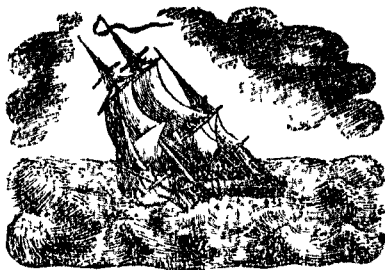


La Direzione degli Annali è nell'ufficio della Compagnia Commerciale di Roma per le Assicurazioni Marittime piazza di Monte Citorio N. 13, e via della Colonna N. 22.



L'Ufficio è aperto dalle ore 9 antimeridiane alle ore 3 pomeridiane e da un'ora prima ad un'ora dopo l'Ave Maria eccettuati i giorni festivi di precetto.

« Il sistema delle assicurazioni è comparso; esso ha detto al commerciante abile, al navigatore intrepido: Sì, vi sono disastri sopra i quali la umanità non può che gemere, ma quanto alla vostra fortuna, andate, valicate i mari, spiegate la vostra industria, io mi addosso i vostri rischj. Allora, s'è permesso il dirlo, tutte le parti del mondo si sono ravvicinate.

Corvetto

LA COMPAGNIA COMMERCIALE DI ROMA

Annali Commerciali Marittimi

Si pubblicano per associazione al prezzo di Sc. 2 all'anno per lo Stato, e di Sc. 2. 50 per l'Estero. La dispensa si fa ogni Sabato. Gli annunci s'inseriscono gratuitamente, ma dovranno essere autenticati dalla firma del remittente. I gruppi pieghi e lettere saranno diretti alla Compagnia Commerciale di Roma, ma non si riceveranno se non franchi di postai.

DIRITTO COMMERCIALE

I sindaci di un fallimento sono egliino obbligati solidalmente per gli atti e fatti della loro gestione?

La legge antica voleva così. Il giureconsulto romano diceva doversi ciascuno dei debitori convenire in solido, *dummodo ab utroque non amplius debito exigatur*. Se vi è più di un debitore, non vi è che un debito solo. In pari modo, se lo stesso affare è stato affidato a più mandatarij, sono tutti solidalmente obbligati.

Il mandato, il deposito, il prestito erano parificati in quanto riguardava alla solidarietà. Quando una cosa era stata tolta a prestanza da più congiuntamente, i comodatarj andavano responsabili verso il comodante per intero, e la restituzione del deposito era un obbligo solidale nel caso di più depositarij. Così il mandato dato a più persone teneva ciascuna di loro obbligata solidalmente.

Giustiniano imperatore divise la obbligazione, e la solidarietà rimase abolita, tranne la espressa stipolazione. In regola generale i fatti di una gestione, personali a ciascun mandatario, pesano individualmente su quello, senza che il mandante possa incolparne alcun altro.

Ma il diritto commerciale, forse cedendo alla necessità del favore, sembra che nella sua giurisprudenza abbia inteso a conservare quasi per tradizione il principio dell'antichità.

Diciamo per tradizione, poichè nel caso nessuna disposizione rinveniamo nella legge scritta. Dall'altro canto ecco una decisione della Cassazione di Parigi fatta modello a tutte le corti di Francia.

« Attesochè li sindaci provvisionali di un fallimento, che sono nominati dal tribunale a termini dell'art. 480 del codice di Commercio, ricevono dalla legge essa stessa le attribuzioni e gli obblighi loro, dal che risulta che si trovino per natura di queste stesse attribuzioni incaricati congiuntamente di una amministrazione che è comune a tutti, di

una sorveglianza che tutti debbono ugualmente esercitare per la più grande sicurezza degli interessi della massa dei creditori, nè può pertanto adempirsi parzialmente o divisamente, e che d'altronde li sottomette ad una responsabilità ugualmente comune, ugualmente indivisibile, di cui le conseguenze debbono pesare su tutti, essendo le negligenze o gli errori il fatto di tutti, e quindi ne segue che importi di pieno diritto la solidarietà, poichè nel caso in cui l'obbligazione indivisibile fosse convenzionale, essa importerebbe la solidarietà secondo gli articoli 1218, e 1222 del cod. civile ».

« Attesochè l'articolo 1995 del medesimo codice, che contiene in qualche caso una eccezione alle disposizioni degli articoli 1217 e 1218, non è applicabile alla specie, poichè non si tratta di un mandato convenzionale in cui le parti abbiano potuto stipolare volontariamente, ma di un'amministrazione confidata dal tribunale, e di cui le obbligazioni sono regolate dalla legge sola, senza che possano essere modificate d'alcuna stipolazione ».

« La Corte rigetta il ricorso ».

Quindi la legge nuova dei fallimenti pubblicata in Francia fin dal 1838 dichiara « Se sono stati nominati molti sindaci dovranno agire collettivamente. Il giudice commissario può peraltro dare ad uno, o molti fra essi, delle autorizzazioni speciali onde procedano separatamente a certi atti di amministrazione. In questo ultimo caso i sindaci autorizzati saranno i soli responsabili » L. 28 Maggio 1838 art. 465.

Ora questa disposizione stabilisce la solidarietà. Ma se può essa considerarsi come interprete dello spirito di una legislazione rinnovata, e tuttora in vigore tra noi, potrebbe pure autorizzarci a dire, che l'effetto prodotto dalla sua presenza debbe mancare, ove manchi essa stessa.

Noi non oseremo di pronunciare un giudizio in così grave ed importante quistione. Certo il rigore della Cassazione di Francia risponde meglio, per

quanto pare, alla natura degli obblighi che la legge impone agli sindaci. Chiamati ad amministrare unitamente la sostanza patrimoniale del fallito, pegno e mezzo di pagamento per la massa dei creditori, è conseguenza naturale che abbiano ad esser tenuti in solido di ogni fatto della loro gestione, e quando un dubbio si elevasse per loro, l'interesse della massa sarà sempre preferibile all'interesse dell'individuo.

Da un'altra parte deve pure osservarsi quanto la specialità dei casi possa nei limiti di giustizia dominare la decisione. Uno dei sindaci è come gli altri in possesso dell'attivo del patrimonio; ne abusa di per se solo, e quindi diviene insolubile. Dovranno gli altri garantire la di lui solvibilità?

Ci sembra che le circostanze di fatto, e la coscienza del giudice, con quel potere discrezionale che la legge pur gli concede, abbiano di volta in volta ad esser base di un adeguato criterio.

SEGNALI DI RICONOSCIMENTO IN MARE

Si legge nel Mediterraneo

Gli armatori francesi sono condannati a continue ansietà proveniente dalla ignoranza in cui sono generalmente riguardo alla sorte dei bastimenti di lungo corso. Per poco che si prolunghi un tragitto, il proprietario del bastimento in ritardo subito presume disastri, gli assicuratori ricusano i rischi, e ne possono emergere danni assai gravi.

In Inghilterra e agli Stati Uniti si pratica così. Gli armatori in quei paesi ricavano notizie ogni giorno che li mettono al corrente delle più lontane spedizioni. Per mezzo di un linguaggio di convenzione i bastimenti in corso di viaggio sono segnalati, ed ogni capitano che arriva rende un conto esatto degli incontri che ha fatti.

Il codice dei segnali di Mariat's è il modo adottato generalmente, è per così dire la lingua universale di cui si servono tutte le nazioni commerciali. Trattasi dunque solo di propagarne l'uso fra i nostri capitani.

Se il desiderio che esprimiamo venisse ad effettuarsi, dovrebbe l'Amministrazione dare in ogni circondario un numero d'ordine a tutti i bastimenti. Ogni capitano in questo sistema sarebbe tenuto ad avere i segnali necessari al riconoscimento del suo naviglio.

Tutte le volte che un bastimento francese fosse incontrato in corso di viaggio, e che avesse interesse a far sapere le sue notizie, non avrebbe che ad innalzare la bandiera nazionale, il segnale di circondario e le due o tre bandiere che esprimessero il suo numero d'ordine.

Ogni capitano arrivato in un porto porrebbe quelle notizie a cognizione del commercio, e coi mezzi oggi si pronti delle corrispondenze, si saprebbe in pochissimo tempo nel luogo della spedizione che il tale naviglio del circondario è stato incontrato in tale grado di longitudine, e di latitudine ec. Insomma sarebbero finiti una volta tutti quei timori che rendono costosissime le assicurazioni, e qualche volta anche impossibili, e che possono talora compromettere del tutto le nuove spedizioni.

L'utilità di questo provvedimento non richiede molte parole, è uno di quei miglioramenti che si mostrano, e non si dimostrano, ed è perciò che è seriamente questione di adottarlo in Francia. Se le nostre informazioni sono vere il Ministro della marina e delle colonie, persuaso dell'utilità del sistema

americano ed inglese, ha dato ordine che sia tradotta l'opera del Sig. Mariat's per mettere quel dizionario della lingua universale a portata di tutti i capitani francesi. Aspettando che questa traduzione tanto desiderata sia pubblicata, ci vuole che l'Amministrazione faccia esaminare le misure da prendersi per regolarne l'uso a bordo di tutti i bastimenti francesi, e per trarne il miglior vantaggio possibile nell'interesse del nostro Commercio.

NOTIZIE MARITTIME

RIO JANEIRO 14 Aprile — Il brick napoletano Leoinidia partito dalla Plata per Dunherca si è perduto a San Matheus (costa del Brasile) il 6 Marzo ultimo. Il capitano il pilota e sei marinari che trovavansi a bordo di questo bastimento sono stati salvati e sbarcati a Rio Janeiro il 7 Aprile.

Livorno 31 Maggio — A ore 10 $\frac{1}{2}$ del 28 spirante il brigantino goletta la Vittoria cap. Guerrino Tomei toscano procedendo da Livorno Vada e Cecina con grano salumi droghe e ferro per Roma, essendo nelle acque di Portecole, apertosi ad acqua, passò per occhio. L'equipaggio è riuscito a salvarsi sulla lancia prendendo terra a Portecole.

FIUMICINO 29 Maggio — Giunto il cap. Francesovich del trabaccolo austriaco Scudo con carico di legname e terra di Vicenza da Venezia, ha dichiarato di aver sofferto in viaggio molte avarie si nel corpo che negli attrezzi del bastimento, perdendo ancora parte del carico in coperta, e di essere stato obbligato a rilasciare in Messina.

30 detto — Il pad. G. Revello del mistico sardo l'Eolo è pure qui giunto dichiarando di aver sofferto qualche avaria.

CARBON FOSSILE DI MONTEBAMBOLI

Sig. Direttore:

Giusta il di lei incarico mi onoro farle sapere che nel partire da Napoli per Palermo col Vapore ERCOLANO da me qui sottoscritto comandato il giorno 15 del corrente, dopo due ore di navigazione alle ore sei pomeridiane si diede principio al bruciamento della partita carboni fossili di Toscana in cantara centoventi ed alle ore 6 $\frac{3}{4}$ a. m. del giorno 16 detto è terminata, per cui la sua durata di ore 12 $\frac{3}{4}$ ha prodotto un consumo di cantara 9,41 mentre nel resto della traversata fatta con i carboni Newcastle di prima qualità si è consumato 11 circa cantara per ogni ora. Avendo perciò con carboni di Toscana una economia di cantara 1. 60 circa per ogni ora, mentre il cammino del bastimento non differiva che di pochi decimi di miglio per ora. Egualmente osservai che durante un tal bruciamento la macchina non ha fatto mai meno di N. 20 giri per ogni minuto primo, come pure osservai la poca quantità della cenere prodotta in questi di Toscana in confronto di quella prodotta dai carboni di New-Castle; egualmente marcai il vantaggio del poco puzzo durante il bruciamento, cosa solita nei carboni fossili, e con fiamma sempre eguale. In fine osservai ancora lo sminuzzo essere a piccoli pezzi e non già in polvere.

Questo è quanto durante una tal prova potei osservare; glielo partecipo per la verità e per sua intelligenza.

Napoli 20 Maggio 1852.

Suo devoto ed Affezionato Servo
(firmato) FRANCESCO MIGELI Capitano.

PORTI ESTERI

ARRIVI E PARTENZE DA E PER LO STATO PONTIFICIO
AMSTERDAM 19 Maggio — Geppina cap. Oldemburger sotto carica per Civitavecchia.
CLYDE 20 d. — Danhe cap. Ferroni per Ancona.
COSTANTINOPOLI 12 d. — Bourgeois Bencard cap. Hoff da Civitavecchia.
LIVERPOOL 20 d. — Allegro cap. Gibson per Ancona.
GENOVA 28 d. — Cherubino cap. d'Ottone per Roma d. d. San Giuseppe pad. Cardella id.
MARSIGLIA 25 d. — Stella del Mare cap. Revello (in partenza) per Roma.

PORTO DI ANCONA — ULTIMI ARRIVI

28 Maggio
Vittoria pad. Parigi da Rimini con zolfo.
Filomena pad. Barolini da Venezia vuoto.
Assalonne pad. Caimmi da Cervia con sale.

SS. Annunziata pad. Gajolini da id. id.
Squadra Spagnola in sei navigli due delli quali a vapore da
Messina sotto il comando di S. E. il Signor Brigadier D. I.
DeGuttierrez de Bualcaba.

30 detto
Desiderio id. Mancini da Porto Corsini con merci.
Corinna pad. Angelucci da Marsiglia con legna da fuoco.
Maddalena pad. Sponza da Venezia con merci.

31 detto
Nazzareno pad. Moretti da Pesaro con zolfo.
Urania pad. Ceolini da Pesaro vuoto

1 Giugno
Elena cap. Zazzini da Roma con avena.
Gallo pad. Mondaini da Valle Grande con legna.
Feronia cap. Richard Bakeham da Liverpool con manifatture.
Arciduca Lodovico (vap.) Paprenizza da Trieste con merci.

In vista
Istria cap. A. Circovich da Liverpool con carbon fossile.
Flavia cap. M. Candelari da Grottamare vuoto.

ULTIME PARTENZE

28 Maggio
Graziosa Senigalliese pad. Senigalliesi per Pola con merci.
Generoso pad. Ferretti per Pola con sabbia.
Semboletti pad. Mondaini per Pesaro vuoto.
Girolamo pad. Bertagna per Senigallia vuoto.

30 detto
SS. Annunziata pad. Gajolini per Senigallia vuoto.
Il Carmine pad. Cannarsa per Termoli.
S. Giuseppe pad. Pellegrini per Senigallia vuoto.

31 detto
Vittoria pad. Parigi per Rimini con merci.

PORTO DI CIVITAVECCHIA

27 Maggio
ARRIVI — Monette (vap.) cap. Durand da Tolone da guerra.
M. Fortunata pad. Pedemonti da Palo vac.
Teti pad. Savini da Roma con doghe
Due Compari pad. Di Falco da Livorno con matt.
Società pad. Cardoni id. id.

PARTENZE — N. S. del B. C. e. Berretta per Palo con ferraccio.

28 detto
ARRIVI — S. Raimondo cap. Alemang da Majorca vac.
Corriere Liv. (vap.) cap. Davi da Napoli con merci.
S. Giuseppe pad. Franchini da Livorno con merci.
S. Elena pad. Vassalli da Genova con merci.
Perseveranza cap. Vidau da Marsiglia con merci.

PARTENZE — Tevere pad. Dell'Ovo per Corneto vac.
Pellicano pad. Paolini id. id.
N. S. del Car. pad. Peranzoni per S. Severa id.

29 detto
ARRIVI — Capri (vap.) cap. Consiglio da Napoli con merci.
Carmine cap. L. Ladò da Barcellona vac.
S. Teresa pad. Feoli da S. Severa con doghe.

PARTENZE — SS. Trinità pad. Romano per Sorrento zav.
Fortunato pad. Caterini per Roma con tavole.

30 detto
ARRIVI — S. M. Maddelena per Pitorri da Roma con pozz.
S. Filomena pad. Silabella da Casamicciola con vino.
Roma pad. R. Maggiorelli da Roma con belle arti.
Concezione pad. Berretta da Palo vac.
N. S. del B. C. pad. Masiello da Gaeta con Rigoli.

31 detto
Ercolano (vap.) cap. Micelli da Mars. con merci.

1 Giugno
ARRIVI — Mongibello (vap.) cap. Ferrari da Napoli con merci.
Talia pad. Accardi da Roma con pozz.
Urania pad. Sernia id. con pozz.
Tre Maggi pad. Castellano da Sorrento con Agr.
Cristina pad. Colonna da Porto d'Anzio vac.
S. Gregorio pad. Petriconi da Roma con pozz.
Zeffiro pad. Fasinari id. id.
Augusto pad. Malinconico id. id.

PORTO-CANALE DI FIUMICINO

27 Maggio
ARRIVI — Cesare cap. Venanzi da Porto Corsini con riso e far.
Filippo pad. Ferri da S. Severa con grano.
S. Maria pad. Belli d'Avena con marmi.
Romolo pad. Melicchia da Montalto con grano.
Etruria pad. A. Delvivo da Livorno con vallonea salumi cc.
SS. Annunziata pad. Canova id. con ferro ed altre merci.
Concezione pad. C. Delvivo id. con ferro ed altre merci.

28 detto
ARRIVI — Fortunato pad. Pedimonte da Viareggio vac.
S. Filomena pad. Cervelli id. id.
Colombo pad. Sposito da Civ. Vecchia con merci.
S. Luigi pad. Dilietri id. con grano.
S. Dorotea pad. Jannetti id. con sale.
Scudo cap. Franciscovich da Venezia con legnami.

29 detto
ARRIVI — S. Giovanni cap. Saladini da Livorno con vallonea,
S. Franc. di Paola cap. Greco da Pizzo con tonno.
S. Anna cap. Di Leva da Sorrento con agrumi.
Virtuoso pad. De Janni da Civ. Vecchia con sale.
A. M. Stella pad. V. di Leva da Sorrento con agrumi.
Pittagora pad. Simonetti da Livorno con marmi.
B. Maria pad. Rossi id. con ferraccio.
Paride pad. Ancillotti id. con merci.

30 detto
ARRIVI — Baltico pad. Biga da Genova con merci.
Fortunato pad. Caterini da Civ. Vecchia con legnami.
M. del Ros. pad. Scarpato da Napoli con merci.
Eolo pad. Revello da Genova con merci.

BOLLETTINO COMMERCIALE — PIAZZE ESTERE

COLONIALI — Marsiglia 28 Maggio — I Zuccari
piles, disponibili si hanno a fr. 36, condizioni d'uso. Si conta di poter risparmiare per le consegne di Luglio, ma ciò dipenderà dall'importanza degli arrivi delli Zuccari brutti. I biondi si vendono da 27 a 31 fr. a seconda delle qualità. I Caffè sono nuovamente in buonissima posizione. S. Domingo fr. 54 a 55, Avana 60. a 62. 50., Portorico 65 a 69, e S. Jago 70 a 72 1/2. Cacao Maragnone fr. 50. — Pepe fr. 49.

Amsterdam 25 Maggio — Caffè in aumento progressivo.
Accaddero non poche transazioni importanti per i Zuccari pilè a seguenti prezzi franco a bordo, più commissione, e senseria, per consegne in Giugno e Luglio; N. S. R. N.° 2 F. 32 1/4, B. II. N.° 1. F. 30 1/2, N.° 2. F. 29 1/2, e W. Z. F. 29 1/2

CERE — Marsiglia 28 Maggio — La partita di 25 mila K. Cera Senegal è stata venduta a fr. 190 — Giungono K. 3500. Cera Mogador che sarà venduta da fr. 190 a 195 — Cere di Levante fr. 205 a 210.

PELLICINE — Londra 20 Maggio — Le pelli d'Aguell
in assortimento d'uso si notano come segue; quelle di Sicilia Lire 3 a 4. 10 ogni 120 pelli, di Napoli da 90 libbre le 120 pelli lire 4. 10 a 5. 5., di Romagna 5, a 6 5., di Ancona 5. 15 a 7. 5., e di Toscana 5. 15. a 10. 10. — In quelli di Capretto si fecero delle vendite per robà di Sicilia da lire 5 a 7, di Toscana 8. 10 a 11., e Ancona L. 9. a 9. 10.

CEREALI — Londra 24 Maggio. A cagione dei molti arrivi dall'Estero i Grani trovansi in calma. Si segna il Grano inglese 45 a 52 scel., Baltico rosso 44 a 56, Odesa 37 a 39, Egitto 30 a 32.

Alessandria (Egitto) 19 Maggio — Gli affari in granaglie sono limitatissimi; una sola vendita di grano Saidi ha avuto luogo, in qualità di S. A. Abbas Pascià, di Ardeb 7000 circa a P. 55 egiz. a tariffa l'Ardeb.

LANE, E COTONI — Scutari (Albania) 15 Maggio. Gli aumenti seguiti a Trieste nelle Lane, non rimasero senza influenza sulla nostra piazza ed ultimamente ne furono vendute al vistoso prezzo di P. 9 l'occa verso pronti contanti; l'articolo gode sempre di ricerca.

Londra 21 Maggio — Cotoni Surate da d. 3 5/8 a 4, Madras 3 3/8 a 4 1/2, e Bengala da 3 1/4 a 3 1/2. Le lane con pochi affari, ma sostenute.

Havre 23 Maggio — L'Articolo cotoni era in calma a Nuova-York il 10 corrente. — A Nuova Orleans il mercato era inerte, Middling 10 c. — Qui siamo a prezzi deboli; ma il dispaccio telegrafico da Liverpool ci segna la vendita di 7,000 balle ed il mercato sostenuto.

SETE — Milano 26 Maggio. Nelle Sete abbiamo fermezza nei possessori, e riservatezza nei compratori. La foglia dei gelsi esce copiosa, e l'allevamento procede lento e senza vicende.

Londra 25 Maggio — Le Sete cinesi provocarono una grande attività d'affari a prezzi migliori in seguito alle ultime notizie dalla Cina. Le altre sorta non ebbero variazioni.

B O R S E

Parigi 31 Maggio

Rendita 4 1/2 per 0/0 cont.	Fr. 101 90	Liquid.	Fr. 101 50
3 0/0 contante	" 79	— Liquid.	" 78

Vienna 28 Maggio

Obbl. 1852 5 0/0	F. 94 4/16	Prestito Lomb. Ven.	F. 101 3/4
Londra 3/16	" 10 41	Parigi 3/16	" 128 1/4
Pezzi 20 Fr. Oro	" 8 39	Agio argento	" 8 1/2

Genova 31 Maggio

Obbl. 1848 5 0/0	" 97 1/2	Cambj - Roma 30	529
Prestito romano 1850	" 95 3/4	Parigi 30 g.	" 99 7/10

Livorno 1 Giugno

Roma 30 g.	" 617 —	Parigi 30 g.	" 116 5/8
Ancona	" 614 —	Londra	" 29 25

Roma 3 Giugno

Ancona 30 g.	" 99 2/5	Marsiglia 90 g.	" 18 29/40
Augusta 90 g.	" 47 1/2	Milano met. 30 g.	" 16 —
Bologna 30 g.	" 99 1/2	Napoli	" 81 9/10
Firenze	" 16 —	Parigi 90 g.	" 18 29/40
Genova	" 18 3/4	Trieste 90 g.	" 43 11/20
Lione 90 g.	" 18 29/40	Venezia met. 30 g.	" 16 —
Livorno 30 g.	" 16 —	Vienna 90 g.	" 43 1/2
Londra 90 g.	" 46 9/10		

Consolidato romano 5 0/0 godimento dal 1 Gennaio	98	—
Assicurazioni - vita e incendj azioni di sc. 100 effettivi	140	—
Società romana di assicurazioni marittime, azioni di sc. 300 per 1/10 effettivo	80	—
Compagnia Commerciale di Roma per le assicurazioni marittime, azioni di sc. 500 per 1/10 0/0 effettivo	85	—

LIVERPOOL LI 20 MAGGIO 1853 — PREZZO CORRENTE DI METALLI ECC.

FERRO				RAME ecc.	
Comune in verghe la Tonn.	£ 8. — @ 8. 5	Foglie e verghe la lb	13 @ 13 1/4 d		
d. d. in Galles "	" 7. 10 " 8. —	Panelli la Tonn.	£ 117 " 118		
In Lamiero "	" 11. — " 11. 15	Pani "	" 117 " 118		
Lastroni di ferro "	" 11. 10 " 12. 10	Bronzo vecchio in Cannoni e rottami "	" — " —		
Cerchi "	" 10. 5 " 10. 10	Rame vecchio la lb	" 12 " 12 1/4		
Ferro da Chiodi comune "	" 9. — " 9. 10	Ottomina "	" 11 " 11 1/4		
Ghisa (Numeri mescolati) "	" 62/6 " 64/-				
d. in Glasgow "	" 52/- " 53/-	ACCIAJO			
" in Grangemonth "	" 56/- " 57/-	Inglese in verghe il Cwt	" 18/- @ 36/-		
		di Svezia in caratelli "	" 16/9 " 17/-		
STAGNO		da molle "	" 18/- " 24/-		
Inglese in pani la Tonn.	£ 108 @ 109				
Verghe in caratelli "	" 109 " 110				
Banca "	" 108 " 109				
Bande stagnate IC. Coke la Cassa	" 25/- " 26/-	Includini il Cwt	21/- @ 26/-		
d. d. IX. " "	" 31/- " 32/-	Morze nere la lb	2 3/4 " 3 d		
" " IC. Charcoal "	" 32/- " 33/-				
" " IX. " "	" 38/- " 39/-				
PIOMBO		ANCORE 1 @ 2 Cwt	2 @ 15 Cwt	15 @ 25 Cwt	
		cwt 17/6 @ 18/6	17/- @ 17/6	17/6 @ 18/6	
		CATENE 1 @ 2 polz. 15/16 7/8 13/16 3/4 11/16 5/8 9/16 1/2 polz.			
		il cwt 13/6 14/- 14/3 14/9 15/3 15/9 16/3 17/3 18/3			
		senza traverse e provate 6. e 1/- di più			
		FILO DI FERRO N. 0 @ 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15,			
		la Bazza di lb 8/3 8/6 9/- 9/3 9/6 10/ 10/3 10/6 11/- 11/6			
		CARBON FOSSILE la Tonnellata 9/-			

Dopo il nostro ultimo ragguaglio, tutte le descrizioni di Metalli sono rimaste fiacchissime, ed abbiamo da notare un ribasso generale, particolarmente nel Ferro fabbricato.

La Ghisa ha mantenuto il suo prezzo tollerabilmente, e una buona domanda continua ad esistere per carichi pel Mediterraneo. I legni frattanto sono sommamente rari a Glasgow, ed in conseguenza si domandano alti noli, come si vedrà dalle tasse che notiamo qui in calce.

Il Ferro fabbricato è meno domandato, salvo le Lamiere ed i Lastroni, pei quali vi sono molti comandi; nulladimeno i fabbricatori hanno scemato i loro prezzi.

Lo Stagno rimane fermissimo vista la discreta quantità che si designa di presentare all'incanto olandese.

Il Rame ed il Zinco rimangono negletti ed un nuovo ribasso non è improbabile.

NOLI	per MARSIGLIA	GENOVA	LIVORNO	NAPOLI	TRIESTE
Ghisa da Glasgow	22/- @ 23/-	23/- @ 24/-	22/- @ 23/-	20/- @ 21/-	22/- @ 23/-
Verghe da Liverpool	11/- " 12/6	12/6 " 15/-	10/- " 12/6	10/- " 12/6	10/- " 12/6

Marsiglia 27 Maggio — Piombi Spagna 1.^a fusione fr. 53, detti 2.^a qualità fr. 51, a 52.

Amsterdam 24 Maggio — Lo stagno banca è offerto da F. 63 a 69, ma se vi fossero importanti ordini si otterrebbe forse qualche facilitazione da detti segni. Sembra che nella prossima asta non saranno vistose le quantità che si esporranno in vendita.

CIVITAVECCHIA — *Prezzi del 1 Giugno.*
 Grano sc. 7. 70 a 8 il R.
 Carbone alla spiaggia baj. 78 a 80 S. M.
 d. in porto baj. 95 id.
 Biada sc. 2. 80 il R. di 4 quarte.
 Doghe di Castagno sc. 1. 45 la bottata.
 » di Cerro sc. 1. 50 la canna
 » di Fargna sc. 1. id.

TERRACINA — *Prezzi del 2 Giugno.*
 Grano R. romano sc. 8. 75.
 Granone R. di 5 quarte sc. 8.
 Biada R. di 5 quarte sc. 3. 40.
 Olio d'Oliva B. 45 hoc
 Carboni a Badino B. 50 Somella.
 Scorza di sugaro sc. 12 il 1000 l. tara 5 0/0.
 Doghe di Cerro sc. 1. 45 la canna.
 » Fargna B. 95. id.

ANCONA — *Prezzi del 31 Maggio.*
 Fagioli sc. 8. 50 a 8. 70 il Rubbio
 Farina di Grano 1.^a Qualità sc. 1 60 0/0 lib.
 " 2.^a " " 1 50 " "
 Fiore di Farina 1.^a " " 1 90 " "
 " 2.^a " " 1 70 " "
 Formentone sotto monte sc. 3. 50. R.
 Grano in Ancona sc. 8 il R.
 d. sopra monte sc. 7 90 " "
 d. sotto monte sc. 7 10 " "
 Pasta lavorata 1.^a Qualità sc. 2 30 0/0 lib.
 " 2.^a " " 2 20 " "
 " 3.^a " " 1 70 " "
 Riso Bologna e Romagna Cima » 2 80 " "
 " " Corpo . . . » 2 50 " "

RAVENNA — *Prezzi del 25 Maggio.*
 Grano sc. 5. 15.
 Granone sc. 3. 20.
 Canepa sc. 3. 40 a 3. 70 0/0.
 Riso corpo con cima sc. 2. 30 id.
 d. Cima sc. 2. 60.

FERRARA — *Prezzi del 27 Maggio.*
 Grano sc. 18 a 19 moggio di L. 1460 romane
 Granone sc. 13 id.
 Riso 2. q. sc. 2 45. L. 100. F.
 » Fiorettoni 1.^a sorte sc. 2. 75 id.
 Avena sc. 8. 75. il moggio.
 Fagioli bianchi sc. 15. 80. a 16. 75. id.
 Olio d'oliva fino sc. 13. 50. a 14. L. 100 F.

ROMA 3 Giugno. Prezzi per vendite all'ingrosso a pronto contante.

BESTIAME DI MATTAZIONE
 Bovi B. 55 a 65 le L. 10.
 Vacche B. 55 a 60 id.
 Agnelli B. 40. a 43. id.
 Vitelle Campareccie B. 55. id.

CEREALI
 Biada nuova 1. q. sc. 4 52. 1/2 r.
 " 2. q. sc. 4. 30. id.
 Ceci sc. 14. 40 a 15. 84. rub. L. 720.
 Fagioli sc. 10. 80 a 11. 50.
 Lenticchia sc. 14. 10 a 16. 50.
 Grano Tenero nuovo 1. q. sc. 9. 70. rub. l. 640.
 » 2. Qual. sc. 8. 75. id.
 » di montagna sc. 8. 25. id.
 » Teverina Nuovo 2. q. sc. 9. 30. id.
 » detto di Fuligno sc. 10. 70 id.
 Riso 1. q. mere. sc. 3. 40 id.
 » 2. q. sc. 3. 20.
 » 3. q. sc. 3.

COLONIALI
 Caffè Giava ord. sc. 12. 50 le L. 100.
 » Java bleu sc. 15. id.
 » Porto Ricco 1. q. a sc. 13. a 13 50 id.
 » Rio sc. 12. 50. id.
 » S. Domingo sc. 10. 40 id.
 Cacao Marignone sc. 6. 70.
 Cannella Ceylan 1. q. B. 90
 » di Goa B. 30. la L.
 Garofani sc. 17 le L. 100.
 Pepe forte sc. 7. 70 id.
 Zuccaro Avana biondo in s. sc. 6. 70 id.
 » di Francia 1 q. sc. 7. 10 id.
 » Olanda dop. raff. sc. 8. 25. id.
 » 1. qual. sc. 7. 30 id.
 » Santos biondo sc. 6. 40 id.
 » Fernambuco bianco sc. 6. 60 id.
 » Mascavato Fernambuco arido sc. 5. 90.

GENERI DIVERSI
 Acqua regia B. 12. la L.
 Vallonea sc. 17 a 20 L. 1000.
 Potassa sc. 29 le 1000. L.
 Cremon tartaro sc. 12 le 100. L.
 Sapone sc. 6. a 6. 75 id.
 Somnaccho sc. 2. 50. id.

Oso di balena B. 53. L.
 Doghe Cerro sc. 1. 45. la Canna.
 » Fargna B. 95. id.

LANA
 Lane Pugliesi sc. 22 50 a 23 le 100 L.
 » Sopravissane sc. 25 a 26. 50. id.
 » Bastarda Spagnola sc. 26. a 27 id.
 » Agnellina nostrale sc. 18. 75 id.
 » Vissana sc. 24 a 24 50 id.
 » Ascolana matricina sc. 22 id.
 » Maggolina bianca sc. 19 a 19 50 id.
 » Morctta sc. 18. id.
 » Casciana sc. 24 a 25 id.

METALLI
 Stagno in verghe sc. 20 le L. 100.
 » in pani sc. 19. id.
 Piombo in pani sc. 4. 20 id.
 Munizione da caccia sc. 4. 50. id.

OLII E GRASSI
 Grasso sc. 4. 70 le L. 100.
 Sevo colato sc. 6. 1/4.
 Olio fino B. 47. il boc.
 » comune mercant. B. 45 a 46. id.

PELLAMI
 Pelli lanute sc. 9. a 10. le L. 100.
 » di Capra sc. 9. 50. a 10. 50. " "
 » » alla tonda sc. 11. 50. " "
 » Secche indiane sc. 12 id.
 Suola di bue macellata nostrale sc. 19. a 19. 50

SALUMI
 Tonno in olio sc. 15.
 detto in aceto sc. 11.
 Baccalà Caspè sc. 4. le L. 100.
 » S. Giovanni sc. 3 20.

VINI
 Vino dei Castelli sc. 56 a 58 la Botte di b. 16.
 » della provincia di Campagna sc. 40. id.

Società Pia - Latina in istralcio. Titoli al portatore (in carta turchina) sc. 35 —

Agio sulla moneta d'argento 1. 70 0/0.

Il Direttore Responsabile
F. FIORINI

ROMA - TIPOGRAFIA FORENSE