

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI
AL PARLAMENTO

**sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259**

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

(Esercizio 2022)

Comunicata alla Presidenza il 18 luglio 2024

PAGINA BIANCA



CORTE DEI CONTI

SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

DETERMINAZIONE E RELAZIONE
SUL RISULTATO DEL CONTROLLO ESEGUITO SULLA
GESTIONE FINANZIARIA DELL'
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE
ADRIATICO SETTENTRIONALE

2022

Relatore: Consigliere Maria Laura Prislei

Ha collaborato
per l'istruttoria e l'elaborazione dati la
dott.ssa Rosaria Calafato

Determinazione n. 106/2024



CORTE DEI CONTI

SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

nell'adunanza del 4 luglio 2024,
visto l'art 100, secondo comma, della Costituzione;
visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti, approvato con regio decreto 12 luglio 1934, n. 1214;
viste le leggi 21 marzo 1958, n. 259 e 14 gennaio 1994, n. 20;
visto l'art. 6, comma 9, della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modifiche e integrazioni che assoggetta il rendiconto della gestione finanziaria delle Autorità portuali (ora Autorità di sistema portuale) al controllo della Corte dei conti;
vista la determinazione n. 21 del 20 marzo 1998, con la quale questa Sezione ha deliberato che il controllo di competenza è da esercitare ai sensi degli artt. 2, 7 e 8 della citata legge n. 259 del 1958;
visto il decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, con il quale è stata istituita l'Autorità di sistema portuale (AdSP) del Mare Adriatico settentrionale, comprensiva dei porti di Venezia e Chioggia, che ha sostituito l'Autorità portuale di Venezia;
visto il rendiconto generale della suddetta Autorità di sistema portuale, relativo all'esercizio finanziario 2022, nonché le annesse relazioni del Presidente e del Collegio dei revisori dei conti, trasmessi alla Corte in adempimento dell'art. 4 della citata legge n. 259 del 1958;



CORTE DEI CONTI

esaminati gli atti;

udito il relatore Consigliere Maria Laura Prislei e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente per l'esercizio 2022;

ritenuto che, assolti così gli adempimenti di legge, si possano comunicare, a norma dell'art. 7 della citata legge n. 259 del 1958, alle dette Presidenze, il rendiconto generale - corredato della relazione degli organi di amministrazione e di controllo - e la relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce quale parte integrante;

P. Q. M.

comunica, a norma dell'art. 7 della legge n. 259 del 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con il rendiconto generale per l'esercizio 2022 dell'AdSP del Mare Adriatico settentrionale - corredato dalle relazioni degli organi di amministrazione e di controllo - l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente stesso per il predetto esercizio.

RELATORE

Maria Laura Prislei

firmato digitalmente

PRESIDENTE

Manuela Arrigucci

firmato digitalmente

DIRIGENTE

Fabio Marani

(f.to digitalmente)

Depositato in segreteria

INDICE

PREMESSA.....	1
1. QUADRO DI RIFERIMENTO	2
2. ORGANI DI AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO	8
2.1 Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo.....	10
3. IL PERSONALE	12
3.1 Assetto organizzativo	12
3.2 La dotazione organica e il personale in servizio.....	14
3.3 Questioni attinenti al rapporto di lavoro del personale	15
3.4 Spesa del personale.....	16
3.5 Trasparenza e valutazione della <i>performance</i> amministrativa	20
3.6 Collaborazioni esterne.....	22
3.7 Verifica dei limiti di spesa	23
4. PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE.....	24
4.1 Piano regolatore portuale.....	25
4.2 Piano operativo triennale.....	27
4.3 Programma triennale dei lavori pubblici	33
4.4 Interventi finanziati dal PNRR e dai fondi complementari al PNRR.....	34
5. ATTIVITA' ISTITUZIONALE	40
5.1 Attività promozionale	40
5.2 Attività negoziale	40
5.3 Regolazione dei servizi c.d. ausiliari di interesse generale.....	42
5.4 Manutenzione delle opere portuali e opere di grande infrastrutturazione	46
5.5 Operazioni e servizi portuali e altre attività industriali e commerciali svolte nell'ambito portuale e lavoro portuale temporaneo	53

6. TRAFFICO PORTUALE	57
7. GESTIONE DEL DEMANIO	60
8. PARTECIPAZIONI	64
8.1 APV Investimenti S.p.A.	65
8.2 <i>Venice newport container and logistics</i> S.p.A. - Vncl.....	66
8.3 Esercizio Raccordi Ferroviari - ERF S.p.A.	67
8.4 APVS S.r.l.	67
8.5 Chioggia Terminal crociere s.r.l. in liquidazione	68
8.6 Consorzio Formazione Logistica Intermodale - CFLI	68
9. CONTENZIOSO	69
10. RISULTATI CONTABILI DELLA GESTIONE.....	71
10.1 Dati salienti della gestione	71
10.2 Rendiconto finanziario. Andamento entrate accertate e spese impegnate	71
10.3 Situazione amministrativa e andamento dei residui.....	79
10.4 Conto economico	84
10.5 Stato patrimoniale.....	88
11. CONTO ECONOMICO E STATO PATRIMONIALE CONSOLIDATO DELL'ADSP	93
12. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE.....	95

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1 - Emolumenti e rimborsi spese organi amministrazione e controllo.....	10
Tabella 2 - Dotazione organica e personale in servizio presso AdSP - 2021-2022.....	15
Tabella 3 - Spesa per il personale AdSP - 2021-2022.....	18
Tabella 4 - Costo medio unitario personale.....	19
Tabella 5 - Premi erogati all'esito della valutazione della <i>performance</i>	20
Tabella 6 - Piano triennale opere pubbliche	34
Tabella 7 - Interventi finanziati dal PNC e dal PNRR.....	38
Tabella 8 - Spese sostenute per relazioni pubbliche (2021-2022).....	40
Tabella 9 - Procedure negoziali	41
Tabella 10 - Affidamenti diretti - art. 1, comma 2, lett. a) d.l. n. 76 del 16 luglio 2020	41
Tabella 11 - Servizi di interesse generale.....	45
Tabella 12 - Spese manutenzione opere portuali.....	46
Tabella 13 - Interventi di manutenzione straordinaria	47
Tabella 14 - Impegni per investimenti in opere infrastrutturali portuali	51
Tabella 15 - Opere di grande infrastrutturazione	52
Tabella 16 - Traffico di merci e passeggeri - Venezia e Chioggia	59
Tabella 17 - Rapporto accertamenti/entrate correnti da concessioni demaniali- incidenza	63
Tabella 18 - Principali saldi contabili della gestione.....	71
Tabella 19 - Andamento entrate accertate e uscite impegnate.....	72
Tabella 20 - Andamento entrate e delle uscite.....	73
Tabella 21 - Rendiconto finanziario - Parte entrata.....	75
Tabella 22 - Entrate tributarie	76
Tabella 23 - Redditi e proventi patrimoniali	76
Tabella 24 - Rendiconto finanziario - parte uscita	77
Tabella 25 - Residui attivi per anno di formazione.....	79
Tabella 26 - Residui passivi per anno di formazione	81
Tabella 27 - Situazione amministrativa e gestione residui.....	84
Tabella 28 - Conto economico (art. 38, c. 1 Regolamento amministrazione contabilità AdSP)	86
Tabella 29 - Conto economico riclassificato ex art. 2425 Codice civile.....	87

Tabella 30 – Stato patrimoniale attività	88
Tabella 31 – Stato patrimoniale passività.....	90
Tabella 32 - Conto economico consolidato AdSP	93
Tabella 33 – Stato patrimoniale consolidato AdSP – Attivo	94
Tabella 34 – Stato patrimoniale consolidato AdSP - Passivo	94
Tabella 35 – Stato patrimoniale consolidato AdSP. Dettaglio composizione e rettifiche della voce debiti.....	94

INDICE DELLE FIGURE

Figura 1 – Assetto organizzativo	13
Figura 2 – Assetto delle partecipazioni dell'AdSP	65

PREMESSA

Con la presente relazione la Corte riferisce al Parlamento, ai sensi dell'art. 7 della legge 21 marzo 1958 n. 259, il risultato del controllo eseguito, in base all'art. 2 della suddetta legge, sulla gestione finanziaria relativa all'esercizio 2022 dell'AdSP del mare Adriatico settentrionale, nonché sulle vicende di maggior rilievo successivamente intervenute.

Il precedente referto, relativo all'esercizio 2021, è stato approvato con determinazione n. 60 del 18 maggio 2023 ed è pubblicato in Atti parlamentari, XIX Legislatura, Doc. XV, n. 93.

1. QUADRO DI RIFERIMENTO

Le Autorità di sistema portuale, di seguito anche AdSP, hanno essenzialmente funzioni di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti. Svolgono la manutenzione delle parti comuni e dei fondali, sorvegliano la fornitura dei servizi di interesse generale, amministrano in via esclusiva le aree e i beni demaniali, pianificano lo sviluppo del territorio portuale. Inoltre, coordinano le attività amministrative esercitate dagli enti pubblici nell'ambito portuale e promuovono forme di raccordo con i sistemi logistici retroportuali e interportuali.

Il quadro normativo di riferimento entro il quale le Autorità operano è costituito dalla legge 28 gennaio 1994, n. 84, come modificata dal decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, nonché dalle altre disposizioni di interesse per il settore dei porti, già richiamate nelle precedenti relazioni. In particolare, il decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169 è significativamente intervenuto sulla previgente legislazione portuale, modificando gli assetti organizzativi territoriali dei porti italiani con l'istituzione, in luogo delle preesistenti Autorità portuali, delle Autorità di sistema portuale, enti pubblici non economici anch'essi dotati di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria.

In tale contesto normativo si colloca la nascita dell'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico settentrionale (di seguito anche AdSP MAS) comprendente i porti di Venezia e Chioggia, succeduta all'Autorità portuale di Venezia.

Nelle relazioni per gli esercizi 2020 e 2021 sono state citate le molteplici misure di sostegno al settore portuale, finalizzate a compensare i danni derivanti dalla pandemia da "Covid-19," che hanno avuto impatto sulla gestione dell'Ente anche per l'annualità di bilancio all'odierno esame.

A tali misure si sono aggiunti gli ulteriori interventi di sostegno, a partire dal 2021, previsti dalla legge 30 dicembre 2020, n. 178 (legge di bilancio 2021, art. 1, cc. 662, 666, 729 e 731), nonché gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) stanziati dall'art. 1, c. 2, lett. c), del d.l. 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, finalizzati allo sviluppo delle infrastrutture portuali (dighe, moli, banchine) e all'aumento selettivo della capacità portuale (opere di dragaggio, nuovi moli e/o piattaforme logistiche). Il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale, previsto

dal provvedimento legislativo da ultimo citato, prevede investimenti per complessivi 2,8 mld, ripartiti con il decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - Mims (oggi Ministero delle infrastrutture e trasporti - Mit) del 13 agosto 2021, n. 330. Di questi, euro 172.450.000 sono specificamente destinati all'Autorità in esame; inoltre, con decreti del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, del Ministero della transizione ecologica e del Ministero dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste, sono stati assegnati all'AdSP circa 18,8 milioni a valere sul PNRR, di cui 11.881.637 euro nell'ambito dell'investimento 1.1 "Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti (*Green Ports*)" della Missione 3 - componente 2 ed euro 7.000.000 nell'ambito dell'investimento 2.1 "Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo" della Missione 2 - componente 1. Dei dettagli circa la destinazione di tali risorse si dà conto nel paragrafo 4.4.

Da ultimo si richiama il d.l. n. 19 del 2 marzo 2024, convertito con modificazioni dalla l. n. 56 del 29 aprile 2024, contenente "ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del PNRR", con il quale all'art.1, comma 6, è stata operata una rimodulazione degli interventi finanziati dal PNC e contenuti nel decreto n. 59 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, riguardanti, tra l'altro, le AdSP. Per molti programmi delle AdSP c'è stata una ridefinizione solo temporale, con lo storno dei fondi previsti per il 2024 e 2025 e il rifinanziamento nella medesima misura nel 2027 e 2028. Inoltre, ai sensi dell'art. 1, comma 11, al fine di adeguare i programmi e gli interventi del PNC ai rifinanziamenti e alle riduzioni disposte, con decreto del Mef, adottato di concerto con il Ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR, da emanare entro 60 giorni dalla data di entrata in vigore del d.l. n. 19 del 2024, si provvederà all'aggiornamento dei cronoprogrammi procedurali contenenti gli obiettivi iniziali, intermedi e finali dei programmi e degli interventi del medesimo Piano, fermo restando il rispetto del cronoprogramma finanziario.

L'occasione del PNRR e il rilevante afflusso di finanziamenti per lo sviluppo del settore ha posto in evidenza come il sistema portuale in generale rappresenti un settore di rilievo strategico per l'economia nazionale e lo sviluppo del Paese, venendo a costituire un asse portante della politica della mobilità in Italia, anche in connessione con le reti intermodali europee, oltre che volano delle iniziative economiche che coinvolgono le aree urbane e suburbane in cui i porti insistono, come si evince dalle indicazioni programmatiche contenute

nei documenti annuali di finanza pubblica, anche degli esercizi più recenti, e da ultimo dalle linee di riforma e di intervento contenute nel PNRR, adottato dall'Italia ai sensi del Regolamento Ue n. 2021/241 ed approvato dalla Commissione europea.

In questi ambiti, già il Documento di economia e finanza (DEF) 2019 e quello del 2020 avevano dedicato particolare attenzione alla necessità di riordino “del sistema delle concessioni demaniali marittime, per semplificare i processi e connotare l'attività di gestione del demanio per il suo chiaro contenuto economico e per la valenza strategica che riveste per lo sviluppo e la crescita del porto e delle attività indotte, garantendo uno sviluppo dei sistemi portuali reciprocamente integrato” e richiamato l'urgenza di emanare il regolamento previsto dal citato d.lgs. n. 169 del 2016, come modificato dal d.lgs. n. 232 del 2017.

Tale questione è confluita fra le linee di sviluppo contemplate dal PNRR, unitamente alla semplificazione delle procedure di pianificazione strategica relativa ad opere portuali e ad interventi di riforma ed investimento per diffondere gli impianti di *cold ironing* e migliorare la sostenibilità ambientale dei porti.

La materia delle concessioni del demanio portuale è stata di recente ridefinita con la integrale sostituzione del testo dell'art. 18 della l. n. 84 del 1994 ad opera dell'art. 5, c. 1, l. 5 agosto 2022 n. 118, in vigore dal 27 agosto 2022, il cui decreto attuativo, volto a definire i criteri per l'assegnazione delle concessioni, l'individuazione della loro durata, l'esercizio dei poteri di vigilanza e controllo, i limiti nella quantificazione dei canoni a carico dei concessionari nel rispetto del principio di concorrenza è stato emanato il 28 dicembre 2022. Le norme emergenziali, e segnatamente l'art. 199, c. 3, del d.l. n. 34 del 2020, sono intervenute anche sul delicato terreno delle proroghe dei rapporti autorizzatori e concessori già scaduti all'atto della dichiarazione dello stato di emergenza pandemica e ancora in corso nel maggio del 2020, alla data di emanazione del decreto legge, postergandone la durata *ex lege* per 12 mesi. Per effetto dell'art. 5, c. 3 bis, del d.l. 21 ottobre 2021, n. 146, convertito dalla legge 17 dicembre 2021, n. 215, le proroghe dei rapporti concessori rilasciate ex art. 36 cod. nav. e 18 l. n. 84/994 e per la gestione di stazioni marittime e servizi di supporto ai passeggeri sono state elevate a 24 mesi, sia pure con salvaguardia degli esiti di eventuali gare già bandite. L'applicazione di siffatte disposizioni evidentemente influisce sull'ordinaria sequenza di scadenze e rinnovi delle concessioni in argomento, anche per il 2022.

Con specifico riferimento all'AdSP MAS, va richiamato l'art. 3 del decreto legge 1° aprile 2021,

n. 45, convertito, con modificazioni, dalla l. 17 maggio 2021, n. 75 con il quale è stata prevista l'indizione, da parte dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale, di un concorso di idee, volto a raccogliere proposte e progetti di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione e gestione di punti di attracco, fuori dalle acque protette della Laguna di Venezia, utilizzabili dalle navi adibite al trasporto di passeggeri di stazza superiore a 40 mila tonnellate e dalle navi portacontenitori adibite a trasporti transoceanici. Il bando di cui sopra è stato pubblicato il 29 giugno 2021. Gli atti posti in essere dall'Autorità per l'indizione del concorso di idee di cui sopra sono stati oggetto di ricorso da parte di una società innanzi al TAR Veneto. L'impugnativa è stata accolta con sentenza n. 612 del 26 aprile 2022, successivamente impugnata davanti al Consiglio di Stato dall'AdSP con decreto presidenziale n. 779 del 14 giugno 2022. Con sentenza definitiva n. 08181 del 5 settembre 2023, il Consiglio di Stato ha confermato la sentenza di primo grado nella parte in cui ha annullato gli atti di indizione del concorso di idee¹, con conseguente obbligo di conformazione in capo all'Autorità.

Il decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103 convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 126 ha introdotto disposizioni per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna, stabilendo la limitazione del transito delle grandi navi a tutela delle sue vie d'acqua urbane di interesse culturale (bacino di San Marco, canali di San Marco e della Giudecca). Il provvedimento è volto anche ad assicurare la continuità produttiva di stabilimenti di interesse strategico nazionale e la salvaguardia dei livelli occupazionali, mediante la previsione di specifiche misure di sostegno al reddito. Il decreto ha individuato un Commissario Straordinario, ai sensi dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, nella persona del Presidente dell'AdSP MAS, per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna².

Si segnala il decreto-legge 16 giugno 2022 n. 68, convertito, con modificazioni, dalla l. 5 agosto

¹ Il Consiglio di Stato ha confermato la sentenza del Tar nella parte in cui ha disposto l'annullamento della clausola c.d. "escludente" impugnata dalle società in quanto integrante vincolo conformativo idoneo a condizionare a monte la partecipazione al concorso di idee.

² Come si legge nel Piano operativo triennale 2022-2024 il Commissario Straordinario ha il compito di procedere alla progettazione, affidamento ed esecuzione di interventi per la realizzazione di punti di attracco temporanei nell'area di Marghera, manutenzione dei canali esistenti, interventi per il miglioramento dell'accessibilità nautica e sicurezza della navigazione, promozione di studi idrogeologici, geomorfologici e archeologici volti alla salvaguardia di Venezia e della sua laguna.

2022, n. 108 con il quale è stata aggiornata la normativa riguardante l’Autorità per la Laguna di Venezia (denominata “Autorità per la laguna di Venezia – Nuovo Magistrato delle Acque”), chiamata, nel rispetto dei principi di equilibrio e di sostenibilità ambientale, economica e sociale del territorio lagunare, ad approvare il nuovo Piano morfologico della laguna di Venezia, da aggiornare ogni sei anni, finalizzato al riequilibrio idrogeologico della laguna, all’arresto e all’inversione del processo di *deficit* sedimentario e di degrado del bacino lagunare. Nel mese di novembre 2023 è stato nominato dal Ministero dei trasporti il Presidente dell’Autorità per la laguna di Venezia. Il relativo provvedimento è stato vistato dalla Corte di conti in data 28 maggio 2024. Nelle more dell’avvio dell’operatività dell’Autorità predetta, il Piano è stato approvato dal Provveditorato interregionale, ai sensi dell’art. 4, comma 1-*quater* del suddetto d.l. n. 68 del 2022, convertito con modificazioni dalla l. 5 agosto 2022, n. 108³.

Sotto il profilo più strettamente finanziario-contabile si segnala che le AdSP sono inserite nel conto consolidato delle pubbliche amministrazioni ai sensi dell’art. 1 c. 3 della l. n. 196 del 2009 tra le “Amministrazioni locali” e sono soggette dal 1° gennaio 2019 alla rilevazione nel sistema Siope secondo le modalità previste dall’art. 14 della l. n. 196 del 2009.

Per quanto riguarda il tema già messo in evidenza nei precedenti referti relativo agli aiuti di Stato, che le AdSP riceverebbero sotto forma di esenzione dalla tassazione (Aiuto di Stato SA.38399 (2018/E), va ricordata la decisione del 4 dicembre 2020 della Commissione UE, che ha censurato l’esenzione dall’imposta sulle società di cui beneficiano gli scali nazionali, richiedendo di allineare il sistema fiscale italiano alle norme UE in materia di aiuti di Stato, e che è stata impugnata ai sensi dell’art. 263 TFUE il 29 marzo 2021 davanti la Corte di Giustizia UE da tutte le AdSP. Al fine di risolvere la questione, l’art. 4-*bis*, c. 1, d.l. n. 68 del 2022, ha modificato l’art. 6, c. 9-*bis* della l. n. 84 del 1994, e chiarito che le AdSP rientrano fra i soggetti passivi dell’imposta sul reddito delle società (IRES). Tuttavia, il successivo comma 9-*ter* ha precisato che l’attività autoritativa di prelievo delle tasse di ancoraggio, delle tasse portuali

³ Per completezza d’informazione, si fa cenno al decreto legge n. 145 del 18 ottobre 2023, convertito con modificazioni dalla l. 15 dicembre 2023, n. 191, che all’art. 95 del d.l. n. 104 del 2020 (articolo che istituisce l’Autorità per la laguna di Venezia), inserendo il comma 15-*bis*, ha stabilito che “nelle more della piena operatività dell’Autorità per la laguna di Venezia e della definizione della procedura di liquidazione del concessionario Consorzio Venezia Nuova, in deroga a quanto previsto nel contratto di concessione e nei relativi atti aggiuntivi, le attività relative al primo ciclo di manutenzione straordinaria del MOSE sono affidate, fino al 31 marzo 2025, dal Provveditorato interregionale per le opere pubbliche per il Veneto, il Trentino-Alto Adige ed il Friuli-Venezia Giulia mediante procedure di evidenza pubblica espletate secondo le modalità previste dal Codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, nei limiti delle risorse disponibili a legislazione vigente. È fatta salva la facoltà per l’Autorità di risolvere anticipatamente il contratto affidato dal Provveditorato ai sensi del primo periodo, ove ricorrano ragioni di pubblico interesse.

sulle merci sbarcate e imbarcate e delle tasse per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali non costituisce esercizio di attività commerciali, bensì di funzioni statali da parte di enti pubblici. Pertanto, in base alla legislazione nazionale vigente solo i canoni percepiti dalle AdSP in relazione alle concessioni demaniali e alle autorizzazioni all'uso di zone e pertinenze demaniali sono considerati redditi diversi e, quindi, assoggettati all'Ires. A successivo decreto interministeriale, ad oggi non ancora emanato, è demandata la fissazione dei limiti minimi e massimi nonché dei criteri, rispettivamente per la commisurazione e l'applicazione - con provvedimenti delle stesse Autorità - di detti prelievi fiscali, a decorrere dall'anno di imposta 2022. Va richiamata a tale proposito la recente sentenza del Tribunale UE, depositata il 20 dicembre scorso, che ha deciso sul ricorso volto all'annullamento della decisione (UE) 2021/1757 della Commissione europea, causa T 166/21, concludendo nel senso che la decisione (UE) 2021/1757 della Commissione, del 4 dicembre 2020, relativa al regime di aiuti SA.38399 - 2019/C (ex 2018/E) cui l'Italia ha dato esecuzione - Tassazione dei porti in Italia, è annullata nella parte in cui essa qualifica il rilascio di autorizzazioni per le operazioni portuali come attività economica. Per il resto, il ricorso è respinto. In tale prospettiva, il Tribunale dell'Unione europea conferma che non è lecita l'esenzione dei redditi delle AdSP nazionali, se non quelli generati dal rilascio delle autorizzazioni per le operazioni portuali di cui all'articolo 16 della legge n. 84/1994, aspetto su cui peraltro il legislatore del 2022 aveva già provveduto a non qualificare tale attività come esercizio di attività commerciale.

2. ORGANI DI AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Sono organi dell’Autorità di sistema portuale il Presidente, il Comitato di gestione e il Collegio dei revisori dei conti.

Il Presidente ed il Comitato di gestione delle AdSP sono nominati per un quadriennio rispettivamente con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e con decreto del Presidente dell’AdSP stessa.

Il Presidente, scelto fra cittadini dei Paesi membri dell’Unione europea aventi comprovata esperienza e qualificazione professionale nei settori dell’economia dei trasporti e portuale, è titolare di poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione e responsabile della gestione delle risorse finanziarie, in attuazione del piano operativo triennale di cui all’articolo 9, comma 5, lettera b della l. n. 84 del 1994. I relativi emolumenti sono stati stabiliti nella misura massima prevista per tutte le AdSP dal d.m. n. 456 del 16 dicembre 2016, ovvero 230 mila euro lordi annui, di cui una parte fissa, non superiore a 170 mila euro ed una parte variabile, non superiore a 60.000 euro, legata ad obiettivi determinati annualmente con una direttiva del Ministro delle infrastrutture nella quale sono indicate anche le modalità di rilevazione e di monitoraggio dei risultati. L’attuale Presidente dell’AdSP è stato nominato con d.m. n. 224 del 28 maggio 2021 successivamente ad un periodo di commissariamento durato dal 6 agosto 2020 fino alla nomina del Presidente.

Componenti del Comitato di gestione dell’AdSP MAS sono il Presidente dell’Autorità, il Direttore marittimo del Veneto, il Comandante del Porto di Chioggia, un rappresentante della Città metropolitana di Venezia e un rappresentante della Regione Veneto.

Al Comitato di gestione è affidata la pianificazione strategica dell’Autorità, con la predisposizione dapprima del Documento di pianificazione strategica di sistema e, a seguire, con l’adozione e approvazione dei Piani regolatori portuali. Al Comitato stesso compete l’adozione del Piano operativo triennale (che individua le strategie di sviluppo delle attività portuali e logistiche), nonché del bilancio di previsione, delle note di variazione e del conto consuntivo. Lo stesso organo predisporre, su proposta del Presidente dell’AdSP, il regolamento di amministrazione e contabilità dell’Ente; approva la relazione annuale sull’attività, esprime i pareri in merito alle concessioni demaniali; autorizza le imprese portuali allo svolgimento delle attività; delibera sulla dotazione organica dell’Ente e sul recepimento degli accordi contrattuali e, non ultimo, su proposta del Presidente dell’AdSP, nomina il Segretario generale.

Il Comitato di gestione è stato nominato con decreto presidenziale n. 662 del 31 agosto 2021. Per quanto riguarda i compensi, al Presidente nel 2022 è stato corrisposto un emolumento pari a euro 230 mila (137 mila nel 2021) più rimborsi spese pari a euro 23 mila (euro 12 mila nel 2021); a carico dell'Ente restano anche i contributi previdenziali per euro 24 mila. Al Comitato di gestione spettano solo gettoni di presenza - quantificati in euro 30 a seduta *pro capite*, in coerenza con l'art. 3 del decreto ministeriale 16 dicembre 2016, n. 456 - e i rimborsi spese. Per tale voce nel rendiconto finanziario gestionale del 2022 risultano impegni per euro 2.600 (1.324 nel 2021).

Il Collegio dei revisori dei conti in carica per l'esercizio in esame - composto da tre membri effettivi e tre supplenti, tutti iscritti all'albo dei revisori legali dei conti - è stato nominato con decreto Mims n. 427 del 28 ottobre 2021 per quattro anni a decorrere dal 15 novembre 2021. I relativi compensi, nelle more del perfezionamento del decreto interministeriale di cui all'art. 13, comma 2, del d.lgs. n. 169 del 2016 che ne avrebbe dovuto stabilire la misura, sono stati rapportati dal MIT al compenso spettante al Presidente dell'Autorità portuale, nella misura dell'8 per cento al Presidente del Collegio, del sei per cento per i componenti effettivi, dell'1 per cento per i componenti supplenti. In dettaglio, è stata prevista in euro 18.400 l'indennità di carica per il Presidente, in euro 13.800 quella per i componenti effettivi del Collegio ed in euro 2.300 quella per i componenti supplenti. In ordine a tale ultimo emolumento, non legato ad attività effettivamente svolte, questa Corte richiama le osservazioni già formulate nei precedenti referti relativamente alla corresponsione di una indennità erogata a prescindere dalla partecipazione ai lavori e dunque in contrasto con le primarie esigenze di contenimento ed efficientamento della spesa pubblica.

Dal rendiconto finanziario gestionale relativo all'esercizio in esame risultano impegni per indennità di carica e rimborsi spese per i membri del Collegio dei revisori dei conti pari a complessivi euro 62.253 (euro 59.031 nel 2021). Ai componenti del Collegio dei revisori dei conti con residenza anagrafica in un Comune diverso da quello nel quale l'Ente ha sede principale o rispetto a quello ove vengono svolte le riunioni è riconosciuto lo stesso trattamento di missione previsto per i dirigenti dell'Ente.

Va ricordato il d.p.c.m. 23 agosto 2022 n. 143 che ha determinato, a partire dai prossimi rinnovi, i compensi, i gettoni di presenza e ogni altro emolumento spettante ai componenti gli organi di amministrazione e controllo degli enti pubblici secondo un criterio di gradualità che tiene

conto delle dimensioni economico-patrimoniali degli enti, della complessità gestionale degli stessi, del ruolo e del numero degli organi.

2.1 Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo

Nel prospetto che segue è riportata, distintamente per gli esercizi finanziari 2021 e 2022, la spesa impegnata per i compensi e rimborsi spese agli organi di amministrazione e controllo.

Tabella 1 - Emolumenti e rimborsi spese organi amministrazione e controllo

DESCRIZIONE	2021	2022	Var. ass.	Var. %	Incid.
Compensi Presidente	136.865	230.000	93.135	68,05	67,15
Rimborsi spese Presidente	12.172	23.148	10.976	90,17	6,76
Contributi INAIL (Presidente)	48	83	35	72,92	0,02
Contributi INPS (Presidente)	30.406	24.449	-5.957	-19,59	7,14
Compensi Commissario straordinario	80.787	0	-80.787	-100	0
Rimborsi spese Commissario straordinario	1.014	0	-1.014	-100	0
Contributi INAIL (Commissario)	0	0	0	0	0,00
Contributi INPS (Commissario)	0	0	0	0	0,00
Gettone di presenza e oneri accessori Comitato di gestione	880	1.457	577	65,57	0,43
Rimborsi spese Comitato di gestione	444	1.144	700	157,66	0,33
Compensi e oneri accessori Collegio dei revisori	56.482	57.167	685	1,21	16,69
Rimborsi spese Collegio revisori conti	2.549	5.086	2.537	99,53	1,48
TOTALE	321.647	342.534	20.887	6,49	100

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AdSP MAS

L'incremento a livello complessivo va principalmente ricondotto alle maggiori spese per la ripresa degli spostamenti a seguito della cessazione dello stato di emergenza.

Per quanto riguarda l'indennità di trasferta- erogata anche nel corso del 2022 in favore del Collegio dei revisori dei conti, soppressa con carattere di generalità per tutte le amministrazioni pubbliche dall'art. 1, c. 214 della legge 23 dicembre 2005, n. 266 - si conferma, ancora una volta, di non poter condividere l'interpretazione adottata a suo tempo, dal Mef e dal Mit e suffragata peraltro, anche dalla circolare n. 6339 del 7 marzo 2018, nella quale si esprime l'avviso che "Per quanto riguarda l'istituto dell'indennità di trasferta, anche a seguito della recente riforma portuale, che sottopone codesti enti all'osservanza dei principi contenuti nel titolo I del d.lgs. n. 165/2001 e s.m.i., in vigore dell'attuale CCNL applicabile al personale delle Autorità di sistema portuale, esso non appare né cessato né innovato sia per dipendenti che per dirigenti".

In particolare, non si condivide la motivazione dei suddetti Ministeri in quanto la soppressione

dell'indennità di trasferta non attiene al profilo ordinamentale degli enti di che trattasi ma è espressione di un obiettivo di contenimento della spesa, corollario di principi generali di coordinamento di finanza pubblica che va osservato da tutti gli enti che concorrono al consolidamento dei conti pubblici e anche dalle AdSP inserite, come detto, nel conto consolidato delle pubbliche amministrazioni ai sensi dell'art. 1 c. 3 della l. n. 196 del 2009.

Organismo di partenariato della risorsa mare

Per completezza di informazione va citato l'Organismo di partenariato della risorsa mare, istituito a norma dell'art. 11 bis della legge n. 84 del 1994, il quale, pur non facendo parte degli organi dell'AdSP, è chiamato a svolgere funzioni di confronto partenariale, sia nella fase di programmazione sia in quella di attuazione. In particolare, l'Organismo si esprime in ordine all'adozione degli atti di programmazione, alla determinazione dei livelli dei servizi resi nell'operatività del porto, al progetto di bilancio preventivo e consuntivo ed alla composizione degli strumenti a disposizione del Comitato di gestione ex art. 9, c. 5, lettera l) della citata l. n. 84 del 1994.

Per quanto riguarda l'AdSP MAS, l'Organismo predetto è stato costituito ed i componenti nominati con decreto n. 665 del 7 settembre 2021, senza oneri per l'Ente in quanto, per l'espletamento delle proprie funzioni, lo stesso si avvale delle strutture del Segretariato generale.

3. IL PERSONALE

3.1 Assetto organizzativo

Per lo svolgimento dei compiti istituzionali, l'AdSP si avvale della Segreteria tecnico-operativa composta, in sede di prima applicazione del d.lgs. n. 169 del 2016, da personale proveniente dalla soppressa Autorità portuale di Venezia, nel contingente e nella composizione quantitativa già in essere.

Con decreto del Commissario straordinario n. 602 del 6 maggio 2021, l'Ente ha poi disposto la ridefinizione dell'organizzazione degli uffici della Segreteria tecnico-operativa e la ricognizione delle competenze e degli incarichi conferiti al personale. Della nuova dotazione organica si dirà più avanti.

Segretariato generale

Al vertice amministrativo della Segreteria tecnico - operativa è posto il Segretario generale, nominato dal Comitato di gestione, su proposta del Presidente. Ai sensi del d.lgs. n. 169 del 2016, per l'individuazione di tale figura, che deve contemperare profili fiduciari e di imparzialità e deve tenere conto dei requisiti generali previsti per l'accesso alla dirigenza pubblica, è prevista una procedura selettiva⁴ ed il possesso di comprovata esperienza manageriale o di qualificazione professionale nel settore e nelle materie amministrativo-contabili⁵.

Con delibera n. 10 del 10 settembre 2021 il Comitato di gestione, su proposta del Presidente dell'AdSP, ha nominato il Segretario generale per il quadriennio 2021-25, assunto con contratto di lavoro a tempo determinato.

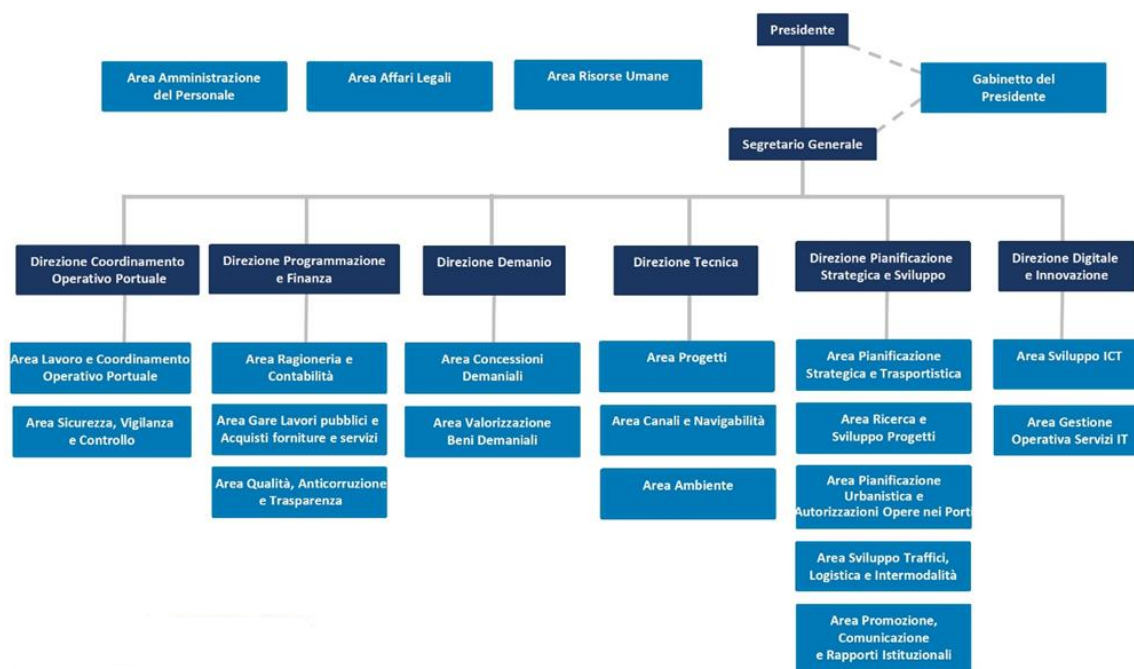
L'attuale assetto organizzativo dell'Ente, riportato nella figura seguente, è stato approvato con decreto del Presidente n. 1028 del 2023 (rispetto al precedente assetto organizzativo è stata aggiunta la Direzione digitale e innovazione nella quale sono confluite le due aree "Sviluppo

⁴ L'art. 7 c. 5 del d.lgs. n. 169/2016 dispone: "Le AdSP adeguano i propri ordinamenti ai predetti principi e adottano, con propri provvedimenti, criteri e modalità per il reclutamento del personale dirigenziale e non dirigenziale nel rispetto dei principi di cui all'art. 35, c. 3, del medesimo decreto legislativo. I medesimi provvedimenti disciplinano, secondo criteri di trasparenza ed imparzialità, le procedure di conferimento degli incarichi dirigenziali".

⁵ Il d.lgs. n. 169 del 2016 ha espunto la figura del Segretario generale dagli organi istituzionali disponendo che il nuovo Segretario generale è nominato dal Comitato di gestione, su proposta del presidente dell'AdSP ed è soggetto all'applicazione della disciplina dettata in materia di responsabilità dirigenziale, incompatibilità, cumulo di impieghi e incarichi di cui all'art. 53 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e del d.lgs. 8 aprile 2013, n. 39, nonché sui limiti retributivi di cui all'art. 23-ter del d.l. n. 201 del 2011, convertito, con modificazioni, dalla l. n. 214 del 2011. Il contratto di diritto privato stipulato dal Segretario generale si conforma alla contrattazione collettiva di riferimento delle AdSP.

ICT” e “Gestione operativa servizi IT” precedentemente allocate nella Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo).

Figura 1 - Assetto organizzativo



Fonte: sito internet dell'AdSP

Sportello unico amministrativo (SUA)

Il SUA, particolarmente rilevante nell'ambito delle azioni da porre in essere con il Piano nazionale di ripresa e resilienza, costituisce uno strumento indispensabile per semplificare i procedimenti amministrativi, portuali, demaniali e per interoperare con i sistemi applicativi degli altri Enti pubblici coinvolti nei processi decisionali, coerentemente con le regole tecniche previste dal Codice dell'amministrazione digitale - CAD e dalle linee guida dell'Agenzia per l'Italia digitale (AgID).

Attraverso il SUA l'AdSP è chiamata a svolgere la strategica funzione di fornitore di servizi efficienti ad un novero molto ampio di potenziali portatori di interesse del territorio e di semplificazione amministrativa nella promozione degli insediamenti produttivi.

Con delibera n. 10 del 24 settembre 2021, il Comitato di gestione ha approvato il regolamento

che disciplina l'organizzazione, il funzionamento e il monitoraggio dello Sportello Unico Amministrativo, secondo le Linee Guida approvate dal Ministero vigilante.

In sede istruttoria l'AdSP ha precisato che è stata completata la digitalizzazione di un primo consistente gruppo di procedure amministrative, che è in fase di collaudo, ed è previsto entro il 2024 il completamento del secondo gruppo di procedure.

L'Ente ha comunque segnalato di essere tenuto ad operare anche attraverso lo Sportello unico doganale e dei controlli – SUDOCO – coordinato dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e disciplinato con d.p.r. 29 dicembre 2021, n. 235, il cui scopo è quello di coniugare la tutela e la competitività dei mercati riducendo i tempi e quindi i costi dello sdoganamento della merce attraverso il dialogo per via telematica tra tutte le amministrazioni coinvolte nel processo stesso. Appare necessario che tali nuovi strumenti possano essere informaticamente coordinati e quindi costituire un'effettiva semplificazione delle attività amministrative e dei rapporti con i cittadini e le imprese.

3.2 La dotazione organica e il personale in servizio

La prima struttura organizzativa, definita dal decreto Presidenziale n. 44 del 2017, è stata annualmente oggetto di modifiche, a partire dal 2018, compreso il 2022, e di nuovo modificata nel 2023.

Come già detto nel precedente referto, con la delibera n. 14 del 12 novembre 2021, il Comitato di gestione ha adottato una nuova pianta organica unitaria per il porto di Venezia e quello di Chioggia, approvata dal Mims il 19 novembre 2021, che prevedeva complessivamente n. 100 unità di personale (il Segretario generale, 6 unità con qualifica dirigenziale, 31 unità con qualifica di quadro e 62 unità impiegate di varia qualifica).

Con la conferenza di servizi del 16 novembre 2021, avente ad oggetto “la definizione delle modalità di subentro ex d.lgs. n. 169 del 2016 di AdSP MAS nella gestione del porto di Chioggia, in relazione ai fabbricati portuali insistenti su aree demaniali, intestati alla CCIAA ed in uso ad A.S.Po., nonché in relazione ai dipendenti in forza presso A.S.Po.”, le Amministrazioni partecipanti hanno individuato un percorso amministrativo condiviso per il subentro di AdSP MAS nella gestione del porto di Chioggia. Su quanto deliberato nella citata conferenza il Dipartimento della funzione pubblica si è espresso positivamente in data 23 novembre 2021; con delibera n. 1 del 27 gennaio 2022, il Comitato di gestione ha incrementato

l'organico della Segreteria tecnico operativa (approvato dal Mims con nota prot. n. 2901 del 31 gennaio 2022), per tener conto, appunto del subentro dell'AdSP nelle attività già in capo all'Azienda speciale per il porto di Chioggia - A.S.Po., inclusa la presa in carico della dotazione di personale di detta Azienda. A decorrere dal mese di febbraio 2022 il personale dipendente di A.S.Po. è stato assunto, con contratto di lavoro a tempo indeterminato presso AdSP MAS. Si tratta complessivamente di n. 5 risorse, per un onere complessivo di circa 275.000 di euro. Inoltre, con delibera n. 9 del 27 giugno 2022 (approvata dal Mims con nota prot. n. 21478 del 5 luglio 2022), il Comitato di gestione ha ulteriormente modificato la pianta organica, prevedendo l'incremento di n. 1 unità di 3° livello presso l'Area pianificazione e autorizzazione opere nei porti e la contestuale diminuzione di n. 1 unità di 1° livello.

La nuova pianta organica prevede complessivamente 105 unità (il Segretario generale, 6 dirigenti, 31 quadri e 67 impiegati).

Nel corso del 2022 non vi sono state cessazioni di personale a tempo indeterminato mentre si è concluso un rapporto di lavoro subordinato a tempo determinato alla scadenza. Le assunzioni di personale a tempo indeterminato riguardano soltanto il personale A.S.Po.

Tabella 2 - Dotazione organica e personale in servizio presso AdSP - 2021-2022

	Pianta organica (delibera n. 14 del 2021)	in servizio al 2021		Pianta organica (delibera n. 9 del 2022)	in servizio al 2022	
		Tempo indeterminato	Tempo determinato		Tempo indeterminato	Tempo determinato
Segretario generale	1		1	1		1
Dirigenti	6	4		6	4	
Quadri	31	24		31	24	
Impiegati	62	56	2*	67	63	2**
Totale	100	84	3	105	91	3

*Una unità è stata assunta per fronteggiare un'esigenza della Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo (il cui rapporto di lavoro è stato trasformato a tempo indeterminato nel 2022) e un'altra è stata assunta con oneri a carico dei progetti europei per un anno (il cui rapporto di lavoro è cessato il 19 settembre 2022).

**2 assunzioni per ottemperare agli obblighi di cui alla l. 68/1999 (una delle due unità copre anche l'assenza di una persona con diritto alla conservazione del posto di lavoro).

Fonte: AdSP MAS

3.3 Questioni attinenti al rapporto di lavoro del personale

L'art. 6, comma 5, della legge n. 84 del 1994 nella formulazione successiva alla novella del 2016 (d.lgs. n. 169 del 2016) dichiara applicabili alle AdSP i principi di cui al titolo I del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165. La stessa norma dispone che le AdSP adottano criteri e modalità per il

reclutamento del personale nel rispetto dei principi di cui all'articolo 35, comma 3, del decreto legislativo n. 165. Le AdSP, pertanto, non possono assumere personale con modalità privatistiche, essendo anch'esse soggette all'obbligo di selezionare i propri dipendenti mediante concorso e tenendo conto dei requisiti richiesti per l'accesso alle diverse qualifiche. L'AdSP, come evidenziato nei precedenti referti, dispone sia di un proprio Regolamento per il reclutamento del personale, emanato con decreto n. 738 del 16 marzo 2022 ed approvato dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con nota prot. n. 8934 del 17 marzo 2022, utilizzato per la predisposizione di bandi di conferimento degli incarichi dirigenziali e la copertura di varie qualifiche e profili professionali vacanti in pianta organica, sia di un Regolamento per le progressioni interne di carriera.

L'Ente, nel corso del 2022, ha proseguito con l'organizzazione del lavoro anche in modalità agile, secondo i principi definiti nel Piano organizzativo del lavoro agile (POLA) inserito all'interno del Piano integrato attività ed organizzazione 2022-2024 (PIAO) adottato con delibera del Comitato di gestione n. 10 del 27 giugno 2022.

L'AdSP ha provveduto alla pubblicazione delle informazioni concernenti i compensi percepiti dai propri dipendenti ai sensi dell'articolo 53 del d.lgs. n. 165 del 2001 e dell'articolo 18 del d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33.

3.4 Spesa del personale

Con delibera n. 5 del 20 maggio 2021 il Comitato di Gestione ha recepito l'accordo che in data 30 aprile 2021 è stato sottoscritto tra Assoport, Assologistica, Assiterminal, Fise-Uniport e le organizzazioni sindacali di categoria concernente il rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti, in particolare dei dipendenti delle Autorità di sistema portuale con qualifica di quadro, impiegato e operaio. Il CCNL dei lavoratori dei porti ha durata triennale dal 1° gennaio 2021 al 31 dicembre 2023.

Durante l'anno 2022 è stato ancora applicato l'accordo contrattuale siglato il 19 ottobre 2018, avente validità per l'anno 2018 ma che, prevedendo il tacito rinnovo, è rimasto operativo anche successivamente.

Gli emolumenti variabili al personale sono stati rappresentati in due distinti capitoli di spesa: i c.d. "emolumenti variabili al personale dipendente" e quelli da "contrattazione decentrata". I primi si attestano complessivamente ad euro 451.392 e consistono, in particolare, in premi di

produzione “sulla base del lavoro svolto”, erogati in anticipazione mensile per euro 174.906 e conguaglio annuale pari a 50.000⁶, in compensi per lavoro straordinario pari a euro 63.587, nonché in incentivi per la progettazione per euro 150.000.

Nel precedente referto questa Corte aveva sottolineato come non apparisse corretta l'erogazione dei premi di produzione in anticipazione, con conguagli pari a zero, rispetto alla necessaria verifica del raggiungimento degli obiettivi; la criticità permane anche per il 2022 in quanto il conguaglio di euro 50.000 operato in detto anno, pari a poco più del 10 per cento dell'accessorio totale, appare di particolare tenuità e non fa venir meno il generale obbligo di legare la corresponsione dei premi alla verifica dell'effettivo raggiungimento dei risultati cui i premi stessi sono finalizzati.

Gli oneri da contrattazione decentrata ammontano a euro 1.425.736, in aumento rispetto al 2021 (euro 744.211) e consistono in:

- premio di reperibilità per euro 11.486;
- premio di risultato dipendenti 2021 euro 257.286;
- premio raggiungimento obiettivo area dipendenti 2021 per euro 79.705;
- premio raggiungimento obiettivi dirigenti 2021 (euro 84.941);
- incremento premio di risultato 2021 da obiettivi di *performance* (euro 25.274);
- premio risultato 2022, polivalenza quota aggiuntiva 2022, una tantum vacanza contrattuale da erogarsi nel 2023 (euro 690.000);
- trattamento onnicomprensivo di polivalenza dipendenti 2022 (euro 209.042);
- *welfare* aziendale (euro 68.000).

L'Organismo indipendente di valutazione (Oiv) il 24 marzo 2023 ha validato le *performance* relative a tale voce del 2022 alla luce della relazione presentata dall'Ente.

Si sottolinea che nella precedente contrattazione di secondo livello, il Collegio dei revisori non aveva formulato specifici pareri in merito alla compatibilità dei costi oggetto della contrattazione decentrata con i vincoli di bilancio.

Nel corso del 2022 è stata avviata la contrattazione di secondo livello sulla cui piattaforma il Collegio dei revisori ha rilevato che i capitoli (ovvero “oneri derivanti dalla contrattazione

⁶ Contrattazione di II livello - compenso connesso al miglioramento dei processi produttivi in generale e basato sul raggiungimento di determinati indici di bilancio a livello di Ente, espressione di efficienza, efficacia ed economicità. L'ammontare del premio è determinato sulla base di lavoro svolto ed erogato tramite anticipazione mensile e conguaglio annuale.

decentrata o aziendale” e “altri oneri per il personale”) risultavano complessivamente non sufficienti a dare copertura agli oneri previsti.

L'accordo contrattuale di II livello tra l'AdSP e le OO.SS è stato poi sottoscritto, in una prima stesura, in data 7 giugno 2023 e recepito dal Comitato di gestione con delibera n. 15 del 30 novembre 2023, con validità 1° gennaio 2023 – 31 dicembre 2025. Su tale accordo sia il Collegio dei revisori, con verbale n. 14 del 26 giugno 2023, che il Mit con due successive note, rispettivamente, del 21 luglio 2023 e del 28 agosto 2023, avevano formulato dei rilievi in ordine alla compatibilità dei costi con i vincoli di bilancio. A seguito del ricevimento dell'ultima nota del MIT, in data 18 settembre 2023, l'AdSP ha riaperto i tavoli negoziali con le organizzazioni sindacali, conclusisi con la sottoscrizione di un accordo modificato in ordine al quale il Collegio dei revisori con verbale del n. 19 del 29 novembre 2023 ha attestato la copertura finanziaria dei relativi oneri per il triennio 2023-2025. Lo stesso è stato poi recepito dal Comitato di gestione in data 30 novembre 2023.

Tabella 3 – Spesa per il personale AdSP - 2021-2022

Tipologia emolumento	2021	2022	Incid. %	Δ%
Emolumenti fissi	3.445.884	3.563.428	46,47	3,41
Emolumenti variabili	446.553	451.392	5,89	1,08
Oneri da contrattazione decentrata	744.211	1.425.736	18,59	91,58
Oneri da rinnovi contrattuali	19.937	20.528	0,27	2,96
Emolumenti Segretario generale	143.995	213.927	2,79	48,57
Indennità e rimborso spese missioni in Italia	7.469	20.282	0,26	171,55
Indennità e rimborso spese missioni estero	3.838	20.714	0,27	439,71
Altri oneri per il personale	138.203	131.705	1,72	-4,70
Emolumenti altri*	12.833	42.767	0,56	233,26
Spese formazione	74.724	64.167	0,84	-14,13
Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali	1.287.071	1.714.269	22,35	33,19
TOTALE	6.324.718	7.668.915	100	21,25

*Il capitolo accoglie spese per personale non dipendente: stagisti, lavoratori interinali.

Fonte: elaborazione Corte conti su dati bilancio AdSP

La tabella seguente evidenzia il costo medio unitario del personale nel 2021 e nel 2022, in base ai dati di costo, quali dettagliati in istruttoria.

L'AdSP ha confermato che gli scostamenti dei dati di costo annuo sottorappresentati (euro 6.235.570) rispetto a quelli di conto economico (euro 8.170.113) ed a quelli di spesa complessiva rendicontata (7.668.915) sono da ricondurre, principalmente agli elementi che sono considerati nel calcolo. Il costo annuo del personale per il 2022 considera esclusivamente gli importi erogati ai dipendenti mentre il dato riportato nel rendiconto finanziario e nel conto economico,

oltre agli importi erogati ai dipendenti, considera altre voci. La differenza tra il valore del rendiconto finanziario e del conto economico è dovuta al calcolo del TFR complessivo.

Tabella 4 – Costo medio unitario personale

Posizioni	2021				2022			
	Pianta organica approvata (delibera n. 14 del 2021)	Copertura effettiva organico	Costo annuo	Costo medio unitario	Pianta organica approvata (delibera n. 9 del 2022)	Copertura effettiva organico	Costo annuo	Costo medio unitario
DIRIGENTI	6*	3,87	881.250	227.713	6*	4	812.449	203.112
QUADRI	31	24,83	2.112.488	85.078	31	24	2.108.144	87.839
IMPIEGATI	62	52,77	2.975.503	56.386	67	59,27	3.314.977	55.931
Totali	99	81,47	5.969.241	73.269	104	87,27	6.235.570	71.452

*Escluso il Segretario generale.

Fonte: elaborazione Corte conti su dati AdSP

In ordine ai recuperi delle somme stipendiali erogate in passato in difformità del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122 del 2010, l'Ente ha riferito che nel corso del 2022, per effetto dei ricalcoli effettuati in applicazione dell'art. 50 del d.l. n. 34 del 19 maggio 2020, convertito con l. n. 77 del 17 luglio 2020 e della circolare n. 8/E del 14 luglio 2021 dell'Agenzia delle Entrate nonché per effetto di alcuni controlli interni, è stato necessario variare gli accertamenti effettuati, pertanto il credito vantato nei confronti del personale dipendente è passato da 410.848 a 413.964, con un credito residuo al 31 dicembre 2022 pari ad euro 3.415,65, che continuerà ad essere recuperato ratealmente, fino ad esaurimento. Tale credito è comprensivo anche del recupero, iniziato nel 2019 e attualmente in corso, nei confronti del personale cessato.

Rispetto alla restituzione delle somme riguardanti i trattamenti economici individuali (c.d. assegni *ad personam*), riconosciuti ad alcuni dipendenti che nel periodo 2011-2014 hanno svolto incarichi di direzione, coordinamento e/o di alta professionalità e specializzazione, l'Ente ha dichiarato di averne in corso il recupero dopo aver accertato (decreto n. 619 del 13 dicembre 2022), l'ammontare complessivo da recuperare in euro 35.208,25⁷.

Tuttavia, con nota del 14 luglio 2022 inviata al Mims, i vertici gestionali dell'Autorità hanno manifestato l'intenzione di voler sospendere il recupero di quanto collegato ai suddetti assegni, al fine di evitare l'instaurazione di contenziosi.

⁷ Gli importi recuperati nel corso dell'anno 2021 sono pari ad euro 2.864,34; gli importi recuperati nel corso del 2022 sono pari ad euro 8.530,94; il credito residuo al 31 dicembre 2022 è pari a euro 23.812,97.

Con nota del 18 luglio 2022, il Ministero vigilante, tenuto conto, tra l'altro, dell'avviso a suo tempo espresso dalla Corte dei conti (deliberazione n. 59 del 28 maggio 2019 come attualizzato nella determinazione n. 131 del 2 dicembre 2021 avente ad oggetto l'esercizio finanziario 2020),⁸ non ha condiviso quanto prospettato dall'Autorità di sistema portuale e di conseguenza ha ritenuto non appropriato interrompere il recupero delle somme in questione. L'Autorità ha pertanto continuato l'azione di recupero.

Tabella 5 - Premi erogati all'esito della valutazione della performance

Descrizione	2021			2022			Δ% '22/'21
	Personale in servizio	Premi erogati	IMPORTI	Personale in servizio	Premi erogati	IMPORTI	
Segretario generale	2*	2	37.856	1	1	44.460	17,44
Dirigenti	4	5	78.753	4	4	66.232	-15,90
Quadri	24	25	148.103	24	24	143.308	-3,24
Impiegati	56	56	214.164	65	63	233.596	9,07
Totale	86	88	478.876	94	92	487.596	1,82

*Nel 2021 la carica di Segretario generale è stata ricoperta da due soggetti: il primo fino al 25 ottobre 2021 (in particolare ha ricoperto la carica di Segretario generale facente funzioni dal 17 luglio al 25 ottobre 2021 per scadenza del contratto nel mese luglio); il secondo dal 26 ottobre 2021 ad oggi.

Fonte: AdSP

Su specifica richiesta istruttoria, l'AdSP ha dichiarato che l'importo del premio erogato nel 2021 all'attuale Segretario generale (euro 7.856), è stato corrisposto in misura proporzionale al periodo di lavoro (poco più di due mesi). Inoltre, il precedente Segretario generale, in carica fino al 25 ottobre 2021, ha percepito un unico premio dell'importo pari ad euro 30.000.

3.5 Trasparenza e valutazione della performance amministrativa

L'AdSP è destinataria delle disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012, n. 190 e nei relativi decreti di attuazione e, in particolare, delle indicazioni del Piano nazionale anticorruzione (Pna), per le parti dedicate agli enti pubblici non economici.

La stessa Autorità di sistema portuale ha provveduto alla pubblicazione sul sito istituzionale del Piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza (Ptpct) e delle schede *standard* predisposte dall'Anac, funzionali alla redazione della Relazione annuale⁹

⁸ Nella determinazione n. 131 del 2 dicembre 2021 si è evidenziato che l'Ente, in sede istruttoria, aveva dichiarato di aver avviato le attività relative ai conteggi degli importi da recuperare, anche tenuto conto di quanto disposto dal d.l. 34 del 2020, per il quale "le somme..., se assoggettate a ritenuta, sono restituite al netto della ritenuta subita e non costituiscono oneri deducibili".

⁹ Ai sensi dell'art. 1, co. 14, l. n. 190 del 2012 e del paragrafo 3.1.1., p. 30 del Piano nazionale anticorruzione.

sull'efficacia delle misure di prevenzione definite dal citato PTPCT.

L'Ente ha provveduto a pubblicare, nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale, copia dei referti al Parlamento della Corte dei conti degli esercizi precedenti, ai sensi dell'articolo 33 del d.lgs. n. 33.

Come detto, dal 2018 l'AdSP si è dotata di un Organismo indipendente di valutazione (Oiv), cui è affidato il compito di attestare l'assolvimento degli obblighi di pubblicare, validare la relazione sulla *performance* [art. 14, c. 4, lett. c), d.lgs. 27 ottobre 2009, n. 150], relazionare sul funzionamento complessivo del Sistema di valutazione, trasparenza e integrità dei controlli interni [art. 14, c. 4, lett. a), d.lgs. n. 150 del 2009].

Nel corso del 2022 l'Oiv, nominato in forma monocratica con decreto n. 651 del 28 luglio 2021, ha supportato l'Ente nel processo di definizione della metodologia (e del Piano delle *performance*) monitorando il funzionamento complessivo del sistema di misurazione e valutazione, della trasparenza ed integrità, al fine della rilevazione dei risultati raggiunti relativamente alla *performance* organizzativa e della validazione della Relazione sulla *performance*.

Con decreto del Presidente dell'AdSP n. 863 del 23 dicembre 2022 è stato adottato l'aggiornamento al Piano delle *performance* 2022 (allegato n. 6 del PIAO 2022-2024 – anno 2022), con il quale sono stati definiti gli obiettivi strategici e specifici legati al sistema di valutazione del Segretario generale e del personale con qualifica dirigenziale.

Con decreto del Presidente dell'AdSP n. 838 dell'11 novembre 2022 è stato confermato, per il 2022, il sistema di misurazione e valutazione della *performance* (SMVP) – anno 2021, previo parere dell'Oiv (prot. n. 18415 del 20 ottobre 2022).

Il Collegio dei revisori dei conti ha dato atto che detto sistema è fondato su fattori e criteri oggettivi.

Con decreto del Presidente n. 911 del 23 marzo 2023 è stata approvata la "Relazione sulla *performance* 2022" che è stata successivamente validata dall'Organismo indipendente di valutazione.

L'Ente ha provveduto alla pubblicazione sul sito istituzionale del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2022-2024, annualità 2022, adottato con delibera del Comitato di gestione n. 10 del 27 giugno 2022, previsto dall'art.6 del decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113. Nel piano confluiscono, in

un'ottica di semplificazione, i seguenti atti di pianificazione:

- piano delle *performance*;
- piano della prevenzione della corruzione e della trasparenza;
- organizzazione del lavoro agile; il piano dei fabbisogni del personale;
- la programmazione dei fabbisogni formativi.

3.6 Collaborazioni esterne

Pur non risultando imputazioni di somme sul capitolo di spesa per “consulenze e altre analoghe prestazioni professionali”, in sede istruttoria è emerso che l'Ente si è avvalso di professionalità esterne. La spesa comunicata è stata nell'anno di complessivi euro 8.500 (50.800 nel 2021) dei quali 5.500 a valere sul capitolo di bilancio relativo alla partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali, ovvero incarichi svolti nell'ambito di progetti specifici che non gravano su risorse proprie dell'Ente. L'importo si riferisce ad un contratto di collaborazione coordinata continuativa stipulato nel corso del 2022, con l'assegnazione del ruolo di *financial manager* nell'ambito di un progetto europeo; il relativo onere è stato finanziato con i Fondi strutturali e d'investimento dell'Unione europea. Si richiama l'attenzione dell'Ente in ordine all'esigenza di garantire attraverso la corretta integrale rappresentazione contabile dei fatti di gestione la funzione anche informativa del bilancio.

Sono stati inoltre conferiti incarichi dall'Area Affari legali concernenti per lo più perizie e consulenze per complessivi euro 135 mila (111 mila nel 2021).

Con riferimento ai patrocinii legali, l'AdSP anche nel 2022 ha fatto ricorso ad avvocati del libero foro ed ai consulenti tecnici di parte (CTP) perlopiù nelle vertenze concernenti i danni da esposizione da amianto.

In sede istruttoria, inoltre, l'AdSP ha comunicato di aver attribuito nel corso del 2022 n. 5 incarichi a professionisti per lo svolgimento di attività tecnico operative strettamente finalizzate alla realizzazione dei singoli progetti, nell'ambito del fondo complementare al PNRR per un importo complessivo nel triennio pari ad euro 737.500¹⁰, con imputazione sul capitolo di bilancio “Investimenti di cui al Piano nazionale per gli investimenti complementari”.

¹⁰ Quattro incarichi hanno durata biennale ed un incarico durata triennale.

3.7 Verifica dei limiti di spesa

In merito al rispetto dei limiti di spesa stabiliti per l'esercizio 2022, il Collegio dei revisori ha verificato e certificato che:

- risulta rispettata la norma di contenimento della spesa introdotta dal comma 591 dell'art. 1 della l. 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio 2020), ai sensi della quale non è possibile effettuare spese per l'acquisto di beni e servizi per un importo superiore al valore medio della spesa sostenuta per le medesime finalità negli esercizi finanziari 2016, 2017 e 2018. La spesa per acquisto di beni e servizi effettuata dall'AdSP nel 2022 – al netto delle voci la cui esclusione è consentita dalla norma stessa – ammonta ad euro 5.986.383 ed è inferiore al limite di euro 7.227.915¹¹;
- per quanto riguarda le spese di parte corrente per le attività informatiche non risultano più operanti i limiti di spesa previsti per il triennio 2020-2022 dai commi 610-613 dell'art. 1 della citata l. n. 160 del 2019, disposizioni abrogate dall'art. 53 comma 6 del d.l. 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- il limite di spesa per acquisto, esercizio e noleggio di autovetture (fissato al 30 per cento della spesa 2011) è stato osservato (spesa 2022 = euro 2.351; spesa 2011 = euro 7.936).

Il Collegio ha verificato, altresì, che l'Ente ha provveduto, al versamento al bilancio dello Stato di quanto dovuto ai sensi del citato comma 594 dell'art. 1 della l. 160 del 2019.

Con il mandato di pagamento n. 910 del 13 giugno 2022, pari ad euro 3.196, l'Ente ha infine provveduto al versamento a favore del bilancio dello Stato, previsto dall'art. 6 comma 21 del decreto legge n. 78 del 2010, delle minori spese effettuate ai sensi dell'art. 6, comma 14 della medesima legge.

¹¹ Dalla relazione del Collegio dei revisori al rendiconto generale per l'esercizio 2022, risulta che l'Ente ha potuto aumentare il limite di spesa nella misura del *surplus* di entrata corrente accertata nel 2021 rispetto alle entrate correnti accertate nel 2018 (+776.150) e che ai sensi della circolare del Mef n. 23 del 19 maggio 2022 è stato consentito nel 2022 di escludere dal limite di spesa e dalla determinazione della base di riferimento dello stesso gli oneri sostenuti per i consumi energetici (media della spesa 2016-2018 al netto dei consumi energetici pari a euro 6.451.766)

4. PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE

La pianificazione strategica portuale, disciplinata dal d.lgs. 13 dicembre 2017, n. 232, assume come base di riferimento il Documento di pianificazione strategica di sistema (Dpss), che deve essere predisposto dalle AdSP in coerenza con il Piano generale dei trasporti e della logistica (Pgtl) e con gli orientamenti europei in materia di portualità, logistica e reti infrastrutturali, nonché con il Piano strategico nazionale della portualità e della logistica. Va sin d'ora sottolineato come l'iter per l'adozione del Documento di pianificazione strategica di sistema, nonostante il tempo trascorso, non si sia ancora perfezionato.

Il d.l. n. 121 del 2021, (conv. l. n. 156 del 2021) ha apportato modifiche all'art. 5 della legge n. 84 del 1994, semplificando le procedure e gli strumenti di programmazione.

In particolare, la novella citata semplifica e accelera l'attività programmatica delle AdSP, volta a definire l'assetto complessivo e la destinazione d'uso delle aree portuali, eliminando la prevista adozione del Piano regolatore di sistema portuale, inizialmente concepito come unitario strumento di sintesi delle linee strategiche di sviluppo di tutti i porti del sistema, demandando ora al solo Documento di programmazione strategica di sistema il compito di individuare, per ciascun porto, gli obiettivi di sviluppo, gli ambiti portuali, retroportuali e di interazione tra porto e città nonché gli assi di collegamento viario e ferroviario.

Va soggiunto che la Corte costituzionale, con sentenza del 26 gennaio 2023, n. 6 ha dichiarato l'illegittimità costituzionale parziale del citato d.l. 10 settembre 2021, n. 121 ed in particolare dell'art. 4, c. 1 *septies* lett. a) introdotto, in sede di conversione, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, nella parte in cui, sostituendo l'art. 5, comma 1, della legge 28 gennaio 1994, n. 84 (Riordino della legislazione in materia portuale), non prevede che il documento di programmazione strategica di sistema (DPSS) sia accompagnato da una relazione illustrativa che descriva i criteri seguiti nel prescelto assetto del sistema e gli indirizzi per la futura pianificazione; inoltre, è stata dichiarata l'illegittimità costituzionale dello stesso art. 4, comma 1-*septies*, lettera a) del d.l. n. 121 del 2021, come convertito, nella parte in cui, sostituendo l'art. 5, comma 1-bis, della legge n. 84 del 1994, prevede che il DPSS «è approvato dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, che si esprime sentita la Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale di cui all'articolo 11-ter della presente legge», a seguito di parere della regione territorialmente interessata da esprimere nel termine di quarantacinque giorni, anziché «è approvato, nei quarantacinque giorni successivi all'acquisizione del parere del

comune, previa intesa con la regione territorialmente interessata, dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili che si esprime sentita la Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale di cui all'articolo 11-ter della presente legge. In caso di mancanza di accordo si applicano le disposizioni di cui all'art. 14-quinquies della legge 7 agosto 1990, n. 241 in quanto compatibili».

I Piani regolatori portuali (PRP), concepiti come piani territoriali di rilevanza statale, restano di competenza esclusiva delle AdSP con riferimento alle sole aree portuali e retroportuali; alle stesse Autorità, invece, residuano mere funzioni consultive con riguardo alle aree di interazione porto-città. È prevista inoltre, una previa intesa con gli enti territoriali competenti ai fini dell'adozione degli strumenti urbanistici relativi ai collegamenti viari e ferroviari di ultimo miglio.

In sintesi, l'AdSP è chiamata ad organizzare e programmare la propria attività in coerenza con la l. n. 84 del 1994 e ss.mm.ii., tenuto conto del d.lgs. n. 169 del 2016, e delle successive citate modifiche, anche attraverso l'adozione:

- del Piano regolatore portuale di cui si è detto;
- del Piano operativo triennale (POT), soggetto a revisione annuale, con il quale vengono individuate le linee di sviluppo delle attività portuali e gli strumenti per attuarle, sulla base delle risorse finanziarie disponibili e secondo un ordine di priorità che dà conto del diverso livello di interesse ed urgenza che l'Autorità assegna a ciascun intervento;
- del Programma triennale delle opere pubbliche (Pto) ai sensi dell'art. 21, d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 ss.mm.ii..

4.1 Piano regolatore portuale

Come già sottolineato nei precedenti referti, l'Autorità può disporre ancora solo di atti di pianificazione preesistenti alla riforma così come sopra delineata, e cioè il Piano regolatore dei porti di Venezia (risalente al 1965) e quello di Chioggia (risalente al 1981) che presentano difformità evidenti con lo stato di fatto del territorio, soprattutto con riferimento al sopravvenire in alcune aree di insediamenti di tipo urbano¹².

In sede istruttoria, l'AdSP ha motivato le circostanze connesse allo scenario strategico e al

¹² Per le aree portuali, in parte appartenenti al demanio dello Stato, è vigente apposito strumento di pianificazione (Piano Regolatore Portuale "Gottardo") approvato nel 1981 dall'allora Ministero dei lavori pubblici.

modello di crocieristica che avrebbero ostacolato la definizione del DPSS; in particolare, nel corso del 2021 sono intervenuti due provvedimenti normativi, il d.l. n. 45 del 1° aprile 2021 convertito in legge n. 75 del 17 maggio 2021 e il d.l. n. 103 del 20 luglio 2021¹³, che hanno ridisegnato gli sviluppi pianificatori dell'Ente ed i cui effetti hanno richiesto complesse valutazioni e approfondimenti per poter esser misurati. In data 18 luglio 2022 l'Ente ha sottoscritto un accordo propedeutico al DPSS con il Comune di Chioggia e condotto molteplici interlocuzioni con il Comune di Venezia, per la definizione dei contenuti del DPSS ed in particolare delle aree di interazione porto-città senza giungere però a positiva conclusione. Inoltre, nel corso del 2023, a seguito della citata pronuncia della Corte costituzionale n. 6 del 2023 che ha ridimensionato il ruolo dei comuni e rafforzato quello delle regioni nell'*iter* approvativo del DPSS e della costituzione da parte del Consiglio superiore dei lavori pubblici (CSLLPP) di un gruppo di lavoro con il compito di aggiornare entro il 2023 le linee guida dei Piani regolatori portuali, l'Ente ha ritenuto di riattivare il servizio per la redazione del DPSS e dei nuovi piani regolatori portuali (già affidato a un ATI e sospeso) per finalizzare il DPSS in coordinamento con la Regione e sottoporre lo stesso ai Comuni in sede di Conferenza dei servizi. L'Ente ha dichiarato di essere in attesa degli esiti del gruppo di lavoro del CSLLPP per attivare la parte relativa ai PRP dei porti di Venezia e Chioggia. Già nei precedenti referti questa Sezione aveva sottolineato i ritardi accumulati nel porre in essere documenti di così vitale importanza, anche con riferimento all'esigenza di una pianificazione integrata del territorio, la definizione dell'*iter* procedurale di adozione della quale non appare ulteriormente procrastinabile, stante la natura strategica che essa riveste per gli obiettivi di sviluppo infrastrutturale, sostenuti anche dai cospicui fondi del PNRR.

¹³ Il primo provvedimento ha stabilito lo svolgimento di un concorso di idee per la progettazione di accosti per navi da crociera di stazza lorda superiori alle 40.000 tonnellate e navi portacontainer transoceaniche, da collocarsi fuori dalle acque protette della laguna di Venezia; il concorso di idee finalizzato a valutare la sostenibilità di tale soluzione *offshore*, è stato avviato nel giugno del 2021, sospeso in seguito a sentenza del TAR nell'aprile 2022 su ricorso da parte di un candidato escluso, la sentenza del TAR è stata impugnata congiuntamente da AdSP MAS e Mit nel corso dello stesso anno, a settembre 2023 è giunta la sentenza definitiva del Consiglio di Stato (N. 08181/2023 REG.PROV.COLL del 5 settembre 2023) che ha chiesto di riaprire e rettificare i termini del bando. Il secondo provvedimento ha imposto il limite di 25.000 tonnellate di stazza lorda alle navi da crociera in ingresso al centro storico di Venezia e previsto la figura del Commissario Crociere per la messa in esercizio di fino a 5 accosti temporanei a Porto Marghera, la verifica di fattibilità di una nuova accessibilità alla Marittima tramite il Canale Vittorio Emanuele (d. interm. 545/2021) e, successivamente, di ulteriore accosto a Chioggia (d.l. 16 giugno 2022 n. 68). I bandi di progettazione del nuovo *terminal* passeggeri su sponda Nord e dell'adeguamento dell'accessibilità nautica a Marghera (canale Malamocco-Marghera) e Venezia (Canale Vittorio Emanuele), sono stati pubblicati nel mese di settembre 2023.

4.2 Piano operativo triennale

Come in precedenza riferito, le strategie di sviluppo dell'AdSP e gli interventi per garantire il rispetto degli obiettivi prefissati dal Mit, sono individuati, in coerenza con il PRP, nell'ambito del Piano operativo triennale.

Il 9 dicembre 2021 è stato approvato il Piano operativo triennale 2022 - 2024, il cui primo aggiornamento annuale è stato approvato con delibera del Comitato di gestione n. 14 del 30 dicembre 2022 ed il secondo aggiornamento con delibera n. 3 del 10 gennaio 2024.

Per completezza e continuità di trattazione si riportano di seguito gli obiettivi del POT, che, come detto, decorre dal 2022, riprendendo e aggiornando gli obiettivi già contenuti nel precedente Piano:

- adeguamento del Canale Malamocco Marghera: dal Pot 2022-2024 - II revisione annuale, risulta che si è concluso nel mese di settembre 2023 il progetto "*Channeling: the green deal for Venice*", che ha mostrato, sulla base di modelli idrodinamici e di navigazione, come un equilibrio tra porto e laguna sia già possibile.

A partire dai risultati del progetto *Channeling* è stato realizzato il documento di indirizzo alla progettazione per gli interventi previsti ed è stata bandita la gara per lo sviluppo del progetto di fattibilità tecnico economica e, per il primo stralcio, anche la progettazione definitiva ed esecutiva. Il cronoprogramma prevede che, non appena verrà realizzata la fattibilità tecnico economica dell'intero intervento, il progetto venga sottoposto a valutazione di impatto ambientale e le eventuali osservazioni recepite nelle successive fasi di progettazione. L'intervento complessivo, che ammonta a 125,7 milioni di euro, prevede per il primo stralcio un importo lavori pari a 81,7 milioni di cui 55 milioni a carico del Fondo per gli investimenti portuali di cui al bilancio AdSP MAS. La restante quota per i lavori sarà a carico delle strutture commissariali (Commissario straordinario crociere).

- Nuovo *Terminal container* Montesyndial: nel novembre del 2021, con un accordo procedimentale tra il Mims e l'AdSP MAS, sono state assegnate a quest'ultima risorse per euro 35.150.000 (su un importo complessivo di euro 184.505.180), a valere sul Fondo complementare del PNRR. Inoltre, con il d.p.c.m. n. 1832 del 13 maggio 2022, l'opera è stata commissariata ed il Presidente dell'AdSP MAS è stato nominato Commissario Straordinario. Tuttavia, il Ministero per la transizione ecologica, dato il tempo trascorso - circa otto anni, dal parere di compatibilità ambientale espresso con d.m. n. 1320 del 2013 - con nota del 2 settembre 2021 ha

rappresentato la necessità di procedere ad un riesame tecnico da parte della Commissione per la valutazione di impatto ambientale (VIA), per confermare il parere espresso dallo stesso Ministero. L’Autorità ha pertanto proceduto a trasmettere in data 22 aprile 2022 l’istanza di aggiornamento del giudizio di compatibilità ambientale al Ministero della transizione ecologica - Mite relativamente alla sola parte *onshore* del progetto, integrata in data 03 ottobre 2022, come da richiesta dello stesso Ministero, con la richiesta di verifica relativamente anche del progetto “*Terminal plurimodale offshore al largo della costa di Venezia*”.

In sede istruttoria, l’Ente ha riferito che nella seduta del 5 maggio 2023 la CTVA (Commissione tecnica di verifica impatto ambientale) ha espresso parere favorevole (parere 452) in relazione all’istanza di aggiornamento del parere VIAS n. 1320 del 02/08/2013, confermando la sussistenza della compatibilità ambientale per la componente *onshore* anche in caso di realizzazione indipendente, separata e con tempistiche differenti della piattaforma d’altura. Il progetto preliminare dell’opera è stato approvato con decreto n. 007 del 17 luglio 2023 dal Commissario Straordinario MonteSyndial (nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri n. 1832/2022). Con nota prot. n. 14898 del 02 agosto 2023 è stata inviata la verifica di ottemperanza sul PFTE, che consentirà di procedere con le successive fasi di progettazione ed appalto lavori degli stralci.

- Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina - Interventi di protezione dall’erosione marina delle Casse di colmata A, B, D-E, lato laguna viva”: con la sigla dell’Accordo procedimentale tra Mims ed AdSP MAS, a novembre del 2021, il progetto è stato finanziato dal Fondo complementare PNRR per euro 23.500.000 per il quale nel corso del 2022 è stato completato il progetto esecutivo. Il bando di gara è stato pubblicato il 21 dicembre 2022 con avvio dei lavori a settembre 2023 ed ultimazione prevista entro il 13 gennaio 2025. L’intervento è interamente finanziato dal Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR. I lavori previsti sono finalizzati alla protezione dei bordi delle casse di colmata A, B e D-E garantendo di ripristinare le condizioni originali e di interrompere il grave fenomeno erosivo che ne minaccia la stessa conservazione.

Dal riscontro fornito dall’AdSP al quarto monitoraggio sullo stato di attuazione del PNRR, risulta che lo stato di avanzamento dei lavori è al 50 per cento.

- Intervento di messa in sicurezza del palancoolato della sponda nord del canale industriale Sud a Marghera, è stato redatto e verificato il progetto esecutivo ed è stata pubblicata la gara per l'esecuzione dei lavori. Dal riscontro fornito dall'AdSP al quarto monitoraggio sullo stato di avanzamento dei progetti finanziati dal PNRR/PNC risulta che sono stati completati i lavori. Costo dell'intervento pari ad euro 4.000.000 finanziato dal PNC.

- Per quanto attiene l'accessibilità stradale e ferroviaria di ultimo miglio si sono avuti i seguenti sviluppi:

- Nuovo ponte ferroviario sul canale industriale ovest. L'intervento che ha un importo di quadro economico pari ad euro 24.301.000 è finanziato dal "Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR" per euro 8.000.000 (accordo procedimentale n. 466 del 21 dicembre 2021), dal "Fondo opere indifferibili" per euro 9.390.582 (il decreto Mef-Rgs-RR n. 154 del 19 maggio 2023 con il quale è stato concesso il contributo di euro 9.390.582, costituisce titolo per l'avvio delle procedure di affidamento delle opere) e da fondi PNRR per lo "sviluppo della logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo" (Misura M2C1 - Investimento 2.1 la cui titolarità è del Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e Foreste (MASAF)) per euro 2.609.418. L'importo totale dei contributi è pari ad euro 20.000.000; il fabbisogno eccedente è coperto con risorse dell'AdSP MAS. In data 22 giugno 2023 è stato pubblicato il bando di gara dei lavori con procedura aperta con scadenza 26 agosto 2023 e successivamente (il 13 novembre 2023) è stato aggiudicato l'appalto dei lavori ad un raggruppamento temporaneo di imprese. Il contratto di appalto è stato siglato in data 22 febbraio 2024 ed i lavori sono in fase di avvio.
- Accessibilità al porto commerciale di Marghera - Venezia, è stato concluso lo studio di fattibilità per un nuovo assetto dell'accessibilità stradale e ferroviaria all'isola commerciale di porto Marghera e dei relativi collegamenti di ultimo miglio con le reti primarie. È stata individuata la soluzione progettuale da mettere a bando per la progettazione di fattibilità a valere sui fondi Mit (fondo progettazione) 2021-2023 per euro 800.000;
- Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a porto Marghera (fase 1), per euro 14,3 mln (di cui 12 mln finanziati dal fondo complementare al PNRR) per il quale nel corso del 2022 è stata affidata la redazione del progetto di fattibilità

complesso nell'ambito della "convenzione Sogesid"¹⁴. Inoltre, in data 26 settembre 2022 è stato dato l'incarico ad un ingegnere di assistente al RUP e coordinatore della sicurezza in esecuzione (CSE) per la durata di 2 anni;

- via dell'Elettricità Montesyndial - adeguamento linea ferroviaria, ha un importo presunto di euro 10.500.000 e consiste nel collegamento del *Terminal container* Montesyndial al raccordo ferroviario esistente lungo la via dell'Elettricità. È stata avviata la progettazione di fattibilità tecnico economica a cura della società Sogesid nell'ambito della convenzione, formalizzata con decretazione n. 2022.0000273 ed autorizzata il 15 giugno 2022, che prevede la collaborazione tra AdSP MAS e Sogesid per l'esecuzione di servizi tecnici di ingegneria. L'Ente prevede di concludere il progetto di fattibilità entro il mese di agosto 2024. Seguirà la verifica di disponibilità delle risorse finanziarie per la realizzazione dell'intervento a valle dell'ottenimento di tutte le autorizzazioni necessarie.
- Piattaforma intermodale, è stato consegnato il PFTE (progetto di fattibilità tecnico-economica) di prima fase e sarà avviata la procedura di affidamento per la redazione del PFTE avanzato su fondi Mit (fondi progettazione).
- Nuovo corridoio multimodale: sottoscrizione dell'accordo tra AdSP MAS, RFI, CAV (Concessioni autostradali venete), Comune di Venezia, Città metropolitana, Regione Veneto per lo sviluppo della progettazione relativa al nuovo corridoio multimodale. Sono stati richiesti finanziamenti a valere su fondi europei *Connecting Europe Facility* (CEF); nelle more non è stato avviato l'iter procedimentale dell'opera.
- Interventi previsti dal protocollo "Potenziamento infrastrutturale funzionale allo sviluppo del Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale", per un importo complessivo di circa euro 20 milioni, con onere a carico di RFI è stato sottoscritto il verbale tra Esercizio raccordi ferroviari di Porto Marghera (ERF)/AdSPMAS/RFI, per scambio aree e binari ubicati nei pressi della stazione di Venezia Marghera scalo, quale

¹⁴ In data 3 marzo 2022 è stato siglato un accordo tra l'AdSP MAS e Sogesid per la realizzazione degli interventi posti in essere dall'Autorità attraverso il supporto tecnico e specialistico e la fornitura di servizi tecnico-ingegneristici di Sogesid. L'accordo è stato formalizzato con decretazione n.2022.0000273 che prevede, per lo svolgimento delle suindicate attività (per lo sviluppo e/o esecuzione di un totale di 16 interventi), la stipula di due convenzioni attuative per un importo complessivo di euro 5.688.274 così suddivise: Convenzione 1 per interventi di efficientamento delle infrastrutture portuali, attraverso l'adeguamento ambientale e la riqualificazione delle banchine e attraverso lo sviluppo di infrastrutture stradali e ferroviarie: euro 4.196.502; Convenzione 2 interventi di sviluppo stradale e ferroviario e Studio ambientale preliminare per l'opera Piattaforma Intermodale: euro 1.491.772.

attività propedeutica alla realizzazione degli interventi *de quo* ed è in corso la sottoscrizione dell'atto di concessione per il trasferimento delle aree da AdSP MAS a RFI per la successiva attuazione degli investimenti da parte di RFI. Sono state avviate delle indagini geognostiche.

L'aggiornamento del piano morfologico della Laguna di Venezia, che in tanta parte condiziona i progetti di cui sopra, è stato approvato dal Comitato tecnico del Provveditorato opere pubbliche a dicembre del 2021. A giugno 2022, la Commissione congiunta VAS (valutazione ambientale strategica) e VIA (valutazione impatto ambientale) del Mite ha valutato che tale aggiornamento non ha ottemperato alle prescrizioni imposte nel 2018 da parte del Ministero stesso di concerto con il Ministero dei beni culturali e pertanto lo ha respinto e chiesto una revisione del documento. La questione dirimente è stata per molti anni il mancato aggiornamento del Protocollo sperimentale "Fanghi" siglato l'8 aprile del 1993¹⁵ che avrebbe dovuto avere durata annuale, anche al fine di adeguarlo alle modifiche normative comunitarie e nazionali introdotte nel tempo. Il nuovo "Protocollo Sedimenti" è stato finalmente emanato con decreto interministeriale n. 86 del 22 maggio 2023 (Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Ministero della salute e Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica) e pubblicato in Gazzetta ufficiale del 4 luglio 2023. Tale provvedimento rappresenta l'atto con cui individuare la classificazione dei sedimenti lagunari sotto il profilo della qualità (fisica, chimica, microbiologica, ed ecotossicologica) dei materiali dragati e, conseguentemente, con cui stabilire la possibile ricollocazione di tali materiali direttamente in laguna ovvero la collocazione in apposite aree conterminate o, per i sedimenti con maggiore carico inquinante, in appositi impianti autorizzati.

Le disposizioni contenute nel decreto definiscono non solo le modalità di caratterizzazione e gestione dei materiali in base alla loro qualità, ma individuano anche competenze e procedure amministrative per il rilascio delle autorizzazioni alla movimentazione dei sedimenti nel contermine lagunare.

Per quanto riguarda il problema dei conferimenti dei sedimenti provenienti dagli scavi manutentivi dei canali portuali, dal Pot 2022-2024-II revisione, risulta che le strutture

¹⁵ Il Protocollo Fanghi del 1993 definisce le possibili destinazioni in laguna (per interventi di recupero e ricostruzione morfologica) e fuori laguna, dei materiali di dragaggio classificati in quattro classi (A, B, C e oltre C)

commissariali per l'emergenza crociere, per lo sviluppo del nuovo *terminal* in area Montesyndial, di concerto con l'Autorità di sistema portuale, hanno avviato due importanti iniziative:

- realizzazione di un sito per la messa a dimora di sedimenti lagunari in area antistante Fusina, attraverso la sottoscrizione di un accordo tra il Commissario straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia, il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per il Veneto, Trentino-Alto Adige e Friuli-Venezia Giulia, l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale e il Commissario straordinario Montesyndial. Obiettivo dell'accordo è l'individuazione, realizzazione e gestione di una nuova area per la messa a dimora dei sedimenti provenienti da interventi di escavo dei canali lagunari e realizzazione di opere commissariali e non riutilizzabili nell'ambito del recupero morfologico della laguna di Venezia. Nel mese di novembre 2023, è stato assegnato, a seguito di bando comunitario, lo sviluppo del progetto di fattibilità tecnico economica e per il primo stralcio anche la progettazione definitiva ed esecutiva. Il cronoprogramma dell'iniziativa prevede che, non appena sarà realizzata la fattibilità tecnico economica dell'intero intervento, il progetto venga sottoposto a valutazione di impatto ambientale e le eventuali osservazioni recepite nelle successive fasi di progettazione. L'intervento complessivo ammonta ad euro 41.500.000 di cui il primo stralcio è già finanziato con fondi commissariali per 23.000.000.
- Caratterizzazioni dei sedimenti: l'Autorità di sistema Portuale, di concerto con le strutture commissariali ha emanato un bando per un "accordo quadro con un unico operatore economico, ai sensi dell'art. 59, comma 3, del d.lgs. 36/2023, in materia ambientale per l'affidamento di lavori e servizi relativi a prospezioni geognostiche su aree terrestri e marittime, rilievi topografici, campionamenti di matrici ambientali e rifiuti, analisi di laboratorio". L'accordo quadro prevede l'implementazione delle indagini secondo le specifiche tecniche del d.m. 86 del 2023 relative alle aree Canale Malamocco Marghera; Canale di accesso alla Stazione Marittima; Porto di Chioggia e Area Montesyndial. L'accordo prevede un investimento complessivo di euro

3.100.000 di quadro economico, ripartito tra risorse AdSP MAS e CCV (Commissario crociere Venezia).

4.3 Programma triennale dei lavori pubblici

Ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 50 del 2016 (ora art. 37 del d.lgs. n. 36 del 2023), al bilancio di previsione deve essere allegato il Programma triennale dei lavori pubblici e l'elenco annuale dei lavori che ne costituiscono parte integrante. Le attività previste nel Programma predetto e relativi alla prima annualità devono essere poste in stretta correlazione con gli interventi inseriti nel POT.

L'AdSP ha dichiarato che i Piani triennali dei lavori 2020/2022, 2021/2023 e 2022/2024 sono stati redatti tenendo in debita considerazione quanto previsto dal citato art. 21 del d.lgs. n. 50 del 2016 e dal d.lgs. 16 gennaio 2018, n. 14 (*"Regolamento recante procedure e schemi tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale dei lavori e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali"*).

In sede istruttoria, l'Ente ha riferito che il PTL 2022 - 2024, già approvato con delibera del Comitato di gestione n. 13 del 28 ottobre 2021, ai sensi dell'art. 5 comma 9 lett. b) e c) del decreto n. 14 del 2018, è stato modificato con delibera del Comitato di gestione n. 2 del 27 gennaio 2022, a seguito dell'approvazione del programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale complementari al PNRR e in applicazione di quanto previsto dal decreto legge n. 103 del 2021, recante misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia.

Con delibera del Comitato di gestione n. 12 del 26 ottobre 2022 è stato successivamente approvato il Piano triennale delle opere pubbliche 2023-2025.

La tabella seguente illustra il quadro delle risorse ritenute necessarie per la realizzazione dei lavori.

Tabella 6 - Piano triennale opere pubbliche

	Piano triennale opere			
	(bil. prev. 2021)	(bil. prev. 2022)	Del. C.d.G. n. 2 del 27/01/2022	(bil. prev. 2023)
Entrate destinazione vincolata per legge	1.771.000		77.283.268	6.465.000
Entrate per contrazione mutui				
Entrate da capitali privati				
Stanziamiento bilancio	49.915.737	51.270.000	32.085.000	36.625.000
Finanziamenti acquisibili ai sensi dell'art.3 del d.l. 310/1990, convertito dalla l.403/1990				
Trasferimento immobili (art. 191 d.lgs. 50/2016)				
Altra tipologia				
Totali	51.686.737	51.270.000	109.368.268	43.090.000

Fonte: Bilancio di previsione AdSP esercizi 2021-2025

In sede istruttoria, l'Autorità ha specificato che sei interventi previsti nel PTL 2022-2024 non sono stati avviati nel corso del 2022 e sono stati riproposti nel PTL 2023-2025; un intervento ("Revisione e ammodernamento del sistema di videosorveglianza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale attualmente operativo a Venezia, Area S. Andrea - S. Marta - S. Basilio, e della *Control Room* di Marghera") non è stato avviato e né riproposto nel PTL 2023-2025, mentre sette progetti sono stati avviati. L'intervento "Porto d'Altura - Nuovo *Terminal container* di Montesyndial", come già detto, è stato commissariato a seguito del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri n. 1832 del 13 maggio 2022.

Per completezza di informazione, va aggiunto che, con delibera n. 2 del 27 gennaio 2022, il Comitato di gestione ha approvato la modifica del Programma triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e candidato in data 19 gennaio 2022 a valere sui fondi del programma "*Connecting Europe Facility*" della Commissione europea, tre progetti per lavori di miglioramento delle connessioni di ultimo miglio stradale e ferroviario, già validate dal Mims.

4.4 Interventi finanziati dal PNRR e dai fondi complementari al PNRR

Con riferimento agli interventi proposti nell'ambito Piano nazionale di ripresa e resilienza, a valere sui fondi PNRR e sul Fondo complementare, si rammenta che il 22 giugno 2021 la Commissione europea ha adottato una valutazione positiva del PNRR del nostro Paese, per un ammontare di 191,5 miliardi di euro. In tale contesto, in particolare, nell'ambito della Missione

3, sono previsti interventi per una mobilità sostenibile, tra cui, per quanto concerne i porti, la semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica e le procedure di autorizzazione per gli impianti di *cold ironing*, l'aggiudicazione competitiva delle concessioni nelle aree portuali, l'attuazione di uno sportello unico doganale.

Come detto, con decreto n. 330 del 13 agosto 2021, il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza, per un importo complessivo di euro 2.835,63 milioni relativo agli esercizi dal 2021 al 2026, assegnando alla AdSP MAS la somma di euro 172.450.000 per il finanziamento dei seguenti progetti:

- Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera (tratto curva San Leonardo e Fusina) ed Intervento di messa in sicurezza del palancoato della sponda nord del canale industriale Sud a Marghera (finanziamento complessivo euro 23.500.000 di cui euro 21.887.755 nel 2022);
- Montesyndial - Nuovo *Terminal container* (finanziamento complessivo euro 35.150.000 di cui euro 28.660.769 nel 2022);
- Nuovo ponte ferroviario su canale ovest (finanziamento complessivo PNC euro 8.000.000 di cui euro 7.346.880 nel 2022)¹⁶;
- Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a porto Marghera (finanziamento complessivo euro 12.000.000 di cui euro 11.020.320 nel 2022);
- Elettificazione banchine aree di Marghera (finanziamento complessivo euro 57.600.000 di cui euro 50.779.699 nel 2022);
- Elettificazione banchine aree di Venezia (finanziamento complessivo euro 32.200.000 di cui euro 28.387.264 nel 2022).

L'AdSP partecipa direttamente, in qualità di soggetto attuatore, alla realizzazione dei suindicati progetti inquadrabili nella Missione 3 del PNRR (Infrastrutture per la mobilità sostenibile), componente 2 (Intermodalità e logistica integrata) e alla realizzazione di sette progetti finanziati dal Piano nazionale di ripresa e resilienza, di cui uno inquadrabile nella Missione 2 (Rivoluzione verde e transizione ecologica), componente 1 (Agricoltura sostenibile

¹⁶ Dai precedenti monitoraggi effettuati dalla Sezione sullo stato di avanzamento dei progetti finanziati dal PNRR, risulta che il progetto "Nuovo ponte ferroviario su canale Ovest", è preesistente al PNRR ed è stato rifinanziato con risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza.

ed economia circolare) e i restanti nella Missione 3 e componente 2, per un importo complessivo finanziato dal PNRR pari ad euro 18.881.637.

Come si evince dalla tabella seguente, quattro progetti sono finanziati totalmente dal Fondo complementare al PNRR, per un importo complessivo di euro 117.300.000, mentre gli altri tre progetti (“Montesyndial - Nuovo *Terminal container*”, “Nuovo ponte ferroviario su canale ovest” e “Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a porto Marghera”) fruiscono anche di altre fonti di finanziamento, per un importo complessivo di euro 227.917.597. L’AdSP ha comunicato di avere conseguito gli obiettivi al 31 dicembre 2023 per i progetti finanziati dal PNC, mentre per i progetti finanziati dal PNRR non sono previsti obiettivi. Per quanto riguarda lo stato di avanzamento dei progetti risulta che un progetto (“Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Lorenzo e Fusina”) ha completato i lavori al 50 per cento mentre un altro al 100 per cento (“Intervento di messa in sicurezza del palancolato della sponda nord del canale industriale Sud a Marghera”); due progetti (“Elettrificazione Banchine Aree di Marghera” e “Elettrificazione Banchine Aree di Venezia”) sono nella fase della “ricezione delle offerte”, due nella fase di “Predisposizione capitolato e bando di gara” (“Acquisto di mezzi di servizio per la AdSP: n. 4 mezzi *full electric*, n. 1 veicolo di servizio ad idrogeno, in sostituzione di mezzi a motore endotermico” e “Acquisto di imbarcazione ad idrogeno in collaborazione con le AdSP di Livorno e Trieste”) e due (“Realizzazione di 8 colonnine per fornitura energia elettrica mezzi di servizio a Venezia e Chioggia” e “Risoluzione delle criticità illuminotecniche e impiantistiche del Porto di Chioggia - Aree comuni”) nella fase di “sviluppo del PFTE”. Per quanto riguarda il progetto “Montesyndial - Nuovo *terminal container*”, l’Autorità ha specificato che i dati forniti al 31 dicembre 2023 si riferiscono al primo stralcio dell’opera che esaurisce le quote di finanziamento a valere sui fondi PNC (come già detto in altra parte della relazione, l’opera è stata commissariata a seguito del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri n. 1832 del 2022 del 13 maggio 2022); due progetti, finanziati dal PNRR, risultano non avviati (“Quota riservata ai concessionari per acquisto di mezzi elettrici per le operazioni in banchina” e “Infrastrutture elettriche Marghera”). Le somme trasferite a valere sul PNC e altre fonti ammontano a euro 107.318.865, quelle pagate pari ad euro 8.295.098.

Con riferimento ai progetti finanziati con risorse PNRR, risulta che per n. 6 progetti, rientranti

nella Missione 3, componente 2 (*Green ports*), non sono state trasferite e pagate somme a valere sul PNRR, mentre per il progetto “Adeguamento funzionale e messa in sicurezza di via dell’Elettricità da via Ghega al raccordo con innesto A57 - Lotto 1 - Tratto via Ghega, via delle Macchine” (Missione 2 e componente 1) risultano pagate euro 1.060.283.

Inoltre, due progetti “Risoluzione delle criticità illuminotecniche e impiantistiche del Porto di Chioggia - Aree comuni” e “Acquisto di mezzi di servizio per la AdSP: n. 4 mezzi *full electric*, n. 1 veicolo di servizio ad idrogeno, in sostituzione di mezzi a motore endotermico” sono stati approvati con decreto del Mase nel mese di giugno 2023, mentre per quanto riguarda il progetto “Infrastrutture elettriche Marghera” è stato stipulato l’accordo di finanziamento con il Mase nel mese di dicembre 2023.

Di seguito il dettaglio degli interventi sostenuti dal Fondo complementare al PNRR e dal PNRR.

Tabella 7 – Interventi finanziati dal PNC e dal PNRR

CUP	Missione/Componente	Titolo del progetto	Importo dell'intervento/progetto assegnato	Importo finanziato dal PNRR	Importo finanziato dal PNC	Importo finanziato da altre fonti (compreso risorse proprie)	Stato avanzamento del progetto	Obiettivi al 31.12.2023
F72E18000190005	M3C2	Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Lorenzo e Fusina	23.500.000	0	23.500.000	0	Completamento 50% Lavori	RAGGIUNTO
F77H21001650005	M3C2	Intervento di messa in sicurezza del palancolato della sponda nord del canale industriale Sud a Marghera	4.000.000	0	4.000.000	0	Completamento 100% Lavori	RAGGIUNTO
F71H1100090001	M3C2	Montesyndial - Nuovo Terminal container	189.220.597	0	35.150.000	154.070.597	Aggiudicazione	RAGGIUNTO
F71C18000110005	M3C2	Nuovo ponte ferroviario su canale ovest	24.301.000	0	8.000.000	16.301.000	Stipula contratto	RAGGIUNTO
F71B21003920001	M3C2	Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a porto Marghera	14.396.000	0	12.000.000	2.396.000	Verifica ex art. 26 e approvazione progetto definitivo	RAGGIUNTO
F78I21001320001	M3C2	Elettrificazione Banchine Aree di Marghera	57.600.000	0	57.600.000	0	Ricezione offerte	RAGGIUNTO
F79J21005960001	M3C2	Elettrificazione Banchine Aree di Venezia	32.200.000	0	32.200.000	0	Ricezione offerte	RAGGIUNTO
F74E15000800001	M2C1	Adeguamento funzionale e messa in sicurezza di via dell'Elettricità da via Chega al raccordo con innesto A57 - Lotto 1 - Tratto via Chega, via delle Macchine	19.000.000	7.000.000	0	12.000.000	Predisposizione documenti di gara e delibera a contrarre	NON PREVISTO
F92E23000060006	M3C2	Risoluzione delle criticità illuminotecniche e impiantistiche del Porto di Chioggia - Aree comuni	1.215.908	1.215.908	0	0	Sviluppo PFTE	NON PREVISTO
F79I23000350006	M3C2	Acquisto di mezzi di servizio per la AdSP: n. 4 mezzi full electric, n. 1 veicolo di servizio ad idrogeno, in sostituzione di mezzi a motore endotermico	241.000	241.000	0	0	Predisposizione capitolato e bando di gara	NON PREVISTO
F75D22000040006	M3C2	Acquisto di imbarcazione ad idrogeno in collaborazione con le AdSP di Livorno e Trieste	1.916.000	1.916.000	0	0	Predisposizione capitolato e bando di gara	NON PREVISTO
F71I22000260006	M3C2	Realizzazione di 8 colonnine per fornitura energia elettrica mezzi di servizio a Venezia e Chioggia	115.763	115.763	0	0	Sviluppo PFTE	NON PREVISTO
--	M3C2	Quota riservata ai concessionari per acquisto di mezzi elettrici per le operazioni in banchina	4.581.639	4.581.639	0	0	Non avviato	NON PREVISTO
F77F23000060006	M3C2	Infrastrutture elettriche Marghera	3.811.327	3.811.327	0	0	Non avviato	NON PREVISTO

Fonte: AdSP

L'AdSP riferisce di aver adottato, ai fini del monitoraggio e della rendicontazione dei progetti approvati, un piano di lavoro tecnico-economico, aggiornato con cadenza settimanale, e di comunicare mensilmente al Mit lo stato di avanzamento degli interventi. L'Autorità, inoltre, ha costituito una struttura dedicata al monitoraggio e al governo del PNRR (c.d. "Cabina di regia") sotto il controllo del Segretario generale.

Per assicurare la tracciabilità delle operazioni relative agli interventi a valere sul PNC/PNRR, l'Autorità ha implementato alcuni conti dedicati con codifica tramite sottoconti riferiti ai singoli interventi.

5. ATTIVITA' ISTITUZIONALE

Ai sensi dell'art. 9 comma 5 lettera e) della legge n. 84 del 1994 le AdSP, sono tenute ad approvare la relazione sull'attività svolta nell'esercizio precedente entro il termine definito annualmente dal Ministero vigilante. L'AdSP ha adempiuto a tale obbligo, approvando la Relazione annuale per l'anno 2022, con delibera del Comitato di gestione n. 4 del 27 aprile 2023.

5.1 Attività promozionale

Nel 2022, l'AdSP ha proseguito nelle iniziative promozionali già intraprese nel 2021, al fine di favorire lo sviluppo del traffico portuale. L'investimento in termini di risorse economiche ricondotto alla voce di bilancio "Spese promozionali e di propaganda" - è aumentato del 127 per cento rispetto al 2021 (da 227.485 a 516.385 euro). La relazione illustrativa al bilancio dà conto in modo puntuale delle singole iniziative promozionali e dei relativi costi.

La tabella seguente evidenzia le spese sostenute per attività promozionali e di pubblicità.

Tabella 8 - Spese sostenute per relazioni pubbliche (2021-2022)

Descrizione	2021	2022	Δ %
Spese di pubblicità ex l. 67/87	18.292	36.044	97,05
Spese di rappresentanza	1.317	398	-69,78
Spese promozionali e di propaganda	227.485	516.375	126,99
Totale spese	247.094	552.817	123,73

Fonte: Bilancio AdSP

5.2 Attività negoziale

La seguente tabella, fornita dall'Ente in fase istruttoria, evidenzia il numero delle procedure di complessivamente realizzate nel 2022.

Tabella 9 - Procedure negoziali

Acquisizioni lavori, servizi e forniture (d.lgs. n. 50/2016)	Numero totale contratti	DI CUI			Importo aggiudicazione esclusi oneri di legge	Spese sostenute nell'esercizio in esame
		Utilizzo Consip	Utilizzo MEPA	Extra Consip e MEPA		
Procedura aperta (art. 60)	3			3	14.950.493,14	708.318,73
Procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando (art. 63)	10		4	6	6.585.812,76	1.261.800,40
Procedura negoziata previa consultazione di più operatori economici (art. 36, c. 2, lett. b), c) c bis) e d)	2		2		45.989,00	45.989,00
Procedura negoziata previa pubblicazione del bando (art. 36, c. 9)	1		1		18.000,00	18.000,00
Affidamento diretto in adesione ad accordo quadro/convenzione (art. 3, comma 1, lett. c)	19	9	10		6.444.540,37	779.036,35
Affidamento diretto (art. 1, comma 2, lett. a del d.l. 16 luglio 2020, n. 76)	370		28	342	3.744.148,14	1.407.618,11
Altro (art. 24 d.lgs. n. 50 del 2016)	1			1	768.093,47	
Totale complessivo	406	9	45	352	32.557.076,88	4.220.762,59

Fonte: AdSP

Per quanto riguarda gli affidamenti diretti ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a del d.l. n. 76 del 16 luglio 2020, pari ad euro 3.744.148,14, l'Ente ha dichiarato che trattasi di affidamenti diretti effettuati nel rispetto del d.lgs. n. 50 del 2016 e le cui procedure di evidenza pubblica sono ispirate al più generale principio di non aggravamento del procedimento (art. 1 c. 2 l. 241/90). Inoltre, per quanto riguarda gli affidamenti superiori ad euro 75.000, l'Ente ha precisato che si riferiscono, per la quasi totalità, ad attività relative alla propria direzione tecnica.

Tabella 10 - Affidamenti diretti - art. 1, comma 2, lett. a) d.l. n. 76 del 16 luglio 2020

Ripartizione	Numero procedure	Incid. % numero procedure	Importo complessivo
Inferiore a € 5.000	250	68%	372.514,89
Compresi tra € 5.000 ed i € 30.000	92	25%	1.266.487,33
Compresi tra € 30.000 ed i € 40.000	8	2%	269.697,22
Compresi tra € 40.000 ed i € 75.000	11	3%	620.199,61
Compresi tra € 75.000 ed i € 200.000	9	2%	1.215.249,09
Totale	370	100%	3.744.148,14

Fonte: Adsp

5.3 Regolazione dei servizi c.d. ausiliari di interesse generale

L'autonomia riconosciuta con d.lgs. n. 232 del 2017¹⁷ alle AdSP in ordine alla individuazione dei servizi di interesse generale da erogare ha attenuato l'obbligo delle stesse di provvedere in tal senso per tutti i servizi già elencati nelle previgenti disposizioni regolamentari, salvo che non siano previsti come obbligatori da altre norme specifiche. Allo stato, perciò, l'unico servizio che le Autorità sono tenute ad assicurare è quello di derivazione comunitaria (direttiva 2000/59/CE abrogata dalla direttiva (UE) 2019/883; d.lgs. 24 giugno 2003, n. 182 abrogato dal d.lgs. 8 novembre 2021, n. 197 di recepimento della direttiva (UE) 2019/883, del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2019, relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi che modifica la direttiva 2010/65/UE e abroga la direttiva 2000/59/CE) concernente il ritiro dei rifiuti prodotti a bordo delle navi.

Nel corso dell'anno 2022 l'Ente ha svolto una analisi ricognitoria dei servizi di interesse generale, a seguito della quale, previ pareri favorevoli dell'Organismo di partenariato della risorsa mare e del Comitato di gestione, è stato pubblicato il decreto del Presidente n. 939 del 12 giugno 2023. Sono stati quindi individuati i seguenti servizi di interesse generale: servizi di fornitura, energia elettrica e gas, illuminazione e gestione degli impianti di illuminazione, elettrici e di distribuzione del gas; servizi di raccolta e smaltimento dei rifiuti da nave; servizio di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali; fornitura idrica alle navi in porto e in rada, ai concessionari e agli utenti portuali, gestione della rete idrica e relative manutenzioni; stazioni marittime passeggeri; gestione parcheggi; servizio di manovra ferroviaria in ambito portuale.

Va sottolineata la particolare situazione del "Servizio integrato di fornitura dei servizi di cui agli artt. 208 e 209 del d.lgs. n. 163 del 2006, di conduzione e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti tecnologici e delle reti di distribuzione presso il Porto di Venezia ai sensi dell'art. 6 co. 1 della l. 84/1994", già oggetto di analisi nei precedenti referti.

Tale servizio è stato affidato in data 1° gennaio 2011, a seguito di esperimento di procedura aperta, ad una società *multiutility* interamente pubblica e si sarebbe dovuto concludere al 31

¹⁷ Il d.lgs. n. 232 del 13 dicembre 2017 ha modificato il testo dell'art.6 comma 4, lett. C della l. 84 del 1994, abrogando la previsione secondo la quale i servizi di interesse generale erano individuati con decreto ministeriale e abrogando espressamente il d.m. 14 novembre 1994. È ritenuto caducato anche il d.m. 4 aprile 1996 che aveva aggiunto il servizio ferroviario ai servizi precedentemente individuati. La successiva circolare 17 aprile 2018 del direttore generale del Mit ha chiarito che ogni singola Autorità, in base alle proprie specificità, debba individuare i servizi di interesse generale e le relative modalità organizzative, alla luce delle disposizioni europee e nazionali vigenti in materia.

dicembre 2020; tuttavia, usufruendo di specifica clausola contrattuale l'AdSP ha richiesto al fornitore il prolungamento del periodo di validità del contratto *utilities* sino al 30 giugno 2021 al fine di eseguire una serie di interventi già in corso, finalizzati a rendere accessibile il mercato libero delle *utilities* all'utenza portuale secondo quanto previsto da una serie di delibere dell'ARERA (Autorità di regolazione per energia, reti e ambiente).

Nel frattempo, in data 28 aprile 2021, AdSP MAS ha inoltrato alla società di distribuzione di energia elettrica la richiesta di connessione degli utenti portuali sottesi alla rete dell'Autorità per l'area di Porto Marghera, processo che si sarebbe espletato con una certa gradualità, con la conseguenza di ritenere necessario proseguire con le attività tecniche ed amministrative previste dal contratto decennale, con particolare riferimento alla conduzione e manutenzione degli impianti, lettura consumi e fatturazione all'utenza ancora connessa. Per tale motivo AdSP con decretazione n. 464 del 30 luglio 2021, ha provveduto ad affidare, ai sensi dell'art.63 comma 2, del d.lgs. n. 50 del 2016, il servizio in oggetto alla società già affidataria del contratto decennale ritenendola l'unico soggetto che avrebbe potuto fornire detto servizio per mancanza oggettiva di alternative attuabili anche sotto il profilo tecnico (breve durata del servizio, trasferimento delle informazioni necessarie all'avvio del servizio, formale presa in consegna degli impianti da parte dell'operatore, ecc.).

Non essendo ancora completato il processo, l'AdSP ha provveduto di nuovo ad affidare il servizio in oggetto alla medesima società già affidataria anche per gli anni 2022 e 2023 con decretazioni, rispettivamente, n. 4 del 14 gennaio 2022 e n. 215 del 2 maggio 2023, al fine di garantire la continuità del servizio di fornitura delle *utilities* a tutta l'utenza portuale unitamente al servizio di conduzione, gestione e manutenzione degli impianti e delle reti.

Per quanto riguarda invece il servizio di fornitura di acqua all'utenza portuale, l'Autorità a fine dicembre 2023 ha siglato con il Consiglio di bacino "Laguna di Venezia", ente che svolge funzioni di pianificazione, governo e controllo del servizio idrico integrato¹⁸ nell'Ambito territoriale ottimale (A.T.O.) della laguna di Venezia e la V.E.R.I.T.A.S. S.p.A., - in qualità di Gestore unico del servizio idrico integrato per l'A.T.O. stessa in forza di affidamento

¹⁸ Il concetto di Servizio Idrico Integrato (SII) è stato introdotto dalla legge Galli n. 36 del 1994 (ora abrogata dal d.lgs. 152/2006); esso prevede che i servizi di captazione, adduzione, distribuzione della risorsa idropotabile e la raccolta e il convogliamento dei reflui fognari, la loro depurazione e infine lo scarico in corpo idrico debbano avvenire in modo integrato. Il d.lgs. n. 152 del 2006 ha stabilito, tra l'altro, il principio di unicità della gestione del Servizio Idrico Integrato in ciascun ambito territoriale ottimale (A.T.O.). I porti di Venezia e Chioggia e gli ambiti demaniali marittimi portuali gestiti dall'AdSP MAS, sono ricompresi nel perimetro dell'ambito territoriale ottimale della laguna di Venezia per il Servizio Idrico Integrato.

ventennale (dal primo gennaio 2019 al 31 dicembre 2038) da parte del Consiglio di bacino (delibera dell'Assemblea dei Sindaci n. 20 del 13 dicembre 2018) e, come detto, già affidataria del servizio di fornitura di acqua all'utenza portuale dell'AdSP MAS fino al 31 dicembre 2023 un accordo di collaborazione per ricomprendere le aree portuali di Venezia e Chioggia tra quelle soggette al servizio idrico integrato nell'A.T.O. di cui sopra.

Per effetto di tale transizione la fornitura di acqua in ambito portuale esce dal novero dei servizi di interesse generale di competenza dell'Autorità di sistema portuale.

Per quanto riguarda il servizio di "pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali", l'Autorità riferisce che è stata conclusa ed aggiudicata la relativa gara alla società cooperativa, già precedentemente affidataria del servizio, con decorrenza 1° Ottobre 2022 - 30 Settembre 2025, prorogabile per altri 24 mesi. Il nuovo contratto rimodula il servizio nel Porto di Venezia ed estende, per la prima volta, il servizio anche al Porto di Chioggia.

I servizi informatici e telematici sono stati affidati alla società *in house providing* APV Investimenti s.p.a., con decreto del Presidente dell'AdSP n. 737 del 16 marzo 2022.

La tabella seguente evidenzia i servizi affidati dall'AdSP nel 2022 con le relative scadenze.

Tabella 11 – Servizi di interesse generale

Descrizione servizio	Soggetto affidatario	Decorrenza e termine
Servizio di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali (Decreto MTN 14 novembre 1994 - art. 1, lett. B)	Soc. Coop. Guardie ai Fuochi del Porto di Venezia	1° ottobre 2022 – 30 settembre 2025 prorogabile al 30 settembre 2027
Concessione del servizio di raccolta, stoccaggio, pretrattamento e smaltimento dei rifiuti solidi, liquidi (liquami, acque di lavaggio e di sentina, nonché le acque nere) e dei residui del carico prodotti dalle navi ormeggiate nel porto di Venezia (d.lgs. 182/2003 e d.m. 14 novembre 1994, emanato ai sensi del citato art. 6 della Legge 84/1994, che all'art. 1, lettera B))	A.T.I. costituita da Veritas Spa, Guardie ai Fuochi del Porto di Venezia Scpa, Conepo Servizi Scarl	1° giugno 2010 - 31 maggio 2030
Contratto di concessione di servizio integrato di fornitura dei servizi di cui agli artt. 208 e 209 del d.lgs. n. 163/2006 di conduzione e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti tecnologici e delle reti di distribuzione presso il Porto di Venezia ai sensi dell'art. 6, c.1 della Legge 84/1994	Veritas s.p.a.*	scadenza al 31/12/2023-
Stazioni marittime passeggeri. Gestione dei servizi finalizzati all'attività di sbarco/imbarco passeggeri ed attività connesse	Venezia Terminal Passeggeri s.p.a.	Concessione con scadenza 31/05/2024
Servizio ferroviario	Esercizio Raccordi Ferroviari S.p.A.**	Concessione con scadenza nel 2023 (scadenza della concessione demaniale e comunale 2023). In proroga****
Servizi informatici e telematici	APV Investimenti S.p.A.***	Scadenza 31/12/2023

* Veritas (Veneziana Energia Risorse Idriche Territorio Ambiente Servizi) è una *multiutility* interamente pubblica (51 Comuni: 44 della Città metropolitana di Venezia e 7 della provincia di Treviso), la seconda del Veneto e una delle maggiori d'Italia per dimensioni e fatturato, che gestisce l'igiene ambientale, il servizio idrico integrato, alcuni servizi urbani collettivi (tra cui manutenzione urbana nel territorio comunale di Venezia, servizi cimiteriali e bonifica di siti contaminati) e la produzione di energia da fonti rinnovabili e biomasse.

**Partecipazione diretta del 15,96 per cento ed indiretta tramite APV Investimenti S.p.A..

***Società *in house*.

**** Con delibera del Comitato di gestione n. 1 del 10 gennaio 2024, è stata prorogata la concessione di tale servizio alla società Esercizio raccordi ferroviari fino al 30 giugno 2024. Anche il Comune di Venezia ha disposto la proroga della concessione al 30 giugno 2024.

Fonte: AdSP

Appare opportuno richiamare la pronuncia del Consiglio di Stato, Sez. V, 16 febbraio 2023, n. 1626, il quale, nel rilevare l'illegittimità della proroga disposta nel caso specifico dall'Amministrazione, ha ricordato che "nel vigente quadro ordinamentale, è consentita solo la 'proroga tecnica', l'unica ammessa in materia di pubblici contratti, avente 'carattere eccezionale' (ex multis Cons. Stato, sez. III, 3 aprile 2017, n. 1521; Cons. Stato, sez. V, 17 gennaio 2018, n. 274), la quale deve essere fondata su 'oggettivi e insuperabili ritardi nella conclusione della nuova gara non imputabili alla stazione appaltante' (Cons. Stato, sez. V, 29 maggio 2019,

n. 3588).

Lo stesso d.lgs. 36/2023, nell'ammettere al comma 10 dell'art. 120 l'opzione di proroga "solo ove già preventivata tra le parti contraenti nella *lex specialis* o nel contratto stabilisce al successivo comma 11 che la proroga tecnica può essere disposta solo nelle ipotesi eccezionali in cui, nelle more della conclusione di una nuova procedura di gara già indetta, vi sia la necessità per l'Amministrazione di garantire la continuità di una prestazione essenziale.

5.4 Manutenzione delle opere portuali e opere di grande infrastrutturazione

L'AdSP è tenuta ad assicurare la messa in efficienza della viabilità stradale e ferroviaria, il consolidamento dei terreni anche attraverso la costruzione di banchine, la realizzazione e il rafforzamento degli argini, l'escavo dei canali portuali, la manutenzione dei fondali, la sicurezza idraulica, la manutenzione delle parti comuni, degli impianti elettrici e di illuminazione. Le risorse necessarie per gli investimenti possono provenire, oltretutto da entrate proprie dell'AdSP, anche dallo Stato, dall'Unione europea o dai privati attraverso forme di *partnership* pubblico-privato.

Nello specifico l'Ente ha evidenziato di aver provveduto, nel corso del 2022, ad eseguire varie opere di manutenzione ordinaria e straordinaria che hanno interessato canali, strade, piazzali, fabbricati, impianti elettrici e di illuminazione dei settori comuni.

Nella tabella che segue sono indicate le somme impegnate per gli interventi di manutenzione ordinaria per gli esercizi 2021 e 2022.

Tabella 12 - Spese manutenzione opere portuali

Descrizione	2021	2022	Δ %
Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale	3.131.592	3.777.049	20,61
Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	904.173	756.452	-16,34

Fonte: Rendiconto gestionale 2021 AdSP

Per quanto riguarda gli interventi di manutenzione straordinaria avviati nel 2022, si riporta nella tabella seguente, una breve descrizione dello stato di avanzamento all'attualità.

Tabella 13 – Interventi di manutenzione straordinaria

Intervento	Stato di avanzamento
Recupero strutturale del ponte Scomenzera	Avvio selezione appaltatore
ponte della Libertà e della rampa Tronchetto	Conclusa la progettazione esecutiva
Ponte stradale denominato Rampa Commerciale a Marghera-Venezia	Completato il servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica
Fedele ricostruzione del ponte Molin" a S. Basilio - Venezia	Siglato il verbale di consegna dei lavori
Ponte Strallato sul Canale Industriale Ovest a Marghera	Revisione economica del progetto esecutivo. Con decreto n. 741 del 2024 è stato autorizzato l'aumento di spesa a €1.280.000
Ponte Maestri del Lavoro presso Porto di Chioggia	Consegna dei lavori. il termine dei lavori è fissato entro il 24/05/2024
Adeguamento funzionale e la messa in sicurezza di via dell'Elettricità, Lotto 1	Conclusa ed approvata la progettazione esecutiva
Adeguamento e potenziamento degli impianti elettrici di illuminazione nel porto di Venezia - Lotto 1 - via Elettricità	Progettazione esecutiva in corso
Adeguamento e potenziamento degli impianti elettrici di illuminazione nel porto di Venezia - Lotto 2 - via Commercio, via delle Macchine, via Banchina dei Molini, via Banchina dell'Azoto, Ponte Strallato e Rampa Commerciale	Conclusa e validata la progettazione esecutiva
Sistemazione rete fognaria con costruzione vasche di prima pioggia nella zona di porto Marghera	Conclusa la conferenza dei servizi decisoria per l'approvazione del progetto. In fase di completamento il progetto esecutivo
Manutenzione straordinaria del buffer di accesso al Terminal T.I.V. concernente il ripristino della rete di smaltimento acque meteoriche e delle pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso	Conclusa ed approvata la progettazione esecutiva
Manutenzione straordinaria di via dell'Elettricità concernenti il ripristino delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso - tratto via delle Macchine, innesto A.57	Conclusi i lavori
Revisione ed aggiornamento dell'Accordo di Programma Moranzani - realizzazione di una nuova rotatoria in località Malcontenta-Venezia	Validazione del progetto esecutivo
Molo Sali - opere di ripristino palancole e completamento banchina ad uso portuale (Lotto 2 - Fase A)	Consegna parziale dei lavori
Intervento di bonifica e recupero funzionale del fabbricato demaniale 900	Conclusi i lavori
Ristrutturazione fabbricato 358-359	In data 24/07/2023 è stato sottoscritto il Certificato di Regolare Esecuzione delle opere
Bonifica Discarica Porto di Chioggia	Consegna definitiva dei lavori
Rifacimento dell'impianto di climatizzazione del fabbricato 17	In data 18/04/2023 è stato sottoscritto il Certificato di regolare esecuzione delle opere
Manutenzione straordinaria tetto fabbricato 37	Revisione del progetto esecutivo
Manutenzione fender presso le banchine del Porto di Chioggia	Validazione del progetto esecutivo

Fonte: AdSP

Per quanto riguarda le opere di grande infrastrutturazione, tra i principali interventi finalizzati alla riqualificazione e innovazione dell'infrastruttura portuale, spiccano quelli relativi alla Piattaforma d'Altura al Porto di Venezia - Terminal Container Montesyndial oggetto di accordo di programma tra AdSP, Comune di Venezia, Regione Veneto e Mise (oggi Mimit) del 27 gennaio 2017 e al Nuovo ponte ferroviario sul canale industriale ovest della cui trattazione si rinvia al paragrafo 4.2.

Per quanto riguarda gli interventi per la messa in sicurezza del sito di interesse nazionale di “Venezia - Porto Marghera”, in data 14 aprile 2020 è stato approvato l’accordo di programma per la realizzazione di n. 6 interventi, sottoscritto tra il Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, la Regione del Veneto e l’Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale, per un importo complessivo di euro 41.690.770 finanziati dal Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC). Tale accordo è finalizzato alla manutenzione straordinaria di alcune banchine portuali e prevede come vincolo che gli interventi siano contrattualizzati entro il 31 dicembre 2022. Nel corso del 2021 sono state quindi redatte le progettazioni esecutive degli interventi di rettifica del voltatesta Molo Sali, delle banchine Lombardia, Trento Bolzano, della banchina Aosta e del tratto di sponda Vesta Ecoprogetto. Con nota prot. n. 18564 del 24 ottobre 2022, l’AdSP ha rappresentato al Mase la necessità di procedere ad una rimodulazione dei finanziamenti di propria competenza, approvata dal Mase con nota prot. n. 157434¹⁹. Risulta concluso il progetto esecutivo relativo al marginamento della darsena del Canale Ovest. Per quanto riguarda l’intervento “MOLO A Adeguamento ambientale e riqualificazione delle banchine Lombardia, Bolzano e Trento nel Porto Commerciale di Venezia”, con il decreto n. 192 del 18 aprile 2023 è stato autorizzato l’affidamento dei lavori tramite procedura aperta ai sensi dell’art. 60 del d.lgs. n. 50 del 2016 con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, a seguito del rapporto conclusivo di verifica predisposto dalla società SOGESID e il verbale di validazione.

La gara si è conclusa il 29 giugno 2023 con l’aggiudicazione per un importo di euro 25.026.351. Per quanto riguarda l’intervento “Marginamento tratto di Canale Industriale Sud, sponda Sud, prospiciente area Vesta/Ecoprogetto”, a seguito del rapporto conclusivo di verifica predisposto dalla società SOGESID e il verbale di validazione, con la Decretazione n. 2022.0000531 del 12 ottobre 2022 è stato autorizzato l’affidamento dei lavori tramite procedura negoziata senza bando previa consultazione di almeno dieci operatori economici ai sensi dell’art. 63 del d.lgs. n. 50 del 2016 e art. 1 co. 2b della l. n. 120 del 11 settembre 2020. La gara, si è conclusa con la nota del 7 dicembre 2022 di aggiudicazione per un importo di euro

¹⁹ Per l’intervento “MOLO B - adeguamento ambientale e riqualificazione della banchina Emilia in Canale industriale OVEST (ultimo)” importo finanziato euro 6.111.105; intervento “MOLO A - adeguamento ambientale e riqualificazione delle banchine Lombardia, Bolzano e Trento nel Porto Commerciale di Venezia” importo finanziato euro 28.879.663; intervento “Marginamento tratto di Canale Industriale Sud, sponda Sud, prospiciente area Vesta/Ecoprogetto” importo finanziato euro 6.700.000.

4.357.324,25 di cui euro 45.219,19 per i costi per la sicurezza. Il contratto è stato sottoscritto in data 1° febbraio 2023 mentre in data 29 maggio 2023 sono stati consegnati i lavori.

In merito al “Nuovo *Terminal* Crociere sulla sponda nord del Canale Industriale Nord”, si evince dai documenti di bilancio che è stata avviata la progettazione di fattibilità tecnico economica in esito al finanziamento del Mit, pari ad euro 1.000.000. L’importo presunto delle opere ammonta ad euro 62.000.000. Con il d.l. n. 103 del 2021 l’intervento è rientrato nelle competenze del Commissario straordinario. L’AdSP ha riferito in sede istruttoria che l’ente certificatore in data 27 luglio 2023 ha trasmesso il report finale di verifica del primo stralcio tra i 3 in cui è stato suddiviso il progetto di fattibilità tecnico-economica dell’intervento in oggetto e che l’8 agosto 2023 sono stati inviati all’Ente certificatore i documenti del terzo e ultimo stralcio per la verifica, conclusa la quale l’AdSP procederà con la gara per affidare la progettazione esecutiva e i successivi lavori.

Con riguardo all’intervento “Adeguamento funzionale e messa in sicurezza di via dell’Elettricità da via Ghega al Raccordo con innesto A57” l’AdSP ha riferito che allo stato è in corso la predisposizione dei documenti di gara.

Tra gli interventi strategici urgenti per lo sviluppo infrastrutturale e l’ottimizzazione del raccordo con i sistemi logistici retro portuali e interportuali nell’ambito della rete europea Ten-T “*MoS, Motorways of the Sea*”, vi è il riordino e riassetto dell’area *ex Alumix-Sava-Fusina* della zona industriale di Marghera, attraverso la realizzazione di un *terminal* destinato al traffico Ro-Ro Ro-Pax la cui esecuzione è stata affidata, in attuazione della legge 30 novembre del 1998, n. 413, alla concessionaria *Venice Ro-Port MoS S.c.p.a.*²⁰.

Su tale tema permangono tutte le criticità già segnalate nei precedenti referti, in quanto il *Terminal* è stato solo parzialmente avviato nell’estate 2014, senza tuttavia ancora raggiungere piena operatività a causa dei ritardi da parte della concessionaria nel completamento degli interventi infrastrutturali previsti. Ciò ha influito sul regolare avvio della gestione affidata alla concessionaria stessa che, pur in presenza di un’accordata modifica del Piano economico finanziario (PEF) annesso alla concessione, ha determinato ritardi nel pagamento dei canoni

²⁰ La società Venice Ro-Port-Mos scpa è un concessionario impegnato in un *project financing* avente ad oggetto la costruzione e gestione di un *terminal* portuale per navi traghetto (RoRo, Ro Pax). Il Collegio dei revisori dei conti dell’AdSP ha riferito, in particolare, che “in data 29/07 /2010, APV e *Venice New Port Scarl* sottoscrivevano il contratto di concessione *ex art. 153 del d.lgs. n. 163/2006*. Parte integrante di detto contratto è anche un Piano economico finanziario che prevedeva: investimenti privati per oltre euro 195 milioni, un traffico medio di 850 navi a partire dal primo anno di gestione; un traffico massimo potenziale (numero medio navi l’anno) di 1800 navi”.

convenuti, fatto rilevato anche dal Collegio dei revisori dei conti dell'AdSP con verbale del 26 marzo 2020.

In risposta alla nota istruttoria della Corte, il Collegio ha inoltre evidenziato che *“l'AdSP ha sempre contestato la fondatezza delle eccezioni altrui, rilevando gli inadempimenti della concessionaria (oltre al mancato pagamento dei canoni), quali in particolare il ritardo sul cronoprogramma dei lavori”*.

L'Autorità, tuttavia, ha sottoscritto gli atti aggiuntivi all'accordo concessorio originario, ritenendo prevalente l'interesse pubblico al permanere del contratto rispetto ad una sua risoluzione. A seguito della sottoscrizione dell'Atto aggiuntivo n. 2, prot.n. 1837 del 3 giugno 2020, il concessionario è tenuto a realizzare investimenti per complessivi euro 138.914.517 di cui euro 100.116.504,87 per lavori (escluso il parcheggio multipiano e gli oneri di progettazione), da completare secondo il cronoprogramma contrattuale. Nello specifico l'Autorità ha fatto presente che al 31 maggio 2021 risultano realizzati lavori per euro 89.777.947 pari al 89,67 per cento dell'importo lavori sopra citato, così come emerge dalla relazione del RUP del concedente. I lavori rimanenti sono stati come da cronoprogramma e PEF allegati all'atto aggiuntivo n.2 così previsti:

- euro 15.289.756,64 la cui realizzazione, da concludere secondo l'atto aggiuntivo n. 2 entro il 2023, fa registrare lavori ancora da realizzare per euro 12.850.337,43;
- euro 32.970.713 per realizzazione del parcheggio multipiano e opere complementari da realizzare entro il 2033. L'eventuale mancata realizzazione del parcheggio multipiano comporterà automaticamente la riduzione della durata della concessione (da 50 a 40 anni).

In sede istruttoria l'AdSP ha riferito che con istanza del 25 maggio 2022, AdSP MAS ha avviato un nuovo procedimento di V.I.A., ai sensi dell'art.23 del d.lgs. n. 152 del 2006, in ragione della decorsa efficacia temporale del provvedimento di V.I.A. di cui al parere n. 375 espresso dalla Commissione Regionale V.I.A. nella seduta del 24 ottobre 2012.

Con nota protocollo 0014615 del 12 agosto 2022, AdSP MAS ha rappresentato al concessionario la necessità di attendere l'esito della riconferma del parere VIA per poter completare i lavori, così da recepire eventuali prescrizioni. Detto procedimento si è concluso con parere favorevole n. 488 del 17 luglio 2023 della CTVIA (Commissione tecnica di valutazione impatto ambientale).

Sull'intera vicenda restano fermi i rilievi mossi nelle precedenti relazioni e l'esigenza di un costante monitoraggio dei tempi, già ripianificati nell'atto aggiuntivo n. 2.

La tabella seguente riporta gli impegni relativi agli investimenti effettuati dall'AdSP nel biennio 2021 - 2022.

Tabella 14 - Impegni per investimenti in opere infrastrutturali portuali

Impegno	Descrizione	2021	2022
Cap 211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione opere portuali-immobiliari	39.475.261	17.372.527
Cap. 211.11	Progetto partenariato pubblico privato - Piattaforma d'altura - legge n. 208 del 2015	0	0
Cap. 211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	0	179.450.000
Cap. 211.15	Manutenzione straordinaria immobili in uso a APV	6.588	14.542
Cap. 211.20	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	1.410.500	1.775.293
Cap. 211.40	Azioni per lo sviluppo strategico del porto	2.500.000	0
	Totale	43.392.349	198.612.362

Fonte: Rendiconto gestionale 2022 ADSP

La seguente tabella espone l'elenco e lo stato di avanzamento aggiornato delle opere avviate, i costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte.

Tabella 15 - Opere di grande infrastrutturazione

OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE			
Denominazione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
Piattaforma d'Altura al Porto di Venezia - Terminal Container Montesyndial	€ 189.220.597	Legge di bilancio 147/2013 e 190/2014	Aggiudicazione dei lavori
		AdP MISE-RV-Comune di VE-AdSPMAS per la riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessa di Porto Marghera	
		PNRR - Fondo Complementare € 35.150.000	
AdSP messa in sicurezza del SIN "Venezia - Porto Marghera"	€ 41.690.770	Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) € 41.690.770	Ultimati i lavori di "Adeguamento ambientale e riqualificazione della banchina Emilia in Canale industriale OVEST. Conclusa la gara di aggiudicazione dei lavori del "MOLO A Adeguamento ambientale e riqualificazione delle banchine Lombardia, Bolzano e Trento nel Porto Commerciale di Venezia". Conclusa la gara di aggiudicazione dei lavori del "Marginamento tratto di Canale Industriale Sud, sponda Sud, prospiciente area Vesta/Ecoprogetto", sottoscritto il contratto e consegnati i lavori.
Nuovo Terminal Crociere sulla sponda nord del Canale Industriale Nord	€ 62.000.000	Fondo progettazione (Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese) € 1.000.000,00 (per progettazione)	Report finale di verifica del primo stralcio del progetto di fattibilità tecnico-economica e inviati all'Ente certificatore i documenti del terzo e ultimo stralcio per la verifica
Adeguamento funzionale e messa in sicurezza di via dell'Elettricità da via Ghega al Raccordo con innesto A57	€ 19.000.000	AdP MISE-RV-Comune di VE-AdSPMAS per la riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessa di Porto Marghera euro 12.000.000 - PNRR euro 7.000.000	Predisposizione documenti di gara e delibera a contrarre
Nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale	€ 24.301.000	Finanziato dal Fondo complementare al PNRR euro 8.000.000; Fondo opere indifferibili euro 9,4 mln; Fondi PNRR per lo sviluppo della logistica agroalimentare euro 2,6 mln; risorse dell'AdSP euro 4,3 mln	Approvato finanziamento opere indifferibili da parte del Ministero dell'economia e delle finanze. Consegnato il rapporto di verifica del progetto esecutivo ai fini della validazione da parte della società incaricata. Pubblicato il bando per l'esecuzione dei lavori con un importo, compresi oneri per la sicurezza, pari a € 19.850.902. Stipula del contratto

Fonte: Dati forniti dall'AdSP in sede istruttoria

5.5 Operazioni e servizi portuali e altre attività industriali e commerciali svolte nell'ambito portuale e lavoro portuale temporaneo

L'articolo 6, c. 1, lettera a) della l. n. 84 del 1994 affida alle AdSP l'indirizzo, la programmazione, il coordinamento, la promozione ed il controllo delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali ed industriali che si svolgono nella circoscrizione portuale.

Le operazioni portuali possono essere esercitate esclusivamente dalle imprese autorizzate dall'AdSP (*ex artt.* 16, l. n. 84 del 1994). I servizi portuali sono definiti dalla legge 30 giugno 2000, n. 186, come attività riferite a prestazioni specialistiche, complementari e accessorie al ciclo delle operazioni portuali, nella specie individuate per l'AdSP MAS con regolamento approvato il 30 novembre 2018.

Con ordinanza del Presidente dell'AdSP n. 67 del 6 dicembre 2021, è stato determinato il numero massimo di imprese portuali non concessionarie di sbarco/imbarco e movimentazione, per conto terzi, per l'anno 2022. Con ordinanza del Presidente dell'AdSP n. 74 del 21 dicembre 2021 sono state disciplinate per il biennio 2022-2023 le modalità di selezione delle imprese portuali non concessionarie che intendono esercitare per conto terzi operazioni portuali di imbarco, sbarco e movimentazione in genere delle merci.

Per quanto concerne la disciplina riguardante le operazioni portuali rimangono in vigore per il 2022 le ordinanze n. 73/1999 e n. 74/1999 riguardanti rispettivamente i requisiti per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio, da parte di imprese, di attività portuali per conto proprio o di terzi e l'autorizzazione all'esercizio di attività portuali da parte di imprese industriali già in regime di autonomia funzionale. Con ordinanza del Presidente n. 100 del 3 novembre 2023 è stato adottato il regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali di cui all'art. 16 legge n. 84/94 e ss.mm.ii. dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale - Porti di Venezia e Chioggia (il regolamento disciplina i requisiti, le modalità per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio di attività di impresa portuale per conto proprio e di terzi, all'esercizio di attività di impresa portuale non concessionaria, all'esercizio di operazioni portuali in autoproduzione per i porti di Venezia e Chioggia). Alla data del 31 dicembre 2022 i soggetti autorizzati a svolgere operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84 del 1994, sono 20 nel porto di Venezia, e 4 nel porto di Chioggia. Il numero massimo di autorizzazioni all'esercizio dei servizi portuali riferiti a prestazioni specialistiche, complementari ed accessorie al ciclo delle operazioni portuali per l'anno 2022 è stato stabilito

dalle ordinanze n. 69 (per Venezia) e n. 72 del 2021 (per Chioggia). Alla data del 31 dicembre 2022, le predette autorizzazioni sono 35 in tutto (26 rilasciate per il Porto di Venezia e 9 per i Porto di Chioggia). In sede istruttoria, l'AdSP ha dichiarato che, per quanto riguarda le autorizzazioni all'esercizio dei servizi portuali ex art.16, a seguito della proroga fino al 31 dicembre 2021 ex d.l. n. 34 del 19 maggio 2020 (c.d. d.l. Rilancio) poi convertito in l. n. 77 del 2020, le attività per il rilascio delle autorizzazioni sono riprese regolarmente e a novembre 2021 è stata aperta la possibilità di presentare regolare istanza per l'anno successivo. Per ciò che concerne le imprese autorizzate ai sensi dell'art. 16, non concessionarie all'esercizio delle operazioni portuali, a seguito della scadenza delle autorizzazioni avvenuta il 31 dicembre 2021, nel mese di marzo 2022 sono state rilasciate le nuove autorizzazioni di durata biennale.

Per quanto riguarda il lavoro portuale temporaneo nel porto di Venezia, l'affidamento all'impresa individuata con gara pubblica per il quadriennio 2012-2016 è stato prorogato per ulteriori quattro anni dal 1° maggio 2016 al 30 aprile 2020, con ordinanza presidenziale n. 421 del 29 aprile 2016. Il suddetto termine è stato ulteriormente prorogato per il tempo necessario all'indizione - successivamente al superamento dello stato di emergenza sanitaria - e conclusione della procedura necessaria per l'individuazione di un nuovo contraente fino al 30 aprile 2022. Successivamente, con ordinanza del Presidente n. 81 del 27 aprile 2022 è stata ulteriormente prorogata l'autorizzazione per l'esercizio dell'attività di lavoro portuale temporaneo "per il tempo necessario all'indizione e conclusione della procedura necessaria per l'individuazione del nuovo contraente" alla compagnia autorizzata all'intermediazione di manodopera temporanea nel porto di Venezia.

Anche nel porto di Chioggia, l'AdSP ha evidenziato che l'affidamento del servizio risulta in proroga già a partire dal 2015 (anno in cui le competenze sulla materia erano ancora in capo all'Autorità marittima). Nel 2017, alla luce della costituzione dell'Autorità di Sistema Portuale, le connesse attribuzioni di indirizzo, coordinamento e regolazione furono estese, *ex lege*, anche al porto di Chioggia. La situazione ereditata era di un pesante sovradimensionamento dell'impresa rispetto alle esigenze dello scalo; quindi, l'AdSP ha posto in essere sinergie affinché i lavoratori dell'impresa di Chioggia potessero essere avviati presso il porto di

Venezia, ove le occasioni di lavoro sono maggiori²¹. In tale contesto, l'AdSP ha ritenuto di prorogare l'autorizzazione alla società di anno in anno (ultima proroga rilasciata con ord. 77 del 3 febbraio 2022).

In sede istruttoria, l'Autorità riferisce che nel corso del 2023 AdSP MAS ha intrapreso un percorso partenariale finalizzato alla definizione di "linee guida" condivise per la procedura di gara rivolta al rilascio dell'autorizzazione del servizio di "fornitura del lavoro portuale temporaneo" per l'esecuzione delle operazioni e dei servizi portuali ex art. 17 l. 84 del 1994; l'obiettivo prioritario dell'AdSP è quello di mantenere il livello occupazionale ed i posti di lavoro attualmente attivi nelle due compagnie.

In sede di tavolo partenariale e come consolidato nelle "linee guida", è prevalsa l'indicazione di procedere con due gare distinte. Ai fini della redazione dei due bandi, la cui pubblicazione era prevista per il 27 novembre 2023, risultava necessario però procedere con la definizione degli organici da mettere a gara tenendo conto della clausola sociale secondo la quale si deve prevedere la salvaguardia occupazionale di tutti i lavoratori di Venezia e di Chioggia (soci e dipendenti in forza alle attuali imprese ex art. 17 legge n. 84 del 1994, ivi compreso il personale amministrativo) in servizio alla data di pubblicazione del bando.

In particolare, con riferimento al porto di Chioggia, l'organico dell'impresa è di 25 lavoratori (esclusi Presidente e Vicepresidente), fortemente sovradimensionato rispetto alle attuali esigenze di manodopera temporanea dello scalo, che si assestano intorno alle 10 unità.

Le 15 unità in esubero, in ossequio al percorso individuato dal tavolo partenariale, avrebbero quindi dovuto essere riassorbite dall'aggiudicatario del bando presso il porto di Venezia. Nel corso della Commissione consultiva di Venezia del 23 novembre 2023 è però stato rilevato come il Porto di Venezia non potesse supportare, dato il livello dei traffici in calo nel 2023, un organico di 131 unità (pari alla somma dei lavoratori in forza a Venezia e degli esuberanti di Chioggia). L'*iter* per la redazione dei bandi pertanto è stato sospeso, in attesa di risolvere il problema attraverso il confronto con le organizzazioni sindacali. Si rileva che, in mancanza di una nuova gara già avviata, il nuovo Codice degli appalti di cui al d.lgs. n. 36 del 2023 non

²¹ Con Ordinanza n. 84 del 6 luglio 2022, il Presidente dell'AdSP ha previsto che "Le imprese autorizzate ad operare ex art. 16 della Legge n. 84/1994 ss.mm.ii. presso il porto di Venezia possono avvalersi, all'occorrenza, della manodopera temporanea messa a disposizione da Nuova CLP e da Serviport (soggetti autorizzati ai sensi dell'art. 17 della legge portuale) al fine di garantire il miglior coordinamento operativo delle varie attività portuali", in considerazione del crescente disallineamento (che si traduce nei c.d. "tagli di squadra") tra numero di lavoratori disponibili come prestatori di manodopera temporanea e numero di lavoratori temporanei richiesti da parte delle imprese ex art. 16 operanti nel porto di Venezia e della riduzione dei traffici nel porto di Chioggia che comporta la drastica riduzione di occasioni di impiego per i lavoratori portuali.

consente alcuna proroga tecnica.

Nel presente referto ed in quelli precedenti si è ampiamente trattato delle criticità nella effettiva unificazione dei due scali che appare procedere con molta lentezza. Il subordinare quindi l'avvio di una nuova gara ad un'unificazione i cui tempi non appaiono definiti rappresenta un'anomalia da sanare quanto prima e con modalità rispettose delle regole contenute nel Codice dei contratti pubblici.

Dalla relazione annuale per il 2022 si evince che l'AdSP, come autorizzato dall'art. 17 c. 15 bis della legge n. 84 del 1994, nel corso del 2022 ha predisposto l'erogazione della formazione obbligatoria per entrambi i soggetti di cui all'art. 17 della l. n. 84 del 1994 autorizzati alla fornitura di lavoro portuale temporaneo nei porti di Venezia e Chioggia, sostenendo i costi di formazione e riconoscendo a ciascuna società euro 190,00 per ogni giornata non lavorata e impiegata in attività formativa.

Ha provveduto quindi ad erogare nel 2022 euro 126.160 per lo svolgimento di corsi di formazione dedicata alle imprese autorizzate alla fornitura di manodopera temporanea nei porti di Venezia e Chioggia come contributo a compensazione del mancato avviamento al lavoro del personale operativo in formazione.

6. TRAFFICO PORTUALE

I traffici portuali delle merci, nel corso del 2022, hanno complessivamente mantenuto volumi analoghi al 2021, raggiungendo complessivamente 25,4 milioni di tonnellate (+0,05 milioni di tonnellate circa). Questo risultato si deve alla crescita, rispetto all'anno precedente, del porto di Venezia che vede aumentare i propri traffici dell'1,5 per cento e alla diminuzione del porto di Chioggia del 30,2 per cento.

In particolare, il porto di Venezia nel 2022 ha fatto registrare volumi totali di circa 24,6 milioni di tonnellate, in crescita rispetto all'anno precedente (+0,4 milioni di tonnellate, +1,5 per cento). Il settore industriale evidenzia un tasso di crescita di 43,4 per cento, quello commerciale evidenzia una situazione di stazionarietà, mentre il petrolifero riporta un -10,2 per cento. Il porto di Chioggia, come detto, ha visto ridurre i propri volumi di traffico del 30,2 per cento (-324.000 tonnellate circa) arrivando a raggiungere così circa 750.000 tonnellate movimentate.

La composizione complessiva dei traffici per settore rimane in linea con quella del 2021 per il comparto commerciale, confermando che tale tipologia di traffico continua a prevalere sulle altre; si evidenzia, invece, un leggero aumento per quello industriale mentre si riscontra una flessione per quello petrolifero. Nel 2022 la composizione dei traffici risulta quindi: 59,8 per cento commerciale (60,9 per cento nel 2021), 14,6 per cento industriale (10,5 per cento nel 2021), 25,6 per cento petrolifero (28,6 per cento nel 2021).

Il settore delle rinfuse liquide ha complessivamente fatto registrare una flessione pari al 6,9 per cento, con una diminuzione di circa 586 mila tonnellate, imputabili soprattutto ai traffici dei prodotti raffinati (-11,6 per cento pari a -831.000 tonnellate circa). In ripresa, invece, le altre rinfuse liquide (74,4 per cento pari a circa 145.000 tonnellate) e i prodotti chimici (11,5 per cento pari a circa 125.000 tonnellate).

Il settore delle rinfuse solide, comprendenti le movimentazioni dei prodotti del settore agroalimentare, energetico, minerario, siderurgico e dell'edilizia (quest'ultimo compreso nella categoria "altre rinfuse solide"), vede aumentare i propri volumi di traffico rispetto al 2021, con una crescita di circa 0,47 milioni di tonnellate circa, pari al 6,4 per cento. Tale crescita è sostenuta dai seguenti settori merceologici: cereali +150,7 per cento (+413.000 tonnellate circa), carbone +105,4 per cento (+938.000 tonnellate circa) oltre che dalle altre rinfuse solide con un incremento del 22,3 per cento (+43.000 tonnellate circa). Per contro si rilevano cali nel settore dei prodotti metallurgici -24,1 per cento, con circa 1.650.000 tonnellate movimentate (-526.000

tonnellate circa), così come in quello dei mangimi -8,4 per cento (-126.500 tonnellate circa) ed infine in quello dei minerali -13,8 per cento (-264.000 tonnellate circa). Il settore delle merci varie in colli evidenzia una crescita rispetto al 2021 (+1,6 per cento pari a circa 163.000 tonnellate circa). Questo risultato è stato determinato dalla crescita dei contenitori (+3,1 per cento pari a circa 163.000), del traffico *ro-ro* (+13,3 per cento pari a circa 237.000 tonnellate circa), mentre si registra un calo nel settore legato alle altre merci varie che vede una diminuzione dell'8,5 per cento pari a circa 236.000. I traffici *container* in termini di TEU passano da 514.000 del 2021 a 534.000 del 2022 con un aumento pari a 3,9 punti percentuali. Per quanto riguarda il settore passeggeri, nel corso del 2022, si registra una crescita con una movimentazione di 388.000 passeggeri totali a fronte dei quasi 104.000 del 2021. Le crociere e la componente “navi veloci” denotano un forte incremento rispettivamente di 229.000 e 36.500 unità. Infine, i “traghetti” registrano un aumento dei passeggeri trasportati del +36,1 per cento pari a circa 20.500 unità.

Tabella 16 - Traffico di merci e passeggeri - Venezia e Chioggia

Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	2021			2022		
	Totale	IN	OUT	Totale	IN	OUT
Rinfuse liquide, di cui:	8.420.119	7.765.806	654.313	7.834.190	7.287.069	547.121
petrolio grezzo	24.684	0	24.684	0	0	0
prodotti raffinati	7.117.833	6.847.575	270.258	6.287.129	5.932.822	354.307
gas	0	0	0	0	0	0
Prodotti chimici	1.083.635	786.234	297.401	1.208.753	1.093.489	115.264
altre rinfuse liquide	193.967	131.997	61.970	338.308	260.758	77.550
Rinfuse solide, di cui:	7.254.240	7.092.397	161.843	7.722.342	7.521.591	200.751
cereali	273.548	247.665	25.883	685.983	671.376	14.607
mangimi	1.503.700	1.502.125	1.575	1.377.234	1.377.234	0
carbone	889.651	889.651	0	1.827.472	1.827.472	0
minerali	1.911.224	1.896.717	14.507	1.647.432	1.647.432	0
metallurgici	2.176.589	2.153.505	23.084	1.650.614	1.563.082	87.532
prodotti chimici	308.470	296.791	11.679	299.855	283.704	16.151
altre rifuse solide	191.058	105.943	85.115	233.752	151.291	82.461
Totale merci alla rinfusa	15.674.359	14.858.203	816.156	15.556.532	14.808.660	747.872
Merci varie in colli, di cui:	9.640.113	5.548.228	4.091.885	9.803.334	5.693.677	4.109.657
contenitori	5.119.995	2.331.256	2.788.739	5.282.763	2.415.704	2.867.059
ro-ro	1.774.973	837.458	937.515	2.011.358	973.489	1.037.869
altro	2.745.145	2.379.514	365.631	2.509.213	2.304.484	204.729
Tonnellaggio totale merci movimentate	25.314.472	20.406.431	4.908.041	25.359.866	20.502.337	4.857.529
N° navi	2.799			3.064		
N° passeggeri	102.613	49.657	48.705	387.856	175.345	171.094
di linea	72.854	38.423	34.431	129.562	68.088	61.475
crocieristi	29.759*	11.234	14.274	258.294*	107.257	109.619
N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	513.851	276.623	237.228	534.027	284.435	249.592
pieni	365.368	147.579	217.789	373.877	149.021	224.856
vuoti	148.483	129.044	19.439	160.150	135.414	24.736
N° contenitori movimentati di cui:	314.368	168.628	145.740	321.632	170.429	151.203
pieni	229.743	98.953	130.810	231.503	98.665	132.838
vuoti	84.605	69.675	14.930	90.129	71.764	18.365

*Gli importi indicati tengono conto di ulteriori passeggeri di crociere "transiti" (4.251 nel 2021 e 41.418 nel 2022) che non sono compresi tra quelli IN e OUT.

Fonte: Rendiconto 2022- AdSP

7. GESTIONE DEL DEMANIO

Il demanio marittimo portuale di competenza dell'AdSP MAS, comprende ora gli ambiti di competenza dell'Autorità portuale di Venezia di cui al d.m. 6 aprile 1994, nonché quelli del porto di Chioggia, gestiti dalla locale Capitaneria di porto e dall'Azienda Speciale della Camera di commercio di Venezia e Rovigo "A.S.Po."

Richiamando il precedente referto, si sottolinea come il permanere in capo a tale Azienda speciale oltre che delle attività di gestione portuale anche dei beni funzionali a tali attività ancora ad essa intestati e in gestione rappresenti un'anomalia, esistente da prima della nascita della AdSP e che di fatto osta alla completa unificazione della gestione del demanio sotto la competenza della AdSP stessa. A.S.Po, infatti, continua a svolgere funzioni rientranti più propriamente nella sfera di competenza dell'AdSP²². Si sottolinea quindi, ancora una volta, l'urgenza di definire tutte le procedure che ostano alla completa unificazione dei due porti.

Gli ambiti territoriali dell'AdSP MAS afferiscono a quattro distinti comuni. Nei comuni di Venezia, Cavallino Treporti e Mira sono compresi gli specchi d'acqua ed i canali demaniali marittimi compresi tra la bocca di Malamocco e quella di Lido, le fasce demaniali lungo il ciglio dei canali marittimi, aree, opere portuali, specchi acquei e fabbricati a Porto Marghera, Mira, Venezia e Cavallino Tre Porti.

Nel Comune di Chioggia sono compresi gli specchi d'acqua ed i canali demaniali marittimi all'interno della bocca di Porto di Chioggia, le fasce demaniali lungo il ciglio dei canali marittimi, le aree, opere portuali, specchi acquei e fabbricati in località Isola Saloni e Val da Rio. Per l'area denominata Ai Saloni e per le aree di Val da Rio, definite già demanio marittimo e di fatto di competenza dell'AdSP MAS, l'Autorità di sistema portuale ha dichiarato di aver svolto con la locale Capitaneria di Porto incontri tecnici e sopralluoghi volti a pianificare il passaggio delle pratiche concessorie e di aver dato corso a tutte le attività di gestione e tutela dei beni demaniali ai fini della completa disciplina delle attività e insediamenti già esistenti.

Nei precedenti referti si è dato atto delle azioni intraprese per l'unificazione del demanio marittimo in capo all'AdSP, al fine di superare le criticità della permanenza di alcuni compendi immobiliari in capo alla CCIA, proprietaria di A.S.Po..

In particolare, è stato siglato ai sensi dell'art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, un accordo di

²² In particolare, A.S.Po. realizza e gestisce le infrastrutture del comprensorio portuale di Chioggia, tanto di pertinenza del Demanio che private, eroga servizi di interesse generale, coordina le attività portuali, amministra beni patrimoniali, ecc..

programma tra Autorità di sistema portuale del mare Adriatico settentrionale e Camera di commercio di Venezia-Rovigo con il quale sono state definite le modalità di trasferimento all'AdSP MAS del patrimonio immobiliare della CCIAA; la Camera di Commercio ha messo a disposizione dell'Autorità la propria Azienda Speciale - A.S.Po. per lo svolgimento dei servizi afferenti alla gestione tecnico-amministrativa ed operativa del patrimonio appartenente al demanio marittimo, nonché per l'attività di assistenza nella pianificazione e realizzazione di infrastrutture portuali (piazzali, magazzini, banchine).

In sede istruttoria, l'Autorità ha riferito che nel corso del 2022 è stato completato il procedimento di accertamento demaniale da parte di un'apposita Commissione dei fabbricati portuali già intestati alla CCIAA ed in uso ad A.S.PO. Con la sottoscrizione di due verbali, rispettivamente, del 29 dicembre 2022 e del 28 febbraio 2023 i suddetti fabbricati sono stati dichiarati pertinenza del demanio marittimo ai sensi dell'art. 29 cod. nav.. Nelle more dell'iscrizione da parte dell'Agenzia del demanio di tutti i fabbricati oggetto della procedura di accertamento, questi sono già, dalla data di sottoscrizione dei corrispettivi verbali, in gestione dell'AdSP MAS. Compilate le prime due fasi di delimitazione delle aree di Val da Rio e completata la fase di acquisizione dei fabbricati demaniali, l'AdSP ha avviato la terza fase del procedimento di delimitazione del porto di Chioggia della fascia demaniale prospiciente al canale Lombardo esterno, partendo da Nord dall'attuale confine demaniale censito dal limite del precedente verbale n. 50, il cui piano di delimitazione ha completato una prima fase di istruttoria tecnica volta alla definizione della dividente demaniale della lunghezza di circa 900 metri su ciglio sponda canale, e della prospiciente fascia demaniale fronte canale Lombardo Esterno della lunghezza di circa 900 metri. La seconda fase di programmazione del piano di delimitazione prevede l'aggiornamento dei provvedimenti concessori di competenza dell'AdSP che disciplinano la porzione di fascia ricadente nella predetta sponda, al fine di armonizzare gli aspetti amministrativi demaniali propedeutici ai lavori della Commissione demaniale. La procedura, quindi, non è stata ancora completata anche se dal 2019 esiste un tariffario unico per la gestione dei servizi valido sia per il compendio di Venezia che per quello di Chioggia; tale tariffario, peraltro, definisce la necessaria parametrizzazione da applicarsi alle tariffe vigenti, tenuto conto del diverso livello di infrastrutturazione del porto di Chioggia e del percorso di sviluppo intrapreso con il passaggio di competenze. Il tariffario vigente è stato aggiornato in coerenza con l'obiettivo di favorire lo sviluppo infrastrutturale e la

programmazione gestoria dei singoli compendi assentiti in concessione.

È in vigore dal 2019 un nuovo “Regolamento concessioni demaniali marittime”, che dà assetto e coerenza alla disciplina dei procedimenti di rilascio delle concessioni demaniali; esso è stato aggiornato dal Comitato di gestione, con delibera n. 4 del 27 gennaio 2022 e da ultimo con delibera n. 2 del 10 gennaio 2024, per tenere conto di quanto previsto dal “regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine” approvato con decreto del Mit di concerto con il Mef n. 202 del 28 dicembre 2022 e del decreto Mit n. 110 del 21 aprile 2023 di adozione delle “linee guida sulle modalità di applicazione del regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine”.

In sede istruttoria, l’AdSP ha riferito che nel corso del 2022 è stata emanata l’ordinanza n. 70 al fine “di guidare il complesso processo di sviluppo e valorizzazione portuale dei *terminal* ricadenti dell’isola commerciale di Porto Marghera, valutando l’andamento dei traffici attualmente sviluppati dai soggetti operanti all’interno del porto di Venezia, il valore dei compendi demaniali, delle opere e dei beni portuali grazie ai quali tali traffici sono attualmente gestiti, la suddivisione territoriale derivante dalle vigenti concessioni demaniali in essere nonché l’interesse manifestato dagli operatori portuali ai fini dello sviluppo del traffico commerciale e della correlata attività logistica”. Detta ordinanza individua nuovi spazi da destinare allo sviluppo dei traffici portuali commerciali in conseguenza dello spostamento seppur temporaneo delle navi da crociera a Marghera, e tenuto conto degli interventi programmati sull’isola portuale a valere sul fondo FSC che prevedono la riqualificazione delle banchine denominate AOSTA, TRENTO, BOLZANO, LOMBARDIA e testata MOLO SALI, con contestuale razionalizzazione del sistema di raccolta delle acque meteoriche.

L’Autorità, inoltre, ha riferito che nel corso del 2022 è stata presentata istanza di concessione demaniale pluriennale da parte di una società, per l’assentimento in uso di un compendio demaniale presso il Porto Commerciale di Marghera – Molo B composto da aree, edifici e banchine, per un periodo di anni 25 (istanza originaria risale al 2018 ed è stata successivamente integrata nel 2020 e nel 2022). L’istanza è stata pubblicata all’Albo *on-line* dell’Autorità, all’albo del Comune di Venezia, sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea (GUCE) nonché sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (G.U.R.I.) per 45 giorni naturali e consecutivi; alla scadenza del termine di pubblicazione è stato sottoscritto in data 17 luglio 2023 l’atto di concessione demaniale per 25 anni, a decorrere dal 1° ottobre 2024 (il 30 settembre 2024 scade

l'ultima proroga dell'atto di concessione demaniale originario). La concessione demaniale pluriennale e la correlata autorizzazione ad esercitare attività di impresa portuale commerciale in conto terzi sono state rilasciate allo scopo di mantenere e gestire il compendio demaniale richiesto in occupazione ed uso ai fini dello sbarco, imbarco, trasbordo, deposito e movimentazione conto terzi di *container* ro-ro, nonché di tutti i servizi portuali complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali ai sensi degli artt. 16 e 18 della l. n. 84 del 1994. La concessione viene assentita verso la corresponsione di un canone demaniale annuo pari a euro 2.075.000 a norma dell'art. 39 del cod. nav. e art. 16 del reg. cod. nav. La concessionaria ha facoltà, nel corso della concessione, di realizzare anche nuovi investimenti, in termini di opere amovibili e impianti, volti al potenziamento della propria attività, previo assenso dell'Autorità concedente.

Nella tabella seguente sono riassunte, per gli esercizi 2021 e 2022, le entrate accertate e riscosse per canoni da concessioni demaniali, con l'indicazione della relativa percentuale di incidenza sul complesso delle entrate e sugli accertamenti.

Tabella 17 - Rapporto accertamenti/entrate correnti da concessioni demaniali- incidenza

Esercizio	Accertamenti per canoni (a)	Entrate correnti	Incid.	Riscossioni per canoni (c)	Incid.
		(b)	a/b %	(c)	c/a %
2021	25.429.322	50.838.284	50,02	13.232.616	52,04
2022	26.996.327	55.513.435	48,63	13.420.012	49,71

Fonte: Elaborazione Corte dei conti su dati bilancio AdSP

Nel periodo in esame gli accertamenti per canoni da concessioni demaniali risultano in aumento, attestandosi a euro 26,99 mln (25,43 mln nel 2021). L'aumento interessa anche le riscossioni, che si attestano ad euro 13,42 mln (13,23 mln nel 2021). I canoni demaniali rappresentano il 48,63 per cento delle entrate correnti, e ne risultano la principale voce, precedendo le tasse portuali e di ancoraggio, i proventi per autorizzazioni di impresa. Si sottolinea come la riscossione di dette entrate sia annualmente all'incirca del 50 per cento. Pertanto, appare opportuno porre in essere ogni iniziativa volta a migliorare tali percentuali di riscossione.

Rispetto al totale del residuo attivo per canoni da concessione di euro 25.336.376 il peso del credito vantato dall'Ente nei confronti del concessionario "Venice Ro.Port.Mos. s.c.p.a." al 31 dicembre 2022 è di euro 3.935.464 pari al 15,5 per cento.

8. PARTECIPAZIONI

L'AdSP, con i decreti n. 866 del 29 dicembre 2022 e n. 1034 del 29 dicembre 2023, ha adottato i provvedimenti di revisione periodica delle partecipazioni societarie ai sensi dell'art. 20 del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175 (Testo Unico Società Partecipate) contenenti, rispettivamente, la situazione al 31 dicembre 2021 e al 31 dicembre 2022, nonché il Regolamento per l'esercizio del "controllo analogo" della propria società *in house*.

Già nei precedenti referti è stata messa in luce la particolare situazione della Azienda speciale A.S.Po. della Camera di commercio di Venezia-Rovigo, che svolge funzioni portuali nel porto di Chioggia e che, sebbene non sia una partecipata, influenza a vario titolo la situazione del consolidato dell'AdSP. Nelle more del passaggio definitivo all'AdSP dei beni dell'A.S.Po. di cui sopra si è detto, la Camera di commercio ha consentito all'AdSP di avvalersi della suddetta Azienda speciale al fine di garantire la continuità della gestione tecnico-amministrativa del patrimonio immobiliare trasferito e delle residue attività di servizio alle imprese insediate previo pagamento di un corrispettivo di euro 360.000 l'anno.

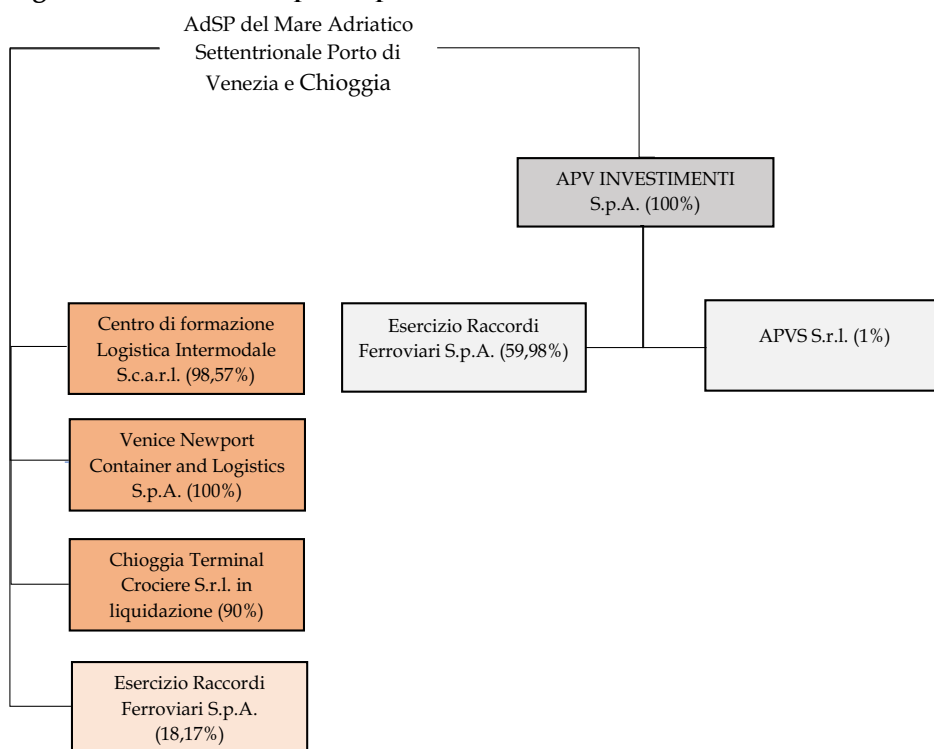
Nell'ambito del subentro dell'AdSP nella gestione del porto di Chioggia, l'Autorità ha acquisito a titolo gratuito nel 2019 anche le quote di controllo (90 per cento) della Chioggia *Terminal Crociere Srl*, gestore dell'attività crocieristica nel porto clodiense, già nella titolarità della CCIA. Detta operazione è contemplata in apposito accordo di programma ex art. 15 della l. n. 241 del 1990, successivamente rinnovato con atto notarile del 5 luglio 2020. In relazione al mutato assetto dell'attività crocieristica a Venezia che ha previsto l'interdizione al transito nel canale della Giudecca verso la Marittima delle navi di maggiori dimensioni ed ha visto l'avvio di una gestione commissariale per la messa in esercizio di approdi diffusi estesi anche al porto di Chioggia a beneficio dell'attuale concessionario, in data 10 novembre 2022, la società CTC s.r.l. è stata sciolta e messa in liquidazione. La *CTC Srl* ha chiuso il bilancio 2022 con una perdita di euro 25.088 (utile di euro 580 nel 2021, utile di euro 4.578 nel 2020 e una perdita di euro 77.728 nel 2019), con un valore della produzione di euro 52.428 nel 2022 (euro 55.399 nel 2021). In sede istruttoria, l'Autorità ha dichiarato che *"sono in corso le attività di liquidazione del patrimonio della stessa. In particolare, si sta negoziando la cessione di un asset immobiliare costituito da una passarella a uso portuale collocata nel Terminal dell'Isola dei Saloni. La procedura di liquidazione, coerentemente con il piano definito, è legata al completamento della citata vendita. Allo stato attuale, non si prevedono impatti sul bilancio dell'Autorità"*. Dalla relazione di "Revisione

periodica delle partecipazioni e attuazione precedente piano di razionalizzazione” risulta che si prevede la conclusione della liquidazione nel corso del 2024.

Le società APV Investimenti s.p.a., iscritta all’elenco delle *in house* e la Venice Newport Container and Logistics s.p.a. per le quali l’Ente aveva dichiarato che nel 2023 avrebbe valutato una possibile razionalizzazione, alla data di adozione del provvedimento di revisione periodica delle partecipazioni (29 dicembre 2023) risultano ancora detenute.

Di seguito si fornisce la situazione complessiva dell’asset societario al 31 dicembre 2022 e sintetiche informazioni sulle singole società partecipate dall’Autorità.

Figura 2 - Assetto delle partecipazioni dell’AdSP



Fonte: AdSP

8.1 APV Investimenti S.p.A.

APV Investimenti S.p.A., costituita nel 2001 con l’iniziale denominazione di APV Holding, è una società interamente partecipata dall’AdSP che, all’esito dell’operazione di scorporo parziale, ha perso la propria iniziale vocazione di gestione di progetti immobiliari e proprietà mobiliari

ed ha ora come scopo sociale l'esercizio di attività di produzione e gestione di servizi di interesse generale di rilevanza e inerenza portuale strettamente necessari per il perseguimento delle finalità dell'AdSP, quali la gestione delle aree adibite a parcheggio site all'interno dell'ambito portuale, la realizzazione e gestione dei sistemi informatici, telematici e di telefonia nonché delle reti informatiche e/o di telecomunicazione dei Porti di Venezia e Chioggia.

Considerato che la maggior parte delle attività svolte dalla Società appaiono reperibili sul mercato anche a condizioni concorrenziali, valuterà l'AdSP la convenienza nel tempo di mantenere i suddetti servizi con l'utilizzo della propria società "in house"²³.

Il bilancio 2022 evidenzia un utile di euro 468.857 (520.226 nel 2021), il valore della produzione è in diminuzione passando da euro 3.644.159 del 2021 a euro 3.622.011 nel 2022, dovuto alla diminuzione degli altri ricavi e proventi (da euro 594.335 a 342.744 nel 2022). I ricavi delle vendite e delle prestazioni invece aumentano da euro 3.049.825 nel 2021 a 3.279.267 nel 2022). I costi della produzione passano da euro 2.912.519 nel 2021 a euro 3.103.004. Il patrimonio netto si attesta nel 2022 a 11.703.786 2021 (11.234.929 nel 2021).

8.2 Venice newport container and logistics S.p.A. - Vncl

La società *Venice Newport Container and Logistics Spa*, costituita il 5 maggio 2010 si occupa, fra l'altro, della valorizzazione, previa bonifica e cambio di destinazione d'uso, di un rilevante compendio immobiliare situato in Marghera ex petrolchimico (Montefibre e AS Syndial). In sede di revisione straordinaria delle partecipazioni, la AdSP ha ritenuto il mantenimento della Vncl strategico, ai fini della "valorizzazione immobiliare".

VNCL, è stata inserita nell'elenco Istat, lista S13, Sezione "altre amministrazioni locali" ai fini del bilancio consolidato dello Stato, e quindi soggetta agli specifici obblighi amministrativi del perimetro.

Il bilancio 2022 evidenzia un utile di euro 283.737 (euro 222.154 nel 2021); il valore della produzione è in diminuzione passando da euro 3.789.276 del 2021 a 3.447.889 nel 2022. I costi della produzione sono in aumento e passano da euro 3.307.396 a 3.613.420 nel 2022. Il patrimonio netto passa da euro 113.206.292 nel 2021 a 113.490.029.

²³ Si richiama a tal proposito il Consiglio di Stato, sez. V, n. 681 del 27 gennaio 2020, che ha affermato che la gestione *in house providing* deve comprovare la convenienza economica rispetto alla esternalizzazione del servizio e che la natura di società *in house* interamente partecipata dall'ente aggiudicatore non può limitare le scelte negoziali di quest'ultimo essendo legittima l'esternalizzazione del servizio informatico qualora lo stesso risulti più conveniente rispetto all'affidamento "in house".

8.3 Esercizio Raccordi Ferroviari – ERF S.p.A.

La società svolge un'attività di trasporto alternativo a quello stradale e a ridotto impatto ambientale. In tal senso, valutandone la strategicità dell'attività, l'AdSP ha esercitato l'opzione d'acquisto a fronte di recesso di un socio. L'AdSP al 31 dicembre 2017 deteneva il 15,96 per cento del capitale sociale oltre ad essere unico socio di *APV Investimenti SPA* che al 31 dicembre 2018 ne deteneva, a sua volta, il 52,69 per cento. Al 31 dicembre 2022 l'Autorità detiene una partecipazione diretta al capitale sociale del 18,17 e una partecipazione indiretta, tramite *APV Investimenti s.p.a.*, pari a 59,98 per cento. Nel 2022 il bilancio si è chiuso con una perdita di euro 439.510 (utile euro 1.000 nel 2020 e nel 2021), il valore della produzione è pari ad euro 4.068.786 nel 2022 (4.410.510 nel 2021 e 4.406.369 nel 2020). Nel 2022, il patrimonio netto è pari ad euro 4.468.787 (euro 4.908.298 nel 2021).

8.4 APVS S.r.l.

La società, costituita con delibera del Comitato portuale n. 16 del 17 giugno 2010, ha per oggetto l'esercizio dell'attività di assunzione, gestione e disposizione di partecipazioni. Al 31 dicembre 2015 APVS S.r.l. era partecipata da *APV Investimenti S.p.A.* con una quota del 66,98 per cento e da *Veneto Sviluppo S.p.A.* per il 33,02 per cento.

Con bando 31 dicembre 2015 APVI, riservandosi una quota dell'1 per cento, ha posto in vendita le proprie quote di partecipazione in APVS con possibilità dei soci di APVS di esercitare il diritto di prelazione; tale facoltà è stata azionata dalla Regione Veneto attraverso la *Veneto Sviluppo S.p.A.* (finanziaria della Regione Veneto) che ha acquistato l'intera partecipazione di APVI in APVS il 5 febbraio 2016²⁴ (attualmente la società APVS s.r.l. è partecipata da un socio pubblico (*Veneto Sviluppo S.p.A.*) e da due soci privati (*Venezia Investimenti s.r.l.* e *APV Investimenti S.p.A.* per l'1 per cento). La partecipazione dell'1 per cento dell'AdSP al capitale sociale attraverso la *APV Investimenti SpA* è stata ritenuta strategica in sede di presentazione del Piano di razionalizzazione periodica, in quanto *“tale partecipazione serve a garantire alla Società VTP, costituita ai sensi dell'art. 23 comma 5, della legge n. 84 del 1994 i propri asset strategici permettendo lo svolgimento del servizio di interesse generale”*. Attualmente, l'attività svolta dalla Società si estrinseca esclusivamente nel possesso di una partecipazione di controllo nella

²⁴ Nel mese di luglio 2016 Veneto Sviluppo ha perfezionato l'atto di acquisto della suddetta quota sostenendo un esborso pari a circa euro 24 milioni.

società Venezia Terminal Passeggeri S.p.A. (nel prosieguo anche solo “V.T.P.” o “controllata”), costituita il 29 aprile 1997 in attuazione della deliberazione della Giunta regionale del Veneto del 3 aprile 1997, n. 1213, con la quale veniva dichiarata la necessità di gestire e ottimizzare le attività di sbarco/imbarco dei passeggeri del Porto di Venezia. L’attività di direzione e coordinamento nei confronti della controllata V.T.P., pertanto, consiste, sul piano formale e sostanziale, nel mero possesso della predetta partecipazione, con esclusione di qualsivoglia ingerenza nella gestione della controllata medesima. La società ha chiuso il bilancio 2022 con una perdita di 82.057 (84.467 nel 2021).

8.5 Chioggia Terminal crociere s.r.l. in liquidazione

Come già detto, la società è stata sciolta e messa in liquidazione in data del 10 novembre 2022.

La conclusione della liquidazione è prevista nel corso del 2024.

La società ha chiuso l’esercizio 2022 con una perdita di euro 25.088 (utile di euro 580 nel 2021).

8.6 Consorzio Formazione Logistica Intermodale - CFLI

Il Consorzio per la formazione logistica intermodale è ente partecipato dalla AdSP (quota di partecipazione 98,57 per cento) e accreditato presso la Regione Veneto per la formazione e per i servizi al lavoro; in tale ambito, organizza corsi di qualificazione/riqualificazione e percorsi di inserimento lavorativo a favore delle aziende, avvalendosi di contributi comunitari²⁵, dell’AdSP e di privati. È socio fondatore dell’I.T.S. “Marco Polo” - Fondazione per la mobilità sostenibile nel sistema portuale e aeroportuale, dell’ITS per la mobilità sostenibile di Malpensa e dell’Accademia del mare di Genova. Nel 2018 e nel 2019 ha sviluppato vari *software*, tra i quali prodotti virtuali per l’orientamento e la formazione, nonché il portale www.lavorareinporto.it. Nel 2021 il Consorzio ha modificato la propria ragione sociale divenendo società consortile a responsabilità limitata e variato denominazione sociale in “CFLI - Centro di Formazione Logistica Intermodale Società Consortile a Responsabilità limitata”. Ha chiuso il bilancio 2022 con un risultato positivo di euro 14.640 (7.754 nel 2021) e con un valore della produzione di euro 1.018.494 (1.132.187 nel 2021). Il patrimonio netto è pari a euro 103.667 (89.027 nel 2021).

²⁵ Ad esempio: Multiappro, Interreg Italy-Croatia, Eu-portraits, Transpogood, Intermodadria, Med.i.t.a., Interreg Adrion, Interreg Adriaform, Portrain, Cooperadria, Safeadria, Vet. Port. Intempo.

9. CONTENZIOSO

Nel corso dell'anno 2022 sono stati gestiti numerosi contenziosi aventi significativi impatti sul bilancio dell'Ente.

Tematica ricorrente è quella delle richieste di risarcimento danni da patologie conseguenti ad esposizione ad amianto, tanto che negli ultimi dieci anni l'AdSP MAS ha versato circa 30 milioni di euro a titolo risarcitorio per tali danni. In particolare, nel 2022 l'Ente ha risarcito circa euro 6 milioni (6.000.000 nel 2021, 5.000.000 nel 2020 e 2.611.000 nel 2019). Va aggiunto che il 2022 ha visto azioni di rivalsa dell'Inail nei confronti dell'Ente, per euro 1.514.606 (1.187.805 nel 2021 e 4.250.000 nel 2020). Dalla relazione al rendiconto 2022 risulta che l'AdSP ha presentato istanza di accesso per l'anno 2021 e 2022, alle risorse destinate alla operatività dell'indennizzo amianto, ai sensi del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla l. 9 novembre 2021, con riferimento alle sentenze esecutive o ai verbali di conciliazione giudiziale depositati entro il 31 dicembre 2020 e alle sentenze esecutive o ai verbali di conciliazione depositati entro il 31 dicembre 2021. Il suindicato decreto, prevedendo una dotazione di 10 milioni per ciascuno dei predetti anni, riconosce anche alle Autorità portuali la possibilità di avvalersi delle predette risorse, in quanto soccombenti in sentenze esecutive o comunque parti debentrici in verbali di conciliazione giudiziale aventi a oggetto risarcimenti liquidati in favore di superstiti di coloro che sono deceduti per patologie asbesto-correlate, compresi coloro che non erano dipendenti diretti delle cessate organizzazioni portuali.

Con riferimento ai contenziosi "attivi", va richiamato un ricorso amministrativo in secondo grado avviato dall'Ente contro il Mims per la corresponsione di un importo pari a euro 1.639.155,53 vantato a titolo di contributo per la manutenzione ordinaria di opere portuali.

L'Autorità riferisce che con sentenza n. 6694/2022 del 29 luglio 2022 il Consiglio di Stato, accogliendo parzialmente l'appello, ha riformato la sentenza di primo grado del TAR condannando il Ministero al pagamento della somma di euro 327.830,25, per i servizi di manutenzione svolti per l'anno 2003, ultima annualità per la quale esisteva la convenzione sottoscritta.

In materia di responsabilità civile, con riguardo al contenzioso intentato dall'AdSP per ottenere il risarcimento di euro 2.225.746 a carico dell'appaltatore dei lavori relativi alla banchina "Berica" a seguito dei quali si è poi verificato un cedimento, con sentenza del 20 luglio 2023 il

giudice ha condannato i convenuti in solido tra loro al pagamento, in favore dell'AdSP MAS della complessiva somma di euro 2.521.000 oltre iva, sulla minor somma di euro 2.158.000, oltre interessi con vittoria di spese.

L'avanzo di amministrazione dell'esercizio 2022 risulta vincolato per euro 6.556.625 per il risarcimento dei danni da esposizione all'amianto, altresì iscritti nel fondo per rischi ed oneri dello stato patrimoniale, nonché per euro 327.830,95 per il contenzioso relativo al menzionato mancato riconoscimento dei contributi ex art. 6 della legge n. 84 del 1994 da parte del Mims, versati definitivamente all'Autorità il 4 aprile 2023.

10. RISULTATI CONTABILI DELLA GESTIONE

Il consuntivo 2022 è stato approvato dal Comitato di gestione con delibera n. 7 del 27 aprile 2023 e successivamente dal Mit, su parere favorevole del Mef, con nota del 26 giugno 2023; allo stesso sono allegati il prospetto riepilogativo delle spese per missioni e programmi, l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti e il Piano dei conti integrato. Il risultato di esercizio nel 2022 è pari ad euro 15.278.690 (euro 2.225.759 nel 2021 ed euro 425.236 nel 2020).

Il Collegio dei revisori dei conti ha dato atto che il conto consuntivo dell'esercizio 2022 è stato redatto in conformità al vigente Regolamento di amministrazione e contabilità. Per quel che riguarda le norme sul contenimento della spesa pubblica lo stesso Collegio ha dato atto di aver verificato con esito positivo il rispetto dei limiti imposti dalla legge, applicati ai capitoli finanziati dal contributo istituzionale o a valere su fondi non vincolati ed il corrispondente riversamento al bilancio dello Stato (euro 1.199.629).

10.1 Dati salienti della gestione

Si antepone, per ciascuno degli esercizi 2021 e 2022, all'analisi della situazione finanziaria, amministrativa, economica e patrimoniale, un prospetto che espone i saldi contabili più significativi emergenti dai conti consuntivi esaminati, posti a raffronto con quelli degli esercizi precedenti.

Tabella 18 - Principali saldi contabili della gestione

DESCRIZIONE	2021	2022	Δ %
a) Avanzo/disavanzo fin.	48.176.869	-35.277.431	-173,22
saldo corrente	25.865.161	25.655.108	-0,81
saldo in c/capitale	22.311.708	-60.932.539	-373,10
b) Avanzo amm.ne	71.405.311	36.551.718	-48,81
c) Avanzo economico	2.225.759	15.278.690	586,45
d) Patrimonio netto	238.174.276	253.452.967	6,41

Fonte: Elaborazione Corte dei conti su dati AdSP

10.2 Rendiconto finanziario. Andamento entrate accertate e spese impegnate

Il bilancio di previsione 2022 è stato adottato con delibera del Comitato di gestione n. 13 del 28 ottobre 2021 e approvato dal Mit con nota del 20 gennaio 2022, acquisito il parere favorevole del Mef. Nel corso dell'esercizio 2022, lo stesso è stato oggetto di due note di variazione: la prima adottata dal Comitato di gestione con delibera n. 11 del 21 luglio 2022, approvata dal

Mims con nota prot. n.26311 del 18 agosto 2022 e la seconda adottata dal Comitato di gestione con delibera n. 13 del 29 novembre 2022, approvata dal Mit con nota prot. n. 39661 del 19 dicembre 2022.

La gestione 2022 si è conclusa con un disavanzo finanziario di competenza di euro 35.277.431, dato dalla differenza tra accertamenti (euro 213.048.183) e impegni (euro 248.325.614).

Il risultato di amministrazione per il medesimo anno ammonta a euro 36.551.718, dato dalla somma del risultato di competenza (euro -35.277.431), dall'avanzo di amministrazione degli esercizi precedenti (euro 71.405.311) e dal saldo positivo nella variazione dei residui (euro 423.839).

Le entrate complessivamente accertate per l'anno 2022 ammontano ad euro 213.048.183 inferiori di euro 10.862.555 rispetto a quelle indicate nel bilancio preventivo 2022 (euro 223.910.738). Le uscite complessivamente impegnate ammontano ad euro 248.325.614 inferiori di euro 20.725.448 rispetto a quelle indicate nel bilancio preventivo 2022 (euro 269.051.062).

Le tabelle seguenti raccolgono i dati relativi alle entrate accertate ed alle uscite impegnate, ponendo a raffronto il bilancio per 2022 con quello del precedente esercizio.

Tabella 19 - Andamento entrate accertate e uscite impegnate

		2021	2022	Scostamento	Δ%
ENTRATE	Correnti	50.838.284	55.513.435	4.675.151	0,09
	c/capitale	70.008.036	149.749.228	79.741.192	1,14
	P. di giro	4.124.480	7.785.520	3.661.040	0,89
	Totali	124.970.800	213.048.183	88.077.383	0,70
USCITE	Correnti	24.973.123	29.858.327	4.885.204	0,20
	c/capitale	47.696.328	210.681.767	162.985.439	3,42
	P. di giro	4.124.480	7.785.520	3.661.040	0,89
	Totali	76.793.931	248.325.614	171.531.683	2,23
Saldo gest. corr.		25.865.161	25.655.108	-210.053	-0,01
Saldo gest. capit.		22.311.708	-60.932.539	-83.244.247	-3,73
Saldo di competenza		48.176.869	-35.277.431	-83.454.300	-1,73
Utilizzo avanzo amm.ne		20.280.936	71.405.311	51.124.375	2,52
Saldo finale		68.457.805	36.127.879	-32.329.926	-0,47
Saldo residui		2.947.505	423.839	-2.523.666	-0,86
Risultato di amministrazione		71.405.311	36.551.718	-34.853.593	-0,49

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AdSP

La seguente tabella espone gli scostamenti tra il bilancio di previsione dell'AdSP e il bilancio consuntivo.

Tabella 20 - Andamento entrate e delle uscite

	Consuntivo 2022	Previsione 2022	Scostamento consuntivo- previsione 2022	Consuntivo 2021	Scostamento consuntivi 2022-2021
ENTRATE					
Avanzo di Amm.ne iniziale	71.405.311	71.405.311	0	20.280.936	
Correnti	55.513.435	52.521.523	2.991.912	50.838.284	4.675.151
Conto capitale	149.749.228	161.804.153	-12.054.925	70.008.036	79.741.192
Partite di Giro	7.785.520	9.585.062	-1.799.542	4.124.480	3.661.040
Totale	284.453.494	295.316.049	-10.862.555	145.251.736	139.201.758
USCITE					
Correnti	29.858.327	35.241.000	-5.382.673	24.973.123	4.885.204
Conto capitale	210.681.767	224.225.000	-13.543.233	47.696.328	162.985.439
Partite di Giro	7.785.520	9.585.062	-1.799.542	4.124.480	3.661.040
Totale	248.325.614	269.051.062	-20.725.448	76.793.931	171.531.683
Risultato di competenza	36.127.879	26.264.987	9.862.892	68.457.805	-32.329.926
Variazioni nei residui	423.839	0	423839	2.947.505	-2.523.666
Ris. di amministrazione	36.551.718	26.264.987	10.286.731	71.405.311	-34.853.593

Fonte: Corte dei conti su dati AdSP

Le entrate correnti (Titolo I), accertate nel corso della gestione 2022 ammontano ad euro 55.513.435, in aumento rispetto a quelle accertate nell'anno precedente di euro 4.675.151. La differenza tra accertamenti 2022 e previsione definitiva ammonta ad euro 2.991.912, imputabile prevalentemente ai maggiori accertamenti per tassa di ancoraggio e canoni di concessione delle aree demaniali. Nell'ambito dei canoni demaniali gli accertamenti di competenza ammontano a euro 26.996.327, con un aumento di euro 1.567.005 rispetto al precedente esercizio (euro 25.429.322), di cui riscossi euro 13.420.012, restando quindi da riscuotere euro 13.576.315. Il gettito delle entrate tributarie accertate presenta un aumento di euro 1.658.737 rispetto al precedente esercizio passando da euro 23.260.302 del 2021 a euro 24.919.039 del 2022. Delle somme complessivamente accertate in competenza, pari ad euro 55.513.435, sono state incassate euro 40.919.283, mentre restano da incassare euro 14.594.152. Le entrate accertate in bilancio in conto capitale nell'anno 2022 (Titolo II) ammontano ad euro 149.749.228, superiori rispetto a quelle accertate nell'anno precedente di euro 79.741.192 (euro 70.008.036) ed inferiori rispetto a quelle definitive previste per l'anno 2022 di euro 12.054.925 (euro 161.804.153). Le maggiori entrate in conto capitale rispetto al precedente esercizio, pari ad euro 79.741.192, sono ascrivibili prevalentemente ai maggiori finanziamenti dello Stato accertati nel 2022. La differenza negativa tra accertamenti 2022 e previsione definitiva

ammonta ad euro -12.054.925, ed è ascrivibile prevalentemente a operazioni finanziarie a breve termine per euro -5.000.000 ed a finanziamenti dallo Stato per opere infrastrutturali per euro -7.000.000.

Le uscite correnti (Titolo I), impegnate nel corso del 2022, ammontano a euro 29.858.327, inferiori rispetto a quelle indicate nella previsione definitiva (euro 35.241.000). La differenza negativa tra impegni 2022 e previsione definitiva ammonta ad euro -5.382.673 e risiede principalmente nella riduzione degli oneri per il personale in attività di servizio (-1.483.085 euro), delle spese per acquisto di beni di consumo e servizi (-424.337 euro), delle uscite per prestazioni istituzionali (-1.094.939 euro), dei trasferimenti passivi (-441.303 euro) e delle spese per liti, arbitrati e risarcimenti (-1.084.355 euro). Le spese impegnate nel corso dell'anno 2022 risultano superiori rispetto a quelle dell'anno precedente (euro 24.973.123). Delle somme complessivamente impegnate in competenza, pari ad euro 29.858.327, sono state pagate euro 20.556.542, mentre restano da pagare euro 9.301.785.

Per quanto riguarda la voce "Oneri per il personale" (euro 7.668.915), si evidenzia che all'interno di detta categoria sul capitolo di bilancio, "Oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale", le spese consuntivate ammontano ad euro 1.425.736,

Le spese in conto capitale impegnate nel 2022 ammontano a euro 210.681.767 (di cui euro 198.612.361 per investimenti *in itinere* in beni di uso durevole ed opere immobiliari), inferiori rispetto a quelle previste definitivamente di euro 13.543.233 e maggiori rispetto a quelle impegnate nell'anno precedente (euro 47.696.328). Il saldo negativo di euro 60.932.539 tra gli impegni in conto capitale (euro 210.681.767) e le entrate accertate allo stesso titolo (euro 149.749.228) risulta coperto dal risultato positivo e da parte dell'avanzo di amministrazione del precedente esercizio. Delle somme complessivamente impegnate in conto capitale, pari ad euro 210.681.767, sono state pagate euro 5.167.996, mentre restano da pagare euro 205.513.771.

In conclusione, le spese complessivamente impegnate (Titoli I, II e III) ammontano a euro 248.325.614, di cui pagate per euro 32.435.005 e da pagare euro 215.890.609, mentre le entrate complessivamente accertate (Titoli I, II e III) ammontano a euro 213.048.183, di cui riscosse euro 87.615.665, restando quindi da riscuotere euro 125.432.518.

Appare evidente l'esistenza di tempi lunghi nella spesa e nella realizzazione degli interventi programmati, a fronte delle cospicue assegnazioni di fondi, anche europei.

Si richiamano i principi giuscontabilistici in ordine all'esigenza che gli impegni vengano assunti solo a seguito di obbligazioni giuridicamente perfezionate.

Tabella 21 - Rendiconto finanziario - Parte entrata

Denominazione	2021	2022	Δ %
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI			
UPB 1.1 - Entrate derivanti da trasferimenti correnti			
Trasferimenti da Stato	-	1.181.941	100
Trasferimenti da Regioni	-	-	
Trasferimento da Comuni e Province	-	-	
Trasferimenti da altri Enti	784.488	301.235	-61,60
UPB 1.2 - Entrate diverse			
Entrate Tributarie	23.260.302	24.919.039	7,13
Entrate da vendita beni e servizi			
Redditi e proventi patrimoniali	25.612.889	27.241.167	6,36
Poste correttive e compensative uscite correnti	1.156.720	1.825.169	57,79
Entrate non classificabili in altre voci	23.886	44.883	87,91
TOTALE ENTRATE CORRENTI	50.838.284	55.513.435	9,20
TITOLO II - ENTRATE IN C/ CAPITALE			
UPB 2.1 - Entrate da alienazione beni patrimoniali e riscossione. Crediti			
Alienazione di immobili e diritti reali	-	-	
Alienazioni di immobilizzazioni tecniche	3.800	267	-92,97
Realizzo di valori mobiliari	-	-	
Riscossione di crediti	80.593	267.774	232,25
UPB 2.2 - Entrate derivanti da trasferimenti (c/capitale)			
Trasferimenti dallo Stato	69.923.643	149.082.688	113,21
Trasferimenti dalle Regioni	-	-	
Trasferimenti da Comuni e Province	-	-	
Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico	-	398.500	
UPB 2.3 - Entrate derivanti da accensione di prestiti			
Assunzione di mutui	-	-	
Assunzione di altri debiti finanziari	-	-	
Emissione di obbligazioni	-	-	
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE	70.008.036	149.749.228	113,90
TITOLO III - PARTITE DI GIRO			
UPB 3.1 - Entrate aventi natura di partita di giro			
Entrate aventi natura di partita di giro	4.124.480	7.785.520	88,76
TOTALE ENTRATE PER PARTITE DI GIRO	4.124.480	7.785.520	88,76
<i>Riepilogo dei titoli</i>			
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	50.838.284	55.513.435	9,20
TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	70.008.036	149.749.228	113,90
TITOLO III - PARTITE DI GIRO	4.124.480	7.785.520	88,76
TOTALE GENERALE ENTRATE	124.970.800	213.048.183	70,48

Fonte: AdSP

Nel 2022 le entrate tributarie (tasse su merci imbarcate e sbarcate, tassa di ancoraggio, proventi derivanti dalle autorizzazioni per operazioni portuali ed attività svolte nel porto) si attestano a circa 25 milioni di euro, risultando in lieve aumento rispetto all'esercizio precedente (circa euro 23 mln).

La tabella che segue evidenzia il dettaglio delle entrate tributarie dal 2021 al 2022.

Tabella 22 - Entrate tributarie

Descrizione	2021	2022	Incid. %	Δ %
Gettito della tassa portuale	14.423.925	14.160.905	56,83	-1,82
Gettito della tassa erariale				
Gettito delle tasse di ancoraggio	7.518.048	9.369.243	37,60	24,62
Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui art. 16 l. 84/94	1.045.719	1.066.357	4,28	1,97
Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto (art. 68 Cod. nav.)	272.609	322.534	1,29	18,31
Totale	23.260.302	24.919.039		7,13

Fonte: Rendiconto gestionale AdSP

Redditi e proventi patrimoniali sono costituiti da canoni demaniali, per un importo di circa 27 mln (concessioni con licenza e pluriennali), canoni di affitto di beni patrimoniali per euro 240 mila, interessi di mora e interessi attivi su titoli, depositi e c/c per 4.840 euro. I canoni anticipati su futuri esercizi (1.409 mila) formano i risconti ai fini civilistici (voce E 2 dello stato patrimoniale) mentre i canoni demaniali accertati relativi al porto di Chioggia ammontano nel 2022 a euro 638 mila.

L'importo di euro 240.000 relativo alla voce "Canoni di affitto di beni patrimoniali" si riferisce al canone per l'affitto della precedente sede dell'Autorità ancora in uso.

Con riguardo alla voce "Entrate da vendita beni e servizi" non valorizzata sul rendiconto finanziario, l'AdSP ha precisato, in sede istruttoria, che "anche nel corso dell'esercizio 2022 non ha svolto direttamente o indirettamente attività commerciali di vendita di beni o erogazione di servizi a fronte di un corrispettivo imputabili quindi alla categoria 1.2.2 "Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi".

Tabella 23 - Redditi e proventi patrimoniali

Descrizione	2021	2022	Incid. %	Δ %
Canoni concess. aree demaniali banchine	25.429.322	26.996.327	99,10	6,16
Canoni di affitto di beni patrimoniali	183.000	240.000	0,88	31,15
Interessi attivi	567	4.840	0,02	753,62
Altri proventi patrimoniali	0	0	0	0
Totale	25.612.889	27.241.167		6,36

Fonte: Rendiconto gestionale AdSP

Tabella 24 - Rendiconto finanziario - parte uscita

	2021	2022	Δ%
TITOLO I - USCITE CORRENTI			
UPB 1.1 - Funzionamento			
Uscite per gli organi dell'Ente	321.646	342.532	6,49
Oneri per il personale in attività di servizio	6.324.719	7.668.915	21,25
Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	1.992.134	1.929.663	-3,14
UPB 1.2 - Interventi diversi			
Uscite per prestazioni istituzionali	5.770.288	6.939.061	20,26
Trasferimenti passivi	2.470.386	1.598.697	-35,29
Oneri finanziari	508.525	772.414	51,89
Oneri tributari	471.854	3.214.331	581,21
Poste correttive e compensative di entrate correnti	1.784.702	134.439	-92,47
Uscite non classificabili in altre voci	5.328.868	7.258.274	36,21
UPB 1.3 - Oneri comuni			
UPB 1.4 - Trattamenti quiescenza integrativi e sostitutivi			
Oneri per il personale in quiescenza	0	0	
Accantonamento al Trattamento di Fine Rapporto	0	0	
UPB 1.5 - Accantonamenti a f.do rischi ed oneri			
TOTALE USCITE CORRENTI	24.973.123	29.858.327	19,56
TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE			
UPB 2.1 - Investimenti			
Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari ed investimenti	43.392.349	198.612.361	357,71
Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	267.335	7.440.226	2683,11
Partecipazioni ed acquisto di valori mobiliari	0	0	0
Concessione di crediti ed anticipazioni	10.000	40.000	300
Indennità di anzianità e similari al personale	416.060	895.110	115,14
UPB 2.2 - Oneri comuni			
Rimborso di mutui	3.610.584	3.694.070	2,31
Rimborsi di anticipazioni passive			
Rimborsi di obbligazioni			
Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni			
Estinzione debiti diversi			
TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE	47.696.328	210.681.767	341,71
TITOLO III - PARTITE DI GIRO			
UPB 3.1 - Uscite aventi natura di partita di giro			
Uscite aventi natura di partita di giro			
TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO	4.124.480	7.785.520	88,76
Riepilogo dei titoli			
TITOLO I - USCITE CORRENTI	24.973.123	29.858.327	19,56
TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	47.696.328	210.681.767	341,71
TITOLO III - PARTITE DI GIRO	4.124.480	7.785.520	88,76
TOTALE GENERALE DELLE USCITE	76.793.931	248.325.614	223,37

Fonte: Bilancio AdSP

Le uscite per gli organi dell'Ente, attestandosi a circa euro 342 mila, risultano in aumento rispetto all'esercizio precedente (6,49 per cento); gli oneri per il personale sono in aumento rispetto al 2021 (21,25 per cento) e risultano pari ad euro 7.668.915.

Le uscite per prestazioni istituzionali risultano in aumento nel 2022 di circa il 20,26 per cento

sul 2021, attestandosi a euro 6,9 mln e si riferiscono a prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali (1.889 mila), a manutenzioni e riparazioni delle parti comuni (3.777 mila), manutenzione ordinaria dei canali portuali (756 mila) e a spese promozionali e di propaganda (516 mila).

I trasferimenti passivi, pari a euro 1,6 mln, risultano in diminuzione del 35,29 per cento rispetto al 2021. L'importo è relativo alle somme erogate a titolo di contributo alle società che svolgono attività connesse allo sviluppo dello scalo portuale (euro 438 mila), alle spese per la partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali (euro 927 mila), nonché alle spese sostenute per il sostegno dell'occupazione e del rinnovamento ex art. 17, comma 15 bis legge n. 84 del 1994 (euro 234 mila).

Le uscite non classificabili in altre voci, pari a 7,26 mln, risultano in aumento rispetto all'esercizio precedente (5,33 mln). L'importo della categoria è relativo alle sentenze di condanna del Tribunale di Venezia al risarcimento dei danni da esposizione all'amianto del personale della ex Compagnia lavoratori portuali (5,91 mln), al versamento al bilancio dello Stato previsto dal comma 594 dell'art. 1 della legge n. 160 del 2019 (1,19 mln) e dall'art. 6, comma 21 del d.l. n. 78 del 2010 (3 mila euro) nonché al versamento al fondo ex art.10 commi 3 *septies* e successivi del d.l. n. 228 del 2021 (143 mila) per il finanziamento di misure di incentivazione al pensionamento anticipato dei lavoratori dipendenti da imprese titolari di autorizzazioni o di concessioni ai sensi degli art. 16 e 18 della l. 84/94 o da *terminal* portuali, titolari di concessioni ai sensi dell'art. 36 del Cod. nav. nonché per i dipendenti delle medesime autorità portuali che applichino il c.c.n.l. dei lavoratori dei porti. Rispetto al dato dello scorso esercizio si rileva un incremento della spesa per risarcimenti di 1,78 mln.

Si registra una diminuzione delle "Poste correttive e compensative di entrate correnti" (da euro 1.784.702 nel 2021 a euro 134.439 nel 2022). La voce si riferisce a rimborsi riconosciuti a seguito delle operazioni di storno effettuati su somme già incassate.

Le spese d'investimento aumentano del 341,71 per cento rispetto al 2021 (da euro 48 mln a euro 211 mln) e riguardano la realizzazione di opere portuali ed immobiliari, per sviluppo strategico del porto, manutenzione straordinaria e ristrutturazione di banchine, strade, piazzali e fabbricati, per escavi di canali ed accosti portuali e smaltimento dei relativi fanghi.

10.3 Situazione amministrativa e andamento dei residui

L'avanzo di amministrazione ammonta ad euro 36.551.718, con una variazione negativa di circa 35 milioni rispetto all'avanzo di amministrazione registrato al 31 dicembre 2021, di euro 71.405.311. L'esito descritto è effetto del saldo negativo di competenza di euro 35.277.431 e del risultato positivo derivante dalla gestione dei residui pari ad euro 423.839. I residui attivi al 31.12.2022 ammontano a complessivi euro 331.661.187, aumentati di euro 109.548.515 rispetto a quelli iniziali (euro 222.112.672); di essi, euro 125.432.518 derivano dalla gestione di competenza ed euro 206.228.668 provengono dalla gestione dei residui degli anni precedenti. Nella tabella che segue, si fornisce il dettaglio per anno di formazione relativo ai residui attivi provenienti dalla gestione degli anni precedenti.

Tabella 25 - Residui attivi per anno di formazione

ANNO	RESIDUI AL 31/12/2022
2000	458,69
2003	327.830,95
2004	9.659,24
2005	20.273,56
2006	110.129,11
2007	31.285,24
2008	61.762,88
2009	20.930,80
2010	35.066,11
2011	111.951,34
2012	98.327,47
2013	282.864,96
2014	1.229.785,47
2015	9.386.964,71
2016	23.001.055,68
2017	45.573.660,15
2018	73.103.402,20
2019	772.117,99
2020	8.504.278,46
2021	43.546.863,46
TOTALE	206.228.668,47

Fonte: AdSP

Rispetto al totale complessivo, pari ad euro 331.661.186,67, si sottolinea che circa il 90 per cento dei residui attivi, pari ad euro 300.124.980, consiste in contributi da parte dello Stato o di altri Enti per la realizzazione di investimenti e opere infrastrutturali il cui incasso è strettamente correlato alla realizzazione delle opere stesse. Un ulteriore 7,64 per cento, pari ad euro 25.336.375, consiste nei residui da concessioni demaniali. Il rimanente 2,36 per cento è

composto prevalentemente da contributi per la realizzazione di progetti europei (0,5 per cento), recuperi di spese da terzi (circa 0,7 per cento), contributi dello Stato per manutenzioni (circa 0,1 per cento), partite di giro (circa 0,3 per cento) e proventi di autorizzazione per operazioni portuali (circa 0,2 per cento).

L'analisi per esercizio di provenienza fa emergere come il 24 per cento dei residui, pari ad euro 80.302.006,36, presenti una vetustà superiore ai 5 anni (periodo fino al 2017). Di questi euro 74.024.660,48 sono finanziamenti per opere infrastrutturali, mentre l'importo di euro 327.830,95 è costituito dai contributi attesi dallo Stato per manutenzioni ordinarie, ex art. 6, l. n. 84 del 1994. Il mantenimento di tali importi consegue alla pendenza della causa legale avverso il Mims, mantenuti in esecuzione della sentenza del Consiglio di Stato n. 6694/2022 ad esito della causa legale intentata contro il Mims per il mancato pagamento delle somme relative alla manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale per gli anni 2003, 2004 e 2005 il cui potenziale mancato riconoscimento trova copertura nella parte vincolata dell'avanzo di amministrazione nonché nel fondo svalutazione crediti al 31 dicembre 2022²⁶. Si sottolinea infine che il totale dei residui attivi finali (pari ad euro 331.661.186,67) è aumentato del 49 per cento rispetto a residui attivi iniziali (pari ad euro 222.112.672,03) in conseguenza dell'iscrizione in entrata dell'intero finanziamento riconosciuto all'Autorità dal "Piano nazionale degli investimenti complementari".

Il totale dei residui passivi al 31 dicembre 2022 ammonta ad euro 448.776.419, aumentati di euro 192.236.441 rispetto a quelli iniziali (euro 256.539.441); di essi euro 215.890.609 derivano dalla gestione di competenza ed euro 232.885.810 provengono dalla gestione dei residui degli anni precedenti.

²⁶ Come già detto nel paragrafo relativo al "Contenzioso", con sentenza n. 6694/2022 del 29 luglio 2022 il Consiglio di Stato, accogliendo parzialmente l'appello, ha riformato la sentenza di primo grado del TAR condannando il Ministero al pagamento della somma di euro 327.830,25, per i servizi di manutenzione svolti per l'anno 2003, ultima annualità per la quale esisteva la convenzione sottoscritta.

Il Consiglio di Stato non ha ritenuto di poter accogliere la domanda anche per le annualità 2004 e 2005, per mancata sottoscrizione delle relative convenzioni con il Mit e dunque per assenza di un titolo giuridico idoneo a fondare le pretese relative ai due anni in questione. A seguito della sentenza del Consiglio di Stato, l'Ente ha provveduto a mantenere in bilancio soltanto l'importo di euro 327.830,25, eliminando il credito residuo pari ad euro 1.311.325.

La tabella che segue fornisce il dettaglio per anno di formazione dei residui passivi provenienti dalla gestione degli anni precedenti:

Tabella 26 - Residui passivi per anno di formazione

ANNO	RESIDUI AL 31/12/2022
2006	129,11
2007	8.043,07
2008	67.430,37
2009	83.950,67
2010	3.695.040,73
2011	303.155,60
2012	3.437,06
2013	572.200,46
2014	2.625.116,47
2015	13.572.915,94
2016	24.204.093,62
2017	42.995.474,74
2018	81.556.124,04
2019	10.547.142,95
2020	9.525.737,72
2021	43.125.817,86
TOTALE	232.885.810,41

Fonte: AdSP

Rispetto al totale complessivo, pari ad euro 448.776.419,34, si sottolinea che circa il 96 per cento dei residui passivi, pari ad euro 429.982.449, afferisce alla realizzazione di progetti infrastrutturali *in itinere* alla cui realizzazione è correlato l'incasso dei corrispondenti contributi pubblici (euro 300.124.980,28), come evidenziati tra i residui attivi. Il rimanente 4 per cento è composto prevalentemente da spese di funzionamento (1,07 per cento), da prestazioni istituzionali (1,36 per cento), dalla partecipazione a progetti europei (0,59 per cento), dai contributi (0,62 per cento), da partite di giro (0,29 per cento) e da altri residui (0,26 per cento). Circa il 19 per cento, pari ad euro 88.130.987,84 presenta una vetustà superiore ai 5 anni (periodo fino al 2017). Anche per le uscite si sottolinea che il totale dei residui passivi finali (pari ad euro 448.776.419,34) rispetto ai residui passivi iniziali (pari ad euro 256.539.440,71) risulta superiore di euro 192.236.978,63, pari a circa il 74 per cento derivando prevalentemente dalla iscrizione in uscita della spesa finanziata dal Piano nazionale per gli investimenti complementari.

L'analisi dei residui, attivi e passivi, per anno di provenienza continua a mettere in evidenza il permanere di partite vetuste che meritano di essere attentamente e costantemente valutate,

anche per la razionalizzazione dell'attività di investimento. In tale ambito lo stesso Collegio dei revisori dei conti ha raccomandato che l'Ente proceda a dare maggiore impulso all'attività di realizzazione degli interventi infrastrutturali, al fine di contenere la formazione dei residui nell'ottica del progressivo smaltimento degli stessi con particolare riguardo, relativamente alle entrate, a quelli esposti al rischio di prescrizione.

Considerata la rilevanza degli importi iscritti tra i residui attivi e passivi, di cui quote rilevanti risalenti a molti anni orsono, nonché la prassi di accertare ed impegnare integralmente somme sulla base di semplici comunicazioni ministeriali piuttosto che, rispettivamente, di crediti effettivamente certi, liquidi ed esigibili e obbligazioni giuridicamente perfezionate nei confronti di terzi devono richiamarsi i principi giuscontabilistici posti a fondamento degli accertamenti e degli impegni.

Dagli allegati al Rendiconto generale per l'esercizio 2022 si evince che l'ammontare dell'avanzo di amministrazione indisponibile è di euro 22.299.429, di cui:

- euro 290.000 relativi alla parte non utilizzata dell'accantonamento al fondo oneri da destinare, ai sensi dell'art. 17, comma 15 *bis*, della legge n. 84 del 1994, per "sostenere l'occupazione, il rinnovamento e l'aggiornamento professionale degli organici dell'impresa o dell'agenzia fornitrice di manodopera" nonché le attività di "formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale", previste dall'art. 8, comma 3 *bis*, della legge n. 84 del 1994;
- euro 12.640.821, relativi all'accantonamento complessivo da destinare al fondo per rischi ed oneri, per il sostenimento delle spese per risarcimento dei danni da esposizione all'amianto, che l'Ente dichiara di aver valutato tenuto conto del rischio di soccombenza in ogni singolo contenzioso in essere;
- euro 327.831, per il mancato riconoscimento dei contributi per le manutenzioni ordinarie ex art. 6, legge n. 84 del 1994 ed oggetto di azione legale avverso il Mise, per il recupero;
- euro 202.815, corrispondente alla disponibilità residua sui fondi istituiti a seguito dei finanziamenti concessi dalla legge 3 agosto 1998, n. 295 e dal rifinanziamento della stessa disposto con legge 23 dicembre 2000, n. 388; si tratta di risorse che, nelle more dell'avviata verifica del mantenimento di tali voci in bilancio, si provvede ad

accantonare per tenere conto di un eventuale restituzione delle somme predette, ove non utilizzate; si invita a valutarne la congruità dell'attuale permanenza.

- euro 10.080, corrispondente al 20 per cento del fondo calcolato, ai sensi dell'art. 113 comma 2 del d.lgs. n. 50 del 2016, e destinato all'acquisto da parte dell'ente di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione anche per il progressivo uso di metodi e strumenti elettronici specifici di modellazione elettronica informativa per l'edilizia e le infrastrutture, di implementazione delle banche dati per il controllo e il miglioramento della capacità di spesa e di efficientamento informatico, con particolare riferimento alle metodologie e strumentazioni elettroniche per i controlli;
- euro 6.487, relativi al residuo della quota parte della riduzione dei canoni demaniali concessa e già accantonata nell'esercizio 2020, ai sensi dell'art. 199, comma 1, lettera a) del d.l. n. 34 del 2020, a riduzione dei canoni ancora da fatturare quale conguaglio del fatturato 2020;
- euro 3.108.900, per la copertura del saldo negativo di competenza esposto nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023, approvato con delibera del Comitato di gestione n. 12 del 26 ottobre 2022.
- euro 5.300.000, relativi alla potenziale riduzione dei canoni demaniali che si prevede di riconoscere al gestore del *terminal* di approdo delle navi da crociera, a causa del divieto di transito imposto alle stesse dal d.l. n. 103 del 2021 come pure ai concessionari, per fronteggiare le ripercussioni economiche causate dalla crisi sanitaria da Covid-19, come previsto dal d.l. n. 34 del 2020 ed esteso al 2021 dall'art. 4, comma 5 del d.l. n. 121 del 2021;
- euro 412.495 relativo alla potenziale riduzione dei canoni demaniali che si prevede di riconoscere per l'esercizio 2022 al gestore del *terminal* di approdo delle navi da crociera a causa del divieto di transito imposto alle stesse dal d.l. n. 103 del 2021 convertito con l. n. 125 del 2021 pari al valore dei canoni addebitati e non incassati.

Con riguardo agli ultimi due vincoli, il Collegio dei revisori ribadisce *“la necessità di concludere con la massima sollecitudine le attività finalizzate a definire il rapporto concessorio con il gestore del terminal passeggeri al fine della definizione delle correlate entrate, come già rappresentato nella relazione per l'approvazione del bilancio di previsione 2023”*.

Tabella 27 - Situazione amministrativa e gestione residui

	2021		2022		Δ %	
Cons. cassa inizio esercizio	78.404.836		105.832.079		34,98	
Riscossioni						
In c/ competenza	73.326.774		87.615.665		19,49	
In c/ residui	12.204.290	85.531.065	14.354.639	101.970.304	17,62	19,22
Pagamenti						
In c/ competenza	25.666.538		32.435.005		26,37	
In c/ residui	32.437.283	58.103.821	21.700.426	54.135.431	-33,10	-6,83
Cons. cassa fine esercizio	105.832.079		153.666.951		45,20	
Residui attivi						
esercizi precedenti	170.468.146		206.228.669		20,98	
Esercizio	51.644.526	222.112.672	125.432.518	331.661.187	142,88	49,32
Residui passivi						
esercizi precedenti	205.412.048		232.885.810		13,37	
Esercizio	51.127.393	256.539.441	215.890.609	448.776.419	322,26	74,93
Avanzo di amministrazione	71.405.311		36.551.718		-48,81	

Fonte: Bilancio AdSP

10.4 Conto economico

Il conto economico dell'AdSP è stato redatto tenendo conto delle relative disposizioni del Codice civile. L'utile di esercizio ammonta ad euro 15.278.690, in aumento rispetto a quello dell'esercizio precedente pari a euro 2.225.759. Il valore della produzione²⁷ ammonta complessivamente ad euro 57.625.495 rispetto al valore complessivo di euro 56.832.552 del 2021. I ricavi sono costituiti principalmente dai proventi dei canoni demaniali, pari ad euro 25.769.730, dalle tasse portuali e di ancoraggio, pari ad euro 23.530.149, dai contributi in conto esercizio, pari ad euro 1.483.176, da recuperi spese diverse, pari ad euro 1.809.202, oltre che dai ricavi e proventi diversi pari ad euro 3.917.613. Tale voce comprende proventi straordinari per 777.397 euro. L'aumento rispetto al precedente esercizio del valore della produzione, pari ad euro 792.943, è riconducibile prevalentemente ai maggiori ricavi da tasse portuali e di ancoraggio conseguenti alla ripresa dei traffici successivamente alle restrizioni imposte dall'emergenza sanitaria da Covid-19 e dai contributi in conto esercizio, per il contributo riconosciuto dallo Stato a titolo d'indennizzo, ai sensi del comma 10 *bis* dell'art. 199 del d.l. n. 34 del 2020 per i minori introiti per diritti di porto dovuti al calo del traffico passeggeri e crocieristi per effetto dei provvedimenti legislativi assunti a tutela della salute pubblica quale conseguenza della pandemia *covid* (euro 1.181.941).

²⁷ Gli importi indicati sono riportati nella tabella n. 29 (conto economico redatto secondo l'art. 2425 del c.c.).

I costi totali dell'esercizio ammontano a euro 38.389.831, esclusa IRAP per euro 487.951 e IRES per euro 2.701.449²⁸, classificate nella voce "imposte sul reddito" (pari ad euro 3.189.400) scorporandole dalle altre imposte che sono comprese nei costi di gestione. I costi più rilevanti dell'esercizio 2022 attengono ai servizi (euro 8.085.550), agli oneri del personale diretti e riflessi (euro 8.170.113), agli ammortamenti e svalutazioni (euro 11.247.622) e agli oneri diversi di gestione (euro 6.407.025). Tale voce comprende anche gli oneri straordinari (euro 1.342.640) costituiti dai versamenti eseguiti al bilancio dello Stato, dalle minusvalenze e sopravvenienze passive diverse. La diminuzione rispetto al precedente esercizio dei costi di produzione pari ad euro 15.294.566 è riconducibile, prevalentemente ai minori accantonamenti effettuati dall'Ente per tenere conto di rischi ed oneri futuri, valorizzati complessivamente alla voce 13 della Tabella 28 quali "altri accantonamenti".

I proventi e oneri finanziari presentano un saldo negativo di euro 767.574, determinato dagli oneri finanziari (euro 772.414) al netto di altri proventi finanziari (euro 4.840).

²⁸ Il d.l. n. 68 del 2022 convertito dalla l. n. 108 del 2022, ha disposto che dal 2022 anche le Autorità portuali rientrano tra i soggetti passivi dell'imposta sul reddito delle società (IRES). Non costituisce esercizio di attività commerciali l'attività di prelievo autoritativa delle tasse di ancoraggio, delle tasse portuali sulle merci sbarcate ed imbarcate e delle tasse per il rilascio delle autorizzazioni di cui all'art. 16 della l. n. 84 del 1994. I canoni percepiti dalle Autorità in relazione alle concessioni demaniali, nonché le autorizzazioni all'uso di zone e pertinenze demaniali di cui all'art. 39 del regolamento per l'esecuzione del Cod. della navigazione, sono considerati redditi diversi e concorrono a formare il reddito complessivo per l'ammontare percepito nel periodo d'imposta, ridotto del 50 per cento a titolo di deduzione forfettaria delle spese.

Tabella 28 - Conto economico (art. 38, c. 1 Regolamento amministrazione contabilità AdSP)

Descrizione	2021	2022	Δ %
A Valore della produzione:	55.566.645	56.848.098	2,31
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	1.064.023	1.099.657	3,35
2) Variazioni rimanenze di prodotti in corso			
3) Variazioni lavori in corso su ordinazione			
4) Incrementi immobilizzazioni lavori interni			
5) Altri ricavi e proventi	54.502.622	55.748.441	2,29
a) Tasse portuali	21.941.973	23.530.149	7,24
b) Concessioni demaniali	26.151.895	25.769.730	-1,46
c) Contributi c.to esercizio	784.488	1.483.176	89,06
d) Recuperi oneri di personale	46.274	15.968	-65,49
e) Recuperi spese diverse	1.110.446	1.809.202	62,93
f) Ricavi e proventi diversi	4.467.545	3.140.216	-29,71
B Costi della produzione:	52.468.089	37.047.191	-29,39
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo	37.894	50.528	33,34
7) Per servizi	8.358.028	8.085.550	-3,26
8) Per godimento di beni di terzi	128.628	126.306	-1,81
9) Per il personale:	6.675.221	8.170.113	22,39
a) salari e stipendi	4.739.413	5.649.778	19,21
b) oneri sociali	1.287.071	1.714.269	33,19
c) trattamento di fine rapporto	349.928	498.605	42,49
d) trattamento di quiescenza e simili			
e) altri costi	298.810	307.460	2,89
10) Ammortamenti e svalutazioni:	12.860.873	11.247.622	-12,54
a) amm.to immobilizzazioni immateriali	9.131.934	7.627.936	-16,47
b) amm.to immobilizzazioni materiali	3.623.540	3.486.428	-3,78
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni			
d) svalutazione crediti attivo circolante	105.399	133.259	26,43
11) Variazioni rimanenze (+/-)			
12) Accantonamenti per rischi			
13) Altri accantonamenti	16.406.183	4.302.686	-73,77
14) Oneri diversi di gestione	8.001.262	5.064.385	-36,71
DIFFERENZA A-B	3.098.556	19.800.907	539,04
C Proventi ed oneri finanziari	-507.958	-767.574	51,11
15) Proventi da partecipazioni (+)			
a) da controllate			
b) da collegate			
c) da altri			
16) Altri proventi finanziari (+)	567	4.840	753,62
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni			
b) da titoli immobilizzati non partecipazioni			
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante			
d) proventi diversi dai precedenti	567	4.840	753,62
17) Interessi e altri oneri finanziari (-)	508.525	772.414	51,89
17-bis) Utili e perdite su cambi (+/-)			
D Rettifiche di valore di attività finanziarie			
18) Rivalutazioni (+)			
19) Svalutazioni (-)			
E Proventi ed oneri straordinari (+/-)	49.599	-565.243	-1239,63
20) Proventi da alienazioni con separata indicazione plusvalenza non iscrivibile al n. 5	204.831	16.244	-92,07
a) alienazioni i cui ricavi non iscrivibili al n. 5	2.472	130	-94,74
21) Oneri straordinari con separata indic.ne minusvalenze da alienazioni i cui effetti contab. non sono iscrivibili al n. 14	-1.216.307	-1.342.640	10,39
22) Sopravv. attive e insuss. passivo/gest. residui	1.330.050	898.138	-32,47
23) Sopravv. passive e insuss. dell'attivo/gest. residui	-268.974	-136.985	-49,07
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	2.640.197	18.468.090	599,50
22) Imposte sul reddito dell'esercizio (-)	414.438	3.189.400	669,57
23) UTILE DELL'ESERCIZIO	2.225.759	15.278.690	586,45

Fonte: Bilancio AdSP

La tabella seguente evidenzia i dati di conto economico del 2021 e 2022 che l'Ente ha riclassificato (d.lgs. 18 agosto 2015, n. 139).

Tabella 29 - Conto economico riclassificato ex art. 2425 Codice civile

Descrizione	2021	2022	Δ%
A Valore della produzione:	56.832.552	57.625.495	1,40
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	1.064.023	1.099.657	3,35
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso			
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione			
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni			
5) Altri ricavi e proventi	55.768.528	56.525.838	1,36
a) tasse portuali	21.941.973	23.530.149	7,24
b) concessioni demaniali	26.151.895	25.769.730	-1,46
c) contributi in conto esercizio	784.488	1.483.176	89,06
d) recuperi oneri di personale	46.274	15.968	-65,49
e) recuperi spese diverse	1.110.446	1.809.202	62,93
f) ricavi e proventi diversi	5.733.452	3.917.613	-31,67
B Costi della produzione:	53.684.397	38.389.831	-28,49
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo	37.894	50.528	33,34
7) Per Servizi	8.358.028	8.085.550	-3,26
8) Per Godimento di beni di terzi	128.628	126.306	-1,81
9) Per Il personale:	6.675.221	8.170.113	22,39
a) salari e stipendi	4.739.413	5.649.778	19,21
b) oneri sociali	1.287.071	1.714.269	33,19
c) trattamento di fine rapporto	349.928	498.605	42,49
d) trattamento di quiescenza e simili			
e) altri costi	298.810	307.460	2,89
10) Ammortamenti e svalutazioni:	12.860.873	11.247.622	-12,54
a) amm.to immobilizzazioni immateriali	9.131.934	7.627.936	-16,47
b) amm.to immobilizzazioni materiali	3.623.540	3.486.428	-3,78
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni			
d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante	105.399	133.259	26,43
11) Variazioni rimanenze (+/-)		0	
12) Accantonamenti per rischi		0	
13) Altri accantonamenti	16.406.183	4.302.686	-73,77
14) Oneri diversi di gestione	9.217.570	6.407.025	-30,49
DIFFERENZA A-B	3.148.155	19.235.664	511,01
C Proventi ed oneri finanziari	-507.959	-767.574	51,11
15) Proventi da partecipazioni (+)			
a) da controllate			
b) da collegate			
c) da altri			
16) Altri proventi finanziari (+)	567	4.840	753,62
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni			
b) da titoli immobilizzati non partecipazioni			
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante			
d) proventi diversi dai precedenti	567	4.840	753,62
17) Interessi e altri oneri finanziari (-)	508.525	772.414	51,89
17-bis) Utili e perdite su cambi (+/-)			
D Rettifiche di valore di attività/passività finanziarie			
18) Rivalutazioni (+)			
19) Svalutazioni (-)			
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	2.640.196	18.468.090	599,50
22) Imposte sul reddito dell'esercizio (-)	414.438	3.189.400	669,57
23) UTILE DELL'ESERCIZIO	2.225.758	15.278.690	586,45

Fonte: Bilancio AdSP

10.5 Stato patrimoniale

La tabella che segue espone i dati dello stato patrimoniale al 31 dicembre 2022.

Tabella 30 – Stato patrimoniale attività

ATTIVITA'	2021	2022	Δ%
IMMOBILIZZAZIONI			
I. Immobilizzazioni immateriali			
1) Costi d'impianto e di ampliamento			
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità			
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno			
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili			
5) Avviamento			
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	109.298.812	51.744.258	-52,66
7) Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi			
8) Altre	25.101.496	25.051.096	-0,20
Totale	134.400.307	76.795.354	-42,86
II. Immobilizzazioni materiali			
1) Terreni e fabbricati	117.073.565	120.349.587	2,80
2) Impianti e macchinari	2.954.024	4.296.535	45,45
3) Attrezzature industriali e commerciali	14.946	12.126	-18,87
4) Automezzi e motomezzi	16.819	10.091	-40,00
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	130.307.634	377.262.688	189,52
6) Diritti reali di godimento			
7) Altri beni	190.487	194.106	1,9
Totale	250.557.475	502.125.133	100,4
III. Immobilizzazioni finanziarie			
1) Partecipazioni in:			
a) imprese controllate	115.269.510	115.269.510	0
b) imprese collegate			
c) imprese controllanti			
d) altre imprese	170.181	170.181	0
e) altri enti			
2) Crediti			
a) verso imprese controllate	117.000	117.000	0
b) verso imprese collegate			
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici			
d) verso altri	2.568.333	3.224.227	25,54
3) Altri titoli			
4) Crediti finanziari diversi			
Totale	118.125.024	118.780.919	0,56
Totale immobilizzazioni (B)	503.082.806	697.701.406	38,69

(Segue)

(Segue Tabella 30)

ATTIVO CIRCOLANTE			
I. Rimanenze			
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo			
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati			
3) Lavori in corso			
4) Prodotti finiti e merci			
5) Acconti			
Totale			
II. Residui attivi			
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	14.313.085	22.269.988	55,59
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi			
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	962.695	113.985	-88,16
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici			
4-bis) Crediti tributari			
5) Crediti verso altri	203.336.143	307.013.712	50,99
Totale	218.611.923	329.397.686	50,68
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni			
1) Partecipazioni in imprese controllate			
2) Partecipazioni in imprese collegate			
3) Altre partecipazioni			
4) Altri titoli			
Totale			
IV. Disponibilità liquide			
1) Depositi bancari e postali	105.832.079	153.666.951	
2) Assegni			
3) Denaro e valori in cassa			
4) C/C contabilità speciale tesoreria			
Totale			
Totale attivo circolante (C)	324.444.002	483.064.637	48,89
RATEI E RISCONTI			
1) Ratei attivi			
2) Risconti attivi			
Totale ratei e risconti (D)			
Totale attivo	827.526.809	1.180.766.042	42,69

Fonte: AdSP

Tabella 31 - Stato patrimoniale passività

PASSIVITA'	2021	2022	Δ%
A) PATRIMONIO NETTO			
I. Fondo di dotazione	235.523.282	235.948.518	0,18
II. Riserve obbligatorie e derivanti da leggi			
III. Riserve di rivalutazione			
IV. Contributi a fondo perduto			
V. Contributi per ripiano disavanzi			
VI. Riserve statutarie			
VII. Altre riserve distintamente indicate			
VIII. Avanzo (Disavanzo) economico esercizi precedenti	425.236	2.225.759	423,42
IX. Avanzo (Disavanzo) economico dell'esercizio	2.225.759	15.278.690	586,45
Totale Patrimonio netto (A)	238.174.276	253.452.967	6,41
B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE			
1) Per contributi a destinazione vincolata			
2) Per contributi indistinti per la gestione			
3) Per contributi in natura			
Totale contributi in conto capitale (B)			
C) FONDI PER RISCHI ED ONERI			
1) Per trattamento di quiescenza e obblighi simili			
2) Per imposte			
3) Per altri rischi ed oneri futuri	18.124.224	18.852.618	4,02
4) Altri			
Totale Fondi rischi ed oneri futuri (C)	18.124.224	18.852.618	4,02
D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO (D)	2.489.009	2.924.620	17,50
E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione, per ciascuna voce degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo			
1) Obbligazioni			
2) Verso banche	75.930.196	72.236.125	-4,87
3) Verso altri finanziatori			
4) Acconti	5.454	2	-99,96
5) Debiti verso fornitori	3.517.013	2.337.505	-33,54
6) Rappresentati da titoli di credito			
7) Verso imprese controllate, collegate e controllanti	469.527	42.700	-90,91
8) Debiti tributari	406.175	426.734	5,06
9) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	235.678	226.573	-3,86
10) Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute			
11) Debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici			
12) Debiti diversi	252.310.650	446.259.907	76,87
Totale Debiti (E)	332.874.691	521.529.546	56,67
F) RATEI E RISCONTI			
1) Ratei passivi			
2) Risconti passivi	235.864.608	384.006.292	62,81
3) Aggio su prestiti			
4) Riserve tecniche			
Totale ratei e risconti (F)	235.864.608	384.006.292	62,81
Totale passivo e netto	827.526.809	1.180.766.042	42,69

Fonte: AdSP

I dati esposti evidenziano un incremento dell'attivo che passa da 827 milioni nel 2021 a 1,18 mld, principalmente relativo all'aumento delle immobilizzazioni materiali.

Queste hanno un valore netto complessivo di euro 502.125.133 (250 mln nel 2021) e comprendono:

- terreni, aree e fabbricati, per euro 120.349.587;
- impianti e macchinari, per euro 4.296.535;
- attrezzature, per euro 12.126;
- mobili, arredi e mezzi di trasporto, per euro 204.197;
- immobilizzazioni materiali in corso di formazione per euro 377.262.688.

Le immobilizzazioni immateriali, complessivamente pari a 76.795.354, sono relative a:

- lavori di escavo e manutenzione dei canali portuali per euro 16.544.271;
- *software*, studi, progetti, ricerca e brevetti vari per euro 251.625;
- altri costi pluriennali per euro 8.255.200;
- immobilizzazioni immateriali in corso di formazione per euro 51.744.258.

L'attivo circolante passa da 324 mln a 483 mln, in particolare, a causa dell'aumento dei crediti netti che salgono da 219 mln a 329 mln nel 2022.

Le disponibilità liquide sono costituite da depositi bancari e postali per 154 mln, in aumento rispetto al 2021 (106 mln) e sono corrispondenti al saldo risultante alla fine dell'esercizio, come da dichiarazione dell'istituto cassiere.

Il patrimonio netto, anch'esso in crescita rispetto al 2021 per euro 15.278.691, è composto da una dotazione patrimoniale di euro 236 mln (235 mln nel 2021), da utili a nuovo per euro 2.225.759 (425.236 nel 2021) e dall'utile d'esercizio per euro 15.278.690 (2.225.579 nel 2021).

Il fondo rischi ed oneri evidenzia un accantonamento pari ad euro 18.852.618, con un aumento di euro 728.394 rispetto al 2021 (euro 18.124.224) riferibile, principalmente, ad euro 6.556.625, per rischi di soccombenza delle nuove cause per il 2022 per risarcimento danni da esposizione all'amianto e ad euro 412.495, per la potenziale riduzione dei canoni demaniali prevista dal d.l. n. 103 del 2021, convertito con legge n. 125 del 2021 corrispondente agli addebiti effettuati e non incassati. Il suddetto accantonamento trova corrispondenza nella parte vincolata dell'avanzo di amministrazione.

I debiti sono complessivamente in aumento (da 333 mln nel 2021 a 522 mln nel 2022). In particolare, diminuiscono i debiti verso banche (da 76 mln nel 2021 a 72 mln nel 2022), i debiti verso fornitori per prestazioni di servizi, forniture varie ed acquisizioni di immobilizzazioni (da 3,5 mln nel 2021 a 2,3 mln nel 2022) e i debiti verso imprese controllate, collegate e

controllanti (da 469 mila a 43 mila nel 2022), mentre aumentano i debiti diversi (da 252 mln nel 2021 a 446 mln) e i debiti tributari (da 406 mila a 427 mila nel 2022). Gli altri debiti, ammontanti a euro 446 mln (252 nel 2021), sono costituiti da: euro 13, per debiti diversi verso dipendenti, euro 302.742 verso creditori diversi per depositi, euro 15.770.504 per fatture da ricevere di partite correnti, euro 429.160.782 per fatture da ricevere in conto capitale, euro 409.356 per fatture da ricevere alle partite di giro, euro 590.591 quali contropartita delle fatture da emettere del titolo III dell'entrata (riconciliazione contabilità finanziaria e civilistica) ed infine euro 25.919 per altri debiti diversi. I risconti passivi pari a euro 384 mln (236 mln nel 2021) sono relativi a canoni demaniali fatturati nel 2022 ma di competenza dell'esercizio successivo per euro 1.409.392 e alla quota relativa agli esercizi successivi dei contributi in conto capitale a finanziamento di immobilizzazioni materiali ed immateriali, per euro 382.596.900. Tale significativo valore è conseguente all'applicazione del metodo indiretto di rilevazione dei contributi pubblici²⁹.

²⁹ Secondo tale metodo i singoli contributi vengono portati indirettamente a riduzione del costo dell'esercizio in quanto imputati al conto economico nella voce A5 "altri ricavi e proventi" e quindi rinviati per la parte di competenza degli esercizi successivi attraverso l'iscrizione di "risconti passivi".

11. CONTO ECONOMICO E STATO PATRIMONIALE CONSOLIDATO DELL'ADSP

L'AdSP ha redatto per il quarto anno il bilancio consolidato, come previsto dall'art. 5, commi 14, 73 e 69, del decreto del Presidente della Repubblica 27 febbraio 2003, n. 97 (Regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici), dando conto della complessiva situazione finanziaria e patrimoniale dell'Ente e delle società partecipate. Nella redazione del consolidato l'Ente ha dichiarato di aver tenuto conto dei principi dettati dalla l. 31 dicembre 2009, n. 196, nonché del disposto dell'articolo 31 del d.lgs. 9 aprile 1991, n. 127 e dell'OIC n. 17. Il perimetro di consolidamento - nella specie con formula integrale trattandosi di società interamente partecipate o controllate con rilevanti quote di partecipazione riguarda le società:

- APV Investimenti SpA (partecipazione diretta 100 per cento);
- Venice Newport Container and Logistics SpA (partecipazione diretta 100 per cento);
- Consorzio Formazione Logistica Intermodale - CFLI (partecipazione diretta 98,57 per cento);
- Esercizio Raccordi Ferroviari Spa - ERF (partecipazione diretta 18,17 per cento, indiretta 59,98 per cento).

Le seguenti tabelle evidenziano i prospetti di conto economico e di stato patrimoniale consolidati relativi agli esercizi 2021 e 2022.

Tabella 32 - Conto economico consolidato AdSP

Raggr.	Descrizione	2021	2022
A	Valore della produzione	67.394.345	67.320.020
B	Costi della produzione	62.981.812	47.678.973
C	Proventi ed oneri finanziari	-464.948	-719.529
D	Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie	-246.066	-2.599
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+C+D)	3.701.520	18.918.919
	Imposte sul reddito dell'esercizio	724.047	3.337.593
	UTILE DELL'ESERCIZIO	2.977.473	15.581.326

Fonte: AdSP

Tabella 33 – Stato patrimoniale consolidato AdSP – Attivo

Raggr.	Descrizione	2021	2022
A	Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	0	0
B	Immobilizzazioni	511.512.878	706.061.207
	I Immobilizzazioni immateriali	136.835.663	78.981.972
	II Immobilizzazioni materiali	369.804.403	621.278.117
	III Immobilizzazioni finanziarie	4.872.812	5.801.119
C	Attivo circolante	339.420.072	497.206.870
	I Rimanenze	141.681	392.647
	II Crediti	221.809.382	333.351.995
	III Attività finanziarie non imm.ri	1.106.287	1.413.268
	IV Disponibilità	116.362.722	162.048.960
D	Ratei e sconti	796.133	750.031
TOTALE ATTIVO		851.729.083	1.204.018.108

Fonte: AdSP

Tabella 34 – Stato patrimoniale consolidato AdSP - Passivo

Raggr.	Descrizione	2021	2022
A	Patrimonio netto	249.990.065	265.571.392
	I Capitale dotazione patrimoniale	235.523.282	235.948.518
	II Riserva sovrapprezzo azioni	-	-
	III Riserva di rivalutazione	-	-
	IV Riserva legale	-	-
	V Riserve statutarie	-	-
	VI Altre riserve, distintamente indicate	-	-
	VII Riserva per op. copertura flussi finanziari attesi	-	-
	VIII Utili (Perdite) portati a nuovo	425.236	2.225.759
	Capitale e riserve di terzi	1.087.538	1.429.279
	Riserva di consolidamento	9.976.537	10.386.509
	Utili Gruppo	2.977.048	15.679.659
	Utili di terzi	425	-98.332
B	Fondi per rischi ed oneri	24.136.313	24.300.656
C	Trattamento di fine rapporto	4.787.990	5.522.868
D	Debiti	336.392.101	524.291.464
E	Ratei e risconti	236.422.614	384.331.729
TOTALE PASSIVO		851.729.083	1.204.018.108

Fonte: AdSP

La tabella che segue evidenzia le rettifiche di consolidamento dei debiti.

Tabella 35 – Stato patrimoniale consolidato AdSP. Dettaglio composizione e rettifiche della voce debiti

d) DEBITI	Valore al 31/12/2022	RETTIFICHE	Valore da bilancio consolidato
ADSP	521.529.546	-289.778	521.239.768
ERF spa	786.056	-731	785.325
APV Investimenti spa	1.190.779	-	1.190.779
Venice New Port Container ad Logistics spa	686.100	-23.631	662.469
CFLI	411.715	-12.655	399.060
CTC	232.714	-218.650	14.064
TOTALE	524.836.910	-545.446	524.291.464

Fonte: AdSP

Anche il bilancio consolidato fa emergere un significativo incremento del risultato di esercizio (utile da euro 2.977.473 del 2021 a euro 15.581.326), sostanzialmente in linea con quello della sola AdSP.

12. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

A seguito della riorganizzazione delle Autorità portuali in “Autorità di Sistema Portuale” operata con il decreto legislativo del 4 agosto 2016, n. 169, all’Autorità portuale di Venezia è succeduta l’Autorità di sistema portuale del mare Adriatico settentrionale (AdSP MAS) comprendente i porti di Venezia e Chioggia. Va detto, tuttavia, che a distanza di alcuni anni dall’entrata in vigore della suddetta disposizione, l’unificazione amministrativa e gestionale dei due porti non risulta ancora completata, con evidenti ripercussioni sulla programmazione strategica, sull’organizzazione e sui servizi gestiti.

L’esercizio in questione è stato caratterizzato dall’avvio del programma di interventi PNRR-PNC (Piano nazionale per gli investimenti complementari) che ha previsto in ambito portuale investimenti infrastrutturali per complessivi 2,8 mld. Di questi, euro 172.450.000 relativi al PNC sono specificamente destinati all’Autorità in esame; inoltre sono stati assegnati all’AdSP circa 18,8 milioni a valere sul PNRR, di cui 11.881.637 euro nell’ambito dell’iniziativa “Green Ports” ed euro 7.000.000 per “Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo”.

Sono organi dell’Autorità di sistema portuale il Presidente, il Comitato di gestione e il Collegio dei revisori dei conti. L’attuale Presidente dell’AdSP è stato nominato con d.m. n. 224 del 28 maggio 2021 successivamente ad un periodo di commissariamento durato dal 6 agosto 2020. Il Comitato di gestione è stato nominato con decreto presidenziale n. 662 del 31 agosto 2021. Il Collegio dei revisori dei conti in carica per l’esercizio in esame, - composto da tre membri effettivi e tre supplenti, tutti iscritti all’albo dei revisori legali dei conti - è stato nominato con decreto Mims n. 427 del 28 ottobre 2021 per quattro anni a decorrere dal 15 novembre 2021.

Al vertice amministrativo della Segreteria tecnico - operativa è posto il Segretario generale, nominato dal Comitato di gestione, su proposta del Presidente con delibera n. 10 del 10 settembre 2021 per il quadriennio 2021-25.

Nell’ambito del processo in corso di subentro delle attività relative al porto di Chioggia, a decorrere dal mese di febbraio 2022 il personale dipendente di A.S.Po. è stato assunto, con contratto di lavoro a tempo indeterminato presso AdSP MAS.

La pianta organica in vigore nel 2022 prevede complessivamente 105 unità (il Segretario generale, 6 dirigenti, 31 quadri e 67 impiegati). Di questi 94 risultano in servizio alla chiusura dell’esercizio.

L'Ente, nel corso del 2022, ha proseguito con l'organizzazione del lavoro anche in modalità agile, secondo i principi definiti nel Piano organizzativo del lavoro agile (POLA) inserito all'interno del Piano Integrato Attività ed Organizzazione 2022-2024 (PIAO) adottato con delibera del Comitato di gestione n. 10 del 27 giugno 2022.

La spesa per il personale si attesta complessivamente ad euro 7.668.915, incrementata di oltre il 20 per cento rispetto al 2021 (euro 6.324.718), con un costo medio unitario di euro 71.452.

Nel precedente referto questa Corte aveva sottolineato come non apparisse corretta l'erogazione dei premi di produzione in anticipazione, con conguagli pari a zero, rispetto alla necessaria verifica del raggiungimento degli obiettivi; la criticità permane anche per il 2022 in quanto il conguaglio di euro 50.000 operato in detto anno, pari a poco più del 10 per cento dell'accessorio totale, appare di particolare tenuità e non fa venir meno il generale obbligo di legare la corresponsione dei premi alla verifica dell'effettivo raggiungimento dei risultati cui i premi stessi sono finalizzati.

Il Collegio dei revisori ha certificato che l'Autorità ha rispettato i limiti di spesa stabiliti per l'esercizio 2022 e versato all'Erario quanto dovuto.

Attualmente, l'Ente dispone unicamente di atti di pianificazione preesistenti alla riforma, ossia il Piano regolatore del porto di Venezia (risalente al 1965) e quello di Chioggia (risalente al 1981) che presentano difformità evidenti con lo stato di fatto del territorio, soprattutto con riferimento al sopravvenire di alcune aree di insediamenti di tipo urbano. In sede istruttoria, l'AdSP ha motivato le circostanze connesse allo scenario strategico e al modello di crocieristica che avrebbero ostacolato la definizione del DPSS. Già nei precedenti referti questa Sezione aveva sottolineato da un canto i ritardi accumulati nel porre in essere documenti di così vitale importanza, anche con riferimento all'esigenza di una pianificazione strategica integrata del territorio, dall'altro la mancata definizione dell'*iter* procedurale della predetta integrazione, non ulteriormente procrastinabile, in quanto determinante per i necessari obiettivi di sviluppo infrastrutturale, sostenuti anche dai cospicui fondi del PNRR.

Il 9 dicembre 2021 è stato approvato il Piano operativo triennale 2022 - 2024, il cui primo aggiornamento annuale è stato approvato con delibera del Comitato di gestione n. 14 del 30 dicembre 2022 ed il secondo aggiornamento con delibera n. 3 del 10 gennaio 2024.

Il POT contiene numerosi e importanti obiettivi, in larga misura già presenti nel precedente Piano, in parte finanziati con fondi PNRR e PNC. Tra questi l'adeguamento del canale

Malamocco Marghera, il nuovo *terminal container* Montesyndial, opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina, il nuovo ponte ferroviario sul canale industriale ovest, l'accessibilità al porto commerciale di Marghera, adeguamenti ferroviari e stradali, piattaforma intermodale.

L'aggiornamento del piano morfologico della laguna di Venezia, che in tanta parte condiziona i progetti di cui sopra, è stato approvato dal Comitato tecnico del Provveditorato opere pubbliche a dicembre del 2021. A giugno 2022, la Commissione congiunta VAS (valutazione ambientale strategica) e VIA (valutazione impatto ambientale) del Ministero della transizione ambientale ha valutato che tale aggiornamento non ha ottemperato alle prescrizioni imposte nel 2018 da parte del Ministero stesso di concerto con il Ministero dei beni culturali e pertanto lo ha respinto e chiesto una revisione del documento. La questione dirimente è stata per molti anni il mancato aggiornamento del Protocollo sperimentale "Fanghi" siglato l'8 aprile del 1993 che avrebbe dovuto avere durata annuale, anche al fine di adeguarlo alle modifiche normative comunitarie e nazionali introdotte nel tempo. Il nuovo "Protocollo Sedimenti" è stato finalmente emanato con decreto interministeriale n. 86 del 22 maggio 2023 (Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Ministero della Salute e Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica) e pubblicato in Gazzetta Ufficiale del 4 luglio 2023.

Per quanto riguarda i servizi di interesse generale, va sottolineata la particolare situazione del Servizio integrato di conduzione e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti tecnologici e delle reti di distribuzione presso il Porto di Venezia, già oggetto di analisi nei precedenti referti, che prosegue con affidamento alla stessa società già affidataria dal 2011- nonostante il contratto sia scaduto al 31 dicembre 2020 - motivato dall'esigenza di rendere accessibile il mercato libero delle *utilities* all'utenza portuale. Appare opportuno, a tale proposito, richiamare il d.lgs. 36/2023, che al comma 10 dell'art. 120 ammette l'"opzione di proroga" solo ove già preventivata tra le parti contraenti nella *lex specialis* o nel contratto e stabilisce al successivo comma 11 che la proroga tecnica può essere disposta solo nelle ipotesi eccezionali in cui, nelle more della conclusione di una nuova procedura di gara già indetta, vi sia la necessità per l'Amministrazione di garantire la continuità di una prestazione essenziale. Le opere di grande infrastrutturazione vedono l'Autorità titolare di interventi pluriennali per oltre 336 milioni; di questi sono stati impegnati nell'anno in esame ben 198,6 milioni dei quali

179,4 a valere sui fondi del Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC). In particolare, il progetto per la piattaforma d'altura del porto di Venezia comporta investimenti di 189,2 milioni dei quali 35 finanziati dal PNC.

Vanno evidenziati i ritardi nella riconversione e riqualificazione economica dell'area industriale di Porto Marghera, oggetto di accordo di programma tra AdSP, Comune di Venezia, Regione Veneto e Mise, che hanno reso necessarie reiterate proroghe da parte del Mise del termine di scadenza dell'accordo di programma, l'ultima delle quali riferita al 31 dicembre 2022. Con d.p.c.m. 13 maggio 2022 l'opera è stata commissariata ed il Presidente dell'AdSP MAS è stato nominato Commissario straordinario.

Il lavoro portuale temporaneo è ancora gestito separatamente per il porto di Venezia e quello di Chioggia. Sia il contratto relativo al porto di Venezia che quello per Chioggia sono da tempo scaduti ed in proroga con società che versano in difficile situazione di bilancio e crisi occupazionale. Il percorso partenariale intrapreso solo nel corso del 2023 per la definizione di "linee guida" condivise per la procedura di gara finalizzata al rilascio dell'autorizzazione del servizio di "fornitura del lavoro portuale temporaneo" ha posto in evidenza la necessità di salvaguardare il livello occupazionale ed i posti di lavoro attualmente attivi e procedere con due gare distinte, tenendo presente il rilevante sovradimensionamento del porto di Chioggia, con circa 15 unità in esubero. L'iter per la redazione dei bandi pertanto è stato sospeso, in attesa di risolvere il problema attraverso il confronto con le organizzazioni sindacali. Tale situazione continua a rappresentare un'anomalia da sanare quanto prima con le modalità, rispettose delle regole contenute nel codice dei contratti pubblici, che l'Autorità riterrà di individuare.

I traffici portuali delle merci, nel corso del 2022, hanno complessivamente mantenuto volumi analoghi al 2021, raggiungendo complessivamente 25,4 milioni di tonnellate (+0,05 milioni di tonnellate circa). Questo risultato si deve alla crescita, rispetto all'anno precedente, del porto di Venezia che vede aumentare i propri traffici dell'1,5 per cento e alla diminuzione del porto di Chioggia del 30,2 per cento.

La composizione complessiva dei traffici per settore rimane in linea con quella del 2021 per il comparto commerciale, confermando che tale tipologia di traffico continua a prevalere sulle altre; si evidenzia, invece, un leggero aumento per quello industriale mentre si riscontra una flessione per quello petrolifero.

Per quanto riguarda il settore passeggeri, nel corso del 2022, si registra una crescita con una

movimentazione di 388.000 passeggeri totali a fronte dei quasi 104.000 del 2021. Le crociere e la componente “navi veloci” denotano un forte incremento rispettivamente di 229.000 e 36.500 unità. Infine, i “traghetti” registrano un aumento dei passeggeri trasportati del +36,1 per cento pari a circa 20.500 unità.

Circa l’annosa vicenda della mancata unificazione del demanio marittimo in capo all’AdSP, che condiziona la completa unificazione dei due porti in capo all’Autorità, continuano anche nell’anno 2022 le criticità della permanenza di alcuni compendi immobiliari in capo alla CCIA, proprietaria di A.S.Po., Azienda Speciale che gestisce il porto di Chioggia.

Nel periodo in esame gli accertamenti per canoni da concessioni demaniali risultano in aumento, attestandosi a euro 26,99 mln (25,43 mln nel 2021). L’aumento interessa anche le riscossioni, che si attestano ad euro 13,42 mln (13,23 mln nel 2021). I canoni demaniali rappresentano il 48,63 per cento delle entrate correnti e ne risultano la principale voce, precedendo le tasse portuali e di ancoraggio, i proventi per autorizzazioni di impresa. Si sottolinea come la riscossione di dette entrate sia annualmente all’incirca del 50 per cento. Pertanto, appare opportuno porre in essere ogni iniziativa volta a migliorarne il livello.

L’AdSP, con i decreti n. 866 del 29 dicembre 2022 e n. 1034 del 29 dicembre 2023, ha adottato i provvedimenti di revisione periodica delle partecipazioni societarie ai sensi dell’art. 20 del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175 (testo unico società partecipate) contenenti, rispettivamente, la situazione al 31 dicembre 2021 e al 31 dicembre 2022.

Nel 2019 l’Autorità aveva acquisito a titolo gratuito le quote di controllo (90 per cento) della *Chioggia terminal Crociere (CTC) Srl*, gestore dell’attività crocieristica nel porto clodiense, già nella titolarità della CCIA. In relazione al mutato assetto dell’attività crocieristica a Venezia che ha previsto l’interdizione al transito nel canale della Giudecca verso la Marittima delle navi di maggiori dimensioni ed ha visto l’avvio di una gestione commissariale per la messa in esercizio di approdi diffusi estesi anche al porto di Chioggia a beneficio dell’attuale concessionario, in data 10 novembre 2022, la società *CTC Srl* è stata sciolta e messa in liquidazione. La *CTC Srl* ha chiuso il bilancio 2022 con una perdita di euro 25.088 (utile di euro 580 nel 2021, utile di euro 4.578 nel 2020 e una perdita di euro 77.728 nel 2019). La conclusione della liquidazione è stata prevista nel corso del 2024 e l’Autorità ha fatto presente di non prevedere, allo stato attuale, conseguenti impatti negativi sul proprio bilancio.

Le società *APV Investimenti s.p.a.*, iscritta all’elenco delle *in house* e la *Venice Newport Container*

and Logistics s.p.a. per le quali l'Ente aveva dichiarato che nel 2023 avrebbe valutato una possibile razionalizzazione, alla data di adozione del provvedimento di revisione periodica delle partecipazioni risultano ancora detenute.

La gestione 2022 si è conclusa con un disavanzo finanziario di competenza di euro 35.277.431, dato dalla differenza tra accertamenti (euro 213.048.183) e impegni (euro 248.325.614).

Il risultato di amministrazione per il medesimo anno ammonta a euro 36.551.718, dato dalla somma del risultato di competenza (euro -35.277.431), dall'avanzo di amministrazione degli esercizi precedenti (euro 71.405.311) e dal saldo positivo nella variazione dei residui (euro 423.839).

Le entrate complessivamente accertate per l'anno 2022 ammontano ad euro 213.048.183 inferiori di euro 10.862.555 rispetto a quelle indicate nel bilancio preventivo 2022 (euro 223.910.738). Le uscite complessivamente impegnate ammontano ad euro 248.325.614 inferiori di euro 20.725.448 rispetto a quelle indicate nel bilancio preventivo 2022 (euro 269.051.062).

I residui attivi al 31.12.2022 ammontano a complessivi euro 331.661.187, aumentati di euro 109.548.515 rispetto a quelli iniziali (euro 222.112.672); di essi, euro 125.432.518 derivano dalla gestione di competenza ed euro 206.228.668 provengono dalla gestione dei residui degli anni precedenti. Il totale dei residui passivi al 31 dicembre 2022 ammonta ad euro 448.776.419, aumentati di euro 192.236.441 rispetto a quelli iniziali (euro 256.539.441); di essi euro 215.890.609 derivano dalla gestione di competenza ed euro 232.885.810 provengono dalla gestione dei residui degli anni precedenti. L'analisi dei residui, attivi e passivi, per anno di provenienza continua a mettere in evidenza il permanere di partite vetuste che meritano di essere attentamente e costantemente valutate. Considerata la rilevanza degli importi iscritti tra i residui attivi e passivi, di cui quote rilevanti risalenti a molti anni orsono, nonché la prassi di accertare ed impegnare integralmente somme sulla base di semplici comunicazioni ministeriali piuttosto che, rispettivamente, di crediti effettivamente certi, liquidi ed esigibili e obbligazioni giuridicamente perfezionate nei confronti di terzi devono richiamarsi i principi giuscontabilistici posti a fondamento degli accertamenti e degli impegni.

L'utile di esercizio ammonta ad euro 15.278.690, in aumento rispetto a quello dell'esercizio precedente pari a euro 2.225.759. Il valore della produzione ammonta complessivamente ad euro 57.625.495 rispetto al valore complessivo di euro 56.832.552 del 2021. I costi totali dell'esercizio ammontano a euro 38.389.831, i più rilevanti dei quali attengono ai servizi (euro

8.085.550), agli oneri del personale diretti e riflessi (euro 8.170.113), agli ammortamenti e svalutazioni (euro 11.247.622) e agli oneri diversi di gestione (euro 6.407.025). La diminuzione rispetto al precedente esercizio dei costi di produzione pari ad euro 15.294.566 è riconducibile, prevalentemente ai minori accantonamenti effettuati dall'Ente per rischi ed oneri futuri.

Il patrimonio netto di euro 253.452.967, in crescita rispetto al 2021 per euro 15.278.691, è composto da una dotazione patrimoniale di euro 236 mln (235 mln nel 2021), da utili a nuovo per euro 2.225.759 (425.236 nel 2021) e dall'utile d'esercizio per euro 15.278.690 (2.225.579 nel 2021).

Il bilancio consolidato dà evidenza della complessiva situazione finanziaria e patrimoniale dell'Ente e delle società partecipate ed espone un significativo incremento del risultato di esercizio con un andamento che si conferma in crescita (utile del 2020 euro 929.434, del 2021 euro 2.977.473, del 2022 euro 15.581.326), permanendo sostanzialmente in linea con quello della sola AdSP.

PAGINA BIANCA

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

RENDICONTO GENERALE per l'esercizio finanziario 2022

A cura della Direzione Programmazione e Finanza
Aprile 2023

PAGINA BIANCA

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

INDICE

<i>Notizie sull’Autorità di Sistema Portuale</i>	<i>parte I</i>
<i>Relazione del Presidente</i>	<i>parte II</i>
<i>Commento dei singoli settori</i>	<i>parte III</i>
<i>Rendiconto Finanziario</i>	<i>parte IV</i>
<i>Bilancio Civilistico</i>	<i>parte V</i>
<i>Relazione del Collegio dei Revisori</i>	<i>Parte VI</i>

PAGINA BIANCA

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022



NOTIZIE SULL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Il 15 settembre 2016 è entrato in vigore il D.Lgs. 169/2016, di modifica della legge 84/1994 il quale ha soppresso l'Autorità portuale di Venezia ed istituito l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale (di seguito AdSPMAS) comprendente i Porti di Venezia e Chioggia; in data 13 dicembre 2017 il D.Lgs. correttivo n. 232.

Ai sensi della L. 84/1994, come modificata dal D.Lgs. 169/2016, integrato e corretto dal D.Lgs. 232/2017, l'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Settentrionale è un Ente pubblico non economico di rilevanza nazionale a ordinamento speciale ed è dotato di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria¹, a cui sono affidati, tra gli altri, i compiti² di:

- a) indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'articolo 6-bis, comma 1, lettera c), delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali. All'Autorità di sistema portuale sono, altresì, conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro ai sensi dell'articolo 24;
- b) manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali;
- c) affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale (individuati con decreti ministeriali), non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'articolo 16, comma 1;

¹ Art. 6, comma 5 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, "Riordino della legislazione in materia portuale" così come successivamente modificata ed integrata.

² Art. 6, comma 4, della citata legge 84/94.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

d) coordinamento delle attività amministrative esercitate dagli enti e dagli organismi pubblici nell'ambito dei porti e nelle aree demaniali marittime comprese nella circoscrizione territoriale;

e) amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione, in forza di quanto previsto dalla presente legge e dal codice della navigazione, fatte salve le eventuali competenze regionali e la legislazione speciale per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna. Per la gestione delle attività inerenti le funzioni sul demanio marittimo le Autorità di sistema portuale si avvalgono del Sistema informativo del demanio marittimo (S.I.D.);

f) promozione e coordinamento di forme di raccordo con i sistemi logistici retroportuali e interportuali.

L'Autorità di Sistema Portuale è sottoposta all'indirizzo ed alla vigilanza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti a cui sono sottoposte le delibere relative all'approvazione del bilancio di previsione, delle eventuali note di variazione, del conto consuntivo nonché quelle relative alla determinazione dell'organico della segreteria tecnico-operativa³.

La vigilanza sulle delibere riguardanti il bilancio, sia preventivo che consuntivo, è esercitata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze⁴.

Il rendiconto della gestione finanziaria è soggetto al controllo della Corte dei Conti⁵.

Ai sensi dell'art. 22, comma 4 del D. Lgs.169/2016, fino all'approvazione del Regolamento di amministrazione e contabilità di cui all'art. 6, comma 8, della L. 84/1994, l'Autorità di Sistema Portuale applica il Regolamento della soppressa Autorità Portuale.

Ai sensi del D.L. 68/2022, convertito dalla Legge 108/2022, è stato disposto, modificando la Legge 84/1994, che dal 2022 anche le Autorità di sistema portuale rientrano tra i soggetti passivi dell'imposta sul reddito delle società (IRES). Non costituisce tuttavia, ai sensi della norma, esercizio di attività commerciali, in quanto esercizio di funzioni statali da parte di enti pubblici, l'attività di prelievo autoritativa delle tasse di ancoraggio, delle tasse portuali sulle merci sbarcate e imbarcate e delle tasse per il rilascio delle autorizzazioni di cui all'articolo 16 della Legge 84/1994. I canoni percepiti dalle AdSP in relazione alle concessioni demaniali, comprese quelle di cui all'articolo 18 della Legge 84/1994 e di cui all'articolo 36 del codice

³ Art. 12, comma 1 e 2, legge 84/94.

⁴ Art. 12, comma 3, legge 84/94.

⁵ Art. 6, comma 9, legge 84/94.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

della navigazione, nonché le autorizzazioni all'uso di zone e pertinenze demaniali di cui all'articolo 39 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (Navigazione marittima), di cui al DPR n. 328/1952, sono considerati redditi diversi e concorrono a formare il reddito complessivo per l'ammontare percepito nel periodo d'imposta, ridotto del 50 per cento a titolo di deduzione forfettaria delle spese.

L'AdSP, subentrando alla soppressa Autorità Portuale, ha ereditato le partecipazioni in società che la stessa deteneva o che aveva costituito ai sensi degli artt. 6 e 23 della legge n.84/1994 antecedente la riforma.

La legge di riforma portuale del 2016 ha attribuito all'Autorità di Sistema Portuale il compito di provvedere anche alla gestione del porto di Chioggia, svolgendo i compiti ad essa attribuiti ex art. 6 della L. n. 84/1994 s.m.i, attività in precedenza svolta da CCIAA tramite l'Azienda Speciale ASPO.

Tra le varie attività del porto di Chioggia rientra anche “l'esercizio delle attività portuali e ricettive conseguenti, connesse o complementari al traffico passeggeri”; attività gestita sino al 2021 da CCIAA per tramite della società CHIOGGIA TERMINAL CROCIERE - CTC Srl (di seguito CTC) nella quale deteneva una partecipazione pari al 90% del capitale (10% detenuta da SST Spa – Comune di Chioggia) e nella cui qualifica di socio AdSPMAS è subentrata per effetto della legge di trasformazione il 5 luglio 2019.

Relativamente alle partecipazioni il D. Lgs. 175/2016 (c.d. Madia) ha introdotto il “testo unico in materia di società a partecipazione pubblica” il quale ha previsto all'art. 24 l'obbligo di revisione straordinaria delle partecipazioni pubbliche, la quale è stata adottata con Decreto n. 31 del 29 settembre 2017, e all'art. 20 l'obbligo di adozione di un provvedimento di razionalizzazione periodica adottato, adottato relativamente alla situazione al 31/12/2021 con decreto n. 866 del 29/12/2022.

Di seguito si riporta la situazione delle **Società Controllate e Collegate** e le quote detenute al 31 dicembre 2022:

- *APV Investimenti SpA (100 %) - società iscritta nell'elenco ANAC delle società in House;*
- *Venice Newport Container and Logistics Spa (100%);*
- *CFLI – Consorzio per la Formazione Logistica Intermodale (98,08 %);*
- *Chioggia Terminal Crociere Srl (90% - in liquidazione dal 10/11/2022);*
- *Esercizio Raccordi Ferroviari S.p.A. (18,17%).*

Inoltre, si ricorda che, tramite la controllata APV Investimenti S.p.A., l'Autorità Portuale partecipa alle seguenti società:

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

- APVS S.r.l. (1%);
- *Esercizio Raccordi Ferroviari S.p.A. (59,98%)*.

Gli Organi dell’Autorità di Sistema sono: il Presidente, il Comitato di Gestione ed il Collegio dei revisori dei conti. Alla data di redazione del presente documento risultano nominati o costituiti i seguenti organi:

- **Presidente:** Decreto Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 per la durata di un quadriennio a decorrere dalla medesima data;
- **Comitato di Gestione:** Decreto del Presidente n. 662 del 31 agosto 2021 per la durata di un quadriennio a decorrere dalla medesima data;
- **Collegio dei revisori dei conti:** Decreto Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 427 del 28 ottobre 2021 per la durata di un quadriennio a decorrere dal 15 novembre 2021.

Il Presidente dell’AdSPMAS è stato inoltre nominato con D.L. 103/2021 Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della laguna di Venezia e con il DPCM 1832/2022 Commissario Straordinario per la realizzazione del primo, secondo e terzo stralcio del terminal container di Montesyndial.

È previsto (art. 11-bis L. 84/1994), pur non essendo un organo, un organismo consultivo per il “*confronto partenariale ascendente e discendente, nonché funzioni consultive di partenariato economico sociale*” chiamato “*Organismo di partenariato della risorsa mare*” composto da rappresentanti delle categorie economiche e sociali portuali.

Per lo svolgimento dei compiti istituzionali AdSPMAS si avvale di un Segretariato Generale composto dal Segretario Generale e dalla segreteria tecnico-operativa articolata in un contingente ed in una composizione qualitativa determinata in relazione alle specifiche esigenze dello scalo nell’ambito di una pianta organica approvata⁶.

Per maggiori informazioni e dettagli in merito alla pianta organica ed alla struttura organizzativa vigente alla data di redazione del presente documento si rinvia alla sezione di commento dedicata presente nella parte III del Rendiconto.

La legge, nell’attribuire all’Autorità di Sistema Portuale autonomia di bilancio e finanziaria, assegna alla stessa le seguenti risorse finanziarie⁷:

⁶ Art. 10, comma quinto, legge 84/94.

⁷ Art. 13, comma primo, legge 84/94.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

- a) canoni di concessione demaniale di aree e banchine comprese nell'ambito portuale, di cui all'articolo 18, e di aree comprese nella circoscrizione territoriale dell'Autorità medesima, nonché proventi di autorizzazione per l'esercizio di operazioni portuali di cui all'articolo 16 della Legge 84/1994;
- b) gettito della tassa sulle merci sbarcate ed imbarcate, della tassa erariale (unificate con DPR 10 del 28 maggio 2009) e della tassa di ancoraggio⁸;
- c) eventuali proventi derivanti dalle cessioni di impianti;
- d) contributi delle regioni, degli enti locali e di altri enti ed organismi pubblici;
- e) entrate diverse;
- f) diritti di porto.

Nell'ambito delle "entrate diverse" meritano menzione per la loro rilevanza la ripartizione del Fondo Perequativo istituito presso il Ministero dei Trasporti regolata con DM/69/T del 2008 e del cosiddetto Fondo IVA ex art. 18 bis della Legge 84/1994 quest'ultimo da quantificare e ripartire con apposito decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze.

Per maggiori informazioni e dettagli in merito alle assegnazioni di fondi effettuate nel corso dell'esercizio 2022 si rimanda alla sezione di commento presente nella parte IV del Rendiconto 2022.

⁸ Attribuite alle Autorità Portuali in base al comma 982 della Legge 296 del 27 dicembre 2006 (Finanziaria 2007).

PAGINA BIANCA

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

Il 2022 è stato un anno molto importante per il sistema portuale nazionale, interessato da importanti eventi di carattere geopolitico, normativo, di mercato e, da ultimo, ma non ultimo, da un cambio di Governo, elementi che hanno quindi avuto una particolare rilevanza nel determinare l'evolversi del contesto e nell'indirizzare azioni strategiche e operative.

Un primo elemento è sicuramente da individuare nell'evento bellico in Ucraina. L'avvento della guerra, infatti, oltre a provocare un incalcolabile danno umano e sociale, ha anche fatto ulteriormente comprendere, anche ai non addetti ai lavori, l'importanza dei legami commerciali e logistici (portuali) con l'Ucraina, soprattutto per certe categorie merceologiche, come il grano (e in generale le rinfuse alimentari) e l'acciaio. Il porto di Venezia, storicamente legato al commercio con l'Ucraina e con la Russia, importa circa due milioni di tonnellate di materiale siderurgico ogni anno: la maggior parte di tale traffico arriva (va) appunto dall'Ucraina.

Gli effetti della guerra, nel 2022, hanno comportato il crollo degli scambi di merci siderurgiche mentre, di contro, il comparto agroalimentare ha visto aumentare gli scambi ottenendo il miglior risultato degli ultimi 4 anni avvicinandosi ai livelli pre-2018. In questo contesto, in vista della ricostruzione dell'Ucraina una volta terminata l'aggressione russa, saranno proprio i porti di Trieste e di Venezia i nuovi sbocchi logistici dell'Ucraina: è improbabile, infatti, che i porti ucraini possano tornare pienamente operativi dato che gli stessi sono stati minati nel corso delle operazioni belliche. E Verona, con il suo quadrante Europa, sarà la base logistica del traffico delle merci che correranno lungo il corridoio Adriatico-Baltico, che collega Kiev al Nordest del Paese nel quadro di una cooperazione, sempre più ampia, tra l'Italia e l'Ucraina. Per i porti di Trieste e Venezia passeranno così merci e materie prime, dall'acciaio al grano, fino al legname.

Un altro elemento di rilievo, che ha una particolare risonanza nel nostro sistema portuale, è quello connesso al settore delle concessioni demaniali. L'elemento che ha originato le modificazioni ancora oggi in essere nell'ambito delle concessioni risiede nel fatto che il Governo italiano, su richiesta della Commissione europea, ha indicato – come “condizionalità” per la ricezione dei fondi del PNRR (come elemento di solidità e trasparenza del settore a livello

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

nazionale) – l’adozione di uno schema di regolamento demaniale a livello nazionale. Questa adozione, avvenuta con Decreto Ministeriale nel dicembre 2022, pur non avendo avuto un impatto diretto sul 2022, ha comunque aperto una nuova era nel senso di una maggiore uniformità di “regole del gioco” a livello nazionale, nella direzione di una valorizzazione del patrimonio demaniale e di maggiore apertura al mercato. Va detto, ma è storia di questi giorni (aprile-maggio 2023), che Governo italiano e Commissione europea hanno in questi ultimi mesi lavorato a delle Linee guida integrative rispetto al tema delle concessioni, relative in particolare alle modalità di determinazione della durata delle concessioni. Trattasi, è di tutta evidenza, di un tema di cruciale interesse per Autorità e operatori nazionali e non, ma che per Venezia ha un impatto ancora più forte in ragione sia della numerosità degli atti concessori in essere, sia dell’estensione del demanio veneziano ma, soprattutto, per il fatto che le maggiori e più importanti concessioni dell’isola di Marghera sono in fase di conclusione, con conseguenti procedure di nuove istanze in itinere, per cui l’AdSP si troverà ad essere tra le prime ad applicare le citate “nuove regole del gioco”. Il tema si inserisce nel più ampio tema delle attività intense e continue di messa a sistema e razionalizzazione del demanio portuale veneziano, sui cui sono concentrati molti degli sforzi di miglioramento e ammodernamento, anche attraverso un avviato percorso di digitalizzazione, verso un porto moderno e (più) competitivo.

L’andamento dell’anno dal punto di vista dei traffici, in ragione della citata situazione in Ucraina, e delle conseguenze sul piano dei traffici e della crisi energetica, è stata caratterizzato da una tendenza alla ripresa nella prima parte dell’anno, cui ha fatto seguito una inevitabile battuta d’arresto che poi ha visto – e questo si rappresenta un forte elemento di vitalità del sistema portuale veneziano – una ripresa nella seconda parte dell’anno che ha fatto comunque registrare un incremento dei volumi di traffico pari a qualche punto percentuale. Va quindi sottolineato come si sia davanti a una evidente prova del cambio paradigmatico delle classiche dimensioni spazio-temporali del contesto in cui si opera: il contesto ora – più che mai – si può evolvere in modo rapido e richiede che il sistema (a livello di offerta infrastrutturale, di collegamenti, di relazioni commerciali, di quadro regolamentare) debba essere “adattivo” e debba esserlo in tempi estremamente rapidi, ulteriore sfida per l’Ente portuale.

L’altra grande questione che ha interessato il porto di Venezia e Chioggia è quella connessa al settore crociere. Sono infatti proseguite le attività del Commissario crociere, con una stagione che ha comunque visto la ripresa delle toccate, l’operatività delle banchine temporanee presso i terminal di TIV e VECON, l’operatività di Fusina, il lancio dello scalo di Chioggia e

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

l'operatività della Marittima per le navi che possono transitare attraverso il Canale della Giudecca. Ma l'attività commissariale, sempre più inscindibilmente connessa e integrata (non sempre in modo semplice e lineare) con quella dell'Autorità di sistema, è stata svolta anche in altri ambiti connessi, per esempio, al tema dell'accessibilità nautica (con gli studi propedeutici all'attività manutentiva del Canale Malamocco Marghera e del Canale Vittorio Emanuele III), e con l'attività di progettazione di fattibilità della nuova stazione marittima a Canale Nord lato nord. Tutti temi che hanno molteplici risvolti di complessità connessi alla coesistenza con il traffico commerciale, con la disponibilità di siti di conferimento e con il bilanciamento con le richieste del mercato delle crociere, che chiede sicurezza della navigazione e tempi certi delle opere. Rimane aperto, invece, il concorso di idee per il porto crocieristico e containeristico fuori dalla Laguna, a seguito dell'impugnativa, della pronuncia del TAR e dell'attuale fase di analisi presso il Consiglio di stato che si dovrebbe pronunciare nel corso del 2023.

Come evidenziato, il quadro delle sfide è molto fitto. Rimangono aperte (come elemento tipico di questo sistema portuale) le due procedure di approvazione del Protocollo fanghi (che ha visto finalmente l'accordo tra MIT e MASE e il concerto con il Ministero della Salute, ma che ancora non è in pubblicazione in Gazzetta) e di revisione/riscrittura del Piano Morfologico. Temi che caratterizzeranno, si auspica in modo positivo, il 2023, anno in cui si attende un passo in avanti significativo delle nuove concessioni, l'avvio di operatività della Zona Logistica Semplificata, l'adozione di un regime speciale di Porto regolato, nonché un positivo avvio del percorso per la redazione del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema e del successivo Piano Regolatore.

IL PRESIDENTE
Fulvio Lino Di Blasio

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Il Traffico

L'attività di monitoraggio dei traffici portuali ha riguardato entrambi gli scali del sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale che, nel corso del 2022, hanno mostrato un incremento di circa lo 0,1% rispetto al 2021, raggiungendo complessivamente 25,4 milioni di tonnellate (+0,05 milioni di tonnellate circa). Questo risultato si deve alla crescita, rispetto all'anno precedente del porto di Venezia che vede aumentare i propri traffici dell'1,5% e alla diminuzione del porto di Chioggia del 30,2%.

Il porto di Venezia nel 2022 ha fatto registrare volumi totali di circa 24,6 milioni di tonnellate, in crescita rispetto all'anno precedente (+0,4 milioni di tonnellate, +1,5%). Il settore con tasso positivo è l'industriale 43,4%, quello commerciale evidenzia una situazione di stazionarietà 0,0% (+9.500 tonnellate), mentre il petrolifero riporta un -10,2%. Il porto di Chioggia ha visto ridurre i propri volumi di traffico del 30,2% (-324.000 tonnellate circa) arrivando a raggiungere così circa 750.000 tonnellate movimentate.

La composizione complessiva dei traffici per settore rimane in linea con quella del 2021 per il comparto commerciale, confermando che tale tipologia di traffico continua a prevalere sulle altre; si evidenzia, invece, un leggero aumento per quello industriale mentre si riscontra una flessione per quello petrolifero. Nel 2022 la composizione dei traffici risulta quindi: 59,8% commerciale (60,9% nel 2021), 14,6% industriale (10,5% nel 2021), 25,6% petrolifero (28,6% nel 2021).

Il settore delle rinfuse liquide ha complessivamente fatto registrare una flessione pari al 6,9%, con una diminuzione di circa 586 mila tonnellate, imputabili soprattutto ai traffici dei prodotti raffinati (-11,6% pari a -831.000 tonnellate circa). In ripresa, invece, le altre rinfuse liquide (74,4% pari a circa 145.000 tonnellate) e i prodotti chimici (11,5% pari a circa 125.000 tonnellate).

Il settore delle rinfuse solide, comprendenti le movimentazioni dei prodotti del settore agroalimentare, energetico, minerario, siderurgico e dell'edilizia (quest'ultimo compreso nella categoria "altre rinfuse solide"), vede aumentare i propri volumi di traffico rispetto al 2021, con una crescita di circa 0,47 milioni di tonnellate circa, pari al 6,4%. Tale crescita è sostenuta dai seguenti settori merceologici: cereali +150,7% (+413.000 tonnellate circa), carbone +105,4% (+938.000 tonnellate circa) oltre che dalle altre rinfuse solide con un incremento del 22,3% (+43.000 tonnellate circa). Per contro si rilevano cali nel settore dei prodotti metallurgici

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

-24,1%, con circa 1.650.000 tonnellate movimentate (-526.000 tonnellate circa), così come in quello dei mangimi -8,4% (-126.500 tonnellate circa) ed infine in quello dei minerali -13,8% (-264.000 tonnellate circa).

Il settore delle merci varie in colli evidenzia una crescita rispetto al 2021 (+1,6% pari a circa 163.000 tonnellate circa). Questo risultato è stato determinato dalla crescita dei contenitori (+3,1% pari a circa 163.000), del traffico Ro-Ro (+13,3% pari a circa 237.000 tonnellate circa), mentre si registra un calo nel settore legato alle altre merci varie che vede una diminuzione dell'8,5% pari a circa 236.000. I traffici container in termini di TEU passano da 514.000 del 2021 a 534.000 del 2022 con un aumento pari a 3,9 punti percentuali.

Per quanto riguarda il settore passeggeri, nel corso del 2022, si registra una crescita con una movimentazione di 388.000 passeggeri totali a fronte dei quasi 104.000 del 2021. Le crociere e la componente “navi veloci” denotano un forte incremento rispettivamente di 229.000 e 36.500 unità. Infine, i “traghetti” registrano un aumento dei passeggeri trasportati del +36,1% pari a circa 20.500 unità.

A seguire vengono illustrati i traffici.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

ESPO MODIFICATO								
(Venezia, Chioggia)								
ANNO PERIODO	2021 - 2021			2022 - 2022			Differenza	
	Gennaio - Dicembre			Gennaio - Dicembre			TOTALE	%
	IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE		
A1 TOTALE TONNELLATE	20.406.431	4.908.041	25.314.472	20.502.337	4.857.529	25.359.866	45.394	0,1
Commerciale	11.191.394	4.226.270	15.417.664	10.861.897	4.295.801	15.157.698	-259.966	-1,6
Industriale	2.268.004	386.829	2.654.833	3.492.226	207.421	3.699.647	1.044.814	39,3
Petroli	6.947.033	294.942	7.241.975	6.148.214	354.307	6.502.521	-739.454	-10,2
A2 RINFUSE LIQUIDE	7.765.806	654.313	8.420.119	7.287.069	547.121	7.834.190	-585.929	-6,9
Petrolio grezzo	0	24.684	24.684	0	0	0	-24.684	-100,0
Prodotti (petroliferi) raffinati	6.847.575	270.258	7.117.833	5.932.822	354.307	6.287.129	-830.704	-11,6
Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti	0	0	0	0	0	0	0	
Prodotti chimici	786.234	297.401	1.083.635	1.093.489	115.264	1.208.753	125.118	11,5
Altre rinfuse liquide	131.997	61.970	193.967	260.758	77.550	338.308	144.341	74,4
A3 RINFUSE SOLIDE	7.092.397	161.843	7.254.240	7.521.591	200.751	7.722.342	468.102	6,4
Cereali	247.665	25.883	273.548	671.376	14.607	685.983	412.435	150,7
Derrate alimentari/ mangimi/oleaginosi	1.502.125	1.575	1.503.700	1.377.234	0	1.377.234	-126.466	-8,4
Carboni fossili e ligniti	889.651	0	889.651	1.827.472	0	1.827.472	937.821	105,4
Minerali, cementi e calci	1.896.717	14.507	1.911.224	1.647.432	0	1.647.432	-263.792	-13,8
Prodotti metallurgici	2.153.505	23.084	2.176.589	1.563.082	87.532	1.650.614	-525.975	-24,1
Prodotti chimici	296.791	11.679	308.470	283.704	16.151	299.855	-8.615	-2,7
Altre rinfuse solide	105.943	85.115	191.058	151.291	82.461	233.752	42.694	22,3
A4 MERCI VARE IN COLLI	5.548.228	4.091.885	9.640.113	5.693.677	4.109.657	9.803.334	163.221	1,6
In contenitori	2.331.256	2.788.739	5.119.995	2.415.704	2.867.059	5.282.763	162.768	3,1
Ro/ro	837.458	937.515	1.774.973	973.489	1.037.869	2.011.358	236.385	13,3
Altre merci varie	2.379.514	365.631	2.745.145	2.304.484	204.729	2.509.213	-235.932	-8,5
INFORMAZIONI								
B1 Numero navi			2.799			3.064	265	9,4
Crociere			52			261	209	401,9
Traghetti (ro-ro e ro-pax)			322			358	36	11,1
Passeggeri corto raggio			61			198	137	224,5
Tonnellaggio lordo			42.864.916			50.801.037	7.936.121	18,5
Movimento passeggeri locali e	38.423	34.431	72.854	68.088	61.475	129.562	56.708	77,8
Locali (navigazione < 20 miglia)	8.365	8.138	16.503	26.658	26.169	52.826	36.323	220,0
Passeggeri traghetti	30.058	26.293	56.351	41.430	35.306	76.736	20.385	36,1
Movimento passeggeri crociere			29.759			258.294	228.535	767,9
Crociere "Home Port"	11.234	14.274	25.508	107.257	109.619	216.876	191.368	750,2
Crociere "Transiti"			4.251			41.418	37.167	874,3
Traffico Fluviale	21.498	2.739	24.237	3.783	0	3.783	-20.454	-84,3
Numero contenitori	168.628	145.740	314.368	170.429	151.203	321.632	7.264	2,3
Pieni	98.953	130.810	229.763	98.665	132.838	231.503	1.740	0,7
Vuoti	69.675	14.930	84.605	71.764	18.365	90.129	5.524	6,5
Movimento contenitori/TEU	276.623	237.228	513.851	284.435	249.592	534.027	20.176	3,9
In origine e destinazione	276.623	237.228	513.851	284.435	249.592	534.027	20.176	3,9
Pieni	147.579	217.789	365.368	149.021	224.856	373.877	8.509	2,3
Vuoti	129.044	19.439	148.483	135.414	24.736	160.150	11.667	7,8
"Trasbordati"	0	0	0	0	0	0	0	
Pieni	0	0	0	0	0	0	0	
Vuoti	0	0	0	0	0	0	0	
Unità Ro-Ro	38.638	43.054	81.692	44.601	47.167	91.768	10.076	12,3
Movimento veicoli privati/numero	10.543	9.307	19.850	14.290	12.973	27.263	7.413	37,3
Movimento veicoli	13.251	26.192	39.443	24.230	28.215	52.445	13.002	32,9

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

La Competenza

Il conto finanziario dell'esercizio 2022 chiude con un avanzo di amministrazione di m.€ (migliaia di euro) 37.863 in aumento rispetto al preventivo assestato con il secondo Elenco di Variazioni di m.€ 11.598.

Nella tabella che segue vengono esposti i risultati finanziari e l'analisi temporale 2018-2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Risultato di amministrazione	16.034.214	11.472.470	20.280.936	71.405.311	36.551.718
Saldo di cassa	63.091.428	64.755.204	78.404.836	105.832.079	153.666.951
Risultato di parte corrente	28.791.491	26.200.084	15.826.697	25.865.161	25.655.108
Residui passivi	231.335.611	225.360.367	241.098.976	256.539.441	448.776.419
Residui attivi	184.278.396	172.077.633	182.975.076	222.112.672	331.661.187
Stralcio netto residui	1.462.058	2.403.507	1.620.178	2.947.505	423.839

I dati complessivi dell'esercizio 2022 vengono riassunti nella tabella seguente che evidenzia i valori degli ultimi due esercizi e del preventivo assestato; la successiva rappresentazione grafica espone l'evoluzione dell'avanzo di amministrazione a partire dall'anno 2012.

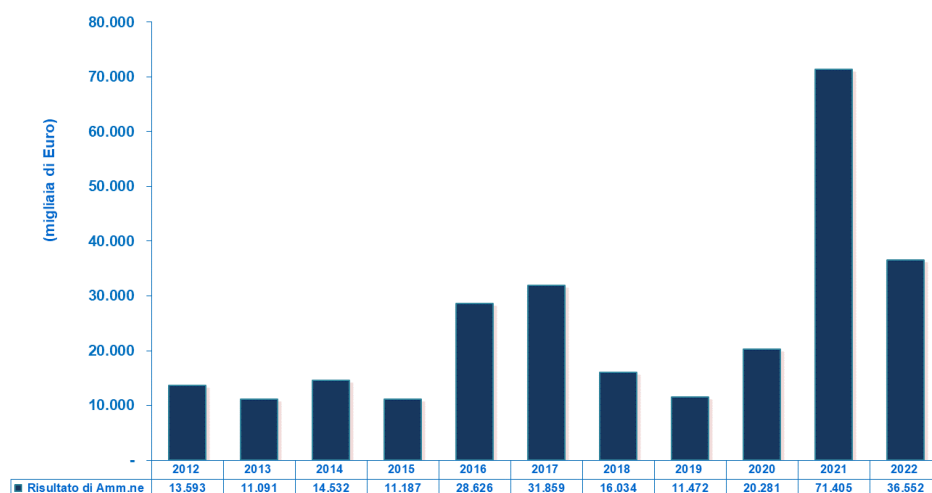
SINTESI ENTRATE - USCITE					
(Valori in Euro)					
	Consuntivo 2022	Previsione 2022	Scostamento	Consuntivo 2021	2022 - 2021
ENTRATE					
Avanzo di Amm.ne iniziale	71.405.311	71.405.311	0	20.280.936	
Correnti	55.513.435	52.521.523	2.991.912	50.838.284	4.675.151
Conto capitale	149.749.228	161.804.153	-12.054.925	70.008.036	79.741.192
Partite di Giro	7.785.520	9.585.062	-1.799.542	4.124.480	3.661.040
Totale	284.453.494	295.316.049	-10.862.555	145.251.736	139.201.758
USCITE					
Correnti	29.858.327	35.241.000	-5.382.673	24.973.123	4.885.204
Conto capitale	210.681.767	224.225.000	-13.543.233	47.696.328	162.985.439
Partite di Giro	7.785.520	9.585.062	-1.799.542	4.124.480	3.661.040
Totale	248.325.614	269.051.062	-20.725.448	76.793.931	171.531.683
Risultato di competenza	36.127.879	26.264.987	9.862.892	68.457.805	-32.329.926
Variazioni nei residui	423.839	0	423.839	2.947.505	-2.523.666
Risultato di amministrazione	36.551.718	26.264.987	10.286.731	71.405.311	-34.853.593

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

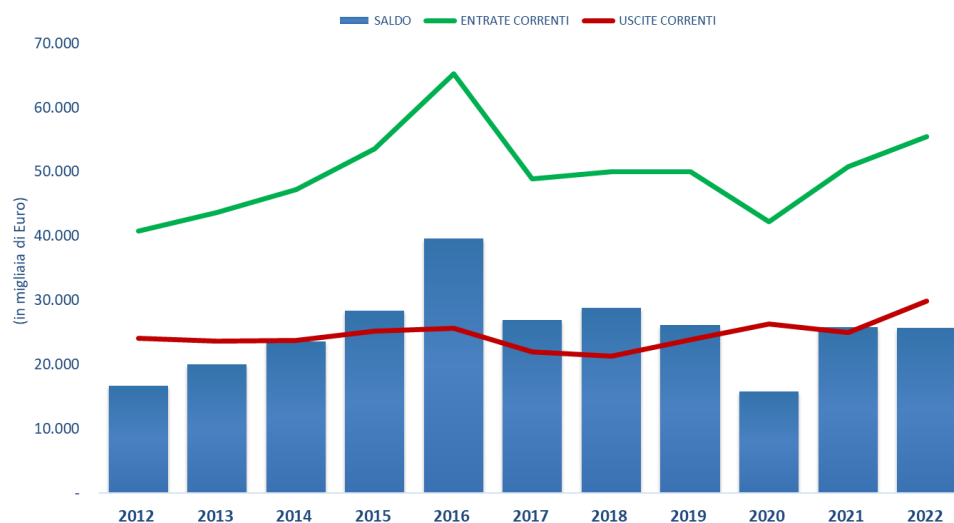
Rendiconto Generale 2022

Risultato di Amministrazione



Dal raffronto con le poste dell'esercizio precedente, si nota che sia dal lato delle entrate complessive (comprehensive dell'avanzo di amministrazione iniziale) che dal lato delle uscite un deciso aumento riconducibile prevalentemente alla gestione in conto capitale.

Passando ad analizzare la **gestione corrente**, il raffronto fra le entrate e le uscite fa registrare un **avanzo di parte corrente** pari a m.€ 25.655 che corrisponde al 46,21% delle entrate correnti (m.€ 55.513). Il grafico che segue espone l'andamento storico del dato già esposto nella tabella dei risultati finanziari.



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

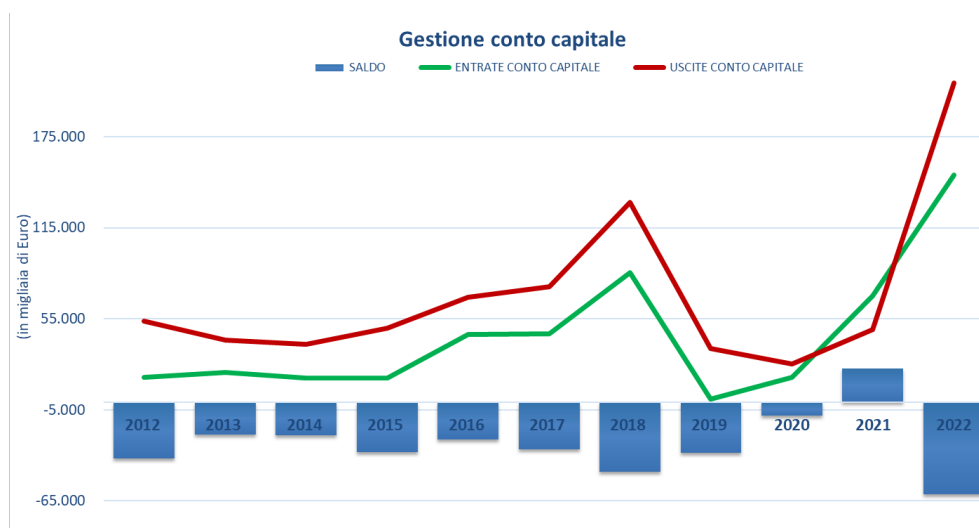
ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Rispetto al precedente esercizio si è registrato un aumento sia delle entrate che delle uscite correnti generando nel complesso un risultato di parte corrente in linea con il 2021 (- m.€ 210). Relativamente all'entrata demaniale anche nel 2022, nelle more della definizione del canone demaniale da riconoscere al gestore del terminal di approdo delle navi da crociera a causa del divieto di transito imposto alle stesse dal D.L. 103/2021, convertito con L. 125/2021, non è stata applicata una riduzione agli addebiti mentre si è provveduto ad apporre un ulteriore vincolo sull'avanzo di amministrazione di € 412.495 pari alla differenza tra canoni addebitati ed incassati.

La **gestione in conto capitale** presenta invece un saldo negativo di m.€ 60.933 coperto dal risultato positivo della gestione corrente (m.€ 25.655) e da parte dell'avanzo di amministrazione del precedente esercizio per la cui analisi si rimanda al commento del Rendiconto Finanziario (parte IV).

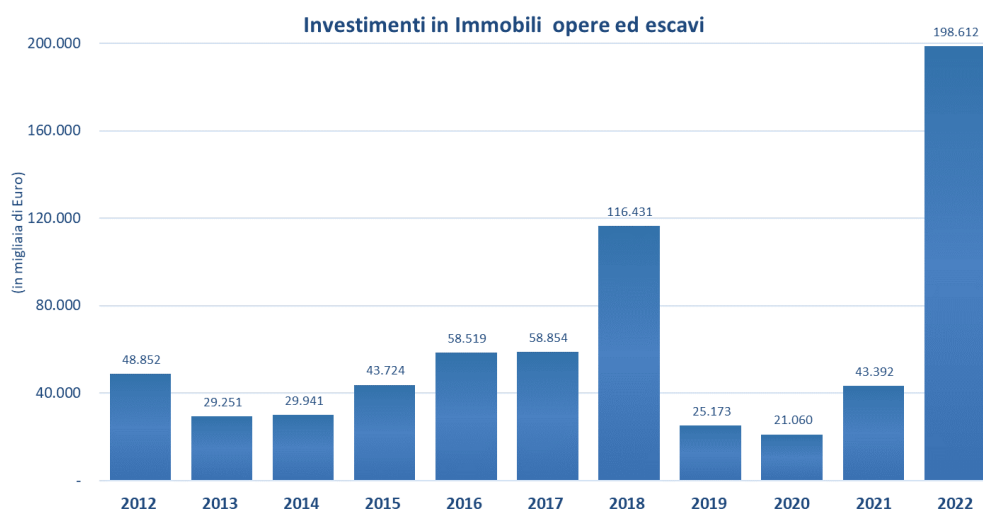
Nei grafici seguenti si riporta la dinamica dal 2012 ad oggi, delle entrate ed uscite in conto capitale, oltre all'entità annua degli investimenti.



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022



Si nota un valore degli investimenti per opere, escavi notevolmente superiore rispetto al precedente esercizio che deriva prevalentemente dall'iscrizione in entrata dell'intero finanziamento ed in uscita della corrispondente spesa riconosciuta all'Autorità di Sistema dal "Piano nazionale per gli investimenti complementari" finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) previsto dal D.L. 59/2021 convertito con L. 101/2021 al fine di poter disporre fin da subito di tutte le risorse necessarie a dare copertura a tutti gli affidamenti indicati nel piano.

Dal 1996, anno in cui ha avuto inizio l'attività dell'Autorità Portuale di Venezia, ad oggi, l'ammontare complessivo degli investimenti, come rappresentato nella tabella che segue, in opere ed escavi ha raggiunto il considerevole importo di circa 1.285 milioni di euro mentre il valore complessivo degli investimenti dalla costituzione dell'Autorità di Sistema (anno 2017) è pari a circa 464 milioni in cinque anni.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Valore annuo	29.941	43.724	58.519	58.854	116.431	25.173	21.060	43.392	198.612
Valore cumulato (dal 1996)	719.518	763.242	821.761	880.615	997.046	1.022.219	1.043.279	1.086.671	1.285.283
Valore cumulato APV (1996—2016)	719.518	763.242	821.761						
	Valore cumulato (ADSP dal 2017 - 2016)			58.854	175.285	200.458	221.518	264.910	463.522

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

La Cassa

Il saldo di cassa a fine esercizio 2022 risulta pari ad m.€ 153.667 con un aumento rispetto al saldo iniziale di m.€ 47.835.

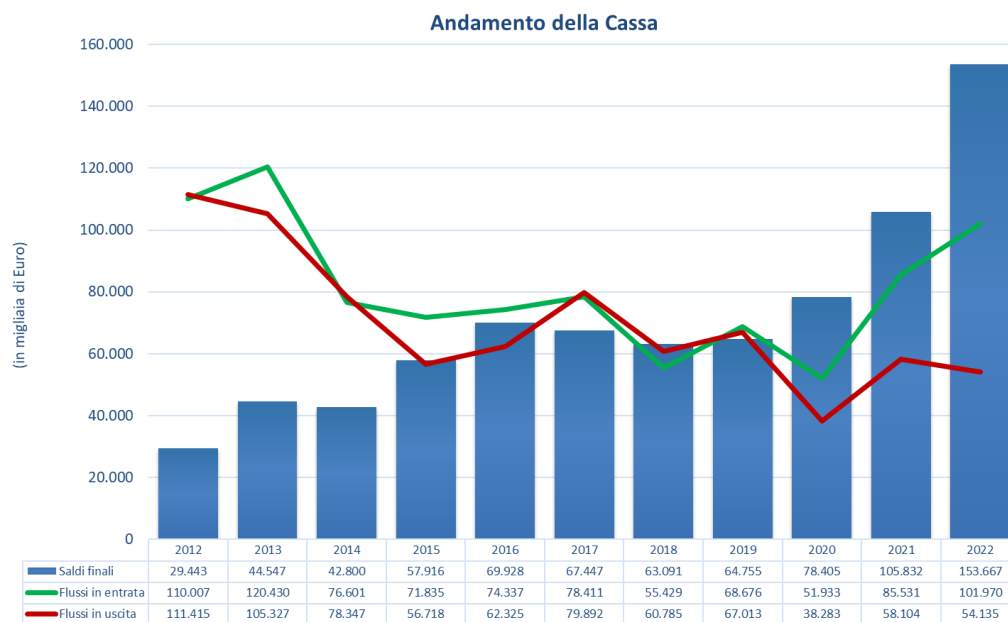
(in migliaia di Euro)	2022	2021	2020
ENTRATE			
Correnti	50.093	47.310	36.918
Conto capitale	44.261	34.273	10.823
Partite di giro	7.616	3.948	4.192
Totale riscossioni	101.970	85.531	51.933
USCITE			
Correnti	26.672	22.719	23.393
Conto capitale	20.212	31.403	10.274
Partite di giro	7.252	3.982	4.616
Totale pagamenti	54.135	58.104	38.283
Saldo	47.835	27.427	13.650

Le **entrate**, incassate nell'esercizio 2022 riguardano principalmente le tasse portuali e di ancoraggio per m.€ 23.530, i canoni demaniali per m.€ 21.283, i proventi da autorizzazioni per m.€ 1.525, i recuperi e rimborsi per m.€ 1.652, i trasferimenti correnti da Enti per m.€ 635, i trasferimenti da parte dello Stato per m.€ 1.181, i finanziamenti in conto capitale da Enti per m.€ 44.023 e le riscossioni aventi natura di partite di giro per m.€ 7.616.

Per quanto attiene alle **uscite**, i pagamenti si riferiscono alle spese correnti per competenze del personale dipendente, acquisto di beni e servizi, prestazioni di terzi per servizi istituzionali e oneri tributari, finanziari, straordinari e per risarcimenti (complessivamente m.€ 26.672) agli investimenti (complessivamente m.€ 16.517), alle rate dei mutui (m.€ 3.694) e alle spese aventi natura di partite di giro (m.€ 7.252).

Il seguente grafico mette in risalto l'andamento annuale dei flussi in entrata ed in uscita ed i saldi di cassa risultanti alla fine di ogni esercizio a partire dall'anno 2012 fino all'anno 2022 rimandando per un'analisi ulteriore al commento del Rendiconto Finanziario (parte IV).

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

I Residui

L'andamento degli incassi e dei pagamenti registrati nel corso del 2022 ha determinato un aumento dei residui attivi e passivi.

L'aumento rispetto al precedente esercizio, rispettivamente di € 109.548.515 ed € 192.236.979 deriva, come già anticipato, prevalentemente dall'iscrizione in entrata dell'intero finanziamento ed in uscita della corrispondente spesa riconosciuta all'Autorità di Sistema dal "Piano nazionale per gli investimenti complementari" finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) previsto dal D.L. 59/2021 convertito con L. 101/2021 al fine di poter disporre fin da subito di tutte le risorse necessarie a dare copertura a tutti gli affidamenti indicati nel piano.

La situazione al 31 dicembre 2022, esposta nella seguente tabella, viene raffrontata con i valori conseguiti nei precedenti esercizi e per un ulteriore commento alla stessa si rimanda a quanto contenuto nell'apposita sezione del Rendiconto Finanziario (parte IV).

(in migliaia di Euro)	2022	2021	2020
ENTRATE			
Correnti	30.268	26.296	23.036
Conto capitale	300.312	194.834	159.106
Partite di giro	1.081	983	833
Totale residui attivi	331.661	222.113	182.975
USCITE			
Correnti	17.504	15.215	14.291
Conto capitale	429.982	240.495	226.105
Partite di giro	1.290	829	703
Totale residui passivi	448.776	256.539	241.099
Saldo	-117.115	-34.426	-58.124

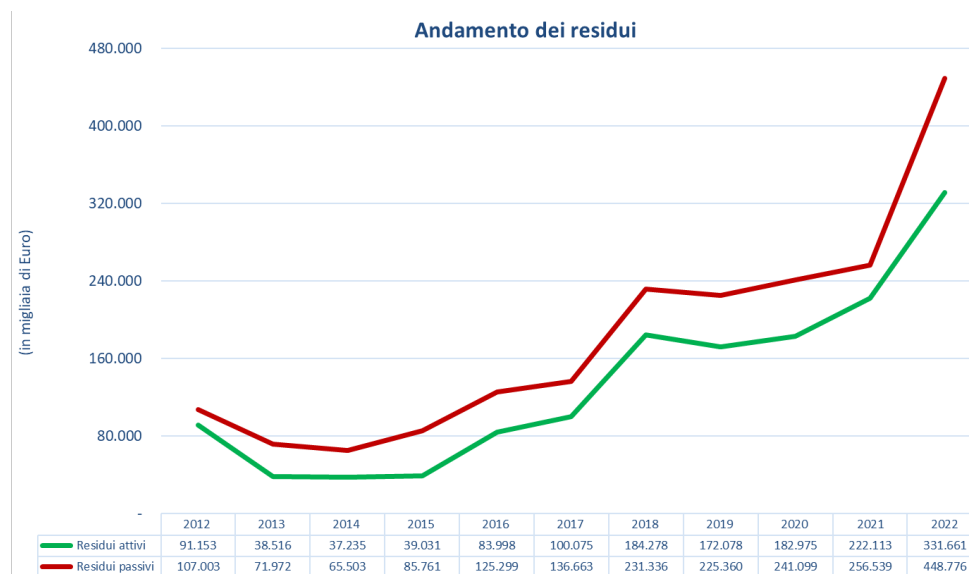
Il grafico seguente mostra l'andamento dei residui finali degli ultimi esercizi.

La composizione degli stessi è oggetto di sistematico controllo nonché di verifica delle condizioni per mantenerne l'iscrizione in bilancio, la quale nel corso dell'esercizio ha determinato un effetto netto positivo sull'avanzo di amministrazione di m.€ 424.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Si sottolinea infine che il saldo negativo della gestione dei residui pari a complessivi m.€ 117.115 risulta interamente coperto dal saldo finale di cassa di m.€ 153.667.



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Il Bilancio Civilistico

1) La situazione patrimoniale

La situazione patrimoniale al 31 dicembre 2022 presenta i seguenti saldi:

Situazione patrimoniale (in migliaia di Euro)	2022	2021	2020
Immobilizzazioni nette	697.701	503.083	473.716
Attivo circolante	483.065	324.444	257.977
Ratei e risconti	0	0	0
Totale Attivo	1.180.766	827.527	731.693
Patrimonio Netto	253.453	238.174	235.949
Fondi rischi ed oneri	18.853	18.124	1.871
Fondo TFR	2.925	2.489	2.234
Debiti	521.529	332.875	320.921
Ratei e risconti	384.006	235.865	170.718
Totale Passivo	1.180.766	827.527	731.693

L'Esercizio 2022 chiude con un incremento del patrimonio netto di m.€ 15.279 rispetto all'esercizio precedente.

Il valore complessivo delle immobilizzazioni, al netto dei relativi fondi di ammortamento, passa da m.€ 503.083 a m.€ 697.701, con un aumento di m.€ 194.619.

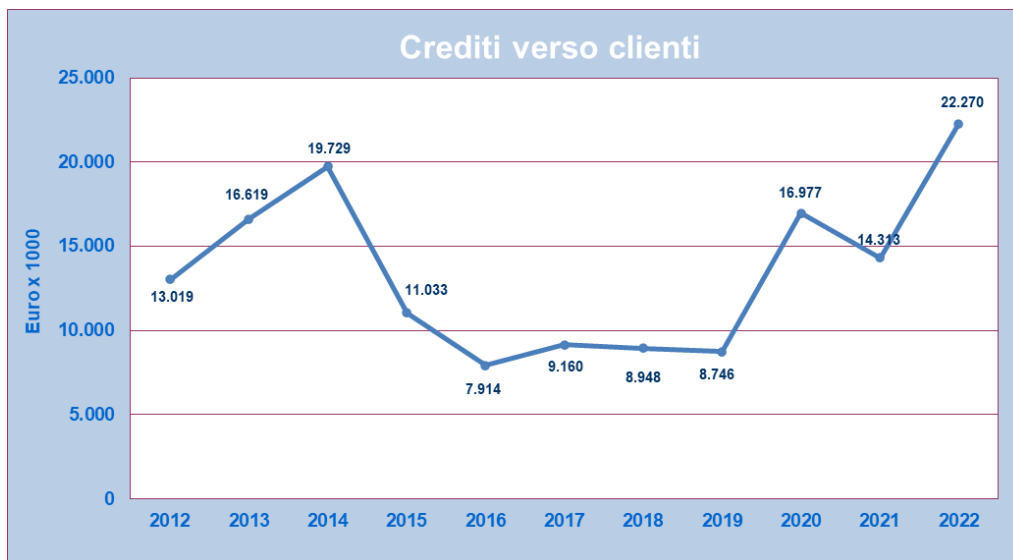
Le immobilizzazioni finanziarie, per un valore complessivo di m.€ 118.781, sono date principalmente dalle partecipazioni detenute in APVInvestimenti Spa (m.€ 8.500), in Venice Newport Container and Logistics Spa (m.€ 106.660), nel Consorzio CFLI (m.€ 68), nella società ERF Spa (m.€ 170) e nella partecipazione, trasferita nel corso del 2019 *ex lege* dalla CCIAA di Venezia e Rovigo, in Chioggia Terminal Crociere Srl, società ora in liquidazione (m.€ 41).

I crediti totali netti fanno registrare rispetto all'esercizio 2021 un aumento di m.€ 110.786; di questi, quelli verso clienti, al netto del fondo svalutazione crediti (m.€ 2.584), ammontano a m.€ 22.270. Il grafico seguente mostra l'andamento dei "Crediti netti verso clienti". L'aumento verificatisi nel 2022 è da correlare alla non completa definizione della riduzione dei canoni da riconoscere al gestore del terminal di approdo delle navi da crociera a causa del divieto di transito imposto alle stesse dal D.L. 103/2021. Si segnala tuttavia l'incasso di parte di tali canoni avvenuto ad inizio 2023 pari a m.€ 5.064.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

L'elenco dei saldi per cliente al 31 dicembre 2022 è esposto tra gli allegati al Bilancio Civilistico.



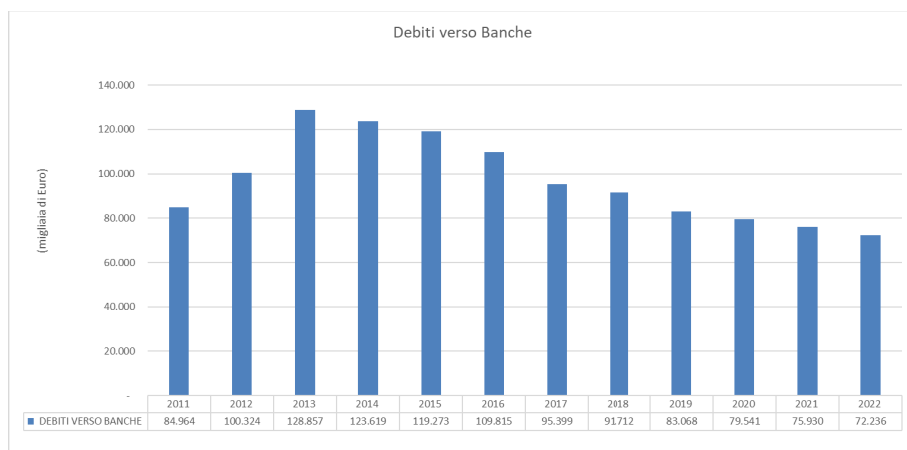
I debiti passano da m.€ 332.875 a m.€ 521.529. Tale indebitamento, aumentato di m.€ 188.655 è da ricondurre al fatto che:

- a fronte della situazione debitoria sovraesposta il saldo di cassa alla chiusura dell'esercizio ammonta a 154 milioni di euro e i crediti vantati dall'Ente 329 milioni di euro;
- l'indebitamento per mutui è legato a piani di rimborso regolati nel programma di ammortamento di durata di 25 anni, ragione per cui la "tenuta" e "compatibilità" con gli equilibri di bilancio va vista sulla rata annuale, pena l'effetto di misurare grandezze (stock e capacità di rimborso) non omogenee.

Relativamente ai debiti verso banche si sottolinea che l'Ente nel corso degli anni ha avviato un piano volontario volto all'accelerazione del rimborso degli stessi che ha consentito ad oggi la riduzione dei debiti di AdSP di 56 milioni di euro rispetto al massimo di 128 milioni raggiunto nel 2013 e dei debiti del gruppo di 94 milioni di euro rispetto al massimo di 166 milioni raggiunto sempre nel 2013.

I grafico che segue consente di apprezzare quanto sopra evidenziato.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Si sottolinea che l'aumento del valore dei crediti e dei debiti rispetto al precedente esercizio è strettamente correlato all'aumento del valore dei residui attivi e passivi finali che, come anticipato, deriva dall'iscrizione in entrata dell'intero finanziamento ed in uscita della corrispondente spesa riconosciuta all'Autorità di Sistema dal "Piano nazionale per gli investimenti complementari" finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) previsto dal D.L. 59/2021 convertito con L. 101/2021 al fine di poter disporre fin da subito di tutte le risorse necessarie a dare copertura a tutti gli affidamenti indicati nel piano.

2) Il conto economico

La seguente tabella riporta il risultato del conto economico dell'ultimo triennio consentendo un confronto fra i dati dell'esercizio 2022 ed i due esercizi precedenti:

<i>Conto Economico</i> (in migliaia di Euro)	2022	2021	2020
Ricavi delle vendite/prestazioni	1.100	1.064	999
Proventi Patrimoniali e diversi	55.748	54.503	41.396
Totale Ricavi	56.848	55.567	42.395
Totale Costi	37.047	52.468	42.014
Differenza (Margine Operativo)	19.801	3.099	381
Ammortamenti finanziari	-	-	-
Oneri Proventi finanziari +/-	-768	-508	-711
Oneri Proventi straordinari +/-	-565	49	1.160
Imposte sul reddito	3.189	414	405
Utile Netto	15.279	2.226	425

L'utile netto ammonta a m.€ 15.279 con un aumento di m.€ 13.053 rispetto al precedente esercizio.

PAGINA BIANCA

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Commenti delle Direzioni

PAGINA BIANCA

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

STRUTTURA DI STAFF DEL PRESIDENTE E DEL SEGRETARIO GENERALE

AMMINISTRAZIONE DEL PERSONALE

PIANTA ORGANICA

Per lo svolgimento dei compiti istituzionali, l'ADSPMAS si avvale della segreteria tecnico-operativa di cui all'art. 10 della L. 84/1994.

Nel corso dell'anno 2022 si è proceduto ad effettuare le seguenti due variazioni di pianta organica:

- **Prima variazione (gennaio 2022):** il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, a seguito della delibera del Comitato di gestione n. 1 del 27 gennaio 2022 relativa all'adozione della nuova pianta organica della Segreteria Tecnico-Operativa viste le esigenze dell'Ente di subentrare, nel quadro della gestione del Porto di Chioggia, come delineata dal D.Lgs. n. 169/2016, nelle attività individuate in capo all'Azienda Speciale per il Porto di Chioggia – ASPO (inclusa la presa in carico della dotazione di personale di detta Azienda), per la continuità amministrativa, ha approvato, con nota n. 2901 del 31 gennaio 2022, l'adeguamento della pianta organica dell'Ente.

La nuova pianta organica di totali n. 104 unità, escluso il Segretario Generale, risulta così composta:

	Dirig.	Quadri A	Quadri B	Impiegati di 1° livello	Impiegati di 2° livello	Impiegati di 3° livello	Impiegati di 4° livello	Totale
Personale della Segreteria Tecnico - Operativa	6*	18	13	20	25	15	7	104

* escluso il Segretario Generale

- **Seconda variazione (giugno 2022):** il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, a seguito della delibera del Comitato di gestione n. 9 del 27 giugno 2022 relativa all'adozione della nuova pianta organica della Segreteria Tecnico-Operativa viste le esigenze dell'Ente di modificare l'attuale struttura (pur mantenendola invariata rispetto al numero totale) rafforzando la Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo, ed in particolare l'Area

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Pianificazione Urbanistica e Autorizzazione Opere nei Porti, ha approvato, con nota n. 21478 del 5 luglio 2022, l'adeguamento della pianta organica dell'Ente.

La nuova pianta organica di totali n. 104 unità, escluso il Segretario Generale, risulta così composta:

	Dirig.	Quadri A	Quadri B	Impiegati di 1° livello	Impiegati di 2° livello	Impiegati di 3° livello	Impiegati di 4° livello	Totale
Personale della Segreteria Tecnico - Operativa	6*	18	13	19	25	16	7	104

- * escluso il Segretario Generale

La copertura dell'organico effettivo al 31/12/2022 è pari a 91 unità escluso il Segretario Generale:

Livello	Pianta Organica approvata	Copertura effettiva dell'organico
Dirigenti	6*	4
Quadri A	18	12
Quadri B	13	12
Impiegato 1° liv.	19	18
Impiegato 2° liv.	25	25
Impiegato 3° liv.	16	14
Impiegato 4° liv.	7	6
Totale	104*	91

*Escluso il Segretario Generale

TURNOVER**Notizie su procedure selettive per assunzione di personale concluse o in corso di svolgimento**

Durante l'anno 2022 si è proceduto allo svolgimento dei seguenti iter selettivi, al fine di coprire le carenze di pianta organica e per la sostituzione di una persona assente con diritto alla conservazione del posto:

- procedura per l'assunzione con un contratto di lavoro subordinato a tempo pieno e determinato di un impiegato di 2° livello da assegnare alla Direzione Tecnica – Area Ambiente. La selezione si è conclusa con l'individuazione di un candidato vincitore che però non ha accettato il posto. In graduatoria non vi era nessun altro idoneo;

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

- procedura per l'assunzione con un contratto di apprendistato professionalizzante di un impiegato da assegnare all'Area Risorse Umane. La selezione si è conclusa con esito negativo;
- procedura per l'assunzione con un contratto di apprendistato professionalizzante di un impiegato da assegnare alla Direzione Tecnica – Area Progetti (COD. DTECPROG). La procedura si è conclusa con esito negativo.
- procedura per l'assunzione con un contratto di lavoro subordinato a tempo pieno e determinato di un impiegato di 3° livello da assegnare alla Direzione Tecnica-Area Progetti (COD. DTECIMP). L' avviso di selezione era stato pubblicato il 28 marzo 2022. La procedura si è conclusa con esito negativo.
- procedura per l'assunzione con un contratto di apprendistato professionalizzante di un impiegato da assegnare alla Direzione Coordinamento Operativo Portuale – Area Lavoro e Coordinamento Operativo Portuale. La procedura si è conclusa con esito negativo.
- procedura per l'assunzione con un contratto di lavoro subordinato a tempo pieno ed indeterminato di un impiegato di 1° livello da assegnare alla Direzione Tecnica – Area Progetti. La procedura si è conclusa con esito negativo.

Per lo svolgimento delle procedure preselettive che prevedevano la somministrazione di test psico-attitudinali, l'Ente si è avvalso della collaborazione di una società esterna specializzata individuata a seguito di gara.

L'Ente ha adottato il Piano Operativo misure contenimento anti-contagio COVID-19 per lo svolgimento delle selezioni pubbliche che è stato applicato durante gli iter sopra menzionati.

Assunzioni a tempo determinato e indeterminato

Nel corso dell'anno 2022 vi sono state tre assunzioni con un contratto di lavoro subordinato, effettuate secondo le procedure previste dal “Regolamento per le assunzioni del personale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale” adottato con Decreto n. 738 del 16 marzo 2023 e approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota M_INF/VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0008934 del 17 marzo 2022:

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

- un impiegato di 3° livello a tempo determinato (6 mesi) assegnato alla Direzione Tecnica - Area Canali e Navigabilità avvenuta in data 15/04/2022;
- un impiegato di 4° livello a tempo determinato (6 mesi) assegnato alla Struttura di Staff del Presidente e del Segretario Generale – Gabinetto del Presidente avvenuta in data 01/09/2022;
- un impiegato di 4° livello a tempo determinato (12 mesi) assegnato alla Direzione Demanio - Area Concessioni Demaniali avvenuta in data 19/09/2022.

Ci sono state inoltre n. 5 assunzioni di personale A.S.Po. secondo la procedura di cui al successivo paragrafo.

Una parte delle assunzioni sopra indicate, si inseriscono anche all'interno della Convenzione di programma (ex art. 11, comma 1, L. 68/99) sottoscritta tra ADSPMAS e Veneto Lavoro (N. GEDI 143/2021) volta al rispetto degli obblighi occupazionali di cui all'art. 1 comma 1 della L. 68/99.

Nel corso dell'anno 2022 c'è stata, inoltre, la trasformazione di due rapporti di lavoro da tempo determinato a tempo indeterminato, secondo le procedure previste dal Regolamento per le assunzioni del personale.

Assunzione personale ASPO

In data 16 novembre 2021 si è svolta la Conferenza dei Servizi istruttoria avente ad oggetto la definizione delle modalità di subentro ex D.Lgs. n. 169/2016 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (ADSPMAS) nella gestione del Porto di Chioggia, in relazione ai fabbricati portuali insistenti su aree demaniali, intestati alla Camera di Commercio di Venezia Rovigo ed in uso all'Azienda Speciale per il Porto di Chioggia (A.S.Po.) della stessa Camera, nonché ai dipendenti in forza presso la predetta Azienda Speciale. A valle della conferenza il Dipartimento della Funzione Pubblica ha inviato una nota (prot. ADSPMAS n. 17162 del 23-11-2021) in cui ha evidenziato che l'assorbimento del personale dell'Azienda speciale nell'Autorità di Sistema Portuale non sia in contrasto con la previsione di cui all'art. 22, comma 8, del D.Lgs. n. 169/2016, secondo la quale tali Autorità sono tenute a dare attuazione alle disposizioni della legge di riforma nell'ambito delle risorse disponibili a legislazione vigente “*senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica*”; in tal senso, è plausibile sostenere che il subentro dell'Autorità di Sistema

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Portuale nei rapporti di lavoro instaurati dall'Azienda speciale sia un'operazione caratterizzata, in un'ottica compensatoria, da neutralità finanziaria.

Per consentire l'assunzione del personale di A.S.Po. si è proceduto nel mese di gennaio 2022 ad effettuare la variazione della pianta organica sopra indicata.

Di conseguenza in data 4 febbraio 2022 presso l'Ispettorato Nazionale del Lavoro (Sede di Venezia), è stato sottoscritto un verbale di conciliazione tra i dipendenti ASPO e ADSPMAS che ha determinato l'assunzione delle cinque unità a decorrere dal 7 febbraio 2022 di seguito elencate:

- un impiegato di 1° livello assegnato alla Direzione Demanio – Area Valorizzazione Beni Demaniali;
- un impiegato di 3° livello assegnato alla Direzione Coordinamento Operativo Portuale - Area Lavoro e Coordinamento Operativo Portuale;
- un impiegato di 3° livello assegnato alla Direzione Tecnica – Area Progetti;
- un impiegato di 3° livello assegnato alla Direzione Tecnica – Area Canali e Navigabilità;
- un impiegato di 4° livello assegnato alla struttura di Staff del Presidente e del Segretario Generale- Gabinetto del Presidente.

Cessazione personale a tempo indeterminato

Non vi sono state cessazioni di personale a tempo indeterminato.

Personale a tempo determinato

Al 31/12/2022 erano in servizio un dipendente con un contratto di lavoro a tempo determinato a tempo pieno con inquadramento di impiegato di 4° livello, un dipendente con un contratto di lavoro a tempo determinato a tempo parziale con inquadramento di impiegato di 4° livello ed il Segretario Generale.

Nel corso dell'anno un rapporto di lavoro a tempo determinato è stato trasformato da tempo pieno a tempo parziale fino alla conclusione avvenuta nel mese di settembre.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****Andamento del turnover a tempo indeterminato**

La composizione del personale dell’Autorità di Sistema Portuale ha registrato dal 2021 al 2022 le dinamiche indicate nelle tabella sotto riportata:

		Dirigenti	Quadri	Impiegati	Totale
2021	Personale della Segreteria Tecnico - Operativa	5	24	56	85
2022	Cessazioni	0	0	0	0
	Assunzioni/trasformazioni	0	0	7	7
	Passaggi di livello	0	0	0	0
	Personale della Segreteria Tecnico - Operativa	5	24	63	92

N.B.: Il Segretario Generale è incluso fra i Dirigenti

LAVORATORI A TEMPO PARZIALE

Per quanto riguarda il lavoro a tempo parziale, nel corso del 2022 c’è stata una trasformazione da full-time a part-time, una da part time a full-time, sette proroghe e due aumenti delle ore di prestazione lavorativa.

La situazione al 31/12/2022, per quanto riguarda il personale con un contratto di lavoro a tempo parziale è la seguente:

Ore di lavoro	N. Dipendenti
20 ore (52,63%)	1
24 ore (63,16%)	2
27,5 ore (72,37%)	1
30 ore (78,95%)	7
32 ore (84,21%)	1
33,5 ore (88,16%)	1
34 ore (89,47%)	2
35 ore (92,11%)	1

Si precisa che sei dei contratti a tempo parziale sono a tempo indeterminato, tutti gli altri hanno una durata determinata e prevedono il rientro a tempo pieno alla conclusione in quanto trattasi personale a tempo indeterminato.

PERSONALE SOMMINISTRATO

Nel corso dell’anno si è ricorso ad un’unità di personale in lavoro somministrato per fronteggiare una carenza di organico conseguente all’assenza di un dipendente con diritto alla conservazione del posto. L’agenzia di somministrazione è stata individuata mediante gara.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

COMPOSIZIONE PERSONALE SEGRETERIA TECNICO-OPERATIVA

Analizzando la composizione dell'organico della Segreteria Tecnico-Operativa, escluso il Segretario Generale, emergono i seguenti principali fenomeni:

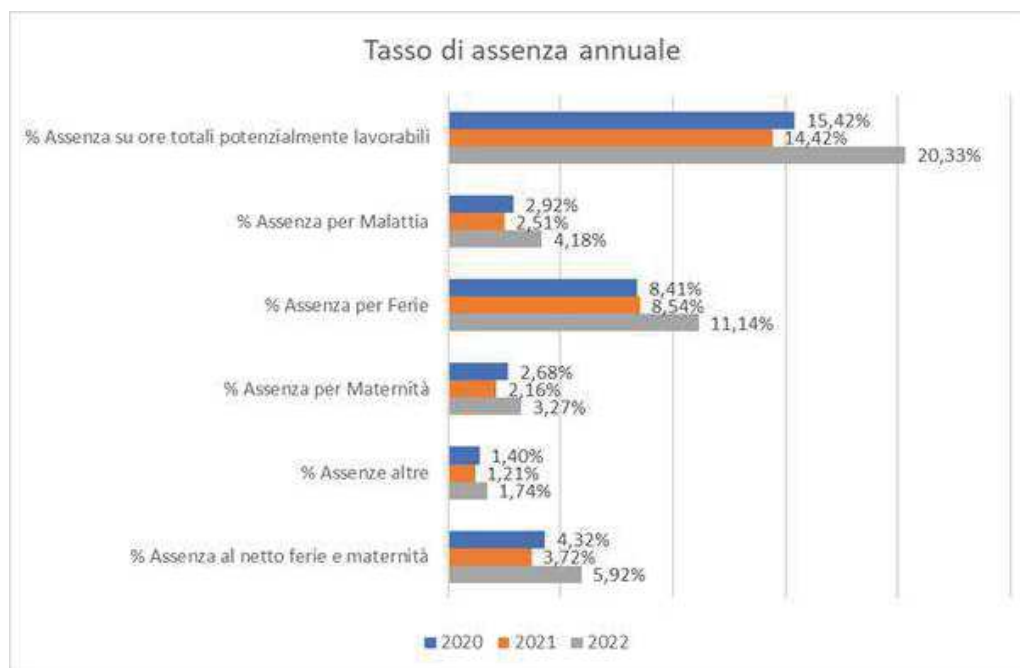
- l'età media dei dipendenti è di circa 46 anni;
- l'anzianità media di servizio è di circa 12 anni;
- il numero dei laureati sia tra gli uomini sia tra le donne è in costante crescita.

Osservando i singoli fenomeni per ciascuna categoria emerge la seguente situazione:

Categoria	Età anagrafica media			Anzianità di servizio media			
	Anno	2020	2021	2022	2020	2021	2022
Dirigenti		55	52	53	18	15	16
Quadri		47	47	49	14	15	16
Impiegati		43	43	45	10	11	11

TASSI DI ASSENZA

I tassi di assenza registrati nel periodo dal 2020 al 2022 sono indicati nell'istogramma di seguito riportato.



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Nel 2022 sono aumentate le assenze dal servizio rispetto ai due anni antecedenti per un aumento delle maternità e delle ferie.

Per l'anno 2022, si rileva il seguente andamento suddiviso per strutture.

Tasso di assenteismo anno 2022	Suddivisione per tipologia						
	Personale suddiviso per uffici dirigenziali	% Assenza su ore totali potenzialmente lavorabili	% Assenza per Malattia	% Assenza per Ferie	% Assenza per Maternità	% Assenze altre	% Assenza al netto ferie e maternità
	Struttura di Staff del Presidente e del Segretario Generale	22,98%	3,24%	11,37%	7,68%	0,68%	3,93%
	Direzione Tecnica	25,35%	7,27%	11,56%	5,33%	1,19%	8,46%
	Direzione Programmazione e Finanza	15,47%	3,32%	11,00%	0,16%	0,99%	4,31%
	Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo	17,61%	3,00%	10,43%	1,38%	2,81%	5,80%
	Direzione Coordinamento Operativo Portuale	20,42%	5,15%	10,96%	0,87%	3,43%	8,58%
	Direzione Demanio	19,60%	4,27%	11,89%	2,27%	1,17%	5,44%
MEDIA AdSPMAS		20,33%	4,18%	11,14%	3,27%	1,74%	5,92%

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

TRATTAMENTO ECONOMICO E NORMATIVO DEL PERSONALE DIPENDENTE

Contratto di 1° livello

Il rapporto di lavoro, l'inquadramento professionale e il trattamento economico-normativo del personale dell'Ente è disciplinato, per i dirigenti, dal C.C.N.L. dei dirigenti delle Autorità di Sistema Portuale, che recepisce il CCNL dei dirigenti di aziende produttrici di beni e servizi, mentre per quanto riguarda quadri e impiegati, dal C.C.N.L. dei lavoratori dei porti, integrato dalla contrattazione collettiva di secondo livello.

C.C.N.L. dei dirigenti delle Autorità di Sistema Portuale

Con delibera n. 8 del 24 settembre 2021 il Comitato di Gestione ha recepito l'accordo che in data 29 luglio 2021 è stato sottoscritto tra Assoportici e l'Organizzazione Sindacale di categoria Federmanager e regola il rapporto di lavoro dei dirigenti delle Autorità di Sistema Portuale.

L'accordo che ha scadenza il 31 dicembre 2023, recepisce il contratto collettivo nazionale di lavoro per i dirigenti di azienda produttrici di beni e servizi, firmato il 30 luglio 2019 tra Confindustria e Federmanager e stabilisce pattuizioni specifiche per i dirigenti dipendenti di AdSP.

Le parti stipulanti hanno convenuto di attivare sistemi retributivi incentivanti collegati al raggiungimento di obiettivi con conseguente introduzione di trattamenti economici aggiuntivi. I criteri e le modalità di attuazione saranno oggetto di consultazione con le RSA Federmanager.

Al fine di promuovere l'aggiornamento culturale e professionale delle risorse dirigenziali, le parti hanno convenuto di riconoscere n. 5 giornate formative all'anno.

E' stato inoltre previsto in sostituzione a quanto previsto dall'art. 15 del contratto collettivo nazionale di lavoro per i dirigenti di azienda produttrici di beni e servizi, una specifica disciplina in materia di responsabilità civile e/o penale.

Per quanto attiene la previdenza complementare è stato concordato, che a decorrere dal 1° gennaio 2021, le Autorità di Sistema Portuale si sono fatte carico della quota pari al 3% della contribuzione a carico del dirigente.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****C.C.N.L. dei lavoratori dei porti**

Con delibera n. 5 del 20 maggio 2021 il Comitato di Gestione ha recepito l'accordo che in data 30 aprile 2021, è stato sottoscritto tra Assoporti, Assologistica, Assiterminal, Fise-Uniport e le Organizzazioni Sindacali di categoria FILT-CGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI, concernente il rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti, riguardante i dipendenti delle Autorità di Sistema Portuale con qualifica di quadro, impiegato e operaio.

Il CCNL dei lavoratori dei porti ha durata triennale dal 01/01/2021 al 31/12/2023 e sono state introdotte delle novità per la parte normativa nonché per la parte economica.

Le parti stipulanti hanno convenuto di definire un sistema di contribuzione in capo ai datori di lavoro finalizzato alla costituzione di un fondo di accompagnamento all'esodo, con versamento mensile di € 10,00 a decorrere dal 01/01/2022.

Con verbale di accordo sottoscritto il 12.09.2022 le parti firmatarie del contratto hanno chiarito che il contributo a carico delle ADSP è pari a € 130,00 annui e hanno fissato con decorrenza 01.01.23 il contributo a carico dei dipendenti per un importo annuale pari a € 65,00 (€ 5,00 per 13 mensilità).

Per quanto riguarda la quota a carico dell'Ente, si è provveduto nel 2022 ad accantonare la somma nelle more della formale costituzione ed attivazione del fondo, di cui ai commi 3 septies e 3 octies del D.L. n. 228/2021 convertito in legge n. 15/2022.

Nell'ambito dell'art. 21 del CCNL "Trattamento di malattia e infortunio e infortunio non sul lavoro" viene modificato il meccanismo di confronto in caso di mancato accordo aziendale per quanto riguarda il riconoscimento della retribuzione accessoria.

Per quanto riguarda la parte economica, si evidenziano le seguenti dinamiche:

- Incremento mensile: a decorrere dal 01/07/2022 è stato riconosciuto un incremento mensile come rappresentato nella tabella di seguito riportata:

Aumenti min. contrattuale	
Qualifica	lug-22
Quadri A	29,72
Quadri B	26,96
Impiegati di 1° liv.	24,70
Impiegati di 2° liv.	23,01
Impiegati di 3° liv.	21,28
Impiegati di 4° liv.	20,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

- Una tantum: ai lavoratori in servizio è stato riconosciuto un importo lordo onnicomprensivo una tantum, identico per tutti i livelli, di importo complessivo di € 100,00, corrisposto nel mese di gennaio.

Per i lavoratori che sono stati assunti e cessati nel corso dell'anno 2022, si è proceduto a corrispondere una tantum proporzionale al tempo lavorato.

Contratto aziendale

Durante l'anno 2022, è stato applicato l'accordo contrattuale siglato il 19/10/2018 e recepito dal Comitato di Gestione con delibera n. 8 del 29/10/2018, avente validità per l'anno 2018 che però non è stato disdetto da nessuna delle due parti che lo hanno sottoscritto.

RECUPERO SOMME IN APPLICAZIONE DELL'ART. 9 CO. 1 D.LGS. 78/2010

Il credito recuperato dall'Ente nei confronti del personale dipendente in applicazione dell'art. 9 co. 1 D.Lgs. 78/2010 era pari a € 413.964,52. Tale credito è stato iscritto in bilancio in tre tranches (nel 2014 per il 2013 e nel 2015 e nel 2022 per il 2011 e 2012.) Nel corso del 2022, per effetto dei ricalcoli effettuati in applicazione dell'art. 150 del D.L. 34 del 19 maggio 2020, convertito con L. 77 del 17 luglio 2020 e della circolare n. 8/E del 14 luglio 2021 dell'Agenzia delle Entrate nonché per effetto di alcuni controlli interni, è stato necessario variare gli accertamenti effettuati. Di conseguenza, la prima tranche iscritta nel bilancio 2014 con riferimento alle eccedenze retributive erogate nel corso dell'anno 2013 è ora pari a € 165.577,66. Per quanto riguarda le eccedenze retributive erogate nel corso degli anni 2011 e 2012 è stata accertata una prima tranche iscritta nel bilancio 2015 pari a € 245.259,88 e una seconda tranche iscritta nel bilancio 2022 pari a € 3.126,98.

I recuperi sono stati effettuati a partire dall'anno 2014 in forma rateale per i rapporti di lavoro in essere, con recupero dell'intera somma mancante con il pagamento delle ultime competenze, in caso di risoluzione del rapporto di lavoro.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

La situazione al 31 dicembre 2022 è la seguente:

RECUPERO CREDITI NEI CONFRONTI DEL PERSONALE DIPENDENTE IN APPLICAZIONE DELL'ART. 9, CO.1 DEL D.L. 78/2010	
Importi recuperati nel corso dell'anno 2014	€ 19.830,49
Importi recuperati nel corso dell'anno 2015	€ 59.723,22
Importi recuperati nel corso dell'anno 2016	€ 134.791,24
Importi recuperati nel corso dell'anno 2017	€ 107.667,49
Importi recuperati nel corso dell'anno 2018	€ 54.463,78
Importi recuperati nel corso dell'anno 2019	€ 16.394,78
Importi recuperati nel corso dell'anno 2020	€ 8.714,27
Importi recuperati nel corso dell'anno 2021	€ 3.786,35
Importi recuperati nel corso dell'anno 2022	€ 5.177,25
Totale recuperi	€ 410.548,87
Credito compl. ricalcolato (decr. n. 619-2022)	€ 410.837,54
Maggiori Entrate (decr. 619-2022)	€ 3.126,98
Credito residuo al 31/12/2022 (comprensivo credito d'imposta)	€ 3.415,65

Il credito residuo alla data del 31/12/2022 continuerà ad essere recuperato ratealmente, fino ad esaurimento, con le modalità sopra descritte. Tale credito è comprensivo anche del recupero, iniziato nel 2019 e attualmente in corso, nei confronti del personale cessato. Nel corso dell'anno 2022 si è proceduto ad inviare anche dei solleciti di pagamento nei confronti di ex dipendenti che hanno provveduto tempestivamente al versamento delle somme previste.

Per quanto riguarda il recupero delle somme riguardanti i trattamenti economici individuali (assegni c.d. ad personam) riconosciuti ad alcuni dipendenti che, nel periodo 2011 – 2014, hanno svolto incarichi di direzione, coordinamento e/o di alta professionalità e specializzazione, nel mese di ottobre 2021 si è avviato il relativo recupero.

Con Decretazione nr. 619 del 13 dicembre 2022, si è accertato che l'ammontare complessivo derivante dal recupero delle somme corrisposte per assegni ad personam per il periodo 01/01/2011 – 31/12/2014 è pari a € 35.208,25.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

RECUPERO CREDITI NEI CONFRONTI DEL PERSONALE DIPENDENTE	
Credito complessivo	€ 35.208,25
Importi recuperati nel corso dell'anno 2021	€ 2.864,34
Importi recuperati nel corso dell'anno 2022	€ 8.530,94
Credito residuo al 31/12/2022 (comprensivo credito d'imposta)	€ 23.812,97

TRATTAMENTO ECONOMICO E NORMATIVO DEI COLLABORATORI COORDINATI CONTINUATIVI

Nel corso del 2022 è stato stipulato un nuovo contratto di collaborazione coordinata continuativa, con l'assegnazione del ruolo di financial manager nell'ambito del progetto europeo. Il contratto è stato sottoposto al controllo preventivo di legittimità da parte della Corte dei Conti, ai sensi dell'art. 3 comma 1 della Legge 20/1994, come modificato dall'art. 17 comma 30 del D.L. 78/2009, convertito con Legge n. 102/09 ed il relativo onere è stato finanziato con i Fondi strutturali e d'investimento dell'Unione Europea.

Nel corso dell'anno 2022 si sono conclusi tutti i contratti di collaborazione in essere.

INCARICHI ATTRIBUITI NELL'AMBITO DEL FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR

Nell'ambito del Fondo Complementare al PNRR, l'Ente ha ritenuto avvalersi della procedura di reclutamento indicata all'art. 1 comma 17 del D.L. 9 giugno 2021, n. 80, al fine di dotarsi di professionisti a cui assegnare attività tecnico operative strettamente finalizzate alla realizzazione dei singoli progetti. A tal fine sono state pubblicate nel portale INpa le seguenti procedure selettive:

Intervento "Elettrificazione Banchine Aree di Marghera": l'avviso pubblico per la ricerca di un ingegnere a cui assegnare i ruoli di Assistente al RUP per gli aspetti della progettazione, l'ottenimento dei permessi di esecuzione dell'opera e la definizione dei modelli di esercizio e - Direttore Lavori/Esecuzione del Contratto è stato pubblicato il 4 novembre 2022. La graduatoria relativa alla selezione è stata pubblicata in data 5 dicembre 2022. L'incarico ha avuto inizio il 21 dicembre 2022 ed ha una durata di 2 anni.

Intervento "Adeguamento ferroviario stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera": l'avviso pubblico per la ricerca di un ingegnere a cui assegnare i ruoli di

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Assistente al RUP e Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione (CSE) è stato pubblicato il 9 agosto 2022. La graduatoria relativa alla selezione è stata pubblicata in data 16 settembre 2022. L'incarico ha avuto inizio il 26 settembre 2022 ed ha una durata di 2 anni.

Intervento “Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Lorenzo e Fusina”: l'avviso pubblico per la ricerca di un ingegnere a cui assegnare i ruoli di Assistente al RUP e Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione (CSE) è stato pubblicato il 12 aprile 2022. La graduatoria relativa alla selezione è stata pubblicata in data 12 maggio 2022. ha avuto inizio in data 1° giugno 2022 ed ha una durata di 3 anni.

Intervento “Nuovo ponte ferroviario su canale ovest”: l'avviso pubblico per la ricerca di un ingegnere a cui assegnare i ruoli di Assistente al RUP e Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione (CSE) è stato pubblicato il 12 aprile 2022. La graduatoria relativa alla selezione è stata pubblicata in data 12 maggio 2022. L'incarico ha avuto inizio il 23 maggio 2022 ed ha una durata di 2 anni.

Intervento di “Messa in sicurezza del palancolato della sponda nord del canale sud a Marghera”: l'avviso pubblico per la ricerca di un ingegnere a cui assegnare i ruoli di Direttore Lavori, Assistente al RUP e Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione (CSE) è stato pubblicato il 12 aprile 2022. La graduatoria relativa alla selezione è stata pubblicata in data 12 maggio 2022. L'incarico è stato assegnato al primo in graduatoria in data 23 maggio 2022 ed ha una durata di 2 anni.

Intervento “Adeguamento ferroviario stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera”: l'avviso pubblico per la ricerca di un ingegnere a cui assegnare i ruoli di Assistente al RUP e Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione (CSE) il cui avviso era stato pubblicato il 12 aprile 2022. La graduatoria relativa alla selezione è stata pubblicata in data 12 maggio 2022. L'incarico, che ha una durata di 2 anni, non è stato assegnato per rinuncia del professionista vincitore e impossibilità di scorrere la graduatoria. È stato pertanto necessario ripubblicare l'avviso di selezione.

I contratti sono stati sottoposti al controllo preventivo di legittimità da parte della Corte dei Conti, ai sensi dell'art. 3 comma 1 della Legge 20/1994, come modificato dall'art. 17 comma 30 del D.L. 78/2009, convertito con Legge n. 102/09 che ha avuto esito positivo.

Il costo viene imputato al quadro economico delle singole opere.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

RISORSE UMANE**PIANO INTEGRATO ATTIVITA' ED ORGANIZZAZIONE 2022-2024:
COMPETENZE E PERFORMANCE**

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale nel corso del 2022 ha avviato un percorso organizzativo sia in termini quantitativi che qualitativi, considerati la Riforma dei Porti, che ha modificato le competenze e l'approccio dell'Ente introducendo nuovi compiti nonché l'inclusione del Porto di Chioggia nell'ambito territoriale di competenza e le nuove linee strategiche dettate a livello nazionale e internazionale declinate nel Piano Operativo Triennale 2022-2024.

L'adeguamento della pianta organica nasce dalla necessità di rafforzare le unità organizzative volte allo sviluppo infrastrutturale e digitale e alle azioni che l'Ente ha individuato finalizzate ad uno sviluppo di lungo periodo del sistema portuale, alla luce delle sfide poste dai cambiamenti di contesto ambientale, sociale ed economico di carattere globale e territoriale locale.

Il progetto di adeguamento della pianta organica riguarda soprattutto il rafforzamento dello Staff di Autorità con l'assunzione di personale qualificato in possesso di competenze e conoscenze coerenti con le strategie di sviluppo dell'Ente al fine di potenziare le strutture maggiormente coinvolte nella gestione delle attività di sviluppo previste nel Piano Operativo Triennale 2022-2024. Tale azione ha l'obiettivo di rafforzare le competenze e le funzioni ai fini dello sviluppo delle infrastrutture portuali, dell'innovazione e trasformazione digitale, della definizione del nuovo assetto pianificatorio dell'ambito portuale e del nuovo assetto organizzativo della stessa Autorità, nonché le funzioni relative a monitoraggio e analisi del lavoro e delle operazioni portuali. Tale intervento (inserimento di n. 7 nuove figure professionali, di cui una dirigenziale) rappresenta il primo step di un progetto organizzativo volto a definire una nuova Struttura organizzativa efficace ed efficiente in termini di competenze, risorse e funzioni, oltre che sostenibile e coerente con gli obiettivi strategici e le nuove sfide del mercato, tra cui le attività di innovazione e trasformazione digitale dell'Ente e del Sistema porto in generale, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 14 nella seduta del 12 novembre 2021 rispetto alla pianta organica approvata poi dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità con Nota prot. 34588 del 19 novembre 2021. Nel corso del

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

2022 l'Autorità ha proceduto con i relativi bandi di selezione per le aree di competenza individuate.

L'adeguamento dello Staff dell'Autorità in termini qualitativi e quantitativi ha anche riguardato, nel corso del 2022, l'integrazione del personale di A.S.Po., in possesso di competenze e conoscenze coerenti con le strategie di sviluppo dell'Ente.

L'integrazione del personale di A.S.Po. ha richiesto un adeguamento della pianta organica (n. 104 unità) con conseguente assunzione di personale (n. 5 risorse), di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 1 nella seduta del 27 gennaio 2022.

Nel corso dell'anno, tenuto conto del Piano Operativo Triennale 2022-2024 e del processo di trasformazione e cambiamento, l'Autorità ha contribuito nell'attività di analisi organizzativa, attraverso specifici strumenti, azioni e momenti di condivisione dedicati, al fine di migliorare la capacità dell'organizzazione di progettare e implementare cambiamenti, ridurre tempi e realizzare in modo efficiente ed efficace i piani d'azione previsti.

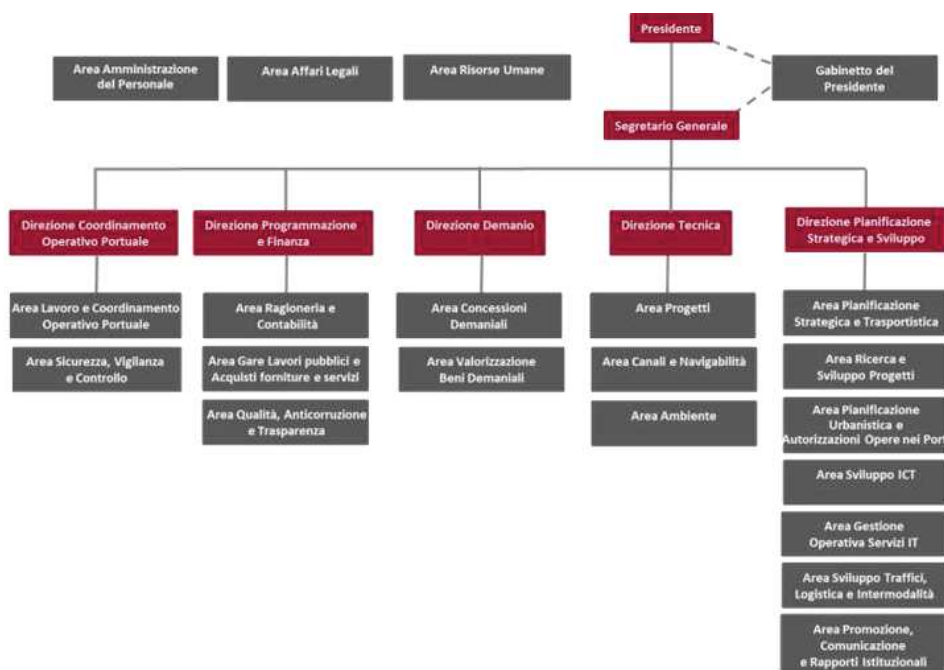
Tale attività di analisi, finalizzata a definire una nuova Struttura organizzativa, comprende tre principali ambiti di intervento: organizzazione, un nuovo modello di performance e la ridefinizione delle procedure organizzative dell'Ente.

La Struttura organizzativa dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, di cui al decreto 602 del 6 maggio 2021, è così definita:

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022



La Struttura funzionale si basa su cinque articolazioni di *line* e una di *staff*, a cui sono attribuiti compiti che consentono di identificare la sua funzione e le sue responsabilità.

Le funzioni di *line*, che raggruppano attività omogenee, sono guidate da Direttori con competenze specialistiche tipiche delle Strutture che presiedono e da cui dipendono altre unità (aree) che si occupano dello svolgimento operativo delle attività assegnate. Ciascun Direttore traduce la strategia aziendale in obiettivi operativi, fornisce le linee di azione, valuta le prestazioni dei collaboratori e interagisce in una logica sistemica con le altre funzioni. Le funzioni di *staff* invece sono poste alle dirette dipendenze del Vertice aziendale con compiti trasversali e a vantaggio dell'organizzazione nel suo complesso.

A ciascuna articolazione di *line* o *staff* viene assegnato del personale suddiviso per profilo professionale e distribuito per livello sulla base della classificazione prevista dal CCNL dei Lavoratori dei Porti.

Di seguito per ciascuna articolazione organizzativa, vengono illustrati i principali compiti:

- **Struttura di staff del Presidente e del Segretario Generale**

La Struttura è composta da quattro aree a supporto degli organi di direzione dell'Autorità di Sistema Portuale. Si occupa dell'assistenza e della valutazione giuridica delle questioni

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

legali, della cura dei rapporti istituzionali, delle relazioni con i media, della gestione e sviluppo delle risorse umane e dell'amministrazione contabile del personale. Cura inoltre le attività relative al servizio archivistico-protocollo e bibliografico nonché studi/statistiche sugli andamenti di mercato. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con disposizione di servizio n. 102 del 2019 e con decreti n. 597 e n. 604 del 2021.

- Direzione coordinamento operativo portuale

La Direzione è formata da due aree. Si coordina con gli enti, le istituzioni e gli operatori portuali per garantire lo svolgimento delle attività portuali, individuando le modalità operative per migliorarle e aumentare la competitività del porto. Gestisce inoltre gli apparati e la rete di sorveglianza, vigilando sul rispetto delle disposizioni in materia di operazioni portuali, sicurezza e igiene del lavoro. Istruisce le istanze per le autorizzazioni di impresa portuale, per la fornitura dei servizi portuali e per l'esercizio delle attività collaterali. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con disposizione di servizio n. 107 del 2019.

- Direzione programmazione e finanza

La Direzione, composta da tre aree, si occupa della programmazione finanziaria dell'Ente, di cui redige il bilancio preventivo e consuntivo, della gestione della tesoreria e delle attività amministrativo-contabili fiscali inerenti a riscossioni e pagamenti. Monitora inoltre le società partecipate e controlla e rendiconta i finanziamenti provenienti da enti esterni. Cura l'attività amministrativa relativa alle gare lavori pubblici, servizi e forniture e le procedure di affidamento mediante MEPA e CONSIP, nonché gli adempimenti collegati all'Anticorruzione, Trasparenza e Qualità. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con disposizione di servizio n. 105 del 2019.

- Direzione pianificazione strategica e sviluppo

La Direzione, formata da sette aree, si occupa della ricerca di nuove opportunità di sviluppo portuale e, in coordinamento con le direzioni dell'Ente, delinea i piani di sviluppo strategico del Porto di Venezia. Studia l'ottimizzazione dei flussi e delle modalità di trasporto che interessano l'infrastruttura portuale e cura la ricerca di finanziamenti (europei, nazionali e regionali) per la realizzazione di progetti di interesse portuale. Cura l'iter istruttorio relativo al rilascio delle autorizzazioni delle opere nei porti, lo sviluppo dei traffici, della logistica e dell'Intermodalità e la gestione e lo sviluppo ICT. Si occupa inoltre degli aspetti relativi alla promozione, alla comunicazione ed ai rapporti istituzionali dell'Ente. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con disposizione di servizio n. 103 del 2019.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****- Direzione demanio**

La Direzione, formata da due aree, cura le istruttorie per il rilascio in concessione dei beni demaniali e le procedure tecniche e amministrative per la verifica e valutazione dei progetti relativi a opere, impianti e manufatti da realizzare nei beni demaniali dati in concessione. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con disposizione di servizio n. 104 del 2019.

- Direzione tecnica

La Direzione è composta da tre aree. Si occupa della realizzazione di opere infrastrutturali portuali e della manutenzione ordinaria e straordinaria di strade, reti ferroviarie, banchine, canali di navigazione portuale. Gestisce le questioni di impatto ambientale inerenti alle attività portuali. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con disposizione di servizio n. 106 del 2019.

LO SVILUPPO COMPETENZE: FORMAZIONE

L'Autorità, nell'ambito della politica di sviluppo e aggiornamento delle competenze del proprio personale, coerentemente con il Piano Formativo adottato con Decreto n. 408/2020, ha organizzato percorsi formativi rispondendo prontamente anche alle richieste delle diverse Strutture con l'obiettivo di ottenere prestazioni lavorative efficaci e allineate alle competenze attese dall'organizzazione. Nel 2022 l'attività formativa è stata svolta coerentemente con il vigente Piano Formativo, registrando, così come per i due anni precedenti, uno sbilanciamento per quanto riguarda la quota di *e-learning* rispetto alla formazione in aula. Sono stati svolti n. 34 eventi formativi con una partecipazione alle attività del 77% del personale dipendente, le ore formative risultano in linea con *i trend* degli anni precedenti. Si sottolinea che, oltre alla formazione relativa alle aree tematiche individuate nel Piano Formativo vigente, nel corso dell'anno (gennaio-dicembre) si è svolta una campagna di aggiornamento delle competenze in materia *cybersecurity* al fine di rendere il personale più consapevole e ridurre al minimo i rischi per la sicurezza informatica nell'intera organizzazione attraverso un approccio che, partendo dalle conoscenze iniziali delle singole persone rilevate a seguito di un *assessment* dedicato, che ha permesso di individuare i percorsi formativi più idonei, mirati a colmare le lacune o a migliorare le conoscenze. È stato

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

effettuato un programma di formazione in modalità *e-learning* con una gestione continua delle competenze dei dipendenti tramite attacchi simulati/test di verifica.

Inoltre, in un'ottica di aggiornamento ed auto-formazione, così come previsto dal Piano Formativo stesso, nel corso del 2022 si è proceduto ad aggiornare il catalogo degli abbonamenti alle riviste e portali specializzati rispetto ai diversi ambiti di competenza. Tale catalogo è a disposizione di tutto il personale dipendente.

Per quanto riguarda gli stage/tirocini, l'Autorità ha ospitato n. 5 studenti nel corso del 2022, attivando per loro percorsi di stage curricolari presso le diverse strutture dell'Ente, in particolare la Struttura di Staff del Presidente e Segretario Generale, la Direzione Tecnica e la Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo, identificando di volta in volta specifici progetti formativi coerenti con percorso di studi e competenze dell'Ente.

WELFARE AZIENDALE, SMART WORKING E CONCILIAZIONE VITA-LAVORO

La conciliazione vita-lavoro ed il welfare aziendale sono due delle principali aree di intervento delle policy di *people management*. Nell'ambito della Contrattazione aziendale di II livello, l'Autorità ha recepito istituti volti a migliorare la qualità di vita del proprio personale e delle loro famiglie, anche attraverso un sistema di gestione dei cd. *flexible benefits*, rappresentati da beni e/o servizi che il personale dipendente può utilizzare in considerazione delle proprie esigenze, secondo quanto previsto dall'art. 51 e 100 del T.U.I.R. Il piano di *flexible benefits* permette al personale dipendente di poter usufruire di un *plafond* individuale annuo pari a 850,00 € (cd. *welfare wallet*) che consente a ciascun dipendente di scegliere i beni e/o i servizi desiderati, così come definito all'interno della contrattazione aziendale di II livello.

Nel Piano Organizzativo del Lavoro Agile (POLA), inserito all'interno del Piano Integrato Attività ed Organizzazione 2022-2024 (PIAO) adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 10 del 27 giugno 2022, sono definite misure organizzative, dotazione di strumenti informatici, percorsi formativi del personale e strumenti di rilevazione e di verifica periodica dei risultati conseguiti, anche in termini di miglioramento dell'efficacia e dell'efficienza dell'azione amministrativa, della digitalizzazione dei processi, nonché della qualità dei servizi erogati. Tale documento ha visto nella sua redazione il coinvolgimento dell'Organismo Indipendente di Valutazione (OIV).

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

PARITÀ DI GENERE

A partire dal Piano Operativo Triennale 2022-2024, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha integrato la sostenibilità, così come definita dall'Agenda 2030 ONU, nelle proprie strategie articolate secondo cinque linee guida correlate a specifici obiettivi di sviluppo sostenibile della citata agenda, tra cui la Parità di genere (SDG n.5).

La Parità di genere, inoltre, è uno dei principi fondamentali dell'Unione Europea sanciti sia nel "Trattato sul funzionamento dell'Unione" e sia nella "Carta dei diritti fondamentali dell'Unione", fino ad arrivare alla "Strategia per la parità di genere 2020-2025", presentata nel gennaio 2021, con cui si mira a costruire un'Europa garante della libertà e della realizzazione personale attraverso azioni di lotta alla violenza contro le donne e agli stereotipi di genere, di riequilibrio tra vita professionale e vita privata, di parità salariale, di miglioramento della presenza delle donne nelle posizioni apicali e di valorizzazione delle diversità sul luogo di lavoro.

A partire da queste premesse, considerato che l'Autorità è impegnata nel perseguimento degli obiettivi dell'Agenda e in particolare dell'obiettivo sulla Parità di genere (SDG n.5), già nel 2021 in fase di elaborazione delle sue strategie ha condiviso a livello nazionale, attraverso la partecipazione al Gruppo di lavoro per la parità di genere promosso da Assoport, un documento di sensibilizzazione sul tema redatto congiuntamente da tutte le Autorità di Sistema italiane e nel 2022 ha lavorato per recepirne gli indirizzi nel Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO).

Il primo documento rientra nel progetto Women in Transport – the challenge for *Italian Ports* promosso da Assoport per ribadire l'impegno nella lotta contro le disuguaglianze di genere in particolare nel settore dei trasporti e della logistica. Obiettivo di tale Patto è migliorare le condizioni di lavoro femminile, valorizzare le attività svolte dalla componente in questione e definire politiche aziendali che coinvolgano tutti i livelli dell'organizzazione al fine di sensibilizzare, formare e comunicare con tutte le lavoratrici ed i lavoratori per consentire parità di trattamento, pari rappresentanza e, più in generale, la promozione di ambienti di lavoro che favoriscano la piena collaborazione per sconfiggere le disuguaglianze.

Nel 2022 è stato redatto dall'Ente il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO), di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n.10 del 27 giugno 2022, che rappresenta uno strumento di programmazione integrata degli obiettivi operativi e di performance, delle misure di gestione dei rischi, della salute organizzativa e professionale e degli indicatori

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

funzionali alle strategie triennali per la creazione di Valore Pubblico, integrando la Parità di genere tra gli obiettivi e azioni dell'Ente.

L'Autorità ha quindi proceduto alla redazione della prima edizione del Piano per la parità di genere (*Gender Equality Plan*), documento programmatico ideato per orientare le strategie e le politiche nel prossimo triennio al fine di ridurre il divario di genere in coerenza con la strategia per la parità di genere 2020-2025 promossa dall'unione Europea. La redazione di tale Piano ha visto il coinvolgimento dell'Organismo Indipendente di Valutazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****AFFARI LEGALI**

Nel corso dell'anno 2022 l'Area Affari Legali è stata interessata da varie questioni in materia civile, con rilevanti richieste di risarcimento danni da esposizione ad amianto, come meglio si dirà in seguito, ed amministrativa, con significativo impatto sul bilancio dell'AdSP MAS.

In linea generale, si evidenzia che sono state avviate azioni giudiziali e stragiudiziali al fine di aumentare la capacità di riscossione del credito dell'Ente, così come vengono costantemente monitorate le insinuazioni al passivo di procedure concorsuali di debitori dell'Ente, in prevalenza ex concessionari.

Si segnalano di seguito le posizioni maggiormente rilevanti ai fini del bilancio relativo all'esercizio 2022.

È stato definito con sentenza del Consiglio di Stato, Sez. V, n. 6694/2022 un ricorso amministrativo avviato dall'Ente - anche a seguito di un confronto con gli uffici ministeriali ed il collegio dei revisori per poter dare certezza ad alcuni residui pregressi -, al fine di sentir condannare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla corresponsione di un importo pari a 1.639.155,53 euro, vantato a titolo di contributo per la manutenzione ordinaria di opere portuali. In tal senso giusta apposita convenzione, il MIMS si era impegnato ad erogare ad AdSP MAS per gli anni 2001, 2002 e 2003 una quota del finanziamento richiesto pari ad 655.662,29 euro per ciascun anno per la copertura della manutenzione ordinaria delle opere portuali. Tale somma era stata regolarmente versata per gli anni 2001 e 2002, mentre per l'anno 2003 era stato versato solo il 50% della somma, residuando a favore dell'Ente un credito di 327.830,95 euro; a tale importo andava aggiunto, secondo la tesi attorea, quello previsto per gli anni 2004 e 2005, e così per complessivi 1.639.155,53 euro.

Posto che il primo grado di giudizio si era concluso con sentenza del TAR Veneto Sez. I, n. 1094 in data 26/10/2015 di rigetto del ricorso di AdSP MAS, e ciò per carenza del titolo in relazione agli anni 2004 – 2005 e carenza fondi disponibili per l'anno 2003, art 4 co 1 della Convenzione, l'Ente ha proposto appello per la riforma di detto provvedimento, attesa l'entità delle somme richieste tramite l'azione a suo tempo avviata innanzi al TAR, nonché la contraddittorietà intrinseca della motivazione; l'appello riguardava l'intera somma in contestazione.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Il dispositivo della sentenza del Consiglio di Stato, Sez. V, n. 6694/2022 così recita: *“definitivamente pronunciando sull’appello, lo accoglie in parte e, per l’effetto, in riforma della sentenza impugnata, accoglie il ricorso di primo grado e condanna il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al pagamento di 327.830,25 euro”*. Ora, nel ricorso di primo grado era stata richiesta la condanna al pagamento delle somme ivi quantificate nella domanda, *“oltre agli interessi legali dal dovuto al saldo”*. Era stata altresì richiesta anche la condanna al risarcimento del danno derivante da svalutazione monetaria ex art. 1224 c.c. Detta sentenza *“accoglie il ricorso di primo grado”* – in cui la richiesta di condanna alla somma per sorte capitale includeva anche la accessoria condanna agli interessi legali dal dovuto al saldo – ma fa riferimento alla somma corrispondente alla sola sorte capitale (327.830,25 euro).

Di tal ché, in risposta alla richiesta formulata dall’Ente di adempimento al Ministero, determinata dall’Ente in complessivi 549.368,38 euro - compresi interessi e rivalutazione-, in esecuzione della citata sentenza parzialmente favorevole all’Ente, il MIT, con nota Prot. AdSP MAS n. 19577 in data 10/11/2022, riconosceva ammissibile il solo importo asseritamente stabilito dal giudice (pari ad 327.830,25 euro), ritenendo trattarsi di un “debito di valuta”, per ciò stesso non soggetto pertanto ad alcuna rivalutazione, promettendone il pagamento, ad oggi non intervenuto.

Ritenendosi la risposta negativa data dal MIT carente e contestabile sotto diversi profili, tra cui la circostanza che si tratti di debito di valuta, non implica che non siano dovuti gli interessi legali sulla somma, attesa un’innata attitudine del denaro a produrre frutti civili, sotto forma di interessi (art. 820 c.c.), AdSP MAS, inviava PEC con la quale chiedeva al Ministero il versamento della somma complessiva di 429.054,68 euro (327.830,25 euro per capitale, 101.024,43 euro per interessi legali, 200,00 euro per registrazione -diversamente per la rivalutazione monetaria il comma 2 dell’art. 1224 c.c. ne subordina il riconoscimento alla prova del danno che il creditore deve dimostrare -) in quanto nel ricorso di primo grado era stata richiesta la condanna al pagamento delle somme ivi quantificate *“oltre agli interessi legali dal dovuto al saldo”*; in subordine l’Ente invitava comunque al pronto pagamento della somma capitale per 327.830,25 euro, riservandosi l’accertamento del diritto agli accessori del credito. Con nota assunta a Prot. 4323 in data 01/03/2023 il MIT, nel rigettare l’istanza di AdSP MAS ribadiva l’intento di procedere alla liquidazione della sola somma capitale pari a 327.830,25 euro, con esclusione di quanto richiesto a titolo di interessi.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Alla luce di quanto sopra rappresentato, va mantenuta a bilancio la somma di 327.830,25 euro: si valuterà lo stralcio degli importi residui.

In materia di responsabilità civile, è tutt'oggi pendente un contenzioso del 2016 in cui AdSP MAS ha convenuto avanti il Tribunale Civile di Venezia una società concessionaria e il professionista che si era occupato della Direzione Lavori oltre che della progettazione esecutiva dell'opera, chiedendo la condanna in solido al risarcimento di 2.225.746,36 euro per responsabilità ex art. 1669 c.c. conseguente al cedimento della banchina "Berica 2", oggetto dei lavori appaltati: si era infatti verificato il collasso strutturale del tratto di banchina in oggetto, che aveva reso inagibile all'uso la banchina rovinata, l'area interessata dal sinistro, nonché lo specchio acqueo prospiciente allo stazionamento di mezzi e all'ormeggio di navi.

La banchina Berica 2, collaudata nel 2008, è bene demaniale e l'Ente nel 2005 ne aveva affidato i lavori e la realizzazione all'impresa convenuta. Di qui il contenzioso, considerato anche quanto disposto dall'art. 1669 del c.c. in tema di responsabilità da rovina e difetti di cose immobili, avverso la società esecutrice dei lavori ed il progettista/DL per il risarcimento dei danni patrimoniali e non, subiti dall'Ente a seguito del sinistro. Nel corso del procedimento la responsabilità veniva contestata segnalandosi una serie di considerazioni tali da escludere, asseritamente, la responsabilità progettuale. A seguito di riserva per la decisione sull'ammissione dei mezzi istruttori, veniva disposta l'escussione di alcuni testi, poi non tenutasi. Il CTU nominato dal Giudice ha accettato l'incarico ed è stato fissato sopralluogo per inizio delle operazioni peritali per il giorno 11/02/2021. Si precisa che il ritardo accumulato è imputabile a differimenti d'ufficio (ad esempio all'udienza 17/03/2020) in ragione dell'emergenza sanitaria mondiale che ha determinato la sospensione dell'attività processuale, ed a successiva sospensione del Giudice delle operazioni peritali, avendo esso assegnato con decreto 20/05/2021 termine per osservazioni, essendo emersa la necessità di acquisire dei preventivi in relazione all'esigenza di esperire alcune indagini emerse in sede di sopralluogo, nonché per accoglimento della richiesta di proroga del CTU.

Con ordinanza 24 gennaio 2021 il G.I. assegnava al CTU termine di 120 gg. dalla ripresa delle operazioni peritali autorizzandolo alle spese necessarie per gli approfondimenti d'indagine, fissando per esame della CTU l'udienza del 27 settembre 2022, riservata all'esito l'indicazione di ulteriore udienza per assunzione delle prove testimoniali. Espletata la fase

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

istruttoria e versata in causa la perizia, venivano depositate le comparse conclusionali entro il termine del 13/12/2022. Si prevede la conclusione della causa entro l'anno 2023.

Sempre con riguardo alla materia del diritto civile, con particolare riguardo al problema del recupero coattivo dei canoni demaniali da parte dei concessionari, si segnala che, con sentenza n. 1307 pubblicata in data 19/05/2020, la Corte d'Appello di Venezia ha definito in favore dell'Autorità di Sistema Portuale il contenzioso pendente con primaria Compagnia Assicurativa, avente ad oggetto l'escussione da parte dell'Ente di una polizza fideiussoria rilasciata a garanzia degli obblighi assunti da una ex concessionaria a seguito del rilascio di una concessione demaniale. Nello specifico, il Giudice d'appello, conformandosi alla pronuncia di primo grado, ha riconosciuto la legittimità dell'escussione attivata dall'Ente e, per l'effetto, confermato il decreto ingiuntivo emesso dal Tribunale di Venezia per l'importo di 568.268,00 euro, somma già versata nelle casse dell'Autorità.

Avendo la Corte d'Appello di Venezia respinto l'appello teso alla declaratoria dell'estinzione della polizza fideiussoria sottoscritta definendolo con la citata sentenza n. 1307/2017 che ha accolto tutte le ragioni dell'Ente, la Compagnia Assicuratrice ha quindi proposto impugnazione notificando ricorso avanti la Suprema Corte di Cassazione in data 21 luglio 2020 avverso tale pronuncia, per la cui l'Ente si è necessariamente costituito in giudizio con legale cassazionista, che ha provveduto a depositare controricorso con ricorso incidentale condizionato; anche la resistente ha depositato controricorso, con cui parimenti chiede la reiezione del ricorso. Il giudizio ha assunto il n. 21119/2020 R.G. e sarà discusso all'udienza in programma il 03/04/2023.

Il contenzioso sopra illustrato si intreccia con il fallimento pronunciato dal Tribunale di Venezia nella procedura n. 38/2022 con sentenza n. 39 depositata in Cancelleria il 03/05/2022 cui è oggi sottoposta l'ex concessionaria (in esito a quella di concordato preventivo C.P. n. 65/2013) nella quale l'Ente ha provveduto ad insinuarsi in via cautelativa per l'intero credito vantato con ricorso per l'ammissione al passivo ex art. 93 r.d. 16/03/1942 n. 267.

Con nota del Curatore Fallimentare Prot. AdSP MAS 23006.28/12/2022 di trasmissione dello stato passivo, il credito affermato dall'Ente - nonostante le osservazioni già formalizzate da quest'Area al progetto di stato passivo-, è stato ammesso dal Giudice Delegato in prededuzione per 114.941,00 euro, mentre è stato escluso per 605.998,60 euro

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

(comprensivi di 37.730,60 per interessi moratori ritenuti non dovuti) con la motivazione che l'ammissione del credito richiesta con riserva – dell'esito del contenzioso pendente in Cassazione - per 568.268,00 euro, era relativa ad un credito condizionale, come tale inammissibile.

Ciò significa che, qualora AdSP MAS dovesse risultare soccombente a fronte del ricorso in Cassazione, vedrebbe il proprio credito soddisfatto dalla procedura concorsuale nel rispetto del principio della *par conditio creditorum*, nella misura di cui al paragrafo che precede.

Con sentenza della Corte d'Appello di Venezia n. 4706/2019, è stato disposto che AdSP MAS provvedesse al pagamento della somma di 161.231,13 euro a titolo di risarcimento del danno, oltre spese di lite, in favore di una società specializzata in bonifica e trattamento ambientale, che aveva convenuto in giudizio l'Ente, per sentirlo condannare al risarcimento dei danni conseguenti all'asserito inadempimento dell'accordo di programma sottoscritto dalle parti in data 05/11/2001. La causa era stata decisa in primo grado con sentenza n. 2584/2010 con cui il Tribunale di Venezia aveva respinto la richiesta risarcitoria attorea di circa 8 milioni di euro, condannando la società attrice alla rifusione delle spese di lite. Avverso tale sentenza la società aveva proposto appello, reiterando sostanzialmente le domande già proposte in primo grado. Dopo una lunga fase istruttoria che ha visto anche l'esperimento di una CTU, la causa è stata decisa dalla Corte d'Appello di Venezia con la citata sentenza n. 4706/2019; l'AdSP MAS è stata condannata al pagamento della somma di 161.231,13 euro di cui sopra - che non è stata ancora corrisposta. E' stata incaricata dell'impugnazione, come da parere di detta Avvocatura, l'Avvocatura Generale dello Stato in Roma: il CS# 03616/2020 risulta tutt'oggi pendente.

Si era infatti ritenuto che la Corte d'Appello di Venezia, dopo aver esperito una consulenza d'ufficio per la verifica delle pretese spese sostenute da controparte con la sentenza n. 4706/2019 oggi al vaglio della Cassazione, avesse errato accogliendo parzialmente l'appello di controparte ritenendo che, pur non essendo configurabile nell'Accordo di Programma del 05/11/2001 un vero e proprio contratto da cui far discendere obbligazioni a carico di AdSP MAS, fosse tuttavia configurabile una responsabilità dell'Autorità per violazione degli obblighi di correttezza e buona fede cui le parti sono tenute durante la fase delle trattative. Si è altresì ritenuta un'erronea valutazione degli esiti della CTU, avendo la Corte ritenuto che la somma dei costi sostenuti direttamente da controparte

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

(18.983,00 euro), e da altre due società (125.619,00 e 35.113,00 euro) – entrambe estranee al giudizio - fosse pari ad 161.231,13 euro, condannando così ingiustamente l’Ente a pagare a controparte a titolo di risarcimento del danno, la somma summenzionata, oltre gli interessi legali sulla somma originaria rivalutata dalla data della domanda. Pende tutt’oggi ricorso per Cassazione.

In tema di contenziosi con il personale, si dà atto che, a seguito di giudizio introdotto con ricorso ex art. 1 co. 48 ss. L. n. 92/2012 notificato nell’aprile 2018, con cui un ex Direttore dell’AdSP MAS aveva adito il Tribunale del Lavoro di Venezia, chiedendo che venisse dichiarata l’illegittimità del licenziamento comminatogli, nel quale l’Ente si è costituito con richiesta di rigetto del ricorso medesimo, vedendolo poi definito con sentenza n. 129/20 di condanna di AdSP MAS al pagamento di una indennità complessiva pari ad 342.385,03 euro (somma versata), con rifusione delle spese legali, tale provvedimento veniva impugnato innanzi la Corte d’Appello di Venezia (R.G. 381/2020).

L’Amministrazione, infatti, non aveva ritenuto fondati i presupposti giuridici a base della sentenza di prime cure; quindi, a definizione del secondo grado di giudizio della causa R.G. 381/2020, la Corte d’Appello di Venezia, con sentenza n. 508/2021, sostanzialmente si allineava alla decisione resa in primo grado.

Il Collegio si è parzialmente discostato dalla decisione di primo grado, ritenendo fondate parte delle contestazioni sollevate dall’Amministrazione nei confronti dell’ex Direttore, limitandosi ad accogliere solo parzialmente il reclamo proposto da AdSP MAS, ma comunque rideterminando l’indennità supplementare concessa in primo grado nella minore misura di 15 mensilità (non più 18), nonché compensando le spese di entrambi i gradi di giudizio, con condanna per controparte alla restituzione delle relative somme già versate. L’Ente si è prontamente attivato per il recupero delle somme dovute, quantificate complessivamente in 34.412,81 euro, senza riscontro; si è quindi di recente provveduto ad ulteriore sollecito, è stato interessato il legale incaricato della difesa dell’Ente per il recupero del dovuto. Controparte ha provveduto infine alla restituzione di 34.412,81 euro corrispondenti a 3 mensilità di indennità suppletiva pagate in eccesso.

Si precisa che non si è provveduto all’impugnazione in Cassazione della sentenza della Corte d’Appello di Venezia n. 508/2021, ponderata l’alea in ordine al probabile rigetto del ricorso per inammissibilità dello stesso, con conseguente condanna alle spese di lite. Tutto

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

ciò, atteso anche il rischio connesso ad un eventuale ricorso incidentale che il passaggio in giudicato della sentenza d'appello ha invece azzerato, essendosi essa limitata a motivare in ordine alla proporzionalità della sanzione disciplinare. La posizione si è quindi chiusa nel corso dell'esercizio in esame.

Inoltre, sempre con riguardo al tema del diritto del lavoro, si rileva che con sentenza n. 76 del 14/02/2019, la Corte d'Appello di Venezia ha confermato la sentenza di prime cure n. 948/2014, con cui il Tribunale di Venezia, Sez. Lavoro, aveva annullato gli avvisi di addebito notificati all'AdSP MAS per l'asserito mancato versamento dei contributi per disoccupazione involontaria. Il valore della controversia è pari ad 256.252,59 euro: infatti la sentenza d'appello è stata oggetto di impugnazione in Cassazione, con ricorso notificato in data 25/11/2019 così come avvenuto per altre AdSP MAS. Causa tutt'oggi pendente davanti alla Suprema Corte, come da aggiornamento del legale incaricato nel corso dell'esercizio 2022: per la fissazione dell'udienza occorrerà attendere del tempo.

Sempre in tema di contenzioso civile, risulta processualmente chiusa una controversia a carattere marittimo tra AdSP MAS e una società armatrice, a mezzo di atto di transazione e quietanza stipulato in data 15/12/2020, con conseguente estinzione del giudizio ex art. 309 cpc. Nello specifico, un rimorchiatore dotato di chiatte galleggianti, in navigazione verso Venezia lungo il canale Malamocco-Marghera, aveva urtato e danneggiato la Meda Verde n. 4143.2 dell'elenco Fari e Fanali. AdSP MAS, con ricorso ex art. 702bis c.p.c. al Tribunale di Venezia del 29/03/2019, a mezzo dei propri legali interni, aveva convenuto in giudizio la società armatrice, per l'accertamento della responsabilità ex art. 274 cod. nav. e la condanna al risarcimento dei danni derivati. Il danno pari all'importo già sostenuto dall'Ente per il ripristino del bene demaniale danneggiato veniva quantificato prudenzialmente in giudizio in € 198.026,32, oltre accessori, con la precisazione che i lavori di ripristino della Meda erano stati al tempo interamente eseguiti dall'Ente, anche per la parte di competenza del Comando Zona dei Fari e dei Segnalamenti Marittimi di Venezia "MARIFARI" (ripristino del "corpo elettrico"), Autorità cui compete l'efficienza operativa del segnalamento marittimo e, pertanto, della Meda stessa, per 53.440,00 euro (l'Ente, al tempo, aveva svolto tali lavori in luogo di MARIFARI, anche al fine di accelerare i tempi per l'affidamento dei lavori e garantire il miglior coordinamento tra i diversi appaltatori nel corso dell'esecuzione degli

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

interventi di ripristino). Il contenzioso vedeva articolate difese: le problematiche sollevate nelle more del giudizio, la prevedibile lunghezza con l'esito incerto dello stesso, oltre all'eccepta prescrizione, l'Ente ha ritenuto conveniente definire in via transattiva la vertenza, ottenendo il pagamento da parte dell'armatrice della somma di 65.000,00 euro (sessantacinquemila/00).

Al fine dell'impatto sul bilancio 2022, si precisa che con tale transazione si è definita attraverso reciproche concessioni la posizione relativa alla società Armatrice, ma non quella relativa al debito di MARIFARI di 53.440,00 euro nei confronti dell'Ente, che aveva effettuato anche per esso i lavori, anticipandone anni orsono le relative spese, nel corso dell'esecuzione complessiva degli interventi di ripristino della meda.

Già con nota prot. 16665.24-12-2018, preceduta da incontro svoltosi tra legali ed il Comandante, al fine di addivenire al recupero della spesa sostenuta, veniva, infatti, richiesto a MARIFARI l'importo di 53.440,00 euro. Alla luce del mancato seguito, accompagnato alla notazione di MARIFARI secondo cui non ci sarebbero state comunque risorse pubbliche disponibili, si provvedeva a chiudere il contenzioso con la società Armatrice, sperando ulteriori tentativi di recupero dell'importo di 53.440,00 euro; sono in corso ulteriori verifiche circa l'effettiva possibilità di ottenere il diniegato pagamento da MARIFARI, anche ricorrendo all'Avvocatura Distrettuale dello Stato, peraltro già interessata della questione: si ritiene pertanto opportuno di mantenere a bilancio detta somma.

Si segnala altra questione ingenerata da plurimi ricorsi intentati da nota società che lamentava l'illegittimità di provvedimenti dell'Ente e del MISE, in forza dei quali sarebbe stato reso di fatto impossibile alla società di mettere in esercizio un deposito di GPL sostanzialmente ultimato fin dal maggio 2019 su area adiacente alla banchina demaniale chiesta in parziale concessione per posizionarvi il braccio di carico per trasferire il prodotto dalla nave gasiera ai serbatoi, in Chioggia.

Si premette che la società aveva notificato due ricorsi avanti il Tar del Veneto (R.G. 1372 e 1373 del 2020), uno contro AdSP MAS ed uno contro il MISE per ottenere la condanna dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Settentrionale al risarcimento dei danni asseritamente provocati dai provvedimenti presidenziali in data 7 aprile 2020 n. 5557 e 29 maggio 2020 n. 0007792, nonché di ogni altro atto inerente, conseguente procedimentale e/o finale, chiedendo al G.A. la condanna al risarcimento del danno ex art. 30 CPA per un

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

ammontare pari ad oltre € 40 milioni, oltre ad accessori, in relazione alla spesa sostenuta dalla ricorrente; l'Ente provvedeva a costituirsi all'udienza del 14/01/2021 con ordinanze n. 63/2021 e 64/2021 il TAR disponeva la riunione delle cause R.G. nn. 1372/2020 e 1373/2020 alle due precedenti R.G. Nn. 562/2020 e 563/2020, fissando per la trattazione delle cause riunite l'udienza del 28 ottobre 2021.

In sintesi, quanto alla fattispecie concreta: la società aveva formulato all'AdSP MAS due istanze: una di concessione demaniale pluriennale, l'altra di anticipata occupazione ex art. 38 Cod. Nav., entrambe relative ad una porzione di banchina presente in Val di Rio. In ragione della indisponibilità della banchina, l'AdSP aveva rigettato le istanze, in particolare l'istanza di concessione pluriennale, atteso il mancato perfezionamento dell'iter di collaudo delle opere appaltate a suo tempo da Aspo, del mancato parere del Genio civile ex art. 12 del Regolamento del Cod. Nav, dell'intervenuto sequestro delle aree ed, infine, della intervenuta scadenza della proroga per l'ultimazione dei lavori.

Di qui, i due ulteriori ricorsi della società avverso detti provvedimenti, in cui AdSP si è costituita eccependo la sopravvenuta carenza d'interesse, stante il divieto di apertura, nei siti tutelati dall'Unesco, di nuovi impianti GPL (art. 95, comma 24 del D.L. 14 agosto 2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla L. 13 ottobre 2020 n. 126), rientrando la Laguna di Venezia fra i siti sottoposti a speciale tutela.

Con il ricorso ex art 30 CPA con il quale viene chiesto il risarcimento del danno sopra descritto, la ricorrente aveva posto anche la questione di legittimità costituzionale dell'art. 95, comma 24 del D.L. 14 agosto 2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla L. 13 ottobre 2020 n. 126.

Il Tar per il Veneto, con sentenza n. 1575/2021 pubblicata il 31/12/2021, ha dichiarato improcedibili i ricorsi principali ed i primi motivi aggiunti proposti dalla ricorrente nei giudizi RR.GG. 562 e 563/2020; ha respinto, altresì, i secondi motivi aggiunti proposti nel giudizio R.G. 562/2020 e dichiarato inammissibili, manifestamente infondate o irrilevanti le questioni di legittimità costituzionale prospettate; infine ha respinto le importanti domande risarcitorie proposte nei giudizi RR.GG. 1372 e 1373/2020, con spese compensate.

Senonché nel corso dell'esercizio in esame, con atto di citazione in appello R.G. 2893/22 assunto a prot. AdSP MAS 6221 del 31/03/2022, la società ha proposto azione giudiziale avanti il Consiglio di Stato contro Ministero Sviluppo Economico, Ministero Delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Ministero Della Transizione Ecologica, Ministero

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

della Cultura, nonché nei confronti dell'Ente, Agenzia del Demanio-Direzione Territoriale per il Veneto, Agenzia del Demanio, AS.PO. Chioggia, per la riforma della citata sentenza del Tribunale Amministrativo Regionale per il Veneto n. 1575/2021 pubblicata il 30/12/2021, nonché di ogni altro atto inerente, conseguente procedimentale e/o finale, con la quale erano stati respinti i ricorsi, con relativi motivi aggiunti, n. 562/2020 - 563/2020 - 1372/2020 - 1373/2020 promossi dall'attuale appellante, tutti inerenti il deposito di GPL presso il porto di Chioggia -Val da Rio; nonché per accoglimento delle domande di annullamento e risarcitorie proposte in primo grado degli atti meglio specificati nell'atto introduttivo.

Nella memoria di costituzione si è rappresentato come legittimamente l'Ente sia stato costretto al diniego delle istanze di concessioni, nulla potendosi rimproverare ad AdSP MAS stante la situazione in fatto ed in diritto, nonché come non sia ravvisabile alcuna contraddittorietà nei provvedimenti delle Amministrazioni pubbliche impugnati in quanto, più semplicemente, le resistenti hanno rilevato che il cunicolo e la banchina nei quali avrebbe dovuto essere posata la tubazione, sono sottoposti a sequestro preventivo e, pertanto la banchina stessa, non è assentibile in concessione.

Si è in attesa del provvedimento di fissazione dell'udienza.

A seguito del provvedimento di rigetto prot. AdSP MAS n. 5086 del 29/03/2021, relativo ad un'istanza di rilascio di concessione demaniale presentata da una società in data 20/05/2013, avente ad oggetto un'area portuale da destinare alla realizzazione di un impianto di distribuzione carburanti, è stato notificato ricorso R.G. 589/21 ai sensi dell'art. 30 C.P.A. avanti il TAR per il Veneto contro AdSP MAS, nei confronti del MIMS, ora MIT, – Capitaneria di Porto di Venezia, notiziandone la Commissione per la Salvaguardia di Venezia per sentire:

- in via principale: condannare le Amministrazioni resistenti al risarcimento dei danni asseritamente ingiustamente subiti dalla ricorrente in conseguenza della illegittimità del provvedimento di diniego e di tutti gli atti e provvedimenti richiamati;

- in via subordinata: condannare l'Autorità di Sistema Portuale al risarcimento dei danni asseritamente ingiustamente subiti dalla ricorrente a causa del comportamento inadempiente e contrario ai principi di diligenza, buona fede e correttezza, nonché a causa del ritardo nella conclusione del procedimento;

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

- in via ulteriormente subordinata: condannarsi AdSP MAS al pagamento di un indennizzo ex art. 11 comma 4 della L. n. 241/90.

Il danno richiesto viene *ex adverso* declinato nella duplice fattispecie del danno emergente, che deriverebbe dalla perdita di tutti gli investimenti sinora compiuti in funzione dell'avvio della nuova attività d'impresa pari a € 80.000,00 e del lucro cessante, per mancato guadagno, e ciò:

a) per attività di cantiere (alaggio, varo, pulizia, lucidatura, verniciatura, manutenzione ecc.) che alla data di proposizione del ricorso è stato quantificato dalla ricorrente in 1.024.471,19 euro e che sarebbe stato, a detta della società ricorrente - destinato ad aggravarsi in corso di causa, tenuto conto che in base al business plan allegato alla domanda di concessione del mutuo bancario l'attività avrebbe dovuto produrre utili per complessivi 1.386.180,00 euro nel periodo programmato di dieci anni (dal 2018 al 2028);

b) per attività di distribuzione carburanti, che alla data di proposizione del ricorso è stato quantificato dalla ricorrente in 643.022,57 euro e che sarebbe destinato ad aggravarsi in corso di causa, tenuto conto che in base al business plan, l'attività avrebbe dovuto produrre utili per complessivi 3.687.727,76 euro nel periodo programmato di dieci anni (dal 2018 al 2028).

Si precisa che, con ricorso n. 957/20, in seguito riunito al n. 589/2022, la medesima società aveva precedentemente proposto azione per ottenere il risarcimento dei danni causati dalla asserita illegittimità degli atti e comportamenti inerti dall'Amministrazione.

Il TAR del Veneto in pieno accoglimento delle eccezioni difensive dell'Ente, ha quindi respinto con sentenza n. 1560 pubblicata il 14/10/2022 i ricorsi con domanda risarcitoria proposti.

Veniva quindi notificato ricorso in appello R.G. 127/2023 avanti il Consiglio di Stato, per la riforma della sentenza n. 1560/2022 del Tar del Veneto citata, notificata in data 18/10/2022, con la quale erano stati respinti, previa riunione, i ricorsi n. 589/22 e n. 957/21 promossi ai sensi dell'art. 30 c.p.a. dalla società di cui trattasi.

Il giudizio di secondo grado verte sul risarcimento dei danni asseritamente ingiustamente subiti dalla società oggi appellante a causa di affermati profili di illegittimità dell'operato dell'Ente da essa rilevati in conseguenza dell'illegittimo diniego di concessione demaniale prot. n. 5086 del 29/03/2021, della violazione dell'accordo procedimentale del 24/06/2016, all'aggravio istruttorio, della ritardata conclusione del procedimento, nonché della lesione del legittimo affidamento ingenerato in capo alla ricorrente nel corso del procedimento, tutte

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

censure supposte e che si sono contestate punto per punto, con memoria di costituzione nel citato giudizio R.G. 127/2023.

QUESTIONI GIURIDICHE TRATTATE DI MAGGIOR RILIEVO NEL CORSO DELL'ESERCIZIO 2022

Quanto alla questione giuridica relativa al subentro di AdSP MAS previsto dal D.Lgs. n. 169/2016 nella gestione del porto di Chioggia, si segnala che essa è stata approfondita in tutti i suoi aspetti, in particolare, quanto a quello più strettamente impattante sul bilancio dell'Ente nell'esercizio in esame, si evidenzia che, a seguito di Conferenza di Servizi convocata dall'Ente e tenutasi in data 16 novembre 2021, avente ad oggetto “la definizione delle modalità di subentro ex D.Lgs. n. 169/2016 di AdSP MAS nella gestione del porto di Chioggia, in relazione ai fabbricati portuali insistenti su aree demaniali, intestati alla CCIAA ed in uso ad A.S.PO., nonché in relazione ai dipendenti in forza presso A.S.PO.”, le Amministrazioni partecipanti hanno individuato un percorso amministrativo condiviso per il subentro di AdSP MAS nella gestione del porto di Chioggia. E ciò, in particolar modo con riferimento ad un gruppo di fabbricati portuali di proprietà della Camera di Commercio ed in uso ad A.S.Po., rispetto ai quali la CCIAA aveva avanzato nei confronti dell'Ente richieste indennitarie per oltre 5 milioni di euro.

Nel corso della citata riunione, a valle di copiosa attività e studi sul tema condotti dall'Area Affari Legali in coordinamento con la Direzione Demanio, è stato chiarito che AdSP MAS, in quanto mero gestore del demanio, non è tenuta al versamento di alcun indennizzo in favore di CCIAA, venendo rimessa ogni ulteriore determinazione al riguardo ad un tavolo tecnico che vedrà coinvolte le Amministrazioni centrali competenti (MIMS e MEF).

In attuazione di quanto sopra convenuto in sede di Conferenza di Servizi, nel corso del 2022 sono stati sottoscritti i verbali di accertamento della demanialità dei fabbricati portuali precedentemente in gestione ad ASPO che, per l'effetto, sono stati volturati al demanio marittimo ed affidati in gestione ad AdSP MAS che provvederà alla loro valorizzazione.

Si evidenzia altresì che a seguito del parere reso dal Dipartimento della Funzione Pubblica in data 23/11/2021, il personale dipendente di ASPO è stato assunto, con un contratto di lavoro a tempo indeterminato, presso AdSP MAS a decorrere dal mese di febbraio 2022. Si

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

tratta complessivamente di n. 5 risorse, per un onere complessivo di circa 275.000,00 di euro/anno.

CONTENZIOSO RELATIVO A RICHIESTE DI RISARCIMENTO DANNI DA ESPOSIZIONE AD AMIANTO

Tra le questioni aventi maggiore impatto sul bilancio dell'AdSP MAS, si segnalano quelle in materia di risarcimento danni da patologie conseguenti ad esposizione ad amianto: continuano a pervenire all'Ente richieste di risarcimento da parte di eredi di lavoratori deceduti per varie forme di malattia asseritamente causate dall'esposizione ad amianto nello svolgimento di attività lavorativa in ambito portuale. Tali richieste sono radicate avanti il Tribunale di Venezia, sezione Lavoro, ed il Tribunale Ordinario, ed hanno visto l'emanazione di numerose sentenze di condanna dell'Ente al risarcimento del danno, confermate anche in sede di appello; alcune sono state definite dalla Corte di Cassazione con sentenza non favorevole all'Ente in punto legittimazione passiva. L'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Venezia e l'Avvocatura Generale dello Stato vengono di prassi incaricate di curare la difesa nei contenziosi in tema amianto. Peraltro, si dà atto che negli ultimi tre esercizi sono erano stati incaricati dei professionisti del libero foro per alcuni contenziosi in tema risarcimento dei danni da patologie conseguenti ad esposizione ad amianto, onde verificare ulteriormente la possibilità di una diversa strategia processuale.

Come noto, il decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, ha esteso l'operatività dell'indennizzo amianto per le annualità 2021 e 2022, con un dotazione di 10 milioni di euro per ciascuno dei predetti anni, riconoscendo la possibilità di avvalersi delle predette risorse anche alle Autorità di sistema portuale soccombenti in sentenza esecutive, o comunque parti debitorie in verbali di conciliazione giudiziale, aventi a oggetto risarcimenti liquidati in favore di superstiti di coloro che sono deceduti per patologie asbesto-correlate, compresi coloro che non erano dipendenti diretti delle cessate organizzazioni portuali.

L'AdSP MAS ha presentato istanza di accesso per l'anno 2021, con riferimento alle sentenze esecutive o ai verbali di conciliazione giudiziale depositati entro il 31 dicembre 2020, e per l'anno 2022, con riferimento alle sentenze esecutive o ai verbali di conciliazione giudiziale depositati entro il 31 dicembre 2021.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

In particolare, si era concluso favorevolmente il contenzioso R.G. n. 1827/20, instaurato avanti al Tribunale di Venezia, Sez. Lavoro da vedova e figli di un lavoratore della Compagnia Lavoratori Portuali di Venezia, che imputavano il decesso per carcinoma polmonare del congiunto all'esposizione alle fibre di amianto nell'espletamento delle mansioni lavorative: ritenendo sussistere la responsabilità di AdSP MAS per la patologia contratta, chiedevano il risarcimento *iure hereditatis* del danno biologico, morale e terminale sofferto in vita dal defunto. Il Giudice ha però accolto le difese svolte dall'Ente, rilevando come - risultando in base all'espletata consulenza sia l'esposizione all'amianto sia il tabagismo sufficienti a causare la patologia - non fosse possibile accertare con "*probabile certezza*" quale dei fattori abbia dato origine al carcinoma. L'assenza di prove circa il nesso di causalità aveva portato il Giudice di prime cure a rigettare il ricorso, compensando tra le parti le spese di lite e ponendo quelle di CTU a carico di controparte con sentenza n. 721/2021 depositata il 02/12/2021; tale pronuncia aveva costituito un risultato importante, considerato che la richiesta risarcitoria relativa al solo danno *iure hereditatis* era di circa 500.000,00 euro, oltre interessi e spese e che la decisione del Giudice del Lavoro non consentiva a controparte di azionare il danno subito *iure proprio* dagli eredi.

Come prevedibile, controparte ha impugnato la sentenza n. 721/2021 di primo grado che rigettava il ricorso concludendo per l' "assenza di prova circa il nesso causale tra l'attività lavorativa e la patologia che ha condotto al decesso il *de cuius*".

L'Ente ha provveduto a costituirsi in appello, a difesa delle ragioni dell'Ente; il procedimento R.G. 1052 / 2021, che ha vedrà udienza di discussione in data 13/04/2023 è dunque oggi pendente avanti la Corte d'Appello di Venezia, sezione Lavoro.

Si dà atto che a fronte di tali contenziosi l'AdSP MAS ha versato - senza la compartecipazione del MIMS, già Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti da cui l'ex Provveditorato al Porto dipendeva direttamente - a far data dall'anno 2010, somme a titolo di risarcimento per danni da esposizione ad amianto a seguito di condanne e conciliazioni giudiziali ed extragiudiziali per circa 30 milioni di euro. Si è infatti più volte chiesto al Ministero competente di essere manlevati dall'importante esborso in tema di amianto, come da ultima nota prot. AdSP MAS n.10125 del 29/06/2021, recante come allegati tutte le richieste di manleva effettuate negli anni, senza esito.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Nel 2022, considerato il trend degli anni passati, si è avuto un assestamento dell'impegnato/esborso annuale, che considerando anche le condanne al pagamento delle spese di lite agli avvocati delle controparti, spese per CTP, CTU, conciliazioni, risarcimenti dei danni ed imposte di registro, ammonta ad un totale di circa € 6mln complessivamente impegnati/versati.

Per quanto riguarda l'esercizio in esame, meritano un cenno le **azioni di rivalsa dell'INAIL nei confronti dell'Ente**, per prestazioni erogate da detto Istituto per malattia professionale Lavoratori Portuali, in particolare n. 6 richieste/diffide prodromiche ad altrettanti contenziosi per un totale di circa 1.514.605,85 euro, oltre ad interessi.

E' stato incaricato un professionista del libero foro di valutare l'esperibilità di una conciliazione stragiudiziale, analogamente a quanto fatto nell'esercizio precedente, al fine di evitare l'alea del giudizio. Allo stato è stato riferito essere probabile per AdSP MAS la corresponsione complessiva ad INAIL, a saldo e stralcio e a titolo transattivo, con rinuncia agli atti e alle azioni di rivalsa, di una somma omnicomprensiva ridotta di circa il 70% rispetto a quanto preteso. Verrà conferito relativo incarico formale al professionista.

Si può affermare essersi ormai consolidata la giurisprudenza in senso non favorevole all'Ente nel ramo di contenzioso in esame; a fronte di ciò si è cercato di trovare una soluzione a tali vertenze attraverso transazioni, rinunce ad appello, ricorso a consulenze di parte in ausilio alla diminuzione dell'importo richiesto.

Atteso anche l'esito di una causa conclusasi con il rigetto del Ricorso in Cassazione proposto da AdSP MAS con sentenza 333/2018, trattandosi di "causa pilota", in relazione alla questione legittimazione passiva di AdSP nei giudizi di responsabilità per malattia professionale per esposizione ad amianto, l'Avvocatura Generale, con nota prot. AdSP MAS n.3459 del 28/02/2018 a carattere valutativo generale, pro futuro, ha ritenuto inopportuno proporre nuovi ricorsi in Corte di Cassazione circa il medesimo tema, suggerendo di rinunciare agli atti nei giudizi pendenti.

Tale valutazione dell'Avvocatura Generale conferma il filone unanime tutt'oggi negativo per l'intero contenzioso sul tema. Si registra, inoltre, un recente ulteriore indirizzo non favorevole rispetto al passato, relativamente alla quantificazione del risarcimento del danno con riguardo al contenzioso presente e futuro in quanto gli attori chiedono l'applicazione

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

delle tabelle del Tribunale di Milano per la liquidazione del danno non patrimoniale, al fine di ottenere un risarcimento più alto (notoriamente, esse prevedono un margine di arbitrarietà maggiore nella scelta del massimo da risarcire: esso può essere aumentato anche in misura superiore al doppio in relazione ed esigenze di personalizzazione del danno). Ad oggi la Corte di Cassazione sostiene l'applicabilità delle Tabelle di Milano a livello nazionale e la Corte d'Appello di Venezia ne dà, ormai, applicazione, diversamente dal passato, quando applicava prevalentemente quelle veneziane, meno discrezionali.

Queste variabili hanno indotto l'Ente, - laddove possibile e conveniente-, alla ricerca di soluzioni conciliative, perlopiù a seguito del riconoscimento della malattia professionale e del nesso di causalità da parte del CTU, ma a volte anche in funzione preventive della lite.

Viene, infatti, di prassi, effettuata congiuntamente all'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Venezia, della cui difesa l'Ente prevalentemente si avvale, una valutazione preventiva dell'esito della causa e, attraverso un attento lavoro interno all'Ente di ponderazione di tutti fattori rilevanti (es. tipo di patologia, età del *de cuius* o attori etc.), viene formulata una proposta transattiva.

L'impatto economico infatti dipende da molti fattori, non sempre ponderabili, quali tipo di patologia, decorso della stessa, numero di parenti, recentemente anche esistenza di nipoti (soprattutto nelle cause *iure proprio*).

Ricordiamo per completezza che nessuna proposta emendativa a modifica della L. 84/94 e s.m.i. ha trovato accoglimento, non in occasione dell'emanazione del Decreto legislativo n. 169 del 2016 che ha modificato, riformandola, la legge n. 84 del 1994 istituendo le Autorità di Sistema Portuale, e nemmeno nel successivo decreto legislativo 13 dicembre 2017, n. 232, recante disposizioni correttive e integrative al decreto legislativo n. 169 del 2016 c.d. "*correttivo porti*".

Le varie richieste di manleva e proposte tese ad individuare una soluzione comune rivolte agli organi ministeriali (l'ultima, come detto poc'anzi, pochi mesi orsono) non hanno portato ad alcuna soluzione.

Per contro, si sono ottenuti **significativi risultati attraverso alcune conciliazioni che hanno portato un forte risparmio per l'Ente.**

Si elencano schematicamente alcune cause conciliate nel 2022 con evidenza sul risparmio dell'Ente, importante, per quanto non esattamente quantificabile in quanto non è

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

quantificabile la rinuncia all'azione iure proprio, come anche le varie valutazioni strategiche processuali:

- conciliazione causa R.G. 68/2018 Corte D'Appello Di Venezia- Sezione Lavoro – e causa RG 9777/17 Tribunale Ordinario di Venezia: il vantaggio economico conseguito dall'Ente con la “chiusura tombale” anticipata del contenzioso è pari a **circa 380.000,00 euro**, al netto delle spese legali, oneri ed accessori ex lege.

Si tratta di contenzioso sorto nel 2014 con ricorso R.G. lav 1788/2014 notificato dalle eredi di dipendente della Compagnia Lavoratori Portuali del deceduto a seguito di contrazione di neoplasia polmonare: ADSP MAS veniva convenuta in giudizio avanti il Tribunale di Venezia Sez. lavoro per la condanna al risarcimento del danno non patrimoniale *iure hereditatis* patito in vita dal *de cuius* – richiesta risarcimento: valore indeterminato-, giudizio che veniva definito con sentenza n. 468/2017 di accoglimento del ricorso avversario. Interponeva appello RG 68/2018 ADSPMAS, avanti la Corte d'Appello di Venezia, avverso detta pronuncia, ritenuta ingiusta ed erronea. Contemporaneamente le appellate avanti il Tribunale civile di Venezia, un'ulteriore azione giudiziaria R.G. 9777/2017 nei confronti dell'AdSP MAS avanti il Tribunale Ordinario di Venezia, con richiesta risarcitoria quantificata in 920.000,00 euro per i danni tutti patiti iure proprio in conseguenza del decesso del prossimo congiunto.

Premesso che il Presidente del Collegio della Corte d'Appello di Venezia aveva espressamente invitato le parti a ricercare una soluzione bonaria e che l'esito più probabile ma non scontato della causa di appello proposta dall'ADSP MAS RG 68/2018 era quello di un accoglimento parziale, con conseguente dimidiazione del risarcimento liquidato in primo grado (circa 185.469,66 euro) e che analoga dimidiazione avrebbe dovuto essere applicata anche al risarcimento *iure proprio* ed oggetto di altro procedimento pendente in primo grado avanti al Tribunale di Venezia RG 9777/2017 nei confronti dell'ADSP MAS, con richiesta risarcitoria quantificata in 920.000,00 euro per i danni patiti *iure proprio* (il tutto oltre ad interessi, rivalutazione, con contributo spese legali), ne deriva il vantaggio economico indicato in premessa, conseguito dall'Ente con la conciliazione.

- R.G. 3125/2020 avanti il Tribunale Civile di Venezia: il vantaggio economico conseguito dall'Ente con la “chiusura tombale” anticipata del contenzioso è pari a **circa 145.000,00 euro**.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Con una prima causa RG n. 4975/2016 presso il Tribunale di Venezia, le controparti, in proprio ed in qualità di eredi (decesso per angiosarcoma pleurico di origine professionale), avevano convenuto in giudizio ADSP MAS ed una società per la condanna al risarcimento sia del danno iure proprio da perdita del congiunto (padre e marito), sia del danno *iure hereditatis*, oltre al risarcimento del danno patrimoniale patito. Con sentenza n. 840/2021 il Tribunale di Venezia condannava in solido la società e AdSP MAS per una spesa complessiva a carico di ADSPMAS di 298.262,66 euro. Con una seconda causa RG n. 3125/2020, le controparti, con atto di citazione Prot. ADSPMAS 5569 del 08/04/2020 adivano il Tribunale di Venezia, al fine di ottenere il risarcimento dei danni causati dal decesso, non più del padre ma della madre (*iure proprio e iure hereditatis*), affermando che l'angiosarcoma pleurico sarebbe stato causato dalla di lei elevata esposizione "indiretta" alle fibre di amianto conseguente all'attività di lavaggio casalingo degli indumenti di lavoro del marito (impregnati dall'amianto al quale era stato esposto presso il Porto di Venezia. Venivano chiesti per un valore indeterminato tutti i danni patrimoniali e non patrimoniali a loro direttamente causati dal predetto decesso, oltre a rivalutazione ed interessi di legge dal giorno della morte al saldo, nonché i danni alla moglie quale il danno biologico (temporaneo e permanente) e il danno morale, dalla stessa patito, danno ereditato *iure successionis* dagli attori oltre a rivalutazione ed interessi dal giorno della morte al saldo.

Tenuto conto della somma ipotizzata *ex adverso* in esito al giudizio (condanna di AdSP MAS pari a 560.000,00 euro, oltre ad interessi, rivalutazione, con contributo spese legali per 15.000 euro oltre ad accessori), e di quanto transattivamente corrisposto (somma complessiva di 400.000 euro - 200.000 euro a ciascun attore -, senza interessi e rivalutazione, con contributo spese legali per 13.000 euro oltre ad accessori per spese legali), ne deriva il vantaggio economico indicato in premessa, conseguito dall'Ente con la conciliazione.

- conciliazione causa RG 586/2021 Tribunale di Venezia, Sez. Lavoro: il vantaggio economico conseguito dall'Ente con la "chiusura tombale" anticipata del contenzioso è pari a **circa 690.000,00 euro**.

I ricorrenti adivano il Tribunale di Venezia, Sezione lavoro, causa n. 586/2021 R.G. Lav. per l'accoglimento delle seguenti conclusioni: "accertata e dichiarata l'insorgenza in capo al *de cuius* della patologia carcinoma polmonare, provocata dalle lavorazioni con esposizione all'amianto effettuate presso il Porto di Venezia, che ne ha determinato il decesso, nonché la

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

responsabilità esclusiva di AdSP MAS in ordine all'insorgenza della patologia, condannarsi AdSP MAS al pagamento, in favore della coniuge superstite convivente, della somma di 400.000,00 euro, oltre interessi e rivalutazione monetaria e in favore dei figli del *de cuius* della somma di 250.000,00 euro ciascuno, a titolo di risarcimento del danno non patrimoniale subito *iure proprio* con vittoria di spese ed onorari di causa”.

A fronte della richiesta economica per complessivi 900.000,00 euro oltre a contributo spese legali per circa 15.000,00 euro oltre ad interessi, rivalutazione, è stata transattivamente concordata la corresponsione di 210.000,00 euro, per asserito danno non patrimoniale, in favore dei ricorrenti e di 14.591,20 euro, a titolo di contributo per spese legali, e così per complessivi 224.591,20 euro: ne deriva il vantaggio economico indicato in premessa, conseguito dall'Ente con la conciliazione.

Con riguardo poi alla richiesta di AdSP MAS di restituzione degli importi corrisposti in esecuzione della sentenza della Corte d'Appello di Venezia n. 809/2018: si è addivenuti a conciliazione per recupero di indebito richiesto per lungo tempo, e che aveva visto la resistenza di una controparte. Nello specifico, trattasi di definizione che si pone a valle di contenzioso originariamente instaurato dagli eredi del *de cuius* a titolo di risarcimento danni dovuti, a causa della malattia polmonare causata dall'inalazione di fibre di amianto, contratta dal marito e padre, che aveva lavorato come dipendente di AdSP MAS: in sintesi, l'Ente doveva recuperare l'importo originariamente dovuto e versato in esecuzione della sentenza d'appello, successivamente riformata dalla Corte di Cassazione, oltre a quanto versato in eccedenza dall'Ente in seguito alla interpretazione del dispositivo di sentenza della Corte d'Appello, che appariva non chiaro, il tutto per un incasso totale di 302.208,61 euro così declinati: dall'assicurazione di un legale: 144.436,02 euro; dagli eredi 140.497,09 euro; da detto legale 17.275,50 euro (quest'ultimo ha corrisposto la somma dovuta in parte in proprio, in parte attraverso propria assicurazione, con chiusura tombale delle rispettive pretese, ad evitare ulteriore contenzioso. Benché l'accordo abbia preso forma di conciliazione tale somma corrisponde esattamente a quella di cui l'Ente doveva rientrare.

- RG 201/2022 Tribunale Lavoro di Venezia: si dà atto di trattative per eventuale conciliazione avviate e tutt'oggi in corso.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

RECUPERO CREDITI

Nel corso dell'esercizio in esame l'Area è stata interessata da due Direzioni del recupero di vari crediti di modesta entità vantati dall'Ente, ritenuti di difficile corresponsione: sono state poste in essere azioni legali tese al recupero, finalizzato positivamente con l'introito della somma complessiva di **circa 10.000,00 euro**. I crediti vantati dall'Ente sono di natura demaniale.

PROCEDURE CONCURSUALI

Per concludere un breve cenno alle procedure concorsuali che vengono costantemente monitorate ma che, come noto, viste le caratteristiche ed i tempi di svolgimento delle stesse, molto raramente portano ad effettivi introiti.

In via esemplificativa, non si è ancora concluso - ma se ne prevede lo stralcio - il fallimento N. 102/2013 iniziato come Amministrazione Straordinaria (Tribunale di Venezia, RG 362/09) nel quale l'Ente si era insinuato ed era stato ammesso al passivo per 40.734,62 euro. Con mail Prot. AdSP MAS n. 2096 del 09/02/2021 è stato chiesto al Curatore un aggiornamento circa il fallimento in essere con particolare riguardo alla posizione dell'Ente; veniva risposto che *“allo stato non è previsto alcun riparto a favore dell'Autorità portuale”*; con successiva mail in data 22/02/2023 sono stati chiesti ulteriori ragguagli al Curatore che ha confermato con mail Prot. 2096 del 09/02/2023 quanto già comunicato: non è dunque previsto riparto alcuno in favore dell'Ente.

Neppure il fallimento F78 Venezia 12 – pronunciato dal Tribunale di Venezia con sentenza n. 81 del 21/05/2012 (n. 78/2012 R.G.) relativo a società che occupava beni demaniali assentiti in concessione dall'AdSP MAS in forza di licenze, allo scopo di esercitare la propria attività di impresa portuale ex art. 18 della L. n. 84/1994 - nel quale l'Ente si era insinuato per un credito di 115.292,71 euro in sede privilegiata ex art. 2774 c.c. e art. 39 del R.D. 11 dicembre 1933 n. 1775; per il credito di 13.508,94 euro di cui 7.800,00 per spese di redazione del port facility security plan, 3.810,52 per interessi di mora e 1.898,42 per competenze legali liquidate dal Giudice in sede chirografaria-, ha avuto allo stato buon esito: il Curatore infatti, nel corso dell'esercizio in esame, a mezzo mail Prot. AdSP MAS n. 2846

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

in data 11/02/2022, confermava perdurare il blocco della procedura, in ragione di una vertenza pendente in Corte di Cassazione, non ancora definita. Con successiva mail in data 22/02/2023 sono stati chiesti ulteriori raggugli e si è in attesa di risposta del Curatore.

Quanto al fallimento pronunciato dal Tribunale di Venezia nella procedura n. 38/2022 con sentenza n. 39 depositata in Cancelleria il 03/05/2022 cui è tutt'oggi sottoposta una ex concessionaria (in esito a Concordato Preventivo C.P. n. 65/2013), si ricorda che l'Ente vantava un credito nei confronti di detta società di 683.209 euro, essendosi questa resa inadempiente al pagamento dei canoni demaniali dovuti ai sensi dell'art. 2774 del c.c. (crediti per concessione di acque). La causa, - nonostante la somma in questione sia stata interamente versata all'Ente a seguito di azione giudiziale proposta dagli avvocati interni contro il garante, vittoriosa nei primi due gradi di giudizio-, risulta ad oggi pendente avanti la Corte di Cassazione, a seguito di impugnazione della Compagnia Assicuratrice garante. Tuttavia, si era ritenuto di insinuarsi, in via cautelativa, per l'intero credito vantato con ricorso per l'ammissione al passivo ex art. 93 r.d. 16/03/1942 n. 267.

Con nota del Curatore fallimentare Prot. AdSP MAS 23006.28/12/2022 di trasmissione dello stato passivo, il credito affermato dall'Ente - nonostante le osservazioni già formalizzate da quest'Area al progetto di stato passivo-, è stato ammesso dal Giudice Delegato in chirografo per 114.941,00 euro in prededuzione, mentre è stato escluso per 605.998,60 euro (comprensivi di 37.730,60 euro per interessi moratori ritenuti non dovuti) con la motivazione che l'ammissione del credito richiesta con riserva - dell'esito del citato contenzioso pendente in Cassazione - per 568.268,00 euro, era relativa ad un credito condizionale, come tale ritenuta inammissibile.

Ciò significa che, qualora AdSP MAS dovesse risultare soccombente a fronte del ricorso in Cassazione, vedrebbe il proprio credito soddisfatto dalla procedura concorsuale nel rispetto del principio della *par conditio creditorum*, nella misura di cui al paragrafo che precede.

Quanto ad altra procedura, di proporzioni particolarmente vaste, l'Ente aveva proposto ricorso per l'insinuazione tardiva al passivo ex art. 101 r.d. 16/03/1942 n. 267 avanti il Tribunale Di Roma Sezione Fallimentare, a seguito di dichiarazione dello stato di insolvenza pronunciato dal Tribunale di Roma con sentenza n. 642/2018 depositata in data 14/08/2018 nei confronti della Società Italiana per Condotte d'acqua S.p.a. con sede in Roma ammessa

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

alla procedura di amministrazione straordinaria di cui al DL 347/03, con provvedimento reso dal Ministro dello Sviluppo Economico il 06/08/2018. Si trattava del rilascio di una concessione demaniale pluriennale, allo scopo di consentire l'occupazione e l'utilizzazione di una zona di demanio marittimo ubicato a Marghera via Ferraris lungo la sponda Ovest del canale Industriale Brentella, costituito da un'area di banchina della superficie di mq. 1896 e da antistante specchio acqueo della consistenza complessiva di mq. 4081.

Dalla posizione debitoria maturata dalla società ammessa alla procedura di amministrazione straordinaria emerge un debito accumulato nei confronti dell'Amministrazione pari ad 88.254,00 euro, portato dalla richiesta di pagamento n. 80084 del 23/03/2018 con scadenza il 07/04/2018.

Va aggiunto che perdurando - nelle more della procedura - l'occupazione della banchina demaniale e specchio acqueo e non essendo intervenuta la corresponsione dei corrispettivi arretrati, successivamente con Prot n. 9392 del 02/07/2020 l'Ente aveva proposto integrazione della domanda in relazione al predetto Ricorso per Ammissione al passivo originario, chiedendo che l'ammissione al passivo nella procedura di amministrazione straordinaria la complessiva somma di 204.553,35 euro, tenuto conto della somma già richiesta con il primo ricorso ricompresa nella somma de qua (di cui 148.823,57 euro in regime di prededuzione ed 3.261,35 euro per interessi maturati dopo l'avvio della procedura) in sede privilegiata ex art 2774 cc ed art 39 del R.D. n. 1775/1933 fino al 15/04/2020; ed inoltre l'ammissione in prededuzione di tutti i crediti maturandi per i mesi di occupazione successivi.

Con nota assunta al prot. n. AdSP MAS n. 17732 del 02/12/2021 i Commissari Straordinari, nel comunicare l'avvenuto deposito presso la cancelleria del Tribunale di Roma Sez. Fallimentare i progetti dello stato passivo sulle domande tardive, con riferimento alla posizione dell'AdSP MAS, proponevano l'ammissione in via chirografaria per 55.729,78 euro e l'esclusione per complessivi 148.823,57 euro, in quanto riferiti a canoni successivi al 06/08/2018 da richiedere direttamente all'organo Commissariale.

Con nota prot. n. 18112 del 07/12/2021 L'Ente presentava nei termini le proprie osservazioni e provvedeva a richiedere la somma esclusa inoltrando apposito avviso di pagamento PagoPA. Con nota Prot. AdSP MAS n. 12980 del 15/07/2022 perveniva la comunicazione di esecutività dello stato passivo dei creditori tardivi in cui il Giudice Delegato, accogliendo le osservazioni citate, ha disposto l'ammissione per 55.729,78 euro in

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

via privilegiata ex art. 2778 c.c. e confermato l'esclusione per 35.785,57 euro riferito ai canoni dal 07/08/2018 al 31/12/2018 ed 113.038 riferito ai canoni dal 01/01/2019 al 01/06/2019.

Alla luce di quanto sopra, si è richiesto con PEC all'Organo Commissariale di voler riconoscere anche la somma di 148.823,57 euro, non ottenendo riscontro alcuno.

Si tratta di procedimento di vaste proporzioni con molti creditori, con difficoltà a reperire informazioni dai Commissari Straordinari e si ritiene anche con riguardo al ricavo finale.

SINISTRI

Da ultimo, un breve cenno al tema dei sinistri, filone precedentemente gestito da diversa Struttura dell'Ente e solo dall'anno 2020 (Decreto n. 500/2020) affidato all'Area scrivente.

L'area Affari Legali gestisce supportata dal broker incaricato, i sinistri passivi e quelli coperti dalle polizze proprie, ed autonomamente i sinistri attivi semplici (rct/rco).

Era stato attivato un contratto, compreso a titolo gratuito nell'offerta del Broker in gara, che prevede la possibilità di far gestire dalla società AON RECOVERY i sinistri, limitatamente a quelli attivi in cui sia noto il danneggiante. Ciò prevede una attività istruttoria da parte dell'Area Affari Legali e l'interfacciarsi diretto di AON RECOVERY con le Compagnie Assicuratrici.

Con riguardo ai sinistri attivi (subiti):

Si evidenzia che è stato definito positivamente per AdSP MAS un sinistro, di importo considerevole e che ha avuto impatto nella stampa, relativo al danneggiamento di una banchina demaniale che ha coinvolto il pontile scassa ro-ro da coronare e ripristinare, la riparazione e coronamento urgente delle bitte 156 e 157, con conseguenti opere di salpamento e demolizione, ad opera di una nave da crociera appartenente a primaria Compagnia di navigazione, che ha comportato l'addebito di ogni responsabilità alla società armatrice del mezzo danneggiante e l'incameramento da parte di AdSP MAS di una somma corrisposta pari a 2.290.000,00 euro a titolo di cauzione ex art. 75 Cod. Nav., con riserva di ripetere l'eventuale eccedenza che fosse emersa in sede di accertamento e/o di accordo, somma versata a suo tempo dal P&I della nave in questione, a copertura del risarcimento del danno subito dall'Ente.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Hanno avuto luogo lunghe ed articolate trattative tra le parti per una definizione della fattispecie in via transattiva, in esito alle quali, AdSP MAS è stata pienamente risarcita dalla danneggiante ed altresì indennizzata dalla Compagnia Assicuratrice.

In considerazione delle contestazioni formulate *ex adverso*, dell'aggiornamento dei preventivi di imprese interessate per i lavori, dei progetti per il ripristino delle parti danneggiate, nonché della conclusione dei lavori di ricostruzione delle bitte, AdSP MAS proponeva un nuovo prospetto dei costi che l'Amministrazione avrebbe dovuto sostenere: veniva così avviato un tavolo di confronto tecnico, all'esito del quale AdSP MAS ha incassato la dalla danneggiante e dalla propria assicurazione la somma complessiva di 1.600.000,00 euro, che è stata ritenuta congrua rispetto all'integrale risarcimento dalle controparti del danno subito. L'ultimo atto transattivo si è perfezionato con la danneggiante in data 15/02/2023 (n. 1914 di Registro AdSP MAS). Sinistro chiuso positivamente.

Inoltre, in data 14/04/2020 un veicolo autoarticolato risultava coinvolto in un sinistro senza ulteriori veicoli, avvenuto in località Marghera (VE). Per cause non ancora accertate il veicolo si è ribaltato sul lato destro, a seguito del ribaltamento si è verificato uno sversamento di gasolio che ha invaso sia il sedime stradale, sia, parzialmente, il terreno adiacente. A causa del sinistro il veicolo ha anche causato la deformazione di circa 20 metri lineari del sicurvia metallico posto lungo il margine esterno della rotatoria, in corrispondenza di un deposito container. La compagnia assicuratrice dell'articolato rifiuta di rimborsare i danni sostenuti dall'Ente in quanto asserisce che nel primo segmento della rotatoria, compreso tra via della Meccanica e via della Chimica (ramo chiuso) l'autoarticolato transitava su una importante scia di gasolio che faceva perdere aderenza al veicolo, presumibilmente complice anche la tipologia della merce trasportata. L'Ente ha ritenuto opportuno assegnare un incarico professionale per la ricostruzione cinematica del sinistro stradale, al fine di evidenziare che l'autoarticolato transitava ad una velocità superiore rispetto a quella prevista dal codice della strada, così determinando il ribaltamento del mezzo, con conseguente imputabilità allo stesso dei danni cagionati che allo stato ammontano a circa 350 mila euro. Le operazioni tecniche sono confluite in apposita relazione ad agosto 2021, favorevole all'Ente; è seguita imputazione eziologica del sinistro da parte di AdSP MAS al Comune di Venezia: la posizione è tutt'oggi aperta, previa comunicazione al broker AON, anche in relazione alla difficoltà di recupero dei costi essendo tra l'altro la Compagnia Assicuratrice dell'autoarticolato estera, nello specifico slovena, ed avendo essa respinto qualsivoglia

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

responsabilità, nonostante le diffide al pagamento rivolte dal legale della Compagnia Assicuratrice dell'Ente. Allo stato, si sta valutando azione giudiziale.

I rimanenti sono sinistri meno significativi in termini economici, attivi (in particolare danni alla segnaletica, alle sbarre, alle lanterne, ecc.) e sono stati gestiti autonomamente in recupero attraverso i rapporti con le assicurazioni dei danneggiati, quindi l'esborso per l'ente risulta di norma economicamente irrilevante perché si recupera sostanzialmente tutto il costo afferente il danno. Nell'anno 2022 sono stati recuperati circa € 20.000,00.

Con riguardo ai sinistri misti attivo/passivo (da maltempo):

Quelli riguardanti il maltempo eccezionale di luglio 2020 e novembre 2020 sono stati definiti alla fine dell'esercizio in esame da parte dei periti, con corresponsione all'Ente di 70.000,00 e 1.300,00 euro, che vengono però contabilizzati nel 2022.

PAGINA BIANCA

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****DIREZIONE DEMANIO****INTROITI PER CANONI, TEMPI DI RISCOSSIONE, AMMONTARE CANONI NON RISCOSSI E AZIONI DI RECUPERO PER MOROSITÀ**

Dal 2013 (disposizione di servizio n. 395), il Dirigente della Direzione Programmazione e Finanza è stato nominato Responsabile della Riscossione delle Entrate e sono state delineate le linee operative in materia di:

- modalità di riscossione del credito;
- contestazione sugli addebiti;
- solleciti di pagamenti;
- dilazioni di pagamento.

Nel corso del 2022, per consentire un'analisi e un monitoraggio costante delle posizioni creditorie demaniali, sono stati svolti, con cadenza settimanale, incontri tra la Direzione Programmazione e Finanza, la Direzione Demanio e l'ufficio legale, con l'obiettivo di analizzare posizione per posizione accelerandone le fasi di recupero. Quale ausilio per tale attività è stato introdotto uno strumento indicante per ogni singola posizione:

- data accertamento;
- capitolo e descrizione;
- importo a residuo alla data del 31.12.2021;
- importo a residuo aggiornato settimanalmente;
- nome concessionario;
- periodo di concessione;
- criticità;
- actions per il recupero del credito.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Di seguito sono esposti i risultati della riscossione delle entrate di competenza e a residuo.

COMPETENZE				
	2019	2020	2021	2022
A) FATTURATO	24.155.203	19.774.118	25.429.322	26.996.327
B) INCASSATO	18.155.996	10.587.854	13.232.616	13.420.012
RAPPORTO B/A	75,16%	53,54%	52,04%	49,71%

RESIDUI				
	2019	2020	2021	2022
A) RESIDUI	9.662.794	12.009.557	16.638.097	19.623.496
B) INCASSATO	3.613.584	4.398.579	9.139.725	7.863.436
RAPPORTO B/A	37,40%	36,63%	54,93%	40,07%

GLI AMBITI DEMANIALI DEL PORTO DI VENEZIA E CHIOGGIA

Gli ambiti demaniali marittimi portuali in giurisdizione all'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico settentrionale come costituita dal D.L. 169/2016 ss.mm.ii., comprendono sia gli ambiti già in giurisdizione all'Autorità Portuale di Venezia di cui al D.M. 6 aprile 1994 ss.mm.ii. fino al D.M. 21/03/2014 sia gli ambiti demaniali marittimi portuali del porto di Chioggia già gestiti dalla locale Capitaneria di Porto nonché gli ambiti demaniali marittimi portuali già gestiti dall'A.S.P.O. S.P.A.

Si estendono attraversando quattro comuni distinti:

Comuni di VENEZIA, CAVALLINO TREPORTI e MIRA

- Gli specchi d'acqua ed i canali demaniali marittimi compresi tra la bocca di Malamocco e quella di Lido; la prima, a sud della laguna veneta, collega l'ambito di mare destinato alla piattaforma d'altura (D.M. 21/03/2014) con l'artificiale canale dei Petroli direttamente all'area industriale di Porto Marghera, la seconda, a nord, collegata direttamente al centro storico di Venezia;
- Le fasce demaniali lungo il ciglio dei canali marittimi come definite dalle norme di attuazione del P.R.P. di cui alla legge 20/10/1960 n. 1233;
- Aree, opere portuali, specchi acquei e fabbricati a Porto Marghera, Mira, Venezia e Cavallino Tre Porti;

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****Comune di CHIOGGIA**

- Gli specchi d'acqua ed i canali demaniali marittimi all'interno della bocca di Porto di Chioggia delimitata dai due moli foranei, comprensivo del bacino di Rada interna del Porto Portuale, lo specchio acqueo Ex Saline, il Canale Lombardo Esterno fino al ponte (escluso) della Statale Romea 309, il bacino portuale posto tra il predetto canale e la terraferma in località Val da Rio, il Canale Lombardo Interno fino alla fine della Canaletta Cementi e comprensivo delle Canalette "Morin" e "Cementi";
- Le fasce demaniali lungo il ciglio dei canali marittimi come definite dalle norme di attuazione del P.R.P. di cui al Decreto Legge 16/04/1981 n. 1618;
- Aree, opere portuali, specchi acquei e fabbricati in località Isola Saloni;
- Aree, opere portuali, specchi acquei e fabbricati in località Val da Rio;
- Per la parte denominata "Ai Saloni" e per le aree di "Val Da Rio" definite già demanio marittimo e di fatto in giurisdizione dell'AdSP MAS sono stati svolti con la locale Capitaneria di Porto degli incontri tecnici e sopralluoghi volti a pianificare il passaggio delle pratiche concessorie, inoltre si è dato corso a tutte le attività di gestione e tutela dei beni demaniali ai fini della completa disciplina delle attività e insediamenti già esistenti.

Nel corso del 2022 si è completato il procedimento di accertamento demaniale al fine di dare concreta attuazione alle determinazioni assunte dalla Conferenza di Servizi tenutasi il 16 novembre 2021 ed avente ad oggetto la definizione delle modalità di subentro ex D.Lgs. n. 169/2016 di AdSP MAS nella gestione del porto di Chioggia. L'attività è stata condotta da ADSP in seno alla Commissione demaniale composta da Agenzia del Demanio, Provveditorato alle Opere Pubbliche e Capitaneria di Porto, e si è svolta in relazione ai fabbricati portuali insistenti su aree demaniali, intestati alla CCIAA ed in uso ad A.S.PO., mediante accertamento dei requisiti di demanialità dei sottoelencati immobili: Fabb. n. 950 denominato "Centro Direzionale Servizi Portuali (CDSP) – Palazzina ASPO", Fabbr. n. 954 denominato "Palazzina Servizi Portuali", censito catastalmente al mappale 1084 del foglio 35 del catasto censuario del Comune di Chioggia, Fabbr. n. 955, censito catastalmente al mappale 1071 del foglio 35 catasto censuario del Comune di Chioggia, Fabbr. n. 956, censito catastalmente al mappale 1159 del foglio 35 catasto censuario del Comune di Chioggia, Fabbr. n. 957, censito catastalmente al mappale 1160 del foglio 35 catasto censuario del Comune di Chioggia, Fabbr. n. 958, censito catastalmente al mappale 1158 del foglio 35

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

catasto censuario del Comune di Chioggia, Fabbr. n. 959, censito catastalmente al mappale 1154 del foglio 35 catasto censuario del Comune di Chioggia, Fabbr. n. 960, censito catastalmente al mappale 1112 del foglio 35 catasto censuario del Comune di Chioggia, ricadenti nell'ambito portuale denominato "Val Da Rio" del Porto di Chioggia.

Al fine di quantificare gli oneri derivanti dall'acquisizione dei predetti Fabbricati, ed al fine della necessaria verifica propedeutica all'iter di accertamento demaniale, è stata condotta in coordinamento con direzione tecnica apposito piano di verifica e mappatura di tutti i documenti tecnici d'archivio dei beni immobili di Val da Rio messi a disposizione dalla Camera di Commercio, e non consegnati al passaggio di gestione ASPO – ADSPMAS. Ciò al fine di quantificare lo stato di consegna degli stessi e pianificare il programma di manutenzioni ordinarie e straordinarie ereditate dalla precedente gestione, per necessaria validazione dei ministeri vigilanti.

La tabella sotto riporta i mq originari delle superfici demaniali distinte per Val da Rio e Saloni ed i mq complessivi acquisiti a demanio nel corso dell'iter di delimitazione avviato da ADSP-MAS.

	mq	ha	tot mq	tot ha
Val da Rio (demanio ex CP)2017	203.542	20,35	356.642	35,66
Saloni (demanio ex CP) 2017	153.100	15,31		
Val da Rio (verbali n. 49 e n.50 -ex ASPO) 2019-2020	300.934	30,09	300.934	30,09
Superficie demaniale totale aggiornata al 2021			657.576	65,75

CONCESSIONI EX ART. 18 LEGGE 84/94 - VENEZIA

Nell'ambito di Venezia - Porto Marghera, nel corso del 2022, hanno proseguito la loro attività portuale in regime di concessione demaniale i seguenti operatori economici portuali:

Imprese Portuali conto terzi/proprio in zona commerciale:

- Multi Service S.r.l. L'ambito territoriale si estende in ambito demaniale ed è composto da piazzali retro banchina, magazzini e officine per i mezzi operativi. L'impresa utilizza inoltre immobili non demaniali (piazzali e locali ad uso uffici ed officine) limitrofi al terminal;

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

- Terminal Intermodale Venezia T.I.V. S.p.A. L'ambito territoriale nel corso del secondo semestre del 2016, con ultimazione del procedimento nel 2017, ha avuto una progressiva espansione ed è corredato con banchine, piazzali, magazzini e officine per i mezzi operativi;
- Terminal Rinfuse Venezia - T.R.V. S.p.A. (in corso l'atto di subentro alla TRI S.p.A.) L'ambito territoriale è di complessivi mq 278.500 con banchine, piazzali, magazzini e officine per i mezzi operativi;
- Vecon S.p.A. L'ambito territoriale è oggi di mq 275.000 con banchine che si sviluppano per m 885, piazzali, magazzini e officine per i mezzi operativi;
- Acciaierie d'Italia subentrata dal 1 novembre 2021 ad Arcelor Mittal S.p.A.; l'ambito territoriale è di mq complessivi mq 11.523, la concessione demaniale riguarda esclusivamente la banchina ed una fascia di territorio demaniale di m 10 di profondità, antistante l'insediamento di proprietà.
- Carbones Italia è un operatore economico attivo nel trading di rinfuse e prodotti siderurgici, ferroleghhe, antracite, minerali e materie prime per l'edilizia. l'ambito territoriale è di complessivi mq 83.000, la concessione demaniale riguarda esclusivamente la banchina Berica 1 e l'area scoperta asservita al stabilimento industriale di complessivi mq 2.522 c.a. prospiciente il Canale Industriale Nord.

Imprese Portuali conto terzi/ proprio in zona industriale al di fuori dell'insula portuale:

Vengono rilasciate concessioni demaniali a società che con diverse tipologie svolgono attività portuali commerciali ed industriali; in tali casi la concessione demaniale disciplina l'occupazione ed uso della banchina e l'area demaniale antistante l'insediamento di proprietà.

- Interporto Rivers Venezia S.r.l. (già Terminal Intermodale Adriatico);
- Transped S.r.l.;
- Ve.Ro.PortMos S.c.p.A.;
- Simar S.p.A.;
- Pilkington Italia S.p.A.;
- Veneta Cementi SpA
- Grandi Molini Italiani S.p.A.;
- CerealDocks Marghera S.r.l.;
- Colacem S.p.A.;
- Consorzio Venezia Nuova.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Sono altresì state curate e completate le istruttorie demaniali e conseguente concessione per il nuovo terminal General Sistem Srl in Canale Industriale Sud.

Svolgono attività portuali correlate alla loro attività di depositi costieri/raffinerie

- Petroven S.r.l.;
- Eni Raffineria S.p.A.;
- Edison S.p.A.;
- Versalis S.p.A.;
- Ies S.p.A.;
- Enel Produzione S.p.A.;
- Decal S.p.A.;
- San Marco Petroli S.p.A.;
- Veneziana Bunkeraggi S.r.l.

CONCESSIONI EX ART. 18 LEGGE 84/94 - CHIOGGIA

Nel corso del 2022 per l'ambito di Chioggia sono continuate le attività di monitoraggio delle attività imprenditoriali insediate di gestione traffico di merci varie e rinfuse, sia conto proprio (HOLCIM S.P.A.) che conto terzi (IMPREPORT, SORIMA e K LOGISTICA).

Per le imprese portuali (IMPREPORT; SORIMA e K LOGISTICA) i cui compendi ricadono nella sezione portuale di Val da Rio, si è dato compiuto assetto ai sensi degli artt. 18 L. 84/94 ai rispettivi compendi oggetto di delimitazione, che sono stati oggetto di formale consegna a decorrere dal mese di dicembre 2019 (SORIMA, IMPREPORT e K – LOGISTICA). Il percorso amministrativo è continuato con la relativa approvazione del comitato di gestione concernente il rilascio delle concessioni ai sensi degli artt. 16 e 18 e proseguito secondo il rispettivo iter demaniale/autorizzativo fino a tutto il 31/12/2023.

Ugualmente sino a tutto il 31/12/2023, ai fini dello sviluppo della portualità nella sezione di Saloni si è dato corso all'istruttoria tecnico demaniale di competenza per disciplinare compiutamente ai sensi degli artt. 16 e 18 L. 84/94 e ss.mm.ii. il compendio relativo ad Holcim S.p.A..

Sempre alla sezione dell'Isola dei Saloni si sono attivate le istruttorie tecnico/demaniali di competenza sulla base delle sotto descritte istanze:

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

- per lo sviluppo ed adeguamento infrastrutturale della diportistica (Darsena Le saline Isola Morin - Chioggia) ;
- per lo sviluppo ed adeguamento infrastrutturale del settore crocieristico a seguito del Decreto Legge 103/2021 ed in ottemperanza all’Ordinanza Commissariale CCV n. 4/2022 ;
- per lo sviluppo del settore crocieristico fluviale;
- per l'adeguamento funzionale delle pertinenze demaniali già oggetto di concessioni pluriennali destinate alla commercializzazione e lavorazione del pescato.

CONCESSIONI DI AREE PORTUALI PER TRAFFICO PASSEGGERI

Nell’area di Venezia-Marittima (con accosti anche a S. Basilio e Riva dei Sette Martiri) è insediata dal 1998 la società Venezia Terminal Passeggeri S.p.A., gestore del traffico crocieristico ed i servizi ed attività collegati.

La concessione è disciplinata con atto pluriennale ex art. 36 Cod. Nav. con scadenza il 31/05/2024 e con due atti pluriennali suppletivi con pari scadenza comprendenti tutte le aree, le banchine ed i fabbricati del molo di Ponente, l’uso di banchina Palazzo l’intera banchina Isonzo e Piave, quota parte delle aree e fabbricati (stazione Isonzo 1 e 2 e fabb.103) del Molo di Levante, Riva dei Sette Martiri nonché l’intero assetto viario della sezione Marittima interno all’area del terminal.

Nel corso del 2021 è stato emanato il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall’art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro", che ha disposto la chiusura del Canale della Giudecca ad alcune tipologie di navi da crociera, riducendo l’operatività del Terminal Crociere di Marittima ed avviato un processo di transizione a Marghera da concretizzarsi mediante la realizzazione di approdi sostitutivi.

L’art. 2, comma 1 del citato Decreto Legge n. 103/2021, ha nominato Commissario straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (anche “Commissario Crociere Venezia”) il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, ai sensi e per gli effetti dell’articolo 4, commi da 1 a 4, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32;

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Ancora, l'art. 2 comma 3 del citato decreto legge ha riconosciuto al Commissario straordinario il potere di modificare le autorizzazioni e le concessioni ai sensi degli articoli 16, 17 e 18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, nonché disciplinare l'utilizzo dei beni demaniali, interessati o coinvolti dalla realizzazione dei sopra detti interventi, in tal senso e per quanto sopra la concessione VTP è stata prioritariamente coinvolta nelle azioni disposte dal decreto, in un complesso procedimento di analisi e riequilibrio, che ad oggi prosegue coinvolgendo sia la Struttura Commissariale sia l'Autorità concedente.

Nell'area di Fusina a Porto Marghera la società Venice Ro Port Mos ha in concessione pluriennale il Terminal Autostrade del Mare ove attualmente gestisce il traffico Traghetto ro-pax da/per la Grecia.

Sia al porto di Chioggia che di Venezia vengono concessi beni demaniali ed opere connesse al fine di svolgere attività portuali commerciali e a soggetti comunque legati all'attività portuale così individuabili (esclusi quelli riservati alle Amministrazioni dello Stato per l'esercizio di attività attinenti a quelle marittime e portuali o di istituto e per la cui disciplina è stata emanata l'Ordinanza n. 97 del 29.12.1999):

- COMMERCIALI: Autotrasportatori - Case di spedizione - Gestione mezzi sollevamento - Imprese portuali per movimentazione, sbarco e imbarco merci - Aree movimentazione merci
- ATTIVITÀ COMMERCIALI: Pubblici esercenti (bar, ristoranti, edicole, ecc.) - Agenzie turistiche - Cambiavalute - Stazioni di servizio e impianti distribuzione carburanti - Import export fornitori generici - Forniture servizi e prestazioni d'opera - Società di navigazione - Parcheggi a pagamento - Agenzie marittime - Servizi turistici
- CANTIERISTICA: Costruzioni e allestimenti navali - Cantieri navali - Demolizioni navali e recuperi di bordo - Picchettaggio - Sabbatura e pitturazione navali - Manutenzioni e riparazioni navali - Costruzioni e riparazioni imbarcazioni da diporto.

Sia al porto di Chioggia che di Venezia vengono concessi beni demaniali al fine di svolgere attività di interesse generale quali:

- servizi tecnico nautici;
- infrastrutture;
- imprese esecutrici di opere.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME PER DIPORTO, USO TURISTICO-RICREATIVO, LUDICO, CULTURALE, PESCHERECCIA E NAUTICA DA DI PORTO

Alcune concessioni sono assegnate a società remiere e circoli velici, con durata infraquadriennale e con canone determinato sulla base dello specifico decreto ministeriale emanato a sensi della Legge 494/93 e s.m.i.; altre sono assegnate con durata anche pluriennale per attività legate alla nautica da diporto e alla pesca anch'esse con un canone determinato in base alla predetta Legge 494/93 e s.m.i:

- attività turistico ricreativa stabilimenti balneari - spogliatoi - bar - uffici - servizi - arenili-enti e associazioni sportive, culturali, religiose etc.
- impianti sportivi;
- nautica da diporto: strutture per la nautica da diporto - circoli nautici ed associazioni sportive - assistenza nautica da diporto;
- peschereccia.

CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME PER ALTRI USI

Vengono rilasciate concessioni di specchi acquei sia in centro storico (soprattutto nel Bacino di S. Marco) sia in altri canali portuali per stazionamento e/o operatività di natanti destinati a:

- Trasporto di persone di linea;
- Trasporto di persone non di linea;
- Trasporto merci;
- Deposito merci per la città.

Una particolare categoria degna di menzione raggruppa i soggetti pubblici e privati che operano in settori a prevalente interesse cittadino, fra i quali in primo luogo il Comune di Venezia, per lo svolgimento di attività di rifornimenti annonari o similari.

Attività di Valorizzazione del Demanio Marittimo nel Porto di Venezia

- Per l'ambito Cavallino Treporti è stata pianificata una campagna di rilievi e ripresa di tavoli tecnici tra ADSP MAS e COMUNE per evitare situazioni di abusivismo, efficientare le

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

attuali attività insediate, e coordinare le attività di progettazione e realizzazione del previsto nuovo Terminal per passeggeri trasporto di linea, mediante istruttoria congiunta tra Comune di Cavallino Treporti, ADSP MAS e Provveditorato alle Opere Pubbliche al fine di coordinare la programmazione per la messa in sicurezza delle sponde insistenti lungo la fascia demaniale di competenza ADSP MAS, interventi a cura e gestione del predetto Provveditorato.

- Gli interventi sopradescritti sono propedeutici alla procedura di riassetto e valorizzazione dei beni demaniali limitrofi ed alla correlata valorizzazione degli specchi acquei demaniali ivi insistenti, ove sono insediate strutture di ormeggio per servizi di linea, nonché strutture e passerelle per bar e negozi. Detto riassetto concessorio si attuerà sulla base di una nuova progettazione e realizzazione dell'hub principale del servizio passeggeri di linea a cura del Comune di Cavallino Treporti ed AVM: detto terminal rappresenta la principale infrastruttura di connessione per gli abitanti del Comune e per gli importanti flussi turistici che gravitano su Venezia dalle strutture balneari insediate nel litorale di Cavallino Treporti.
- Sono state svolte in coordinamento con l'area sicurezza tutte le attività di mappatura concessionari e svolgimento delle procedure per l'aggiornamento del Piano di Emergenza per Porto Marghera.

E' stata condotta l'attività di supporto e coordinamento pareri alla direzione DPSS ai fini dei documenti DPSS ,CdS per le autorizzazioni ex art. 5 comma 5bis L.84/94 e ss.mm.ii, e pareri demaniali di competenza ai fini della pianificazione degli interventi di riqualificazione avanzati in ambito portuale.

Alcuni dei pareri espressi sono stati emessi in seno alle istruttorie demaniali avviate su istanze art. 16 e 18 L.84/94 avanzate dalle società General Sistem, Veneta Cementi, di cui si tratterà più avanti.

- E' stata curata la semplificazione e la procedura di tempestivo rilascio di tutte le autorizzazioni demaniali per manifestazioni ed eventi portuali, cittadini, di promozione del territorio e tradizione lagunare al fine del loro coordinamento con le attività portuali /crociéristiche così come modificate dopo il DL 103/2021;
- Per la sezione portuale di San Basilio – S. Andrea S. Marta, la valorizzazione demaniale si è altresì concretizzata in un programma di completamento della valorizzazione degli uffici insistenti nei fabbricati 16 e 17, al fine di sostenere l'insediamento pluriennale di uffici e sedi operative, e nel contempo ha dato corso ad istruttorie delle istanze pluriennali per lo sviluppo del waterfront in sinergia con il tessuto urbano sotto due macro aree d'interesse, la prima la

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

valorizzazione del patrimonio culturale marittimo-portuale della dimensione internazionale di Venezia-Porto e la seconda con la ristrutturazione e riqualificazione degli edifici portuali e delle aree demaniali (Accademia di Belle Arti, Fabbricato 48 Brusato Trasporti, Sede Lega Navale, Bielo Hub – Centro Radiologico, progetto di recupero architettonico e funzionale del FabbDem. 4 a San Basilio Università Ca Foscari).

Nell’ottica di favorire l’analisi e gli studi per nuovi lay-out di waterfront, per efficientare l’utilizzo delle aree scoperte, e consentire lo svolgimento degli importanti interventi di manutenzione dell’acquedotto pubblico servente tutta la città storica di Venezia, si è disposta la disciplina delle licenze di concessione per parcheggi a soggetti privati con contestuale riassetto temporaneo delle aree a piazzola per svolgimento dei cantieri. La predetta attività, è stata svolta con il supporto legale dell’ avvocatura di stato allo scopo di regolare l’occupazione ed utilizzo di piazzole di sosta demaniali a carattere non esclusivo, per contemperare le esigenze di valorizzazione delle aree demaniali con destinazione a parcheggio rispetto alla programmazione di interventi di riqualificazione delle aree (rifacimenti impianti di illuminazione pubblica, efficientamento degli spazi, riassetto della viabilità, interventi di straordinaria manutenzione Ponte san Nicolo’, e Ponte S.Andrea).

Attività di Valorizzazione del Demanio marittimo nel Porto di Chioggia

Nel corso del 2022 si è completato il procedimento di accertamento demaniale al fine di dare concreta attuazione alle determinazioni assunte dalla Conferenza di Servizi tenutasi il 16 novembre 2021 ed avente ad oggetto la definizione delle modalità di subentro ex D.Lgs. n. 169/2016 di AdSP MAS nella gestione del porto di Chioggia. L’attività è stata condotta da ADSP in seno alla Commissione demaniale composta da Agenzia del Demanio, Provveditorato alle Opere Pubbliche e Capitaneria di Porto, e si è svolta in relazione ai fabbricati portuali insistenti su aree demaniali, intestati alla CCIAA ed in uso ad A.S.PO., mediante accertamento dei requisiti di demanialità dei sottoelencati immobili: Fabb. n. 950 denominato “Centro Direzionale Servizi Portuali (CDSP) – Palazzina ASPO”, Fabbr. n. 954 denominato “Palazzina Servizi Portuali”, censito catastalmente al mappale 1084 del foglio 35 del catasto censuario del Comune di Chioggia, Fabbr. n. 955, censito catastalmente al mappale 1071 del foglio 35 catasto censuario del Comune di Chioggia, Fabbr. n. 956, censito catastalmente al mappale 1159 del foglio 35 catasto censuario del Comune di Chioggia,

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Fabbr. n. 957, censito catastalmente al mappale 1160 del foglio 35 catasto censuario del Comune di Chioggia, Fabbr. n. 958, censito catastalmente al mappale 1158 del foglio 35 catasto censuario del Comune di Chioggia, Fabbr. n. 959, censito catastalmente al mappale 1154 del foglio 35 catasto censuario del Comune di Chioggia, Fabbr. n. 960, censito catastalmente al mappale 1112 del foglio 35 catasto censuario del Comune di Chioggia, ricadenti nell'ambito portuale denominato "Val Da Rio" del Porto di Chioggia.

Al fine di quantificare gli oneri derivanti dall'acquisizione dei predetti Fabbricati, ed al fine della necessaria verifica propedeutica all'iter di accertamento demaniale, è stata condotta in coordinamento con direzione tecnica apposito piano di verifica e mappatura di tutti i documenti tecnici d'archivio dei beni immobili di Val da Rio messi a disposizione dalla Camera di Commercio, e non consegnati al passaggio di gestione ASPO – ADSP MAS. Ciò al fine di quantificare lo stato di consegna degli stessi e pianificare il programma di manutenzioni ordinarie e straordinarie ereditate dalla precedente gestione, per necessaria validazione dei ministeri vigilanti.

E' tuttora in corso la terza fase del procedimento di delimitazione del Porto di Chioggia della fascia demaniale di fronte al Canale Lombardo esterno, partendo da Nord dall'attuale confine demaniale censito dal limite del precedente verbale n. 50; è stato richiesto l'ausilio legale alla Commissione di Delimitazione da parte dell'Avvocatura di Stato e ciò a tutela sia degli aspetti dominicali ricadenti nella giurisdizione demaniale di riferimento, sia degli interessi degli operatori portuali coinvolti in detto procedimento.

INTERVENTI DI MARGINAMENTO DELLE SPONDE DEI CANALI PORTUALI

Nel corso del 2022 si è dato corso ad un calendario di tavoli tecnici con Regione Veneto, Provveditorato Interregionale per le OO. PP. Agenzia del Demanio e SIFA, per la definizione dello stato di consegne e riconsegne delle sponde demaniali così come modificate dalle opere di marginamenti ambientali ed opere connesse (dreni/tubazioni) lungo canali Portuali di Porto Marghera, nonché per la definizione della titolarità delle opere al fine della loro gestione e manutenzione tenuto conto delle competenze portuali ed ambientali degli Enti coinvolti.

- Le attività hanno ricompreso la mappatura della documentazione relativa ai marginamenti

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

e la disciplina dello stato delle consegne e riconsegne a Porto Marghera : tavoli tecnico legali, sopralluoghi congiunti, disamina degli archivi documentali per verifica degli aspetti tecnici che qualificano le opere di marginamento, ai fini dell'individuazione della loro titolarità e gestione delle manutenzioni, tenuto conto delle pesanti ricadute a livello demaniale / concessorio; l'Autorità di sistema portuale ha proseguito nel tempo vari confronti ed incontri istituzionali, per testimoniare i vari contatti già intercorsi con il Ministero dell'Ambiente e l'Avvocatura di Stato volti a render noto il fatto di non possedere né le competenze ambientali né i capitali necessari, nell'ambito della propria autonomia finanziaria, per gestire le attività e sostenere gli interventi manutentivi conseguenti al marginamento quanto sopra tenuto conto ripercuote anche degli obblighi di gestione del sistema di drenaggio delle acque di falda e di manutenzione dei tratti di sponda i cui lavori di messa in sicurezza sono terminati e che il Provveditorato Interregionale per le OO. PP. ha iniziato ad avviare in riconsegna ad ADSPMAS.

ATTIVITÀ DI CONTROLLO SUL DEMANIO MARITTIMO, EVENTUALI OCCUPAZIONI IRREGOLARI E ATTIVITÀ INTRAPRESA PER LA NORMALIZZAZIONE

L'attività di controllo sul demanio marittimo si è estrinsecata nella creazione e aggiornamento dei sistemi informativi territoriali per:

- modifiche degli ambiti del demanio marittimo di competenza dell'Autorità di Sistema con eventuali nuove acquisizioni;
- monitoraggio dei beni demaniali dati in concessione;
- monitoraggio dei beni demaniali non dati in concessione.
- in coordinamento con la Capitaneria e con gli organi di polizia preposti, è proseguita l'attività di verifica delle occupazioni ed utilizzi di sponde e specchi acquei di competenza dell'AdSP MAS, procedura funzionale allo svolgimento delle istruttorie di rilascio concessione demaniale marittima;

Nel corso del 2022 è proseguita ed ulteriormente sviluppata la collaborazione tra forze dell'ordine e la Direzione Demanio nonché con l'Agenzia del Demanio in ordine alla segnalazione di abusi, innovazioni e gestione del demanio marittimo portuale e con conseguente addebito di tariffe demaniali maggiorate.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Al fine del monitoraggio dei titolari di concessione demaniale in rispetto alla normativa antimafia si è articolata la richiesta dati e la modalità di accesso alla Banca Dati Nazionale Antimafia per la Direzione Demanio, per poter assicurare una veloce condivisione tra Enti dei dati necessari alla validazione dei prerequisiti di concessione, ed al mantenimento degli stessi.

AGGIORNAMENTO DEL REGOLAMENTO DELLE CONCESSIONI DEMANIALI E DEL TARIFFARIO

Con delibera del Comitato di Gestione n. 4 del 27.01.2022 è stato elaborato ed emanato un nuovo Regolamento Concessioni Demaniali, che ha attuato disponendo apposita griglia di criteri di valutazione per il rilascio delle concessioni demaniali ex art. 18 L. 84/94 quanto disposto dai sottoelencati provvedimenti in termini di adeguamento ai criteri di tutela della concorrenza e del mercato nel contesto di riferimento delle concessioni demaniali marittime in ambito portuale:

- Delibera n. 1208 del 22.11.2017 dell’Autorità Nazionale Anticorruzione “Approvazione definitiva dell’Aggiornamento 2017 al Piano Nazionale Anticorruzione”;
- Parere dell’Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato n. S2809/2017 del 24.11.2017;
- Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 3087 in data 05.02.2018: Concessioni di aree demaniali marittime e banchine portuali nei porti sede di Autorità di Sistema Portuale;
- Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 57/2018 in data 30.05.2018 di approvazione dell’Atto di regolazione recante il titolo “Metodologie e criteri per garantire l’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione;
- I criteri individuati all’art. 12 del cennato regolamento riprendono le linee guida mit – anac e art anzidette, e sono stati misurati mediante l’individuazione di indicatori compendati in una griglia di valutazione, per darne contesto e misurabilità; se ne riprende in estratto la descrizione in quanto per la loro strategicità risultano già in linea con il nuovo Regolamento di attuazione dell’art. 18 della Legge 84/94 emanato il 28/12/2022, documento che si attendeva da 26 anni al fine di dotare le ADSP di linee guida per il rilascio delle concessioni portuali ex artt. 16 e 18 L. 84/94.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

La scrivente ha dato corso per il 2022 all'adeguamento delle tariffe in ottemperanza ai criteri del Decreto interministeriale 19 luglio 1989 e artt. 1 e 4 della L. 494/1993 così come aggiornato per il corrente 2022.

Per i canoni o le componenti del canone calcolati in base a criteri autonomi stabiliti dall'AdSPMAS ai sensi art. 7 del D.L. 400/1993, è stato aggiornato il tariffario procedendo alla rivalutazione del +7,95% delle sole voci tariffarie che risultano al di sotto dell'applicazione di canoni inferiori rispetto a quelli che deriverebbero dall'applicazione del Decreto interministeriale 19 luglio 1989 e degli artt. 1 e 4 della Legge n. 494/1993.

Per l'anno 2022 i canoni infraquadriennali (con periodo di disciplina inferiore o uguale a quattro anni) sono stati aggiornati per le sole voci a tariffa risultate al di sotto della soglia normativa di riferimento le quali sono state rivalutate del +7,95%.

EFFICIENTAMENTO E AGGIORNAMENTO PROCEDURALE

Avvio e svolgimento della complessa attività di mappatura e reportistica relativa a tutti i procedimenti demaniali in corso di trattazione e disciplina all'interno dei due porti di Venezia e Chioggia, al fine di:

- mappare la totalità dei procedimenti in corso, che al 31.12.2022 ammontavano ad un totale di 814 procedimenti, a cui aggiungere 50 in cd. regolare gestione, nonché ulteriori 115 nuove istanze pervenute al protocollo ADSPMAS e trattabili ai sensi del vigente Regolamento Concessioni 2022.
- identificare una procedura amministrativa con ripartizione delle singole fasi di lavoro, al fine di allineare le fasi di processo incardinando ciascun procedimento in un percorso guidato univoco, a prescindere dalla complessità dell'istruttoria afferente il rilascio della pratica. Ciò per consentire la mappatura dei carichi di lavoro per ciascun referente delle due aree Concessione e Valorizzazione, nonché per identificare dei tempi di programmazione per la gestione dei procedimenti demaniali.

PAGINA BIANCA

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****DIREZIONE PIANIFICAZIONE STRATEGICA E SVILUPPO****PIANIFICAZIONE STRATEGICA TRASPORTISTICA**

Nel corso del 2022 l'Area Pianificazione Strategica Trasportistica ha collaborato attivamente allo svolgimento di molteplici attività a supporto delle politiche dell'Ente per il raggiungimento degli obiettivi del POT 2022-2024. Di seguito le principali attività svolte nel corso del 2022.

REDAZIONE DELLA PRIMA REVISIONE ANNUALE DEL PIANO OPERATIVO TRIENNALE E MONITORAGGIO DELLO STATO DI ATTUAZIONE

In collaborazione con le altre direzioni dell'Ente è stata redatta la prima revisione annuale del POT 2022/2024, approvata con delibera del Comitato portuale n. 14 del 30 dicembre 2022. A partire dal mese di settembre 2022 è stato, inoltre, predisposto un apposito strumento di monitoraggio sull'avanzamento fisico di tutti gli interventi previsti, a seguito del quale sono stati redatti i report mensili di monitoraggio.

REDAZIONE DEL PIANO TRIENNALE DEI LAVORI (PTL) 2023-2025

In collaborazione con la Direzione Tecnica e la Direzione Programmazione e Finanza è stato predisposto nel mese di luglio il PTL 2023-2025; piano adottato con delibera del Comitato di Gestione n. 12 del 26/10/2022.

PREDISPOSIZIONE PROGRAMMA BIENNALE ACQUISTI E FORNITURE

Nel corso dei mesi di settembre e ottobre è stata predisposta, con la collaborazione delle altre direzioni, la bozza del programma biennale acquisti e forniture 2023-2024.

REDAZIONE PROPOSTA CONTRIBUTI ALLA MANOVRA FERROVIARIA

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

È stata redatta, con il supporto dell'area Sviluppo Traffici, URB e ERF, una proposta di regime di aiuti per la concessione di contributi alla manovra ferroviaria portuale. La proposta, inviata alla Regione del Veneto, è finalizzata a fornire un sostegno economico al concessionario della manovra ferroviaria portuale (E.R.F s.p.a.) per compensare i maggiori costi operativi derivanti dall'aumento dei costi dei fattori produttivi.

PREDISPOSIZIONE DI TABELLA DI MONITORAGGIO STATO AVANZAMENTO PROGETTI

È stata predisposta, in collaborazione la Direzione Tecnica e la Direzione Programmazione e Finanza, una tabella contenente l'intero portafoglio dei progetti infrastrutturali dell'ente al fine di monitorarne lo stato di avanzamento fisico, finanziario e procedurale.

FONDI PROGETTAZIONE MIT

Nel corso del 2022 è stata predisposta la rendicontazione degli interventi finanziati a valere sui fondi progettazione per le annualità 2018-2020 ed è stata predisposta ed inviata la documentazione per candidare ulteriori progettazioni a valere sui fondi per le annualità 2021-2023.

FONDO IVA

Predisposta ed inviata la documentazione per candidare gli interventi infrastrutturali a valere sul fondo IVA per l'annualità 2022.

MONITORAGGIO PNRR PER CONTE DEI CONTI

Predisposizione ed invio del primo report di monitoraggio (marzo 2022) per la Corte dei Conti relativo agli interventi finanziati a valere sui fondi PNRR/Fondo Complementare MIT.

SVILUPPO DI UNO STUDIO PROPEDEUTICO ALLA PROGETTAZIONE PER L'IDENTIFICAZIONE DI SOLUZIONI OPERATIVE ED INFRASTRUTTURALI PER L'EQUILIBRIO TRA AMBIENTE LAGNARE E NAVIGAZIONE PORTUALE

Svolta la direzione per l'esecuzione del servizio affidato all'ATI guidata dalla società DHI, sovrintendendo ogni fase di sviluppo e coordinando la progettazione con le attività

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

dell'Ente e degli stakeholders interessati. Si è altresì creato e gestito il Comitato di Coordinamento Scientifico per lo svolgimento del progetto stesso. Nell'ambito dell'iniziativa si sono inoltre organizzate e gestite le trasferte della delegazione portuale per la realizzazione di simulazioni di navigazione real time full mission presso il centro di simulazione di Force Technology, con il coinvolgimento di Capitaneria di Porto, Piloti, Rimorchiatori.

PORTO REGOLATO

In collaborazione con l'area legale si sono seguite le fasi che hanno portato alla redazione di una proposta di modifica normativa per l'introduzione di una norma sul porto regolato. Tale proposta è stata presentata ai vertici ed alla Capitaneria di porto in data 26 luglio e in seguito trasmessa, unitamente alla relazione tecnica ed alle precedenti proposte normative al Presidente e Segretario in data 11 novembre.

MITIGAZIONE DELLE INTERFERENZE DEL MOSE SULLA PORTUALITÀ

Si è partecipato attivamente a numerosi approfondimenti ed incontri sul tema delle interferenze tra sistema Mose e traffico marittimo. Si sono identificate specifiche soluzioni sia infrastrutturali che gestionali che qualora implementate consentirebbero di mitigare gli impatti negativi sulla portualità. Si sono fornite tali indicazioni ai vertici dell'Ente che li hanno portati all'attenzione della Capitaneria di porto di Venezia e Chioggia, del Provveditorato alle Opere Pubbliche per il Triveneto e dei competenti uffici Ministeriali, nell'ambito di tavoli tecnici appositamente costituiti (cd. Tavolo Venezia).

ANALISI DEL RISCHIO

Si è svolta la direzione per l'esecuzione del contratto per il servizio di analisi del rischio della navigazione nei canali portuali di Marghera. In particolare, si è conclusa l'analisi di rischio qualitativo e si sono supervisionate le attività di simulazione in real time. Nell'ambito dell'iniziativa si sono inoltre organizzate e gestite le trasferte della delegazione portuale per la realizzazione di simulazioni di navigazione real time full mission presso il centro di simulazione di Force Technology, con il coinvolgimento di Capitaneria di Porto, Piloti, Rimorchiatori.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

SUPPORTO ALLA STRUTTURA COMMISSARIALE PER LA CROCIERISTICA

In accordo con i vertici, si sono supportate le attività commissariali per lo sviluppo della crocieristica. A tale scopo si sono progettate e gestite le simulazioni in real time per la definizione dei limiti operativi di vento per l'accesso agli accosti c.d. provvisori. Le conclusioni sono state trasmesse ai vertici per la successiva fase di discussione con la Capitaneria di Porto. Parallelamente si è fornito costante supporto alla struttura commissariale per condividere il *know-how* sull'accessibilità nautica, i requisiti di infrastruttura e i progetti pregressi.

VERIFICHE PUNTUALI DI CRITICITÀ VIABILISTICHE

In collaborazione con l'area Urbanistica, si sono risolte varie criticità emerse nella viabilità portuale, causate dall'interferenza tra traffico viabilistico e traffico ferroviario o traffico debole, come pedoni e cicli. A solo titolo di esempio si possono citare le analisi e gli incontri svolti per identificare la soluzione di mi-nimo impatto per garantire la realizzazione del parcheggio Fincantieri e del relativo attraversamento pedonale o per verificare la fattibilità della realizzazione di un insediamento abitativo nell'area portuale di Chioggia (Progetto Mar) in relazione ai traffici portuali. Questa attività, che prevedeva tra l'altro il coordinamento con progettisti esterni, ha visto la realizzazione di una completa campagna di rilievo di traffico e la presentazione dei risultati al Comune di Chioggia.

ASSETTO DELLA VIABILITÀ

Si sono svolte, in qualità di supporto tecnico al RUP e in piena collaborazione con l'area Urbanistica, le attività relative alla definizione di una nuova accessibilità al porto commerciale di Marghera-Venezia. In particolare, si sono seguite le attività di rilievo dei flussi veicolari e le operazioni di calibrazione dei modelli di assegnazione del traffico. I risultati sono stati presentati ai vertici e forniranno la base per le successive fasi progettuali.

STRUMENTI DI MISURA E PREVISIONI METEO

È proseguita anche nell'anno 2022 l'attività di monitoraggio e controllo degli strumenti di misura dei parametri meteo marini a supporto della sicurezza della navigazione. In cooperazione con la Direzione Tecnica si sono seguite le fasi di acquisizione della

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

strumentazione per una nuova stazione meteorologica nell'area di Chioggia, Val da Rio. Parallelamente si sono concordate con il Comune di Venezia, Centro previsione e Segnalazione Maree, le modalità di accordo per la manutenzione degli strumenti. Tali attività sono state coordinate, anche ai fini del finanziamento, con l'iniziativa EU, progetto CEF green C Port. Sempre con il Comune di Venezia, Centro previsione e Segnalazione Maree, si è concordato ed avviato uno studio specialistico volto all'affinamento delle previsioni meteo marine per l'area lagunare. Tale attività, avviata nel mese di settembre, è stata inoltre concordata e condivisa con la locale Capitaneria di Porto.

STRUMENTI DI AUSILIO ALLA NAVIGAZIONE

Si è attivamente promosso l'utilizzo di strumenti di ausilio alla navigazione, fornendo alla comunità portuale un costante supporto e partecipando ad iniziative per lo sviluppo e l'implementazione di nuove tecnologie. In particolare, si è curato lo sviluppo per l'area lagunare dell'iniziativa dell'ASI, Agenzia Spaziale Italiana, per l'implementazione di un innovativo sistema di correzione della posizione per le navi, tramite sistemi AIS. Tali attività sono state costantemente coordinate con il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto.

MODELLO PER L'OTTIMIZZAZIONE DEL TRAFFICO PORTUALE E SCHEDULATORE DEGLI ACCOSTI

Si sono seguite le attività di analisi, affidate all'Università Ca' Foscari, per l'ottimizzazione del traffico portuale a mezzo di un modello matematico. Tale modello è stato applicato all'utilizzo dei servizi rimorchio, al fine di identificarne il corretto numero in base alle effettive necessità e al sistema degli accosti temporanei per navi da crociera, al fine di verificarne la compatibilità in concomitanza con il normale traffico commerciale.

Inoltre, nell'ambito dell'attività affidata all'ATI guidata da IBM dove è prevista la realizzazione di uno strumento di supporto alle decisioni per la programmazione del traffico (cd. schedulatore) si è partecipato attivamente alla definizione dei requisiti di sistema fornendo ogni indicazione e materiale necessario. Tali requisiti si possono dire completati lato Adsp e sono sintetizzati nei verbali degli incontri.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

PIANIFICAZIONE URB. E AUTORIZZAZIONE OPERE NEI PORTI**SVILUPPO PROGETTI E NUOVI TERMINAL**

1. Sviluppo dell'accessibilità stradale e ferroviaria al porto. La tematica è stata affrontata in relazione all'accessibilità alle diverse aree portuali ed in particolare ai seguenti progetti:

- Nuovo Corridoio Multimodale, incarico (cofinanziato Veneto INTER-MODAL) per la progettazione di prefattibilità affidato a E-FARM lavoro coordinato con RFI e verificato anche con la DTEC. Esiti utilizzati anche per la *submission* al bando CEF;
- Piattaforma intermodale incarico (cofinanziato Veneto INTERMODAL) per la progettazione di fattibilità tecnico economica (di prima fase) affidato a E-FARM, lavoro coordinato con RFI e verificato anche con la DTEC. Gli elaborati saranno utilizzati per l'affidamento del PFTE di seconda fase finanziato dal Fondo MIT progettazione 2021-23 per 1,2 mil. di euro;
- Accessibilità al porto commerciale di Marghera-Venezia: concluso lo studio di fattibilità (cofinanziato Veneto INTERMODAL), affidato a Systematica S.r.l, per un nuovo assetto dell'accessibilità stradale e ferroviaria all'isola commerciale di Porto Marghera e dei relativi collegamenti di ultimo miglio con le reti primarie (in collaborazione con l'Area STRA, DCOP e DTEC). Gli elaborati saranno utilizzati per l'affidamento del PFTE finanziato dal Fondo MIT progettazione 2021-2023 per 800.000 euro.
- Analisi costi benefici e stima dell'*added value* degli interventi di implementazione stradale e ferroviaria rispettivamente della "Nuova linea ferroviaria Via dell'Elettricità – Montesyndial" e della "Realizzazione del nuovo link multimodale", incarico affidato e completato da TPLAN e utilizzato per la *submission* al bando CEF.
- Verifiche puntuali di criticità viabilistiche, svolte in collaborazione con l'Area STRA analisi relative a effetti di insediamento di nuove opere (Parcheggio Fincantieri e Progetto MAR, pista ciclabile del Comune di Venezia).
- Infografiche: valorizzazione delle progettazioni relative al potenziamento ferroviario di ultimo miglio, con affidamento di incarico di elaborazioni di infografiche relative all'ultimo miglio ferroviario.

2. Supporto tecnico di competenza alla DTEC e DEM ai fini dell'avanzamento progettuale di nuova infrastrutturazione stradale e ferroviaria, in particolare rispetto a:

- nuovo ponte ferroviario sul Canale Ovest;

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

- nodo della Chimica Fase 1;
- nuova linea ferroviaria Via dell'Elettricità-Montesyndial e relativo scavalco;
- interventi su Passaggi a Livello;
- piste ciclabili in ambito portuale;

3. Istruttorie nuovi terminal: incontri con istanti e verifica proposte, ed eventuale disponibilità aree, per insediamento nuovi terminal in collaborazione con DEM, DCOP e DTEC. In corso Magazzini Generali, Veneta Cementi, Fagioli, Fassa Bortolo.

PIANI, PROGRAMMI E ACCORDI

1. Piano Regolatore di Sistema Portuale: nel corso dell'anno sono stati predisposti gli elaborati relativi agli accordi propedeutici al Documento di Programmazione Strategica di Sistema DPSS da sottoscrivere con il Comune di Venezia e Chioggia. Accordo con Chioggia sottoscritto in data 18/07/2022. Riaperto il tavolo con il Comune di Venezia e realizzate ulteriori elaborazioni per la definizione delle aree di interazione porto-città. Approvato in data 28/12/2022 il Decreto n. 865 "Ricognizione di aree, site in ambito portuale, a destinazione non più esclusivamente portuale" nel Comune di Venezia. Decretato l'impegno di spesa per l'elaborazione di alcuni studi specialistici finalizzati alla redazione del DPSS da affidarsi nel 2023. Condiviso con i vertici la rescissione del contratto del vecchio PRP in essere e l'uso dei residui per finanziare gli ulteriori studi indispensabili alla redazione del DPSS/PRP.

2. Adeguamenti Tecnico Funzionali, predisposizione ATF per la variante al Piano Regolatore Portuale vigente relativa ai progetti:

- General Sistem. L'ATF completato, ha ottenuto valutazione positiva del CSLLPP, con prescrizioni (verifica di Assoggettabilità a VIA);
- Magazzini Generali, Fassa Bortolo, ATF predisposti da modificare con le integrazioni progettuali richieste da AdSPMAS;
- Veneta Cementi e Sponda Nord, ATF predisposto da modificare con la progettazione RINA per sponda Nord.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

3. Procedimenti legali relativi a strumenti di pianificazione comunale in ambito portuale. Supporto all'area LEG.

4. Piano parcheggi di breve periodo, coordinato e condotto con area STRA, DTEC e DEM uno studio per fornire risposte concrete ed immediate alle esigenze di parcheggio emergenti per il periodo 2023-2025 nell'area portuale di Venezia da parte di società, enti e istituzioni, preservando il carattere regolatorio e pianificatorio di AdSPMAS e le prospettive di medio-lungo periodo che insistono sulle aree suddette (Waterfront, Stazione Marittima). Il lavoro ha individuato interventi immediati (in corso di attuazione da parte di DTEC: nuovo park in area S. Andrea e in area platea lavaggi) e proseguirà con la definizione di un masterplan di lungo periodo che consideri l'intera area Marittima.

5. Waterfront di Venezia e Chioggia. Assegnato l'incarico a IUAV per il supporto alla redazione del DPP - Documento Preliminare di Progettazione. Scadenza per la consegna è fissata al 31/01/2023. L'ufficio ha svolto funzione di supporto fornendo cartografie, materiale esplicativo e indirizzando le scelte strategiche dei ricercatori universitari. L'esito del lavoro consentirà la predisposizione e l'avvio del bando di gara per la PFTE - Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (Fondi MIT Progettazione 2021-23, per 1 milione di euro).

6. Piano Operativo Triennale 2022 – 2024, aggiornamento – forniti contributi specifici di competenza all'area STRA e supporto alla redazione del documento per “Approvazione della prima revisione annuale del POT 2022-2024”.

7. Accordo AdSPMAS/RFI (2018). L'attuazione dell'accordo è stata costantemente sollecitata nel corso del 2022, a seguito di alcuni incontri RFI ha formalizzato istanza per avviare lo scambio binari (ERF/AdSPMAS/RFI) della stazione di Venezia Marghera Scalo e conseguentemente realizzazione interventi a propria cura e spese di RFI (importo complessivo di circa 20 milioni a cura di RFI). Procedimento in lavorazione DEM per presentazione in comitato a inizio 2023.

8. Zona Logistica Semplificata. Partecipazione nel 2022 al tavolo sulla Zona Logistica Semplificata (ZLS), per la definizione degli obiettivi e la stesura del Piano di sviluppo

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

strategico (approvato con DGR 116/22) e successiva istituzione della ZLS del Veneto (DPCM del 6/10/2022). Sono in corso proposte per modificare il Regolamento della ZLS e coordinare le autorizzazioni ZLS rispetto alle autorizzazioni portuali già previste dalla norma (ART 5. c.5bis e concessioni).

9. Nuova stazione ferroviaria passeggeri in Marittima. Inviati i contributi per la sottoscrizione di un accordo con MIT, RFI, Regione del Veneto, Comune di Venezia, Città metropolitana, per l'analisi delle alternative di una nuova stazione ferroviaria passeggeri in area portuale.

10. ENI. Incontri con Eni: condivisione materiale e delle strategie di trasformazione del complesso dei siti Eni Rewind S.p.A., Versalis S.p.A. e Eni S.p.A. a Porto Marghera che prevede il mantenimento della funzione portuale, del traffico marittimo e dell'attività logistica.

AUTORIZZAZIONI OPERE, VINCOLI, ANALISI CARTOGRAFICHE

1. Autorizzazioni ex art 5 comma 5 bis D.lgs. 169/2016 e ss.mm.ii. Complessivamente risultano essere state completate, nel 2022, circa 70 istanze di autorizzazione e pareri di conformità agli strumenti di pianificazione urbanistica vigenti. Espresi inoltre pareri di competenza AdSPMAS in procedimenti PAUR e AUA relativi ad interventi in ambito portuale.

2. Relazioni paesaggistiche Verifica con area LEG per definizione soggetto competente delle paesaggistiche per le opere portuali, a seguito di dichiarazione di non competenza del Comune di Venezia e conseguente ritrasmissione della richiesta di autorizzazioni paesaggistiche alla Regione del Veneto di progetti già inviati al Comune di Venezia ("Progetto relativo all'installazione di rampe sul ponte Molin a S. Basilio - Venezia", "Segnalamenti marittimi a Venezia e Chioggia"). Supporto ai progettisti per incontri con la Soprintendenza nella redazione del Progetto di barriera frangi-flutti (Darsena le Saline di Chioggia).

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

3. Ricognizione vincoli monumentali e paesaggistici - archeologici. ai fini della redazione del quadro conoscitivo del DPSS-PRP. Svolto un lavoro di ricognizione e classificazione dei vincoli presenti nelle aree di competenza.

4. Analisi cartografiche. Molteplici elaborazioni cartografiche prodotte per il lavoro corrente dell'area, e su richiesta di altre direzioni, aree e del Gabinetto.

STRUMENTI, PIANI E GRUPPI DI LAVORO PER LA PIANIFICAZIONE EUROPEA, NAZIONALE E TERRITORIALE

- Monitoraggio della pianificazione europea e nazionale sovraordinata. Svolto il monitoraggio (analisi dei regolamenti e partecipazione ai processi di consultazione) della riforma delle politiche e dei regolamenti europei nei settori della logistica e del trasporto marittimo. Partecipazione ai FORUM online dei Corridoi TEN-T Adriatico-Baltico e Mediterraneo e delle Autostrade del Mare nonché agli Advisor Group dei Rail Freight Corridor, aggiornamento dei parametri finanziari dei progetti ricompresi nella lista dei "workplan" dei Corridoi europei TEN-T Adriatico - Baltico e Mediterraneo e delle informazioni presenti negli Implementation Plan dei Rail Freight Corridor 5 e 6. Ultimo Aggiornamento Project List corridoi TEN-T BAC e MED marzo 2023.
- ESPO/UNESCO Partecipazione ai processi di consultazione/concertazione e dei tavoli di lavoro dell'European SEA Port Organisation e del comitato di Pilotaggio Riunione Comitato di Pilotaggio relativi al Sito UNESCO "Venezia e la sua Laguna".
- Pianificazione territoriale Partecipazione ai processi di consultazione/concertazione degli strumenti di pianificazione territoriale e dei tra-sporti e della logistica adottati, dallo Stato, dalla Regione (Piano della Logistica, Piano del diporto, Piano Regionale) e dagli altri Enti Territoriali (PUMS).
- ASSOPORTI, partecipazione attiva e continuativa agli incontri dei sottogruppi:
- Urbanisti Portuali, confronto ed elaborazione e proposte di modifica normative e linee guida per art 5 (Piano Regolatore e Autorizzazione Opere);
- Ferrovieri Portuali, confronto ed elaborazione di position paper su questioni ferroviarie e tematiche connesse all'accordo ASSOPOR-TI/RFI/ANSFISA.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****DIGITALIZZAZIONE DELL'ENTE**

- Processo Autorizzazioni opere nei porti Art.5 comma 5. Creazione workflow processo autorizzativo, con software Camunda, per inserimento del processo nello Sportello Unico Amministrativo. Incontri con referenti IBM per condivisione e verifica procedimento, integrazione dello stesso con procedura DEM.
- Strumenti GIS. Costante aggiornamento di risorse informative cartografiche: catalogazione, verifica degli attributi geometrici e geografici e consolidamento dei dati cartografici. Il fine è di implementare e man-tenere costantemente aggiornato il database cartografico già predisposto. Trasmissione dati e attività di affiancamento a ESRI Italia S.p.A. per realizzazione nuovo applicativo cartografico.
- Ferroviario:
 - Pilota per integrazione SIMA/RNE. Avviato in collaborazione con ERF il pilota per integrare il Sistema Informativo Manovra Ferrovia-ria SIMA (fase 2) con TIS e PIC di RFI;
 - VEPORTO modulo ferroviario: fornitura ad area SVIC delle planimetrie georeferenziate consolidate e supporto ai test di sviluppo dell'applicativo (in collaborazione con ERF);
 - Laboratorio VECON, supporto a DEM per l'informatizzazione delle procedure concessioni demaniali.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

SVILUPPO TRAFFICI, LOGISTICA E INTERMODALITÀ

Nel corso dello scorso anno particolare attenzione è stata rivolta verso tutte le attività utili ed essenziali alla creazione ed al mantenimento di un collegamento ferroviario intermodale affidabile verso il Nord Europa: il progetto di Terminali Italia presso Magazzini Generali con la collaborazione di EccoRail ha dato buoni risultati e auspicabilmente inaugurato un percorso di sviluppo intermodale.

Sempre per quanto riguarda l'aspetto ferroviario si è provveduto ad emanare l'Ordinanza per nuove tariffe di manovra ERF.

Particolari sforzi sono stati poi profusi tutto l'anno verso i rapporti e i collegamenti con gli interporti della Regione Veneto per creare una rete di partnership logistica ed istituzionale che possa rappresentare un HUB di sviluppo a 360 gradi.

Altro ambito sul quale ci si è particolarmente concentrati è stato quello degli investimenti: numerose sono stati infatti le manifestazioni di interesse per le aree di Porto Marghera in ottica di sviluppo business portuale e logistico.

Per quanto riguarda il collegamento fluviale, Alberto Lisatti che ricopre per conto di ADSPMAS il ruolo di Presidenza di UNII (Unione Navigazione Interna Italiana), ha aiutato ad assistere i principali operatori nella ricerca di nuovi servizi.

Si sono inoltre tenute le interlocuzioni con ZULU *Associates* per i progetti relativi all'eventuale utilizzo di chiatte a guida autonoma presso la via fluviale Venezia-Cremona.

Si è poi partecipato all'evento "La crescita della navigazione interna e i trasporti eccezionali: sviluppi portuali ed infrastrutturali" che si è tenuto a Mantova ed è stato organizzato dal locale Propeller Club per promuovere la navigazione fluviale.

Di particolare rilevanza è stato l'interesse del gruppo Lasselsberger nel portare presso i terminali veneziani un traffico di materie prime originanti dall'area del Mar Nero destinate al distretto dell'edilizia di Sassuolo che a regime potrebbe contare su più di un milione di tonnellate di merce.

Altra attività di sviluppo traffici e investimenti è stata quella relativa al gruppo MG Real Estate, importante player internazionale nell'ambito di sviluppo di brownfields e greenfields in aree logistiche: i rappresentanti dello stesso sono stati ricevuti presso i nostri uffici e le aree di porto Marghera e varie interlocuzioni sono nate a seguito di questo interesse che ha portato gli stessi a valutare nel dettaglio numerose occasioni di investimento.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Sono iniziate poi interlocuzioni con il gruppo Edison per un progetto che prevede la sostituzione di una turbina con predisposizione all'idrogeno per la loro centrale di Marghera: la collaborazione sta proseguendo per fornire le migliori occasioni di rifornimento e stoccaggio dell'idrogeno stesso, aumentando così la nostra vocazione a centro per i combustibili alternativi.

Sempre nel campo della sostenibilità va segnalato il lavoro svolto per favorire l'insediamento di un terminal di ship dismantling dal gruppo Benfatto Steel Products: Benfatto, in collaborazione con altre società e professionisti del settore, ha progettato un sistema di cantieristica per la demolizione di navi e aerei (e in futuro anche treni) e il riciclo del materiale derivante dalle stesse.

In ultimo l'attività di partecipazione alle occasioni fieristiche in Italia e all'estero è ripartita a pieno regime nel 2022 con un piano di azione schedulato nell'anno: nel corso dei lavori della fiera Intermodal Europe tenutasi ad Amsterdam lo scorso novembre abbiamo appreso dell'interesse della compagnia container Kalypso nello scalare il nostro porto dal proprio hub di Salerno offrendo prosecuzioni anche verso il Nord America (New York). La flessibilità della compagnia è data anche dalle dimensioni medio-piccole delle navi che quindi si fano perfettamente con le infrastrutture del porto di Venezia: contatti con il management della compagnia si sono succeduti per valutare tutte le azioni di promozione e sviluppo del servizio.

Nel corso della fiera BreakBulk di Rotterdam si è assistita la port community nella promozione dei servizi offerti dai terminal del nostro scalo rinnovando la presenza del Porto di Venezia quale uno dei principali player del settore.

Di particolare rilevanza sono poi state le partecipazioni alle due principali fiere di settore dell'area veneta, nella fattispecie LetExpo di Verona e Green Logistics Expo di Padova.

LetExpo di Verona, alla sua prima edizione, è un nuovo evento fieristico internazionale su logistica, trasporti e intermodalità sostenibile. Una fiera incentrata sulla sostenibilità ambientale, sociale ed economica con i principali player dell'intermodalità e trasporto, dei servizi alla logistica ed *e-commerce*, della *smart mobility* e *smart cities*. È frutto dell'accordo tra il Gruppo Veronafiore, principale player italiano per organizzazione diretta di manifestazioni, e ALIS (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile). Una fiera non di settore ma di "sistema", con una forte vocazione internazionale e volta a promuovere uno sviluppo sempre più sostenibile del trasporto intermodale ed una crescita sempre più

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

innovativa della logistica integrata nella quale l'area TRAFF ha rappresentato le istanze e le offerte del porto di Venezia.

A Green Logistics Expo di Padova l'occasione è stata principalmente quella di inserire il nostro scalo marittimo all'interno del sistema logistico del Veneto assieme a tutti gli altri attori privati e istituzionali della regione, oltre naturalmente a promuovere le infrastrutture terminalistiche veneziane.

Altra partecipazione fieristica è stata quella di BiLog a Piacenza: nell'occasione l'area TRAFF ha promosso e presentato le proprie specificità nell'ambito del trasporto fluviale.

L'area TRAFF ha anche accompagnato in visita alle strutture portuali soggetti interessati alle tematiche portuali ad ampio raggio: nello specifico è stata accolta una delegazione thailandese introdotta dal Consolato di Thailandia a Venezia, un gruppo di studenti del corso Economics of Transport and Logistics a Cà Foscari (sede di Treviso) e tutti gli studenti e gli stakeholders delle iniziative Port Days 2022.

Nel 2022 l'area ha anche organizzato i lavori del Tavolo del Siderurgico: l'istituzione di tale tavolo, che vede la partecipazione degli operatori terminalisti e dei clienti e/o dei principali stakeholder del settore, intende approfondire e analizzare le principali tematiche relative alla gestione del traffico siderurgico presso le proprie infrastrutture per identificare le eventuali migliorie che il sistema portuale può introdurre per supportare e sviluppare tale filiera.

La crisi Ucraina ha motivato anche la partecipazione dell'area agli incontri della Ukraine Solidarity Lanes promossi dai rappresentanti della Commissione Europea: tali incontri intendono mettere a sistema le infrastrutture logistiche europee utili all'export dei prodotti agricoli originanti dall'Ucraina ed impossibilitati ad essere esportati via mare.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

RICERCA E SVILUPPO PROGETTI

Nel corso del 2022, l'Area è stata impegnata nella fase di gestione e chiusura dei progetti europei finanziati nell'ambito della Programmazione Europea 2014-2020, e nella fase di sviluppo e presentazione di nuovi progetti ai bandi della nuova Programmazione europea 2021-2027.

In particolare, sono state sviluppate nuove proposte e presentate le relative domande di contributo a valere sui bandi 2022 del PNRR (fondi MITE e MIPAAF), programma Connecting Europe Facility 2021-2027 (CEF 2), dei programmi Horizon Europe, Interreg MED e Central Europe.

Attività svolte dall'Area: studio dei bandi ed opportunità di finanziamento, presentazione della domanda di finanziamento, coordinamento con i partenariati, gestione degli aspetti amministrativi e finanziari dei progetti approvati, supporto alle Direzioni competenti dell'Ente nell'attuazione delle attività tecniche previste dai progetti.

	TITOLO	Contributo UE
5 PROGETTI APPROVATI Programmazione 2021-2027	2 progetti PNRR logistica agro-alimentare: Ponte ferroviario e Via dell'Elettricità	16.000.000 €
	2 progetti PNRR GREEN PORTS: imbarcazione ad idrogeno e colonnine elettriche. Contributo per acquisti di mezzi elettrici da parte di terminalisti/concessionari	6.500.000 €
	Progetto HORIZON: Bauhaus of the Sea Sails (BoSS).	70.000 €
		Tot. 22.570.000 €
20 PROGETTI PRESENTATI Programmazione 2021-2027	10 schede integrative per istruttoria bando MITE PNRR GREENPORTS (<i>in corso di valutazione</i>)	22.000.000 €
	2 progetti al bando PNRR MIPAAF per logistica agro-alimentare	16.000.000 €
	4 progetti al bando CEF 2022 (<i>in corso di valutazione</i>)	12.000.000 €
	2 progetti ai bandi HORIZON EUROPE: BAUHAUS of the SEA, TRANSITION	200.000 €
	2 progetti presentati al bando Interreg MED e Central Europe: progetti REPORTS e PHYSIS.	500.000 €
		Tot. 50.700.000 €

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

	TITOLO	Contributo UE
14 PROGETTI GESTITI Programmazione 2014-2020	8 progetti CEF: EALING, Venice LNG, GAINN4SEA, VENICE CHANNELING, VENETO INTERMODAL, GREEN & CONNECTED PORTS, ACCESS2NAPA	20.750.000 €
	6 progetti INTERREG: INTESA, PROMARES, REMEMBER, SUSPORT, CLENABERTH e INTERGREEN-NODES	1.957.000 €
		Tot. 22.707.000 €
7 PROGETTI CHIUSI Programmazione 2014-2020	Adempimenti di chiusura e rendiconti finali: 2 progetti CEF: MoS Venezia-Patrasso, POSEIDON MED II	12.500.000 €
	5 progetti INTERREG: INTESA, PROMARES, REMEMBER, CLEANBERTH e INTERGREEN-NODES	1.385.000 €
		Tot. 13.885.000 €

PROGETTI APPROVATI NEL 2022

1. Progetti infrastrutturali per lo sviluppo della logistica agro-alimentare (PNRR MIPAAF)
Presentazione al bando PNRR pubblicato dal MIPAAF con scadenza il 25.11.2022 di 2 progetti infrastrutturali per lo sviluppo della logistica agro-alimentare per un totale di 16 milioni € di contributi europei:

Nuovo ponte ferroviario su canale industriale ovest

Valore tot. opera: 17 Mln €

9.000.000 € per terminare i lavori, che si aggiungono agli 8 Mln € già stanziati con fondi PNRR del Piano Complementare per i porti (MIT).

Adeguamento funzionale di via elettricità

Valore tot. opera: 19 Mln €

7.000.000 € per terminare i lavori, che si aggiungono ai 12 Mln € già stanziati da Accordo/Fondi Mise.

2. Progetti GREEN PORTS per la transizione energetica e la sostenibilità del sistema portuale (PNRR MITE).

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Presentazione delle schede integrative ai progetti ammessi a finanziamento per i fondi PNRR Green Ports del Ministero per la Transizione Ecologica (MITE) in scadenza il 2/11/2021, un tot. di 10 progetti e complessivi 22 milioni € di contributi per migliorare l'efficienza energetica e la sostenibilità del sistema portuale, in particolare:

- realizzazione di impianti fotovoltaici su edifici demaniali presso i terminal portuali di TRV, Vecon, VTP e in area Multiservice – Venice Newport CL;
- infrastruttura per l'elettrificazione delle banchine presso i terminal portuali TRV e Multiservice;
- realizzazione di 8 colonnine per il rifornimento di energia elettrica ai mezzi di servizio dell'AdSP;
- acquisto di 2 loco-trattori ed un'imbarcazione con motori ad idrogeno;
- realizzazione di un impianto pilota (small scale) per la produzione e distribuzione di idrogeno "verde" a porto Marghera.

In data 09.01.2023 sono è stato trasmesso il primo Decreto MITE che assegna ad AdSPMAS 6.6 milioni €, di cui:

- 2.031.000 € per l'acquisto di un'imbarcazione ad idrogeno (1.9 M€) e la realizzazione di 8 colonnine per rifornimento di energia elettrica ai mezzi di servizio AdSP nei porti di Venezia/Chioggia (115k€).
- 4.581.000 € per contributi a concessionari/terminalisti per l'acquisto di mezzi elettrici esclusivamente per le operazioni in banchina.

3. Progetto BAUHAUS OF THE SEA SAILS (Horizon Europe)

Approvazione del progetto Bauhaus of the Sea Sails (BoSS), sviluppato e coordinato dall'Istituto Tecnico Superiore di Lisbona e che prevede la realizzazione di progetti "sperimentali" per lo sviluppo del waterfront e delle relazioni porto/città in 7 porti europei (lighthouse ports) di Lisbona/Oeiras, Amburgo, Genova, Venezia, Delta e Malmo.

Per il porto di Venezia è prevista la partecipazione insieme all'Università Ca' Foscari, IUAV, e Comune di Venezia per 2 progetti pilota finalizzati all'inclusione degli anziani ed allo sviluppo di iniziative di eco-turismo nell'area portuale di S. Marta.

Contributo europeo per AdSPMAS: 70.000 € (100%).

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

PROGETTI SVILUPPATI E PRESENTATI A BANDI EUROPEI NEL 2022 (IN CORSO DI VALUTAZIONE)

1. Bando Connecting Europe Facility for Transport (CEF Transport)

Entro la scadenza del 18.01.2023 sono state presentate al bando CEF Tra-sporti del 2022 4 domande di contributi europei per:

Sviluppi infrastrutturali di ultimo miglio ferroviario (proposta ITA-PORT4RAIL)

Sviluppi infrastrutturali di ultimo miglio stradale (proposta VENICE GREEN LINK ROAD);

Sviluppi digitali per il miglioramento dell'accessibilità nautica (proposta JUST IN TIME PORTS)

Sviluppi digitali per il potenziamento delle catene logistiche connesse alle autostrade del mare (proposta SMILE).

Sono stati presentati investimenti per un totale di c.a. 29 milioni €, per un importo complessivo di contributi europei richiesti di 12 milioni € in favore di AdSPMAS.

2. Presentazione di nuove proposte ai bandi INTERREG Central Europe ed Euro-MED

a) Programma Interreg Euro-MED 2021-27 – Primo bando in scadenza il 27/10/2022.

AdSPMAS ha aderito in qualità di partner al progetto REPORTS (REimagining PORT cities), che ha l'obiettivo di migliorare la gestione dei cambiamenti climatici a livello territoriale e promuovere una transizione energetica sostenibile per le comunità vicine ai porti.

Azioni previste per AdSPMAS:

Analisi e progettazione di interventi di efficientamento energetico di edifici demaniali in ambito portuale.

Realizzazione di un intervento pilota di efficientamento energetico: sostituzione/installazione di luci LED nella sede (edificio n.12 e n.13).

Budget AdSPMAS: 293.000 €

Co-finanziamento 100%

Durata: 33 mesi (inizio maggio 2023)

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

b) Programma Interreg CENTRAL EUROPE 2021-2027 – Primo bando in scadenza 23.02.2022.

AdSPMAS ha aderito in qualità di partner al Progetto PHYSIS (“Port Hydrogen ActionS for Infrastructure and Sustainability”). Per AdSPMAS sono previste azioni per promuovere l’uso dell’idrogeno nel settore dei trasporti

Budget ADSPMAS: 210.000 €

Co-finanziamento: 100 %

PROGETTI GESTITI NEL CORSO DEL 2022

a) progetti di sviluppo infrastrutturale (programma Connecting Europe Facility)

GAINN4SEA e VENICE LNG FACILITY: la società Venice LNG prevede di avviare i lavori per la realizzazione di un terminal costiero di GNL nel canale Sud a Marghera, che avrà una capacità massima di stoccaggio pari a 32.000 m³ e sarà in grado di gestire sino a 900 mila mc/anno di gas naturale liquefatto, approvvigionando navi gasiere di media dimensione e operando una distribuzione attraverso bettoline, camion e treni.

investimento complessivo: c.a. 101 milioni €, da parte di Venice LNG

co-finanziamento CEF 20%: 18.5 milioni €

POSEIDON MED II: progettazione e costruzione di una bettolina per il tra-sporto e rifornimento di GNL (a cura di Rimorchiatori Riuniti Panfido), con spintore diesel/Lng e capacità di stoccaggio di 3.000/4.000 m³ di LNG, e studi connessi sulla sicurezza della navigazione e accesso in porto.

Investimento di 44 milioni €

Co-finanziamento CEF 50% della componente LNG: 9,5 milioni € da parte di Rimorchiatori Riuniti Panfido.

Presentazione del rendiconto finale (Final report) entro i termini del 31/12/2022 con validazione da parte del Ministero dei Trasporti italiano.

EALING: coordinato dall’Autorità Portuale di Valencia, al quale partecipano i porti di Venezia, Trieste, Ancona, Barcellona, Pireo, Huelva, Gijón, ed i porti del Mar Nero, Burgas e

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Constanza, prevede la realizzazione di analisi e studi tecnici per dotare i porti coinvolti di infrastrutture per il rifornimento di energia elettrica alle navi (OPS).

Budget AdSPMAS: 290.000 €

Co-finanziamento: 50%.

ACCESS2NAPA: coordinato dal porto di Ravenna, coinvolge i porti di Venezia, Trieste e Capodistria e prevede azioni (studi e progettazioni) per migliorare l'accessibilità marittima e terrestre dei 4 porti del Nord Adriatico (NAPA). Per il porto di Venezia è prevista l'analisi costi benefici e la progettazione del collegamento multimodale via dell'Elettricità-Isola del Petrolchimico e del "nodo Malcontenta".

Budget AdSPMAS: 1.030.000 €

Co-finanziamento: 50%.

VENETO INTERMODAL: promosso e coordinato da ZAI Verona, coinvolge il porto di Venezia, Interporti di Padova e Verona ed ha l'obiettivo generale di ottimizzare l'integrazione e l'interconnessione dei suddetti 3 nodi prioritari nella rete TEN-T attraverso azioni (progettazioni) per migliorare l'accessibilità ferroviaria e le connessioni di "ultimo miglio". Per il porto di Venezia è prevista la progettazione definitiva ed esecutiva di un nuovo ponte ferroviario a Marghera, di collegamento tra la parte occidentale della rete portuale e la stazione ferroviaria di Venezia Marghera-Scalo.

Budget AdSPMAS: 865.000 €

Co-finanziamento: 50%

GREEN & CONNECTED PORTS: progetto coordinato dalla Fundación Valencia Port, al quale partecipano i porti di Valencia, Bremerhaven e Pireo. Per AdSPMAS prevede lo sviluppo di una rete di sensori per rilevamento condizioni meteo-marine e di modelli per analisi previsionali e di informazioni real-time alle navi per il miglioramento dell'accessibilità nautica ai porti di Venezia e Chioggia.

Budget AdSPMAS: 620.000 €

Co-finanziamento: 50%.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

VENICE CHANNELING: il progetto prevede la progettazione di soluzioni infrastrutturali e gestionali per migliorare l'accessibilità marittima al porto di Venezia lungo il canale Malamocco-Marghera nel rispetto dell'ambiente lagunare.

Budget AdSPMAS: 1.700.000 €

Co-finanziamento: 50%

b) progetti di Cooperazione Territoriale europea (programmi INTERREG)

Programma CENTRAL EUROPE

INTERGREEN-NODES (Intermodal Green Alliance Fostering Nodes): promosso e coordinato dall'Università di Wildau e vede coinvolti oltre all'AdSP MAS, tra gli altri, i porti di Berlino, Rostock, Budapest e Capodistria. Il progetto prevede azioni volte a rendere il trasporto merci più sostenibile nelle aree urbane dei nodi dell'Europa Centrale. Per AdSPMAS sono previsti studi e analisi per lo sviluppo di nuovi servizi intermodali da/per i mercati del centro Europa, in particolare analisi per lo sviluppo di una piattaforma intermodale per l'ottimizzazione dei traffici del porto di Venezia.

Budget AdSPMAS: 162.000 €

Co-finanziamento: 100%.

Programma ITALIA-SLOVENIA

CLEANBERTH: prevede azioni congiunte dei porti di Trieste, Venezia e Capodistria per migliorare l'efficienza energetica e la sostenibilità ambientale dei suddetti scali.

Per AdSPMAS sono in programma analisi ed interventi per il monitoraggio e la riduzione dell'inquinamento acustico nei porti di Venezia e Chioggia.

Budget AdSPMAS: 181.500 €

Co-finanziamento: 100%.

Programma ITALIA-CROAZIA

Progetti di cooperazione tra i porti italiani e croati in Adriatico:

INTESA: coordinato da AdSPMAS, coinvolge tra gli altri il Comando Generale delle Capitanerie di porto ed i Ministeri dei Trasporti di Italia (RAM) e Croazia, e prevede lo

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

sviluppo di un sistema integrato di gestione e monito-raggio del traffico marittimo in Adriatico. Per i porti di Venezia e Chioggia è prevista l'adozione di strumenti di ausilio alla navigazione e sistemi IT per scambio di dati per migliorare la sicurezza della navigazione nella laguna, es. aggiornamento cartografia con voli e DB ortofoto.

Budget AdSPMAS: 481.500 €

Co-finanziamento: 100%

PROMARES: coordinato dal porto di Trieste, prevede azioni congiunte tra porti e interporti dell'area per lo sviluppo di collegamenti intermodali tra porti e retroporti/interporti. Per il porto di Venezia sono previsti studi ed azioni pilota per migliorare la capacità ferroviaria e le connessioni di ultimo miglio.

Budget AdSPMAS: 230.000 €

Co-finanziamento: 100%.

Concluso il 30/06/2022

REMEMBER: coordinato dal porto di Ancona, prevede azioni ed interventi condivisi per la promozione e valorizzazione del patrimonio culturale-portuale dell'Adriatico, come la realizzazione di applicazioni multimediali per informazioni su itinerari turistici, mostre a tema, etc. L'Ente è impegnato nella creazione di un "museo virtuale" per valorizzare il patrimonio della cultura marittimo-portuale veneta, inserito nella rete transfrontaliera.

- Budget AdSPMAS: 330.000 €

Co-finanziamento: 100%.

Concluso il 30/06/2022

SUSPORT (Sustainable Ports): Il progetto è coordinato dal porto di Trieste e prevede azioni per migliorare le performance energetiche e la sostenibilità dei principali porti Adriatici di Italia e Croazia. Nell'ambito del progetto l'Ente prevede azioni per il miglioramento dell'efficienza energetica e sostenibilità ambientale delle operazioni portuali.

Budget AdSPMAS: 572.000 €

Co-finanziamento: 100%.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****Incontri / Eventi - Attività di organizzazione, preparazione e presentazioni**

LUOGO, DATA	ATTIVITA'
Verona, 18.03.2022	Presentazione all'evento VENETO INTERMODAL presso la Fiera Let Expo
Bruxelles, 30-31.03.2022	Organizzazione e preparazione incontri VENICE GREEN LINK presso sede Regione Veneto, Rappresentanza Italiana e Commissione Europea (DG MOVE e CINEA):
Venezia, 02.05.2022	Organizzazione del Tavolo Tecnico informale per progetti sull'idrogeno con SAPIO, Hydrogen Park e operatori del sistema portuale
Ravenna, 18-19.05.2022	Partecipazione agli European Maritime Days : <ul style="list-style-type: none"> - Incontro con la Coordinatrice Europea del Corridoio Baltico-Adriatico (BAC), Mrs. Anne Jensen. - Presentazione del NAPA al Workshop "The role of ports in the context of the European Green Deal".
Trieste 8.06.2022	Presentazione all'evento finale dei progetti CLEANBERTH / PROMARES
Venezia, 9-10.06 2022	Organizzazione e presentazioni all' evento finale del progetto INTESA :
Trieste, 15.06.2022	Presentazione delle attività di investimento Green Ports ADSPMAS alla conferenza " <i>La transizione ecologica nei porti: scenari, progetti e professioni green del futuro</i> ", organizzata da ASPMare Adriatico orientale, Iniziativa centro europea InCE e CFLI,
Lione, 28-30.06.022	Partecipazione ai Connecting European Days : <ul style="list-style-type: none"> - <u>Elaborazione del "NAPA Position Paper on TEN-T Review"</u>: a) contributi alla proposta di revisione del Regolamento TEN-T; b) Piano di investimenti NAPA 2030 declinato in 3 priorità principali: connettività dell'hinterland, Infrastrutture per i combustibili alternativi e Digitalizzazione/Innovazione. - <u>Allestimento booth e materiale per la promozione del progetto CEF CHANNELING THE GREEN DEAL FOR VENICE</u>, su richiesta dell'Agenzia CINEA (studio idrodinamico) - <u>Presentazione</u> all'incontro dei rappresentanti del Corridoio Baltico-Adriatico alla presenza della Coordinatrice Europea del Corridoio, Mrs. Anne Jensen, e dei delegati della DG MOVE.
Bruxelles, 16.10.22	Partecipazione al Forum europeo delle Autostrade del Mare
Bruxelles, 28.09.22	Partecipazione ai Forum europei dei Corridoi TEN-T Baltico-Adriatico e Mediterraneo
Padova, 6.10.22	Partecipazione all'incontro del progetto SUSPORT alla Green Logistic EXPO
Venezia 14.10.22	Partecipazione alla tavola rotonda " <i>Progetto MIMOSA Collegamenti marittimi Italia-Croazia. Risultati raggiunti e prospettive future</i> " organizzato da Ca' Foscari

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****GESTIONE OPERATIVA SERVIZI IT**

Verificata la versione ormai obsoleta degli applicativi Microsoft di produttività personale in uso nell'Ente (licenze Office 2013 desktop) e la scadenza ad ottobre 2022 del software di videoconferenza Webex (costo € 3.660,00/anno), che era disponibile solo per un numero limitato ed insufficiente di utilizzatori, dato anche l'ampiamiento della pianta organica, si è deciso di sottoscrivere un abbonamento triennale per la soluzione Microsoft 365, che consente di poter disporre, anche ai fini della cybersecurity, di aggiornati applicativi di produttività personale e nel contempo di sostituire il sistema di videoconferenza (e non solo) perché già presente nella stessa suite Microsoft e della posta elettronica on premise Exchange su server APVI.

Inoltre, per quanto riguarda l'innalzamento della postura difensiva a seguito della situazione Ucraina – CSIRT Italia, sono state in particolare accolte ed implementate le indicazioni ricevute da parte dell'Agenzia per la Cybersicurezza nazionale (ACN) (BL01/220228/CSIRT-ITA).

All'interno del bollettino vengono anche elencati i principali vettori per la conduzione di attività malevole dall'esterno del perimetro delle reti aziendali, riferibili a:

- utilizzo di piattaforme di comunicazione pubbliche per il rilascio di codice malevolo;
- invio di e-mail di phishing contenenti allegati o link malevoli nel corpo delle e-mail;
- file malevoli distribuiti tramite piattaforme di condivisione peer to peer;
- sfruttamento di vulnerabilità note nei sistemi internet facing;
- malware rilasciato tramite siti web appositamente creati o compromessi, ad esempio per campagna di watering hole;
- utilizzo di sistemi che possano essere utilizzati per amplificare l'effetto di attacchi DDoS volumetrici (e.g. LDAP e DNS non correttamente configurati).

Per quanto invece concerne lo sfruttamento di asset interni alla rete, è stato suggerito che particolare attenzione va posta nel rilevamento rapido di anomalie riscontrate nei sistemi di gestione e di networking (in quanto gli stessi in caso di compromissione possono rappresentare dei facilitatori alle attività avverse) quali:

- sistemi di gestione delle patch;

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

- sistemi di asset management;
- sistemi di gestione remota;
- sistemi di sicurezza (antivirus, firewall, etc.);
- sistemi assegnati agli amministratori;
- sistemi centralizzati di logging, backup, file sharing, storage;
- sistemi per la gestione di un dominio (es. Active Directory, LDAP, etc.);
- apparati di rete (router, switch).

All'interno del bollettino vengono inoltre elencate azioni di mitigazione per ridurre i rischi connessi alle attività malevoli in corso nel cyberspazio ucraino:

- riduzione della superficie di attacco esterna;
- riduzione della superficie di attacco interna;
- controllo degli accessi;
- monitoraggio.

È stata anche valutata la necessità di predisporre backup non modificabili al fine di garantire la sicurezza e l'eventuale ripristino del dato anche in caso di attacco malevolo.

L'area ha inoltre collaborato con le strutture commissariali dal punto di vista ICT per riscontrarne le relative richieste, che sono state tutte gestite.

Il supporto, poi, al progetto ICT che vede coinvolta IBM, ha comportato la fornitura ad IBM di dati ed elaborati per le loro analisi e per i progetti commissionatigli; attività che ha impegnato l'Area GOIT in numerose riunioni ma soprattutto nella produzione di documenti con specifiche tecniche.

Importanti risorse in termini di giornate/uomo sono poi state spese per l'analisi delle attività commissionate ad APVI al fine della stesura dell'apposita nuova Convenzione 2023, con valutazioni di congruità e aggiornamento delle esigenze interne.

L'attività di unico Punto Ordinante per la piattaforma CONSIP acquistinretepa, è stata portata avanti senza alcun riflesso negativo per l'Ente, malgrado la gestione delle richieste provenienti da ben 22 Punti Istruttori, non formati, considerato anche il cambio radicale della piattaforma stessa nel 2022, che ha avuto e continua a soffrire di gravi deficienze.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

PROMOZIONE, COMUNICAZIONE E RAPPORTI ISTITUZIONALI

Il nuovo Piano Operativo triennale di AdSPMAS ha guardato ai compiti istituzionali di Promozione, Comunicazione e Rapporti istituzionali con una diversa ottica, da un lato, riconoscendo ad essi una valenza strategica e, dall'altro, richiedendo uno sforzo di innovazione.

La valenza strategica, più che strumentale, è stata assegnata ab origine con l'inserimento delle attività di Promozione, Comunicazione e Rapporti Istituzionali in due delle cinque linee di indirizzo del Piano Operativo Triennale, trasversali all'agire dell'Ente:

- Ob. 1: Nuovo modello operativo per l'Ente –vi è stato un impegno nell'elaborazione, sviluppo e gestione di progetti, attività e strumenti legati a 2 delle azioni previste, l'una volta al "riposizionamento del sistema portuale veneto" e l'altra volta all'integrazione della sostenibilità nell'agire dell'Ente, per un totale di 5 interventi da sviluppare;
- Ob. 5: Supporto alle comunità e dialogo porto-città – vi è stato un impegno nell'elaborazione, sviluppo e gestione di progetti, attività e strumenti legati a 2 delle azioni previste e declinati in 5 interventi.

Sotto il profilo dello sforzo innovativo rispetto a tutti gli ambiti di intervento di Promozione, Comunicazione e Rapporti istituzionali, si dà evidenza di quanto segue:

- Intervento 1.3.1 – nuova corporate *communication* del sistema portuale veneto: avviato il procedimento per un'analisi reputazionale che fornisca gli elementi di fatto e scientifici da porre alla base della nuova immagine e *storytelling* del sistema verso specifici pubblici; parallelamente – e nelle more dello sviluppo di tale analisi – sono stati inseriti caratteri di novità negli strumenti e nelle attività di comunicazione, ad esempio integrando a pieno titolo il Porto di Chioggia;
- Intervento 1.3.2. – marketing territoriale: oltre al rafforzamento e ampliamento della collaborazione con Assoporti, si è sviluppata la relazione istituzionale con i principali nodi logistici del Veneto, elaborando e attivando il Patto per lo sviluppo del Sistema Logistico Veneto, accordo innovativo - anche ai fini di un'azione promozionale congiunta – che ha ricevuto *endorsement* dalla Regione del Veneto;
- Intervento 1.3.3. – azione di promozione dei traffici e attrazione degli investimenti: le innovazioni in quest'ambito sono consistite, da un lato, nella promozione del Sistema Portuale

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Veneto presso 4 nuove occasioni nazionali e internazionali (Roadshow Confindustria-Dubai, LetExpo-Verona, SeaTradeMed-Malaga, Green Logistics Expo-Padova) e dall'altro, negli strumenti utilizzati in fiere già testate, come il tool multimediale (*touchscreen*) realizzato per Breakbulk Europe per illustrare movimentazioni e infrastrutture dedicate ai *project cargo*, strumento che ha ingaggiato oltre 200 *stakeholder* che hanno partecipato attivamente ad un contest ad hoc;

- Intervento 1.4.1. –piano per la promozione della cultura della sostenibilità nell'Ente: rispetto al documento più ampio realizzato nel 2021, è stato elaborato un nuovo format del Piano, costruito per delineare in modo logico-pragmatico la ratio, gli step, gli attori, le azioni, il timing e il budget, al fine di poter essere già predisposto per l'attuazione e il monitoraggio;
- Intervento 1.4.2. – bilancio di Sostenibilità dell'Ente: si è trattato della prima esperienza di rendicontazione per l'Ente, che risulta l'unica AdSP italiana ad aver condotto l'attività di *stakeholder engagement* in sinergia con l'elaborazione del Piano strategico, utilizzando le stesse metriche e gli stessi *framework* internazionali;
- Intervento 5.1.1. - attivazione di forme di collaborazione con i Comuni di riferimento: si è attuato un nuovo approccio allo sviluppo di attività e progetti di relazione Porto-Città. In particolare, con il Comune di Chioggia come nuovo partner sono state ideate e sviluppate 5 progettualità: 2 *workshop* e 1 seminario che hanno coinvolto *stakeholder* del tutto nuovi, attività ludico-didattiche presso istituzioni scolastiche coinvolte e ingaggiate per la prima volta e attività sportive-ricreative in spazi portuali in collaborazione con associazioni del territorio;
- Intervento 5.1.2. accordi e collaborazioni in materia di sostenibilità locale, nazionale e internazionale: sono state attivate 3 nuove partnership con focus specifico, ossia: adesione alla Fondazione “Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità”, adesione al Progetto “Venezia-Rovigo e Veneto Centro Capitale Cultura d'Impresa”, adesione all'Associazione “AIS – Associazione Infrastrutture Sostenibili”. Inoltre AdSPMAS è stata scelta tra le destinazioni candidate per ospitare AIVP DAYS 2023, incentrati sulla sostenibilità delle città-porto;
- Intervento 5.1.3. Port Center Diffuso: è stato allargato il fronte dei soggetti impegnati nella valorizzazione e promozione della portualità veneta come patrimonio materiale e immateriale per condividere i contenuti e gli strumenti di racconto (tra cui i Comuni di Venezia e di Chioggia, la Marina Militare Italiana, la Regione del Veneto, i Musei Civici di Venezia,

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

l'Università IUAV, l'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli); tale collaborazione ha consentito la messa on line su Google Play Store e Apple Store dell'applicazione multimediale "MUSEO VIRTUALE DEI PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA", che propone una narrazione sul passato e sul presente della portualità veneta, attivando una navigazione *on site* o da remoto lungo ventiquattro punti di interesse disseminati tra il Centro Storico di Venezia, Marghera e Chioggia. Lo strumento multimediale non è stato ancora presentato ufficialmente e nel 2023 si lavorerà per condividerlo insieme alle Città. In corso definizione di collaborazione con i Comuni interessati per un supporto per il lancio dello strumento e la promozione della sua conoscenza/adozione da parte di guide turistiche e *tour operator* che userebbero un nuovo *storytelling* sulla nostra città-porto e proporrebbero anche itinerari turistici decentrati;

- Intervento 5.1.4. iniziative di "open port" negli spazi di cerniera: Il Porto in Città e la Città in porto: nell'ambito dell'edizione 2022 degli Italian Port Days, sono stati realizzati 3 seminari sui grandi temi della portualità in sinergia con i partner istituzionali al fine di presentare la realtà portuale da diversi punti di vista ovvero:

- a) per stimolare il ragionamento sulle aree di cerniera, l'appuntamento "#PORTO-CITTA'. un nuovo capitolo della riqualificazione dei *waterfront* di Venezia e Chioggia", laddove i temi più dibattuti e rilevanti nel dialogo tra porto e città è quello dei *waterfront* che vedono una compresenza delle due anime della città-porto;

- b) per attrarre investimenti, l'appuntamento "ZLS, un'opportunità per il sistema portuale veneto", in cui si è stimolato il dibattito sul percorso che darà piena attuazione alla Zona Logistica Semplificata Porto di Venezia – Rodigino alla luce del DPCM firmato a inizio ottobre, sulle ricadute in termini di crescita dell'occupazione, degli investimenti e dei traffici internazionali sull'intero territorio e infine sulle strategie per favorire lo sviluppo di sinergie con le PMI della regione;

- c) per un turismo più sostenibile, l'appuntamento "#Porto-Città. Chioggia nuova destinazione del turismo dal mare, tra cultura, natura e infrastrutture", dove la strutturazione del panel di relatori ha consentito a AdSP MAS di impostare un lavoro di relazione con la comunità locale per avviare un lavoro congiunto che consenta di potenziare qualità e quantità dell'offerta e dei servizi a disposizione dei turisti e integrare i flussi con il ritmo della città.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Si è inoltre avviato un nuovo modus operandi che punta al coinvolgimento sistematico della Port Community nel piano di attività rivolte al territorio. In occasione degli Italian Port Days, infatti, l'intera comunità portuale è stata coinvolta in maniera sistematica e ben organizzata, includendo diversi soggetti nella realizzazione delle attività di apertura al pubblico, tra cui visite guidate e attività ludico-didattiche, per la prima volta anche a Chioggia. Anche nell'iniziativa "Trofeo Porti del Veneto", in occasione di Venice Marathon, la comunità portuale è stata coinvolta fin dalla pianificazione, avendo contribuito all'individuazione e alla selezione dell'Associazione da sostenere con il progetto Charity Program associato al trofeo.

Infine, in occasione dei Port Days ma anche del progetto "El Paron de Casa", è stata avviata la divulgazione e la promozione dello strumento multimediale Port Educational, studiato e realizzato ad hoc per costruire una narrazione rivolta ad un pubblico giovanissimo (istituti primari). La diffusione dello strumento continua anche con altri progetti pianificati a fine 2022 e che verranno attuati nel corso del biennio successivo.

- Intervento 5.1.5. l'arte per comunicare la portualità con un linguaggio universale: il 2022 ha visto l'avvio di accordi con importanti soggetti operanti nel mondo dell'arte e della cultura, al fine di pianificare ed attuare progetti condivisi fin dalla fase di ideazione. In particolare, sono stati attivati canali di comunicazione con il Teatro Stabile del Veneto e con lo European Cultural Center, per creare occasioni di contaminazione tra arte e portualità già a partire dalla primavera 2023. I percorsi intrapresi porteranno alla presenza di installazioni artistiche in zone di cerniera tra porto e città. Si tratta di aree che sono – o erano – adibite ad operazioni portuali o ad ospitare attività in ambito marittimo, ben rappresentando il legame che da sempre caratterizza la città di Venezia e il suo porto. Inoltre, il 2022 ha visto la conclusione della prima fase del progetto "Naturopografie" (fase creativa), portando all'avvio della seconda fase (espositiva) proprio all'inizio del 2023.

Nel complesso, in termini di risorse economiche ricondotte alla voce di bilancio 121.40 e gestite dall'Area Promozione, Comunicazione e rapporti Istituzionali, si rendicontano spese per circa 350.000 €. Di questi, circa 190.000 € sono stati investiti in attività orientate al miglioramento della reputazione del *cluster* portuale e alla costruzione del consenso attorno ad esso, rafforzando la relazione con i diversi *stakeholder* e allargandone lo spettro; circa 100.000 € sono stati dedicati ad attività orientate al supporto del *business*; 25.000 € sono stati

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

impegnati per attività propedeutiche alla promozione del primo rendiconto di sostenibilità e alla redazione del secondo; infine, circa 35.000 € sono stati investiti in spazi per pubblicità ai fini istituzionali (ex art 41 Tusmar).

Nel complesso si evidenzia quanto segue:

ATTIVITÀ PROMOZIONALI

- 5 fiere *business oriented*;
- 47 iniziative;
- 7 visite guidate al porto;
- 5 lezioni;
- 7 patrocini;
- 9 contributi;
- 2 accordi/partnership.

INTERVENTI EVOLUTIVI DEL SITO ISTITUZIONALE

- monitoraggio e redazione dichiarazione accessibilità del sito web con conseguente creazione di una pagina dedicata per eventuali segnalazioni sul tema da parte degli utenti e modifica del footer per poter scaricare da lì la dichiarazione;
- aggiornamento e modifica della cookie policy secondo la normativa vigente, nuovo applicativo di scelta dei consensi per l'utente.

STRUMENTI DI COMUNICAZIONE

- 53 news sul sito istituzionale;
- 2 *brochure* a supporto della presenza nei più importanti appuntamenti fieristici;
- 2 strumenti digitali informativi a supporto di importanti iniziative promozionali;
- 7 video;
- 1 applicazione multimediale contenente 27 video di approfondimento;
- 1 piattaforma web che include 3 strumenti multimediali;
- 11 uscite su testate/tv;
- editing e trasformazione in versione più divulgativa del Rendiconto di Sostenibilità dell'Ente

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

AUDIENCE

Nel complesso si sono ingaggiati in modo diretto nelle diverse attività/progetti:

- 5 *stakeholder* compositi del sistema portuale veneto;
- 45 partner pubblici e privati;
- 32.000 persone tra:
 - clienti/visitatori *stand* presso le fiere (3.000);
 - cittadini (28.200) e scuole (29) nelle varie attività di porto aperto;
 - partecipanti a convegni, seminari e altri incontri (800).

Si evidenzia che, nel corso 2022, nell'ambito delle attività di Relazione Istituzionale, si è proceduto ad un costante confronto con gli *stakeholder* chiave di AdSP MAS già coinvolti nel processo partecipativo propedeutico alla redazione del POT 2022-24 e del Rendiconto di sostenibilità 2022.

Ciò ha consentito di raccogliere le istanze, ma anche nuove disponibilità ed elaborare idee-progetto volte all'*engagement* e alla condivisione di oneri e onori delle diverse attività.

Ne sono emerse opportunità di relazione, nell'osservanza dell'impegno assunto dai vertici all'ascolto e all'accoglimento - laddove possibile - dei bisogni, dei desiderata e delle aperture dei propri pubblici.

Tra tutti, la nuova collaborazione instaurata con la Compagnia della Marineria Tradizionale Nuovo Trionfo, piuttosto che il dialogo instaurato con gli *stakeholder* clodiensi per la promozione di Chioggia come destinazione turistica.

Nel 2022, quanto sopra è stato realizzato in linea con la vision dell'Ente, programmato con una attenzione particolare tesa ai risultati, non soffermandosi solo sui "*deliverable*" ottenuti (in senso lato del termine).

A titolo di esempio si segnalano alcune attività in cui risulta più evidente che è stato raggiunto l'obiettivo di *engagement* e di reputazione, che si è di fatto trasferito all'Ente:

- Campagna promozionale a nostro favore nell'ambito del Progetto "Paron de Casa";
- Azioni di comunicazione a nostro favore da parte di AIVP sia sul fronte crocieristico, sia sul fronte del rapporto porto-città e sia su quello della sostenibilità;
- Le prospettive di rilancio del Porto di Venezia - Evento congiunto su proposta dell'Ordine degli Ingegneri;

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

- Progetto Capitale Cultura di impresa – Confindustria Venetocentro e Confindustria Venezia con cui si è condiviso diversi eventi su loro proposta;
- Proposte di attività congiunte da parte di membri della Port Community (es. progetto benefico per il Trofeo Porti del Veneto);
- Proposte di attività congiunte da parte del Propeller Club nazionale-locale.

ART. 41 TUSMAR – DESTINAZIONE DELLA PUBBLICITÀ DELLE AMMINISTRAZIONI E DEGLI ENTI PUBBLICI

Nel 2022 è continuata la relazione con i principali media di settore e la promozione dei porti di Venezia e Chioggia ha seguito due differenti filoni: il rapporto porto-città e i progress degli scali.

Nel 2022 ci si è orientati, oltre che sulle consuete forme di pubblicità istituzionale, anche verso diversi e innovativi strumenti di comunicazione: in particolare si è concordata una campagna podcast e una serie di videointerviste.

La gestione dell’allocazione delle risorse economiche per le spese di pubblicità istituzionale è avvenuta nel rispetto delle prescrizioni dell’art. 41 del Testo Unico dei servizi di media audiovisivi e radiofonici. Infatti, la spesa complessiva di 32.140,19 € è stata allocata per oltre il 50% su quotidiani e periodici (investito 24.820,19 €) e per oltre il 15% su media audiovisivi (investito 7.320,00€).

ART. 41 TUSMAR – DESTINAZIONE DELLA PUBBLICITÀ DELLE AMMINISTRAZIONI E DEGLI ENTI PUBBLICI		
Media	Spazi	Costo (IVA inclusa)
CAMPAGNA DI PROMOZIONE PORT DAYS SU TESTATE A COPERTURA TERRITORIALE		
Gruppo La Nuova Venezia, Tribuna di Treviso e Mattino di Padova	Banner (formato cross device) dei Port Days per due settimane.	3.173,19 €
Gazzettino e Corriere del Veneto	Banner Port Days per due settimane.	2.250,00 €
PUBLIREDAZIONALI SU PROGRESS SPV SU TESTATE SPECIALIZZATE (BILANCI DI FINE ANNO)		
Trasporti News	Redazionale all’interno del dossier Porto di Venezia.	1.830,00 €

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

ART. 41 TUSMAR – DESTINAZIONE DELLA PUBBLICITÀ DELLE AMMINISTRAZIONI E DEGLI ENTI PUBBLICI		
Media	Spazi	Costo (IVA inclusa)
The Meditegraph/Avvisatore Marittimo	Redazionale all'interno dello speciale Porti del Mare Adriatico. Uscita novembre 2022	1.709,00 €
Il Messaggero Marittimo	Pubbliredazionale	854,00 €
PODCAST E VIDEO-PILLOLE SU TESTATE SPECIALIZZATE PER APPROFONDIMENTI SU POLICY ADSPMAS		
Ship2shore	5 podcast caricati su piattaforma Spreaker e veicolati sui canali Ship2Shore.	5.490,00 €
Shipping Italy	4 video interviste pubblicate sul canale YouTube di Shipping Italy e nella home page del giornale.	5.000,00 €
PUBLIREDAZIONALE SU TESTATA INTERNAZIONALE MULTISETTORIALE		
International Transport Journal	Pubbliredazionale nell'inserito speciale Italy (ingl, ted., fr.)	4.514,00 €
REPORTAGE E APPROFONDIMENTI IN STUDIO TV A COPERTURA REGIONALE		
Antenna 3	2 Reportage TV a supporto eventi (firma del patto per lo sviluppo del SLV e digitalizzazione dogane)	4.880,00 €
	Partecipazione a trasmissioni dedicate su	2.440,00 €

EVENTI

24-mar-22	Avvio collaborazione con la Compagnia della Marineria Tradizionale e consegna del premio collegato al TROFEO PORTI DEL VENETO
1-apr-22	Prima Assemblea Generale NAPA
7-apr-22	INFODAY "EUROPA CREATIVA" programma di finanziamento dell'Unione europea 2021-2027 – presentazione Progetto Remember
9-apr-22	VENICE NIGHT TRAIL - partenza da Marittima
9-apr-22	PARALLELO A VELA - manifestazione velica rivolta ai giovani
11-apr-22	Workshop sulla portualità clodiense - Progetto Remember
10-mag-22	Presentazione Progetto Remember nel Gruppo di lavoro di AIVP sui Port Center
15-mag-22	SU E ZO PER I PONTI - organizzazione partenza percorso breve da San Basilio Santa Marta
18-mag-22	Incontro dei Presidenti NAPA con la Coordinatrice Europea del Corridoio Baltico-Adriatico
19/22-mag-22	TROFEO RIZZOTTI - AdSP MAS main partner contest velico con

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

	squadre da tutto il mondo (70 ragazzi dai 10 ai 15 anni)
19-mag-22	European Maritime Days: workshop The role of the ports in the context of the EU Green Deal
20-mag-22	EVENTO PROGETTO "PARON DE CASA" - rievocazione storica e presentazione del progetto alla stampa a bordo di una motonave alla presenza delle Istituzioni cittadine e CP
26-mag-22	EVENTO FINALE PROGETTO "PARON DE CASA" con il coinvolgimento di 9 istituti scolastici di Venezia e Terraferma: AdSPMAS partecipa come partner promuovendo lo strumento multimediale Port Educational
27/28-mag-22	CONVEGNO VIU "Mare liberum, mare clausum: a 40 anni dalla Convenzione di Montego Bay sul diritto del Mare"
3-giu-23	Presentazione della "Guida del Museo Storico Navale di Venezia"
30-mag-22	Convegno "Innovazione e Sostenibilità. Le nuove rotte della cantieristica" in collaborazione con Confindustria Venezia-Ro-Tv-Pd (Capitale Cultura d'Impresa)
31-mag-22/05-mag-22	Venezia Sostenibile 2022 - installazione artistica presso Arterminal affiancata da incontri sui temi della sostenibilità in partnership con cluster portuale, associazioni no profit di Venezia e Terraferma impegnate nella tutela ambientale
23-giu-22	Digital tools to promote destinations - High level conference - Evento finale Progetto REMEMBER
29-giu-22/02-lug-22	Festa "San Piero de Casteo"
11-lug-22	PROGETTO PARON DE CASA - Conferenza stampa 120° crollo campanile di San Marco - risultati progetto - consegna medaglie commemorative
14-lug-22	Evento Guardia Costiera - concerto Fenice e cena
21-set-22	IPD Conferenza Stampa (Venezia)
	Via Querinissima - Evento di presentazione dell'Associazione Via Querinissima (Venezia)
5-ott-22	Presentazione Patto Sviluppo Logistica Veneta
7-ott-22	IPD_ #PORTO-CITTA'. Un nuovo capitolo della riqualificazione del Waterfront di venezia e Chioggia (Venezia)
7-ott-22	IPD. Concerto presso il waterfront di San Basilio - (Venezia)
8-ott-22	IPD Open Day Nuovo Trionfo (Venezia)
08/09-ott-2022	IPD Tour guidato VHT (Marghera)
9-ott-22	IPD. Tour in barca infrastrutture portuali - cittadini (Marghera-Fusina)
10-ott-22	IPD_ Seminario "ZLS, un'opportunità per il Porto di Venezia" in collaborazione con Confindustria e Venezia Port Community (Venezia)
10/11-ott-2022	IPD. Attività ludico-didattiche (Chioggia)
10/11-ott-2022	IPD Kayak in laguna (Chioggia)
12-ott-22	IPD_Tour in barca infrastrutture portuali - scuole primarie (Marghera-Fusina) - PARON DE CASA
13-ott-22	IPD_Tour in barca infrastrutture portuali - scuole secondarie superiori (Marghera-Fusina)

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

13-ott-22	IPD_Seminario "Chioggia meta del turismo dal mare. Tra cultura, natura e asset infrastrutturali" (Chioggia)
14-ott-22	IPD_Tour in barca infrastrutture portuali - scuole secondarie inferiori (Marghera-Fusina)
14-ott-22	Suoni d'Acqua Festival (Chioggia) - 1° appuntamento
14/17-ott-2022	Manifestazione "7 Mari" (Chioggia)
15-ott-22	Venice Hospitality Challenge
16-ott-22	Regata del Secolo (Venezia Centro Storico)
18-ott-2022	Conferenza Stampa Venicemarathon
23-ott-22	Venicemarathon (Venezia) - Trofeo Porti del Veneto
24-ott-22	Remember presentato come best practice di Interreg Ita-Croazia
26-ott-22	Delegazione thailandese
28-ott-22	Kick-off Gruppi di Lavoro Patto per lo Sviluppo del Sistema Logistico Veneto
3-nov-22	Seminario "Le vecchie e il mare" (Venezia - Teatro Ca' Foscari)
4-nov-22	Convegno ordine degli ingegneri (Venezia)
30-nov-22	Incontro "Nuove iniziative di sviluppo e opportunità di investimento a Porto Marghera"(Mestre domani, Centro culturale Candiani)
4-dic-22	Cerimonia in onore e suffragio ai caduti del mare e dei porti d'Italia
7-dic-22	Conferenza stampa lancio progetto "Mare e cielo di pace"
19-dic-22	Concerto delle feste dedicato al lavoro

FIERE

16/19-mar-22	LET Expo
17/19-mag-22	BreakBulk Europe
28-mag/giu-22	Salone Nautico di Venezia
14/15-set-22	SeatrademED Europe
5/7-ott-22	Green Logistic Expo

PAGINA BIANCA

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

DIREZIONE TECNICA

MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI – OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE

Nell'ottica di un adeguamento infrastrutturale in grado di garantire la crescita del Sistema Portuale dell'Alto Adriatico Settentrionale, l'Autorità ha provveduto, nel corso del 2022, ad eseguire numerose opere di manutenzione ordinaria e straordinaria sia a mare, sia a terra.

Manutenzione ordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione

Gli interventi di ordinaria manutenzione hanno interessato canali, strade, piazzali, fabbricati, impianti elettrici e di illuminazione dei settori comuni:

- Accordo Quadro, Di Manutenzione Ordinaria Delle Opere Edili, Idrauliche, Elettriche e del Sistema Antincendio Dei Fabbricati Demaniali dell'Autorità Di Sistema Portuale Del Mare Adriatico Settentrionale Anni 2022-2023-2024-2025.

I lavori sono finalizzati a garantire l'efficienza e la messa a norma degli impianti idraulici, elettrici e dei sistemi antincendio e la manutenzione ordinaria edile.

In data 24-10-2022 con sottoscrizione di apposito verbale di consegna sono stati avviati i lavori, la cui durata presunta, stabilità contrattualmente è pari a 1095 giorni n.c., per un importo complessivo dell'appalto di 301.670,10€ al netto del ribasso offerto.

L'importo dei lavori impegnato nel 2022 ammonta ad € 105.000,00.

- Lavori di manutenzione ordinaria delle strade demaniali portuali del Porto di Venezia e Chioggia

Nel 2022 prosegue l'appalto di lavori, in accordo quadro, di manutenzione ordinaria delle strade demaniali portuali del Porto di Venezia e Chioggia la cui ultimazione è prevista a tutto il 01/10/2024. I lavori, finalizzati a garantire la sicurezza della circolazione e il buono stato

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

delle infrastrutture, hanno riguardato: scavi, demolizioni, conferimento a pubbliche discariche, formazione di rilevati stradali, pulizia di fognature per lo smaltimento delle acque meteoriche, realizzazione di pavimentazioni in conglomerato bituminoso. L'importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza, eseguito nell'anno 2022 è pari a circa € 285.000,00.

• Lavori di manutenzione e formazione della segnaletica verticale ed orizzontale presso le strade ed aree comuni del Porto di Venezia e Chioggia

Nel 2022 prosegue l'appalto di lavori, in accordo quadro, di manutenzione e formazione della segnaletica verticale e orizzontale delle strade demaniali portuali del Porto di Venezia e Chioggia la cui ultimazione è prevista a tutto il 11/09/2024. I lavori, finalizzati a garantire la sicurezza della circolazione e il buono stato delle infrastrutture, hanno riguardato il mantenimento della segnaletica necessaria a garantire la sicurezza della viabilità mediante sostituzione/integrazione di segnali verticali ed il ripasso della segnaletica orizzontale usurata. L'importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza, eseguito nell'anno 2022 è pari a circa € 120.000,00.

• Appalto quadriennale di manutenzione preventiva, correttiva, ordinaria e straordinaria dei Pannelli a Messaggio Variabile, dei Pannelli di Pista e degli impianti semaforici al Porto Commerciale di Venezia.

Nel 2022 è proseguito il lavoro di manutenzione preventiva, correttiva, ordinaria e straordinaria dei Pannelli a Messaggio Variabile, dei Pannelli di Pista e degli impianti semaforici al Porto Commerciale di Venezia. I lavori, finalizzati a garantire il buono stato conservativo dell'infrastruttura hanno riguardato la pulizia dei pannelli e degli impianti, la sostituzione delle componentistiche danneggiate e non più funzionanti e l'assistenza software. L'importo dei lavori, eseguito nell'anno 2022, è pari a circa € 25.000,00.

• “Lavori di manutenzione ordinaria delle strade ed aree comuni portuali di Marittima e Marghera e Chioggia riguardanti spazzamento delle strade, svuotamento dei cassonetti ed asporto dei rifiuti, manutenzione delle aree verdi, derattizzazione e disinfestazione”.

Nel 2022 sono proseguite, in forma di proroga sino al 30/06/22 e successivamente secondo affidamenti diretti (non essendo ancora stato individuato il nuovo operatore a seguito di gara), le attività relative al servizio appaltato alla ditta Giotto Coop. Soc. per assicurare l'igiene, la

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

pulizia, il decoro, la sicurezza delle aree e delle infrastrutture (sia in termini di viabilità che nei confronti dei fruitori delle aree portuali), nonché la rispondenza alle normative ambientali vigenti. I lavori hanno riguardato: la gestione e lo svuotamento dei cassonetti e dei cestini presenti presso le aree portuali, il conferimento ad impianti autorizzati dei rifiuti raccolti (compresi rifiuti da attività di spazzamento e rifiuti abbandonati), la pulizia e lo spazzamento delle strade e delle aree portuali, potature, abbattimenti, sfalci ed altre attività riguardanti il mantenimento del patrimonio arboreo e del verde, anche in situazioni di emergenza; gli interventi mensili di derattizzazione e disinfestazione sono stati affidati direttamente alla Soc. Coop. Solidarietà.

Oltre alle attività ordinarie di spazzamento, asporto rifiuti e manutenzione del verde, nel corso del 2022 sono state svolte numerose attività, ricomprese nel servizio, di sgombero di rifiuti abbandonati presso la viabilità di Marghera, lo sgombero di un trailer nelle aree comuni del Porto Commerciale di Marghera, lo sgombero completo del Fabbr. 210 (ex falegnameria) a Venezia, interventi in urgenza per danni da maltempo, disboschi di banchine per SIFA.

Le attività sopra descritte hanno interessato anche il Porto di Chioggia, secondo un programma di spazzamento manuale scadenzato e di manutenzione del verde consolidato già negli anni precedenti.

L'importo dei lavori impegnato nel 2022 ammonta complessivamente ad € 425.121,00.

In base agli approfondimenti svolti e all'istruttoria tecnica relativa ai servizi di interesse generale, tenuto conto anche della Deliberazione n. 21/2022/PAR/Chioggia (VE) della Corte dei Conti di Chioggia che riguarda il servizio di raccolta rifiuti nelle aree portuali, la predisposizione della documentazione di gara relativa al servizio di raccolta rifiuti in ambito portuale per l'anno 2023 è stata sospesa.

Infatti per effetto delle modifiche normative e delle indicazioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Circolare del 17.04.2018, all. 2), rispetto all'individuazione dei servizi di interesse generale, si sta provvedendo all'individuazione dei servizi di interesse generale, tenendo conto delle particolarità caratterizzanti la realtà portuale dello scalo veneziano e clodiense, escludendo quelli che, per legge, appartengono alla competenza di altre Autorità (autorità marittima, enti locali etc.). Tra i servizi di interesse generale, non è previsto di includere il servizio di pulizia e raccolta dei rifiuti urbani in quanto già regolato da specifica norma di settore. L'art. 198 del D.Lgs. n. 152/2006, infatti, dispone che "I comuni

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

concorrono, nell'ambito delle attività svolte a livello degli ambiti territoriali ottimali di cui all'articolo 200 e con le modalità ivi previste, alla gestione dei rifiuti urbani“;

Per tale motivo si è dato avvio ad un tavolo tecnico con il gestore del servizio al livello di Ambito, in modo da pianificare le attività a partire da gennaio 2023.

• Manutenzione ordinaria degli impianti di trattamento delle acque meteoriche.

Nel corso del 2022 sono proseguite le attività di manutenzione ordinaria, finalizzate a garantire l'efficienza degli impianti di trattamento delle acque meteoriche autorizzati ai sensi della Legge 192/2004 per lo scarico in laguna; oltre alle attività di ordinaria manutenzione relative alla parte elettrica ed elettromeccanica degli impianti sono proseguite le analisi (con prelievo delle acque a monte e a valle degli impianti stesso) per verificare la qualità e l'efficienza di trattamento delle acque.

Con riferimento alla autorizzazione allo scarico di Veritas S.p.A. della macro-isola portuale, sono proseguite le attività riguardanti i prelievi e le analisi relative ai controlli di qualità delle acque reflue per il loro conferimento al gestore Veritas S.p.A. dai pozzetti fiscali di campionamento dei moli: A, B e Sali, e sono state eseguite manutenzioni per garantire il corretto funzionamento dei misuratori di portata.

In sintesi, i costi di manutenzione degli impianti di trattamento reflui ammontano a circa € 20.000,00. Gli esiti di tali manutenzioni sono risultati cruciali anche ai fini dell'audit ISO 14001 con l'Organismo di certificazione RINA, che comunque, come ogni anno, ha riguardato anche gli altri aspetti ambientali gestiti nell'ambito del Sistema di Gestione Ambientale, e che ha avuto esito positivo.

Infine, per quanto riguarda la gestione dei reflui, sono state avviate diverse simulazioni per definire il modello idraulico di conferimento dei reflui al servizio di fognatura e depurazione acque reflue provenienti dai Moli A, B e Sali gestito da Veritas; è stata inoltre avviata la progettazione per la sistemazione della rete fognaria del Porto di Chioggia a Val da Rio, per il quali sono stati impegnati più di milioni di 4 milioni di €.

• Concessione del servizio di raccolta, stoccaggio, pretrattamento e smaltimento dei rifiuti solidi, liquidi e dei residui del carico prodotti dalle navi ormeggiate nel porto di Chioggia.

Nel corso del 2022, a seguito della pregressa Ordinanza n. 56 del 24/03/2021 è stata emanata l'Ordinanza n. 85 del 04/08/2022 di Addendum alla precedente, dato che alcuni

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

stakeholder hanno rappresentato una serie di problematiche specifiche relative al Porto di Chioggia per ciò che attiene il conferimento di rifiuti da nave.

Nel corso del 2022, di riflesso rispetto alle disposizioni legislative del D.L. 103/2021 e D.L. 68/2022, con Ordinanza commissariale n. 4 del 04/07/2022, la banchina prospiciente il Canale Lombardo esterno presso Isola dei Saloni è stata individuata quale punto di attracco temporaneo per navi passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, con necessità di cominciare a rivedere la struttura del servizio di gestione rifiuti da nave.

Nel corso del 2022, inoltre, è stato redatto il Piano di Gestione dei rifiuti da nave e dei residui del carico, ai sensi del Decreto Legislativo 197/2021, presentato alla Regione Veneto per la verifica della congruità dei contenuti con la pianificazione regionale in tema di rifiuti.

- Censimento amianto Porto di Chioggia

A seguito dell'attività di censimento amianto dei fabbricati (documento prot. AdSP MAS n. 2676 del 13/02/2020, siti in area Val Da Rio e area Saloni del Porto di Chioggia, si è proceduto con le attività di bonifica individuate come urgenti dal documento di censimento.

Tra gli interventi eseguiti con urgenza presso l'area Saloni, sono rientrate le attività di bonifica relative ai fabbricati: 900, 906, 908 e 909. Gli interventi attuati sono consistiti in bonifica dei frammenti di mca e di frammenti di mca in copertura, rimozione di amianto da parti coibentanti sistemi di riscaldamento.

Saranno avviate le attività per la bonifica dei Fabbricati 906, 908 e 909 da parte dei concessionari, mentre è conclusa la Progettazione Esecutiva per la sistemazione del Fabbricato ATO (necessari circa € 800.000).

- “Lavori di rifacimento del pacchetto di copertura del Fabbricato 117 al Porto di Venezia – Sezione di Marittima”

Durante l'anno 2022 si sono consegnati e conclusi i lavori che hanno costituito il rifacimento del pacchetto di copertura esistente al Fabbricato 117 al Porto di Venezia.

L'intervento era compreso nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021/2023.

L'intervento comprendeva il lievo e smaltimento dell'esistente pacchetto deteriorato con fornitura e posa di nuovo pacchetto comprensivo di isolante termico in pannelli e doppio strato di guaina.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

L'affidamento dell'esecuzione dei succitati lavori è stato pari ad un importo di € 557.164,47, affidato mediante procedura negoziata ai sensi dell'art.63 ed art.1 c.2 Legge n.120/2020 e ss.mm.ii.

Con Decretazione n.642/2022 si è autorizzato l'affidamento di maggiori lavori di variante per un importo pari a € 73.968,72 (art.106 c.2 DLgs 50/2016 e ss.mm.ii.) e l'affidamento di una maggiore spesa derivata dalla revisione dei prezzi pari a € 30.320,90 (art.26 DLgs 50/2022 e ss.mm.ii.)

- “Servizio in Accordo Quadro di rilievo idrografico degli specchi acquei inerenti i canali di grande navigazione di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dei tratti di canale lagunare di accesso alle ricostruzioni morfologiche della laguna e di aree a basso fondale al Porto di Venezia ed al Porto di Chioggia per la durata di 1 anno”.

Nel 2021 si è provveduto, inoltre, a redigere il progetto dell'Accordo Quadro succitato ed a individuare il nuovo soggetto che eseguirà il servizio di rilievo idrografico per un importo complessivo pari a € 137.821,20. Detto affidamento è proseguito anche per tutto l'anno 2022.

Nel 2022 si è provveduto a trasmettere alle Capitanerie di Porto di Venezia e Chioggia i dati rilevati nell'ambito della campagna di rilievi svolta, al fine di una loro trasmissione all'Istituto Idrografico Militare per l'aggiornamento delle Carte Nautiche.

I dati trasmessi riguardano tutti i canali portuali di grande navigabilità e bacini al Porto di Chioggia e tutti i canali industriali portuali di grande navigabilità situati nell'area di Marghera.

- Attività di bonifica bellica sistematica subacquea preliminare all'esecuzione di sondaggi ambientali e all'escavo degli accosti Enel in canale industriale Ovest comprensiva di assistenza allo scavo”

Nel 2021 si è svolta la prima parte della bonifica bellica subacquea nel tratto di fondale antistante l'accosto Enel propedeutica alla successiva esecuzione delle indagini ambientali ed attività di escavo del fondale.

Si è indagato e bonificato circa 4.000 mq di superficie (su un totale di circa 10.000 mq) per un importo liquidato pari a circa € 28.000.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Nel 2022 si è conclusa l'attività di bonifica bellica subacquea comprensiva di una fase di scavo assistito con operatore BCM a bordo del pontone operativo, permettendo di concludere l'attività di escavo di tutto il fondale adiacente all'accosto Enell.

• “Accordo Quadro per lavori di escavo dei canali portuali di grande navigazione al Porto di Venezia ed al Porto di Chioggia della durata di due anni”

Nell'ambito dell'Accordo Quadro succitato, affidato nel 2021, le attività di escavo sono proseguite con:

- Completamento escavo a quota m.-9,00 s.l.m.m. degli accosti in darsena Petroven e del tratto adiacente al Canale Vittorio Emanuele III, nel quale si sono scavati circa 130.000,00 mc di sedimenti;
- Completamento escavo a quota m.-10,50 s.l.m.m. della Darsena Nord di Fusina, nel quale si sono scavati circa 24.000,00 mc di sedimenti;
- Completamento escavo a quota m.-12,00 s.l.m.m. del fondale adiacente Banchina Trento nella Sezione di Marghera al Porto di Venezia, nel quale si sono scavati circa 3.500,00 mc di sedimenti;
- Completamento escavo a quota m.-10,00 s.l.m.m. degli accosti in Darsena Irom nel canale Vittorio Emanuele III, nel quale si sono scavati circa 8.000,00 mc di sedimenti;
- Completamento escavo a quota m.-12,00 s.l.m.m. dei bacini di evoluzione del canale Malamocco Marghera n.1-2, nel quale si sono scavati circa 81.000,00 mc di sedimenti;
- Completamento escavo a quota m.-12,00 s.l.m.m. del bacino di evoluzione del canale Malamocco Marghera n.3, nel quale si sono scavati circa 105.000,00 mc di sedimenti;
- Completamento escavo a quota m.-11,00 s.l.m.m. del bacino di evoluzione del canale Malamocco Marghera n.4, nel quale si sono scavati circa 22.000,00 mc di sedimenti;
- Completamento escavo a quota m.-11,00 s.l.m.m. del fondale adiacente l'accosto Enell nel canale Industriale Ovest, nel quale si sono scavati circa 45.000,00 mc di sedimenti;
- Completamento escavo a quota m.-12,00 s.l.m.m. del fondale adiacente Banchina Bolzano nella Sezione di Marghera al Porto di Venezia, nel quale si sono scavati circa 2.500,00 mc di sedimenti;

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

- Completamento escavo a quota m.-9,00 s.l.m.m. del fondale adiacente Banchina General Sistem nel canale Industriale Sud, nel quale si sono scavati circa 18.500,00 mc di sedimenti.

Le attività si sono sostanzialmente concluse nel 2022 per un costo complessivo di circa € 5.400.000 €, oneri di conferimento esclusi.

- “Accordo Quadro per lavori di escavo dei canali portuali di grande navigazione al Porto di Venezia ed al Porto di Chioggia della durata di quattro anni 2023-2025”

Nel 2022 si è provveduto a chiudere la progettazione ed espletare la gara del nuovo “Accordo Quadro per lavori di escavo dei canali portuali di grande navigazione al Porto di Venezia ed al Porto di Chioggia della durata di quattro anni” per un importo pari a circa € 13.600.000,00

- “Gestione e manutenzione di un sistema autonomo (stand-alone) di alimentazione e produzione di energia al servizio dell’impianto di illuminazione del Canale di Malamocco nella laguna di Venezia “

Nel 2013 l’Autorità di Sistema Portuale di Venezia, nell’ambito degli interventi finalizzati al miglioramento dell’efficienza energetica e all’impiego di energie rinnovabili, ha preso in considerazione l’idea di sostituire il preesistente “sentiero luminoso” con un nuovo sistema autonomo alimentato a pannelli solari; obiettivo principale era di dotare il porto di un nuovo impianto in grado di garantire elevati standard di funzionalità ed efficienza.

E’ stato pertanto avviato l’iter per l’affidamento dei lavori di realizzazione, gestione e manutenzione di un sistema autonomo (stand-alone) di alimentazione e produzione di energia al servizio dell’impianto di illuminazione del Canale Malamocco Marghera nella laguna di Venezia mediante “Project Financing”.

I lavori, iniziati nel mese di dicembre 2014 e terminati nel mese di novembre 2015, sono stati eseguiti da Lighting Venice Port s.r.l., società con la quale è attualmente in essere un contratto di concessione per la manutenzione del sentiero luminoso della durata di anni 25.

Il contratto comprende inoltre la gestione e manutenzione dei 5 “fog detector” e della stazione meteo installate nel 2016 lungo il canale Malamocco Marghera.

L’importo impegnato nel 2022 per la gestione e manutenzione dell’impianto ammonta a € 707.268,39.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

- “Manutenzione ordinaria e straordinaria dei segnalamenti lignei del Porto di Venezia e Chioggia “

Nel 2022 si sono eseguiti interventi di manutenzione dei segnalamenti lignei del Porto di Venezia e Chioggia per un importo pari a circa € 30.000,00.

Nel 2022 si è provveduto a chiudere la progettazione ed espletare la gara del nuovo “Accordo quadro triennale per l’esecuzione dei lavori di rifacimento e sostituzione dei segnalamenti marittimi nei canali di grande navigazione ai porti di Venezia e Chioggia” per un importo pari a circa € 680.000,00

Si è affidato ad un operatore del settore la fornitura e posa di nuova stazione meteo al Porto di Chioggia, in località Val da Rio, affidando la progettazione di una struttura metallica sopraelevata dotata di apposito ballatoio che garantisca la sicura installazione della strumentazione, e permetta una costante e agevole manutenzione.

In collaborazione con la Capitaneria di Porto di Venezia è stata affidata la progettazione per la nuova installazione di alcuni segnalamenti marittimi luminosi lungo il primo tratto del canale Vittorio Emanuele III, al fine di rendere più sicura la navigazione nelle ore notturne alle imbarcazioni in entrata e uscita dalle darsene Irom e Petroven, nonché durante le manovre di evoluzione.

Si è inoltre provveduto a elaborare un progetto per il rifacimento del segnalamento marittimo E. F. 4177 nel canale San Niccolò al Porto di Venezia, attualmente in stato di forte degrado, che prevede la totale rimozione dello stesso ed il suo rifacimento ex novo, mantenendolo esteticamente inalterato ma utilizzando materiali più performanti e con una maggiore durabilità.

Manutenzione straordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione

- Conclusi i lavori concernenti la realizzazione del “Nuovo impianto di illuminazione presso le aree di S. Andrea, S. Marta e S. Basilio”; i lavori hanno riguardato la realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione pubblica posto a servizio della viabilità carraia e pedonale delle aree di S. Andrea, S. Marta e S. Basilio. Nell’ambito dell’appalto si è inoltre provveduto ad efficientare tale impianto sotto l’aspetto del risparmio energetico regolando punto punto le singole plafoniere in funzione della posizione delle stesse, delle aree da

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

servire e degli orari di maggior traffico (sia pedonale che stradale). L'importo delle opere, da contabilità, ammonta a complessivi € 712.276,78 (compreso adeguamento prezzi di cui alla legge 91/2022);

- Conclusi i lavori concernenti la “Messa in sicurezza dei due bacini di laminazione Nord relativamente al collegamento tra via dell'Elettricità e la SR.11”. I lavori hanno riguardato la messa in sicurezza ambientale dei due bacini di laminazione NORD mediante formazione di un cappinkg avente struttura mista (per le sponde realizzato mediante telo in HDPE per il fondo dei bacini di laminazione realizzato mediante soletta in calcestruzzo). In data 03/06/2022 è stato sottoscritto il verbale di collaudo ai sensi dell'All. 3 alla Parte IV, Tit. V del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.. L'importo delle opere, da stato finale, ammonta a complessivi € 207.297,50 (compreso adeguamento prezzi di cui alla legge 91/2022);
- Concluso l'appalto avente ad oggetto “Manutenzione straordinaria degli impianti ferroviari concessi alla società E.R.F. S.p.a. al Porto Commerciale di Venezia”. I lavori hanno riguardato la sostituzione di alcuni scambi ferroviari, la sostituzione di parte dell'armatura ferroviaria costituita da traversine in legno con traversine in calcestruzzo, l'inversione di alcune rotaie ed il rifacimento ex novo di alcuni tratti di binario ferroviario. L'importo delle opere, da stato finale, ammonta a complessivi € 727.318,35 (compreso adeguamento prezzi di cui alla legge 91/2022);
- Relativamente ai progetti di manutenzione dei ponti stradali, ferroviari e pedonali nella disponibilità di AdSP MAS, è stata conclusa la progettazione esecutiva dei lavori di recupero strutturale del ponte Scomenzera mentre è in corso la progettazione definitiva – esecutiva dell'intervento di manutenzione del ponte della Libertà e della rampa Tronchetto, sulla base di una campagna di indagini già eseguite sulle strutture. Risultano inoltre ancora in corso i servizi di valutazione della vulnerabilità sismica, di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi di manutenzione straordinaria e di verifica sulla transitabilità dei carichi eccezionali per il ponte stradale denominato Rampa Commerciale a Marghera-Venezia. Per quanto riguarda l'intervento di fedele ricostruzione del ponte Molin a S. Basilio – Venezia, in data 06 settembre 2022 è stato pubblicato l'avviso pubblico relativo alla manifestazione d'interesse per la procedura negoziata di affidamento dell'intervento in oggetto, conclusasi con la comunicazione di aggiudicazione Prot n. 22195 del 19/12/2022. Relativamente alle rampe da installare sul nuovo ponte Molin, una volta realizzato, con il Decreto n. 771 del 24/05/2022 pubblicato nel proprio

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

sito internet, l’Autorità di Sistema Portuale ha indetto la Conferenza di Servizi semplificata ed in modalità asincrona per l’approvazione del relativo progetto, conclusasi positivamente con il Decreto n. 892 del 23/01/2023.

I lavori di demolizione e ricostruzione dell’impalcato denominato “San Nicolò” sito in Venezia si sono invece conclusi il 25/11/2022 con un importo finale di € 538.099,33 più € 85.924,76 € riconosciuti quale adeguamento prezzi materiali per gli anni 2021 e 2022 come previsto dal Decreto Legge n. 50 del 17 maggio 2022, convertito con la legge n. 91 del 15 luglio 2022.

- Manutenzione Ponte Maestri del Lavoro presso Porto di Chioggia. A seguito sottoscrizione del verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo è stata approvato con decretazione n.2022.0000405 il quadro economico dell’opera per complessivi 2.300.000,00€ e l’affidamento dell’esecuzione dei lavori per un totale di 2.114.019,24€ mediante procedura negoziata, ai sensi dell’art. 1, comma 2, lettera b) del D.L. n.76 del 2020, convertito in legge n. 120 del 2020, come modificato ai sensi del decreto legge n. 77 del 2021, con il criterio del prezzo più basso, determinato mediante offerta prezzi unitari. L’avvio dei lavori è previsto per l’anno 2023;
- Conclusa la progettazione di fattibilità tecnico economica concernente il collegamento stradale e ferroviario del nuovo terminal Montesyndial a via dell’Elettricità; l’attività rientra nel Progetto PROMARES (CUP C95G18000080005), cofinanziato dal Programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020;
- In corso la progettazione esecutiva dell’intervento di “Adeguamento funzionale e la messa in sicurezza di via dell’Elettricità, Lotto 1” per un importo, da quadro economico, pari ad € 19.000.000,00. Tale intervento risulta finanziato dall’accordo di programma MiSE per Euro 12.000.000,00 e per Euro 7.000.000,00 a valere nelle risorse PNRR per il quale il progetto de quo risulta in seconda posizione nella graduatoria emessa dal MASAF con decreto direttoriale 658834 del 22 dicembre 2022;
- In corso il servizio per la redazione di un’analisi idrologico – idraulica per il miglioramento della gestione e la modifica delle reti di smaltimento delle acque meteoriche al Molo B del Porto Commerciale di Venezia; il servizio gode del contributo M.I.T. di cui al D.M. 594/2019;
- In corso la progettazione esecutiva dell’intervento di “Adeguamento e potenziamento degli impianti elettrici di illuminazione nel porto di Venezia - Lotto 1 – via Elettricità” il cui

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

- procedimento ricade all'interno dell'accordo di programma MiSE ed il cui quadro economico ammonta a circa Euro 300.000,00;
- In corso la progettazione esecutiva dell'intervento di "Adeguamento e potenziamento degli impianti elettrici di illuminazione nel porto di Venezia - Lotto 2 – via Commercio, via delle Macchine, via Banchina dei Molini, via Banchina dell'Azoto, Ponte Strallato e Rampa Commerciale" il cui procedimento ricade all'interno dell'accordo di programma MiSE ed il cui quadro economico ammonta a circa Euro 1.200.000,00;
 - In corso la progettazione esecutiva dell'intervento di "Sistemazione rete fognaria con costruzione vasche di prima pioggia nella zona di porto Marghera" il cui procedimento ricade all'interno dell'accordo di programma MiSE ed il cui quadro economico ammonta a Euro 4.678.089,57;
 - In corso la progettazione esecutiva dell'intervento di "Manutenzione straordinaria del buffer di accesso al terminal T.I.V. concernente il ripristino della rete di smaltimento acque meteoriche e delle pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso" il cui quadro economico ammonta a Euro 480.000,00;
 - In corso la progettazione esecutiva dell'intervento di "Lavori di manutenzione straordinaria di via dell'Elettricità concernenti il ripristino delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso – tratto via della Macchine, innesto A.57" il cui quadro economico ammonta a Euro 207.870,33;
 - In corso la progettazione esecutiva dell'intervento di "Manutenzione rete ferroviaria - C.U.P. F77F19000600005" il cui quadro economico ammonta a Euro 500.000,00;
 - Revisione ed aggiornamento dell'Accordo di Programma Moranzani - realizzazione di una nuova rotonda in località Malcontenta-Venezia: in data 30 agosto 2022 è stato consegnato il progetto definitivo che sarà oggetto di conferenza di servizi per l'approvazione da parte degli enti interessati;
 - Molo Sali – opere di ripristino palancole e completamento banchina ad uso portuale (Lotto 2 – Fase A): con Prot n. 14478 del 10/08/2022 è stata inviata la richiesta di presentazione offerta agli operatori economici che avevano comunicato il proprio interesse per la procedura negoziata per l'affidamento dell'intervento che prevedeva un importo a base d'asta di 4.073.815,43. La seconda e ultima seduta di gara si è tenuta in data 23/12/2022, il cui esito è stato comunicato all'aggiudicatario con nota Prot n. 3070 del 14/02/2023. L'intervento è oggetto di un finanziamento di € 16.000.000 secondo l'Accordo

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

- di Programma “Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese” pubblicato con D.M. n. 353 del 13/08/2020;
- Intervento di bonifica e recupero funzionale del fabbricato demaniale 900, sito presso il Porto di Chioggia all'Isola dei Saloni”. A seguito dell’aggiudicazione del 05/04/2022, per un importo lavori di complessivi 708.361,00 €, in data 20/07/2022, si è dato seguito alla consegna dei lavori. I lavori prevedono: la bonifica dei materiali contenenti amianto (copertura, serramenti, ecc.), la realizzazione del nuovo manto di copertura e l’esecuzione di alcuni primi lavori di adeguamento funzionale del magazzino con la dismissione delle vecchie celle frigo. Nel corso dell’esecuzione dei lavori, si sono verificate alcune circostanze che hanno determinato la necessità di prevedere l’esecuzione di lavori aggiuntivi e modificare quantità di lavorazioni già previste in appalto. Detti maggiori lavori hanno comportato un incremento dell’importo di aggiudicazione a 743.281,59€ e l’assegnazione di ulteriori 45 giorni nc così da fissare il termine ultimo dei lavori al 01/03/2023;
 - “Copertura fabbricato 17 al Porto di Venezia”. A seguito dell’aggiudicazione del 09/02/2022, per un importo lavori di complessivi 205.386,53€, in data 10/03/2022, si è dato seguito alla consegna dei lavori. I lavori prevedono: la rimozione delle vecchie tegole, il rifacimento dello strato di impermeabilizzazione, la posa del nuovo manto in coppi e la realizzazione di un sistema di linea vita. I lavori si sono conclusi il 30/06/2022, in anticipo del termine contrattuale previsto per il 07/07/2022;
 - “Ristrutturazione fabbricato 358-359”. A seguito dell’aggiudicazione del 04/01/2012, per un importo lavori di complessivi 479.925,84€, in data 14/07/2021, si è dato seguito alla consegna dei lavori. I lavori prevedono la riqualificazione del fabbricato tramite la posa di un cappotto termico e il rifacimento dei serramenti, il rifacimento di tutti gli impianti tecnologici e una nuova distribuzione degli spazi interni . Nel corso dell’esecuzione dei lavori, si sono verificate alcune circostanze che hanno determinato la necessità di prevedere l’esecuzione di lavori aggiuntivi e modificare quantità di lavorazioni già previste in appalto. Detti maggiori lavori hanno comportato un incremento dell’importo di aggiudicazione a 711.904,08€ e l’assegnazione di ulteriore tempo utile così da fissare il termine ultimo dei lavori al 12/08/2022;
 - Bonifica Discarica Porto di Chioggia Lavori di bonifica (RUP Terranova). Coordinamento delle attività attraverso riunioni periodiche tra Commissari – DL - Appaltatore e

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

- sopralluoghi in cantiere. Pianificazione delle attività per l'esecuzione della prova pilota inerenti le lavorazioni del materiale contenente amianto. Nel corso del 2022 è stato validato il progetto relativo alla "prova pilota" di decontaminazione di MCA su n.4 lotti della ex discarica, per poi procedere all'affidamento dei lavori per un importo lavori di complessivi 1.520.340,47 € e alla consegna parziale dei lavori in data 05/12/2022;
- Rifacimento dell'impianto di climatizzazione del fabbricato 17. A seguito dell'aggiudicazione del 10/02/2022, per un importo lavori di complessivi 392.505,26 €, in data 26/04/2022, si è dato seguito alla consegna dei lavori. I lavori prevedono il rifacimento dell'impianto di climatizzazione del fabbricato con la dismissione della vecchia centrale termica e la posa di un nuovo impianto di tipo "pompa di calore". Nel corso dell'esecuzione dei lavori, si sono verificate alcune circostanze che hanno determinato la necessità di prevedere l'esecuzione di lavori aggiuntivi e modificare quantità di lavorazioni già previste in appalto. Detti maggiori lavori hanno comportato un incremento dell'importo di aggiudicazione a 426.427,36 € e l'assegnazione di ulteriore tempo utile così da fissare il termine ultimo dei lavori al 29/11/2022. Con sottoscrizione di apposito verbale di fine lavori si è accertato l'ultimazione lavori in data 29/11/2022, quindi in tempo utile;
 - Manutenzione straordinaria tetto fabbricato 37. A seguito sottoscrizione del verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo è stata approvato con decretazione n.2022.0000734 il quadro economico dell'opera per complessivi 400.000,00 € e l'affidamento dell'esecuzione dei lavori per un totale di 310.739,79 mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) del D.L. n.76 del 2020, convertito in legge n. 120 del 2020, come modificato ai sensi del decreto legge n. 77 del 2021, con il criterio del prezzo più basso, determinato mediante offerta prezzi unitari;
 - Manutenzione fender presso le banchine del Porto di Chioggia. In data 16/03/2022, con sottoscrizione di apposito verbale è stato verificato e validato il progetto esecutivo a firma dell'ing.Pietrangeli. Nel corso del 2023 si procederà all'approvazione della decretazione di spesa e all'avvio della procedura di gara.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Grande infrastrutturazione: elenco delle opere avviate nel corso del 2022 e stato di avanzamento di quelle avviate negli anni precedenti, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte.

- In corso l'appalto avente ad oggetto "Piattaforma d'altura al Porto di Venezia - Terminal container "Banchinamento della sponda sud del canale ovest – area Montesyndial" stralcio 1a "interventi propedeutici per la gestione delle acque meteoriche, demolizioni e scotico superficiale" per un importo di Euro 3.047.084,87. I lavori dello Stralcio 1a sono stati aggiudicati in data 03/03/2021, consegnati in data 26/07/2021 e avviati in data 24/08/2021. Nel 2022 è approvata la prima perizia di variante per un importo complessivo di Euro 1.691.981,75

Nel corso dei lavori sono emerse alcune problematiche in precedenza non note, relative alla presenza di Materiale contenente Amianto (MCA) che determinerebbe, se si proseguisse con le modalità di gestione ad oggi approvate (scavo, asporto e smaltimento dei materiali), un ingente aumento dei costi da parte dell'Amministrazione.

Inoltre, sempre nel corso dei lavori, è emersa un'ulteriore problematica, legata al sito di conferimento dei rifiuti, classificati con codice CER 170504, già individuato dalla stazione appaltante; tale sito, infatti, è oggettivamente non disponibile, né è definibile una tempistica certa riguardo all'effettiva disponibilità.

Tale circostanza, che costituisce un evento non prevedibile da parte della stazione appaltante, che legittimamente confidava nella disponibilità del sito di conferimento individuato nel progetto esecutivo, alla luce delle comunicazioni e dei nulla osta ottenuti in merito da parte dei soggetti interessati, ha comportato la necessità di procedere alla pubblicazione di una manifestazione di interesse per individuare impianti in grado di ricevere tali materiali, approvata con Decretazione 486/2022.

La manifestazione di interesse e la successiva procedura per affidamento del servizio sono attualmente in corso.

Viste le difficoltà operative riscontrate per procedere con i lavori relativi allo stralcio 1 A, e tenuto conto che la problematica relativa agli smaltimenti dei materiali riguarderebbe anche gli altri stralci funzionali per la realizzazione del terminal, si è reso necessario procedere con una revisione del Progetto di Bonifica approvato, che tenga in considerazione i seguenti aspetti:

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

- Una variazione della filosofia generale relativa agli smaltimenti dei terreni (compreso lo scotico) che, rispetto alla precedente versione del progetto dovranno essere ridotti al minimo, viste le mutate condizioni degli impianti di conferimento inizialmente individuati, attualmente non disponibili, e per i quali non vi è una tempistica certa. Tale variazione di filosofia, inoltre, permetterebbe di rivedere, alla luce di nuovi chiarimenti MITE e del SNPA, alcune prescrizioni contenute nel Decreto 538/2018 di Approvazione della Variante al POB.

- La possibilità di riutilizzare all'interno del sito i materiali da "demolizione" e scavo per operazioni di ripristino altimetrico (regolarizzazione);

- La definizione delle più corrette modalità di intervento per la gestione del MCA rinvenuti (e comunque di altri rifiuti eventualmente riscontrati in sito nel corso dei lavori), tenendo conto dell'analisi costi/benefici

Nel 2022 sono state inoltre concluse le attività per la revisione generale del Piano di Monitoraggio piezometrico e qualitativo dell'area Montesyndial in relazione a quanto disposto dall'Art. 1, comma 1, Pto n. 9 del Decreto MATTM 538/2018 di approvazione della Variante del Progetto di Bonifica, e le attività relative alla Relazione tecnica come da "Piano di monitoraggio relativo alla dismissione dell'impianto multi-phase extraction (MPE) in Area ex Montefibre" – Valutazioni e sintesi interpretativa dei risultati dei monitoraggi del I anno e determinazione del rischio in modalità diretta, in risposta a quanto prescritto dal Decreto MATTM 538/2018.

Con protocollo 18185 del 18/10/2022 ADSPMAS ha inviato agli enti il Nuovo Piano di Monitoraggio delle acque sotterranee in area Ex Montefibre come da Art. 1 comma 1. Pto n. 9 del Decreto 538/2018.

Il Ministero della Transizione Ecologica, con nota protocollo 18391 del 20/10/2022, ha avviato l'istruttoria e successivamente approvato della documentazione tecnica che prevede la revisione del Piano di monitoraggio relativo alle acque di falda, sia dal punto di vista del numero di piezometri da monitorare, che dal punto di vista dei parametri da ricercare.

- In corso la progettazione esecutiva avente ad oggetto "Piattaforma d'altura al Porto di Venezia - Terminal container "Banchinamento della sponda sud del canale ovest – area Montesyndial" stralci 1b e 1c "opere delle strutture di banchina, le reti tecnologiche, i piazzali di banchina e la contestuale bonifica del sito".

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

- Conclusa la progettazione definitiva, la cui approvazione è avvenuta in sede di conferenza dei servizi in data 01/11/2022 ed avviata la progettazione esecutiva per la realizzazione di un nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale - Progetto CEF “Veneto Region coordinated initiative enhancing core intermodal nodes - Veneto Intermodal” (2018-IT-TM-0057-S). Il quadro economico di progetto ammonta a complessivi € 17.000.000,00 di cui 8.000.000,00 finanziati dal fondo complementare PNRR e 9.000.000,00 a valere nelle risorse del fondo PNRR per il quale il progetto de quo risulta in terza posizione nella graduatoria emessa dal MASAF con decreto direttoriale 658834 del 22 dicembre 2022.
- Attività relative agli interventi di cui all’accordo FSC (MATTM-Regione Veneto ed AdSP MAS): Nel 2022 sono state concluse ed avviate a verifica le progettazioni dei 4 interventi ancora in svolgimento sui 6 inclusi nell’accordo in parola. Successivamente, considerati gli importi dei quadri economici a seguito della redazione dei progetti, con nota prot. 20386 del 24-11-2022 AdSPMAS ha chiesto al Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica la rimodulazione degli importi destinati ai singoli interventi, concentrando le disponibilità sull’adeguamento ambientale e la riqualificazione delle banchine Lombardia, Bolzano e Trento nel Porto Commerciale di Venezia e il Marginamento di un tratto del Canale Industriale Sud, sponda Sud, prospiciente area Vesta/Ecoprogetto. In particolare, relativamente all’intervento Vesta/Ecoprogetto, in data 27/10/2022 è stata inviata la richiesta di presentazione di offerta agli operatori economici che avevano comunicato il proprio interesse per la procedura negoziata per l’affidamento dell’intervento che prevedeva un importo a base d’asta di € 4.933.672,95. La seduta di gara si è tenuta in data 28/11/2022, il cui esito è stato comunicato all’aggiudicatario con nota del 07/12/2022. Attività svolte sulle banchine di cui all’accordo FSC (MATTM-Regione Veneto ed AdSP MAS). In data 14/04/2020 è stato approvato l’Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del Sito di Interesse Nazionale di “Venezia – Porto Marghera”, sottoscritto tra il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, la Regione del Veneto e l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. Tale accordo, per ca 41M € su fondi FSC (Fondo per lo sviluppo e la coesione), è finalizzato alla manutenzione straordinaria di alcune banchine portuali anche a valenza ambientale e prevede come vincolo che gli interventi siano contrattualizzati entro il 31/12/2022.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Nel corso del 2022 è proseguita la progettazione delle opere relative a 4 degli interventi previsti dall'Accordo di Programma e sono state avviate, da parte del MISE, le rispettive conferenze di servizi per l'approvazione dei progetti. Le conferenze, avviate nel corso dell'estate, hanno previsto la richiesta di integrazioni e chiarimenti da parte degli Enti, circa aspetti tecnici relativi agli aspetti ambientali delle opere. Le istruttorie risultano pertanto ancora in corso.

Contestualmente, visto l'aumento spropositato dei costi delle materie, si è reso necessario richiedere una rimodulazione dei costi del finanziamento.

Per tale motivo AdSP MAS ha inviato alla Regione Veneto la nota prot. n. 3190 in data 17/02/2022, successivamente inviata anche al MITE con nota 6546 del 05/04/2022, in cui si riportava la situazione finanziaria a seguito della definizione dei singoli quadri economici dei sei interventi oggetto di finanziamento. La tabella di sintesi evidenziava che, per realizzare la totalità degli interventi previsti dall'Accordo, servivano risorse aggiuntive. Tale maggiore fabbisogno, rappresentato ancora in fase di sottoscrizione dell'Accordo, risulta ulteriormente aggravato dal forte incremento delle materie prime che ha caratterizzato l'ultimo anno.

In particolare il solo progetto relativo alle Banchine Trento, Bolzano e Lombardia, presenta attualmente un quadro economico pari a circa 28.000.000 €, rispetto ai 9.800.000 € che erano inizialmente nel quadro dell'Accordo, che già in sede di sottoscrizione risultava non congruo. La richiesta di rimodulazione è stata inviata con protocollo AdSP MAS 18564 del 24.10.22 ed è stata approvata da parte delle amministrazioni appartenenti alla Cabina di Regia.

Nella richiesta di rimodulazione si è tenuto conto dell'estensione degli interventi, dando priorità al progetto che consentirebbe una messa in sicurezza su un fronte più esteso rispetto a quello degli altri interventi.

- Attività svolte per la progettazione del Nuovo Terminal Crociere in Canale Nord
L'intervento è stato avviato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale con l'affidamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica, a seguito di gara ad evidenza pubblica comunitaria, al raggruppamento temporaneo con capogruppo RINA Consulting e mandanti Atelier(s) Alfonso Femia, Studio Rinaldo, HMR Ambiente, Agriteco, Semper, Siram VeoliaWater, RINA Consulting G.E.T.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Con il D.L. 103/2021 l'intervento è rientrato nelle competenze del Commissario straordinario.

Gli obiettivi da soddisfare con l'intervento sono:

- promuovere lo sviluppo sostenibile del porto sotto l'aspetto economico, sociale, ambientale e culturale spostando una parte del traffico su porto Marghera;
- mantenere la funzione homeport possibile grazie alla posizione strategica del nuovo terminal crociere che si colloca in posizione ottimale rispetto ai principali nodi di trasporto;
- recuperare un'area portuale dismessa (brownfield);
- recuperare il patrimonio postindustriale e la fruizione di ambiti portuali anche per servizi o spazi pubblici di interesse per i cittadini (tracce dei precedenti insediamenti industriali di maggior valore culturale, simbolico od evocativo dovranno essere integrate e valorizzate nel progetto per costruire una nuova realtà che modifichi ma al tempo stesso conservi le identità ed il vissuto precedente tramandandone una memoria che definirà una sottile continuità con il passato);
- dare identità e nuovo ruolo all'area: nuova porta di ingresso alla città sviluppando un'adeguata qualità urbana ed architettonica;
- migliorare complessivamente le condizioni ambientali rispondere ai criteri minimi ambientali ed ai requisiti di efficienza energetica evitare ulteriore consumo di suolo;
- realizzare una forte interazione porto-città attraverso la realizzazione di funzioni urbane integrare i percorsi ciclabili e pedonali esistenti;
- rafforzare la viabilità esistente garantendo una connessione via terra e via acqua ai principali hub intermodali (aeroporto Venezia e Treviso, stazioni marittime e stazioni Mestre, Marghera e Venezia, terminal Fusina, ...);
- sviluppare la massima offerta, in termini di passeggeri/giorno, considerando il numero, la tipologia di accosti e di conseguenza la tipologia di navi e la portata massima di queste in termini di passeggeri in base all'analisi della domanda di mercato ed alle caratteristiche dell'accessibilità nautica;
- rispondere alle norme tecniche per le costruzioni, alla sicurezza dell'opera rispondere ai criteri minimi relativi alla sicurezza.

In data 14/06/2022 è stato consegnato il documento relativo alle alternative progettuali. Di seguito si riporta il rendering di uno dei possibili scenari ancora in fase di studio che ha richiesto ulteriori modifiche e integrazioni.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

- In considerazione dei numerosi interventi di infrastrutture portuali e trasportistiche che l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale aveva in essere, sia a livello di pianificazione o progettazione, come pure in fase di imminente avvio, è stato siglato un accordo con la società Sogesid S.p.A., società di ingegneria “in house providing” del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (**MASE**) e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (**MIT**) con capitale sociale interamente detenuto dal Ministero dell’Economia e delle Finanze (**MEF**). La partnership, formalizzata con la Decretazione n. 2022.0000273 autorizzata il 15 giugno 2022 con un importo complessivo di € 5.688.274,00, prevede la collaborazione tra AdSPMAS e SOGESID per i seguenti servizi:

- Assistenza per programmazione ed esecuzione delle attività di gara;
- Verifica ai fini della validazione;
- Direzione Lavori, Coordinamento Sicurezza in progettazione ed esecuzione;
- Collaudi Statico e/o Tecnico Amministrativo;
- progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva.

Le attività saranno svolte in varie modalità per lo sviluppo e/o esecuzione di un totale di 16 interventi suddivisi in n. 2 convenzioni aventi ad oggetto interventi su banchine e lavori stradali ferroviari.

I progetti nell’ambito del Fondo complementare nazionale al PNRR:

Con decreto ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6/09/2021 al n. 2660, è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come elencati nell’Allegato 1 al decreto medesimo, per un importo complessivo di euro 2.835,63 milioni, relativo agli esercizi dal 2021 al 2026, a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all’articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, nei limiti delle annualità che saranno assegnate in bilancio;

Al settore portuale risultano destinate risorse per complessivi euro 2.860 milioni, dei quali 250 milioni destinati all’“Ultimo/Penultimo miglio ferroviario/stradale”, ripartiti in annualità come segue: 20,41 milioni di euro per l’anno 2021, 52,79 milioni di euro per l’anno

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

2022, 68,93 milioni di euro per l'anno 2023, 46,65 milioni di euro per l'anno 2024, 47,79 milioni di euro per l'anno 2025 e 13,43 milioni di euro per l'anno 2026;

Per quanto di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, nell'ambito del programma infrastrutturale approvato risultano ammessi al finanziamento pubblico i seguenti interventi:

- “Nuovo ponte ferroviario su canale ovest”, per euro 8.000.000,00 per cui a seguito di approvazione del progetto definitivo, è stata avviata la progettazione esecutiva;
- “Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina - Interventi di protezione dall'erosione marina delle Casse di colmata A, B, D-E, lato laguna viva”, per euro 23.500.000 per il quale nel corso del 2022 è stato completato il progetto esecutivo;
- “Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a porto Marghera”, per euro 12.000.000,00 per il quale nel corso del 2022 è stata affidata la redazione del progetto di fattibilità complesso nell'ambito della “convenzione Sogesid”;
- “Montesyndial - Nuovo terminal container” CUP F71H11000090001, per euro 35.150.000,00 su un importo complessivo di circa euro 184.000.000 per il quale è stato avviato il procedimento di conferma del parere di compatibilità ambientale;
- “Lavori di ripristino del palancolato della Sponda Nord – Canale Industriale Sud al porto di Venezia”, per euro 4.000.000,00 e per il quale nel corso del 2022 è stato aggiudicato il bando per l'esecuzione dei lavori;
- “Elettrificazione Banchine Aree di Marghera” per euro 57.600.000,00 per il quale sono state avviate le attività propedeutica all'avvio della progettazione di fattibilità tecnico economica;
- “Elettrificazione Banchine Aree di Venezia” per euro 32.200.000,00 per il quale sono state avviate le attività propedeutica all'avvio della progettazione di fattibilità tecnico economica.

PAGINA BIANCA

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

DIREZIONE PROGRAMMAZIONE E FINANZA**RAGIONERIA E CONTABILITÀ**

Nel corso del 2022 l'area Ragioneria e contabilità ha curato nel pieno rispetto delle scadenze l'elaborazione e la stesura dei documenti contabili previsti dal Regolamento di Amministrazione e Contabilità approvati dal Comitato di Gestione ed accompagnati dalle rispettive relazioni con parere positivo del Collegio dei Revisori dei Conti con il quale è proseguita con ottimi risultati l'abituale, faticosa, reciproca collaborazione.

Tutti i seguenti documenti sono stati sottoposti all'approvazione dell'autorità di vigilanza (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ex Ministero Infrastrutture e Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze) relativamente ai quali si riportano le corrispondenti osservazioni:

- **Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2022 e Bilancio Triennale 2022-2024** approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 13 del 28 ottobre 2021 e dal MIMS con nota prot. 1653 del 20 gennaio 2022;
- **Rendiconto generale 2021** approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 7 del 29 aprile 2022 e dal MIMS con nota prot. 21853 dell'8 luglio 2022;
- **Assestamento e Prima Variazione al Bilancio di Previsione 2022** approvata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 11 del 21 luglio 2022 e approvata dal MIMS con nota prot. 26311 del 18 agosto 2022;
- **Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2023 e Bilancio Triennale 2023-2025** approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 12 del 26 ottobre 2022 e dal MIT con nota prot. 39391 del 15 dicembre 2022;
- **Seconda Variazione al Bilancio di Previsione 2022** approvata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 13 del 29 novembre 2022 e approvata dal MIT con nota prot. 39661 del 19 dicembre 2022.

Come indicato nella disposizione di servizio n. 105 del 03/04/2019, si nota che l'attività svolta dall'area Ragioneria e Contabilità è caratterizzata da una accentuata quotidianità fatta di molteplici adempimenti sottoposti a continui controlli (revisori, MIT, MEF, Corte dei

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Conti, ISTAT...) da svolgere giorno per giorno al fine di consentire il puntuale rispetto delle numerose scadenze.

Dopo anni di immobilismo si è assistito tuttavia negli ultimi anni al susseguirsi dell'introduzione di numerose novità normative e nuovi adempimenti generati dalla spinta di una crisi economica che necessitava di una repentina accelerazione nei pagamenti effettuati dagli Enti Pubblici, al fine di creare un sistema di trasparenza nonché una banca dati idonea a tracciare i rapporti tra privati e PA.

La maggior parte delle novità ha riguardato l'introduzione di nuovi software e/o l'adattamento di quelli esistenti ed un notevole intervento sulle procedure interne e sulla distribuzione dei compiti e dei carichi di lavoro finalizzato a garantire il corretto assolvimento degli obblighi di legge.

Lo svolgimento di tale attività è stato garantito anche grazie alla collaborazione della funzione aspetti fiscali in staff al Direttore.

Fra le novità che recentemente hanno avuto un impatto continuativo sull'organizzazione e i carichi di lavoro dell'area si citano:

- la ricezione della fattura in formato elettronico;
- la comunicazione dati alla Piattaforma dei Crediti Commerciali (PCC);
- l'adozione del Registro unico delle fatture;
- la dematerializzazione del ciclo passivo e attivo dell'Ente;
- la razionalizzazione delle partecipazioni dirette ed indirette;
- la rilevazione di specifici indicatori sulle tempistiche di pagamento e sull'indebitamento dell'Ente;
- gli adempimenti in materia di trasparenza;
- l'invio dati ai portali IGF; SICE; PARTECIPATE;
- lo split payment;
- PagoPA;
- l'ordinativo informatico;
- SIOPE+;
- l'adozione di un nuovo programma di contabilità.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

L'attività amministrativo/contabile ordinaria si è esplicata, come di consueto, con la registrazione delle fatture fornitori pervenute nel corso dell'anno, l'emissione con cadenza settimanale dei mandati di pagamento corredati della relativa documentazione attestante la regolare esecuzione dei lavori o dei servizi, dai verbali di collaudo, dall'autorizzazione di spesa, il pagamento dei liberi professionisti. L'area ha inoltre provveduto alla completa tenuta della contabilità finanziaria ed economico-patrimoniale, all'aggiornamento degli inventari ed al controllo delle immobilizzazioni finanziate dallo Stato e da altri Enti, mentre per quanto riguarda l'entrata, l'attività ha comportato l'emissione delle "richieste di pagamento" per i canoni demaniali, delle note di addebito per prestazioni varie e l'emissione delle relative "reversali di introito".

Nel corso dell'esercizio, oltre a relazionarsi con le Direzioni e con i vertici sull'andamento dell'entrata, delle riscossioni e sulle posizioni critiche, è proseguita senza soluzione di continuità la verifica dei presupposti giuridici ed economici per il mantenimento a bilancio dei residui attivi e passivi relativi agli esercizi pregressi coinvolgendo tutte le strutture.

Si è provveduto inoltre all'invio telematico dei bilanci dell'Ente (e corrispondenti Variazioni) sempre al Ministero dell'Economia e delle Finanze ed a rispettare rigorosamente le scadenze indicate dal Ministero Vigilante.

Nel corso del 2022 si segnalano, oltre alle sopracitate attività regolarmente svolte quotidianamente nel rispetto di tutte le scadenze del periodo, le seguenti principali attività svolte dall'area Ragioneria e Contabilità.

Nel corso del 2022 si segnalano, oltre alle sopracitate attività regolarmente svolte quotidianamente e nel rispetto di tutte le scadenze del periodo, le seguenti principali attività svolte dall'area Ragioneria e Contabilità.

REDAZIONE DOCUMENTI DI BILANCIO

L'area ha curato nel corso del 2022 la predisposizione e completa redazione dei seguenti documenti:

- Rendiconto Generale per l'esercizio finanziario 2021;
- Assestamento e prima variazione al Bilancio di Previsione 2022;
- Seconda variazione al Bilancio di Previsione 2022;
- Bilancio di Previsione 2023 e Bilancio di Previsione Triennale 2023/2025.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Tutti i documenti sono stati predisposti nel rispetto degli schemi definiti dal vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità e con l'ausilio del nuovo programma di Contabilità.

Sono state rispettate tutte le scadenze imposte dalla legge per l'approvazione e pubblicazione nonché quelle richieste dai vertici dell'Ente.

Si sottolinea che l'area si è fatta carico del coinvolgimento, in tale attività, di tutte le strutture nonché dei vertici dell'Ente.

E' stato infine fornito tutto il supporto necessario al collegio dei Revisori dell'Ente partecipando attivamente alle loro sedute, collaborando alla redazione dei verbali e fornendo in tempo reale tutte le informazioni richieste.

SUPPORTO AL COLLEGIO DEI REVISORI

Nel corso del 2022 l'area ha fornito un costante e continuativo supporto e coordinamento alle attività del Collegio dei Revisori dell'ente.

Tale attività ha comportato:

- organizzazione delle sedute del collegio anche in modalità telematica;
- predisposizione bozze dei verbali e delle relazioni ad essi allegate;
- coordinamento delle strutture interne nelle richieste di informazioni avanzate dal collegio;
- trasmissione circolari indirizzate al collegio e conservazione della documentazione richiesta;
- assistenza fisica o telefonica in occasione delle sedute del collegio.

ISTRUTTORIA CORTE DEI CONTI ESERCIZIO 2021

L'area, con la collaborazione dell'area GEST, si è fatta carico della completa predisposizione della risposta all'istruttoria richiesta dalla Corte dei conti relativamente all'esercizio finanziario 2021 costituita da quesiti di varia natura.

L'attività ha comportato anche il coordinamento ed il supporto alle strutture nella predisposizione delle risposte ai quesiti di loro competenza.

Oltre a fornire tutto il materiale richiesto l'area ha inoltre assistito il Collegio dei Revisori fornendo tutto il supporto necessario alla redazione dei verbali contenenti le risposte richieste allo stesso dalla Corte dei conti.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****REVISIONE PERIODICA DELLE PARTECIPATE**

Nel corso del mese di dicembre l'area ha predisposto il documento di revisione periodica delle partecipazioni societarie ai sensi del Decreto Legislativo 19 agosto 2016, n. 175 art. 20 (Testo Unico Società Partecipate). Il documento è stato adottato con decreto n. 866 del 29/12/2022 e trasmesso alla Corte dei conti.

SCHEDE RILEVAZIONE TRAFFICI PORTUALI - RICHIESTE MIT

Nel corso del 2022 l'area ha contribuito alla trasmissione delle schede trimestrali di rilevazione dei traffici portuali predisponendo la richiesta riclassificazione contabile del bilancio.

REDAZIONE BILANCIO CONSOLIDATO 2021

Al fine di rispondere ad uno specifico quesito posto dalla Corte dei Conti l'area ha provveduto alla redazione del bilancio consolidato relativo all'esercizio 2021.

L'esito del lavoro svolto ha consentito di ricavare la rappresentazione della situazione finanziaria e patrimoniale e dei risultati economici dell'ente anche attraverso le proprie società direttamente e indirettamente controllate.

RICOGNIZIONE RESIDUI

Nel 2022 l'area è stata particolarmente impegnata nell'attività di ricognizione dei residui attivi e passivi relativamente all'esercizio 2021. In particolare, in conseguenza delle riorganizzazioni effettuate dall'Ente, si è resa necessaria una ricognizione straordinaria finalizzata a verificare la corretta assegnazione di ogni residuo alla struttura di competenza.

Tale attività (conclusa nella prima settimana di marzo) è stata propedeutica alla redazione ed approvazione del Rendiconto Generale. Ai sensi dell'art. 43 del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità le variazioni dei residui attivi e passivi devono formare oggetto di apposita deliberazione del Comitato di Gestione e trovano specifica evidenza nel conto economico e concorrono alla formazione del risultato finale di amministrazione dell'esercizio.

REDAZIONE PTL 2023-2025

Nel corso del mese di luglio ed agosto, l'area ha collaborato con la Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo e la Direzione Tecnica alla predisposizione del programma triennale dei lavori pubblici 2023-2025. Sono state fornite infatti tutte le

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

informazioni necessarie relativamente agli impegni assunti o da assumere per le opere e gli escavi già pianificati nonché una stima di risorse disponibili per il triennio 2023-2025 al fine di garantire la piena copertura finanziaria agli interventi da programmare.

STRUMENTO MONITORAGGIO PROGETTI

L'area nel 2022 ha collaborato con la Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo e la Direzione Tecnica nella predisposizione dello strumento di monitoraggio dei progetti di investimento e nell'alimentazione dello stesso.

ADOZIONE PROGRAMMA BIENNALE DEI SERVIZI

L'area ha collaborato con la Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo alla predisposizione della bozza di programma biennale dei servizi.

PROSPETTO DI CASSA

Settimanalmente, in occasione dell'emissione degli ordinativi, viene predisposto ed aggiornato un "prospetto di cassa". Tale report inviato settimanalmente ai Direttori ed al Segretario Generale presenta, accogliendo anche specifiche richieste di dettaglio, le seguenti tipologie di indicatori della performance dell'Ente con puntuale confronto con il precedente esercizio:

- Saldo di cassa;
- Accertato tassa portuale e di ancoraggio (con suddivisione tra Venezia e Chioggia);
- Andamento fatturato e incassato per canoni demaniali suddivisi in competenza, canoni esercizi pregressi e canoni esercizi futuri;
- Andamento accertato proventi da autorizzazioni;
- Andamento uscite correnti e spesa per il personale
- Andamento spesa per investimenti e spesa per opere ed escavi;
- Situazione residui da canoni demaniali;
- Situazione complessiva residui attivi e passivi.

Al report sono inoltre allegati i seguenti dettagli:

- Dettaglio progetti di investimento;
- Dettaglio canoni esercizi pregressi, futuri e di competenza;
- Dettaglio proventi per tipologia di autorizzazioni;
- Dettaglio residui da canoni demaniali;

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

- Dettaglio canoni di competenza da riscuotere.

STRUTTURA CONTABILITA' ANALITICA

È stata sviluppata dall'area e consegnata una proposta struttura contabilità analitica da applicare all'esercizio 2023 comprensiva di una proposta di piano di CDC e Missioni/obiettivi.

CREDITI DEMANIO – RIUNIONI PERIODICHE

Per consentire un'analisi e un monitoraggio costante dei residui demaniali, sono stati riportati gli importi a residuo in un file excel e per ogni posizione insoluta, sono state inserite:

- data accertamento;
- capitolo e descrizione;
- importo a residuo alla data del 31.12.2021;
- importo a residuo aggiornato settimanalmente;
- nome concessionario;
- periodo di concessione;
- criticità;
- actions per il recupero del credito.

Con cadenza settimanale, sono stati svolti incontri con la Direzione Demanio e Legale, con l'obiettivo di analizzare posizione per posizione accelerando la fase di recupero.

REGOLAMENTO CASSA INTERNA

Nel corso del 2022 l'area si è fatta carico della completa redazione del regolamento sull'utilizzo della cassa interna dell'Ente. Tale regolamento è stato predisposto e trasmesso al Direttore per la conseguente adozione tramite Disposizione di servizio.

SUPPORTO ALL'ATTIVITA' COMMISSARIALE

Il responsabile dell'area è stato coinvolto in collaborazione con lo staff del Direttore nelle attività di supporto al Commissario Crociere Venezia. Nel corso dell'attività si è proceduto ad effettuare gli accreditamenti/iscrizioni ai vari portali per poter procedere con le attività amministrative nonché a dare al sub-commissario con profilo amministrativo-contabile.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

SETTORE FISCALE**APP IO**

Da diversi anni è in atto un processo di digitalizzazione dei servizi offerti al cittadino dalla Pubblica Amministrazione al fine di ridurre il lavoro allo sportello e garantire al privato la garanzia di servizi fruibili direttamente dal proprio smartphone o PC.

Il progetto sviluppato dal Dipartimento per la Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri denominato <<App IO>> ha lo scopo di portare in un'unica app i servizi al cittadino.

In passato, era demandato al singolo <scoprire> quali servizi digitali venivano erogati da ciascun Ente, districandosi tra siti e app diverse per capire quale rispondesse alla propria esigenza.

Con <IO> il paradigma è cambiato, sono gli enti a informare il cittadino, inviando messaggi semplici e personalizzati direttamente sullo smartphone così guidandolo nella fruizione dei servizi e relative attività.

Grazie a questo nuovo “canale di comunicazione” la pubblica amministrazione può interagire con i cittadini in maniera più efficace, attraverso:

- ***messaggistica***

consente all'utente di ricevere tutte le comunicazioni (messaggi, avvisi, comunicazioni) da qualunque PA restando aggiornati su scadenze;

- ***pagamenti***

permette di effettuare transazione verso tutte le PA tramite PagoPA, associare carte di credito e conti correnti; (questa funzione consente pure di pagare gli avvisi cartacei direttamente da IO usando il QR code, consultare lo storico delle operazioni e le relative ricevute di pagamento);

- ***documenti***

permette di ricercare e consultare direttamente sul proprio smartphone i documenti personali, le ricevute, i certificati. Questi documenti si possono anche condividere con la PA interessata.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Per poter accedere all'App IO, è necessario registrarsi con le credenziali Spid o Cie (Carta d'Identità Elettronica).

L'Ente dal 2015 aderisce – gratuitamente - al sistema pagopa utilizzando il portale dei pagamenti <Mypay> attraverso l'intermediario tecnologico della Regione Veneto.

Nel corso del 2022 ha avviato e ultimato la funzionalità “attivazione comunicazione su App IO” che dal 16 dicembre 2022 consente di mettere a disposizione dei cittadini gli avvisi di pagamento (Pagopa) e le ricevute telematiche di pagamento.

PAGOPA

Nel corso del 2022 è proseguita l'attività di miglioramento al fine di mettere a disposizione dell'utenza servizi agili per rendere più semplice, sicuro e trasparente qualsiasi pagamento riducendo per l'Ente i tempi nell'attività amministrativa (raccordo pagamento/contabilità), gli errori e migliorando il controllo degli incassi.

Si evidenzia che nel corso del 2022 -in collaborazione con il Responsabile d'area dell'Area Ragioneria e contabilità e Area Qualità Anticorruzione e Trasparenza- si è valutato di attivare, attraverso la piattaforma MYPAY della Regione Veneto, il pagamento del Bollo per la presentazione delle istanze. Detta implementazione in quanto appoggiata a strutture ICT della Regione del Veneto è gratuita.

ASSISTENZA FISCALE DIPENDENTI

Nel 2022 si è garantito il servizio di assistenza fiscale ai dipendenti per la presentazione del modello 730 attraverso la verifica della precompilata messa a disposizione dall'Agenzia delle Entrate.

Tale attività si è sviluppata in incontri mirati che hanno permesso di modificare/integrare i dati forniti all'Agenzia delle Entrate da terzi, inserire ulteriori spese detraibili/deducibili.

L'attività è proseguita con l'estrapolazione dal cassetto fiscale dei modelli 730-4, inviati successivamente all'area amministrazione del personale necessari all'elaborazione dei cedolini.

Di seguito il numero dichiarati a cui è stato dato supporto negli anni:

2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
61	63	92	101	116	126	123	116	121

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Infine, al fine di diffondere informazioni utili per poter godere di benefici fiscali ai fini dichiarativi e non, si sono inviate ai dipendenti nel corso dell'anno circolari esplicative.

Una parte di questa attività di assistenza fiscale nel corso dell'anno evolve in supporto e consulenza su tematiche fiscali diverse connesse all'assistenza.

ASSISTENZA FISCALE ENTE

Si è proceduto, nel corso del 2022, ad assicurare l'assolvimento degli obblighi fiscali, tributari e contributivi propri del sostituto d'imposta, oltre a fornire l'assistenza costante in ambito fiscale alle strutture.

Si adempie ai versamenti periodici in ottemperanza agli obblighi di natura tributaria, contributiva e previdenziale previsti dalla normativa oltre a gestire i servizi telematici per l'espletamento degli adempimenti fiscali.

E' proseguita la stretta collaborazione con l'ufficio amministrazione del personale per tutti gli adempimenti correlati e conseguenti all'elaborazione dei cedolini paga dei dipendenti, collaboratori e certificazione unica.

Viene inoltre fornito supporto alle strutture nelle esigenze di approfondimento di carattere giuridico amministrativo.

COMPLIANCE – FISCALE

A seguito delle richieste pervenute dall'Agenzia delle Entrate (36 bis, 36 ter) e dall'Agenzia delle Entrate della riscossione (cartelle) si è provveduto a verificare le posizioni e a predisporre replica.

MONITORAGGIO FATTURE PASSIVE

Attività svolta in collaborazione con l'Area Ragioneria e Contabilità.

Con l'ausilio del programma di contabilità si è personalizzato un meccanismo di rilevazione/ricognizione delle posizioni aperte -fatture passive- in Coelda e in PCC (precedentemente era costruito "artigianalmente") per poter garantire il pagamento delle stesse nei termini di legge.

AREA LEGALE

Viene fornito supporto all'area legale nella verifica dei conteggi nei contenziosi in materia di risarcimento danni da patologie conseguenti ad esposizione ad amianto oltre ad un supporto a richiesta.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

SUPPORTO COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

Attività svolta in collaborazione con il responsabile dell' Area Ragioneria e Contabilità.

Su richiesta del Commissario si è proceduto ad effettuare gli accreditamenti/iscrizioni ai vari portali per poter procedere con le attività amministrative.

Nel corso del 2022 è iniziata l'attività di supporto al Consigliere Giuseppe Teti per l'incarico di sub-commissario, profilo amministrativo-contabile.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

GARE LAVORI PUBBLICI E ACQUISTI FORNITURE E SERVIZI**COORDINAMENTO, CONTROLLO ED ISTRUTTORIA PER AVVIO PROCEDURE DI AFFIDAMENTO PER APPALTI DI LAVORI, SERVIZI E FORNITURE, ANNUALITÀ 2022, PROGRAMMA TRIENNALE OPERE PUBBLICHE ED ULTERIORI ESIGENZE ISTITUZIONALI DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE**

In relazione alle procedure di gara e affidamenti programmati nel 2022 si indica il relativo dato quantitativo e qualitativo declinato nel numero delle procedure avviate nel 2022.

Dalla schermata prodotta dalla piattaforma di *e-procurement* di Sintel risultano avviate n. 18 procedure nel 2022.

Di seguito, l'elenco delle procedure avviate dal 01 gennaio 2022 al 31 dicembre 2022 estratte dalla piattaforma di *e-procurement* SINTEL relative ad appalti di lavori, servizi e forniture.

Id	Nome Procedura	Data Apertura	Termine Ultimo	Stato	CPV Principale
154446538	OPERE DI RIPRISTINO PALANCOLATO E COMPLETAMENTO BANCHINA AD USO PORTUALE - LOTTO 2 - FASE A	venerdì 13 maggio 2022 13.24.33 CEST	lunedì 30 maggio 2022 13.00.00 CEST	Chiusa	45200000-9 - Lavori per la costruzione completa o parziale e ingegneria civile
152098149	Invito a presentare offerta per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa "INFORTUNI" e "RC PATRIMONIALE COLPA LIEVE" mediante procedura negoziata con comparazione economica.	giovedì 17 marzo 2022 14.37.43 CET	venerdì 25 marzo 2022 17.00.00 CET	Aggiudicata	66515200-5 - Servizi di assicurazione di proprietà
151434773	LAVORI DI BONIFICA E RECUPERO FUNZIONALE DEL FABBRICATO DEMANIALE 900, SITO PRESSO IL PORTO DI CHIOGGIA ALL'ISOLA DEI SALONI	martedì 1 marzo 2022 11.56.30 CET	lunedì 14 marzo 2022 17.00.00 CET	Aggiudicata	45454000-4 - Lavori di ristrutturazione
62828804	OPERE DI MANUTENZIONE E RIPRISTINO PER LA PROTEZIONE E LA CONSERVAZIONE NELLE AREE DI BORDO DEL CANALE MALAMOCCO MARGHERA TRATTO CURVA SAN LEONARDO E FUSINA - INTERVENTI DI PROTEZIONE DALL'EROSIONE MARINA DELLE CASSE DI COLMATA A, B, D-E, LATO LAGUNA VIVA (VENEZIA)	giovedì 22 dicembre 2022 9.18.13 CET	venerdì 10 febbraio 2023 17.00.00 CET	In valutazione	45247110-4 - Lavori di costruzione per canali
160369016	MANIFESTAZIONE D'INTERESSE SERVIZIO DI TRASPORTO E SMALTIMENTO RIFIUTI PRESSO IMPIANTO AU-TORIZZATO, DI TERRE E ROCCE DA SCAVO INDIVIDUATE CON CODICE CER 070504	venerdì 4 novembre 2022 8.57.26 CET	lunedì 7 novembre 2022 17.00.00 CET	In valutazione	90510000-5 - Trattamento e smaltimento dei rifiuti
160855462	ACCORDO QUADRO CON UN UNICO OPERATORE, AI SENSI DELL'ART. 54, COMMA 3, D.LGS. 50/2016, PER L'ESCAVO DEI CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE AL PORTO DI VENEZIA E AL PORTO DI CHIOGGIA DELLA DURATA DI 4 ANNI	mercoledì 2 novembre 2022 15.23.22 CET	martedì 13 dicembre 2022 17.00.00 CET	In valutazione	45247110-4 - Lavori di costruzione per canali
160748011	APPALTO DEI LAVORI DI "MARGINAMENTO TRATTO DI CANALE INDUSTRIALE SUD, SPONDA SUD, PROSPICIENTE AREA VESTA/ECOPROGETTO"	giovedì 27 ottobre 2022 17.04.23 CEST	venerdì 18 novembre 2022 17.00.00 CET	Aggiudicata	45243500-7 - Lavori di costruzione di difese marittime

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Id	Nome Procedura	Data Apertura	Termine Ultimo	Stato	CPV Principale
160603534	ACCORDO QUADRO CON UN SOLO OPERATORE ECONOMICO AVENTE AD OGGETTO L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI RIFACIMENTO E SOSTITUZIONE DEI SEGNALENTI MARITTIMI NEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE AI PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA	giovedì 20 ottobre 2022 15.01.57 CEST	giovedì 10 novembre 2022 17.00.00 CET	In valutazione	45316230-6 - Installazione di segnaletica per porti
160360722	LAVORI DI FEDELE RICOSTRUZIONE DEL PONTE MOLIN A S.BASILIO - VENEZIA	giovedì 13 ottobre 2022 9.37.32 CEST	giovedì 3 novembre 2022 17.00.00 CET	Aggiudicata	45221110-6 - Lavori di costruzione di ponti
158829394	AFFIDAMENTO DELLA CONCESSIONE PER L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI RIMORCHIO NEI PORTI E NELLE RADE DI VENEZIA E CHIOGGIA	lunedì 12 settembre 2022 9.53.20 CEST	lunedì 17 ottobre 2022 13.00.00 CEST	Aggiudicata	63727000-1 - Servizi di rimorchio e spinta di navi
159030368	LAVORI DI FEDELE RICOSTRUZIONE DEL PONTE MOLIN A S.BASILIO - VENEZIA	martedì 6 settembre 2022 16.59.09 CEST	venerdì 23 settembre 2022 13.00.00 CEST	Chiusa	45221110-6 - Lavori di costruzione di ponti
157941571	MOLO SALI - OPERE DI RIPRISTINO PALANCOLATO E COMPLETAMENTO BANCHINA AD USO PORTUALE: LOTTO 2- FASE A	giovedì 11 agosto 2022 10.05.01 CEST	martedì 20 settembre 2022 17.00.00 CEST	Aggiudicata	45243500-7 - Lavori di costruzione di difese marittime
158032810	Procedura negoziata per l'appalto del servizio di primo soccorso portuale nelle aree portuali di Porto Marghera e nelle aree comuni.	mercoledì 10 agosto 2022 8.51.54 CEST	mercoledì 24 agosto 2022 17.00.00 CEST	Aggiudicata	85141200-1 - Servizi prestati da personale infermieristico
157826510	CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI INTERESSE GENERALE DI PULIZIA E DISINQUINAMENTO DEGLI SPECCHI ACQUEI PORTUALI, PERGLI ESERCIZI 2022-2026, NEL SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE (bis)	lunedì 8 agosto 2022 10.23.42 CEST	lunedì 5 settembre 2022 13.00.00 CEST	Aggiudicazione	90910000-9 - Servizi di pulizia
156461553	PORTO DI VENEZIA - CANALE SUD SPONDA NORD LAVORI DI RIPRISTINO DEL PALANCOLATO DELLA SPONDA NORD	giovedì 30 giugno 2022 9.33.18 CEST	lunedì 29 agosto 2022 17.00.00 CEST	Aggiudicata	45243500-7 - Lavori di costruzione di difese marittime
155889671	AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE D'INTERESSE PORTO DI VENEZIA - CANALE SUD SPONDA NORD	martedì 14 giugno 2022 17.47.29 CEST	lunedì 27 giugno 2022 12.00.00 CEST	Chiusa	45200000-9 - Lavori per la costruzione completa o parziale e ingegneria civile
154521876	CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI INTERESSE GENERALE DI PULIZIA E DISINQUINAMENTO DEGLI SPECCHI ACQUEI PORTUALI, PERGLI ESERCIZI 2022-2026, NEL SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE	martedì 24 maggio 2022 10.22.54 CEST	martedì 14 giugno 2022 13.00.00 CEST	Soppressa	90910000-9 - Servizi di pulizia
154708633	LAVORI, IN ACCORDO QUADRO, DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE OPERE EDILI, IDRAULICHE, ELETTRICHE E DEL SISTEMA ANTINCENDIO DEI FABBRICATI DEMANIALI DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE ANNI 2022-2023-2024-2025	giovedì 19 maggio 2022 16.19.58 CEST	lunedì 6 giugno 2022 13.00.00 CEST	Aggiudicata	45450000-6 - Altri lavori di completamento di edifici

ATTIVITA' TRASVERSALI E CONTINGENTI

Si segnala, infine, che l'area si è altresì contraddistinta per una diffusa e trasversale attività di assistenza e consulenza alle varie strutture ed articolazioni dell'Ente, provvedendo a coadiuvare gli uffici nelle fasi istruttorie di una serie variegata di affidamenti, anche a favore di colleghi investiti delle funzioni di punto istruttore per l'utilizzo del sistema ME-PA.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****QUALITÀ, ANTICORRUZIONE E TRASPARENZA**

Con Delibera n. 10 del Comitato di Gestione del 27 giugno 2022 è stato adottato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO), all'interno del quale (sezione 2.3 del Documento) è presente la parte relativa ai "Rischi corruttivi e trasparenza per il triennio 2022-2024".

Nel corso del 2022 sono stati proposti nuovi strumenti di rilevazione nella stesura del documento, tenuto conto che ora è parte integrante del PIAO; cercando, altresì, di allineare i contenuti relativi alla Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza in maniera coerente con l'intero documento ed integrando la sezione di competenza con le altre materie del Documento complessivo. Il documento risulta costituito da più sottosezioni come richiesto dal PNA.

L'AdSP ha pubblicato il file xml (Amministrazione Trasparente - bandi di gara e contratti - informazioni sulle singole procedure) ed inviato il relativo link all'ANAC in data 31 gennaio 2022. Il file contiene l'elenco degli affidamenti dell'Ente che hanno avuto un riflesso nel corso del 2021. Inoltre, è risultata impegnativa per il tempo assorbito l'attività di supporto alle strutture dell'Ente e l'attività di verifica della correttezza e completezza dei dati pubblicati. La successiva verifica dell'Anac sulla corretta pubblicazione ha dato riscontro positivo.

È stata elaborata la Relazione Annuale 2021 del RPCT e pubblicata nel sito istituzionale A.T. in data 18 gennaio 2022 (Amministrazione Trasparente – Altri Contenuti – Prevenzione della Corruzione – Relazione del Responsabile della Corruzione e della Trasparenza). La Relazione, redatta su schema .xls fornito da ANAC, è un questionario tabellare con domande aperte su come l'Ente ha sviluppato i vari temi riferiti alla Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, come ad esempio: gestione rischio, misure, trasparenza, formazione (etc...).

È stata analizzata la delibera Anac n. 201 del 13 aprile 2022 e proposta all'OIV la dichiarazione di attestazione degli obblighi di trasparenza riferita alla corretta pubblicazione delle informazioni, andando a quantificare un giudizio sui seguenti parametri: avvenuta pubblicazione, completezza, aggiornamento, apertura del formato. Le Sezioni oggetto di verifica sono state: consulenti e collaboratori, enti controllati, pagamenti dell'amministrazione, pianificazione e governo del territorio, interventi straordinari e di emergenza, altri contenuti – prevenzione della corruzione. Anche quest'anno come per i

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

precedenti si è attestato l'assenza di filtri o altre soluzioni tecniche atte ad impedire ai motori di ricerca web di indicizzare ed effettuare ricerche all'interno della sezione AT. Novità del 2022 è stata la previsione che il RPCT, successivamente alla pubblicazione dell'attestazione OIV ed all'invio ad Anac della stessa, assuma tutte le iniziative utili e necessarie a superare le criticità eventualmente segnalate dall'OIV di riferimento entro il 31 ottobre 2022; ovvero misure idonee a migliorare la rappresentazione dei dati per renderli maggiormente chiari e fruibili, solo qualora, nella colonna "completezza del contenuto", l'OIV abbia attribuito un valore numerico inferiore a 3. Nel caso di specie la verifica condotta dall'OIV non ha riscontrato criticità o deficienze tali da avviare le ulteriori azioni di cui sopra.

Continua il monitoraggio trimestrale dei provvedimenti dell'Ente con identificazione degli atti che dovrebbero prevedere adempimenti in materia di prevenzione della corruzione.

Nel corso del 2022 è stata erogata la formazione di base ai dipendenti neoassunti, sia a tempo determinato che a tempo indeterminato, seguendo linee guida ed orientamenti di Anac, oltre che la normativa vigente. Sono stati, pertanto, affrontati i principali argomenti che caratterizzano l'azione preventiva e gli obblighi di trasparenza ai quali ciascun dipendente deve attenersi: l'impianto normativo con le proprie peculiarità; l'originario concetto di trasparenza e le principali modifiche agli obblighi della Trasparenza; una breve nota sulle prescrizioni contenute all'interno del Codice di comportamento dei dipendenti; un focus sui temi dell'inconferibilità ed incompatibilità di cariche ed incarichi nei confronti dei funzionari pubblici; l'istituto del "whistleblowing" (ovvero il soggetto autore di segnalazioni di reati e/o irregolarità) ed al codice di comportamento interno.

Periodicamente viene monitorata la corretta pubblicazione da parte delle strutture nel sito Amministrazione Trasparente. Tale monitoraggio avviene sia per dati, documenti ed informazioni pubblicati, sia per quelli programmati e/o in programmazione per la pubblicazione attraverso il sistema interno di gestione (provvedimenti dirigenziali), sui quali viene effettuato un controllo di completezza (corrispondenza numerica) ed integrità (correttezza contenutistica) circa due volte l'anno; onde evitare vuoti numerici e temporali degli stessi provvedimenti. Vengono, altresì, monitorati, con le medesime cadenze temporali, i provvedimenti dell'Organo Politico (decreti, deliberazioni, disposizioni di servizio ed ordinanze) per la medesima finalità, ovvero evitare vuoti documentali e temporali (mancate pubblicazioni del documento).

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

In funzione dell'elevato numero di selezioni che sono state avviate dall'Ente nel corso del 2022, si è intervenuto per una migliore fruibilità dei dati della sottosezione "bandi di concorso" e, più in generale, ad un ripensamento della struttura della pagina e della rappresentazione grafica delle singole procedure avviate.

Viene garantito il supporto a vari dipendenti in merito ai temi della Prevenzione della Corruzione, in particolare, per la corretta gestione del conflitto di interessi ed in merito al riesame del Codice di comportamento interno. Inoltre, è fornita assistenza ai dipendenti per la pubblicazione dei dati e delle informazioni sul sito AT o dando delucidazione in merito a quanto già pubblicato. Tale supporto, attraverso l'analisi di singole fattispecie che si concretizzano con l'attività lavorativa, costituisce al tempo stesso una formazione "sul campo" che viene erogata contestualmente alla struttura e/o al singolo dipendente, utile al tempo stesso per la ripianificazione delle misure di prevenzione della corruzione.

Il RPCT ha svolto, anche in funzione dei cambiamenti normativi intercorsi e degli indirizzi dati da Anac, monitoraggi periodici (Aprile-Maggio e Novembre-Dicembre) sugli obblighi di Trasparenza; intervenendo sulla definizione metodologica, prendendo come riferimento la griglia di verifica che l'OIV adotta periodicamente. Inoltre, si è voluta dare una ponderazione ai punteggi per evidenziare le aree dove possono essere individuati dei miglioramenti.

Anche nel corso del 2022 Assoporti ha organizzato degli incontri, con i medesimi gruppi di lavoro degli anni precedenti, finalizzati all'individuazione di strumenti o linee di comportamento comuni per la gestione della prevenzione della corruzione e trasparenza. Detti incontri hanno affrontato il tema dell'introduzione e della redazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione nelle AdSP. In particolare, sono stati condivisi documenti e strumenti di attuazione previsti dal D.L. 80/2021.

Sulla base dello schema di Codice di comportamento proposto dal gruppo di lavoro di Assoporti, è stato elaborato uno studio propedeutico e di aggiornamento del testo attuale, facendo particolare riferimento alle raccomandazioni (linee guida) fornite da Anac. Essendo l'applicazione e l'osservanza del medesimo obbligatoria e parte integrante del nuovo documento delle Pubbliche Amministrazioni (PIAO) è stato predisposto uno schema di Codice, il più possibile aggiornato, che fosse, al tempo stesso, fedele e coerente alle linee guida Anac e Assoporti – oltre a quelle legislative – ma anche con le specificità delle AdSP.

La struttura di supporto del RPCT presidia gli atti adottati dall'Anac, inerenti ai temi della Prevenzione della Corruzione, e l'evoluzione normativa.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

A metà dicembre 2022, come da programma dell'Ente di Certificazione, si è svolto l'audit di sorveglianza che ha interessato il Sistema di Gestione Integrato Ambiente e Qualità dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, in collaborazione con l'Area Ambiente.

L'audit conclusosi con esito positivo da parte dell'Ente di Certificazione ha richiesto un importante adeguamento dei documenti. Tale adeguamento è stato preceduto da un incontro di pianificazione con la Direzione dell'AdSP che ha portato alla conferma della Politica Integrata Qualità Ambiente in coerenza con i redigenti documenti di Pianificazione dell'Ente (POT e Bilancio). La Politica Integrata è portata a conoscenza degli stakeholder attraverso la pubblicazione sul sito internet istituzionale dell'Ente nella sezione Sostenibilità.

Tra fine novembre e i primi di dicembre si sono svolti come da programma previsto gli audit di prima parte. Durante gli audit si sono verificate le azioni correttive introdotte dall'Ente per affrontare le eventuali NC o osservazione rilevati nei precedenti audit sia di prima parte (interni) che di terza parte (ente Certificazione). Azioni che hanno positivamente affrontato le principali osservazioni così come indicato nei rapporti di audit.

Coerentemente al punto precedente, su indicazione del Presidente, si sono aggiornate le precedenti linee in tema di risparmio energetico per i dipendenti dell'AdSP, finalizzate a guidare i comportamenti dei singoli soggetti e ad introdurre azioni per il contenimento degli impatti ambientali.

In collaborazione con altre strutture dell'AdSP MAS, è stata svolta l'analisi delle azioni propedeutiche e preliminari per la designazione del Data Protection Officer, ai sensi e per gli effetti del GDPR (Regolamento UE 2016/679). In particolare sono state eseguite, in ordine cronologico: la valutazione preventiva dello status quo ante e della relativa documentazione già esistente e presente; lo studio (e relativo iter procedimentale) della normativa di specie particolareggiata e finalizzata alla designazione e nomina del Data Protection Officer, per mezzo di un contratto di servizi con l'utilizzo del MePA; le conseguenti azioni da intraprendere per la corretta individuazione del soggetto incaricato all'attività in parola; la redazione di uno schema esauriente e contenente tutte le informazioni ed indicazioni necessarie allo scopo di cui sopra; la formulazione del contratto e delle relative clausole da sottoporre al vincitore della gara e futuro D.P.O.; la fornitura delle corrette istruzioni per operare in MePA ai fini dell'individuazione e della scelta del candidato migliore secondo i

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

criteri stabiliti in MePA; la redazione del provvedimento decretazionale finale per lo stanziamento del finanziamento volto all'esecuzione della prestazione in oggetto.

Nel corso del 2022 è proseguita l'attività di supporto al gruppo di lavoro del Commissario Crociere Venezia per gli obblighi di trasparenza finora implementati.

Su indicazione del Direttore si è elaborata una linea guida per la pianificazione, programmazione e budget (ppb) con lo scopo di attuare quanto previsto dal Regolamento di contabilità (art. 2) che prevede che l'azione dell'AdSP sia uniformata al principio della programmazione sulla base delle linee generali e politiche contenute nel piano operativo triennale in coerenza con gli strumenti di pianificazione degli affidamenti, in una logica top-down/bottom-up.

A seguito della richiesta di atti e notizie ai fini del referto al Parlamento per l'esercizio 2021 della Corte dei Conti si è provveduto, in collaborazione con l'Area Ragioneria e Contabilità, a dare supporto al responsabile del procedimento nella raccolta dei dati/informazioni e all'elaborazione della relazione di risposta.

Infine, l'Area collabora ai cantieri di lavoro finalizzati alla realizzazione dell'intervento del POT 1.1.1 "digitalizzazione dei processi", di attuazione del progetto triennale di digitalizzazione finalizzato a migliorare l'efficienza e l'efficacia e, allo stesso tempo, di riduzione e mitigazione dei rischi, creando un feedback alla gestione attraverso un potenziamento del controllo degli asset delle concessioni, delle manutenzioni e investimenti.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****PARTECIPAZIONI SOCIETARIE DELL'ENTE**

Come già indicato l'area ha curato l'istruttoria necessaria all'adozione del Decreto n. 866 del 29 dicembre 2022 recante *“Provvedimento di revisione periodica delle partecipazioni societarie detenute al 31 dicembre 2021 e relazione sull'attuazione del precedente piano di razionalizzazione adottato con riferimento alle partecipazioni detenute al 31 dicembre 2019 ai sensi del Decreto Legislativo 19 agosto 2016, n. 175 art. 20 commi 1 e 4 (Testo Unico Società Partecipate)*. Al 31 dicembre 2022 la situazione relativa alle principali società partecipate è la seguente:

APV Investimenti S.p.A. 100 %

La società APV Investimenti s.p.a., che ha come unico socio l'AdSP, a seguito della scissione del ramo immobiliare e conseguente passaggio nella società Venice Newport Container and Logistics s.p.a. già posseduta dall'AdSP è rimasta la sola società strumentale per i servizi di interesse generale la cui detenzione è ammessa dalla stessa madia ex art. 4 c. 2 lettera a) ed è stata successivamente iscritta nell'elenco ANAC delle società *In House ex art. 192 D.Lgs 50/2016* dopo lunga istruttoria e adozione di specifici regolamenti interni atti a regolarizzare il controllo analogo.

Venice Newport Containers and Logistics S.p.A. 100%

La società Venice Newport Container and Logistics S.p.a. svolge una attività strettamente necessaria per il perseguimento di finalità istituzionali dell'ente socio, in particolare, per la valorizzazione del patrimonio immobiliare, ruolo rafforzato dopo aver ricevuto nel 2018 in sede di scissione societaria da APV Investimenti s.p.a. il ramo d'azienda immobiliare da questa posseduto, secondo la logica della strumentalità e specializzazione previsti dal d.lgs. 175/2016. In tale fattispecie ne è ammessa la detenzione ai sensi dell'art. 4 comma 3 del d.lgs. 19 Agosto 2016, n.175, ovvero *l'ottimizzazione e valorizzazione dell'utilizzo di beni immobili facenti parte del patrimonio dell'Ente*.

Esercizio Raccordi Ferroviari S.p.A. – ERF (18,17% AdSP) e (59,98% APVI)

Per la natura dell'attività svolta da ERF la rende strettamente funzionale all'attività istituzionale dell'Ente. La partecipata svolge infatti un'attività di produzione di un servizio di

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

interesse generale ex art. 4, c. 2, lett.a) D.Lgs 175/2016 in coerenza con una logica di promozione del trasporto alternativo a quello stradale e a ridotto impatto ambientale; tutto ciò in linea con la visione europea sulle future modalità di trasporto merci.

CFLI - Centro di formazione logistica intermodale società consortile a responsabilità limitata 98,08%

CFLI ha modificato nel 2021 la propria ragione sociale divenendo società consortile a responsabilità limitata.

La società ha per oggetto l'erogazione di servizi e lo sviluppo di iniziative per la formazione e qualificazione dei lavoratori ed il miglioramento dell'accesso al mercato del lavoro, con particolare riferimento ai settori della logistica, dei trasporti e del cluster marittimo/portuale e si caratterizza per svolgere la produzione di servizi di interesse generale corrispondenti al comma 2 lettera a) e presenta, pertanto, indiscussi profili di strumentalità rispetto all'attività istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale.

C.T.C. Srl - Chioggia Terminal Crociere Srl 90% - in liquidazione

Con atto notarile del 5 luglio 2019 Repertorio 33479 a firma del dott. Alberto Gasparotti, notaio in Mestre, è stato formalizzato il subentro ex lege di AdSPMAS nella proprietà delle quote detenute dalla Camera di Commercio di Venezia e Rovigo nella società C.T.C. stessa. Tale subentro, avvenuto a titolo gratuito, ha trovato il proprio fondamento giuridico nel D.Lgs. n. 169/2016.

Con atto Rep. 87057 del 10/11/2022 l'assemblea dei soci, stante l'evoluzione dell'assetto crociere nel porto di Venezia conseguente a provvedimenti legislativi di recente emanazione, ha tuttavia deliberato lo scioglimento e la messa in liquidazione della società per volontà degli stessi.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

DIREZIONE COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE**LAVORO E COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE****COMPITI AFFIDATI ALL'AREA PORT**

Con riferimento al lavoro nei porti del Sistema Portuale:

- svolge la ricognizione e l'analisi dei fabbisogni lavorativi finalizzate alla redazione del Piano dell'organico del Porto, dei lavoratori delle imprese di cui agli artt. 16, 17 e 18;
- elabora la Relazione annuale sul lavoro portuale;
- svolge le attività per l'individuazione, successivo rilascio dell'autorizzazione e relativo controllo dell'attività di impresa di fornitura di lavoro portuale temporaneo ex art. 17 L. 84/94;
- cura l'istruttoria e procede all'aggiornamento del registro delle persone che esercitano attività economiche in porto ai sensi dell'art. 68 Cod. Navigazione;
- cura l'istruttoria e procede all'aggiornamento del registro delle guide, addetti e organizzando i corsi di formazione obbligatori in collaborazione con VTP;
- cura l'istruttoria per l'autorizzazione all'esercizio diretto di operazioni portuali da parte del vettore marittimo/impresa di navigazione/noleggiatore (navi in autoproduzione);
- cura l'istruttoria per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio di attività collaterali a quelle portuali di deposito e merci presso aree private e/o demaniali in ambito portuale;
- partecipa al SOI per la parte di propria competenza;
- svolge attività di segreteria delle Commissioni Consultive di Venezia e Chioggia, nonché della Commissione Formazione;
- svolge le procedure per l'affidamento e il controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale ex art. 6 L.84/94 (servizio di pulizia e disinquinamento specchi acquei).

Con riferimento alle imprese operanti nel Sistema Portuale:

- cura l'istruttoria per il rilascio e l'eventuale revoca dell'autorizzazione alle imprese operanti in porto (art. 16 L. 84/94) ed effettua i relativi controlli e verifiche.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

- monitora e verifica il rispetto dei piani d'impresa e del programma operativo presentati dalle imprese portuali ex art. 16 e 18 L. 84/94 e s.m.i.
- con riferimento all'azione di coordinamento operativo:
- monitora le attività operative in porto per il miglioramento delle stesse;
- verifica i livelli qualitativi per settore e per merceologia di traffico al fine di promuovere la competitività dei Porti anche tramite benchmarking con gli altri scali marittimi;
- coordina e facilita i rapporti con/tra gli operatori portuali e le PA coinvolte nelle attività portuali;
- gestisce i rapporti con agenti, spedizionieri, armatori e operatori portuali finalizzati allo sviluppo delle attività economiche nei Porti di Venezia e di Chioggia, coordinandosi con le altre Strutture dell'Ente;
- segue l'organizzazione dei servizi tecnico-nautici, in particolare l'ottimizzazione, l'analisi tariffaria, lo studio e l'attuazione di possibili miglioramenti operativi anche in relazione alle caratteristiche di accessibilità nautica degli scali;
- cura le attività dello Sportello Semplificazione Amministrativa in attesa dell'attivazione dello Sportello Unico Amministrativo (SUA) previsto dall'art. 15 bis della Legge 84/94, che sostituirà lo Sportello Semplificazione Amministrativa;
- monitora l'occupazione degli accosti e cura il rilascio delle autorizzazioni all'ormeggio su banchine non assegnate in concessione in coordinamento con la Direzione Affari Istituzionali e Demanio;
- collabora con la Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo per la valutazione delle ricadute del Sistema Mo.S.E. sulle attività portuali, apportando le proprie competenze al fine della formulazione di proposte di intervento per la mitigazione delle interferenze, nelle fasi di realizzazione, manutenzione e funzionamento del sistema Mo.S.E. con le attività operative dei porti del sistema portuale;
- supporta le altre aree nelle attività di presentazione del porto e nelle relazioni con potenziali nuovi clienti interessati a sviluppare attività nei porti del sistema.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

AUTORIZZAZIONI ALLO SVOLGIMENTO DI OPERAZIONI PORTUALI AI SENSI DELL'ART. 16 DELLA LEGGE 84/1994

Per quanto concerne la disciplina riguardante le operazioni portuali, rimangono tuttora vigenti le Ordinanze n. 73/1999 e n. 74/1999 riguardanti rispettivamente “l'autorizzazione all'esercizio, da parte di imprese, di attività portuali per conto proprio o di terzi” e “l'autorizzazione all'esercizio di attività portuali da parte di imprese industriali già in regime di autonomia funzionale”.

Sulla base di quanto previsto dall'art. 16, comma 7 della Legge 84/1994 relativamente alla determinazione del numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per l'esercizio di attività di impresa portuale, considerate anche le destinazioni funzionali delle aree ricomprese all'interno dell'ambito portuale così come individuato dal Piano Regolatore Portuale, è stata emanata l'Ordinanza n. 67/2021, concernente la "Determinazione del numero massimo di autorizzazioni all'esercizio di attività portuali da parte di imprese da rilasciare per l'anno 2022 nel Porto di Venezia" e la n. 68/2021, relativa invece alla "Determinazione del numero massimo di autorizzazioni all'esercizio di attività portuali da parte di imprese da rilasciare per l'anno 2022 nel Porto di Chioggia”.

Alla data del 31 dicembre 2022 i soggetti autorizzati a svolgere operazioni portuali nel Porto di Venezia ai sensi dell'art. 16 della Legge 84/1994 sono 20:

- 11 imprese portuali (autorizzate ex Ord. 73/1999) per conto terzi e per conto proprio concessionarie;
- 6 imprese industriali (autorizzate ex Ord. 74/1999);
- 3 imprese conto terzi non concessionarie (autorizzate ai sensi dell'Ord. AdSPMAS n. 74/2021).

Alla data del 31 dicembre 2022 i soggetti autorizzati a svolgere operazioni portuali nel Porto di Chioggia ai sensi dell'art. 16 della Legge 84/1994 sono 4:

- 3 imprese portuali per conto terzi concessionarie;
- 1 impresa per conto proprio concessionaria.

Per quanto riguarda invece le autorizzazioni all'esercizio diretto di operazioni portuali in autoproduzione, è in vigore l'Ordinanza n. 95/1999.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

**IMPRESSE AUTORIZZATE AI SENSI DELL'ART.17 LEGGE 84/1994 –
PORTO DI VENEZIA E PORTO DI CHIOGGIA**

L'art. 17 comma 15 bis della Legge 84/1994 prevede la possibilità per le AdSP di destinare una quota (comunque non accedente il 15% delle entrate proprie derivanti dalle tasse a carico delle merci sbarcate/imbarcate) al finanziamento della formazione del personale dell'impresa di cui all'art. 17 al fine di sostenerne l'occupazione, il rinnovamento e l'aggiornamento professionale.

L'AdSP ha provveduto quindi ad erogare nel 2022 € 126.160,00 per lo svolgimento di corsi di formazione dedicata alle imprese autorizzate alla fornitura di manodopera temporanea nei porti di Venezia e Chioggia (Nuova CLP e Serviport).

Nel dettaglio, collegati alle attività formative, nel corso del 2022 sono stati erogati alla Soc. Coop. Serviport del porto di Chioggia € 1.140,00 come contributo a compensazione del mancato avviamento al lavoro del personale operativo in formazione. Sempre allo stesso titolo, nel 2022 sono stati erogati € 125.020,00 a favore della Soc. Coop Nuova CLP.

Con l'art. 199 del D.L. 34/2020 ("Decreto Rilancio"), come modificato dalla legge 178 del 2020, il Governo italiano ha previsto anche per il 2022 specifiche misure per rispondere al calo dei traffici portuali.

In particolare, al c. 1, lettera b, il decreto autorizza le Autorità di Sistema Portuale, compatibilmente con le disponibilità di bilancio, a corrispondere uno specifico contributo ai soggetti fornitori di lavoro portuale di cui all'art. 17 della legge 84/1994. Il contributo (cumulabile con l'Indennità Mancato Avviamento) è fissato in EUR 90,00 per dipendente, in relazione alle minori giornate di lavoro rispetto al 2019 e l'importo massimo spendibile per l'anno 2022 è fissato in EUR 2 milioni.

Nel 2022 sono stati erogati complessivamente € 180.585,00 di cui 71.865,00 € a Nuova CLP (a fronte di 798 avviamenti in meno rispetto al 2019) e di cui 108.720,00 € a Serviport (a fronte di 1.208 avviamenti in meno rispetto al 2019).

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****ELENCO DEI SOGGETTI AUTORIZZATI ALLA FORNITURA DI SERVIZI SPECIALISTICI, COMPLEMENTARI E ACCESSORI AL CICLO DELLE OPERAZIONI PORTUALI AI SENSI DELL'ART. 16 DELLA LEGGE N. 84/1994**

Lo specifico settore dei servizi specialistici, complementari ed accessori al ciclo delle operazioni portuali di cui all'art. 16, primo comma secondo periodo è stato disciplinato, congiuntamente per i Porti di Venezia e Chioggia, dall'ordinanza n. 18/2018.

Il numero massimo di autorizzazioni all'esercizio dei servizi portuali riferiti a prestazioni specialistiche, complementari ed accessorie al ciclo delle operazioni portuali per l'anno 2022 è stato stabilito dalle Ordinanze n. 69/2021 (per Venezia) e n. 72/2021 (per Chioggia). Alla data del 31 dicembre 2022, le autorizzazioni rilasciate alle imprese per la fornitura di tali servizi specialistici sono 35 in tutto (26 rilasciate per il Porto di Venezia e 9 per i Porto di Chioggia) e hanno fatto registrare in favore dell'AdSPMAS entrate complessive pari a Euro 90.370,00 per canoni di autorizzazione ai sensi dell'art. 16 - servizi portuali.

ELENCO OPERATORI AUTORIZZATI AI SENSI DELL'EX ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Per quanto riguarda le attribuzioni all'Autorità di Sistema Portuale dei poteri di vigilanza di cui all'ex art. 68 del Codice della Navigazione ed alla conseguente iscrizione in apposito Registro di determinate attività svolte in ambito portuale, per il Porti di Venezia e Chioggia è entrata in vigore la disciplina individuata con l'Ordinanza n. 17/2018, che prevede un unico registro per entrambi gli scali.

Alla data del 31 dicembre 2022 risultano n.95 (di cui 9 nuovi) iscritti nei porti di Venezia e Chioggia, che espletano le attività riguardanti nello specifico le navi, le merci ed i passeggeri.

DETTAGLIO DELLE ENTRATE CONSEGUENTI ALLO SVOLGIMENTO DI ATTIVITÀ PORTUALI

Complessivamente la situazione riferita all'anno 2022 è riassunta come segue:

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Consuntivo 2022	Importi
Canoni generati da autorizzazioni allo svolgimento di operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84/1994	€ 1.188.250,00
Canoni generati da autorizzazioni alla fornitura di servizi specialistici, complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84/1994	€ 90.370,00
Canoni generati da autorizzazioni allo svolgimento di operazioni portuali in autoproduzione	€ 8.288,00
Gettito generato da Iscrizione, rinnovo e deroghe - Registro ex.art. 68 C.d.N.	€ 17.090,00
Gettito derivante da iscrizione ad appositi registri dei soggetti autorizzati ad operare in porto ai sensi delle Ordinanze 407-408/2015	€ 16.320,00
Canone per l'autorizzazione alla fornitura di lavoro portuale temporaneo ai sensi dell'art. 17	€ 2.582,00
Canoni impresa concessionaria <i>servizio di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali</i>	€ 3.000,00
Totale	€ 1.325.900,00

ATTIVITÀ DIRETTE ALLA FORNITURA A TITOLO ONEROSO DEI SERVIZI DI INTERESSE GENERALE DI CUI ALL'ART. 6, COMMA 1, LETTERA C) DELLA LEGGE 84/1994

Per quanto riguarda l'affidamento e controllo sulle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali dei servizi di interesse generale non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, comma 1 della Legge 84/1994 e ss.mm.ii, così come previsto dall'art. 6, comma 4, lettera c), stessa Legge, si segnala quanto segue.

1) Pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali

Nel corso del 2022 è stato concluso il procedimento di selezione ad evidenza pubblica volto al rilascio della nuova concessione, affidata alla Società Cooperativa Guardie ai Fuochi

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

del Porto di Venezia. Il nuovo contratto introduce alcune importanti novità rispetto al precedente, infatti:

- a) rimodula il servizio nel Porto di Venezia (anche a seguito della riduzione del traffico crocieristico attraverso la bocca di porto di Lido dovuta all'entrata in vigore del Decreto Legge 103/2021);
- b) estende, per la prima volta, il servizio anche al Porto di Chioggia.

Inoltre, il nuovo contratto, pur garantendo la prestazione di tutte le attività necessarie allo svolgimento efficace del servizio, riduce i costi dell'attività di pattugliamento determinando una diminuzione delle quote a carico delle imprese portuali come contributo per il servizio. Nei termini della concessione precedente, infatti, la relativa quota annua era pari a € 63.000, mentre con la nuova concessione tale quota si riduce a € 48.000, con un abbattimento di circa il 25% del costo. Per l'Autorità di Sistema, invece, la stima del costo per l'attività di disinquinamento è rimasta pressoché invariata, mentre quella relativa all'attività di raccolta di bricole e altri oggetti pericolosi per la navigazione è passata da € 54.000 a € 66.000, in previsione degli interventi di recupero da prestare a Chioggia. Anche se l'aumento massimo teorico è superiore al 20%, il costo unitario degli interventi non è sostanzialmente mutato.

2) Raccolta, stoccaggio, pretrattamento e smaltimento dei rifiuti solidi, liquidi e dei residui del carico

Per il servizio di raccolta, stoccaggio, pretrattamento e smaltimento dei rifiuti solidi, liquidi (liquami, acque di lavaggio e di sentina, nonché le acque nere) e dei residui del carico prodotti dalle navi ormeggiate nel porto di Venezia è stato predisposto e concluso il procedimento di selezione ad evidenza pubblica nel 2010.

3) Servizi di cui agli artt. 208 e 209 del D.lgs 163/06 di conduzione e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti tecnologici e delle reti di distribuzione

Servizio integrato di fornitura dei servizi di cui agli artt. 208 e 209 del D.lgs 163/06 di conduzione e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti tecnologici e delle reti di distribuzione presso il Porto di Venezia ai sensi dell'art. 6, comma 1 della Legge 84/94 nel 2010 è stato predisposto e concluso il procedimento di selezione ad evidenza pubblica.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

<i>n. progr.</i>	<i>Descrizione servizio</i>	<i>Soggetto affidatario</i>	<i>Decorrenza e termine</i>
1	<i>Servizio di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali (Decreto MTN 14 novembre 1994 - art. 1, lett. B)</i>	Soc. Coop. Guardie ai Fuochi del Porto di Venezia	1° ottobre 2022 – 30 settembre 2025 prorogabile al 30 settembre 2027
2	<i>Concessione del servizio di raccolta, stoccaggio, pretrattamento e smaltimento dei rifiuti solidi, liquidi (liquami, acque di lavaggio e di sentina, nonché le acque nere) e dei residui del carico prodotti dalle navi ormeggiate nel porto di Venezia (D.lgs 182/2003 e D.M. 14 novembre 1994, emanato ai sensi del citato art. 6 della Legge 84/1994, che all'art. 1, lettera B))</i>	A.T.I. costituita da Veritas Spa, Guardie ai Fuochi del Porto di Venezia Spa, Conepo Servizi Scarl, Berengo Spa, C.M.E.V. Società Cooperativa, Sacaim S.p.a.	1° giugno 2010 – 31 maggio 2030
3	<i>Contratto di concessione di servizio integrato di fornitura dei servizi di cui agli artt. 208 e 209 del D.lgs 163/2006 di conduzione e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti tecnologici e delle reti di distribuzione presso il Porto di Venezia ai sensi dell'art. 6, c.1 della Legge 84/1994.</i>	Veritas S.p.a.	Scadenza 31/12/2023
4	<i>Stazioni marittime passeggeri. Gestione dei servizi finalizzati all'attività di sbarco/imbarco passeggeri ed attività connesse</i>	Venezia Terminal Passeggeri s.p.a.	Concessione con scadenza 31/05/2024
5	<i>Servizio Ferroviario</i>	Esercizio Raccordi Ferroviari S.p.A. ¹	Concessione con scadenza nel 2023 (scadenza della concessione demaniale e comunale 2023)
6	<i>Servizi informatici e telematici</i>	APV Investimenti S.p.A. ²	Scadenza 31/12/2023

¹ partecipazione diretta del 18,17% ed indiretta tramite APV Investimenti S.p.A² Società in-house

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

ULTERIORI ATTIVITÀ SVOLTE

Digitalizzazione delle procedure doganali

Nel 2019 AdSP MAS ha aderito al “Progetto speciale per la digitalizzazione delle procedure doganali nei porti nazionali”, lanciato dall’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM).

L’obiettivo del progetto è velocizzare le procedure doganali ai varchi, consentendo alle merci trasportate per via marittima di transitarvi il più celermente possibile, grazie alla digitalizzazione di procedure di controllo fondate sulla consegna manuale di documenti cartacei e sul riscontro attestato dall’apposizione di timbri, firme e scritture su registri fisici.

Il 16 dicembre 2022, Venezia è stato il primo porto in Italia a implementare la digitalizzazione doganale, avviata con la digitalizzazione del riscontro della merce containerizzata in import: il tempo medio di sosta dei mezzi pesanti al varco è passato da 58 a 14 secondi. Nella conferenza stampa di presentazione, ADM ha dichiarato di voler fare della digitalizzazione realizzata a Venezia il modello per gli altri porti nazionali.

Per il 2023 si punta a digitalizzare anche l’import di rinfuse e merci in colli in uscita per via stradale, e di automatizzare (grazie all’impiego di telecamere e intelligenza artificiale) l’importazione dei contenitori. La differenza tra digitalizzazione e automatizzazione è che, con l’automatizzazione, sarà possibile riscontrare il passaggio della merce senza alcun intervento umano, neppure il singolo click di mouse che, con la digitalizzazione, ha sostituito la consegna di documenti cartacei, timbri e registri.

Per realizzare lo scambio dei dati è stato necessario dotarsi di una connessione dati di tipo SPC (Sistema Pubblico di Connettività) con sistema di backup in caso di interruzione della linea principale, acquistata in Consip. L’importo totale è di € € 26.346,34, così suddivisi: € 2.640,46 nel 2020;

- € 12.930,48 nel 2021;
- € 10.775,40 nel 2022 (fino a ottobre);
- € 2.140,00 per il periodo novembre-dicembre 2022;
- € 5.360,00 per il periodo gennaio-maggio 2023.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

STAFF DI DIREZIONE**MANUTENZIONE ORDINARIA DEL SISTEMA DI CONTROLLO ACCESSI DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE - RINNOVO CONTRATTO DI SUPPORTO TRIENNALE PER AMBIENTE DI VIRTUALIZZAZIONE VMWARE - CIG: Z5034DD2A2**

Una parte degli applicativi dedicati al controllo accessi dell'AdSP MAS sono ospitati in un ambiente IT virtuale basato sulla soluzione "VMware vSphere 6 Essentials Plus Kit for 3 hosts" ("vCenter Server 6 Essentials - 1 instance" + "vSphere 6 Essentials PLUS - 6 CPUs"); l'ambiente virtuale è operativo a sua volta su un'architettura iperconvergente HPE StoreVirtual VSA.

Per garantire l'accesso ad aggiornamenti e patch del software di virtualizzazione, nonché al servizio di supporto tecnico di VMware, è stato attivo fino al 04 marzo 2022 un contratto di tipo "Basic Support" della durata di tre anni. Allo scopo di assicurare la continuità dei suddetti servizi di supporto, funzionali a garantire i livelli prestazionali attesi ed una corretta gestione dell'ambiente virtuale VMware e, quindi, delle componenti del sistema di controllo accessi di AdSP MAS in esso ospitati, è stato rinnovato per un altro triennio il contratto "Basic Support" di cui sopra.

La spesa è stata autorizzata con Dcretazione n. 2022.0000020 del 21 gennaio 2022.

L'appalto per il rinnovo del servizio di cui sopra è stato affidato alla società Infoteam S.r.l., P.IVA: 02800010247, per un importo pari a € 2.266,00, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72; il contratto è stato formalizzato con stipula relativa alla Trattativa Diretta n. 1988310 espletata nel MePA, Prot. AdSP MAS n. 2242 del 03 febbraio 2022, e atto aggiuntivo Prot. AdSP MAS n. 2216 del 03 febbraio 2022.

Il rinnovo del servizio è stato regolarmente eseguito, come da "Certificato di Regolare Esecuzione" Prot. AdSP MAS n. 3665 del 23 febbraio 2022, per un importo finale complessivo riconosciuto all'appaltatore pari a € 2.266,00.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA DEI SISTEMI DI BUILDING AUTOMATION DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE PRESENTI AL PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA - CIG: 909558060F

Presso il Porto Commerciale di Marghera è operativo un sistema di automazione e supervisione, basato su apparati hardware LonWorks e Modbus e su piattaforma software Niagara, dedicato alla gestione e al controllo delle barriere automatiche e dei semafori delle corsie dei varchi di Via del Commercio e di Via dell'Azoto, nell'ambito di un'architettura più ampia ed articolata dedicata al sistema di controllo accessi dell'AdSPMAS e caratterizzata da una serie di componenti tecnologiche ed informatiche interoperabili tra loro e con il suddetto sistema di automazione e supervisione. Il sistema offre inoltre funzioni di controllo dei sottosistemi di monitoraggio di alcune cabine elettriche, nonché di gestione delle luci ai varchi di Via del Commercio e di Via dell'Azoto.

Al fine di garantire la necessaria manutenzione ordinaria ed il mantenimento del corretto funzionamento del suddetto sistema, attraverso un suo adeguato monitoraggio e con il supporto di un servizio di intervento tecnico, in telemanutenzione e/o in loco, che garantisca, in caso di anomalie o malfunzionamenti, un pronto ripristino delle funzionalità, è stato attivo fino al 17 febbraio 2022 un contratto di manutenzione con un soggetto in possesso delle necessarie competenze e conoscenze in materia di impiantistica elettrica e di infrastrutture di rete dati, nonché su sistemi hardware e software di automazione analoghi a quelli in oggetto. Allo scopo di assicurare la continuità dei suddetti servizi, dopo la scadenza del precedente contratto, è stato affidato un nuovo incarico di manutenzione, della durata di tre anni, ad un nuovo operatore economico.

La spesa è stata autorizzata con Decretazione n. 2022.0000045 del 17 febbraio 2022.

L'appalto per l'esecuzione del servizio di cui sopra è stato affidato alla società Elettrica ZeroDieci S.n.c., P.IVA: 03951450273, per un importo pari a € 41.060,97, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72; il contratto è stato formalizzato con stipula relativa alla Trattativa Diretta n. 2017571 espletata nel MePA, Prot. AdSP MAS n. 6072 del 29 marzo 2022.

Il servizio è stato formalmente avviato in data 30 marzo 2022, come da "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto" Prot. AdSP MAS n. 6201 del 30 marzo 2022.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

INTERVENTO DI MANUTENZIONE ORDINARIA SU UN ARMADIO RACK FACENTE PARTE DELL'INFRASTRUTTURA IT DEDICATA AI SISTEMI DI CONTROLLO ACCESSI E VIDEOSORVEGLIANZA DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE - CIG: 9204256854

Una delle principali componenti del sistema SaFE è rappresentata dall'infrastruttura IT dedicata al collegamento in rete degli apparati di controllo accessi e videosorveglianza, le cui componenti di backbone (server, router, switch, mediaconverter, storage, ecc.) sono presenti all'interno di armadi rack ospitati in alcuni locali tecnici dislocati sia a Venezia che a Marghera.

Al fine di mantenere i livelli prestazionali attesi offerti dalla suddetta infrastruttura IT, si è reso necessario eseguire un intervento di manutenzione ordinaria su un armadio rack situato all'interno del locale tecnico del Fabbricato 17, in zona S. Marta, a Venezia; l'intervento è stato caratterizzato dalla sostituzione del suddetto armadio rack con un altro a disposizione di AdSPMAS, con conseguente reinstallazione degli apparati, nuova attestazione delle fibre ottiche esistenti, fornitura e posa in opera degli accessori richiesti ed esecuzione delle necessarie attività sull'impianto elettrico a servizio dell'armadio rack.

La spesa è stata autorizzata con Decretazione n. 2022.0000213 del 03 maggio 2022.

L'appalto per l'esecuzione del servizio di cui sopra è stato affidato alla società WIRE Technology S.r.l., P.IVA: 04688570268, per un importo pari a € 6.408,96, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72; il contratto è stato formalizzato con stipula relativa alla Trattativa Diretta n. 2119516 espletata nel MePA, effettuata in data 31 maggio 2022 e registrata agli atti con Prot. AdSP MAS n. 10126 del 30 maggio 2022, nonché con atto aggiuntivo Prot. AdSP MAS n. 10083 del 30 maggio 2022.

Le attività sono state formalmente avviate in data 31 maggio 2022.

In corso d'opera, con Decretazione n. 2022.0000356 del 30 giugno 2022, è stata autorizzata una modifica al contratto per un importo pari a € 460,00, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72, a cui è seguita la relativa Lettera d'Ordine n. 2022.0000278, Prot. AdSP MAS n. 12157 del 01 luglio 2022; in virtù della suddetta modifica, il nuovo importo contrattuale relativo all'appalto risultava pari a € 6.868,96, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Le attività si sono concluse in data 11 luglio 2022, come da “Certificato di Regolare Esecuzione” Prot. AdSP MAS n. 12851 del 13 luglio 2022, per un importo finale complessivo riconosciuto all’appaltatore pari a € 6.868,96.

SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA DEI SISTEMI DI CONTROLLO ACCESSI E VIDEOSORVEGLIANZA DELL’AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE PRESENTI A VENEZIA E AL PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA - CIG: 942018890D

Nel Porto di Venezia è operativo un sistema di controllo accessi e di videosorveglianza, di competenza dell’AdSP MAS, dedicato al monitoraggio e al controllo delle aree di S. Andrea, S. Marta, S. Basilio e della via d’acqua costituita dal Canale della Giudecca e dal Bacino di S. Marco (dall’area della Marittima fino all’Isola di S. Giorgio) a Venezia, della cosiddetta “Area comune” e di un tratto di Via dell’Azoto al Porto Commerciale di Marghera, nonché al monitoraggio, al controllo e alla gestione di alcuni varchi veicolari e pedonali situati presso le suddette aree, di cui i principali sono il varco di S. Andrea a Venezia e i varchi di Via del Commercio e di Via dell’Azoto a Marghera. Al fine di garantire il mantenimento del corretto funzionamento dei suddetti sistemi, attraverso un loro adeguato monitoraggio e con il supporto di un servizio di intervento tecnico, in telemanutenzione e on site, che garantisca, in caso di anomalie o malfunzionamenti, un pronto ripristino delle funzionalità, è stato attivo fino al 04 settembre 2022 un contratto di manutenzione con un soggetto in possesso delle necessarie competenze e conoscenze sull’infrastruttura hardware e software in oggetto, nonché sulle caratteristiche dell’architettura complessiva dei sottosistemi interoperabili di gestione e automazione che la caratterizzano. Allo scopo di assicurare la continuità dei suddetti servizi, dopo la scadenza del precedente contratto è stato affidato un nuovo incarico di manutenzione, della durata di 18 mesi (eventualmente rinnovabili per altri 18 mesi), ad un nuovo operatore economico.

La spesa è stata autorizzata con Decretazione n. 2022.0000514 del 03 ottobre 2022.

L’appalto per l’esecuzione del servizio di cui sopra è stato affidato alla società CA.MON. S.r.l., P.IVA: 01877800274, per un importo pari a € 30.480,93, non imponibile IVA ai sensi dell’art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72; il contratto è stato formalizzato con stipula

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

relativa alla Negoziazione in MePA n. 3196805, Prot. AdSP MAS n. 20129 del 18 novembre 2022.

Il servizio è stato formalmente avviato in data 28 novembre 2022, come da “Verbale di avvio dell’esecuzione del contratto” Prot. AdSP MAS n. 20757 del 29 novembre 2022.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

SICUREZZA, VIGILANZA E CONTROLLO

Relativamente al tema *safety del lavoro portuale*, nel corso del 2022 sono proseguite le intense campagne di ispezione da parte dei funzionari dell'AdSP MAS (d'ora in avanti AdSP a seguito delle modifiche ed integrazioni alla L. 84/'94 apportate dal D.Lgs. 04/08/2016 n. 169) per il controllo delle procedure di sicurezza che hanno portato a **550 azioni ispettive**, in deciso calo rispetto gli anni precedenti (**816**), che si sono comunque focalizzate sul coinvolgimento dei terminalisti, portando il rapporto su un piano di competenza tecnica elevata sviluppando un rapporto collaborativo che ha portato ad uno scambio trasparente di informazioni da rendere poi disponibili all'interno di AdSP ed utili alla percezione delle dinamiche esistenti nei terminal e tra i terminal. Si è inoltre continuato l'affinamento della prassi ispettiva integrandola nei Sistemi di Gestione Qualità ed Ambientale dell'Ente.

Nel dettaglio, l'anno 2022, rispetto al 2021, ha visto un **decremento delle attività ispezionate** (da 816 \equiv 2,24 ispez./giorno a 550 \equiv 1,51 ispez./giorno, $\Delta = -32,6$ %) a cui corrisponde anche un **calo nei sopralluoghi** (da 740 \equiv 2,03 sopr./giorno a 505 \equiv 1,38 sopr./giorno, $\Delta = -31,8$ %) per le ragioni sotto elencate; si sono penalizzate soprattutto le ispezioni ai piazzali e ai mezzi operativi; si è garantita comunque una **presenza sul territorio** con l'adozione di **costanti monitoraggi territoriali** (+4,13 %).

Da segnalare che il decremento e a volte la sospensione dell'attività ispettiva, sono la risultante delle seguenti cause:

- dell'eccezionale attività di servizio all'utenza richiesta all'Ufficio Permessi conseguente all'estensione dell'obbligo, deciso dall'AdSP, per gli autotrasportatori di dotarsi di un titolo di accesso (badge o permesso temporaneo); ciò ha portato ad un notevole incremento di istanze da processare e badge da produrre, oltre che la gestione di innumerevoli permessi temporanei;
- delle richieste di attività amministrative, di follow-up e di partecipazione a riunioni conseguenti all'attivazione del cosiddetto "porto diffuso"; tra queste quelle connesse all'attivazione del terminal passeggeri di Chioggia (PFSA, PFSP, Valutazione Rischio Incendio, Piano di Emergenza Interno), dell'aggiornamento della Valutazione e del Piano di Security del Porto di Chioggia e dell'adeguamento del Piano di Emergenza Esterno di Porto Marghera della Prefettura;

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

- della necessità di dedicare una risorsa per circa il 50% del suo tempo alla gestione della manutenzione del sistema SaFE che si è rivelata sempre più complessa, per il mantenimento in efficienza e operatività del sistema, a seguito di disservizi e danneggiamenti provocati da svariate cause.

Le cause sopra elencate hanno costretto ad una riprogrammazione quasi quotidiana dell'attività ispettiva, di quella dell'Ufficio Permessi e di quella amministrativa, sopprimendo dal programma mensile intere giornate ispettive.

L'attività ispettiva nel 2022 si è consolidata anche con un proporzionato numero di sopralluoghi al Porto di Chioggia, inserito tra gli ambiti di competenza dell'AdSP dal D.Lgs. 04/08/2016 n. 169.

Le tematiche oggetto di attività ispettiva vanno dalla **sicurezza del lavoro portuale**, alla **tutela del bene demaniale** anche dal punto di vista **ambientale**, all'**occupazione dei parcheggi**, al **corretto funzionamento degli apparati di videosorveglianza e controllo accessi**, alla **gestione dei flussi veicolari nelle aree portuali comuni**; una sintesi dell'attività svolta è rappresentata nella tabella riportata di seguito:

Ispezioni	ATTIVITÀ ISPETTIVA	Sopralluoghi
87	BENI DEMANIALI	85
51	ISP. PARCHEGGI	33
1554	TERMINAL	142
3	MEZZI OPERATIVI	1
3	ISP. PIAZZALI	3
252	TERRITORIALI	241

Tot n.
550

Tot n.
505

È continuata la campagna iniziata nel 2013, per raccogliere elementi, sia sul campo, sia a livello documentale, utili a fornire ai vertici dell'Ente una valutazione complessiva di ogni singolo terminal relativa a molteplici aspetti inerenti all'igiene e la sicurezza sul lavoro ma anche alla tutela del bene demaniale:

- stato di manutenzione mezzi operativi e tenuta documentazione collegata, piano di rinnovamento mezzi;
- gestione della sicurezza e certificazioni;
- stato del bene demaniale concesso (piazzali, banchine, magazzini, ...).

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Sempre a tutela del bene demaniale è stata mantenuta un'elevata attenzione con attività di controllo su:

- eventuali pratiche non corrette dal punto di vista ambientale che possono comportare immissione di contaminanti o materiali in rete fognaria;
- abbandono di rifiuti;
- stato dei beni demaniali non dati in concessione come le banchine, strade demaniali aperte e non all'uso pubblico.

In applicazione delle Ordinanze emesse dall'Ente in tema di *safety*, l'Area SIC ha processato nel 2022 i seguenti atti:

- **Fiamme libere, ex Ord. APV 120/2001:**
 - Nulla Osta annuali emessi: 7 (7 nel 2021);
 - Comunicazioni occasionali gestite: 13 (6 nel 2021);
- **Gas Tossici, ex Ord. APV 173/2003:**
 - Nulla Osta annuali emessi: 3 (3 nel 2021);
- **Rottami metallici da extra UE, ex Ord. APV 57/1998:**
 - Nulla Osta emessi: **12** (27 nel 2021: **in calo** per questioni di mercato);
- **Accessi carichi eccezionali con apertura recinzione doganale e di security:**
 - Nulla Osta emessi: 10 (11 nel 2021).

Sempre in applicazione di Ordinanze emesse dall'Ente, l'area SIC, con specifico riferimento all'Ord. 167/2003 sulle **Statistiche Infortuni Portuali**, effettua analisi su base statistica degli **infortuni occorsi agli operatori portuali** predisponendo relazioni **ad uso del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ad uso interno all'Ente** come, ad esempio, per lo **sviluppo dei Piani delle Imprese Portuali**.

AdSP, compatibilmente con le possibilità date dalla situazione sanitaria correlata al Covid-19, continua la sua partecipazione attiva alle riunioni (quando convocate) del **Comitato Regionale di Coordinamento** e dell'**Organismo Provinciale di Coordinamento** delle attività di prevenzione e vigilanza in materia di salute e sicurezza sul lavoro al fine di **realizzare con Enti quali SPISAL, INAIL e Ispettorato Territoriale del Lavoro, attività congiunte di vigilanza in porto**. In particolare si sono svolte **ispezioni congiunte con**

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

SPISAL in ambito SOI per verificare le misure di prevenzione e protezione messe in atto dai datori di lavoro delle imprese portuali dei Porti di Venezia e Chioggia.

Nel corso del 2022 vi sono state due riunioni del **Sistema Operativo Integrato (SOI)** tenutesi il **29/03/2022** ed il **27/10/2022**.

Anche nel 2022 non vi sono state riunioni del **Comitato di Igiene e Sicurezza**. Tale comitato anche in passato non è stato convocato in quanto si sono privilegiati gli impegni assunti da AdSP in seno al Sistema Operativo Integrato (SOI) ampliando l'azione ispettiva con campagne specifiche e mantenendola anche nei giorni festivi e nell'orario serale. In prospettiva, per il 2023, a seguito di quanto emerso in seno al SOI, si è rivalutata l'opportunità di coinvolgere nuovamente i soggetti previsti partecipare al Comitato di Igiene e Sicurezza.

Nel dicembre 2022 è stato affidato, alla società Castelmonte Onlus, a seguito di bando e gara d'appalto, il **servizio di infermeria portuale** prevista dal Protocollo d'Intesa SOI sottoscritto in Prefettura, per un valore triennale di **632.414,18 euro**. Nel 2022 si è monitorata l'attività svolta dall'infermeria portuale sulla base delle chiamate ricevute dal servizio di reperibilità svolto dall'area SIC; sulla base dei dati trasmessi dalla società affidataria,

Nel corso dell'anno 2022 sono stati effettuati gli interventi riassunti nella tabella di seguito riportata:

APV - SERVIZIO PRIMO SOCCORSO		
INTERVENTI		101
OSPEDALIZZATI		53
DETTAGLIO		
COD	NERO	0
	ROSSO	2
	GIALLO	24
	VERDE	49
	BIANCO	28
	RIF. TRASP	40
	NON NECESS	3
	TRATT POSTO	3

Nel corso del 2022, si sono svolte 2 prove Emergenza presso il Terminal Vecon con coinvolgimento/attivazione del servizio soccorso portuale per testare le **procedure di intervento** con la presenza di navi da crociera.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Ad oggi è già quasi consolidata coi terminal portuali operanti nell'area d'intervento dell'infermeria portuale, l'omogeneizzazione delle procedure di emergenza dei terminal stessi al fine che siano coordinate con le azioni dell'infermeria portuale prevedendo anche l'utilizzo delle ceste agganciate a gru portuali di banchina.

L'area contribuisce anche, con propri formatori, ai **corsi** organizzati dall'Ente per **guide ed accompagnatori turistici** e per **addetti ai terminal passeggeri**. Nel corso del 2022, sono stati erogati **5 interventi formativi** via web conference.

Relativamente al Porto di Chioggia, si elencano di seguito le azioni svolte nel 2022:

1. campagne ispettive presso le imprese portuali;
2. incontri con la Capitaneria di Chioggia per problematiche di security portuale;

Relativamente al tema **safety ed igiene del lavoro del personale e degli ambienti di lavoro dell'AdSP MAS**, nel corso del 2022 a causa dell'**emergenza sanitaria da SARS CoV-2**, sono state predisposte delle specifiche comunicazioni al personale e **Disposizioni di Servizio** elaborate nel rispetto dei Decreti emanati dagli Organi Governativi centrali, delle Circolari Ministeriali, delle Ordinanze Regionali, delle Linee Guida e Protocolli d'Intesa. Tali documenti sono da considerarsi delle **integrazioni al Documento di Valutazione del Rischio** dell'AdSP MAS.

Nella gestione dell'emergenza sanitaria da SARS CoV-2, il **Medico Competente** è stato coinvolto nelle attività di prevenzione e protezione adottate. Congiuntamente al Datore di Lavoro delegato ed al Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione, il Medico Competente ha supportato l'AdSP MAS nella gestione della **Sorveglianza Sanitaria** e delle varie criticità emerse durante tale periodo. L'attività ha comportato, oltre al già previsto costo per il servizio di assistenza, anche un costo supplementare dovuto al supporto di cui sopra da parte del Medico Competente per un importo complessivo di **2.043,00 euro**.

Per fronteggiare l'emergenza sanitaria da SARS CoV-2 sono stati forniti specifici **Dispositivi di Protezione Individuale (DPI)** al personale dell'AdSP MAS, tra i quali: mascherine di protezione FFP2 e mascherine di protezione chirurgiche monouso. Si è inoltre proseguito con l'applicazione delle **procedure per il controllo del green pass, adottate nel corso dell'anno 2022**, al momento dell'ingresso in Ente delle persone, seguendo i dettami delle norme governative emanate.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Il costo sostenuto dall'AdSP, in capo all'Area Sicurezza, Vigilanza e Controllo per i DPI dedicati all'emergenza sanitaria da SARS CoV-2 è stato di **183,75 euro**. Per altri DPI per il personale dell'Ente, la spesa sostenuta è di **1.776,02 euro**.

Al fine di ulteriormente incrementare il livello di sicurezza, l'AdSP MAS ha effettuato uno screening settimanale di tamponi rapidi antigenici per tutti i dipendenti su base volontaria nei periodi 10 gennaio ÷ 28 aprile 2022 e 21 luglio ÷ 11 agosto 2022. Il costo sostenuto per il periodo di competenza nel 2022 ammonta a **13.726,00 euro**.

Nell'ambito delle competenze dell'Area Sicurezza, Vigilanza e Controllo, sempre per fronteggiare l'emergenza sanitaria da SARS CoV-2, sono stati richiesti servizi e forniture ad altre strutture dell'Ente, i cui costi sono stati sostenuti e rendicontati da quest'ultime, competenti per tali attività.

A seguito dell'entrata in vigore di tre specifici "Decreti Antincendio" emanati dal Ministero dell'Interno in data 01 – 02 – 03 settembre 2021, che hanno sostituito il D.M. 10 marzo 1998 "Criteri generali di sicurezza antincendio e per la gestione dell'emergenza nei luoghi di lavoro", si è proceduto con l'aggiornamento dei seguenti documenti:

- Valutazione del Rischio Incendio dei fabbricati 12-13, 117, 448;
- Piano di Emergenza dei fabbricati 12-13, 117, 448;

per un importo complessivo pari a 3.536,00 euro.

Per la tutela della salute e sicurezza del personale AdSP, è in uso dal 2015 un **Defibrillatore Automatico Esterno (DAE)** per il quale si è stipulato un "Contratto di manutenzione programmata del defibrillatore presente presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale dal 2020 al 2023"; per l'anno 2022 sono stati liquidati per il check del DAE **305,00 euro**. Il DAE è posizionato nella sede AdSP di Venezia, al cui impiego è stata formata parte della squadra di primo soccorso dell'AdSP.

Per la sicurezza dell'Ente, sono stati effettuati i **controlli previsti per legge** agli:

- estintori ed idranti, nspi, impianti rilevazione fumi, pompe antincendio da parte di un soggetto qualificato la cui spesa è in capo alla Direzione Tecnica;
- impianti di messa a terra da parte di un organismo certificatore accreditato, sono stati spesi **2.050,00 euro**.

L'area contribuisce anche al **Piano Formativo dell'Ente** per quanto concerne la programmazione ed organizzazione dei **corsi di formazione obbligatoria** del personale

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

AdSP prevista dal D.Lgs. 81/2008 e dall'accordo Stato-Regioni del 21/12/2011 (es. corsi per la Squadra Antincendio e di emergenza, per la Squadra di Primo Soccorso, per l'RLS, per gli ASPP e per l'RSPP) e corsi previsti dalla normativa sulla *security* portuale come i corsi di formazione o aggiornamento per *Port Facility Security Officer*. La spesa per i tali corsi è sostenuta dall'Area Gestione e Sviluppo Risorse Umane.

L'area fornisce anche **pareri alle strutture interne dell'Ente** sui temi di competenza. Nel 2022 sono stati forniti **più di 10 pareri**, soprattutto alla Direzione Demanio.

Relativamente al tema della Port Security, nel corso del 2022 è continuata da parte del *Port Security Officer*, in collaborazione coi terminalisti, la revisione dei *Port Facility Security Assessment (PFSA)*, già iniziata nel corso del 2013 e successivamente nel 2017 a seguito di ispezioni da parte del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e della Commissione Europea oltretutto a seguito dell'azione continua, condotta dall'Autorità Marittima, di riesame, verifica, attuazione e controllo quinquennale dei *Port Facility Security Assessment (PFSA)* e dei relativi conseguenti *Plan (PFSP)*.

Continua l'attività di gestione delle eventuali varianti ai PFSA e PFSP conseguenti alle mutate normative (es. nuovo Programma Nazionale di Sicurezza Marittima) ed esigenze organizzative, operative, e infrastrutturali dei terminal portuali. Nel corso del 2022 sono stati **revisionati da parte di AdSP 7 Port Facility Security Assessment (PFSA) di impianti portuali (6 rinnovi e 1 nuovo)** che hanno poi portato ad altrettante revisioni dei relativi *Plan (PFSP)*. E' stato inoltre elaborato il **Port Security Assessment** approvato con Decreto n° 47 del 04/08/2022 del Capo del Compartimento Marittimo e Comandante della Capitaneria di Porto di Chioggia ed è stato dato supporto alla Capitaneria di Porto di Chioggia alla redazione del **Port Security Plan** approvato con decreto del Prefetto di Venezia in data 30/12/2022.

Tali documenti, in applicazione della citata normativa di security, prevedono che l'accesso all'ambito portuale di persone e veicoli avvenga a seguito di preventiva autorizzazione e di opportuna identificazione che può avvenire anche attraverso l'utilizzo di badge plastificati con tecnologia RFID.

La produzione è gestita dall'**Ufficio Permessi**. Si precisa che l'anno di produzione inizia intorno ai mesi di ottobre-novembre dell'anno precedente.

Nel 2022 l'Ufficio Permessi ha **stampato n° 8681 e solo rinnovato n° 1703 permessi per persone processando n° 1945 istanze** e ha **stampato n° 559 e solo rinnovato n° 406**

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

permessi per veicoli, processando n° 161 istanze. Il valore di addebitato all'utenza del singolo badge è di **20,00 euro**.

In prosecuzione delle attività svolte per il progetto SECNET avviato nel 2018 e già concluso, è stato completato l'adattamento del **sistema di gestione degli accessi veicolari e dei permessi di accesso temporanei che con l'ausilio delle telecamere per la lettura delle targhe (OCR)** già installate sui varchi di accesso alle aree portuali di Venezia (S. Andrea, S. Marta, S. Basilio), che permette di gestire gli accessi sulla base delle autorizzazioni legate alla sola targa, rendendo l'impiego del badge residuale solo in situazioni di emergenza.

Il 2022 ha visto attuarsi, come peraltro negli anni precedenti, il mantenimento in efficienza del sistema *SaFE (Security and Facilities Expertise)* con un nuovo indirizzo di adeguamento tecnologico della parte di videosorveglianza sia terrestre che acquea. Questo ha portato ad avviare un servizio di rifacimento, ammodernamento, ristrutturazione e riqualificazione di una parte degli apparati di videosorveglianza. Nel corso dei prossimi anni, il servizio sarà esteso all'intera area portuale di Venezia (Marittima esclusa in quanto in concessione al terminal V.T.P.) ed alla Control Room. Per le aree di Marghera sono in programma per il 2022 altre attività di manutenzione ordinaria e straordinaria. Nel corso del 2022 sono stati spesi **16.864,65 euro per servizi e forniture per la gestione del sistema SaFE** (Videosorveglianza e Controllo Accessi) per le aree portuali Venezia e Marghera; il valore della spesa è al netto dei contratti manutenzione.

La **crisi delle crociere** ha messo in attesa e rivalutazione un altro importante intervento di manutenzione che riguarda il **progetto di riposizionamento degli apparati SaFE di videosorveglianza posti lungo il Canale della Giudecca, il Bacino di S. Marco, il Canale di S. Marco e il Canale di S. Nicolò**. Tale intervento è legato all'obsolescenza delle apparecchiature e ad un progetto di ottimizzazione dell'infrastruttura, compresa la parte di rete dati (da ponti radio a fibra ottica). L'intervento ha raggiunto la fase di progettazione esecutiva. Il previsto **spostamento dei traffici di navi da crociera** di maggiori dimensioni presso i terminal di **Marghera e Fusina** ha portato a indirizzare l'attenzione verso **idee progettuali per la videosorveglianza acquea** che interessino i **canali di grande navigazione** di quell'area.

Relativamente ai **“Servizi di vigilanza ai varchi di accesso portuali compresi servizi automuniti di pronto intervento, scorta e ronda; presidio e gestione control room unica per i porti di Venezia e Chioggia”**, si è stato affidato l'appalto all'ATI composto da CIVIS

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

S.p.A - Istituto di Vigilanza Privata Castellano S.r.l. - CDS S.r.l. nel mese di dicembre 2022 con inizio il 01/01/2023.

Relativamente al Porto di Chioggia, si elencano di seguito le azioni svolte nel 2022:

1. coordinamento con DEM e mediazione con la locale Capitaneria di Porto per individuare presso l'area portuale di Val da Rio le soluzioni per l'aggiornamento del **Port Facility Security Plan dell'intera area** anche se al suo interno sono insediate tre imprese portuali;
2. redazione dei documenti utili a rendere trasferibile in concessione a terzi il Terminal Crociere dell'Isola dei Saloni, in particolare:
 - a. una bozza avanzata del **Port Facility Security Plan** redatto a seguito del PFSA approvato con Decreto n° 66 del 20/12/2021 del Capo del Compartimento Marittimo e Comandante della Capitaneria di Porto di Chioggia;
 - b. il **Documento di Valutazione del Rischio Incendio** del terminal in data 01/02/2022;
 - c. il **Piano di Emergenza Interna ed evacuazione** del terminal e delle aree della *port facility* in data 01/02/2022;
3. supervisione alla redazione del **PFSA del terminal Holcim** approvato con Decreto n° 44 del 05/07/2022 del Capo del Compartimento Marittimo e Comandante della Capitaneria di Porto di Chioggia e collaborazione con DEM alla preliminare definizione dei confini dei terminal di Val da Rio e di Saloni, delle caratteristiche delle recinzioni e degli accessi alle aree da dare in concessione; definizione delle procedure di accesso;
4. redazione del **Port Security Assessment** approvato con Decreto n° 47 del 04/08/2022 del Capo del Compartimento Marittimo e Comandante della Capitaneria di Porto di Chioggia e supporto alla Capitaneria di Porto di Chioggia alla redazione del **Port Security Plan** approvato con decreto del Prefetto di Venezia in data 30/12/2022;
5. predisposizione dell'ordinanza AdSP n° 82 del 16/06/2022 "Aree portuali operative non aperte all'uso pubblico, Porto di Chioggia – Sezione di Isola dei Saloni";
6. predisposizione dell'ordinanza AdSP n° 83 del 16/06/2022 "Disciplina della circolazione nelle aree portuali operative comuni non aperte all'uso pubblico, Porto di Chioggia – Sezione di Isola dei Saloni";

Relativamente al tema dei **rischi da incidente rilevante** si sono svolte le attività riportate di seguito.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

- **Tavolo tecnico per la predisposizione del Piano di Emergenza Esterna (PEE) per i rischi da incidente rilevante di Porto Marghera**

La Prefettura di Venezia ha portato a compimento il **06/12/2021 la redazione del PEE** nel titolo ai sensi del D.Lgs. 105/2015 ed altri corpi normativi; documento alla cui revisione l'AdSP ha collaborato sin dal 2019 partecipando ai tavoli tecnici e fornendo contributi documentali. In tale edizione sono state recepite alcune nostre **osservazioni in merito a chi spetta la competenza di diramare le comunicazioni di emergenza ai vari soggetti insediati in Ambito Portuale**. Con DEM si erano ridefiniti gli **elenchi dei soggetti con cui vi è un rapporto concessorio** che sono stati **trasmessi alla Prefettura**. Le osservazioni mosse hanno convinto la Prefettura ad accettare la proposta di AdSP che il sistema più opportuno di allertamento della popolazione e dei soggetti presenti in Ambito Portuale è quello già attivato da ARPAV tramite iscrizione al proprio sito web e l'invio di sms di allertamento; **AdSP promuoverà l'iscrizione al sito dell'ARPAV attraverso i suoi atti concessori e autorizzativi**. Si è comunque convenuto che l'individuazione dei soggetti da allertare può basarsi solo sui dati ottenuti attraverso un **censimento** effettuato in collaborazione tra diverse istituzioni (es. AdSP, Comune, Ente Zona Industriale); a tal fine si sta riattivando da parte della Segreteria Generale e Relazioni Istituzionali dell'AdSP l'**Osservatorio Porto Marghera** che aveva già operato per tale scopo.

A **gennaio 2022** il Prefetto ha voluto affrontare il tema delle **conseguenze sulla pianificazione delle emergenze in previsione dello spostamento del traffico passeggeri a Porto Marghera e a Fusina**.

Ciò ha comportato un forte impatto sulla progettazione e realizzazione delle infrastrutture da destinarsi al traffico passeggeri insediate in aree dedicate dei terminal Vecon e TIV e all'epoca già oggetto di progettazione da parte della struttura del Commissario Crociere Venezia operante a seguito dell'entrata in vigore del D.L. 103/2021. Anche il terminal Venice Ro-Port MoS è stato interessato dalle richieste di intervento che l'AdSP (la struttura commissariale non era direttamente coinvolta) ha mediato con Vigili del Fuoco e Prefettura, sino alla definizione delle misure da adottarsi per la stagione crocieristica 2023.

Nei vari tavoli di confronto e sopralluoghi con le varie Istituzioni coinvolte, *in primis* Prefettura e Vigili del Fuoco, si sono definiti interventi sulle infrastrutture e predisposizione di documentazione, il tutto a tutela della sicurezza ed incolumità dei passeggeri, a garanzia della gestione dei flussi, delle interferenze e della security.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

Rendiconto Finanziario

PAGINA BIANCA

Nota Metodologica - Composizione Rendiconto Generale

La composizione del Rendiconto Generale ed il contenuto dei singoli schemi sono definiti nel Titolo II capo VI del Regolamento di amministrazione e contabilità adottato con Delibera del Comitato Portuale n. 2/2007 del 29 marzo 2007, approvato con modifiche dal Ministero dei Trasporti con lettera prot. 5431 del 24 maggio 2007 e successivamente parzialmente modificato solo nell'art. 57 con Delibera n. 19 del 22 dicembre 2011 approvata dallo stesso Ministero con lettera prot. 3877 del 23 marzo 2012 oltre che da specifiche disposizioni di legge (*).

In particolare, il Rendiconto Generale è costituito da:

- a) Il conto di bilancio articolato in:
 - 1) Rendiconto finanziario gestionale;
 - 2) Rendiconto finanziario decisionale;
- b) Il conto economico redatto a norma dell'art. 2425 del Codice Civile (**);
- c) Lo stato patrimoniale redatto a norma dell'art. 2424 del Codice Civile (**);
- d) La nota integrativa redatta a norma dell'art. 2427 del Codice Civile (**);
- e) La relazione sulla gestione redatta a norma dell'art. 2428 del Codice Civile (**);
- f) La relazione del collegio dei revisori dei conti.

Al Rendiconto Generale sono allegati inoltre:

- a) La tabella articolata secondo le diverse missioni istituzionali;
- b) La situazione amministrativa;
- c) le tabelle di verifica dei limiti di spesa (imposti dalla normativa vigente);
- d) Il prospetto attestante l'importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal D.Lgs 231/2002, nonché l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti di cui all'art. 33 del D.Lgs 33/2013;
- e) La riclassificazione della spesa per missioni e programmi ai sensi dell'allegato 6 del DM MEF 1 ottobre 2013;
- f) La correlazione con il Piano dei Conti Integrato previsto dal DPR 132/2013 con l'utilizzo della tabella allegata alla circolare MEF n. 27 del 9 settembre 2015;
- g) I prospetti delle entrate e delle uscite dei dai SIOPE del mese di dicembre ai sensi dell'art. 5 del Decreto MEF 29 maggio 2018.

(*) Regolamento in vigore ai sensi dell'art. 22, comma 4 del D.Lgs.169/2016

(**) come modificato dal D.Lgs 139/2015

PAGINA BIANCA

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

Rendiconto Finanziario

Gestionale

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE I

Dal 01/01/2022

Al 31/12/2022

Anno di gestione: 2022

Capitolo		Gestione di Competenza						
		Previsioni			Somme da Accertare			
Codice	Descrizione	Stanziamento Iniziale	Variazioni	Previsione Assestata	Riscossioni	Da Riscuotere	Accertato	Variazioni
Avanzo di amministrazione		20.831.460	50.573.851	71.405.311			71.405.311	
Fondo iniziale cassa								
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI							
E1.1.1	Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO							
E11110	Contributi dello Stato	0	1.181.941	1.181.941	1.181.941	0	1.181.941	0
	TOTALE CATEGORIA E1.1.1	0	1.181.941	1.181.941	1.181.941	0	1.181.941	0
E1.1.4	Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO							
E11420	Contributi altri Enti Pubblici	500.000	0	500.000	74.000	227.235	301.235	-198.765
	TOTALE CATEGORIA E1.1.4	500.000	0	500.000	74.000	227.235	301.235	-198.765
E1.2.1	Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE							
E12110	Gettito della tassa portuale di cui all'art.2 del DPR 28/05/2009, n.107	15.000.000	-700.000	14.300.000	14.160.905	0	14.160.905	-139.095
E12130	Gettito della tassa di ancoraggio di cui all'art.1 del DPR 28/05/2009, n.107	6.000.000	2.000.000	8.000.000	9.369.243	0	9.369.243	1.369.243
E12140	Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94.	1.000.000	0	1.000.000	610.236	456.121	1.066.357	66.357
E12150	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del Codice della Navigazione.	175.000	105.000	280.000	314.788	7.746	322.534	42.534
	TOTALE CATEGORIA E1.2.1	22.175.000	1.405.000	23.580.000	24.455.172	463.867	24.919.039	1.339.039
E1.2.3	Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI							
E12310	Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito portuale	20.000.000	5.000.000	25.000.000	13.420.012	13.576.315	26.996.327	1.996.327
E12320	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità di Sistema Portuale	240.000	0	240.000	240.000	0	240.000	0
E12330	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	2.000	0	2.000	479	4.361	4.840	2.840
E12340	Altri proventi patrimoniali	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E1.2.3	20.242.000	5.000.000	25.242.000	13.660.491	13.580.676	27.241.167	1.999.167
E1.2.4	Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI							
E12410	Recuperi e rimborsi diversi	710.000	1.255.000	1.965.000	1.494.737	314.465	1.809.202	-155.798
E12420	Recupero spese di personale distaccato presso Imprese ed Enti	11.000	0	11.000	11.484	4.484	15.968	4.968
E12430	Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E1.2.4	721.000	1.255.000	1.976.000	1.506.220	318.949	1.825.169	-150.831
E1.2.5	Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI							
E12510	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art.6, C.1, L.84/94.	5.582	6.000	11.582	11.582	0	11.582	0
E12520	Entrate varie ed eventuali	25.000	5.000	30.000	29.877	3.424	33.301	3.301
	TOTALE CATEGORIA E1.2.5	30.582	11.000	41.582	41.459	3.424	44.883	3.301
	TOTALE TITOLO E1	43.668.582	8.852.941	52.521.523	40.919.283	14.594.152	55.513.435	2.991.912
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE							
E2.1.2	Categoria 2.1.2 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI							
E21210	Alienazione di immobilizzazioni tecniche	0	267	267	267	0	267	0
	TOTALE CATEGORIA E2.1.2	0	267	267	267	0	267	0
E2.1.4	Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI							
E21420	Recupero dotazione di cassa	10.000	0	10.000	10.000	0	10.000	0
E21430	Recupero depositi a cauzione presso terzi	30.000	0	30.000	0	30.000	30.000	0
E21440	Riscossione di altri crediti	0	0	0	0	0	0	0
E21450	Riscossione T.F.R. da assicurazione	150.000	90.000	240.000	227.774	0	227.774	-12.226
	TOTALE CATEGORIA E2.1.4	190.000	90.000	280.000	237.774	30.000	267.774	-12.226
E2.2.1	Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO							
E22110	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali.	8.000.000	0	8.000.000	0	1.000.000	1.000.000	-7.000.000
E22115	Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	0	148.082.686	148.082.686	39.304.038	108.778.649	148.082.688	2
	TOTALE CATEGORIA E2.2.1	8.000.000	148.082.686	156.082.686	39.304.038	109.778.649	149.082.688	-6.999.998
E2.2.2	Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE							
E22210	Contributi della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E2.2.2	0	0	0	0	0	0	0
E2.2.4	Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI							
E22410	Contributi Enti	0	441.200	441.200	183.600	214.900	398.500	-42.700
	TOTALE CATEGORIA E2.2.4	0	441.200	441.200	183.600	214.900	398.500	-42.700

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE II

Dal 01/01/2022

Al 31/12/2022

Anno di gestione: 2022

Capitolo	Gestione dei residui attivi					Gestione di Cassa			Totale Residui
	Codice	Inizio Esercizio	Riscossioni	Da Riscuotere	Totale	Variazioni	Previsione Assestata	Riscossioni	
							105.832.079		
E1									
E1.1.1									
E11110	0	0	0	0	0	1.181.941	1.181.941	0	0
TOTALE CATEGORIA E1.1.1	0	0	0	0	0	1.181.941	1.181.941	0	0
E1.1.4									
E11420	1.947.984	561.081	1.322.598	1.883.679	-64.305	1.000.000	635.081	-364.919	1.549.833
TOTALE CATEGORIA E1.1.4	1.947.984	561.081	1.322.598	1.883.679	-64.305	1.000.000	635.081	-364.919	1.549.833
E1.2.1									
E12110	0	0	0	0	0	14.300.000	14.160.905	-139.095	0
E12130	0	0	0	0	0	8.000.000	9.369.243	1.369.243	0
E12140	837.823	565.705	272.118	837.823	0	1.100.000	1.175.941	75.941	728.239
E12150	53.420	34.752	18.628	53.380	-40	300.000	349.540	49.540	26.374
TOTALE CATEGORIA E1.2.1	891.243	600.457	290.746	891.203	-40	23.700.000	25.055.629	1.355.629	754.613
E1.2.3									
E12310	19.695.078	7.863.436	11.760.060	19.623.496	-71.582	22.000.000	21.283.448	-716.552	25.336.376
E12320	0	0	0	0	0	240.000	240.000	0	0
E12330	8.899	66	8.833	8.899	0	5.000	545	-4.455	13.194
E12340	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE CATEGORIA E1.2.3	19.703.977	7.863.501	11.768.894	19.632.395	-71.582	22.245.000	21.523.992	-721.008	25.349.570
E1.2.4									
E12410	2.025.840	131.245	1.893.586	2.024.831	-1.009	2.305.000	1.625.982	-679.018	2.208.051
E12420	38.830	14.992	23.838	38.830	0	30.000	26.476	-3.524	28.322
E12430	1.639.156	0	327.831	327.831	-1.311.325	327.830	0	-327.830	327.831
TOTALE CATEGORIA E1.2.4	3.703.826	146.237	2.245.255	2.391.492	-1.312.333	2.662.830	1.652.457	-1.010.373	2.564.205
E1.2.5									
E12510	0	0	0	0	0	11.582	11.582	0	0
E12520	49.049	2.757	46.242	48.999	-50	35.000	32.634	-2.366	49.666
TOTALE CATEGORIA E1.2.5	49.049	2.757	46.242	48.999	-50	46.582	44.216	-2.366	49.666
TOTALE TITOLO E1	26.296.078	9.174.033	15.673.735	24.847.768	-1.448.310	50.836.353	50.093.316	-743.037	30.267.886
E2									
E2.1.2									
E21210	2.844	0	2.844	2.844	0	2.966	267	-2.699	2.844
TOTALE CATEGORIA E2.1.2	2.844	0	2.844	2.844	0	2.966	267	-2.699	2.844
E2.1.4									
E21420	0	0	0	0	0	10.000	10.000	0	0
E21430	26.363	0	17.363	17.363	-9.000	30.000	0	-30.000	47.363
E21440	137.235	0	137.235	137.235	0	137.235	0	-137.235	137.235
E21450	0	0	0	0	0	240.000	227.774	-12.226	0
TOTALE CATEGORIA E2.1.4	163.598	0	154.598	154.598	-9.000	417.235	237.774	-179.461	184.598
E2.2.1									
E22110	193.663.909	4.256.737	189.407.172	193.663.909	0	10.000.000	4.256.737	-5.743.263	190.407.172
E22115	14	14	0	14	0	39.304.052	39.304.052	0	108.778.649
TOTALE CATEGORIA E2.2.1	193.663.923	4.256.751	189.407.172	193.663.923	0	49.304.052	43.560.789	-5.743.263	299.185.821
E2.2.2									
E22210	110.000	0	110.000	110.000	0	110.000	0	-110.000	110.000
TOTALE CATEGORIA E2.2.2	110.000	0	110.000	110.000	0	110.000	0	-110.000	110.000
E2.2.4									
E22410	892.994	278.734	614.259	892.994	0	800.000	462.334	-337.666	829.159
TOTALE CATEGORIA E2.2.4	892.994	278.734	614.259	892.994	0	800.000	462.334	-337.666	829.159

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE I

Dal 01/01/2022

Al 31/12/2022

Anno di gestione: 2022

Capitolo		Gestione di Competenza						
		Previsioni			Somme da Accertare			
Codice	Descrizione	Stanziamento Iniziale	Variazioni	Previsione Assestata	Riscossioni	Da Riscuotere	Accertato	Variazioni
E2.3.2	Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI							
E23210	Operazioni finanziarie a breve termine	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	-5.000.000
	TOTALE CATEGORIA E2.3.2	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	-5.000.000
	TOTALE TITOLO E2	13.190.000	148.614.153	161.804.153	39.725.679	110.023.549	149.749.228	-12.054.924
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO							
E3.1.1	Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO							
E31110	Ritenute erariali	2.342.000	200.000	2.542.000	2.093.993	326.860	2.420.853	-121.147
E31120	Ritenute previdenziali e assistenziali	540.000	0	540.000	407.957	54.094	462.051	-77.949
E31130	Ritenute diverse	41.000	0	41.000	21.707	3.071	24.779	-16.221
E31140	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	185.000	0	185.000	773	14.227	15.000	-170.000
E31145	IVA su vendite	50.000	0	50.000	0	0	0	-50.000
E31160	Rimborso per somme pagate per conto terzi	750.000	500.000	1.250.000	816.383	12.921	829.304	-420.696
E31165	Depositi c.to fatture	200.000	0	200.000	96.943	2.584	99.527	-100.473
E31170	Partite in sospeso	1.500.000	2.457.062	3.957.062	3.007.307	342.013	3.349.320	-607.742
E31180	Restituzione fondo economato a fine esercizio	20.000	0	20.000	0	0	0	-20.000
E31190	Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti	420.000	380.000	800.000	525.639	59.048	584.687	-215.313
	TOTALE CATEGORIA E3.1.1	6.048.000	3.537.062	9.585.062	6.970.703	814.817	7.785.520	-1.799.542
	TOTALE TITOLO E3	6.048.000	3.537.062	9.585.062	6.970.703	814.817	7.785.520	-1.799.542
	TOTALE GENERALE	62.906.582	161.004.156	223.910.738	87.615.665	125.432.518	213.048.183	-10.862.555

RIEPILOGO ENTRATE								
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	43.668.582	8.852.941	52.521.523	40.919.283	14.594.152	55.513.435	2.991.912
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	13.190.000	148.614.153	161.804.153	39.725.679	110.023.549	149.749.228	-12.054.924
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO	6.048.000	3.537.062	9.585.062	6.970.703	814.817	7.785.520	-1.799.542
	TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE	62.906.582	161.004.156	223.910.738	87.615.665	125.432.518	213.048.183	-10.862.555

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE II

Dal 01/01/2022

Al 31/12/2022

Anno di gestione: 2022

Capitolo	Gestione dei residui attivi					Gestione di Cassa			Totale Residui
	Codice	Inizio Esercizio	Riscossioni	Da Riscuotere	Totale	Variazioni	Previsione Assestata	Riscossioni	
E2.3.2									
E23210	0	0	0	0	0	5.000.000	0	-5.000.000	0
TOTALE CATEGORIA E2.3.2	0	0	0	0	0	5.000.000	0	-5.000.000	0
TOTALE TITOLO E2	194.833.359	4.535.485	190.288.873	194.824.359	-9.000	55.634.253	44.261.164	-11.373.089	300.312.423
E3									
E3.1.1									
E31110	292.768	263.643	19.047	282.690	-10.077	2.550.000	2.357.636	-192.364	345.907
E31120	54.882	54.792	90	54.882	0	550.000	462.749	-87.251	54.183
E31130	2.828	2.828	0	2.828	0	41.000	24.536	-16.464	3.071
E31140	36.165	14.582	21.189	35.771	-393	190.000	15.355	-174.645	35.416
E31145	279	0	279	279	0	50.000	0	-50.000	279
E31160	471.645	268.150	145.026	413.176	-58.469	1.300.000	1.084.532	-215.468	157.947
E31165	0	0	0	0	0	200.000	96.943	-103.057	2.584
E31170	97.563	33.383	61.555	94.938	-2.625	3.957.062	3.040.690	-916.372	403.568
E31180	0	0	0	0	0	20.000	0	-20.000	0
E31190	27.106	7.742	18.874	26.616	-490	800.000	533.381	-266.619	77.922
TOTALE CATEGORIA E3.1.1	983.236	645.120	266.060	911.181	-72.055	9.658.062	7.615.823	-2.042.239	1.080.878
TOTALE TITOLO E3	983.236	645.120	266.060	911.181	-72.055	9.658.062	7.615.823	-2.042.239	1.080.878
TOTALE GENERALE	222.112.672	14.354.639	206.228.668	220.583.307	-1.529.365	116.128.668	101.970.303	-14.158.365	331.661.187

RIEPILOGO ENTRATE									
E1	26.296.078	9.174.033	15.673.735	24.847.768	-1.448.310	50.836.353	50.093.316	-743.037	30.267.886
E2	194.833.359	4.535.485	190.288.873	194.824.359	-9.000	55.634.253	44.261.164	-11.373.089	300.312.423
E3	983.236	645.120	266.060	911.181	-72.055	9.658.062	7.615.823	-2.042.239	1.080.878
TOTALE ENTRATE	222.112.672	14.354.639	206.228.668	220.583.307	-1.529.365	116.128.668	101.970.303	-14.158.365	331.661.187

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022
ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2022

Al 31/12/2022

Anno di gestione: 2022

Capitolo		Gestione di Competenza						
		Previsioni			Somme da Impegnare			
Codice	Descrizione	Stanziamento Iniziale	Variazioni	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Variazioni
U1	UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI							
U1.1.1	Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE							
U11110	Indennità di carica e rimborso spese al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale	300.000	0	300.000	209.031	68.648	277.679	-22.321
U11120	Indennità di carica e rimborso spese ai membri del Comitato di Gestione	8.000	0	8.000	1.144	1.457	2.600	-5.400
U11130	Indennità di carica e rimborso spese agli Organi di Controllo	85.000	0	85.000	52.957	9.296	62.253	-22.747
	TOTALE CATEGORIA U1.1.1	393.000	0	393.000	263.131	79.401	342.532	-50.468
U1.1.2	Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO							
U11210	Emolumenti fissi al personale dipendente	4.300.000	-150.000	4.150.000	3.317.325	246.104	3.563.428	-586.572
U11220	Emolumenti variabili al personale dipendente	560.000	0	560.000	251.392	200.000	451.392	-108.608
U11223	Oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale	1.100.000	739.000	1.839.000	711.538	714.199	1.425.736	-413.264
U11225	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	25.000	5.000	30.000	20.528	0	20.528	-9.472
U11227	Emolumenti al Segretario Generale	215.000	0	215.000	168.927	45.000	213.927	-1.073
U11230	Indennità e rimborso spese per missioni in Italia	50.000	-10.000	40.000	16.202	4.079	20.282	-19.718
U11231	Indennità e rimborso spese per missioni all'estero	14.000	10.000	24.000	17.921	2.793	20.714	-3.286
U11240	Altri oneri per il personale	238.000	4.000	242.000	70.855	60.850	131.705	-110.295
U11245	Emolumenti altri	35.000	8.000	43.000	32.099	10.668	42.767	-233
U11250	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie	90.000	0	90.000	49.834	14.334	64.167	-25.833
U11260	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema Portuale	1.700.000	219.000	1.919.000	1.102.083	612.186	1.714.269	-204.731
	TOTALE CATEGORIA U1.1.2	8.327.000	825.000	9.152.000	5.758.704	1.910.212	7.668.915	-1.483.085
U1.1.3	Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO							
U11310	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	20.000	5.000	25.000	9.381	10.368	19.749	-5.251
U11315	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi nautici	5.000	5.000	10.000	3.127	5.366	8.493	-1.507
U11320	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento fabbricati - spese per pulizia e vigilanza uffici	397.000	17.500	414.500	302.915	98.103	401.017	-13.483
U11325	Manutenzione e riparazione fabbricati a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale	16.000	2.000	18.000	9.558	4.207	13.765	-4.235
U11330	Locazioni passive	130.000	12.000	142.000	60.560	65.746	126.306	-15.694
U11335	Spese per consulenze ed altre analoghe prestazioni professionali	0	0	0	0	0	0	0
U11340	Utenze varie	328.000	40.000	368.000	252.521	100.420	352.941	-15.059
U11345	Materiale di economato e di consumo	13.000	0	13.000	7.498	1.789	9.287	-3.713
U11350	Abbonamento periodici e riviste	20.000	0	20.000	17.045	1.502	18.547	-1.453
U11355	Spese postali	3.000	1.500	4.500	2.057	624	2.681	-1.819
U11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	468.000	35.000	503.000	414.283	15.556	429.839	-73.161
U11375	Spese per effetti di corredo per il personale dipendente	6.000	0	6.000	0	5.971	5.971	-29
U11380	Premi di assicurazione	400.000	0	400.000	291.939	0	291.939	-108.061
U11385	Spese di pubblicità (Legge 67/87)	50.000	20.000	70.000	32.501	3.543	36.044	-33.956
U11390	Spese di rappresentanza	20.000	20.000	40.000	189	209	398	-39.602
U11395	Spese legali, giudiziali e varie	320.000	0	320.000	51.057	161.629	212.687	-107.313
	TOTALE CATEGORIA U1.1.3	2.196.000	158.000	2.354.000	1.454.631	475.033	1.929.663	-424.337
U1.2.1	Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI							
U12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	2.180.000	0	2.180.000	1.158.325	730.861	1.889.186	-290.814
U12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	4.235.000	100.000	4.335.000	2.201.606	1.575.443	3.777.049	-557.951
U12130	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	955.000	0	955.000	665.009	91.443	756.452	-198.548
U12140	Spese promozionali e di propaganda	245.000	319.000	564.000	190.699	325.676	516.375	-47.625
	TOTALE CATEGORIA U1.2.1	7.615.000	419.000	8.034.000	4.215.638	2.723.422	6.939.061	-1.094.939
U1.2.2	Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI							
U12210	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	320.000	220.000	540.000	293.785	143.796	437.581	-102.419
U12230	Parteci. a prog. europei/naz.li/reg.li	1.250.000	0	1.250.000	98.650	828.559	927.209	-322.791
U12240	Interventi a sostegno occupazione e rinnovamento ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994	200.000	50.000	250.000	233.907	0	233.907	-16.093
	TOTALE CATEGORIA U1.2.2	1.770.000	270.000	2.040.000	626.342	972.355	1.598.697	-441.303
U1.2.3	Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI							
U12310	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	800.000	0	800.000	772.169	245	772.414	-27.586
	TOTALE CATEGORIA U1.2.3	800.000	0	800.000	772.169	245	772.414	-27.586

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2022

Al 31/12/2022

Anno di gestione: 2022

Capitolo	Gestione dei residui passivi					Gestione di Cassa			Totale Residui
	Codice	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni	Previsione Assestata	Pagamenti	
U1									
U1.1.1									
U11110	134.639	131.930	79	132.009	-2.630	380.000	340.960	-39.040	68.727
U11120	2.817	2.581	0	2.581	-236	10.000	3.725	-6.275	1.457
U11130	35.463	34.959	0	34.959	-504	120.000	87.916	-32.084	9.296
TOTALE CATEGORIA U1.1.1	172.919	169.470	79	169.549	-3.370	510.000	432.601	-77.399	79.480
U1.1.2									
U11210	216.750	216.750	0	216.750	0	4.300.000	3.534.074	-765.926	246.104
U11220	964.064	0	964.064	964.064	0	650.000	251.392	-398.608	1.164.064
U11223	112.629	22.732	89.897	112.629	0	1.850.000	734.270	-1.115.730	804.096
U11225	5.908	5.908	0	5.908	0	35.000	26.436	-8.564	0
U11227	0	0	0	0	0	215.000	168.927	-46.073	45.000
U11230	2.489	2.489	0	2.489	0	42.000	18.691	-23.309	4.079
U11231	1.728	1.728	0	1.728	0	25.000	19.649	-5.351	2.793
U11240	97.545	75.081	12.471	87.551	-9.993	260.000	145.936	-114.064	73.320
U11245	50.775	3.428	47.347	50.775	0	93.775	35.526	-58.248	58.015
U11250	53.562	15.462	22.728	38.190	-15.372	110.000	65.296	-44.704	37.061
U11260	725.022	140.103	582.813	722.916	-2.106	2.070.000	1.242.186	-827.814	1.194.999
TOTALE CATEGORIA U1.1.2	2.230.470	483.680	1.719.319	2.202.999	-27.471	9.650.775	6.242.384	-3.408.391	3.629.531
U1.1.3									
U11310	13.824	3.118	131	3.249	-10.575	35.000	12.499	-22.501	10.499
U11315	327	327	0	327	0	10.327	3.454	-6.873	5.366
U11320	124.053	81.054	28.604	109.659	-14.394	470.000	383.969	-86.031	126.707
U11325	3.448	1.482	1.615	3.096	-352	20.000	11.040	-8.961	5.822
U11330	78.430	57.986	6.619	64.605	-13.825	160.000	118.546	-41.454	72.365
U11335	0	0	0	0	0	0	0	0	0
U11340	284.173	136.558	147.615	284.173	0	600.000	389.079	-210.921	248.035
U11345	2.842	2.842	0	2.842	0	15.000	10.340	-4.660	1.789
U11350	8.849	6.532	748	7.280	-1.569	25.000	23.576	-1.424	2.251
U11355	1.345	350	81	431	-915	5.845	2.407	-3.439	705
U11360	207.383	68.921	129.203	198.124	-9.258	700.000	483.205	-216.795	144.759
U11375	2.766	759	2.007	2.766	0	8.000	759	-7.241	7.978
U11380	0	0	0	0	0	400.000	291.939	-108.061	0
U11385	1.101	0	756	756	-345	70.000	32.501	-37.499	4.300
U11390	0	0	0	0	0	40.000	189	-39.811	209
U11395	497.372	154.198	293.992	448.190	-49.182	450.000	205.255	-244.745	455.622
TOTALE CATEGORIA U1.1.3	1.225.912	514.125	611.372	1.125.497	-100.415	3.009.172	1.968.756	-1.040.416	1.086.405
U1.2.1									
U12110	1.134.332	495.193	522.599	1.017.793	-116.539	2.500.000	1.653.518	-846.482	1.253.460
U12120	4.120.489	1.242.656	2.531.233	3.773.889	-346.600	5.500.000	3.444.262	-2.055.738	4.106.676
U12130	382.818	125.928	256.889	382.818	0	1.000.000	790.937	-209.063	348.332
U12140	152.532	79.518	50.418	129.935	-22.596	600.000	270.217	-329.783	376.093
TOTALE CATEGORIA U1.2.1	5.790.170	1.943.296	3.361.139	5.304.435	-485.735	9.600.000	6.158.934	-3.441.066	6.084.561
U1.2.2									
U12210	1.037.047	415.490	620.358	1.035.847	-1.200	1.500.000	709.275	-790.725	764.153
U12230	3.016.877	926.065	1.814.313	2.740.378	-276.499	2.000.000	1.024.715	-975.285	2.642.872
U12240	44.953	44.950	0	44.950	-3	294.953	278.857	-16.096	0
TOTALE CATEGORIA U1.2.2	4.098.878	1.386.504	2.434.671	3.821.175	-277.702	3.794.953	2.012.846	-1.782.107	3.407.026
U1.2.3									
U12310	354	254	0	254	-100	800.000	772.423	-27.577	245
TOTALE CATEGORIA U1.2.3	354	254	0	254	-100	800.000	772.423	-27.577	245

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022
ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2022

Al 31/12/2022

Anno di gestione: 2022

Codice	Capitolo Descrizione	Gestione di Competenza						
		Previsioni			Somme da Impegnare			
		Stanziamen- to Iniziale	Variazioni	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Variazioni
U1.2.4	Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI							
U12410	Imposte, tasse e tributi vari	610.000	2.695.000	3.305.000	414.508	2.799.823	3.214.331	-90.669
	TOTALE CATEGORIA U1.2.4	610.000	2.695.000	3.305.000	414.508	2.799.823	3.214.331	-90.669
U1.2.5	Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETTRIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI							
U12510	Restituzioni e rimborsi diversi	10.000	390.000	400.000	27.406	107.033	134.439	-265.561
	TOTALE CATEGORIA U1.2.5	10.000	390.000	400.000	27.406	107.033	134.439	-265.561
U1.2.6	Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI							
U12610	Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori	4.000.000	3.000.000	7.000.000	5.824.384	91.261	5.915.645	-1.084.355
U12620	Fondo di riserva	500.000	-180.000	320.000	0	0	0	-320.000
U12630	Oneri vari straordinari	1.200.000	0	1.200.000	1.199.629	0	1.199.629	-371
U12635	Versamento al fondo ex art 10 commi 3 septies e ss DL 228/2021 convertito in L. 15/2022	0	143.000	143.000	0	143.000	143.000	0
	TOTALE CATEGORIA U1.2.6	5.700.000	2.963.000	8.663.000	7.024.013	234.261	7.258.274	-1.404.726
U1.5.1	Categoria 1.5.1 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI E ONERI							
U15110	Accantonamenti a fondo oneri	100.000	0	100.000	0	0	0	-100.000
U15120	Fondo di garanzia debiti commerciali	109.800	-109.800	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA U1.5.1	209.800	-109.800	100.000	0	0	0	-100.000
	TOTALE TITOLO U1	27.630.800	7.610.200	35.241.000	20.556.542	9.301.785	29.858.327	-5.382.673
U2	UPB 2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE							
U2.1.1	Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI							
U21110	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	24.470.000	1.000.000	25.470.000	493.853	16.878.673	17.372.527	-8.097.473
U21111	Progetto PPP - piattaforma d'altura	0	0	0	0	0	0	0
U21112	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	0	179.450.000	179.450.000	114.899	179.335.101	179.450.000	0
U21115	Manutenzione straordinaria immobili a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale	50.000	0	50.000	6.462	8.080	14.542	-35.458
U21120	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	3.000.000	-1.000.000	2.000.000	15.217	1.760.076	1.775.293	-224.707
U21140	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA U2.1.1	27.520.000	179.450.000	206.970.000	630.431	197.981.931	198.612.361	-8.357.639
U2.1.2	Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE							
U21210	Acquisto di attrezzature e macchinari	5.000	0	5.000	0	0	0	-5.000
U21220	Acquisto autoveicoli e motoveicoli	0	0	0	0	0	0	0
U21230	Acquisto mezzi nautici	30.000	0	30.000	0	0	0	-30.000
U21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	150.000	45.000	195.000	40.006	60.593	100.600	-94.400
U21250	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	340.000	7.020.000	7.360.000	114.193	7.225.433	7.339.626	-20.374
	TOTALE CATEGORIA U2.1.2	525.000	7.065.000	7.590.000	154.199	7.286.027	7.440.226	-149.774
U2.1.3	Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI							
U21310	Partecipazione in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA U2.1.3	0	0	0	0	0	0	0
U2.1.4	Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI							
U21420	Depositi a cauzione presso terzi	30.000	0	30.000	22.147	7.854	30.000	0
U21430	Dotazione cassa interna	10.000	0	10.000	10.000	0	10.000	0
	TOTALE CATEGORIA U2.1.4	40.000	0	40.000	32.147	7.854	40.000	0
U2.1.5	Categoria 2.1.5 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO.							
U21510	Versamento all'INPS fondo indennità di licenziamento	280.000	220.000	500.000	355.914	136.007	491.921	-8.079
U21520	Versamento a compagnie di assicurazione per polizze contratte per indennità di licenziamento del personale dipendente	15.000	15.000	30.000	18.019	0	18.019	-11.981
U21530	Indennità di anzianità	225.000	175.000	400.000	283.218	101.953	385.171	-14.829
	TOTALE CATEGORIA U2.1.5	520.000	410.000	930.000	657.150	237.960	895.110	-34.890
U2.2.1	Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI							
U22110	Rimborsi di finanziamenti a breve termine	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	-5.000.000
U22120	Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine	3.695.000	0	3.695.000	3.694.070	0	3.694.070	-930
	TOTALE CATEGORIA U2.2.1	8.695.000	0	8.695.000	3.694.070	0	3.694.070	-5.000.930
	TOTALE TITOLO U2	37.300.000	186.925.000	224.225.000	5.167.996	205.513.771	210.681.767	-13.543.233

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2022

Al 31/12/2022

Anno di gestione: 2022

Capitolo	Gestione dei residui passivi					Gestione di Cassa			Totale Residui
	Codice	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni	Previsione Assestata	Pagamenti	
U1.2.4									
U12410	108.686	48.285	60.104	108.388	-298	773.686	462.793	-310.893	2.859.927
TOTALE CATEGORIA U1.2.4	108.686	48.285	60.104	108.388	-298	773.686	462.793	-310.893	2.859.927
U1.2.5									
U12510	476.224	475.795	429	476.224	0	876.224	503.201	-373.023	107.462
TOTALE CATEGORIA U1.2.5	476.224	475.795	429	476.224	0	876.224	503.201	-373.023	107.462
U1.2.6									
U12610	1.111.652	1.093.726	14.879	1.108.605	-3.047	8.111.652	6.918.110	-1.193.542	106.140
U12620	0	0	0	0	0	320.000	0	-320.000	0
U12630	0	0	0	0	0	1.200.000	1.199.629	-371	0
U12635	0	0	0	0	0	143.000	0	-143.000	143.000
TOTALE CATEGORIA U1.2.6	1.111.652	1.093.726	14.879	1.108.605	-3.047	9.774.652	8.117.739	-1.656.913	249.140
U1.5.1									
U15110	0	0	0	0	0	100.000	0	-100.000	0
U15120	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE CATEGORIA U1.5.1	0	0	0	0	0	100.000	0	-100.000	0
TOTALE TITOLO U1	15.215.264	6.115.135	8.201.991	14.317.126	-898.138	38.889.462	26.671.677	-12.217.784	17.503.776
U2									
U2.1.1									
U21110	130.662.168	7.258.046	122.518.906	129.776.952	-885.216	20.000.000	7.751.899	-12.248.101	139.397.580
U21111	86.493.692	249.412	86.244.279	86.493.692	0	2.000.000	249.412	-1.750.588	86.244.279
U21112	0	0	0	0	0	5.000.000	114.899	-4.885.101	179.335.101
U21115	6.588	6.551	0	6.551	-37	55.964	13.013	-42.951	8.080
U21120	19.907.245	7.268.798	12.555.053	19.823.852	-83.393	12.000.000	7.284.015	-4.715.985	14.315.130
U21140	2.974.508	16.465	2.958.043	2.974.508	0	2.000.000	16.465	-1.983.535	2.958.043
TOTALE CATEGORIA U2.1.1	240.044.200	14.799.273	224.276.281	239.075.554	-968.646	41.055.964	15.429.704	-25.626.260	422.258.212
U2.1.2									
U21210	0	0	0	0	0	5.000	0	-5.000	0
U21220	0	0	0	0	0	0	0	0	0
U21230	0	0	0	0	0	30.000	0	-30.000	0
U21240	34.611	29.267	0	29.267	-5.344	220.000	69.273	-150.727	60.593
U21250	356.103	163.746	192.356	356.103	0	7.300.000	277.939	-7.022.061	7.417.789
TOTALE CATEGORIA U2.1.2	390.714	193.013	192.356	385.369	-5.344	7.555.000	347.212	-7.207.788	7.478.383
U2.1.3									
U21310	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE CATEGORIA U2.1.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
U2.1.4									
U21420	9.060	20	40	60	-9.000	39.000	22.167	-16.834	7.894
U21430	0	0	0	0	0	10.000	10.000	0	0
TOTALE CATEGORIA U2.1.4	9.060	20	40	60	-9.000	49.000	32.167	-16.834	7.894
U2.1.5									
U21510	32.610	32.610	0	32.610	0	532.610	388.523	-144.087	136.007
U21520	1.380	1.380	0	1.380	0	31.380	19.398	-11.982	0
U21530	17.279	17.266	0	17.266	-13	417.279	300.484	-116.795	101.953
TOTALE CATEGORIA U2.1.5	51.268	51.255	0	51.255	-13	981.269	708.405	-272.864	237.960
U2.2.1									
U22110	0	0	0	0	0	5.000.000	0	-5.000.000	0
U22120	0	0	0	0	0	3.695.000	3.694.070	-930	0
TOTALE CATEGORIA U2.2.1	0	0	0	0	0	8.695.000	3.694.070	-5.000.930	0
TOTALE TITOLO U2	240.495.242	15.043.561	224.468.678	239.512.239	-983.003	58.336.233	20.211.558	-38.124.675	429.982.449

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2022

Al 31/12/2022

Anno di gestione: 2022

Codice	Descrizione	Gestione di Competenza						
		Stanziamiento Iniziale	Variazioni	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Variazioni
U3	UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO							
U3.1.1	Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO							
U31110	Ritenute erariali	2.342.000	200.000	2.542.000	2.065.021	355.832	2.420.853	-121.147
U31120	Ritenute previdenziali e assistenziali	540.000	0	540.000	404.754	57.297	462.051	-77.949
U31130	Ritenute diverse	41.000	0	41.000	19.893	4.886	24.779	-16.221
U31140	Anticipazioni al personale	185.000	0	185.000	6.758	8.243	15.000	-170.000
U31145	IVA su acquisti	0	0	0	0	0	0	0
U31146	IVA a debito verso Erario	50.000	0	50.000	0	0	0	-50.000
U31160	Rimborso per somme pagate per conto terzi	750.000	500.000	1.250.000	828.839	465	829.304	-420.696
U31165	Restituzione depositi c.to fatture	200.000	0	200.000	23.256	76.271	99.527	-100.473
U31170	Partite in sospeso	1.500.000	2.457.062	3.957.062	3.008.468	340.851	3.349.320	-607.742
U31180	Restituzione fondo economato a fine esercizio	20.000	0	20.000	0	0	0	-20.000
U31190	Fondi di terzi per istrusione licenze e contratti	420.000	380.000	800.000	353.479	231.208	584.687	-215.313
	TOTALE CATEGORIA U3.1.1	6.048.000	3.537.062	9.585.062	6.710.467	1.075.053	7.785.520	-1.799.542
	TOTALE TITOLO U3	6.048.000	3.537.062	9.585.062	6.710.467	1.075.053	7.785.520	-1.799.542
	TOTALE GENERALE	70.978.800	198.072.262	269.051.062	32.435.005	215.890.609	248.325.614	-20.725.448

RIEPILOGO USCITE

U1	TITOLO I - USCITE CORRENTI	27.630.800	7.610.200	35.241.000	20.556.542	9.301.785	29.858.327	-5.382.673
U2	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	37.300.000	186.925.000	224.225.000	5.167.996	205.513.771	210.681.767	-13.543.233
U3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO	6.048.000	3.537.062	9.585.062	6.710.467	1.075.053	7.785.520	-1.799.542
	TOTALE GENERALE DELLE USCITE	70.978.800	198.072.262	269.051.062	32.435.005	215.890.609	248.325.614	-20.725.448
	TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE	62.906.582	161.004.156	223.910.738	87.615.665	125.432.518	213.048.183	-10.862.555
	SALDI DI COMPETENZA	-8.072.218	-37.068.106	-45.140.324	55.180.659	-90.458.091	-35.277.431	9.862.893
	Utilizzo Avanzo di Amministrazione	20.831.460	50.573.851	71.405.311			71.405.311	
	Saldi di Competenza e di cassa finali	12.759.242	13.505.745	26.264.987			36.127.880	
	RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE						423.839	
							36.551.718	

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2022

Al 31/12/2022

Anno di gestione: 2022

Capitolo	Gestione dei residui passivi					Gestione di Cassa			Totale Residui
	Codice	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni	Previsione Assestata	Pagamenti	
U3									
U3.1.1									
U31110	335.448	306.328	19.043	325.371	-10.077	2.550.000	2.371.348	-178.652	374.875
U31120	54.253	54.253	0	54.253	0	550.000	459.007	-90.993	57.297
U31130	4.893	4.893	0	4.893	0	41.000	24.786	-16.214	4.886
U31140	3.541	352	2.777	3.129	-412	185.000	7.109	-177.891	11.020
U31145	0	0	0	0	0	0	0	0	0
U31146	0	0	0	0	0	50.000	0	-50.000	0
U31160	69.688	6.509	4.710	11.219	-58.469	1.300.000	835.348	-464.652	5.175
U31165	129.434	75.377	54.057	129.434	0	220.000	98.633	-121.367	130.328
U31170	86.910	32.427	51.869	84.296	-2.615	3.957.062	3.040.895	-916.167	392.720
U31180	0	0	0	0	0	20.000	0	-20.000	0
U31190	144.768	61.591	82.687	144.278	-490	800.000	415.071	-384.929	313.895
TOTALE CATEGORIA U3.1.1	828.935	541.730	215.142	756.872	-72.063	9.673.062	7.252.197	-2.420.865	1.290.195
TOTALE TITOLO U3	828.935	541.730	215.142	756.872	-72.063	9.673.062	7.252.197	-2.420.865	1.290.195
TOTALE GENERALE	256.539.441	21.700.426	232.885.810	254.586.237	-1.953.204	106.898.757	54.135.432	-52.763.325	448.776.419

RIEPILOGO USCITE									
U1	15.215.264	6.115.135	8.201.991	14.317.126	-898.138	38.889.462	26.671.677	-12.217.784	17.503.776
U2	240.495.242	15.043.561	224.468.678	239.512.239	-983.003	58.336.233	20.211.558	-38.124.675	429.982.449
U3	828.935	541.730	215.142	756.872	-72.063	9.673.062	7.252.197	-2.420.865	1.290.195
TOTALE USCITE	256.539.441	21.700.426	232.885.810	254.586.237	-1.953.204	106.898.757	54.135.432	-52.763.325	448.776.419
TOTALE ENTRATE	222.112.672	14.354.639	206.228.668	220.583.307	-1.529.365	116.128.668	101.970.303	-14.158.365	331.661.187
SALDI	-34.426.769	-7.345.788	-26.657.142	-34.002.930	423.839	9.229.912	47.834.872	38.604.960	-117.115.233
							105.832.079		
							153.666.951		
							-117.115.233		
							36.551.718		

PAGINA BIANCA

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

Rendiconto Finanziario

Decisionale

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

ENTRATE		2022			2021		
Codice	Descrizione	Residui Finali dell'anno	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui Finali dell'anno	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
Avanzo di amministrazione			71.405.311			20.280.936	
Fondo iniziale di cassa				105.832.079			78.404.836
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
E1.1	UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
E1.1.1	Categoria 1.1.1- TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO		1.181.941	1.181.941			
E1.1.4	Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	1.549.833	301.235	635.081	1.947.984	784.488	771.912
	TOTALE UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI	1.549.833	1.483.176	1.817.022	1.947.984	784.488	771.912
E1.2	UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE						
E1.2.1	Categoria 1.2.1- ENTRATE TRIBUTARIE	754.613	24.919.039	25.055.629	891.243	23.260.302	23.438.671
E1.2.3	Categoria 1.2.3- REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	25.349.570	27.241.167	21.523.992	19.703.977	25.612.889	22.555.935
E1.2.4	Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI	2.564.205	1.825.169	1.652.457	3.703.826	1.156.720	520.373
E1.2.5	Categoria 1.2.5- ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	49.666	44.883	44.216	49.049	23.886	22.859
	TOTALE UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE	28.718.053	54.030.259	48.276.294	24.348.094	50.053.797	46.537.838
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	30.267.886	55.513.435	50.093.316	26.296.078	50.838.284	47.309.750
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
E2.1	UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
E2.1.2	Categoria 2.1.2- ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI	2.844	267	267	2.844	3.800	4.550
E2.1.4	Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI	184.598	267.774	237.774	183.598	80.593	80.593
	TOTALE UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI	187.442	268.041	238.041	166.442	84.393	85.143
E2.2	UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
E2.2.1	Categoria 2.2.1- TRASFERIMENTI DELLO STATO	299.185.821	149.082.688	43.560.789	193.663.923	69.923.643	33.973.652
E2.2.2	Categoria 2.2.2- TRASFERIMENTI DELLA REGIONE	110.000			110.000		
E2.2.4	Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI	829.159	398.500	462.334	892.994		214.253
	TOTALE UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE	300.124.980	149.481.188	44.023.124	194.666.916	69.923.643	34.187.905
E2.3	UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI						
E2.3.2	Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI						
	TOTALE UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI						
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	300.312.423	149.749.228	44.261.164	194.833.359	70.008.036	34.273.047
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO						
E3.1	UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO						
E3.1.1	Categoria 3.1.1- ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	1.080.878	7.785.520	7.615.823	983.236	4.124.480	3.948.268
	TOTALE UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	1.080.878	7.785.520	7.615.823	983.236	4.124.480	3.948.268
	TOTALE TITOLO III - PARTITE DI GIRO	1.080.878	7.785.520	7.615.823	983.236	4.124.480	3.948.268
	TOTALE GENERALE ENTRATE	331.661.187	213.048.183	101.970.303	222.112.672	124.970.800	85.531.065

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

USCITE		2022			2021		
Codice	Descrizione	Residui Finali dell'anno	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui Finali dell'anno	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
U1	UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI						
U1.1	1.1 - FUNZIONAMENTO						
U1.1.1	Categoria 1.1.1- USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	79.480	342.532	432.601	172.919	321.646	266.110
U1.1.2	Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	3.629.531	7.668.915	6.242.384	2.230.470	6.324.719	6.131.155
U1.1.3	Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO	1.086.405	1.929.663	1.968.756	1.225.912	1.992.134	1.738.997
	TOTALE 1.1 - FUNZIONAMENTO	4.795.415	9.941.111	8.643.740	3.629.301	8.638.499	8.136.262
U1.2	1.2 - INTERVENTI DIVERSI						
U1.2.1	Categoria 1.2.1- USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	6.084.561	6.939.061	6.158.934	5.790.170	5.770.288	4.768.962
U1.2.2	Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI	3.407.026	1.598.697	2.012.846	4.098.878	2.470.386	1.627.600
U1.2.3	Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI	245	772.414	772.423	354	508.525	508.425
U1.2.4	Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI	2.859.927	3.214.331	462.793	108.686	47.1854	454.819
U1.2.5	Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	107.462	134.439	503.201	476.224	1.784.702	1.308.907
U1.2.6	Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	249.140	7.258.274	8.117.739	1.111.652	5.328.868	5.913.830
	TOTALE 1.2 - INTERVENTI DIVERSI	12.708.361	19.917.216	18.027.937	11.585.964	16.334.624	14.582.542
U1.4	1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
	TOTALE 1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
U1.5	1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI						
U1.5.1	Categoria 1.5.1- ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI						
	TOTALE 1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI						
	TOTALE UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI	17.503.776	29.858.327	26.671.677	15.215.264	24.973.123	22.718.804
U2	UPB 2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE						
U2.1	2.1 - INVESTIMENTI						
U2.1.1	Categoria 2.1.1- ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI	422.258.212	198.612.361	15.429.704	240.044.200	43.392.349	27.212.027
U2.1.2	Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	7.478.383	7.440.226	347.212	390.714	267.335	159.436
U2.1.3	Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI						
U2.1.4	Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI	7.894	40.000	32.167	9.060	10.000	10.062
U2.1.5	Categoria 2.1.5 - INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	237.960	895.110	708.405	51.268	416.060	411.036
	TOTALE 2.1 - INVESTIMENTI	429.982.449	206.987.697	16.517.487	240.495.242	44.085.744	27.792.561
U2.2	2.2 - ONERI COMUNI						
U2.2.1	Categoria 2.2.1- RIMBORSI DI MUTUI		3.694.070	3.694.070		3.610.584	3.610.584
	TOTALE 2.2 - ONERI COMUNI		3.694.070	3.694.070		3.610.584	3.610.584
	TOTALE UPB 2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	429.982.449	210.681.767	20.211.558	240.495.242	47.696.328	31.403.145
U3	UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO						
U3.1	3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO						
U3.1.1	Categoria 3.1.1- USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	1.290.195	7.785.520	7.252.197	828.935	4.124.480	3.981.872
	TOTALE 3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO	1.290.195	7.785.520	7.252.197	828.935	4.124.480	3.981.872
	TOTALE UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO	1.290.195	7.785.520	7.252.197	828.935	4.124.480	3.981.872
	TOTALE GENERALE USCITE	448.776.419	248.325.614	54.135.432	256.539.441	76.793.931	58.103.821
	TOTALE GENERALE ENTRATE	331.661.187	213.048.183	101.970.303	222.112.672	124.970.800	85.531.065
	SALDI DI COMPETENZA	-117.115.233	-35.277.431	47.834.872	-34.426.769	48.176.869	27.427.243
	<i>Utilizzo Avanzo di Amministrazione</i>		71.405.311	105.832.079		20.280.936	78.404.836
	<i>Saldi di Competenza e di cassa finali</i>		36.127.880	153.666.951		68.457.805	105.832.079
	<i>Variazione dei residui</i>		423.839	-117.115.233		2.947.505	-34.426.769
	RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE		36.551.718	36.551.718		71.405.310	71.405.310

PAGINA BIANCA

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

Tabella Missioni istituzionali
(art. 37, comma 3 regolamento amministrazione e contabilità)

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Allegato FUNZIONI OBIETTIVO

RIPARTIZIONE DELLE FUNZIONI OBIETTIVO DELLE SPESE DI BILANCIO COMPETENZA ANNO 2022								
UPB	PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	PROMOZIONE	FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	INDIRIZZO POLITICO	SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	SECURITY	TOTALE
TITOLO 1 - Uscite correnti								
FUNZIONAMENTO	€ - €	- €	- €	36.044 €	280.677 €	9.624.390 €	- €	9.941.111 €
INTERVENTI DIVERSI	- €	516.375 €	5.367.699 €	- €	1.598.697 €	11.245.020 €	1.189.427 €	19.917.216 €
ONERI COMUNI	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVE E SOSTITUTIVI	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHIO ONERI	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
TITOLO 2 - Uscite in conto capitale								
INVESTIMENTI	- €	- €	1.775.293 €	196.837.069 €	- €	8.332.636 €	42.700 €	206.987.697 €
ONERI COMUNI	3.694.070 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	3.694.070 €
TITOLO 3 - Partite di giro								
USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	- €	- €	- €	- €	- €	7.785.520 €	- €	7.785.520 €
TOTALE	3.694.070 €	516.375 €	7.142.991 €	196.873.113 €	1.879.374 €	36.987.565 €	1.232.127 €	248.325.614 €

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

Situazione Amministrativa

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

mod. SITUAM
 (previsto dall'art. 42, comma1)

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio 2022		€ 105.832.079,20
Riscossioni	in c/competenza	€ 87.615.664,83
	in c/residui	€ 14.354.638,66
		€ 101.970.303,49
Pagamenti	in c/competenza	€ 32.435.005,49
	in c/residui	€ 21.700.426,39
		€ 54.135.431,88
Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio 2022		€ 153.666.950,81
Residui attivi	degli esercizi precedenti	€ 206.228.668,47
	dell'esercizio	€ 125.432.518,20
		€ 331.661.186,67
Residui passivi	degli esercizi precedenti	€ 232.885.810,41
	dell'esercizio	€ 215.890.608,93
		€ 448.776.419,34
Avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio 2022		€ 36.551.718,14
L'utilizzazione dell'avanzo di amministrazione per l'esercizio 2023 risulta così prevista:		
Parte vincolata (*)		€ -
al Trattamento di fine rapporto		€ -
ai Fondi per rischi ed oneri		€ 12.930.820,73
	Fondo oneri ex art. 17, co. 15 bis Legge 84/94 2019-2021-2022	€ 290.000,00
	Fondo rischio da soccombenza cause	€ 12.640.820,73
al Fondo ripristino investimenti		€ -
per i seguenti altri vincoli		€ 9.368.608,16
	Mancato riconoscimento contributi manutenzioni ordinarie ex art. 6 L. 84/1994	€ 327.830,95
	Disponibilità residua Finanziamento concesso ai sensi della Legge 295/98 e del rifinanziamento della stessa	€ 202.814,62
	Quota parte f.dp per la progettazione ed innovazione da destinare ai sensi dell'art. 93 comma 7 quater D.Lgs 163/2006	€ 10.080,41
	Riduzione canoni demaniali 2022 ex D.L. 103/2021	€ 412.495,00
	Riduzione canoni demaniali 2021 ex D.L. 103/2021 e D.L. 121/2021	€ 5.300.000,00
	Riduzione canoni demaniali 2020 ex D.L. Rilancio - parte a riduzione canoni da fatturare	€ 6.487,18
	Copertura risultato di competenza bilancio di Previsione 2023	€ 3.108.900,00
Totale parte vincolata		€ 22.299.428,89
Parte disponibile		€ 14.252.289,26
Parte di cui non si prevede l'utilizzazione nell'esercizio 2022		€ -
Totale parte disponibile		€ 14.252.289,26
Totale risultato di amministrazione		€ 36.551.718,14

(*) Ai sensi dell'art. 42 comma 3 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità che richiama il DPR n. 97/2003 l'avanzo di amministrazione può essere utilizzato:

a) per i provvedimenti necessari per la salvaguardia degli equilibri di bilancio di cui all'art. 3 comma 11, ove non possa provvedersi con mezzi ordinari, per il finanziamento delle spese di funzionamento non ripetitive in qualsiasi periodo dell'esercizio e per le altre spese correnti in sede di assestamento;

b) per il finanziamento di spese di investimento.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

Verifica dei limiti di spesa

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

Ai sensi dell'art. 1, comma 590 della Legge n. 160/2019 a decorrere dall'anno 2020 hanno cessato di applicarsi le norme in materia di contenimento della spesa di cui all'allegato A della medesima legge.

Le norme di contenimento che per le AdSP hanno cessato di applicarsi sono le seguenti:

- art. 2, commi dal 618 a 623 della L. n. 244/2007;
- art. 61, commi 2, 5 e 6 del D.L. n. 112/2008 convertito dalla L. n. 133/2008;
- art. 6, commi 3, 7, 8, 9, 12 e 13 del D.L. n. 78/2010 convertito dalla L. n. 122/2010;
- art. 8, comma 3 del D.L. n. 95/2012 convertito dalla L. n. 135/2012;
- art. 50, comma 3 del D.L. n. 66/2014 convertito dalla L. n. 89/2014.

A decorrere dall'anno 2020 ai sensi dell'art. 1, comma 591 della Legge n. 160/2019 non è possibile effettuare spese per l'acquisto di beni e servizi per un importo superiore al valore medio sostenuto per le medesime finalità negli esercizi finanziari 2016, 2017 e 2018.

Le voci di spesa per l'acquisto di beni e servizi per gli Enti che adottano la contabilità finanziaria sono individuate con riferimento alle corrispondenti voci, rilevate in conto competenza, dal piano dei conti integrato previsto dal regolamento di cui al DPR n. 132/2013.

Il comma 593 dell'art. 1 della sopra citata legge consente il superamento del limite in presenza di un corrispondente aumento dei ricavi o delle entrate accertate in ciascun esercizio rispetto al valore degli stessi del 2018, ad esclusione delle risorse destinate alla spesa in conto capitale e quelle finalizzate o vincolate da norme di legge, ovvero da disposizione dei soggetti finanziatori a spese diverse dall'acquisizione di beni e servizi, mentre il successivo comma 594 impone agli enti il versamento al bilancio dello Stato entro il 30 giugno di ciascun anno di un importo pari a quanto dovuto nell'esercizio 2018 in applicazione delle norme di cui al citato allegato A, incrementato del 10 per cento.

La circolare MEF n. 9 del 2020 e le successive 26 del 2020, 11 del 2021 e 23 del 2022 hanno escluso anche per il 2021 dall'ammontare della spesa sostenibile nel rispetto dei limiti consentiti le seguenti spese:

- necessariamente sostenute nell'ambito della realizzazione di specifici progetti/attività finanziati con fondi provenienti dall'Unione europea o da altri soggetti pubblici o privati;
- sostenute per dare attuazione dei provvedimenti d'urgenza adottati in conseguenza della situazione straordinaria di emergenza sanitaria derivante dalla diffusione dell'epidemia da COVID-19;

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

- per i servizi istituzionali di tutela dell'ordine della sicurezza pubblica comprese le manutenzioni ordinarie sostenute per le medesime ragioni.

La circolare MEF 23 del 2022 infine, in ragione del rilevante rialzo dei prezzi applicato dai gestori dei servizi energetici, consente di escludere per il 2022 dal limite di spesa gli oneri sostenuti per i consumi energetici quali ad esempio energia elettrica, gas, carburanti, combustibili, ecc.. L'applicazione di tale deroga richiede, tuttavia, l'esclusione di tali voci di spesa anche nella determinazione della base di riferimento della media dei costi per l'acquisizione di beni e servizi sostenuti nel triennio 2016-2018.

Ai sensi infine dell'art. 1 comma 610 della Legge n. 160/2019 per il triennio 2020-2022 le amministrazioni pubbliche dovevano assicurare, anche tramite il ricorso al riuso dei sistemi e degli strumenti ICT un risparmio di spesa annuale pari al 10% della spesa annuale media sostenuta per la gestione corrente del settore informatico sostenuta nel biennio 2016-2017.

Tuttavia inizialmente l'art. 42 comma 9 del decreto Legge 41/2021, convertito con legge n. 69/2021 ha disposto, in relazione all'emergenza sanitaria derivante dalla diffusione dell'epidemia da COVID-19, la non applicabilità di tale disposizione per il 2021 e successivamente l'art. 53, comma 6 del decreto Legge 77/2021, convertito con legge n. 108/2021 ne ha disposto l'abrogazione consentendo tuttavia il superamento del limite di cui al comma 591 dell'art. 1 della legge 160/2019 per le spese relative all'acquisto di beni e servizi del settore informatico finanziate con il PNRR.

Si riportano di seguito le tabelle di verifica del rispetto dei limiti di spesa correlate dal riepilogo dei versamenti al bilancio dello Stato da effettuarsi nel corso del 2022.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Verifica del rispetto dei limiti di spesa

Spesa per acquisto di beni e servizi art. 1, comma 591 Legge 27.12.2019, n. 160)	
a) Spesa 2016 (1) (2) (3) (4)	5.897.673
b) Spesa 2017 (1) (2) (3) (4)	6.385.805
c) Spesa 2018 (1) (2) (3) (4)	7.071.819
d) Limite di spesa 2022 - Media triennio 2016-2018	6.451.766
e) Surplus entrata ex art. 1 comma 596 L. 160/2019	776.150
f) Nuovo limite di spesa (d+e)	7.227.915
d) Spesa effettuata nel 2022 (1) (2) (3) (4)	5.986.383

(1) al netto delle spese necessariamente sostenute nell'ambito della realizzazione di specifici progetti/attività finanziati con fondi UE o di altri soggetti pubblici o privati.

(2) al netto delle spese sostenute per dare attuazione dei provvedimenti adottati in conseguenza dell'emergenza sanitaria da COVID-19.

(3) al netto delle spese sostenute per servizi istituzionali e manutenzioni ordinarie per la tutela dell'ordine della sicurezza pubblica

(4) al netto degli oneri sostenuti per i consumi energetici

Spesa per acquisto gestione corrente settore informatico art. 1 comma 610 Legge 27.12.2019, n. 160	
a) Spesa 2016	877.388
b) Spesa 2017	807.957
c) Media biennio 2016-2017	842.673
d) Risparmio annuale pari al 10% della media del biennio 2016-2017	84.267
e) Limite di spesa c-d	758.405
Limite di spesa non applicabile all'esercizio 2022	

Spese per autovetture e acquisto buoni taxi (art. 6, comma 14, decreto-legge 31.5.2010, n. 78, convertito dalla legge 30 luglio 2010, n. 122)	
a) Spesa 2009	15.978
b) Somma da versare al bilancio di Stato entro il 30.06.2022 (20% spesa 2009)	3.196
Spese per autovetture e acquisto buoni taxi: (art. 15, comma 1, decreto-legge 24.4.2014, n. 66, convertito dalla legge 23.6.2014, n. 89)	
c) Spesa 2011	7.936
b) Limite di spesa 2022 (max 30%)	2.381
c) Spesa effettuata nel 2022	2.351

Riepilogo dei versamenti all'Erario

Somma versata nel 2018 al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 61, co. 17, Legge n. 133/2008	97.804
Somma versata nel 2018 al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 2, co. 618-623, Legge n. 244/2007, come modificato dall'art. 8, Legge 30 luglio 2010 n. 122.	-
Somma versata nel 2018 al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 8, c. 3, Legge n. 135/2012, pari al 10% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi.	374.341
Somma versata nel 2018 al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 50, c. 3, Legge n. 89/2014, pari al 5% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi.	187.171
Somma versata nel 2018 al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, Legge n. 122/2010	428.351
Totale versamenti effettuati all'Erario nel 2018 in applicazione delle norme di cui all'allegato A della Legge n. 160/2019	1.087.667
Maggiorazione del 10% dei versamenti effettuati all'Erario nel 2018 in applicazione delle norme di cui all'allegato A della Legge n. 160/2019	108.767
Somma da versare al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, DL 78/2010 convertito con Legge n. 122/2010, dovuto in applicazione dell'art. 6, comma 14 dello stesso	3.196
Totale versamenti effettuati al bilancio dello Stato	1.199.629

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

Tablelle di dettaglio

PAGINA BIANCA

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

***Attestazione
dei tempi di pagamento***

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022**Premessa**

L'art. 41, comma 1 del D.L. 24 aprile 2014 n. 66, convertito con Legge 89/2014, ha previsto che *“a decorrere dall'esercizio 2014 alle relazioni ai bilanci consuntivi o di esercizio delle pubbliche amministrazioni, di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, è allegato un prospetto sottoscritto dal legale rappresentante e dal responsabile finanziario, attestante l'importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal D.Lgs 231/2002, nonché l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti di cui all'art. 33 del D.Lgs 33/2013. In caso di superamento dei predetti termini, le medesime relazioni indicano le misure adottate o previste per consentire la tempestiva effettuazione dei pagamenti.”*

Il 14 novembre 2014 è stato pubblicato il DPCM 22 settembre 2014 il quale (articoli 9 e 10) definisce le specifiche tecniche da seguire per il calcolo ed in quale formato pubblicare l'indicatore di tempestività dei pagamenti prevedendo che:

- il numeratore riporti la somma, per ciascuna fattura emessa a titolo di corrispettivo di una transazione commerciale e pagata nel periodo di riferimento, dell'importo della fattura moltiplicato per i giorni effettivi intercorrenti tra la data di scadenza della fattura stessa e la data di pagamento ai fornitori;
- il denominatore riporti la somma degli importi pagati nel periodo di riferimento.

L'indicatore attribuirà, pertanto, un peso maggiore ai casi in cui siano pagate in ritardo le fatture di importo più elevato.

Ai fini del calcolo, come indicato dal DPCM, si intende per:

- *“giorni effettivi”*, tutti i giorni da calendario, compresi i festivi;
- *“data di pagamento”*, la data di trasmissione degli ordinativi di pagamento in tesoreria;
- *“data di scadenza”*, i termini previsti dall'art. 4 del decreto legislativo 9 ottobre 2002, n. 231 come modificato dal decreto legislativo 9 novembre 2012, n. 192;
- *“importo dovuto”*, la somma da pagare entro il termine contrattuale o legale di pagamento, comprese le imposte, i dazi, le tasse o gli oneri applicabili indicati nella fattura o nella richiesta equivalente di pagamento.

Dal calcolo devono essere esclusi i periodi in cui la somma era inesigibile. In questo caso la data di riferimento per il calcolo dell'indicatore (data di scadenza) per le fatture prese in considerazione deve essere ridefinita in decorrenza dal momento in cui le stesse diventano esigibili.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022**Attestazione dei tempi di pagamento**

Il risultato della procedura di calcolo sopra riportato determina i seguenti valori:

NUMERATORE:

somma degli importi dovuti moltiplicati per i giorni intercorrenti tra la data di scadenza e la data di pagamento - € 50.380.328,39

DENOMINATORE:

somma degli importi pagati nell'anno solare € 22.490.618,90

INDICATORE ANNUALE DI TEMPESTIVITA' DEI PAGAMENTI: - 2,24

Detto indice attesta che il tempo medio ponderato di pagamento effettivo è di 27,76 giorni (30 - 2,24), entro quindi il termine massimo previsto di 30 giorni dalla data di ricezione del documento.

Di seguito l'attestazione ai sensi dell'art. 41, comma 1, del decreto legge 24 aprile 2014, n. 66.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022**ATTESTAZIONE DEI TEMPI DI PAGAMENTO**

Ai sensi dell'art. 41, comma 1, decreto legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito con legge 23 giugno 2014, n. 89

**Indicatore annuale di tempestività dei pagamenti
(art. 33 decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33)**

ESERCIZIO 2022	- 2,24
-----------------------	---------------

Ne consegue che il tempo medio ponderato dei pagamenti effettuati nel corso del 2022, sul parametro di 30 giorni previsti dal D.Lgs. 231/02 dalla data di ricevimento della fattura, è di 27,76 giorni (30 - 2,24).

**Importo dei pagamenti relativi a transazioni
commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini
previsti dal decreto legislativo 9 ottobre 2002, n. 231**

ESERCIZIO 2022	
IMPORTO PAGAMENTI EFFETTUATI	€ 22.490.618,90
IMPORTO PAGAMENTI DOPO SCADENZA	€ 1.940.297,86

Ne consegue che il **91,37%** dell'importo complessivo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati nel corso del 2022 (€ 20.550.321,04) ha avuto luogo entro il termine massimo di 30 giorni.

IL DIRETTORE
PROGRAMMAZIONE E FINANZA
Dott. Gianandrea Todesco

IL PRESIDENTE
Dott. Fulvio Di Blasio



ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

Al fine di contrastare il ritardo dei pagamenti delle pubbliche amministrazioni, l'art. 1, comma 867, della legge n. 145/2018 ha previsto inoltre che, entro il 31 gennaio di ogni anno, anche gli enti pubblici comunichino mediante la piattaforma di certificazione dei crediti (PCC) l'ammontare complessivo dello stock di debiti commerciali residui, scaduti e non pagati, alla fine dell'esercizio precedente. Tuttavia, come indicato dall'ultimo periodo dello stesso comma 867, per le pubbliche amministrazioni che utilizzano i mandati di pagamento informatici (OPI), l'obbligo di comunicazione dello stock mediante PCC permane fino alla chiusura dell'esercizio nel corso del quale è stato adottato l'utilizzo degli OPI. La prospettiva è quella di abbandonare progressivamente le azioni di registrazione diretta sulla PCC potendo contare, nel minor tempo possibile, su una infrastruttura in grado di recepire automaticamente i pagamenti dei debiti commerciali ordinati, tramite SIOPE+, con OPI conformi alle regole tecniche.

Inoltre, le nuove informazioni sui valori del debito e sui tempi di pagamento rese disponibili dalla PCC sono utili per verificare gli indicatori di cui al comma 859 della legge n. 145 del 2018 di seguito indicati:

- l'indicatore di riduzione del debito;
- l'indicatore di ritardo dei pagamenti.

Va precisato, in proposito, che detti indicatori saranno utilizzati a partire dal 2021 per valutare la sussistenza dell'obbligo di accantonamento al fondo di garanzia dei debiti commerciali – FGDC (articolo 1, commi 859 e seguenti della legge n. 145 del 2018).

In particolare:

- l'indicatore di riduzione del debito pregresso sarà calcolato come rapporto tra gli importi dello stock dei debiti a fine 2022 e a fine 2021;
- l'indicatore di ritardo annuale dei pagamenti dovrà considerare le fatture scadute (scadute e non pagate) nel 2022 (pagate e non pagate) e le fatture pagate nel 2022 prima della scadenza.

Si riportano di seguito lo stock del debito comunicato nonché i citati indicatori desunti dalla PCC e relativi all'esercizio 2022.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

STOCK DEL DEBITO	
Ai sensi dell'art. 33 del D. Lgs. 33/2013 come modificato dal D. Lgs. 97/2016 e art. 1, commi 859 ss. Legge n. 145/2018 – Legge di Bilancio 2019	
Comunicazione del debito scaduto e non pagato	
Ammontare complessivo al 31/12/2022	462.411,46 €
Ammontare complessivo al 31/12/2021	580.646,44 €
Diminuzione dello stock al 31/12/2022 rispetto l'anno precedente	118.234,46 €
	20,36 %

Tempi medi ponderati elaborati dalla Piattaforma dei crediti commerciali in data 14/02/2023	
ESERCIZIO 2022	
Tempo medio ponderato di pagamento	27 giorni
Tempo medio ponderato di ritardo	-3 giorni

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022**Misure adottate o previste per consentire la tempestiva effettuazione dei pagamenti.**

Ai sensi dell'art. 41, comma 1, del DL n. 66/2014 in caso di superamento dei termini indicati dal D.Lgs 231/2002 le pubbliche amministrazioni devono indicare le misure adottate o previste per consentire la tempestiva effettuazione dei pagamenti.

Nel corso dell'esercizio 2022, come evidenziato nell'attestazione, i predetti termini sono stati rispettati tuttavia, con l'obiettivo di consolidare tempi medi di pagamento rispettosi del limite, è continuata la rilevazione sistematica mensile delle posizioni scadute mediante acquisizione delle stesse dalla *Piattaforma dei crediti commerciali*.

La condivisione delle informazioni desunte dalla piattaforma consente, infatti, di interagire con le strutture deputate alla liquidazione della spesa al fine di velocizzarne il pagamento e di agire in modo rapido nella risoluzione delle posizioni problematiche coinvolgendo in tal senso anche le ditte fornitrici di beni e servizi.

L'utilizzo del programma di contabilità, grazie alle integrazioni nel tempo sviluppate tra lo stesso ed i processi dematerializzati di generazione degli atti di impegno e di gestione e liquidazione della fattura elettronica, ha consentito alle strutture dell'Ente di agire più velocemente nei sopracitati processi e di acquisire in maniera automatica il residuo delle risorse disponibili nei budget assegnati ai singoli centri di responsabilità dell'AdSP MAS.

PAGINA BIANCA

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

Commento
al Rendiconto Finanziario

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PREMESSA

Il Conto Finanziario si chiude con un risultato di amministrazione di € **36.551.718** ed un miglioramento di € **10.286.731** rispetto al preventivo assestato (€ **26.264.987**).

Detto risultato deriva dall'avanzo di amministrazione degli esercizi precedenti (€ **71.405.311**), dalla somma algebrica delle entrate e delle spese di competenza che determinano un saldo negativo di € **35.277.431** a cui si va ulteriormente ad aggiungere il saldo positivo delle variazioni dei residui di € **423.839**.

La seguente tabella consente di raffrontare le voci di entrata e di uscita raggruppate a seconda della loro classificazione e di seguirne l'andamento anche rispetto al precedente esercizio.

SINTESI ENTRATE - USCITE (Valori in Euro)	Consuntivo 2022	Previsione 2022	Scostamento	Consuntivo 2021	2022 - 2021
ENTRATE					
Avanzo di Amm.ne iniziale	71.405.311	71.405.311	0	20.280.936	
Correnti	55.513.435	52.521.523	2.991.912	50.838.284	4.675.151
Conto capitale	149.749.228	161.804.153	-12.054.925	70.008.036	79.741.192
Partite di Giro	7.785.520	9.585.062	-1.799.542	4.124.480	3.661.040
Totale	284.453.494	295.316.049	-10.862.555	145.251.736	139.201.758
USCITE					
Correnti	29.858.327	35.241.000	-5.382.673	24.973.123	4.885.204
Conto capitale	210.681.767	224.225.000	-13.543.233	47.696.328	162.985.439
Partite di Giro	7.785.520	9.585.062	-1.799.542	4.124.480	3.661.040
Totale	248.325.614	269.051.062	-20.725.448	76.793.931	171.531.683
Risultato di competenza	36.127.879	26.264.987	9.862.892	68.457.805	-32.329.926
Variazioni nei residui	423.839	0	423.839	2.947.505	-2.523.666
Risultato di amministrazione	36.551.718	26.264.987	10.286.731	71.405.311	-34.853.593

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

In sintesi, l'Avanzo di Amministrazione finale, tenuto conto di quanto sopra esposto, risulta così composto:

RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE	
Avanzo esercizi precedenti	71.405.311
Saldo di competenza	-35.277.431
Risultato di competenza finale	36.127.879
Variazione ai residui	423.839
Avanzo di Amministrazione al 31/12/2022	36.551.718

La parte disponibile dell'avanzo di amministrazione 2022 è di complessivi € 14.252.289,26 mentre la parte vincolata ammonta ad € 22.299.428,89 di cui:

- € 290.000,00 relativo alla parte non utilizzata dell'accantonamento al fondo oneri da destinare, ai sensi dell'art. 17 comma 15 bis della Legge 84/1994 per "sostenere l'occupazione, il rinnovamento e l'aggiornamento professionale degli organici dell'impresa o dell'agenzia fornitrice di manodopera" nonché le attività di "formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale" previste dall'art. 8, comma 3 bis Legge 84/1994;
- € 12.640.820,73 relativo all'accantonamento complessivo da destinare al fondo per rischi ed oneri per il sostenimento delle spese per risarcimento dei danni prevalentemente da esposizione all'amianto tenuto conto del rischio di soccombenza dell'Autorità in ogni singolo contenzioso in essere;
- € 327.830,95 per il mancato riconoscimento dei contributi per le manutenzioni ordinarie ex art. 6 Legge 84/1994. Come indicato nella sentenza del Consiglio di Stato, Sez. V, n. 6694/2022 viene mantenuto il credito corrispondente alla quota residua del 50% del contributo relativo ai servizi di manutenzione ordinaria per l'anno 2003 (contributo incassato ad aprile 2023) mentre si è provveduto a stralciare il credito (€ 1.311.324,58) relativo alle annualità 2004 e 2005;
- € 202.814,62 corrispondente alla disponibilità residua sui fondi istituiti a seguito dei finanziamenti concessi dalla Legge 295/1998 e dal rifinanziamento della stessa disposto con Legge 388/2000 che, nelle more dell'avviata verifica del mantenimento di tali voci in bilancio, si provvede ad accantonare per tenere conto di un eventuale restituzione delle somme non utilizzate;

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

- € 10.080,41 corrispondente al 20% del fondo calcolato, ai sensi dell'art. 93 comma 7 bis del D.Lgs 163/2006, sugli importi a base di gara delle opere e dei lavori e destinato, ai sensi del seguente comma 7 quater all'acquisto da parte dell'ente di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione, di implementazione delle banche dati per il controllo ed il miglioramento della capacità di spesa per centri di costo nonché all'ammodernamento e all'accrescimento dell'efficienza dell'ente e dei servizi ai cittadini;
- € 6.487,18 relativo al residuo della quota parte della riduzione al riduzione dei canoni dei canoni demaniali concessa e già accantonata nell'esercizio 2020 ai sensi dell'art. 199 comma 1, lettera a) del DL 34 del 2020 a riduzione dei canoni ancora da fatturare quale conguaglio del fatturato 2020;
- € 5.300.000,00 relativo alla potenziale riduzione dei canoni demaniali che si prevede di riconoscere per l'esercizio 2021 al gestore del terminal di approdo delle navi da crociera a causa del divieto di transito imposto alle stesse dal D.L. 103/2021, convertito con L. 125/2021 ed ai concessionari per fronteggiare le ripercussioni economiche causate dalla crisi sanitaria da Covid-19, come previsto dal D.L. n. 34/2020 convertito con L. 77/2020 ed esteso al 2021 dall'art. 4, comma 5 del D.L. 121/2021, convertito con L. 156/2021;
- € 412.495,00 relativo alla potenziale riduzione dei canoni demaniali che si prevede di riconoscere per l'esercizio 2022 al gestore del terminal di approdo delle navi da crociera a causa del divieto di transito imposto alle stesse dal D.L. 103/2021, convertito con L. 125/2021 pari al valore dei canoni addebitati e non incassati (incasso avvenuto a gennaio 2023);
- € 3.108.900,00 per la copertura del saldo negativo di competenza esposto nel Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 12 del 26/10/2022.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

COMPETENZA

I. Entrate ed Uscite correnti

Il raffronto tra **Entrate ed Uscite correnti** o di funzionamento, esposto nella successiva tabella, presenta un saldo positivo di m.€ 25.655, maggiore rispetto al preventivo assestato (m.€ 17.281) e di poco inferiore (m. € 210) rispetto al consuntivo 2021.

Per la verifica, infine, del rispetto dei limiti alla spesa introdotti e disciplinati dalla Legge n. 160/2019 – Legge di Bilancio 2020, si rimanda al capitolo ad esso dedicato.

GESTIONE CORRENTE	Valori espressi in migliaia di Euro				
	2022	Prev. 22	2021	Prev -2022	2022-2021
ENTRATE CORRENTI					
Trasferimenti da parte dello Stato	1.182	1.182	0	0	1.182
Trasferimenti da parte di altri Enti	301	500	784	199	-483
Entrate Tributarie	24.919	23.580	23.260	-1.339	1.659
Redditi e proventi patrimoniali	27.241	25.242	25.613	-1.999	1.628
Poste correttive e compensative di uscite correnti	1.825	1.976	1.157	151	668
Entrate non classificabili in altre voci	45	42	24	-3	21
Totale entrate correnti	55.513	52.522	50.838	-2.991	4.675
USCITE CORRENTI					
Oneri per gli organi dell' Ente	343	393	322	50	21
Oneri per il personale in attività di servizio	7.669	9.152	6.325	1.483	1.344
Uscite per l'acquisto di beni di consumo e servizi	1.930	2.354	1.992	424	-62
Uscite per prestazioni Istituzionali	6.939	8.034	5.770	1.095	1.169
Trasferimenti passivi	1.599	2.040	2.470	441	-871
Oneri finanziari	772	800	509	28	263
Oneri tributari	3.214	3.305	472	91	2.742
Poste correttive e compensative di entrate correnti	134	400	1.785	266	-1.651
Uscite non classificabili in altre voci	7.258	8.663	5.329	1.405	1.929
Accantonamenti a fondi rischi ed oneri	0	100	0	100	0
Totale uscite correnti	29.858	35.241	24.974	5.383	4.884
<i>Risultato di parte corente</i>	<i>25.655</i>	<i>17.281</i>	<i>25.864</i>	<i>-8.374</i>	<i>-209</i>

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022**II. Entrate ed Uscite in conto capitale**

Per quanto riguarda le **Entrate** e le **Uscite in conto capitale**, il raffronto mette in risalto un saldo negativo di m.€ 60.932 coperto dal risultato positivo della gestione corrente (m.€ 25.655) e da parte dell'avanzo di amministrazione del precedente esercizio.

Nello specifico si sottolinea che il risultato di amministrazione dell'esercizio 2021 prevedeva le seguenti risorse vincolate ma utilizzate nel successivo esercizio:

- € 24.367.314,46 corrispondente alla spesa da sostenere grazie al finanziamento ricevuto nel 2021 a seguito ripartizione del “Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) previsto dal D.L. 59/2021 convertito con L. 101/2021;
- € 8.072.218,00 per la copertura del saldo negativo di competenza esposto nel Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022.

CONTO CAPITALE	Valori espressi in migliaia di Euro				
	2022	Prev. 2022	2021	Prev -2022	2022-2021
ENTRATE CONTO CAPITALE					
Alienaz. Immobili e diritti reali	0	0	0	0	0
Alienaz. Immobilizz. Tecniche	0	0	4	0	-4
Realizzo di valori mobiliari	0	0	0	0	0
Riscossione di crediti	268	280	80	12	188
Trasferimenti dello Stato	149.083	156.083	69.924	7.000	79.159
Trasferimenti della Regione	0	0	0	0	0
Trasferimenti da Comuni e Provincie	0	0	0	0	0
Trasferimenti da altri Enti Pubblici	398	441	0	43	398
Accensione di mutui	0	0	0	0	0
Assunzione di altri debiti finanziari	0	5.000	0	5.000	0
Emissione di obbligazioni	0	0	0	0	0
Totale entrate in c.to capitale	149.749	161.804	70.008	12.055	79.741
USCITE CONTO CAPITALE					
Acquisizione beni durevoli e opere immobiliari	198.612	206.970	43.392	8.358	155.220
Acquisizione di Immobilizzazioni tecniche	7.440	7.590	267	150	7.173
Partecipazioni e acquisto valori mobiliari	0	0	0	0	0
Concessioni di crediti ed anticipazioni	40	40	10	0	30
Indenn. Anzianità e similari al personale cessato	895	930	416	35	479
Rimborsi di mutui	3.694	8.695	3.611	5.001	83
Rimborsi di anticipazioni passive	0	0	0	0	0
Rimborsi di obbligazioni	0	0	0	0	0
Restituzione alle gest. autonome di anticipazioni	0	0	0	0	0
Estinzione debiti diversi	0	0	0	0	0
Totale uscite in c.to capitale	210.681	224.225	47.696	13.544	162.985
<i>Differenza</i>	<i>-60.932</i>	<i>-62.421</i>	<i>22.312</i>	<i>-1.489</i>	<i>-83.244</i>

Si analizzano di seguito le principali voci dell'**Entrata** e dell'**Uscita**, i cui importi vengono espressi in migliaia di euro.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022**ENTRATE****1. Entrate correnti**Titolo 1° - UPB 1.1 - Categoria 111 Trasferimenti da parte dello Stato

Titolo I - UPB 1.1	
Cat. 111	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2022	1.182
Consuntivo 2022	1.182
Scostamento	0

L'importo si riferisce a quanto riconosciuto ed erogato dallo Stato a titolo di indennizzo, ai sensi del comma 10-bis dell'art. 199 del D.L. 34/2020 convertito con modificazioni dalla Legge 77/2020, per i minori introiti per diritti di porto, dovuti al calo del traffico passeggeri e crocieristi per effetto dei provvedimenti legislativi assunti a tutela della salute pubblica quale conseguenza della pandemia da Covid-19.

Titolo 1° - UPB 1.1 - Categoria 114 Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico

Titolo I - UPB 1.1	
Cat. 114	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2022	500
Consuntivo 2022	301
Scostamento	-199

L'importo della categoria è determinato esclusivamente dai contributi di Enti Pubblici riconosciuti a fronte delle spese che l'Autorità di Sistema Portuale è stata chiamata a sostenere per la partecipazione a progetti europei ed ottenerne i corrispondenti trasferimenti.

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 121 Entrate tributarie

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 121	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2022	23.580
Consuntivo 2022	24.919
Scostamento	1.339

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

La voce si riferisce al gettito della tassa portuale e di ancoraggio di cui agli articoli n. 1 e 2 del DPR 28/05/2009, n.107 attribuite all’Autorità Portuale ed ora alle Autorità di Sistema Portuale dalla legge 27 dicembre 2006, n. 296 “Finanziaria 2007” nonché ai proventi derivanti dalle autorizzazioni per operazioni portuali ed attività svolte nel porto.

L’importo complessivo, collegato ad un traffico di circa 25,4 milioni di tonnellate di merci movimentate, registra una crescita rispetto al 2021 (m.€ 23.260).

Si ricorda che dalla costituzione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (10 marzo 2017) vengono rimosse anche le tasse provenienti dal Porto di Chioggia. Di seguito viene esposto il dato relativo ai due scali ed il confronto con il 2021 ed il 2022.

	2020	2021	2022	DIFF 2022-2021
TASSA PORTUALE VENEZIA	12.880	13.799	13.686	-113
TASSA PORTUALE CHIOGGIA	559	625	475	-150
TASSA ANCORAGGIO VENEZIA	4.287	5.004	6.467	1.463
TASSA ANCORAGGIO CHIOGGIA	1.200	2.514	2.902	388
TOTALE	18.926	21.942	23.530	1.588

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 123 - Redditi e proventi patrimoniali

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 123	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2022	25.242
Consuntivo 2022	27.241
Scostamento	1.999

La categoria comprende i *canoni demaniali* per un importo di m.€ 26.996 (concessioni con licenza e pluriennali), *canoni di affitto di beni patrimoniali* per m.€ 240 e *interessi di mora e interessi attivi su titoli, depositi e c/c* per m.€ 5.

Il dato 2022 risulta maggiore al dato del 2021 (m.€ 25.613).

Come anticipato, nelle more della definizione della riduzione dei canoni demaniali da riconoscere per il 2022 al gestore del terminal di approdo delle navi da crociera a causa del divieto di transito imposto alle stesse dal D.L. 103/2021, convertito con L. 125/2021 si è

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

provveduto ad apporre un vincolo sull'avanzo di amministrazione di complessivi € 412.495 ovvero pari ai canoni addebitati e non in cassati nel corso dell'esercizio.

I canoni anticipati su futuri esercizi (m.€ 1.409) formano i risconti ai fini civilistici (voce E 2 dello Stato Patrimoniale) mentre i canoni demaniali accertati relativi al porto di Chioggia ammontano nel 2022 a m.€ 638.

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 124 - Poste correttive e compensative di uscite correnti

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 124	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2022	1.976
Consuntivo 2022	1.825
Scostamento	-151

La voce si riferisce al Recupero delle spese di personale per m.€ 16 ed ai “*Recuperi e rimborsi diversi*” per m.€ 1.809 che comprendono, oltre al risarcimento di danni, i recuperi di spese da terzi tra cui, spese di lite, manutenzioni, il servizio di pulizia, il primo soccorso, lo smaltimento delle acque reflue ed il recupero figurativo delle somme da erogare ai sensi degli art. 93 del D.lgs. 163/2006 e art. 113 D.lgs. 50/2016. Si segnala l'indennizzo concordato in via transattiva con l'armatore e la compagnia assicuratrice quale risarcimento del danno causato il 02/06/2019 dalla nave M/N MSC OPERA.

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 125 - Entrate non classificabili in altre voci

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 125	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2022	42
Consuntivo 2022	45
Scostamento	3

La categoria è relativa ai “*canoni di concessione per l'affidamento di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia – gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi nel porto di Chioggia*” per m.€ 12 ed alle “*entrate varie ed eventuali*” per m.€ 33 (diritti di segreteria e copiatura atti).

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022**2. Entrate in conto capitale**Titolo 2° - UPB 2.1 - Entrate per alienazione di beni patrimoniali e riscossione di crediti

Titolo II - UPB 2.1	
Cat. 211 - 214	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2022	280
Consuntivo 2022	268
Scostamento	-12

La voce comprende prevalentemente l'entrata derivante dal recupero, in chiusura di esercizio, della dotazione del fondo cassa interno per m.€ 10, dal recupero di depositi a cauzione presso terzi per m.€ 30, ed infine dall'introito dalla compagnia di assicurazione delle somme corrisposte al personale per anticipo o a seguito di quiescenza a titolo di TFR per m.€ 228.

Titolo 2° - UPB 2.2 - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale

Titolo II - UPB 2.2	
Cat. 221 - 224	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2022	156.524
Consuntivo 2022	149.482
Scostamento	-7.042

Il valore è relativo ai seguenti contributi, in conto capitale, assegnati all'Autorità di Sistema Portuale dallo Stato e da altri Enti:

- contributo di m.€ 148.083 corrispondente alla parte relativa all'esercizio 2022 del "Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) previsto dal Decreto-legge 59/2021 convertito con Legge 101/2021. A seguito dell'approvazione del programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR, di cui al decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021, Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili contribuisce infatti, mediante sottoscrizione di appositi accordi di programma, alla spesa necessaria alla realizzazione dei seguenti interventi:
 - ✓ Montesyndial – Nuovo terminal container – Finanziamento complessivo € 35.150.000 di cui € 28.660.769 nel 2022;

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

- ✓ Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest – Finanziamento complessivo € 8.000.000 di cui € 7.346.880 nel 2022;
- ✓ Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera – Finanziamento complessivo € 12.000.000 di cui € 11.020.320 nel 2022;
- ✓ Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina e intervento di messa in sicurezza del palancolato della sponda nord del canale industriale sud a Marghera – Finanziamento complessivo € 27.500.000 di cui € 21.887.755 nel 2022;
- ✓ Elettrificazione Banchine Aree di Marghera – Finanziamento complessivo € 57.600.000 di cui € 50.779.699 nel 2022;
- ✓ Elettrificazione Banchine Aree di Venezia – Finanziamento complessivo € 32.200.000 di cui € 28.387.264 nel 2022;
- contributo UE di m.€ 398 per la partecipazione al progetto ACCESS2NAPA a finanziamento degli impegni assunti dall'ente con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità ferroviaria e marittima ai porti dell'Associazione NAPA – North Adriatic Sea Ports Association”;
- contributo di m.€ 1.000 riconosciuto dallo Stato a seguito di Accordo di Programma tra MIMS e AdSPMAS - decreto Ministeriale n. 353 del 13/08/2020 di riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese per la quota destinata nel 2022 al Molo Sali – opere di ripristino palancolato e completamento banchina ad uso portuale.

Titolo 2° - UPB 2.3 – Accensione di prestiti

Titolo II - UPB 2.3	
Cat. 231 - 233	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2022	5.000
Consuntivo 2022	-
Scostamento	-5.000

Anche nel corso del 2022, contrariamente a quanto preventivato, non è stato fatto ricorso, all'utilizzo del fido previsto nel contratto relativo all'affidamento del servizio di cassa (previsione m.€ 5.000).

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

Titolo 3° - UPB 3.1 - Entrate aventi natura di partita di giro

Titolo III - UPB 3.1	
Cat. 311	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2022	9.585
Consuntivo 2022	7.786
Scostamento	-1.799

Sono costituite dalle ritenute erariali sulle retribuzioni dei dipendenti e sui compensi a terzi (m.€ 2.421), dalle ritenute previdenziali e assistenziali (m.€ 462), dalle ritenute diverse (m.€ 25), dal recupero degli anticipi al personale (m.€ 15), dal rimborso di somme pagate per conto terzi (m.€ 829), dai depositi in conto fatture (m.€ 100), dalle partite in sospeso (m.€ 3.349) e dai depositi riscossi a copertura delle spese di registrazione delle licenze e dei contratti (m.€ 585).

Dette operazioni, trovando esatta corrispondenza nell'analogia voce dell'uscita, non producono alcun effetto sul risultato finanziario.

USCITE**1. Uscite correnti**

Le uscite correnti fanno registrare una diminuzione di m.€ 5.383 rispetto alla previsione assestata e di m.€ 4.885 rispetto al consuntivo 2021.

Come anticipato le spese correnti dal 2020 risentono dell'applicazione delle nuove norme di razionalizzazione e contenimento della spesa introdotte dalla Legge n. 160/2019 – Legge di Bilancio 2020 il cui dettaglio viene fornito nella dedicata sezione del documento.

Si riportano di seguito, le voci più importanti che costituiscono le uscite correnti.

Titolo 1° - UPB 1.1 - Categoria 111 - Uscite per gli organi dell'Ente

Titolo I - UPB 1.1	
Cat. 111	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2022	393
Consuntivo 2022	343
Scostamento	-50

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

Comprende l'indennità di carica e rimborso spese del Presidente (m.€ 278) e i compensi e i rimborsi spese dei componenti del Comitato di Gestione (m.€ 3) e del Collegio dei Revisori (m.€ 62).

Titolo 1° - UPB 1.1 - Categoria 112 - Oneri per il personale in attività di servizio

Titolo I - UPB 1.1	
Cat. 112	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2022	9.152
Consuntivo 2022	7.669
Scostamento	-1.483

L'onere si attesta sull'importo complessivo di m.€ 7.669, superiore al dato 2021 (m.€ 6.325), con una riduzione di m.€ 1.483 sulla previsione assestata. Va evidenziato che le somme impegnate ai sensi dell'art. art. 113 D.lgs. 50/2016, complessivamente pari a m.€ 207 vengono recuperate figurativamente al capitolo 124.10 dell'entrata.

Titolo 1° - UPB 1.1 - Categoria 113 – Uscite per l'acquisto di beni di consumo e servizi

Titolo I - UPB 1.1	
Cat. 113	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2022	2.354
Consuntivo 2022	1.930
Scostamento	-424

L'ammontare complessivo della categoria presenta una riduzione di m.€ 424 rispetto alla previsione assestata e una diminuzione di m.€ 62 rispetto all'esercizio precedente.

Di seguito si elencano i capitoli che ne determinano l'ammontare complessivo:

- Cap. 113.10 - Spese connesse all'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri (m.€ 20);
- Cap. 113.15 - Spese connesse all'utilizzo dei mezzi nautici (m.€ 8);
- Cap. 113.20 - Lavori di manutenzione, riparazione e pulizie fabbricati (m.€ 401);
- Cap. 113.25 - Manutenzione e riparazione fabbricati a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale (m.€ 14);
- Cap. 113.30 - Locazioni passive (m.€ 126);
- Cap. 113.40 - Utenze varie (m.€ 353);
- Cap. 113.45 - Materiale di economato e di consumo (m.€ 9);

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

- Cap. 113.50 - Abbonamenti a periodici e riviste (m.€ 19);
- Cap. 113.55 - Spese postali (m.€ 3);
- Cap. 113.60 - Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici (m.€ 430);
- Cap. 113.75 – Spese per effetti di corredo per il personale dipendente (m.€ 6)
- Cap. 113.80 - Premi di assicurazione (m.€ 292);
- Cap. 113.85 - Spese di pubblicità - Legge 67/87 (m.€ 36);
- Cap. 113.95 - Spese legali, giudiziarie e varie (m.€ 213).

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 121 – Uscite per prestazioni istituzionali

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 121	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2022	8.034
Consuntivo 2022	6.939
Scostamento	-1.095

L'importo è determinato dalle prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali (m.€ 1.889) dalle manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni (m.€ 3.777), dalla manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione (m.€ 756) e dalle spese promozionali e di propaganda (m.€ 516). Il dato 2022 esprime una riduzione rispetto al preventivato di m.€ 1.095 ma in aumento rispetto allo scorso esercizio di m.€ 1.169.

L'importo delle spese promozionali comprende anche le spese sostenute per l'acquisto di spazi ai fini di comunicazione istituzionale nel rispetto dell'art. 41 del D.Lgs. 177/2005 (c.d. TUSMAR – Testo unico della radiotelevisione). Come indicato nella tabella che segue le somme destinate dall'Ente, per fini di comunicazione istituzionale, all'acquisto di spazi sui mezzi di comunicazione di massa, devono risultare complessivamente impegnate per almeno il 15 per cento a favore dell'emittenza privata televisiva locale e radiofonica locale operante nei territori dei Paesi membri dell'Unione europea e per almeno il 50 per cento a favore dei giornali quotidiani e periodici.

TIPOLOGIA DI COMUNICAZIONE	IMPEGNATO 2022	% SUL TOT.
SERVIZI EDITORIALI SU QUOTIDIANI E PERIODICI	24.816	77,22%
SERVIZI SUI MEDIA AUDIOVISIVI	7.320	22,78%

TOTALE SPESA 2022 COMUNICAZIONE IST.	32.136
---	---------------

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 122 - Trasferimenti passivi

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 122	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2022	2.040
Consuntivo 2022	1.599
Scostamento	-441

L'ammontare complessivo della categoria è relativo alle somme erogate a titolo di contributo alle società che svolgono attività connesse allo sviluppo dello scalo portuale (m.€ 438), alle spese per la partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali (m.€ 927) nonché alle spese sostenute per il sostegno dell'occupazione e del rinnovamento ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994 (m.€ 234).

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 123 – Oneri finanziari

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 123	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2022	800
Consuntivo 2022	772
Scostamento	-28

L'importo della categoria è determinato dagli interessi passivi sul mutuo B.I.I.S. in origine di 55,5 milioni di euro (m.€ 435), sul mutuo CA.RI.GE in origine di 70 milioni (m.€ 336) e da altri interessi passivi e spese bancarie (m.€ 1).

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 124 – Oneri tributari

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 124	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2022	3.305
Consuntivo 2022	3.214
Scostamento	-91

L'ammontare si riferisce prevalentemente all'IRES per m.€ 2.701, all'IRAP su retribuzioni e compensi per m.€ 488 e all'IMU dovuta sulla vecchia sede dell'Autorità per m.€ 16.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

Come anticipato, il D. L. 68/2022 convertito con L. 108/2022, modificando la L. 84/1994, ha disposto che anche le Autorità di Sistema Portuale dal 2022 rientrano tra i soggetti passivi dell'imposta sul reddito delle società (IRES) e che pertanto i canoni demaniali percepiti dalle stesse sono considerati redditi diversi e concorrono a formare il reddito complessivo con la riduzione del 50%. Per tale motivo il valore della categoria del presente esercizio risulta significativamente maggiore rispetto al 2021 (m.€ 472).

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 125 – Poste correttive e compens.ve entrate correnti

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 125	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2022	400
Consuntivo 2022	134
Scostamento	-266

L'ammontare si riferisce ai rimborsi riconosciuti a seguito storni effettuati di somme già incassate.

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 126 – Uscite non classificabili in altre voci

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 126	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2022	8.663
Consuntivo 2022	7.258
Scostamento	-1.405

L'importo della categoria è relativo alle sentenze di condanna del Tribunale di Venezia al risarcimento dei danni da esposizione all'amianto del personale della ex Compagnia Lavoratori Portuali (m.€ 5.916), al versamento al bilancio dello Stato previsto dal comma 594 dell'art. 1 della legge 160/2019 (m.€ 1.196) e dall'art. 6, comma 21 del D.L. 78 convertito con Legge 122/2010 (m.€ 3) nonché al versamento al fondo ex art. 10 commi 3 septies e ss D.L. 228/2021 convertito in L. 15/2022 (m.€ 143) per il finanziamento di misure di incentivazione al pensionamento anticipato dei lavoratori dipendenti da imprese titolari di autorizzazioni o di concessioni ai sensi degli articoli 16 e 18 della medesima legge n. 84 del 1994 o da terminal portuali, asserviti allo sbarco e imbarco di persone, titolari di concessioni ai sensi dell'articolo 36 del Codice della Navigazione nonché per i dipendenti delle medesime Autorità di sistema portuale, che applichino il contratto collettivo nazionale dei lavoratori dei porti.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

Relativamente alla composizione ed al calcolo del versamento al bilancio dello Stato nel capitolo dedicato all'applicazione dei nuovi limiti alla spesa si provvede a fornirne un dettaglio.

Titolo 1° - UPB 1.5 - Categoria 151 – Accantonamenti a fondi rischi ed oneri

Titolo I - UPB 1.5	
Cat. 151	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2022	100
Consuntivo 2022	-
Scostamento	-100

La categoria è composta dal capitolo 151.10 “accantonamenti a fondo oneri” nel quale, ai sensi dell’art. 17, comma 15 bis legge 84/1994, è stata stanziata la quota che si prevede di destinare con specifici provvedimenti per “sostenere l’occupazione, il rinnovamento e l’aggiornamento professionale degli organici dell’impresa o dell’agenzia fornitrice di manodopera” nonché le attività di “formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale” previste dall’art. 8, comma 3 bis legge 84/1994. Nel corso dell’esercizio non sono stati adottati provvedimenti per l’utilizzo delle disponibilità della quota 2022 di tale fondo.

2. Spese in conto capitale

Titolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 211 – Acq. beni di uso durevole ed opere immobiliari

Titolo II - UPB 2.1	
Cat. 211	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2022	206.970
Consuntivo 2022	198.612
Scostamento	-8.358

La categoria comprende gli investimenti per interventi di acquisto, costruzione e trasformazione di opere portuali ed immobiliari, per sviluppo strategico del porto, manutenzione straordinaria e ristrutturazione di banchine, strade, piazzali e fabbricati, per escavi di canali ed accosti portuali e di smaltimento dei relativi fanghi.

Per una analisi completa degli investimenti e delle fonti di finanziamento si rimanda all’apposito elenco (parte IV) ed al commento della Direzione Tecnica (parte III) – del presente documento.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

Titolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 212 – Acquisizione di immobilizzazioni tecniche

Titolo II - UPB 2.1	
Cat. 212	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2022	7.590
Consuntivo 2022	7.440
Scostamento	-150

L'ammontare è determinato dall'acquisto di mobili e macchine per ufficio (m.€ 101) e dalla realizzazione di progetti di studio e dall'acquisto di software (m.€ 7.339). L'aumento del valore della categoria rispetto al 2021 (m.€ 267) tiene conto della spesa 2022 destinata alla digitalizzazione, e innovazione dei processi dell'Ente come declinate nel Piano Operativo Triennale 2022-2024 – Obiettivo strategico 1 – Nuovo modello operativo dell'Ente.

Titolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 214 – Concessioni di crediti ed anticipazioni

Titolo II - UPB 2.1	
Cat. 214	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2022	40
Consuntivo 2022	40
Scostamento	0

L'importo è determinato dall'ammontare della dotazione della cassa interna erogata ad inizio anno per far fronte alle minute spese (m.€ 10) e da depositi cauzionali verso terzi (m.€ 30)

Titolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 215 – Indennità di anzianità e similari

Titolo II - UPB 2.1	
Cat. 215	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2022	930
Consuntivo 2022	895
Scostamento	-35

Si tratta delle somme corrisposte al personale a titolo di T.F.R., di quelle versate all'INPS a seguito della riforma della previdenza complementare ed ai fondi pensione oltre alla quota da corrispondere alla Società di Assicurazione a titolo di rivalutazione del fondo accantonato fino al

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

2006. Si ricorda che le somme corrisposte a titolo di TFR al personale (m.€ 228), sono state recuperate dall'INPS (cfr. cap. 214.50 delle entrate).

Titolo 2° - UPB 2.2 - Categoria 221 – Rimborsi di mutui

Titolo II - UPB 2.2	
Cat. 221	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2022	8.695
Consuntivo 2022	3.694
Scostamento	-5.001

Nella categoria è iscritto il rimborso della quota capitale dei mutui gravanti sulle risorse proprie dell'Ente. Lo scostamento rispetto al preventivato va ricondotto esclusivamente al mancato utilizzo dell'anticipazione a breve prevista dalla convenzione in essere con l'Istituto Cassiere.

Titolo 3° - Partite di Giro

Titolo III - UPB 3.1	
Cat. 311	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2022	9.585
Consuntivo 2022	7.786
Scostamento	-1.799

Per quanto riguarda le voci di questa categoria si rimanda a quanto già riferito nell'esame delle entrate dove l'ammontare trova analogia corrispondenza.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

CASSA

CASSA	
Saldo cassa al 01/01/2022	105.832.079
ENTRATE	
Da trasferimenti correnti	1.817.022
Da entrate diverse	48.276.294
Da alienazione di beni patrimoniali e riscossione di crediti	238.041
Da trasferimenti in c.to capitale	44.023.123
Da accensione di prestiti	0
Da partite di giro	7.615.823
Totale entrate	207.802.382
USCITE	
Di funzionamento	8.643.740
Per interventi diversi	18.027.937
Per trattamenti di quiescenza, integrativi e sostitutivi	0
Per investimenti	16.517.487
Per oneri comuni	3.694.070
Per partite di giro	7.252.197
Totale uscite	54.135.431
Saldo cassa al 31/12/2022	153.666.951
(*) Incluso saldo iniziale	

La cassa si chiude con un saldo finale di € **153.666.951** rispetto ad un saldo di apertura di € **105.832.079** con un aumento di € **47.834.872**.

L'aumento del saldo è rappresentato prevalentemente dall'incasso avvenuto nel corso dell'esercizio di parte dei finanziamenti assegnati ed accertati a fronte dei quali non sono ancora state sostenute le spese. Nello specifico si segnala che è stata regolarmente incassata la quota 2022, pari a 39,3 milioni di euro, del Piano nazionale per gli investimenti complementari integrativo del PNRR.

Sul lato delle entrate correnti, a fronte di una leggera diminuzione degli introiti da canoni demaniali si registra invece l'incasso dell'indennizzo (1,2 milioni di euro) riconosciuto, ai sensi del comma 10-bis dell'art. 199 del D.L. 34/2020 convertito con modificazioni dalla Legge 77/2020, per i minori introiti per diritti di porto, dovuti al calo del traffico passeggeri e crocieristi per effetto dei provvedimenti legislativi assunti a tutela della salute pubblica quale conseguenza della pandemia da Covid-19.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

RESIDUI

Al 31/12/2022 i residui attivi ammontano ad € **331.661.187** ed i passivi ad € **448.776.419** con un saldo negativo di € **117.115.233**.

L'aumento rispetto al precedente esercizio dei residui attivi e passivi, rispettivamente di € 109.548.515 ed € 192.236.979 deriva prevalentemente dall'iscrizione in entrata dell'intero finanziamento ed in uscita della corrispondente spesa riconosciuta all'Autorità di Sistema dal "Piano nazionale per gli investimenti complementari" finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) previsto dal D.L. 59/2021 convertito con L. 101/2021 al fine di poter disporre fin da subito di tutte le risorse necessarie a dare copertura a tutti gli affidamenti indicati nel piano.

RESIDUI	(Valori in migliaia di Euro)					
	Iniziali	Inc/pag	Variaz.	Riman.	Form. 2022	Finali
ENTRATE						
Da trasferimenti correnti	1.948	561	-64	1.323	227	1.550
Da entrate diverse patrimoniali e riscossione di crediti	24.348	8.613	-1.384	14.351	14.367	28.718
Da trasferimenti in c.to capitale	166	0	-9	157	30	187
Da accensione di prestiti	194.667	4.535	0	190.132	109.994	300.126
Da partite di giro	0	0	0	0	0	0
	983	645	-72	266	815	1.081
Totale entrate	222.112	14.354	-1.529	206.229	125.433	331.662
USCITE						
Di funzionamento	3.629	1.167	-131	2.331	2.465	4.796
Per interventi diversi	11.586	4.948	-767	5.871	6.837	12.708
Per trattamenti di quiescenza, integrativi e sostitutivi	0	0	0	0	0	0
Per investimenti	240.495	15.044	-983	224.468	205.514	429.982
Per oneri comuni	0	0	0	0	0	0
Per partite di giro	829	541	-72	216	1.075	1.291
Totale uscite	256.539	21.700	-1.953	232.886	215.891	448.777

PAGINA BIANCA

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

ALLEGATI AL RENDICONTO FINANZIARIO

PAGINA BIANCA

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

Dettaglio investimenti

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

ANALISI INVESTIMENTI ANNO 2022
(categorie U2.1.1 e U2.1.2)

Capitolo 211.10

Imp.	Descrizione	Importo
2022~1	RFI SPA - PARCO FERROVIARIO 6/10 - 2022 VEDI DECRETAZIONE 88/2017	120.000,00
2022~72	REVISIONE E AMMODERNAMENTO DEL SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE ATTUALMENTE OPERATIVO A VENEZIA, AREA S. ANDREA - S. MARTA - S. BASILIO, E DELLA CONTROL ROOM DI MARGHERA - AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE, SUPPORTO ALLA DIREZIONE LAVORI IN FASE DI ESECUZIONE DELL'OPERA. SECONDA INTEGRAZIONE AI SERVIZI PROFESSIONALI AFFIDATI.	11.960,00
2022~316	INTERVENTO DI RIMOZIONE E RIPRISTINO DELLA BITTA N.15 E VERIFICA DELLA POSSIBILITÀ DI INCREMENTO DEL TIRO NUOVE BITTE PRESSO IL PORTO DI SALONI, CHIOGGIA - AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA.	6.240,00
2022~317	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI SUPPORTO AL RUP PER REVISIONE E AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO ESECUTIVO DI RISTRUTTURAZIONE FABBRICATO DEMANIALE 330 A PORTO MARGHERA.	24.960,00
2022~724	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E REVAMPING DELLE TORRI FARO N.10 E N.11 PRESSO IL PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA - VENEZIA	53.300,00
2022~746	SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA DEL PROLUNGAMENTO DELLA BANCHINA MOLINI A MARGHERA (VE): ADEGUAMENTO NORMATIVO E INTEGRAZIONE PROGETTUALE.	28.430,25
2022~938	SERVIZIO TECNICO DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE PROGETTUALE DEL PROLUNGAMENTO DELLA BANCHINA MOLINI A MARGHERA (VE): INTEGRAZIONE.	5.014,15
2022~948	COLLEGAMENTO TRA VIA DELL'ELETTRICITÀ E LA S.R. 11 MESSA IN SICUREZZA DEI DUE BACINI DI LAMINAZIONE NORD AFFIDAMENTO INCARICO COLLAUDO AI SENSI DELL'ALLEGATO 3 ALLA PARTE IV TITOLO V DEL D.LGS. 152/06.	9.360,00
2022~1094	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI VERIFICA DELLA SICUREZZA STRUTTURALE DELLA COPERTURA E DEL SOLAIO A PAVIMENTO DEL PIANO TERRA DEL FABBRICATO 37 E REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA COPERTURA.	15.392,00
2022~1182	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI RILIEVO GEOMETRICO E RESTITUZIONE GRAFICA DELLA RAMP A SR11 – VIA DEL COMMERCIO – MARGHERA.	6.825,00
2022~2128	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE TECNICA PROGETTUALE FINALIZZATA ALL'OTTENIMENTO DELLE AUTORIZZAZIONI ALLO SCARICO DELLE ACQUE PROVENIENTI DALLA RETE DRENANTE E STUDIO DI FATTIBILITÀ DELLE OPERE DI ADEGUAMENTO DELLA RETE DRENANTE E IMPIANTISTICA DELL'AREA PORTUALE DI VAL DA RIO A CHIOGGIA.	21.944,00
2022~2130	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E INCARICO DI COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE RELATIVAMENTE ALLE OPERE DI RIFACIMENTO DI UNA PORZIONE DI RETE IDRICA AL PORTO DI VAL DA RIO - CHIOGGIA.	11.336,00
2022~2131	INTERVENTO DI RIMOZIONE E RIPRISTINO DELLA BITTA N.15 PRESSO IL PORTO DI CHIOGGIA, LOCALITÀ SALONI.	11.013,55
2022~2178	PROGETTO EUROPEO "ACCESS2NAPA" PROGRAMMA CEF CODICE N. 2020-EU-TM-0055-S - ANALISI COSTI BENEFICI, PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL NODO MALCONTENTA (1^ FASE)	381.379,00
2022~2179	PROGETTO EUROPEO "ACCESS2NAPA" PROGRAMMA CEF CODICE N. 2020-EU-TM-0055-S - ANALISI COSTI BENEFICI, PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DEL BINARIO TRA VIA ELETTRICITÀ E AREA PETROLCHIMICO	317.008,00
2022~2439	SERVIZIO PER L'ADEGUAMENTO DEL QUADRO ELETTRICO, DEL TELECONTROLLO, DEL MISURATORE DI PORTATA PRESSO POZZETTO SM1 AL PORTO DI VAL DA RIO – CHIOGGIA (VE), SOSTITUZIONE DELL'ELETTROPOMPA SOMMERGIBILE PRESSO PUNTO FISCALE VERITAS PMMA AL PORTO COMMERCIALE MARGHERA E INTERVENTO PER L'ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO DI PRIMA PIOGGIA IN DARSENA CANALE INDUSTRIALE OVEST DI VIA DELLE MACCHINE – PORTO MARGHERA (VE).	24.200,00
2022~2442	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI INDAGINI SULLE STRUTTURE DELLA RAMP A SR11 – VIA DEL COMMERCIO - MARGHERA	10.344,80
2022~2443	RISPOSTA ALLE PRESCRIZIONI FORMULATE DAL MATTM CON NOTA 9919/STA DEL 12.05.2017 RELATIVAMENTE ALL'AREA EX MONOPOLI E ALLO STATO QUALITATIVO DELLE ACQUE DI FALDA NELL'AMBITO DELLE AREE DEMANIALI MARITTIME ALL'INTERNO DELLA MACRO ISOLA PORTUALE.	20.200,14
2022~2444	ESECUZIONE CAMPIONAMENTI DA PIEZOMETRI ED ANALISI DI CARATTERIZZAZIONE DELLE ACQUE DI FALDA, NELL'AMBITO DELLE ATTIVITÀ INERENTI L'ANALISI DI RISCHIO DELLA MACRO ISOLA PORTUALE	16.964,57
2022~2446	LAVORI DI RIPARAZIONE E ADEGUAMENTO DELLA RETE IDRICA E ANTINCENDIO, PRESSO IL PORTO DI CHIOGGIA, VAL DA RIO.	24.180,00
2022~2719	MESSA IN SICUREZZA DI EMERGENZA IN VIA DELLA CHIMICA E VIA DELLA MECCANICA (EX "ROTATORIA NODO MALCONTENTA) - ING. CHIACCHIARETTA	2.080,00
2022~3155	LAVORI DI ADEGUAMENTO E MESSA A NORMA DEGLI IMPIANTI DI CONDIZIONAMENTO IN VARI FABBRICATI DEL PORTO DI VENEZIA.	1.890,26
2022~3165	SPESE DI ISTRUTTORIA PER LA VALIDAZIONE DEL PIANO DI ADEGUAMENTO DELLO SCARICO DI ACQUE METEORICHE DELLA VASCA DI PRIMA PIOGGIA IN DARSENA CIO – VIA DELLE MACCHINE (MARGHERA – VE).	135,21
2022~3729	ACCORDO QUADRO - MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE OPERE EDILI, IDRAULICHE, ELETTRICHE E DEL SISTEMA ANTINCENDIO DEI FABBRICATI DEMANIALI DI VENEZIA, MARGHERA E CHIOGGIA A CARICO DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE. ANNI 2022-2023-2024-2025.	105.000,00
2022~3915	INTERVENTO DI RICERCA GUASTO E RIPRISTINO DEL CAVO ELETTRICO MT DI ALIMENTAZIONE DELLA CABINA DI TRASFORMAZIONE MT/BT N.12 PRESSO IL PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA - VENEZIA.	37.954,33

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022
ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Imp.	Descrizione	Importo
2022~3916	SERVIZIO DI SOSTITUZIONE TUBAZIONE IN POLIETILENE ALTA DENSITÀ PER INSERIMENTO NUOVO MISURATORE DI PORTATA PER LO SCARICO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA (POZZETTO SM1 - VAL DA RIO) COME DA PRESCRIZIONI VERITAS E SOSTITUZIONE BATTERIE TAMPONE SU IMPIANTI DI FILTRAZIONE A FUSINA E MARGHERA.	8.455,00
2022~3992	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COMPRENSIVE DELLA DEFINIZIONE DI UNA CAMPAGNA DI INDAGINE E DELLA MAPPATURA DEL DEGRADO, PER IL PONTE DELLA LIBERTÀ E RAMPA TRONCHETTO A VENEZIA..	135.200,00
2022~4095	COLLEGAMENTO TRA VIA DELL'ELETTRICITÀ E LA S.R. 11 MESSA IN SICUREZZA DEI DUE BACINI DI LAMINAZIONE NORD MODIFICA DEL CONTRATTO DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA AI SENSI DELL'ART. 106 COMMA 1 LETTERA C) E ART. 106 COMMA 2, DEL D.LGS 50/2016.	34.407,97
2022~4100	SERVIZIO DI ESECUZIONE DELLE ATTIVITÀ PREVISTE DAL PIANO DI CARATTERIZZAZIONE DELL'AREA A NORD DELLA SPONDA OVEST DEL CANALE INDUSTRIALE OVEST A MARGHERA (VE) - VIA BANCHINA DEI MOLINI.	21.960,00
2022~4101	SERVIZIO DI ESECUZIONE DELLE ATTIVITÀ PREVISTE DAL PIANO DI CARATTERIZZAZIONE DELL'AREA A NORD DELLA SPONDA OVEST DEL CANALE INDUSTRIALE OVEST A MARGHERA (VE) - VIA BANCHINA DEI MOLINI.	4.600,00
2022~4112	STIPULA DI CONVENZIONI ATTUATIVE PER IL SUPPORTO TECNICO-SPECIALISTICO FUNZIONALE ALL'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI DI EFFICIENTAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE PORTUALI, ATTRAVERSO L'ADEGUAMENTO AMBIENTALE E LA RIQUALIFICAZIONE DELLE BANCHINE E ATTRAVERSO LO SVILUPPO DI INFRASTRUTTURE STRADALI E FERROVIARIE.	1.011.045,00
2022~4460	FORNITURA E POSA IN OPERA DI N. 1 STAZIONE METEO COMPLETA COMPOSTA DA SENSORE DI VISIBILITÀ, SENSORE DI VELOCITÀ E DIREZIONE DEL VENTO E VIDEOCAMERA AL PORTO DI CHIOGGIA, LOCALITÀ VAL DA RIO.	17.336,71
2022~4461	FORNITURA E POSA IN OPERA DI N. 1 STAZIONE METEO COMPLETA COMPOSTA DA SENSORE DI VISIBILITÀ, SENSORE DI VELOCITÀ E DIREZIONE DEL VENTO E VIDEOCAMERA AL PORTO DI CHIOGGIA, LOCALITÀ VAL DA RIO - IMPREVISTI	1.663,29
2022~4462	PROGETTO ESECUTIVO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA COPERTURA DEL FABBRICATO 37 – INTEGRAZIONE ELABORATI PROGETTUALI: CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E SCHEMA DI CONTRATTO E AFFIDAMENTO INCARICO CSP.	3.328,00
2022~5008	ATTIVITÀ DI SUPPORTO TECNICO-SCIENTIFICO AL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO NELL'AMBITO DELLA PROCEDURA PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DEI WATERFRONT PORTUALI DI VENEZIA E CHIOGGIA AI SENSI DELL'ART.31 COMMA 7 DEL D.LGS 50/2016 A SS.MM.II.	139.000,00
2022~5280	ESECUZIONE DI PROVA DI CARICO SU NUOVA BITTA N.15 E BITTA N.17, PRESSO LA BANCHINA DEL CANALE LOMBARDO ESTERNO, ACCOSTI C1-C2-C3, PRESSO IL PORTO DI SALONI, CHIOGGIA.	6.760,00
2022~5740	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL QUADRO ELETTRICO DI GESTIONE DELL'ILLUMINAZIONE, DEI PIAZZALI NORD-EST DEL PORTO DI VAL DA RIO - CHIOGGIA	10.325,00
2022~5743	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE E ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEL PONTE DI VIA MAESTRI DEL LAVORO, PRESSO IL PORTO DI CHIOGGIA – VENEZIA – AGGIORNAMENTO QUADRO ECONOMICO A SEGUITO PUBBLICAZIONE D.L. 50/2022.	500.000,00
2022~5784	FORNITURA E POSA IN OPERA DI NUOVA UNITÀ ESTERNA, PRONTA CONSEGNA, MARCA CLIMAVENETA NX-N-G06 /LN-K /0602P PER RIPRISTINO FUNZIONAMENTO IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO DEL FABBRICATO 951 PRESSO IL PORTO DI VAL DA RIO - CHIOGGIA.	46.500,00
2022~5785	ATTIVITÀ DI VERIFICA DI TUTTI GLI ELEMENTI STRUTTURALI, IMPIANTISTICI E DOCUMENTALI PRESENTI NEI FABBRICATI 950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960, PRESSO IL PORTO DI CHIOGGIA IN LOCALITÀ VAL DA RIO	106.618,00
2022~5788	SERVIZIO DI CAMPIONAMENTO, ANALISI, TRASPORTO E CONFERIMENTO RIFIUTI - ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE ALLA POSA DEL NUOVO MISURATORE DI PORTATA VAL DA RIO.	2.600,00
2022~5839	MOLO SALI – OPERE DI RIPRISTINO PALANCOLATO E COMPLETAMENTO BANCHINA AD USO PORTUALE: LOTTO 2- FASE A: INTEGRAZIONE A SEGUITO REVISIONE PREZZI (CUP F77118000620005).	1.000.000,00
2022~6260	INTERVENTO DI SOSTITUZIONE IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO PRESSO CABINA ELETTRICA N. 13 AL PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA	6.028,00
2022~6261	INTERVENTO DI SOSTITUZIONE DELL'ARMADIO STRADALE IN ACCIAIO E RELATIVE CARPENTERIE IN VETRORESINA, CONTENENTI I QUADRI ELETTRICI DI ALIMENTAZIONE DEI FABBRICATI 34 E 37, S. MARTA, VENEZIA, DANNEGGIATE A SEGUITO SINISTRO STRADALE DEL 17-01-2022	8.062,76
2022~6543	SERVIZIO DI SCAVO, PREDISPOSIZIONE ISPEZIONI E ASSISTENZA PER LA POSA DEL NUOVO MISURATORE DI PORTATA AL PORTO DI CHIOGGIA - VAL DA RIO.	7.185,00
2022~6876	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL MANTO DI COPERTURA DEL FABBRICATO 17 – S.MARTA - VENEZIA. ASSUNZIONE NUOVO IMPEGNO DI SPESA PER LIQUIDAZIONE DEI SERVIZI DI INGEGNERIA DI SUPPORTO AL RUP, INCARICO DI CSP E CSE CIG: Z1428C7925A	10.296,00
2022~6919	FORNITURA E POSA IN OPERA DI SUPPORTO IN ACCIAIO DA INSTALLARSI SU FONDALE MARINO PRESSO IL PORTO DI CHIOGGIA, LOCALITÀ VAL DA RIO	35.811,96
2022~6956	FORNITURA E POSA IN OPERA DI PORTONE BASCULANTE PRESSO GARAGE AL FABBRICATO DEMANIALE 205, S. ANDREA E SOSTITUZIONE DI N.2 SERRATURE COMPLETE PRESSO LA RAMPA DI S. ANDREA AL PORTO DI VENEZIA CIG: Z3137C9C82	4.305,42
2022~7128	AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA PASSERELLA TEMPORANEA IN SOSTITUZIONE DEL PONTE MOLIN A S. BASILIO – VENEZIA E ATTIVITÀ DI ASSISTENZA PER RILIEVI SULLA RAMPA TRONCHETTO-SR11 (CIG ZF337CC312)	4.688,00
2022~7137	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA CON NATANTE PRESSO LA BANCHINA AOSTA AL PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA-VENEZIA	702,00
2022~7302	MARGINAMENTO TRATTO DI CANALE INDUSTRIALE SUD, SPONDA SUD, PROSPICIENTE AREA VESTA/ECOPROGETTO:INTEGRAZIONE (CUP F75D2000060005)	3.450.000,00
2022~7349	LAVORI DI RIPRISTINO DI UNA PORZIONE DI RECINZIONE DOGANALE DEL PORTO DI VAL DA RIO – CHIOGGIA – CONFINE EST E SUD	17.615,00
2022~7674	SERVIZIO DI FORNITURA E INSTALLAZIONE DI NUOVA COPERTURA CARRABILE A SERVIZIO DEGLI IMPIANTI ELETTROMECCANICI DELLA VASCA 4 IN VAL DA RIO – PORTO DI CHIOGGIA.	7.488,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022
ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Imp.	Descrizione	Importo
2022~7748	ADEGUAMENTO DELLA RETE DRENANTE DELL'AREA PORTUALE DI VAL DA RIO: APPROVAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO E AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA CUP F77H22000300005	4.000.000,00
2022~7979	ADEMPIMENTI PREVISTI DALLA DGRV 1400 DEL 2017: VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE RELATIVA AI PROGETTI DI MARGINAMENTO DI CUI ALL'ACCORDO CON IL MITE E LA REGIONE VENETO DEL MARZO 2020 PER IL FINANZIAMENTO FSC CIG 931736225C	2.502,00
2022~8281	REDAZIONE ELABORATI TECNICI PER INDIZIONE GARA DI AFFIDAMENTO ACCORDO QUADRO RELATIVO AD INDAGINI AMBIENTALI IN AMBITO PORTUALE - Z36386CDE7	39.000,00
2022~8301	RISTRUTTURAZIONE ED ADEGUAMENTO DEL FABBRICATO 358-359, SEDE DELLA POLIZIA DI FRONTIERA, PRESSO IL PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE CUP: F77G19000020005 CIG: 8467185E17	34.711,24
2022~8585	APPALTO DEI LAVORI DI IMPLEMENTAZIONE E SOSTITUZIONE DEI SEGNALENTI MARITTIMI NEI PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA	650.000,00
2022~8586	PROGETTAZIONE ESECUTIVA RELATIVA ALLA REALIZZAZIONE E POSA IN OPERA DI SEGNALENTI MARITTIMI PORTUALI CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AL "TRALICCIO EF 4177" UBICATO NEI PRESSI DELLA BOCCA DI PORTO DI LIDO E AI SEGNALENTI LUMINOSI SU PALO LUNGO IL CANALE VITTORIO EMANUELE III	11.440,00
2022~8807	SERVICE PER L'ATTIVITÀ INGEGNERISTICA RELATIVA ALLE PROGETTAZIONI INERENTI IL SETTORE FERROVIARIO	58.762,00
2022~8809	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL BUFFER DI ACCESSO AL TERMINAL T.I.V. CONCERNENTE IL RIPRISTINO DELLA RETE DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE E DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. - PARTE SOMME A DISPOSIZIONE PER SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED IN FASE DI ESECUZIONE.	22.880,00
2022~8810	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL BUFFER DI ACCESSO AL TERMINAL T.I.V. CONCERNENTE IL RIPRISTINO DELLA RETE DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE E DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. SOMME A BASE DI APPALTO	395.200,00
2022~8811	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL BUFFER DI ACCESSO AL TERMINAL T.I.V. CONCERNENTE IL RIPRISTINO DELLA RETE DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE E DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO. PARTE NON IMPEGNATA SOMME A DISPOSIZIONE.	61.920,00
2022~8818	PROGETTO EUROPEO "ACCESS2NAPA" PROGRAMMA CEF CODICE N. 2020-EU-TM-0055-S, CUP F71B21003920001 E F77H22000310005 REVISIONE DECRETI 146/2022 E 273/2022. ALTRI STUDI INTEGRATIVI E FUNZIONALI ALL'ESECUZIONE DELLE ATTIVITÀ	98.613,00
2022~8947	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VIA DELL'ELETTRICITÀ CONCERNENTI IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO – TRATTO VIA DELLA MACCHINE, INNESTO A.57. SOMME A BASE DI APPALTO	177.667,38
2022~8949	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VIA DELL'ELETTRICITÀ CONCERNENTI IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO – TRATTO VIA DELLA MACCHINE, INNESTO A.57. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE.	30.202,95
2022~8967	LAVORI DI SOSTITUZIONE TRASFORMATORE MT/MT 20KV/10,5KV DA 5000KVA VCC 8% E FORNITURA POSA IN OPERA DI RESISTENZA DI MESSA A TERRA DEL NEUTRO (NER) PRESSO CABINA BT/MT N.11 AL PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA – CIG: 95473209B2	145.200,00
2022~9156	AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE DELLE RETI DI PROTEZIONE ANTICALCINACCI PRESSO IL PONTE SCOMENZERA A VENEZIA (CIG Z513932A4A)	4.000,00
2022~9173	ADEGUAMENTO PUNTO CONTROLLO FRONTALIERO DEL PORTO DI VENEZIA – CENTRI ISPEZIONE POA E PNAO CIG: 955446411F	100.000,00
2022~9180	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA COPERTURA DEL FABBRICATO 37 A SANTA MARTA - VENEZIA" - CUP: F77F22000070005	400.000,00
2022~9181	INTEGRAZIONE SISTEMI DI MONITORAGGIO DELLE EMISSIONI	200.000,00
2022~9183	INTERVENTO DI RISTRUTTURAZIONE DEL FABBRICATO DEMANIALE 330 SITO IN VIA DEL COMMERCIO A PORTO MARGHERA – CUP F77I18000590005	2.800.000,00
2022~9264	ATTIVITÀ DI PREDISPOSIZIONE ISPEZIONI PER CAMPIONAMENTI AMBIENTALI DA VASCHE DI FILTRAZIONE ACQUE METEORICHE PER LA SICUREZZA E INCOLUMITÀ DI OPERATORI TECNICI	5.509,60
2022~9617	LAVORI DI MANUTENZIONE E RIPASSO DEL MANTO COPERTURA DEL FABBRICATO DEMANIALE 9, PRESSO S. BASILIO A VENEZIA – CIG: Z7639643A8	18.526,00
2022~9670	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PER LA REDAZIONE DI PROGETTI DEFINITIVI/ISTANZE AL MITE PER LA MESSA IN SICUREZZA PERMANENTE DI TRATTI DI BANCHINE DI ADSPMAS AI SENSI DEL DECRETO DIRETTORIALE N. 137 DEL 18/08/2021: CORREZIONE CUP (CIG 9222747397)	18.500,00
2022~9725	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DI UN ASSESSMENT DEI BENI DEMANIALI A FINE CONCESSIONE RILASCIATE ALLE SOCIETÀ TIV E MULTISERVICE PRESSO IL PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA (VENEZIA) E DELLE SOCIETÀ K-LOGISTICA, SORIMA E IMPREPORT PRESSO IL PORTO COMMERCIALE DI VAL DA RIO (CHIOGGIA) - CIG: 9649230C7C	114.920,00
2022~9726	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DI UN ASSESSMENT DEI BENI DEMANIALI A FINE CONCESSIONE RILASCIATA ALLA SOCIETÀ VECON SPA E TRV SPA PRESSO IL PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA - VENEZIA CIG: 96492962F6	113.880,00
Totale cap. 211.10		17.372.526,54

Capitolo 211.12

Imp.	Descrizione	Importo
2022~3137	SERVIZIO DI RILIEVO PER L'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PALANCOLATO DELLA SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A MARGHERA	2.625,00
2022~3154	SERVIZIO DI INDAGINI GEOGNOSTICHE PER L'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PALANCOLATO DELLA SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A MARGHERA	8.921,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022
ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Imp.	Descrizione	Importo
2022~3919	INCARICO DI COLLABORAZIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 1, COMMA 17, DEL DECRETO-LEGGE 9 GIUGNO 2021, N. 80, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 6 AGOSTO 2021, N. 113 – INTERVENTO INFRASTRUTTURALE “OPERE DI MANUTENZIONE E RIPRISTINO PER LA PROTEZIONE E LA CONSERVAZIONE NELLE AREE DI BORDO DEL CANALE MALAMOCCO MARGHERA TRATTO CURVA SAN LORENZO E FUSINA”.	31.823,48
2022~3921	INCARICO DI COLLABORAZIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 1, COMMA 17, DEL DECRETO-LEGGE 9 GIUGNO 2021, N. 80, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 6 AGOSTO 2021, N. 113 – INTERVENTO INFRASTRUTTURALE “INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PALANCOLATO DELLA SPONDA NORD DEL CANALE SUD A MARGHERA”.	15.600,00
2022~3922	INCARICO DI COLLABORAZIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 1, COMMA 17, DEL DECRETO-LEGGE 9 GIUGNO 2021, N. 80, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 6 AGOSTO 2021, N. 113 – INTERVENTO INFRASTRUTTURALE “NUOVO PONTE FERROVIARIO SU CANALE OVEST”	31.206,00
2022~4956	INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL PALANCOLATO DELLA SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A MARGHERA-VENEZIA	3.972.854,00
2022~6933	INCARICO DI COLLABORAZIONE AI SENSI DEGLI ARTICOLI 7, COMMA 6, DEL DECRETO LEGISLATIVO, N. 165 E 1, COMMA 17, DEL DECRETO-LEGGE 9 GIUGNO 2021, N. 80, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 6 AGOSTO 2021, N. 113 – INTERVENTO INFRASTRUTTURALE “ADEGUAMENTO FERROVIARIO STRADALE DEL NODO DI VIA DELLA CHIMICA A PORTO MARGHERA”	6.760,00
2022~8444	OPERE DI MANUTENZIONE E RIPRISTINO PER LA PROTEZIONE E LA CONSERVAZIONE NELLE AREE DI BORDO DEL CANALE MALAMOCCO MARGHERA TRATTO CURVA SAN LEONARDO E FUSINA - INTERVENTI DI PROTEZIONE DALL'EROSIONE MARINA DELLE CASSE DI COLMATA A, B, D-E, LATO LAGUNA VIVA (VENEZIA) - CUP F72E18000190005	23.468.176,52
2022~9174	INTERVENTI FINALIZZATI ALL' “ELETTTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE (COLD IRONING): “ELETTTRIFICAZIONE BANCHINE AREE DI MARGHERA”, CUP F78I21001320001 “ELETTTRIFICAZIONE BANCHINE AREE DI VENEZIA”, CUP F79J21005960001	57.600.000,00
2022~9175	INTERVENTI FINALIZZATI ALL' “ELETTTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE (COLD IRONING): “ELETTTRIFICAZIONE BANCHINE AREE DI MARGHERA”, CUP F78I21001320001 “ELETTTRIFICAZIONE BANCHINE AREE DI VENEZIA”, CUP F79J21005960001	32.200.000,00
2022~9326	INTERVENTO INFRASTRUTTURALE DENOMINATO “MONTESYNDIAL - NUOVO TERMINAL CONTAINER” CUP F71H11000090001	35.150.000,00
2022~9397	ADEGUAMENTO FERROVIARIO E STRADALE DEL NODO DI VIA DELLA CHIMICA A PORTO MARGHERA -CUP F71B21003920001	11.993.240,00
2022~9407	NUOVO PONTE FERROVIARIO ATTO AL COMPLETAMENTO DEL SISTEMA FERROVIARIO PORTUALE – CANALE INDUSTRIALE OVEST DI PORTO MARGHERA (VENEZIA) – CUP F71C18000110005;	14.968.794,00
Totale cap. 211.12		179.450.000,00

Capitolo 211.15

Imp.	Descrizione	Importo
2022~1093	INTERVENTO DI SOSTITUZIONE DI 2 SERRAMENTI PROSPICIENTI LA CORTE INTERNA DELLA SEDE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE – FABBRICATO 13 – SANTA MARTA – VENEZIA.	8.080,00
2022~6928	INTERVENTO DI RIPRISTINO DELL'INTONACO ESTERNO DI UNA PORZIONE DEL PROSPETTO SUD E TRATTAMENTO NANOTECNOLOGICO ANTI UMIDITÀ/PROTETTIVO DELL'INTONACO, PRESSO LA SEDE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE – FABBRICATO 13– SANTA MARTA – VENEZIA CIG VENITECH: Z9D37C45EC CIG CANATO: Z2937C4703	962,00
2022~6931	INTERVENTO DI RIPRISTINO DELL'INTONACO ESTERNO DI UNA PORZIONE DEL PROSPETTO SUD E TRATTAMENTO NANOTECNOLOGICO ANTI UMIDITÀ/PROTETTIVO DELL'INTONACO, PRESSO LA SEDE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE – FABBRICATO 13– SANTA MARTA – VENEZIA CIG VENITECH: Z9D37C45EC CIG CANATO: Z2937C4703	5.500,00
Totale cap. 211.15		14.542,00

Capitolo 211.20

Imp.	Descrizione	Importo
2022~935	ANALISI INTEGRATIVE RELATIVE AI SEDIMENTI DEL CANALE MALAMOCCO MARGHERA AREE FUSINA E BACINI DI EVOLUZIONE.	3.400,00
2022~3142	CALCOLO VOLUMI DEL TRATTO DI CANALE MALAMOCCO MARGHERA COMPRESO TRA LE AREE FUS01 E FUS16 AL PORTO DI VENEZIA.	2.700,00
2022~4570	REDAZIONE DI RELAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE RELATIVA A PROGETTI DI ESCAVO FONDALI BACINO DI EVOLUZIONE N.4 A MARGHERA	2.502,00
2022~6280	ACCORDO QUADRO PER ESCAVO DEI CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE AL PORTO DI VENEZIA ED AL PORTO DI CHIOGGIA	705.000,00
2022~6507	ACCORDO QUADRO PER ESCAVO DEI CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE AL PORTO DI VENEZIA ED AL PORTO DI CHIOGGIA DELLA DURATA DI 4 ANNI.	400.000,00
2022~7359	CALCOLO VOLUMI DEL SECONDO LE QUOTE PREVISTE DAL PRP DEI CANALI PORTUALI AL PORTO DI VENEZIA SEZIONE MARGHERA CIG: Z81380A3F4	3.980,00
2022~7483	CALCOLO VOLUMI SECONDO LE QUOTE PREVISTE DAL PRP DEI CANALI PORTUALI AL PORTO DI CHIOGGIA CIG: ZB1382D208	2.449,00
2022~8815	STAMPA DI BOLLETTARI PER REFLUIMENTO MATERIALE ALL'INTERNO DELLE BARENE	231,80
2022~8966	ATTIVITÀ DI LIVELLAMENTO AMBIENTALE A QUOTA PRP DEL FONDALE COMPRESO TRA GLI ACCOSTI DA B22 A B26 IN BANCHINA EMILIA NEL CANALE INDUSTRIALE OVEST AL PORTO DI VENEZIA – SEZIONE DI MARGHERA CIG: 9548248782	146.223,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Imp.	Descrizione	Importo
2022~9149	PRELIEVO AD ANALISI DI CAMPIONI DI SEDIMENTO DEL CANALE OVEST – BANCHINA EMILIA PORTO DI VENEZIA SEZIONE DI MARGHERA	5.807,00
2022~9150	REDAZIONE DI RELAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE RELATIVA A PROGETTO DI ESCAVO GENERAL SYSTEM IN CANALE INDUSTRIALE SUD	3.000,00
2022~9182	AFFIDAMENTO ACCORDO QUADRO RELATIVO AD INDAGINI AMBIENTALI	500.000,00
Totale cap. 211.20		1.775.292,80

Capitolo 212.40

Imp.	Descrizione	Importo
2022~1706	ACQUISTO WEBCAM PROFESSIONALE PER SALA RIUNIONI "PRESIDENTE" E MOBILE RACK PER SALA RIUNIONI "101".	1.561,60
2022~2140	ACQUISIZIONE DI BENI MOBILI E ARREDI PRESENTI PRESSO IL FABBRICATO N. 950 DENOMINATO "CENTRO DIREZIONALE SERVIZI - PALAZZINA ASPO" A CHIOGGIA.	43.920,00
2022~2620	ACQUISTO DI N. 10 SEDUTE OPERATIVE.	3.599,00
2022~3880	ACQUISTO PLOTTER DPSS	3.050,00
2022~3918	ACQUISTO APPARATI ED ACCESSORI IT.	2.799,90
2022~4478	ACQUISTO FRIGORIFERO PER SG CON CASSA INTERNA	179,00
2022~4600	ACQUISTO SISTEMA DI PANNELLI FONOASSORBENTI PER SALA RIUNIONI N. 101	9.760,00
2022~6367	ACQUISTO GRUPPO DI CONTINUITA'	23.180,00
2022~6958	RETTIFICA DEL PRECEDENTE IMPEGNO E ASSUNZIONE NUOVO IMPEGNO PER MODIFICA PROCEDURA DI ACQUISTO - ACQUISTO DI UN MOBILE BASSO PER L'UFFICIO N. 18 - CIG Z4F3697472	350,09
2022~7507	ACQUISTO APPARATI IT – CIG ZE93833D4A	12.200,00
Totale cap. 211.40		100.599,59

Capitolo 212.50

Imp.	Descrizione	Importo
2022~1569	LICENZE SOFTWARE AUTOCAD LT	18.428,00
2022~3540	CONVENZIONE TRA ADSPMAS E APVI 2022	42.700,00
2022~3547	SERVIZIO DI RILEVAZIONE, MONITORAGGIO ED ANALISI DEI DATI REPUTAZIONALI PER COMUNICAZIONE STRATEGICA.	158.600,00
2022~4300	SERVIZIO PER L'INQUADRAMENTO DELLA COMPATIBILITÀ VIABILISTICA DELL'INTERVENTO AREA EX-CEMENTIFICIO, ISOLA DEI SALONI, CHIOGGIA.	7.612,80
2022~5735	IMPLEMENTAZIONE PANNELLO PER LA GESTIONE DEL CONSENSO COOKIE SU WWW.PORT.VENICE.IT.	1.049,20
2022~6363	LICENZE MICROSOFT 365 BUSINESS STANDARD	48.312,00
2022~9064	IMPEGNO DI SPESA PER L'ELABORAZIONE DI STUDI SPECIALISTICI FINALIZZATI ALLA REDAZIONE DEL DOCUMENTO DI PROGRAMMAZIONE STRATEGICA DI SISTEMA PRIMA FASE E CONTESTUALE REVOCA DELL'IMPEGNO DI SPESA N.7441/2022 ASSUNTO CON DECRETAZIONE N. 538 DEL 14 OTTOBRE 2022.	135.000,00
2022~9203	AFFIDAMENTO DI "STRUMENTI DI GEOANALYTICS, DATAMART CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI, DATAMART INVESTIMENTI E MANUTENZIONI E DATAMART BENI" MEDIANTE ORDINATIVO DI FORNITURA NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO PER I SERVIZI APPLICATIVI DI DATA MANAGEMENT PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI STIPULATO DA CONSIP - INIZIATIVA 1 - CIG 9191094AB3	4.538.400,00
2022~9204	AFFIDAMENTO DI "STRUMENTI DI SUPPORTO ALLE DECISIONI PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO" MEDIANTE ORDINATIVO DI FORNITURA NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO PER I SERVIZI APPLICATIVI DI DATA MANAGEMENT PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI STIPULATO DA CONSIP - INIZIATIVA 2 (SCHEDULATORE) – CIG 9191095B86	460.854,00
2022~9267	SERVIZIO DI SCHEDATURA, RIORDINO E DIGITALIZZAZIONE DELLA SERIE "LAVORI - DIREZIONE TECNICA" (PERIODO 1929-1965CA) DELL'ARCHIVIO STORICO DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE - CIG Z0B394C5D9	28.670,00
2022~9732	ATTIVITÀ DI ASSESSMENT, RE-ARCHITECT, RE-PLATFORM, MIGRAZIONE PORTFOLIO APPLICATIVO E SVILUPPO DI SISTEMI PCS	1.900.000,00
Totale cap. 211.50		7.339.626,00
Totale		206.052.586,93

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

Dettaglio Contributi Conto Capitale

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

CONTRIBUTO IN C/CAPITALE				ESERCIZIO 2022				SPESA FINANZIATA			
FONTI DI FINANZIAMENTO	CAPITOLO ENTRATA	OGGETTO CAPITULO	CONTRIBUTO ASSEGNATO	INTERVENTO	CONTRIBUTO ASSEGNATO ALL'INTERVENTO	CAPITOLO USCITA	OGGETTO CAPITULO	DECRETAZIONE	IMPIEGNO	OGGETTO IMPIEGNO	IMPORTO IMPIEGNO
Progetto europeo "ACCESSNAPA" programma CEF codice n. 2020-EU-TM-0055-S - Finanziamento	22410	Contributi Enti	398.500,00	Intervento 1 - adeguamento ferroviario e stradale nodo Miodon di Fiume Tevere in attuazione della relazione di indagine, progettazione definitiva ed esecutiva - CUP F771B21003920001	398.500,00	21110	Acquisito, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	6/9/2022	2022-2178	Progetto europeo "ACCESSNAPA" programma CEF codice n. 2020-EU-TM-0055-S - analisi costi benefici, progettazione definitiva ed esecutiva economica e progettazione definitiva del Nodo Miodon (1° fase)	398.379,00
				Intervento 2 - componente ferroviaria collegamento via Elettrica Mionese (viali: "S. Maria" e "S. Maria") - CUP F77422000310005		21110	Acquisito, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	6/9/2022	2022-2179	Progetto europeo "ACCESSNAPA" programma CEF codice n. 2020-EU-TM-0055-S - analisi costi benefici, progettazione definitiva ed esecutiva economica e progettazione definitiva del Nodo Miodon (2° fase)	317.008,00
Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese	22110	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali.	1.000.000,00	MOLTO SALI - OPERE DI RIPRISTINO PALANCOLOE ADUSO PORTUALE: LOTTO 2 - FASE A - INTEGRAZIONE A SEGUITO RIVISIONE PREZZI (CUP F771B000620009)	1.000.000,00	21110	Acquisito, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	4/4/2022	2022-5889 presub. 1	Molto salii - opere di ripristino palancole e completamento banchina ad uso portuale: lotto 2 - fase a: integrazione a seguito revisione prezzi - somma a base di appalto	953.201,44
Accordo procedimentale 33002/2021 - Finanziamento Elettificazione Banchine Aree di Marghera - PNRR - Fondo complementare - DL 99/2021 - Decreto ministeriale n. 330 del 13/06/2021	22115	Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	50.779.698,95	CUP: F791200320001 Elettificazione Banchine Aree di Marghera	50.779.698,95	211.02.04.04	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	7/10/2022	2022-9174	Interventi finalizzati all' "Elettificazione delle banchine (Coldironing)"; "Elettificazione Banchine Aree di Marghera", CUP F791200320001; "Elettificazione banchine Aree di Venezia", CUP F791200360001	57.600.000,00
Accordo procedimentale 33002/2021 - Finanziamento Elettificazione Banchine Aree di Venezia - PNRR - Fondo complementare - DL 99/2021 - Decreto ministeriale n. 330 del 13/06/2021	22115	Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	28.387.764,26	CUP: F791200360001 Elettificazione Banchine Aree di Venezia	28.387.764,26	211.02.04.05	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	7/10/2022	2022-9175	Interventi finalizzati all' "Elettificazione delle banchine (Coldironing)"; "Elettificazione Banchine Aree di Marghera", CUP F791200320001; "Elettificazione banchine Aree di Venezia", CUP F791200360001	32.200.000,00
Accordo procedimentale Finanziamento e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina - Interventi di protezione dall'erosione marina delle Case di Venezia - CUP F77422000310005	22115	Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	18.704.081,63	CUP: F72E18000190005 - Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina	18.704.081,63	211.02.04.01	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	6/6/2022	2022-8444	Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina - Interventi di protezione dall'erosione marina delle Case di Venezia - CUP F77422000310005	23.468.176,52
Lo Quadro 2021 è stato accertato nel 2022								26/4/2022	2022-3919	Interventi di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina - Interventi di protezione dall'erosione marina delle Case di Venezia - CUP F77422000310005	31.623,48

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

CONTRIBUTO IN C/CAPITALE						SPESA FINANZIATA					
ESERCIZIO 2022						ESERCIZIO 2022					
FOONTE DI FINANZIAMENTO	CAPITOLO INIZIATIVA	OGGETTO CAPITOLO	CONTRIBUTO ASSEGNATO	INTERVENTO	CONTRIBUTO ASSEGNATO ALL'INTERVENTO	CAPITOLO USCITA	OGGETTO CAPITOLO	DECRETAZIONE	IMPRESO	OGGETTO IMPRESO	IMPONTO IMPRESO
Accordo procedurale n. 3302/2021 - Finanziamento intervento di messa in sicurezza del palinocidio della sponda nord del canale industriale sud Marghera - PNRR - Fondo complementare - DL 59/2021 - Decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021. La Quota 2022 è stata accorpata nel 2021.	221.15	Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	3.183.673,47	CUP: F7102100350005 - Intervento di messa in sicurezza del palinocidio della sponda nord del canale industriale sud Marghera	3.183.673,47	211.12 art. 02	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	139/2022	2022-3137	Servizio di rilievo per l'intervento di messa in sicurezza del palinocidio della sponda nord del canale industriale sud Marghera	2.625,00
Accordo procedurale n. 3302/2021 - Finanziamento Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest. - PNRR - Fondo complementare - DL 59/2021 - Decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021. La Quota 2022 è stata accorpata nel 2021.	221.15	Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	7.346.880,00	CUP: F71C18000110005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest.	7.346.880,00	211.12 art. 06	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	267/2022	2022-3922	Incarico di collaborazione ai sensi dell'articolo 1, comma 17, del decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2021, n. 113 - Intervento infrastrutturale "Nuovo ponte ferroviario su canale ovest"	31.206,00
Accordo procedurale n. 3302/2021 - Finanziamento Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera - PNRR - Fondo complementare - DL 59/2021 - Decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021. La Quota 2022 è stata accorpata nel 2021.	221.15	Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	11.000.320,00	CUP: F71B021003020001 - Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera	11.000.320,00	211.12 art. 07	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	509/2022	2022-6933	Incarico di collaborazione ai sensi degli articoli 7, comma 6, del decreto legislativo, n. 105 e 1, comma 17, del decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2021, n. 113 - Intervento infrastrutturale	6.760,00
Accordo procedurale n. 3302/2021 - Finanziamento Montesyndial - Nuovo terminal container - PNRR - Fondo complementare - DL 59/2021 - Decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021. La Quota 2022 è stata accorpata nel 2021.	221.15	Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	28.660.769,23	CUP: F71H11000900001 - Montesyndial - Nuovo terminal container	28.660.769,23	211.12 art. 03	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	729/2022	2022-9397	Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera - CUP F71B21003020001	11.993.240,00
			149.481.187,54		149.481.187,54						181.146.387,00

PAGINA BIANCA

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

***Situazione Economica
di derivazione finanziaria***

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022**CONSUNTIVO ECONOMICO ESERCIZIO 2022**

(Decreto Interministeriale 16.6.1980)

PARTE PRIMA
Entrate e Spese finanziarie correnti**RICAVI**

Totale Entrate (Titolo I°) effettive del Rendiconto finanziario	55.513.435
Totale parte prima	<u>55.513.435</u>

COSTI

Totale Spese (Titoli I°) effettive del Rendiconto finanziario	29.858.327
Totale parte prima	<u>29.858.327</u>

PARTE SECONDA**Entrate e Spese che non danno luogo a movimenti finanziari**

A) Risconti passivi iniziali	182.795	A) Risconti attivi iniziali	0
A1) Rimanenze finali	0	A1) Rimanenze iniziali	0
B) Prod. interne (ecc. 5% manut.)	0	B) Oneri in natura per prod. nette	0
C) Trasferimenti attivi in natura	0	C) Trasferimenti passivi in natura	0
		D) Quote amm.to e deperimento	11.114.364
		di cui: - immobili e impianti	3.369.237
		- attrezza./macchinari	9.548
		- mobili e macchine d'uff.	107.643
		- diversi	7.627.936
		E) Svalutazioni e deprezzamenti	133.259
		F) Altri accantonamenti (amm. fin.) al netto degli utilizzi	744.487
		G) Quote di T.F.R.	498.605
		G1) Contributi L. 336/70	0
D) Variazioni patrimoniali straordinarie	16.244	H) Variaz. patrimoniali straordinarie	2.603
di cui: - sopravvenienze attive	16.114	di cui: - sopravv. passive	2.603
- insussistenze del passivo	0	- insussistenze dell'attivo	0
- plusvalenze	130	- minusvalenze	0
E) Variaz. dei residui di parte corrente:	898.138	I) Variaz. dei residui di parte corrente:	136.985
di cui: - minori residui passivi	898.138	di cui: - maggiori residui passivi	0
- maggiori residui attivi	0	- minori residui attivi	136.985
F) Risconti attivi finali	0	L) Risconti passivi finali	1.409.392
G) Contributi in c.to capitale	2.566.100	M) Giro contributi in c.to capitale	0
Totale parte seconda	<u>3.663.277</u>	Totale parte seconda	<u>14.039.694</u>
Totale generale	<u>59.176.712</u>	Totale generale	<u>43.898.021</u>
Perdita di esercizio	<u>0</u>	Utile di esercizio	<u>15.278.690</u>
Totale a pareggio	<u>59.176.712</u>	Totale a pareggio	<u>59.176.712</u>

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

CONSUNTIVO ECONOMICO ESERCIZIO 2022					
di derivazione finanziaria					
			Anno corrente	Anno precedente	
A)	ENTRATE CORRENTI				
	1	Entrate derivanti da vendita di beni e servizi	+	-	-
	2	Entrate derivanti da proventi patrimoniali/demaniali	+	27.241.167	25.612.889
	3	Entrate da trasferimenti correnti	+	26.402.215	24.044.789
	4	Altre entate	+	1.870.052	1.180.606
	5	TOTALE (A)	+	55.513.435	50.838.285
B)	SPESE CORRENTI				
	6	Spese per gli organi istituzionali	-	342.532	321.646
	7	Oneri per il personale in attività	-	7.668.915	6.324.719
	8	Spese per acquisti di beni e servizi	-	1.929.663	1.992.134
	9	Oneri finanziari	-	772.414	508.525
	10	Oneri diversi di gestione	-	14.755.773	14.212.032
	11	TOTALE (B)	-	25.469.298	23.359.056
	12	DIFFERENZA (A-B)	+/-	30.044.137	27.479.229
C)	AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI				
	13	Ammortamento immobilizzazioni materiali	-	3.486.428	3.623.540
	14	Ammortamento immobilizzazioni immateriali	-	7.627.936	9.131.934
	15	Trattamento di fine rapporto	-	498.605	349.928
	16	Svalutazione crediti	-	133.259	105.399
	17	Accantonamento rischi diversi	-	744.487	16.253.105
	18	TOTALE (C)	-	12.490.714	29.463.905
D)	PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI				
	19	Plusvalenze patrimoniali	+	130	2.472
	20	Sopravvenienze attive	+	-	-
	21	Proventi straordinari	+	777.267	1.263.435
	22	Contributi c/ capitale	+	2.566.100	4.006.354
	23	<i>Totale Proventi Straordinari</i>	+	<i>3.343.497</i>	<i>5.272.261</i>
	24	Minusvalenze patrimoniali	-	-	-
	25	Sopravvenienze passive	-	2.603	17.253
	26	Storno Contributi c/ capitale	-	-	-
	27	Oneri straordinari	-	1.199.629	1.199.629
	28	<i>Totale Oneri Straordinari</i>	-	<i>1.202.233</i>	<i>1.216.882</i>
	29	TOTALE (D)	+/-	2.141.264	4.055.378
E)	RETTIFICHE DI VALORE				
	30	Costi da Capitalizzare	+	0	0
	31	Entrate prec. esercizi di competenza esercizio corrente	+	182.795	752.290
	32	Uscite prec. esercizi di competenza esercizio corrente	-	0	0
	33	Entrate accertate di competenza esercizi successivi	-	-1.409.392	-182.795
	34	Uscite accertate di competenza esercizi successivi	+	0	0
	35	Variazione magazzino scorte	+/-	0	0
	36	TOTALE (E)	+/-	-1.226.597	569.495
	37	TOTALE PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B-C+/-D+/-E)	+/-	18.468.090	2.640.197
	38	Imposte di esercizio	-	3.189.400	414.438
39	AVANZO/DISAVANZO ECONOMICO		15.278.690	2.225.759	

PAGINA BIANCA

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

Conto Economico

e

Stato Patrimoniale

***(Mod. previsti dagli art. 38, comma 1 e 39, comma 1
del Regolamento di Amministrazione e Contabilità
secondo le disposizioni contenute nel codice civile per
quanto applicabili)***

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

mod. C.E.(previsto dall'art. 38, comma 1)				
CONTO ECONOMICO				
RISULTATI DIFFERENZIALI	Consuntivo 2022		Consuntivo 2021	
	PARZIALI	TOTALI	PARZIALI	TOTALI
A) VALORE DELLA PRODUZIONE				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi*		1.099.657		1.064.023
2) Variaz. delle rimanenze dei prodotti in corso di lavoraz. semilavorati e finiti				
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione				
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni				
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicaz. contributi di competenza dell'es.		55.748.441		54.502.622
a) Tasse portuali	23.530.149		21.941.973	
b) Concessioni demaniali	25.769.730		26.151.895	
c) Contributi c.to esercizio	1.483.176		784.488	
d) Recupero oneri di personale	15.968		46.274	
e) Recupero spese diverse	1.809.202		1.110.446	
f) Ricavi e proventi diversi	3.140.216		4.467.545	
Totale valore della produzione (A)		56.848.098		55.566.645
B) COSTI DELLA PRODUZIONE				
6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci**		50.528		37.894
7) per servizi**		8.085.550		8.358.028
8) per godimento beni di terzi**		126.306		128.628
9) per il personale**		8.170.113		6.675.221
a) salari e stipendi	5.649.778		4.739.413	
b) oneri sociali	1.714.269		1.287.071	
c) trattamento di fine rapporto	498.605		349.928	
d) trattamento di quiescenza e simili	-		-	
e) altri costi	307.460		298.810	
10) Ammortamenti e svalutazione		11.247.622		12.860.873
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	7.627.936		9.131.934	
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	3.486.428		3.623.540	
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-		-	
d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante	133.259		105.399	
11) Variazioni rimanenze (+/-)		-		-
12) Accantonamenti per rischi		-		-
13) Altri accantonamenti		4.302.686		16.406.183
14) Diversi di gestione		5.064.385		8.001.262
Totale Costi (B)		37.047.191		52.468.089
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)		19.800.907		3.098.556
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
15) Proventi da partecipazioni		-		-
16) Altri proventi finanziari		4.840		567
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni	-		-	
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-		-	
d) proventi diversi dai precedenti	4.840		567	
17) Interessi e altri oneri finanziari		772.414		508.525
17-bis) Utili e perdite su cambi		-		-
Totale proventi ed oneri finanziari (15 + 16 - 17)		- 767.574		- 507.959
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE				
18) Rivalutazioni		-		-
a) di partecipazioni	-		-	
b) di immobilizzazioni finanziarie	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-		-	
19) Svalutazioni		-		-
a) di partecipazioni	-		-	
b) di immobilizzazioni finanziarie	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-		-	
Totale rettifiche di valore		-		-
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI				
20) proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n.5)		16.244		204.831
a) alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n. 5)	130		2.472	
21) oneri straordinari, con separata indicazioni delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n.14)		-1.342.640		-1.216.308
22) sopravv. attive ed insussist. del passivo derivanti dalla gestione dei residui		898.138		1.330.050
23) sopravv. passive ed insussist. dell'attivo derivante dalla gestione dei residui		-136.985		-268.974
Totale delle partite straordinarie		-565.243		49.599
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + D + - E)		18.468.090		2.640.196
Imposte dell'esercizio		3.189.400		414.438
Avanzo/Disavanzo/Pareggio Economico		15.278.690,35		2.225.759

* Entrate correnti depurate dei proventi finanziari: lett. C) e dei proventi straordinari (di natura finanziaria): lett. D)

** Uscite correnti depurate degli oneri finanziari: lett. C) e degli oneri straordinari (di natura finanziaria): lett. D)

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

mod. RICLASSECO (previsto dall'art. 38, comma 1)

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI			
	anno N	anno N-1	+ o -
	2022	2021	differenza
A. RICAVI	56.848.098	55.566.645	1.281.453
Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti, lavorazioni in corso			
B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"	56.848.098	55.566.645	1.281.453
Consumi di materie prime e servizi esterni	-8.262.384	-8.524.550	-262.166
C. VALORE AGGIUNTO	48.585.714	47.042.096	1.543.619
Costo del lavoro	-8.170.113	-6.675.221	1.494.892
D. MARGINE OPERATIVO LORDO	40.415.601	40.366.874	48.726
Ammortamenti	-11.247.622	-12.860.873	-1.613.250
Stanziamenti a fondi rischi ed oneri	-4.302.686	-16.406.183	-12.103.497
Saldo proventi ed oneri diversi	-5.064.385	-8.001.262	-2.936.877
E. RISULTATO OPERATIVO	19.800.907	3.098.556	16.702.351
Proventi ed oneri finanziari	-767.574	-507.959	259.615
Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0	0
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	19.033.333	2.590.598	16.442.735
Proventi ed oneri straordinari	-565.243	49.599	614.842
G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	18.468.090	2.640.196	15.827.894
Imposte di esercizio	-3.189.400	-414.438	2.774.962
H. AVANZO/PAREGGIO/DISAVANZO ECONOMICO DEL PERIODO	15.278.690	2.225.759	13.052.932

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022
ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

mod. CP					
STATO PATRIMONIALE					
ATTIVITA'	Anno 2022	Anno 2021	PASSIVITA'	Anno 2022	Anno 2021
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE	0	0	A) PATRIMONIO NETTO		
B) IMMOBILIZZAZIONI			I. Fondo di dotazione	235.948.518	235.523.282
I. Immobilizzazioni immateriali			II. Riserve obbligatorie e derivanti da leggi	0	0
1) Costi d'impianto e di ampliamento	0	0	III. Riserve di rivalutazione	0	0
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	0	0	IV. Contributi a fondo perduto	0	0
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno	0	0	V. Contributi per ripiano disavanzi	0	0
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	0	0	VI. Riserve statutarie	0	0
5) Avviamento	0	0	VII. Altre riserve distintamente indicate	0	0
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	51.744.258	109.298.812	VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	2.225.759	425.236
7) manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	25.051.096	25.101.496	IX. Avanzo (Disavanzo) economico dell'esercizio	15.278.690	2.225.759
8) altre	0	0	Totale Patrimonio netto (A)	253.452.967	238.174.276
Totale	76.795.354	134.400.307	B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE		
II. Immobilizzazioni materiali			1) per contributi a destinazione vincolata	0	0
1) Terreni e fabbricati	120.349.587	117.073.565	2) per contributi indistinti per la gestione	0	0
2) Impianti e macchinari	4.296.535	2.954.024	3) per contributi in natura	0	0
3) Attrezzature industriali e commerciali	12.128	14.946	Totale contributi in conto capitale (B)	0	0
4) automezzi e motomezzi	10.091	16.819	C) FONDI PER RISCHI ED ONERI		
5) immobilizzazioni in corso e acconti	377.262.688	130.307.634	1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	0	0
6) diritti reali di godimento	0	0	2) per imposte	0	0
7) altri beni	194.106	190.487	3) per altri rischi ed oneri futuri	18.852.618	18.124.224
Totale	502.125.133	250.557.475	4) per ripristino investimenti	0	0
III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo			Totale Fondi rischi ed oneri futuri (C)	18.852.618	18.124.224
1) Partecipazioni in:			D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	2.924.620	2.489.009
a) imprese controllate	115.269.510	115.269.510	E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione, per ciascuna voce degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
b) imprese collegate	0	0	1) obbligazioni	0	0
c) imprese controllanti	0	0	2) verso banche	72.236.125	75.930.196
d) altre imprese	170.181	170.181	3) verso altri finanziatori	0	0
e) altri enti	0	0	4) acconti	2	5.454
2) Crediti			5) debiti verso fornitori	2.337.505	3.517.013
a) verso imprese controllate	117.000	117.000	6) rappresentati da titoli di credito	0	0
b) verso imprese collegate	0	0	7) verso imprese controllate, collegate e controllanti	42.700	469.527
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici	0	0	8) debiti tributari	426.734	406.175
d) verso altri	3.224.227	2.568.333	9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	226.573	235.678
3) Altri titoli	0	0	10) debiti verso iscritti, soci e terzi per prestaz. dovute	0	0
4) Crediti finanziari diversi	0	0	11) debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	0	0
Totale	118.780.919	118.125.024	12) debiti diversi	446.259.907	252.310.650
Totale immobilizzazioni (B)	697.701.406	503.082.807	Totale	521.529.546	332.874.691
C) ATTIVO CIRCOLANTE			Totale Debiti (E)	521.529.546	332.874.691
I. Rimanenze			F) RATEI E RISCONTI		
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	0	0	1) Ratei passivi	0	0
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	0	2) Risconti passivi	384.006.292	235.864.608
3) lavori in corso	0	0	3) Aggio su prestiti	0	0
4) prodotti finiti e merci	0	0	4) Riserve tecniche	0	0
5) acconti	0	0	Totale ratei e risconti (F)	384.006.292	235.864.608
Totale	0	0	III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni		
II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo			1) partecipazioni in imprese controllate	0	0
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	22.269.988	14.313.085	2) partecipazioni in imprese collegate	0	0
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	0	0	3) altre partecipazioni	0	0
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	113.985	962.695	4) altri titoli	0	0
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	0	0	Totale	0	0
4-bis) Crediti tributari	0	0	IV. Disponibilità liquide		
5) crediti verso altri	307.013.712	203.336.143	1) depositi bancari e postali	153.666.951	105.832.079
Totale	329.397.686	218.611.923	2) assegni	0	0
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni			3) denaro e valori in cassa	0	0
1) partecipazioni in imprese controllate	0	0	Totale	153.666.951	105.832.079
2) partecipazioni in imprese collegate	0	0	Totale attivo circolante (C)	483.064.637	324.444.002
3) altre partecipazioni	0	0	D) RATEI E RISCONTI		
4) altri titoli	0	0	1) Ratei attivi	0	0
Totale	0	0	2) Risconti attivi	0	0
IV. Disponibilità liquide			Totale ratei e risconti (D)	0	0
1) depositi bancari e postali	153.666.951	105.832.079	Totale attivo	1.180.766.042	827.526.809
2) assegni	0	0	Totale passivo e netto	1.180.766.042	827.526.809
3) denaro e valori in cassa	0	0			
Totale	153.666.951	105.832.079			
Totale attivo circolante (C)	483.064.637	324.444.002			
D) RATEI E RISCONTI					
1) Ratei attivi	0	0			
2) Risconti attivi	0	0			
Totale ratei e risconti (D)	0	0			
Totale attivo	1.180.766.042	827.526.809			

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

***Prospetti dati SIOPE
art. 5 Decreto MEF 29 maggio 2018***

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

INCASSI

SIOPE

Pagina 1

Ente Codice	000031522
Ente Descrizione	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
Categoria	Autorita' di sistema portuale
Sotto Categoria	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
Periodo	MENSILE Dicembre 2022
Prospetto	INCASSI
Tipo Report	Semplice
Data ultimo aggiornamento	23-feb-2023
Data stampa	01-mar-2023
Importi in EURO	

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

INCASSI		SIOPE		Pagina 2	
000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE					
		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo		
2.00.00.00.000 Trasferimenti correnti		0,00	1.817.022,08		
2.01.00.00.000 Trasferimenti correnti		0,00	1.817.022,08		
2.01.01.00.000 Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche		0,00	1.808.015,42		
2.01.01.01.001	Trasferimenti correnti da Ministeri	0,00	1.201.350,05		
2.01.01.01.005	Trasferimenti correnti da Agenzie Fiscali	0,00	0,00		
2.01.01.01.999	Trasferimenti correnti da altre Amministrazioni Centrali n.a.c.	0,00	61.426,07		
2.01.01.02.001	Trasferimenti correnti da Regioni e province autonome	0,00	199.332,44		
2.01.01.02.010	Trasferimenti correnti da Autorita' Portuali	0,00	345.906,86		
2.01.05.00.000 Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo		0,00	9.006,66		
2.01.05.01.004	Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR)	0,00	9.006,66		
3.00.00.00.000 Entrate extratributarie		6.101.781,07	48.415.349,32		
3.01.00.00.000 Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei beni		3.168.110,38	23.228.260,49		
3.01.02.00.000 Entrate dalla vendita e dall'erogazione di servizi		42.326,00	392.254,00		
3.01.02.01.033	Proventi da rilascio documenti e diritti di cancelleria	1.150,00	31.132,00		
3.01.02.01.035	Proventi da autorizzazioni	41.176,00	361.122,00		
3.01.03.00.000 Proventi derivanti dalla gestione dei beni		3.125.784,38	22.836.006,49		
3.01.03.01.002	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	2.801.830,24	21.269.250,68		
3.01.03.01.003	Proventi da concessioni su beni	323.954,14	1.326.755,81		
3.01.03.02.002	Locazioni di altri beni immobili	0,00	240.000,00		
3.03.00.00.000 Interessi attivi		47,30	544,60		
3.03.01.00.000 Interessi attivi da titoli o finanziamenti a breve termine		47,30	520,79		
3.03.01.02.999	Interessi attivi da finanziamenti a breve termine concessi a altri soggetti	47,30	520,79		
3.03.03.00.000 Altri interessi attivi		0,00	23,81		
3.03.03.03.001	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche	0,00	23,71		
3.03.03.04.001	Interessi attivi da depositi bancari o postali	0,00	0,10		
3.05.00.00.000 Rimborsi e altre entrate correnti		2.933.623,39	25.186.544,23		
3.05.01.00.000 Indennizzi di assicurazione		889.317,13	1.344.729,63		
3.05.01.01.999	Altri indennizzi di assicurazione contro i danni	889.317,13	1.344.729,63		
3.05.02.00.000 Rimborsi in entrata		24.787,50	310.164,36		
3.05.02.02.001	Entrate per rimborsi di imposte indirette	80,40	665,20		
3.05.02.03.001	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni Centrali	182,10	183,10		
3.05.02.03.002	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni Locali	4.657,76	4.657,76		
3.05.02.03.003	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Enti Previdenziali	1.573,52	12.624,52		
3.05.02.03.004	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Famiglie	816,89	48.658,45		

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

INCASSI

SIOPE

Pagina 3

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
3.05.02.03.005	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Imprese	17.476,83	243.375,33
3.05.99.00.000	Altre entrate correnti n.a.c.	2.019.518,76	23.531.650,24
3.05.99.99.999	Altre entrate correnti n.a.c.	2.019.518,76	23.531.650,24
4.00.00.00.000	Entrate in conto capitale	59.678,90	44.023.390,66
4.02.00.00.000	Contributi agli investimenti	59.678,90	44.023.123,67
4.02.01.00.000	Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche	18,00	43.963.462,77
4.02.01.01.001	Contributi agli investimenti da Ministeri	18,00	43.779.862,77
4.02.01.02.010	Contributi agli investimenti da Autorita' Portuali	0,00	183.600,00
4.02.03.00.000	Contributi agli investimenti da Imprese	59.660,90	59.660,90
4.02.03.03.999	Contributi agli investimenti da altre Imprese	59.660,90	59.660,90
4.04.00.00.000	Entrate da alienazione di beni materiali e immateriali	0,00	266,99
4.04.01.00.000	Alienazione di beni materiali	0,00	266,99
4.04.01.05.999	Alienazione di Attrezzature n.a.c.	0,00	266,99
5.00.00.00.000	Entrate da riduzione di attivita' finanziarie	38.316,82	47.526,82
5.03.00.00.000	Riscossione crediti di medio-lungo termine	38.316,82	47.526,82
5.03.06.00.000	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da Amministrazione Pubbliche	38.316,82	47.526,82
5.03.06.03.001	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da INPS	38.316,82	47.526,82
9.00.00.00.000	Entrate per conto terzi e partite di giro	522.582,27	7.667.014,61
9.01.00.00.000	Entrate per partite di giro	213.295,40	2.974.703,28
9.01.01.00.000	Altre ritenute	33.146,76	720.904,89
9.01.01.01.001	Ritenuta del 4% sui contributi pubblici	2.649,80	34.841,48
9.01.01.02.001	Ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	30.496,96	686.063,41
9.01.02.00.000	Ritenute su redditi da lavoro dipendente	151.313,21	1.898.435,89
9.01.02.01.001	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	118.857,29	1.416.764,56
9.01.02.02.001	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	29.671,07	441.940,45
9.01.02.99.999	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	2.784,85	39.730,88
9.01.03.00.000	Ritenute su redditi da lavoro autonomo	18.786,28	240.935,68
9.01.03.01.001	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	17.889,65	219.966,81
9.01.03.02.001	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	896,63	20.808,87
9.01.03.99.999	Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	0,00	160,00
9.01.99.00.000	Altre entrate per partite di giro	10.049,15	114.426,82
9.01.99.01.001	Entrate a seguito di spese non andate a buon fine	0,00	51.929,46

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

INCASSI

SIOPE

Pagina 4

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
9.01.99.03.001	Rimborso di fondi economici e carte aziendali	10.000,00	10.000,00
9.01.99.99.999	Altre entrate per partite di giro diverse	49,15	52.497,36
9.02.00.00.000 Entrate per conto terzi		309.286,87	4.692.311,33
9.02.01.00.000 Rimborsi per acquisto di beni e servizi per conto terzi		260.682,87	1.084.482,43
9.02.01.02.001	Rimborso per acquisto di servizi per conto di terzi	260.682,87	1.084.482,43
9.02.02.00.000 Trasferimenti da Amministrazioni pubbliche per operazioni conto terzi		0,00	3.000.223,13
9.02.02.01.001	Trasferimenti da Ministeri per operazioni conto terzi	0,00	2.457.061,69
9.02.02.02.001	Trasferimenti da Regioni e province autonome per operazioni conto terzi	0,00	362.914,61
9.02.02.03.999	Trasferimenti da altri Enti di Previdenza n.a.c. per operazioni conto terzi	0,00	180.246,83
9.02.03.00.000 Trasferimenti da altri settori per operazioni conto terzi		0,00	116.368,82
9.02.03.04.001	Trasferimenti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo per operazioni conto terzi	0,00	116.368,82
9.02.04.00.000 Depositi di/preso terzi		23.256,00	96.942,95
9.02.04.01.001	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	23.256,00	96.942,95
9.02.04.02.001	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	0,00	0,00
9.02.05.00.000 Riscossione imposte e tributi per conto terzi		25.348,00	394.294,00
9.02.05.01.001	Riscossione di imposte di natura corrente per conto di terzi	25.348,00	394.294,00
Incassi da regolarizzare		0,00	0,00
0.00.0 0.99.9 99	ALTRI INCASSI DA REGOLARIZZARE (riscossioni codificate dal tesoriere)	0,00	0,00
TOTALE INCASSI		6.722.359,06	101.970.303,49

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

PAGAMENTI**SIOPE****Pagina 1**

Ente Codice	000031522
Ente Descrizione	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
Categoria	Autorita' di sistema portuale
Sotto Categoria	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
Periodo	MENSILE Dicembre 2022
Prospetto	PAGAMENTI
Tipo Report	Semplice
Data ultimo aggiornamento	23-feb-2023
Data stampa	01-mar-2023
Importi in EURO	

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

PAGAMENTI

SIOPE

Pagina 2

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
1.00.00.00.000 Spese correnti		3.065.799,09	27.151.877,09
1.01.00.00.000 Redditi da lavoro dipendente		732.445,85	6.537.082,78
1.01.01.00.000 Retribuzioni lorde		487.569,50	4.846.196,03
1.01.01.01.002	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	396.563,23	3.520.259,25
1.01.01.01.003	Straordinario per il personale a tempo indeterminato	7.406,62	62.297,45
1.01.01.01.004	Indennita' ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	43.417,69	858.728,52
1.01.01.01.006	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	27.535,61	209.177,96
1.01.01.01.007	Straordinario per il personale a tempo determinato	0,00	1.289,19
1.01.01.01.008	Indennita' ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per missione, corrisposti al personale a tempo determinato	558,23	7.280,31
1.01.01.02.001	Contributi per asili nido e strutture sportive, ricreative o di vacanza messe a disposizione dei lavoratori dipendenti e delle loro famiglie e altre spese per il benessere del personale	3.176,52	89.446,25
1.01.01.02.002	Buoni pasto	8.911,60	97.479,10
1.01.01.02.999	Altre spese per il personale n.a.c.	0,00	238,00
1.01.02.00.000 Contributi sociali a carico dell'ente		244.876,35	1.690.886,75
1.01.02.01.001	Contributi obbligatori per il personale	74.134,32	1.186.231,10
1.01.02.01.002	Contributi previdenza complementare	17.748,99	113.057,10
1.01.02.01.003	Contributi per Indennita' di fine rapporto erogata tramite INPS	152.993,04	388.523,19
1.01.02.02.999	Contributi erogati direttamente al proprio personale n.a.c.	0,00	3.075,36
1.02.00.00.000 Imposte e tasse a carico dell'ente		37.077,54	463.282,09
1.02.01.00.000 Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente		37.077,54	463.282,09
1.02.01.01.001	Imposta regionale sulle attivita' produttive (IRAP)	27.094,97	403.149,32
1.02.01.02.001	Imposta di registro e di bollo	1.574,00	9.956,44
1.02.01.09.001	Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica)	304,57	489,32
1.02.01.10.001	Imposta sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG)	0,00	33.448,75
1.02.01.12.001	Imposta Municipale Propria	8.104,00	16.209,00
1.02.01.99.999	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c.	0,00	29,26
1.03.00.00.000 Acquisto di beni e servizi		731.098,50	8.540.927,75
1.03.01.00.000 Acquisto di beni		8.709,27	53.417,60
1.03.01.01.001	Giornali e riviste	4.817,12	17.751,91
1.03.01.02.001	Carta, cancelleria e stampati	2.991,77	6.667,89
1.03.01.02.002	Carburanti, combustibili e lubrificanti	194,79	2.174,23
1.03.01.02.003	Equipaggiamento	0,00	758,66
1.03.01.02.006	Materiale informatico	0,00	2.051,17
1.03.01.02.011	Generi alimentari	181,83	2.464,20
1.03.01.02.999	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	404,12	21.316,14
1.03.01.05.999	Altri beni e prodotti sanitari n.a.c.	119,64	233,40
1.03.02.00.000 Acquisto di servizi		722.389,23	8.487.510,15
1.03.02.01.001	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennita'	15.491,74	321.443,92
1.03.02.01.002	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	2.912,78	29.279,30
1.03.02.01.008	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione	9.994,42	81.877,70
1.03.02.02.001	Rimborso per viaggio e trasloco	5.171,14	27.873,17

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

PAGAMENTI

SIOPE

Pagina 3

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
1.03.02.02.002	Indennita' di missione e di trasferta	0,00	0,00
1.03.02.02.004	Pubblicita'	9.917,28	14.204,43
1.03.02.02.005	Organizzazione e partecipazione a manifestazioni e convegni	15.829,21	229.288,38
1.03.02.02.999	Altre spese per relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicita' n.a.c.	0,00	26.724,02
1.03.02.04.004	Acquisto di servizi per formazione obbligatoria	0,00	7.400,00
1.03.02.04.999	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	13.590,00	57.895,89
1.03.02.05.001	Telefonia fissa	0,00	114.883,35
1.03.02.05.002	Telefonia mobile	0,00	20.311,38
1.03.02.05.003	Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line	0,00	5.824,56
1.03.02.05.004	Energia elettrica	8.732,25	1.021.003,25
1.03.02.05.005	Acqua	0,00	26.311,67
1.03.02.05.006	Gas	81,51	51.422,29
1.03.02.05.999	Utenze e canoni per altri servizi n.a.c.	444,44	4.520,76
1.03.02.06.002	Canoni Servizi	117.882,06	705.850,86
1.03.02.07.004	Noleggi di hardware	0,00	32.004,93
1.03.02.07.006	Licenze d'uso per software	3.129,30	82.896,23
1.03.02.07.007	Altre licenze	0,00	4.080,90
1.03.02.07.999	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	4,00	89,73
1.03.02.09.001	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	675,89	12.891,24
1.03.02.09.004	Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	6.557,00	151.427,70
1.03.02.09.006	Manutenzione ordinaria e riparazioni di macchine per ufficio	0,00	795,44
1.03.02.09.008	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	29.883,29	388.993,99
1.03.02.09.011	Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali	14.259,51	60.186,95
1.03.02.09.012	Manutenzione ordinaria e riparazioni di terreni e beni materiali non prodotti	0,00	9.628,70
1.03.02.10.002	Esperti per commissioni, comitati e consigli	761,28	6.843,28
1.03.02.11.006	Patrocinio legale	14.875,38	145.790,40
1.03.02.11.999	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	0,00	59.870,80
1.03.02.12.001	Acquisto di servizi da agenzie di lavoro interinale	0,00	35.526,24
1.03.02.13.001	Servizi di sorveglianza, custodia e accoglienza	16.978,29	203.981,18
1.03.02.13.002	Servizi di pulizia e lavanderia	23.625,52	156.123,46
1.03.02.15.004	Contratti di servizio per la raccolta rifiuti	71.534,30	559.953,46
1.03.02.15.013	Contratti di servizio per la gestione del servizio idrico integrato	0,00	134.600,77
1.03.02.15.999	Altre spese per contratti di servizio pubblico	178.568,80	1.118.494,25
1.03.02.16.001	Pubblicazione bandi di gara	1.456,68	38.543,76
1.03.02.16.002	Spese postali	236,05	1.970,43
1.03.02.17.002	Oneri per servizio di tesoreria	0,00	1.071,65
1.03.02.17.999	Spese per servizi finanziari n.a.c.	0,00	53,65
1.03.02.18.001	Spese per accertamenti sanitari resi necessari dall'attivita' lavorativa	293,00	16.750,50
1.03.02.18.999	Altri acquisti di servizi sanitari n.a.c.	14.137,50	202.576,54
1.03.02.19.001	Gestione e manutenzione applicazioni	0,00	288.600,00
1.03.02.19.004	Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione	2.139,58	35.749,51
1.03.02.19.005	Servizi per i sistemi e relativa manutenzione	0,00	94.895,69
1.03.02.19.006	Servizi di sicurezza	0,00	17.000,00
1.03.02.19.010	Servizi di consulenza e prestazioni professionali ICT	0,00	8.997,50
1.03.02.99.002	Altre spese legali	13.941,44	59.464,62
1.03.02.99.003	Quote di associazioni	0,00	166.368,00
1.03.02.99.005	Spese per commissioni e comitati dell'Ente	0,00	542,50
1.03.02.99.011	Servizi per attivita' di rappresentanza	0,00	189,01

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

PAGAMENTI

SIOPE

Pagina 4

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
1.03.02.99.012	Rassegna stampa	5.185,00	10.370,00
1.03.02.99.999	Altri servizi diversi n.a.c.	124.100,59	1.634.072,21
1.04.00.00.000 Trasferimenti correnti		66.245,00	3.090.392,56
1.04.01.00.000 Trasferimenti correnti a Amministrazioni Pubbliche		50.000,00	1.482.486,30
1.04.01.01.020	Trasferimenti correnti al Ministero dell'economia in attuazione di norme in materia di contenimento di spesa	0,00	1.199.629,15
1.04.01.02.007	Trasferimenti correnti a Camere di Commercio	0,00	42.857,15
1.04.01.02.008	Trasferimenti correnti a Universita'	0,00	90.000,00
1.04.01.02.018	Trasferimenti correnti a Consorzi di enti locali	50.000,00	150.000,00
1.04.03.00.000 Trasferimenti correnti a Imprese		16.245,00	1.607.906,26
1.04.03.01.001	Trasferimenti correnti a imprese controllate	0,00	946.545,48
1.04.03.99.999	Trasferimenti correnti a altre imprese	16.245,00	661.360,78
1.07.00.00.000 Interessi passivi		540.818,54	771.298,14
1.07.05.00.000 Interessi su Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine		540.818,54	771.298,14
1.07.05.05.999	Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altri soggetti	540.818,54	771.298,14
1.09.00.00.000 Rimborsi e poste correttive delle entrate		4.779,00	503.200,95
1.09.99.00.000 Altri Rimborsi di parte corrente di somme non dovute o incassate in eccesso		4.779,00	503.200,95
1.09.99.05.001	Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o incassate in eccesso	4.779,00	503.200,95
1.10.00.00.000 Altre spese correnti		953.334,66	7.245.692,82
1.10.04.00.000 Premi di assicurazione		4.687,04	327.582,72
1.10.04.01.003	Premi di assicurazione per responsabilita' civile verso terzi	0,00	148.127,74
1.10.04.01.999	Altri premi di assicurazione contro i danni	0,00	132.900,00
1.10.04.99.999	Altri premi di assicurazione n.a.c.	4.687,04	46.554,98
1.10.05.00.000 Spese dovute a sanzioni, risarcimenti e indennizzi		948.647,62	6.918.110,10
1.10.05.02.001	Spese per risarcimento danni	948.647,62	6.758.818,67
1.10.05.04.001	Oneri da contenzioso	0,00	159.291,43
2.00.00.00.000 Spese in conto capitale		3.190.264,72	15.777.347,59
2.02.00.00.000 Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni		3.190.264,72	15.777.347,59
2.02.01.00.000 Beni materiali		3.180.514,72	15.293.451,28
2.02.01.03.001	Mobili e arredi per ufficio	0,00	4.128,09
2.02.01.03.999	Mobili e arredi n.a.c.	0,00	11.372,84
2.02.01.06.001	Macchine per ufficio	12.181,47	12.181,47
2.02.01.07.002	Postazioni di lavoro	9.280,90	21.267,40
2.02.01.07.003	Periferiche	0,00	2.802,66
2.02.01.07.999	Hardware n.a.c.	0,00	17.952,30
2.02.01.09.011	Infrastrutture portuali e aeroportuali	3.159.052,35	15.223.746,52

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

PAGAMENTI

SIOPE

Pagina 5

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
2.02.02.00.000	Terreni e beni materiali non prodotti	0,00	39.901,02
2.02.02.02.001	Demanio marittimo	0,00	39.901,02
2.02.03.00.000	Beni immateriali	9.750,00	443.995,29
2.02.03.02.001	Sviluppo software e manutenzione evolutiva	0,00	43.749,20
2.02.03.02.002	Acquisto software	0,00	62.830,73
2.02.03.05.001	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	9.750,00	147.838,97
2.02.03.06.001	Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi	0,00	41.029,95
2.02.03.99.001	Spese di investimento per beni immateriali n.a.c.	0,00	148.546,44
4.00.00.00.000	Rimborso Prestiti	1.854.723,33	3.694.070,21
4.03.00.00.000	Rimborso mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	1.854.723,33	3.694.070,21
4.03.01.00.000	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	1.854.723,33	3.694.070,21
4.03.01.04.999	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altre imprese	1.854.723,33	3.694.070,21
7.00.00.00.000	Uscite per conto terzi e partite di giro	337.546,48	7.512.136,99
7.01.00.00.000	Uscite per partite di giro	262.493,04	2.999.837,30
7.01.01.00.000	Versamenti di altre ritenute	75.607,41	732.590,42
7.01.01.01.001	Versamento della ritenuta del 4% sui contributi pubblici	4.930,00	37.079,88
7.01.01.02.001	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	70.677,41	695.510,54
7.01.02.00.000	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro dipendente	160.676,98	1.912.540,03
7.01.02.01.001	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	120.575,63	1.418.476,08
7.01.02.02.001	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	26.940,47	438.994,10
7.01.02.99.999	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	13.160,88	55.069,85
7.01.03.00.000	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro autonomo	22.473,38	240.454,63
7.01.03.01.001	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	21.633,38	220.281,78
7.01.03.02.001	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	840,00	20.012,85
7.01.03.99.999	Altri versamenti di ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	0,00	160,00
7.01.99.00.000	Altre uscite per partite di giro	3.735,27	114.252,22
7.01.99.01.001	Spese non andate a buon fine	0,00	52.249,46
7.01.99.03.001	Costituzione fondi economici e carte aziendali	0,00	10.000,00
7.01.99.99.999	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	3.735,27	52.002,76
7.02.00.00.000	Uscite per conto terzi	75.053,44	4.512.299,69
7.02.01.00.000	Acquisto di beni e servizi per conto terzi	0,00	812.012,82
7.02.01.02.001	Acquisto di servizi per conto di terzi	0,00	812.012,82
7.02.02.00.000	Trasferimenti per conto terzi a Amministrazioni pubbliche	0,00	664.549,08
7.02.02.01.001	Trasferimenti per conto terzi a Ministeri	0,00	155.791,41

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

PAGAMENTI

SIOPE

Pagina 6

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
7.02.02.02.010	Trasferimenti per conto terzi a Autorita' Portuali	0,00	508.757,67
7.02.03.00.000 Trasferimenti per conto terzi a Altri settori		0,00	2.499.867,69
7.02.03.01.001	Trasferimenti per conto terzi a Famiglie	0,00	227.773,65
7.02.03.02.999	Trasferimenti per conto terzi a altre imprese	0,00	2.272.094,04
7.02.04.00.000 Depositi di/presso terzi		0,00	120.799,50
7.02.04.01.001	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	0,00	22.166,50
7.02.04.02.001	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	0,00	98.633,00
7.02.05.00.000 Versamenti di imposte e tributi riscosse per conto terzi		75.053,44	415.070,60
7.02.05.01.001	Versamenti di imposte e tasse di natura corrente riscosse per conto di terzi	75.053,44	415.070,60
Pagamenti da regolarizzare		0,00	0,00
0.00.0 0.99.9 99	ALTRI PAGAMENTI DA REGOLARIZZARE (pagamenti codificati dal tesoriere)	0,00	0,00
TOTALE PAGAMENTI		8.448.333,62	54.135.431,88

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

DISPONIBILITA' LIQUIDE**SIOPE****Pagina 1**

Ente Codice	000031522
Ente Descrizione	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
Categoria	Autorita' di sistema portuale
Sotto Categoria	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
Periodo	MENSILE Dicembre 2022
Prospetto	DISPONIBILITA' LIQUIDE
Tipo Report	Semplice
Data ultimo aggiornamento	23-feb-2023
Data stampa	01-mar-2023
Importi in EURO	

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

DISPONIBILITA' LIQUIDE

SIOPE

Pagina 2

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Importo a tutto il periodo

CONTO CORRENTE DI TESORERIA

1100	FONDO DI CASSA DELL'ENTE ALL' INIZIO DELL'ANNO (1)	105.832.079,20
1200	RISCOSSIONI EFFETTUATE DALL'ENTE A TUTTO IL MESE (2)	101.970.303,49
1300	PAGAMENTI EFFETTUATI DALL'ENTE A TUTTO IL MESE (3)	54.135.431,88
1400	FONDO DI CASSA DELL'ENTE ALLA FINE DEL PERIODO DI RIFERIMENTO (4) (1+2-3)	153.666.950,81
1450	FONDO DI CASSA DELL'ENTE ALLA FINE DEL PERIODO DI RIFERIMENTO - QUOTA VINCOLATA	181.244,82

FONDI DELL'ENTE PRESSO IL TESORIERE AL DI FUORI DEL CONTO DI TESORERIA

2100	DISPONIBILITA' LIQUIDE LIBERE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE	3.813.282,67
2200	DISPONIBILITA' LIQUIDE VINCOLATE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE	0,00

FONDI DELL'ENTE PRESSO ALTRI ISTITUTI DICREDITO

2300	DISPONIBILITA' LIQUIDE LIBERE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE	0,00
2400	DISPONIBILITA' LIQUIDE VINCOLATE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE	0,00

CONCORDANZA TRA IL CONTO DI TESORERIA E LA CONTABILITA' SPECIALE DI T.U.

1500	DISPONIBILITA' LIQUIDE PRESSO IL CONTO DI TESORERIA SENZA OBBLIGO DI RIVERSAM. A FINE PERIODO RIFERIM., COMPRESSE QUELLE REIMP. IN OPERAZIONI FIN. (5)	0,00
1600	RISCOSSIONI EFFETTUATE DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE E NON CONTABILIZZATE NELLA CONTAB. SPEC. (6)	30.061,00
1700	PAGAMENTI EFFETTUATI DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE E NON CONTABILIZZATI NELLA CONTAB. SPEC. (7)	2.211,00
1800	VERSAM. C/O CONTAB. SPEC. NON CONTABILIZZATI DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE (8)	0,00
1850	PRELIEVI DALLA CONTABILITA' SPECIALE NON CONTABILIZZATI DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE (9)	0,00
1900	SALDO C/O CONTAB. SPEC. A FINE PERIODO RIFERIM. (4-5-6+7+8-9)	153.639.100,81

PAGINA BIANCA

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

***Riclassificazione della spesa
per missioni e programmi***

***(spesa classificata per missioni e programmi ai sensi
dell'allegato 6 del DM MEF 1 ottobre 2013)***

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE SPESE PER MISSIONI E PROGRAMMI		ALLEGATO 6 D.M. 1.10.2013	
		ESERCIZIO FINANZIARIO 2022	
		COMPETENZA	CASSA
Missione 013 - Diritto alla Mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto			
Programma 013002 - Autotrasporto ed intermodalità			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
Totale Programma 013002		0	0
Totale Programma 013009		235.640.988	41.896.177
Totale Missione 013 - Diritto alla Mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto		235.640.988	41.896.177
Missione 032 - Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche			
Programma 032002 - Indirizzo politico			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
Totale Programma 032002		280.279	344.685
Programma 032003 - Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
Totale Programma 032003		153.458	177.005
Totale Missione 032 - Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche		433.737	521.690
Missione 033 - Fondi da ripartire			
Programma 033001 - Fondi di riserva e speciali			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
Totale Programma 033001		0	0
Programma 033002 - Fondi da assegnare			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
Totale Programma 033002		0	0
Totale Missione 033 - Fondi da ripartire		0	0
Missione 035 - Debito da finanziamento dell'amministrazione			
Programma 035001 - Mutui, prestiti e altro indebitamento contratto dall'ente			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
Totale Programma 034001		4.465.368	4.465.368
Totale Missione 035 - Debito da finanziamento dell'amministrazione		4.465.368	4.465.368
Missione 099 - Servizi per conto terzi e partite di giro			
Programma 099001 - Servizi per conto terzi e partite di giro			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
Totale Programma 099001		7.785.521	7.252.197
Totale Missione 099 - Servizi per conto terzi e partite di giro		7.785.521	7.252.197
Totale Consuntivo 2022		248.325.614	54.135.432

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

Correlazione con il Piano dei conti integrato

(Nelle more dell'entrata in vigore del nuovo regolamento di contabilità previsto dall'art. 4, comma 3, lett. b) del D.Lgs n. 91/2011, si fornisce un elaborato di correlazione tra gli schemi di bilancio attualmente vigenti e le voci del Piano conti integrato, previsto dal D.P.R. 132/2013, con l'utilizzo della tabella allegata alla circolare MEF n. 27 del 9 settembre 2015, come ribadito dalla lettera MIT prot. 20646 del 19 ottobre 2015)

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Mod. 201-VEN01

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2022		
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Impegnato Comp.	Pagato
E	I	Trasferimenti correnti	E.2.00.00.00.000		1.483.175,99	1.817.022,08
E	II	Trasferimenti correnti	E.2.01.00.00.000		1.483.175,99	1.817.022,08
E	III	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	E.2.01.01.00.000		1.301.466,99	1.808.015,42
E	IV	Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali	E.2.01.01.01.000		1.181.940,99	1.262.776,12
E	V	Trasferimenti correnti da Ministeri	E.2.01.01.01.001	E1.1.1.11110	1.181.940,99	1.181.940,99
E	V	Trasferimenti correnti da Ministeri	E.2.01.01.01.001	E1.1.4.11420	0,00	19.409,06
E	V	Trasferimenti correnti da Agenzie Fiscali	E.2.01.01.01.005	E1.2.1.12110	0,00	0,00
E	V	Trasferimenti correnti da Agenzie Fiscali	E.2.01.01.01.005	E1.2.1.12130	0,00	0,00
E	V	Trasferimenti correnti da altre Amministrazioni Centrali n.a.c.	E.2.01.01.01.999	E1.1.4.11420	0,00	61.426,07
E	IV	Trasferimenti correnti da Amministrazioni Locali	E.2.01.01.02.000		119.526,00	545.239,30
E	V	Trasferimenti correnti da Regioni e province autonome	E.2.01.01.02.001	E1.1.4.11420	0,00	199.332,44
E	V	Trasferimenti correnti da Autorità Portuali	E.2.01.01.02.010	E1.1.4.11420	119.526,00	345.906,86
E	III	Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	E.2.01.05.00.000		181.709,00	9.006,66
E	IV	Trasferimenti correnti dall'Unione Europea	E.2.01.05.01.000		181.709,00	9.006,66
E	V	Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR)	E.2.01.05.01.004	E1.1.4.11420	0,00	9.006,66
E	V	Altri trasferimenti correnti dall'Unione Europea	E.2.01.05.01.999	E1.1.4.11420	181.709,00	0,00
E	I	Entrate extratributarie	E.3.00.00.00.000		54.179.882,96	48.415.349,32
E	II	Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei beni	E.3.01.00.00.000		28.816.332,24	23.228.260,49
E	III	Entrate dalla vendita e dall'erogazione di servizi	E.3.01.02.00.000		366.261,00	392.254,00
E	IV	Entrate dalla vendita di servizi	E.3.01.02.01.000		366.261,00	392.254,00
E	V	Proventi da rilascio documenti e diritti di cancelleria	E.3.01.02.01.033	E1.2.5.12520	32.145,00	31.132,00
E	V	Proventi da autorizzazioni	E.3.01.02.01.035	E1.2.1.12150	322.534,00	349.540,00
E	V	Proventi da autorizzazioni	E.3.01.02.01.035	E1.2.5.12510	11.582,00	11.582,00
E	III	Proventi derivanti dalla gestione dei beni	E.3.01.03.00.000		28.450.071,24	22.836.006,49
E	IV	Canoni e concessioni e diritti reali di godimento	E.3.01.03.01.000		28.210.071,24	22.596.006,49
E	V	Diritti reali di godimento	E.3.01.03.01.001	E1.2.3.12340	0,00	0,00
E	V	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	E.3.01.03.01.002	E1.2.3.12310	26.845.511,94	21.132.632,33
E	V	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	E.3.01.03.01.002	E1.2.3.12340	0,00	0,00
E	V	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	E.3.01.03.01.002	E1.2.4.12410	50,15	50,15
E	V	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	E.3.01.03.01.002	E3.1.1.31190	147.337,20	136.568,20
E	V	Proventi da concessioni su beni	E.3.01.03.01.003	E1.2.1.12140	1.066.356,75	1.175.940,61
E	V	Proventi da concessioni su beni	E.3.01.03.01.003	E1.2.3.12310	150.815,20	150.815,20
E	IV	Fitti, noleggi e locazioni	E.3.01.03.02.000		240.000,00	240.000,00
E	V	Noleggi e locazioni di altri beni immobili	E.3.01.03.02.002	E1.2.3.12320	240.000,00	240.000,00
E	II	Interessi attivi	E.3.03.00.00.000		4.840,18	544,60
E	III	Interessi attivi da titoli o finanziamenti a breve termine	E.3.03.01.00.000		523,64	520,79
E	IV	Interessi attivi da finanziamenti a breve termine	E.3.03.01.02.000		523,64	520,79
E	V	Interessi attivi da finanziamenti a breve termine concessi a altri soggetti	E.3.03.01.02.999	E1.2.3.12330	523,64	520,79
E	III	Altri interessi attivi	E.3.03.03.00.000		4.316,54	23,81
E	IV	Interessi attivi di mora	E.3.03.03.02.000		4.316,44	0,00
E	V	Interessi attivi di mora da altri soggetti	E.3.03.03.02.999	E1.2.3.12330	4.316,44	0,00
E	IV	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche	E.3.03.03.03.000		0,00	23,71
E	V	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche	E.3.03.03.03.001	E1.2.3.12330	0,00	23,71
E	IV	Interessi attivi da depositi bancari o postali	E.3.03.03.04.000		0,10	0,10
E	V	Interessi attivi da depositi bancari o postali	E.3.03.03.04.001	E1.2.3.12330	0,10	0,10
E	IV	Altri interessi attivi diversi	E.3.03.03.99.000		0,00	0,00
E	V	Altri interessi attivi da altri soggetti	E.3.03.03.99.999	E1.2.3.12330	0,00	0,00
E	II	Altre entrate da redditi da capitale	E.3.04.00.00.000		0,00	0,00
E	III	Entrate derivanti dalla distribuzione di dividendi	E.3.04.02.00.000		0,00	0,00
E	V	Entrate derivanti dalla distribuzione di dividendi da altre imprese	E.3.04.02.03.000		0,00	0,00
E	V	Entrate derivanti dalla distribuzione di dividendi da altre imprese partecipate non incluse in amministrazioni pubbliche	E.3.04.02.03.002	E1.2.3.12330	0,00	0,00
E	II	Rimborsi e altre entrate correnti	E.3.05.00.00.000		25.358.710,54	25.186.544,23
E	III	Indennizzi di assicurazione	E.3.05.01.00.000		1.342.644,13	1.344.729,63
E	IV	Indennizzi di assicurazione contro i danni	E.3.05.01.01.000		1.342.644,13	1.344.729,63
E	V	Altri indennizzi di assicurazione contro i danni	E.3.05.01.01.999	E1.2.4.12410	1.342.644,13	1.344.729,63
E	III	Rimborsi in entrata	E.3.05.02.00.000		277.762,17	310.164,36

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Mod. 201-VEN01

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2022		
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Impegnato Comp.	Pagato
E	IV	Rimborsi ricevuti per spese di personale (comando, distacco, fuori ruolo, convenzioni, ecc...)	E.3.05.02.01.000		0,00	0,00
E	V	Rimborsi ricevuti per spese di personale (comando, distacco, fuori ruolo, convenzioni, ecc...)	E.3.05.02.01.001	E1.2.4.12420	0,00	0,00
E	IV	Entrate per rimborsi di imposte	E.3.05.02.02.000		665,20	665,20
E	V	Entrate per rimborsi di imposte indirette	E.3.05.02.02.001	E1.2.4.12410	665,20	665,20
E	V	Entrate da rimborsi di imposte dirette	E.3.05.02.02.003	E1.2.4.12420	0,00	0,00
E	IV	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso	E.3.05.02.03.000		277.096,97	309.499,16
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni Centrali	E.3.05.02.03.001	E1.2.4.12410	182,10	183,10
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni Centrali	E.3.05.02.03.001	E1.2.4.12420	0,00	0,00
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni Locali	E.3.05.02.03.002	E1.2.4.12410	4.657,76	4.657,76
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Enti Previdenziali	E.3.05.02.03.003	E1.2.4.12420	12.840,65	12.624,52
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Famiglie	E.3.05.02.03.004	E1.2.4.12410	34.807,42	34.807,42
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Famiglie	E.3.05.02.03.004	E1.2.4.12420	3.126,98	13.851,03
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Imprese	E.3.05.02.03.005	E1.2.4.12410	219.195,06	240.888,33
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Imprese	E.3.05.02.03.005	E3.1.1.31190	2.287,00	2.487,00
E	IV	Incassi per azioni di rivalsa e surroga nei confronti di terzi	E.3.05.02.04.000		0,00	0,00
E	V	Incassi per azioni di rivalsa nei confronti di terzi	E.3.05.02.04.001	E1.2.4.12410	0,00	0,00
E	III	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.00.000		23.738.304,24	23.531.650,24
E	IV	Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)	E.3.05.99.02.000		207.000,00	0,00
E	V	Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)	E.3.05.99.02.001	E1.2.4.12410	207.000,00	0,00
E	IV	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.000		23.531.304,24	23.531.650,24
E	V	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.999	E1.2.1.12110	14.160.905,22	14.160.905,22
E	V	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.999	E1.2.1.12130	9.369.243,42	9.369.243,42
E	V	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.999	E1.2.5.12520	1.155,60	1.501,60
E	I	Entrate in conto capitale	E.4.00.00.00.000		149.481.454,53	44.023.390,66
E	II	Contributi agli investimenti	E.4.02.00.00.000		149.481.187,54	44.023.123,67
E	III	Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche	E.4.02.01.00.000		149.481.187,54	43.963.462,77
E	IV	Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali	E.4.02.01.01.000		149.082.687,54	43.779.862,77
E	V	Contributi agli investimenti da Ministeri	E.4.02.01.01.001	E2.2.1.22110	1.000.000,00	4.256.736,83
E	V	Contributi agli investimenti da Ministeri	E.4.02.01.01.001	E2.2.1.22115	148.082.687,54	39.304.052,36
E	V	Contributi agli investimenti da Ministeri	E.4.02.01.01.001	E2.2.4.22410	0,00	219.073,58
E	IV	Contributi agli investimenti da Amministrazioni Locali	E.4.02.01.02.000		398.500,00	183.600,00
E	V	Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome	E.4.02.01.02.001	E2.2.2.22210	0,00	0,00
E	V	Contributi agli investimenti da Camere di Commercio	E.4.02.01.02.007	E2.2.4.22410	0,00	0,00
E	V	Contributi agli investimenti da Autorità Portuali	E.4.02.01.02.010	E2.2.1.22110	0,00	0,00
E	V	Contributi agli investimenti da Autorità Portuali	E.4.02.01.02.010	E2.2.4.22410	398.500,00	183.600,00
E	V	Contributi agli investimenti da altre Amministrazioni Locali n.a.c.	E.4.02.01.02.999	E2.2.4.22420	0,00	0,00
E	III	Contributi agli investimenti da Imprese	E.4.02.03.00.000		0,00	59.660,90
E	IV	Contributi agli investimenti da altre Imprese	E.4.02.03.03.000		0,00	59.660,90
E	V	Contributi agli investimenti da altre Imprese	E.4.02.03.03.999	E2.2.4.22410	0,00	59.660,90
E	III	Contributi agli investimenti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	E.4.02.05.00.000		0,00	0,00
E	IV	Altri contributi agli investimenti dall'Unione Europea	E.4.02.05.99.000		0,00	0,00
E	V	Altri contributi agli investimenti dall'Unione Europea	E.4.02.05.99.999	E2.2.4.22410	0,00	0,00
E	II	Altri trasferimenti in conto capitale	E.4.03.00.00.000		0,00	0,00
E	III	Trasferimenti in conto capitale per assunzione di debiti dell'amministrazione da parte di amministrazioni pubbliche	E.4.03.01.00.000		0,00	0,00
E	IV	Trasferimenti in conto capitale per assunzione di debiti dell'amministrazione da parte di Amministrazioni Centrali	E.4.03.01.01.000		0,00	0,00
E	V	Trasferimenti in conto capitale per assunzione di debiti dell'amministrazione da parte di Ministeri	E.4.03.01.01.001	E2.2.1.22110	0,00	0,00
E	II	Entrate da alienazione di beni materiali e immateriali	E.4.04.00.00.000		266,99	266,99
E	III	Alienazione di beni materiali	E.4.04.01.00.000		266,99	266,99
E	IV	Alienazione di Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	E.4.04.01.01.000		0,00	0,00
E	V	Alienazione di Mezzi di trasporto stradali	E.4.04.01.01.001	E2.1.2.21210	0,00	0,00
E	IV	Alienazione di attrezzature	E.4.04.01.05.000		266,99	266,99
E	V	Alienazione di Attrezzature n.a.c.	E.4.04.01.05.999	E2.1.2.21210	266,99	266,99
E	IV	Alienazione di hardware	E.4.04.01.07.000		0,00	0,00
E	V	Alienazione di apparati di telecomunicazione	E.4.04.01.07.004	E2.1.2.21210	0,00	0,00
E	V	Alienazione di Tablet e dispositivi di telefonia fissa e mobile	E.4.04.01.07.005	E2.1.2.21210	0,00	0,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Mod. 201-VEN01

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2022		
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Impegnato Comp.	Pagato
E	I	Entrate da riduzione di attività finanziarie	E.5.00.00.00.000		47.526,82	47.526,82
E	II	Riscossione crediti di breve termine	E.5.02.00.00.000		0,00	0,00
E	III	Riscossione crediti di breve termine a tasso agevolato da Imprese	E.5.02.03.00.000		0,00	0,00
E	IV	Riscossione crediti di breve termine a tasso agevolato da imprese controllate	E.5.02.03.01.000		0,00	0,00
E	V	Riscossione crediti di breve termine a tasso agevolato da imprese controllate	E.5.02.03.01.001	E2.1.4.21440	0,00	0,00
E	III	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da Imprese	E.5.02.08.00.000		0,00	0,00
E	IV	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da altre Imprese	E.5.02.08.99.000		0,00	0,00
E	V	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da altre Imprese	E.5.02.08.99.999	E2.1.4.21440	0,00	0,00
E	V	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da altre Imprese	E.5.02.08.99.999	E2.1.4.21450	0,00	0,00
E	II	Riscossione crediti di medio-lungo termine	E.5.03.00.00.000		47.526,82	47.526,82
E	III	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da Amministrazione Pubbliche	E.5.03.06.00.000		47.526,82	47.526,82
E	IV	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da Enti di Previdenza	E.5.03.06.03.000		47.526,82	47.526,82
E	V	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da INPS	E.5.03.06.03.001	E2.1.4.21450	47.526,82	47.526,82
E	III	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da Imprese	E.5.03.08.00.000		0,00	0,00
E	IV	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da altre Imprese	E.5.03.08.99.000		0,00	0,00
E	V	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da altre Imprese	E.5.03.08.99.999	E2.1.4.21450	0,00	0,00
E	I	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	E.7.00.00.00.000		0,00	0,00
E	II	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	E.7.01.00.00.000		0,00	0,00
E	III	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	E.7.01.01.00.000		0,00	0,00
E	IV	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	E.7.01.01.01.000		0,00	0,00
E	V	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	E.7.01.01.01.001	E2.3.2.23210	0,00	0,00
E	I	Entrate per conto terzi e partite di giro	E.9.00.00.00.000		7.856.142,73	7.667.014,61
E	II	Entrate per partite di giro	E.9.01.00.00.000		3.345.707,16	2.974.703,28
E	III	Altre ritenute	E.9.01.01.00.000		758.531,47	720.904,89
E	IV	Ritenuta del 4% sui contributi pubblici	E.9.01.01.01.000		30.841,48	34.841,48
E	V	Ritenuta del 4% sui contributi pubblici	E.9.01.01.01.001	E3.1.1.31110	30.841,48	34.841,48
E	IV	Ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	E.9.01.01.02.000		727.689,99	686.063,41
E	V	Ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	E.9.01.01.02.001	E3.1.1.31110	727.689,99	686.063,41
E	IV	Altre ritenute n.a.c.	E.9.01.01.99.000		0,00	0,00
E	V	Altre ritenute n.a.c.	E.9.01.01.99.999	E3.1.1.31130	0,00	0,00
E	III	Ritenute su redditi da lavoro dipendente	E.9.01.02.00.000		1.916.926,66	1.898.435,89
E	IV	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.01.000		1.434.135,14	1.416.764,56
E	V	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.01.001	E3.1.1.31110	1.434.135,14	1.416.764,56
E	IV	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.02.000		443.172,72	441.940,45
E	V	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.02.001	E3.1.1.31120	443.172,72	441.940,45
E	IV	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	E.9.01.02.99.000		39.618,80	39.730,88
E	V	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	E.9.01.02.99.999	E3.1.1.31130	24.618,80	24.375,86
E	V	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	E.9.01.02.99.999	E3.1.1.31140	15.000,00	15.355,02
E	III	Ritenute su redditi da lavoro autonomo	E.9.01.03.00.000		247.224,48	240.935,68
E	IV	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	E.9.01.03.01.000		228.186,25	219.966,81
E	V	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	E.9.01.03.01.001	E3.1.1.31110	228.186,25	219.966,81
E	IV	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	E.9.01.03.02.000		18.878,23	20.808,87
E	V	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	E.9.01.03.02.001	E3.1.1.31120	18.878,23	20.808,87
E	IV	Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	E.9.01.03.99.000		160,00	160,00
E	V	Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	E.9.01.03.99.999	E3.1.1.31130	160,00	160,00
E	V	Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	E.9.01.03.99.999	E3.1.1.31140	0,00	0,00
E	III	Altre entrate per partite di giro	E.9.01.99.00.000		423.024,55	114.426,82
E	IV	Entrate a seguito di spese non andate a buon fine	E.9.01.99.01.000		51.929,46	51.929,46
E	V	Entrate a seguito di spese non andate a buon fine	E.9.01.99.01.001	E3.1.1.31170	51.929,46	51.929,46
E	IV	Rimborso di fondi economici e carte aziendali	E.9.01.99.03.000		10.000,00	10.000,00
E	V	Rimborso di fondi economici e carte aziendali	E.9.01.99.03.001	E2.1.4.21420	10.000,00	10.000,00
E	IV	Altre entrate per partite di giro diverse	E.9.01.99.99.000		361.095,09	52.497,36
E	V	Altre entrate per partite di giro diverse	E.9.01.99.99.999	E3.1.1.31145	0,00	0,00
E	V	Altre entrate per partite di giro diverse	E.9.01.99.99.999	E3.1.1.31160	50,00	50,00
E	V	Altre entrate per partite di giro diverse	E.9.01.99.99.999	E3.1.1.31170	361.045,09	52.447,36

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Mod. 201-VEN01

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2022		
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Impegnato Comp.	Pagato
E	II	Entrate per conto terzi	E.9.02.00.00.000		4.510.435,57	4.692.311,33
E	III	Rimborsi per acquisto di beni e servizi per conto terzi	E.9.02.01.00.000		829.253,67	1.084.482,43
E	IV	Rimborso per acquisti di beni per conto di terzi	E.9.02.01.01.000		0,00	0,00
E	V	Rimborso per acquisti di beni per conto di terzi	E.9.02.01.01.001	E3.1.1.31160	0,00	0,00
E	IV	Rimborso per acquisto di servizi per conto di terzi	E.9.02.01.02.000		829.253,67	1.084.482,43
E	V	Rimborso per acquisto di servizi per conto di terzi	E.9.02.01.02.001	E3.1.1.31160	829.253,67	1.084.482,43
E	III	Trasferimenti da Amministrazioni pubbliche per operazioni conto terzi	E.9.02.02.00.000		3.000.223,13	3.000.223,13
E	IV	Trasferimenti da Amministrazioni Centrali per operazioni conto terzi	E.9.02.02.01.000		2.457.061,69	2.457.061,69
E	V	Trasferimenti da Ministeri per operazioni conto terzi	E.9.02.02.01.001	E3.1.1.31170	2.457.061,69	2.457.061,69
E	IV	Trasferimenti da Amministrazioni Locali per operazioni conto terzi	E.9.02.02.02.000		362.914,61	362.914,61
E	V	Trasferimenti da Regioni e province autonome per operazioni conto terzi	E.9.02.02.02.001	E3.1.1.31170	362.914,61	362.914,61
E	IV	Trasferimenti da Enti di Previdenza per operazioni conto terzi	E.9.02.02.03.000		180.246,83	180.246,83
E	V	Trasferimenti da altri Enti di Previdenza n.a.c. per operazioni conto terzi	E.9.02.02.03.999	E2.1.4.21450	180.246,83	180.246,83
E	III	Trasferimenti da altri settori per operazioni conto terzi	E.9.02.03.00.000		116.368,82	116.368,82
E	IV	Trasferimenti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo per operazioni conto terzi	E.9.02.03.04.000		116.368,82	116.368,82
E	V	Trasferimenti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo per operazioni conto terzi	E.9.02.03.04.001	E3.1.1.31170	116.368,82	116.368,82
E	III	Depositi di/prezzo terzi	E.9.02.04.00.000		129.526,95	96.942,95
E	IV	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	E.9.02.04.01.000		99.526,95	96.942,95
E	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	E.9.02.04.01.001	E3.1.1.31165	99.526,95	96.942,95
E	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	E.9.02.04.01.001	E3.1.1.31190	0,00	0,00
E	IV	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	E.9.02.04.02.000		30.000,00	0,00
E	V	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	E.9.02.04.02.001	E2.1.4.21430	30.000,00	0,00
E	V	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	E.9.02.04.02.001	E3.1.1.31170	0,00	0,00
E	III	Riscossione imposte e tributi per conto terzi	E.9.02.05.00.000		435.063,00	394.294,00
E	IV	Riscossione di imposte di natura corrente per conto di terzi	E.9.02.05.01.000		435.063,00	394.294,00
E	V	Riscossione di imposte di natura corrente per conto di terzi	E.9.02.05.01.001	E3.1.1.31170	0,00	-32,00
E	V	Riscossione di imposte di natura corrente per conto di terzi	E.9.02.05.01.001	E3.1.1.31190	435.063,00	394.326,00
TOTALE ENTRATE					213.048.183,03	101.970.303,49
U	I	Spese correnti	U.1.00.00.00.000		30.525.663,53	27.151.877,09
U	II	Redditi da lavoro dipendente	U.1.01.00.00.000		8.115.858,02	6.535.492,26
U	III	Retribuzioni lorde	U.1.01.01.00.000		5.764.515,39	4.844.605,51
U	IV	Retribuzioni in denaro	U.1.01.01.01.000		5.617.479,00	4.657.442,16
U	V	Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.001	U1.1.2.11210	0,00	0,00
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.002	U1.1.2.11210	3.523.467,00	3.494.113,12
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.002	U1.1.2.11225	20.238,57	26.146,13
U	V	Straordinario per il personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.003	U1.1.2.11220	62.297,45	62.297,45
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.004	U1.1.2.11220	381.441,32	182.441,32
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.004	U1.1.2.11223	1.345.819,97	665.819,97
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.004	U1.1.2.11230	8.319,30	6.728,78
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.004	U1.1.2.11231	2.147,93	2.147,93
U	V	Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.005	U1.1.2.11210	0,00	0,00
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.006	U1.1.2.11210	39.961,22	39.961,22
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.006	U1.1.2.11225	289,85	289,85
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.006	U1.1.2.11227	213.926,89	168.926,89
U	V	Straordinario per il personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.007	U1.1.2.11220	1.289,19	1.289,19
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per missione, corrisposti al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.008	U1.1.2.11220	6.364,08	5.364,08
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per missione, corrisposti al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.008	U1.1.2.11223	11.916,23	1.916,23
U	IV	Altre spese per il personale	U.1.01.01.02.000		147.036,39	187.163,35
U	V	Contributi per asili nido e strutture sportive, ricreative o di vacanza messe a disposizione dei lavoratori dipendenti e delle loro famiglie e altre spese per il benessere del personale	U.1.01.01.02.001	U1.1.2.11223	68.000,00	66.533,53
U	V	Contributi per asili nido e strutture sportive, ricreative o di vacanza messe a disposizione dei lavoratori dipendenti e delle loro famiglie e altre spese per il benessere del personale	U.1.01.01.02.001	U1.1.2.11240	28.205,45	22.912,72
U	V	Buoni pasto	U.1.01.01.02.002	U1.1.2.11240	50.592,94	97.479,10
U	V	Altre spese per il personale n.a.c.	U.1.01.01.02.999	U1.1.2.11240	238,00	238,00
U	V	Altre spese per il personale n.a.c.	U.1.01.01.02.999	U1.1.2.11260	0,00	0,00
U	III	Contributi sociali a carico dell'ente	U.1.01.02.00.000		2.351.342,63	1.690.886,75
U	IV	Contributi sociali effettivi a carico dell'ente	U.1.01.02.01.000		2.348.267,27	1.687.811,39

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Mod. 201-VEN01

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2022		
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Impegnato Comp.	Pagato
U	V	Contributi obbligatori per il personale	U.1.01.02.01.001	U1.1.2.11240	3.763,55	3.712,18
U	V	Contributi obbligatori per il personale	U.1.01.02.01.001	U1.1.2.11260	1.652.680,42	1.182.518,92
U	V	Contributi previdenza complementare	U.1.01.02.01.002	U1.1.2.11260	30.154,83	27.996,33
U	V	Contributi previdenza complementare	U.1.01.02.01.002	U2.1.5.21520	15.426,09	15.426,09
U	V	Contributi previdenza complementare	U.1.01.02.01.002	U2.1.5.21530	84.321,59	69.634,68
U	V	Contributi per Indennità di fine rapporto erogata tramite INPS	U.1.01.02.01.003	U2.1.5.21510	491.920,79	388.523,19
U	V	Contributi per Indennità di fine rapporto erogata tramite INPS	U.1.01.02.01.003	U2.1.5.21530	70.000,00	0,00
U	V	Altri contributi sociali effettivi n.a.c.	U.1.01.02.01.999	U1.1.2.11260	0,00	0,00
U	IV	Contributi sociali figurativi	U.1.01.02.02.000		3.075,36	3.075,36
U	V	Accantonamento per indennità di fine servizio rapporto - quota annuale	U.1.01.02.02.003	U2.1.5.21530	0,00	0,00
U	V	Altri contributi figurativi erogati direttamente al proprio personale	U.1.01.02.02.999	U2.1.5.21510	0,00	0,00
U	V	Altri contributi figurativi erogati direttamente al proprio personale	U.1.01.02.02.999	U2.1.5.21530	3.075,36	3.075,36
U	II	Imposte e tasse a carico dell'ente	U.1.02.00.00.000		3.214.820,67	463.282,09
U	III	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente	U.1.02.01.00.000		3.214.820,67	463.282,09
U	IV	Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	U.1.02.01.01.000		487.950,90	403.149,32
U	V	Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	U.1.02.01.01.001	U1.2.4.12410	487.950,90	403.149,32
U	IV	Imposta di registro e di bollo	U.1.02.01.02.000		8.693,44	9.956,44
U	V	Imposta di registro e di bollo	U.1.02.01.02.001	U1.2.4.12410	8.693,44	9.956,44
U	IV	Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica)	U.1.02.01.09.000		489,32	489,32
U	V	Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica)	U.1.02.01.09.001	U1.1.3.11310	489,32	489,32
U	IV	Imposte sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG)	U.1.02.01.10.000		2.701.448,75	33.448,75
U	V	Imposte sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG)	U.1.02.01.10.001	U1.2.4.12410	2.701.448,75	33.448,75
U	IV	Imposta Municipale Propria	U.1.02.01.12.000		16.209,00	16.209,00
U	V	Imposta Municipale Propria	U.1.02.01.12.001	U1.2.4.12410	16.209,00	16.209,00
U	IV	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c.	U.1.02.01.99.000		29,26	29,26
U	V	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c.	U.1.02.01.99.999	U1.2.4.12410	29,26	29,26
U	V	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c.	U.1.02.01.99.999	U3.1.1.31110	0,00	0,00
U	II	Acquisto di beni e servizi	U.1.03.00.00.000		9.234.454,94	8.542.518,27
U	III	Acquisto di beni	U.1.03.01.00.000		50.527,87	53.417,60
U	IV	Giornali, riviste e pubblicazioni	U.1.03.01.01.000		15.856,96	17.751,91
U	V	Giornali e riviste	U.1.03.01.01.001	U1.1.3.11350	15.856,96	17.751,91
U	V	Pubblicazioni	U.1.03.01.01.002	U1.1.3.11350	0,00	0,00
U	IV	Altri beni di consumo	U.1.03.01.02.000		34.670,91	35.432,29
U	V	Carta, cancelleria e stampati	U.1.03.01.02.001	U1.1.3.11345	5.635,77	6.667,89
U	V	Carburanti, combustibili e lubrificanti	U.1.03.01.02.002	U1.1.3.11310	2.000,00	1.979,44
U	V	Carburanti, combustibili e lubrificanti	U.1.03.01.02.002	U1.1.3.11315	2.500,00	194,79
U	V	Equipaggiamento	U.1.03.01.02.003	U1.1.3.11375	5.970,73	758,66
U	V	Vestiaro	U.1.03.01.02.004	U1.1.3.11375	0,00	0,00
U	V	Accessori per uffici e alloggi	U.1.03.01.02.005	U1.1.3.11360	0,00	0,00
U	V	Materiale informatico	U.1.03.01.02.006	U1.1.3.11345	2.051,17	2.051,17
U	V	Materiale informatico	U.1.03.01.02.006	U1.1.3.11360	0,00	0,00
U	V	Materiale informatico	U.1.03.01.02.006	U1.2.1.12110	0,00	0,00
U	V	Generi alimentari	U.1.03.01.02.011	U1.1.3.11360	0,00	2.464,20
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	U.1.03.01.02.999	U1.1.3.11345	1.600,15	1.620,65
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	U.1.03.01.02.999	U1.1.3.11360	404,12	404,12
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	U.1.03.01.02.999	U1.2.1.12110	14.508,97	19.291,37
U	IV	Medicinali e altri beni di consumo sanitario	U.1.03.01.05.000		0,00	233,40
U	V	Altri beni e prodotti sanitari n.a.c.	U.1.03.01.05.999	U1.1.3.11360	0,00	233,40
U	III	Acquisto di servizi	U.1.03.02.00.000		9.183.927,07	8.489.100,67
U	IV	Organi e incarichi istituzionali dell'amministrazione	U.1.03.02.01.000		354.531,97	432.600,92
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità	U.1.03.02.01.001	U1.1.1.11110	254.531,27	319.306,47
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità	U.1.03.02.01.001	U1.1.1.11120	1.456,65	2.137,45
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.002	U1.1.1.11110	23.147,51	21.653,99
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.002	U1.1.1.11120	1.143,68	1.587,24
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.002	U1.1.1.11130	5.085,52	6.038,07
U	V	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione	U.1.03.02.01.008	U1.1.1.11130	57.167,34	81.877,70
U	V	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione	U.1.03.02.01.008	U1.1.2.11240	12.000,00	0,00
U	IV	Rappresentanza, organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta	U.1.03.02.02.000		546.902,95	299.680,52

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Mod. 201-VEN01

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2022		
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Impegnato Comp.	Pagato
U	V	Rimborso per viaggio e trasloco	U.1.03.02.02.001	U1.1.2.11230	11.962,42	11.962,42
U	V	Rimborso per viaggio e trasloco	U.1.03.02.02.001	U1.1.2.11231	18.565,97	17.501,27
U	V	Indennità di missione e di trasferta	U.1.03.02.02.002	U1.1.2.11230	0,00	0,00
U	V	Indennità di missione e di trasferta	U.1.03.02.02.002	U1.1.2.11231	0,00	0,00
U	V	Pubblicità	U.1.03.02.02.004	U1.2.1.12140	32.136,43	14.204,43
U	V	Organizzazione manifestazioni e convegni	U.1.03.02.02.005	U1.2.1.12140	236.574,11	229.288,38
U	V	Altre spese di rappresentanza, relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicità n.a.c.	U.1.03.02.02.999	U1.2.1.12140	247.664,02	26.724,02
U	IV	Acquisto di servizi per formazione e addestramento del personale dell'ente	U.1.03.02.04.000		64.167,38	65.295,89
U	V	Acquisto di servizi per formazione obbligatoria	U.1.03.02.04.004	U1.1.2.11250	6.400,00	7.400,00
U	V	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	U.1.03.02.04.999	U1.1.2.11230	0,00	0,00
U	V	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	U.1.03.02.04.999	U1.1.2.11250	57.767,38	57.895,89
U	V	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	U.1.03.02.04.999	U1.2.1.12110	0,00	0,00
U	IV	Utenze e canoni	U.1.03.02.05.000		1.345.870,84	1.244.277,26
U	V	Telefonia fissa	U.1.03.02.05.001	U1.1.3.11340	97.600,00	114.883,35
U	V	Telefonia mobile	U.1.03.02.05.002	U1.1.3.11340	18.300,00	20.311,38
U	V	Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line	U.1.03.02.05.003	U1.1.3.11350	2.690,00	5.824,56
U	V	Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line	U.1.03.02.05.003	U1.1.3.11360	0,00	0,00
U	V	Energia elettrica	U.1.03.02.05.004	U1.1.3.11340	205.040,84	246.123,48
U	V	Energia elettrica	U.1.03.02.05.004	U1.2.1.12110	721.500,00	704.569,86
U	V	Energia elettrica	U.1.03.02.05.004	U1.2.1.12120	70.000,00	70.309,91
U	V	Acqua	U.1.03.02.05.005	U1.1.3.11340	6.000,00	2.144,01
U	V	Acqua	U.1.03.02.05.005	U1.2.1.12110	121.500,00	24.167,66
U	V	Gas	U.1.03.02.05.006	U1.1.3.11340	23.000,00	1.403,78
U	V	Gas	U.1.03.02.05.006	U1.2.1.12110	75.000,00	50.018,51
U	V	Utenze e canoni per altri servizi n.a.c.	U.1.03.02.05.999	U1.1.3.11310	2.240,00	307,86
U	V	Utenze e canoni per altri servizi n.a.c.	U.1.03.02.05.999	U1.1.3.11340	3.000,00	4.212,90
U	IV	Canoni per Progetti in Partenariato Pubblico-Privato	U.1.03.02.06.000		707.268,39	705.850,86
U	V	Canoni Servizi	U.1.03.02.06.002	U1.2.1.12130	707.268,39	705.850,86
U	IV	Utilizzo di beni di terzi	U.1.03.02.07.000		126.871,54	119.071,79
U	V	Noleggi di hardware	U.1.03.02.07.004	U1.1.3.11330	35.281,36	31.568,74
U	V	Noleggi di hardware	U.1.03.02.07.004	U1.1.3.11355	366,00	436,19
U	V	Licenze d'uso per software	U.1.03.02.07.006	U1.1.3.11330	87.412,98	82.896,23
U	V	Altre licenze	U.1.03.02.07.007	U1.1.3.11330	3.611,20	4.080,90
U	V	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	U.1.03.02.07.999	U1.1.3.11310	200,00	89,73
U	V	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	U.1.03.02.07.999	U1.2.1.12110	0,00	0,00
U	V	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	U.1.03.02.07.999	U1.2.1.12120	0,00	0,00
U	IV	Manutenzione ordinaria e riparazioni	U.1.03.02.09.000		727.448,21	623.924,02
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	U.1.03.02.09.001	U1.1.3.11310	14.819,62	9.632,46
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	U.1.03.02.09.001	U1.1.3.11315	5.992,93	3.258,78
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	U.1.03.02.09.004	U1.2.1.12120	140.314,95	151.427,70
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature scientifiche e sanitarie	U.1.03.02.09.005	U1.1.3.11360	0,00	0,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature scientifiche e sanitarie	U.1.03.02.09.005	U1.2.1.12110	0,00	0,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di macchine per ufficio	U.1.03.02.09.006	U1.1.3.11360	1.525,00	795,44
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	U.1.03.02.09.008	U1.1.3.11320	21.509,35	23.864,11
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	U.1.03.02.09.008	U1.1.3.11325	13.765,03	11.039,50
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	U.1.03.02.09.008	U1.2.1.12120	485.239,82	354.090,38
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali	U.1.03.02.09.011	U1.2.1.12120	0,00	28.211,61
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali	U.1.03.02.09.011	U1.2.1.12130	44.281,51	31.975,34
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di terreni e beni materiali non prodotti	U.1.03.02.09.012	U1.2.1.12120	0,00	0,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di terreni e beni materiali non prodotti	U.1.03.02.09.012	U1.2.1.12130	0,00	9.628,70
U	IV	Consulenze	U.1.03.02.10.000		21.126,76	6.843,28

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Mod. 201-VEN01

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2022		
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Impegnato Comp.	Pagato
U	V	Incarichi libero professionali di studi, ricerca e consulenza	U.1.03.02.10.001	U1.1.3.11335	0,00	0,00
U	V	Esperti per commissioni, comitati e consigli	U.1.03.02.10.002	U1.1.2.11240	18.666,76	4.843,28
U	V	Esperti per commissioni, comitati e consigli	U.1.03.02.10.002	U1.2.1.12120	2.460,00	2.000,00
U	IV	Prestazioni professionali e specialistiche	U.1.03.02.11.000		269.508,74	205.661,20
U	V	Patrocinio legale	U.1.03.02.11.006	U1.1.3.11395	111.277,94	145.790,40
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	U.1.03.02.11.999	U1.2.1.12110	140.300,00	23.100,00
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	U.1.03.02.11.999	U1.2.1.12120	3.120,00	0,00
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	U.1.03.02.11.999	U1.2.2.12240	14.810,80	36.770,80
U	IV	Lavoro flessibile, quota LSU e acquisto di servizi da agenzie di lavoro interinale	U.1.03.02.12.000		42.766,67	35.526,24
U	V	Acquisto di servizi da agenzie di lavoro interinale	U.1.03.02.12.001	U1.1.2.11245	42.766,67	35.526,24
U	V	Collaborazioni coordinate e a progetto	U.1.03.02.12.003	U1.1.2.11245	0,00	0,00
U	V	Collaborazioni coordinate e a progetto	U.1.03.02.12.003	U1.2.2.12230	0,00	0,00
U	V	Altre forme di lavoro flessibile n.a.c.	U.1.03.02.12.999	U1.1.2.11245	0,00	0,00
U	IV	Servizi ausiliari per il funzionamento dell'ente	U.1.03.02.13.000		379.507,72	360.104,64
U	V	Servizi di sorveglianza e custodia	U.1.03.02.13.001	U1.1.3.11320	207.675,72	203.981,18
U	V	Servizi di pulizia e lavanderia	U.1.03.02.13.002	U1.1.3.11320	171.832,00	156.123,46
U	V	Rimozione e smaltimento di rifiuti tossico-nocivi e di altri materiali	U.1.03.02.13.006	U1.2.1.12110	0,00	0,00
U	IV	Contratti di servizio pubblico	U.1.03.02.15.000		2.135.018,90	1.813.048,48
U	V	Contratti di servizio per la raccolta rifiuti	U.1.03.02.15.004	U1.2.1.12110	24.000,00	41.226,95
U	V	Contratti di servizio per la raccolta rifiuti	U.1.03.02.15.004	U1.2.1.12120	628.006,88	518.726,51
U	V	Contratti di servizio per la gestione del servizio idrico integrato	U.1.03.02.15.013	U1.2.1.12120	409.432,00	134.600,77
U	V	Contratti di servizio per la gestione del servizio idrico integrato	U.1.03.02.15.013	U3.1.1.31170	0,00	0,00
U	V	Altre spese per contratti di servizio pubblico	U.1.03.02.15.999	U1.2.1.12120	1.073.580,02	1.118.494,25
U	IV	Servizi amministrativi	U.1.03.02.16.000		54.402,40	40.514,19
U	V	Pubblicazione bandi di gara	U.1.03.02.16.001	U1.1.3.11320	0,00	0,00
U	V	Pubblicazione bandi di gara	U.1.03.02.16.001	U1.1.3.11385	36.044,24	32.500,75
U	V	Pubblicazione bandi di gara	U.1.03.02.16.001	U1.2.1.12120	16.043,01	6.043,01
U	V	Pubblicazione bandi di gara	U.1.03.02.16.001	U2.1.1.21120	0,00	0,00
U	V	Spese postali	U.1.03.02.16.002	U1.1.3.11355	2.315,15	1.970,43
U	IV	Servizi finanziari	U.1.03.02.17.000		1.116,10	1.125,30
U	V	Oneri per servizio di tesoreria	U.1.03.02.17.002	U1.2.3.12310	1.064,45	1.071,65
U	V	Spese per servizi finanziari n.a.c.	U.1.03.02.17.999	U1.2.3.12310	51,65	53,65
U	IV	Servizi sanitari	U.1.03.02.18.000		228.304,43	219.327,04
U	V	Spese per accertamenti sanitari resi necessari dall'attività lavorativa	U.1.03.02.18.001	U1.1.2.11240	18.237,90	16.750,50
U	V	Altri acquisti di servizi sanitari n.a.c.	U.1.03.02.18.999	U1.2.1.12110	210.066,53	202.576,54
U	IV	Servizi informatici e di telecomunicazioni	U.1.03.02.19.000		367.321,45	445.242,70
U	V	Gestione e manutenzione applicazioni	U.1.03.02.19.001	U1.1.3.11360	245.622,59	288.600,00
U	V	Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione	U.1.03.02.19.004	U1.2.1.12110	13.198,86	35.749,51
U	V	Servizi per i sistemi e relativa manutenzione	U.1.03.02.19.005	U1.2.1.12110	91.500,00	94.895,69
U	V	Servizi di sicurezza	U.1.03.02.19.006	U1.2.1.12120	17.000,00	17.000,00
U	V	Servizi di consulenza e prestazioni professionali ICT	U.1.03.02.19.010	U1.1.3.11360	0,00	8.997,50
U	IV	Altri servizi	U.1.03.02.99.000		1.811.792,62	1.871.006,34
U	V	Altre spese legali	U.1.03.02.99.002	U1.1.3.11395	101.408,69	59.464,62
U	V	Quote di associazioni	U.1.03.02.99.003	U1.1.3.11360	166.368,00	166.368,00
U	V	Spese per commissioni e comitati dell'Ente	U.1.03.02.99.005	U1.1.3.11360	0,00	542,50
U	V	Acquisto di servizi per verde e arredo urbano	U.1.03.02.99.009	U1.2.1.12120	0,00	0,00
U	V	Servizi per attività di rappresentanza	U.1.03.02.99.011	U1.1.3.11390	397,81	189,01
U	V	Rassegna Stampa	U.1.03.02.99.012	U1.2.1.12110	5.185,00	10.370,00
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U1.1.3.11360	15.919,36	14.799,57
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U1.2.1.12110	472.426,29	404.695,03
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U1.2.1.12120	117.976,47	146.812,39
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U1.2.1.12130	4.902,00	43.482,36
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U1.2.2.12230	927.209,00	1.024.282,86
U	II	Trasferimenti correnti	U.1.04.00.00.000		2.813.181,46	3.090.392,56

Protocollo AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Mod. 201-VEN01

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2022		
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Impegnato Comp.	Pagato
U	III	Trasferimenti correnti a Amministrazioni Pubbliche	U.1.04.01.00.000		1.562.629,15	1.482.486,30
U	IV	Trasferimenti correnti a Amministrazioni Centrali	U.1.04.01.01.000		1.342.629,15	1.199.629,15
U	V	Trasferimenti correnti a Ministeri	U.1.04.01.01.001	U1.2.6.12635	143.000,00	0,00
U	V	Trasferimenti correnti al Ministero dell'economia in attuazione di norme in materia di contenimento di spesa	U.1.04.01.01.020	U1.2.6.12630	1.199.629,15	1.199.629,15
U	IV	Trasferimenti correnti a Amministrazioni Locali	U.1.04.01.02.000		220.000,00	282.857,15
U	V	Trasferimenti correnti a Camere di Commercio	U.1.04.01.02.007	U1.2.1.12110	0,00	42.857,15
U	V	Trasferimenti correnti a Università	U.1.04.01.02.008	U1.1.3.11360	0,00	0,00
U	V	Trasferimenti correnti a Università	U.1.04.01.02.008	U1.2.2.12210	120.000,00	90.000,00
U	V	Trasferimenti correnti a Consorzi di enti locali	U.1.04.01.02.018	U1.2.2.12210	100.000,00	150.000,00
U	V	Trasferimenti correnti a altre Amministrazioni Locali n.a.c.	U.1.04.01.02.999	U1.2.2.12210	0,00	0,00
U	III	Trasferimenti correnti a Famiglie	U.1.04.02.00.000		0,00	0,00
U	IV	Trasferimenti correnti a famiglie per vincite	U.1.04.02.04.000		0,00	0,00
U	V	Altri trasferimenti a famiglie per vincite	U.1.04.02.04.999	U1.2.2.12210	0,00	0,00
U	III	Trasferimenti correnti a Imprese	U.1.04.03.00.000		1.250.552,31	1.607.906,26
U	IV	Trasferimenti correnti a imprese controllate	U.1.04.03.01.000		813.875,49	946.545,48
U	V	Trasferimenti correnti a imprese controllate	U.1.04.03.01.001	U1.2.1.12120	813.875,49	896.545,48
U	V	Trasferimenti correnti a imprese controllate	U.1.04.03.01.001	U1.2.2.12210	0,00	50.000,00
U	IV	Trasferimenti correnti a altre imprese partecipate	U.1.04.03.02.000		0,00	0,00
U	V	Trasferimenti correnti a altre imprese partecipate	U.1.04.03.02.001	U1.2.2.12210	0,00	0,00
U	IV	Trasferimenti correnti a altre imprese	U.1.04.03.99.000		436.676,82	661.360,78
U	V	Trasferimenti correnti a altre imprese	U.1.04.03.99.999	U1.2.2.12210	217.580,76	419.274,72
U	V	Trasferimenti correnti a altre imprese	U.1.04.03.99.999	U1.2.2.12220	0,00	0,00
U	V	Trasferimenti correnti a altre imprese	U.1.04.03.99.999	U1.2.2.12240	219.096,06	242.086,06
U	II	Interessi passivi	U.1.07.00.00.000		771.298,14	771.298,14
U	III	Interessi su Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	U.1.07.05.00.000		771.298,14	771.298,14
U	IV	Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altri soggetti	U.1.07.05.05.000		771.298,14	771.298,14
U	V	Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altri soggetti	U.1.07.05.05.999	U1.2.3.12310	771.298,14	771.298,14
U	II	Rimborsi e poste correttive delle entrate	U.1.09.00.00.000		134.439,20	503.200,95
U	III	Altri Rimborsi di parte corrente di somme non dovute o incassate in eccesso	U.1.09.99.00.000		134.439,20	503.200,95
U	IV	Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o incassate in eccesso	U.1.09.99.05.000		134.439,20	503.200,95
U	V	Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o incassate in eccesso	U.1.09.99.05.001	U1.2.5.12510	134.439,20	503.200,95
U	II	Altre spese correnti	U.1.10.00.00.000		6.241.611,10	7.245.692,82
U	III	Fondi di riserva e altri accantonamenti	U.1.10.01.00.000		0,00	0,00
U	IV	Fondo di riserva	U.1.10.01.01.000		0,00	0,00
U	V	Fondi di riserva	U.1.10.01.01.001	U1.2.6.12620	0,00	0,00
U	IV	Fondo di garanzia debiti commerciali	U.1.10.01.06.000		0,00	0,00
U	V	Fondo di garanzia debiti commerciali	U.1.10.01.06.001	U1.5.1.15120	0,00	0,00
U	III	Premi di assicurazione	U.1.10.04.00.000		325.966,15	327.582,72
U	IV	Premi di assicurazione contro i danni	U.1.10.04.01.000		281.027,74	281.027,74
U	V	Premi di assicurazione su beni mobili	U.1.10.04.01.001	U1.1.3.11380	0,00	0,00
U	V	Premi di assicurazione su beni immobili	U.1.10.04.01.002	U1.1.3.11380	0,00	0,00
U	V	Premi di assicurazione per responsabilità civile verso terzi	U.1.10.04.01.003	U1.1.2.11260	19.000,00	19.000,00
U	V	Premi di assicurazione per responsabilità civile verso terzi	U.1.10.04.01.003	U1.1.3.11380	129.127,74	129.127,74
U	V	Altri premi di assicurazione contro i danni	U.1.10.04.01.999	U1.1.3.11380	132.900,00	132.900,00
U	IV	Altri premi di assicurazione n.a.c.	U.1.10.04.99.000		44.938,41	46.554,98
U	V	Altri premi di assicurazione n.a.c.	U.1.10.04.99.999	U1.1.2.11260	12.434,00	12.671,03
U	V	Altri premi di assicurazione n.a.c.	U.1.10.04.99.999	U1.1.3.11380	29.911,70	29.911,70
U	V	Altri premi di assicurazione n.a.c.	U.1.10.04.99.999	U2.1.5.21520	2.592,71	3.972,25
U	III	Spese dovute a sanzioni, risarcimenti e indennizzi	U.1.10.05.00.000		5.915.644,95	6.918.110,10
U	IV	Spese per risarcimento danni	U.1.10.05.02.000		5.757.125,61	6.758.818,67
U	V	Spese per risarcimento danni	U.1.10.05.02.001	U1.2.6.12610	5.757.125,61	6.758.818,67
U	IV	Oneri da contenzioso	U.1.10.05.04.000		158.519,34	159.291,43
U	V	Oneri da contenzioso	U.1.10.05.04.001	U1.2.6.12610	158.519,34	159.291,43
U	I	Spese in conto capitale	U.2.00.00.00.000		206.052.586,93	15.777.347,59
U	II	Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni	U.2.02.00.00.000		206.052.586,93	15.777.347,59
U	III	Beni materiali	U.2.02.01.00.000		197.979.642,99	15.293.451,28
U	IV	Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	U.2.02.01.01.000		0,00	0,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Mod. 201-VEN01

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2022		
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Impegnato Comp.	Pagato
U	V	Mezzi di trasporto stradali	U.2.02.01.01.001	U2.1.2.21220	0,00	0,00
U	V	Mezzi di trasporto per vie d'acqua	U.2.02.01.01.003	U2.1.2.21230	0,00	0,00
U	V	Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico n.a.c.	U.2.02.01.01.999	U2.1.2.21220	0,00	0,00
U	IV	Mobili e arredi	U.2.02.01.03.000		57.808,09	15.500,93
U	V	Mobili e arredi per ufficio	U.2.02.01.03.001	U2.1.2.21240	48.048,09	4.128,09
U	V	Mobili e arredi n.a.c.	U.2.02.01.03.999	U2.1.2.21240	9.760,00	11.372,84
U	IV	Attrezzature	U.2.02.01.05.000		0,00	0,00
U	V	Attrezzature n.a.c.	U.2.02.01.05.999	U2.1.2.21210	0,00	0,00
U	IV	Macchine per ufficio	U.2.02.01.06.000		18.569,62	12.181,47
U	V	Macchine per ufficio	U.2.02.01.06.001	U2.1.2.21240	18.569,62	12.181,47
U	IV	Hardware	U.2.02.01.07.000		24.221,88	42.022,36
U	V	Server	U.2.02.01.07.001	U2.1.2.21240	0,00	0,00
U	V	Postazioni di lavoro	U.2.02.01.07.002	U1.2.2.12230	0,00	431,88
U	V	Postazioni di lavoro	U.2.02.01.07.002	U2.1.2.21240	12.200,00	20.835,52
U	V	Periferiche	U.2.02.01.07.003	U2.1.2.21240	3.050,00	2.802,66
U	V	Apparati di telecomunicazione	U.2.02.01.07.004	U2.1.2.21240	0,00	0,00
U	V	Tablet e dispositivi di telefonia fissa e mobile	U.2.02.01.07.005	U2.1.2.21240	0,00	0,00
U	V	Hardware n.a.c.	U.2.02.01.07.999	U2.1.2.21240	8.971,88	17.952,30
U	IV	Beni immobili	U.2.02.01.09.000		197.879.043,40	15.223.746,52
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U2.1.1.21110	17.306.501,40	7.641.283,58
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U2.1.1.21111	0,00	249.412,49
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U2.1.1.21112	179.450.000,00	114.899,04
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U2.1.1.21115	14.542,00	13.013,40
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U2.1.1.21120	1.108.000,00	7.201.907,03
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U2.1.1.21140	0,00	3.230,98
U	III	Terreni e beni materiali non prodotti	U.2.02.02.00.000		664.790,80	39.901,02
U	IV	Patrimonio naturale non prodotto	U.2.02.02.02.000		664.790,80	39.901,02
U	V	Demanio marittimo	U.2.02.02.02.001	U2.1.1.21120	664.790,80	39.901,02
U	V	Demanio marittimo	U.2.02.02.02.001	U2.1.1.21140	0,00	0,00
U	III	Beni immateriali	U.2.02.03.00.000		7.408.153,14	443.995,29
U	IV	Software	U.2.02.03.02.000		7.009.743,20	106.579,93
U	V	Sviluppo software e manutenzione evolutiva	U.2.02.03.02.001	U2.1.2.21250	6.943.003,20	43.749,20
U	V	Acquisizione software e manutenzione evolutiva	U.2.02.03.02.002	U2.1.2.21250	66.740,00	62.830,73
U	IV	Opere dell'ingegno e Diritti d'autore	U.2.02.03.04.000		0,00	0,00
U	V	Opere dell'ingegno e Diritti d'autore	U.2.02.03.04.001	U2.1.2.21250	0,00	0,00
U	IV	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.000		190.939,80	147.838,97
U	V	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.001	U2.1.1.21110	45.825,00	90.415,00
U	V	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.001	U2.1.1.21120	2.502,00	21.376,95
U	V	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.001	U2.1.1.21140	0,00	13.234,22
U	V	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.001	U2.1.2.21250	142.612,80	22.812,80
U	IV	Manutenzione straordinaria su beni di terzi	U.2.02.03.06.000		20.200,14	41.029,95
U	V	Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi	U.2.02.03.06.001	U2.1.1.21110	20.200,14	20.200,14
U	V	Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi	U.2.02.03.06.001	U2.1.1.21120	0,00	20.829,81
U	IV	Spese di investimento per beni immateriali n.a.c.	U.2.02.03.99.000		187.270,00	148.546,44
U	V	Spese di investimento per beni immateriali n.a.c.	U.2.02.03.99.001	U2.1.2.21250	187.270,00	148.546,44
U	I	Spese per incremento attività finanziarie	U.3.00.00.00.000		0,00	0,00
U	II	Acquisizioni di attività finanziarie	U.3.01.00.00.000		0,00	0,00
U	III	Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale	U.3.01.01.00.000		0,00	0,00
U	IV	Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale in altre imprese	U.3.01.01.03.000		0,00	0,00
U	V	Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale in altre imprese	U.3.01.01.03.003	U2.1.3.21310	0,00	0,00
U	I	Rimborso Prestiti	U.4.00.00.00.000		3.694.070,21	3.694.070,21
U	II	Rimborso mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	U.4.03.00.00.000		3.694.070,21	3.694.070,21
U	III	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	U.4.03.01.00.000		3.694.070,21	3.694.070,21
U	IV	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine a Imprese	U.4.03.01.04.000		3.694.070,21	3.694.070,21
U	V	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altre imprese	U.4.03.01.04.999	U2.2.1.22120	3.694.070,21	3.694.070,21
U	I	Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	U.5.00.00.00.000		0,00	0,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Mod. 201-VEN01

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2022		
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Impegnato Comp.	Pagato
U	II	Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	U.5.01.00.00.000		0,00	0,00
U	III	Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	U.5.01.01.00.000		0,00	0,00
U	IV	Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	U.5.01.01.01.000		0,00	0,00
U	V	Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	U.5.01.01.01.001	U2.2.1.22110	0,00	0,00
U	I	Uscite per conto terzi e partite di giro	U.7.00.00.00.000		8.053.293,75	7.512.136,99
U	II	Uscite per partite di giro	U.7.01.00.00.000		3.368.693,89	2.999.837,30
U	III	Versamenti di altre ritenute	U.7.01.01.00.000		758.531,47	732.590,42
U	IV	Versamento della ritenuta del 4% sui contributi pubblici	U.7.01.01.01.000		31.258,48	37.079,88
U	V	Versamento della ritenuta del 4% sui contributi pubblici	U.7.01.01.01.001	U3.1.1.31110	31.258,48	37.079,88
U	IV	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	U.7.01.01.02.000		727.272,99	695.510,54
U	V	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	U.7.01.01.02.001	U3.1.1.31110	727.272,99	695.510,54
U	IV	Versamento di altre ritenute n.a.c.	U.7.01.01.99.000		0,00	0,00
U	V	Versamento di altre ritenute n.a.c.	U.7.01.01.99.999	U3.1.1.31130	0,00	0,00
U	III	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro dipendente	U.7.01.02.00.000		1.940.928,03	1.912.540,03
U	IV	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	U.7.01.02.01.000		1.434.135,14	1.418.476,08
U	V	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	U.7.01.02.01.001	U3.1.1.31110	1.434.135,14	1.418.476,08
U	IV	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	U.7.01.02.02.000		443.839,36	438.994,10
U	V	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	U.7.01.02.02.001	U3.1.1.31120	443.839,36	438.994,10
U	IV	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	U.7.01.02.99.000		62.953,53	55.069,85
U	V	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	U.7.01.02.99.999	U3.1.1.31130	24.618,80	24.626,12
U	V	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	U.7.01.02.99.999	U3.1.1.31140	15.000,00	7.109,00
U	V	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	U.7.01.02.99.999	U3.1.1.31160	23.334,73	23.334,73
U	III	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro autonomo	U.7.01.03.00.000		246.557,84	240.454,63
U	IV	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	U.7.01.03.01.000		228.186,25	220.281,78
U	V	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	U.7.01.03.01.001	U3.1.1.31110	228.186,25	220.281,78
U	IV	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	U.7.01.03.02.000		18.211,59	20.012,85
U	V	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	U.7.01.03.02.001	U3.1.1.31120	18.211,59	20.012,85
U	IV	Altri versamenti di ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	U.7.01.03.99.000		160,00	160,00
U	V	Altri versamenti di ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	U.7.01.03.99.999	U3.1.1.31130	160,00	160,00
U	III	Altre uscite per partite di giro	U.7.01.99.00.000		422.676,55	114.252,22
U	IV	Spese non andate a buon fine	U.7.01.99.01.000		52.249,46	52.249,46
U	V	Spese non andate a buon fine	U.7.01.99.01.001	U3.1.1.31170	52.249,46	52.249,46
U	IV	Costituzione fondi economici e carte aziendali	U.7.01.99.03.000		10.000,00	10.000,00
U	V	Costituzione fondi economici e carte aziendali	U.7.01.99.03.001	U2.1.4.21430	10.000,00	10.000,00
U	IV	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	U.7.01.99.99.000		360.427,09	52.002,76
U	V	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	U.7.01.99.99.999	U3.1.1.31146	0,00	0,00
U	V	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	U.7.01.99.99.999	U3.1.1.31170	360.427,09	52.002,76
U	II	Uscite per conto terzi	U.7.02.00.00.000		4.684.599,86	4.512.299,69
U	III	Acquisto di beni e servizi per conto terzi	U.7.02.01.00.000		805.968,94	812.012,82
U	IV	Acquisto di servizi per conto di terzi	U.7.02.01.02.000		805.968,94	812.012,82
U	V	Acquisto di servizi per conto di terzi	U.7.02.01.02.001	U3.1.1.31160	805.968,94	812.012,82
U	III	Trasferimenti per conto terzi a Amministrazioni pubbliche	U.7.02.02.00.000		664.549,08	664.549,08
U	IV	Trasferimenti per conto terzi a Amministrazioni Centrali	U.7.02.02.01.000		155.791,41	155.791,41
U	V	Trasferimenti per conto terzi a Ministeri	U.7.02.02.01.001	U3.1.1.31170	155.791,41	155.791,41
U	IV	Trasferimenti per conto terzi a Amministrazioni Locali	U.7.02.02.02.000		508.757,67	508.757,67
U	V	Trasferimenti per conto terzi a Autorità Portuali	U.7.02.02.02.010	U3.1.1.31170	508.757,67	508.757,67
U	III	Trasferimenti per conto terzi a Altri settori	U.7.02.03.00.000		2.499.867,69	2.499.867,69
U	IV	Trasferimenti per conto terzi a Famiglie	U.7.02.03.01.000		227.773,65	227.773,65
U	V	Trasferimenti per conto terzi a Famiglie	U.7.02.03.01.001	U2.1.5.21530	227.773,65	227.773,65
U	IV	Trasferimenti per conto terzi a Imprese	U.7.02.03.02.000		2.272.094,04	2.272.094,04
U	V	Trasferimenti per conto terzi a Imprese controllate	U.7.02.03.02.001	U3.1.1.31170	0,00	0,00
U	V	Trasferimenti per conto terzi a altre imprese	U.7.02.03.02.999	U3.1.1.31170	2.272.094,04	2.272.094,04
U	IV	Trasferimenti per conto terzi all'Unione Europea e al Resto del Mondo	U.7.02.03.04.000		0,00	0,00
U	V	Trasferimenti per conto terzi all'Unione Europea e al Resto del Mondo	U.7.02.03.04.001	U3.1.1.31170	0,00	0,00
U	III	Depositi di/prezzo terzi	U.7.02.04.00.000		129.526,95	120.799,50
U	IV	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.000		30.000,00	22.166,50

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Mod. 201-VEN01

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2022		
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Impegnato Comp.	Pagato
U	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.001	U2.1.4.21420	30.000,00	22.166,50
U	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.001	U3.1.1.31165	0,00	0,00
U	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.001	U3.1.1.31170	0,00	0,00
U	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.001	U3.1.1.31190	0,00	0,00
U	IV	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	U.7.02.04.02.000		99.526,95	98.633,00
U	V	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	U.7.02.04.02.001	U3.1.1.31165	99.526,95	98.633,00
U	III	Versamenti di imposte e tributi riscosse per conto terzi	U.7.02.05.00.000		584.687,20	415.070,60
U	IV	Versamenti di imposte e tasse di natura corrente riscosse per conto di terzi	U.7.02.05.01.000		584.687,20	415.070,60
U	V	Versamenti di imposte e tasse di natura corrente riscosse per conto di terzi	U.7.02.05.01.001	U3.1.1.31190	584.687,20	415.070,60
				TOTALE USCITE	248.325.614,42	54.135.431,88

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Bilancio Civilistico

Prospetti

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

STATO PATRIMONIALE al 31 dicembre 2022					
(art. 2424 del Codice Civile)					
ATTIVO					
Descrizione	I M P O R T I (anno corrente)			Anno Precedente	Differenza
	parziali richiamati	parziali da richiamare	totali		
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	0	0	0	0	0
B Immobilizzazioni	<u>lordo</u>	<u>lordo</u>	697.701.406	503.082.807	194.618.599
I Immobilizzazioni immateriali	76.795.354	0	76.795.354	134.400.307	-57.604.953
1) costi impianto e ampliamento	0	0	0	0	0
2) costi di sviluppo	0	0	0	0	0
3) diritti brevetti ed opere ingegneristiche	0	0	0	0	0
4) concessioni, licenze e marchi	0	0	0	0	0
5) avviamento	0	0	0	0	0
6) immobilizz. in corso e acconti	51.744.258	0	51.744.258	109.298.812	-57.554.554
7) altre	25.051.096	0	25.051.096	25.101.496	-50.399
II Immobilizzazioni materiali	573.246.457	-71.121.325	502.125.133	250.557.475	251.567.657
1) terreni e fabbricati	170.532.379	-50.182.793	120.349.587	117.073.565	3.276.022
2) impianti e macchinari	17.565.854	-13.269.319	4.296.535	2.954.024	1.342.511
3) attrezzature	5.103.934	-5.091.808	12.126	14.946	-2.820
4) altri beni:	2.781.602	-2.577.405	204.197	207.306	-3.109
a) mezzi di trasporto	130.344	-120.253	10.091	16.819	-6.728
b) mobili e arredi	2.651.258	-2.457.152	194.106	190.487	3.619
5) immobilizz. in corso e acconti	377.262.688	0	377.262.688	130.307.634	246.955.054
III Immobilizzazioni finanziarie	<u>< 12 mesi</u>	<u>> 12 mesi</u>	118.780.919	118.125.024	655.895
1) partecipazioni in:	118.780.919	0	118.780.919	118.125.024	655.895
a) imprese controllate	115.269.510	0	115.269.510	115.269.510	0
b) imprese collegate	0	0	0	0	0
c) imprese controllanti	0	0	0	0	0
d) verso imp. sott. Controllo controllanti	0	0	0	0	0
d-bis) altre imprese	170.181	0	170.181	170.181	0
2) crediti:	0	0	0	0	0
a) verso imprese controllate	117.000	0	117.000	117.000	0
b) verso imprese collegate	0	0	0	0	0
c) verso controllanti	0	0	0	0	0
d) verso imp. sott. Controllo controllanti	0	0	0	0	0
d-bis) verso altri	3.224.227	0	3.224.227	2.568.333	655.895
3) altri titoli	0	0	0	0	0
4) strumenti finanziari derivati attivi	0	0	0	0	0
C Attivo circolante			483.064.637	324.444.002	158.620.635
I Rimanenze	0	0	0	0	0
1) materie prime, suss. e cons.	0	0	0	0	0
2) prodotti corso lav. e semilav.	0	0	0	0	0
3) lavori in corso su ordinaz.	0	0	0	0	0
4) prodotti finiti e merci	0	0	0	0	0
5) acconti	0	0	0	0	0
II Crediti	331.982.243	-2.584.557	329.397.685,98	218.611.923	110.785.763
1) verso clienti	24.854.546	-2.584.557	22.269.988	14.313.085	7.956.904
2) verso imprese controllate	113.985	0	113.985	962.695	-848.710
3) verso imprese collegate	0	0	0	0	0
4) verso controllanti	0	0	0	0	0
5) verso imp. sott. Controllo controllanti	0	0	0	0	0
5-bis) crediti tributari	0	0	0	0	0
5-ter) imposte anticipate	0	0	0	0	0
5-quater) verso altri	307.013.712	0	307.013.712	203.336.143	103.677.569
III Attività finanziarie non immob.	0	0	0	0	0
1) partecipaz. imprese controllate	0	0	0	0	0
2) partecipaz. imprese collegate	0	0	0	0	0
3) partecipaz. imprese controllanti	0	0	0	0	0
3-bis) partecipaz. Imp. Sott. Controllo controllanti	0	0	0	0	0
4) altre partecipazioni	0	0	0	0	0
5) strumenti finanziari derivati attivi	0	0	0	0	0
6) altri titoli	0	0	0	0	0
IV Disponibilità	153.666.951	0	153.666.951	105.832.079	47.834.872
1) depositi bancari e postali	153.666.951	0	153.666.951	105.832.079	47.834.872
2) assegni	0	0	0	0	0
3) denaro e valori in cassa	0	0	0	0	0
D Ratei e risconti	0	0	0	0	0
TOTALE ATTIVO			1.180.766.042	827.526.809	353.239.233

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

STATO PATRIMONIALE al 31 dicembre 2022 (art. 2424 del Codice Civile)					
PASSIVO					
Descrizione	I M P O R T I (anno corrente)			Anno Precedente	Differenza
	parziali	parziali	totali		
A Patrimonio netto			253.452.967	238.174.276	15.278.690
I Capitale - dotazione patrimoniale			235.948.518	235.523.282	425.236
II Riserva sovrapprezzo azioni			0	0	0
III Riserva di rivalutazione			0	0	0
IV Riserva legale			0	0	0
V Riserve statutarie			0	0	0
VI Altre riserve, distintamente indicate			0	0	0
VII Riserva per op. copertura flussi fin. attesi			0	0	0
VIII Utili (Perdite) portati a nuovo			2.225.759	425.236	1.800.523
IX Utili (Perdite) dell'esercizio			15.278.690	2.225.759	13.052.932
X Riserva negativa azioni proprie in portaf.					
B Fondi per rischi ed oneri			18.852.618	18.124.224	728.393
1) per trattamento di quiescenza			0	0	0
2) per imposte, anche differite			0	0	0
3) strumenti finanziari derivati passivi			0	0	0
4) altri			18.852.618	18.124.224	728.393
C Trattamento di fine rapporto			2.924.620	2.489.009	435.611
D Debiti	< 12 mesi	> 12 mesi	521.529.546	332.874.691	188.654.855
	453.072.965	68.456.581			
1) obbligazioni	0	0	0	0	0
2) obbligazioni convertibili	0	0	0	0	0
3) debiti visoci per finanziamenti	0	0	0	0	0
4) debiti verso banche	3.779.544	68.456.581	72.236.125	75.930.196	-3.694.070
5) debiti verso altri finanziatori	0	0	0	0	0
6) acconti	2	0	2	5.454	-5.452
7) debiti verso fornitori	2.337.505	0	2.337.505	3.517.013	-1.179.508
8) debiti rappr. da titoli di credito	0	0	0	0	0
9) debiti verso imprese controllate	42.700	0	42.700	469.527	-426.827
10) debiti verso imprese collegate	0	0	0	0	0
11) debiti verso controllanti	0	0	0	0	0
11-bis) debiti verso imp. sott. Contr. controllanti	0	0	0	0	0
12) debiti tributari	426.734	0	426.734	406.175	20.559
13) debiti v/sistiti di previdenza	226.573	0	226.573	235.678	-9.105
14) altri debiti	446.259.907	0	446.259.907	252.310.650	193.949.257
E Ratei e risconti	384.006.292	0	384.006.292	235.864.608	148.141.684
TOTALE PASSIVO			1.180.766.042	827.526.809	353.239.233

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

CONTO ECONOMICO al 31 dicembre 2022				
(Art. 2425 del Codice Civile)				
Raggr.	Descrizione	Anno corrente	Anno precedente	Differenza
A	Valore della produzione:	57.625.495	56.832.552	792.943
1)	ricavi delle vendite e delle prestazioni	1.099.657	1.064.023	35.634
2)	variazioni delle rimanenze di prodotti in corso	0	0	0
3)	variazioni dei lavori in corso su ordinazione	0	0	0
4)	incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0	0	0
5)	altri ricavi e proventi	56.525.838	55.768.528	757.309
a)	tasse portuali	23.530.149	21.941.973	1.588.175
b)	concessioni demaniali	25.769.730	26.151.895	-382.165
c)	contributi in conto esercizio	1.483.176	784.488	698.688
d)	recuperi oneri di personale	15.968	46.274	-30.307
e)	recuperi spese diverse	1.809.202	1.110.446	698.756
f)	ricavi e proventi diversi	3.917.613	5.733.452	-1.815.839
B	Costi della produzione:	38.389.831	53.684.397	-15.294.566
6)	per materie prime, sussidiarie, di consumo	50.528	37.894	12.634
7)	per servizi	8.085.550	8.358.028	-272.477
8)	per godimento di beni di terzi	126.306	128.628	-2.323
9)	per il personale:	8.170.113	6.675.221	1.494.892
a)	salari e stipendi	5.649.778	4.739.413	910.366
b)	oneri sociali	1.714.269	1.287.071	427.198
c)	trattamento di fine rapporto	498.605	349.928	148.678
d)	trattamento di quiescenza e simili	0	0	0
e)	altri costi	307.460	298.810	8.651
10)	ammortamenti e svalutazioni:	11.247.622	12.860.873	-1.613.250
a)	amm.to immobilizzazioni immateriali	7.627.936	9.131.934	-1.503.998
b)	amm.to immobilizzazioni materiali	3.486.428	3.623.540	-137.112
c)	altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0	0	0
d)	svalutazione crediti compresi nell'att. circolante e delle disp. Liquide	133.259	105.399	27.860
11)	variazioni rimanenze (+/-)	0	0	0
12)	accantonamenti per rischi	0	0	0
13)	altri accantonamenti	4.302.686	16.406.183	-12.103.497
14)	oneri diversi di gestione	6.407.025	9.217.570	-2.810.545
	DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)	19.235.664	3.148.155	16.087.509
C	Proventi ed oneri finanziari	-767.574	-507.959	-259.615
15)	proventi da partecipazioni (+)	0	0	0
a)	da controllate	0	0	0
b)	da collegate	0	0	0
c)	da controllanti	0	0	0
d)	da imprese sottoposte al controllo di queste ultime	0	0	0
e)	da altri	0	0	0
16)	altri proventi finanziari (+)	4.840	567	4.273
a)	da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	0	0	0
	da imprese controllate	0	0	0
	da imprese collegate	0	0	0
	da imprese controllanti	0	0	0
	da imprese sottoposte al controllo di queste ultime	0	0	0
	altri crediti iscritti nelle immobilizzazioni	0	0	0
b)	da titoli immobilizzati non partecipazioni	0	0	0
c)	da titoli iscritti nell'attivo circolante	0	0	0
d)	proventi diversi dai precedenti	4.840	567	4.273
	da imprese controllate	0	0	0
	da imprese collegate	0	0	0
	da imprese controllanti	0	0	0
	da imprese sottoposte al controllo di queste ultime	0	0	0
	altri proventi diversi dai precedenti	4.840	567	4.273
17)	interessi e altri oneri finanziari (-)	772.414	508.525	263.889
a)	da controllate	0	0	0
b)	da collegate	0	0	0
c)	da altri	772.414	508.525	263.889
d)	da controllanti	0	0	0
17-bis)	utili e perdite su cambi (+/-)	0	0	0
	TOTALE (15 + 16 - 17 + - 17 BIS)	-767.574	-507.959	-259.615
D	Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie	0	0	0
18)	rivalutazioni (+)	0	0	0
19)	svalutazioni (-)	0	0	0
	TOTALE DELLE RETTIFICHE (18-19)	0	0	0
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+C+D)	18.468.090	2.640.196	15.827.894
20)	imposte sul reddito dell'esercizio (-)	3.189.400	414.438	2.774.962
21)	UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO	15.278.690	2.225.759	13.052.932

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Nota Integrativa

(art. 2427 Cod. Civile)

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****Struttura e contenuto del bilancio**

Il bilancio di esercizio è stato redatto in conformità alla vigente normativa del codice civile così come modificata dal Decreto Legislativo n. 139/2015; esso è costituito dallo Stato Patrimoniale (il cui prospetto è conforme allo schema imposto dagli artt. 2424 e 2424 bis c.c.), dal Conto Economico (conforme a quanto previsto dagli artt. 2425 e 2425 bis c.c.) e dalla presente Nota Integrativa (conforme a quanto disposto dall'art. 2427 c.c.) corredata dagli appositi prospetti di dettaglio, che ne completano l'esposizione.

I prospetti di Conto Economico e Stato Patrimoniale compilati come indicato agli articoli 38 e 39 del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente possono differire nella struttura e contenuto da quanto previsto nel codice civile, normativa alla quale anche presente nota integrativa è conforme.

La Nota Integrativa, ha la funzione di fornire l'illustrazione, l'analisi ed eventuali informazioni supplementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, finanziaria e del risultato economico dell'esercizio.

Criteri di valutazione

I principi contabili utilizzati sono in linea con quelli raccomandati dallo IASC e codificati dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri.

La valutazione delle voci di bilancio è stata effettuata ispirandosi ai criteri generali della prudenza e della competenza economica, nella prospettiva della continuazione dell'attività.

I più significativi criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio 2021, in osservanza dell'art. 2426 c.c., sono i seguenti:

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo, comprensivo degli oneri accessori ed ammortizzate sistematicamente in relazione alla residua possibilità di utilizzazione. Gli ammortamenti, portati direttamente in deduzione del costo, sono stati calcolati a tassi costanti.

Non è stata fatta nessuna modifica nei criteri di ammortamento, inoltre non si è reso necessario il ricorso a riduzioni di valore per perdita duratura e permane la loro utilità per la contribuzione alla realizzazione del risultato dell'esercizio e di quelli a venire.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****Immobilizzazioni materiali**

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, comprensivo degli oneri accessori; esse non hanno subito rivalutazioni o svalutazioni sia nell'esercizio che in passato. Il valore delle immobilizzazioni è sistematicamente ammortizzato, a partire dal momento in cui il cespite è pronto per l'uso, in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote ritenute eque in relazione alla residua possibilità di utilizzo dei beni; le aliquote applicate sono le seguenti:

- - Aree e piazzali: 1%
- - Binari ferroviari: 10%
- - Fabbricati: 4%
- - Costruzioni leggere e gru: 10%
- - Serbatoi: 15%
- - Attrezzature tecniche: 10%-12,50%
- - Impianti: 10%
- - Macchine d'uff. elettroniche e sist. telefonici 20%
- - Mezzi trasporto interno: 20%
- - Mezzi trasporto esterno: 25%
- - Mobilio: 12%
- - Macchine elettroniche per ufficio: 20%
- - Radar: 25%

Per i cespiti acquistati nel corso dell'esercizio, gli ammortamenti sono stati conteggiati in funzione della loro limitata partecipazione al risultato di periodo.

Il valore delle immobilizzazioni materiali esistenti alla chiusura dell'esercizio è iscritto al netto degli ammortamenti calcolati, come sopra indicato; nelle apposite colonne dello Stato Patrimoniale sono esposti anche i valori storici ed i relativi fondi.

Non è stata fatta nessuna modifica nei criteri di ammortamento, facendo decorrere gli ammortamenti dalla data di entrata in esercizio. Inoltre non si è reso necessario il ricorso a riduzioni di valore per perdita duratura e permane la loro utilità per la contribuzione alla realizzazione del risultato dell'esercizio e di quelli a venire.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

In prosecuzione della scelta operata negli esercizi precedenti, per quanto riguarda le “macchine elettroniche per ufficio” (dotazioni informatiche, computers, stampanti ecc.), l’aliquota applicata ai fini dell’ammortamento tiene conto della rapida obsolescenza tecnica degli strumenti informatici e quindi della loro limitata utilizzabilità.

Come introdotto nel 2020, su specifica sollecitazione dei Ministeri Vigilanti e della Corte dei Conti ed a differenza del metodo diretto previsto dai principi contabili n. 16 e 24 e applicato dall’Ente fino al 2019, anche nel presente esercizio, si è continuato ad applicare il metodo indiretto nella rilevazione dei contributi pubblici a finanziamento di immobilizzazioni materiali ed immateriali. Con tale metodo da un lato gli ammortamenti vengono calcolati sul costo lordo delle immobilizzazioni materiali ed immateriali dall’altro i singoli contributi vengono portati indirettamente a riduzione del costo dell’esercizio in quanto imputati al conto economico nella voce A5 “altri ricavi e proventi” e quindi rinviati per la parte di competenza degli esercizi successivi attraverso l’iscrizione di “risconti passivi”.

Ciò conduce all’effetto per cui anche nel presente esercizio le immobilizzazioni che appaiono in bilancio comprendono anche le acquisizioni nello stesso effettuate grazie al beneficio del contributo assegnato.

Detto criterio di contabilizzazione, come indicato, è stato applicato per la prima volta nell’esercizio 2020 mediante applicazione prospettica ovvero solo per gli eventi e le operazioni che si verificano a partire dallo stesso in quanto:

- il risultato dell’esercizio in seguito all’applicazione del nuovo principio contabile non cambia; l’iscrizione del contributo in apposita voce tra i risconti passivi, da ridursi ogni periodo con accredito al conto economico, lascia inalterato il costo dell’immobilizzazione, ma produce gli stessi effetti sull’utile dell’esercizio e sul patrimonio netto della contabilizzazione del contributo come riduzione del costo;
- risulta eccessivamente oneroso applicare retroattivamente il nuovo principio contabile nonché ricostruirne le evidenze cumulate, anche alla luce dell’assenza di effetti sul risultato dell’esercizi precedenti.

Immobilizzazioni finanziarie

Si riferiscono a partecipazioni in società controllate, collegate ed a partecipazioni diverse destinate a permanere durevolmente nel patrimonio dell’Autorità in quanto acquisite a titolo di investimento il cui dettaglio viene riportato nell’apposito prospetto allegato.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

La valutazione è effettuata in base al costo di acquisizione comprensivo degli oneri accessori.

Nelle immobilizzazioni finanziarie sono inoltre indicati il credito verso la compagnia assicuratrice e verso l'INPS per la copertura del T.F.R. dei dipendenti, i depositi cauzionali iscritti al valore nominale e ulteriori crediti finanziari diversi il cui dettaglio viene riportato nel commento all'apposita voce.

Rimanenze

Non esistono giacenze di materiali e ricambi.

Crediti

I crediti sono iscritti al valore nominale, rettificato dallo stanziamento dell'apposito fondo di svalutazione.

Ratei e Risconti

Sono iscritte in tale voce quote di costi e proventi comuni a due o più esercizi, secondo il principio della competenza temporale.

Fondo trattamento di fine rapporto

Il fondo trattamento di fine rapporto riflette l'intera passività maturata nei confronti dei dipendenti in conformità alla legislazione vigente ed ai contratti collettivi di lavoro e integrativi aziendali. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale sulla base degli indici ISTAT.

Il valore è riportato al netto dell'anticipo di imposta versato nel corso dell'anno.

Relativamente alla consistenza del Fondo, si sottolinea che, come evidenziato nelle tabelle allegate alla presente Nota Integrativa, esso è stato interamente riversato alla società di assicurazione e all'INPS nei confronti delle quali l'Autorità di Sistema Portuale vanta un corrispondente credito.

Non risulta pertanto necessario vincolare l'avanzo di amministrazione in quanto il TFR erogato viene successivamente recuperato dall'INPS e/o riversato dalla Compagnia di assicurazione.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****Debiti**

I debiti sono iscritti al loro valore nominale, con separata indicazione di quelli scadenti entro ed oltre i 12 mesi.

Conti d'ordine

I conti d'ordine accolgono tutte le poste che non costituiscono costo, ricavo, attività e passività. Gli impegni e le garanzie elencati nei conti d'ordine sono contabilizzati al loro valore contrattuale ad eccezione delle garanzie reali indicate al costo d'acquisto dei beni relativi.

A seguito delle modifiche introdotte dal D.Lgs 139/2015 i conti d'ordine non vanno più evidenziati nello Stato Patrimoniale.

Le informazioni relative agli stessi sono ora inserite nella presente Nota Integrativa e negli allegati al Bilancio civilistico, senza le relative scritture contabili.

Riconoscimento dei ricavi

I ricavi sono riconosciuti in bilancio come segue:

- servizi: al completamento delle prestazioni;
- vendite: al momento del passaggio di proprietà che normalmente coincide con la consegna o spedizione.

Emergenza sanitaria da Covid-19 – continuità aziendale

Anche l'esercizio 2022 è stato influenzato dagli effetti della pandemia da Covid – 19 sviluppatasi dal 2020 e che ha avuto un significativo impatto sull'economia nazionale.

Il bilancio chiuso al 31/12/2022 come avvenuto per i precedenti da atto che l'Ente non vive problemi di continuità aziendale ed ha livelli di patrimonializzazione, redditività e liquidità confortanti, così come non si ravvisano nel bilancio poste quali costi capitalizzati, attività illiquide, imposte anticipate relative a perdite di esercizio o svalutazioni tali da portare a modificare detto giudizio.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****ANALISI DELLO STATO PATRIMONIALE****ATTIVITA'****B - Immobilizzazioni nette**

Esercizio	Euro
2022	697.701.406
2021	503.082.807
Differenza	194.618.599

Le immobilizzazioni, come previsto dall'art. 2424 c.c., sono raggruppate nelle tre categorie sottoindicate:

- *Immobilizzazioni immateriali* per un valore complessivo di € 76.795.354 al netto degli ammortamenti diretti, relative a:
 - lavori di escavo e manutenzione dei canali portuali per € 16.544.271;
 - software, studi, progetti, ricerca e brevetti vari per € 251.625;
 - ad altri costi pluriennali per € 8.255.200;
 - immobilizzazioni immateriali in corso di formazione per € 51.744.258 come da dettaglio che segue:

CAPITOLO	OGGETTO	COMPETENZA/RESIDUO		IMPORTO
211.20	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	IMPEGNI A RESIDUO	R	12.210.484,49
211.40	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	IMPEGNI A RESIDUO	R	2.958.042,81
212.50	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	IMPEGNI A RESIDUO	R	175.337,22
211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	IMPEGNI A COMPETENZA	C	27.424.066,76
211.20	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	IMPEGNI A COMPETENZA	C	1.750.893,26
211.40	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	IMPEGNI A COMPETENZA	C	-
212.50	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	IMPEGNI A COMPETENZA	C	7.225.433,27

51.744.257,81

- *Immobilizzazioni materiali* per un valore netto complessivo di € 502.125.133 di cui:
 - terreni, aree e fabbricati per € 120.349.587;
 - impianti e macchinari per € 4.296.535;
 - attrezzature per € 12.126;
 - mobili, arredi e mezzi di trasporto per € 204.197;

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

- immobilizzazioni materiali in corso di formazione per € 377.262.688 come da dettaglio che segue:

CAPITOLO	OGGETTO	COMPETENZA/RESIDUO		IMPORTO
211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	IMPEGNI A RESIDUO	R	69.344.825,16
211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari (Progetto MonteSyndial)	IMPEGNI A RESIDUO	R	52.913.032,05
211.11	Progetto PPP - piattaforma d'altura (Progetto MonteSyndial)	IMPEGNI A RESIDUO	R	86.244.279,05
212.10	Acquisto di attrezzature e macchinari	IMPEGNI A RESIDUO	R	-
212.40	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	IMPEGNI A RESIDUO	R	-
215.30	Indennità di anzianità	IMPEGNI A RESIDUO	R	-
	Altre spese per infrastrutture portuali	IMPEGNI A RESIDUO		16.713,38
211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	IMPEGNI A COMPETENZA	C	16.817.093,56
211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	IMPEGNI A COMPETENZA	C	116.758.284,00
211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari" (Progetto MonteSyndial)	IMPEGNI A COMPETENZA	C	35.150.000,00
212.10	Acquisto di attrezzature e macchinari	IMPEGNI A COMPETENZA	C	-
212.20	Acquisto autoveicoli e motoveicoli	IMPEGNI A COMPETENZA	C	-
212.40	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	IMPEGNI A COMPETENZA	C	18.460,59

377.262.687,79

Per i corrispondenti fondi di ammortamento e le variazioni intervenute a seguito di alienazioni, si rinvia agli appositi prospetti allegati al bilancio. Si ricorda che, come anticipato in premessa e come adottato dal precedente esercizio le immobilizzazioni che appaiono in bilancio comprendono anche le acquisizioni nello stesso effettuate grazie al beneficio del contributo assegnato.

- *Immobilizzazioni finanziarie* per € 118.780.919, sono costituite dalle partecipazioni in società controllate per € 115.269.510 ed in altre società per € 170.181 e per € 117.000 dal credito verso la controllata Chioggia Terminal Crociere S.r.l a fronte di un prestito alla stessa concesso dall'Autorità; inoltre, tra i *crediti finanziari verso altri* che ammontano ad € 3.224.228 rientrano i crediti a copertura del TFR dovuto ai dipendenti versati alla compagnia di assicurazione per 171.649 ed all'INPS per € 2.752.972, il credito nei confronti del Consorzio VEMARS a seguito del perfezionamento del recesso dal Consorzio ed a fronte di un prestito allo stesso concesso dall'Autorità di € 82.244, l'importo di € 47.363 relativo ai depositi cauzionali per attivazione utenze e per autorizzazione scarichi fognari oltre ad altre immobilizzazioni per complessivi € 170.000.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****C - Attivo Circolante**

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2022	483.064.637
2021	324.444.002
<i>Differenza</i>	158.620.635

E' formato dalle poste sottoindicate:

- *Crediti netti*, complessivamente per € 329.397.686, così composti:
 - *verso clienti/utenti* per € 22.269.988 per servizi diversi prestati dall'Autorità di Sistema Portuale, per canoni demaniali e diritti vari; fra gli allegati al bilancio civilistico viene riportato il dettaglio dei conti nominativi con il relativo saldo al 31.12.2022. L'importo complessivo appare al netto del *fondo svalutazione crediti* che ammonta ad € 2.584.557;
 - *verso società controllate* per € 113.985, dei quali € 12.335 verso CFLI – Centro di Formazione Logistica Intermodale S.c.r.l. ed € 101.650 verso Chioggia Terminal Crociere S.r.l.;
 - *verso altri* per € 307.013.712, di cui € 1.683.171 verso lo *Stato ed Enti Pubblici*, € 1.421 per *crediti verso dipendenti per ritenute, anticipi vari e su missioni*, € 25.268 per *crediti verso dipendenti per prestiti personali*, € 3.707.799 per *fatture da emettere di parte corrente*, € 300.124.980 per *fatture da emettere in conto capitale*, € 590.591 per *fatture da emettere in partite di giro*, € 409.356 per *contropartita fatture da ricevere sempre in relazione alle partite di giro* e € 471.127 per *crediti verso debitori diversi*.
- *Disponibilità*:
 - *depositi bancari e postali* per € 153.666.951, in forza di tesoreria unica giacenti presso Banca d'Italia - Tesoreria Provinciale dello Stato, corrispondenti al saldo risultante alla fine dell'esercizio, come da dichiarazione dell'istituto cassiere riprodotta tra gli allegati, di cui € 153.282.891 costituiti da importi liberi, € 181.245 da pignoramenti presso terzi a seguito di cause per danni da amianto e € 202.814 da importi vincolati.

Detto importo di € 202.814, giacente sugli appositi sottoconti infruttiferi, rappresenta le disponibilità residue sui finanziamenti incassati ed è vincolato per il pagamento delle rimanenti opere relative alla Legge 295/98 – 2° tranche – ed al suo successivo rifinanziamento. Alla luce del completamento delle citate opere e nelle more dell'avviata verifica del mantenimento di tale voce in bilancio, nel precedente esercizio si è

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

provveduto ad accantonare tale importo al fine di tenere conto di una eventuale restituzione dello stesso.

Per effetto dell'art. 35, comma 8, del decreto legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito con legge 24 marzo 2012, n. 27 l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, come tanti altri enti pubblici, è stata di nuovo assoggettata fino al 31 dicembre 2025 al regime di tesoreria unica e quindi le disponibilità liquide giacenti presso l'Istituto Cassiere sono state dallo stesso versate (in due riprese) nella contabilità speciale presso la Banca d'Italia - Tesoreria Provinciale dello Stato.

Il valore complessivo della giacenza fa registrare un aumento di € 47.834.872 rispetto a quello dell'esercizio precedente per il quale si rinvia al commento della situazione di cassa sul bilancio finanziario.

D - Ratei e risconti

Esercizio	Euro
2022	0
2021	0
Differenza	0

- *risconti attivi*: non c'è la necessità di calcolare risconti attivi in quanto non si rilevano altri costi da rinviare all'anno successivo.

PASSIVITA'**A - Patrimonio netto**

Esercizio	Euro
2022	253.452.967
2021	238.174.276
Differenza	15.278.690

E' composto da:

- *Dotazione patrimoniale* per € 235.948.518;
- *Utili a nuovo* per € 2.225.759, composti dall'utile conseguito nell'esercizio precedente;
- *Utile d'esercizio* per € 15.278.690 come risulta dal Conto Economico.

Si fa presente che fra gli allegati al bilancio è inserito il prospetto delle "variazioni dei conti di patrimonio netto" come previsto dalla vigente normativa.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****B – Fondi per rischi ed oneri**

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2022	18.852.618
2021	18.124.224
<i>Differenza</i>	728.393

Al 31.12.2022 il fondo ammonta ad € 18.852.618 con un aumento di € 728.393 per le seguenti motivazioni:

- Riduzione di € 50.000 del fondo oneri ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994 a seguito utilizzo nel 2022;
- Accantonamento di € 100.000 al fondo oneri ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994 pari all'ammontare dello stanziato e non utilizzato nel 2022 del capitolo di spesa 151.10;
- Riduzione di € 3.524.292 del fondo oneri da soccombenza a seguito utilizzo nel 2022;
- Riduzione di € 2.766.434 del fondo oneri da soccombenza a seguito variazione verificata nel 2022 dell'importo da accantonare legato alle singole cause in essere per risarcimento danni alla luce dell'evolversi delle vicende processuali;
- Accantonamento di € 6.556.625 al fondo oneri da soccombenza, alla luce del rischio correlato alle nuove cause 2022 per risarcimento danni;
- Accantonamento di € 412.495 a fondo oneri pari alla potenziale riduzione dei canoni demaniali 2022 prevista ai sensi del DL 103/2021, convertito con L. 125/2021 corrispondente agli addebiti effettuati e non incassati.

Si sottolinea che le citate operazioni trovano corrispondenza nell'analogo parte vincolata dell'Avanzo di Amministrazione.

C - Trattamento di fine rapporto

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2022	2.924.620
2021	2.489.009
<i>Differenza</i>	435.611

Il fondo al 31.12.2022 ammonta ad € 2.924.620, con un aumento di € 435.611 rispetto al 2021, corrispondente alla somma algebrica degli *utilizzi* per € 286.986 per anticipi e liquidazioni al personale cessato, per quote devolute ai fondi pensione e per imposta

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

sostitutiva su rivalutazione 2021 e degli *accantonamenti e delle competenze maturate* nell'anno per € 722.597.

D - Debiti

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2022	521.529.546
2021	332.874.691
<i>Differenza</i>	188.654.855

- *verso banche* per € 72.236.125 di cui:
 - € 68.456.581 corrispondenti alla somma delle quote capitale, scadenti dal 2024 al 2038 dei mutui a valere su risorse proprie stipulati con BIIS (ora Intesa Sanpaolo) e con CARIGE il cui ammortamento è iniziato nel 2014;
 - € 3.779.544 relativi alle quote a breve (scadenti nel 2023) degli stessi mutui già citati.
- *verso fornitori* € 2.337.505 per prestazioni di servizi, forniture varie ed acquisizioni di immobilizzazioni e per quali viene fornito, fra gli allegati al bilancio civilistico, il dettaglio dei conti nominativi con il relativo saldo al 31.12.2022;
- *verso controllate* € 42.700 verso APV Investimenti S.p.a.;
- *verso lo Stato ed Enti Pubblici* € 426.734 soprattutto per ritenute d'acconto su pagamenti a professionisti e riversamenti iva split all'erario;
- *verso istituti di previdenza* € 226.573 soprattutto per contributi previdenziali sulle retribuzioni del mese di dicembre;
- *acconti* € 2 per anticipi e depositi da restituire;
- *altri debiti* € 446.259.907 di cui € 13 *per debiti diversi verso dipendenti*, € 302.742 *verso creditori diversi per depositi*, € 15.770.504 *per fatture da ricevere di partite correnti*, € 429.160.782 *per fatture da ricevere in conto capitale*, € 409.356 *per fatture da ricevere alle partite di giro*, € 590.591 *quali contropartita delle fatture da emettere del titolo 3° dell'entrata (riconciliazione contabilità finanziaria e civilistica)* ed infine e € 25.919 *per altri debiti diversi*.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****E - Ratei e risconti**

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2022	384.006.292
2021	235.864.608
<i>Differenza</i>	148.141.684

Il valore esposto è relativo a:

- canoni demaniali fatturati nel 2022 ma di competenza degli esercizi successivi per € 1.409.392;
- quota relativa agli esercizi successivi dei contributi in conto capitale a finanziamento di immobilizzazioni materiali ed immateriali per € 382.596.900 a seguito applicazione del metodo indiretto di rilevazione dei contributi pubblici secondo il quale i singoli contributi vengono portati indirettamente a riduzione del costo dell'esercizio in quanto imputati al conto economico nella voce A5 "altri ricavi e proventi" e quindi rinviati per la parte di competenza degli esercizi successivi attraverso l'iscrizione di "risconti passivi".

Per entrambe le voci il cui dettaglio viene riportato fra gli allegati al bilancio civilistico.

Conti d'Ordine

Si riferiscono ai valori delle "opere finanziate dallo Stato" realizzate con le leggi fino al 1978 per € 2.515.883, dei "depositi di terzi a garanzia" giacenti sull'apposita contabilità separata presso l'Istituto Cassiere per € 3.813.283, delle "garanzie di terzi" (fidejussioni per concessioni demaniali, contratti d'appalto ed altro) per complessivi € 75.483.711 e delle "garanzie a favore di terzi" per € 181.245 relativi a pignoramenti presso terzi su conto di tesoreria per cause per danni da amianto.

Anche quest'anno non è stato necessario rilevare fra questi conti "impegni non giuridicamente perfezionati" e "accertamenti per crediti non perfezionati" in quanto non presenti nel bilancio finanziario alla fine dell'esercizio 2022.

Non essendo i conti d'ordine evidenziati nello Stato Patrimoniale, si rinvia agli allegati al Bilancio Civilistico per ogni ulteriore informazioni relativa agli stessi.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

ANALISI DEL CONTO ECONOMICO**A - Valore della produzione**

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2022	57.625.495
2021	56.832.552
<i>Differenza</i>	792.943

Vi sono compresi i seguenti ricavi:

- Ricavi delle vendite e delle prestazioni per € 1.099.657, aumentati di € 35.634 rispetto all'esercizio precedente. Si tratta di proventi da canoni per l'esercizio di impresa (€ 1.066.357) e ricavi da prestazioni diverse (€ 33.300).
- Altri ricavi per € 56.525.837 rappresentati dalle:
 - tasse portuali per € 23.530.149 corrispondenti al gettito della tassa portuale e della tassa di ancoraggio;
 - concessioni demaniali per € 25.769.730, rettifiche dal saldo fra i risconti passivi iniziali e finali;
 - contributi in conto esercizio per € 1.483.176 costituiti da contributi dall'UE per la realizzazione di progetti comunitari (€ 301.235) e dal contributo riconosciuto dallo Stato a titolo di indennizzo, ai sensi del comma 10-bis dell'art. 199 del D.L. 34/2020 convertito con modificazioni dalla Legge 77/2020, per i minori introiti per diritti di porto, dovuti al calo del traffico passeggeri e crocieristi per effetto dei provvedimenti legislativi assunti a tutela della salute pubblica quale conseguenza della pandemia da Covid-19 (€ 1.181.941);
 - recupero oneri di personale per € 15.968, di cui € 10.201 relativi a recuperi da INPS per TFR, € 2.638 relativi al recupero da INPS per AVIS ed € 3.127 relativi al recupero di somme erogate indebitamente al personale dipendente ed € 2 per altri recuperi diversi dal personale;
 - recupero spese diverse per € 1.809.202 dato dal recupero degli oneri di Primo Soccorso (€ 180.382), da risarcimenti per danni (€ 1.389.950), da recupero costi di pulizia (€ 2.313), dal recupero costi di forniture idriche (€ 6.642), da recupero e rimborso di altri costi sostenuti dall'Ente (€ 19.460) da recuperi diversi (€ 1.931), dal recupero per bolli su fatture (€ 1.524) e dal recupero figurativo dell'incentivo erogato ai sensi del D.Lgs 163/2006 sostituito dal D.Lgs 50/2016 (€ 207.000);

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

- *ricavi e proventi diversi* per € 574.116 corrispondente al canone per l'affitto della sede vecchia dell'Autorità (€ 240.000) ed ai proventi da autorizzazioni ad attività nel porto (€ 334.116);
- *ricavi e proventi diversi* per € 2.566.100 corrispondenti alla quota parte dei contributi in conto capitale assegnati all'ente e di competenza dell'esercizio ai sensi del metodo indiretto di rilevazione degli stessi. La quota parte di competenza degli esercizi successivi è stata iscritta ai risconti passivi;
- *Proventi straordinari* inseriti nei *ricavi e proventi diversi* (€ 777.397), dati da plusvalenze da vendita/alienazione di beni per € 130 e da *sopravvenienze attive diverse* per € 777.267. Relativamente a tale voce inserita nel Valore della Produzione ai sensi del D.Lgs. 139/2015 si rimanda al dettaglio fornito negli allegati al Bilancio civilistico.

Rispetto al precedente esercizio si registra un leggero aumento del valore della produzione di € 792.943 pari all'1,39%.

Si segnala infine che in applicazione dei principi contabili di rilevazione dei contributi pubblici indicati in premessa (*metodo indiretto*) l'imputazione degli stessi all'interno della voce "altri ricavi e proventi" avviene solamente per la parte di competenza.

Per il dettaglio dei contributi in conto capitale accertati nel corso dell'esercizio 2022 si rinvia alla tabella di dettaglio allegata al Rendiconto Finanziario (Parte IV del documento).

B - Costi di produzione

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2022	38.389.831
2021	53.684.397
<i>Differenza</i>	-15.294.566

Si riferiscono ai costi sottoelencati (per tutte le voci si rimanda al dettaglio fornito nelle tabelle presenti negli allegati):

- *Materiali* (€ 50.528) per economato ed altri beni di consumo;
- *Servizi* (€ 8.085.550) relativo alle spese per utenze portuali e ai servizi istituzionali di manutenzione, pulizia e vigilanza nonché alle utenze, servizi ausiliari, assicurativi e legali;
- *Godimento beni di terzi* per € 126.305 dovuti per il noleggio di apparecchiature informatiche multifunzione e per licenze software;

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

- Costi del *Personale* per complessivi € 8.170.113 di cui: € 5.649.778 per oneri diretti, € 1.714.269 per contributi, € 498.605 per trattamento di fine rapporto e € 307.460 per altri oneri quali: il servizio sostitutivo di mensa, le spese di addestramento, le spese per missioni ed altri oneri diversi. L'analisi della dotazione organica al 31.12.2022 viene riportata nell'apposita tabella allegata al commento di settore (parte III).

Si forniscono di seguito i dettagli delle seguenti voci:

Emolumenti variabili al personale dipendente

PREMIO DI PRODUZIONE 2022 (*)	174.906,45
INCREMENTO PREMIO DI PRODUZIONE 2021 DA OBIETTIVI DI PERFORMANCE(*)	12.898,95
LAVORO STRAORDINARIO	63.586,64
CONGUAGLIO PREMIO DI PRODUZIONE 2022 DA EROGARSI NEL 2023	50.000,00
INCENTIVO MERLONI - ART. 93 D.LGS. 163/2006 E ART. 113 D.LGS. 50/20196	150.000,00
TOT. CAP. U112.20 - EMOLUMENTI VARIABILI PERSONALE DIP.	451.392,04
(*) Contrattazione di II livello - compenso connesso al miglioramento dei processi produttivi in generale e basato sul raggiungimento di determinati indici di bilancio a livello di Ente, espressione di efficienza, efficacia ed economicità. L'ammontare del premio è determinato sulla base di lavoro svolto ed erogato tramite anticipazione mensile e conguaglio annuale.	

Oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale

REPERIBILITA' 2022	11.486,00
PREMIO DI RISULTATO DIPENDENTI 2021	257.286,40
PREMIO RAGGIUNGIMENTO OBIETTIVO AREA DIPENDENTI 2021	79.705,53
PREMIO RAGGIUNGIMENTO OBIETTIVI DIRIGENTI 2021	84.941,17
INCREMENTO PREMIO DI RISULTATO 2021 DA OBIETTIVI DI PERFORMANCE	25.274,39
TRATTAMENTO OMNICOMPRESIVO DI POLIVALENZA DIPENDENTI 2022	209.042,71
PREMIO RISULTATO 2022, POLIVALENZA QUOTA AGGIUNTIVA 2022, UNA TANTUM VACANZA CONTRATTUALE DA ERIGARSI NEL 2023	690.000,00
WELFARE AZIENDALE	68.000,00
TOT. CAP. U112.23 - ONERI CONTRATTAZIONE DECENTRATA	1.425.736,20

- Ammortamenti e svalutazioni* per € 11.247.622, di cui € 7.627.936 per le immobilizzazioni immateriali, € 3.486.428 per le quote di ammortamento delle immobilizzazioni materiali, ed € 133.258 per l'accantonamento al "fondo svalutazione crediti" della quota di competenza dell'esercizio;

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

- *Altri accantonamenti* per € 4.302.686 relativi a:
 - Accantonamento 2022 di € 100.000 al Fondo oneri ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994;
 - Accantonamento di € 3.790.191 al fondo da rischio soccombenza per cause prevalentemente per danni da esposizione all'amianto, derivante dall'accantonamento resosi necessario per le nuove cause notificate nel 2022 (€ 6.556.625) a dalla rettifica di precedenti accantonamenti (- € 2.766.434);
 - Accantonamento di € 412.495 per potenziale riduzione dei canoni demaniali 2022 prevista ai sensi del D.L. 103/2021, convertito con L. 125/2021 pari alla differenza tra l'importo del canone addebitato nell'esercizio al gestore del terminal crociere e già incassato ad inizio 2023;

- *Diversi di gestione*, complessivamente € 5.064.385; sono relativi alle spese per gli organi dell'Ente, alle spese di pubblicità e propaganda, alle spese per contributi ad enti aventi attinenza con il porto, alle imposte e tasse varie diverse dalle imposte dirette, ai risarcimenti per danni derivanti dall'esposizione all'amianto, alle spese di pubblicazione bandi di gara ed alle spese di rappresentanza.

- *Oneri straordinari* presenti negli *Oneri diversi di gestione* (€ 1.342.640) che comprendono i versamenti eseguiti al bilancio dello Stato per complessivi € 1.199.629, in base all'art. 1, comma 594 della Legge 160/2019 (€ 1.196.433) ed in base all'art. 6, comma 21, del D.L. 78/2010, legge 122/2010 (€ 3.196), il versamento al fondo ex art. 10 commi 3 *septies* e *ss* D.L. 228/2021 - Legge 15/2022 (€ 143.000) oltre a sopravvenienze passive diverse (€ 11). Anche per questa voce inserita nei Costi della Produzione ai sensi del D.Lgs. 139/2015 si rimanda al dettaglio fornito negli allegati al Bilancio civilistico.

La notevole diminuzione rispetto al precedente esercizio dei costi di produzione pari a - € 15.294.566 è riconducibile prevalentemente ai maggiori accantonamenti effettuati dall'Ente per tenere conto di rischi ed oneri futuri.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****C - Proventi ed oneri finanziari**

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2022	-767.574
2021	-507.959
<i>Differenza</i>	<i>-259.615</i>

I proventi finanziari sono relativi a proventi per interessi sui prestiti ai dipendenti (€ 524) e per interessi di mora ed altri interessi (€ 4.317);

Gli oneri invece sono composti dagli interessi passivi sui mutui (- € 771.298) e dalle spese e commissioni bancarie (- € 1.116).

E – Imposte sul reddito

In aderenza ai principi contabili si è provveduto ad evidenziare in questa voce le imposte dirette quali l'IRAP (€ 487.951) e l'IRES (€ 2.701.449), scorporandole dalle altre imposte che sono comprese nei costi diversi di gestione. Si segnala che, a giustificazione dell'aumento di tale voce rispetto al precedente esercizio, ai sensi del D.L. 68/2022, convertito dalla Legge 108/2022, è stato disposto, modificando la Legge 84/1994, che dal 2022 anche le Autorità di sistema portuale rientrano tra i soggetti passivi dell'imposta sul reddito delle società (IRES). Non costituisce tuttavia, ai sensi della norma, esercizio di attività commerciali, in quanto esercizio di funzioni statali da parte di enti pubblici, l'attività di prelievo autoritativa delle tasse di ancoraggio, delle tasse portuali sulle merci sbarcate e imbarcate e delle tasse per il rilascio delle autorizzazioni di cui all'articolo 16 della Legge 84/1994. I canoni percepiti dalle AdSP in relazione alle concessioni demaniali, comprese quelle di cui all'articolo 18 della Legge 84/1994 e di cui all'articolo 36 del codice della navigazione, nonché le autorizzazioni all'uso di zone e pertinenze demaniali di cui all'articolo 39 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (Navigazione marittima), di cui al DPR n. 328/1952, sono considerati redditi diversi e concorrono a formare il reddito complessivo per l'ammontare percepito nel periodo d'imposta, ridotto del 50 per cento a titolo di deduzione forfettaria delle spese.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****Risultato di esercizio**

Il risultato d'esercizio presenta un utile di € 15.278.690 che si propone come di consueto di destinare a riserva di patrimonio netto.

* * *

Si fa presente che le informazioni previste ai sensi dell'art. 2427 del codice civile ma la cui trattazione è stata omessa dalla presente esposizione riguardano esclusivamente fattispecie non verificatesi nell'esercizio in questione oppure non applicabili all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale data la sua natura di ente pubblico non economico.

Nota:

Della presente Nota Integrativa fanno parte anche gli allegati prospetti di dettaglio che giustificano le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico; ad essi si rinvia per ulteriori informazioni e chiarimenti.

Si ricorda altresì che, essendo la "contabilità generale" derivata dalla contabilità finanziaria redatta ai sensi di apposito Regolamento di Amministrazione, molte poste sono direttamente riconducibili ai corrispondenti capitoli del Bilancio Finanziario; si rimanda quindi, per eventuali integrazioni a quella parte (parte IV) del presente documento.

A livello extracontabile e con finalità di documentazione la scrivente predispose il Bilancio Consolidato ad uso interno. La redazione del Bilancio Consolidato per l'esercizio 2022 seguirà l'approvazione del bilancio di esercizio delle società partecipate.

PAGINA BIANCA

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Allegati

al Bilancio Civilistico

(Segue nota integrativa art. 2427 Cod. Civile)

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE ANNO 2022								
(di cui alla Voce B I e B II)								
CATEGORIE FISCALI	IMMOBILIZZAZIONI AL 01.01.2021 (A)	GIRI INTERNI (B)	ACQUISTI (*) (C)	ALIENAZIONI E DISMISSIONI (D)	AMM. DIRETTI (E)	VALORE IMMOBILIZZAZIONI AL 31.12.2022 (G=A+B+C-D-E)	FONDI AMM.TO AL 31.12.2022 (H)	VALORE NETTO AL 31.12.2022 (I=G-H)
<i>Immobilitazioni materiali</i>								
IMMOBILI E OPERE	164.614.207,23	-628.618,82	6.546.391,05	0,00	0,00	170.532.379,46	50.182.792,62	120.349.586,84
Nuove aree Porto Commerciale	48.592.865,76	0,00	3.494,69	0,00	0,00	48.596.360,45	0,00	48.596.360,45
Aree e terreni	68.007.206,70	-2.934.165,96	2.370.591,47	0,00	0,00	67.443.632,21	19.811.266,63	47.632.365,58
Fabbricati	48.014.134,77	2.305.547,14	4.172.704,89	0,00	0,00	54.492.386,80	30.371.525,99	24.120.860,81
IMPIANTI	15.496.256,64	670.780,92	1.398.816,25	0,00	0,00	17.565.853,81	13.269.318,95	4.296.534,86
ATTREZZATURE E MACCHINARI	5.103.933,85	0,00	0,00	0,00	0,00	5.103.933,85	5.091.807,79	12.126,06
MEZZI DI TRASPORTO	130.344,42	0,00	0,00	0,00	0,00	130.344,42	120.253,04	10.091,38
BENI IN CORSO FORMAZIONE	130.307.633,68	0,00	377.245.974,41	130.290.920,30	0,00	377.262.687,79	0,00	377.262.687,79
Beni in corso di formazione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Anticipi a fornitori per immobilizzazioni	130.290.920,30	0,00	377.245.974,41	130.290.920,30	0,00	377.245.974,41	0,00	377.245.974,41
Beni in c. di formazione assistiti da contributi	16.713,38	0,00	0,00	0,00	0,00	16.713,38	0,00	16.713,38
Beni in c. di formazione in attesa di contributi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
MOBILI E ARREDI	2.540.054,86	0,00	111.398,26	195,20	0,00	2.651.257,92	2.457.152,18	194.105,74
IMMOBILI NON STRUMENTALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	318.192.430,68	42.162,10	385.302.979,97	130.291.115,50	0,00	573.246.457,25	71.121.324,58	502.125.132,67
<i>Immobilitazioni immateriali</i>								
BENI IMMATERIALI	182.968,50	0,00	288.914,37	0,00	220.247,47	251.625,40	0,00	251.625,40
ONERI PLURIENNALI	24.918.537,08	-42.162,10	7.330.784,49	0,00	7.407.688,59	24.799.470,88	0,00	24.799.470,88
Oneri pluriennali manut. canali	16.217.598,03	0,00	7.330.784,49	0,00	7.004.171,66	16.544.270,86	0,00	16.544.270,86
Oneri pluriennali diversi	8.658.776,95	0,00	0,00	0,00	403.576,93	8.255.200,02	0,00	8.255.200,02
Oneri pluriennali assistiti da contributi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oneri plur. ass. da contr. Porto Off.Shore	42.162,10	-42.162,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oneri pluriennali in attesa di contributi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BENI IN CORSO FORMAZIONE	109.298.811,72	0,00	51.744.257,81	109.298.811,72	0,00	51.744.257,81	0,00	51.744.257,81
Immobilitazioni immateriali in corso	109.298.811,72	0,00	51.744.257,81	109.298.811,72	0,00	51.744.257,81	0,00	51.744.257,81
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	134.400.307,30	-42.162,10	59.363.956,67	109.298.811,72	7.627.936,06	76.795.354,09	0,00	76.795.354,09
TOTALE GENERALE IMMOBILIZZAZIONI	452.592.737,98	0,00	444.666.936,64	239.589.927,22	7.627.936,06	650.041.811,34	71.121.324,58	578.920.486,76

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE - ALIENAZIONI ANNO 2022						
(di cui alla Voce B I e B II)						
CATEGORIE FISCALI	ALIENAZIONI COMPLESSIVE 2022 (A+B+C+D+E)	ANNULLI TO CESPITI SU IMP. RESIDUI (A)	VENDITE (B)	DISMISSIONI (C)	DA CONTRIBUTI IN C/CAPITALE	
					Acquisti 2022 (D)	Acq. anni precedenti (E)
<i>Immobilizzazioni materiali</i>						
IMMOBILI E OPERE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nuove aree Porto Commerciale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aree e terreni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fabbricati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IMPIANTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ATTREZZATURE E MACCHINARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MEZZI DI TRASPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BENI IN CORSO FORMAZIONE	130.290.920,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Beni in Corso Formazione	0,00	0,00	0,00	130.290.920,30	0,00	0,00
Anticipi a fornitori per immobilizzazioni	130.290.920,30	0,00	0,00	130.290.920,30	0,00	0,00
Beni in c. di formazione assistiti da contributi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Beni in c. di formazione in attesa di contributi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MOBILI E ARREDI	195,20	0,00	195,20	0,00	0,00	0,00
IMMOBILI NON STRUMENTALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE ALIENAZIONI IMMOBILIZZ. MATERIALI	130.291.115,50	0,00	195,20	130.290.920,30	0,00	0,00
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>						
BENI IMMATERIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ONERI PLURIENNALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oneri pluriennali manut. canali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oneri pluriennali diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oneri pluriennali assistiti da contributi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oneri plur. ass. da contr. Porto Off-Shore	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oneri pluriennali in attesa di contributi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BENI IN CORSO FORMAZIONE	109.298.811,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Immobilizzazioni immateriali in corso	109.298.811,72	0,00	0,00	109.298.811,72	0,00	0,00
TOTALE ALIENAZ. IMMOBILIZZ. IMMATERIALI	109.298.811,72	0,00	0,00	109.298.811,72	0,00	0,00
TOTALE GENERALE ALIENAZIONI	239.589.927,22	0,00	195,20	239.589.732,02	0,00	0,00

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

FONDI AMMORTAMENTO 2022						
(di cui alla voce Immobilizzazioni)						
CATEGORIE FISCALI	FONDI ALL'1.1.2022	GIRI INTERNI	UTILIZZI	AMMORTAMENTI	FONDI AL 31.12.2022	
	(A)	(B)	(C)	(D)	(E=A+B-C+D)	
<i>Immobilizzazioni materiali</i>						
IMMOBILI E OPERE	47.540.642,03	-19.766,99	0,00	2.661.917,58	50.182.792,62	
Aree e terreni	19.003.993,05	-52.408,10	0,00	859.681,68	19.811.266,63	
Fabbricati	28.536.648,98	32.641,11	0,00	1.802.235,90	30.371.525,99	
IMPIANTI	12.542.232,30	19.766,99	0,00	707.319,66	13.269.318,95	
ATTREZZATURE E MACCHINARI	5.088.987,50	0,00	0,00	2.820,29	5.091.807,79	
MEZZI DI TRASPORTO	113.525,46	0,00	0,00	6.727,58	120.253,04	
MOBILI E ARREDI	2.349.567,94	0,00	58,56	107.642,80	2.457.152,18	
TOTALE GENERALE	67.634.955,23	0,00	58,56	3.486.427,91	71.121.324,58	

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

PARTECIPAZIONI IN SOCIETA' E CONSORZI				
alla data del 31.12.2022				
IMPRESE CONTROLLATE	SIT. INIZIALE	VARIAZIONI	SIT. FINALE	Part. %
SOCIETA':				
APINVESTIMENTI SPA	8.500.000,00	-	8.500.000,00	100,000
VENICE NEWPORT CONTAINER AND LOGISTICS SPA	106.660.000,00	-	106.660.000,00	100,000
CHIOGGIA TERMINAL CROCIERE SRL (*)	40.704,98	-	40.704,98	90,000
Totale Società	115.200.704,98	0,00	115.200.704,98	
CONSORZI:				
CFLI - CENTRO FORMAZIONE LOGISTICA INTERMODALE (**)	68.805,25	-	68.805,25 (*)	98,080
Totale Consorzi	68.805,25	0,00	68.805,25	
Totale Imprese controllate	115.269.510,23	0,00	115.269.510,23	
IMPRESE ALTRE				
SOCIETA':				
ESERCIZIO RACCORDI FERROVIARI SPA (E.R.F)	170.181,07	-	170.181,07	18,168
Totale Società	170.181,07	0,00	170.181,07	
Totale complessivo partecipazioni	115.439.691,30	-	115.439.691,30	
(*) società in liquidazione dal 10/11/2022				
(**) consorzio trasformato in società consortile a responsabilità limitata il 30/04/2021				

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****CREDITI***(di cui alla voce C II)*

Saldo come da lista "accertamenti" al 31.12.2022	€	331.661.186,67
<u>aggiunti:</u>		
Crediti per contropartita "fatture da ricevere" di cui al titolo 3° delle uscite (c.to 132.328.32880)	€	409.356,02 (*)
Dipendenti c.to anticipi per missioni e vari (c.to co.ge. 132.327.32740-50)	€	1.155,89
Dipendenti per prestiti e ritenute DL 78/2010 (c.to co.ge. 132.327.32760-30)	€	25.533,09
Debitori diversi (c.to coge 132.328.32840-1-4)	€	469.612,29
		332.566.843,96
<u>detratti:</u>		
Fatturato da riscuotere per ritenute	€	-399.993,63
Depositi cauzionali (compresi nella voce B III 2d)	€	-47.363,48
Crediti finanziari (compresi nella voce B III 2a)	€	-137.243,67
Fondo svalutazione crediti	€	-2.584.557,20
Totale crediti	€	329.397.685,98
(*) Valori di riconciliazione con la contabilità finanziaria di cui alla situazione patrimoniale D.M. 16.6.80 per complessive	€	409.356,02

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****CREDITI VERSO SOCIETA' CONTROLLATE***(di cui alla voce Crediti CII 2)*

Chioggia Terminal Crociere S.r.l.	€	101.650,35
CFLI - Centro Formazione Log. Intermodale S.c.r.l.	€	12.335,00
TOTALE	€	113.985,35

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****FONDO SVALUTAZIONE CREDITI***(di cui alla voce C II)*

Saldo 1.1.2022	€	3.762.623,27
Utilizzo per annullamento crediti (*)	€	-1.311.324,58
Accantonamento ordinario 2022	€	133.258,51
Saldo al 31.12.2022	€	<u>2.584.557,20</u>

(*) Come indicato nella sentenza del Consiglio di Stato, Sez. V, n. 6694/2022 è stato cancellato il credito verso lo Stato atitolo di contributo per i servizi di manutenzione ordinaria

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****Situazione dei residui attivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità**

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2022	riscossi	da riscuotere	Variazioni
E11420	01	Contributi altri Enti Pubblici	2014	17.932,65	0,00	17.932,65	0,00
			2015	90.247,11	0,00	90.247,11	0,00
			2016	103.500,00	0,00	103.500,00	0,00
			2018	38.563,66	2.785,01	32.615,95	-3.162,70
			2019	118.944,46	58.724,70	13.069,81	-47.149,95
			2020	794.308,37	445.810,31	334.506,06	-13.992,00
			2021	784.487,50	53.761,07	730.726,43	0,00
			1.947.983,75	561.081,09	1.322.598,01	-64.304,65	
E12140	01	Proventi per autorizzazioni di impresa	2013	27.496,82	0,00	27.496,82	0,00
			2014	25.403,76	0,00	25.403,76	0,00
			2015	31.726,60	0,00	31.726,60	0,00
			2016	38.995,68	0,00	38.995,68	0,00
			2017	69.416,04	0,00	69.416,04	0,00
			2018	1.187,81	0,00	1.187,81	0,00
			2019	2.582,00	2.582,00	0,00	0,00
			2020	42.481,05	42.481,05	0,00	0,00
			2021	598.533,21	520.641,93	77.891,28	0,00
						837.822,97	565.704,98
E12150	01	Iscrizione art. 68 c.n. e ord. 127/2001	2009	4.345,10	0,00	4.345,10	0,00
			2010	1.275,00	0,00	1.275,00	0,00
			2011	50,00	0,00	50,00	0,00
			2012	2.757,00	0,00	2.757,00	0,00
			2013	125,00	0,00	125,00	0,00
			2014	7.168,93	0,00	7.168,93	0,00
			2015	50,00	0,00	50,00	0,00
			2016	200,00	0,00	200,00	0,00
			2017	75,00	0,00	75,00	0,00
			2021	800,00	800,00	0,00	0,00
						16.846,03	800,00
E12150	02	Iscrizione registro assistenti turistici	2021	20,00	20,00	0,00	0,00
			20,00	20,00	0,00	0,00	
E12150	03	Diritti rilascio permessi di accesso	2020	40,00	0,00	0,00	-40,00
			18.440,00	18.440,00	0,00	0,00	
			18.480,00	18.440,00	0,00	-40,00	
E12150	04	Servizi portuali Porto di Venezia - ord. 18/2018	2021	10.328,00	10.328,00	0,00	0,00
			10.328,00	10.328,00	0,00	0,00	
E12150	05	Servizi portuali Porto di Chioggia - ord. 18/2018	2021	5.164,00	2.582,00	2.582,00	0,00
			5.164,00	2.582,00	2.582,00	0,00	
E12150	06	Esercizio operazioni portuali c/terzi imprese non	2020	2.582,00	2.582,00	0,00	0,00
			2.582,00	2.582,00	0,00	0,00	
E12310	01	Concessioni con licenza	2004	1.496,00	0,00	1.496,00	0,00
			2007	31.061,18	0,00	31.061,18	0,00
			2008	59.605,00	0,00	59.605,00	0,00
			2009	11.851,95	0,00	11.851,95	0,00
			2010	16.045,00	0,00	16.045,00	0,00
			2011	76.620,00	0,00	76.620,00	0,00
			2012	88.358,32	0,00	88.358,32	0,00
			2013	222.672,31	0,00	222.672,31	0,00
			2014	1.026.680,25	0,00	1.026.680,25	0,00
			2015	957.454,30	0,00	957.454,30	0,00
			2016	1.169.987,81	45.873,82	1.117.834,99	-6.279,00
			2017	1.188.939,50	0,00	1.188.939,50	0,00
			2018	349.164,36	61.451,85	250.072,34	-37.640,17
			2019	89.774,80	2.695,99	82.304,81	-4.774,00
			2020	600.999,21	438.965,64	156.826,67	-5.206,90
2021	2.215.154,72	2.134.427,97	70.526,75	-10.200,00			
			8.105.864,71	2.683.415,27	5.358.349,37	-64.100,07	
E12310	02	Concessioni pluriennali	2019	119.250,63	15.376,00	103.510,00	-364,63
			2020	658.913,85	428.523,36	230.390,49	0,00
			2021	9.229.840,68	3.974.253,75	5.248.823,93	-6.763,00
			10.008.005,16	4.418.153,11	5.582.724,42	-7.127,63	
E12310	03	Indennizzi	2021	71.482,00	0,00	71.482,00	0,00
			71.482,00	0,00	71.482,00	0,00	
E12310	04	Concessioni esercizi pregressi	2019	67.683,02	354,01	66.975,00	-354,01
			2020	372.337,57	143.439,50	228.898,07	0,00
			2021	585.469,91	527.875,06	57.594,85	0,00
			1.025.490,50	671.668,57	353.467,92	-354,01	
E12310	05	Concessioni esercizi futuri	2019	19.919,00	0,00	19.919,00	0,00
			2020	369.557,95	27.637,25	341.920,70	0,00
			2021	94.758,50	62.561,50	32.197,00	0,00
			484.235,45	90.198,75	394.036,70	0,00	
E12330	01	Interessi di mora ed altri	2012	3.495,89	0,00	3.495,89	0,00
			2013	613,60	0,00	613,60	0,00
			2014	729,56	0,00	729,56	0,00
			2015	734,95	0,00	734,95	0,00
			2019	3.259,35	0,00	3.259,35	0,00
			8.833,35	0,00	8.833,35	0,00	

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2022	riscossi	da riscuotere	Variazioni
E12330	02	Interessi attivi su depositi e c/c	2021	23,71	23,71	0,00	0,00
				23,71	23,71	0,00	0,00
E12330	03	Interessi su prestiti al personale	2021	41,79	41,79	0,00	0,00
				41,79	41,79	0,00	0,00
E12410	01	Recuperi e rimborsi diversi	2004	2,58	0,00	2,58	0,00
			2007	3,62	0,00	3,62	0,00
			2008	1.395,88	0,00	1.395,88	0,00
			2009	566,22	0,00	566,22	0,00
			2010	315,87	0,00	315,87	0,00
			2011	31.546,99	0,00	31.546,99	0,00
			2012	69,20	0,00	69,20	0,00
			2013	20.414,03	0,00	20.414,03	0,00
			2014	210,00	64,00	146,00	0,00
			2015	11,57	0,00	11,57	0,00
			2016	105.412,54	4,00	105.406,54	-2,00
			2017	310.024,00	2,00	310.022,00	0,00
			2018	403.082,43	6,00	403.066,43	-10,00
			2019	140.880,64	0,00	140.880,64	0,00
			2020	151.926,19	11.285,55	140.640,64	0,00
			2021	859.432,05	119.561,33	738.895,90	-974,82
				2.025.293,81	130.922,88	1.893.384,11	-986,82
E12410	02	Recupero bollo su fatture	2019	54,00	12,00	36,00	-6,00
			2020	113,96	48,00	59,96	-6,00
			2021	378,00	262,00	106,00	-10,00
				545,96	322,00	201,96	-22,00
E12420	01	Recupero spese personale distaccato	2016	5.200,65	5.175,18	25,47	0,00
			2021	33.629,64	9.816,67	23.812,97	0,00
				38.830,29	14.991,85	23.838,44	0,00
E12430	01	Concorso Stato ed Enti x spese di manut.	2003	327.830,95	0,00	327.830,95	0,00
			2004	655.662,29	0,00	0,00	655.662,29
			2005	655.662,29	0,00	0,00	655.662,29
				1.639.155,53	0,00	327.830,95	1.311.324,58
E12520	01	Entrate varie ed eventuali	2000	382,24	0,00	382,24	0,00
			2004	96,00	0,00	96,00	0,00
			2007	45,00	0,00	45,00	0,00
			2008	635,00	0,00	635,00	0,00
			2009	265,00	0,00	265,00	0,00
			2010	12.982,45	0,00	12.982,45	0,00
			2011	3.720,85	0,00	3.720,85	0,00
			2012	210,00	0,00	210,00	0,00
			2013	7.837,00	0,00	7.837,00	0,00
			2014	16.544,00	135,00	16.409,00	0,00
			2015	45,00	0,00	45,00	0,00
			2016	1.415,00	0,00	1.415,00	0,00
			2018	400,00	0,00	350,00	-50,00
			2019	700,00	350,00	350,00	0,00
			2020	350,00	200,00	150,00	0,00
			2021	3.422,00	2.072,00	1.350,00	0,00
				49.048,54	2.757,00	46.241,54	-50,00
E21210	01	Alienazione di immobilizz. tecniche	2015	1.844,09	0,00	1.844,09	0,00
			2017	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00
				2.844,09	0,00	2.844,09	0,00
E21430	01	Recupero dep. a cauzione presso terzi	2019	17.243,48	0,00	17.243,48	0,00
			2020	9.120,00	0,00	120,00	-9.000,00
				26.363,48	0,00	17.363,48	-9.000,00
E21440	01	Riscossione di altri crediti	2005	20.234,67	0,00	20.234,67	0,00
			2019	117.000,00	0,00	117.000,00	0,00
				137.234,67	0,00	137.234,67	0,00
E22110	01	Finanziam. per opere infrastrutturali	2015	8.300.000,00	0,00	8.300.000,00	0,00
			2016	21.614.660,48	0,00	21.614.660,48	0,00
			2017	44.000.000,00	0,00	44.000.000,00	0,00
			2018	72.404.509,56	0,00	72.404.509,56	0,00
			2020	10.877.710,00	4.256.736,83	6.620.973,17	0,00
			2021	36.467.028,65	0,00	36.467.028,65	0,00
				193.663.908,69	4.256.736,83	189.407.171,86	0,00
E22115	01	CUP: F72E18000190005 - Opere di manutenzione e	2021	2,00	2,00	0,00	0,00
				2,00	2,00	0,00	0,00
E22115	02	CUP: F77H21001650005 - Intervento di messa in sicurezza	2021	2,00	2,00	0,00	0,00
				2,00	2,00	0,00	0,00
E22115	03	CUP: F71H11000090001 - Montesyndial – Nuovo terminal	2021	2,00	2,00	0,00	0,00
				2,00	2,00	0,00	0,00
E22115	04	CUP: F78I21001320001 - Elettrificazione Banchine Aree di	2021	2,00	2,00	0,00	0,00
				2,00	2,00	0,00	0,00
E22115	05	CUP: F79J21005960001 - Elettrificazione Banchine Aree di	2021	2,00	2,00	0,00	0,00
				2,00	2,00	0,00	0,00
E22115	06	CUP: F71C18000110005 - Nuovo ponte ferroviario sul	2021	2,00	2,00	0,00	0,00
				2,00	2,00	0,00	0,00
E22115	07	CUP: F71B21003920001 - Adeguamento ferroviario e	2021	2,00	2,00	0,00	0,00
				2,00	2,00	0,00	0,00
E22210	01	Contributi della Regione	2006	110.000,00	0,00	110.000,00	0,00
				110.000,00	0,00	110.000,00	0,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2022	riscossi	da riscuotere	Variazioni
E22410	01	Contributi Enti	2019	237.246,22	59.660,90	177.585,32	0,00
			2020	655.747,50	219.073,58	436.673,92	0,00
				892.993,72	278.734,48	614.259,24	0,00
E31110	01	Rit. scissione cont. IVA - split payment	2018	8.017,52	0,00	8.017,52	0,00
			2019	3.869,90	-1,54	3.871,44	0,00
			2020	5.445,39	2.321,72	3.123,67	0,00
			2021	86.584,18	72.472,20	4.034,59	-10.077,39
				103.916,99	74.792,38	19.047,22	-10.077,39
E31110	02	Ritenute erariali al personale	2021	169.519,21	169.519,21	0,00	0,00
				169.519,21	169.519,21	0,00	0,00
E31110	03	Rit. erariali ad assimilati e autonomi	2020	140,00	140,00	0,00	0,00
			2021	15.191,59	15.191,59	0,00	0,00
				15.331,59	15.331,59	0,00	0,00
E31110	04	Rit. erariali su contributi	2021	4.000,00	4.000,00	0,00	0,00
				4.000,00	4.000,00	0,00	0,00
E31120	01	INPS collaboratori	2021	2.235,09	2.235,09	0,00	0,00
				2.235,09	2.235,09	0,00	0,00
E31120	02	INAIL	2021	11,60	11,60	0,00	0,00
				11,60	11,60	0,00	0,00
E31120	03	INPDAP EX CPDEL	2021	48.695,77	48.606,07	89,70	0,00
				48.695,77	48.606,07	89,70	0,00
E31120	04	INPDAP ENPDEP	2021	147,45	147,21	0,24	0,00
				147,45	147,21	0,24	0,00
E31120	05	PRIAMO contrattuale	2021	1.538,22	1.538,22	0,00	0,00
				1.538,22	1.538,22	0,00	0,00
E31120	06	PREVINDAI contrattuale	2021	528,17	528,17	0,00	0,00
				528,17	528,17	0,00	0,00
E31120	08	Riscatti	2021	1.725,56	1.725,56	0,00	0,00
				1.725,56	1.725,56	0,00	0,00
E31130	01	Sindacati	2021	2.033,32	2.033,32	0,00	0,00
				2.033,32	2.033,32	0,00	0,00
E31130	02	Trattenute volontarie	2021	265,00	265,00	0,00	0,00
				265,00	265,00	0,00	0,00
E31130	03	Altre trattenute	2021	530,06	530,06	0,00	0,00
				530,06	530,06	0,00	0,00
E31140	01	Recupero dal personale per ant. concesse	2017	1.384,73	1.366,21	18,52	0,00
			2018	3.328,21	3.309,67	18,54	0,00
			2019	7.435,94	2.791,70	4.644,24	0,00
			2020	569,23	175,77	0,00	-393,46
			2021	23.446,54	6.939,05	16.507,49	0,00
				36.164,65	14.582,40	21.188,79	-393,46
E31145	01	IVA su vendite	2000	76,45	0,00	76,45	0,00
			2008	127,00	0,00	127,00	0,00
			2009	35,00	0,00	35,00	0,00
			2010	27,00	0,00	27,00	0,00
			2011	13,50	0,00	13,50	0,00
				278,95	0,00	278,95	0,00
E31160	01	Rimborso per somme pagate per c. terzi	2014	133.026,32	0,00	133.026,32	0,00
			2016	12.000,00	0,00	12.000,00	0,00
			2019	50.320,00	50.320,00	0,00	0,00
			2020	6.328,72	6.328,72	0,00	0,00
			2021	269.969,98	211.500,92	0,00	-58.469,06
				471.645,02	268.149,64	145.026,32	-58.469,06
E31170	01	Partite in sospeso	2004	7.800,00	0,00	7.800,00	0,00
			2006	129,11	0,00	129,11	0,00
			2009	3.408,65	0,00	3.408,65	0,00
			2010	3.976,79	0,00	3.976,79	0,00
			2012	3.437,06	0,00	3.437,06	0,00
			2013	275,94	2,07	263,20	-10,67
			2014	-32,00	-32,00	0,00	0,00
			2015	3.923,09	0,00	3.923,09	0,00
			2016	205,52	0,00	205,52	0,00
			2017	3.944,09	0,00	3.944,09	0,00
			2018	809,05	0,00	809,05	0,00
			2019	22.474,90	1.006,00	21.468,90	0,00
			2020	9.260,11	0,00	9.260,11	0,00
			2021	37.951,00	32.406,76	2.929,68	-2.614,56
				97.563,31	33.382,83	61.555,25	-2.625,23

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2022	riscossi	da riscuotere	Variazioni
E31190	01	Depositi c/licenze e contratti	2004	265,66	0,00	265,66	0,00
			2005	38,89	0,00	38,89	0,00
			2007	175,44	0,00	175,44	0,00
			2009	458,88	0,00	458,88	0,00
			2010	444,00	0,00	444,00	0,00
			2013	3.038,00	-405,00	3.443,00	0,00
			2014	2.289,00	0,00	2.289,00	0,00
			2015	928,00	0,00	928,00	0,00
			2016	6.812,00	0,00	6.812,00	0,00
			2017	490,00	245,00	245,00	0,00
			2018	3.245,00	0,00	2.755,00	-490,00
			2020	6.709,00	6.109,00	600,00	0,00
			2021	1.112,00	873,00	239,00	0,00
		26.005,87	6.822,00	18.693,87	-490,00		
E31190	02	Recupero bollatura atti	2019	192,00	192,00	0,00	0,00
			2020	315,00	180,00	135,00	0,00
			2021	593,00	548,00	45,00	0,00
				1.100,00	920,00	180,00	0,00

Riepilogo anno di formazione						
2000	458,69	0,00	458,69	0,00		
2003	327.830,95	0,00	327.830,95	0,00		
2004	665.321,53	0,00	9.659,24	-655.662,29		
2005	675.935,85	0,00	20.273,56	-655.662,29		
2006	110.129,11	0,00	110.129,11	0,00		
2007	31.285,24	0,00	31.285,24	0,00		
2008	61.762,88	0,00	61.762,88	0,00		
2009	20.930,80	0,00	20.930,80	0,00		
2010	35.066,11	0,00	35.066,11	0,00		
2011	111.951,34	0,00	111.951,34	0,00		
2012	98.327,47	0,00	98.327,47	0,00		
2013	282.472,70	-402,93	282.864,96	-10,67		
2014	1.229.952,47	167,00	1.229.785,47	0,00		
2015	9.386.964,71	0,00	9.386.964,71	0,00		
2016	23.058.389,68	51.053,00	23.001.055,68	-6.281,00		
2017	45.575.273,36	1.613,21	45.573.660,15	0,00		
2018	73.212.307,60	67.552,53	73.103.402,20	-41.352,87		
2019	1.018.830,34	194.063,76	772.117,99	-52.648,59		
2020	14.564.955,10	6.032.038,28	8.504.278,46	-28.638,36		
2021	51.644.526,10	8.008.553,81	43.546.863,46	-89.108,83		
	222.112.672,03	14.354.638,66	206.228.668,47	-1.529.364,90		

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Stato dei residui attivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo/ Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Accertato	Da Accertare	Emesso	Da Emettere	Incassato	Da Incassare
E11110-01	Contributi dello Stato							
	Competenze	1.181.941,00	1.181.940,99	0,01	1.181.940,99	0,00	1.181.940,99	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	1.181.941,00			1.181.940,99	Saldo Cassa su Emesso		0,01
E11420-01	Contributi altri Enti Pubblici							
	Competenze	500.000,00	301.235,00	198.765,00	74.000,00	227.235,00	74.000,00	0,00
	Residui	1.947.983,75	1.883.679,10	64.304,65	561.081,09	1.322.598,01	561.081,09	0,00
	Cassa	1.000.000,00			635.081,09	Saldo Cassa su Emesso		364.918,91
E12110-01	Gettito delle tasse sulle merci Venezia							
	Competenze	13.800.000,00	13.686.291,20	113.708,80	13.686.291,20	0,00	13.686.291,20	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	13.800.000,00			13.686.291,20	Saldo Cassa su Emesso		113.708,80
E12110-02	Gettito delle tasse sulle merci Chioggia							
	Competenze	500.000,00	474.614,02	25.385,98	474.614,02	0,00	474.614,02	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	500.000,00			474.614,02	Saldo Cassa su Emesso		25.385,98
E12130-01	Gettito della tassa di ancoraggio Venezia							
	Competenze	7.300.000,00	6.415.057,42	884.942,58	6.415.057,42	0,00	6.415.057,42	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	7.300.000,00			6.415.057,42	Saldo Cassa su Emesso		884.942,58
E12130-02	Gettito tassa suppl. di ancoraggio Porto di Venezia							
	Competenze	100.000,00	52.196,53	47.803,47	52.196,53	0,00	52.196,53	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	100.000,00			52.196,53	Saldo Cassa su Emesso		47.803,47
E12130-03	Gettito della tassa di ancoraggio Chioggia							
	Competenze	600.000,00	2.901.989,47	-2.301.989,47	2.901.989,47	0,00	2.901.989,47	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	600.000,00			2.901.989,47	Saldo Cassa su Emesso		-2.301.989,47
E12140-01	Proventi per autorizzazioni di impresa							
	Competenze	1.000.000,00	1.066.356,75	-66.356,75	610.235,63	456.121,12	610.235,63	0,00
	Residui	837.822,97	837.822,97	0,00	565.704,98	272.117,99	565.704,98	0,00
	Cassa	1.100.000,00			1.175.940,61	Saldo Cassa su Emesso		-75.940,61
E12150-01	Iscrizione art. 68 c.n. e ord. 127/2001							
	Competenze	12.000,00	26.214,00	-14.214,00	26.214,00	0,00	26.214,00	0,00
	Residui	16.846,03	16.846,03	0,00	800,00	16.046,03	800,00	0,00
	Cassa	19.000,00			27.014,00	Saldo Cassa su Emesso		-8.014,00
E12150-02	Iscrizione registro assistenti turistici							
	Competenze	16.500,00	17.620,00	-1.120,00	17.620,00	0,00	17.620,00	0,00
	Residui	20,00	20,00	0,00	20,00	0,00	20,00	0,00
	Cassa	13.500,00			17.640,00	Saldo Cassa su Emesso		-4.140,00
E12150-03	Diritti rilascio permessi di accesso							
	Competenze	98.500,00	123.780,00	-25.280,00	123.780,00	0,00	123.780,00	0,00
	Residui	18.480,00	18.440,00	40,00	18.440,00	0,00	18.440,00	0,00
	Cassa	92.500,00			142.220,00	Saldo Cassa su Emesso		-49.720,00
E12150-04	Servizi portuali Porto di Venezia - ord. 18/2018							
	Competenze	114.000,00	113.608,00	392,00	108.444,00	5.164,00	108.444,00	0,00
	Residui	10.328,00	10.328,00	0,00	10.328,00	0,00	10.328,00	0,00
	Cassa	119.418,00			118.772,00	Saldo Cassa su Emesso		646,00
E12150-05	Servizi portuali Porto di Chioggia - ord. 18/2018							
	Competenze	31.000,00	33.566,00	-2.566,00	30.984,00	2.582,00	30.984,00	0,00
	Residui	5.164,00	5.164,00	0,00	2.582,00	2.582,00	2.582,00	0,00
	Cassa	35.000,00			33.566,00	Saldo Cassa su Emesso		1.434,00
E12150-06	Esercizio operazioni portuali c/terzi imprese non concessionarie - ord. 25/2018							
	Competenze	8.000,00	7.746,00	254,00	7.746,00	0,00	7.746,00	0,00
	Residui	2.582,00	2.582,00	0,00	2.582,00	0,00	2.582,00	0,00
	Cassa	20.582,00			10.328,00	Saldo Cassa su Emesso		10.254,00
E12310-01	Concessioni con licenza							
	Competenze	5.500.000,00	6.590.876,13	-1.090.876,13	4.553.086,37	2.037.789,76	4.553.086,37	0,00
	Residui	8.105.864,71	8.041.764,64	64.100,07	2.683.415,27	5.358.349,37	2.683.415,27	0,00
	Cassa	4.500.000,00			7.236.501,64	Saldo Cassa su Emesso		-2.736.501,64
E12310-02	Concessioni pluriennali							
	Competenze	16.400.000,00	17.093.329,57	-693.329,57	6.875.144,80	10.218.184,77	6.875.144,80	0,00
	Residui	10.008.005,16	10.000.877,53	7.127,63	4.418.153,11	5.582.724,42	4.418.153,11	0,00
	Cassa	14.000.000,00			11.293.297,91	Saldo Cassa su Emesso		2.706.702,09

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Capitolo/ Articolo	Descrizione	Previsione Assestata	Accertato	Da Accertare	Emesso	Da Emettere	Incassato	Da Incassare
E12310-03	Indennizzi							
	Competenze	600.000,00	150.515,20	449.484,80	150.515,20	0,00	150.515,20	0,00
	Residui	71.482,00	71.482,00	0,00	0,00	71.482,00	0,00	0,00
	Cassa	500.000,00			150.515,20	Saldo Cassa su Emesso		349.484,80
E12310-04	Concessioni esercizi progressi							
	Competenze	1.500.000,00	1.752.214,74	-252.214,74	1.064.078,96	688.135,78	1.064.078,96	0,00
	Residui	1.025.490,50	1.025.136,49	354,01	671.668,57	353.467,92	671.668,57	0,00
	Cassa	1.500.000,00			1.735.747,53	Saldo Cassa su Emesso		-235.747,53
E12310-05	Concessioni esercizi futuri							
	Competenze	1.000.000,00	1.409.391,50	-409.391,50	777.186,50	632.205,00	777.186,50	0,00
	Residui	484.235,45	484.235,45	0,00	90.198,75	394.036,70	90.198,75	0,00
	Cassa	1.500.000,00			867.385,25	Saldo Cassa su Emesso		632.614,75
E12320-01	Canoni di affitto beni patrimoniali APV							
	Competenze	240.000,00	240.000,00	0,00	240.000,00	0,00	240.000,00	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	240.000,00			240.000,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E12330-01	Interessi di mora ed altri							
	Competenze	2.000,00	4.316,44	-2.316,44		4.316,44		0,00
	Residui	8.833,35	8.833,35	0,00		8.833,35		0,00
	Cassa	5.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		5.000,00
E12330-02	Interessi attivi su depositi e c/c							
	Competenze	0,00	0,10	-0,10	0,10	0,00	0,10	0,00
	Residui	23,71	23,71	0,00	23,71	0,00	23,71	0,00
	Cassa	0,00			23,81	Saldo Cassa su Emesso		-23,81
E12330-03	Interessi su prestiti al personale							
	Competenze	0,00	523,64	-523,64	479,00	44,64	479,00	0,00
	Residui	41,79	41,79	0,00	41,79	0,00	41,79	0,00
	Cassa	0,00			520,79	Saldo Cassa su Emesso		-520,79
E12340-01	Altri proventi patrimoniali							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E12410-01	Recuperi e rimborsi diversi							
	Competenze	1.961.600,00	1.807.677,82	153.922,18	1.493.474,71	314.203,11	1.493.474,71	0,00
	Residui	2.025.293,81	2.024.306,99	986,82	130.922,88	1.893.384,11	130.922,88	0,00
	Cassa	2.300.000,00			1.624.397,59	Saldo Cassa su Emesso		675.602,41
E12410-02	Recupero bollo su fatture							
	Competenze	3.400,00	1.524,00	1.876,00	1.262,00	262,00	1.262,00	0,00
	Residui	545,96	523,96	22,00	322,00	201,96	322,00	0,00
	Cassa	5.000,00			1.584,00	Saldo Cassa su Emesso		3.416,00
E12420-01	Recupero spese personale distaccato							
	Competenze	11.000,00	15.967,63	-4.967,63	11.483,70	4.483,93	11.483,70	0,00
	Residui	38.830,29	38.830,29	0,00	14.991,85	23.838,44	14.991,85	0,00
	Cassa	30.000,00			26.475,55	Saldo Cassa su Emesso		3.524,45
E12430-01	Concorso Stato ed Enti x spese di manut.							
	Competenze	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Residui	1.639.155,53	327.830,95	1.311.324,58		327.830,95		0,00
	Cassa	327.830,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		327.830,00
E12510-01	Canoni di conc. per affidamento servizi							
	Competenze	11.582,00	11.582,00	0,00	11.582,00	0,00	11.582,00	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	11.582,00			11.582,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E12520-01	Entrate varie ed eventuali							
	Competenze	30.000,00	33.300,60	-3.300,60	29.876,60	3.424,00	29.876,60	0,00
	Residui	49.048,54	48.998,54	50,00	2.757,00	46.241,54	2.757,00	0,00
	Cassa	35.000,00			32.633,60	Saldo Cassa su Emesso		2.366,40
E21210-01	Alienazione di immobilizz. tecniche							
	Competenze	267,00	266,99	0,01	266,99	0,00	266,99	0,00
	Residui	2.844,09	2.844,09	0,00	0,00	2.844,09	0,00	0,00
	Cassa	2.966,00			266,99	Saldo Cassa su Emesso		2.699,01
E21420-01	Recupero dotazione di cassa							
	Competenze	10.000,00	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	10.000,00			10.000,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E21430-01	Recupero dep. a cauzione presso terzi							
	Competenze	30.000,00	30.000,00	0,00		30.000,00		0,00
	Residui	26.363,48	17.363,48	9.000,00		17.363,48		0,00
	Cassa	30.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		30.000,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Capitolo/ Articolo	Descrizione	Previsione Assestata	Accertato	Da Accertare	Emesso	Da Emettere	Incassato	Da Incassare
E21440-01	Riscossione di altri crediti							
	Competenze	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Residui	137.234,67	137.234,67	0,00		137.234,67		0,00
	Cassa	137.235,00						137.235,00
						0,00		Saldo Cassa su Emesso
E21450-01	Riscossione TFR da assicurazione							
	Competenze	240.000,00	227.773,65	12.226,35	227.773,65	0,00	227.773,65	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	240.000,00						12.226,35
								Saldo Cassa su Emesso
E22110-01	Finanziam. per opere infrastrutturali							
	Competenze	8.000.000,00	1.000.000,00	7.000.000,00	0,00	1.000.000,00	0,00	0,00
	Residui	193.663.908,69	193.663.908,69	0,00	4.256.736,83	189.407.171,86	4.256.736,83	0,00
	Cassa	10.000.000,00						5.743.263,17
								Saldo Cassa su Emesso
E22115-01	CUP: F72E18000190005 - Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina.							
	Competenze	18.704.081,63	18.704.081,63	0,00	6.394.557,82	12.309.523,81	6.394.557,82	0,00
	Residui	2,00	2,00	0,00	2,00	0,00	2,00	0,00
	Cassa	6.394.559,82						0,00
								Saldo Cassa su Emesso
E22115-02	CUP: F77H21001650005 - Intervento di messa in sicurezza del palancoleto della sponda nord del canale industriale sud a Marghera.							
	Competenze	3.183.673,47	3.183.673,47	0,00	1.088.435,37	2.095.238,10	1.088.435,37	0,00
	Residui	2,00	2,00	0,00	2,00	0,00	2,00	0,00
	Cassa	1.088.437,37						0,00
								Saldo Cassa su Emesso
E22115-03	CUP: F71H11000090001 - Montesyndial - Nuovo terminal container							
	Competenze	28.660.769,23	28.660.769,23	0,00	7.660.897,44	20.999.871,79	7.660.897,44	0,00
	Residui	2,00	2,00	0,00	2,00	0,00	2,00	0,00
	Cassa	7.660.899,44						0,00
								Saldo Cassa su Emesso
E22115-04	CUP: F78I21001320001 - Elettrificazione Banchine Aree di Marghera							
	Competenze	50.779.698,95	50.779.698,95	0,00	12.788.064,47	37.991.634,48	12.788.064,47	0,00
	Residui	2,00	2,00	0,00	2,00	0,00	2,00	0,00
	Cassa	12.788.066,47						0,00
								Saldo Cassa su Emesso
E22115-05	CUP: F79J21005960001 - Elettrificazione Banchine Aree di Venezia							
	Competenze	28.387.262,26	28.387.264,26	-2,00	7.148.883,26	21.238.381,00	7.148.883,26	0,00
	Residui	2,00	2,00	0,00	2,00	0,00	2,00	0,00
	Cassa	7.148.885,26						0,00
								Saldo Cassa su Emesso
E22115-06	CUP: F71C18000110005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest							
	Competenze	7.346.880,00	7.346.880,00	0,00	1.689.280,00	5.657.600,00	1.689.280,00	0,00
	Residui	2,00	2,00	0,00	2,00	0,00	2,00	0,00
	Cassa	1.689.282,00						0,00
								Saldo Cassa su Emesso
E22115-07	CUP: F71B21003920001 - Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera							
	Competenze	11.020.320,00	11.020.320,00	0,00	2.533.920,00	8.486.400,00	2.533.920,00	0,00
	Residui	2,00	2,00	0,00	2,00	0,00	2,00	0,00
	Cassa	2.533.922,00						0,00
								Saldo Cassa su Emesso
E22210-01	Contributi della Regione							
	Competenze	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Residui	110.000,00	110.000,00	0,00		110.000,00		0,00
	Cassa	110.000,00						110.000,00
								Saldo Cassa su Emesso
E22410-01	Contributi Enti							
	Competenze	441.200,00	398.500,00	42.700,00	183.600,00	214.900,00	183.600,00	0,00
	Residui	892.993,72	892.993,72	0,00	278.734,48	614.259,24	278.734,48	0,00
	Cassa	800.000,00						337.665,52
								Saldo Cassa su Emesso
E23210-01	Op. fin. a breve termine							
	Competenze	5.000.000,00		5.000.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	5.000.000,00						5.000.000,00
								Saldo Cassa su Emesso
E31110-01	Rit. scissione cont. IVA - split payment							
	Competenze	707.000,00	706.462,56	537,44	592.393,14	114.069,42	592.393,14	0,00
	Residui	103.916,99	93.839,60	10.077,39	74.792,38	19.047,22	74.792,38	0,00
	Cassa	426.000,00						-241.185,52
								Saldo Cassa su Emesso
E31110-02	Ritenute erariali al personale							
	Competenze	1.542.885,11	1.434.135,14	108.749,97	1.247.245,35	186.889,79	1.247.245,35	0,00
	Residui	169.519,21	169.519,21	0,00	169.519,21	0,00	169.519,21	0,00
	Cassa	1.840.000,00						423.235,44
								Saldo Cassa su Emesso

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Capitolo/ Articolo	Descrizione	Previsione Assestata	Accertato	Da Accertare	Emesso	Da Emettere	Incassato	Da Incassare
E31110-03	Rit. erariali ad assimilati e autonomi							
	Competenze	228.273,41	228.186,25	87,16	204.635,22	23.551,03	204.635,22	0,00
	Residui	15.331,59	15.331,59	0,00	15.331,59	0,00	15.331,59	0,00
	Cassa	226.000,00			219.966,81	Saldo Cassa su Emesso		6.033,19
E31110-04	Rit. erariali su contributi							
	Competenze	30.841,48	30.841,48	0,00	30.841,48	0,00	30.841,48	0,00
	Residui	4.000,00	4.000,00	0,00	4.000,00	0,00	4.000,00	0,00
	Cassa	25.000,00			34.841,48	Saldo Cassa su Emesso		-9.841,48
E31110-05	Rit. IVA su fornitori esteri							
	Competenze	33.000,00	21.227,43	11.772,57	18.877,89	2.349,54	18.877,89	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	33.000,00			18.877,89	Saldo Cassa su Emesso		14.122,11
E31120-01	INPS collaboratori							
	Competenze	34.000,00	18.638,75	15.361,25	18.352,75	286,00	18.352,75	0,00
	Residui	2.235,09	2.235,09	0,00	2.235,09	0,00	2.235,09	0,00
	Cassa	64.000,00			20.587,84	Saldo Cassa su Emesso		43.412,16
E31120-02	INAIL							
	Competenze	1.384,88	239,48	1.145,40	209,43	30,05	209,43	0,00
	Residui	11,60	11,60	0,00	11,60	0,00	11,60	0,00
	Cassa	64.000,00			221,03	Saldo Cassa su Emesso		63.778,97
E31120-03	INPDAP EX CPDEL							
	Competenze	409.522,97	408.565,33	957,64	360.117,94	48.447,39	360.117,94	0,00
	Residui	48.695,77	48.695,77	0,00	48.606,07	89,70	48.606,07	0,00
	Cassa	130.000,00			408.724,01	Saldo Cassa su Emesso		-278.724,01
E31120-04	INPDAP ENPDEP							
	Competenze	18.000,00	1.268,11	16.731,89	1.105,84	162,27	1.105,84	0,00
	Residui	147,45	147,45	0,00	147,21	0,24	147,21	0,00
	Cassa	64.000,00			1.253,05	Saldo Cassa su Emesso		62.746,95
E31120-05	PRIAMO contrattuale							
	Competenze	34.000,00	15.466,51	18.533,49	12.849,06	2.617,45	12.849,06	0,00
	Residui	1.538,22	1.538,22	0,00	1.538,22	0,00	1.538,22	0,00
	Cassa	54.000,00			14.387,28	Saldo Cassa su Emesso		39.612,72
E31120-06	PREVINDAI contrattuale							
	Competenze	19.000,00	5.619,45	13.380,55	4.008,84	1.610,61	4.008,84	0,00
	Residui	528,17	528,17	0,00	528,17	0,00	528,17	0,00
	Cassa	54.000,00			4.537,01	Saldo Cassa su Emesso		49.462,99
E31120-07	Contribuzione volontaria							
	Competenze	5.369,93		5.369,93		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	53.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		53.000,00
E31120-08	Riscatti							
	Competenze	18.547,67	12.078,77	6.468,90	11.313,54	765,23	11.313,54	0,00
	Residui	1.725,56	1.725,56	0,00	1.725,56	0,00	1.725,56	0,00
	Cassa	67.000,00			13.039,10	Saldo Cassa su Emesso		53.960,90
E31120-09	Trattenuta per tratt. pensionistico INPS							
	Competenze	174,55	174,55	0,00		174,55		0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E31130-01	Sindacati							
	Competenze	14.000,00	13.765,08	234,92	11.695,82	2.069,26	11.695,82	0,00
	Residui	2.033,32	2.033,32	0,00	2.033,32	0,00	2.033,32	0,00
	Cassa	14.000,00			13.729,14	Saldo Cassa su Emesso		270,86
E31130-02	Trattenute volontarie							
	Competenze	14.000,00	2.970,00	11.030,00	2.680,00	290,00	2.680,00	0,00
	Residui	265,00	265,00	0,00	265,00	0,00	265,00	0,00
	Cassa	14.000,00			2.945,00	Saldo Cassa su Emesso		11.055,00
E31130-03	Altre trattenute							
	Competenze	13.000,00	8.043,72	4.956,28	7.331,66	712,06	7.331,66	0,00
	Residui	530,06	530,06	0,00	530,06	0,00	530,06	0,00
	Cassa	13.000,00			7.861,72	Saldo Cassa su Emesso		5.138,28
E31140-01	Recupero dal personale per ant. concesse							
	Competenze	185.000,00	15.000,00	170.000,00	772,62	14.227,38	772,62	0,00
	Residui	36.164,65	35.771,19	393,46	14.582,40	21.188,79	14.582,40	0,00
	Cassa	190.000,00			15.355,02	Saldo Cassa su Emesso		174.644,98
E31145-01	IVA su vendite							
	Competenze	50.000,00	0,00	50.000,00		0,00		0,00
	Residui	278,95	278,95	0,00		278,95		0,00
	Cassa	50.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		50.000,00
E31160-01	Rimborso per somme pagate per c. terzi							
	Competenze	1.250.000,00	829.303,67	420.696,33	816.382,79	12.920,88	816.382,79	0,00
	Residui	471.645,02	413.175,96	58.469,06	268.149,64	145.026,32	268.149,64	0,00
	Cassa	1.300.000,00			1.084.532,43	Saldo Cassa su Emesso		215.467,57

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Capitolo/ Articolo	Descrizione	Previsione Assestata	Accertato	Da Accertare	Emesso	Da Emettere	Incassato	Da Incassare
E31165-01	Depositi c.to fatture							
	Competenze	192.248,00	76.270,95	115.977,05	73.686,95	2.584,00	73.686,95	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	200.000,00			73.686,95	Saldo Cassa su Emesso		126.313,05
E31165-02	Depositi c.to fatture - Porto di Chioggia							
	Competenze	7.752,00	23.256,00	-15.504,00	23.256,00	0,00	23.256,00	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	0,00			23.256,00	Saldo Cassa su Emesso		-23.256,00
E31170-01	Partite in sospeso							
	Competenze	3.957.062,00	3.349.319,67	607.742,33	3.007.307,11	342.012,56	3.007.307,11	0,00
	Residui	97.563,31	94.938,08	2.625,23	33.382,83	61.555,25	33.382,83	0,00
	Cassa	3.957.062,00			3.040.689,94	Saldo Cassa su Emesso		916.372,06
E31180-01	Restituzione f.do economato a fine es.							
	Competenze	20.000,00		20.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	20.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		20.000,00
E31190-01	Depositi c/licenze e contratti							
	Competenze	780.000,00	565.882,20	214.117,80	512.384,20	53.498,00	512.384,20	0,00
	Residui	26.005,87	25.515,87	490,00	6.822,00	18.693,87	6.822,00	0,00
	Cassa	780.000,00			519.206,20	Saldo Cassa su Emesso		260.793,80
E31190-02	Recupero bollatura atti							
	Competenze	20.000,00	18.805,00	1.195,00	13.255,00	5.550,00	13.255,00	0,00
	Residui	1.100,00	1.100,00	0,00	920,00	180,00	920,00	0,00
	Cassa	20.000,00			14.175,00	Saldo Cassa su Emesso		5.825,00
	TOTALE ENTRATE COMPETENZE	223.910.737,54	213.048.183,03	10.862.554,51	87.615.664,83	125.432.518,20	87.615.664,83	0,00
	TOTALE ENTRATE RESIDUI	222.112.672,03	220.583.307,13	1.529.364,90	14.354.638,66	206.228.668,47	14.354.638,66	0,00
	TOTALE ENTRATE CASSA	116.128.668,36			101.970.303,49	Saldo Cassa su Emesso		14.158.364,87

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Totale generale dei residui attivi

<u>Totale gen. gestione residui</u>		
Assestato	a	220.583.307,13
Fatturato	b	27.134.993,43
da fatturare	(a-b)	193.448.313,70
Riscosso	c	14.354.638,66
da riscuotere	(b-c)	12.780.354,77
<u>Totale gen. gestione competenza</u>		
Assestato	a	213.048.183,03
Fatturato	b	101.926.026,38
da fatturare	(a-b)	111.122.156,65
Riscosso	c	87.615.664,83
da riscuotere	(b-c)	14.310.361,55
Totale residuo		331.661.186,67

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

FATTURE DA EMETTERE PARTE CORRENTE		
OGGETTO	COMPETENZA/RESIDUO	IMPORTO
Contributi altri Enti Pubblici (partecipazione a progetti UE)	COMPETENZA	227.235,00
Contributi altri Enti Pubblici (partecipazione a progetti UE)	RESIDUO	1.322.598,01
Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94	COMPETENZA	246.814,78
Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del Codice della Navigazione	COMPETENZA	-
Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito portuale	COMPETENZA	-
Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	COMPETENZA	-
Recuperi e rimborsi diversi	COMPETENZA	250.161,17
Recuperi e rimborsi diversi	RESIDUO	1.306.876,54
Recupero spese di personale	RESIDUO	23.151,55
Recupero spese di personale	COMPETENZA	3.126,98
Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria	RESIDUO	327.830,95
Entrate varie ed eventuali	COMPETENZA	4,00
TOTALE FATTURE DA EMETTERE PARTE CORRENTE		3.707.798,98

FATTURE DA EMETTERE CONTO CAPITALE			
OGGETTO	COMPETENZA/RESIDUO	IMPORTO	
Recupero depositi a cauzione presso terzi	COMPETENZA	30.000,00	
Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali (di cui)	COMPETENZA	109.778.649,18	
PNRR - Fondo complementare			108.778.649,18
Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese			1.000.000,00
Contributi Enti	COMPETENZA	214.900,00	
Progetto Europeo ACCESS2NAPA			214.900,00
Recupero depositi a cauzione presso terzi	RESIDUO	100,01	
Contributi della Regione	RESIDUO	110.000,00	
Contributi Enti	RESIDUO	614.259,24	
(Prog. Veneto Intermodal)	RESIDUO		177.585,32
Progetto SUSPORT	RESIDUO		300.000,00
Progetto CHANNELING	RESIDUO		136.673,92
Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	RESIDUO	189.407.171,86	
MIT - Contributo per la realizzazione Piattaforma d'Altura			85.000.000,00
MISE - Adeguamento via Elettricità			10.800.000,00
MISE - Banchinamento sponda Canale Industriale Ovest - Grandi Mulini /CereaL Docks			2.514.660,48
MISE - Banchinamento della sponda sud Canale Industriale Ovest - area Montesyndial			48.004.509,56
MIT Fondo per il finanziamento degli Investimenti - escavo canali			5.743.263,17
MIT- Fondo Progettazione			877.710,00
Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese			3.600.000,00
Fondo per lo sviluppo e la coesione FSC			32.867.028,65
Riscossione di altri crediti	RESIDUO	-	
TOTALE FATTURE DA EMETTERE CONTO CAPITALE		300.155.080,29	

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Elenco saldi conti clienti al 31.12.2022

Cod. cliente	Ragione sociale	Importo conto
1323200 Crediti verso utenti ed acquirenti		
39	VENICE YACHTING	1,96
72	ZAMPATO ANDREA	2.994,00
118	CARBONES ITALIA SRL	202,00
147	VENEZIA LINEE SRL	5.201,00
186	DI BLASIO FULVIO LINO	2.430,00
235	FINCANTIERI INFRASTRUCTURE OPERE MARITTIME SPA	26.278,00
242	CANAL GRANDE JET SRL	66.385,00
4902	ACCIAIERIE D'ITALIA SPA	6.182,33
5272	ASPO AZIENDA SPECIALE PER IL PORTO DI CHIOGGIA	58.105,61
6090	A.T.V.O.	6.594,00
6581	AUTOTRASPORTI BALDAN LUCIANO	2.330,56
6681	BALDAN GIUSEPPE	391,75
8580	BASSANI SRL	7.041,00
9600	BELLARDI SHIPPING SRL	301,81
12942	BLUPESCA SRL	35.521,61
14567	BOSCOLO BIELO IVANO S.R.L.	5.711,00
14580	BOSCOLO SERGIO MENELA E FIGLI & C S.R.L.	3.502,00
14762	BOS UMBERTO & CO. S.N.C.	75,00
16451	BRUNATO CLAUDIO	2,00
16455	BRUSATO TRASPORTI SRL	2,00
18724	CALZAVARA S.R.L.	1.297,81
18905	IES-ITALIANA ENERGIA E SERVIZI S.P.A.	80.235,00
19995	CANTIERE NAVALE SERENISSIMA S.R.L.	8.228,00
23230	CARTASI SPA	49,98
23530	C.A.R.V. - CONS. AUTOTRASPORTI	5.278,00
26251	*C.I.A. CENTRO INTERMODALE ADRIATICO SRL	114.941,00
29526	C.I.T.I. SRL	3.012,00
30836	COLUMBIA S.R.L.	257,00
31772	NUOVA COMPAGNIA LAVORATORI PORTUALI DI VENEZIA SOC. COOP.	99.000,00
32461	CONSORZIO VENEZIA NUOVA	12.839,00
32520	VENICE MARITIME SCHOOL - VE.MAR.S.	152.573,06
32823	COOPERATIVA LAGUNARE ALLEVATOR	2.701,00
33335	COOP. FULL SERVICE A.R.L.	4.614,25
33390	COOP. SCALO FLUVIALE A.R.L.	52.194,00
33482	COOPERATIVA ALLEANZA 3.0 SOCIETA COOPERATIVA	6.926,00
33580	STONE SOCIETA COOPERATIVA	169,00
33780	CORPORAZIONE PILOTI ESTUARIO	96.002,00
33899	COSTA PROF. PAOLO	1.002,00
34833	CONSORZIO VENETO COOPERATIVO	8.901,81
37150	RINA CONSULTING - D'APPOLONIA	369,00
37756	DE PELLEGRINI ELIO S.N.C.	2,00
38251	DOCKS VENEZIA SRL	4.485,00
38700	DUODO & C. S.A.S.	3.928,50
39629	E-DISTRIBUZIONE S.P.A.	439.271,00
39633	SYNDIAL S.P.A.	6.502,00
39870	ESSO ITALIANA S.R.L.	- 65,00
40125	VINYLS ITALIA S.P.A. IN CONTO	90.789,37
40131	EURODRIVE SRL	23.979,24
41720	FASTWEB S.P.A.	594,00
42529	RFI SPA	129,11
45826	G.B. SERVICE SRL	161.408,62
46235	GHERARDI ING. GIANCARLO S.P.A.	1.347,80
46411	GIAROLA SRL	7.528,00
46913	GRANDI MOLINI ITALIANI S.P.A.	1.226,11
46948	GRAN TURISMO VENEZIA 1937	31.347,00
47180	GRUBISSA FLAVIO	- 120,88
47449	AGENZIA MARITTIMA GUSELLA S.A.	5.251,81
48650	IDROMACCHINE S.P.A.	253.258,20

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Cod. cliente	Ragione sociale	Importo conto
48891	IL PORTO SRL	20.576,00
49020	ILVA S.P.A. IN AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA	910,95
49140	MOCOMAR SRL UNIPERSONALE IN LIQUIDAZIONE	77.895,00
49308	IMPRESA PASQUAL ZEMIRO SRL	2,00
49949	IMPREPORT SOCIETA COOPERATIVA	50.068,86
50511	UNIVERSITA IUAV DI VENEZIA	2,00
50759	ITALSCAVI NORD SRL	2.219,00
51946	KV SRL	8.520,00
53362	LEGA NAVALE ITALIANA SEZ.VENEZIA	2,00
54050	LIGABUE S.P.A.	18.244,00
54399	LIVIERI GIUSEPPE	125,00
54585	LOGISTICA PADANA BACCETTI	8.003,00
54601	LORAL SHIPPING AGENCY	257,00
54761	LTA LIVENZA TAGLIAMENTO ACQUE	1.846,09
55442	MAC COSTRUZIONI SRL	169,00
56551	MANAO NICOLE TRASPORTI MARITTI	10.242,00
56931	MARAFFA SRL	2,00
57374	MARCO POLO FOOD SRL	43.083,56
57773	MARISUB SRL	26.477,31
58002	MARSILIO EDITORI S.P.A.	257.009,81
58600	MASIERO SPEDIZIONI S.R.L.	16,43
59120	VENICE RO.PORT.MOS. SCPA	3.935.464,26
59450	MECCANICA LAGUNARE SRL IN CONT	26.670,99
59594	MEDIMAR SHIPPING & TRANSPORT	107,00
63089	MOSE SRL	988,00
63686	MOVE IN VENICE SCARL	27.562,31
63847	MULTI SERVICE S.R.L.	602.733,68
64629	NETTUNO SRL	272,00
64677	NORDIO AGOSTINO	2.502,00
64748	SIRMA S.P.A. IN LIQUIDAZIONE	227.294,10
64771	CANTIERE NAUTICO VENEZIA CANA.VE SRL	159.300,00
65760	OMNIEDIL S.R.L.	2.033,40
67150	RIMORCHIATORI RIUNITI PANFIDO& C. SRL	143.154,15
68001	PERIN ANDREA	297,00
68501	PENZO IVANA	2.502,00
68863	PETROVEN S.R.L.	198.690,00
70537	PORTABAGAGLI DEL PORTO DI VENEZIA S.C.A.R.L.	124.310,11
71300	PUNTO VENETO SERVIZI S.R.L.	61,81
72321	RAI-RADIOTELEVISIONE ITALIANA S.P.A.	1.690,02
72768	REALE NICOLA	9.938,00
73280	RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA	17.405,13
73450	R.G.F. S.R.L. DI ERCOLE E ROBERTO ROMANO	2.004,00
73522	DE ROSSI - RIALTO MOTOSCAFI GT DI DE ROSSI L.	22.487,50
76480	S.A.C.A.I.M. S.P.A.	124,86
80731	SAVIO GIANNI	50.054,00
82706	SEMNZATO MARIO SRL	102,00
82925	S.I.L.O. PAGNAN SRL	32,00
83781	INFRASTRUTTURE WIRELESS ITALIA	202,00
87400	PILKINGTON ITALIA S.P.A.	7.865,54
87610	S.MARCO PETROLI SPA	6.305,00
88088	SOCIETA DI NAVIGAZIONE CANALGRANDE	42.980,00
88197	SOC. IT. PER CONDOTTE D'ACQUA S.P.A.	204.553,35
88220	ITALGAS RETI SPA	187.988,00
88230	SANTA CHIARA MOTOSCAFI S.A.S D	11.176,16
88915	SO.RI.MA. S.P.A.	2.584,01
90251	STEVE HINTON	265,00
91761	T.Z. MADRE SOCIETA COOPERATIV	4,00
92350	TELECOM ITALIA SPA	102,00
92560	TERMINAL INTERMODALE VENEZIA S.P.A.	922.424,19
92568	INTERPORTO RIVERS VENEZIA SRL	198.487,17
92574	TERMINAL RINFUSE VENEZIA SPA	2.438.130,29
92740	TELECOM ITALIA S.P.A.	85.002,00
93845	T. & C. S.R.L.	173.497,00
94440	TRANSPED SRL	338.532,96

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Cod. cliente	Ragione sociale	Importo conto
94575	TRASMAR S.R.L.	2.480,00
94674	SOCIETA DI NAVIGAZIONETRAVELV	135.633,00
94893	TREVISAN JOHNNY	2,00
95040	TSA SHIPPING AGENCY S.R.L.	50,00
96400	VECON S.P.A.	78.360,74
96814	VENEZIA TURISMO SOCIETA CONSORTILE A.R.L.	795,00
97005	VENEZIA MARKETING & EVENTI	191,81
97020	VENEZIANA MOTOSCAFI SOC COOP	9.201,00
97052	V.E.R.I.T.A.S. S.P.A.	585.053,61 (*)
97059	VE. PORT SRL	6.153,00
99165	ZAMPOLLI CATERINA	1.833,00
100049	ANCHOR SHIPPING AGENTS SPA	- 127,00
100124	CONSORZIO TECNOLOGICO VENEZIANO	7.355,97
100158	EASYTRANSPORT SRL	2.598,43
100321	MICOCCI ANTONIO	37,00
100352	NAUTICA MEDUSA SRL	3.213,00
100402	R.D.PUBBLICITA SRL	8.062,00
100412	ROSAN MASSIMO SRL	3.748,00
100435	SERVIZI PORTO MARGHERA S.C.A.R	2.701,00
100436	SERVIZIO MOTOSCAFI SAN TROVASO	43.104,09
100450	SMS VENICE ONLUS	672,25
100503	TWIGA S.R.L.	17.337,00
100515	VALUECORE SRL	8.686,00
100521	VTP - VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI SPA	11.185.461,07
100538	VI.BA. S.N.C.TRASPORTI LAGUNAR	349,00
100548	WIND TRE SPA	4,00
100578	AGENZIA FAVRET SRL IN CONTENZI	3.372,41
100580	LA RINASCITA SNC IN CONTENZIOS	2.319,41
100629	CLODIAMAR SRL	135,00
100669	BOREA D'OLMO PAOLA	2.502,00
100671	SEALIFE CHIOGGIA DI MAURIZIO VARAGNOLO	12.701,00
100710	RES MARITIMA SAS DI MORISIERI ALFONSO & C.	8.282,00
100715	BEKLEMO CARBURANTI SRL	10.240,46
100763	MOVIE PROJECT SRL	202,00
100811	VENICE LNG SPA	5.508,00
100868	C.A.M. - Conservificio Allevatori Molluschi Srl	1.432,00
100870	CIENNECI SRL	17.202,00
100982	RIGHETTI NAVI SRL	2,00
101007	VENETA CEMENTI SRL	12.907,01
101008	AUGUSTUS COLOR SRL	402,00
101079	Europa Navigazione SRL	5.248,00
101367	FINTECNA SPA	16.404,00
102103	UNIONCOOP FORMAZIONE E IMPRESA SCARL	34.930,00
102463	RG IMPIANTI SRL	3.551,00
		24.854.545,68
1323210	Crediti verso controllate	
100000	CFLI - CENTRO FORMAZIONE LOGISTICA INTERMODALE SCRL	12.335,00
100845	CHIOGGIA TERMINAL CROCIERE SRL I	101.650,35
		113.985,35
1323230	Crediti verso Stato ed Enti Pubblici	
1350	AGENZIA DELLE ENTRATE - TESORERIA PROV. STATO	2.881,61
1373	AGENZIA DEL DEMANIO	297,00
32101	COMUNE DI CAVALLINO TREPONTI	2.701,00
32130	COMUNE DI VENEZIA	1.659.668,76
33800	CORTE DEI CONTI	77,00
61480	MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - DI	5.094,00
61520	MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE DIR. CENTRALE UFFICI	208,40
70800	PREFETTURA DI VENEZIA	500,85
100010	INPS - VENEZIA	1.501,86

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Cod. cliente	Ragione sociale	Importo conto
100013	MINISTERO TRASPORTI NAVIGAZ. ISP. TECN. NUCLEO OPERATIVO	458,69
100773	COMUNE DI CHIOGGIA	9.782,00
		1.683.171,17
	TOTALE AL 31.12.2022	26.651.702,20
	(*) Depositi cauzionali (voce B III 2) d) dello S.P.)	17.263,48

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

GIORNALE CRONOLOGICO*delle Reversali e dei Mandati - anno 2022*

Saldi di cassa al 01.01.2022	€	105.832.079,20
<i>di cui:</i>		
<i>Importi liberi</i>	€	105.448.019,76
<i>Importi vincolati</i>	€	202.814,62
<i>Pignoramenti presso terzi</i>	€	181.244,82
Reversali emesse e non riscosse	€	0,00
Reversali riscosse	€	101.970.303,49
Totale Reversali	€	101.970.303,49
Mandati emessi e non pagati	€	0,00
Mandati pagati	€	54.135.431,88
Totale Mandati	€	54.135.431,88
Saldo di cassa al 31.12.2020	€	153.666.950,81
<i>di cui:</i>		
<i>Importi liberi</i>	€	153.282.891,37
<i>Importi vincolati</i>	€	202.814,62
<i>Pignoramenti presso terzi</i>	€	181.244,82

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

2023/01/04, TETBED		PROCEDURA TESORERIA 2000	
BANCO BPM S.P.A. VENEZIA AG. 13		VERIFICA DI CASSA DEL 04.01.2023	
TESORERIA 00710			
ENTE 713501 AUTORIZZATI DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO		Esercizio 2022	

FONDO DI CASSA DELL'ESERCIZIO 2021		CONTO DI DIRITTO	CONTO DI FATTO
REVERSALI EMESSE DA N. 1 A N. 4083		105.832.079,20	105.832.079,20
DA RISCOUOTE A COPERTURA		99.995.200,96	99.995.200,96
RISCOSSIONI DA REGOLARIZZARE CON REVERSALI		1.975.102,53	1.975.102,53
TOTALE DELLE ENTRATE		207.802.382,69	207.802.382,69

DEFICIT DI CASSA DELL'ESERCIZIO 2021		CONTO DI DIRITTO	CONTO DI FATTO
MANDATI EMESI DA N. 1 A N. 1949		53.612.640,85	53.612.640,85
DA PAGARE A COPERTURA		522.791,03	522.791,03
PAGAMENTI DA REGOLARIZZARE CON MANDATI		54.135.431,88	54.135.431,88
TOTALE DELLE USCITE		153.666.950,81	153.666.950,81
SALDO RISULTANTE DAL CONTO DI DIRITTO			
SALDO RISULTANTE DAL CONTO DI FATTO			
FIDO CONCESSO			
IL SEGRETARIO	IL DIRETTORE / IL PRESIDE	IL TESORIERE /	IL CASSIERE
-----	-----	-----	-----

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

VARIAZIONI DEI CONTI DI PATRIMONIO NETTO						
CONTI	AL 1.1.2022	GIRI INTERNI	INCREMENTI	DECREMENTI	AL 31.12.2022	
Dotazione patrimoniale	235.523.282,27	425.235,60	0,00	0,00	235.948.517,87	
Fondo di riserva permanente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Fondo art. 55 DPR 917/86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Fondo rivalutazione Legge 413/91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Fondo ricostituzione opere finanziate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Perdite rinviate da esercizi precedenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Risultato esercizio precedente	425.235,60	2.225.758,61	-425.235,60	0,00	2.225.758,61	
Risultato esercizio corrente	2.225.758,61	-2.225.758,61	15.278.690,35	0,00	15.278.690,35	
TOTALE PATRIMONIO NETTO	238.174.276,48	425.235,60	14.853.454,75	0,00	253.452.966,83	

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

FONDI PER RISCHI ED ONERI*(di cui alla voce B III)*

Saldo 1.1.2022	€	18.124.224,09
Riduzione anno 2022 oneri ex art. 17, co 15 bis L. 84/94 (a)	€	-50.000,00
Accantonamento 2022 oneri ex art. 17, co 15 bis L. 84/94 (b)	€	100.000,00
Riduzione 2022 F.do per oneri da soccombenza per utilizzo (c)	€	-3.524.292,76
Riduzione 2022 F.do per oneri da soccombenza per variazioni su accantonato (d)	€	-2.766.433,80
Accantonamento 2022 per oneri da soccombenza (e)	€	6.556.625,00
Accantonamento 2022 per oneri futuri ex DL 103/2021 (f)	€	412.495,00
Saldo al 31.12.2022	€	18.852.617,53

(a) Riduzione fondo oneri ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994 a seguito utilizzo nel 2022 con contestuale riduzione dell'avanzo di amministrazione vincolato

(b) Fondo oneri ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994 stanziato nel 2022 e non utilizzato corrispondente all'analoga parte vincolata dell'Avanzo di Amministrazione

(c) Riduzione fondo oneri da soccombenza a seguito utilizzo nel 2022 con contestuale riduzione dell'avanzo di amministrazione vincolato

(d) Riduzione fondo oneri da soccombenza a seguito variazione verificata nel 2022 dell'importo da accantonare legato alle singole cause con contestuale riduzione dell'avanzo di amministrazione vincolato

(e) Accantonamento a fondo oneri da soccombenza, alla luce del rischio correlato alle nuove cause 2022 con corrispondente nuovo vincolo sull'avanzo di amministrazione

(f) Accantonamento a fondo oneri pari alla potenziale riduzione dei canoni demaniali 2022 prevista ai sensi del DL 103/2021, convertito con L. 125/2021 corrispondente all'analoga parte vincolata dell'avanzo di amministrazione

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

FONDO TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO

(di cui alla voce C)

Saldo al 1.1.2022	€	2.489.009,34
Variazioni nell'esercizio 2022:		
- utilizzi:		
per personale cessato	€	117.181,05
per anticipazioni	€	45.601,00
per versamenti ai Fondi Complementari	€	84.321,59
per imposta sost. su rivalutazione	€	39.882,30
		€ 286.985,94
Fondo al netto degli utilizzi 2021	€	2.202.023,40
- incrementi:		
quote maturate al 31.12.2022 c/Tesoreria	€	393.307,61
quote maturate al 31.12.2022 c/UNIPOL	€	10.365,88
quote maturate al 31.12.2022 c/F.di Complementari	€	84.321,59
rivalutazione ISTAT c/Unipol	€	14.454,16
rivalutazione ISTAT a carico INPS	€	220.147,68
		€ 722.596,92
Consistenza fondo T.F.R. al 31.12.2022	€	2.924.620,32
Riepilogo:		
- credito verso la società di Assicurazione	€	171.648,69
- credito verso l'INPS	€	2.752.971,63
Consistenza fondo T.F.R. al 31.12.2022	€	2.924.620,32

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

PIANO FINANZIARIO 2022 DEBITI A BREVE TERMINE				
Banca	Inizio/scadenza	Valore originario	quota a breve (2023)	
BIIS (ora Intesa Sanpaolo) (Mutuo autofinanziato con preammortamento fino al 2013)	01/2014 12/2038	55.500.000,00	Quote capitale	1.172.539,73
Banca CARIGE S.p.A. (Mutuo autofinanziato con preammortamento fino al 2013)	01/2014 12/2038	70.000.000,00	Quote capitale	2.607.004,63
			Totale	3.779.544,36

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

PIANO FINANZIARIO 2022 DEBITI A M/LUNGO TERMINE						
Banca	Inizio/scadenza	Valore originario	Quota a breve (2023)	Deb. a m/lungo	Tot. Debito Res. al 31/12/2022	
BIIS (ora Intesa Sanpaolo) (Mutuo autofinanziato con preammortamento fino al 2013)	01/2014 12/2038	55.500.000,00	1.172.539,73	22.295.567,12	23.468.106,85	
Banca CARIGE S.p.A. (Mutuo autofinanziato con preammortamento fino al 2013)	01/2014 12/2038	70.000.000,00	2.607.004,63	46.161.013,90	48.768.018,53	
			Totale	3.779.544,36	68.456.581,02	72.236.125,38

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

DEBITI

(di cui alla voce D)

Saldo come da lista "impegni" al 31.12.2021	€	448.776.419,34
<u>detratti:</u>		
Fatturato da riscuotere per ritenute	€ -	399.993,63
<u>aggiunti:</u>		
Debiti per contropartita "fatture da emettere" di cui al titolo 3° delle entrate (c.to 240.414.41460)	€	590.591,08 (*)
<u>Debiti rilevati dalla Contabilità Generale:</u>		
- Debiti per quote mutui	€	72.236.125,38
- Debiti diversi per depositi	€	302.741,76
- Altri debiti diversi	€	23.660,03
- Debiti verso utenti per anticipi	€	2,00
Totale debiti	€	521.529.545,96
(*) Valori di riconciliazione con la contabilità finanziaria di cui alla situazione patrimoniale D.M. 16.6.80 per complessive	€	590.591,08

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****DEBITI VERSO SOCIETA' CONTROLLATE***(di cui alla voce Debiti)*

APV Investimenti SpA	€	42.700,00
TOTALE	€	42.700,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Situazione dei residui passivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2022	riscossi	da riscuotere	Variazioni
U11110	01	Indennità' Presidente	2021	45.611,18	44.775,56	0,00	-835,62
				45.611,18	44.775,56	0,00	-835,62
U11110	02	Rimb. spese Presidente	2021	1.420,10	1.420,10	0,00	0,00
				1.420,10	1.420,10	0,00	0,00
U11110	03	Indennità Commissario	2020	6.741,79	6.741,79	0,00	0,00
			2021	80.786,97	78.992,45	0,00	-1.794,52
				87.528,76	85.734,24	0,00	-1.794,52
U11110	04	Rimb. spese Commissario	2021	78,60	0,00	78,60	0,00
				78,60	0,00	78,60	0,00
U11120	01	Indenn. e rimb. spese membri Comitato	2019	783,92	759,50	0,00	-24,42
			2020	709,13	507,55	0,00	-201,58
			2021	1.323,56	1.313,96	0,00	-9,60
				2.816,61	2.581,01	0,00	-235,60
U11130	01	Indenn. e rimb. spese Organi Controllo	2019	2.700,00	2.354,01	0,00	-345,99
			2020	700,00	584,60	0,00	-115,40
			2021	32.063,44	32.020,66	0,00	-42,78
				35.463,44	34.959,27	0,00	-504,17
U11210	01	Emolumenti fissi al personale a tempo indeterminato	2021	216.749,66	216.749,66	0,00	0,00
				216.749,66	216.749,66	0,00	0,00
U11220	01	Emolumenti variabili al personale a tempo indeterminato	2016	80.563,74	0,00	80.563,74	0,00
			2017	238.000,00	0,00	238.000,00	0,00
			2018	220.000,00	0,00	220.000,00	0,00
				538.563,74	0,00	538.563,74	0,00
U11220	03	Merloni	2019	100.000,00	0,00	100.000,00	0,00
			2020	100.000,00	0,00	100.000,00	0,00
			2021	225.500,00	0,00	225.500,00	0,00
				425.500,00	0,00	425.500,00	0,00
U11223	01	Oneri da contrattazione decentrata	2018	22.502,25	50,00	22.452,25	0,00
			2019	24.460,82	2.067,00	22.393,82	0,00
			2020	31.344,83	4.604,25	26.740,58	0,00
				78.307,90	6.721,25	71.586,65	0,00
U11223	03	Welfare aziendale e altri oneri	2021	34.321,31	16.010,94	18.310,37	0,00
				34.321,31	16.010,94	18.310,37	0,00
U11225	01	Oneri da rinnovi contrattuali	2021	5.907,56	5.907,56	0,00	0,00
				5.907,56	5.907,56	0,00	0,00
U11230	01	Ind. e rimb. spese x missioni in Italia	2021	2.488,78	2.488,78	0,00	0,00
				2.488,78	2.488,78	0,00	0,00
U11231	01	Ind. e rimb. spese x missioni all'estero	2021	1.727,95	1.727,95	0,00	0,00
				1.727,95	1.727,95	0,00	0,00
U11240	01	Altri oneri per il personale	2018	0,27	0,27	0,00	0,00
			2020	6.848,25	0,00	0,00	-6.848,25
			2021	83.824,67	68.209,10	12.470,60	-3.144,97
				90.673,19	68.209,37	12.470,60	-9.993,22
U11240	02	CAPV	2021	5.832,35	5.832,35	0,00	0,00
				5.832,35	5.832,35	0,00	0,00
U11240	03	Ente bilaterale	2021	1.038,97	1.038,97	0,00	0,00
				1.038,97	1.038,97	0,00	0,00
U11245	01	Emolumenti altri	2017	42.700,00	0,00	42.700,00	0,00
			2021	8.074,55	3.427,54	4.647,01	0,00
				50.774,55	3.427,54	47.347,01	0,00
U11250	01	Spese organizz. corsi x il personale	2015	3.500,00	0,00	3.500,00	0,00
			2016	2.000,00	0,00	2.000,00	0,00
			2017	2.382,76	0,00	2.198,60	-184,16
			2018	4.300,00	0,00	4.300,00	0,00
			2019	5.069,00	0,00	3.139,00	-1.930,00
			2020	13.740,00	3.600,00	4.540,00	-5.600,00
			2021	22.570,06	11.862,29	3.050,00	-7.657,77
				53.561,82	15.462,29	22.727,60	-15.371,93
U11260	01	Oneri prev./assist./fiscali carico APV	2011	300.000,00	0,00	300.000,00	0,00
			2016	26.421,68	695,12	24.812,82	-913,74
			2017	72.000,00	0,00	72.000,00	0,00
			2018	66.000,00	0,00	66.000,00	0,00
			2021	1.478,23	286,13	0,00	-1.192,10
				465.899,91	981,25	462.812,82	-2.105,84

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2022	riscossi	da riscuotere	Variazioni
U11260	02	INPS	2021	1.537,49 1.537,49	1.537,49 1.537,49	0,00 0,00	0,00 0,00
U11260	03	INPS EX INPDAP GIA' CPDEL	2021	127.025,35 127.025,35	127.025,35 127.025,35	0,00 0,00	0,00 0,00
U11260	04	INPS EX INPDAP - ENPDEP	2021	504,69 504,69	504,69 504,69	0,00 0,00	0,00 0,00
U11260	05	INPS EX INPDAP SOLIDARIETA'	2021	1.916,90 1.916,90	1.916,90 1.916,90	0,00 0,00	0,00 0,00
U11260	07	PREVINDAI	2021	7.621,41 7.621,41	7.621,41 7.621,41	0,00 0,00	0,00 0,00
U11260	08	PRIAMO	2021	516,27 516,27	516,27 516,27	0,00 0,00	0,00 0,00
U11260	09	Incentivo D.Lgs 163/2006	2019 2020 2021	30.000,00 30.000,00 60.000,00 120.000,00	0,00 0,00 0,00 0,00	30.000,00 30.000,00 60.000,00 120.000,00	0,00 0,00 0,00 0,00
U11310	01	Spese utilizzo mezzi di trasp. terrestri	2017 2020 2021	97,00 542,01 13.184,89 13.823,90	0,00 12,66 3.104,86 3.117,52	97,00 0,00 34,19 131,19	0,00 -529,35 -10.045,84 -10.575,19
U11315	01	Spese utilizzo mezzi di trasp. nautici	2021	326,84 326,84	326,84 326,84	0,00 0,00	0,00 0,00
U11320	01	Man./locali APV- pulizia/risc./vigilanza	2018 2019 2020 2021	22.673,72 154,70 2.526,48 98.697,64 124.052,54	0,00 0,00 1.586,02 79.468,18 81.054,20	22.673,72 0,00 940,46 4.990,14 28.604,32	0,00 -154,70 0,00 -14.239,32 -14.394,02
U11325	01	Manut. fabbr. a disposizione APV	2018 2020 2021	351,96 1.571,84 1.524,44 3.448,24	0,00 589,50 892,10 1.481,60	0,00 982,34 632,34 1.614,68	-351,96 0,00 0,00 -351,96
U11330	01	Locazioni passive	2019 2020 2021	4.504,26 29.311,30 44.614,67 78.430,23	3.816,96 15.097,50 39.071,48 57.985,94	687,30 1.196,40 4.735,20 6.618,90	0,00 -13.017,40 -807,99 -13.825,39
U11340	01	Utenze varie	2013 2014 2017 2019 2020 2021	1.564,05 1.320,09 1.789,10 38.299,54 72.924,02 168.275,81 284.172,61	0,00 0,00 0,00 0,00 23.056,22 113.501,84 136.558,06	1.564,05 1.320,09 1.789,10 38.299,54 49.867,80 54.773,97 147.614,55	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
U11345	01	Materiale di economato e di consumo	2021	2.841,87 2.841,87	2.841,87 2.841,87	0,00 0,00	0,00 0,00
U11350	01	Abbonamenti a periodici e riviste	2017 2018 2019 2020 2021	27,37 880,10 528,90 248,52 7.163,99 8.848,88	0,00 0,00 0,00 0,00 6.531,76 6.531,76	27,37 292,50 428,50 0,00 0,00 748,37	0,00 -587,60 -100,40 -248,52 -632,23 -1.568,75
U11355	01	Spese postali	2020 2021	313,79 1.031,63 1.345,42	144,85 204,80 349,65	27,75 53,35 81,10	-141,19 -773,48 -914,67
U11360	01	Spese per il funzionamento degli uffici	2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021	393,14 651,32 23.992,77 10.979,92 8.102,96 11.476,74 151.785,83 207.382,68	0,00 0,00 0,00 0,00 4.909,49 0,00 64.011,77 68.921,26	393,14 651,32 23.992,77 10.979,92 3.085,97 11.476,74 78.623,24 129.203,10	0,00 0,00 0,00 0,00 -107,50 0,00 -9.150,82 -9.258,32
U11375	01	Spese x effetti corredo personale dip.	2021	2.765,53 2.765,53	758,66 758,66	2.006,87 2.006,87	0,00 0,00
U11385	01	Spese di pubblicita' (Legge 67/87)	2016 2018	756,40 344,62 1.101,02	0,00 0,00 0,00	756,40 0,00 756,40	0,00 -344,62 -344,62

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2022	riscossi	da riscuotere	Variazioni
U11395	01	Spese legali, giudiziali e varie	2014	28.335,27	0,00	28.335,27	0,00
			2015	3.862,34	0,00	3.862,34	0,00
			2016	20.969,10	0,00	20.969,10	0,00
			2017	11.966,41	0,00	11.957,71	-8,70
			2018	28.263,15	0,00	21.100,00	-7.163,15
			2019	134.209,69	34.696,80	72.632,01	-26.880,88
			2020	94.717,37	49.851,91	40.076,36	-4.789,10
			2021	175.049,08	69.648,87	95.059,65	-10.340,56
			497.372,41	154.197,58	293.992,44	-49.182,39	
U12110	01	Prest. di terzi x gest. servizi portuali	2015	30.000,00	0,00	30.000,00	0,00
			2017	183,04	0,00	0,00	-183,04
			2018	74.443,80	1.407,83	61.839,97	-11.196,00
			2019	121.957,96	6.167,54	84.615,67	-31.174,75
			2020	263.845,30	12.969,87	208.551,76	-42.323,67
			2021	643.901,75	474.648,13	137.591,78	-31.661,84
				1.134.331,85	495.193,37	522.599,18	-116.539,30
U12120	01	Manut., pulizia, vigilanza. p/comuni	2015	2.986,68	0,00	2.986,68	0,00
			2016	12.503,53	0,00	11.791,56	-711,97
			2017	439.783,03	2.496,00	436.262,08	-1.024,95
			2018	614.401,55	107.639,91	506.761,64	0,00
			2019	618.060,99	39.167,00	578.893,99	0,00
			2020	683.920,66	127.417,05	539.278,77	-17.224,84
			2021	1.748.832,41	965.936,49	455.258,07	-327.637,85
	4.120.488,85	1.242.656,45	2.531.232,79	-346.599,61			
U12130	01	Manut. canali port.li e ausili navigaz.	2019	25.648,92	5.937,52	19.711,40	0,00
			2020	126.140,01	21.407,01	104.733,00	0,00
			2021	231.028,70	98.583,86	132.444,84	0,00
	382.817,63	125.928,39	256.889,24	0,00			
U12140	01	Spese promozionali e di propaganda	2016	1.781,20	0,00	1.781,20	0,00
			2018	5.750,00	0,00	0,00	-5.750,00
			2020	22.807,46	8.540,00	14.267,46	0,00
			2021	119.753,02	68.537,78	34.368,85	-16.846,39
	150.091,68	77.077,78	50.417,51	-22.596,39			
U12140	02	Spese per comunicazione istituzionale ex art. 41 TUSMAR.	2021	2.440,00	2.440,00	0,00	0,00
	2.440,00	2.440,00	0,00	0,00			
U12210	01	Contr. attinenti attivita' portuali	2018	46.200,00	0,00	45.000,00	-1.200,00
			2019	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00
			2020	570.681,40	95.323,72	475.357,68	0,00
			2021	410.166,00	320.166,00	90.000,00	0,00
	1.037.047,40	415.489,72	620.357,68	-1.200,00			
U12230	01	Parteci. a prog. europei/naz.li/reg.li	2014	5.179,76	0,00	5.179,76	0,00
			2015	126.941,17	0,00	111.715,57	-15.225,60
			2016	49.161,50	0,00	49.161,50	0,00
			2017	9.439,66	44,00	9.348,36	-47,30
			2018	211.162,23	4.394,77	112.560,15	-94.207,31
			2019	553.337,03	95.593,36	315.104,44	-142.639,23
			2020	790.455,38	307.201,41	458.874,10	-24.379,87
			2021	1.271.200,46	518.831,12	752.369,34	0,00
	3.016.877,19	926.064,66	1.814.313,22	-276.499,31			
U12240	01	Interventi a sostegno occupazione e rinnovamento ex art.	2020	15.680,00	15.677,00	0,00	-3,00
			2021	29.273,00	29.273,00	0,00	0,00
	44.953,00	44.950,00	0,00	-3,00			
U12310	01	Interessi passivi e spese bancarie	2021	354,20	254,20	0,00	-100,00
	354,20	254,20	0,00	-100,00			
U12410	01	Irap	2016	297,50	0,00	0,00	-297,50
			2018	20.245,00	245,00	20.000,00	0,00
			2019	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00
			2020	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00
			2021	67.121,22	47.019,50	20.101,72	0,00
	107.663,72	47.264,50	60.101,72	-297,50			
U12410	02	Imposta di bollo	2019	1.006,00	1.006,00	0,00	0,00
			2021	16,00	14,00	2,00	0,00
	1.022,00	1.020,00	2,00	0,00			
U12510	01	Restituzioni e rimborsi diversi	2020	428,80	0,00	428,80	0,00
			2021	475.794,95	475.794,95	0,00	0,00
	476.223,75	475.794,95	428,80	0,00			
U12610	01	Spese x liti, arbitrati e risarcimenti	2019	2.529,00	0,00	2.529,00	0,00
			2020	15.343,27	0,00	12.350,18	-2.993,09
			2021	1.093.780,07	1.093.726,31	0,00	-53,76
	1.111.652,34	1.093.726,31	14.879,18	-3.046,85			

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2022	riscossi	da riscuotere	Variazioni
U21110	01	Acq., costr., trasf., opere portuali	2006	2.482,26	2.482,26	0,00	0,00
			2007	8.043,07	0,00	8.043,07	0,00
			2008	18.883,42	0,00	18.883,42	0,00
			2009	80.542,02	0,00	80.542,02	0,00
			2010	5.127,20	0,00	5.127,20	0,00
			2013	460.397,12	0,00	460.397,12	0,00
			2014	2.367.116,50	0,00	2.367.116,50	0,00
			2015	13.600.093,70	195.362,26	13.374.051,44	-30.680,00
			2016	22.364.116,21	385,00	22.363.616,21	-115,00
			2017	14.755.249,10	1.894.082,58	12.082.845,84	-778.320,68
			2018	25.831.527,13	817.577,62	24.972.945,51	-41.004,00
			2019	5.771.409,39	1.637.686,90	4.133.722,49	0,00
			2020	6.656.885,71	1.124.052,95	5.504.530,00	-28.302,76
			2021	38.740.295,17	1.586.415,99	37.147.085,39	-6.793,79
		130.662.168,00	7.258.045,56	122.518.906,21	-885.216,23		
U21111	01	Progetto PPP - piattaforma d'altura	2013	295.916,16	185.676,87	110.239,29	0,00
			2015	72.000,00	63.735,62	8.264,38	0,00
			2016	1.125.775,38	0,00	1.125.775,38	0,00
			2017	30.000.000,00	0,00	30.000.000,00	0,00
			2018	55.000.000,00	0,00	55.000.000,00	0,00
		86.493.691,54	249.412,49	86.244.279,05	0,00		
U21115	01	Manut. Staord. immobili APV	2021	6.588,00	6.551,40	0,00	-36,60
		6.588,00	6.551,40	0,00	-36,60		
U21120	01	Escavo canali port.li e smalt.to fanghi	2010	3.685.936,74	0,00	3.685.936,74	0,00
			2014	223.164,85	0,00	223.164,85	0,00
			2015	19.474,61	0,00	19.474,61	0,00
			2018	529.122,85	103.793,00	354.046,02	-71.283,83
			2019	9.672.420,84	4.594.910,97	5.077.513,87	4,00
			2020	4.440.046,69	2.521.289,37	1.908.622,22	-10.135,10
			2021	1.337.078,00	48.804,95	1.286.295,05	-1.978,00
U21140	01	Sviluppo strategico porto-studi, prog.	2015	31.800,00	13.234,22	18.565,78	0,00
			2016	492.469,99	0,00	492.469,99	0,00
			2021	2.450.238,02	3.230,98	2.447.007,04	0,00
				2.974.508,01	16.465,20	2.958.042,81	0,00
U21240	01	Acq. mobili e macchine x ufficio	2021	34.610,91	29.266,58	0,00	-5.344,33
				34.610,91	29.266,58	0,00	-5.344,33
U21250	01	Acq. beni immateriali (prog, brevetti)	2016	26.931,90	283,50	26.648,40	0,00
			2017	21.825,80	0,00	21.825,80	0,00
			2018	99.555,76	0,00	99.555,76	0,00
			2019	6.100,00	0,00	6.100,00	0,00
			2021	201.689,20	163.462,94	38.226,26	0,00
		356.102,66	163.746,44	192.356,22	0,00		
U21420	01	Depositi a cauzione presso terzi	2020	9.060,00	20,00	40,00	-9.000,00
				9.060,00	20,00	40,00	-9.000,00
U21510	01	Vers. all'INPS Fondo TFR	2021	32.609,58	32.609,58	0,00	0,00
		32.609,58	32.609,58	0,00	0,00		
U21520	01	Vers. ad assicurazioni premi polizze TFR	2021	1.379,54	1.379,54	0,00	0,00
		1.379,54	1.379,54	0,00	0,00		
U21530	01	Indennita' di anzianita'	2017	12,68	0,00	0,00	-12,68
			2021	17.266,19	17.266,19	0,00	0,00
		17.278,87	17.266,19	0,00	-12,68		
U31110	01	Rit. scissione cont. IVA - split payment	2018	8.010,60	0,00	8.010,60	0,00
			2019	3.869,90	0,00	3.869,90	0,00
			2020	5.432,73	2.307,52	3.125,21	0,00
			2021	120.921,96	106.811,12	4.033,45	-10.077,39
		138.235,19	109.118,64	19.039,16	-10.077,39		
U31110	02	Ritenute erariali al personale	2021	169.523,19	169.519,21	3,98	0,00
				169.523,19	169.519,21	3,98	0,00
U31110	03	Rit. erariali ad assimilati e autonomi	2021	18.801,55	18.801,55	0,00	0,00
		18.801,55	18.801,55	0,00	0,00		
U31110	04	Rit. erariali su contributi	2021	8.888,20	8.888,20	0,00	0,00
		8.888,20	8.888,20	0,00	0,00		
U31120	01	INPS collaboratori	2021	2.235,09	2.235,09	0,00	0,00
		2.235,09	2.235,09	0,00	0,00		
U31120	02	INAIL	2021	91,65	91,65	0,00	0,00
				91,65	91,65	0,00	0,00
U31120	03	INPDAP EX CPDEL	2021	48.606,07	48.606,07	0,00	0,00
				48.606,07	48.606,07	0,00	0,00
U31120	04	INPDAP ENPDEP	2021	147,21	147,21	0,00	0,00
		147,21	147,21	0,00	0,00		

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2022	riscossi	da riscuotere	Variazioni
U31120	05	PRIAMO contrattuale	2021	1.538,22 1.538,22	1.538,22 1.538,22	0,00 0,00	0,00 0,00
U31120	06	PREVINDAI contrattuale	2021	1.088,77 1.088,77	1.088,77 1.088,77	0,00 0,00	0,00 0,00
U31120	08	Riscatti	2021	545,88 545,88	545,88 545,88	0,00 0,00	0,00 0,00
U31130	01	Sindacati	2021	4.074,52 4.074,52	4.074,52 4.074,52	0,00 0,00	0,00 0,00
U31130	02	Tratteneute volontarie	2021	265,00 265,00	265,00 265,00	0,00 0,00	0,00 0,00
U31130	03	Altre tratteneute	2021	553,76 553,76	553,76 553,76	0,00 0,00	0,00 0,00
U31140	01	Anticipazioni al personale	2019 2020 2021	2.777,15 18,50 744,96 3.540,61	0,00 0,00 351,50 351,50	2.777,15 0,00 0,00 2.777,15	0,00 -18,50 -393,46 -411,96
U31160	01	Rimborso di somme pagate p/c terzi	2021	69.687,64 69.687,64	6.508,88 6.508,88	4.709,70 4.709,70	-58.469,06 -58.469,06
U31165	01	Restituzione depositi c.to fatture	2008 2015 2017 2018 2019 2020 2021	48.546,95 102,00 2,08 202,00 2,00 241,00 62.149,81 111.245,84	0,00 0,00 0,00 200,00 0,00 241,00 56.848,00 57.289,00	48.546,95 102,00 2,08 2,00 2,00 0,00 5.301,81 53.956,84	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
U31165	02	Restituzione depositi c.to fatture - Porto di Chioggia	2020 2021	100,00 18.088,00 18.188,00	0,00 18.088,00 18.088,00	100,00 0,00 100,00	0,00 0,00 0,00
U31170	01	Partite in sospeso	2006 2009 2010 2011 2012 2016 2017 2019 2020 2021	129,11 3.408,65 3.976,79 3.155,60 3.437,06 205,52 3.944,09 21.468,90 9.260,11 37.924,37 86.910,20	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 32.427,10 32.427,10	129,11 3.408,65 3.976,79 3.155,60 3.437,06 205,52 3.944,09 21.468,90 9.260,11 2.682,71 51.868,54	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 -2.614,56 -2.614,56
U31190	01	Depositi c/licenze e contratti	2016 2017 2018 2019 2020 2021	3.167,48 93.527,42 9.830,00 10.196,00 16.583,92 7.748,34 141.053,16	277,00 45.043,48 1.736,00 908,00 7.248,92 5.073,00 60.286,40	2.890,48 48.483,94 7.604,00 9.288,00 9.335,00 2.675,34 80.276,76	0,00 0,00 -490,00 0,00 0,00 0,00 -490,00
U31190	02	Bollatura atti	2019 2020 2021	1.105,00 1.440,00 1.170,00 3.715,00	225,00 405,00 675,00 1.305,00	880,00 1.035,00 495,00 2.410,00	0,00 0,00 0,00 0,00
Riepilogo anno di formazione							
			2006	2.611,37	2.482,26	129,11	0,00
			2007	8.043,07	0,00	8.043,07	0,00
			2008	67.430,37	0,00	67.430,37	0,00
			2009	83.950,67	0,00	83.950,67	0,00
			2010	3.695.040,73	0,00	3.695.040,73	0,00
			2011	303.155,60	0,00	303.155,60	0,00
			2012	3.437,06	0,00	3.437,06	0,00
			2013	757.877,33	185.676,87	572.200,46	0,00
			2014	2.625.116,47	0,00	2.625.116,47	0,00
			2015	13.891.153,64	272.332,10	13.572.915,94	-45.905,60
			2016	24.207.772,45	1.640,62	24.204.093,62	-2.038,21
			2017	45.716.922,31	1.941.666,06	42.995.474,74	-779.781,51
			2018	82.826.746,91	1.037.044,40	81.556.124,04	-233.578,47
			2019	17.180.702,87	6.430.206,05	10.547.142,95	-203.353,87
			2020	14.042.087,01	4.350.477,67	9.525.737,72	-165.871,62
			2021	51.127.392,85	7.478.900,36	43.125.817,86	-522.674,63
				256.539.440,71	21.700.426,39	232.885.810,41	-1.953.203,91

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Stato dei residui passivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo/ Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U11110-01	Indennita' Presidente							
	Competenze	270.000,00	254.531,27	15.468,73	188.796,67	65.734,60	188.796,67	0,00
	Residui	45.611,18	44.775,56	835,62	44.775,56	0,00	44.775,56	0,00
	Cassa	260.000,00			233.572,23	Saldo Cassa su Emesso		26.427,77
U11110-02	Rimb. spese Presidente							
	Competenze	29.934,06	23.081,57	6.852,49	20.233,89	2.847,68	20.233,89	0,00
	Residui	1.420,10	1.420,10	0,00	1.420,10	0,00	1.420,10	0,00
	Cassa	30.000,00			21.653,99	Saldo Cassa su Emesso		8.346,01
U11110-03	Indennità Commissario							
	Competenze	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Residui	87.528,76	85.734,24	1.794,52	85.734,24	0,00	85.734,24	0,00
	Cassa	90.000,00			85.734,24	Saldo Cassa su Emesso		4.265,76
U11110-04	Rimb. spese Commissario							
	Competenze	65,94	65,94	0,00		65,94		0,00
	Residui	78,60	78,60	0,00		78,60		0,00
	Cassa	0,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
U11120-01	Indenn. e rimb. spese membri Comitato							
	Competenze	8.000,00	2.600,33	5.399,67	1.143,68	1.456,65	1.143,68	0,00
	Residui	2.816,61	2.581,01	235,60	2.581,01	0,00	2.581,01	0,00
	Cassa	10.000,00			3.724,69	Saldo Cassa su Emesso		6.275,31
U11130-01	Indenn. e rimb. spese Organi Controllo							
	Competenze	85.000,00	62.252,86	22.747,14	52.956,50	9.296,36	52.956,50	0,00
	Residui	35.463,44	34.959,27	504,17	34.959,27	0,00	34.959,27	0,00
	Cassa	120.000,00			87.915,77	Saldo Cassa su Emesso		32.084,23
U11210-01	Emolumenti fissi al personale a tempo indeterminato							
	Competenze	4.050.000,00	3.523.467,00	526.533,00	3.277.363,46	246.103,54	3.277.363,46	0,00
	Residui	216.749,66	216.749,66	0,00	216.749,66	0,00	216.749,66	0,00
	Cassa	4.200.000,00			3.494.113,12	Saldo Cassa su Emesso		705.886,88
U11210-02	Emolumenti fissi al personale a tempo determinato							
	Competenze	100.000,00	39.961,22	60.038,78	39.961,22	0,00	39.961,22	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	100.000,00			39.961,22	Saldo Cassa su Emesso		60.038,78
U11220-01	Emolumenti variabili al personale a tempo indeterminato							
	Competenze	349.635,92	295.027,96	54.607,96	246.027,96	49.000,00	246.027,96	0,00
	Residui	538.563,74	538.563,74	0,00	0,00	538.563,74	0,00	0,00
	Cassa	443.000,00			246.027,96	Saldo Cassa su Emesso		196.972,04
U11220-02	Emolumenti variabili al personale a tempo determinato							
	Competenze	6.364,08	6.364,08	0,00	5.364,08	1.000,00	5.364,08	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	3.000,00			5.364,08	Saldo Cassa su Emesso		-2.364,08
U11220-03	Merloni							
	Competenze	204.000,00	150.000,00	54.000,00		150.000,00		0,00
	Residui	425.500,00	425.500,00	0,00		425.500,00		0,00
	Cassa	204.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		204.000,00
U11223-01	Oneri da contrattazione decentrata							
	Competenze	1.689.500,00	1.345.819,97	343.680,03	665.819,97	680.000,00	665.819,97	0,00
	Residui	78.307,90	78.307,90	0,00	6.721,25	71.586,65	6.721,25	0,00
	Cassa	1.715.000,00			672.541,22	Saldo Cassa su Emesso		1.042.458,78
U11223-02	Oneri da contrattazione decentrata tempo determinato							
	Competenze	19.500,00	11.916,23	7.583,77	1.916,23	10.000,00	1.916,23	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	5.000,00			1.916,23	Saldo Cassa su Emesso		3.083,77
U11223-03	Welfare aziendale e altri oneri							
	Competenze	130.000,00	68.000,00	62.000,00	43.801,34	24.198,66	43.801,34	0,00
	Residui	34.321,31	34.321,31	0,00	16.010,94	18.310,37	16.010,94	0,00
	Cassa	130.000,00			59.812,28	Saldo Cassa su Emesso		70.187,72
U11225-01	Oneri da rinnovi contrattuali							
	Competenze	30.000,00	20.528,42	9.471,58	20.528,42	0,00	20.528,42	0,00
	Residui	5.907,56	5.907,56	0,00	5.907,56	0,00	5.907,56	0,00
	Cassa	35.000,00			26.435,98	Saldo Cassa su Emesso		8.564,02
U11227-01	Emolumenti al Segretario Generale							
	Competenze	215.000,00	213.926,89	1.073,11	168.926,89	45.000,00	168.926,89	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	215.000,00			168.926,89	Saldo Cassa su Emesso		46.073,11

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Capitolo/ Articolo	Descrizione	Previsione Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U11260-11	ASSIDAI							
	Competenze	18.556,00	18.055,00	501,00	8.555,00	9.500,00	8.555,00	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	0,00			8.555,00	Saldo Cassa su Emesso		-8.555,00
U11260-12	Fondo accompagnamento all'esodo							
	Competenze	20.000,00	12.350,00	7.650,00		12.350,00		0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
U11310-01	Spese utilizzo mezzi di trasp. terrestri							
	Competenze	25.000,00	19.748,94	5.251,06	9.381,29	10.367,65	9.381,29	0,00
	Residui	13.823,90	3.248,71	10.575,19	3.117,52	131,19	3.117,52	0,00
	Cassa	35.000,00			12.498,81	Saldo Cassa su Emesso		22.501,19
U11315-01	Spese utilizzo mezzi di trasp. nautici							
	Competenze	10.000,00	8.482,93	1.507,07	3.126,73	5.366,20	3.126,73	0,00
	Residui	326,84	326,84	0,00	326,84	0,00	326,84	0,00
	Cassa	10.326,84			3.453,57	Saldo Cassa su Emesso		6.873,27
U11320-01	Man./locali APV- pulizia/risc./vigilanza							
	Competenze	414.500,00	401.017,07	13.482,93	302.914,55	98.102,52	302.914,55	0,00
	Residui	124.052,54	109.658,52	14.394,02	81.054,20	28.604,32	81.054,20	0,00
	Cassa	470.000,00			383.968,75	Saldo Cassa su Emesso		86.031,25
U11325-01	Manut. fabbr. a disposizione APV							
	Competenze	18.000,00	13.765,03	4.234,97	9.557,90	4.207,13	9.557,90	0,00
	Residui	3.448,24	3.096,28	351,96	1.481,60	1.614,68	1.481,60	0,00
	Cassa	20.000,00			11.039,50	Saldo Cassa su Emesso		8.960,50
U11330-01	Locazioni passive							
	Competenze	142.000,00	126.305,54	15.694,46	60.559,93	65.745,61	60.559,93	0,00
	Residui	78.430,23	64.604,84	13.825,39	57.985,94	6.618,90	57.985,94	0,00
	Cassa	160.000,00			118.545,87	Saldo Cassa su Emesso		41.454,13
U11335-01	Consulenze ed analoghe prest. profess.li							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
U11340-01	Utenze varie							
	Competenze	368.000,00	352.940,84	15.059,16	252.520,84	100.420,00	252.520,84	0,00
	Residui	284.172,61	284.172,61	0,00	136.558,06	147.614,55	136.558,06	0,00
	Cassa	600.000,00			389.078,90	Saldo Cassa su Emesso		210.921,10
U11345-01	Materiale di economato e di consumo							
	Competenze	13.000,00	9.287,09	3.712,91	7.497,84	1.789,25	7.497,84	0,00
	Residui	2.841,87	2.841,87	0,00	2.841,87	0,00	2.841,87	0,00
	Cassa	15.000,00			10.339,71	Saldo Cassa su Emesso		4.660,29
U11350-01	Abbonamenti a periodici e riviste							
	Competenze	20.000,00	18.546,96	1.453,04	17.044,71	1.502,25	17.044,71	0,00
	Residui	8.848,88	7.280,13	1.568,75	6.531,76	748,37	6.531,76	0,00
	Cassa	25.000,00			23.576,47	Saldo Cassa su Emesso		1.423,53
U11355-01	Spese postali							
	Competenze	4.500,00	2.681,15	1.818,85	2.056,97	624,18	2.056,97	0,00
	Residui	1.345,42	430,75	914,67	349,65	81,10	349,65	0,00
	Cassa	5.845,42			2.406,62	Saldo Cassa su Emesso		3.438,80
U11360-01	Spese per il funzionamento degli uffici							
	Competenze	503.000,00	429.839,07	73.160,93	414.283,47	15.555,60	414.283,47	0,00
	Residui	207.382,68	198.124,36	9.258,32	68.921,26	129.203,10	68.921,26	0,00
	Cassa	700.000,00			483.204,73	Saldo Cassa su Emesso		216.795,27
U11375-01	Spese x effetti corredo personale dip.							
	Competenze	6.000,00	5.970,73	29,27	0,00	5.970,73	0,00	0,00
	Residui	2.765,53	2.765,53	0,00	758,66	2.006,87	758,66	0,00
	Cassa	8.000,00			758,66	Saldo Cassa su Emesso		7.241,34
U11380-01	Premi di assicurazione							
	Competenze	400.000,00	291.939,44	108.060,56	291.939,44	0,00	291.939,44	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	400.000,00			291.939,44	Saldo Cassa su Emesso		108.060,56
U11385-01	Spese di pubblicita' (Legge 67/87)							
	Competenze	70.000,00	36.044,24	33.955,76	32.500,75	3.543,49	32.500,75	0,00
	Residui	1.101,02	756,40	344,62	0,00	756,40	0,00	0,00
	Cassa	70.000,00			32.500,75	Saldo Cassa su Emesso		37.499,25
U11390-01	Spese di rappresentanza							
	Competenze	40.000,00	397,81	39.602,19	189,01	208,80	189,01	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	40.000,00			189,01	Saldo Cassa su Emesso		39.810,99
U11395-01	Spese legali, giudiziali e varie							
	Competenze	320.000,00	212.686,63	107.313,37	51.057,44	161.629,19	51.057,44	0,00
	Residui	497.372,41	448.190,02	49.182,39	154.197,58	293.992,44	154.197,58	0,00
	Cassa	450.000,00			205.255,02	Saldo Cassa su Emesso		244.744,98

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Capitolo/ Articolo	Descrizione	Previsione Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U12110-01	Prest. di terzi x gest. servizi portuali							
	Competenze	2.180.000,00	1.889.185,65	290.814,35	1.158.324,90	730.860,75	1.158.324,90	0,00
	Residui	1.134.331,85	1.017.792,55	116.539,30	495.193,37	522.599,18	495.193,37	0,00
	Cassa	2.500.000,00			1.653.518,27	Saldo Cassa su Emesso		846.481,73
U12120-01	Manut., pulizia, vigilanza, p/comuni							
	Competenze	4.335.000,00	3.777.048,64	557.951,36	2.201.605,56	1.575.443,08	2.201.605,56	0,00
	Residui	4.120.488,85	3.773.889,24	346.599,61	1.242.656,45	2.531.232,79	1.242.656,45	0,00
	Cassa	5.500.000,00			3.444.262,01	Saldo Cassa su Emesso		2.055.737,99
U12130-01	Manut. canali port.li e ausili navigaz.							
	Competenze	955.000,00	756.451,90	198.548,10	665.008,87	91.443,03	665.008,87	0,00
	Residui	382.817,63	382.817,63	0,00	125.928,39	256.889,24	125.928,39	0,00
	Cassa	1.000.000,00			790.937,26	Saldo Cassa su Emesso		209.062,74
U12140-01	Spese promozionali e di propaganda							
	Competenze	519.000,00	484.238,13	34.761,87	176.494,62	307.743,51	176.494,62	0,00
	Residui	150.091,68	127.495,29	22.596,39	77.077,78	50.417,51	77.077,78	0,00
	Cassa	555.000,00			253.572,40	Saldo Cassa su Emesso		301.427,60
U12140-02	Spese per comunicazione istituzionale ex art. 41 TUSMAR.							
	Competenze	45.000,00	32.136,43	12.863,57	14.204,43	17.932,00	14.204,43	0,00
	Residui	2.440,00	2.440,00	0,00	2.440,00	0,00	2.440,00	0,00
	Cassa	45.000,00			16.644,43	Saldo Cassa su Emesso		28.355,57
U12210-01	Contr. attineni attivita' portuali							
	Competenze	540.000,00	437.580,76	102.419,24	293.785,00	143.795,76	293.785,00	0,00
	Residui	1.037.047,40	1.035.847,40	1.200,00	415.489,72	620.357,68	415.489,72	0,00
	Cassa	1.500.000,00			709.274,72	Saldo Cassa su Emesso		790.725,28
U12230-01	Parteci. a prog. europei/naz.li/reg.li							
	Competenze	1.250.000,00	927.209,00	322.791,00	98.650,08	828.558,92	98.650,08	0,00
	Residui	3.016.877,19	2.740.377,88	276.499,31	926.064,66	1.814.313,22	926.064,66	0,00
	Cassa	2.000.000,00			1.024.714,74	Saldo Cassa su Emesso		975.285,26
U12240-01	Interventi a sostegno occupazione e rinnovamento ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994							
	Competenze	250.000,00	233.906,86	16.093,14	233.906,86	0,00	233.906,86	0,00
	Residui	44.953,00	44.950,00	3,00	44.950,00	0,00	44.950,00	0,00
	Cassa	294.953,00			278.856,86	Saldo Cassa su Emesso		16.096,14
U12310-01	Interessi passivi e spese bancarie							
	Competenze	5.000,00	1.116,10	3.883,90	871,10	245,00	871,10	0,00
	Residui	354,20	254,20	100,00	254,20	0,00	254,20	0,00
	Cassa	5.000,00			1.125,30	Saldo Cassa su Emesso		3.874,70
U12310-02	Interessi passivi su mutui							
	Competenze	795.000,00	771.298,14	23.701,86	771.298,14	0,00	771.298,14	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	795.000,00			771.298,14	Saldo Cassa su Emesso		23.701,86
U12410-01	Irap							
	Competenze	542.700,00	487.950,90	54.749,10	356.129,82	131.821,08	356.129,82	0,00
	Residui	107.663,72	107.366,22	297,50	47.264,50	60.101,72	47.264,50	0,00
	Cassa	673.686,00			403.394,32	Saldo Cassa su Emesso		270.291,68
U12410-02	Imposta di bollo							
	Competenze	10.000,00	3.656,00	6.344,00	3.655,00	1,00	3.655,00	0,00
	Residui	1.022,00	1.022,00	0,00	1.020,00	2,00	1.020,00	0,00
	Cassa	0,00			4.675,00	Saldo Cassa su Emesso		-4.675,00
U12410-03	Tributi vari							
	Competenze	2.752.300,00	2.722.724,45	29.575,55	54.723,45	2.668.001,00	54.723,45	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	100.000,00			54.723,45	Saldo Cassa su Emesso		45.276,55
U12510-01	Restituzioni e rimborsi diversi							
	Competenze	400.000,00	134.439,20	265.560,80	27.406,00	107.033,20	27.406,00	0,00
	Residui	476.223,75	476.223,75	0,00	475.794,95	428,80	475.794,95	0,00
	Cassa	876.224,00			503.200,95	Saldo Cassa su Emesso		373.023,05
U12610-01	Spese x liti, arbitrati e risarcimenti							
	Competenze	7.000.000,00	5.915.644,95	1.084.355,05	5.824.383,79	91.261,16	5.824.383,79	0,00
	Residui	1.111.652,34	1.108.605,49	3.046,85	1.093.726,31	14.879,18	1.093.726,31	0,00
	Cassa	8.111.652,00			6.918.110,10	Saldo Cassa su Emesso		1.193.541,90
U12620-01	Fondo di riserva							
	Competenze	320.000,00		320.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	320.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		320.000,00
U12630-01	Oneri vari straordinari							
	Competenze	1.200.000,00	1.199.629,15	370,85	1.199.629,15	0,00	1.199.629,15	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	1.200.000,00			1.199.629,15	Saldo Cassa su Emesso		370,85
U12635-01	Versamento al fondo ex art 10 commi 3 septies e ss DL 228/2021 convertito in L. 15/2022							
	Competenze	143.000,00	143.000,00	0,00		143.000,00		0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Cassa	143.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		143.000,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Capitolo/ Articolo	Descrizione	Previsione Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U15110-01	Accantonamenti a fondo oneri							
	Competenze	100.000,00		100.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	100.000,00				0,00 Saldo Cassa su Emesso		100.000,00
U15120-01	Fondo di garanzia debiti commerciali							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00				0,00 Saldo Cassa su Emesso		0,00
U21110-01	Acq., costr., trasf., opere portuali							
	Competenze	25.470.000,00	17.372.526,54	8.097.473,46	493.853,16	16.878.673,38	493.853,16	0,00
	Residui	130.662.168,00	129.776.951,77	885.216,23	7.258.045,56	122.518.906,21	7.258.045,56	0,00
	Cassa	20.000.000,00				7.751.898,72 Saldo Cassa su Emesso		12.248.101,28
U21111-01	Progetto PPP - piattaforma d'altura							
	Competenze	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Residui	86.493.691,54	86.493.691,54	0,00	249.412,49	86.244.279,05	249.412,49	0,00
	Cassa	2.000.000,00			249.412,49 Saldo Cassa su Emesso			1.750.587,51
U21112-01	CUP: F72E18000190005 - Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina.							
	Competenze	23.500.000,00	23.500.000,00	0,00	42.837,50	23.457.162,50	42.837,50	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	600.000,00			42.837,50 Saldo Cassa su Emesso			557.162,50
U21112-02	CUP: F77H21001650005 - Intervento di messa in sicurezza del palancoleto della sponda nord del canale industriale sud a Marghera.							
	Competenze	4.000.000,00	4.000.000,00	0,00	30.345,54	3.969.654,46	30.345,54	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	4.000.000,00			30.345,54 Saldo Cassa su Emesso			3.969.654,46
U21112-03	CUP: F71H1100090001 - Montesyndial - Nuovo terminal container							
	Competenze	35.150.000,00	35.150.000,00	0,00		35.150.000,00		0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00				0,00 Saldo Cassa su Emesso		0,00
U21112-04	CUP: F78I21001320001 - Elettrificazione Banchine Aree di Marghera							
	Competenze	57.600.000,00	57.600.000,00	0,00		57.600.000,00		0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00				0,00 Saldo Cassa su Emesso		0,00
U21112-05	CUP: F79J21005960001 - Elettrificazione Banchine Aree di Venezia							
	Competenze	32.200.000,00	32.200.000,00	0,00		32.200.000,00		0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00				0,00 Saldo Cassa su Emesso		0,00
U21112-06	CUP: F71C18000110005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest							
	Competenze	15.000.000,00	15.000.000,00	0,00	34.956,00	14.965.044,00	34.956,00	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	200.000,00			34.956,00 Saldo Cassa su Emesso			165.044,00
U21112-07	CUP: F71B21003920001 - Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera							
	Competenze	12.000.000,00	12.000.000,00	0,00	6.760,00	11.993.240,00	6.760,00	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	200.000,00			6.760,00 Saldo Cassa su Emesso			193.240,00
U21115-01	Manut. Staord. immobili APV							
	Competenze	50.000,00	14.542,00	35.458,00	6.462,00	8.080,00	6.462,00	0,00
	Residui	6.588,00	6.551,40	36,60	6.551,40	0,00	6.551,40	0,00
	Cassa	55.964,00			13.013,40 Saldo Cassa su Emesso			42.950,60
U21120-01	Escavo canali port.li e smaltito fanghi							
	Competenze	2.000.000,00	1.775.292,80	224.707,20	15.216,52	1.760.076,28	15.216,52	0,00
	Residui	19.907.244,58	19.823.851,65	83.392,93	7.268.798,29	12.555.053,36	7.268.798,29	0,00
	Cassa	12.000.000,00			7.284.014,81 Saldo Cassa su Emesso			4.715.985,19
U21140-01	Sviluppo strategico porto-studi, prog.							
	Competenze	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Residui	2.974.508,01	2.974.508,01	0,00	16.465,20	2.958.042,81	16.465,20	0,00
	Cassa	2.000.000,00			16.465,20 Saldo Cassa su Emesso			1.983.534,80
U21210-01	Acq. di attrezzature e macchinari							
	Competenze	5.000,00		5.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	5.000,00				0,00 Saldo Cassa su Emesso		5.000,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Capitolo/ Articolo	Descrizione	Previsione Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare	
U21230-01	Acq. mezzi nautici	Competenze	30.000,00		30.000,00		0,00	0,00	
		Residui	0,00		0,00		0,00	0,00	
		Cassa	30.000,00				0,00	30.000,00	
						0,00 Saldo Cassa su Emesso			
U21240-01	Acq. mobili e macchine x ufficio	Competenze	195.000,00	100.599,59	94.400,41	40.006,30	60.593,29	40.006,30	0,00
		Residui	34.610,91	29.266,58	5.344,33	29.266,58	0,00	29.266,58	0,00
		Cassa	220.000,00						150.727,12
						69.272,88 Saldo Cassa su Emesso			
U21250-01	Acq. beni immateriali (prog. brevetti)	Competenze	7.360.000,00	7.339.626,00	20.374,00	114.192,73	7.225.433,27	114.192,73	0,00
		Residui	356.102,66	356.102,66	0,00	163.746,44	192.356,22	163.746,44	0,00
		Cassa	7.300.000,00						7.022.060,83
						277.939,17 Saldo Cassa su Emesso			
U21310-01	Partecipaz. in soc. di servizi ex APV	Competenze	0,00		0,00		0,00	0,00	
		Residui	0,00		0,00		0,00	0,00	
		Cassa	0,00						0,00
						0,00 Saldo Cassa su Emesso			
U21420-01	Depositi a cauzione presso terzi	Competenze	30.000,00	30.000,00	0,00	22.146,50	7.853,50	22.146,50	0,00
		Residui	9.060,00	60,00	9.000,00	20,00	40,00	20,00	0,00
		Cassa	39.000,00						16.833,50
						22.166,50 Saldo Cassa su Emesso			
U21430-01	Dotazione cassa interna	Competenze	10.000,00	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00
		Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Cassa	10.000,00						0,00
						10.000,00 Saldo Cassa su Emesso			
U21510-01	Vers. all'INPS Fondo TFR	Competenze	500.000,00	491.920,79	8.079,21	355.913,61	136.007,18	355.913,61	0,00
		Residui	32.609,58	32.609,58	0,00	32.609,58	0,00	32.609,58	0,00
		Cassa	532.610,00						144.086,81
						388.523,19 Saldo Cassa su Emesso			
U21520-01	Vers. ad assicurazioni premi polizze TFR	Competenze	30.000,00	18.018,80	11.981,20	18.018,80	0,00	18.018,80	0,00
		Residui	1.379,54	1.379,54	0,00	1.379,54	0,00	1.379,54	0,00
		Cassa	31.380,00						11.981,66
						19.398,34 Saldo Cassa su Emesso			
U21530-01	Indennita' di anzianita'	Competenze	400.000,00	385.170,60	14.829,40	283.217,50	101.953,10	283.217,50	0,00
		Residui	17.278,87	17.266,19	12,68	17.266,19	0,00	17.266,19	0,00
		Cassa	417.279,00						116.795,31
						300.483,69 Saldo Cassa su Emesso			
U22110-01	Rimborso finanziamenti a breve	Competenze	5.000.000,00		5.000.000,00		0,00	0,00	
		Residui	0,00		0,00		0,00	0,00	
		Cassa	5.000.000,00						5.000.000,00
						0,00 Saldo Cassa su Emesso			
U22120-01	Rimborso finanziamenti a medio/lungo	Competenze	3.695.000,00	3.694.070,21	929,79	3.694.070,21	0,00	3.694.070,21	0,00
		Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Cassa	3.695.000,00						929,79
						3.694.070,21 Saldo Cassa su Emesso			
U31110-01	Rit. scissione cont. IVA - split payment	Competenze	707.000,00	706.462,56	537,44	566.655,19	139.807,37	566.655,19	0,00
		Residui	138.235,19	128.157,80	10.077,39	109.118,64	19.039,16	109.118,64	0,00
		Cassa	433.000,00						-242.773,83
						675.773,83 Saldo Cassa su Emesso			
U31110-02	Ritenute erariali al personale	Competenze	1.542.885,11	1.434.135,14	108.749,97	1.248.956,87	185.178,27	1.248.956,87	0,00
		Residui	169.523,19	169.523,19	0,00	169.519,21	3,98	169.519,21	0,00
		Cassa	1.840.000,00						421.523,92
						1.418.476,08 Saldo Cassa su Emesso			
U31110-03	Rit. erariali ad assimilati e autonomi	Competenze	228.273,41	228.186,25	87,16	201.480,23	26.706,02	201.480,23	0,00
		Residui	18.801,55	18.801,55	0,00	18.801,55	0,00	18.801,55	0,00
		Cassa	219.000,00						-1.281,78
						220.281,78 Saldo Cassa su Emesso			
U31110-04	Rit. erariali su contributi	Competenze	30.841,48	30.841,48	0,00	28.191,68	2.649,80	28.191,68	0,00
		Residui	8.888,20	8.888,20	0,00	8.888,20	0,00	8.888,20	0,00
		Cassa	25.000,00						-12.079,88
						37.079,88 Saldo Cassa su Emesso			
U31110-05	Rit. IVA su fornitori esteri	Competenze	33.000,00	21.227,43	11.772,57	19.736,71	1.490,72	19.736,71	0,00
		Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Cassa	33.000,00						13.263,29
						19.736,71 Saldo Cassa su Emesso			
U31120-01	INPS collaboratori	Competenze	34.000,00	18.638,75	15.361,25	18.352,75	286,00	18.352,75	0,00
		Residui	2.235,09	2.235,09	0,00	2.235,09	0,00	2.235,09	0,00
		Cassa	64.000,00						43.412,16
						20.587,84 Saldo Cassa su Emesso			
U31120-02	INAIL	Competenze	1.384,88	239,48	1.145,40	0,00	239,48	0,00	0,00
		Residui	91,65	91,65	0,00	91,65	0,00	91,65	0,00
		Cassa	64.000,00						63.908,35
						91,65 Saldo Cassa su Emesso			

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Capitolo/ Articolo	Descrizione	Previsione Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U31190-02	Bollatura atti							
	Competenze	20.000,00	18.805,00	1.195,00	10.070,00	8.735,00	10.070,00	0,00
	Residui	3.715,00	3.715,00	0,00	1.305,00	2.410,00	1.305,00	0,00
	Cassa	20.000,00			11.375,00	Saldo Cassa su Emesso		8.625,00
	TOTALE USCITE COMPETENZE	269.051.062,00	248.325.614,42	20.725.447,58	32.435.005,49	215.890.608,93	32.435.005,49	0,00
	TOTALE USCITE RESIDUI	256.539.440,71	254.586.236,80	1.953.203,91	21.700.426,39	232.885.810,41	21.700.426,39	0,00
	TOTALE USCITE CASSA	106.898.756,81			54.135.431,88	Saldo Cassa su Emesso		52.763.324,93

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Totale generale dei residui passivi

Totale gen. gestione residui		
Assestato	a	254.586.236,80
Fatturato	b	23.056.128,11
<i>da fatturare</i>	(a-b)	231.530.108,69
Pagato	c	21.700.426,39
<i>da pagare</i>	(b-c)	1.355.701,72
Totale gen. gestione competenza		
Assestato	a	248.325.614,42
Fatturato	b	34.515.078,69
<i>da fatturare</i>	(a-b)	213.810.535,73
Pagato	c	32.435.005,49
<i>da pagare</i>	(b-c)	2.080.073,20
Totale residuo		448.776.419,34

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Elenco saldi conti fornitori al 31.12.2022

Cod. fornitore	Ragione sociale	Importo conto
2404050	Debiti verso fornitori	
40	GESTORE CASSA INTERNA SIG.RA ZANETTI	70,00
54	MAMMOET ITALY SRL	5.168,00
186	DI BLASIO FULVIO LINO	400,00
230	CATALDO RUBINA	1.685,21
240	S.I.R.A.I. SRL	5.168,00
632	ADN KRONOS COMUNICAZIONE SRL U	5.675,25
4201	ANDREA MINTO S.P.A.	200,00
4467	ANTERIS S.R.L.	6.162,00
6228	AUTAMAROCCHI S.P.A.	2.584,00
6579	AUTOSTRADE ITALIA SPA	97,00
6789	AZIENDA SPECIALE PER IL PORTO DI CHIOGGIA	43.303,83
6798	AZIENDA VENEZIANA DELLA MOBILI	198,50
9567	BEGHELLI SERVIZI S.R.L.	47,64
18781	CAMON.SRL	17.355,93
18905	IES-ITALIANA ENERGIA ESERVIZIS.P.A.	102,00
23530	C.A.R.V. - CONS. AUTOTRASPORTI RIBALTABILI VENETI	2.584,00
25890	CED DIGITAL & SERVIZI SRL	384,60
26228	CENTRO DI MEDICINA SPA	92,00
29230	CISALPINA TOURS SPA	4.750,13
29260	F.I.T. - C.I.S.L. VENETO	953,08
29261	F.I.T. - C.I.G.L. VENETO	2.018,04
29670	CIVIS SPA	26.167,70
30210	KIT UFFICIO SRL	1.077,90
32443	CONSORZIO MOTOSCAFI VENEZIA	552,00
33110	TESSERA SOCIETA COOPERATIVA	2.584,00
33360	PORTO INDUSTRIALE SOC. COOP. A.R.L.	2.584,00
33590	COOPERATIVA SATURNO S.R.L.	2.584,00
33595	COOPERATIVA SOLIDARIETA	590,00
33740	CO.RAC.FER. S.R.L.	2.856,11
36677	DAY RISTOSERVICE SPA	- 51,50
36731	DALLA CANEVA SARA	5.040,00
37150	RINA CONSULTING - D'APPOLONIA SPA	2,00
38515	CIRCOLO AZIENDALE PORTO DI VENEZIA	6.566,26
39243	EXEO SRL	27,37
39532	ELMAR S.R.L.	6.429,00
39628	SERVIZIO ELETTRICO NAZIONALE	- 106,03
39629	E-DISTRIBUZIONE S.P.A.	4.044,09
39632	SERVIZIO ELETTRICO NAZIONALE - SERVIZIO DI MAGGIOR TUTELA	320,87
39672	ENI S.P.A.	326,00
39690	ENTE BILATERALE NAZIONALE C/O ASSOPORTI	1.090,34
39890	ESERCIZIO RACCORDI FERROVIARI DI PORTO MARGHERA S.P.A.	33.980,10
40006	EURO-EDILE SRL	1.006,49
40812	FAGIOLI S.P.A.	5.168,00
41841	F&M INGEGNERIA SPA	7.463,45
42529	RFI SPA	129,11
44921	FURLAN COSTRUZIONI S.N.C.	933,66
46180	GESTIONE SERVIZI PORTUALI SRL	2.584,00
46235	GHERARDI ING. GIANCARLO S.P.A.	26.926,49
46689	GM SERVICE SRL UNIPERSONALE	2.584,00
46890	GRAFICHE PIETROBON SRL	190,00
47051	GRAPHIS STUDIO	- 990,00
47071	GRAVA ING. EROS	6.216,00
47141	GRIMALDI GROUP SPA	1.310,00
47449	AGENZIA MARITTIMA GUSELLA S.A.	5.251,81
48598	IDRA S.N.C.	2.502,00
48954	IL SOLE 24 ORE S.P.A.	1.376,40
49285	IMQ SPA	440,00
49317	IMPREPESCA ACQUACOLTURA SOCIETA'	2,00
50212	WOLTERS KLUWER ITALIA SRL	3.000,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Cod. fornitore	Ragione sociale	Importo conto
50513	ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA D	293,28
50553	ITA S.R.L. CON SOCIO UNICO	2.000,00
50599	INTER REPAIRS NORD S.R.L.U	2.584,00
51083	HYVE INTERNATIONAL EVENT LIMITED	10.679,76
51669	KONE S.P.A.	1.323,66
52034	LA CALIERA - NATURA E SERVIZI COOP SOC - ONLUS	1.781,20
52725	LASERLINE SAFETY AND SECURITYSYSTEM SRL	2,00
53458	IMPRESA PORTUALE LEVANTE SRL	2.584,00
54060	LIGESTRA S.R.L.	48.546,95
54080	LIGHTING VENICE PORT SRL	69.854,59
54386	LISA SERVIZI SRL	3.536,00
55442	MAC COSTRUZIONI SRL	57.698,36
56572	MANENTE LUCIANO	450,00
56900	A. MANZONI & C. S.P.A.	3.987,50
59614	MEDREPAIR ITALIA SRL	2.584,00
59701	MELONI JACOPO	4,00
64591	NET ENGINEERING S.P.A.	5.127,20
65369	OFFICINA PASINI ALESSANDRO SRL	148,02
67518	PARROCCHIA S. GERVASIO E PROTA	290,00
67639	PASTICCERIA LOREDANA SAS DI KA	1.224,00
67806	PASTRELLO MANUELA	3,00
69240	PIEMME SPA	854,00
70570	POSTE ITALIANE SPA	209,20
70950	PREVEDELLO ISIDORO S.R.L.	80.542,02
70963	PRIAMO - FONDO PENSIONE	19.667,43
73660	RI.FOR. SRL	2.584,00
74027	RINA SERVICES SPA	1.837,50
74590	R.G.IMPIANTI SRL	12.010,00
81581	SCATTOLIN DISTRIBUZIONE AUTOMATICA SRL	105,80
82599	SELC SOC. COOP.	7.502,00
83209	SERAFIN MAURIZIO	5.074,00
83520	SE.R.NAVI S.R.L.	5.168,00
83781	INFRASTRUTTURE WIRELESS ITALIA	0,08
85789	SIKURA SRL	432,28
86470	FNDAI - FEDERAZIONE NAZIONALE	60,00
86800	TELECOM ITALIA S.P.A.	2.814,51
88085	GUARDIE AI FUOCHI DEL PORTODI VENEZIA SOC.COOP.PER AZIONI	6.900,00
90759	STUDIO INGEGNERIA STRUTTURALEI	13.022,00
92154	TAX BENEFIT NEW - FONDO PENSIO	7.561,15
92381	TELEPASS SPA	45,24
92705	THYSSENKRUPP ELEVATOR ITALIA SPA	205,52
94031	TRADE ITALIA SRL	2.584,00
94771	TRESSETRE S.C.P.A.	293.442,89
95620	UNAEP - UNIONE NAZIONALE AVVOCATI ENTI PUBBLICI	39,00
95695	UIL TRASPORTI REGIONALE VENETO	974,66
95698	UNIMATICA SPA	13.950,00
97015	V.T.P. - VENEZIA TERMINALPASSEGGERI S.P.A.	5.233,69
97052	V.E.R.I.T.A.S. S.P.A.	756.718,76
97059	VE. PORT SRL	2.584,00
97066	VENETA TRASPORTI DI TABACCHI	11,00
97956	VODAFONE ITALIA	2.139,58
99769	ZUCCHETTI SPA	11.511,06
100017	PREVINDAI -F.DO PREV. A CAPITALIZZ.	23.092,67
100479	TERMINAL MOSOLE SRL	2.584,00
100521	VTP - VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI SPA	334.317,68
100542	VENICE S.O. PORT SRL	5.168,00
100759	TELLUS S.R.L.	9.244,00
100769	FORNASINI MAURO	967,00
100782	FINDOMESTIC BANCA SPA	110,00
100820	AON ADVISORY AND SOLUTIONS SRL	1.565,00
100909	GRANZIERO MICHELE	22.680,00
100920	A.RI.BO. SRLS	3.773,40
100922	HERA COMM S.p.A.	205,07

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Cod. fornitore	Ragione sociale	Importo conto
100955	CHOROS S.R.L.S.	14.000,00
100975	TPLAN CONSULTING SRL	31.200,00
101005	CALZAVARA SPA CON SOCIO UNICO	2.295,00
101013	Enel Energia S.p.A.	16.545,06
101016	CAIRORCS MEDIA S.p.A.	1.592,00
101063	THT SERVICE DI THOMAS TOMASELLI	14.760,00
101086	M.I.S.A. MECCANICHE IDROELETTRICHE SERVICE ARZIGNANO SRL	1.460,85
101121	TREVIMAS SNC	2.584,00
101197	RIGATO SERVIZI SRL A SOCIO UNICO	2.584,00
101620	VIVIANI MAURO	50,00
101766	Eurolab srl	40.212,42
101771	WATER TIME IL BOCCIONE SRL	54,00
101849	SPIV SRL	2.584,00
101908	2A ECOGESTIONI S.R.L.	7.740,00
102357	A2A Energia SpA	3.979,57
102374	E-DISTRIBUZIONE S.P.A.	200,00
102453	ALTRAIINGEGNERIA S.R.L.	2,00
102550	YES TICKET SRL a Socio Unico	8.877,21
102653	REGENT INTERNATIONAL SRL	17.991,73
102683	RINA CONSULTING - GET S.R.L.	4.152,26
102701	L'ISOLA SOCIETA' COOPERATIVA SOCIALE	2.200,00
102723	FALEGNAMERIA ZENNARO DI ZENNARO MARIO & C. S.N.C.	8.080,00
102739	VENANZI MARIO	4.315,47
102744	GEROTTO FEDERICO SRL	2.584,00
102746	CONSIP S.P.A.	283,46
102759	ALES S.R.L.	11.320,00
		2.337.505,09
2404060	Debiti verso controllate	
4685	APVINVESTIMENTI S.P.A.	42.700,00
		42.700,00
2404080	Debiti verso Stato ed Enti Pubblici	
1350	AGENZIA DELLE ENTRATE - TESORE	426.328,31
39680	INPS ex INPDAP - ENPDEP ENTE NAZ.LE PREV.ZA DIP.TI ENTI DIRITTO PUBBLICO	721,12
49320	INAIL ISTITUTO NAZIONALE ASSIC	765,29
49953	INPDAP - GESTIONE EX CPDEL	186.420,78
92570	TESORERIA PROVINCIALE DELLO STATO - SEZIONE DI VENEZIA	401,57
100010	INPS - VENEZIA	38.755,41
		653.392,48
	TOTALE AL 31.12.2022	3.033.597,57

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

FATTURE DA RICEVERE PARTE CORRENTE		
OGGETTO	COMPETENZA/RESIDUO	IMPORTO
Oneri finanziari	COMPETENZA	245,00
Oneri per gli organi dell'ente	COMPETENZA	64.544,40
Oneri per il personale in attivita' di servizio	COMPETENZA	1.475.905,21
Oneri tributari	COMPETENZA	2.749.603,48
Poste correttive e compensative di entrate correnti	COMPETENZA	107.033,20
Trasferimenti passivi	COMPETENZA	960.987,97
Uscite non classificabili in altre voci	COMPETENZA	234.261,16
Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	COMPETENZA	425.774,00
Uscite per prestazioni istituzionali	COMPETENZA	2.158.262,95
Oneri finanziari	RESIDUI	-
Oneri per gli organi dell'ente	RESIDUI	-
Oneri per il personale in attivita' di servizio	RESIDUI	1.669.540,57
Oneri tributari	RESIDUI	60.101,72
Poste correttive e compensative di entrate correnti	RESIDUI	428,80
Trasferimenti passivi	RESIDUI	2.050.634,00
Uscite non classificabili in altre voci	RESIDUI	14.879,18
Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	RESIDUI	597.669,27
Uscite per prestazioni istituzionali	RESIDUI	3.200.632,83

TOTALE FATTURE DA RICEVERE PARTE CORRENTE

15.770.503,74

FATTURE DA RICEVERE CONTO CAPITALE		
OGGETTO	COMPETENZA/RESIDUO	IMPORTO
Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	RESIDUI	122.257.857,21
Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	COMPETENZA	16.817.093,56
Progetto PPP - piattaforma d'altura	RESIDUI	86.244.279,05
Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	COMPETENZA	179.332.350,76
Manutenzione straordinaria immobili a disposizione a APV	COMPETENZA	-
Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	RESIDUI	12.210.484,49
Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	COMPETENZA	1.750.893,26
Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	COMPETENZA	-
Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	RESIDUI	2.958.042,81
Acquisto di attrezzature e macchinari	RESIDUI	-
Acquisto di mobili e macchine per ufficio	RESIDUI	-
Acquisto di mobili e macchine per ufficio	COMPETENZA	18.460,59
Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	RESIDUI	175.337,22
Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	COMPETENZA	7.225.433,27
Depositi a cauzione presso terzi	COMPETENZA	509,50
Depositi a cauzione presso terzi	RESIDUI	40,00
Versamento all'INPS fondo indennità di licenziamento	COMPETENZA	100.000,00
Versamento all'INPS fondo indennità di licenziamento	RESIDUI	-
Indennita' di anzianita'	COMPETENZA	70.000,00
Indennita' di anzianita'	RESIDUI	-

TOTALE FATTURE DA RICEVERE CONTO CAPITALE

429.160.781,72

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Risconti passivi anno 2023 - Canoni Demaniali

Richiesta di Pagamento	Durata canone		Risconto
	dal	al	
80008	01/01/2023	07/06/2023	2.338,00
80019	01/01/2023	31/12/2023	8.150,00
80022	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80045	01/01/2023	31/12/2023	3.609,00
80046	01/01/2023	31/12/2023	84.374,00
80053	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80066	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80070	01/01/2023	31/12/2023	36.011,00
80071	01/01/2023	31/12/2023	8.097,00
80072	01/01/2023	31/12/2023	3.095,00
80073	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80074	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80076	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80077	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80078	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80079	01/01/2023	19/06/2023	1.257,00
80090	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80092	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80096	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80097	01/01/2023	31/12/2023	70.000,00
80098	01/01/2023	31/12/2023	42.000,00
80100	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80115	01/01/2023	31/12/2023	8.942,00
80116	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80119	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80120	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80121	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80122	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80123	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80126	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80128	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80138	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80141	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80142	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80143	01/01/2023	17/12/2023	2.595,48
80148	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80151	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80157	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80158	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80161	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80164	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80166	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80167	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80168	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80170	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80171	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Richiesta di Pagamento	Durata canone		Risconto
	dal	al	
80172	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80173	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80174	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80175	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80181	01/01/2023	12/06/2023	1.494,00
80186	01/01/2023	31/12/2023	7.389,75
80193	01/01/2023	31/05/2023	1.930,00
80196	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80197	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80199	01/01/2023	28/02/2023	1.294,77
80200	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80204	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80205	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80207	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80208	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80215	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80217	01/01/2023	31/12/2023	4.020,00
80235	01/01/2023	18/06/2023	2.831,50
80248	01/01/2023	31/12/2023	3.447,00
80249	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80250	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80251	01/01/2023	30/04/2023	1.357,00
80254	01/01/2023	31/12/2023	15.710,00
80258	01/01/2023	31/12/2023	30.662,00
80263	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80264	01/01/2023	31/12/2023	3.628,00
80265	01/01/2023	30/06/2023	1.338,00
80273	01/01/2023	31/12/2023	29.206,00
80308	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80309	01/01/2023	31/12/2023	4.817,00
80310	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80324	01/01/2023	31/12/2023	3.122,00
80325	01/01/2023	31/12/2023	2.951,50
80336	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80348	01/01/2023	31/12/2023	3.250,00
80353	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80358	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80359	01/01/2023	30/04/2023	31.673,00
80370	01/01/2023	28/02/2023	2.689,00
80373	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80385	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80385	01/01/2024	31/12/2024	1.339,00
80391	01/01/2023	31/12/2023	3.701,00
80398	01/01/2023	31/12/2023	70.250,00
80398	01/01/2024	31/12/2024	70.250,00
80398	01/01/2025	01/01/2025	70.250,00
80409	01/01/2023	30/09/2023	8.047,00
80430	01/01/2023	31/12/2023	4.206,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Richiesta di Pagamento	Durata canone		Risconto
	dal	al	
80437	01/01/2023	02/02/2023	225,00
80441	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80445	01/01/2023	03/04/2023	11.985,00
80448	01/01/2023	28/02/2023	3.473,00
80449	01/01/2023	31/12/2023	4.684,00
80450	01/01/2023	31/12/2023	8.270,00
80451	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80454	01/01/2023	01/02/2023	840,00
80467	01/01/2023	31/03/2023	350.852,00
80468	01/01/2023	28/02/2023	436,00
80469	01/01/2023	31/12/2023	150.031,00
80470	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80473	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80474	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80475	01/01/2023	28/02/2023	5.124,00
80481	01/01/2023	31/12/2023	35.583,00
80489	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80489	01/01/2024	10/04/2024	739,00
80499	01/01/2023	31/12/2023	2.699,00
80502	01/01/2023	15/05/2023	12.471,00
80503	01/01/2023	31/12/2023	3.319,50
Totale risconti passivi anno 2023			1.409.391,50

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Risconti passivi 2022 - Contributi su investimenti

	QUOTA 2022 (di cui alla voce A5f)	Risconto (di cui alla voce E)
F.do IVA ex art. 18 bis Legge 84/1994	188.755,88	1.532.020,39
Fondo per il finanziamento degli Investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese - quota settore portuale per escavo canali (ESERCIZIO 2020)	2.000.000,02	6.185.011,54
Fondo Progettazione e project review (ESERCIZIO 2020)	29.819,59	1.869.313,41
ADP Interventi messa in sicurezza sito "Venezia - Porto Marghera" - F.do sviluppo e coesione (ESERCIZIO 2020)	1.455,32	239.890,83
Fondo perequativo ex art. 1, comma 983, Legge n. 296/2006	51.782,46	295.269,15
Legge 166/2002 - Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti	-	1.332.419,49
MISE - Banchinamento Canale Industriale Ovest	63.747,84	51.265.145,31
MISE -Riqualificazione via Elettricità	3.319,15	11.585.686,11
Piattaforma d'altura - Contributo Legge di Stabilità 2016	6.888,70	86.488.324,32
Programma POR-CRO - Adeguamento via Elettronica	8.057,22	531.720,38
Progetto Europeo Channeling	68.010,36	420.693,52
Progetto Europeo Susport	19.765,43	275.469,14
Contributo Regione Veneto - Caratterizzazione aree portuali	648,67	64.592,73
Regione Veneto - ADP riqualificazione viabilistica area Venezia - Malcontenta - Marghera	-	1.200.000,00
CCIAA Accordo di programma ex art. 15 L. 241/90	5.726,49	173,53
Progetto Europeo Veneto Intermodal	18.785,76	228.843,11
Fondo perequativo ex art. 1, comma 983, Legge n. 296/2006 (ESERCIZIO 2021)	9.352,42	962.140,65
F.do IVA ex art. 18 bis Legge 84/1994 - annulità 2019	13.515,25	1.970.626,27
ADP Interventi messa in sicurezza sito "Venezia - Porto Marghera" - F.do sviluppo e coesione (ESERCIZIO 2021)	59.197,07	36.518.331,04
PNRR - Fondo complementare - DL 59/2021 - Decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021	17.272,44	172.432.729,26
Concorso di proposte ideative e di progetti di fattibilità tecnica ed economica relativa alla realizzaz. e gestione dei punti di attracco fuori della laguna di Venezia (ESERCIZIO 2021)	-	2.200.000,00
Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese (ESERCIZIO 2021)	-	3.600.000,00
Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese - (ESERCIZIO 2022)	-	1.000.000,00
Progetto ACCESS2NAPA	-	398.500,00
Totale	2.566.100,07	382.596.900,18

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

CONTI D'ORDINE

Ai sensi del D.Lgs. 139/2015 i conti d'ordine non vanno più evidenziati nello Stato Patrimoniale, le informazioni relative agli stessi sono inserite in Nota Integrativa

Descrizione	al 1.1.2022	Variazioni	al 31.12.2022
Opere finanziate	2.554.586,57	-38.702,96	2.515.883,61
Depositi di terzi a garanzia operazioni presso Istituto Cassiere	4.765.117,86	-951.835,19	3.813.282,67
Garanzie di terzi:			
- per atti demaniali	65.783.837,18	-4.415.735,10	61.368.102,08
- per opere appaltate	7.971.109,43	-175.628,97	7.795.480,46
- diverse	1.728.765,00	-18.000,00	1.710.765,00
	75.483.711,61	-4.609.364,07	70.874.347,54
Garanzie a favore di terzi:			
- per 1 causa amianto dipp. CLP (a fav. INAIL)	0,00	0,00	0,00
- su mutuo Venice Newport (preammortamento)	0,00	0,00	0,00
- per pignoramenti presso terzi su conto di tesoreria	181.244,82	0,00	181.244,82
	181.244,82	0,00	181.244,82
Impegni per debiti non ancora perfezionati	0,00	0,00	0,00
Accertamenti per crediti non ancora perfezionati	0,00	0,00	0,00
Totale generale	82.984.660,86	-5.599.902,22	77.384.758,64

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

OPERE FINANZIATE DALLO STATO AL 31.12.2022							
CATEGORIE FISCALI	IMMOBILIZZAZIONI AL 1.1.2022	GIRI INTERNI	ACQUISTI	VENDITE E DISMISSIONI	IMMOBILIZZAZIONI AL 31.12.2022	F.DO FIGURATIVO AL 31.12.2022	VALORE NETTO AL 31.12.2022
<i>Immobilizzazioni materiali</i>							
AREE E TERRENI	3.911.940,89	-	-	-	3.911.940,89	1.396.057,28	2.515.883,61
Legge 366/74 E 492/75	686.458,77	-	-	-	686.458,77	281.730,15	404.728,62
Legge 843/78	3.225.482,12	-	-	-	3.225.482,12	1.114.327,13	2.111.154,99
FABBRICATI	2.486.573,29	-	-	-	2.486.573,29	2.486.573,29	-
Legge 366/74 E 492/75	856.736,87	-	-	-	856.736,87	856.736,87	-
Legge 843/78	1.629.836,42	-	-	-	1.629.836,42	1.629.836,42	-
IMPIANTI	1.894.060,47	-	-	-	1.894.060,47	1.894.060,47	-
Legge 366/74 E 492/75	935.582,32	-	-	-	935.582,32	935.582,32	-
Legge 843/78	958.478,15	-	-	-	958.478,15	958.478,15	-
TOTALE	8.292.574,65	-	-	-	8.292.574,65	5.776.691,04	2.515.883,61

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI***(di cui alla voce A 1)*

Proventi di autorizzazioni op. portuali (cap. 121.40)	€	1.066.356,75
Altre prestazioni di servizi (cap. 125.20)	€	33.300,60
Totale	€	1.099.657,35

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****ALTRI RICAVI***(di cui alla voce A 5)*

a) - Tasse portuali

Gettito della tassa portuale Venezia (cap. 121.10)	€	13.686.291,20
Gettito della tassa portuale Chioggia (cap. 121.10)	€	474.614,02
Gettito della tassa di ancoraggio Venezia (cap. 121.30)	€	6.467.253,95
Gettito della tassa di ancoraggio Chioggia (cap. 121.30)	€	2.901.989,47
	€	23.530.148,64

b) - Concessioni demaniali (cap. 123.10)

€ **25.769.730,45**

c) - Contributi in conto esercizio

Contributi in conto esercizio dallo Stato (cap. 111.10)	€	1.181.940,99
Contributi per progetti comunitari (cap. 114.20)	€	301.235,00
	€	1.483.175,99

d) - Recupero oneri di personale: (cap. 124.20)

Rec. da INPS per TFR	€	10.200,92
Rec. da INPS per AVIS	€	2.637,93
Rec. Indebiti dal personale	€	3.126,98
Recupero diversi di personale	€	1,80
	€	15.967,63

e) - Recupero spese diverse (cap. 124.10)

Recupero costi Primo Soccorso	€	180.382,09
Risarcimento per danni	€	1.389.949,54
Rec. Inc. D.Lgs. 163/2006 - D.Lgs. 50/2016	€	207.000,00
Recupero costi pulizia	€	2.312,61
Recupero costi forniture idriche	€	6.642,00
Recupero altri costi sostenuti	€	19.460,06
Rec. diversi altri	€	1.931,52
Rec. Bollo su fatture	€	1.524,00
	€	1.809.201,82

f) - Ricavi e proventi diversi

Canone affitto fabbr. Zattere 1401 e loc. varie (cap. 123.20)	€	240.000,00
Prov. da autoriz. ad attività nel porto (CAP. 121.50-125.10)	€	334.116,00
	€	574.116,00

Totale€ **53.182.340,53**

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****ALTRI RICAVI - CONTRIBUTI (*)***(di cui alla voce A 5 f)*

Trasferimenti dallo Stato	€	2.445.106,14
Trasferimenti dalla Regione	€	648,67
Trasferimenti da Altri Enti	€	120.345,26
Totale	€	2.566.100,07

(*) NOTA:

In applicazione del metodo indiretto di rilevazione dei contributi pubblici a finanziamento di immobilizzazioni materiali ed immateriali si provvede ad imputare la quota parte dei contributi assegnati ed utilizzati nell'esercizio.

COSTI PER MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE E DI CONSUMO*(di cui alla voce B 6)*

Giornali e riviste (parte cap. 113.50)	€	15.856,96
Carburante auto e mezzi nautici (parte cap. 113.10-15)	€	4.500,00
vestiario ed equipagg. personale dip. (cap. 113.75)	€	5.970,73
Materiale informatico (parte cap. 113.60)	€	-
Materiale di economato e di consumo (cap. 113.45)	€	9.287,09
Mat. di consumo per permessi di accesso (parte cap. 121.10)	€	14.508,97
Altri beni e materiali di consumo per uffici (parte cap. 113.60)	€	404,12
Totale	€	50.527,87

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**
SERVIZI DI TERZI
(di cui alla voce B 7)
Prestazioni di terzi:

Servizi informatici (parte cap. 121.10)	€	104.698,86	
Servizi IT e gestione e manut. applicazioni (parte cap. 113.60)	€	244.793,00	
Servizio di vigilanza portuale (parte cap. 121.20)	€	1.188.642,13	
Depurazione acque reflue (parte cap. 121.20)	€	412.025,91	
Disinquinamento specchi acquei (parte cap. 121.10)	€	24.000,00	
Analisi economico- org. serv. di rimorchio portuale (parte cap 121.10)	€	97.600,00	
Servizio di primo soccorso (parte cap. 121.10)	€	210.066,53	
Servizio di ufficio e rassegna stampa (parte cap. 121.10)	€	114.985,00	
Utenze portuali (cap. 121.10)	€	918.000,00	
Conv. uso immobile Ag. Dogane (parte cap. 121.10)	€	261.726,53	
Pulizia aree portuali (parte cap. 121.20)	€	637.165,00	
Partecipazione a prog. comunitari (cap. 122.30)	€	927.209,00	
Servizio di Data Protection Officer (DPO) (parte cap. 113.60)	€	8.125,20	
Altre prestazioni di terzi per servizi portuali (parte cap. 121.10)	€	143.599,76	
Altre prestazioni di terzi (parte cap. 113.60 e cap. 113.50)	€	12.838,75	€ 5.305.475,67

Manutenzioni:

Mezzi di trasporto e spese utilizzo (cap. 113.10-15)	€	23.252,55	
Fabbricati ed impianti (parte cap. 113.20-25)	€	35.274,38	
Manutenzioni aree comuni (parte cap. 121.20)	€	725.340,11	
Spese per manutenzione canali (cap. 121.30)	€	756.451,90	€ 1.540.318,94

Utenze (luce, acqua, gas e telefonia):

Energia elettrica (parte cap. 113.40)	€	205.040,84	
Acqua (parte cap. 113.40)	€	6.000,00	
Gas metano (parte cap. 113.40)	€	23.000,00	
Telefonia (parte cap. 113.40)	€	118.900,00	€ 352.940,84

Servizio di pulizia uffici (parte cap. 113.20)	€	171.832,00	
Servizi ausiliari e costi accessori (cap. 113.20)	€	207.675,72	
Prestazioni professionali e consulenze (cap. 113.35)	€	-	
Assicurazioni (cap. 113.80)	€	291.939,44	
Postali e costi accessori (cap. 113.55)	€	2.681,15	
Legali e giudiziali (cap. 113.95)	€	212.686,63	

€ 8.085.550,39

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****COSTO DEL PERSONALE***(di cui alla voce B 9)*

a) - <i>Oneri diretti:</i>		
Oneri fissi personale dipendente (cap. 112.10-112.27)	€	3.777.355,11
Emolumenti variabili (cap. 112.20)	€	451.392,04
Oneri da contrattazione decentrata (cap. 112.23)	€	1.357.736,20
Oneri per rinnovi contrattuali (cap. 112.25)	€	20.528,42
Compensi a personale non dipendente (cap. 112.45)	€	42.766,67
	€	5.649.778,44
b) - <i>Contributi (cap. 112.60):</i>		
INAIL	€	33.974,64
INPS	€	27.096,50
INPDAP (ex Cpdel)	€	1.324.174,72
INPDAP (ex Enpdedp)	€	6.350,33
FASI	€	15.907,67
PREVINDAI	€	205.936,16
PRIAMO	€	20.990,23
ASSIDAI	€	18.055,00
F.DO ACCOMPAGNAMENTO ESODO	€	12.350,00
Altri contributi non obbligatori	€	49.434,00
	€	1.714.269,25
c) - <i>Trattamento di fine rapporto:</i>	€	498.605,24
e) - <i>Altri:</i>		
<i>Welfare aziendale e altri oneri</i>		68.000,00
Ind. e rimborso spese di missione (cap. 112.30-31)	€	40.995,62
Corsi di addestramento (cap. 112.50)	€	64.167,38
Servizio sostitutivo di mensa (parte cap. 112.40)	€	50.592,94
altri contributi (parte cap. 112.40)	€	31.969,00
Oneri diversi per il personale (parte cap. 112.40-215.20)	€	51.735,37
	€	307.460,31
Totale	€	8.170.113,24

Nota**dall'onere complessivo vanno dedotti:**

Recuperi oneri di personale	€	15.967,63
------------------------------------	---	------------------

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****ACCANTONAMENTO T.F.R.***(di cui alla voce B 9 lett. c)*

Quota accantonamento 2022 c/Inps	€	393.307,61
Quota accantonamento 2022 c/UNIPOL		10.365,88
Quota rivalutazione netta ISTAT c/Unipol	€	11.996,98
Quota accantonamento a carico di progetti comunitari	€	-1.386,82

Totale quota a carico APV € 414.283,65

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

AMMORTAMENTI 2022*(di cui alla Voce B10a - B10b1)*

CATEGORIE FISCALI		IMPORTO
Immobilizzazioni immateriali:		
Beni immateriali		220.247,47
Oneri pluriennali manutenzione canali		7.004.111,66
Oneri pluriennali diversi		403.576,93
Oneri Pluriennali Off-shore		0,00
Totale ammortamento immobilizz. immateriali		7.627.936,06
Immobilizzazioni materiali:		
Immobili e opere		2.661.917,58
- aree e terreni	859.681,68	
- fabbricati	<u>1.802.235,90</u>	
Impianti		707.319,66
Attrezzature e macchinari		2.820,29
Mezzi di trasporto		6.727,58
Mobili e arredi		107.642,80
Totale ammortamento immobilizz. materiali		3.486.427,91
TOTALE AMMORTAMENTI		11.114.363,97

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****COSTI DIVERSI DI GESTIONE***(di cui alla voce B 14)*

Costi di presidenza - indennità e rimborso spese (cap. 111.10)	€	277.678,78
Costi del Collegio dei Revisori (cap. 111.30)	€	62.252,86
Costi del Comitato di Gestione (cap. 111.20)	€	2.600,33
Totale spese per gli organi dell'Ente	€	342.531,97
<i>Publicità e propaganda:</i>		
- Attività promozionale e di pubblicità (cap. 121.40)	€	484.238,13
- Spese per comunicazione istituzionale ex art. 41 TUSMAR (cap. 121.40)	€	32.136,43
Totale spese pubblicità e propaganda	€	516.374,56
<i>Spese diverse di esercizio:</i>		
- Spese pubblicazione bandi gara (cap. 113.85)	€	36.044,24
- Tassa possesso autoveicoli (parte cap. 113.10)	€	489,32
- Imposte e tasse varie (parte cap. 124.10)	€	24.931,70
- Trasferimento a VNCL per Manutenzione sito (parte cap. 121.20)	€	813.875,49
- Trasferimento ex ADP AdSPMAS CCIAA/ASPO (parte cap. 121.10)	€	0,00
- Quote associative (parte cap. 113.60)	€	166.368,00
- Spese di rappresentanza (cap. 113.90)	€	397,81
- Spese ex art. 17, comma 15 bis L.84/1994 (cap. 122.40) (*)	€	200.000,00
- Restituzioni e rimborsi diversi (cap. 125.10)	€	134.439,20
- Contributi (cap. 122.10)	€	437.580,76
- Liti, arbitraggi e risarcimenti (cap. 126.10) (**)	€	2.391.352,19
Totale spese diverse di esercizio	€	4.205.478,71
TOTALE COSTI DIVERSI DI GESTIONE (*)	€	5.064.385,24

(*) La spesa indicata è al netto dell'utilizzo del F.do rischi ed oneri

(**) La spesa indicata è al netto dell'utilizzo del F.do rischi ed oneri

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****PROVENTI FINANZIARI***(di cui alla voce C 16)*

Proventi per interessi su prestiti al personale	€	523,64
Proventi per interessi di mora ed altri	€	4.316,54
Totale proventi finanziari (cap.123.30)	€	4.840,18

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****ONERI FINANZIARI***(di cui alla voce C 17)*

Oneri finanziari mutuo BIIS (ora Intesa Sanpaolo)	€	435.120,09
Oneri finanziari mutuo CARIGE	€	336.178,05
Spese e commissioni bancarie	€	1.116,10
Totale proventi finanziari (cap. 123.10)	€	<u>772.414,24</u>

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****PROVENTI STRAORDINARI DIVERSI***Ai sensi del Dlgs. 139/2015 sono ricompresi nella voce A 5f) Ricavi e proventi diversi***Plusvalenze da realizzo di beni (c.to coge 5555500.55010)**

- Plusvalenze da vendita/alienazione dotazioni informatiche usate	€	130,35
Totale	€	130,35

Sopravvenienze attive diverse (c.to coge 5555500.55020-55050)

- Somma algebrica tra minori residui passivi (-898.138,17) e minori residui attivi (-136.985,18) di parte corrente al netto dell'utilizzo del f.do svalutazione crediti	€	761.152,99
- Sopravvenienza attiva a seguito allineamento partite di giro in entrata ed in uscita con contabilità finanziaria - cap. 311.40	€	18,50
Sopravvenienza attiva derivante dalla differenza tra gli impegni assunti a fronte dell'utilizzo del f.do oneri ex art. 17, comma 15 bis L. 84/1994	€	16.093,14
- Altre sopravvenienze attive	€	2,00
Totale	€	777.266,63

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022****ONERI STRAORDINARI DIVERSI***Ai sensi del Dlgs. 139/2015 sono ricompresi nella voce B 14***Sopravvenienze passive diverse (c.to 4454500.45050)**

- Sopravvenienza passiva a seguito allineamento partite di giro in entrata ed in uscita con contabilità finanziaria cap. 311.70	€	10,67
- Altre Sopravvenienze passive	€	0,09
	€	10,76

Altri oneri straordinari (c.to co.ge 445450.45060-45081)

- Versamenti bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 1 comma 594, della Legge di Bilancio n. 160/2019 Allegato A	€	1.196.433,15
- Versamento al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, DL 78/2010 - Legge n. 122/2010	€	3.196,00
- Versamento al F.do ex art. 10 commi 3 septies e ss DL 228/2021 - Legge 15/2022.	€	143.000,00
		1.342.629,15
Totale	€	1.342.639,91

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2022

Relazione sulla Gestione

(art. 2428 Cod. Civile)

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2022**

Per quanto attiene la “*Relazione sulla gestione*” prevista dall’art. 2428 del Codice Civile, si rinvia alla “*Relazione del Presidente*” presente nella parte introduttiva (Parte II) del Rendiconto Generale che descrive sia la situazione dell’Ente che l’andamento della gestione nel suo complesso e nei vari settori in cui si è operato, anche attraverso le imprese controllate, con particolare riguardo ai costi, ai ricavi ed agli investimenti.

Si fa comunque presente che:

- non sono state svolte attività di ricerca e sviluppo che abbiano comportato capitalizzazione di costi;
- il bilancio rappresenta integralmente gli impegni e le attività e passività dell’ente;
- i rapporti con le imprese controllate e collegate, elencate nel prospetto contenuto negli allegati alla presente nota integrativa si riferiscono esclusivamente agli addebiti da parte dell’Autorità di Sistema Portuale per canoni demaniali, recupero di spese sostenute dall’ente e di crediti concessi, mentre, da parte delle imprese, vengono fatturati i corrispettivi per i servizi svolti;
- l’Ente non è una società per azioni e quindi non possiede azioni proprie né è controllato da alcuna società;
- viene omessa, in quanto ritenuta non significativa per l’Autorità di Sistema Portuale (in quanto Ente Pubblico non economico), la presentazione di indici finanziari (economici, patrimoniali e di liquidità) e non finanziari (andamento ricavi, distribuzione geografica ecc.);
- l’Ente persegue la salvaguardia ed il rispetto ambientale anche con iniziative volte al miglioramento e riqualificazione. Per le informazioni di ordine ambientale si rinvia al commento della direzione competente contenuto nel fascicolo di bilancio (parte III);
- non esistono partite fuori bilancio e non sono state stipulate operazioni finanziarie che comportino rischi cambio o oscillazioni tassi/corsi (c.d. “derivati”);
- non si è fatto ricorso a strumenti finanziari;
- relativamente ai fatti di dopo la chiusura dell’esercizio si rinvia all’apposita sezione inserita parte II del rendiconto;
- l’evoluzione della gestione è sostanzialmente in linea con i dati registrati nel corso dell’esercizio precedente e nel rispetto delle previsioni;
- l’Ente non opera con sedi secondarie e non appare significativa la suddivisione dei debiti e dei crediti per area geografica.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023
Rendiconto Generale 2022

Relazione del Collegio dei Revisori

(art. 11, comma 3 – Legge 84/94)

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023



IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

ALLEGATO N. 1 AL VERBALE N. 12/2023

**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI
DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
ALLA VARIAZIONE AI RESIDUI ATTIVI E PASSIVI DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2022
di cui all'art. 43 del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità**

Il Collegio ha proceduto, ai sensi dell'articolo 43 del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità, all'esame della gestione dei residui al 31 dicembre 2022 sulla base della documentazione prodotta dall'Autorità, in cui viene indicata la consistenza al 1° gennaio c.a. delle somme riscosse o pagate nel corso dell'anno di gestione 2022, di quelle eliminate perché non più realizzabili o dovute, nonché di quelle rimaste da riscuotere o da pagare.

A tal fine, si riporta il prospetto dei residui attivi e passivi esistenti al termine dell'esercizio 2022 di cui l'Autorità propone la cancellazione ed in ordine ai quali sono state assunte dal Collegio le motivazioni delle sopravvenute insussistenze (crediti inesigibili) o economie (debiti non più dovuti) direttamente dagli Uffici dell'Autorità:

Riepilogo variazioni residui attivi

L'Autorità propone di stralciare dalle poste attive residui provenienti da esercizi diversi per complessivi euro 1.529.364,90.

Di seguito si elencano le voci oggetto di stralcio con le relative motivazioni addotte dall'Ente:

Capitolo	Descrizione	Variazione	Motivazione adottata
114 20	Contributi altri Enti Pubblici	- 64.304,65	<i>Stralcio parte contributi non incassati a seguito chiusura progetti BEAT, SECNET, SUPAIR e MOS VENICE - PATRAS con contestuale cancellazione dei corrispondenti residui sulle spese previste.</i>
121 50	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto.	- 40,00	<i>Rettifica parte accertamenti per diritti rilascio permessi di accesso alla luce dell'incassato</i>

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023



IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

123	10	Canoni demaniali	- 71.581,71	<i>Riduzione conseguente a rettifiche di fatturazione con emissione di Rettifica di richieste di pagamento a rideterminazione di canoni di concessione</i>
124	10	Recuperi e rimborsi diversi	- 1.008,82	<i>Rettifica per recupero bollo su richieste di pagamento a seguito di emissione di documenti di storno e arrotondamenti e rettifica parte accertamento per addebito servizio di primo soccorso IV trimestre 2021</i>
124	30	Concorso da parte dello Stato e di altri enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria	-1.311.324,58	<i>Cancellazione residuo in applicazione della sentenza del Consiglio di Stato, Sez. V, n. 6694/2022.</i>
125	20	Entrate varie ed eventuali	- 50,00	<i>Annullamento diritti di segreteria a seguito di rettifica di fatturazione e cancellazione residuo.</i>
214	30	Recupero depositi a cauzione presso terzi	- 9.000,00	<i>Cancellazione recupero per residui su depositi a cauzione non versati con contestuale variazione in uscita.</i>
311	10	Ritenute erariali	- 10.077,39	<i>Annullamento, contestuale all'uscita, del residuo per rettifica ritenute da split payment ed erariali.</i>
311	40	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	- 393,46	<i>Annullamento, contestuale all'uscita, del residuo recupero da personale per adesione al Mobility management.</i>
311	60	Rimborso per somme pagate per conto terzi	- 58.469,06	<i>Annullamento, contestuale all'uscita, del rimborso per somme per conto terzi non pagate.</i>

R B
AS

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023



IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

311	70	Partite in sospeso	- 2.625,23	<i>Cancellazione residui su partite in sospeso con analoga partita in uscita e cancellazione parziale di partita in sospeso per recupero somme indebitamente corrisposte al personale dipendente.</i>
311	90	Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti	- 490,00	<i>Rettifica su addebiti per registrazioni di atti demaniali a seguito rettifiche di fatturazione con contestuale cancellazione dei residui passivi.</i>
TOTALE MINORI RESIDUI ATTIVI			- 1.529.364,90	

Riepilogo stralcio residui passivi

L'Autorità propone di stralciare dalle poste passive residui provenienti da esercizi diversi per complessivi euro 1.953.203,91.

Di seguito si elencano le voci oggetto di stralcio:

Capitolo	Descrizione	Variazione	Motivazione addotta
111 10	Indennità e rimborso spese al Presidente	- 2.630,14	<i>Economia per minori compensi variabili erogati, rispetto al preventivato, al Commissario Straordinario ed al Presidente.</i>
111 20	Indennità di carica e rimborso spese membri Comitato di Gestione	- 235,60	<i>Economia per minori compensi erogati rispetto al preventivato ai membri del Comitato di Gestione.</i>
111 30	Indennità di carica e rimborso spese agli Organi di Controllo	-504,17	<i>Economia per minori compensi e rimborsi spese erogati rispetto al preventivato ai membri del Collegio dei Revisori.</i>

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023



IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

112	40	Altri oneri per il personale	-9.993,22	<i>Riduzione del residuo della spesa prevalentemente per sorveglianza sanitaria ed acquisto di buoni pasto in funzione delle minori spese sostenute.</i>
112	50	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale	-15.371,93	<i>Economie per minori spese sostenute rispetto agli impegni assunti per corsi di formazione e spese di trasferta impegnate per consentire la partecipazione agli stessi del personale.</i>
112	60	Oneri prev./assist./fiscali carico APV	-2.105,84	<i>Economia per minori spese sostenute rispetto al preventivato per assistenza sanitaria integrativa e altri oneri previdenziali, assistenziali e fiscali</i>
113	10	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	-10.575,19	<i>Cancellazione residui su impegni assunti in prevalenza per minori manutenzione autoveicoli effettuate e pedaggi autostradali non sostenuti</i>
113	20	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento fabbricati - spese per pulizia e vigilanza uffici	-14.394,02	<i>Economia rilevata sugli impegni assunti prevalentemente per il servizio di pulizia uffici</i>
113	25	Manutenzione e riparazione fabbricati a disposizione AdSP	-351,96	<i>Riduzioni residui per allineamento impegno al fatturato per manutenzione ordinaria fabbricati 12 e 13</i>
113	30	Locazioni passive	-13.825,39	<i>Economie per minori spese sostenute per noleggio software rispetto all'impegnato</i>
113	50	Abbonamento periodici e riviste	-1.568,75	<i>Allineamento impegni al fatturato per abbonamenti a</i>

Q

5

☆

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023



IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

				<i>periodici e riviste</i>
113	55	Spese postali	-914,67	<i>Economia per minori spese postali e di spedizione sostenute rispetto al preventivato</i>
113	60	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	-9.258,32	<i>Cancellazione impegni di spesa non utilizzati e allineamento degli impegni al fatturato pervenuto per spese connesse al funzionamento degli uffici</i>
113	85	Spese di pubblicità (Legge 67/87)	-344,62	<i>Economia su impegni assunti per la pubblicità dei bandi di gara alla luce delle fatture pervenute</i>
113	95	Spese legali, giudiziarie e varie	-49.182,39	<i>Cancellazione residui per minori spese legali e giudiziarie sostenute rispetto alla stima iniziale</i>
121	10	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	-116.539,30	<i>Economie per spese non più sostenute e minori fatture pervenute sui rispettivi impegni assunti a fronte di servizi istituzionali erogati prevalentemente per attività di primo soccorso e pulizia e disinquinamento specchi acquei</i>
121	20	Manut., riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni	-346.599,61	<i>Economie per minori spese sostenute rispetto agli impegni assunti per principalmente per servizio di vigilanza ai varchi, gestione rifiuti nelle aree comuni e manutenzione ordinaria delle strade portuali incluso il servizio di</i>

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023



IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

				<i>antighiaccio</i>
121	40	Spese promozionali e di propaganda	-22.596,39	<i>Canc. residui su impegni assunti principalmente per la partecipazione ad eventi di natura promozionale anche come conseguenza dell'annullamento degli stessi</i>
122	10	Contr. attinenti attività portuali	-1.200,00	<i>Cancellazione residui su impegni assunti per l'erogazione di una borsa di studio; evento successivamente annullato per le problematiche connesse al Covid-19</i>
122	30	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	-276.499,31	<i>Economie per minori costi sostenuti a seguito chiusura progetti BEAT, SECNET, SUPAIR e MOS VENICE - PATRAS</i>
122	40	Interventi a sostegno occupazione e rinnovamento ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994	-3,00	<i>Arrotondamento rispetto all'erogato</i>
123	10	Interessi passivi e spese bancarie	-100,00	<i>Cancellazione residui su impegni assunti per spese non previste relative al contratto del servizio di cassa</i>
124	10	Imposte, tasse e tributi vari	-297,50	<i>Arrotondamento dell'impegnato rispetto al pagato per imposte</i>
126	10	Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori	-3.046,85	<i>Economia per arrotondamenti rispetto all'impegnato per risarcimenti da riconoscere</i>
211	10	Acquisto, costruzione opere portuali ed immobiliari	-885.216,23	<i>Economie degli impegni residui in relazione all'importo delle fatture</i>

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023



IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

				<i>pervenute e cancellazione residui su impegni assunti principalmente per la perizia di variante dei lavori di collegamento tra via dell'Elettricità e la SR11</i>
211	15	Manutenzione straordinaria immobili a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale	-36,60	<i>Economie per minore fatturato pervenuto rispetto all'impegnato</i>
211	20	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	-83.392,93	<i>Economie in relazione alla spesa effettuata su impegni assunti prevalentemente per indagine ambientale propedeutica all'adeguamento del canale V. Emanuele III</i>
212	40	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	-5.344,33	<i>Economie in relazione al fatturato pervenuto per acquisto di apparati ICT</i>
214	20	Depositi a cauzione presso terzi	-9.000,00	<i>Cancellazione residui su depositi a cauzione non versati con contestuale variazione in entrata</i>
215	30	Indennità di anzianità	-12,68	<i>Allineamento residuo all'erogato</i>
311	10	Ritenute erariali	-10.077,39	<i>Annullamento, contestuale all'entrata, del residuo per rettifica ritenute da split payment ed erariali</i>
311	40	Anticipazioni al personale	-411,96	<i>Annullamento, parzialmente contestuale all'entrata, del residuo per anticipazioni al personale per adesione al Mobility management</i>
311	60	Rimborso per somme pagate per conto terzi	-58.469,06	<i>Cancellazione residui con analogo partita in entrata</i>
311	70	Partite in sospeso	-2.614,56	<i>Cancellazione residui su partite in sospeso con</i>

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023



IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

				<i>analoga partita in entrata</i>
311	90	Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti	-490,00	<i>Economie su impegni per bollatura e registrazione atti in analogia alle partite in entrata</i>
		TOTALE MINORI RESIDUI PASSIVI	-1.953.203,91	

Il saldo nella variazione dei residui attivi e passivi, da applicare al risultato di amministrazione del 2022, risulta essere dunque così composto:

VARIAZIONE RESIDUI ATTIVI	- 1.529.364,90
VARIAZIONE RESIDUI PASSIVI	1.953.203,91
SALDO FINALE	423.839,01

A titolo meramente informativo si riporta la situazione complessiva dei residui al 31 dicembre 2022 che risulta essere la seguente:

GESTIONE RESIDUI ATTIVI

RESIDUI ATTIVI AL 01.01.2022:	222.112.672,03
INCASSATI AL 31.12.2022:	14.354.638,66
RESIDUI ATTIVI ELIMINATI:	- 1.529.364,90
RESIDUI ATTIVI DA INCASSARE AL 31.12.2022:	206.228.668,47
RESIDUI DERIVANTI DALLA COMPETENZA 2022:	125.432.518,20
TOTALE RESIDUI ATTIVI FINALI AL 31.12.2022:	331.661.186,67

GESTIONE RESIDUI PASSIVI

RESIDUI PASSIVI AL 01.01.2022:	256.539.440,71
PAGATI AL 31.12.2022:	21.700.426,39
RESIDUI PASSIVI ELIMINATI:	- 1.953.203,91
RESIDUI DA PAGARE AL 31.12.2022:	232.885.810,41
RESIDUI DERIVANTI DALLA COMPETENZA 2022:	215.890.608,93
TOTALE RESIDUI PASSIVI FINALI AL 31.12.2022:	448.776.419,34

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023



IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Relativamente ai residui attivi provenienti dalla gestione degli anni precedenti si fornisce di seguito il dettaglio degli stessi suddivisi per anno di formazione:

ANNO	RESIDUI AL 31/12/2022
2000	458,69
2003	327.830,95
2004	9.659,24
2005	20.273,56
2006	110.129,11
2007	31.285,24
2008	61.762,88
2009	20.930,80
2010	35.066,11
2011	111.951,34
2012	98.327,47
2013	282.864,96
2014	1.229.785,47
2015	9.386.964,71
2016	23.001.055,68
2017	45.573.660,15
2018	73.103.402,20
2019	772.117,99
2020	8.504.278,46
2021	43.546.863,46
TOTALE	206.228.668,47



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023



IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Tali residui si riconducono prevalentemente a:

TIPOLOGIA RESIDUO ENTRATA	DA INCASSARE	INCIDENZA SUL TOTALE
Canoni demaniali	11.760.060	5,70%
Proventi di autorizzazione per operazioni portuali	272.118	0,13%
Contributi per la partecipazione a progetti europei	1.322.598	0,64%
Recuperi e rimborsi diversi	1.893.384	0,92%
Contributi dallo Stato per manutenzioni ordinarie	327.831	0,16%
Finanziamenti per opere infrastrutturali	190.131.431	92,19%
Partite di giro	266.060	0,13%

I residui attivi provenienti dalla gestione di competenza 2022, pari ad € 125.432.518,20, si riconducono prevalentemente a:

TIPOLOGIA RESIDUO COMPETENZA	DA INCASSARE	INCIDENZA SUL TOTALE
Canoni demaniali	13.576.315	10,82%
Proventi di autorizzazione per operazioni portuali	456.121	0,36%
Contributi per la partecipazione a progetti europei	227.235	0,18%
Recuperi e rimborsi diversi	314.465	0,25%
Finanziamenti per opere infrastrutturali	109.993.549	87,69%
Partite di giro	814.817	0,65%

Il totale complessivo dei residui attivi finali al 31/12/2022 è pertanto pari ad € 331.661.186,67 e presenta la seguente composizione:

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023



IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

TIPOLOGIA RESIDUO ATTIVO FINALE	IMPORTO AL 31/12/2022	INCIDENZA SUL TOTALE
Canoni demaniali	25.336.376	7,64%
Proventi di autorizzazione per operazioni portuali	728.239	0,22%
Contributi per la partecipazione a progetti europei	1.549.833	0,47%
Recuperi e rimborsi diversi	2.207.849	0,67%
Contributi dallo Stato per manutenzioni ordinarie	327.831	0,10%
Finanziamenti per opere infrastrutturali	300.124.980	90,49%
Partite di giro	1.080.878	0,33%
Altri residui attivi	305.201	0,09%
TOTALE	331.661.187	100,00%

Relativamente alla vetustà degli stessi, circa il 24% pari ad € 80.302.006,36 presenta una vetustà superiore ai 5 anni (periodo fino al 2017). Relativamente a tale residuo si sottolinea che per € 74.024.660,48 (92,18%) è rappresentato da finanziamenti per opere infrastrutturali mentre l'importo di € 327.830,95 è costituito dai contributi attesi dallo Stato per manutenzioni ordinarie ex art. 6 della legge n. 84/1994, mantenuti in esecuzione della sentenza del Consiglio di Stato, Sez. V, n. 6694/2022 ad esito della causa legale intentata avverso il MIMS per il mancato pagamento delle somme relative alla manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale per gli anni 2003, 2004 e 2005, valore che trova copertura nella parte vincolata dell'avanzo di amministrazione nonché nel fondo svalutazione crediti al 31 dicembre 2022.

Si sottolinea infine che il totale dei residui attivi finali (pari ad € 331.661.186,67) rispetto ai residui attivi iniziali (pari ad € 222.112.672,03) risulta superiore di € 109.548.514,64 pari a circa il 49% come conseguenza dell'iscrizione in entrata dell'intero finanziamento riconosciuto all'Autorità dal "Piano nazionale per gli investimenti complementari" finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) previsto dal D.L. 59/2021 convertito con L. 101/2021.

Relativamente ai residui passivi provenienti dalla gestione degli anni precedenti, si fornisce di seguito il dettaglio degli stessi suddivisi per anno di formazione:

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023



IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

ANNO	RESIDUI AL 31/12/2022
2006	129,11
2007	8.043,07
2008	67.430,37
2009	83.950,67
2010	3.695.040,73
2011	303.155,60
2012	3.437,06
2013	572.200,46
2014	2.625.116,47
2015	13.572.915,94
2016	24.204.093,62
2017	42.995.474,74
2018	81.556.124,04
2019	10.547.142,95
2020	9.525.737,72
2021	43.125.817,86
TOTALE	232.885.810,41

Tali residui si riconducono prevalentemente a:

TIPOLOGIA RESIDUO USCITA	DA PAGARE	INCIDENZA SUL TOTALE
Spese di funzionamento	2.330.769	1,00%
Spese per prestazioni istituzionali	3.361.139	1,44%
Partecipazione a progetti europei	1.814.313	0,78%
Investimenti (inclusi investimenti finanziati)	224.468.678	96,39%

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023



IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

I residui passivi provenienti dalla gestione di competenza 2022, pari ad € 215.890.608,93, si riconducono prevalentemente a:

TIPOLOGIA RESIDUO COMPETENZA	DA PAGARE	INCIDENZA SUL TOTALE
Spese di funzionamento	2.464.646	1,14%
Spese per prestazioni istituzionali	2.723.422	1,26%
Partecipazione a progetti europei	828.559	0,38%
Imposte	2.799.823	1,30%
Investimenti (inclusi investimenti finanziati)	205.513.771	95,19%

Il totale complessivo dei residui passivi finali al 31/12/2022 è pertanto pari ad € 448.776.419,34 e presenta la seguente composizione:

TIPOLOGIA RESIDUO PASSIVO FINALE	IMPORTO AL 31/12/2022	INCIDENZA SUL TOTALE
Spese di funzionamento	4.795.415	1,07%
Spese per prestazioni istituzionali	6.084.561	1,36%
Partecipazione a progetti europei	2.642.872	0,59%
Imposte	2.799.823	0,62%
Investimenti (inclusi investimenti finanziati)	429.982.449	95,81%
Partite di giro	1.290.195	0,29%
Altri residui passivi	1.181.105	0,26%
TOTALE	448.776.419	100,00%

Rispetto al totale complessivo, pari ad euro 448.776.419,34, si dà atto che circa il 96% degli stessi, pari ad € 429.982.448,61, consiste in residui per la realizzazione di progetti di investimento in itinere alla cui realizzazione è correlato l'incasso dei corrispondenti contributi pubblici (€ 300.124.980,28) evidenziati fra i residui attivi.

Relativamente alla vetustà degli stessi, circa il 19% pari ad € 88.130.987,84 presenta una vetustà superiore ai 5 anni (periodo fino al 2017).

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023



IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Anche per le uscite si dà atto che il totale dei residui passivi finali (pari ad € 448.776.419,34) rispetto ai residui attivi iniziali (pari ad € 256.539.440,71) risulta superiore di € 192.236.978,63, pari a circa il 74%, derivante anche in questo caso prevalentemente dall'iscrizione in uscita della spesa finanziata dal citato "Piano nazionale per gli investimenti complementari", finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) previsto dal D.L. 59/2021 convertito con L. 101/2021.

Alla luce del quadro complessivo dei residui attivi e passivi finali, il Collegio evidenzia la necessità di incrementare l'attività finalizzata ad aumentare lo smaltimento degli stessi con particolare riguardo, relativamente alle entrate, a quelli esposti al rischio di prescrizione.

Ciò posto, preso atto delle motivazioni e giustificazioni addotte dall'Ente, il Collegio, ai sensi dell'articolo 43, comma 4 del Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente, esprime parere favorevole circa le proposte variazioni dei residui attivi e passivi alla data del 31 dicembre 2022, oggetto di deliberazione del Comitato di Gestione.

Letto, approvato e sottoscritto.

Roma, 21 aprile 2023

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Dott.ssa

Emanuela Capobianco

Dott.

Adriano Zanghi Buffi

Sig.ra

Romina Giuseppa Barbato



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

ALLEGATO N. 2 AL VERBALE N. 12/2023

**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
AL RENDICONTO GENERALE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2022
di cui all'art. 45 del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità**

1. PREMESSA

Il Rendiconto generale per l'esercizio 2022 è stato redatto conformemente a quanto previsto dall'art. 36 e seguenti (capo VI) del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente e risulta composto dai seguenti documenti:

- a) Conto di bilancio, a sua volta suddiviso in:
 - Rendiconto finanziario decisionale;
 - Rendiconto finanziario gestionale;
 - b) Conto economico;
 - c) Stato patrimoniale;
 - d) Nota integrativa;
 - e) Relazione sulla gestione;
- e corredato dai seguenti allegati:
- Situazione amministrativa;
 - Tabelle di verifica dei limiti di spesa;
 - Indicatore annuale di tempestività dei pagamenti;
 - Riclassificazione della spesa per missioni e programmi;
 - Correlazione con il Piano dei conti Integrato;
 - Prospetti dei dati SIOPE.

In termini generali si osserva, come si evince dalla tabella 1, che la gestione 2022 si è conclusa con un disavanzo finanziario di competenza di euro 35.277.431, dato dalla differenza tra accertamenti (euro 213.048.183) e impegni (euro 248.325.614). Il risultato di amministrazione per il medesimo anno ammonta a euro 36.551.718, dato dalla somma del citato risultato di competenza (euro -35.277.431), dell'avanzo di amministrazione degli esercizi precedenti (euro 71.405.311) e del saldo positivo nella variazione dei residui (euro 423.839).

Tabella 1

ENTRATE	213.048.183
USCITE	248.325.614
RISULTATO DI COMPETENZA	-35.277.431
Avanzo di amministrazione esercizi precedenti	71.405.311
SALDO NELLA VARIAZIONE DEI RESIDUI	428.839
RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE	36.551.718

2. ESAME DEI DOCUMENTI CONTABILI



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

RENDICONTO FINANZIARIO

La gestione finanziaria dell'Autorità è riferita al Bilancio di previsione 2022, adottato dal Comitato di Gestione con delibera n. 13 del 28 ottobre 2021 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, acquisito il parere favorevole del Ministero dell'economia e delle finanze, con nota prot. 1653 del 20 gennaio 2022.

Nel corso dell'esercizio 2022, il bilancio di previsione è stato oggetto di due note di variazione; la prima adottata dal Comitato di Gestione con delibera n. 11 del 21 luglio 2022 e approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. 26311 del 18 agosto 2022 e la seconda adottata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 13 del 29 novembre 2022 e approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. 39661 del 19 dicembre 2022.

La Tabella 2 raccoglie in Titoli i dati relativi alle entrate accertate ed alle uscite impegnate e li confronta rispettivamente con quelli previsti per il 2022 e con quelli del precedente esercizio.

Le entrate complessivamente accertate per l'anno 2022 ammontano ad euro 213.048.183 inferiori di euro 10.862.555 rispetto a quelle indicate nel bilancio preventivo 2022 (euro 223.910.738). Le uscite complessivamente impegnate per euro 248.325.614 inferiori di euro 20.725.448 rispetto a quelle indicate nel bilancio preventivo 2022 (euro 269.051.062).

Tabella 2

SINTESI ENTRATE - USCITE (Valori in Euro)	Consuntivo 2022	Previsione 2022	Stostamento	Consuntivo 2021	2022 - 2021
ENTRATE					
Avanzo di Amm.ne iniziale	71.405.311	71.405.311	0	20.280.936	
Correnti	55.513.435	52.521.523	2.991.912	50.838.284	4.675.151
Conto capitale	149.749.228	161.804.153	-12.054.925	70.008.036	79.741.192
Partite di Giro	7.785.520	9.585.062	-1.799.542	4.124.480	3.661.040
Totale	284.453.494	295.316.049	-10.862.555	145.251.736	139.201.758
USCITE					
Correnti	29.858.327	35.241.000	-5.382.673	24.973.123	4.885.204
Conto capitale	210.681.767	224.225.000	-13.543.233	47.696.328	162.985.439
Partite di Giro	7.785.520	9.585.062	-1.799.542	4.124.480	3.661.040
Totale	248.325.614	269.051.062	-20.725.448	76.793.931	171.531.683
Risultato di competenza	36.127.879	26.264.987	9.862.892	68.457.805	-32.329.926
Variazioni nei residui	423.839	0	423.839	2.947.505	-2.523.666
Risultato di amministrazione	36.551.718	26.264.987	10.286.731	71.405.311	-34.853.593

Entrate correnti

Le entrate correnti (Titolo I), accertate nel corso della gestione 2022, ammontano ad euro 55.513.435, superiori rispetto a quelle accertate nell'anno precedente di euro 4.675.151. La differenza tra accertamenti 2022 e previsione definitiva ammonta ad euro 2.991.912, imputabile prevalentemente ai maggiori accertamenti per tassa di ancoraggio e canoni di concessione delle aree demaniali. L'indice di riscossione risulta pari a 0,74 in leggero rialzo rispetto all'esercizio precedente nel quale ammontava a 0,71.

Tali entrate sono costituite da:

- trasferimenti correnti da parte dello Stato per euro 1.181.941;
- trasferimenti correnti da parte di altri enti del settore pubblico per euro 301.235;
- entrate tributarie per euro 24.919.039;
- redditi e proventi patrimoniali per euro 27.241.167;
- poste correttive e compensative di uscite correnti per euro 1.825.169;

Handwritten signature/initials



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

- entrate non classificabili in altre voci per euro 44.883.

Nell'ambito dei canoni demaniali gli accertamenti di competenza ammontano a euro 26.996.327, con un aumento di euro 1.567.005 rispetto al precedente esercizio pari ad euro 25.429.322, di cui riscossi euro 13.420.012 (pari al 49,71%), restando quindi da riscuotere euro 13.576.315.

Il gettito delle entrate tributarie accertate presenta un aumento di euro 1.658.737 rispetto al precedente esercizio passando da euro 23.260.302 del 2021 ad euro 24.919.039 del 2022.

Delle somme complessivamente accertate in competenza, pari ad euro 55.513.435, sono state incassate euro 40.919.283, mentre restano da incassare euro 14.594.152.

Entrate in conto capitale

Le entrate accertate in bilancio in conto capitale nell'anno 2022 (Titolo II) ammontano ad euro 149.749.228, superiori rispetto a quelle accertate nell'anno precedente per euro 79.741.192 e inferiori rispetto a quelle definitive previste per l'anno 2022 per euro 12.054.925.

Le maggiori entrate in conto capitale rispetto al precedente esercizio sono ascrivibili prevalentemente ai maggiori finanziamenti dallo Stato accertati nel 2022.

La differenza negativa tra accertamenti 2022 e previsione definitiva ammonta invece ad euro 12.054.925, ed è ascrivibile prevalentemente a operazioni finanziarie a breve termine per euro 5.000.000, ed a finanziamenti dallo Stato per opere infrastrutturali per euro 7.000.000.

Tra le entrate in conto capitale si evidenziano i seguenti trasferimenti in conto capitale (UPB 2.2):

- contributo di € 148.082.688 corrispondente alla parte relativa all'esercizio 2022 del "Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) previsto dal decreto-legge 59/2021 convertito con legge 101/2021;
- contributo di € 1.000.000 riconosciuto dallo Stato a seguito di Accordo di Programma tra MIMS e AdSPMAS - decreto Ministeriale n. 353 del 13/08/2020 di riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese per la quota destinata nel 2022 al Molo Sali – opere di ripristino palancolato e completamento banchina ad uso portuale;
- contributo EU di € 398.500 per la partecipazione al progetto "ACCESS2NAPA" programma CEF a finanziamento degli impegni assunti dall'ente per l'avvio dei lavori all'Infrastruttura stradale e ferroviaria di ultimo miglio, al fine di migliorare l'accessibilità terrestre del porto di Venezia.

Uscite correnti

Le uscite correnti (Titolo I), impegnate nel corso del 2022, ammontano a euro 29.858.327, inferiori rispetto a quelle indicate nella previsione definitiva (euro 35.241.000). La differenza negativa tra impegni 2022 e previsione definitiva ammonta ad euro -5.382.673 e risiede principalmente nei minori oneri per il personale in attività di servizio (-1.483.085 euro), nelle minori spese per acquisto di beni di consumo e servizi (-424.337 euro), nelle minori uscite per prestazioni istituzionali (-1.094.939 euro), nei minori trasferimenti passivi (-441.303 euro) e nelle minori spese per liti, arbitrati e risarcimenti (-1.084.355 euro).

Le spese impegnate nel corso dell'anno 2022 risultano superiori a quelle dell'anno precedente (euro 24.973.123).

Tali uscite correnti sono costituite da:

- Uscite per gli organi dell'ente per euro 342.532;
- Oneri per il personale per euro 7.668.915;
- Spese per acquisto di beni di consumo e di servizi per euro 1.929.663;
- Uscite per prestazioni istituzionali per euro 6.939.061;
- Trasferimenti passivi per euro 1.598.697;



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

- Oneri finanziari per euro 772.414;
- Oneri tributari per euro 3.214.331;
- Poste correttive e compensative di entrate correnti per euro 134.439;
- Uscite non classificabili in altre voci per euro 7.258.274.

In relazione alla categoria 1.2.6 (uscite non classificabili in altre voci), le spese complessivamente impegnante ammontano ad euro 7.258.274. Le principali voci di spesa riguardano quelle per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori pari ad euro 5.915.645. Nella stessa categoria, alla voce *oneri vari straordinari*, sono iscritte anche le somme dovute per i versamenti al bilancio dello Stato di cui all'art. 1, comma 594 della legge 160/2019 ed all'art. 6 della legge n. 122/2010 come meglio dettagliato in seguito.

Delle somme complessivamente impegnate in competenza, pari ad euro 29.858.327, sono state pagate euro 20.556.542, mentre restano da pagare euro 9.301.785.

Uscite in Conto capitale

Le spese in conto capitale impegnate nel 2022 ammontano a euro 210.681.767 (di cui euro 198.612.361 per investimenti in itinere in beni di uso durevole ed opere immobiliari), inferiori rispetto a quelle previste definitivamente (euro 224.225.000) e maggiori rispetto a quelle impegnate nell'anno precedente (euro 47.696.328). Di seguito si ripropone il dettaglio fornito dall'Ente.

DESCRIZIONE INVESTIMENTO	IMPORTO
Interventi di ristrutturazione del fabbricato demaniale 330 - Porto Marghera	€ 2.824.960
Revisione e ammodernamento del sistema di videosorveglianza dell'AdSPMAS in Area S. Andrea - S. Marta - S. Basilio e della Control Room di Marghera	€ 11.960
Molo Sali - Opere di ripristino palancoleto e completamento Banchina ad uso portuale (lavori di adeguamento diaframmatura molo Sali)	€ 1.000.000
Adeguamento rete di raccolta ed impianti di trattamento acque meteoriche Chioggia Valdario	€ 4.021.944
Lavori di implementazione segnalamenti marittimi	€ 650.000
Maggiori costi materie prime interventi finanziati da Fondo Sviluppo e Coesione	€ 3.450.000
Interventi di adeguamento funzionale del Ponte di Via Maestri del Lavoro - Chioggia (Ve)	€ 500.000
Adeguamento punto di controllo frontaliero	€ 100.000
Integrazione sistema di monitoraggio emissioni	€ 200.000
Infrastrutturazione area a nord della banchina grandi mulini lungo la sponda ovest del canale industriale ovest	€ 277.664
Nuova officina ferroviaria	€ 58.766
Manutenzione delle opere edili, idrauliche, elettriche e del sistema antincendio dei fabbricati demaniali di Venezia, Marghera e Chioggia a carico dell'ADSP MAS	€ 105.000
Rifacimento copertura fabbricato 37	€ 400.000
Altre spese per acquisto, costruzione e trasformazione di opere portuali ed immobiliari	€ 3.772.232
Manutenzione straordinaria immobili a disposizione ADSP	€ 14.542
Investimenti finanziati dal "Piano Nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare gli interventi del PNRR"	€ 179.450.000
Nuovo accordo quadro manutenzione canali Venezia e Chioggia	€ 400.000
Altre spese per escavo canali portuali e smaltimento fanghi	€ 1.375.293
TOTALE	€ 198.612.361



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Il saldo negativo di euro 60.932.539 tra gli impegni in conto capitale (euro 210.681.767) e le entrate accertate allo stesso titolo (euro 149.749.228) risulta coperto dal risultato positivo della gestione corrente e da parte dell'avanzo di amministrazione del precedente esercizio.

Delle somme complessivamente impegnate in conto capitale, pari ad euro 210.681.767, sono state pagate euro 5.167.996, mentre restano da pagare euro 205.513.771.

In conclusione, le spese complessivamente impegnate (Titoli I, II e III) ammontano a euro 248.325.614, di cui pagate per euro 32.435.005 e da pagare euro 215.890.609, mentre le entrate complessivamente accertate (Titoli I, II e III) ammontano a euro 213.048.183, di cui riscosse euro 87.615.665, restando quindi da riscuotere euro 125.432.518.

Verifica dei limiti di spesa

In merito al rispetto dei limiti di spesa stabiliti per l'esercizio 2022 il Collegio ha verificato e certifica che:

- risulta rispettata la norma di contenimento della spesa introdotta dal comma 591 dell'art 1 della L. 160/2019 (legge di Bilancio 2020) ai sensi della quale non è possibile effettuare spese per l'acquisto di beni e servizi per un importo superiore al valore medio sostenuto per le medesime finalità negli esercizi finanziari 2016, 2017 e 2018. Nello specifico si sottolinea che è stato possibile per l'Ente (come consentito dalla norma) aumentare il limite nella misura del surplus di entrata corrente accertata nel 2021 rispetto alle entrate correnti accertate nel 2018 e che ai sensi della circolare n. 23 del 19/05/2022 è stato consentito nel 2022 di escludere dal limite di spesa e dalla determinazione della base di riferimento dello stesso gli oneri sostenuti per i consumi energetici, quali ad esempio energia elettrica, gas, carburanti, combustibili, ecc.
 - ✓ spesa 2016 al netto dei consumi energetici € 5.897.673 (rispetto ad € 6.370.031);
 - ✓ spesa 2017 al netto dei consumi energetici € 6.385.805 (rispetto ad € 6.837.313);
 - ✓ spesa 2018 al netto dei consumi energetici € 7.071.819 (rispetto ad € 7.453.744);
 - ✓ media 2016-2018 al netto dei consumi energetici € 6.451.766;
 - ✓ surplus entrata accertata nel 2021 € 776.150;
 - ✓ limite di spesa 2022 aggiornato con il surplus di entrata € 7.227.915;
 - ✓ spesa effettuata nel 2022 al netto dei consumi energetici € 5.986.383.
- il limite di spesa per acquisto, esercizio e noleggio di autovetture (fissato al 30% della spesa 2011) è stato osservato (spesa 2022 = euro 2.351; spesa 2011 = euro 7.936).

Relativamente invece alla riduzione della spesa per la gestione corrente del settore informatico pari al 10% della spesa annuale media sostenuta nel biennio 2016-2017, prevista inizialmente per il triennio 2020-2022 dai commi 610-613 dell'art. 1 della citata L. 160/2019 si sottolinea l'art. 53, comma 6 del decreto legge 77/2021, convertito con legge n. 108/2021 ne ha disposto l'abrogazione.

Il Collegio ha verificato, altresì, che l'Ente con mandato di pagamento n. 907 del 13/06/2022 ha provveduto, ai sensi del comma 594 dell'art. 1 della legge 160/2019 al versamento a favore del bilancio dello Stato dell'importo pari a quanto dovuto nell'esercizio 2018 in applicazione delle norme di cui all'allegato A della citata legge (norme in materia di contenimento e riduzione della spesa che hanno cessato di applicarsi a decorrere dal 2020) incrementato del 10%. Il totale dei versamenti effettuati nel 2018 ammontava ad euro 1.087.666,50 pertanto il versamento effettuato nel 2022 ammonta ad euro 1.196.433,15 (maggiorazione del 10% del dovuto nel 2018).

Con il mandato di pagamento n. 910 del 13/06/2022 di euro 3.196,00 l'Ente ha infine provveduto al versamento a favore del bilancio dello Stato, previsto dall'art. 6 comma 21 della legge 122/2010 (decreto-legge 78 del 2010), delle minori spese effettuate ai sensi dell'art. 6,



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

comma 14 della medesima legge ovvero dell'unico limite di spesa applicato dall'Autorità e che non ha cessato di applicarsi ai sensi della legge 160/2019.

Avanzo di amministrazione

L'avanzo di amministrazione, risultante alla data del 31.12.2022 e la cui determinazione si evince nella tabella 3, ammonta ad euro **36.551.718**.

Tabella 3:

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio 2022			€ 105.832.079
Riscossioni	in c/competenza	€ 87.615.665	€ 101.970.303
	in c/residui	€ 14.354.639	
Pagamenti	in c/competenza	€ 32.435.005	€ 54.135.432
	in c/residui	€ 21.700.426	
Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio 2022			€ 153.666.951
Residui attivi	degli esercizi precedenti	€ 206.228.669	€ 331.661.187
	dell'esercizio	€ 125.432.518	
Residui passivi	degli esercizi precedenti	€ 232.885.810	€ 448.776.419
	dell'esercizio	€ 215.890.609	
Avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio 2022			€ 36.551.718

Rispetto all'avanzo di amministrazione registrato al 31.12.2021 di euro 71.405.311, si evidenzia una variazione negativa di circa 34,8 milioni, per effetto del saldo di competenza di euro - 35.277.431 e del risultato positivo derivante dalla gestione dei residui pari ad euro 423.839. Dagli allegati al Rendiconto generale per l'esercizio 2022 si evince che l'ammontare dell'avanzo di amministrazione indisponibile è di euro 22.299.429, di cui:

1. € 290.000 relativo alla parte non utilizzata dell'accantonamento al fondo oneri da destinare, ai sensi dell'art. 17, comma 15-bis, della legge 84/1994 per "sostenere l'occupazione, il rinnovamento e l'aggiornamento professionale degli organici dell'impresa o dell'agenzia fornitrice di manodopera" nonché le attività di "formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale" previste dall'art. 8, comma 3-bis legge 84/1994;
2. € 12.640.821 relativo all'accantonamento complessivo da destinare al fondo per rischi ed oneri per il sostenimento delle spese per risarcimento dei danni da esposizione all'amianto tenuto conto del rischio di soccombenza dell'Autorità in ogni singolo contenzioso in essere;
3. € 327.831 per il mancato riconoscimento dei contributi per le manutenzioni ordinarie ex art. 6 Legge 84/1994. Come indicato nella sentenza del Consiglio di Stato, Sez. V, n. 6694/2022 l'Autorità ha mantenuto il credito corrispondente alla quota residua del 50% del contributo relativo ai servizi di manutenzione ordinaria per l'anno 2003 mentre ha provveduto a stralciare il credito relativo alle annualità 2004 e 2005;



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

4. € 202.815 corrispondente alla disponibilità residua sui fondi istituiti a seguito dei finanziamenti concessi dalla legge 295/1998 e dal rifinanziamento della stessa disposto con legge 388/2000 (legge di bilancio per l'anno 2001) che, nelle more dell'avviata verifica del mantenimento di tali voci in bilancio, si provvede ad accantonare per tenere conto di un eventuale restituzione delle somme non utilizzate;
5. € 10.080 corrispondente al 20% del fondo calcolato, ai sensi dell'art. 93, comma 7-bis, del decreto legislativo 163/2006, sugli importi a base di gara delle opere e dei lavori e destinato, ai sensi del seguente comma 7-quater all'acquisto da parte dell'ente di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione, di implementazione delle banche dati per il controllo ed il miglioramento della capacità di spesa per centri di costo nonché all'ammodernamento e all'accrescimento dell'efficienza dell'ente e dei servizi ai cittadini;
6. € 6.487 relativo al residuo della quota parte della riduzione dei canoni demaniali concessa e già accantonata nell'esercizio 2020 ai sensi dell'art. 199, comma 1, lettera a), del decreto-legge 34 del 2020 a riduzione dei canoni ancora da fatturare quale conguaglio del fatturato 2020;
7. € 3.108.900 per la copertura del saldo negativo di competenza esposto nel Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 12 del 26/10/2022;
8. € 5.300.000 relativo alla potenziale riduzione dei canoni demaniali che si prevede di riconoscere per l'esercizio 2021 al gestore del terminal di approdo delle navi da crociera a causa del divieto di transito imposto alle stesse dal decreto-legge 103/2021, convertito con legge 125/2021 ed ai concessionari per fronteggiare le ripercussioni economiche causate dalla crisi sanitaria da Covid-19, come previsto dal decreto-legge n. 34/2020 convertito con legge 77/2020 ed esteso al 2021 dall'art. 4, comma 5, del decreto-legge 121/2021, convertito con legge 156/2021;
9. € 412.495 relativo alla potenziale riduzione dei canoni demaniali che si prevede di riconoscere per l'esercizio 2022 al gestore del terminal di approdo delle navi da crociera a causa del divieto di transito imposto alle stesse dal decreto-legge 103/2021, convertito con legge 125/2021 pari al valore dei canoni addebitati e non incassati.

In relazione a tali ultimi due vincoli, il collegio ribadisce la necessità di concludere con la massima sollecitudine le attività finalizzate a definire il rapporto concessorio con il gestore del terminal passeggeri al fine della definizione delle correlate entrate, come già rappresentato da ultimo in occasione della relazione per l'approvazione del bilancio di previsione 2023, allegato n.1 al verbale 9/2022.

La gestione dei residui

I residui attivi al 31.12.2022 ammontano a complessivi euro 331.661.187 aumentati di euro 109.548.515 rispetto a quelli iniziali (euro 222.112.672), di cui euro 125.432.518 derivanti dalla gestione di competenza ed euro 206.228.668 provenienti dalla gestione dei residui degli anni precedenti.

Il totale dei residui passivi al 31.12.2022 ammonta ad euro 448.776.419 aumentati di euro 192.236.978 rispetto a quelli iniziali (euro 256.539.441) di cui euro 215.890.609 derivanti dalla gestione di competenza ed euro 232.885.810 provenienti dalla gestione dei residui degli anni precedenti.

Relativamente alla composizione dei residui attivi e passivi ed in particolare alla loro composizione e vetustà si rinvia a quanto contenuto nella specifica relazione "allegato 1 al verbale del collegio n. 12 del 21 aprile 2023" i cui elementi si considerano parte integrante anche della presente relazione.

Con particolare riguardo ai residui passivi correlati ad investimenti in itinere (in particolare quelli connessi al piano nazionale complementare al PNRR ed al fondo per le infrastrutture



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

portuali), si richiama la necessità di rispettare i cronoprogrammi procedurali individuati dagli atti di programmazione al fine di scongiurare la perdita dei relativi finanziamenti.

La Tabella 4 riporta comunque la situazione complessiva dei residui al 31 dicembre 2022 rispetto alla quale il collegio rappresenta la necessità di incrementare l'attività finalizzata ad aumentare lo smaltimento degli stessi con particolare riguardo, relativamente alle entrate, a quelli esposti al rischio di prescrizione.

Tabella 4

GESTIONE RESIDUI ATTIVI	
RESIDUI ATTIVI AL 01.01.2022:	222.112.672,03
INCASSATI AL 31.12.2022	14.354.638,66
RESIDUI ATTIVI ELIMINATI:	-1.529.364,90
RESIDUI ATTIVI DA INCASSARE AL 31.12.2022:	206.226.668,47
RESIDUI DERIVANTI DALLA COMPETENZA 2022:	125.432.518,20
TOTALE RESIDUI ATTIVI FINALI AL 31.12.2022:	331.661.186,67

GESTIONE RESIDUI PASSIVI	
RESIDUI PASSIVI AL 01.01.2022:	256.539.440,71
PAGATI AL 31.12.2022:	21.700.426,39
RESIDUI PASSIVI ELIMINATI:	-1.953.203,91
RESIDUI DA PAGARE AL 31.12.2022:	232.885.810,41
RESIDUI DERIVANTI DALLA COMPETENZA 2022:	215.890.608,93
TOTALE RESIDUI PASSIVI FINALI AL 31.12.2022:	448.776.419,34

Personale

La pianta organica dell'Ente da ultimo approvata dal M.I.M.S con nota prot. 21478 del 5 luglio 2022, previa deliberazione del Comitato di Gestione n. 9 del 27 giugno 2022 è così determinata:

LIVELLO	PIANTA ORGANICA APPROVATA dal M.I.M.S. CON NOTA N. 21478 DEL 05/07/2022	PERSONALE DIPENDENTE AL 31/12/2021	PERSONALE DIPENDENTE AL 31/12/2022	VARIAZIONI
DIRIGENTI (*)	6	4	4	0
QUADRI A	18	12	12	0
QUADRI B	13	12	12	0
1° LIV.	19	17	18	1
2° LIV.	25	25	25	0
3° LIV.	16	9	14	5
4° LIV.	7	5	6	1
TOTALE	104	84	91	7

R
B



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

(*) escluso il Segretario Generale

Il costo globale del personale dipendente (ricompreso il Segretario Generale) alla chiusura dell'esercizio risulta di euro 7.668.915 con un incremento di euro 1.344.196, rispetto all'anno 2021 quando ammontava ad euro 6.324.196. A livello finanziario, l'incidenza delle spese di Personale sulle entrate correnti si attesta a circa il 13,8% contro il circa 12,5% del 2021.

Indicatore annuale di tempestività dei pagamenti

Ai sensi dell'art. 41, comma 1, del decreto-legge 24 aprile 2014 n. 66, convertito con legge 89/2014, è stato allegato al rendiconto il prospetto sottoscritto dal legale rappresentante e dal responsabile finanziario, attestante l'importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal decreto legislativo 231/2002, nonché l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti di cui all'art. 33 del decreto legislativo 33/2013.

L'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti per il 2022 è di -2,24, mentre l'importo dei pagamenti effettuati dopo la scadenza ammonta ad euro 1.940.298, ovvero al 8,63% dell'importo complessivo dei pagamenti effettuati nel corso dell'esercizio.

Prospetti dati SIOPE

Come previsto dal Decreto MEF del 29 maggio 2018 l'Autorità dal 1° gennaio 2019 ordina gli incassi e i pagamenti al proprio cassiere esclusivamente attraverso ordinativi informatici per il tramite dell'infrastruttura della banca dati SIOPE. Ai sensi del comma 1 dell'art. 5 del citato decreto sono stati quindi allegati al Rendiconto i prospetti delle entrate e delle uscite dei dati SIOPE del mese di dicembre contenenti i valori cumulati dell'anno di riferimento e la relativa situazione delle disponibilità liquide.

IL CONTO ECONOMICO

Il conto economico dell'Autorità è stato redatto in conformità alla vigente normativa del codice civile come modificata dal decreto legislativo n. 139/2015.

L'utile di esercizio ammonta ad euro 15.278.690, con un miglioramento pari ad euro 13.052.931 rispetto a quello dell'esercizio precedente pari ad euro 2.225.759.

	2022	2021
Valore della produzione	57.625.495	56.832.552
Costi per l'acquisto di beni e servizi	-8.262.384	-8.524.549
Costo del lavoro	-8.170.113	-6.675.221
Ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti	-15.550.309	-29.267.056
Oneri diversi di gestione	-6.407.025	-9.217.570
Proventi ed oneri finanziari	-767.574	-507.959
Risultato prima delle imposte	18.468.090	2.640.197
Imposte e tributi di esercizio	-3.189.400	-414.438
Avanzo economico	15.278.690	2.225.759

Vengono esaminati qui di seguito alcuni aggregati economici desunti dal bilancio civilistico che hanno determinato il già menzionato saldo:

- Il valore della produzione ammonta complessivamente ad euro 57.625.495 rispetto al valore complessivo di euro 56.832.552 del 2021. Tali ricavi sono costituiti principalmente dai proventi dei canoni demaniali, pari ad € 25.769.730, dalle tasse portuali e di ancoraggio, pari ad euro 23.530.149, dai contributi in conto esercizio, pari



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

ad euro 1.483.176 oltre che dai ricavi e proventi diversi pari ad euro 3.917.613. Tale voce comprende proventi straordinari per 777.397 euro;

- b) i costi totali dell'esercizio ammontano a euro 38.389.831 – escluse IRAP ed IRES per euro 3.189.400 classificata con voce a parte nel conto economico – rispetto al valore complessivo di euro 53.684.397 del 2021. I costi più rilevanti dell'esercizio 2022, ricavati dal conto economico, attengono ai servizi (euro 8.085.550), agli oneri del personale diretti e riflessi (euro 8.170.113), agli ammortamenti e svalutazioni (euro 11.247.622), agli accantonamenti (euro 4.302.686) e agli oneri diversi di gestione (euro 6.407.025). Tale voce comprende anche gli oneri straordinari (euro 1.342.640) costituiti dai versamenti eseguiti al bilancio dello Stato, dalle minusvalenze e sopravvenienze passive diverse. La riduzione di euro 15.420.898 rispetto al precedente esercizio dei costi di produzione è riconducibile prevalentemente ai minori accantonamenti effettuati nel 2022 rispetto al precedente esercizio;
- c) la voce "proventi e oneri finanziari" presenta un saldo negativo di euro 767.574, determinato dagli oneri finanziari (euro 772.414) al netto di altri proventi finanziari (euro 4.840).

LA SITUAZIONE PATRIMONIALE

La situazione patrimoniale si riassume nel seguente prospetto (valori in migliaia di euro):

	2022	2021
Immobilizzazioni nette	697.701	503.083
Attivo circolante	483.065	324.444
Ratei e risconti	-	-
Totale Attivo	1.180.766	827.527
Patrimonio Netto	253.453	238.174
Fondi rischi ed oneri	18.853	18.124
Fondo TFR	2.925	2.489
Debiti	521.529	332.875
Ratei e risconti	384.006	235.865
Totale Passivo	1.180.766	827.527

L'attivo della situazione patrimoniale contiene il valore delle immobilizzazioni, pari ad euro 697.701.406, superiore al valore del precedente esercizio (euro 503.082.807), di cui euro 115.269.510 ascrivibile al valore nominale calcolato al costo di acquisizione delle partecipazioni dell'Ente in imprese controllate.

Con riferimento al passivo dello stato patrimoniale, si evidenzia che il patrimonio netto ammonta ad euro 253.452.967, rispetto ad euro 238.174.276 dell'esercizio precedente, per effetto dell'utile di esercizio di euro 15.278.690.

Il Collegio dà inoltre atto che il saldo di tesoreria alla data del 31 dicembre 2022 è di euro 153.666.951 contro i 105.832.079 euro al 31 dicembre dell'anno precedente.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0009027.05-05-2023

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

3. CONCLUSIONI

In relazione a quanto sopra esaminato e dei richiami formulati, il Collegio, tenuto conto che il bilancio presenta:

- saldo di competenza di euro -35.277.431;
- avanzo di amministrazione di euro 36.551.718;
- risultato economico euro 15.278.690;
- saldo di tesoreria di euro 153.666.951,

esprime parere favorevole all'approvazione del Rendiconto generale per l'esercizio finanziario 2022 da parte del Comitato di Gestione, ai sensi dell'art. 9, c. 5 lettera c) della legge n. 84/1994.

Letto, approvato e sottoscritto.

Roma, 21 aprile 2023

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Dott.ssa
Emanuela Capobianco

Dott.
Adriano Zanghi Buffi

Sig.ra
Romina Giuseppa Barbato

PAGINA BIANCA



190150100990