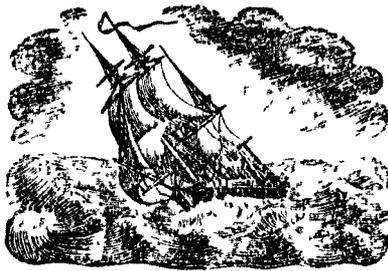


La Direzione degli Annali è nell'ufficio della Compagnia Commerciale di Roma per le Assicurazioni Marittime piazza di Monte Citorio N. 13, e via della Colonna N. 22.



L'Ufficio è aperto dalle ore 9 antimeridiane alle ore 3 pomeridiane e da un'ora prima ad un'ora dopo l'Ave Maria eccettuati i giorni festivi di precetto.

« Il sistema delle assicurazioni è comparso; esso ha detto al commerciante abile, al navigatore intrepido Sì, vi sono disastri sopra i quali la umanità non può che gemere, ma quanto alla vostra fortuna, andate, valicate i mari, spiegate la vostra industria, io mi addosso i vostri rischj. Allora, s'è permesso il dirlo, tutte le parti del mondo si sono ravvicinate.

Corvetto

LA COMPAGNIA COMMERCIALE DI ROMA

Annali Commerciali Marittimi

Si pubblicano per associazione al prezzo di Sc. 2 all'anno per lo Stato, e di Sc. 2. 50 per l'Estero. La dispensa si fa ogni Sabato. Gli annunci s'inseriscono gratuitamente, ma dovranno essere autenticati dalla firma del remittente. I gruppi pieghi e lettere saranno diretti alla Compagnia Commerciale di Roma, ma non si riceveranno se non franchi di posta.

DIRITTO MARITTIMO

L'articolo 305 del codice di commercio dispone:

« Il contratto di cambio marittimo è fatto avanti notajo o con iscrizione privata ».

« Esso contiene »:

« Il capitale prestato e la somma convenuta per l'interesse marittimo »;

« Gli oggetti sui quali il prestito è assicurato »;

« I nomi del bastimento e del capitano »

« Quelli di chi dà, e di chi riceve il danaro »

« Se il prestito ha luogo per un viaggio »

« Per qual viaggio, o per qual tempo »

« L'epoca del rimborso »

E l'articolo 309:

« I prestiti a cambio marittimo possono essere affetti »

« Al corpo e chiglia del bastimento »

« Agli arredi ed attrezzi »

« All'armamento e sulle vettovaglie »

« Al carico »

« Alla totalità di questi oggetti congiuntamente, o sopra una parte determinata di ciascuno di essi »

Sotto queste disposizioni riportiamo una specie ed una sentenza.

Pietro Valentino Cannac capitano del brick l'*Heureuse Felicie* firmò a Marsiglia il 7 dicembre 1819 tre obbligazioni per somme diverse, così concepite:

« Io sottoscritto Pietro Valentino Cannac capitano del brick l'*Heureuse Felicie* armato in questo porto dichiaro di aver ricevuto dal sig. Miegerville fabbricante di tela per vele la somma di compresi gl'interessi marittimi, da pagarsi alla fine di settembre 1820, e la suddetta somma è in conto di fornitura fatta a detto brick mediante l'indicato interesse. Il sig. Miegerville correrà i rischi, pericoli, e fortune di mare ».

Queste tre obbligazioni furono trascritte nella cancelleria del tribunale di commercio nel termine della legge.

Venduto in seguito il bastimento, i sigg. Berna-

dae Regny e Comp. si presentarono alla distribuzione del prezzo, ed intesero a far valere il loro privilegio. La domanda fu rigettata.

« Atteso che il privilegio non può esistere, che nel caso e colle condizioni stabilite dalla legge, e nei limiti in cui si trova circoscritto per quanto ristretti essi possano apparire ».

« Che per acquistare un privilegio, i contratti a cambio marittimo debbono enunciare il capitale prestato e la somma convenuta per il profitto marittimo, gli oggetti sui quali il prestito è affetto, i nomi del naviglio e del capitano, quelli del sovventore e del sovvenuto, se il prestito ha luogo per un viaggio, per qual viaggio, ed a qual tempo l'epoca del rimborso ».

« Atteso che i biglietti dei quali i sigg. Bernadae Regny e Comp. sono portatori non enunciano in una maniera precisa il profitto marittimo »

« Ch'essi non indicano gli oggetti sui quali questo prestito è affetto, e se il medesimo è per un viaggio, e per qual viaggio ».

« Che la mancanza di questa enunciativa priva i biglietti del privilegio che si reclama ».

« Atteso che se fosse necessario ancora l'esaminare, nel sistema dei sigg. Bernadae Regny e Comp., l'effetto e la influenza delle formalità sostanziali di un atto, e come tali facilmente supplite od omesse senza pericolo, la loro pretesa non otterrebbe un miglior risultato, sia che si considerino le omissioni fatte nei biglietti dei quali si tratta in quanto agli atti stessi, sia relativamente all'interesse dei terzi, perchè nella giurisprudenza attuale debbono considerarsi come formalità sostanziali del contratto quelle, la omissione delle quali attacca la sostanza dell'atto o può indurre il pubblico in errore ».

« Che sotto l'uno o l'altro punto di vista bisogna riguardare come formalità sostanziale di un biglietto alla grossa

1.° La distinzione della somma convenuta pel profitto marittimo, poichè secondo l'art. 314 la garanzia del cedente non si estende fino a questo ».

2.° Gli oggetti affetti al contratto alla grossa, poichè l'art. 316 autorizza il sovventore a domandare la nullità del prestito fatto per una somma eccedente il valore dei detti oggetti, nel caso di frode dalla parte del sovvenuto, e se non vi è frode, l'art. 317 dichiara il contratto valevole solamente fino alla concorrenza degli oggetti affetti al prestito ».

« Che giusta gli art. 324 e 325 il mutuante alla grossa non sopporta la perdita degli oggetti affetti che solo quando si verifica per caso fortuito ».

« Che nella specie della causa presentè è riconosciuto che il sovvenuto non possedeva che sei carati sul corpo della nave l' *Heureuse Felicie* ».

« Che su questi soli sei carati per convenzione delle parti era stato fatto l'imprestito, mentre i biglietti sono motivati per *fornitura fatta alla nave*, e questa enunciativa evidentemente falsa ha potuto indurre il pubblico in errore, ed impedire altri prestiti, nella falsa supposizione che, non sei carati, ma la totalità della nave fosse affetta alla sicurezza del prestito.

3.° Il viaggio pel quale il prestito è fatto, perchè secondo l'articolo 325 la perdita non deve essere sopportata dal mutuante che per quanto si è verificata nel tempo e nel luogo dei rischj ».

Tribunale civile di Marsiglia 1 Febbraro 1822.

Il tribunale di Marsiglia pertanto comincia dallo stabilire, che le enunciative prescritte dall'art. 305 debbono essere usate sotto pena di nullità: ciò è un aggiungere alla legge, che non pronuncia questa pena nel caso in cui l'enunciativa ch'essa designa non fossero osservate.

Bisogna distinguere le omissioni sostanziali da quelle, la mancanza delle quali non impedisce la esecuzione del contratto, e siccome il privilegio nasce dal contratto, e il portatore non può esserne privato che in quanto è luogo a dichiararlo nullo, per saper se il contratto era tale, faceva mestieri esaminare la natura delle omissioni e degli errori che vi s'incontrano, e vedere s'erano capaci ad indurre la nullità dell'atto.

Or lo ha fatto il tribunale, ma l'ha fatto con esattezza ?

I biglietti a cambio enunciano in modo preciso il profitto marittimo.

Ciascun biglietto enuncia che il profitto marittimo è compreso nell'importo della obbligazione, che essendo pagabile alla fine di settembre 1820, aveva un termine di otto mesi.

Poteva dunque supplirsi facilmente alla insufficienza della enunciativa col corso dei cambj, come con i viaggi di lungo corso, in ragione di un tanto al mese.

Di più; la distinzione del capitale e del profitto marittimo era senza oggetto nel caso, in cui il privilegio doveva ammettersi tanto pel capitale che pel profitto.

I biglietti non indicano gli oggetti affetti al cambio.

La sentenza prova che il cap. Cannac aveva un interesse di sei carati sul naviglio.

Quando il contratto non designa il corpo nè la facoltà, e il sovvenuto ha interesse sull'uno o l'altra, o sulle due cose insieme, di diritto deve farsi l'applicazione all'interesse qualunque che il sovvenuto può avere.

Nel caso enunciando i biglietti *una fornitura fatta al brick* dal sovvenuto *fabricante di tela per vele*, indicano presso a poco una fornitura fatta al corpo del bastimento.

A termini dell'art. 315 quando il capitano prende a prestito nel luogo della dimora de' proprietari senza il loro intervento o consenso, il prestito non è meno valevole, ma il privilegio si riduce all'interesse che ha il capitano, e alla porzione del nolo che possa competergli.

Ne per qual viaggio.

Il biglietto a cambio non enuncia precisamente il viaggio, ma il sovvenuto si qualifica *capitano del brick l'Heureuse Felicie, armato in questo porto*: poteva ricercarsi una enunciativa più esatta essendo notissimo che il naviglio era noleggiato per l'Avana nel momento del prestito e dei biglietti a cambio ?

Bisogna ritenere come formalità sostanziale di un biglietto a cambio 1.° la distinzione della somma convenuta pel profitto marittimo, poichè secondo l'art. 314 la garanzia del cedente non si estende a questo.

Nella specie, i sigg. Bernadac Regny e Comp. non reclamavano il rimborso contro i giranti, verso i quali il loro diritto sarebbe stato ridotto al capitale della somma somministrata.

2.° *Gli oggetti affetti al contratto di cambio, poichè l'art. 316 autorizza il sovvenuto a domandare la nullità del prestito fatto per una somma eccedente il valore dei detti oggetti, nel caso di frode dalla parte del sovvenuto, e se non vi è frode, l'art. 317 dichiara il contratto valevole solo fino alla concorrenza degli oggetti affetti al cambio.*

L'art. 316 autorizza il sovvenuto a domandare la nullità, e l'art. 313 a domandare la riduzione, ma egli non è obbligato a far queste domande e può tenersi il suo contratto.

Solo sulli sei carati che possedeva il capitano, nella convenzione delle parti, il prestito è stato fatto, mentre i biglietti sono motivati per forniture fatte al naviglio.

Il capitano ha potuto fare dei biglietti a cambio marittimo per forniture fatte al naviglio, appunto perchè era il capitano del naviglio, e il proprietario dei sei carati. Da ciò risulta che l'affezione del naviglio si riduce all'interesse che vi aveva il capitano, essendo stato fatto il prestito nel luogo della dimora del proprietario senza il suo intervento o consenso.

Questa enunciativa evidentemente falsa ha potuto indurre il pubblico in errore, ed impedire altri prestiti nella falsa supposizione che non sei carati, ma la totalità del naviglio fosse affetta alla sicurezza del prestito.

Evidentemente falsa. Queste espressioni sono per lo meno straordinarie, quando al contrario era evidente la fornitura delle vele fatta al naviglio. In quanto al torto che poteva esser fatto al pubblico, noi non possiamo riconoscerlo. Che importava ai creditori personali del capitano, che si credesse il bastimento affetto in totalità o in parte? L'affezione verso il sovvenuto era essa valevole? Ecco tuttocchè doveva giudicarsi.

I viaggi pel quale l'imprestito è fatto, poichè secondo l'art. 325 la perdita non deve essere sopportata dal sovvenuto che per quanto si è verificata nel tempo e nel luogo del rischio.

Noi diciamo, che la redazione del biglietto a cambio, e la notorietà pubblica del noleggio del bastimento per l'Avana indicavano bastantemente, che il prestito era fatto per il viaggio dell'Avana. Nel silenzio della convenzione a questo riguardo, la presunzione si è che il prestito sia fatto per il viaggio intero di andata e ritorno. L'epoca e il luogo del

pagamento nel caso corroborano questa presunzione legale, e verificandosi la perdita dell' *Heureuse Felicie*, sia nel viaggio di entrata all'Avana, sia nel ritorno a Marsiglia, i biglietti di cambio sarebbero stati estinti dal sinistro maggiore. Niente dunque poteva conchiudersi per la insufficienza della enunciativa del viaggio.

Pertanto i biglietti prodotti dai sigg. Bernadac Regny e Comp. dovevano essere considerati più giustamente, e dovevano ottenere il privilegio reclamato nella distribuzione del prezzo fatta dal tribunale di Marsiglia.

(Da Dag. Art. 315)

NOTIZIE MARITTIME

Ancona 24 Settembre — Jeri dopo pranzo sopraggiunse una forte borrasca con grosso mare e vento da G. X, e verso notte ingagliardi in modo straordinario, per cui cagionò la perdita di alcuni navigli nelle vicine spiagge di sotto e sopra monte. Per ora si conosce a poche miglia d'Ancona sotto monte il naufragio di una barca austriaca con carbone, di cui si teme perduto tutto l'equipaggio, ed il naviglio in pezzi. Altra verso Fiumicino pure austriaca in pezzi con ricupero di una parte di equipaggio. Un napoletano a Sinigallia con mandorle, olio ec. per Venezia da Molfetta. Uno Schooner di bandiera greca a Fano con grano e dogarelle per Cefalonia da Trieste.

Dublino 18 Settembre — Il *Rival* cap. Fackson da Clyde per Genova investì a Vicklow Banhs, e si sommerse: l'equipaggio è salvo. Due barehe con 9 uomini entrarono nella sera del 15 corrente nel distretto di Greystown, e testificarono appartenere al *Rival* da Clyde per Genova con carico di ghisa. Il bastimento si affondò sulle alture di Tnstar.

Trieste 22 Settembre — Il cap. Claich riferisce che il 26 Agosto p. p. trovandosi nella latitudine 37. 32 Tramontana e longitudine 19. 49 Levante del Meridiano di Greenwich alle ore 1. 50. p. m. intese una forte scossa di terremoto sussultorio, che fece scricchiolare il naviglio in modo spaventevole: la durata della scossa fu di due minuti secondi.

Cagliari 15 Settembre — Jeri approdò qui di rilascio la nave austriaca *Temi* carica di carbon fossile diretta per Costantinopoli. Riferisce il capitano, che alla distanza di 25 miglia a Scilocco — Levante del capo Carbonaro vide uno scuner capovolto con il nome *Trithjos Bergen*; aveva tre rombi dal lato destro, e tagliato l'albero di trinchetto e tutto il rame levato. Il bastimento pareva nuovo, vacante, con boccaporti aperti.

Ancona 27 Settembre — Ecco nota dei sinistri cagionati dalla borrasca del 23 corrente.

A poche miglia a X del nostro porto trabaccolo austr. *Vanto* pad. N. Pachich da Porto Re a qui, naviglio ed equipaggio perduti intieramente.

Nello stessa posizione naufragò una barca pescareccia il di cui equipaggio poté salvarsi.

Tra Monte Santo e Recanati trabacolo austr. SS. Antonio e Clemente pad. A. Perugini da Lissa per Venezia, perduto. L'equipaggio è salvo.

Nella spiaggia di Fermo è colata a fondo sotto l'ancora la nave austr. *Imperatrice* di 700 tonn. cap. G. Tomassinich da Brindisi per Fiume in zavorra. L'equipaggio con un passeggero è salvo.

Sulla punta della scogliera delle Torrette poche miglia a P. di qui andò in pezzi il trab. austr. *Iride* pad. Duncovich. Tre uomini dell'equipaggio si sono perduti.

Sulla spiaggia di Sinigallia si arrenò il trab. nap. *San Vincenzo* cap. Spadavecchia: il naviglio ed il carico sono recuperabili: l'equipaggio è salvo.

Sulla spiaggia di Fano il brig. gr. *Costantino* cap. Furla. Bastimento e carico perduti; l'equipaggio è salvo.

PORTO DI CIVITAVECCHIA

27 Settembre

ARRIVI — Merovee (vap.) cap. Biot da Marsiglia con merci. S. Stanislao cap. Valandocchia da Sava con pietre.

Teresa pad. Di Giovanni da Roma con pozz.
Costante cap. Di Macco id. con lupini.
Concezione pad. De Bonis da Napoli vac.
PARTENZE — Annunziata pad. Volpe per Livorno, seme di lino.
S. Antonio pad. Majose id. con frutti.
N. S. del P. S. pad. Malinconico per P. Danzio vac.

PORTO-CANALE DI FIUMICINO

22 Settembre

ARRIVI — Filantropo pad. Savini da C. Vecchia con colon.
Tevere pad. Dellovo da Corneto con tavoloni.

26 detto

Fenice pad. Sernia da Terracina con grano.

BOLLETTINO COMMERCIALE

CEREALI — Un memorandum della sublime Porta alle Potenze amiche in data 8 *Zilkadi* 1270 (4 Settembre) fa noto che malgrado l'abbondanza dei raccolti, crescendo il bisogno dei cereali per le armate turche e per le alleate, la Porta permette di estrarre i grani da tutti gli scali suoi del Mediterraneo, ma sotto condizione che vengano trasportati nel porto di Costantinopoli e non altrove.

Un dispaccio telegrafico del Vice-Console del Belgio a Odessa annunzia che la esportazione dei cereali è stata proibita in quel porto sino a nuovo ordine.

Parigi 17 Settembre — Sui diversi mercati della Piccardia i grani sono leggermente ribassati: però su tutti gli altri l'aumento ha fatto altro progresso. Devesi peraltro credere che i prezzi sieno al loro più alto grado, e che tosto si avrà maggiori braccia per trebiare, i coltivatori vorranno approfittare dei prezzi attuali.

Genova 21 Settembre — Finora poche sono state le operazioni in grani. Abbenchè questi giornalmente abbondino dal Piemonte, pure alcuni speculatori e consumatori hanno dato luogo che i prezzi aumentassero di qualche lira, ma essendo sopraggiunti maggiori arrivi ritornarono ai prezzi di L. 46 per le qualità del Piemonte e 46. 10 per le qualità migliori di Romelia, corrispondenti a fr. 32. 80. a 34 il tutto per ogni 95 Kil.

Ancona 26 Settembre — Nei passati giorni si fecero acquisti nei grani, rubbia 6 a 700, roba del nostro territorio da paoli 82 a 83 per commissioni giunte da Roma.

Marsiglia 15 Settembre — Il favore nei grani che si manifestò nella scorsa settimana non fu di molta durata e gli affari ritornarono in calma e vi è tendenza al ribasso. Si sono venduti dei grani duri di Affrica per i primi sei mesi dell'anno prossimo a fr. 37, per i due ultimi ed i due primi a fr. 36. 50 per i quattro ultimi a fr. 37. Attualmente li cederebbero a 25 cent. sotto. Grani duri di Affrica disponibili 38. 25. Si aspettano diversi carichi d'Alessandria, quali si offrono a consegnare da 26 a 27 secondo il merito.

COLONIALI — **Marsiglia 20 Settembre** — Molto favore si sviluppa nei caffè, e per i zuccheri abbiamo non lieve aumento. Si sono fatti affari in biondi avana da 30 a 34. 50. e in pilés raffinati a consegna per quantitativo importantissimo a prezzo ignoto. Pare che l'acquirente vorrà rivendere a 36 fr. circa solite condizioni. Per la merce disponibile si chiede fr. 36. 50.

Londra 14 Settembre — Caffè Ceylan nativo fermo in buona domanda da 45 s. a 45 e D. 6 e in poca quantità. Si sono fatti molti affari nelli zuccheri delle piantagioni britanniche senza variazione di prezzo. Nelle qualità estere non vi è disposizione ad operare per partite quotate, ed agl'incanti i prezzi delle qualità basse si sono appena mantenuti. Di Cuba 930 botti, 12 terzaroli, e 3000 casse si sono soltanto in parte venduti, bianco 38 s. a 44 s. D. 6, biondo 31 s. D. 6, scuro 30 a 31 s. 800 d. Avana biondo da 32 s. a 38 s. D. 6. 145 botti portoricco scuro 30 s. D. 6 biondo 32 a 37 s. D. 6 400 casse Avana all'interp. ritirate da 28 s. a 29 s. D. 6 umido 24 s. D. 6. a 25 sc. Raffinati inglesi senza variazione con affari discretamente importanti: lumps basso e fino per la bilancia 43 a 48 s. Pilés domandati per la esportazione a pieni prezzi.

Anversa 16 Settembre — Nei caffè non abbiamo variazione: i prezzi di tutte le qualità si sostennero, e la domanda per quanto poco animata fu peraltro regolare. Di S. Domingo le vendite ammontano a 2400 sporte delle quali circa 1100 si sono ritirate per l'esportazione a 27 1/2

c. all'interposito. Il Brasile ebbe l'impiego di 2950. sporte sotto vela: il prezzo pagato è di 26 1/4 C. all'interposito. La vendita dei Giava fa meno corrente e si esitarono 100 sporte da 32 1/2 a 34 C. Quit.

Amburgo 15 Settembre — Le transazioni della settimana nei caffè erano nuovamente considerevoli a prezzi invariati essendosi venduti 7000 sacchi Rio da sc. 4 a 5 1/8, 4500 sacchi Santos da 4 3/8 a 5 1/4, 6200 sacchi S. Domingo da 4 1/2 a 5, e 3000 sacchi La Guayra da 4 a 5 7/8. Gli zuccheri sono animati: circa 2600 casse Avana furono vendute da M. 13 a 21; 5600 sacchi Pernambuco bruno, 100 cassoni e 500 sacchi Bahia bruni da 12 1/2 a 13 3/8, e 100 botti zaza maseavato a prezzi invariati. I raffinati sono in moderata domanda, ma fermi: raffinati ord. a fini sc. 3 3/4 a 5, Melis olandese e Belgi 2 1/2 a 3 1/4, lumpen d. 2 7/16 a 2 11/16.

VINI E SPIRITI — Marsiglia 21 Settembre — Nei spiriti abbiamo delle operazioni a vantaggio de' venditori. La merce di Spagna è solita a 183, e non crediamo difficile nuovo aumento.

Bercy 18 Settembre — Le transazioni sono discretamente attive per Parigi e le vicinanze. I prezzi si mantengono fermi.

COTONI — Havre 18 Settembre — Oggi il mercato dei cotone fu più attivo. Col dispaccio di Liverpool sappiamo che a N. Jorck il 6 corrente il mercato era in calma. I prezzi erano nominali a 9 5/8. c. pel Middling Luigiana, 9 1/2 sul Mobile a 9 3/8 sul Giorgia.

SETE — Milano 19 Settembre — Poche novità intorno alle circostanze del commercio serico sulle piazze di consumo.

CANEPA — Carmagnola 20 Settembre — Mercoledì il mercato canape era grosso di circa 600 quintali, ma i prezzi salirono un rialzo di 3 a 4 fr. ogni 100 Kil. Le prime qualità si sono vendute a fr. 74, 76 e fino 77. 50: le mercantili fr. 72 a 73 e le inferiori fr. 70. Tutto fu venduto prima di mezzodì.

Ferrara 21 Settembre — Mantensi lo spirito ed il sostegno per la canapa, anzi nella presente settimana si ottennero i maggiori prezzi in Nap. 60 il migliajo.

TINTORIE — Amburgo 15 Settembre — Una partita

legno Lapan Rimas fu trattata a M. 1 1/2 (Carnaca (Cipros) 23 Agosto. Gli alizzari valgono 6 3 1/2 a 25 1/40 l'occa.

METALLI — 15 Settembre — Parecchie partite di stagno Banca furono disposte un po al di sotto di sc. 12 1/4. Le vendite di zinco ascendevano a 7500 cent. disponibile e da consegnare da M. 14 a 14. 2.

BORSE

Parigi 25 Settembre

Rendita 4 1/2 per 0/0 cont. . Fr. 99 — Chiusura . . . Fr. — —
3 0/0 contante " 75 10 " 75 20

Vienna 24 Settembre

Obbl. 5 0/0 metal. . F. 85 1/4 | Prest. Lomb. Ven. . . F. 93 —
Londra 3/16 " 11 28 | Agio dell'argento per cent. 19 1/4

Genova 26 Settembre

Certif. Rothschild 5 0/0 " 89 — | Cambj - Roma 30 g. . . , 502 —
Prestito romano " 82 — | Parigi 30 g. " 100 —

Livorno 27 Settembre

Roma 30 g. " 613 — | Parigi 30 g. " 119 1/2
Ancona " " 611 — | Londra " " 29 65

Roma 22 Settembre 26 Settembre

Ancona 30 g.	99 45	99 45
Augusta 90 g.	49 60	49 20
Bologna 30 g.	99 55	99 55
Firenze "	16 18	16 05
Genova "	19 54	19 40
Lione 90 g.	19 42	19 28
Livorno 30 g.	16 18	16 09
Londra 90 g.	485 —	481 50
Marsiglia "	19 42	19 30
Milano met. 30 g.	16 57	16 40
Napoli "	88 50	88 30
Parigi 90 g. "	19 53	19 30
Trieste "	41 50	41 30
Venezia met. 30 g.	16 47	16 30
Vienna 90 g.	41 30	41 30
Effetti pubblici. — Consolidato romano 5 0/0		
god. 2. sem. 1854.	84 25	84 25
Certificati della rendita creata per l'estinzione della carta-moneta, al 5 0/0 god. 3 trimestre 1854.	94 —	94 25
Banca dello Stato Pontificio, Cupone 2 sem. 1854 Azioni di sc. 200.	215 —	215 —
Società romana delle miniere di ferro, interessi 5 0/0 dal 1 Maggio 1854 e dividendo dal 1 Novembre 1853, Azioni di sc. 100.	84 50	84 —
Assicurazioni. — Vita e incendi, dividendo 1854 azioni di sc. 100.	75 —	75 —
Marittime e fluviali, Società Romana, dividendo 1854, azioni di sc. 300, per 1/10 pagato	68 50	68 50
Marittime e Fluviali, Compagnia Commerciale di Roma, div. 1854, Azioni di sc. 500 per 1/10 pagato	82 —	82 —

CIVITAVECCHIA — 28 Settembre.

Grano nostrale sc. 9 a 10. rub.
Doghe di Cerro sc. 1. 35.
Carbone in porto baj. 90 a 95.
" alla spiaggia baj. 75 a 85.

TERRACINA — 27 Settembre.

Grano sc. 9. 75 R.
Favetta sc. 8 80 R.
Olio d'Oliva B. 39 il boc.
Carbone a Badino B. 50 la Somella
Biada sc. 3. 60 la nuova rub. 5. q.
Granturco sc. 7. 30 il rub.

ANCONA — 27 Settembre.

Grano sc. 8. 25. a 8. 50. R.
" Sotto Monte sc. 8 a 8 10.
Formentone sc. 5. a sc. 5. 25 id.
id. sopramonte sc. 5. 30. a 5. 50.
id. sottomonte sc. 4. 80. a 5.

RAVENNA — 27 Settembre.

Grano sc. 5. 20 il sacco di l. 410 R.
Formentone vecchio sc. 2. 70 il Sacco.
Fagioli sc. 4. 80
Riso cima sc. 3. 20. id.
" corpo con cima sc. 2 50 id.
Canape sc. 4. 70 a 5. 30.

FERRARA — 21 Settembre

Grano n. sc. 19. 53 a sc. 20. 46 m. di L. 1160 r.
Granone sc. 12 46 a 13. 48 id.
Riso 2. q. sc. 2. 93 L. 100. F
Id. Fiorettoni 1.ª sorte sc. 3 20.
Avena sc. 7. 49. a 8. 41. il moggio.
Fagioli bianchi sc. 18. 60.
Olio d'oliva fino sc. 12 L. 100 F.
" naz. and. sc. 8. 75 a 9 id.
" vino sc. 17. 67 M.
Canapa sc. 5. 23 a 5. 58 lib. 100.
Vino nero sc. 2. 74 a 3 11 mastello.

ROMA 28 Settembre — Prezzi per vendite all'ingrosso a pronto contante.

BESTIAME DI MATTAZIONE

Bovì romani B. 53 a 60 le L. 10.
" Perugini B. 55 a 65 id.
Vacche perugine B. 52 a 59 id.
" Romane B. 59 a 60.
Vitella Campareccia B. 58 id.

CEREALI

Biada nuova 2. q. sc. 4. 55 R. 5 Q. rase.

Farinella di granone sc. 1. 60. L. 100.
Ceci sc. 14. 40 a 15. 12 rub. 1. 720.
Farro sc. 2. 20.
Favine nuov. sc. 8.
Faguoli sc. 13. 68 a 15. 61.
Grano ten. nost. 1. q. sc. 12. 40 a 12. 45 R.
" Id. delle Marche sc. 11.
" Id. vecchio 1. q. sc. 13. id.
" Taganrok sc. 12. 70.
" Mischiglie estere sc. 12. 50 a 13.
" id. nuova 1. q. sc. 11. 15 a sc. 12.
" di Fuligno sc. 13.
" teverina nuova 1 q. sc. 11. 50.
" " 2. q. sc. 11. a 11. 30.
" di montagna sc. 10. 05. a 11. 50.
Riso 1. q. sc. 4. 10 le 100 L. G.
" 2. q. sc. 3. 80 id.
" 3. q. sc. 3. 40 a 3. 60 id.
Orzo sc. 7. 60.
Granone nostr. sc. 8. a 8. 15.

COLONIALI

Caffè S. Jago sc. 15. a 16 le L. 100.
" Avana e Guajra sc. 13. 50 id.
" Porto Ricco 1. q. sc. 15. id.
" Java fino bleù sc. 15 id.
" " Mezzano sc. 13. 50 id.
" S. Domingo sc. 12. 75 id.
Cacao marignone sc. 8. id.
Pepe forte sc. 9. 90 id.
Zucchero Avana bianco sc. 7. 50. id.
" biondo in sacchi sc. 7. 25 id.
" detto ord. sc. 7.
" in fecci sc. 7. 50 id.
" di Francia 1. q. in sacchi sc. 7. 90.
" Olanda dop. raff. sc. 8. 30 id.
" 3. qual. sc. 7. 45 id.
" 2. q. sc. 7. 70 id.
" 1 q. sc. 8 id.
" Santos biondo sc. 6. 30 id.
" Mascabadi sc. 6. 10 id.
" Vergeois chiaro biondo sc. 6. 10 id.
" " scuro sc. 5. 80.

GENERI DIVERSI

Anisi sc. 4. a 4. 25. lib. 100.
Biacca di Roma sc. 7. 50. la cassetta.
Cremor di Tartaro sc. 19. 75. lib. 100.

Formaggio parmig. strav. sc. 19. 50. id.
Potassa sc. 36 a 37 lib. 1000.
Olio di Vetrolo sc. 5. 25. a 5. 50. lib. 100.
Vallonea sc. 21. a 25. le lib. 1000.
Fieno nuovo in dettaglio sc. 1. 20 soma.
" in partita sc. 9. a 10. Bar.
Pozzolana grezza baj. 18 a 21. la carretta.
Indaco Bengala sc. 1. 10 lib.
Lana filittinese sc. 15. 75.
d. Pugliese sc. 16. 65.
Seme di lino sc. 10. 50. a 11.

METALLI

Bande stagnate sc. 29. a 30 terzino
Stagno in verghe sc. 24. lib. 100.
Acciajo in casse sc. 4. 20.
Piombo di Spagna sc. 4. 32 1/2

OLII E GRASSI

Olio fino B. 40 il boc.
" comune mercant. B. 37 a 38 id.
" lino sc. 7. a 7. 20. lib. 100.
Grasso sc. 6 id.
Degras sc. 11 lib. 100.
Sevo colato sc. 7. 70 lib. 100.

PELLAMI

Suola salata sc. 16 lib. 100
" macel. in vall. sc. 18 id.

SALUMI

Baccalà Caspè sc. 4. 20.
" Alici di Melazzo sc. 18 a 20.

VINI E SPIRITI

Vino delle Marche sc. 96. la B. daz.
" della Provincia di Camp. sc. 56. id.
" di Spagna sc. 75 a 95 la pipa.
Spirito di vino gr. 34. 35 sc. 27. Bar.
Rum sc. 29. 50 bar.

Agio sulla moneta d'argento (corso di quest'oggi) sc. 2. 50 a 3 —
" sui Scudi interi nuovi. » 2. 60 a 3 10
" » pezzi da 5. franchi » 3. 50 a 4 —

Il Direttore Responsabile

F. FIORINI