

La Direzione degli Annali è nell'ufficio della Compagnia Commerciale di Roma per le Assicurazioni Marittime piazza di Monte Citorio N. 13, e via della Colonna N. 22.



L'Ufficio è aperto dalle ore 9 antimeridiane alle ore 3 pomeridiane e da un'ora prima ad un'ora dopo l'Ave Maria eccettuati i giorni festivi di precetto.

« Il sistema delle assicurazioni è comparso; esso ha detto al commerciante abile, al navigatore intrepido: Sì, vi sono disastri sopra i quali la umanità non può che gemere, ma quanto alla vostra fortuna, andate, valicate i mari, spiegate la vostra industria, io mi addosso i vostri rischj. Allora, s'è permesso il dirlo, tutte le parti del mondo si sono ravvicinate.

Corvelto

LA COMPAGNIA COMMERCIALE DI ROMA

Annali Commerciali Marittimi

Si pubblicano per associazione al prezzo di Sc. 2 all'anno per lo Stato, e di Sc. 2. 50 per l'Estero. La dispensa si fa ogni Sabato. Gli annunci s'inseriscono gratuitamente, ma dovranno essere autenticati dalla firma del remittente. I gruppi pieghi e lettere saranno diretti alla Compagnia Commerciale di Roma, ma non si riceveranno se non franchi di posta.

PONTIFICIA

CORRISPONDENZA METEOROLOGICA TELEGRAFICA

IN ROMA A MEZZODÌ

DIRETTA DAL P. A. SECCHI

ISTITUITA DA E. FABRI-SCARPELLINI

CON SUPERIORE AUTORIZZAZIONE
DEL MINISTERO DEL COMMERCIO E DE' LAVORI PUBBLICI
DEI 2-31 MAGGIO 1855, E 25 FEBBRAJO 1856.

PRIMO SEMESTRE, Luglio - Dicembre 1855.

BREVE RAGGUAGLIO DEL P. A. SECCHI,

DIRETTORE DELL'OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO.

È già scorso un semestre dacchè il Governo Pontificio col permettere nei suoi stati una corrispondenza meteorologica per via telegrafica, ha dato un impulso segnalato a questo studio in questa parte d'Italia. L'esempio dato così nobilmente dal Governo venne alacramente seguito da altri. Il Comune di Ancona assegnò un fondo al prof. Zazzini pel miglioramento del suo osservatorio, e il Governo stesso ha assegnato i fondi necessari per l'erezione di due osservatorii magnetici, uno in Ancona e l'altro in Civitavecchia. Il P. Serpieri delle Scuole Pio Prof. di fisica nel Collegio di Urbino, migliorò la fabbrica del suo osservatorio, e lo pose in uno stato più completo di prima, e attendiamo con impazienza dall'illustre direttore la pubblicazione dei suoi risultati. In Pesaro il sig. Luigi Guidi ha costruito in sua casa un osservatorio meteorologico completo e fornito di squisiti strumenti, del quale ha reso conto la *Corrispondenza Scientifica*. L'estensione della linea telegrafica fino a Ferrara ha fatto che anche questa stazione potesse unirsi alle altre

tre, e presto anche l'altro lido d'Italia, cioè la stazione di Civitavecchia, e Terracina vi sarà compresa.

La scienza trae così, mediante il telegrafo, profitto dai mezzi che essa stessa ha messo in mano della civil società, e coi nuovi vantaggi che ne verrà ritraendo darà nuova remunerazione, e la meteorologia finora bambina forse solo per questo mezzo potrà perfezionarsi: infatti ciò che la può far progredire è l'attualità della circostanza, e il raccogliere dati finchè interessa il fenomeno: dopo che questo è passato e più non importa sottentra un'indifferenza che rende disgustoso quel lavoro che è piacevole nel momento della vicenda. Già si va conoscendo ogni dì più che le comunicazioni telegrafiche meteorologiche sono ora senza controversia il mezzo più sicuro per mettersi in guardia di grandi pericoli imminenti dalle vicende atmosferiche violente specialmente in mare, e godiamo di aver veduto nel corso di questo semestre questa verità riconosciuta anche in modo più chiaro, e confermato quanto noi dicevamo nel programma di questa corrispondenza *). La diligenza colla quale i direttori e gli osservatori delle varie nostre stazioni meteorologiche messe in corrispondenza telegrafica, cioè a Bologna il sig. prof. Respighi, a Ferrara il sig. prof. Botter, e ad Ancona il sig. prof. Zazzini, come altresì gli uffiziali del telegrafo pontificio hanno adempiuto a questo incarico, è stata superiore ad ogni encomio. Anzi questi ultimi si sono proferti di registrare a parte nel giornale anche quelle vicende lontane che venissero a loro notizia fuori delle corrispondenze costanti, il che certo sarà di grande servizio e utile, e ne siamo fin d'ora grati alla loro gentilezza e in modo speciale al direttore dei telegrafi il sig. Ingegnere Fedele Salvatori.

*) V. Corr. Scientif. anno IV. n. 7-8 V. nei C. R. Ac. des Sciences, il voto di Le Verrier T. XLII. pag. 1203.

NOTIZIE MARITTIME

AVVISI AI NAVIGANTI.

Isola ignota nell'Oceano Atlantico meridionale.

Anversa — Il cap. Cantillon del bark *Indépendance Belge* riferisce in un rapporto spedito al Ministro degli affari esteri nel Belgio quanto segue:

Ritornando dall'America centrale mi trovava il 17 agosto 1855 nella direzione del monte di Wickham sulle malvine e proseguiva il viaggio con forte brezza da O. S. O. il 20, il tempo era divenuto più moderato ed io aveva verso le 11 ore avanti di me al S. O. 1¼ O. un' isola, il quale era chiaramente visibile dalla coffa dell'albero di mezzana e che per la sua elevatezza, come pure per la qualità del suolo ed estensione ha molta rassomiglianza all'isola di Malpello nell'Oceano Pacifico. Un enorme quantità di uccelli volavano attorno ai numerosi banchi di Sutang, i quali si estendevano per parecchie miglia dall'isola verso mare.

La situazione dell'isola è in 46° 46' lat. S. e 53° 43' long. O. da Greenwich, secondo il mio calcolo, servendomi d'un cronometro rettificato due giorni prima che presso le isole Malvine.

Siccome quest'isola può facilmente divenire pericolosa ai bastimenti che passano il Capo Horn, si rende di molta importanza il prevenire i naviganti della sua esistenza.

Ravenna 26 Agosto — È qui arrivato il cap. Del Monte, del trab. pont. *Adriatico*, il quale ha sofferto danni nel suo viaggio da Roma per Cesenatico, e qui si sta ora liquidando l'avaria.

Genova 25 Agosto — La Goletta Amer. la *Eloisa*, con carico d'Olio, ha naufragato a Pernambuchino in vicinanza del Capo Frio.

Case in legno mobili.

Diamo la descrizione delle case mobili di legno inventate dal sig. Seiler. I giornali francesi danno a questa invenzione una grande importanza, poichè vi vedono la soluzione del problema difficile e complicato, posto dal crescente caro delle pigioni. Noi, a vero dire, non dividiamo quelle speranze; il problema del pauperismo nella capitale della Francia dipende da molte cause, le quali non si possono togliere che rifacendo l'ordinamento economico. Quando la società si è tutta trasformata, quando alle piccole officine si sono sostituiti i grandi laboratorii, quando le ferrovie portano a Parigi le migliaia d'individui, non può più sussistere un ordinamento economico e finanziario che potè non essere dannoso in altri tempi, in condizioni tutte affatto diverse. Finchè esisterà questo controsenso, vi saranno sempre grandi problemi da risolvere; e trovata la soluzione d'uno, se ne presenterà un altro non meno difficile ed arduo. Ma di ciò ai Francesi, che più direttamente vi sono interessati, spetta occuparsi; noi dopo queste premesse riproduciamo dal *Moniteur de l'Assurance* il seguente articolo;

« La quistione delle pigioni è stata sciolta. Venerdì ultimo si sono cominciate, e domenica tutta Parigi ha potuto veder compiute, nel Viale dell'Imperatrice due case mobili, dovute all'intelligenza creatrice del signor Seiler. Quanti visitarono l'esposizione universale ricordano le helle capannette innalzate nel giardino del palazzo dell'Industria, e quelli che passeggiano al bosco di Boulogne ammirano l'elegante architettura di quei piccoli edifizii che così bene figurano in quella pittoresca passeggiata.

« Ciò che era soltanto una cosa superflua pei ricchi, diventerà coll'appoggio del Governo e di una potente compagnia di capitalisti, una soluzione di benessere e di pratica applicazione per tutte le classi della società. Le due case mobili innalzate nel viale dell'Imperatrice riuniscono l'eleganza comoda che oggidì si vuole nell'al-

loggio dei borghesi, e l'economia d'un abitazione d'operai. Nessuna innovazione fu mai più opportuna nè più applaudita.

« Il governo, la città di Parigi e il consiglio di sanità hanno riguardata questa invenzione, come una risposta bell'e pronta alle preoccupazioni suscitate dal caro dei fitti, dall'abbellimento di Parigi e dallo spostamento di molti stabilimenti industriali; e mentre la commissione municipale concedeva vicino alla barriera Rochechouart l'area per costruirvi dodici case di prova per la classe operaja, una sovvenzione del ministero dell'interno aiutava il sig. Seiler ad attuare questo grande problema di sociale economia.

« La casa mobile, costrutta graziosamente, abitabile e sana dal momento che è messa al posto, che utilizza i terreni meno produttivi, ventilata, bene illuminata e bene chiusa, che si monta e smonta con inudita facilità; al sicuro d'ogni elemento d'insalubrità, di umidità, disfiada le incostanze dell'atmosfera; suscettibile d'esser ornata artisticamente, s'adatta alle modificazioni della vita più modesta; cambiandosi a piacere in villetta in mezzo alla verdura, od in palazzo completo, caffè, laboratorio, magazzino, tenda per gli operaj, o per i cercatori d'oro, dovunque e sempre comoda ed economica, adattabile a tutte le esigenze; la casa mobile obbedisce alla parola d'ordine della società moderna: muoversi presto, e sempre.

« In addietro la costruzione d'una casa era una delle opere più difficili che un uomo potesse compiere. Oggi nulla di più facile e di più sollecito. Nel tempo che ad un abile architetto non basta per disegnare il suo piano, il sig. Seiler ha già costruita una casa.

« Destinata ad essere abitata da una sola famiglia, la casa mobile si compone: al piano terreno d'un'anticamera, cucina, sala da pranzo, salotto, e gabinetto: al primo piano di quattro camere da letto o equivalenti; in media 600 fr. all'anno d'affitto.

« Due famiglie che paghino ciascuna 300 fr. all'anno possono avervi due appartamenti completi, composti ciascuno di due camere da letto, sala da pranzo, cucina, anticamera ecc.

« Quattro famiglie che paghino 150 fr. ciascuna vi hanno quattro alloggi composti di sala da mangiare, cucina, gabinetto, camera da letto ecc. Ogni appartamento ha un accesso separato, e può essere disposto a piacere del locatario. Basta confrontare un alloggio di questa specie con gli alloggi malsani e deplorabili che allo stesso prezzo si trovano in tutti i quartieri di Parigi, per persuadersi che il risparmio del 50 per 100 non è che il più piccolo dei benefizi che la casa mobile procura ».

Nuovo sistema di locomozione sulle strade ordinarie.

Questo nuovo processo di locomozione ha principalmente per iscopo il trasporto delle mercanzie ad una grande celerità, 4 a 5 leghe all'ora, e con un minimo prezzo, il che le ferrovie non possono ottenere, per cagione delle loro enormi spese di stabilimento. L'ingegnoso apparecchio del sig. Lion Blot ha questo di notevole che esso funziona per mezzo di motori e vetture che portano esse stesse la propria strada di ferro.

Si può applicare quest'apparecchio alle locomotive; ed è quello, dice l'autore, il più bello uso di questo nuovo sistema di trasporto. In tal caso il motore potrà trascinare appresso a sè molti trasporti ai quali sarà applicato lo stesso sistema. Se al contrario, viene stabilito per vetture condotte da cavalli, si avrebbe il vantaggio di potere portare grandi pesi con meno cavalli che non ne bisognano ordinariamente. Quantunque in questo sistema, l'applicazione al trasporto delle mercanzie sia messa in prima linea, per ragione del suo immenso interesse, pure l'autore fa rilevare ancora l'utilità di questo processo per fare grandi trasporti di viaggiatori sopra piccole linee; per esempio, un servizio di omnibus come quello che si propone di stabilire

a Parigi, da Sévres a Vincennes, e che si è parlato d'introdurre a Lione, col mezzo di ruotaje fisse nel suolo sopra panconi laterali, come esistono nelle strade di N. Yorck.

L'esperienza ha fatto già apprezzare quest'ultimo, il quale offre: 1.° il beneficio di un trasporto considerevole, poichè con la stessa forza si possono portare 60 uomini in luogo di 20; 2.° un aumento di velocità.

Il sistema del sig. Blot, partecipando di tutti questi vantaggi, vi aggiunge questi altri; 1.° la soppressione della via, non bisognando che una strada ben tenuta; 2.° le vetture potranno serpeggiare, tracciando delle curve sensibilissime per evitare gli ostacoli.

L'apparecchio si compone di un telajo simile a quello de'vagoni delle ferrovie. E serve a sopportare sia il motore che si vuole applicare, sia una cassa di vetture pei viaggiatori o una cassa di carrettone per le mercanzie; infine esso può essere appropriato ai diversi usi ai quali sarebbe destinato. Il telajo è sospeso direttamente per le molle di sospensione delle piastre di guardia; ma, per le vetture dolcemente sospese, si aggiungerebbe una seconda sospensione tra il telajo e la cassa della vettura, che sarebbe indipendente. Questo telajo è sostenuto da quattro ruote eguali di diametro, a bastone, fisse su'loro assi, che sono paralleli come per un vagone.

Si trovano, innanzi, due altre ruote ottagonali, egualmente a bastoni, e due altre indietro. Queste ruote non toccano il suolo.

Due catene senza fine, a doppio movimento, che portano delle ruotaje che si commettono le une nelle altre, per modo che non lasciano alcuna interruzione, inviluppano ciascuna l'insieme delle ruote che si trovano dal suo lato.

Le ruote ottagonali depongono innanzi la catena sul suolo; le ruote a bastoni scorrono di sopra alle ruotaje e le ruote ottagonali di dietro rilevano questa catena a misura che si sviluppa. Le deviazioni angolari si ottengono per mezzo di un piccolo spiazzamento delle ruote ottagonali, il che ha luogo per una trasmissione semplice. Ciò che regola questa trasmissione è una ruota posta innanzi a ciascuna vettura, mossa da un uomo che dirige tutto il sistema alla maniera de'timonieri, che fanno muovere sopra una nave la ruota del timone. Lo stesso movimento ha luogo dalla parte di dietro, per modo che si può egualmente avanzare e retrocedere. Queste vetture potranno facilmente essere adoperate sulle grandi strade, e generalmente sulle grandi linee bastantemente diritte. Esse potranno evitare gli ostacoli al loro passaggio siccome le vetture ordinarie, e descriveranno delle curve da 20 a 30 metri di raggio. Questo sistema, aggiunge il sig. Blot, presenta pure grandi vantaggi per il raccolto delle derrate, perchè si potrà, dando una più grande larghezza alla catena senza fine, avere un buon suolo artificiale che s'immergerà nelle terre mobili infinitamente meno delle vetture ordinarie.

La catena senza fine evita ancora quella borra che si forma nel terreno avanti alle ruote ordinarie, perchè essa si posa dolcemente sul suolo, e non può penetrarvi se non per il peso della vettura che deve scorrere sopra.

Un modello di quest'apparecchio costruito in piccolo, ha dato risultamenti che fanno desiderare che questa utile invenzione riceva bentosto le sue applicazioni in grande.

I vascelli di mare carichi di grano a 400 leghe dentro terra.

Un fatto economico molto importante è avvenuto negli Stati-Uniti.

Una barca spagnuola di 4 a 500 tonnellate carica di sale, partita da Cadice, è arrivata il 12 ottobre ultimo, senza fermare altrove, a Chicago, nel lago Michigan a circa 1,500 miglia da Nuova-York nell'interno della terra, e

a 2,400 miglia dal Capo Race, punta d'America la più vicina all'Europa.

Per ben giudicare di questo fatto bisogna sapere che il lago Michigan, collocato al di sopra della caduta del Niagara, è elevato più di 500 piedi al di sopra del livello dell'Oceano, e che è stato d'uopo per sormontare questa differenza di livello, costruire un canale di sezione sufficiente ad ammettere il passaggio dei grandi navigli del mare. Questo canale è stato costruito nel territorio del Canada per cura del governo provinciale. Lo Stato di Nuova-York per parare il colpo fatale che questa concorrenza porterebbe ai suoi canali, spende in questo momento, circa 60 milioni di franchi per allargare ed approfondire il canale dell'Eria che conduce sino ai grandi laghi. I vascelli di mare possono dunque d'oggi innanzi andare a caricar grano sino a 400 leghe dentro le terre, e porre i consumatori europei direttamente in rapporto coi fitajuoli delle ricche pianure del Wisconsin, dell'Ulinois, dell'Indiana o del Michigan, senza contare i due Canada, la Pensilvania ed il vasto Stato di Nuova-York. Le spese di mediazione saranno considerabilmente diminuite, e così i produttori come i consumatori vi troveranno il loro vantaggio.

Platinatura Melles.

L'autore ha indicato il seguente metodo per platinare diversi metalli per via umida. Si scioglie la miniera di platino nell'acqua regia. Alla soluzione bollente si aggiunge una soluzione allungatissima di carbonato sodico, fino a che siavi debole reazione alcalina. Vi si aggiunge tant'acqua da far prendere al liquido un color giallo-arancio-pallido, ciò che esige dieci volte il suo volume primitivo; si riscalda tra 50° e 60°, e vi si immerge il pezzo di metallo pulito che vuoi ricoprire di platino. Tra alcuni secondi trovasi platinato, e deesi soltanto lavare con pura acqua, seccarlo e stropicciarli con pelle.

Quando il liquore è stato varie volte adoperato per platinare i metalli, l'operazione esige più tempo; ma in ogni occorrenza fa mestieri evitare di lasciarvi il pezzo non molto tempo, perchè lo strato di platino diventa polveroso e cade. L'ottone è la lega metallica colla quale la platinatura riesce meglio, vien quindi il rame, poi l'acciajo e l'argentano.

Per usi chimici non può adoperarsi questa platinatura, giacchè è troppo sottile e si lascia penetrare; ma può aver grandi vantaggi ed essere preferibile all'argento per gli istrumenti di fisica, specialmente per le scale di ottone; giacchè il platino non ingiallisce come l'argento può facilmente applicarsi, e costa pochissimo.

SITUAZIONE DELLA BANCA DELLO STATO AL 25 AGOSTO 1856.

Oro ed Argento in Cassa in Roma ed in Ancona	sc.	994757	433
Cambiali in Portafoglio in Roma	„	1389408	564
id. id. in Ancona	„	156712	911
Conto corrente col Ministero delle Finanze	„	272527	717
Conti correnti debitori in Roma	„	323157	778
id. id. in Ancona	„	64857	077
Biglietti in circolazione in Roma e nello Stato	„	1826422	—
L'Attivo supera il passivo di	„	1089795	809

PORTO DI ANCONA.

22 al 27 Agosto

ARRIVI — Virginia pad. Grilli da Civitanuova con 28 pezzi roveri.

Achille cap. Polzi da Savona con carbon fossile e terraglia.

Esino cap. Furotti da Magnavacca con sale per Roma.

Girolamo pad. Mescolini da Senigallia con 38 pezzi rovere.

Amabile pad. Grandi da Segna con legna e carbone.

Mad. di S. Ciriaco pad. Vecchini da Trieste con merci diverse.

Buon Luigi pad. Radoni da Trieste con merci diverse per Messina.

Imperatrice pad. Milletich da Trieste con merci diverse.
Balbeck pad. Hoelkly da Liverpool con maniffature.

Spediti 22 Agosto

Mahmudié cap. Pogliési per Trieste con merci diverse.
Div. Provvidenza cap Elia per Cesenatico e Zante con zolfo.
Cesare pad. Guazzini per Pesaro con merci diverse.
S. Francesco pad. Delgrande per Pontelagoscuro con merci diverse.
Due Cognati pad. Venturini per Rimini e Porto Corsini con ferro e vallonea.

PORTO DI CIVITAVECCHIA

28 Agosto

ARRIVI — Alessandro cap. Feoli da Roma con pozzolana.
Bosforo cap. Roux da Marsiglia con merci diverse.
Lombardo cap. Dodero da Napoli id.

PARTENZE

Concezione cap. Calzada per Vinaroz con doghe.
Monte Carmelo cap. Aniello per Papri vacante.
S. Antonio cap. Milenelli per Giglio con olio e cocciami.

ROMA RIPAGRANDE — ULTIME PARTENZE

Alessandro pad. Feoli per Livorno con pozzolana.
Genio pad. Guarnieri per Civitavecchia con pozzolana e fieno.
Filantropo pad. Di Macco per Malta con tabacco pozzolana e legname.
Romana pad. Maggiorelli per Livorno con lana e belle arti.
Indipendente pad. Ferri per Palo con pozzolana.

BOLLETTINO COMMERCIALE

CEREALI — Napoli 22 Agosto — Grani fiacchi a D. 2. 30 Non prevediamo ribassi.
Palermo 23 Agosto — Pechi affari ne' graui, ma si presagiscono aumenti nelle sorta fine.
Amburgo 19 Agosto — Frumento in aumento. Segale sostenute, e orzi ricercati.
COLONIALI — Amburgo 19 Agosto — Il mercato Zuccari e Caffè si regge molto bene. Per i zuccari lo sfogo è grande per la Russia.
Rio Janeiro 18 Luglio — I prezzi de' zuccari, e de' caffè rimangono invariato con ottima opinione.
SEVO — Londra 20 Agosto — I Sevi sono più che mai sostenuti. Si fa 54 scellini per la roba pronta marca P Y C.

SETE — Damasco 7 Agosto — Continua l'aumento nelle Sete, massime in quelle di Brussa, e del Libano La speculazione agisce coraggiosamente.

Torino 25 Agosto — Abbiamo a rimarcare nuovi favori nel nobile articolo serico. Organzini fr. 118 a 120. Le Commissioni per titoli e qualità fine è assai difficile di poterle eseguire perchè vi sono contratti imponenti per acconsegnare da adempirsi.

BORSE

Parigi 28 Agosto

Rendita 4 1/2 per 0/0 cont. Fr. 94 25 | Consol. Ing. (a Londra il 28). 95 3/8

Trieste 25 Agosto

Obbl. 5 0/0 dello Stato m. Fior. 84 1/4 | Agio dell'argento per cent. 3 6 1/2

Genova 26 Agosto

Parigi 30 g. 99 1/5 | Roma 30 g. (argento) . . . 528 1/2

Livorno 28 Agosto

Roma 30 g. 602 — | Londra 30 g. 28 90

Roma 29 Agosto 1856

Ancona 30 g.	99	80
Augusta 90 g.	48	10
Bologna 30 g.	99	90
Firenze " "	16	37
Genova " "	18	75
Lione 90 g.	18	66
Livorno 30 g.	16	40
Londra 90 g.	473	75
Marsiglia " "	18	66
Milano met. 30 g.	16	14
Napoli " "	89	10
Parigi 90 g.	18	67
Trieste " "	46	50
Venezia met. 30 g.	16	10
Vienna 90 g.	46	50
Effetti pubblici. — Consolidato romano 5 0/0 god. 2. sem. 1856 sc.	88	—
Certificati della rendita creata per l'estinzione della carta-mo-	99	70
netta, al 5 0/0 god. 8 trimestre 1856.	71	—
Certificati sul Tesoro di sc. 100 al 3 per 0/0 god. del 2 Semestre	40	—
1856.	235	50
Detti come sopra di sc. 50 al 3 per 0/0	203	—
Regia Pont. de'Sali e Tabacchi int. 5 0/0 god. 2 Semestre, e di-	82	—
videndo 1856 — Azioni di sc. 200	78	50
Banca dello Stato Pontificio, Cupone 2. sem. 1856 Azioni	—	—
di sc. 200.	—	—
Società romana delle miniere di ferro, interessi 5 0/0 dal 1 Mag-	—	—
gio 1856. e dividendo dal 1 Novem. 1855, Azioni di sc. 100. . .	—	—
Assicurazioni. — Vita e incendj, dividendo 1856 azioni di	—	—
sc. 100.	—	—
Marittime e fluviali. Società Romana, dividendo 1856, azioni di	—	—
sc. 300, per 2/10 pagati	12	—
Marittime e Fluviali, Compagnia Commerciale di Roma, div.	—	—
1856. Azioni di sc. 500 per 2/10 pagati	—	—

LIVORNO 26 Agosto. Prezzi:
Grani Teneri di Toscana bianchi l. 22
» Danubio 2 q. l. 18
» Polonia l. 21
Granoni Danubio l. 14 sacco.
Fave l. 11
Lupini l. 8 1/2
MARSIGLIA — 25 Agosto.
Zuccari bianchi Avana fr. 52.
» mascavali fr. 38.
Garofani fr. 35.
Sevo fr. 135.
Caffè Portoricco fr. 85 a 87
» S. Jago fr. 90.
» S. Domingo fr. 70
Piombi fr. 55. 50
Spir to Barbabietola francese fr 160
» Belga fr. 140
AMSTERDAM — 21 Agosto.
Zuccari B H n. 1 f. 47 1/2
» N S R N. 3 f. 47 1/2
GENOVA — 18 Agosto.
Zuccari pilés 1 lire 45
» 2 l. 43 1/2
Olio Taranto lire 20. 40.
Seta greggia Napoli 11 1/2 fr. 100
» Canton ord fr. 36
Cotoni America fr. 78 li 50 K.
Caffè moka L. 105
» S. Domingo L. 74
» Portoricco fino L. 90
Cuoja calcutte L. 1 lib.
» secche sal. Buenosajres lib 30 l. 170.
» in salamoja Lib 60 fr. 80 ogni 50 K.
TRIESTE — 23 Agosto.
Frumento Ghirca f. 8 50
» Azoff duro f 8 20
Semelino Brindisi f. 9 40
Formentone Galatz f. 4
Mandorle dolci Puglia f. 43 a 44.
Caffè S. Domingo f. 33 a 34 1/2
Canape di Ferrara f. 14 a 19.
Olio di Puglia f. 31 l'orna.
Zuccaro Olanda f. 26
» detto Francia f. 25 1/2
Lape sucide da lavoro f. 20 a 25

» lavate da materazzi Smirne f. 48
Avena italia f. 2 50
LONDRA — 21 Agosto
Zuccari Maurizio 32
» Avana scuri e biondi scel. 31 a 38
Caffè Ceylan fino 68 a 75
» Costaricca 58 a 75
CIVITAVECCHIA -- 29 Agosto.
Grano nostrale sc. 12 a 12 50 rub.
TERRACINA — 29 Agosto.
Grano sc. 11. 50
Granturco sc.
Favetta sc. 9. 25 R.
Olio d'Oliiva B. 39 a 40 il boc.
Biada sc. 3. 20 rub. 5. q.
ANCONA — 28 Agosto.
Grano Sottomonte sc. 9 75 a 10
» in Ancona sc. 11.
Formentone Sottomonte sc. 5. 75. a 6.
RAVENNA — 26 Agosto.
Grano nuovo sc 6. 10 il sac. di l. 410 R.
Formentone sc. 3. 20 il Sacco.
Risone sc. 4.
FERRARA — 26 Agosto
Grano sc. 22. a 23 n. di l. 1160 r
Granone sc 14 a 15. 80
Riso Fiolettone l. a sorte sc. 2. 85
Avena sc. 10. 30 a 10 80 il moggio.
Olio d'oliva fino sc 12. l. 100
» naz. and. sc. 9 25
Canapa sc. 3 70 a 3 90 lib. 100.
Vino nero vec. sc. 2. 80 mastello.
ROMA — 29 Agosto Vendita all'ingrosso per contante, nel decorso della settimana: Quelle a condizioni hanno l'indicazione cond.
BESTIAME DI MATTAZIONE
Vitelle Campareccie baj. 60
Bovi romani B 54 a 60 l. 10.
» Perugini B 50 a 65 id
Vacche Romane B. 50 a 60.
» perugine B 53 a 60 id.

CEREALI

Biada n. 1 q. sc. 5. 50 a 5. 90 R. 5. Q. rase.
» id. 2 q. sc. 5 50 a 5 80
Granone l. q. nuovo sc 13. 40 a 13 50 cond.
» Teverina 1 q. sc. 13
» di Foligno sc. 15 75
» delle marche sc. 12. cond.
» romagna sc. 12 75 cond.
Riso 1. q. sc. 3 40 cond.
» 2 q. sc. 2 80. a 3 id.
» 3. q. sc. 2. 70 cond.
Granone 1 q. sc. 13 25 cond.
» 2 q. sc. 9. 50
Favine sc. 8. 80
Orzo sc. 8 50
Lupini sc. 3 80
COLONIALI
Caffè S. Jago sc. 14. 50.
» Portoricco sc. 14. 50.
» Rio lavato sc. 14
» Giava sc. 13
Zuccaro Francia 1. q sc. 8 40 a 8. 50
» S. Jago biondo sc. 7. 90
» mascabadi sc. 6. 90.
Cacao marignone sc. 14
GENERI DIVERSI
Carbone forte sc. 1. 10 soma di campidoglio.
Lana vissana sc. 24 25. cond.
Sbrinzo sc. 13 a 14
Vitelli pat. sc. 65
Vacche rosse Moscovia sc. 44
Seta alla romana sc. 4 25 lib.
Lana Agnellina nostr. sc. 21. 25 oond.
» Filettinese sc. 22 5 id.
» Moretta sc. 17. 50 id.
Suola matelica B. 28
LIQUIDI
Vino delle Marche sc. 80. la Botte.
Olio comune B. 39 a 46
» di lino sc 9. 50

Il Direttore Responsabile
F. FIORINI

ROMA - TIPOGRAFIA FORENSE