# CORRIERE CREMONESE

- Airman Ann Inn

in Gremona . L. 16
Funci frança per 14 Posta . 19
Semestre e trimestre in propertione

Un Numero separato Centesimi 18.

GIORNALE POLITICO E LETTERARIO

UFFICIALE PER LE INSERZIONI DEGLI ATTI AMMINISTRATIVI E GIUDIZIARI DELLA PROVINCIA.

Si pubblica il Mercoledi e Sabato

Inserzioni " Ogni linea o spazio di linea 【小一等的 Per una seconda o più inserzioni » "清晰

Le lettere non affrancate song respinie

Cremona 10 Novembre 1808

## TUTELA DELLE OPERE PIE

Non potendo per la scarsezza dello spazio inserire, come sarebbe nostro desiderio, tutto il discorso del resoconto amministrativo che a nome della nostra Deputazione Provinciale leggeva nell' ultima sessione consigliare il Dott, Giovanni Fezzi, ne pubblichiamo, come già costumammo negli scorsi anni, tutti quei brani suscetibili di stare da se, e che così per la copia e l'importanza delle notizie, come per la diligenza e le perspicultà con cui sono esposte meritano di venire apprezzate da ogni savio amministrore.

Ricca questa Provincia di Istituzioni destinate ad ogni maniera di beneficenza, sentivasi il bisogno di avei le possibilmente tutte sott' oophig, iquite congscere la origine e natura loro, lo scopo cui sono dirette, Pentità der patrimonj a delle rendite di cui sono dotate, il reggime amministrativo che le governe; i quali elementi raccolti e coordinati colla necessaria diligenza, opportuni muscirebbero ad utili studi in si importante materia. E tale bisogno venne in parte soddisfatto colla pubblicazione seguita in quest'anno per Vostra deliberazione dei Quadri Statistici delle Opere Pie di questa Provincia, lavoro compiuto con molta accuratezza, pel quale corre debito di speciale encomio all'Ufficio di questa Prefettura ed agli Impiegati che con paziente cura attesero alla sua compilazione: sarebbe stato desiderabila per vero che nella forma e nella esposizione presentasse con maggiore evidenza lo stato e la storia della nostra beneficenza, ma devesi pur considerare che in siffatti lavori e per la natura lore" e per la difficoltà talvolta di attingere precise notizie, riesce malagevole toceare la perfezione.

Fu poi cura della Deputazione cui le Opere Pie sono con speciali attribuzioni dalla Legge segnatamente raccomandate, ogni quat volta gliene fu data opportunità, di attivare le necessarie indagini onde discuoprire quelle che sia per incuria, sia per mire interessate, o per altre più o meno plausibili cause rimanessero latenti, nè fu ultimo fra i benefici appertati dalla recente Legge sulla liquidazione dell'Asse Ecclesiastico, quello di aver tratti alla luce alcuni lasciti pii che si rimanevano celati e ferse inattivi nelle congerie di quel vasto patrimonio

Del pari essa diede opera affiuche l'amministrazione della beneficenza, ove le tavole di fondazione non avessero altrimenti disposto, fosse affidata a quei Corpi elettivi in cui la Legge ha riposto particolare fiducia, sottraendola per quanto è possibile a pericolose ingerenze

Era lamentața în addietro la giacenza di non pochi conti consuntivi mancanti della relativa approvazione, diffetiando îl personale all'uopo occorrente; ora però merce l'alacrită degli împiegati di Profettura sussidiati da quelli della Provincia, nuò dirsi eșaurita tale operazione, sicche quind'innanzi può aversi per fermo che la revisione dei conti annuali procederă regolare.

Prosegue in modo abbastanza soddisfacente la compilazione degli Statuti Organici e dei Regolamenti che sono ne-

cessarii affinche la pubblica beneficenza sia convenientemente disciplinata di conformità alle varie istituzioni sotto cui essa si trasforma, ed in relazione al progressivo svolgersi delle idee, e dei bisogni; e la Vostra Deputazione nell'esprimere il proprio voto, nel dare la sua approvazione, non ommise di farsi consigliera di quelle utili innovazioni che meglio possano soddisfare alle esigenze sociall. Per vero, ove si guardi ai quadri Statistici cui accennál or dianzi, e si rifletta alla sterminata somma che ogni anno si sparge alla spicciolata nelle famiglie in elemosipe, in doti, in sussidi, e d'altra parte si presenta continuo dinanzi a noi lo spettacolo desolante di una sempre crescente miseria, nasce dobbio se per avventura gran parte della nostra beneficenza vada piuttosto ad accrescere il male che a ristorario, a favorire gli improvidi connubii, a solleticare l'inerzia, e con essa compagni inseparabili il vizio e il mal costume; gli è questo un grave problema intorno a cui le scienze sociali ebbero omas a pronunciarsi; se non che dall' un canto i responsi della scienza ci invitano ad intraprendere un' ardita rivoluzione nel sistema della beneficenza e ci additano istituzioni nuove cui più convenientemente potrebbe essere applicata, dali'altro il rispetto verso le disposizioni dei pii foudatori, e più che tutto le inveterata consuetudiai, i tenaci pregiudizii, la ritconia, il timore, la trepidanza per le utili innovazioni, frappongono gravissimo ostacolo a serii e decisivi provvedimenti il tempo forse e con esso l' educazione, il lavoro, il risparmio traranno seco grado grado le desidérate riforme; a noi spetta attivare col consigho e coll'opera tutti quei mezzi che ci sono quali Rappesentanti della Provincia e quali individui consentiti affinchè il bisogno di tali uforme entre nelle convenzioni dei Corpi amministranti e delle masse popoları, e sieno le medeşime quanto niu presto affrettate.

Chiuderò questi cenni intorno alle Opera Pie col metterri a parla dello sigio in cui trovasi la duplice vertenza agitatasi fra questa Provincia insieme alle sue consorelle di Como, Pavia e Reigamo e quella di Milano in punto al diritto spettante ai Comuni dell' ex Dicato di Milano di far accettare i loro ammalati poveri in quell' Ospedale Maggiore, e di partecipare alla Beneficenza di quel Pio Luogo denominato S Catterio della Ruota, in pro de' bambini e delle partorienti

In quanto alla prima già viè noto come mentre l' Ospedale Maggiore di Milano coll'Art del proprio Statuto Organico mtendeva escludere perentoriamente il citato diritto, sia stato approvato per R Decreto il detto Statuto con tale riforma del proposto Articolo da lasciare impregiudicata la quistione, se non che sorse dubbio se anche l'Articolo riformato potesse essere 'pacificamente accolto senza pregiudizio delle quattro Provincie interessate, epperò i Rappresentanti delle medesime espressamente delegati quali Commissarii in tale vertenza dalle rispettive Deputazioni Provinciali, fra cui per questa Provincia l'Egregio nostro Collega Avv. Griffini, si riunirono in Seduta il 30 Marzo di quest'anno in Como, e deliberarono di non opporre eccezione sul tenore del detto articolo, salvo il rimedio dei Tribunali da addottarsi collettivamente dalle quattro Provincie pel caso di eventuale opposizione dell'Ospedale anzidetto a ricevere ammalati si all'una che all'altra appartenenti.

In quanto alla seconda vertenza con-

sistente nel rifluto a far compartecipare i Comuni dell'ex Ducato rompresi nelle quattro Provincia suppominate alla beneficenza del Pio Luogo di Santa Catterina della Auota, stato ora per le vigenti disposizioni di legge compenetrato dalla Provincia di Milano nel proprio Brefotrofio Provinciale, gli stessi Commissarii nel preditato convengno conchiusero animettendo manimi l'esistenza del contestato diretto al recevimento degli orfani e delle partorienti in quel Lungo Pio, o quanto meno, ove ciò non fosse consentito: dalla seguita sua trasformazione a compartecipare della rendita e del patrimonio ad esso spetianti. Comunicate tali ristiltanze alla Deputazione Provinciale di Miland, in questa séduta del 15 Maggio p. p. addiventva alla nomina di apposita Commissione il cui mandato riflette pure implicitamente la veitenza in parola interessandola a riferire prima della apertura. di questa Sessione. Sarà pertanto ad attendersi l'esito di questa pratica, fidenti che l'Egregio nostro Rappresentante vorrà coll'usato suo zelo per l'interesse di questa Provincia e colla sua elétta intel ligenza continuare, ove occorra, nell'importante compito che gli venne affidato

## CASALMAGGIORE

## e la sua ferrovia.

In uno dei passati numeri abbiamo riferito che il Ministro dei lavori pubblici firmava testè con una Società di capitalisti una concessione per una ferrovia fra Mantova e Modena, via Borgoforte, Suzzara e Carpi. Notizie posteriori aggiungono che la solidità di tali case bancarie è tale da presumere che la costruzione della linea non solo sia possibile ma anche probabile. (4)

La improvvisa novella, se è tiuscita dolorosa alla nostra Provincia in genere, deve avere destato a Casalmaggiore un senso ancor più amaro e tristissimo di certo, dappoiche, qualora si realizzasse la costruzione della detta linea, quella città dovrà rinunziare per sempre ad avere una ferrovia continuativa che la colleghi a Mantoya, a Cremona, ed a Parma, nel cui triangolo si trova. Cio è incontrastabile, non essendo presumibile che cavalcato con un ponte ferroviario il Po a Borgoforte, si voglia ne dallo Stato, ne da Compagnie, ne dalla Provincia sobbarcarsi, ne in un prossimo, ne in un lontano avvenire, all'ingentissima spesa di un secondo, a poche miglie di distanza da quello, e proprio a tutto e speciale vantaggio di Casalmaggiore. Una ferrovia che venendo da Mantova transitasse per questa città e s'avviasse a Parma per indi proseguire alla Spezia avrebbe un carattere di prim' ordine, anzi la si potrebbe dire internazionale, per essere la via più diretta fra il centro della Germania e il Tirreno, e nessuno oserà contrad-

(1) La Società a cui venne concessa in via preiminare la detta linea è rappresentata dai Banchieri Levi di Firence, Drayfus e Sailteries, francesi Si aggiunge che questi nomi ne coprano,
molti altri, fra i quali due dei piu rinomati di
Firenne e nel ceto finauziario il costo della costruzione lo si sa ascandero dai 14 ol 16 milioni
di Lire, dei quali 4 si attendono dai Governo 1)
por la costruzione dei ponte sul Po a Borgoforte,
7 1/2 si assumerobbertu dalle Pravincte interessate (1) e il rimanente a carico della Societa assuntrice Tali almeno sono i computi che troviamo
nella Gazzetta di Mantova dei 6 Novembre, S'intende gia che la Societa dell' Atto Italia per diritto di prelazione sara invitata a dichiararsi entro due mesì se o meno intende di assumersi essa
l'impresa.

dirlo; laddove invece qualunque altro fracciato non può essere che d' interesse provinciale. A Casalmaggiore quindi, volere o non volere, altro non resterebbe che rassegnarsi ad essere perpetuamente esclusa da qualsiasi commercio ferroviario. E'siccome come prendiamo tutta la durezza della situazione, che le prepara il nuovo progetto di Mantova-Modena, così senza perderci d'animo consigliamo che si debbano porre in opera tutti i mezzi i più efficaci per iscongiurare un pericolo si grave per essa sopratulto, e per la nostra Provincia ezignidio, di cui fa parte il suo territorio.

Se non che non vuolsi dimenticare che la convenzione soscritta dal Ministro dei lavori pubblici non è che un atto preliminare, il quale non può avere efficacia che dopo essere stato sottoposto al Parlamento e tradotto in leage apposite. Al Parlamento perciò vogliono essere rivolte tutte la sollecitudini degli interessati, onde fatto più istrutto, non vi dia la sua sanzione; al quale scopo non saranno oziose nè le petizioni, nè quindi la pa-rola e il voto dei Deputati e dei Senatori, che per la situazione dei loro Collegi elettorali o per la conoscenza speciale che hanno dei luoghi e delli oggetti, ferroviari sono capacitati di fornire, appoggiati a buoni argomenti, un indirizzo contrario al detto progetto nelle rispettive assemblee.

La prima e massima delle ragioni per combatterio, a nostro avviso, è quella più volte ripetuta in questo giornale, che il tracciato di Mantoya-Modena, al pari di quello di Mantova-Reggio per Guastalla (che si propugno poco prima con tanto calore così a Mantova che a Reggio, e che pei venne abbandonato), nel mentre veste il carattere di un vero espediente per congiungere Mantova alla centrale itàliana, altera profondamente tutti sti altri progetti razionali che in avvenire più o meno lontano avranno a rannodare fra loro le città che sono sulle due rive del Po, progetti che hanno ben altra importanza e d'interesse più generale che non sia quello sottoscritto dal Ministro. Già troppi se ne sono commessi di questi errori, e soverchi furono gli espedienti di cui s'abusò nel nostro sistema ferroviario, perché se ne aggiunga quest' altro; il qualo se soddisfa ora due Provincie, ne scontenta più assai, ed offende rapporti commerciali di grandissima rilevanza a cui in avvenire sarà precluso l'adito di un naturale soddisfacimento.

Il tracciato Mantova-Modena col pregiudicare quindi le quistioni ferroviarie dell'avvenire nella valle del Po. col rendere pressoché impossibile l'attuazione di altre linee ben più importanti, deve trovare nel Parlamento chi lo discuta con piena conoscenza di causa. Infatti quando quello si avverasse, la linea diretta Bologna-Verona, prescritta per così dire dalla natura istessa, dalla minore distanza chilometrica in confronto di quella Mantova M**antor**a , e dal bisogno di porre in immediata communicazione la grande arteria dell' Adriatico con quella del Brenner, è per sempro sagrificata, come saranno per sempre escluse dal benefizio ferroviario tutte le borgate e i Comuni intermedii fra quelle due città. Ne sarà più guari possibile, come dicemmo, l'altra gran linea che scendendo da Mantova valicasse il Po a Casalmaggiore, e toccata Parma andasse alla Spezia, poichè ambedue queste linea correrebbero a poca distanza e quasi nello stesso senso che quella di Mantova-Modena. Un ponte ferroviario poi a Borgoforte è una mortale sentenza tanto per quello di Ostiglia come per l'altro di Casalmaggiore; così che per la smania di far presto e di afferrare un possibile momentaneo si immolano senza misericordia le lince più razionali e più consentance ai rapporti commerciali della maggior parte delle città rivierasche al Po della Lombardia e dell' Emilia; le quali linee, se non ci è concesso di compierle al presente per la tristezza delle nostre finanze sarebbe poca saggezza senza dubbio venissero sagrificate inesorabilmente c per sempre anche per lo avvenire, ovvero non si rendessero possibili che con nuovi e gravissimi dispendj. Egli è che in questa bisogna non occorre soltanto far presto, ma vuolsi altresì far bene, e pensare eziandio che col soddisfare gli interessi dell'oggi, non si vadano a ledere quelli del domani.

Noi abbiamo molte flate sentiti in Parlamento Ministri e Deputati dichiarare la massima che prima di decidersi su qualunque nuovo tracciato proposto occorre determinare le linee di prim'ordine, i capisaldi delle arterie magne e di interesse nazionale, che vi hanno attinenza, onde non trovarsi nel pericolo poi di postergarle o di sagrificarle a tronchi già fatti di carattere provinciale. Ora, noi chiediamo: il tronco Mantova Modena può dirsi, senza contrasto, segmento di una linea di prim'ordine, e può negli interessi generali sostenere il confronto con quelli di Verona-Bologna da una parte, di Mantova-Casalmaggiore-Parma-Spezia dall'altra?

È giusto, è ragionevole, che perchè queste non si possono costrurre subito, si abbiano a rendere poco meno che impossibili per lo avvenire?

Come poi coordinare il tronco Mantova-Modena, caso che, o col sistema Agudio o col sistema Fell, od anco col traforo, si rendesse in un lontano avvenire possibile la linea dello Spluga, il movimento commerciale della Germania orientale con quello dell' Italia meridionale. La via più corta Spluga-Lecco-Bergamo-Treviglio-Cremona-Casalmaggiore-Parma verrà così con grave danno sagrificata; e merci e viaggiatori saranno costretti a fare la giravolta di Milano-Piacenza o l'altra di Brescia-Verona-Mantova.

Insomma da qualunque punto si consideri questo tracciato non ci sembra che corrisponda al resto del nostro sistema ferroviario, e vogliamo credere che il Parlamento non vi porrà sì di leggieri la sua firma.

Non è però meno grande il pericolo; e in forza di quel vecchio proverbio che a questo mondo non basta aver ragione, ma bisogna farla valere, urge che il Consiglio Provinciale e la Camera di Commercio di Cremona, nell'interesse della Provincia che rappresentano, non perdano tempo, e si dieno attorno più presto oggi che domani per iscansare un cattivo tiro che si tenta di fare alla nostra Provincià. Cosa non fecero l'anno scorso il Consiglio Provinciale di Reggio per la rispettiva Camera di Commercio per un tronco Mantova-Reggio! Cosa non fanno oggi quelli di Mantova e di Modena! Non è più tempo di stare colle mani in cintola; il pericolo c'è, e grave, e tocca ai rappresentanti dei nostri interessi di scongiurarlo.

Ma quegli a cui deve premere più di tutti che questo progetto di Mantova-Modena vadi in fumq, come vi andò l'altro di Mantova-Reggio, è il Municipio di Casalmaggiore; essendochè per quella città sia questa una quistione vitale quant'altra mai, e quasi diremmo d'essere o non essere. Bando adunque alle geremiadi, ed alle recriminazioni, e ci si ponga con tutte le sue forze;

è un dovere che ha verso i suoi amministrati, e verso le generazioni avvenire altres), alle quali se il progetto andasse sarà forse per sempre negato il benefizio di una ferrovia, laddove se venisse scartato crescerebbe invece sempre più la probabilità che o tosto o tardi Casalmaggiore avrà alle sue porte una strada di ferro di prim'ordine, che la rannodi alle città vicine, non che alle lontane.

Nè sarà difficile a Cremona ed a Casalmaggiore l'organizzare un opposizione, per poco si pensi che non è soltanto la nostra Provincia che verrebbe sagrificata col tronco Mantova-Modena. V'è Parma che corre pericolo di non avere mai più una comunicazione diretta con Mantova e con Verona, di cui il progetto di Parma-Spezia sarebbe la continuazione e il richiamo; v'è Verona a cui è tolto di unirsi con minor spesa a Bologna; v'è Bologna per la identica ragione; v'è tutta l'alta Lombardia, Brescia e Bergamo sopratutto, a cui sarà giocoforza fare un lungo giro, per recarsi a Bologna e passare il Po fino a Borgoforte, mentre hanno già le strade di Treviglio-Cremona e di Brescia-Cremona che accennano a Parma; v'è finalmente quella parte della stessa Provincia di Mantova che si protende nella direzione di Bologna, Ostiglia, Revere, che sono minacciate al pari di Casalmaggiore di non avere più mai una ferrovia; e finalmente v'è la stessa Reggio, la quale per essere stata sagrificata a Modena le sarà piuttosto avversaria che favorevole. (2)

I Consigli Provinciali, le Camere di Commercio, i Deputati, i Senatori di queste Provincie, quando fossero raccolti in una sola protesta, non dubitiamo che il Parlamento prima di dare la sua sanzione alla convenzione ministeriale ci penserà due volte, nè vorra pregiudicare con un tronco di second' ordine tutto il sistema ferroviario della valle del Po.

(3) La linea da Parma al Mediterraneo, che fin qui si studiò e si prociamò fu quella Parma-Pontremoli-Spezia.

tremoli-Spezia.

Ora, seniamo che il Gonsiglio Provinciale di Parma abbia adottato la massima di abbandonaria e seguire invece la linea Varcese-chiavari-Spezia, linea propugnata del Consortio Ligure, col quale il Consiglio Provinciale di Parma si è posto in reluzione È desiderabile che anche nell'alta Lombardia al costituisca un Consorzio di Provincie per istudiare le linee che più loro convengono, e che si ponga d'accordo con quello di Parma e della riviera ligure.

## GAZZETTINO

## DELLA CITTA' E PROVINCIA

Elenco dei Giurati che devono prestare servizio alla R. Corte d'Assisie del Circolo di Cremona nella tornata del IV trimestre 1868.

## Ordinarj

- Barni Nob. Antonio, fu Giorgio, Possidente di Derovere (Sospiro).
   Jassù Pietro, fu Paolo, idem di
- Casalmaggiore.

  3 Araldi Antonio, fu Giovanni, idem,
- idem.
  4 Cremascoli Dott. Annibale, fu
  Francesco, idem di Castelleone
- 5 Albertoni Luciano, fu Giacomo, idem di Gazzoldo (Marcaria),
- 6 Nobili Dott, Cesare Augusto, fu Domenico, idem di Robecco d' Oglio.
- glio.
  7 Imperatori Alceste, fu Luigi, Mercante, di Cremona.
- 8 Boli Giuseppe, di Antonio, Ragioniere, di Chieve (Crema I.)
- 9 Cabrini Lorenzo, fu Paolo, Fitabile, di Due Miglia (Cremona II.)
   10 Bossi Dott. Pietro, fu Carlo, Pos-
- sidente, di S. Bassano (Soresina). 11 Ardenghi Sigismondo, fu Antonio,
- idem di Spineda (Casalmaggiore). 12 Adami Edoardo, di Luigi, Dottin Legge, di Solarolo del Persico (Robecco).

- 13 Fiorini Luigi, fu Francesco, "Fittabile, di Pieve d'Olmi (Sospiro).
- 14 Bignami Innocente, fu Pietro, Possidente, di Paderno Fasolaro (Pizzighettone).
- 18 Dall'Argine Dott, Luciano, di Giuseppe, idem, di Pomponesco (Viadana).
- 16 Frosi Battista, di Domenico, Ingegnere, di Cignone (Casalbuttano).
- 17 Ceserola Gaetano, di Francesco, Ragioniere, di Marcaria.
- 18 Aroldi Giacomo, fu Vincenzo, Possidente, di Casalmaggiore.
- 19 Varischi Rag. Eugenio, fu Luigi, idem, di Castelleone (Soresina),20 Capredoni Ing. Michele, fu Gas-
- tano, idem, di Crema I. 21 Pezzani Cav. Dott. Cesare, fu Gi-
- rolamo, idem, di Vajano (idem). 22 Landriani Ing. Battista, fu Francesco, idem, di Castelleone (Soresina).
- 23 Lingeri Latino, fu Antonio, Ingegnere, di Gazzuolo (Bozzolo),
- 24 Testori Dott. Giuseppe, di Carlo, Possidente, Idem.
- 25 Bonzi Conte Giuseppe, fu Leonardo, idem, di Crema I.
- 26 Della Scala Conte Giovanni, di Annibale, Dott. in Legge, di Cremona
- 27 Barnabò Eugenio, di Gio. Batt.,
  - Ingegnere, di Soresina. 28 Chizzolini Dott. Camillo, fu Carlo, Possidente, di Marcaria.
- 29 Del Ton Giacomo, fu Carlo, id.
- di Spineda, (Casalmaggiore). 50 Cremonesi Giuseppe, fu Giacomo, di Cremona.

#### Supplenti

- 1 Gaudenzi Ferdinando, su Antonio, Ragioniere, di Cremona.
- 2 Barbieri Luigi, fu Faustino, Pelliciajo, idem.
- 3 Brasi Giuseppe, fu Bortolo, Neoz. di ferram. idem.
- 4 Biazzi Emilio, fu Felice, Possidente, idem.
- B Anselmi Luigi fu Zaverio, Ragioniere, idem.
- 6 Bellini Pietro, fu Giovanni, Ingegnere, idem.
- 7 Lighetti Alessandro, fu Rocco, Possidente, idem.
- 8 Ghezzi Pietro, fu Francesco, idem, idem.
- 9 Albertoni Muzio, fu Francesco, idem, idem.
- 10 Pizzi Dott. Giulio Cesare, di Alessandro, Notajo, idem.

## Pubblica Soscrizione presso l' Ufficio del Corrière Cremonese

PEI DANNEGGIATI POYERI DALL' INONDAZIONE

 Somma retro
 L.
 218
 —

 Mina Augusto
 20
 —

 Monti Dott. Pietro
 3
 —

 Bertani Ing. Carlo
 40
 —

 Pieschi Dott Gaetano
 5
 —

 Bonoldi Luigi
 40
 —

 Piacentini Giovanni di Luigi
 4
 —

 Barni Conte Cristoforo
 10
 —

 Ghisi Giuseppa
 «
 40
 —

Totale L. 290 -

## 3. Elenco

delle offerte raccolte presso il Comizio Agrario del Circondario di Cremona. Negri Alfonso di S. Antonio d'Anniata L. 300

Imposte e Sovrimposte per l'auno 1868, sul fabbricati e terreni della Città. Il nostro Municipio ha pubblicato il seguente avviso:

Sono invitati i Signori Censiti della Città di Cremona a versare, nella Cassa dell' Esattore Comunalo Signor Bonati Ambrogio, non più tardi del giorno 20 corrente mese, l'importo dell' rata d'imposte e sovrimposte nel volgente anno, tanto sui terrem quanto sui fabbricati urbani.

A ben dovuta norma si fa loro noto che i Ruoli, portanti il carico destintivo, per detta annata, trovansi ostensibili presso lo studio dello stesso Esattore del Comune, e così pure si danno a conoscere nello Specchio, qui in calce riportato, le cifro delle singole aliquote d'imposte e sovrimposte, per ogni unità estimabile e di rendita imponibili, facendone soguire dal rendiconto di quelle già soddisfatte nelle prime tro rate, e dall'altra che hanno da pagare a saldo del rispettivo debito, nella quale s'imputerà quanto si avesse

a rendere ad essi contribuenti, in pendenza del definitivo caricamento, desumibile dai Ruoli anzi difficati.

Alis scadenza, come sopra, si estituera pure la ribaione e compensazione dell'imposta 1860 e 1867 sui fabbricati, in causa degli aumenti e delle diminusioni, che si attuarone al 1. Genasjo 1868 nell'imponibile urbaso, esprivanti dall'applicato Regolamento, per la revisione parziale dei redditi, che fu sancito col R Decreto 30 detto mese di Gennijo al N. 4211, del pari che dalle decisioni, proferite sui reclami sottoposti a trattazione a tutto il 31 Azosto dell'applicate esercizio.

gosto dell'andante esercizio.

Da ultimo si prevengono i Signori Contribuenti che, nella stessa occasione della scossa IV rata dell'imposta e sovrimposta prediale, si farà luogo all'esigenza della tassa sulle vetture pubbliche e private, e sui domestici, in base al Ruolo già regolarmente pubblicatosi e reso esecutorio, in corrispondenza al disposto dalla Lugge 28 Giugno 1868, ed sila sonessavi l'arifia.

Occorre del reste appena il ricordare che le riscossioni tutte, di cui è parole, sono tuttavia disciplinate dalla Patente il Aprile 1816, e che per conseguenza i cinsiti, morasi al pagamento delle rispettive quote, andranno soggetti alle penalità in essa contemplate.

Caricamento definitivo delle Imposte e Sovrimposte per l'anno 1868 sui fabbricati e terreni della Città.

FABBRICATI	lmposta per ogni lira di reoditu	Pagato nelleprime tre rate	Residuo a saldo del 1868
ALLO STATO ALLA PROVINC.	Centesimi 15,00000 02,74183	Centesimi 11,25000 01,87500	Centesimi 05,75000 00,86685
AL COMUNE	09,05528	07,50000	01 53528
C	26,79713	20,82500	06,17918
market and the state of the sta			

TERRENI | Imposia | Pagato | Residuo | per ogni | nelle prime a satdo da sc. d'estimo tro rate | 1868 | Gentesimi | Gentesimi | Centesimi | Centesimi |

ALLO STATO
ALLIA PROVINCIA
AL CUMUNE
C. 03. 230. 000. 12. 0000000 00. 00825000
ALLIA PROVINCIA
AL CUMUNE
C. 33. 300. 300. 000. 00. 63. 153.577 06. 45344347 10. 650.8000 10. 650.8000 00. 000000000
C. 33. 3655. 2000 33. 365. 33577 06. 704.52437

Cremona dal Polazzo di Città ii & Nov. 1868. La Giunta Municipale TAVOLOTTI ff di Sindaco

Lucca - Bandera - Monteverdt, - Poffa Ass.
Tesini, Assessore Supplents

## Agricoltura

Sulla adulterazione del Perfosfato di calce ossia Potvere d'Ossa. Siccome da alcuni si opina, forse a ragione, che il perfosfato di calce, oggigiorno posto in commercio, sia adulterato a motivo di non avere gli stessi conseguiti quei risultati che si ripromettevano, così mi permetto di dire alcune parole in merito onde servano di guida agli agricoltori interessati.

Il Perfosfato di calce o polvere d'ossa, preparato a dovere, è oggi riconosciuto per un eccellente concime indistintamente utile per tutti i terreni; e il progrediente consumo che se ne fa in questi ultimi anni, è una indubbia prova della sua superiorità in confronto del guano e d'ogni altro ingrasso.

I risultati contrarii alla sua efficacità, se genuino, lo si deve ascrivere di ignorare il modo della sua applicazione, oppure di averlo adoperato in epoche non adatte.

L'adulterazione dei perfosfati di calce colla silice od altre consimili sostanze di niun valore, credo non venghi praticata che da pochi. La frode più comune consiste nello smerciare, come ossa pure e disciolte, dei prodotti composti parzialmente e talora anche completamente di coproliti. Talvolta vi rimescolano dei cascami o dei residui varii, non con lo scopo di diminuire il valore intrinseco del concime, ma bensì per farli agire come semplici essicanti.

Taluni poi avvisano che il perfossato sia formato di solo solfato di calce, ma io credo lo si usi in questo modo molto raramente; perchè questa sostanza è il costituente necessario dei perfosfati, che lo cont engono sempre in grandissima quant'ità. E siccome gli agricoltori non sospettano la preferenza, così tutti gli sforzi dei fabbricatori si dirigono a diminuirne in qualunque modo la quantità, correggendolo all'uopo con altre sostanze.

Si suppone in ultimo, che il solfato di calce che trovasi nei perfosfato, persino in ragione del 50 per cento, sia stato aggiunto al prodotto

durante la fabbricazione; ma questo però è un errore. Il Solfato calcare è un prodotto necessario ed inevitabile dell'azione chimica, mediante la quale i fosfall si rendono solubili; quantunque la risultante quantità dispenda dalle materie prime da cui si ilcava il concime. Quando nella fabbricazione si adoperano Ossa pure, la presenza del solfato di calce è in piccola dosc, e non eccede di molto al doppio del Bifosfato di calce

In un concime poi, ricavato da soli Coproluti o da altre sostanze contenenti una grande quantità di carbonato calcare, in processo di fabbricazione si converti in Solfato quattro o cinque volte in più del primo; per cui non vi è concime simile il quale riesca variabile nella sua qualità e quindi nella dubbia sua efficacità, da richtedere molta attenzione da parte dell'acquirente per evitare di frovarsi inganhato.

Non vi ha dubbio che i perfosfati abbiano migliorato considerevolmente per essersi inteso meglio il processo della loro preparazione, e ne conscgue che la ricerca si è accresiuta e quindi la concorrenza si è fatta in vasta scala, ed è perciò a temersi rinvenire dei Perfosfati adulteri.

Del resto gli agricoltori per non trovarsi ingannuti con merce manufatta, li consiglierei, per quanto valga la mia pochezza, a rivolgersi per l'acquisto direttamente alla benemerita Società Agraria di Lombardia, oppure dalla Ditta Curletti di Milano e Treviglio, le cui preparazioni, per quanto mi consta, sono genuine e non contengono altre materie che la sola e vera Polvere d' Ossa o Perfosfato di Calce, e sono convinto troveranno il loro tornaconto.

GIO. BERARDI Chimico.

## Varietà

Telegrafo elettrico senza All. Leggesi in un giornale di To-ronto nel Canadà, d'una nuova invenzione dell' americano Mower; questa scoperta consiste in un sistema di trasmissione elettrica, nel quale il filo è soppresso come un ordigno inutile.

Ciò sembra alquanto strano al primo aspetto; ma dopo la fatta esperienza, ogni dubbio sulla buona riuscita pratica di un tal sistema, può dirsi svanito.

Il sig. Mower ha messo le due parti del suo apparecchio sulle due rive opposte del lago Ontario, trasmettendo da un punto all'altro a traverso le acque del lago un avviso

telegrafico senza il soccorso d'alcuna fune od altro conduttore.

La trasmissione si fece in 318 di secondo, vale a dire istantaneamente da un punto all'altro a una distanza di 110 miglia (170 chilometri); vennero pure scambiate corrispondenze durante due ore consecutive senza che si verificasse il menomo ostacolo e difficoltà.

L'inventore ha ricusato finora di far conoscere il suo segreto. Si suppone che il principio della sua scoperta sia basato su questo fatto, cioè che le correnti elettriche possono essere stabilite orizzontalmente, evitando ogni e qualunque deviazione verticale. Il sig. Mower si prepara a partire per l'Europa, dove si propone di stabilire seguendo il suo sistema, una linea transatlantica avente per punto di partenza Oporto in Portogallo, ed in America Montank-Point, estremità E. di Long Island (Nuova-York).

Secondo l'autore, le spese necessarie per stabilire il suo apparecchio sono valutate a fr. 50,000 mentre col sistema attuale della fune sottomarina occorrerebbe una spesa dai 25 hi 30 milioni.

I morti nell'esercito italiano per la guerra del 1866. Il generale Torre ha pubblicato un importante e lodato lavoro intorno alla guerra del 1866 i dal quale rileviamo i seguenti dati statistici relativi alle perdite, che si ebbero a lamentare nelle truppe regolari dell'esercito italiano e nel corpo dei volontari.

Da esso pertanto, risulta, che i feriti condotti alle ambulanze fureno in numero di 2811, che 737 furono i prigionieri, e che i feriti abbandonati dagli. Austriaci negli spedali austriack furono 536.

Ne morirono negli spedali militari e civili 314; negli spedali austriaci

Così il numero d'uomini seriti o prigionieri fu solo di 3735, e di 670 quello di coloro i quali caddero pugnando per la indipendenza della patria.

Un biglietto unico per le ferrovie. Nei circoli finanziarii e delle ferrovie di Londra eccita un opuscolo non ha guari stampato, grande agitazione; in cui l'autore certo Raffaele Brandon tratta lurgamente e non senza interesse un nuovo piano d'organizzazione delle ferrovie. Il suo piano consiste d'applicare il così detto sistema penny-postale, inventato dal celebre Rowland Hill, anche ai passaggieri delle ferrovie.

L'autore dell'opuscolo propone, di trattare il viaggiatore come si fa con le lettere, cioè di trasmetterlo per un prezzo modico per tutto il regno senza punto badare alle distanze più o meno lunghe. Per tre penny potrebbe ciascun viaggiare nella 3. classe in qualsiasi direzione; nella 2. classe si pagherebbe due volte tanto e nella 1, uno scellino. Questo piano pare essere inverosimile e d'aver dell'avventuriero; ma il sig. Brandon dimostra nel suo opuscolo che non solo i vinggiatori, ma gli azionisti ed il governo avrebbero il guadagno anzi che alcuni rami dell'industria si risentirebbero.

L' anno 1865 furono sulle linee ferroviare d'Inghilterra (71 milioni di miglia inglesi) spediti circa 3 112 milioni di convogli per le persone trasmettendo 252 milioni di persone ricavadone 14,724,802 lire sterline.

Introducendo il mio sistema, dice il sig. Brandon, e non badando alle spese di più insignificanti, ma alla concorrenza almeno sestuplicata, il provento delle ferrovie aumenterà di 4 milioni di lire sterline. Considerando però che la settima parce dei passaggeri andra colle prime piazze, e due settime parti colle seconde, l'introito da 14,750,000 crescerebbe a 37 milioni di lire sterline.

Gli uffizi postali inoltre debbono mantenere una quantità di portalettere per mandare le lettere trasmesse al suo recapito, mentrechè riguardo i passaggeri ognuno si reca al suo destino da per sè.

Concorso ad un premio. Il ministero d'agricoltura, industria e commercio, con un suo avviso del 28 ottobre rende noto al pubblico, che il Governo della Repubblica Argentina mercè una legge del 7 settembre ultimo scorso ha promosso un premio di 8,000 piastre forti (hre italiane 40,000) a chi gli riveli il modo di conservare le carni fresche e renderle atte ad esser trasportate in lontani paesi ed attraverso ai tropici.

### L' Haremidel Gran Sultano. Leggesi in un giornale francese:

Il sultano ha tre mogli.

La prima ha nome Douvnele (nuova perla).

La seconda Haivani Dil (meraviglia del cuore).

La terza Eda Dil (eleganza del

Il numero totale delle donne che compongono il serraglio di S. M. e incredibile. Esso ascende a 900 donne d' ogni classe e d' ogni età.

I suoi eunuchi, ciambellani, guardie, paggi, cocchieri, battellieri, ecc. sono in numero di 2,300.

Circa 500 mense vengono imbandite ogni giorno nei serragli e nei kioschi, e sicome ad ogni mensa sonovi sei coperti, il numero totale dei piatti, serviti dodici volte ogni giorno, aumenta a 6,000.

## NOTIZIE POLITICHE

#### lia lia

Firenze — Diamo colle riserve la se-guenti notizie della Gazz di Torino:

Ci si annuncia da Firenze chè il Ministero abbia deciso di sollevare esso me-desimo, al risprirsi della Camera, la questione di fiducia, coi fare una sorta d'esposizione politico-amministrativa, dictro la quale chiederabbe ai rappresentanti del paese un voto esplicito di approvazione

– Si legge nella Gazz. Piemontese: Dicesi che nelle provincie meridionali debba recarsi insieme coi principi di Piemonte anche il re.

6. — La Gazz. Ufficiale del 6 pubblica un decreto che riconvoca il Parlamento pel 24 di novembre.

Leggiamo nella Corr. Italienne:

I giornali d'ogni colore da qualche tempo a questa parte accolsero con molta facilità le voci relative a negoziati, accordi e anche convenzioni che avrebbero avuto luogo ultimamente per regolare gli affari dı Roma

Il viaggio intrapreso da un alto funzionario degli affari esteri a Parigi, a Londra ed in Germania venne commentato come tale che si colleghi necessariamente con questi negoziati, e giornali ordinariamente bene informati e molto cauti e prudenti nella scelta delle loro notizie vi scorsero un indizio, se non una prova, della verità delle voci che si erano sparse,

Le nostre informazioni ci pongono in grado di dichiarare che tali notizie e ap-prezzamenti sono prive di fondamento.

## Estero

Parigi, 6. — Una lettera da Madrid, del 4, dice: • Parecchi individui invasero la casa del nunzio, volendo obbligario a designare i preti che dovevano assistere ad una dimostrazione funebre. Il nunzio rifiutò. La polizia ha arrestate parecchie delle persone che avevano invasa la casa Il nunzio andò da Serrano chiedendo che venissero liberate II nunzio ha colto questa occasione per esprimere nuovamente a Serrano i sentimenti di conciliazione del suo governo riguardo alla Spagna.

7 Novembre. — Lo stato di Rossini è alquanto peggiorato.

Madrid. 7 - Un decreto di Serrano conferma Prim nella dignità di Capitano generale dell'esercito conferitagli il 30 Settembre, Prim diresse all'esercito una cir-colare in cui raccomanda di mantenere la disciplina. Soggiunge che i militari non devono prendere parte ne collettivamente ne individualmente ad alcuna associazione o riunione più o meno pubblica, tendente uno scopo politico qualunque.

## ULTIME NOTIZIE

· Firenze, La Corrispondance italienne del 7 dice che, dopo che la questura di Milano arrestò in una bettola alcuni marinoli che si dicevano autorizzati per fare arnolamenti per l'America e l'Oceania, non si parla più come giorni sono di certi arruolamenti misteriosi che aveano luogo in una delle grandı città d'Italia

-- Colla solita riserva riferiamo quanto

scrive l' International:

Il generele Dumont in una recente in-tervista ch' ebbe col cardinale Antonelli, avrebbe fatto al suddetto la seguente dichiarazione in nome di Napoleone III:

« Se il santo padre desidera conservare la sua indipendenza a Roma è necessario che ceda all'Italia le provincie di Velletri e di Frosinone; a questa condizione soltanto, l'acconsentirà a mantenere una guarnigione francese a Civitavecchia. »

= Furono dati ordini per la concentra-zione delle forze navali della Francia nel porto di Brest. Ignorasi a quale scopo.

- La Riforma annunzia che il Ministro di finanze avrebbe disposto che la rico-nuta sulla rendita del Debito pubblico stabilità colle famosa legge del macinato non cominci a porcepirsi che dal A.º luglio 1869.

😑 Dicest che Don' Carlos seguendo i consigli dati direttamente al suoi amici dali' imperatrice Eugenia, seguira l'esempio di Luigi Napoleone Bonaparte, che nel 1848 fecesi eleggero deputato nella costituente a Parigi Questo sarebbe stato approvato nella suddetta riunione, e Don Carlos si presenterà candidato.

#### Borsa di Milano

(9 Novembre) Rendita italiana 58 60 - 58 65.

La buona usanza. Pervennero le seguenti caritatevoli offerte: In Commemorazione

## dei suoi cari defunti

Al patronato dei liberati dal carcere Brille Ing. Emilio

Agli Asili

## In morte

Maddalena 'Croce ved. Boselii' Conjugi Porro-Bonali

Alle Operaje Porro Dott. Odoardo

## In morte Bergamaschí Demetrio

Agli Asili	ŧ	3 .
Rizzi Enrico		L. 't' -
Ghirardini Ing. Gherardo		· 1
Trezzi log. Gerolamo		. 1 50
Corbari Cesare		5 h-
Torelli Avv. Amilcare	ĩ	15 M
Ai, Vecchi	`	ءِ د
Arcari Prof. Paolo		. 4 4
Carulli Davide		* 1 m
Avigni Giovanni e Caliope		
Valcarenghi Connutu		. 18 t

Anselmi Luigia Bocca Famiglia Al Patronato dei liberati dal carcere

Mainardi Dott. Antonio \* 1 50 Al Tempio Monumentale del Cimitero Sartori Enrico

Delle-Donne Antonio

Allo Operaje Zambelli Rag. Giulio

Vercelli Cloude

Agli Operaj

Conti Antonio Ai poveri danneggiati dall'inondazione Bissolati Prof Stefano

Speroni Cav. Antonio Martini Romolo

## In morte Rozzi Giacomo di Gadesco Binda Dott. Luigi

Isacchi Dott. Cesare Taglietti Rag. Luca Agli Asili Belingeri Geremia

Gnerri Enrico

Operaj Concittadini Giuseppe

## Morti in Cremona

dal giorno 30 Ottobre al 9 Novembre 1868.

30 - Bassi Luigia ved. Zanelli, 78, civile, 8: Agata.
2 - Bergamaschi Dematrio, 49, imp. privato, id. — Gilardi Giuseppe, 74, lalegname, idem.
5 - Croce Maddalena ved Boselli, 79, Cattedralo.
7 - Pezzani Giuseppe, marit. Barbieri, 29, cuclirice, 8. imerio.

## Ospedale Maggiore

80 - Bozzetti Andrea, 45, giornaliere. — Ciatti Sante, 77, id. 81 - Bragaianti Achille, 87, sarto — Foglia Gia-ciato, 17, contadino — Agazzi Rosa, 68, idem — Rossi Virginia, 20, id. 1 - Roncoglio Rosa, marit. Locatelli, 21, dome-stica — Balestreri Marit, 60, contadina — Bel-

1 - toncogito nosa; maria, tocarati, acquestica — Balestreri Maria, 60, contadina — Beltoni Francesco, 76, id.
2 - Facina Barbara, 67, id.
5 - Passeri Rosa, 24, id — Talamazzi Rosa, 56, id — Goluzzi Maria, 65, id. — Costa Giovanna marit. Fiore, 68, civile.
4 - Frosi Annunciata, 15, contadina — Macetti Francesco, 59, id — Persico Francesco 64, id. Pedrini Giovanni, 56, id. — Risgoni Maria, 48, id — Pizzoni Teresa, 56, id.
5 - Stocchetti Maria 15, id. — Ruggeri Lucia 24, id. — Sulzi Barbara, 28, id. — Caletti Marina, 35, id. — Pedroni Giuseppe, 83, cursore comunale.
7 - Baroni Giovanni, 72, caletti Marina, 35, id. — Pedroni Giuseppe, 83, cursore comunale.
8 - Conti Antonio, 67, questuante
9 - Orsi Francesco, 68, facchino — Leoni Bartolomeo, 61, contadino.

Casa di Ricovero

## Casa di Ricovero

7 - Marenghi Rachele, 42, Slatrice. 9 - Dilda Gluseppe, 59, gta mercante. Minori d'anni 7 N. 8.

Rectificazione all'articolo inserito nel numero precedente del Cor-riera Cremonese all'indirizzo del Sig Dott. Porro Odordo, come per errore di stam-pato sul Manuale di Statistica della Città e Provincia di Gremona, al nome di Odoardo si sostituisca il nome di Francesco; essendo il Sig. Porto Dott. Odoardo al-tro medico figlio del Sig. Dott. France-sco Porro, al quale ultimo sarebbe indirizzato l'articolo.

Il Sig. Odoardo Porro scusi quindi Minvolontario ed inevitabile errore. Dott. Poli G. B.

## Pregiatissimo Sig. Redattore

Per dimostrare come il signor Dott. Poli intanto di far numore d'chiamare sul suo nome l'attenzione del colto pub-blico, non rifugge dalle esagerazioni e da qualche altra cosa che rasenta la calunnia; la prego di votere inserire nel suo progiato giornale, la seguente dichiara-zione, firmata, da chi era presente in calle il giorno 5 Novembre.

DOIL FRANCESCO PORRO I sottoscritti, presenti al discorso tento dal Sig. Dott. Poli nel caffe Bertinelli la mattina del giorno d'corr., dichiarano per la pura verità che le parole « mertia di esser subito impiccato » nè altre frasi consimili non vennero proferite dal Sig. Dott. Francesco Porro, ne durante la aua presenza, nè dopo che usci dal Calle.

Gremona li 10 Novembre 1868. ROSSINI PHANCESCO Podesta Andrea Lazzani-Banili Ing. Vincenzo

or appropriate Egregio Signon Redattore

La prego di volere avere le gentilezza di concedermi un posticino nel suo pregiato Giornale, per una semplice rettifica di cose di fatto, che vedo faisale nella lettera reclame indirizzatami per le stampa dal Sig Dott. Poli di Brescia. — lo non voglio entrare in polemica col suddetto dollore, perchò sarebbe per lui tanto pane pepato, avido come pare di scandali e pettegolezzi. Vi sono a questo mondo persone alle quali tutto serve per potere suopare la tromba, o battere il tamburro a colpi raddeppiati; e così estendere il loro nome, e ciò che essi chiamano pro-dezze.

Ma veniamo ai fatti.

lo pop ho mai detta parola ne in bene ne in maie del Dott. Poli - sia nel Calle Bertinelli, sia in qualsiasi attro luogo: di 

lui, iii. Taumaturgo, ha fatto guarire in un mese, dichiaro cha non la conosco, e qua-lifico di leggerezza, per non dire di più, questo modo di farsi strada in mezzo al

mondo. Sarebbe stato bene che in mezzo ai tanti miracoli decantati di ammalati ab-bandonati dalla facoltà, (sic) e da lui in poco tempo fatti credere perfettamente guariti, avesse raccontato anche di certo Persano Pietro, musicante del 3.º Regg.º riformato dall'Ospedale Militare di Milano come tisico. Non si ricorda il Sig. Dott. Poli le assicurazioni di guarigione, la promessa di condurlo a Brescia per averlo sempre sott'occhio, le visite pagate a 3 fr. più il prezzo delle medicine? - è questo pel suo decantato disintesesse! - Ne sa pei suo decantato disintesesse! - Ne sa l'esito? Vada a Bergemo che la giovine vedova le indicherà il tuogo dova dorme del sonno eterno da più di quindici giorni. Del resto, creda il Signor Dott. Poli, che io sono tanto tenero della libertà, che vorrei che ognuno fossa liberissimo di farsi curare ed anche ammazzare, se ben per lui sarelihe, non solo dai medici ameo-

pen lui sarebbe, non solo dai medici omeo-patici, ma dei primo Dulcamara che passa. Da parte mia non invochero mai la legge che il governo Russo ha creduto di ema-nare a proposito dell'omeopalia, e sita certo che il buon viaggio per la Siberia non glielo augurero glamma).

Suo Dev.º ODOARDO PORRO.

## AVVISO

Il Massico Elementare Romolo Telò di Cremona, Contrada Nuova N. 3, tiene dozzina di giovani studenti. Chi amasse approfiltarne si rivolya al medesimo per 18 opportune intelligenze.

#### · Adizione d'eredità con beneficio d'inventario

Nel verbale 15 Ottobre 1868 ta Sig. Guespria Sangatt di Crema, qual madre e l'égale rappresentante le minort sue figite Emilia e Carolina Paraccht q. Carlo, ha fatto nel loro interesse la dichierazione di accettare cot beneficio dell'inventario l'eredità della sostanza abbanventario il credità della sostanza abbandonata dalla (a Teresa: Peracedi soratta delle delle minori, reasal defunta in Grema il 12 Maggio 1867.

Dalla Cancelleria della S. Pretura del I., Slaud., Crema 7 Novembre 1868.

Rozzio, Cancell.

al N. 9830 R. Prefettura Prov. di Cremona PEL MINISTERO DELLE FINANZE

## Direzione Generale delle Gabelle

Avviso d'Asta

Si fa noto al pubblico che in seguito all'incanto tenutosi il storno 24 p. p. Ottobre, l'appatto della rivendita dei generi di privativa in
questa Città, Cotr. del Corso N. 11, venno delibequesta citta, cort aes cores 1. 11, venta comerato al prezzo di L. 610,00 e che su questo prezzo fu in tempo utilo, citto prima della scadenza dei fatali, fatta qu' offecta non minore del ventesimo, la quale elevo il sovraindicato prezzo alta somma di L. 640,00 annue.

Su tale nuovo prezzo di L. 690,00. si terrà no utilino incenti in proceso accesso.

un ultimo incanto in questo stesso Ufficio di Prefettura alle ore dodici del giorgo 23 and. Novembre, con espressa dichiarazione che si farà luogo al deliberamento definitivo qualun-

que sia per essere il numero degli accorrenti e delle offorte.

Ogni offerta d'aumento non potra essere minore di Lire dieci.

Per le altre condisioni restano ferme quelle contenute nello antecedente avviso d'asta 9 ettobra p. p. ottobre p. p. Cremons, addl 8 Novembre 1868.

Il Segretario Capo della Prefettura LEGGL

N. 4327 di Protocollo

## L'Agente del Tesoro DELLA PROVINCIA DI CREMONA.

Avvisa essersi smarrite le tre sottoindicate Quitanze emesse da questa Teso-reria provinciale a favore del Sig Milanesio Paolo Ricevitore del Registro in Pizzighettone, per versamenti effettuati in Conto proventi della Direzione Generale del Demanio e Tasse Affari Esercizio 1867

distinte come segue: 1. N. 2261 in data 27 Sett. 1868 per L. 1787.18 2. » 2273 · **640 09** 

in complesso L. 2447.27 Invita quindi chiunque avesse rivenuto, o rinvenisse le sopraindicate quitanze, à presentarie, o a farle pervenire aubito a quest'Agenzia; in caso diverso, trascorso un mesa dalla pubblicazione del presente avviso, de saranno rilasciati equivalenti certificati a sensi dell'Art. 226 del regolamento di Contabilità del 25 novemb. 1866.

A Cremona, addi 7 novembre 1868. L'Agents.
P. Candiani.

## Ciremona - TIPUGRAFIA ROMI - SIGNORI - Cremona

Pubblicazioni recentissime »

SULL EPIDEMIA CHOLEROSA dell'anno 1867 nel Compai del Duc Miglia e del Corpi Santi

delle norme da seguirsi dal Comuni circa l'impiante d'uno Spedale temporaneo e relativa amministrazione RELAZIONE del Dott. Angelo Monteverdi (L. 9).

## STORIA DEI PROGETTI DI MASSIMA E DI DETTAGLIO del nuovo Canale irriguo dall' Adda per la Provincia di Cremona

MEMORIA dell'Ing. Eugenio Pietra Nogarina dedicata a profitto degli Asili Infantili al prezzo di L. 1.

## Regolamenti Stradali per la Provincia di Cremona approvati col R. Decreto 12 Luglio 1868. Lire 1.

## Società di Servizi Postali Marittimi R. RUBATTINO e C. ringy d, cellad a parts india

L' Amministrazione ha l'onore d'informare il Commercio che (in seguito ad accordi presi colla Bombay & Bengal Steam-Ship Company Limited) essa si incarica di qualunque mercanzia, pro-veniente o diretta, per Aden, Bombay, Pointe de Galles e Calcutta.

L'imbarco per suddette destinazioni avrà luogo al 1.º e 15 di ogni mese coi vapori della Società che partono per Alessandria d'Egitto e Port-Said, e mediante trasbordo a Suez.

L'Amministrazione previene pure il Commercio che essa assume, per conto delle principali Compagnie di Parigi, assicurazioni per merci caricate sui propri piroscafi.

Genova, 4 Novembre 1868.

R. RUBATTINO e C.

## Collegio Convitto Ottobelli in Soresina

ISTRUZIONE TECNICA, GINNASIALE, SPECIALE Pensione L. 350.

La Direzione, richiesta, spedirà il Programma.

## Estratto di Bando

Der Vendita di Stabili

Sir-nde nice chi sopri dominia della Stabili

Directi (Sir-nde nice chi sopri dominia della Stabili

Directi (Sir-nde nice chi sopri dominia della Stabili

Directi (Sir-nde nice chi sopri dominia della Stabili

Li stabili publica della della marca di chi sopri della marca chi chi sopri di chi sopri della marca della Cascana serioli della marca della Cascana serioli soli di soli della marca della Cascana serioli della serioli della marca della Cascana serioli della marca della Cascana serioli della serioli 4. Campa Cigognato di Levante, a ramarente nel limitrofo Commue di Cò acunto, vitato, di Cremonesi Perticha de Sinnarati egunta Commune dei Man-77 15 3 9 5 5. In mappa al numeri dei de Sinnarati egunta Commune dei Man-86 con Scudi 228 4 7 255/48, dei 87 con Scudi 428 4 27/48, dei 87 con Scudi 428 6 2 3/18, dei 47 Scudi, 603 5 6, dei 88 con Scudi 10 — 6, confini ecc.

5. Campo Cigognata di Connini ecc.

5. Campo Cigognata di Connini ecc.

5. Campo Cigognata di Connini ecc.

6. Cigognato, di merzo aratarto, triggiorio, moronato di cremonesi pertiche dei Pomo a boschello di rubinia situani na Commune di Cigognato dell' estensione dei numero 266 colì Estimo di Scudi 7826 4 pari ad litatine lire 36062 20 a che si nesi pert. 18 18 confini etc.

7. Campo Cigognata di Connini etc.

7. Campo Cigognato di Mezzodi, aratorio, moronato di cremonesi pertiche 2 9 5 7 4 la mappa al mumero 266 colì Estimo di Scudi 559 1 d, 8 8 5 ln mappa al confini etc.

8. Campo Longura di Cigognato aratorio, irrigatorio, moronato di cremonesi pertiche 2 9 5 7 4 la mappa al mumero 266 colì Estimo di Scudi 559 1 d, 8 8 5 ln mappa al mumero 260, 261, 262, 263, 264, del 365 colì Estimo di Scudi 559 1 d, 8 26 con la mumeri 260, 261, 262, 263, 264, del 365 colì Estimo di Scudi 559 1 d, 9 2 3 6 2 1 deccione del numero 260 261 estimo di Scudi 500 per la del limitrofo Commune del limitrofo del Sinnare del Sinnare del Sinnare del Sinnare del Sinnare del numero 36 con 10 colì 2 con segueta del numero 36 con 10 con segueta del numero 30 con 10 con segueta del numero 36 con 10 con segueta del numero 36 con 10 con segueta del numero 30 con 10 con segueta del numero 30

Numeri dei 60 Sendi 193 — 4 \$1;18 s. Pezza di terra chiamata Rossetto, Stensione di cremon. pert. 41 10 8 4 5 8 aratorio dei.

9. Campo Chiesa aratorio irrigatorio, mone di Ca do Sfondrati dell'estensione dei numero 21 coli 25 to di cremon. pert. 29 10; 5 5 3 di di cremonest pertiche 34 6 9 7 9. In Scadi 478 — 2 5;48 cui confinne ecc. In mappa sotto al numeri dei 61 1;2 con Scudi 264 5, dei 61 con Scudi 193 7 7 9 di Contra dei con Scudi 195 3 7 8 di Contra dei con Scudi 195 3 7 8 di Contra dei con Scudi 195 3 7 8 di Contra dei con Scudi 195 3 7 8 di Contra di Contra dei con Scudi 195 3 7 8 di Contra di Contra

aratoria, irrigatorio, moronato, posta in detto Comune di Ca de Siondrati dell'e-

10. Pezza di terra della Gasoliello arratorio, irrigatorio, situato come sopra della superficie di cremonesi perfiche della superficie di cremonesi perfiche della superficie di cremonesi perfiche della superficie di comune di cade Stondrati della estensione di cremone pert. 30 16 2 2 75 i descritta in mappa di detta comune sotto porzione del numero 77 con Scudi 550, 4 4 confini ecc.

12. Pezza di terra detta Bardella con atto operatoria per della superficie, di Coda, arzioria, irrigaloria, moronata, situata come sopra della superficie, di Cremonesi pertiche, 65 44 18 41, in Moppa suddella solto al numeri portione del numero 77 con Scudi Cremonesi pertiche, 65 44 18 41, in Moppa suddella solto al numeri portito del numero 77 con Scudi 785 3 6 confini ecc.

12. Pezza di terra chiemata Spatioso, 13. Pezza di terra chiemata Spatioso, 14. Ottobe 1868, 250 con sulto di concelleria della R. Presulta 785 3 6 confini ecc.

13. Pezza di terra chiemata Spatioso, 15. Pezza di terra chiemata Spatioso, 15. Pezza di terra chiemata Spatioso.

CAZZANIGA DOU. FULVIO Direttore

Tip.Ronzi e Signori Contr. Colonna,