

La Direzione degli Annali è nell'ufficio della Compagnia Commerciale di Roma per le Assicurazioni Marittime piazza di Monte Citorio N. 18, e via della Colonna N. 22.



L'Ufficio è aperto dalle ore 9 antimeridiane alle ore 3 pomeridiane e da un'ora prima ad un'ora dopo l'Ave Maria eccettuati i giorni festivi di precetto.

« Il sistema delle assicurazioni è comparso; esso ha detto al commerciante abile, al navigatore intrepido: Sì, vi sono disastri sopra i quali la umanità non può che gemere, ma quanto alla vostra fortuna, andate, valicate i mari, spiegate la vostra industria, io mi addosso i vostri rischj. Allora, s'è permesso il dirlo, tutte le parti del mondo si sono ravvicinate.

Corvetto

# LA COMPAGNIA COMMERCIALE DI ROMA

## Annali Commerciali Marittimi

Si pubblicano per associazione al prezzo di Sc. 2 all'anno per lo Stato, e di Sc. 2. 50 per l'Estero. La dispensa si fa ogni Sabato. Gli annunci s'inseriscono gratuitamente, ma dovranno essere autenticati dalla firma del remittente. I gruppi preghi e lettere saranno diretti alla Compagnia Commerciale di Roma, ma non si riceveranno se non franchi di posta.

### SEMENZA DEI BOZZOLI

Volge in ora il raccolto serico verso la fase che chiama gli educatori alla scelta de'bozzoli da destinarsi per la estrazione della semenza: scelta importantissima, inquantochè dalla buona semenza dipende in primo luogo la prosperità del raccolto. Nella purezza della medesima sta la conservazione e la propagazione delle buone razze, dalle quali, se sono ben distinte, scevre di mescolanza, nasceranno dei vermi dotati di uguale temperamento, aventi li stessi bisogni, uniforme la crescita, di più facile educazione, di più sicura riuscita, e produttori di bozzoli maggiormente apprezzati da veri conoscitori.

Dalla formazione delle sementi nelle proprie bigattiere sorge di più la certezza della sua natura, della sua incolumità e della robustezza della crisalide che l'ha prodotta.

Pur troppo deplorabili inganni sulle sementi tratte dall'estero, od esposte in vendita sui nostri mercati si scopersero al momento dello schiudimento, ovvero produssero i tristi loro effetti durante la vita del verme nato da un seme corrotto, e cresciuto in istato morboso.

Persuasi appieno della verità di tali evenienze dannose sommamente alla raccolta serica che vuolsi promuovere, e perfezionare, siccome una delle principali sorgenti della ricchezza nazionale, dobbiamo richiamare l'attenzione di chiunque attenda allo allevamento dei bachi da seta:

Sui danni e sui pericoli che possono incontrare dagli educatori nello avventurarsi a fondare le loro speranze, perdurare nelle loro fatiche e consumare il prezioso alimento somministrato dai loro gelsi, sopra bachi prodotti da semi ignoti che, o non ischiudonsi, o ponno produrre vermi malaticci o di razze commiste:

Sulla necessità di porre la massima attenzione nel fare le proprie sementi, scegliendole di una stessa razza; e fra le diverse razze, di preferire

quella che meglio può adattarsi al clima delle diverse località. (1)

La commissione di differenti razze in una stessa partita di bozzoli fu il difetto, e forse l'unico che siasi dai più esperti sericoltori notato nei saggi di bozzoli indigeni presentati dai flandieri di alcune parti d'Italia all'Esposizione universale di Parigi.

Ogni razza produce il bozzolo con una qualche particolarità nella forma o nel colore. È quindi facile molto distinguere le razze dalla forma esterna del loro lavoro. E fra le diverse specie del bozzolo non è uèppure difficile il conoscere la più ricca, siccome quella che fu formata dal verme che visse florido in un'atmosfera a lui appropriata, alimentato da cibo che lo fece robusto, e non invecchiò di troppo in nessuno dei diversi stadii della sua vita.

Sperasi che il presente avviso diretto a far prendere in considerazione due punti cardinali della bacologia, due cautele che non ponno a meno di condurre a risultamenti di massima soddisfazione, varrà tanto ai bigattieri per la preparazione del futuro raccolto, quanto ai flandieri nel dare ai primi l'eccitamento ad educare razze pure, offrendo, pei bozzoli di questi, prezzi che ne facciano ben conoscere quel merito di preferenza che manifestasi e nella trattura più facile e di maggior rendita in seta, e nella seta istessa, sulla cui forza, elasticità e vivezza di colorito influisce in proporzioni ben marcate eziandio il maggiore o minor grado di purezza e d'uniformità dei bozzoli il cui filo si avvolge sulla stessa matassa. R. C. T.

(1) Leggesi nell'*Incoraggiamento*, Giornale di Ferrara, del dì 26 Giugno ultimo:

« Terminato l'allevamento dei bachi da Seta, e raccolti sceltissimi bozzoli in ragione di lib. 206 per oncia, si procede alla formazione della semenza. Il *Podere sperimentale* ebbe in quest'anno un prosperamento nei bachi non solo egualmente felice di 12 anni successivi ma anche più. Per il che nell'attuale scarsenza di buona semenza per la malattia dell'*Atrofia contagiosa*, il *Podere* farà in quest'anno più semenza che gli anni andati, diffondendo così ancor più la scelta qualità di bozzoli che vi si alleva, e che ha influito a migliorare d'assai la qualità di questo prodotto, come n'è prova il nostro paviglione ».

## NOTIZIE MARITTIME

**Dardanelli 19 Giugno** — Il brig. Austr. *Romolo* cap. Pilevitch carico di grano per Livorno, e Marsiglia, ha naufragato all'11 corrente sulle roccie di Settil-Bahr all'imboccatura di questo stretto presso le fortezze d'Europa. Fu recuperata la maggior parte del carico però bagnato e guasto, e chilò 356 grano in buon stato. Il naviglio fu dai periti condannato.

**Malta 15 Giugno** — Il brig. ott. *Albanese* cap. Idri procedente da Trieste con legname ed altro aprti in corso di viaggio una via d'acqua che continuava al suo qui approdo.

Dappresso Notificazione, in data 28 Giugno decorso, dell'Emo e Rmo Sig. Cardinal Segretario di Stato potranno sino a nuove disposizioni introdursi i Spiriti esteri col pagamento del dazio doganale in corso di sc. 4 ogni 100 libbre, nulla innovandosi quanto alle tasse di consumo.

### ALBERI DEI BASTIMENTI

In una serie di articoli del valente scrittore Michele Chevalier, riportati nel nostro giornale, fu dimostrato come il ferro e la ghisa si prestino ogni giorno a nuove e diverse applicazioni, specialmente nelle costruzioni, nelle quali si ha bisogno di forza e di resistenza, congiunta ad una certa sveltezza di forme e leggerezza di peso.

Videro i lettori allora come col ferro siasi ottenuti risultati insperabili da qualsiasi altro materiale nella costruzione di ponti, viadotti, edifici civili ecc.

Ma ciò che recherà maggior meraviglia sarà l'udire adesso come il ferro siasi applicato alla costruzione degli alberi dei navigli.

Le costruzioni sempre crescenti dei bastimenti, alle quali pure abbiamo accennato pochi giorni indietro, rendevano difficilissimo il provvedersi dei pezzi di legno assai larghi, grossi, diritti e sani da farne degli alberi; cosichè per conseguenza il più delle volte si era dovuto ricorrere al sistema di fare gli alberi di diversi pezzi, congiungendoli insieme per mezzo di cerchi di ferro.

In diversa ipotesi allorchè un albero da bastimento, e di un solo pezzo, era d'un diametro elevato costava una spesa enorme d'acquisto, oltrechè lasciava esposto il proprietario del bastimento a pericoli provenienti o dalla età o dal troppo rapido sviluppo sul terreno dell'albero istesso.

Nè minori inconvenienti venivano dagli alberi composti. In primo luogo per la difficoltà di trovar legni che bene stessero insieme per forza e solidità. In secondo luogo perchè i cerchi facilmente si rilassano in seguito della contrazione o dilatazione del metallo, come anche del legno, essendo esposti al calore e all'umidità.

L'esperienza insomma avea potuto dimostrare che la durata media degli alberi di legno era di circa 5 anni; e il rinnovamento dell'albero per un bastimento obbligava non solo alla spesa di riacquisto del materiale, ma ancora alla perdita del tempo pel ristaurò. — Lo che quanto sia più oneroso poi, ognuno comprende, allorchè il ristaurò istesso debba effettuarsi in porti stranieri.

Coll'adozione degli alberi di ferro, pare che tutti questi inconvenienti vengano ad evitarsi con facilità.

Ecco i principali vantaggi che offrono gli alberi in ferro:

1. Pesano un terzo meno e sono ancora di maggior forza; quindi si può impiegare un più largo sistema di vele senza pericolo, oltrechè si sa che la leggerezza in alto del bastimento giova alla celerità nella corsa.

2. Quanto poi alla spesa, avviene negli alberi in ferro il contrario di quelli in legno. Più gli alberi sono lunghi, e meno (in ferro) comparativamente costano.

3. Le tinture diverse che si sono trovate per impedire che il ferro si ossidi assicurano all'albero in ferro la durata eguale a quella del bastimento.

Il ferro inoltre permette tante disposizioni relative al servizio colle corde che col legno sono più difficili.

Queste riflessioni concernenti la sicurezza, l'economia, la durata e l'adattamento a molti maneggi sono quelle che ispirano l'idea degli alberi in ferro ai signori E. Finch e C. Lamport. Daremo un ragguaglio in sunto del primo che si fabricò.

L'albero dei signori Finch e Lamport consiste in tubi cilindrici stabiliti in lastre e connessi l'uno coll'altro. All'interno corrono dalla sommità fino al piede delle nervature verticali in ferro d'angolo, che lasciano l'albero elastico e pure gli danno resistenza. Nella parte superiore o porzione rotonda e nel punto in cui comincia la testa s'introduce trasversalmente una forte placca che costituisce il seggio della sbarra maestra e serve di limite alla parte circolare. Essa forma pure il seggio su cui riposa il piede della gabbia, e facilita del pari la formazione della testa dell'albero che non ha la stessa figura di quella circolare inferiore.

Per precauzione si fa una giuntura al livello o poco sopra del ponte, per la quale può essere separato istantaneamente. Al piede si dà forma emisferica, la quale, quando l'albero è piantato sulla chiglia del bastimento, è di grande sicurezza.

Il bastimento su cui si fece la prima prova è l'Acrolito della portata di 1160 tonnellate. Questo naviglio ha fatto il suo primo viaggio da Liverpool a Melbourne, in Australia, poi ha visitato Hong-Kong e Shanghai ed è tornato in Inghilterra. Al ritorno si è veduto che l'albero era perfettamente intatto, come se allora fosse stato messo in applicazione.

In conclusione i vantaggi degli alberi in ferro possono essere dimostrati dalla seguente tavola che riassume i dati comparativi;

	<i>Alberi di ferro</i>		<i>Alberi di legno</i>
Prezzo	1,0	—	0,75
Durata	1,0	—	0,25
Forza	1,0	—	0,66
Peso	1,0	+	1,40

Se si sommano insieme il prezzo e la durata si trova che gli alberi in ferro costano circa un terzo meno di quelli in legno, e sono d'un terzo circa più forti e d'un terzo più leggeri.

( E. C. )

Si annunzia da Vercelli la formazione d'una società anonima per azioni di L. 100 caduna, per l'applicazione dell'aria ai mezzi di trasporto per mare e per terra, ai molini, alle filande, ecc. — L'inventore e promotore farà al più presto, a quanto dicesi, eseguire una prima macchina.

STAMPA AMERICANA. Un corrispondente di Nuova-York scrive al MANCHESTER GUARDIAN: Le più grandi macchine tipografiche state finora fabricate sono quelle a otto cilindri che stampano 20,000 copie l'ora, ossia 333 fogli al minuto. Queste macchine costano 25,000 dollari cadauna. — Non ne esistono che tre. Le prime due furono fatte per il PHILADELPHIA LEDGER, foglio che circola in 80,000 copie al giorno, più di qualunque altro giornale negli Stati-Uniti. Gli editori furono costretti a provvedere queste macchine per soddisfare all'immenso spaccio del loro foglio. Poco dopo il NEW YORK SUN ne ordinò una, colla quale si stampano 30,000 fogli all'ora.

( Continuazione del Capitolato della ferrovia da Roma a Bologna )

Costruzioni nel raggio delle fortezze. — Art. 38. I lavori posti nel raggio delle fortezze, e nella zona delle servitù militari, i quali secondo il regolamento attuale dovrebbero essere eseguiti dagli ufficiali del genio militare, lo saranno dalla Società, ma col controllo e sotto la sorveglianza di questi ultimi, e conformemente

mento ai progetti particolari, che saranno stati in precedenza approvati dai Ministri delle Armi, e dei lavori pubblici.

2. La facoltà stessa potrà essere accordata, in via eccezionale, per i lavori sui terreni militari occupati dalle fortificazioni, ogni qualvolta il Ministero delle Armi giudichi, che non ne abbia a risultare alcun inconveniente.

*Conservazione dei monumenti. Proprietà degli oggetti di belle arti.* — Art. 39. I monumenti già scoperti, o che si scoprissero nei lavori della strada ferrata non potranno essere in alcun modo danneggiati dalla Società: questa darà avviso della loro scoperta al Governo, che prenderà cura di fargli togliere in così breve spazio, che non ritardi l'andamento dei lavori.

2. Le statue, medaglie, oggetti di belle arti, frammenti d'archeologia ec. i quali si rinvenissero nell'eseguire i lavori, o durante l'esercizio, entro la zona dei terreni acquistati dalla Società, apparterranno per un terzo al Governo, e per due terzi alla Società, salvo al Governo stesso il diritto di prelazione.

*Regolamenti amministrativi.* — Art. 40. Saranno emanate dal Governo, d'accordo colla Società, o almeno coll'intesa di essa, le misure e disposizioni necessarie per la sicurezza, per la polizia, per l'uso, e per la conservazione della Strada ferrata e sue adiacenze. Tutte le spese necessarie per l'effetto di tali disposizioni e provvedimenti, saranno a carico della Società. La Società medesima è facoltizzata di sottoporre all'approvazione del Governo quei regolamenti che reputerà utili pel servizio e per l'esercizio della strada ferrata.

2. I regolamenti per gli effetti testè menzionati saranno obbligatori per la Società concessionaria, e per tutte quelle Società, che potranno successivamente essere autorizzate a stabilire delle linee di strada ferrata di ramificazione, o di protrazione a quella, che forma l'oggetto della presente concessione, ed in generale per tutti quelli, ai quali potesse essere subappaltato l'uso delle stesse linee ferrate.

*Qualità del materiale* — Art. 41 — Le macchine locomotive, che verranno adoperate per i trasporti della strada ferrata, dovranno essere costruite secondo i migliori metodi fin qui conosciuti. Anche le vetture per viaggiatori saranno conformate secondo i migliori modelli.

*Tariffa e durata della concessione* — Art. 42. Per indennizzare la Società dei lavori e delle spese, alle quali essa si assoggetta in virtù del presente capitolato, e sotto l'espressa condizione che ne saranno da essa fedelmente adempite tutte le obbligazioni, il governo le concede per lasso di 95 anni dalla data del decreto di concessione, l'autorizzazione di percepire la tassa di pedaggio, e di noli di trasporto regolata a norma della tariffa seguente, per tutte le sezioni, di mano in mano che siano attivate.

TARIFFA

PREZZO

Pedag. Trasp. Tot.

Bai. X. Bai X. Bai. X.

*Per capo e chilometro.*

Viaggiatori, non compresa l'imposta del decimo sul prezzo dei posti. — Vetture coperte guarnite e chiuse con cristalli.

Prima Classe . . . . . 1 5 1 » 2 5

Vetture coperte, chiuse con cristalli, fornite di sedili imbottiti.

Seconda Classe . . . . . 1 3 0 7 2 »

Vetture coperte e chiuse con tendine.

Terza Classe . . . . . 0 8 0 4 1 2

Bestiame — Bovi, vacche, tori, cavalli, muli, bestie da tiro ai prezzi . .

Vitelli, maiali . . . . . 1 6 0 9 2 5

Vitelli, maiali . . . . . 0 5 0 3 0 8

Montoni, pecore, agnelli, abbacchi e capre . . . . . 0 2 0 2 0 4

*Per tonnellata e chilometro.*

Pesce — Ostriche e pesce fresco colla velocità dei passeggeri . . . . . 6 » 4 » 10 »

*Prima Classe, Ferro fuso lavorato, ferro e piombo lavorati, rame ed altri metalli lavorati o nò; aceto, vini, bevande, spiriti, oli, cotone e lane; legname da mobili, da tintori ed altri legnami esotici; zucchero, caffè, droghe, spezierie, derrate coloniali, ed oggetti manufatti . . . . .* 4 » 3 » 7 »

*Seconda Classe. Biada, grani, farina, sale, calce, gesso, prodotti delle miniere; cock, carbone, mercanzia di legna, legna da ardere in pezzi, pertiche, travicelli, tavole, piane, legname da costruzione, marmi in blocchi, pietre da taglio, bitume, ferro fuso, grezzo in sbarre, ed in piastre, piombo in pani . . . . .* 3 5 2 5 6 »

*(sarà continuato)*

ESTRATTO DAL PROSPETTO DELLA SITUAZIONE DELLA BANCA DELLO STATO PONTIFICO

*alla mattina del 1 Luglio 1856.*

Oro ed Argento in Cassa in Roma ed in Ancona . . . . .	sc.	878788	579
Cambiali in Portafoglio in Roma . . . . .	„	1251259	914
id. id. in Ancona . . . . .	„	167536	30
Conto corrente col Ministero delle Finanze . . . . .	„	215551	422
Conti correnti debitori in Roma . . . . .	„	332194	924
id. id. in Ancona . . . . .	„	51362	94
Biglietti in circolazione in Roma e nello Stato . . . . .	„	1884376	—
L'Attivo supera il passivo di . . . . .	„	1082468	087

PORTO DI ANCONA

2 Luglio

ARRIVI — Girolamo pad. Mescolini da Sinigaglia con roveri.  
Egidio pad. Grandi da Carlabago con legname.  
S. Giuliano pad. Balena da Rimini con zolfo.  
Euphrates cap. Bruce da Liverpool con manifatture.  
Iride pad. Mondaini da S. Giorgio con legname.  
S. Nicola pad. Panicali da Segna id.  
Fortunato pad. Usimani da Arbe con legna da fuoco  
Filantropo pad. Vianelli da Trieste con merci diverse.  
Madonna delle Grazie pad. Pericoli da Porto Corsini con riso e fagioli.

*Spediti 1 a 2 Luglio*

Don Luigi cap. Burattini per Ravenna con vallonea.  
S. Nicolò pad. Pallota per Porto Civitannova con legname.  
S. Maria pad. Abatangelo per Fiume con merci diverse.  
Nuovo Corriere cap. Caucci id. vuoto.  
Arciduca Lodovico cap. Pocovich per la Grecia con merci div.

PORTO DI CIVITAVECCHIA

3 Luglio

ARRIVI — Aurora II cap. Colonna da Roma con fieno.  
Michele II cap. Sacco id. con pozzolana.  
Nama cap. Gas id. con doghe.

P A R T E N Z E

Vaticano cap. Cabofigue per Napoli con merci diverse  
S. Gregorio cap. Sacco per Genova con lana e pozzolana.  
Leopoldo II cap. Sacco per Livorno con pozzolana.

PORTO-CANALE DI FIUMICINO

28 Giugno a 2 Luglio

ARRIVI — Virtuoso cap. Di Janni da Livorno con carbonfoss,  
Icilio cap. Catanzano da Marsiglia con zucchero, caffè ed altro.  
Carlo II cap. Scotti da Livorno con ferraccio.  
Vigilante cap. Vidau id. con ferraccio e manifatture.  
Alessandro cap. Feoli da Civitavecchia con sale e casse vuote.  
Preciso cap. Sacco da Livorno con ferraccio e terraglia.  
Vittoria cap. Uliscia da Marattonis con vallonea.  
S. Ferdinando cap. Paglini da Carrara con marmi.  
Tevere cap. Milicchia da Civitav. con sete, mobilio e rum

ROMA RIPAGRANDE — ULTIME PARTENZE

Due Sorelle pad. Catano per Palermo con stipa vuota.  
Assunta pad. Di Leva per Pozzuoli vacante.  
M. delle Grazie pad. Esposito id.

Calliope pad. Sposito per Civitav. con pozzolana e legumi.  
 Aniene pad. Franchini id. con fieno.  
 Italiano pad. Tacconi per Ancona con sale e tabacco.  
 Rondinella pad. Massa per Livorno con lana, pozzolana e po-  
 tassa.

**BOLLETTINO COMMERCIALE**

**CEREALI** — *Marsiglia 29 Giugno* — Nei grani accadono continue ed importanti transazioni. Si pagano fr. 52 a 53 la carica quei di Romagna da 128(125, e fr 50 a 51 i Grani di Ancona.

**COLONIALI** — *Marsiglia 30 Giugno* — Siccome già prevedevamo l'aumento de' Zuccari si verifica sempre più. Grandval vendè a fr. 47, ed ora chiede fr. 50, e le notizie d'Amsterdam recano nuovo rialzo di un fiorino, e forse meglio.

**SETE** — *Fano 1 Luglio* — I filatori sono in pretese di 57 a 60 paoli.

*Udine 26 Giugno* — Ebbero luogo alcune vendite di Sete greggie titoli fini da l. 26 a 26. 50 — Da Vienna abbiamo rialzo di car. 30 a 45 libra.

*Milano 28 Giugno* — Sete greggie filatura nostrana 22(26 lire 33, prezzo d'oggi. Da Cremona si ha che per effetto della malattia nei bachi la raccolta de' bozzoli è stata quasi nulla. I bozzoli neppure sono atti per la semenza perchè la farfalla riesce macchiata e quindi infetta. I coltivatori vanno nel Modenese, nella Toscana, nel Ticino e altrove in traccia di bozzoli non infetti onde fare la semenza per l'anno venturo.

*Firenze 1 Luglio* — Da notizie recentissime di Lione si ha che le Sete volgono ad aumenti inauditi, e certo è che chi ha comprato Sete a prezzi ragionevoli guadagnerà bei denari nell'attuale campagna di siffatto articolo.

*Torino 28 Giugno* — Bozzoli primarie qualità fr. 8. 58 a 8. 60. Raccolto scarso — Una partita strafilati marca classica 24(26 si ottenne a 105.

**LANE** — *Melbourne (Australia) 25 Marzo* — Le lane sono sostenute in seguito delle notizie d'Europa. Notiamo: Superiori fiorette 16 1/2 a 18 den. libra; fair a buone 14 1/2 a 16, inferiori a med. 12 a 14 d.; lavate alla mano 12 a 14; e sùcide 7 a 8 d.

**UVE** — *Smirne 13 Giugno* — La malattia nelle viti è lieve, e lo sviluppo delle medesime è buono.

*Marsiglia 30 Giugno* — Ci attendiamo ad una pessimissima raccolta per i vini essendo ricomparso l'oidium nelle vigne delle nostre contrade.

*Cremona 27 Giugno* — Anche in quest'anno la crittogama ha con intensità attaccate le viti.

**COTONI** — *Nuova York 11 Giugno* — Pochi sono i Cotoni offerti, e la domanda si va migliorando. Il mid Upland è scarso a 11 c — Ordinary mobile 9 1/8, Middling Floride 10. 7/8, Fair Upland 12, e midd Fair N. Ori. 12 3/8 — Buone sono le notizie sul raccolto che non si discosterà molto da 3,550,000 B.

**VALUTE D'ORO** — *Napoli 3 Luglio* — Pezzi da 20 fr. Ducati 4. 17. Gregorina romana da 10 sc. D. 11. 10, lira sterlina 5. 25, e Doppia di Spagna 17. 40 — Napoleone argento 1. 03 1/2.  
**SPIRITI** — *Marsiglia 30 Giugno* — Incassante è il favore sui Spiriti. Si sono fatti acquisti a fr. 140 per i Betteraves francesi. La malattia della vigna influisce a vantaggio dei 3/6. Tafia Portorico fr. 5 la Welte.

**BORSE**

*Parigi 3 Luglio*

Rendita 4 1/2 per 0(0 cont. Fr. 93 50 | Consol. ing. (a Londra il 3). 96 —

*Trieste 30 Giugno*

Obbl. 5 0(0 dello Stato m. Fior. 84 1/2 | Agio dell'argento per cent. 3 1/4

*Genova 1 Luglio*

Parigi 30 g. . . . . 99 3/4 | Roma 30 g. (argento) . . . 529 1/2

*Livorno 3 Luglio*

Roma 30 g . . . . . 612 — | Londra . . . . . 29 25

*Roma 4 Luglio 1856*

Ancona 30 g. . . . .	99 75
Augusta 90 g. . . . .	47 80
Bologna 30 g. . . . .	99 60
Firenze " " . . . . .	16 09
Genova " " . . . . .	18 70
Lione 90 g. . . . .	18 55
Livorno 30 g. . . . .	16 12
Londra 90 g. . . . .	470 50
Marsiglia " " . . . . .	18 57
Milano met. 30 g. . . . .	16 18
Napoli " " . . . . .	89 80
Parigi 90 g. . . . .	18 58
Trieste " " . . . . .	46 30
Venezia met. 30 g. . . . .	16 10
Vienna 90 g. . . . .	46 30
<i>Effetti pubblici.</i> — Consolidato romano 5 0(0 god 2. sem. 1856 sc.	84 25
Certificati della rendita creata per l'estinzione della carta-mo-	
netta, al 5 0(0 god. 3 trimestre 1856. . . . .	99 —
Certificati sul Tesoro di sc. 100 al 3 per 0(0 god. del 2 Seme-	
stre 1856. . . . .	65 25
Detti come sopra di sc. 50 al 3 per 0(0 . . . . .	36 —
Regia Pont. de'Sali e Tabacchi int. 5 0(0 god. 2 Semestre, e di-	
videndo 1856 — Azioni di sc. 200 . . . . .	231 —
Banca dello Stato Pontificio, Cupone 2. sem. 1856 Azioni	
di sc. 200. . . . .	201 —
Società romana delle miniere di ferro, interessi 5 0(0 dal 1 Mag-	
gio 1856, e dividendo dal 1 Novem. 1855, Azioni di sc. 100. . .	82 —
<i>Assicurazioni.</i> — Vita e incendi, dividendo 1856 azioni di	
sc. 100. . . . .	83 —
Marittime e fluviali. Società Romana, dividendo 1856, azioni di	
sc. 300, per 2(10 pagati . . . . .	— —
Marittime e Fluviali, Compagnia Commerciale di Roma, div.	
1856 Azioni di sc. 500 per 2(10 pagati . . . . .	12 —

**LIVORNO 3 Luglio. Prezzi:**

- Grani Teneri di Toscana bianchi l. 26 1/2
- » Danubio 2 q. l. 18 1/2
- » Ancona lire 24 a 25
- » Maremma l. 23 a 24
- Granoni Brata l. 11 1/2 sacco.

**MARSIGLIA — 1 Luglio**

- Sevo fr. 120.
- Grani Ricelle fr. 53
- Zuccari mascavati fr. 38.
- » » tipo 12 fr. 42 a 43.
- Cacao S. Domingo fr. 75.
- Caffè Rio lavato fr. 82
- » S. Jago fr. 87. 50 a 90
- » S. Domingo fr. 67.
- Seta fil. d'ordine fr. 105 a 110.

**AMSTERDAM — 25 Giugno.**

Zuccari B H N. 1 f. 41

**GENOVA — 1 Luglio.**

- Grani Ancona pronti, fr. 31 a 32 ett.
- » Roma id. » 33 a 34 »
- Zuccari fernambuco bianchi lire 41,
- » » mascabadi l. 31 1/2
- » Cuoja in trippe fr. 48 le 90 l.

**NAPOLI — 3 Luglio.**

- Grani D. 2. 53.
- » futuri 2 23
- Oli a Gallipoli D. 27. 80 salma, 1. costo,
- » id a bordo D. 36 55.
- Granoni D. 1. 20
- Avena fut. g. 76

**TRIESTE — 1 Luglio.**

- Grano di Romagna f. 9 30
- » Romelia f. 6.
- Formentone Danubio f. 4 a 4 10
- Seta graggia Romelia f. 8 1/2
- » Cascami di levante f. 40 il cent,
- Lana scutari 1/2 fina f. 46.
- » Sueda morea f. 24.
- Olio Calabria fino f. 30 a 31.
- Zuccaro Olanda f. 23 a 24 1/2

**FANO — 25 Giugno.**

Grano vecchio sc 10 a 10. 50

**LONDRA — 30 Giugno**

- Zuccari pilès ing. 38/- a 38/6
- » Avana biondi secchi 36/-
- Sevo 47 s.

**CIVITAVECCHIA -- 4 Luglio.**

Grano nostrale sc. 13 rub.

**TERRACINA — 4 Luglio.**

- Grano sc. 13. 50 a 14
- Granone sc. 8 R. di 790 l. circa.
- Favetta sc. 8. R.
- Olio d'Oliva B. 33 il boc.
- Biada sc. 4. 50 rub. 5. q.

**ANCONA — 3 Luglio.**

- Grano Sottomonte sc. 10
- » in Ancona sc. 11. a 11. 25
- Formentone Sottomonte sc. 5. a 5. 25.

**RAVENNA — 1 Luglio.**

- Grano nuovo sc 5. 80 a 6. il sacco di l. 410 R.
- Formentone sc 3. 20 il Sacco.
- Risone sc. 4. 10
- Riso cima sc. 2. 80. id.
- » corpo con cima sc. 2. 50 id.

**FERRARA — 1 Luglio**

- Grano sc. 24 a 25 m. di L. 1460 r
- Granone sc 13. a 14
- Riso Fiorettoni 1.ª sorte sc. 2. 75
- Avena sc. 12 il moggio.
- Olio d'oliva fino sc 12. L. 100
- » naz. and. sc. 7. 75
- Canapa sc 3 70 a 4 lib. 100.
- Vino nero sc 3. 12 a 4. mastello.

**ROMA — 4 Luglio.** Vendite all'ingrosso per contante, nel decorso della settimana. Quelle a condizioni hanno l'indicazione cond.

**BESTIAME DI MATTAZIONE**

- Vitelle Campareccie baj. 65
- Bovi romani B 50 a 60 l. 10.
- » Perugini B 50 a 60 id
- Vacche Romane B 54 a 57.
- » perugine B 50 a 55 id

**CEREALI**

- Biada 1 q. sc. 5 30 R 5. Q. rase.
- Granoten 1 q. vecchio sc. 13. a 13 25.
- » 2. qualità n. sc. 11 40
- » teverina 1 q. vec. s 12 25
- » 2 q. sc. 13 25.
- » di Fuligno sc. 13. 50
- » mesch. add. 1 q. sc. 14.
- » delle marche sc. 12 60
- » di montagna sc. 12. 45
- » Manfredonia sc. 14. 60
- Riso 1. q. sc. 3. 50. cond.
- » 2 q. sc. 3 20. id.
- » 3. q. sc. 3. id.
- Granone 1. q. sc 8. 80
- Farinella sc. 1. 60
- Favine sc. 7 20

**COLONIALI**

- Pepe forte sc. 9. 35 a 9 40 cond.
- Caffè S. Domingo sc. 12.
- » S. Jago and. sc. 14 50
- » Rio lavato sc. 12 80
- » Guajra sc 13 25
- Zuccaro Francia sc. 7. 90
- » Avana biondo sc. 7. 70

**GENERI DIVERSI**

- Lana Bigia sc. 16 50
- » moretta sc. 19.
- » sopravissana sc. 27. 50 cond.
- » maggol. bianca sc. 18 25
- » vissana sc. 24 75 a 25 cond.
- » pugliese sc. 23 cond.
- Bande stagnate sc. 30.
- Vallonea sc. 24. 25 cond.
- Fieno nuovo in partite B. 60 a 62 1/2
- Mandorle sc. 14 50
- Baccalà Forbier sc. 3. 80 a 4.

**LIQUIDI**

- Olio fino B.
- » mercantile B. 34 a 35
- Rum sc. 23 a 24.
- Vino di Sicilia sc. 124 Botte.

*Il Direttore Responsabile*

**F. FIORINI**

**ROMA - TIPOGRAFIA FORENSE**