

# CORRIERE CREMONESE

## GIORNALE POLITICO E LETTERARIO

UFFICIALE PER LE INSERZIONI DEGLI ATTI AMMINISTRATIVI E GIUDIZIARI DELLA PROVINCIA.

Si pubblica il Mercoledì e Sabato

Associazioni

In Cremona . . . L. 16  
Fuori franca per la Posta . . . L. 19  
Semestre e trimestre in proporzione

Un Numero separato Centesimi 15.

Inserzioni

Ogni linea o spazio di linea L. 25  
Per una seconda o più inserzioni L. 15

Le lettere non affrancate sono respinte

Cremona 10 Novembre 1868

### TUTELA DELLE OPERE PIE IN PROVINCIA.

Non potendo per la scarsità dello spazio inserire, come sarebbe nostro desiderio, tutto il discorso del resoconto amministrativo che a nome della nostra Deputazione Provinciale leggeva nell'ultima sessione consigliare il Dott. Giovanni Fezzi, ne pubblichiamo, come già costumammo negli scorsi anni, tutti quei brani suscettibili di stare da se, e che così per la copia e l'importanza delle notizie, come per la diligenza e le perspicuità con cui sono esposte meritano di venire apprezzate da ogni savio amministratore.

Ricca questa Provincia di Istituzioni destinate ad ogni maniera di beneficenza, sentivasi il bisogno di averle possibilmente tutte sott'occhio, onde conoscere la origine e natura loro, lo scopo cui sono dirette, l'entità del patrimonio e delle rendite di cui sono dotate, il reggimento amministrativo che le governa; i quali elementi raccolti e coordinati colla necessaria diligenza, opportuni riuscirebbero ad utili studi in sì importante materia. E tale bisogno venne in parte soddisfatto colla pubblicazione seguita in quest'anno per Vostra deliberazione dei Quadri Statistici delle Opere Pie di questa Provincia, lavoro compiuto con molta accuratezza, pel quale corre debito di speciale encomio all'Ufficio di questa Prefettura ed agli impiegati che con paziente cura attesero alla sua compilazione: sarebbe stato desiderabile per vero che nella forma e nella esposizione presentasse con maggiore evidenza lo stato e la storia della nostra beneficenza, ma devasi pur considerare che in siffatti lavori e per la natura loro e per la difficoltà talvolta di attingere precise notizie, riesce malagevole toccare la perfezione.

Fu poi cura della Deputazione cui le Opere Pie sono con speciali attribuzioni dalla Legge segnatamente raccomandate, ogni qual volta gliene fu data opportunità, di attivare le necessarie indagini onde discoprire quelle che sia per incuria, sia per mire interessate, o per altre più o meno plausibili cause rimanessero latenti, nè fu ultimo fra i benefici apportati dalla recente Legge sulla liquidazione dell'Asse Ecclesiastico, quello di aver tratti alla luce alcuni lasciti più che si rimanevano celati e forse inattivi nelle congerie di quel vasto patrimonio.

Del pari essa diede opera affinché l'amministrazione della beneficenza, ove le tavole di fondazione non avessero altrimenti disposte, fosse affidata a quei Corpi elettivi in cui la Legge ha riposto particolare fiducia, sottraendola per quanto è possibile a pericolose ingerenze.

Era lamentata in addietro la giacenza di non pochi conti consuntivi mancanti della relativa approvazione, diffettando il personale all'uopo occorrente; ora però mercè l'alacrità degli impiegati di Prefettura sussidiati da quelli della Provincia, può dirsi esaurita tale operazione, sicché quindi innanzi può aversi per fermo che la revisione dei conti annuali procederà regolare.

Prosegue in modo abbastanza soddisfacente la compilazione degli Statuti Organici e dei Regolamenti che sono ne-

cessari affinché la pubblica beneficenza sia convenientemente disciplinata di conformità alle varie istituzioni sotto cui essa si trasforma, ed in relazione al progressivo svolgersi delle idee, e dei bisogni; e la Vostra Deputazione nell'esprimere il proprio voto, nel dare la sua approvazione, non ommise di farsi consigliare di quelle utili innovazioni che meglio possono soddisfare alle esigenze sociali. Per vero, ove si guardi ai quadri Statistici cui accennai or dianzi, e si rifletta alla sterminata somma che ogni anno si sparge alla spicciolata nelle famiglie in elemosine, in doti, in sussidi, e d'altra parte si presenti continuo dinanzi a noi lo spettacolo desolante di una sempre crescente miseria, nasce dubbio se per avventura gran parte della nostra beneficenza vada piuttosto ad accrescere il male che a ristorarlo, a favorire gli improvidi connubi, a solleticare l'inerzia, e con essa compagni inseparabili il vizio e il mal costume; gli è questo un grave problema intorno a cui le scienze sociali ebbero omai a pronunciarsi; se non che dall'un canto i responsi della scienza ci invitano ad intraprendere un'ardita rivoluzione nel sistema della beneficenza e ci additano istituzioni nuove cui più convenientemente potrebbe essere applicata, dall'altro il rispetto verso le disposizioni dei pii fondatori, e più che tutto la inveterata consuetudine, i tenaci pregiudizi, la ritrosia, il timore, la trepidanza per le utili innovazioni, frappongono gravissimo ostacolo a seri e decisivi provvedimenti: il tempo forse e con esso l'educazione, il lavoro, il risparmio trarranno seco grado grado le desiderate riforme; a noi spetta attivare col consiglio e coll'opera tutti quei mezzi che ci sono quali Rappresentanti della Provincia e quali individui consentiti affinché il bisogno di tali riforme entri nelle convinzioni dei Corpi amministranti e delle masse popolari, e sieno le medesime quanto più presto affrettate.

Chiuderò questi cenni intorno alle Opere Pie col mettervi a parte dello stato in cui trovasi la duplice vertenza agitata fra questa Provincia insieme alle sue consorelle di Como, Pavia e Lugano e quella di Milano in punto al diritto spettante ai Comuni dell'ex Ducato di Milano di far accettare i loro ammalati poveri in quell'Ospedale Maggiore, e di partecipare alla Beneficenza di quel Pio Luogo denominato S. Caterina della Ruota, in pro de' bambini e delle partorienti.

In quanto alla prima già v'è noto come mentre l'Ospedale Maggiore di Milano coll'Art del proprio Statuto Organico intendeva escludere perentoriamente il citato diritto, sia stato approvato per R. Decreto il detto Statuto con tale riforma del proposto Articolo da lasciare impregiudicata la questione, se non che sorse dubbio se anche l'Articolo riformato potesse essere pacificamente accolto senza pregiudizio delle quattro Provincie interessate, epperò i Rappresentanti delle medesime espressamente delegati quali Commissarii in tale vertenza dalle rispettive Deputazioni Provinciali, fra cui per questa Provincia l'Egregio nostro Collega Avv. Griffini, si riunirono in seduta il 30 Marzo di quest'anno in Como, e deliberarono di non opporre eccezione sul tenore del detto articolo, salvo il rimedio dei Tribunali da addottarsi collettivamente dalle quattro Provincie nel caso di eventuale opposizione dell'Ospedale anzidetto a ricevere ammalati sì all'una che all'altra appartenenti.

In quanto alla seconda vertenza con-

sistente nel rifiuto a far compartecipare i Comuni dell'ex Ducato compresi nella quattro Provincia sunnominate alla beneficenza del Pio Luogo di Santa Caterina della Ruota, stato ora per le vigenti disposizioni di legge compenetrato dalla Provincia di Milano nel proprio Brevetto Provinciale, gli stessi Commissarii nel predetta convennero condussero ammettendo unanimi l'esistenza del contestato diritto al ricevimento degli orfani e delle partorienti in quel Luogo Pio, o quant'altro meno, ove ciò non fosse consentito dalla seguita sua trasformazione a compartecipare della rendita e del patrimonio ad esso spettanti. Comunicate tali risultanze alla Deputazione Provinciale di Milano, in questa seduta del 15 Maggio p. p. addiveniva alla nomina di apposita Commissione il cui mandato riflette pure implicitamente la vertenza in parola interessandola a riferire prima della apertura di questa Sessione. Sarà pertanto ad attendersi l'esito di questa pratica, fidenti che l'Egregio nostro Rappresentante vorrà coll'usato suo zelo per l'interesse di questa Provincia e colla sua eletta intelligenza continuare, ove occorra, nell'importante compito che gli venne affidato.

### CASALMAGGIORE

#### e la sua ferrovia.

In uno dei passati numeri abbiamo riferito che il Ministro dei lavori pubblici firmava testè con una Società di capitalisti una concessione per una ferrovia fra Mantova e Modena, via Borgoforte, Suzara e Carpi. Notizie posteriori aggiungono che la solidità di tali case bancarie è tale da presumere che la costruzione della linea non solo sia possibile ma anche probabile. (1)

La improvvisa novella, se è riuscita dolorosa alla nostra Provincia in genere, deve avere destato a Casalmaggiore un senso ancor più amaro e tristissimo di certo, dappoiché, qualora si realizzasse la costruzione della detta linea, quella città dovrà rinunziare per sempre ad avere una ferrovia continuativa che la colleghi a Mantova, a Cremona, ed a Parma, nel cui triangolo si trova. Ciò è incontrastabile, non essendo presumibile che cavalcato con un ponte ferroviario il Po a Borgoforte, si voglia né dallo Stato, né da Compagnie, né dalla Provincia sobbarcarsi, né in un prossimo, né in un lontano avvenire, all'ingentissima spesa di un secondo, a poche miglia di distanza da quello, e proprio a tutto e speciale vantaggio di Casalmaggiore. Una ferrovia che venendo da Mantova transitasse per questa città e s'avviasse a Parma per indi proseguire alla Spezia avrebbe un carattere di prim'ordine, anzi la si potrebbe dire internazionale, per essere la via più diretta fra il centro della Germania e il Tirreno, e nessuno oserà contradd-

(1) La Società a cui venne concessa in via preliminare la detta linea è rappresentata dai Bancieri Levi di Firenze, Drayfus e Sallieres, francesi. Si aggiunge che questi nomi ne coprono molti altri, fra i quali due del più rinomati di Firenze e nel ceto finanziario il costo della costruzione lo si fa ascendere dal 14 al 16 milioni di Lire, dei quali 4 si attendono dal Governo. 1) per la costruzione del ponte sul Po a Borgoforte, 7 1/2 si assumono dalle Provincie interessate (2) e il rimanente a carico della Società assuntoria. Tali almeno sono i computi che troviamo nella Gazzetta di Mantova del 6 Novembre. S'intende già che la Società dell'Alto Italia per diritto di prelazione sarà invitata a dichiararsi entro due mesi se o meno intende di assumersi essa l'impresa.

dirlo; laddove invece qualunque altro tracciato non può essere che d'interesse provinciale. A Casalmaggiore quindi, volere o non volere, altro non resterebbe che rassegnarsi ad essere perpetuamente esclusa da qualsiasi commercio ferroviario. E siccome comprendiamo tutta la durezza della situazione, che le preparò il nuovo progetto di Mantova-Modena, così senza perdersi d'animo consigliamo che si debbano porre in opera tutti i mezzi i più efficaci per scongiurare un pericolo sì grave per essa soprattutto, e per la nostra Provincia eziandio, di cui fa parte il suo territorio.

Se non che non vuoi dimenticare che la convenzione sottoscritta dal Ministro dei lavori pubblici non è che un atto preliminare, il quale non può avere efficacia che dopo essere stato sottoposto al Parlamento e tradotto in legge apposita. Al Parlamento perciò vogliono essere rivolte tutte le sollecitudini degli interessati, onde fatto più istruito, non vi dia la sua sanzione; al quale scopo non saranno oziose né le petizioni, né quindi la parola e il voto dei Deputati e dei Senatori, che per la situazione dei loro Collegi elettorali o per la conoscenza speciale che hanno dei luoghi e degli oggetti, ferroviari sono capaci di fornire, appoggiati a buoni argomenti, un indirizzo contrario al detto progetto nelle rispettive assemblee.

La prima e massima delle ragioni per combatterlo, a nostro avviso, è quella più volte ripetuta in questo giornale, che il tracciato di Mantova-Modena, al pari di quello di Mantova-Reggio per Guastalla (che si propugnò poco prima con tanto calore) a Mantova che a Reggio, e che poi venne abbandonato, nel mentre veste il carattere di un vero *espédiente* per congiungere Mantova alla centrale italiana, altera profondamente tutti gli altri progetti razionali che in avvenire più o meno lontano avranno a rannodare fra loro le città che sono sulle due rive del Po, progetti che hanno ben altra importanza e d'interesse più generale che non sia quello sottoscritto dal Ministro. Già troppi se ne sono commessi di questi errori, e soverchi furono gli *espédienti* di cui s'abusò nel nostro sistema ferroviario, perché se ne aggiunga quest'altro; il quale se soddisfa ora due Provincie, ne scontenta più assai, ed offende rapporti commerciali di grandissima rilevanza a cui in avvenire sarà precluso l'adito di un naturale soddisfacimento.

Il tracciato Mantova-Modena col pregiudicare quindi le questioni ferroviarie dell'avvenire nella valle del Po, col rendere pressoché impossibile l'attuazione di altre linee ben più importanti, deve trovare nel Parlamento chi lo discuta con piena conoscenza di causa. Infatti quando quello si avverasse, la linea diretta Bologna-Verrona, prescritta per così dire dalla natura istessa, dalla minore distanza chilometrica in confronto di quella Mantova-Modena, e dal bisogno di porre in immediata comunicazione la grande arteria dell'Adriatico con quella del Brenner, è per sempre sacrificata, come saranno per sempre escluse dal beneficio ferroviario tutte le borgate e i Comuni intermedi fra quelle due città. Né sarà più guari possibile, come dicemmo, l'altra gran linea che scendendo da Mantova va-

licasse il Po a Casalmaggiore, e toccata Parma andasse alla Spezia, poiché ambedue queste linee correrebbero a poca distanza e quasi nello stesso senso che quella di Mantova-Modena. Un ponte ferroviario poi a Borgoforte è una mortale sentenza tanto per quello di Ostiglia come per l'altro di Casalmaggiore; così che per la smania di far presto e di afferrare un possibile momentaneo si immolano senza misericordia le linee più razionali e più consentanee ai rapporti commerciali della maggior parte delle città rivierasche al Po della Lombardia e dell'Emilia; le quali linee, se non ci è concesso di compierle al presente per la tristezza delle nostre finanze sarebbe poca saggezza senza dubbio venissero sacrificate inesorabilmente e per sempre anche per lo avvenire, ovvero non si rendessero possibili che con nuovi e gravissimi dispendj. Egli è che in questa bisogna non occorre soltanto far presto, ma vuolsi altresì far bene, e pensare eziandio che col soddisfare gli interessi dell'oggi, non si vadano a ledere quelli del domani.

Noi abbiamo molte fiate sentiti in Parlamento Ministri e Deputati dichiarare la massima che prima di decidersi su qualunque nuovo tracciato proposto occorre determinare le linee di prim'ordine, i capisaldi delle arterie magne e di interesse nazionale, che vi hanno attinenza, onde non trovarsi nel pericolo poi di postergarle o di sacrificarle a tronchi già fatti di carattere provinciale. Ora, noi chiediamo: il tronco Mantova-Modena può dirsi, senza contrasto, segmento di una linea di prim'ordine, e può negli interessi generali sostenere il confronto con quelli di Verona-Bologna da una parte, e di Mantova-Casalmaggiore-Parma-Spezia dall'altra?

È giusto, è ragionevole, che perchè queste non si possono costruire subito, si abbiano a rendere poco meno che impossibili per lo avvenire?

Come poi coordinare il tronco Mantova-Modena, caso che, o col sistema Agudio o col sistema Fell, od anco col traforo, si rendesse in un lontano avvenire possibile la linea dello Spluga, il movimento commerciale della Germania orientale con quello dell'Italia meridionale. La via più corta Spluga-Lecco-Bergamo-Treviglio-Cremona-Casalmaggiore-Parma verrà così con grave danno sacrificata; e merci e viaggiatori saranno costretti a fare la giravolta di Milano-Piacenza o l'altra di Brescia-Verona-Mantova.

Insomma da qualunque punto si consideri questo tracciato non ci sembra che corrisponda al resto del nostro sistema ferroviario, e vogliamo credere che il Parlamento non vi porrà sì di leggieri la sua firma.

Non è però meno grande il pericolo; e in forza di quel vecchio proverbio che a questo mondo non basta aver ragione, ma bisogna farla valere, urge che il Consiglio Provinciale e la Camera di Commercio di Cremona, nell'interesse della Provincia che rappresentano, non perdano tempo, e si diano attorno più presto oggi che domani per iscansare un cattivo tiro che si tenta di fare alla nostra Provincia. Cosa non fecero l'anno scorso il Consiglio Provinciale di Reggio per la rispettiva Camera di Commercio per un tronco Mantova-Reggio? Cosa non fanno oggi quelli di Mantova e di Modena? Non è più tempo di stare colle mani in cintola; il pericolo c'è, e grave, e tocca ai rappresentanti dei nostri interessi di scongiurarlo.

Ma quegli a cui deve premere più di tutti che questo progetto di Mantova-Modena vadi in fumo, come vi andò l'altro di Mantova-Reggio, è il Municipio di Casalmaggiore; essendo che per quella città sia questa una questione vitale quant'altra mai, e quasi diremmo d'essere o non essere. Bando dunque alle geremiadi, ed alle récriminations, e ci si ponga con tutte le sue forze;

è un dovere che ha verso i suoi amministrati, e verso le generazioni avvenire, altresì, alle quali se il progetto andasse sarà forse per sempre negato il beneficio di una ferrovia, laddove se venisse scartato crescerebbe invece sempre più la probabilità che o tosto o tardi Casalmaggiore avrà alle sue porte una strada di ferro di prim'ordine, che la rannodi alle città vicine, non che alle lontane.

Nè sarà difficile a Cremona ed a Casalmaggiore l'organizzare un'opposizione, per poco si pensi che non è soltanto la nostra Provincia che verrebbe sacrificata col tronco Mantova-Modena. V'è Parma che corre pericolo di non avere mai più una comunicazione diretta con Mantova e con Verona, di cui il progetto di Parma-Spezia sarebbe la continuazione e il richiamo; v'è Verona a cui è tolto di unirsi con minor spesa a Bologna; v'è Bologna per la identica ragione; v'è tutta l'alta Lombardia, Brescia e Bergamo soprattutto, a cui sarà giocoforza fare un lungo giro, per recarsi a Bologna e passare il Po fino a Borgoforte, mentre hanno già le strade di Treviglio-Cremona e di Brescia-Cremona che accennano a Parma; v'è finalmente quella parte della stessa Provincia di Mantova che si protende nella direzione di Bologna, Ostiglia, Revere, che sono minacciate al pari di Casalmaggiore di non avere più mai una ferrovia; e finalmente v'è la stessa Reggio, la quale per essere stata sacrificata a Modena le sarà piuttosto avversaria che favorevole. (2)

I Consigli Provinciali, le Camere di Commercio, i Deputati, i Senatori di queste Province, quando fossero raccolti in una sola protesta, non dubitiamo che il Parlamento prima di dare la sua sanzione alla convenzione ministeriale ci penserà due volte, nè vorrà pregiudicare con un tronco di second'ordine tutto il sistema ferroviario della valle del Po.

(3) La linea da Parma al Mediterraneo, che fin qui si studiò e si proclamò fu quella Parma-Pontremoli-Spezia.

Ora, sentiamo che il Consiglio Provinciale di Parma abbia adottato la massima di abbandonarla e seguire invece la linea Varese-Chiavari-Spezia, linea propugnata dal Consorzio Ligure, col quale il Consiglio Provinciale di Parma si è posto la relazione è desiderabile che anche nell'alta Lombardia si costituisca un Consorzio di Province per studiare le linee che più loro convengono, e che si ponga d'accordo con quello di Parma e della Riviera Ligure.

**GAZZETTINO**

**DELLA CITTA' E PROVINCIA**

**Elenco dei Giurati che devono prestare servizio alla R. Corte d'Assise del Circolo di Cremona nella tornata del IV trimestre 1868.**

**Ordinarij**

- 1 Barni Nob. Antonio, fu Giorgio, Possidente di Derovere (Sospiro).
- 2 Jassù Pietro, fu Paolo, idem di Casalmaggiore.
- 3 Araldi Antonio, fu Giovanni, idem, idem.
- 4 Cremascoli Dott. Annibale, fu Francesco, idem di Castelleone (Soresina).
- 5 Albertoni Luciano, fu Giacomo, idem di Gazzoldo (Marcaria).
- 6 Nobili Dott. Cesare Augusto, fu Domenico, idem di Robecco d'Oglio.
- 7 Imperatori Alceste, fu Luigi, Mercante, di Cremona.
- 8 Boli Giuseppe, di Antonio, Ragoniere, di Chieve (Crema I).
- 9 Gabrini Lorenzo, fu Paolo, Fittabile, di Due Miglia (Cremona II).
- 10 Bossi Dott. Pietro, fu Carlo, Possidente, di S. Bassano (Soresina).
- 11 Ardenghi Sigismondo, fu Antonio, idem di Spineda (Casalmaggiore).
- 12 Adami Edoardo, di Luigi, Dott. in Legge, di Solarolo del Persico (Robecco).

- 13 Fiorini Luigi, fu Francesco, Fittabile, di Pieve d'Olmi (Sospiro).
- 14 Bignami Innocente, fu Pietro, Possidente, di Paderno Fasolaro (Pizzighetta).
- 15 Dall'Argine Dott. Luciano, di Giuseppe, idem, di Pomponesco (Viadana).
- 16 Frosi Battista, di Domenico, Ingegnere, di Cignone (Casalbuttano).
- 17 Ceserola Gaetano, di Francesco, Ragoniere, di Marcaria.
- 18 Aroldi Giacomo, fu Vincenzo, Possidente, di Casalmaggiore.
- 19 Varischi Rag. Eugenio, fu Luigi, idem, di Castelleone (Soresina).
- 20 Capredoni Ing. Michele, fu Gaetano, idem, di Crema I.
- 21 Pezzani Cav. Dott. Cesare, fu Girolamo, idem, di Vajano (idem).
- 22 Landriani Ing. Battista, fu Francesco, idem, di Castelleone (Soresina).
- 23 Lingeri Latino, fu Antonio, Ingegnere, di Gazzuolo (Bozzolo).
- 24 Testori Dott. Giuseppe, di Carlo, Possidente, Idem.
- 25 Bonzi Conte Giuseppe, fu Leonardo, idem, di Crema I.
- 26 Della Scala Conte Giovanni, di Annibale, Dott. in Legge, di Cremona.
- 27 Barnabò Eugenio, di Gio. Batt., Ingegnere, di Soresina.
- 28 Chizzolini Dott. Camillo, fu Carlo, Possidente, di Marcaria.
- 29 Del-Ton Giacomo, fu Carlo, id. di Spineda, (Casalmaggiore).
- 30 Cremonesi Giuseppe, fu Giacomo, di Cremona.

**Supplenti**

- 1 Gandenzi Ferdinando, fu Antonio, Ragoniere, di Cremona.
- 2 Barbieri Luigi, fu Faustino, Pelliciajo, idem.
- 3 Brasi Giuseppe, fu Bortolo, Negoz. di ferram. idem.
- 4 Biazzi Emilio, fu Felice, Possidente, idem.
- 5 Anselmi Luigi fu Zaverio, Ragoniere, idem.
- 6 Bellini Pietro, fu Giovanni, Ingegnere, idem.
- 7 Lighetti Alessandro, fu Rocco, Possidente, idem.
- 8 Ghezzi Pietro, fu Francesco, idem, idem.
- 9 Albertoni Muzio, fu Francesco, idem, idem.
- 10 Pizzi Dott. Giulio Cesare, di Alessandro, Notajo, idem.

**Pubblica Soscrizione**

presso l'Ufficio del Corriere Cremonese  
**PEI DANNEGGIATI POVERI DALL'INONDAZIONE**

Somma retro L. 218 —

- |                              |        |
|------------------------------|--------|
| Mina Augusto                 | • 20 — |
| Monti Dott. Pietro           | • 3 —  |
| Bertani Ing. Carlo           | • 10 — |
| Fieschi Dott. Gaetano        | • 5 —  |
| Bonoldi Luigi                | • 10 — |
| Piacentini Giovanni di Luigi | • 4 —  |
| Barni Conte Cristoforo       | • 10 — |
| Ghisi Giuseppe               | • 10 — |

Totale L. 290 —

**3. Elenco**

delle offerte raccolte presso il Comizio Agrario del Circondario di Cremona.

Negri Alfonso di S. Antonio d'Annata L. 300

**Imposte e Sovrimposte per l'anno 1868, sui fabbricati e terreni della Città.** Il nostro Municipio ha pubblicato il seguente avviso:

Sono invitati i Signori Censiti della Città di Cremona a versare, nella Cassa dell'Esattore Comunale Signor Bonati Ambrogio, non più tardi del giorno 20 corrente mese, l'importo dell' rata d'imposte e sovrimposte nel volgente anno, tanto sui terreni quanto sui fabbricati urbani.

A ben dovuta norma si fa loro noto che i Ruoli, portanti il carico definitivo, per detta annata, trovansi ostensibili presso lo studio dello stesso Esattore del Comune, e così pure si danno a conoscere nello Specchio, qui in calce riportato, le cifre delle singole aliquote d'imposte e sovrimposte, per ogni unità estimabile e di rendita imponibile, facendone seguire dal rendiconto di quelle già soddisfatte nelle prime tre rate, e dall'altra che hanno da pagare a saldo del rispettivo debito, nella quale s'imputerà quanto si avesse

a rendere ad essi contribuenti, in pendenza del definitivo caricamento, desunti dai Ruoli anzì indicati.

Alla scadenza, come sopra, si effettuerà pure la riduzione e compensazione dell'imposta 1866 e 1867 sui fabbricati, in causa degli aumenti e delle diminuzioni, che si attuarono al 1. Gennaio 1868 nell'imponibile urbano, derivanti dall'applicato Regolamento, per la revisione parziale dei redditi, che fu sanzionato col R. Decreto 30 detto mese di Gennaio al N. 4211, del pari che dalle decisioni, profferite sui reclami sottoposti a trattazione a tutto il 31 Agosto dell'andante esercizio.

Da ultimo si prevengono i Signori Contribuenti che, nella stessa occasione della accesa IV rata dell'imposta e sovrimposta prediate, si farà luogo all'esigenza della tassa sulle vetture pubbliche e private, e sui domestici, in base al Ruolo già regolarmente pubblicato e reso esecutivo, in corrispondenza al disposto dalla Legge 28 Giugno 1868, ed alla annessa Tariffa.

Occorre del resto appena il ricordare che le riscossioni tutte, di cui è parola, sono tuttavia disciplinate dalla Patente 18 Aprile 1816, e che per conseguenza i censiti, morosi al pagamento delle rispettive quote, andranno soggetti alle penalità in essa contemplate.

**Caricamento definitivo delle Imposte e Sovrimposte per l'anno 1868 sui fabbricati e terreni della Città.**

FABBRICATI	Imposta per ogni lira di reddito	Pagato nelle prime tre rate	Residuo a saldo del 1868
ALLO STATO	Centesimi 15,00000	Centesimi 11,25000	Centesimi 03,75000
ALLA PROVINCIA	02,74183	01,87300	00,86883
AL COMUNE	09,05528	07,50000	01,55528
<b>C</b>	<b>26,79715</b>	<b>20,62300</b>	<b>06,17415</b>

TERRENI	Imposta per ogni sc. d'estimo	Pagato nelle prime tre rate	Residuo a saldo del 1868
ALLO STATO	Centesimi 18,0823000	Centesimi 13,0600000	Centesimi 05,0223000
ALLA PROVINCIA	03,3304900	03,6153377	00,6154223
AL COMUNE	10,6608000	10,0000000	00,0000000
<b>C</b>	<b>31,9535900</b>	<b>26,6753377</b>	<b>05,2782523</b>

Cremona dal Palazzo di Città li 4 Nov. 1868.

**La Giunta Municipale**  
TAVOLOTTI ff di Sindaco  
Lucca - Bandera - Monteverdi, - Poffa Ass.  
Tesini, Assessore Supplente

**Agricoltura**

**Sulla adulterazione del Perfosfato di calce ossia Polvere d'Ossa.** Siccome da

alcuni si opina, forse a ragione, che il perfosfato di calce, oggi giorno posto in commercio, sia adulterato a motivo di non avere gli stessi conseguiti quei risultati che si ripromettevano, così mi permetto di dire alcune parole in merito onde servano di guida agli agricoltori interessati.

Il *Perfosfato di calce o polvere d'ossa*, preparato a dovere, è oggi riconosciuto per un eccellente concime indistintamente utile per tutti i terreni; e il progrediente consumo che se ne fa in questi ultimi anni, è una indubbia prova della sua superiorità in confronto del guano e d'ogni altro ingrasso.

I risultati contrarii alla sua efficacia, se genuino, lo si deve ascrivere di ignorare il modo della sua applicazione, oppure di averlo adoperato in epoche non adatte.

L'adulterazione dei perfosfati di calce colla silice od altre consimili sostanze di niun valore, credo non venghi praticata che da pochi. La frode più comune consiste nello smerciare, come ossa pure e disciolte, dei prodotti composti parzialmente e talora anche completamente di *coproliti*. Talvolta vi rimescolano dei cascami o dei residui varii, non con lo scopo di diminuire il valore intrinseco del concime, ma bensì per farli agire come semplici essicanti.

Taluni poi avvisano che il perfosfato sia formato di solo *solfato di calce*, ma io credo lo si usi in questo modo molto raramente; perchè questa sostanza è il costituente necessario dei *perfosfati*, che lo contengono sempre in grandissima quantità. E siccome gli agricoltori non sospettano la preferenza, così tutti gli sforzi dei fabbricatori si dirigono a diminuirne in qualunque modo la quantità, correggendolo all'uopo con altre sostanze.

Si suppone in ultimo, che il *solfato di calce* che trovasi nei *perfosfati*, persino in ragione del 50 per cento, sia stato aggiunto al prodotto

durante la fabbricazione; ma questo però è un errore. Il Solfato calcareo è un prodotto necessario ed inevitabile dell'azione chimica, mediante la quale i fosfati si rendono solubili, quantunque la risultante quantità dipenda dalle materie prime da cui si ricava il concime. Quando nella fabbricazione si adoperano *Ossa pure*, la presenza del solfato di calce è in piccola dose, e non eccede di molto al doppio del *Bisolfato di calce*.

In un concime poi, ricavato da soli *Coproliti* o da altre sostanze contenenti una grande quantità di carbonato calcareo, in processo di fabbricazione si converte in *Solfato* quattro o cinque volte in più del primo; per cui non vi è di concime simile il quale riesca variabile nella sua qualità e quindi nella dubbia sua efficacia, da richiedere molta attenzione da parte dell'acquirente per evitare di trovarsi ingannato.

Non vi ha dubbio che i perfosfati abbiano migliorato considerevolmente per essersi inteso meglio il processo della loro preparazione, e ne consegue che la ricerca si è accresciuta e quindi la concorrenza si è fatta in vasta scala, ed è perciò a temersi rinvenire dei Perfosfati adulteri.

Del resto gli agricoltori per non trovarsi ingannati con merce manifatta, li consiglierò, per quanto valga la mia pochezza, a rivolgersi per l'acquisto direttamente alla benemerita *Società Agraria di Lombardia*, oppure dalla *Ditta Curtetti di Milano* e Treviglio, le cui preparazioni, per quanto mi consta, sono genuine e non contengono altre materie che la sola e vera *Polvere d'Ossa o Perfosfato di Calce*, e sono convinto troveranno il loro tornaconto.

GIO. BERARDI Chimico.

## Varietà

**Telegrafo elettrico senza fili.** Leggesi in un giornale di Toronto nel Canada, d'una nuova invenzione dell'americano Mower; questa scoperta consiste in un sistema di trasmissione elettrica, nel quale il filo è soppresso come un ordigno inutile.

Ciò sembra alquanto strano al primo aspetto; ma dopo la fatta esperienza, ogni dubbio sulla buona riuscita pratica di un tal sistema, può dirsi svanito.

Il sig. Mower ha messo le due parti del suo apparecchio sulle due rive opposte del lago Ontario, trasmettendo da un punto all'altro a traverso le acque del lago un avviso telegrafico senza il soccorso d'alcuna fune od altro conduttore.

La trasmissione si fece in 5/8 di secondo, vale a dire istantaneamente da un punto all'altro a una distanza di 110 miglia (170 chilometri); vennero pure scambiate corrispondenze durante due ore consecutive senza che si verificasse il menomo ostacolo e difficoltà.

L'inventore ha ricusato finora di far conoscere il suo segreto. Si suppone che il principio della sua scoperta sia basato su questo fatto, cioè che le correnti elettriche possono essere stabilite orizzontalmente, evitando ogni e qualunque deviazione verticale. Il sig. Mower si prepara a partire per l'Europa, dove si propone di stabilire seguendo il suo sistema, una linea transatlantica avente per punto di partenza Oporto in Portogallo, ed in America Montank-Point, estremità E. di Long Island (Nuova-York).

Secondo l'autore, le spese necessarie per stabilire il suo apparecchio sono valutate a fr. 50,000 mentre col sistema attuale della fune sottomarina occorrerebbe una spesa dai 25 ai 50 milioni.

**I morti nell'esercito italiano per la guerra del 1866.** Il generale Torre ha pubblicato un importante e lodato lavoro intorno alla guerra del 1866, dal quale rileviamo i seguenti dati statistici relativi alle perdite, che si ebbero a lamentare nelle truppe regolari dell'esercito italiano e nel corpo dei volontari.

Da esso pertanto risulta, che i feriti condotti alle ambulanze furono in numero di 2811, che 737 furono i prigionieri, e che i feriti abbandonati dagli Austriaci negli ospedali austriaci furono 536.

Ne morirono negli ospedali militari e civili 314; negli ospedali austriaci 187.

Così il numero d'uomini feriti o prigionieri fu solo di 3735, e di 670 quello di coloro i quali caddero pugnando per la indipendenza della patria.

**Un biglietto unico per le ferrovie.** Nei circoli finanziari e delle ferrovie di Londra eccita un opuscolo non ha guari stampato, grande agitazione; in cui l'autore certo Raffaele Brandon tratta largamente e non senza interesse un nuovo piano d'organizzazione delle ferrovie. Il suo piano consiste d'applicare il così detto sistema penny-postale, inventato dal celebre Rowland Hill, anche ai passeggeri delle ferrovie.

L'autore dell'opuscolo propone, di trattare il viaggiatore come si fa con le lettere, cioè di trasmetterlo per un prezzo modico per tutto il regno senza punto badare alle distanze più o meno lunghe. Per tre penny potrebbe ciascun viaggiare nella 3. classe in qualsiasi direzione; nella 2. classe si pagherebbe due volte tanto e nella 1. uno scellino. Questo piano pare essere inverosimile e d'aver dell'avventuriero; ma il sig. Brandon dimostra nel suo opuscolo che non solo i viaggiatori, ma gli azionisti ed il governo avrebbero il guadagno anzi che alcuni rami dell'industria si risentirebbero.

L'anno 1865 furono sulle linee ferroviarie d'Inghilterra (71 milioni di miglia inglesi) spediti circa 3 1/2 milioni di convogli per le persone trasmettendo 252 milioni di persone ricavadone 14,724,802 lire sterline.

Introducendo il mio sistema, dice il sig. Brandon, e non badando alle spese di più insignificanti, ma alla concorrenza almeno sestuplicata, il provento delle ferrovie aumenterà di 4 milioni di lire sterline. Considerando però che la settimana parte dei passeggeri andrà colle prime piazze, e due settimane parti colle seconde, l'introito da 14,750,000 crescerebbe a 57 milioni di lire sterline.

Gli uffici postali inoltre debbono mantenere una quantità di portalettere per mandare le lettere trasmesse al suo recapito, mentrechè riguardo i passeggeri ognuno si reca al suo destino da per sé.

**Concorso ad un premio.** Il ministero d'agricoltura, industria e commercio, con un suo avviso del 28 ottobre rende noto al pubblico, che il Governo della Repubblica Argentina mercè una legge del 7 settembre ultimo scorso ha promosso un premio di 8,000 piastre forti (lire italiane 40,000) a chi gli riveli il modo di conservare le carni fresche e renderle atte ad esser trasportate in lontani paesi ed attraverso ai tropici.

**L'Harem del Gran Sultano.** Leggesi in un giornale francese:

Il sultano ha tre mogli.

La prima ha nome *Dounele* (nuova perla).

La seconda *Haivani Dil* (meraviglia del cuore).

La terza *Eda Dil* (eleganza del cuore).

Il numero totale delle donne che compongono il serraglio di S. M. è incredibile. Esso ascende a 900 donne d'ogni classe e d'ogni età.

I suoi eunuuchi, ciambellani, guardie, paggi, cocchieri, battellieri, ecc. sono in numero di 2,500.

Circa 500 mense vengono imbandite ogni giorno nei serragli e nei kioschi, e siccome ad ogni mensa sonovi sei coperti, il numero totale dei piatti, serviti dodici volte ogni giorno, ammonta a 6,000.

## NOTIZIE POLITICHE

### Italia

**Firenze** — Diamo colle riserve la seguente notizia della *Gazz di Torino*:

Ci si annuncia da Firenze che il Ministero abbia deciso di sollevare esso medesimo, al riaprirsi della Camera, la questione di fiducia, col fare una sorta d'esposizione politico-amministrativa, dietro la quale chiederebbe ai rappresentanti del paese un voto esplicito di approvazione o di biasimo.

— Si legge nella *Gazz. Piemontese*: Dicesi che nelle provincie meridionali debba recarsi insieme coi principi di Piemonte anche il re.

6. — La *Gazz. Ufficiale* del 6 pubblica un decreto che riconvoca il Parlamento pel 24 di novembre.

— Leggiamo nella *Corr. Italiana*:

I giornali d'ogni colore da qualche tempo a questa parte accolsero con molta facilità le voci relative a negoziati, accordi e anche convenzioni che avrebbero avuto luogo ultimamente per regolare gli affari di Roma.

Il viaggio intrapreso da un alto funzionario degli affari esteri a Parigi, a Londra ed in Germania venne commentato come tale che si collegi necessariamente con questi negoziati, e giornali ordinariamente bene informati e molto cauti e prudenti nella scelta delle loro notizie vi scorsero un indizio, se non una prova, della verità delle voci che si erano sparse.

Le nostre informazioni ci pongono in grado di dichiarare che tali notizie e apprezzamenti sono prive di fondamento.

### Estero

**Parigi, 6.** — Una lettera da Madrid, del 4, dice: « Parecchi individui invasero la casa del nunzio, volendo obbligarlo a designare i preti che dovevano assistere ad una dimostrazione funebre. Il nunzio rifiutò. La polizia ha arrestato parecchie delle persone che avevano invasa la casa. Il nunzio andò da Serrano chiedendo che venissero liberate. Il nunzio ha colto questa occasione per esprimere nuovamente a Serrano i sentimenti di conciliazione del suo governo riguardo alla Spagna.

7 Novembre. — Lo stato di Rossini è alquanto peggiorato.

**Madrid, 7.** — Un decreto di Serrano conferma Prim nella dignità di Capitano generale dell'esercito conferitagli il 30 Settembre, Prim diresse all'esercito una circolare in cui raccomandava di mantenere la disciplina. Soggiunge che i militari non devono prendere parte né collettivamente né individualmente ad alcuna associazione o riunione più o meno pubblica, tendente uno scopo politico qualunque.

## ULTIME NOTIZIE

**Firenze, La Correspondance Italienne** del 7 dice che, dopo che la questura di Milano arrestò in una bettola alcuni maruoli che si dicevano autorizzati per fare arruolamenti per l'America e l'Oceania, non si parla più come giorni sono di certi arruolamenti misteriosi che avevano luogo in una delle grandi città d'Italia.

— Colla solita riserva riferiamo quanto scrive l'*International*:

Il generale Dumont in una recente intervista ch'ebbe col cardinale Antonelli, avrebbe fatto al suddetto la seguente dichiarazione in nome di Napoleone III:

« Se il santo padre desidera conservare la sua indipendenza a Roma è necessario che cada all'Italia le provincie di Velletri e di Frosinone: a questa condizione soltanto, l'acconsentirà a mantenere una guardia francese a Civitavecchia. »

— Furono dati ordini per la concentrazione delle forze navali della Francia nel porto di Brest. Ignorasi a quale scopo.

— La *Riforma* annunzia che il Ministro di Finanza avrebbe disposto che la ritenuta sulla rendita del Debito pubblico stabilita colle famosa legge del macinato non cominci a potersi percepire che dal 1.º luglio 1866.

— Dicesi che Don Carlos seguendo i consigli dati direttamente ai suoi amici dall'imperatrice Eugenia, seguirà l'esempio di Luigi Napoleone Bonaparte, che nel 1848 fecesi eleggere deputato nella costituente a Parigi. Questo sarebbe stato approvato nella suddetta riunione, e Don Carlos si presenterà candidato.

### Borsa di Milano

(9 Novembre)

Rendita italiana 58 60 - 58 65.

**La buona usanza.** Pervennero le seguenti caritatevoli offerte: **In Commemorazione dei suoi cari defunti**

**Al patronato dei liberati dal carcere**  
Brilli Ing. Emilio L. 2 —

**Agli Asili**

**In morte**

**Maddalena Croce ved. Boselli**  
Conjugi Porro-Bonali L. 2 —

**Alle Operaje**

Porro Dott. Odoardo > 1 —

**In morte Bergamaschi Demetrio**  
Agli Asili

Rizzi Enrico L. 1 —  
Ghirardini Ing. Gherardo > 1 —  
Trezzi Ing. Gerolamo > 1 50  
Corbari Cesare > 1 —  
Torelli Avv. Amilcare > 1 —

**Ai Vecchi**

Arcari Prof. Paolo > 1 —  
Carulli Davide > 1 —

Avigni Giovanni e Calope > 1 —  
Valcareugh, Conjugi > 1 —  
Anselmi Luigia > 1 —  
Bocca Famiglia > 1 50

**Al Patronato dei liberati dal carcere**  
Mainardi Dott. Antonio > 1 50

**Al Tempio Monumentale del Cimiero**  
Sartori Enrico > 2 —  
Delle-Donne Antonio > 1 —

**Alle Operaje**

Zambelli Rag. Giulio > 1 —  
Vercelli Clotilde > 1 —

**Agli Operaj**

Conti Antonio > 1 —

**Ai poveri danneggiati dall'inondazione**  
Bissolati Prof. Stefano > 1 —  
Speroni Cav. Antonio > 1 —  
Martini Romolo > 1 —

**In morte Rozzi Giacomo di Gadesco**  
Binda Dott. Luigi > 1 —  
Isacchi Dott. Cesare > 1 50  
Taglietti Rag. Luca > 1 —

**Agli Asili**

Belingeri Geremia > 2 —  
Guerri Enrico > 2 —

**Operaj**

Concittadini Giuseppe > 1 —

### Morti in Cremona

dal giorno 30 Ottobre al 9 Novembre 1866.

30 - Bassi Luigia ved. Zanetti, 78, civile, 8. Agata.  
31 - Bergamaschi Demetrio, 49, imp. privato, id.  
— Glardi Giuseppe, 74, falegname, idem.  
3 - Croce Maddalena ved. Boselli, 79, Cattedrale.  
7 - Pezzani Giuseppe, marit. Barbieri, 39, cuccitrica, S. Imerio.

### Ospedale Maggiore

30 - Bozzetti Andrea, 43, giornaliero. — Clatti Santo, 77, id.  
31 - Braganti Achille, 37, sarto — Foglia Giacinto, 17, egrotando — Agazzi Rosa, 68, idem — Rossi Virginia, 20, id.  
1 - Roncaglio Rosa, marit. Locatelli, 24, domestica — Balestreri Mario, 60, contadino — Belloni Francesco, 76, id.  
2 - Farina Barbara, 67, id.  
3 - Passeri Rosa, 34, id — Tajamazzi Rosa, 46, id — Galuzzi Maria, 65, id. — Costa Giovanna marit. Flora, 68, civile.  
4 - Frosi Annunziata, 15, contadina — Macelli Francesco, 59, id — Persico Francesco 64, id. — Pedriali Giovanni, 50, id. — Riggioli Maria, 43, id — Pizzoni Teresa, 50, id.  
5 - Stocchetti Maria 15, id. — Ruggeri Lucia 24, id.  
6 - Sulzi Barbara, 38, id. — Calzetti Marina 25, id. — Pedroni Giuseppe, 85, corsore comunale.  
7 - Baroni Giovanni, 73, calzolaio — Grandi Antonio, 27, giornaliero.  
8 - Conti Antonio, 67, questuante  
9 - Orsi Francesco, 68, facchino — Leoni Bartolomeo, 61, contadino.

### Casa di Ricovero

7 - Marengli Rachele, 42, stitica.  
9 - Dilda Giuseppe, 59, gta mercante.  
Minori d'anni 7 N. 8.

