi. S. Giuseppe pad. A. Bolognino da Rosano per pesca. Diana cap. A. Bemì da Roma con pozzolana. Veloce cap. A. Castiglione da Marsiglia con caffè ed altro. Languedoc (Vapore) cap. Caillol da Napoli con merci. Ida cap. G. Gentile da Orano con orzo.

PARTENZE Languedoc (Vap.) c. Caillol per Livorno con merci.

PORTO-CANALE DI FIUMICINO

ARRIVI 6 Aprile — Tebro cap. N. Succi da Rimini con riso ed altro. Adriatico cap. G. Valmaggi id. id.

7 detto — Amico Leale cap. G. Goldini con riso ed altre merci. Cesare cap. Guazzini id. id. Augusto cap. A. Malinconico da Civitavecchia con sale.

8 detto — Buona Maria c. S. Guazzini da Rimini con riso cc. S. Filippo cap. A. di Lietri da Montalto con grano. Pellicano pad. G. B. Paolini da Corneto id. id. Pirgo pad. C. Franchini da Corneto con sale. S. Vincenzo pad. P. Mangano da Terracina con biada.

9 detto — Elena cap. A. Zazzini da Atene con Vallonea.

12 detto — Virtuoso F. di Janni da Civitav. con coloniali. Romolo pad. G. Melicchia id. con grano. S. Giuseppe pad. A. Sacco id. id. Cristina pad. F. Colonna da Civitavecchia con sale. Fedeltà cap. P. Rossi da Genova con Ghisa ed altre merci. S. Anna cap. F. Parenti da Livorno con ferraccio e filati. Buon Ranieri cap. Ancillotti da Livorno con coloniali. Rondinella cap. P. Massa id. id.

RIPA-GRANDE » ULTIMI ARRIVI

L'Adriatico Pontif. » Cap. Valmaggi Gio. » Rimini, e Volano » Vino, legname, e Riso. — Il Tebro » id. » Cap. Succi Niccola »

Rimini » Riso, soffato, vino ed altro — Il Colombo » id. » Pad. Cattallo M. Ang. » C. Vecchia » Merci diverse — La Granà » Napolitano » Pad. Di Leva Antonio » Sorrento » Agrumi, mattoni ed altro — Il Zeffiro » Pontif. » Pad. Fassinari Franc. » Corneto e C. Vecchia » Sale, Tabacco — S. Carlo Ludovico » Toscana » Pad. Ghiselli Antonio » Livorno » Carbone, Ferro — Secondo Michele » Pontif. » Cap. Pisani Dom. » d. » Pece, Cuoja, cott., ed altro ec. — Secondo Carlo » id. » Pad. » Pomella Ant. » Corneto » Grano — Ravaccione » Estense » Pad. Dini Sebastiano » Lavenza » Marmi — La Speranza » Sarda » Pad. Lavarello Filippo » Genova » Pelli, Zuccaro, caffè ed altro ec. — S. Vincenzo » Pontif. » Pad. Mangano Pietro » Terracina » Biade, Aceto. — L'Annunziata » Toscana » Pad. De Fonsi Franc. » Livorno » Ferro — S. Filippo » Pontif. » Cap. Di Lietri Luigi » Montalto, Grano.

ULTIME PARTENZE

Sir Walter Scott » Estense » Pad. Pistoij Gius. » Livorno » Pozz. Seme di lino, ed altro ec. — Il Genio » id. » Pad. Guarmisi Francesco » Terracina » Pozzolana — S. Anna » Napolit. » Pad. Di Leva Antonio » Gaeta » vacante — Stella del Mare » Sarda » Pad. Revello Emanuele » Nizza » Pozzolana, Quoj, Pelli — S. Gius. Pontif. » Cap. Pandolfo Ciro » Cagliari » Pozzolana — Urania » Pontif. » Pad. Sermi Gius. » Livorno » Pozzolana — Il Colombo Sarda » Pad. Sartorio Girol. » S. Remo » Stracci, raspat. Pozz. — L'Aniene » Pontif. » Pad. Cotogno Gio. » Livorno » Pozzolana.

BORSE

Parigi 11 Aprile

Table with 2 columns: Description and Price. Rendita 4 1/2 per 0/0 contante Fr. 104. Liquidazione 103 75. 3 0/0 contante 80 85. Liquidazione 80 85.

Vienna 9 Aprile

Table with 2 columns: Description and Price. Obbl. dello Stato 1852 a 5 0/0 F. 94 3/10. Prest. Lombardo Veneto 5 0/0 47 1/2. 101 1/2.

Divise estere, oro ed argento

Table with 2 columns: Location and Price. Parigi 3pm. 130. Londra 10 50. Amsterdam 152 1/2. Sovrane inglesi in oro 10 54. Pezzi da 20 fr. 8 41. Agio sull'argento 9 a 9 1/2.

Genova 11 Aprile

Table with 2 columns: Description and Price. Obbl. 1848 5 0/0 97. Cambj - Londra 90 24 90. Imprestito romano 1850 95 1/4. Ancona 30 518. Cambj - Parigi 30 g. 99 1/2. Vienna 227. Roma 514. Livorno 84 1/2.

Roma 15 Aprile

Table with 2 columns: Description and Price. Ancona 99 1/2. Msrsiglia 18 4/5. Augusta 47 9/10. Milano met. 16 3/20. Bologna 99 1/2. Napoli 82 3/5. Firenze 16 1/10. Parigi 18 4/5. Genova 19. Trieste 43 1/5. Lione 18 4/5. Venezia met. 16 1/10. Livorno 16 1/10. Vienna 43 3/20. Londra 47 1/4. Consolidato romano 5 0/0 godimento dal 1 Gennaio 96 75. Assicurazioni - vita e incendi azioni di sc. 100 effettivi 140. Società romana di assicurazioni marittime, azioni di sc. 300 per 1/10 effettivo 75. Compagnia Commerciale di Roma per le assicurazioni marittime, azioni di sc. 500 per 1/10 0/0 effettivo 85.

BOLLETTINO COMMERCIALE — PIAZZE ESTERE

CEREALI

ODESSA 25 Marzo — La simultaneità di una quarantina di Arrivi ha dato un pò d'impulso al commercio granario che da diverse settimane in quà languiva. Le vendite di questi ultimi due giorni ascesero a cety. 17250 come segue: cety. 1000 grano duro a R. 18 25, 400 d. tenero rosso-giallo a 21 85, 350 d. d. a 20 50, 1000 d. d. a 16 40, 1000 d. d. a 19 90, 1200 d. d. a 18 25, 2300 d. d. a 19, 3000 d. d. a 18 62 1/2, 1000 d. d. a 19 12 1/2, 2000 d. Bessarabia a 20 e 4000 d. d. a 16 50.

— 28 Marzo — Le sfavorevoli notizie per i grani che di continuo riceviamo dall'Inghilterra fanno sì che l'articolo non possa riprendere, e quindi rimane in languida situazione.

LONDRA 30 Marzo — I mercati di granaglie erano questa settimana scarsamente approvvigionati. Le quantità di grano estero importate a Londra nella scorsa ottava ascendevano a 9943 quart. frumento 8890 orzi e 4150 avene 4518 S. e 1817 barili farine. Gli arrivi dalle coste del Mediterraneo sono pochi essendo trattenuti dai venti settentrionali e di levante. Sembra fuori di dubbio che la Gran Bretagna in conseguenza della supposta deficienza dell'ultimo raccolto di frumento, e della scarsezza di patate abbisognerà di una forte importazione di grano dall'estero.

— 6 Aprile — Per i grani la domanda è poco attiva, le vendite limitate, ma li prezzi precedenti si sono mantenuti.

ANVERSA 2 Aprile — Il Grano fu richiesto tutta questa settimana a pieni prezzi precedenti anzi alcune qualità vennero pagate con qualche aumento. In generale evvi sostegno su tutti i nostri mercati.

**COLONIALI**

**AMSTERDAM 2 Aprile** — Per quanto gli affari nei Caffè non siano stati attivi nella decorsa settimana ciò nonostante il mercato si mantenne fermo e senza variazioni. Si segna il Giava buono ord. da 30 a 30 1/2 cioè 1/2 C. di più sul prezzo delle vendite.

— 4 detto — Il mercato del caffè è poco animato ma i prezzi sostenuti.

— Zuccheri in pubblica vendita 962 Casse Avana N. 6 a 16 ottennero da fior. 26 1/2 a 35 3/4 cioè stabilisce un aumento di f. 1 a 1 1/2 sui prezzi di valutazione per le sorti bionde e biancastre. Un'altra partita di 248 botti Surinam ha pure trovato compratore a 1/2 fior. sopra il prezzo d'estimo, sia f. 25 1/2 a 29.

**POINTE A PITRE (Guadalupa) 12 Marzo** — Il raccolto dei Zuccheri è principiato, ma lentamente discendono dalla campagna stante la siccità che fu di danno alla canna. La pianta è corta e contiene poca sostanza zuccherina per cui si teme che renda meno. Tale dolce si segna sempre da fr. 24 a 24 li 50 K. - Caffè da fr. 76 a 88 li 50 K. - Caccaos fr. 30.

**MARSIGLIA 9 Aprile** — Accaddero vendite di zuccheri pilés pronti a fr. 36. 50 sconto 1 1/2 per cento, posti in sacchi a bordo a consegna si può risparmiare.

**CUOI**

**ANVERSA 2 Aprile** — Le transazioni hanno acquistata maggior vivacità dietro gli avvisi favorevoli sulla fiera di Francfort 5/m, e le vendite elevansi a 21,000. Cuoj secchi di Buenos Ayres e Montevideo. I prezzi conseguiti sono di 1/2 a 1 e sopra quelli praticati otto giorni fa, e di 1 a 2 cens sù quelli di fin febrajo. L'importazione in Marzo fu di 32,715 Cuoj. Se ne transitarono 6165, e le vendite durante lo stesso mese furono di 29,153. Da Londra, e dai principali mercati le notizie sui Cuoj in generale sono molto favorevoli all'articolo.

**MARSIGLIA 9 Aprile** — La posizione de' Cuoj è sempre buonissima. Si sono venduti 900 Cuoj in salamoja da 23 K. a fr. 50 all'Entrepôt; 2000 vitelli salati da 2 K. a fr. 85, e 6500 Cuoj Zanzibar di cui 4,000 senza distinzione di salati, e crudi a fr. 52 ogni 50 K.

**GENOVA 9 Aprile** — Sono stati venduti 400 Cuoj tori secchi a fr. 56. 50, e 6500 Cav. secchi B. Ayres a fr. 51 ogni 50 Kil.

**METALLI**

**ROTTERDAM 1 Aprile** — In rame si trattarono delle partite consegnabili in Luglio ed Agosto in proporzione de' prezzi di Pietroburgo, cioè da f. 82 1/2 a 84. franco a bordo, e 4000 K. marca vecchia di Paschkoff furono pagati f. 85 — Il rame Demidoff si vende ora f. 84 a 85. Per i stagni Banca si fecero delle vendite di partitella da 71 a 72 f., ma i principali detentori si tengono ritirati dal mercato in attesa di maggiori prezzi.

**LANE**

**LONDRA 29 Marzo** — Il mercato delle Lane è fermo. Il nuovo aumento ch'ebbero quelle delle Colonie, e la rapida estensione delle nostre esportazioni unita ai timori di una forte diminuzione nel risultato della tosa 1853 ed alla pochezza attuale delle nostre esistenze, rendono tale capo di prima importanza per i nostri fittajuoli. L'esportazione è molto attiva pel continente, e segnatamente per la Francia e Belgio. Per quanto si sappia che buona sia la tosa nell'Australia è probabile che gli arrivi dalle Colonie e dall'estero non cecedano i bisogni. Così per ora, e particolarmente per le lane inglesi, non v'è apparenza di ribasso.

**MARSIGLIA 9 Aprile** — Il deposito di lane è scarso. I primi arrivi incontreranno bene, ma si può temere che più tardi si verifichi del ribasso.

**PELLI**

**LONDRA 5 Aprile** — Il deposito delle agnelline continuando ad essere meschino, le vendite sono state di poca importanza. Per quelle di Ancona si notano i prezzi da 5. 15 a 7. 5 e per quelle di Toscana da 5. 5 a 10. 10 — La domanda è buona, e la veniente stagione promette molto bene. Le pelli di Capretti sono di prontissima e buona vendita. I prezzi per la roba di Ancona si segnano da L. 8. 10 a 9. 10 e per quella di Toscana da L. 8. 10 a 11.

**SETE**

**MARSIGLIA 9 Aprile** — La vendita è diminuita sebbene le notizie dall'interno non siano scoraggianti.

**COTONI**

**HAVRE 4 Aprile** — Nella mattina si ricevette un dispaccio primo telegrafico da Liverpool che da notizia dell'arrivo del vapore Africa dagli Stati Uniti. Eccovi il sunto. — Eccedenza degli arrivi 479 mila balle. — Spedizioni della settimana per la Francia 17 mila balle. — Tosto conosciute le notizie dell'America si sono qui vendute 8 mila balle.

**COMMERCIO INTERNO**

*Roma 16 Aprile 1853.*

Le contrattazioni di questa settimana hanno stabilito li seguenti prezzi

**BESTIAME DI MATTAZIONE**

Bovi B. 50 a 66 le L. 10.  
Vacche B. 50 a 58 id.  
Agnelli B. 45 a 55 id.  
Abbacchi B. 32 a 35 id.  
Vitelle Mongane sc. 11. 60 a 15. 50 l'una.  
Capretti sc. 1. 10 a 1. 40 id.

**CEREALI**

Biada Nuova 1. qual. sc. 4. 55. rub. 51/4 rase  
Ceci sc. 12. 96 a 14. 40. rub. L. 720.  
Fagioli sc. 12. 24 a 13. 32. id.  
Farinella di granone sc. 1. 15 a 1. 20 L. 100  
Farro sc. 1. 70 a 1. 80 id.  
Grano Misch. add. 2. q. sc. 8. 40 r. L. 640.  
» Tenero nuovo 1. q. sc. 9. 12. 112 a 10 id.  
» Manfredonia sc. 10. 50 a 10. 70. id.  
» Teverina Nuovo 2. q. sc. 9 id.  
Lenticchia sc. 14. 40. a 15. 12. rub. L. 720.  
Riso 1. q. sc. 3. 70 le L. 100.  
» 2. q. sc. 3. 60 id.  
» 3. q. sc. 3. 40. a sc. 3. 50 id.

**COLONIALI**

Caffè Avana sc. 12. 75 le L. 100.  
» Rio lavato sc. 12. 70 a 12. 75 id.  
» Giava ord. 11. a 11. 50 id.  
» Giava fino bleu sc. 14. id.  
» Porto Ricco 1. q. 13. 50 a sc. 14. id.  
» S. Domingo sc. 11 id.  
» S. Jago sc. 13. 50 id.  
Cacao Caracca sc. 18. 50 a 21.  
» Marignone sc. 6. 25 a 6. 50.  
Cannella Ceylan 1. q. B. 90 a sc. 1 la L.  
» 2. Qual. B. 70 a 75 id.  
» Rottami B. 50 a 60 id.  
» di Goa B. 30. la L.  
Garofani sc. 17 le L. 100.  
Pepe forte sc. 7. 50 id.  
Pimento sc. 10. 75 id.  
Zucchero Avana biondo in s. sc. 6. 90 a 7 id.  
» di Francia 1 q. sc. 7. 40 id.  
» Mascavadi sc. 5. 70 a 6 id.

» Olanda dop. raff. sc. 8. 50 id.  
» 2. qual. sc. 7. 45 id.  
» 3. qual. sc. 7. 30 id.  
» Santos biondo sc. 6. 20 a 6. 30 id.

**FORMAGGI**

Olanda sc. 18 le L. 100.  
Parmegiano Strav. sc. 19 a 20 id.  
» della Stagione sc. 15 id.  
Pecorino Vecchio sc. 7. 25 id.  
Sbrinzio sc. 17 id.

**GENERI DIVERSI**

Allume di Rocca della fabrica Cam. purissimo in fusti a bordo per l'estero scudi 1. 15 lib. 150. p. gr. in C. V.  
Id. a Magazzino sc. 4.  
Id. Comune in fusti a bordo sc. 3. 65 id.  
Id. id. a Magazzino sc. 3. 50 id.  
Biacca di Roma sc. 8 la cass.  
Potassa sc. 31 a 32 le L. 1000.  
Pozzolana crivell. posta a bordo sul Tevere B. 50 la carretta.  
» grezza id. B. 18 a 21 id.  
Scorza di cerro sc. 5 le L. 1000.  
Vallonea 1. q. sc. 22 id.  
Vetriolo Romano sc. 2. 50 le L. 100.  
Zolfo sc. 14 le Lib. 1000.

**LANA**

Da stramazzo sc. 13 le L. 100.

**METALLI**

Acciario in casse sc. 4. 20. le L. 100.  
» in Barili sc. 4. id.  
Ferro di stendino sc. 38 le L. 1000.  
» Modello sc. 36. id.  
» Ordinario sc. 34. id.  
» Grezzo sc. 9. 25. id.  
Stagno in verghe sc. 21 le L. 100.  
» in pani sc. 19. 75. id.

**OLII E GRASSI**

Grasso sc. 4 le L. 100.  
Olio fino B. 47 il boc.  
» comune mercant. B. 46 a 46 1/2 id.  
» di Lino sc. 6. 50. l. 100.

**PELLAMI IN PELO**

Cuoja di Agnelli fresche nostrali B. 57 l'una.  
Cuoja fr. di bue n. sc. 3. 50. a 3. 75. le L. 100.

» Verdi di Monte Video sc. 6. 30. id.  
» Vitelli secchi sc. 14 a 15 id.  
Pelo di capra bianco sc. 4. 47. a 4. 50. id.  
» Bigio sc. 2. 23. a 2. 25. id.

**SETE**

Alla Reale a sc. 3. 80. la Lib.  
» alla Romana sc. 3. a 3. 20. id.  
» di Campagna sc. 2. a 2. 20. id.

**SALUMI**

Alici di Spagna sc. 13 a 14 il bar.  
» di Civitav. a sc. 14 il bar. di L. 200 circa.  
» di Milazzo sc. 16 a 18 stipa L. 200. a 250.  
» di Porto d'Anzio sc. 14 bar. L. 200.  
» Aringhe di Yermouth sc. 7. 75. a 8. 25 il b.  
Baccalà Caspè sc. 3. 70. le L. 100.  
» di Francia sc. 3. id.  
» Labrador sc. 2. 60. id.  
» S. Giovanni sc. 2. 90. a 3. 20.  
Salacche ingl. vec. sc. 18 B. L. 600.  
Sardoni di Porto d'Anzio sc. 5 il B. di L. 130.  
Sorra sc. 12 il bar. di L. 180.  
Tonnina di Affrica sc. 8. 25. il bar.  
» di Sicilia sc. 14.

**TINTORIE**

Cocciniglia B. 90 la libr.  
Indaco Bengala fior. sc. 1. 20. id.  
» Caraccas B. 90. a sc. 1. id.  
Legno Campeggio sc. 9 a 15 le L. 1000.  
» S. Marta a sc. 43. a 45. id.

**VINI E SPIRITI**

Acquavite di g. 22 ai 26 sc. 14. 62. il bar.  
» Anisata di gr. 19 ai 21 sc. 13. id.  
Rum sc. 20 a 27. 50. id.  
Spirito di gr. 34 ai 35 sc. 23 a 24. id.  
» di gr. 30 ai 33 sc. 22 a 23. id.  
Vino dei Castelli sc. 56 a 58 la Botte di b. 16.  
» delle Marche sc. 57. id.  
» della provincia di Campagna sc. 38. 40. id.

*Il Direttore Responsabile*

**F. FIORINI**