

# SENATO DELLA REPUBBLICA

---

XIX LEGISLATURA

---

Doc. XV  
n. 247

## **RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI AL PARLAMENTO**

**sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo  
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259**

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI  
TIRRENO MERIDIONALE E IONIO**

**(Esercizio 2021)**

---

**Comunicata alla Presidenza il 5 giugno 2024**

---





CORTE DEI CONTI

---

SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

DETERMINAZIONE E RELAZIONE  
SUL RISULTATO DEL CONTROLLO ESEGUITO  
SULLA GESTIONE FINANZIARIA  
DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE MARI  
TIRRENO MERIDIONALE E IONIO

2021

Relatore: Referendario Francesco Testi

Ha collaborato  
per l'istruttoria e l'elaborazione dei dati:  
dott.ssa Rosaria Calafato



## CORTE DEI CONTI

### SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

nell'adunanza del 16 maggio 2024,

visto l'articolo 100, secondo comma, della Costituzione;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti, approvato con regio decreto 12 luglio 1934, n. 1214;

viste le leggi 21 marzo 1958, n. 259 e 14 gennaio 1994, n. 20;

visto l'art. 6, comma 9, della l. n. 84 del 1994 e s.m.i. che assoggetta il rendiconto della gestione finanziaria delle Autorità portuali (ora Autorità di sistema portuale) al controllo della Corte dei conti;

vista la determinazione n. 21 del 20 marzo 1998 con la quale questa Sezione ha deliberato che, a seguito dell'entrata in vigore del citato art. 8-bis del decreto-legge n. 457 del 1997, il controllo sulle Autorità portuali è esercitato in conformità degli artt. 2, 7 e 8 della legge n. 259 del 1958;

visto il d.p.r. 18 luglio 1998 con il quale è stata istituita l'Autorità portuale di Gioia Tauro, ai sensi dell'art. 6, comma 1, della legge 28 gennaio 1994, n. 84;

visto l'art. 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito con la legge 17 dicembre 2018, n. 136 che ha ridenominato l'Autorità del sistema portuale "Mari Tirreno meridionale e Ionio e dello Stretto" in "Mari Tirreno meridionale e Ionio";

visto il rendiconto generale dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, relativo all'esercizio 2021, nonché le annesse relazioni del Presidente e del Collegio dei revisori dei conti, trasmessi alla Corte dei conti in adempimento dell'articolo 4 della l. n. 259 del 1958;

esaminati gli atti;



## CORTE DEI CONTI

udito il relatore, Referendario Francesco Testi, e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio per l'esercizio 2021;

ritenuto che, assolti così gli adempimenti di legge, si possano, a norma dell'art. 7 della citata legge n. 259 del 1958, comunicare alle dette Presidenze il rendiconto generale - corredato delle relazioni degli organi di amministrazione e di revisione - e la relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce quale parte integrante;

P.Q.M.

comunica, a norma dell'art. 7 della legge n. 259 del 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con il rendiconto generale per l'esercizio 2021 dell'AdSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio - corredato dalle relazioni degli organi di amministrazione e di revisione - l'unita relazione con la quale la Corte dei conti riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente stesso per il predetto esercizio.

RELATORE

*Francesco Testi*

*f.to digitalmente*

PRESIDENTE F.F.

*Francesco Uccello*

*f.to digitalmente*

Depositato in segreteria

DIRIGENTE

*Fabio Marani*

*f.to digitalmente*

# INDICE

PREMESSA.....	1
1. QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO .....	2
2. ORGANI DI AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO.....	11
3. PERSONALE.....	15
3.1 Articolazione organizzativa e consistenza dell'organico .....	15
3.2 Costo del personale.....	18
3.3 Trasparenza e valutazione della "performance amministrativa" .....	20
3.4 Collaborazioni esterne e consulenze .....	22
4. PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE.....	25
4.1 Documento di pianificazione strategica di sistema e Piani regolatori portuali.....	25
4.2 Piano operativo triennale .....	27
4.2.1 Realizzazione del nuovo <i>terminal</i> intermodale - <i>gateway</i> ferroviario.....	39
4.3 Interventi finanziati dal PNRR.....	40
5. ATTIVITÀ .....	43
5.1 Gestione del demanio portuale .....	44
5.1.1 Canoni demaniali .....	46
5.2 Servizi ausiliari di interesse generale .....	49
5.3 Operazioni e servizi portuali.....	50
5.4 Attività negoziale .....	52
5.5 Spese per attività promozionale.....	53
5.6 Traffico portuale .....	54
5.7 La Zona ad economia speciale nella Regione Calabria.....	55
6. RISULTATI DELLA GESTIONE.....	60
6.1 Dati significativi della gestione .....	62
6.2 Entrate accertate e spese impegnate. Dati aggregati.....	63
6.3 Entrate.....	63
6.4 Spese.....	65
6.5 Situazione amministrativa e andamento dei residui .....	67
6.6 Situazione patrimoniale .....	70
6.7 Conto economico .....	76
6.8 Partecipazioni societarie.....	78
6.9 Contenzioso.....	81
7. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE .....	82

## INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1 - Spese per gli organi .....	12
Tabella 2 - Dotazione organica e consistenza del personale .....	15
Tabella 3 - Costo del personale .....	19
Tabella 4 - Incidenza spesa del personale su entrate e uscite correnti.....	20
Tabella 5 - Premi produttività erogati .....	22
Tabella 6 - Collaborazioni esterne e consulenze .....	23
Tabella 7 - Interventi programmati nel Pot 2021-2023.....	29
Tabella 8 - Interventi ricompresi nell'elenco delle opere per l'anno 2021 .....	35
Tabella 9 - Lavori di grande infrastrutturazione .....	37
Tabella 10 - Progetti PNRR (situazione al 31 dicembre 2023).....	41
Tabella 11 - Andamento dei canoni demaniali .....	47
Tabella 12 - Canoni demaniali per porto .....	47
Tabella 13 - Rapporto tra canoni demaniali ed entrate correnti.....	48
Tabella 14 - Numero massimo autorizzazioni per operazioni e servizi portuali (anni 2020-2021) .	51
Tabella 15 - Entrate proprie e da terzi .....	52
Tabella 16 - Affidamento di lavori e servizi .....	53
Tabella 17 - Movimentazione merci e TEU - AdSP MTMI .....	55
Tabella 18 - Risultati della gestione.....	62
Tabella 19 - Rendiconto finanziario - dati aggregati .....	63
Tabella 20 - Rendiconto finanziario - Entrate .....	64
Tabella 21 - Rendiconto finanziario - Spese .....	66
Tabella 22 - Situazione amministrativa.....	67
Tabella 23 - Consistenza dei residui attivi.....	69
Tabella 24 - Consistenza dei residui passivi .....	69
Tabella 25 - Incidenza residui.....	70
Tabella 26 - Situazione patrimoniale - Attività.....	71
Tabella 27 - Situazione patrimoniale - Passività.....	74
Tabella 28 - Conto economico .....	77

## **PREMESSA**

Con la presente relazione la Corte riferisce al Parlamento, ai sensi dell'art. 7 della l. 21 marzo 1958 n. 259, gli esiti del controllo svolto, in base all'art. 2 della suddetta legge, sulla gestione finanziaria relativa all'esercizio 2021 dell'Autorità di Sistema Portuale e sulle vicende gestionali di maggior rilievo, intervenute successivamente.

Il precedente referto, relativo all'esercizio 2020, che ha riguardato la gestione dell'Autorità portuale di Gioia Tauro, è stato deliberato con determinazione n. 123 del 23 novembre 2021, ed è pubblicato in Atti Parlamentari, XVIII Legislatura, Doc. XV n. 517.

# 1. QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

L'Autorità del porto di Gioia Tauro, come illustrato nelle precedenti relazioni, era stata istituita con il d.p.r. 16 luglio 1998 e ad essa, con successivi provvedimenti, era stata attribuita la gestione anche dei contigui porti di Crotona, di Corigliano Calabro, di Taureana di Palmi, di Reggio Calabria e di Villa San Giovanni.

Il quadro normativo di riferimento entro il quale l'Ente ha operato - costituito dalla legge 28 gennaio 1994, n. 84, come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169, nonché dalle altre disposizioni di interesse per il settore dei porti - è stato oggetto di analisi nelle precedenti relazioni, afferenti agli esercizi 2016, 2017, 2018 e 2019 alle quali si fa richiamo in questa sede.

Ai sensi dell'art. 6 della l. n. 84 del 1994, come sostituito dall'art. 7, comma 1, del d.lgs. n. 169 del 2016 e successivamente modificato dall'art. 22-bis della legge 17 dicembre 2018, n. 136, tale Autorità portuale, con circoscrizione territoriale modificata (ovvero, senza i porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni facenti parte di altra Autorità di sistema), è confluita nell'Autorità di Sistema Portuale (di seguito, per sintesi, anche "AdSP") dei Mari Tirreno meridionale e Ionio.

Si tratta quindi di un ente pubblico non economico di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, avente, tra i propri scopi istituzionali, il compito di programmare, indirizzare e coordinare le operazioni ed i servizi in ambito portuale. Va altresì soggiunto che l'AdSP è inserita tra le "Amministrazioni locali", nel conto consolidato del bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 1 c. 3 della l. n. 196 del 2009.

Il nuovo Ente - che ricomprende dal 18 giugno 2021 i porti di Gioia Tauro, Taureana di Palmi, Crotona, Corigliano Calabro e lo scalo di Vibo Valentia - peraltro, è sorto di recente, dopo una gestione commissariale durata oltre sei anni ed a seguito della conclusione della procedura di scelta del Presidente, in persona del Commissario straordinario uscente, e della relativa nomina, disposta con decreto del Ministro delle infrastrutture della mobilità sostenibili del 18 giugno 2021.

Come riferito nelle precedenti deliberazioni, il principale scalo della gestione esaminata è il porto di Gioia Tauro, in quanto qualificato come porto "core" del sistema di reti TEN-T, ai sensi del regolamento UE n. 1315/2013 del Consiglio, recante "orientamenti dell'Unione europea per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti"; intorno ad esso gravita la Zona ad

economia speciale (ZES) istituita, a norma degli articoli 4 e 5 del decreto-legge 20 giugno 2017, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 2017, n. 123<sup>1</sup>, ad iniziativa congiunta delle Regioni Calabria e Basilicata con d.p.c.m. n. 18809 dell'11 maggio 2018. Le aree che rientrano nelle ZES sono interessate da agevolazioni e beneficiano di un regime fiscale di favore, con l'intento di garantirne la crescita economica e di favorire lo sviluppo della logistica marittima.

Va opportunamente soggiunto, da ultimo, che a far data dal 1° gennaio 2024 è stata istituita la Zona economica speciale per il Mezzogiorno, c.d. "ZES unica", comprendente i territori delle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sicilia, Sardegna (cfr. art. 9 del decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124, convertito con modificazioni dalla l. 13 novembre 2023, n. 162).

Le aree in esame rivestono importanza centrale per gli interventi di ripresa e rilancio dell'economia finanziati nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) con fondi europei e con fondi statali complementari.

Per il porto di Gioia Tauro un rilevante segmento dell'attività istituzionale è costituito dalla gestione delle concessioni demaniali che insistono nella circoscrizione territoriale di competenza. Si tratta di attività di grande rilievo economico e strategico prospettico per la crescita dei porti italiani, come evidenziato dai Documenti di economia e finanza (DEF) del 2019 e del 2020, che, rispettivamente, sottolineano l'esigenza di riordino "del sistema delle concessioni demaniali marittime, per semplificare i processi e connotare l'attività di gestione del demanio" (cfr. all. VIII Def 2019) e l'urgenza di emanare il regolamento di gestione delle concessioni demaniali marittime, adeguato ai principi europei della concorrenza ed in linea con gli orientamenti interpretativi più recenti (cfr. all. VIII Def 2020). L'Autorità garante della concorrenza e del mercato, in adempimento a quanto prescritto dall'art. 47, comma 2, della legge 23 luglio 2009, n. 99, ha inviato al Governo il 22 marzo 2021 una segnalazione, al fine

---

<sup>1</sup> La suddetta legge n. 123 del 2017, nell'ambito delle disposizioni urgenti per la crescita economica nel Mezzogiorno, ha introdotto alcune nuove misure di sostegno e sviluppo delle attività portuali, che si aggiungono alle altre già finanziate a livello nazionale e regionale dalle politiche di coesione. Tale legge individua le aree territorialmente circoscritte (appunto le ZES), in cui le imprese godono di condizioni favorevoli. Il modello di ZES individuato dal legislatore italiano, infatti, prevede la possibilità di fruire di incentivi economici e di semplificazioni amministrative volte a ridurre i tempi ed i costi della regolazione dell'attività d'impresa. Come espresso nelle precedenti relazioni, con il d.p.c.m. 25 gennaio 2018, n. 12 sono state disciplinate le modalità di istituzione delle Zone economiche in argomento, la durata, i criteri generali per l'identificazione e la delimitazione dell'area, i criteri che ne disciplinano l'accesso e le condizioni speciali, nonché il coordinamento generale degli obiettivi di sviluppo e le funzioni e i compiti del Comitato di indirizzo.

della predisposizione del disegno di legge annuale per il mercato e la concorrenza, avvisando, fra l'altro, il necessario aggiornamento della procedura per l'assegnazione delle concessioni demaniali marittime in ambito portuale prevista dall'art. 37 del codice della navigazione e dall'art. 18 del suo regolamento di attuazione (d.P.R. n. 328 del 1952) nonché l'esigenza dell'apertura delle concessioni portuali al mercato attraverso criteri di rilascio certi, chiari, trasparenti e non discriminatori, nonché di regole per la definizione della loro durata e delle modalità di revoca.

In materia di concessioni del demanio portuale, si deve evidenziare la sostituzione del testo dell'art. 18 della l. 84 del 1994 ad opera dell'art. 5, c.1, l. 5 agosto 2022 n. 118, in vigore dal 27 agosto 2022; il nuovo testo dell'articolo, al fine del raggiungimento dell'uniformità del rilascio, ha previsto l'emanazione, entro novanta giorni dalla data della sua entrata in vigore (27 agosto 2022), di un decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (oggi, Ministro delle infrastrutture e dei trasporti-Mit), di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, che definisca i criteri per l'assegnazione delle concessioni, l'individuazione della loro durata, l'esercizio dei poteri di vigilanza e controllo, l'individuazione di limiti nella quantificazione dei canoni a carico dei concessionari, nel rispetto del principio di concorrenza. Il suindicato decreto interministeriale è stato emanato il 28 dicembre 2022, con n. 419.

Il nuovo assetto normativo stabilisce che le concessioni sono affidate, previa determinazione dei relativi canoni, anche commisurati all'entità dei traffici portuali ivi svolti, sulla base di procedure ad evidenza pubblica, avviate anche a istanza di parte, con pubblicazione di un avviso, nel rispetto dei principi di trasparenza, imparzialità e proporzionalità, garantendo condizioni di concorrenza effettiva.

Più in generale, si ritiene qui di richiamare l'attenzione dedicata dal Def 2020 al sistema portuale nazionale ed alla necessità di completarne il processo di *assessment* dopo la riforma portuale intervenuta con d.lgs. n. 169 del 2016 e con il d.lgs. n. 232 del 2017, al fine sia di individuare e rimuovere eventuali elementi di criticità manifestatisi nella sua attuazione, sia di completare quei procedimenti di riordino che non risultino ancora definiti. In tale ambito, gli indirizzi governativi sono rivolti, inoltre, a sollecitare la razionalizzazione e messa a sistema delle diverse iniziative in materia di digitalizzazione della catena logistica che lega i porti al retroterra, onde evitarne la frammentazione.

Con il d.l. 10 settembre 2021, n. 121 (cosiddetto “decreto trasporti”), convertito con modificazioni, dalla l. 9 novembre 2021, n. 156, è stato modificato l’art. 5 della l.n. 84 del 1994, e ss.mm.ii, e sono stati altresì semplificati gli strumenti di programmazione, ora individuati essenzialmente nel documento di programmazione strategica di sistema (Dpss) e nel Piano regolatore portuale (Prp)<sup>2</sup>.

Ad oggi, in effetti, dal quadro informativo disponibile emerge che non sono stati ancora pienamente raggiunti gli obiettivi di ottimale pianificazione e di coordinamento delle AdSP, nonché di loro interconnessione con il sistema ferroviario nazionale, gli interporti, i nodi logistici, i centri merci e le piastre logistiche del Paese.

Ciò premesso, appare tuttavia opportuno evidenziare che, per quanto attiene allo scalo di Gioia Tauro, il 5 luglio 2021 l’Autorità di regolazione dei trasporti (Art) ha approvato il regolamento del comprensorio ferroviario adottato dall’AdSP, autorizzando altresì la gestione unica del raccordo ferroviario ad opera di Rete ferroviaria italiana S.p.A. (Rfi). Con tale atto, si pongono le basi per dare piena operatività all’attività ferroviaria ed intermodale del porto di Gioia Tauro, che viene così inserito nel perimetro dell’infrastruttura ferroviaria nazionale con il collegamento dei *terminal* portuali ed intermodali alla stazione di San Ferdinando ed alla linea Battipaglia - Reggio Calabria.

Da ultimo, va segnalato un altro tema di notevole impatto sul sistema di *governance* portuale in via di svolgimento.

Ci si riferisce al procedimento d’indagine formale, ai sensi dell’articolo 108, paragrafo 2, del TFUE, che la Commissione europea - con decisione pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione europea del 10 gennaio 2020 (2020/C 7/03) - ha avviato nei confronti dell’Italia per i presunti aiuti di stato, non compatibili con i trattati, che le AdSP riceverebbero sotto forma

---

<sup>2</sup> A tal proposito, mette conto evidenziare che con sentenza n. 6 del 10 novembre 2022, la Corte costituzionale ha dichiarato l’illegittimità costituzionale dell’art. 4, comma 1-septies, lett. a) del d.l. n. 121 del 2021 introdotto, in sede di conversione, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, nella parte in cui, sostituendo l’art. 5, comma 1, della legge 28 gennaio 1994, n. 84 (Riordino della legislazione in materia portuale), non prevede che il documento di programmazione strategica di sistema (DPSS) sia accompagnato da una relazione illustrativa che descriva i criteri seguiti nel prescelto assetto del sistema e gli indirizzi per la futura pianificazione. Parimenti è stata dichiarata l’incostituzionalità nella parte in cui, sostituendo l’art. 5, comma 1-bis, della legge n. 84 del 1994, si prevede che il DPSS “è approvato dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, che si esprime sentita la Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale di cui all’articolo 11-ter della presente legge”, a seguito di parere della regione territorialmente interessata da esprimere nel termine di quarantacinque giorni, anziché “è approvato, nei quarantacinque giorni successivi all’acquisizione del parere del comune, previa intesa con la regione territorialmente interessata, dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili che si esprime sentita la Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale di cui all’articolo 11-ter della presente legge. In caso di mancanza di accordo si applicano le disposizioni di cui all’art. 14-quinquies della legge 7 agosto 1990, n. 241 in quanto compatibili”.

di esenzione dalla tassazione (Aiuto di Stato SA.38399 2018/E – Tassazione dei porti in Italia), oggetto di analisi nei precedenti referti di questa Corte. La mancata convergenza delle posizioni del Governo italiano e della Commissione europea è stata determinata dal diverso criterio di qualificazione dell'attività di rilascio delle concessioni da parte delle autorità portuali, considerata, dal primo, strettamente funzionale all'attività istituzionale svolta quali enti pubblici<sup>3</sup> e, dalla seconda, quale attività economica *tout court* che soggiace alle regole del mercato a prescindere dalle finalità istituzionali dell'ente gestore.

La decisione del 4 dicembre 2020 della Commissione UE, che ha censurato l'esenzione dall'imposta sulle società di cui beneficiano gli scali nazionali, richiedendo di allineare il sistema fiscale italiano alle norme UE in materia di aiuti di Stato, è stata impugnata davanti la Corte di Giustizia da tutte le AdSP.

Al riguardo, l'art. 6, c. 9-bis, l. n. 84 del 1994 (introdotto dall'art. 4-bis, c. 1, d.l. 16 giugno 2022, n. 68, convertito, con modificazioni, dalla l. 5 agosto 2022, n. 108, in vigore dal 6 agosto 2022), ha stabilito che le AdSP rientrano fra i soggetti passivi dell'imposta sul reddito delle società (Ires).

Il co. 9-ter ha precisato, tuttavia, che l'attività autoritativa di prelievo delle tasse di ancoraggio, delle tasse portuali sulle merci sbarcate e imbarcate, nonché delle tasse per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali, non costituisce attività di natura commerciale, vertendosi invece sull'esercizio di funzioni statali.

Va menzionata al riguardo anche la recente sentenza del Tribunale UE, depositata il 20 dicembre 2023, che ha deciso sul ricorso volto all'annullamento della decisione (UE) 2021/1757 della Commissione europea, causa T 166/21, concludendo nel senso che la decisione (UE) 2021/1757 della Commissione, del 4 dicembre 2020, relativa al regime di aiuti SA.38399 - 2019/C (ex 2018/E) cui l'Italia ha dato esecuzione - Tassazione dei porti in Italia, è annullata nella parte in cui essa qualifica il rilascio di autorizzazioni per le operazioni portuali come attività economica. Per il resto, il ricorso è respinto. In tale prospettiva, il Tribunale dell'Unione europea ha confermato che non è lecita l'esenzione dei redditi delle AdSP nazionali, se non

---

<sup>3</sup> Sul punto, appare rilevante anche la sentenza della Corte di cassazione, Sez. tributaria, 10 marzo 2020, n. 6716 che, nell'ambito di una controversia tra Agenzia delle entrate e l'allora Autorità portuale di Taranto, ha confermato l'indirizzo giurisprudenziale di legittimità secondo cui "i canoni percepiti dalle autorità portuali per la concessione di aree demaniali marittime non sono soggetti ad IVA, né ad IRES trattandosi di importi corrisposti per lo svolgimento di attività proprie delle finalità istituzionali di tali enti pubblici non economici".

quelli generati dal rilascio delle autorizzazioni per le operazioni portuali di cui all'articolo 16 della legge n. 84 del 1994, aspetto su cui, peraltro, il legislatore del 2022 aveva già provveduto a non qualificare tale attività come esercizio di attività commerciale.

Pertanto, solo i canoni percepiti dalle AdSP in relazione alle concessioni demaniali e alle autorizzazioni all'uso di zone e pertinenze demaniali sono considerati redditi diversi ed assoggettati all'Ires.

Tali disposizioni hanno effetto a decorrere dal 1° gennaio 2022 e sono fatti salvi i comportamenti adottati anteriormente; il nuovo assetto appare quindi suscettibile di dispiegare ripercussioni sui prossimi bilanci e sui relativi risultati di esercizio, che questa Sezione si riserva di monitorare.

Non si può qui sottacere un richiamo alla copiosa normativa adottata all'inizio e durante il periodo di emergenza pandemica, con i suoi aggiornamenti, con riguardo alle misure straordinarie di sostegno in essa previste per il settore portuale.

In tale ambito, il d.l. 17 marzo 2020, n. 18, convertito con modificazioni dalla 24 aprile 2020, n. 27, per contrastare e contenere le ricadute economiche negative derivanti dalla diffusione del Covid-19 sull'attività delle imprese portuali, all'art. 92, comma 2 ha disposto la posticipazione del pagamento dei canoni e dei diritti portuali dovuti, ai sensi dell'art. 36 cod. nav. e degli artt. 16, 17 e 18 della legge n. 84 del 1994.

Ulteriori misure di sostegno agli operatori e alle imprese portuali sono state disposte dall'art. 199 del d.l. 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, e confermate anche nel 2021, ai sensi dell'art. 4 del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, che ha ribadito la possibilità per le AdSP di ridurre l'importo dei canoni concessori dovuti per gli anni 2020 e 2021, nell'ambito delle risorse disponibili a legislazione vigente e nel rispetto degli equilibri di bilancio, allo scopo anche utilizzando, limitatamente all'anno 2020, il proprio avanzo di amministrazione.

La norma, sul lato occupazionale, prevede che le AdSP possano corrispondere, nell'ambito delle risorse disponibili e nel rispetto degli equilibri di bilancio, al soggetto fornitore di lavoro portuale (art. 17, legge n. 84 del 1994), un contributo massimo di 4 milioni per l'anno 2020, di 4 milioni per l'anno 2021 e di 2 milioni per il periodo dal 1° gennaio 2022 al 30 giugno 2022, pari ad euro 90 per ogni dipendente in relazione a ciascuna minore giornata di lavoro rispetto

al corrispondente mese dell'anno 2019, per le mutate condizioni economiche degli scali del sistema portuale italiano conseguenti all'emergenza Covid-19.

Al fine di ridurre gli effetti economici derivanti dalla diffusione del Covid-19, è stata altresì prevista la proroga di due anni della durata delle autorizzazioni per la fornitura del lavoro portuale temporaneo (art. 17, l. n. 84 del 1994), nonché la proroga di 12 mesi della durata delle autorizzazioni allo svolgimento delle operazioni portuali (art. 16 l. n. 84 del 1994 cit.), delle concessioni rilasciate (*ex art.* 36 del Codice della navigazione ed art. 18, l. n. 84 del 1994), delle concessioni per la gestione di stazioni marittime e servizi di supporto a passeggeri, nonché delle concessioni per il servizio di rimorchio, rilasciate ai sensi dell'art. 101 del Codice della navigazione.

Il provvedimento dispone, infine, un indennizzo per le ridotte prestazioni alle società di ormeggiatori, nel limite complessivo di 24 milioni per l'anno 2020.

Per queste finalità è stato istituito presso il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili un fondo, con una dotazione complessiva di 50 milioni per l'anno 2020. Ai sensi del comma 10-sexies dell'art. 199, d.l. n. 34 del 2020, le eventuali risorse residue del fondo sono destinate alle imprese titolari di concessioni demaniali *ex art.* 36 del Codice della navigazione, alle imprese che espletano operazioni portuali e a quelle concessionarie di aree e banchine, nonché alle imprese concessionarie per la gestione di stazioni marittime e servizi di supporto a passeggeri, a titolo di indennizzo per le ridotte prestazioni rese da dette società conseguenti alla riduzione dei volumi di traffico dal 1° gennaio 2021 al 31 luglio 2021, rispetto ai corrispondenti mesi dell'anno 2019.

Al fine di far fronte alle fluttuazioni dei traffici portuali, merci e passeggeri, riconducibili all'emergenza Covid-19, fino allo scadere dei sei mesi successivi alla cessazione dello stato d'emergenza, le autorità portuali possono, con provvedimento motivato, destinare temporaneamente aree e banchine a funzioni portuali diverse da quelle previste nei piani regolatori portuali vigenti.

L'art. 199, comma 10-bis del d.l. n. 34 del 2020, inoltre, ha previsto l'istituzione di un fondo nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con una dotazione di 10 milioni di euro per l'anno 2020 e di 68 milioni per l'anno 2021. Le disponibilità di tale fondo, nel limite di 5 milioni per l'anno 2020 e nel limite di 63 milioni per l'anno 2021, sono destinate a compensare, anche parzialmente, le Autorità di sistema portuale dei mancati introiti, in

particolare derivanti dai diritti di porto, dovuti al calo del traffico dei passeggeri e dei crocieristi per effetto dei provvedimenti legislativi assunti a tutela della salute pubblica e che sarebbero stati destinati al finanziamento delle infrastrutture non intese ad essere sfruttate a fini commerciali.

Con il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101 – cui è seguito il d.m. del Mims 13 agosto 2021 che contiene il piano complementare per le opere portuali – sono stati indicati gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), anche per lo sviluppo dei porti, della logistica e dei trasporti marittimi. Sono previsti oltre 3,8 mld per interventi per l’ammodernamento e il potenziamento dei porti, per la realizzazione del Piano nazionale del *cold ironing* (alimentazione delle navi in sosta per mezzo di energia elettrica), che permette alle navi di sostare al porto eliminando le emissioni inquinanti, per le infrastrutture delle Zes e per agevolare l’intermodalità.

L’art. 1, commi 7-8, d.l. n. 59 del 2021 cit. dispone, in particolare, lo sviluppo dell’accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici (300 milioni per l’anno 2021, 400 milioni per l’anno 2022, 320 milioni per l’anno 2023, 270 milioni per l’anno 2024, 130 milioni per l’anno 2025 e 50 milioni per l’anno 2026) e l’aumento selettivo della capacità portuale (72 milioni per l’anno 2021, 85 milioni per il 2022, 83 milioni per il 2023, 90 milioni per il 2024 e 60 milioni per il 2025).

Il d.m. del 13 agosto 2021 ha poi ripartito la somma di 2.860 mln tra tutte le AdSP, assegnando all’AdSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio 2 mln per l’elettrificazione delle banchine *ro-ro*<sup>4</sup> del porto di Gioia Tauro.

In attuazione della misura M5C3-11 – investimento 4 “*Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES)*”, prevista dal PNRR, il decreto ministeriale n. 492 del 3 dicembre 2022 ha ripartito la somma di 630 milioni tra le Zone economiche speciali, per la realizzazione di interventi tra loro coerenti e interconnessi che mirano nel loro insieme a favorire la competitività e lo sviluppo economico nelle aree stesse.

Gli interventi rientrano nei seguenti ambiti:

---

<sup>4</sup> Trattasi di banchine portuali progettate per il trasporto di veicoli gommati e carichi disposti su pianali o in contenitori, caricati e scaricati per mezzo di veicoli dotati di ruote in modo autonomo e senza ausilio di mezzi meccanici esterni.

- a) collegamento di “ultimo miglio”, volto a realizzare efficaci collegamenti tra le aree portuali ed industriali e la rete infrastrutturale ferroviaria e stradale facente parte delle reti di trasporto principali;
- b) digitalizzazione e potenziamento della logistica, urbanizzazioni *green* e lavori di efficientamento energetico ed ambientale nelle aree retroportuali e nelle aree industriali appartenenti alle ZES;
- c) potenziamento della resilienza e della sicurezza dell’infrastruttura connessa all’accesso ai porti.

Lo stesso decreto ministeriale n. 492 del 2022 ha assegnato all’AdSP la somma complessiva di euro 26.500.000, per la realizzazione di due progetti: “Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord” (F51J19000040005) e “Potenziamento urbanizzazione area industriale - bonifiche, viabilità, impianti a rete” (F51B21004930005).

## **2. ORGANI DI AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO**

Sono organi dell'AdSP, ai sensi del novellato art. 7 della l. n. 84 del 1994, il Presidente, il Comitato di gestione e il Collegio dei revisori dei conti, la cui durata in carica è stabilita in quattro anni.

Come già detto, l'AdSP è sorta soltanto di recente, con la nomina del Presidente avvenuta con d.m. n. 257 del 18 giugno del 2021; fino a tale data, l'Autorità portuale di Gioia Tauro era retta da una gestione commissariale straordinaria, iniziata nell'aprile del 2014.

Con il decreto ministeriale n. 23 del 23 luglio 2021, è stato costituito il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, così composto: dal Presidente dell'AdSP che lo presiede, dal Direttore marittimo della Calabria e della Lucania tirrenica, da un rappresentante della Regione Calabria, da un rappresentante della Città Metropolitana di Reggio Calabria e da un rappresentante del Comune di Gioia Tauro.

Successivamente, con i decreti n. 53 del 28 settembre 2021 e n. 49 del 17 marzo 2022, ne è stata integrata la composizione, rispettivamente, con la nomina del rappresentante del Comune di Vibo Valentia e del rappresentante del Comune di Crotona. Con delibera n. 1 del 30 settembre 2021 del Comitato di gestione, è stato approvato il "Regolamento per lo svolgimento delle attività del Comitato di gestione dell'AdSP MTMI".

Con decreto del Mims n. 425 del 28 novembre 2021 è stato nominato il nuovo Collegio dei revisori dei conti per la durata di un quadriennio, a far data dal 15 novembre 2021. Il Collegio dei revisori è composto dal Presidente (in rappresentanza del Mef), da due componenti effettivi (in rappresentanza del Mims) e due supplenti (in rappresentanza del Mef e del Mims).

Il Dicastero dei trasporti, nelle more del perfezionamento del decreto interministeriale di cui all'art. 13, comma 2, del d.lgs. n. 169 del 2016, che avrebbe dovuto stabilire la misura dei compensi, ha confermato per il Collegio il trattamento di missione e le indennità di carica secondo le percentuali indicate nel d.m. del 18 maggio 2009, n. 412, rapportate cioè al compenso spettante al Presidente dell'Autorità, nella misura dell'8 per cento quanto al Presidente del Collegio, del 6 per cento per i componenti effettivi, dell'1 per cento per i componenti supplenti.

Si rammenta, in proposito, che, con d.p.c.m. n. 143 del 23 agosto 2022 è stato adottato il regolamento in materia di compensi, gettoni di presenza e ogni altro emolumento spettante ai

componenti gli organi di amministrazione e di controllo, ordinari e straordinari, degli enti pubblici. Il regolamento ha la finalità di definire una disciplina organica in materia di procedure, criteri, limiti e tariffe da applicare nella determinazione dei compensi, dei gettoni di presenza e di ogni ulteriore emolumento, con esclusione dei rimborsi spese, spettanti ai componenti degli organi di amministrazione e controllo, ordinari o straordinari, degli enti e organismi pubblici. Tali disposizioni dovranno essere applicate a partire dai prossimi rinnovi degli organi.

Con decreto del Presidente n. 147 del 6 luglio 2022, è stato costituito l'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'Autorità: si tratta di un organismo collegiale rappresentativo con funzioni consultive, composto dal Presidente dell'AdSP, dal Comandante della Capitaneria di porto di Gioia Tauro e dai rappresentanti delle associazioni di categoria delle imprese e dei lavoratori portuali nonché degli altri operatori del settore. È composto da 11 componenti effettivi (più due componenti di diritto) che svolgono il loro compito a titolo gratuito, salvo eventuali rimborsi spese a carico degli enti e/o organismi associativi rappresentati.

### Compensi degli organi

Le spese impegnate per gli organi di amministrazione e di controllo dell'AdSP nel 2021 sono illustrate nella tabella in calce, raffrontandole con gli impegni del precedente esercizio.

**Tabella 1 - Spese per gli organi**

Descrizione	2020	2021	Var. ass.	Var. %
Compensi e rimborsi spese Commissario straordinario	216.800	107.904	-108.896	-50,23
Compensi Presidente*		150.667**	150.667	100
Rimborsi spese Presidente		4.800	4.800	100
Contributi INPS Presidente		907	907	100
Compensi Collegio dei revisori	63.413	56.894	-6.519	-10,28
Rimborso spese Collegio dei revisori		521	521	100
Gettone di presenza Comitato portuale	10.000	3.000	-7.000	-70,00
Gettone di presenza Comitato di gestione		2.000	2.000	100
Contributi INPS	18.778	20.328	1.550	8,26
<b>Totale</b>	<b>308.991</b>	<b>347.020</b>	<b>38.029</b>	<b>12,31</b>

\*Il Presidente, nominato con decreto ministeriale n. 257 del 18 giugno 2021, era già Commissario straordinario fino a quella data.

\*\*Il compenso del Presidente comprende euro 90.667 per indennità ed euro 60.000 come premio.

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati Ente

Il totale complessivo della spesa per gli organi è in aumento del 12,31 per cento a fronte dell'esercizio precedente. Si evidenziano, rispetto al 2020, i compensi e i rimborsi spese del Presidente, pari ad euro 155.466, e i gettoni di presenza del Comitato di gestione, pari ad euro 2.000.

In sede istruttoria, l'Autorità ha dichiarato che, nel corso dell'anno 2021, al Presidente sono stati corrisposti i seguenti compensi (al lordo dei contributi a carico dello stesso soggetto), per un totale di euro 252.646:

- euro 180.215 per l'incarico di Commissario straordinario dell'Autorità portuale di Gioia Tauro, fino al 17 giugno 2021 e di Presidente dell'AdSP-MTMI al 18 giugno 2021;
- euro 72.431 per l'incarico di Ufficiale Ammiraglio della Marina Militare.

A fronte di ciò, rammenta la Sezione la generale vigenza di un limite agli emolumenti pubblici, pari a 240 mila euro onnicomprensivi, in forza del dettato dell'art. 23-ter, commi 1-2, d.l. 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, con correlato obbligo in capo all'Ente di recupero della differenza in eccesso concretamente erogata. Come osservato dal Giudice delle leggi - che rimarca gli evidenti obiettivi di contenimento, trasparenza e congruità della spesa pubblica, nel quadro dei doveri di solidarietà sociale e dei principi di buon andamento della amministrazione, *ex artt. 2 e 97 Cost.* - il "tetto retributivo" in parola risponde ad esigenze di rispetto del "*carattere limitato delle risorse pubbliche*", il che "*giustifica la necessità di una predeterminazione complessiva (modellata su un parametro prevedibile e certo)*", con la conseguenza che la norma "*attua un temperamento non irragionevole dei principi costituzionali - dei quali il legislatore è chiamato a garantire una tutela sistemica, non frazionata - e non sacrifica in maniera indebita il diritto a una retribuzione proporzionata alla quantità e alla qualità del lavoro svolto*" (così Corte cost. n. 124 del 2017).

Conseguentemente, si invita l'Amministrazione a procedere al recupero dell'eccedenza *in parte qua*.

Con il d.m. n. 166 del 21 aprile 2021, è stata emanata una direttiva per la determinazione della parte variabile dell'emolumento dei Presidenti delle AdSP per l'esercizio 2021.

Dal canto suo il Segretario generale dell'AdSP- recependo la nota del Ministero concernente il pieno raggiungimento degli obiettivi istituzionali, strategici ed organizzativi da parte del

Presidente<sup>5</sup> - ha disposto l'erogazione dell'importo pari ad euro 32.167, quale emolumento variabile spettante per l'anno 2021 e a valere sui mesi di effettivo esercizio della carica.

Si segnala che il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 456 del 16 dicembre 2016 fissa i limiti massimi dell'emolumento del Presidente dell'AdSP, pari a 170.000 euro per la parte fissa ed euro 60.000 per la parte variabile.

---

<sup>5</sup> Nota del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (ora MIT) n. 13079 del 26 aprile 2022.

### 3. PERSONALE

#### 3.1 Articolazione organizzativa e consistenza dell'organico

In data 18 ottobre 2021 il Mims ha espresso parere favorevole alla proposta di nuova dotazione organica avanzata dall'Ente, approvata dal Comitato di gestione con delibera n. 3 del 30 settembre 2021 in vista dei nuovi compiti e della nuova conformazione territoriale dell'AdSP, con una composizione complessiva di 80 unità oltre al Segretario generale: tale dotazione è stata ritenuta "compatibile con i compiti dell'Ente", purché "la copertura totale dei posti sia effettuata con gradualità in relazione alle risorse finanziarie". La nuova dotazione organica si compone di n. 7 dirigenti, n. 15 di livello quadro e n. 58 di livello impiegato.

La nuova struttura organizzativa, rispetto a quella precedente, consta di due nuove aree ("Area Presidenza" e "Area affari legali anticorruzione e trasparenza") e del settore Sede di Vibo Valentia all'interno dell'"Area Sedi Periferiche". Le due nuove aree sono collocate in linea di staff al Presidente.

Come espresso dalla tabella seguente, alla fine del 2021 risultavano in servizio n. 30 unità, di cui 4 dirigenti, 4 quadri e 22 impiegati di vari livelli, con un incremento di 7 unità rispetto al 2020. Si precisa che la nuova dotazione organica viene posta a raffronto con quella prevista dalla delibera del Comitato portuale n. 71 del 2013 (e successive modifiche ed integrazioni, effettuate ad invarianza di consistenza numerica ed economica) relativa alla pregressa Autorità portuale di Gioia Tauro: come già detto nel quadro normativo, quest'ultima comprendeva i porti di Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Taureana di Palmi.

**Tabella 2 - Dotazione organica e consistenza del personale**

	Autorità portuale di Gioia Tauro				AdSP MTMI			
	Dotazione organica dell'Autorità portuale di Gioia Tauro (approvata con Del. Comitato portuale n. 71 del 2013 e s.m.i.)	In servizio al 31/12/2020	Tempo indeterminato	Tempo determinato	Dotazione organica (approvata con Del. Comitato di gestione n. 3 del 2021)	In servizio al 31/12/2021	Tempo indeterminato	Tempo determinato
<b>Dirigenti</b>	5	4	2	2	7	4	2	2
<b>Quadri</b>	6	3	3		15	4	3	1
<b>Impiegati</b>	25	16	16		58	22	16	6
<b>Totale</b>	<b>36</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>9</b>

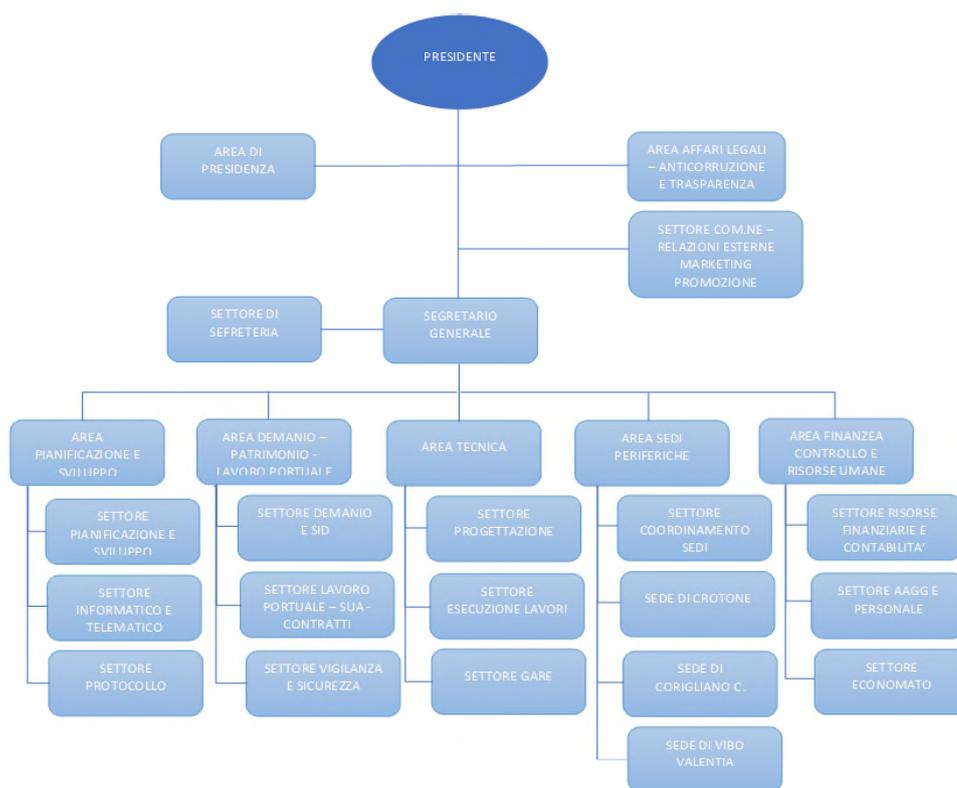
Fonte: AdSP.

Si prende atto che, anche a seguito dei rilievi mossi dalla Corte nei precedenti referti, è stato adottato il piano triennale dei fabbisogni di personale - PTFP (delibera del Comitato portuale n. 147 del 22 dicembre 2020) ed è stata parimenti approvata la modifica del regolamento per il reclutamento (delibera del Comitato portuale n. 148 del 24 marzo 2021) per conformarlo ai principi generali nella parte in cui prevedeva la possibilità di accedere alle qualifiche dirigenziali mediante progressioni interne.

All'esito di una procedura selettiva, con decreto del Commissario straordinario n. 18 del 18 febbraio 2020, è stato conferito l'incarico di Segretario generale dell'Ente a un Contrammiraglio del ruolo normale delle Capitanerie di Porto in ausiliaria, ponendo i relativi emolumenti a carico della stessa Autorità<sup>6</sup>.

La figura 1 riporta l'organigramma al 2021, come delineato nella Relazione illustrativa sulla base della citata delibera del Comitato di gestione n. 3 del 2021.

**Figura 1 - Assetto organizzativo**



Fonte: sito internet dell'Autorità

<sup>6</sup> A tal fine, il Ministero della difesa con nota del 14 febbraio 2020 ha provveduto al previo "richiamo in servizio senza assegni".

L'età media del personale in servizio è intorno ai 53 anni.

L'Ente ha riferito, in sede istruttoria, che nel corso dell'anno 2021 sono state avviate e concluse le procedure per l'assunzione a tempo determinato di n. 1 Quadro A ed è stata espletata e conclusa la procedura per l'assunzione a tempo determinato di n. 1 Dirigente (assunto nell'anno 2022).

È stata altresì assunta a tempo determinato una unità di IV livello (procedura iniziata nel 2019), successivamente cessata per licenziamento, a causa del mancato superamento del periodo di prova. Tale unità è stata immediatamente sostituita, con un'assunzione a tempo determinato tramite scorrimento di graduatoria.

È stata avviata, altresì, la procedura di selezione per l'assunzione a tempo determinato di una unità di VI livello e sono stati avviati e conclusi n. 2 procedimenti disciplinari.

Nel corso dell'anno 2022 sono stati trasformati da tempo determinato a tempo indeterminato i contratti di n. 6 impiegati, di cui n. 4 di IV livello e n. 2 di III livello.

Sono state concluse le procedure per l'assunzione a tempo determinato di n. 2 unità, di cui n. 1 impiegato di VI livello e n. 1 impiegato di IV livello (uno di questi tramite scorrimento graduatoria). È stato assunto a tempo determinato n. 1 dirigente (selezione conclusa nel 2021) ed è stata avviata e conclusa la procedura per l'assunzione a tempo determinato di n. 1 quadro A (assunzione anno 2023); è stata avviata una procedura di selezione pubblica per titoli e colloquio/prova orale per l'assunzione a tempo pieno e indeterminato di n. 12 (dodici) posizioni vacanti in pianta organica da inquadrare nei livelli dal IV al quadro A.

Nel corso dell'anno, a seguito di selezione interna, svolta in ottemperanza del vigente regolamento del reclutamento del personale, sono stati effettuate n. 5 progressioni di carriera dal II al I livello.

Nell'anno in esame sono state attribuite temporaneamente funzioni di dirigente facente funzioni a n. 1 QA interno all'Amministrazione.

Sono stati avviati e conclusi n. 2 procedimenti disciplinari. È stato presentato n. 1 ricorso avverso il licenziamento nonché n. 1 contestazione avverso il comando di n. 1 dirigente, su cui il Ministero vigilante si è espresso favorevolmente circa la correttezza della relativa procedura. A causa dell'emergenza pandemica in corso anche nel 2021, l'Ente ha confermato per l'anno in analisi il regime di *smart working*, concernente prestazioni lavorative erogate in modalità agile,

a cui ha aderito circa il 70 per cento del personale dipendente. L'Ente ha evidenziato che non sono stati sostenuti rilevanti costi aggiuntivi.

Giova rammentare a tal proposito che, ai sensi dell'art. 263 del d.l. legge n. 34 del 2020 e s.m.i., entro il 31 gennaio di ciascun anno, a partire dal 2021, sentite le organizzazioni sindacali, si deve redigere il piano organizzativo del lavoro agile (Pola), quale sezione del piano della *performance*, nonché, dal gennaio 2022, il piano integrato di attività e organizzazione (Piao), introdotto dall'art. 6 del d.l. 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, prevedendo, per le attività che possono essere svolte da remoto, la stipula di accordi individuali. Va segnalato che nel Piano integrato di attività e organizzazione confluiscono: il piano delle performance, il piano della prevenzione della corruzione e della trasparenza, il piano dei fabbisogni del personale, il piano per il lavoro agile (POLA), il piano delle azioni positive e il piano delle dotazioni strumentali.

In particolare, il Piao 2022-2024 è stato approvato con decreto presidenziale n. 138 del 29 giugno 2022 e successivamente aggiornato con decreto n. 174 del 30 agosto 2022.

Da ultimo, con decreto n. 27 del 14 febbraio 2023 è stato approvato il Piao 2023-2025.

Giova rimarcare che nel Piao confluiscono: il piano delle *performance*, il piano della prevenzione della corruzione e della trasparenza, il piano dei fabbisogni del personale, il piano per il lavoro agile (Pola), il piano delle azioni positive e il piano delle dotazioni strumentali.

### **3.2 Costo del personale**

Al personale dipendente dell'AdSP è stato applicato il c.c.n.l. dei lavoratori dei porti.

Il c.c.n.l. regola, inoltre, i rapporti di lavoro tra le imprese di cui agli articoli 16 e 18 della legge n. 84 del 1994 e successive modificazioni, le Autorità portuali, i soggetti di cui all'articolo 17 comma 2 (imprese) e comma 5 (agenzie) della predetta legge ed il loro personale, ivi compresi i lavoratori e i soci lavoratori delle imprese di cui all'articolo 21 della richiamata legge n. 84 del 1994.

Il C.c.n.l. relativo alle annualità 2021-2023 è stato recepito con deliberazione del Comitato di gestione n. 16 del 2021. Per quanto riguarda la contrattazione di secondo livello, l'AdSP ha

referito che è in corso la trattativa per il rinnovo della contrattazione siglata nel 2006<sup>7</sup>.

La tabella di seguito riporta i dati relativi al costo del personale, pari ad euro 2.852.356, in aumento rispetto al 2020 del 17,51 per cento.

**Tabella 3 - Costo del personale**

Descrizione	2020	2021	Δ 21/20
Salari e stipendi	1.741.728	2.035.273	16,85
Oneri sociali	427.180	500.516	17,17
Trattamento di fine rapporto	133.669	177.385	32,70
Altri costi	124.717	139.181	11,60
<b>Totale</b>	<b>2.427.294</b>	<b>2.852.356</b>	<b>17,51</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati Ente.

Rispetto al 2020, il costo del personale, comprensivo di quello sostenuto per il Segretario generale (pari a euro 193.842), è in aumento di euro 425.062. La crescita di tutte le sue componenti di costo si spiega in ragione dell'incremento del personale (che passa da 23 a 30 unità nel 2021).

L'Ente ha evidenziato che, nel 2021, la spesa derivante dagli accordi di secondo livello, pari a euro 589.289, corrisponde al 22 per cento della spesa per il personale (euro 2.672.104 non comprensivi del TFR e degli oneri per il personale in quiescenza).

La voce "Altri costi", in aumento del 11,6 per cento sull'esercizio 2020, ricomprende l'affidamento del servizio per l'erogazione dei buoni pasto, spese varie per selezioni, spese per esigenze legate al Covid.

La seguente tabella illustra l'incidenza della spesa per il personale sulle entrate e sulle uscite correnti; a causa del decremento delle entrate, il dato di incidenza risulta in peggioramento, con percentuale che passa dall'11,7 al 14,9; l'incidenza sulle uscite correnti cresce dal 29,65 per cento al 31,5 per cento.

---

<sup>7</sup> Su specifica richiesta istruttoria, l'Autorità ha dichiarato che il Mims, con nota del 6 ottobre 2022, ha rilevato delle criticità sulla suindicata contrattazione di II livello applicata ai dipendenti, riguardanti in particolare: l'erogazione salariale occasionale avente natura risarcitoria, per il danno subito dai lavoratori a causa del ritardato rinnovo della contrattazione di secondo livello per gli anni 2004 e 2005; alla possibilità di usufruire delle festività soppresse di cui all'articolo 10 del CCNL dei lavoratori dei porti con permessi anche ad ore e/o frazioni di ore, in quanto in contrasto con il medesimo articolo 10 che parla solo di giornate lavorative; alla possibilità di considerare straordinario la mancata fruizione della pausa pranzo; alla possibilità di scomporre l'erogazione del premio di produttività in una parte fissa mensile e una parte variabile, in quanto essendo un premio legato al processo di valutazione del dipendente dovrebbe essere erogato solo dopo gli esiti della valutazione da parte dell'OIV.

**Tabella 4 - Incidenza spesa del personale su entrate e uscite correnti**

Descrizione	2020	Incidenza %	2021	Incidenza %
Spese personale	2.293.625	11,70	2.672.104	14,9
Entrate correnti	19.604.237		17.953.663	
Spesa personale	2.293.625	29,65	2.672.104	31,5
Uscite correnti	7.736.045		8.470.214	

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati di bilancio

### 3.3 Trasparenza e valutazione della “performance amministrativa”

L’AdSP è destinataria anche delle disposizioni contenute nella l. n. 190 del 2012 e nei relativi decreti di attuazione, in particolare, delle indicazioni del Piano nazionale anticorruzione (PNA) per le sezioni dedicate agli enti pubblici non economici.

L’Ente ha adottato, con decreto n. 91 del 27 aprile 2022, il Piano triennale anticorruzione e per la trasparenza 2022-2024, successivamente confluito nel Piao approvato, come detto, con decreto n. 138 del 29 giugno 2022.

Nella relazione annuale, il Responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza ha sostenuto che:

- lo stato di attuazione del Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza sia appropriato per i controlli e le verifiche continue;
- la strategia complessiva di prevenzione della corruzione (definita attraverso una valutazione sintetica) con particolare riferimento alle misure previste nel Piano e attuate, sia parzialmente idonea, per la scarsità delle risorse in organico che impedisce una piena attuazione degli obiettivi programmatici del piano;
- l’esercizio del ruolo di impulso e coordinamento del Responsabile stesso rispetto alla messa in atto del processo di gestione del rischio sia stato idoneo, per la particolare motivazione e attenzione continua all’attività amministrativa, politica e istituzionale dell’Ente.

Per completezza si ricorda che l’ANAC ha affermato che “*pur rientrando la questione relativa al sistema di valutazione delle performance e degli OIV nelle dirette competenze del Dipartimento della Funzione Pubblica si ritiene che, considerato che le AdSP sono tenute al rispetto della l. n. 190 del 2012*

e del d.lgs. n. 33 del 2013, debbano costituire gli OIV”<sup>8</sup>.

L’Autorità portuale di Gioia Tauro ha adempiuto a tale obbligo con decreto commissariale del 1° aprile 2019 di nomina per un triennio del componente monocratico dell’OIV con un compenso di 15 mila euro annui. A tale organismo è affidato il compito di attestare l’assolvimento degli obblighi di pubblicazione, di validazione della relazione sulla *performance*, di relazionare sul funzionamento complessivo del sistema di valutazione, trasparenza e integrità dei controlli interni (art. 14, c. 4, lett. a) e c), d.lgs. n. 150 del 2009). Con decreto presidenziale n. 141 del 5 luglio 2022 è stato nominato il nuovo Organismo indipendente di valutazione, in forma monocratica, per il triennio 2022-2024, con un compenso di euro 36.885,25 per tutta la durata dell’incarico.

Con delibere del Comitato di gestione n. 8 e n. 9 del 30 settembre 2021 sono stati recepiti, rispettivamente, il “Sistema di misurazione e valutazione della performance per l’anno 2021” e il “Piano della performance per il triennio 2021-2023”.

Sul piano operativo, per quanto attiene alle premialità dell’esercizio 2021 (come già avvenuto nel 2020), tutti i dipendenti hanno avuto il riconoscimento della premialità aggiuntiva, con un ammontare complessivo dei premi, pari ad euro 448.351, in aumento del 29,16 per cento rispetto al 2020.

Dinanzi a tale profilo, questa Sezione ribadisce la raccomandazione ad operare nel doveroso rispetto del principio di differenziazione, attuando altresì un’attenta valutazione delle prestazioni svolte da ciascun lavoratore (su cui peraltro incombe un triplice vincolo di carattere costituzionale, ex artt. 54 co. 2, 97 co. 2 e 98 co. 1 della Carta).

La tabella *infra* indica i premi erogati nell’esercizio 2021 raffrontati con quelli corrisposti nell’esercizio 2020.

---

<sup>8</sup> Cfr. delibera ANAC n. 1208 del 22 novembre 2017 di approvazione dell’aggiornamento 2017 al Piano Nazionale Anticorruzione.

**Tabella 5 - Premi produttività erogati**

Descrizione	2020			2021		
	Personale in servizio	Premi erogati*	Importi	Personale in servizio	Premi erogati*	Importi
Impiegati	16	16	183.655	22	22	258.713
Quadri	3	3	53.468	4	4	60.378
Dirigenti	4	4	80.000	4	5	99.260
<b>Totali</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>317.123</b>	<b>30</b>	<b>31**</b>	<b>418.351</b>
Seg. generale	1	1	30.000	1	1	30.000
<b>Totali</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>347.123</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>448.351</b>

Fonte: Ente

\* Un premio per singolo dipendente.

\*\* Ad un dirigente è stato erogato un ulteriore premio derivante dall'incarico conferitogli quale facente funzione di altra area.

Con decreto del Commissario n. 20 del 2 marzo 2020 è stata istituita la struttura tecnica per la *performance* e i controlli interni (STPCI), incardinata nell'area risorse umane, con il compito di coordinare la stesura del piano della *performance* anche in raccordo con il piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza.

Per quel che riguarda gli adempimenti di cui al d.lgs. n. 33 del 2013, l'Ente ha provveduto a pubblicare, nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale, copia del referto al Parlamento della Corte dei conti degli esercizi precedenti.

### **3.4 Collaborazioni esterne e consulenze**

Anche nel 2021, analogamente a quanto rilevato nel 2020, non risultano imputate in apposita voce di bilancio spese per consulenze ed analoghe prestazioni.

Si ritiene utile indicare l'affidamento dei seguenti incarichi, aventi ad oggetto per lo più servizi attinenti all'architettura e l'ingegneria, la cui spesa risulta ricompresa nel quadro economico per la realizzazione delle opere nell'ambito del titolo II del bilancio, non tutte etero-finanziate, come evidenziato dalla seguente tabella prodotta dall'Ente.

**Tabella 6 - Collaborazioni esterne e consulenze**

ESTREMI ATTO DI CONFERIMENTO	OGGETTO	DATA INIZIO	DATA FINE	EURO	FONTE DI FINANZIAMENTO	Note
decreto n. 7 del 19 gennaio 2021	Servizio attinente all'architettura e all'ingegneria di progettazione per la realizzazione dei lavori di "Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali"	19/01/2021	-	28.800	Programma Operativo Nazionale (PON) "Reti e Viabilità"	A seguito della sospensione di molte attività causa COVID il professionista per cause personali si è dimesso dall'incarico senza espletare l'attività
decreto n. 26 del 10 marzo 2021	Servizio attinente all'architettura e all'ingegneria riguardante il Progetto di fattibilità tecnico economico del "Bacino industriale di carenaggio galleggiante nel Porto di Gioia Tauro"	26/03/2021	02/06/2021	42.250	Bilancio dell'Ente	
decreto n. 32 del 23 marzo 2021	Servizio di redazione della variante localizzata/adequamento tecnico funzionale al fine della realizzazione della banchina croceristica e della variazione della destinazione d'uso delle banchine n. 5, 6, 7 e 8 del porto di Corigliano Calabro	26/03/2021	03/08/2021	16.494	Bilancio dell'Ente	
decreto n. 42 del 2 aprile 2021	Servizi di progettazione esecutiva, direzione dei lavori e coordinatore della sicurezza per la realizzazione dei lavori di "Realizzazione alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro"	02/04/2021	in corso	30.145	Fondo Regionale	
decreto ADSP n. 1 del 23 giugno 2021	Servizio di adeguamento tecnico funzionale, progettazione definitiva ed esecutiva, coordinatore sicurezza inerente la "Rescazione banchina per accosto bacino di carenaggio"	24/11/2021	in corso	305.040	Fondo di Progettazione MIT	
decreto ADSP n. 9 del 13 luglio 2021	Servizio di progettazione, direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza per i lavori di realizzazione sulla banchina portuale, riservata ai pescherecci, di colonnine servizi per la distribuzione idrica ed elettrica nel porto di Corigliano Calabro	16/07/2021	in corso	8.000	Bilancio dell'Ente	

decreto ADSP n. 18 del 22 luglio 2021	Servizio di adeguamento della relazione geotecnica e propedeutico all'attività di progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori di "Realizzazione alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro"	22/07/2021	30/09/2021	6.149	Fondo Regionale	
decreto n. 54 del 30 settembre 2021	Servizio attinente all'architettura e all'ingegneria riguardante la redazione del "Progetto definitivo per la realizzazione di una banchina galleggiante RO-RO lungo la banchina lato Nord del Porto di Gioia Tauro"	30/09/2021	-	35.048	Bilancio dell'Ente	A causa di problemi tecnici sulla realizzazione della banchina il servizio non è stato svolto.
decreto n. 92 del 7 dicembre 2021	Servizio inerente all'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'Intervento "Elettrificazione Banchine RO-RO"			28.382	Bilancio dell'Ente	Il servizio è stato avviato nell'anno 2022
decreto n. 94 del 7 dicembre 2021	Servizio direzione lavori e coordinatore della sicurezza per la "Realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliera - Punto PED/PDI"	07/12/2021	in corso	77.222	Fondo MIT	

Fonte Ente

Ai sensi del d.lgs. n. 33 del 2013, i dati relativi agli incarichi sono pubblicati sul sito istituzionale dell'Ente, sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione "Consulenti e collaboratori - incarichi".

Con riferimento ai patrocini legali, l'Ente ha rappresentato di essersi avvalsa nel 2021 dell'Avvocatura dello Stato. Per quanto riguarda le notizie richieste sulla istituzione dell'albo degli operatori economici, inoltre, ha precisato che con decreto n. 23 del 13 marzo 2019 il servizio di acquisizione di servizi e forniture è stato espletato attraverso una piattaforma telematica di *e-procurement* istituita ai sensi del d.lgs. n. 50 del 2016 (ossia il previgente Codice dei contratti pubblici).

L'albo fornitori è accessibile sul sito istituzionale dell'AdSP e contiene gli aggiornamenti introdotti dal d.lgs. 19 aprile 2017, n. 56 e dalla delibera del ANAC n. 206 del 1° marzo 2018.

## **4. PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE**

Gli strumenti di pianificazione e programmazione attualmente previsti dalla legge devono essere elaborati alla luce di quanto disposto dalle più recenti discipline UE e nazionali e, nello specifico, di quanto previsto negli atti di portata nazionale quali il piano generale dei trasporti e della logistica (Pgtl) ed il documento pluriennale di pianificazione (Dpp).

Il Pgtl definisce obiettivi e strategie delineando una visione di medio-lungo periodo (2030) del sistema della mobilità e della logistica nazionale sulla base del quale saranno individuati i fabbisogni di infrastrutture, attraverso strumenti quantitativi di valutazione della domanda di mobilità e del livello di effettivo utilizzo delle infrastrutture. In attesa dell'aggiornamento del Piano stesso, di cui al d.p.r. n. 14 marzo 2001, gli obiettivi della politica nazionale sono desunti dal documento del Mit allegato al Documento di programmazione economica e finanziaria.

L'attività programmatica ruota intorno a quattro atti di indirizzo fondamentali, previsti dalla l. n. 84 del 1994, come modificata dal d.l. 10 settembre 2021, n. 121: il Documento di programmazione strategica di sistema, il Piano regolatore portuale, il Piano operativo triennale, il Programma triennale delle opere<sup>9</sup>.

### **4.1 Documento di pianificazione strategica di sistema e Piani regolatori portuali**

Il piano regolatore portuale di Gioia Tauro non è ancora stato approvato a causa della mancanza dei prescritti pareri del Consiglio superiore dei lavori pubblici e del dipartimento politiche dell'ambiente della Regione Calabria. Anche i Prp dei porti di Crotona e Corigliano Calabro, Vibo Valentia Marina non risultano approvati, per carenza dell'espressione dei pareri degli enti territoriali (Comune e Camera di Commercio).

Per quanto riguarda il piano regolatore portuale di Gioia Tauro, approvato con delibera n. 33 del 17 settembre 2010 dal Comitato portuale e successivamente trasmesso al Consiglio superiore dei Lavori Pubblici per i provvedimenti di competenza, in sede istruttoria l'AdSP ha

---

<sup>9</sup> Come già detto in ordine al quadro normativo di riferimento, con sentenza n. 6 del 10 novembre 2022, la Corte costituzionale ha dichiarato l'illegittimità costituzionale dell'art. 4 comma 1-septies, lett. a del d.l. n. 121 del 10 settembre 2021, il quale aveva modificato l'art. 5 commi 1, 1-bis, 1-ter, 1-quater, 1-quinqies, 1-sexies e aveva introdotto il comma 1-septies della l. n. 84 del 1994.

riferito che esso contiene una serie di previsioni già superate: pertanto, *“in vista della concreta trasformazione dell’Autorità Portuale in Autorità di Sistema portuale, sono state sospese tutte quelle attività di supplemento istruttorio e gli ulteriori approfondimenti di carattere tecnico nautico funzionali all’approvazione del suddetto strumento di pianificazione, in conseguenza anche delle mutate (rectius: ampliate) aree di competenza d’AdSP e dei nuovi ambiti demaniali marittimi poi entrati nella giurisdizione territoriale della nuova AdSP, che ha inciso in modo significativo sulla generale programmazione degli assetti urbanistici. Al fine di non arrestare le mutate esigenze portuali l’Ente ha fatto ricorso allo strumento dell’adeguamento tecnico funzionale (ATF) al PRP vigente, per la realizzazione delle opere di consolidamento e approfondimento dei fondali”*.

Con riferimento ai piani regolatori portuali di Crotona e di Corigliano Rossano, l’Ente ha riferito che il primo è stato proposto nel 2015 a tutti gli Enti interessati nel procedimento afferente al nuovo assetto complessivo del porto. Nonostante il preliminare parere favorevole del Comune di Crotona e della locale Camera di Commercio, a seguito della quale l’Autorità ha attuato una serie di interventi propedeutici all’approvazione dello strumento pianificatorio, le due Amministrazioni non hanno mai approvato con atto formale la proposta, così come elaborata. Anche per il porto di Crotona si è fatto ricorso, al fine di non arrestare le mutate esigenze portuali, allo strumento dell’adeguamento tecnico funzionale al Prp vigente.

Anche per il porto di Corigliano Rossano è stato redatto il piano regolatore portuale e la relativa proposta è stata condivisa favorevolmente dall’Amministrazione Comunale e dall’Ufficio Piano, ricevendo, altresì, parere di conformità del Piano regolatore portuale con lo strumento urbanistico generale comunale vigente da parte dell’Ufficio Governo ed uso del territorio – Servizio Urbanistica del Comune di Corigliano Rossano. Peraltro, in assenza di una formale approvazione del Piano stesso, anche per il porto di Corigliano Calabro è stato avviato lo strumento dell’adeguamento tecnico funzionale (Atf) al Prp vigente.

Come espresso nelle precedenti relazioni, si ribadisce l’esigenza dell’approvazione dei nuovi piano regolatore portuale che costituiscono strumenti fondamentali per la corretta pianificazione dello sviluppo territoriale dell’ambito portuale. Il nuovo approccio alla pianificazione strategica portuale dovrà essere sintetizzato attraverso un nuovo Documento di programmazione strategica di sistema portuale che definirà la visione generale e le linee di intervento che, nel corso dei prossimi anni, riguarderanno i porti di Gioia Tauro, Crotona, Corigliano, Palmi e Vibo, sia dal punto di vista strategico sia dal punto di vista delle politiche

energetiche e ambientali.

Questa Corte, sottolineando tale criticità, ricorda che quelli indicati si configurano come strumenti indispensabili per definire gli obiettivi di sviluppo e i contenuti sistemici di pianificazione, individuando e perimetrando le aree destinate a funzioni strettamente portuali e retro-portuali, le aree di interazione porto-città e i collegamenti di ultimo miglio di tipo viario e ferroviario coi singoli porti del sistema urbano, nonché il potenziamento delle infrastrutture di collegamento con le altre reti di trasporto (su ferro, su gomma e aeree), anche ai fini della loro integrazione ai Corridoi europei e alle rotte del commercio internazionale.

L'Ente ha dichiarato che la programmazione delle attività inerenti alla pianificazione del sistema portuale, tra cui il citato Documento di programmazione strategica, è stata avviata con la delibera n. 11 del 2 novembre 2021 di approvazione del primo documento di bilancio dell'AdSP (bilancio di previsione 2022); pertanto, tutte le attività pianificatorie sono confluite nell'anno 2022.

Inoltre, in risposta alla richiesta di chiarimenti da parte del Dicastero vigilante sulle criticità evidenziate nella determinazione della Corte dei conti per l'esercizio 2020, l'AdSP ha dichiarato di aver quantificato gli importi necessari sia per la stesura del Dpss che per l'adeguamento e la formulazione dei nuovi Prp dei porti di competenza, predisponendo gli atti necessari per procedere alla pubblicazione del bando di gara per l'affidamento del servizio.

## **4.2 Piano operativo triennale**

Le strategie di sviluppo e gli interventi per garantire il rispetto degli obiettivi prefissati sono individuati, in coerenza con il Prp, nel Piano operativo triennale che ha la funzione di indicare l'insieme degli interventi finalizzati al conseguimento degli obiettivi operativi ed il previsto fabbisogno finanziario per gli investimenti, con la finalità di proporre al Mit e alle amministrazioni locali il quadro delle attività e delle opere da realizzare. Il Pot, soggetto a revisione annuale, individua le linee di sviluppo delle attività portuali e gli strumenti da utilizzare secondo un ordine di priorità in base al diverso livello di interesse ed urgenza assegnato a ciascun intervento.

Il Pot 2021-2023 approvato con delibera n. 143 del 22 dicembre 2020 ed aggiornato con delibera del Comitato di gestione n. 6 del 30 settembre 2021, lega la pianificazione degli interventi alle

previsioni del Piano strategico nazionale della portualità e della logistica, al Patto per lo sviluppo della Regione Calabria risalente al 2016 e alla programmazione regionale POR- Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020.

Con Deliberazione del Comitato di gestione n. 10 del 2 novembre 2021 è stato approvato il Piano operativo triennale dell'Autorità di sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, relativo al triennio 2022-2024 e successivamente modificato, con delibere n. 21 del 30 marzo 2022 e n. 6 del 29 luglio 2022.

Questa Corte evidenzia che una puntuale pianificazione è necessaria anche per progettare e realizzare in maniera efficiente le risorse messe a disposizione dal PNRR.

L'Ente, nella relazione annuale per il 2021, ha dato evidenza della programmazione delle opere e dei relativi fabbisogni di spesa come da seguente tabella.

**Tabella 7 – Interventi programmati nel Pot 2021-2023**

(milioni)

Interventi programmati Gioia Tauro	Importo totale	Previsione di spesa		
		2021	2022	2023 e oltre
Bacino di carenaggio - impianto Industriale	40	20	10	10
Resecuzione banchine di ponente tratti G-H-I	20	0	10	10
Adeguamento banchina nel tratto C	3	3	0	0
Bitte banchine levante per sicurezza attracco navi containers ultime generazione	1	1	0	0
Ripristino dello stato dei luoghi lungo le anse del deposito costiero	2	2	0	0
Intervento di urbanizzazione della cittadella	3	2	1	0
Reti materiali e viabilità	3,5	2	1,5	0
Manutenzione impianto di 'Meditazione lotto 1- lotto2 - lotto 3	0,6	0,2	0,2	0,2
Viabilità Comune Gioia Tauro accesso porto (opera compensativa)	0,5	0,5	0	0
Manutenzione aree a verde	0,2	0,2	0	0
Manutenzione viabilità stradale e segnaletica lotto 1-lotto 2 -lotto 3	2	1	1	0
Adempimenti gestionali, potenziamento e aggiornamento sistemi security portuale	0,3	0,1	0,2	0
Realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione transfrontaliera	2,7	2,7	0	0
Realizzazione alloggi di servizio per le Capitaneria di porto	2,57	1	1,57	0
Realizzazione di una piattaforma aerea installata telaio da 72 m	1,37	1,37	0	0
Realizzazione banchina Ro-Ro lungo la banchina lato Nord	2	2		
<b>Fabbisogno interventi POT 2021-2023</b>	<b>84,74</b>	<b>39,07</b>	<b>25,47</b>	<b>20,2</b>
Interventi programmati Crotona	Importo totale	Previsione di spesa		
		2021	2022	2023
Rifiorimento martellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo	2	1	1	0
Realizzazione banchina mobile per unità pescherecci	2	1	1	0
Caratterizzazione fondali porto	0,5	0,5	0	0
Realizzazione prosecuzione molo foraneo porto vecchio	7	2	3	2
Risanamento del paramento verticale e degli arredi portuali delle banchine	1	1	0	0
Realizzazione impianto antincendio	0,85	0,85	0	0
Lavori di ripristino impianti di illuminazione dei moli sottoflutti e foraneo	0,4	0,4	0	0
Lavori di rifacimento della pavimentazione dei piazzali portuali	0,8	0,8	0	0
Demolizione gru	0,15	0,15	0	0
<b>Fabbisogno interventi POT 2021-2023</b>	<b>14,7</b>	<b>7,7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>

Interventi programmati Corigliano Calabro	Importo totale	Previsione di spesa		
		2021	2022	2023
Riorganizzazione viabilità porto	0,8	0,8	0	0
Completamento recinzione portuale	0,5	0,5	0	0
Realizzazione banchina nord e piazzale navi da crociera (1° lotto)	8,1	2,1	3	3
Rimozione pontile lungo il banchinamento della Lega navale	0,1	0,1	0	0
Manutenzione impianti illuminazione torri faro	0,64	0,64	0	0
Rifacimento della pavimentazione in asfalto dei piazzali portuali	0,45	0,45	0	0
<b>Fabbisogno interventi POT 2021-2023</b>	<b>10,59</b>	<b>4,59</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Interventi programmati Palmi	Importo totale	Previsione di spesa		
		2020	2021	2022
Completamento delle banchine di riva località Taureana di Palmi	4	0,5	2	1,5
Sistemazione e riqualificazione del porto in località Taureana di Palmi	0,5	0,5	0	0
<b>Fabbisogno interventi POT 2021-2023</b>	<b>4,5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1,5</b>
<b>Totale fabbisogno interventi AP POT 2021-2023</b>	<b>114,53</b>	<b>52,36</b>	<b>35,47</b>	<b>26,7</b>

Fonte: Elaborazione Corte dei conti su dati della Relazione annuale 2021

Per gli interventi previsti nell'annualità del POT 2021 del **porto di Gioia Tauro**, dalla Relazione sull'attività del 2021 resa dall'Ente emerge quanto segue.

- Intervento n. 1 - *“Bacino di carenaggio - Impianto industriale”*: è stato completato lo studio di fattibilità con la relativa analisi costi benefici per la notifica di aiuto di stato. A seguito dell'avvio di tale procedura, l'Amministrazione si è determinata a finanziare con propri fondi di bilancio l'opera, considerato che i fondi previsti nel *“Patto della Calabria”*<sup>10</sup> erano solo in parte utilizzabili, secondo le norme che regolano gli aiuti di Stato a finalità regionale. L'avvio della procedura ha subito un rallentamento legato alla realizzazione dell'intervento *“Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord”* e all'emergenza Covid 2019;
- Intervento n. 2 - *“Resezione Banchina di ponente tratti G-H-I”*: è stata avviata progettazione definitiva dei lavori;
- Intervento n. 3 - *“Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina tratto C”*: è stato affidato l'appalto dei lavori;

<sup>10</sup> Trattasi del *“Patto per lo sviluppo della Regione Calabria - Attuazione degli Interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio”* di cui alla DGR n. 160 del 13 maggio 2016.

- Intervento n. 5 - *“Ripristino stato dei luoghi lungo le aree del deposito costiero”*: è stata avviata la gara per l’affidamento del servizio rispettando il cronoprogramma attuativo dell’intervento;
- Intervento n. 6 - *“Intervento di urbanizzazione della cittadella delle ispezioni”*: è stata avviata la gara per l’affidamento del servizio, rispettando il cronoprogramma attuativo dell’intervento;
- Intervento n. 7 - *“Reti materiali e viabilità”*: il finanziamento del progetto è stato ampliato a euro 10.000.000 e finanziato con i fondi PNRR. Al fine di accelerare la realizzazione dell’intervento, il progetto di fattibilità è stato redatto dall’area tecnica dell’Ente. Inoltre, con nota prot. 10401 del 17 giugno 2021 è stata richiesta la variazione di bilancio per poter dare seguito alla progettazione definitiva, approvata dal Mims giusta nota prot. 23482 del 19 agosto 2021. Con decreto a contrarre n. 111AdSPMTMI del 21 dicembre 2021 è stata avviata la gara per l’affidamento del servizio, rispettando il cronoprogramma attuativo dell’intervento;
- Intervento n. 8 - *“Manutenzione impianto di illuminazione lotto 1”* inerente l’anno 2021 è stato avviato e completato;
- Intervento n. 10 - *“Manutenzione viabilità stradale e segnaletica lotto 1”* per l’intervento in questione inerente l’anno 2021 è stata redatta la progettazione e avviata la procedura di gara per l’affidamento dell’appalto;
- Intervento n. 11 - *“Manutenzione aree a verde”*: è stata redatta la progettazione e avviata la procedura di gara per l’affidamento dell’appalto;
- Intervento n. 13 - *“Realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliera - Punto PED/PDI”*: è stata realizzata la progettazione esecutiva e i lavori sono stati affidati definitivamente in data 31 agosto 2021. Parte degli interventi previsti nell’intervento individuato con il n. 12 sono confluiti nel progetto in esame;
- Intervento n. 14 - *“Realizzazione alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto”*: in data 23 marzo 2021 è stato dato avvio alla procedura per l’affidamento del servizio di progettazione esecutiva. A seguito della stesura del progetto esecutivo il nuovo importo derivato per l’esecuzione dei lavori è risultato pari a euro 3.500.000. Il progetto esecutivo è stato approvato in data 26 novembre 2021, con decreto n. 88 AdSP-MTMI;

- Intervento n. 16 - *“Realizzazione banchina Ro-Ro lungo la banchina lato nord”*: con decreto n. 54/AdSP-MTMI del 30 settembre 2021 è stato affidato il servizio di progettazione definitiva. A seguito delle prime verifiche, si è constatato l'impossibilità di realizzare l'opera poiché l'altezza della banchina non consentiva lo sbarco in sicurezza delle navi Ro-Ro. Pertanto, dopo ripetuti incontri con Autorità marittima, ormeggiatori e piloti, si è deciso di non realizzare l'opera e, pertanto, la stessa non è stata riproposta nel Pot e nel Programma triennale delle opere pubbliche 2021-2023;

Con riguardo infine agli interventi n. 15 *“Realizzazione di una piattaforma aerea installata su apposito telaio da 72 m di altezza”* e n. 4. *“Integrazione bitte lungo la banchina di levante al fine di incrementare la sicurezza all'attracco delle bitte delle navi containers di ultima generazione”*, l'Ente ha rappresentato che essi non sono stati avviati poiché l'integrazione delle bitte variava la risposta sismica dell'infrastruttura e pertanto, senza interventi strutturali, non era possibile effettuare l'integrazione e i dati necessari per l'installazione della piattaforma non sono stati forniti dal concessionario.

Per gli interventi previsti nell'annualità del Pot 2021 del **porto di Crotona**, invece, si specifica quanto segue.

- Intervento n. 1 - *“Rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio”*: è stato redatto il progetto esecutivo. La procedura ha subito un rallentamento a causa dell'emergenza Covid-19;
- Intervento n. 2 - *“Realizzazione banchina mobile per unità pescherecci”*: il progetto di fattibilità è stato redatto dall'Area Tecnica dell'Ente. A seguito dell'avvio dell'Atf al Prp del porto di Crotona è emerso che l'opera non poteva essere inserita come adeguamento tecnico-funzionale. Pertanto, l'Ente ha ritenuto di non procedere alla sua realizzazione e nel POT 2022-2024 l'opera non potrà essere riproposta;
- Intervento n. 4 - *“Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse”*: è stato acquisito il parere del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, che ha ritenuto il progetto assoggettabile al VIA. Sempre nel 2021 è stato conferito l'incarico per la redazione dell'Adeguamento tecnico funzionale (Atf) del Piano regolatore portuale, affidato con decreto n. 33 del 23 marzo 2021. L'adeguamento per il progetto in parola non è stato approvato dal Consiglio superiore dei Lavori Pubblici. Con decreto n. 59 AdSP MYMI del

7 ottobre 2021 si è dato avvio alla procedura di gara per l'affidamento del nuovo servizio di progettazione, mentre la commissione giudicatrice si è insediata il 24 novembre 2021;

- Per gli interventi n. 6 *“Realizzazione impianto antincendio”*, n. 7 *“Lavori di ripristino impianti di illuminazione dei moli sottoflutti e foraneo”* e n. 8 *“Lavori di rifacimento della pavimentazione dei piazzali portuali”*, secondo quanto previsto dai rispettivi cronoprogrammi sono state avviate le procedure per l'affidamento della progettazione.

Per gli interventi previsti nell'annualità del Pot 2021 del **Porto di Corigliano**, inoltre, si specifica quanto segue.

- Intervento n. 1 - *“Lavori di realizzazione della banchina nord e del piazzale retrostante dedicata alle navi da crociera. I lotto”*. L'incarico per la redazione dell'Adeguamento tecnico funzionale del Piano regolatore portuale di Corigliano Calabro è stato affidato con decreto n. 32 del 23.03.2021. L'Atf è stato trasmesso al Consiglio superiore dei lavori pubblici - CSLP - con nota prot. n. 18474 del 9 novembre 2021. Inoltre, con decreto n. 59 AdSP MTMI del 07.10.2021 si è dato avvio alla procedura di gara per l'affidamento del servizio di adeguamento del progetto definitivo ed è in corso la verifica dell'offerta da parte della Commissione giudicatrice, che si è insediata il 24 novembre 2021.
- gli interventi n. 2 - *“Rimozione pontile lungo il banchinamento della lega navale”* e n. 3 - *“Lavori di completamento recinzione portuale lungo il torrente Malfrancato”* sono stati realizzati parzialmente.
- gli interventi n. 6 *“Lavori di rifacimento delle pavimentazioni in asfalto dei piazzali portuali”* e n. 4 *“Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto”* sono stati ritardati per gli interventi presenti nel porto che interferiscono con i lavori di che trattasi;
- l'intervento n. 5 - *“Manutenzione impianti illuminazione torri faro”*. I lavori sono stati contrattualizzati il 15 luglio 2021, rep. n. 30/21. I lavori sono stati consegnati il 27 luglio 2021 e sono in corso di esecuzione.

Gli interventi previsti per il porto di Palmi, infine, non sono stati appaltati nell'anno 2020 per problemi legati alla progettazione, che hanno rallentato l'iter procedurale.

Si rappresenta che a fronte di 114,5 milioni di opere programmate, già sussistono in bilancio residui passivi (ossia somme impegnate e non pagate entro il termine di esercizio) per oltre 87 milioni, relativi a *“debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici”*. Più correttamente, deve

puntualizzarsi che tale cifra afferisce a somme riconosciute all'Ente (da vari decreti ministeriali, delibere CIPE e determinazioni della Regione Calabria) per la realizzazione di opere portuali ed infrastrutturali, che non trovano immediata puntuale correlazione con lo strumento di pianificazione per il triennio 2021-2023 sopra richiamato (cfr. delibera Comitato di gestione dell'Ente - rendiconto 2021, n. 23/2022).

Anche la situazione amministrativa evidenzia che una parte dell'avanzo, circa 76 mln, è già vincolata per la realizzazione di opere infrastrutturali.

Per il futuro, si ravvisa l'esigenza di adottare una pianificazione che, nell'alveo degli strumenti previsti dalla normativa vigente, includa con maggior chiarezza, in un cronoprogramma raccordato con le risorse di bilancio, le opere già programmate allo stato dell'arte, unitamente a quelle future. Ciò, a fini di trasparenza e rendicontazione dello stato di attuazione delle opere da realizzare.

I lavori del *gateway* ferroviario - portuale saranno trattati nel successivo paragrafo.

Gli interventi sono stati declinati tenuto conto dei seguenti elementi, confermati nel 2021:

- del Patto per lo sviluppo della Calabria, richiamato nell'Accordo di programma sottoscritto il 27 luglio 2016 tra la Presidenza del Consiglio dei ministri, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il Ministero dello sviluppo economico, il Ministero del lavoro e delle politiche sociali, la Regione Calabria, l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A. (Invitalia) e l'AdSP di Gioia Tauro;
- del piano della portualità e della logistica trasmesso dall'AdSP al Mit;
- del DEF del 2020, nello specifico, "l'Italia resiliente progetta il futuro: nuove strategie per trasporti, logistica e infrastrutture" che in materia di porti ed interporti riguarda: ultimo e penultimo miglio ferroviari e stradali; efficientamento energetico ed ambientale; tecnologie per la velocizzazione delle procedure e aumento della capacità attuale (digitalizzazione dei porti); miglioramento accessibilità marittima; riqualificazione e manutenzione del patrimonio esistente; attività industriali nei porti; interventi selettivi per l'ampliamento della capacità *terminal container* e *ro-ro*.

La seguente tabella indica lo stato dei lavori programmati al 31 dicembre 2021 per i quali si è dato reale avvio.

**Tabella 8 – Interventi ricompresi nell’elenco delle opere per l’anno 2021**

Denominazione intervento	Importo intervento	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)
Porto di Gioia Tauro. Adeguamento strutturale, incremento portanza pavimentazione banchina tratto 'C'	3.000.000	Gara conclusa con l’affidamento appalto dei lavori
Porto di Gioia Tauro. Integrazione bitte per sicurezza attracco navi container	1.000.000	Gara non avviata in quanto la progettazione ha evidenziato l’impossibilità di effettuare le integrazioni senza adeguamento statico delle banchine
Porto di Gioia Tauro. Ripristino stato dei luoghi lungo le aree del deposito costiero	2.000.000	Progettazione
Intervento di urbanizzazione della cittadella delle Ispezioni	3.000.000	Progettazione
Porto di Gioia Tauro - “Reti materiali e viabilità”	3.500.000	Gara di progettazione. Il progetto è confluito in un intervento finanziato con il PNRR per un importo di 10.000.000
Porto di Gioia Tauro - Manutenzione impianto di illuminazione lotto 1 - lotto2 - lotto 3	600.000	Esecuzione. I lavori sono stati conclusi entro il 2021
Porto di Gioia Tauro - Manutenzione aree a verde	200.000	Gara
Porto di Gioia Tauro - Manutenzione viabilità stradale e segnaletica lotto 1 - lotto 2 - lotto 3	2.000.000	Gara
Porto di Gioia Tauro - Security portuale - realizzazione impianto antintrusione	1.000.000	Parte del finanziamento è confluito, per la parte della security portuale, nella realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliere - Punto PED/PDI
Porto di Gioia Tauro - Realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliere	2.700.000	Esecuzione
Porto di Gioia Tauro - Realizzazione alloggi di servizio per la Capitaneria di Porlo	2.570.000	Progettazione completata
Realizzazione banchina Ro-Ro lungo la banchina nord	2.000.000	Gara non avviata in quanto la progettazione ha evidenziato l’impossibilità di realizzare sbarchi in sicurezza.
Porto di Crotone - Rifiorimento mantellata, ricostruzione muro paraonde molo foraneo porto vecchio	2.000.000	Progettazione
Porto di Crotone - Realizzazione prosecuzione molo foraneo	7.000.000	Progettazione

Porto Crotona - Realizzazione banchina mobile per unità pescherecci	2.000.000	Il progetto di fattibilità è stato redatto dall'Area Tecnica dell'Ente. A seguito dell'avvio dell'Atf al Prp del porto di Crotona è emerso che l'opera non poteva essere inserita come adeguamento tecnico funzionale. Pertanto, l'Ente ha ritenuto di non procedere alla sua realizzazione e nel POT 2022-2024 l'opera non è stata riproposta
Porto di Crotona - Caratterizzazione fondali del Porto	500.000	Progettazione
Porto di Crotona - Risanamento paramento verticale e arredi	1.000.000	Progettazione
Porto di Crotona - Realizzazione impianto antincendio	850.000	Progettazione - Avviate le procedure affidamento della progettazione esecutiva
Porto di Crotona - Lavori di ripristino impianti di illuminazione dei moli sottoflutti	400.000	Progettazione - Avviate le procedure affidamento della progettazione esecutive
Porto di Crotona Lavori di rifacimento della pavimentazione dei piazzali portuali	800.000	Progettazione
Porto di Crotona - Lavori di demolizione gru	150.000	Progettazione
Porto di Corigliano - Riorganizzazione viabilità canalizzazione dei flussi veicolari	800.000	Progettazione
Porto di Corigliano - Completamento recinzione lungo torrente Malfrancato	500.000	Progettazione
Porto di Corigliano - Manutenzione impianti illuminazione torri faro	641.462	Esecuzione
Porto di Corigliano. Realizzazione banchina nord e piazzale navi da crociera	810.000	Progettazione
Porto di Corigliano Rimozione pontile lungo il banchinamento della lega navale	100.000	Esecuzione
Porto di Palmi – Completamento banchine di riva del porto	4.000.000	Progettazione
Porto di Palmi – Sistemazione e riqualificazione del porto	500.000	Progettazione

Fonte: Ente

La seguente tabella mostra, invece, lo stato dei lavori delle opere di grande infrastrutturazione. Si tratta di interventi maggiori per una serie di opere reputate strategiche per la creazione di attività innovative e portatrici di ricadute occupazionali.

**Tabella 9 - Lavori di grande infrastrutturazione**

denominazione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
Adeguamento tratto banchina Nord e approfondimento dei canali.	6.970.000	€ 1.471.759,72 PON Reti e Mobilità 2007/2013 euro 5.498.240 PON infrastrutture e Reti 2014/2020	I lavori sono stati completati e collaudati
Nuovo <i>Terminal</i> Intermodale del Porto di Gioia Tauro	40.000.000	€ 44.100,26 PON Reti e Mobilità 2007/2013 euro 19.955.899,74 PON Infrastrutture e Reti 2014/2020; euro 20.000.000 Privato	I lavori sono stati completati il 14 febbraio 2020, è in itinere il collaudo tecnico amministrativo.
Realizzazione capannone industriale Zona Franca porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini	16.500.000	Finanziamento MIT: euro 10.200.000 - D.M. n. 379 del 11.06.2010 euro 6.300.000 - D.M. n. 28T del 29.01.2008	Completata la risoluzione contrattuale per inadempimento impresa giusto decreto n. 70 del 20.05.2021
Lavori di straordinaria manutenzione berma al piede del molo nord"	2,65 mln	Fondi di bilancio Ente	I lavori sono stati collaudati il 12 luglio 2021
Realizzazione piattaforma integrata servizi informativi porto di Gioia Tauro	10.000.000	Finanziamento MIT con D.M. n. 28T del 29.01.2008	I lavori sono in corso
Porto Gioia T. Completamento e sviluppo del comparto Nord - Viabilità, capannoni e reti elettriche	20.000.000	euro 1.823.167 PON Reti e Mobilità 2007/2013 euro 18.176.833 PON Infrastrutture e Reti 2014/2020	I lavori sono stati completati il 23 luglio 2019. È in corso il collaudo tecnico amministrativo
Porto di Gioia Tauro - <i>Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord</i>	16.500.000	Finanziamento Regionale FSC	I lavori sono in corso di esecuzione
Adeguamento strutturale incremento portanza pavimentazione banchina nei tratti "A" e "B"	5.000.000	Fondi di bilancio Ente	I lavori sono stati completati ed è in corso il collaudo tecnico amministrativo
Completamento reti antincendio, idrica e raccolta acque bianche con impianto di trattamento acque di prima pioggia" - Porto di Corigliano	1 mln	Fondi di bilancio Ente	Sono in corso i lavori

Fonte: Relazione annuale 2021

In particolare, fra gli interventi previsti, rientrano quelli di realizzazione del nuovo *terminal* intermodale: si tratta dei "Lavori di realizzazione della Banchina di Ponente Lato Nord", affidati in *project financing*, la cui realizzazione consentirà l'ormeggio per il bacino di

careggiamento destinato principalmente alle operazioni di manutenzione ordinaria di *porta-container*, nonché i lavori per il bacino di careggiamento-*terminal* intermodale.

In sede istruttoria (nota del 23 maggio 2023 al Magistrato relatore) l'Ente ha evidenziato che, per quanto riguarda alcuni interventi di grande infrastrutturazione (nuovo *terminal* intermodale del Porto di Gioia Tauro, completamento e sviluppo del comparto nord - viabilità, capannoni e reti elettriche), i collaudi hanno subito dei rallentamenti dovuti all'impossibilità di essere effettuati in sito, per la chiusura delle attività intervenute nel periodo Covid.

Per altre opere (realizzazione piattaforma integrata servizi informativi porto di Gioia Tauro, lavori di completamento della banchina di ponente lato nord), invece, i lavori hanno subito dei rallentamenti oltre che per motivi legati al Covid, che per la difficoltà di reperire i materiali.

Riguardo alla realizzazione delle opere portuali, l'Ente ha sostenuto di aver compiuto uno sforzo per favorire la realizzazione delle grandi opere mentre, a causa delle carenze organizzative, ha difficoltà a dare seguito al resto della programmazione.

In ogni caso, questa Corte raccomanda un rafforzamento delle capacità gestionali di tali appalti, anche alla luce della portata del "principio di risultato" (cfr. ora art. 1, d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36).

Con la delibera n. 25 del 29 luglio 2022 il Comitato di gestione ha approvato l'assestamento e la variazione al bilancio di previsione per la gestione finanziaria dell'AdSP per l'anno 2022, prevedendo tra l'altro, dal lato delle entrate:

- una variazione in aumento di 50.000.000 (capitolo "Finanziamento dello Stato per opere infrastrutturali") che trova corrispondenza nel capitolo di uscita per i lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante nei tratti A-B-C, a seguito di convenzione sottoscritta l'8 giugno 2022 tra il Mims (ora Mit) e l'Autorità portuale;
- una variazione in aumento di 18 milioni (capitolo "Trasferimenti della regione") che trova corrispondenza nel capitolo della spesa per interventi nel porto di Vibo Marina, finalizzati a finanziare i lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Pola e Tripoli (6,5 milioni di euro) e delle banchine Papandrea e Buccarelli (11,5 milioni di euro) a seguito della sottoscrizione dell'accordo "Sistema infrastrutturale Portuali di rilevanza economica nazionale e internazionale" sottoscritto con la Regione Calabria in data 18 luglio 2022.

Dal lato della spesa, è stata prevista una variazione in aumento di euro 723.664 per adeguamento dei piani regolatori di Gioia Tauro, Crotone, Corigliano, Vibo Valentia e Palmi. Complessivamente, l'assestamento e la variazione inseriti nel Bilancio 2022 hanno determinato un aumento delle entrate di circa 128 milioni, mentre le uscite si attestano a circa 154 milioni, con un disavanzo di 25 milioni; quest'ultimo ha trovato copertura mediante l'uso di un avanzo di amministrazione pari a 133 milioni.

#### **4.2.1 Realizzazione del nuovo *terminal* intermodale – *gateway* ferroviario**

Nel presente referto si ritiene dover approfondire in maniera specifica l'evoluzione del progetto, determinante per la valorizzazione del retroporto, che prevede la realizzazione di un *terminal* con 4 binari articolati su due aree distinte secondo la provenienza delle merci, nazionali o estere, oltre ad aree di stoccaggio e di scambio per una superficie complessiva di 269.000 mq per le merci nazionali e 132.000 mq per le estere.

L'intervento è volto a migliorare sia la movimentazione dei convogli sia il carico e lo scarico delle merci sia a facilitare il collegamento porto - treno dei *container* per alimentare il mercato terrestre, e prende le mosse dall'Accordo di programma quadro sottoscritto il 17 settembre 2010, per un importo complessivo di 40 milioni, coperto per 20 milioni con fondi pubblici e per gli altri 20 milioni con fondi privati. In sede istruttoria è emerso che l'opera è stata realizzata con un costo complessivo pari a euro 18.517.406 ed è in corso di collaudo.

L'operatività del nuovo *terminal* è in capo a Rete ferroviaria italiana – RFI S.p.a., gestore unico, secondo quanto previsto dal "Regolamento comprensoriale della manovra ferroviaria nel porto di Gioia Tauro" adottato dall'AdSP nel luglio 2021.

Il suddetto regolamento disciplina l'accesso alle infrastrutture ferroviarie definendo i limiti fisici del comprensorio ferroviario nonché i diritti e gli obblighi che gravano in capo al gestore unico e agli operatori del comprensorio, unito alla realizzazione del raccordo ferroviario; tale struttura consente di configurare il porto di Gioia Tauro come *gateway* e non solo come *transshipment*.

Questa Corte raccomanda l'adozione di procedure trasparenti e concorrenziali nella gestione delle aree interessate, che il solo regolamento, ad oggi, non garantisce. Ciò, al fine di favorire la più ampia e concorrenziale apertura del porto al mercato e favorirne gli scambi grazie ad una rete ferroviaria che possa, in futuro raggiungere anche i mercati del centro Europa.

Con riferimento allo sviluppo del *gateway* ferroviario per il rifacimento, l'elettrificazione ed il raddoppio del raccordo ferroviario nella tratta da San Ferdinando a Rosarno, l'AdSP ha rappresentato che il finanziamento è stato inserito nell'ambito dell'asse E del programma operativo complementare "infrastrutture e reti" 2014-2020. L'Ente ha precisato che gli interventi previsti rispondono alle esigenze reali del mercato anche al fine di migliorare l'integrazione logistica treno - nave e viceversa.

In sede istruttoria, l'Ente ha rappresentato il mancato rimborso da parte del Mit della prima rata, pari a euro 18.094.312, a causa di una serie di problematiche di carattere giuridico relative all'applicazione dell'istituto del subentro (art. 159, d.lgs. n. 163 del 2006), di cui l'Autorità si è avvalso nell'ambito del contratto concessorio per la gestione del nuovo *terminal* intermodale stipulato con la società.

Il Mit, in merito, ha richiesto un parere all'Avvocatura distrettuale dello Stato, la quale non si è ancora pronunciata e, pertanto, non ha ancora proceduto a rimborsare l'importo della prima rata, come richiesto dall'AdSP.

### **4.3 Interventi finanziati dal PNRR**

Il decreto del Mims n. 330 del 13 agosto 2021 ha assegnato all'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio 2 milioni (per l'elettrificazione delle banchine Ro-Ro), nell'ambito di un programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), che prevede investimenti per complessivi 2.860 milioni.

Detti investimenti, finanziati ai sensi dell'art. 1, c. 2, lett. c), del d.l. n. 59 del 2021, mirano allo sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici, all'aumento selettivo della capacità portuale (opere di dragaggio, nuovi moli e/o piattaforme logistiche), alla realizzazione degli interventi ferroviari e stradali di ultimo e penultimo miglio, all'efficientamento energetico e all'elettrificazione delle banchine (cd. *cold ironing*).

Inoltre, il decreto del Mims n. 492 del 3 dicembre 2021 ha ripartito la somma di 630 milioni di euro tra le Zone economiche speciali per la realizzazione di interventi tra loro coerenti e interconnessi che mirano nel loro insieme a favorire la competitività e lo sviluppo economico nelle rispettive aree, nell'ambito della misura M5C3-11 - investimento 4 "*Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES)*"; all'Autorità sono stati assegnati 26,5

milioni (16,5 mln per il finanziamento dei “Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord” e 10 mln per il “Potenziamento urbanizzazione area industriale - bonifiche, viabilità, impianti a rete” nel Porto di Gioia Tauro).

In risposta alla nota istruttoria della Sezione riguardante il monitoraggio sullo stato di avanzamento dei progetti finanziati dal PNRR/PNC al 31 dicembre 2023, l’Autorità ha dichiarato di partecipare direttamente, in qualità di soggetto attuatore, alla realizzazione di tre progetti di cui due nell’ambito della Missione M3 “Infrastrutture per la mobilità sostenibile” e Componente C2 “Intermodalità e logistica integrata” (progetti finanziati con le risorse previste dal Piano nazionale per gli investimenti complementari) ed uno nell’ambito della Missione M5 “Inclusione e Coesione” e Componente C3 “Interventi speciali per la coesione territoriale” (progetto finanziato dal Piano Nazionale di ripresa e resilienza PNRR) per un importo complessivo di euro 30.370.000.

La tabella seguente sintetizza lo stato di avanzamento dei progetti in corso di attuazione.

**Tabella 10 – Progetti PNRR (situazione al 31 dicembre 2023)**

Missione	CUP	Denominazione	Fonte di finanziamento	Costo previsto	Trasferimenti	Pagato	Stato avanz. lavori
M3C2	F51B21001870005	Elettrificazione banchine Ro-Ro	PNC	2.000.000	2.000.000	30.378	In esecuzione
M3C2	F53F22000060001	I lotto - Elettrificazione Banchina di levante -	PNC	18.370.000	18.370.000	0	Verifica progettazione fattibilità tecnico-economica
M5C3	F51B21004930005	Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia Tauro	PNRR	10.000.000	10.000.000	127.339	Rinuncia al finanziamento
				<b>30.370.000</b>	<b>30.370.000</b>	<b>157.717</b>	

Fonte: dati AdSP

Per quanto riguarda l’intervento “Elettrificazione Banchine ro-ro” , l’AdSP ha dichiarato di aver raggiunto l’obiettivo previsto al 31 dicembre 2023 e che l’intervento è andato in gara come appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione lavori, su progetto definitivo. Il progetto esecutivo consegnato è in fase di approvazione da parte del verificatore e dal RUP.

In merito allo stato di attuazione del secondo progetto finanziato con il PNC “I lotto - Elettificazione Banchina di levante” l’AdSP ha precisato che il finanziamento di euro 18.370.000, è stato approvato con d.m. n. 101 del 13 aprile 2023: l’accordo procedimentale è stato sottoscritto tra le parti il 14 giugno 2023 con tempi che non consentivano il raggiungimento degli obiettivi alla data del 31 dicembre 2023.

Con riguardo al progetto finanziato dal PNRR “Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia Tauro”, l’Ente precisa che con il citato decreto ministeriale n. 492 del 3 dicembre 2021 l’intervento è stato ammesso a finanziamento sulla misura M5C3-11 - investimento 4 - “Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES)”, al fine di migliorare l’accessibilità al porto di Gioia Tauro con l’obiettivo di potenziare ed urbanizzare l’area industriale attraverso la realizzazione di bonifiche, viabilità e impianti a rete.

Inoltre, come già detto da questa Sezione nel referto sul “monitoraggio degli enti sottoposti a controllo *ex lege* n. 259 del 1958 - rilevazione al 30 giugno 2023”<sup>11</sup>, l’AdSP ha comunicato di non aver potuto avviare la gara per l’affidamento dei lavori, a causa di una controversia con il Consorzio regionale per lo sviluppo delle attività produttive (Corap), conclusasi con la sentenza n. 111/2023 della Corte d’Appello di Reggio Calabria che ha ordinato alla AdSP la restituzione allo stesso Corap dell’area interessata dall’intervento.

In data 29 marzo 2023, l’AdSP ha chiesto al Presidente della Regione Calabria e al Commissario liquidatore del Corap, la costituzione di un tavolo tecnico finalizzato a definire un’intesa e ha chiesto di mantenere le funzioni di soggetto attuatore atteso che aveva svolto e stava svolgendo analoga funzione su altri interventi di competenza Corap, oggi in liquidazione. In data 14 febbraio 2024, in riscontro alla nota della Sezione sullo stato di avanzamento dei progetti finanziati dal PNRR al 31 dicembre 2023, l’AdSP ha comunicato di aver rinunciato al finanziamento PNRR (con nota prot. n. 19988 del 11 ottobre 2023) per l’impossibilità a conseguire il *target* M5C3-12 denominato “inizio degli interventi infrastrutturali nelle zone economiche speciali (ZES)” (la cui scadenza era prevista al 31 dicembre 2023) a causa del mancato raggiungimento dell’accordo procedimentale di cui si è detto.

---

<sup>11</sup> Determinazione della Sezione del controllo sugli Enti n. 119 del 31 ottobre 2023.

## 5. ATTIVITÀ

In base alle norme vigenti, il porto di Gioia Tauro, già classificato nella categoria seconda classe, con funzioni commerciali, pescherecce, turistiche e da diporto, è qualificato come porto di rilevanza economica internazionale.

Già nelle precedenti relazioni si è sottolineato come la posizione geografica del porto stesso, mediana lungo la direttrice Suez – Gibilterra e baricentrica nel mar Mediterraneo, lo abbia caratterizzato quale scalo di “*transshipment*” o trasbordo (quale destinazione intermedia cui perviene la spedizione di merci o contenitori, che saranno poi inoltrati ad un’altra località), fino ad assumere un rilevante ruolo nel settore, attirando l’interesse di primarie compagnie specializzate nella logistica a mezzo *container* e nella navigazione mercantile.

Tuttavia, il mancato sviluppo dell’infrastruttura logistica del retroporto ha ridotto questo vantaggio rispetto ad altri *competitor* nazionali ed europei nel Mediterraneo, dove transita quasi un terzo dei traffici mondiali. L’accelerazione degli investimenti in impianti e servizi può dunque favorire lo sviluppo sostenibile ed integrato con l’utilizzo pieno dei fondi a disposizione coerentemente con le nuove programmazioni comunitarie e gli obiettivi del PNRR. Negli scenari geoeconomici che si vanno delineando a livello globale e, in particolar modo, nella nuova definizione dei flussi di traffico nel bacino del Mediterraneo, un’opportunità è offerta dalla possibilità di diversificare l’offerta di servizi portuali prevedendo (oltre al *transshipment*) l’integrazione tra le attività *Deep-sea shipping* (Dss) e quelle *Short sea shipping* (Sss)<sup>12</sup>. Ciò garantirebbe lo sviluppo di una limitrofa area industriale nella quale delle imprese manifatturiere possano operare, in ambito di Zona economica speciale (ZES), con indubbi riflessi positivi sotto il profilo dello sviluppo economico, accrescendo gli interscambi commerciali lungo corridoi longitudinali e trasversali della rete europea TEN-T. Compito della AdSP è anche quello di identificare in anticipo i nuovi flussi di traffico che attraversano corridoi logistici trasversali al bacino Mediterraneo, acquisendo i quali si potrebbero superare le difficoltà dovute sia al congestionamento dei traffici nei corridoi della

---

<sup>12</sup> Lo *Short Sea Shipping*, navigazione di corto raggio, va distinto dalla navigazione di lungo raggio *Deep Sea Shipping* (DSS) che si riferisce alla navigazione sulle rotte di maggiore distanza e in genere per grossi quantitativi di merce trasportate fra i diversi continenti, ove – con grandi navi – si trasferiscono quantità e mezzi di dimensioni maggiori. Lo sviluppo dello SSS costituisce uno degli obiettivi strategici della politica dell’UE in materia di trasporti, in quanto sostegno alla intermodalità volta a ridurre la congestione stradale e ridurre i tassi di incidentalità e inquinamento e a migliorare l’efficienza del trasporto merci sotto il profilo logistico ed economico, in termini di tempi, costi e rispetto dell’ambiente.

*core network* europea, sia allo sviluppo del corridoio Berlino-Palermo della rete TEN-T dell'UE. Durante l'emergenza pandemica mondiale, che ha bloccato nel 2020 tutti i traffici, il porto ha inteso sfruttare i propri spazi quale deposito per i *container*: secondo quanto riferito dall'Ente, ciò ne ha garantito rinnovata centralità nelle strategie globali ed ha visto accedere al porto le più grandi navi del mondo.

## 5.1 Gestione del demanio portuale

L'articolo 6, c. 1, lettera a) della l. n. 84 del 1994 affida all'AdSP l'indirizzo, la programmazione, il coordinamento, la promozione ed il controllo delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali ed industriali che si svolgono nella circoscrizione portuale.

Il demanio portuale deve essere prevalentemente gestito attraverso l'affidamento di concessioni afferenti singole aree e banchine ai sensi dell'art. 18 della richiamata l. n. 84 del 1994<sup>13</sup>. L'uso esclusivo delle aree portuali per lo svolgimento delle operazioni e l'erogazione dei servizi risulta ancora affidato ai terminalisti per lo più non attraverso bandi di gara, ma attraverso la presentazione di mere istanze da parte dei soggetti interessati alle quali segue l'invito dell'Ente a presentare eventuali domande concorrenti, secondo lo schema del rilascio delle autorizzazioni previsto negli artt. dal 36 al 55 ed all'iscrizione nel registro *ex art.* 68 del Codice della navigazione.

Orbene, le concessioni demaniali portuali rientrano nello schema delle concessioni di beni pubblici e, necessariamente, devono essere assegnate nel rispetto del principio di concorrenzialità e di idonee forme di pubblicità, oltre che secondo le indicazioni contenute nel decreto interministeriale Mit-Mef n. 419 del 28 dicembre 2022, recante il regolamento volto a disciplinare il procedimento per il rilascio delle concessioni demaniali, nonché a definire gli accordi, *ex art.* 18, commi 1-6, l. n. 84 del 1994.

Come espresso nelle precedenti relazioni, coerentemente con il consolidato indirizzo

---

<sup>13</sup> L'art. 18 prevede la concessione delle aree demaniali e le banchine comprese nell'ambito portuale ad imprese previamente autorizzate all'espletamento delle operazioni portuali. Sono sottoposte a concessione la realizzazione e la gestione di opere attinenti alle attività marittime e portuali collocate a mare nell'ambito degli specchi acquei esterni alle difese foranee, anch'essi da considerarsi a tal fine ambito portuale, purché interessati dal traffico portuale e dalla prestazione dei servizi portuali anche per la realizzazione di impianti destinati ad operazioni di imbarco e sbarco rispondenti alle funzioni proprie dello scalo marittimo, come individuati ai sensi dell'articolo 4, comma 3, della legge n. 84 del 1994.

giurisprudenziale in materia<sup>14</sup> si ritiene che ai procedimenti concessori di beni pubblici di rilevanza economica – quale appunto un’area demaniale marittima – debba applicarsi il “principio di derivazione euro-unitaria che impone l’affidamento mediante procedura di gara di tutti i beni pubblici aventi rilevanza economica” con la conseguenza che “la scelta del concessionario di bene pubblico demaniale debba essere fatta attraverso procedure selettive che garantiscano il confronto fra gli operatori, nel rispetto dei principi di *par condicio*, imparzialità e trasparenza” (così Cons. Stato, Sez. VII, 24 giugno 2022, n. 5228).

In tale quadro, si deve evidenziare che l’Ente, con delibera n. 136 del 2020 del Comitato portuale, ha adottato il regolamento per l’utilizzo delle aree e dei beni appartenenti al demanio marittimo, richiamando criteri di trasparenza e semplificazione. Elementi qualificanti del regolamento sono l’informatizzazione e la digitalizzazione delle procedure e l’interconnessione con il Sistema informativo demanio (Sid) con riflessi positivi sull’organizzazione amministrativa del catasto demaniale marittimo, anche a scopi fiscali. L’art. 10 prevede altresì l’affidamento delle concessioni con procedura ad evidenza pubblica, previa pubblicazione di apposito avviso a termini di quanto previsto dall’art. 2.7 della delibera n. 57 del 2018 dell’Autorità di regolazione dei trasporti.

Pertanto, questa Corte ribadisce l’invito a vigilare affinché nell’affidamento di tali concessioni non si verificano concentrazioni suscettibili di comprimere in modo sostanziale e durevole la concorrenza, con conseguenze negative nell’offerta dei servizi e nei prezzi o, comunque, applicazione di condizioni svantaggiose per le controparti.

In tale direzione, si invita l’Ente a valutare se modificare il proprio Regolamento interno in relazione ai su esposti principi, anche tenuto conto dell’intervenuta modifica normativa rappresentata dall’art. 5, comma 1, l. 5 agosto 2022, n. 118, nonché del citato decreto interministeriale Mit-Mef n. 419 del 28 dicembre 2022.

Sempre con riferimento alle concessioni si deve evidenziare che, ai sensi dell’art. 199, comma 3, lett. b) del d.l. n. 34 del 2020, l’AdSP ha prorogato di un anno le concessioni demaniali marittime in capo agli operatori che ne abbiano fatto richiesta previa corresponsione

---

<sup>14</sup> Cfr. anche Cons. Stato, Sez. VI, 31 gennaio 2017 n. 395, secondo cui “i principi in materia di libera circolazione dei servizi, di *par condicio*, di imparzialità e di trasparenza si applicano anche a materie diverse dagli appalti, essendo sufficiente che si tratti di attività suscettibili di apprezzamento in termini economici. Pertanto, i detti principi sono applicabili anche alle concessioni di beni pubblici, atteso che la sottoposizione ai principi di evidenza trova il suo fondamento sufficiente nella circostanza che, con la concessione di area demaniale marittima, si fornisce un’occasione di guadagno a soggetti operanti sul mercato”.

dell'imposta di registro integrativa, di importo parametrato alla nuova durata del rapporto concessorio.

Dalla Relazione annuale sull'attività dell'AdSP per l'esercizio 2021, approvata dal Comitato di gestione con deliberazione n. 24 del 29 giugno 2022, emerge altresì che nel corso del 2021 l'Ente ha provveduto a prorogare di un ulteriore anno le concessioni demaniali marittime ricadenti nel perimetro applicativo dell'art. 199, comma 3, lett. b) del d.l. n. 34 del 2020, in favore degli operatori istanti e previa corresponsione dell'imposta di registro integrativa, di importo parametrato alla nuova durata del rapporto concessorio (prorogato in forza della normativa)<sup>15</sup>. Con ordinanza del Presidente n. 1 del 2022, è stato approvato il Regolamento per la proroga della durata delle concessioni demaniali marittime, ai sensi dell'art. 199, comma 3, lett. b) del d.l. n. 34 del del 19 maggio 2020 convertito con legge 17 luglio 2020, n. 77, come modificato dall'art. 5, comma 3-bis del d.l. 146 del 2021 convertito con legge 17 dicembre 2021, n. 215, il quale disciplina le modalità di proroga per 24 mesi delle concessioni demaniali rilasciate ai sensi dell'art. 36 del codice della navigazione e dell'art. 18 della legge n. 84 del 1994.

La Sezione si riserva quindi ulteriori approfondimenti in sede dei prossimi referti.

### **5.1.1 Canoni demaniali**

Con ordinanza del Commissario n. 4 del 4 maggio 2020, correlata all'emergenza sanitaria allora in corso, il pagamento dei canoni demaniali è stato posticipato al 31 ottobre ed al 30 novembre, senza applicazione di interessi.

In tale direzione, con successiva ordinanza del Commissario n. 10 del 23 luglio 2020 è stato approvato e reso esecutivo il regolamento per la riduzione dei canoni concessori, ai sensi dell'art. 199, comma 1, lett. a) del d.l. n. 34 del 2020 cit.

Il regolamento è stato poi oggetto di modifica (ordinanza del Presidente n. 17 del 20 ottobre 2021) agli artt. 4, 5 e 6, prevedendo che la riduzione dei canoni concessori fosse estesa anche a quelli dovuti per l'anno 2021, fino alla data del 31 luglio 2021, in conformità alle modifiche normative *medio tempore* intervenute.

I dati relativi all'accertamento dei canoni demaniali nell'anno in osservazione, come riporta la

---

<sup>15</sup> Rileva infatti l'Ente che "in applicazione del disposto dell'art. 5, comma 3-bis, del D. L.146/2021 convertito, con modificazioni, con L. 17/12/2021, n. 215 (in G.U.R.I. n. 301 del 20/12/2021), questa AdSP ha disciplinato, mediante apposito Regolamento assunto con Ordinanza n. 01 del 5/1/2022, le modalità per il conferimento della proroga di ulteriori mesi dodici prevista dalla richiamata norma delle concessioni demaniali marittime)".

seguinte tabella, risultano in lieve diminuzione, attestandosi a 2,9 milioni di euro (3 milioni di euro nel 2020). Si osserva un lieve peggioramento della capacità di riscossione dell'Ente, che passa da una percentuale del 91,81 per cento nel 2020 al 91,26 per cento del 2021.

**Tabella 11 - Andamento dei canoni demaniali**

Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale					
	Accertato (a)	Riscosso (b)	Da riscuotere (c)	Inc.% b/a	Inc.% c/a
<b>2020</b>	3.097.928,39	2.844.265,01	253.663,38	91,81	8,19
<b>2021</b>	2.922.617,48	2.667.290,16	255.327,32	91,26	8,74

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati Ente.

Preme focalizzare l'attenzione sull'elevatissima percentuale di incasso in conto competenza, pari al 91,26 per cento delle entrate derivanti dai canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale, registratasi nell'esercizio finanziario 2021, che risulta scomposta nei centri portuali rappresentati nella tabella sottostante. Si rammenta che, rispetto al 2020, vi si è aggiunto il porto di Vibo Valentia.

**Tabella 12 - Canoni demaniali per porto**

	Accertato	Incassato	%
Gioia Tauro	2.347.704,87	2.300.833,91	98
Corigliano	30.730,67	30.730,67	100
Crotone	324.436,39	293.809,33	90,56
Palmi	46.916,25	41.916,25	89,34
Vibo Valentia	172.829,30	0	0
<b>Totale canoni demaniali</b>	<b>2.922.617,48</b>	<b>2.667.290,16</b>	<b>91,26</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati Ente

Si osserva una percentuale di riscossione pari a zero nel porto di Vibo Valentia e una percentuale leggermente inferiore rispetto agli altri porti nel plesso di Palmi.

Come rappresentato dalla seguente tabella, nel 2021 l'incidenza delle entrate da canoni demaniali rispetto alle entrate correnti è del 16,28 per cento circa, in lieve aumento rispetto all'esercizio precedente (15,80 per cento), anche per la diminuzione delle seconde.

**Tabella 13 - Rapporto tra canoni demaniali ed entrate correnti**

	2020	2021
entrate dai canoni	3.097.928	2.922.617
entrate correnti	19.604.237	17.953.663
incidenza %	15,80	16,28

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati Ente

Per quanto attiene alla gestione amministrativa del demanio marittimo e delle concessioni su di esso insistenti, si ribadisce il doveroso e completo utilizzo del Sistema informativo del demanio (Sid), raccolta dati e cartografia in costante popolamento, ma non ancora del tutto completata: tale circostanza è confermata anche dal Collegio dei revisori, che nella riunione del 25 maggio 2021 ha rilevato come *“il sistema di rilevazione dei canoni e dei relativi rapporti a credito e debito è effettuato per circa il 90 per cento con sistemi informatici collegati al sistema di rilevazione contabile dell’Autorità portuale e per la rimanente parte con modalità manuale”*.

Al riguardo si rimarca che la completa informatizzazione dei processi di gestione amministrativo contabile dell’attività connessa ai canoni demaniali è essenziale ai fini di un efficiente ed efficace monitoraggio degli stessi affinché l’accertamento sia completo, limitando ogni spazio d’errore.

A fronte delle criticità evidenziate da questa Corte nel precedente Referto, in merito ad un incompleto utilizzo del Sistema informativo del demanio (Sid), e alla successiva richiesta di chiarimenti *in parte qua* proveniente dal Mims-Mit, l’AdSP ha risposto riferendo di *“popola[re] e alimenta[re] con puntualità il Sistema informativo del Demanio marittimo SID mediante l’inserimento dei dati cartografici e amministrativi di ciascuna delle concessioni demaniali marittime amministrate già in linea con l’obiettivo strategico n. 5 della direttiva ministeriale n. 28 del 4 febbraio 2022. Per quel che concerne i canoni concessori, l’Ente sottolinea di essere dotato di autonomia finanziaria e di bilancio ai sensi dell’art. 6, comma 5 della L. 84/94; ne discende che questo Ente non può utilizzare il codice tributo MA11 ed il codice ufficio J30, riferito alla Direzione regionale dell’Agenzia del Demanio, in ossequio alla Risoluzione n. 11/E del 23 gennaio 2017 dell’Agenzia delle Entrate, in quanto essi pertengono esclusivamente ai canoni concessori che affluiscono al Bilancio dello Stato. Ne deriva, come ulteriore conseguenza che l’AdSP per la riscossione dei canoni concessori, non è tenuta a generare e ad utilizzare il Mod. F4 Elide, bensì la piattaforma PagoPa ai sensi dell’art. 65 comma 2 del d.lgs. 217/2017 a decorrere dal 1° marzo 2021”*.

## 5.2 Servizi ausiliari di interesse generale

Per ciò che concerne gli affidamenti dei servizi ausiliari di interesse generale, come detto nella precedente relazione, ad ora non sussiste preciso obbligo per le AdSP di assicurarne l'erogazione, escluso quello di derivazione comunitaria<sup>16</sup> concernente il ritiro dei rifiuti prodotti a bordo delle navi.

Nella relazione annuale 2021, l'AdSP ha dichiarato di aver redatto ed aggiornato il "*Piano di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico per i porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi*", all'interno del quale sono stati individuati, su base statistica, i volumi di traffico per il triennio 2020/2024.

Con decreto n. 72 del 26 maggio 2021 sono stati pertanto approvati i Piani di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico che fanno scalo nei porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi nonché la procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. n. 50 del 2016 (Codice appalti *pro tempore* vigente) e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2, d.lgs. cit., per l'individuazione del soggetto giuridico concessionario del servizio di raccolta e gestione dei rifiuti e dei residui di carico.

Successivamente si è svolta la procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. a), d.lgs. n. 50 del 2016 cit. (a fronte della precedente procedura aperta che era andata deserta), per l'individuazione del concessionario del servizio *de quo*<sup>17</sup>.

La procedura si è conclusa con l'affidamento all'impresa selezionata, in forza del decreto n. 120/2022/AdSP MTMI del 31 maggio 2022.

Per quanto concerne invece i porti di Crotona e Corigliano-Rossano, è attualmente *in itinere* la procedura di gara aperta (*ex art.* 60, d.lgs. n. 50 del 2016 cit.) per l'individuazione del concessionario del medesimo servizio.

Per altro verso, si segnala che il riscontro istruttorio fornito dall'Ente (cfr. e-mail del 12 marzo 2024) non dà conto della sussistenza di ulteriori servizi di interesse economico generale gestiti dall'Autorità.

---

<sup>16</sup> Cfr. d.lgs. 24 giugno 2003, n. 182, successivamente abrogato e sostituito dal d.lgs. 8 novembre 2021, n. 197.

<sup>17</sup> Decreto n. 102/2021/ADSP-MTMI del 17 dicembre 2021.

### 5.3 Operazioni e servizi portuali

L'art. 6 c. 1, lettera a) della l. n. 84 del 1994 disciplina la programmazione, il coordinamento, la promozione ed il controllo delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali ed industriali che si svolgono nella circoscrizione portuale.

Con decreto del Comitato portuale n. 144 del 22 dicembre 2020 è stato approvato il regolamento per lo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali presso i porti ricadenti nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro *pro tempore* esistente (porti di Gioia Tauro, Crotone, Corigliano Rossano - CS): in particolare; gli artt. 5 e ss. prevedono che le autorizzazioni *de quibus* vengano rilasciate su istanza di parte ad operatori economici in possesso di requisiti oggettivi e trasparenti ivi elencati, ovvero anche tramite selezione pubblica comparativa, utilizzando gli elementi ponderali previsti dall'art. 14 del Regolamento stesso.

Per ciò che concerne il porto di Vibo Valentia (confluito solo successivamente nell'odierna AdSP), l'Ente ha curato l'adempimento della fissazione del numero massimo di autorizzazioni d'impresa rilasciabili a decorrere dal 1° gennaio 2022; per quel che riguarda il porto di Taureana di Palmi (RC), vocato invece alla sola nautica da diporto, non è interessato da operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della l. 84 del 1994 e s.m.i.

Le imprese che intendono svolgere un'attività (operazione o servizio portuale) per conto proprio o di terzi devono infatti ottenere l'autorizzazione *ex art.* 16, commi 3-4, l. n. 84 del 1994, dimostrando a tal fine il possesso dei requisiti tecnico-organizzativi, di professionalità, capacità tecniche e finanziarie.

Di talché, l'attività autorizzatoria è volta a garantire i migliori servizi portuali e contribuisce con quota importante alle entrate complessive dell'Ente: quest'ultimo, dal canto suo, è tenuto a determinare il numero massimo di autorizzazioni rilasciate in ragione delle esigenze di funzionalità del porto e del traffico. Tale potere autoritativo consente altresì di irrogare atti di revoca/decadenza nei confronti dei soggetti autorizzati, laddove siano riscontrate talune criticità (come appunto occorso nei confronti di due imprese).

La seguente tabella evidenzia il numero massimo di autorizzazioni (incluse quelle per gli operatori terminalisti titolari di concessione demaniale *ex art.* 18, l. n. 84 del 1994) per operazioni (n. 14) e servizi portuali (n. 115) approvate dal porto nel 2021 in confronto con il 2020.

**Tabella 14 - Numero massimo autorizzazioni per operazioni e servizi portuali (anni 2020-2021)**

Descrizione	2020			Tot.	2021					Tot.
	Gioia Tauro	Crotone	Corigliano		Gioia Tauro	Crotone	Corigliano	Vibo Valentia	Palmi	
Autorizzazioni per operazioni portuali	7	4	3	14	7	4	3	N.D.	0	14
Servizi portuali:										
1. Incolonnamento automezzi passeggeri	0	0	0	0	0	0	0	N.D.	0	0
2. Riparazione manutenzione contenitori	7	2	2	11	7	2	2	N.D.	0	11
3. Sorveglianza antifurto-antincendio	3	2	2	7	3	2	2	N.D.	0	7
4. Servizio shuttle merci	8	5	4	17	8	5	4	N.D.	0	17
5. Noleggio mezzi sollevamento	5	5	4	14	5	5	4	N.D.	0	14
6. Rizzaggio, derizzaggio, fissaggio merce,	7	5	2	14	7	5	2	N.D.	0	14
7. Pesatura merci	0	5	2	7	0	5	2	N.D.	0	7
8. Marcatura, conteggio, cernita merce,	0	5	2	7	0	5	2	N.D.	0	7
9. Pulizia merci e ricondizionamento colli	0	5	2	7	0	5	2	N.D.	0	7
10. Controllo qualitativo merce	0	5	2	7	0	5	2	N.D.	0	7
11. Tramacco di merci pericolose	4	5	4	13	4	5	4	N.D.	0	13
12. Riparazione e manutenzione contenitori	7	2	2	11	7	2	2	N.D.	0	11
13. Eliminazione residui operazioni portuali	0	0	0	0	0	0	0	N.D.	0	0
14. Servizio conteggio veicoli	0	0	0	0	0	0	0	N.D.	0	0
15. Servizio di bigliettazione	0	0	0	0	0	0	0	N.D.	0	0
<b>Totale autorizzazioni per servizi portuali</b>	<b>27</b>	<b>48</b>	<b>29</b>	<b>104</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>28</b>	<b>N.D.</b>	<b>0</b>	<b>115</b>
<b>Totale autorizzazioni</b>	<b>34</b>	<b>52</b>	<b>32</b>	<b>118</b>	<b>48</b>	<b>50</b>	<b>31</b>	<b>N.D.</b>	<b>0</b>	<b>129</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AdSP

La tabella che segue evidenzia gli accertamenti per le entrate proprie dell'Ente derivanti dal gettito delle tasse per imbarchi e sbarchi ed i proventi per le autorizzazioni per le operazioni e la vendita di beni e servizi e le entrate da canoni di concessione, nonché i trasferimenti pubblici.

**Tabella 15 - Entrate proprie e da terzi**

	2020	2021
<b>ENTRATE PROPRIE (*)</b>		
<i>Tasse su merci imbarcate-sbarcate (l. n. 2 del 1963 e art. 1 l. n. 355 del 1976)</i>	764.773	739.834
<i>Autorizzazioni operazioni portuali (art. 16, l. n. 84 del 1994)</i>	148.550	154.252
<i>Autorizzazioni attività art. 68 del Codice Navigazione</i>	32.258	44.310
<i>Tasse d'ancoraggio (l. n. 82 del 1963)</i>	12.270.469	13.131.305
<b>TOTALE ENTRATE PROPRIE</b>	<b>13.216.051</b>	<b>14.069.700</b>
Trasferimento da Stato (corrente)	2.956.484	0
Vendita di beni e servizi	269.336	260.704
<b>REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI</b>		
Canoni di concessione aree demaniali e banchine	3.097.928	2.922.617
Poste correttive e compensative di spese correnti	63.943	700.598
Entrate non classificabili in altre voci	463	0,26
Trasferimento da Stato (capitale)	4.400.000	1.126.249
Trasferimento da altri enti (Regione Calabria)	0	2.570.000
<b>TOTALE ENTRATE</b>	<b>24.004.205</b>	<b>21.649.869</b>

(\*) terminologia desunta dalla classificazione proposta dalla AdSP

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati Ente

Questa Corte ribadisce il monito espresso nelle precedenti deliberazioni affinché l'Ente operi ogni opportuna e continua attività di vigilanza, per garantire il completo incasso delle obbligazioni attive.

## 5.4 Attività negoziale

A seguito dell'entrata in vigore del comma 2 dell'art. 40, d.lgs. n. 50 del 2016, l'Autorità Portuale di Gioia Tauro (ora AdSP) si è dotata di una piattaforma telematica di *e-Procurement*, visibile ed accessibile a tutti gli utenti, per la gestione delle procedure di gara e dell'albo fornitori.

L'Ente comunica che per ciascun operatore economico iscritto all'albo fornitori nei *Common Procurement Vocabulary* (CPV) sono preventivamente verificati i requisiti generali, stabiliti nell'art. 80 del Codice dei contratti pubblici *pro tempore* vigente (d.lgs. n. 50 del 2016). La piattaforma prevede la selezione automatica o diretta delle ditte da invitare con la possibilità di escludere la ditta che abbia già partecipato alla medesima gara in una precedente selezione, nel rispetto del principio di rotazione.

La seguente tabella espone i valori dei contratti affidati dall'Ente durante l'esercizio in osservazione.

**Tabella 16 – Affidamento di lavori e servizi**

Acquisizioni lavori, servizi e forniture  (d. lgs. n. 50/2016)	Numero totale contratti	DI CUI			Importo aggiudicazione esclusi oneri di legge	Spese sostenute nell'esercizio in esame
		Utilizzo Consip	Utilizzo MEPA	Extra Consip e MEPA		
Procedura aperta (art. 60)	4			4	1.463.036,46 €	290.113,54 €
Procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando (art. 63)						
Procedura negoziata previa consultazione di più operatori economici (art. 36, c. 2, lett. b), c) c bis) e d)	11		11		48.266,66 €	27.266,66 €
Procedura negoziata previa pubblicazione del bando (art. 36, co. 9)						
Affidamento diretto previo confronto di più offerte economiche (art. 36, c. 2 lett. a)	8		3	5	101.899,75 €	81.405,35 €
Affidamento diretto in adesione ad accordo quadro/convenzione (art. 3, comma 1, lett. c)	2	1	1		11.966,81 €	11.966,81 €
Affidamento diretto (art. 1, comma 2, lett. a del D.L. 16 luglio 2020, n.76)	104		38	66	890.437,33 €	587.680,80 €
Procedura negoziata (art. 1, comma 2, lett. b del D.L. 16 luglio 2020, n.76)	3		1	2	1.646.780,47 €	77.546,00 €
Altro (art.24 D.lgs. n.50 del 2016)						
<b>Totale complessivo</b>	<b>132</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>77</b>	<b>4.162.387,48 €</b>	<b>1.075.979,16 €</b>

Fonte: AdSP MTMI

## 5.5 Spese per attività promozionale

Nel corso dell'anno 2021, l'Ente ha messo in atto uno specifico "Piano di comunicazione e promozione", adottato con decreto n. 38 del 2021, organizzato in modo da consolidare la posizione di rilievo degli scali portuali nel panorama internazionale dei trasporti e del traffico crocieristico. Tra gli eventi di particolare rilievo, che sono stati oggetto di principale attenzione del suddetto Piano, l'Ente ha acquistato un video istituzionale, per la valorizzazione del porto di Gioia Tauro e del suo territorio.

Questa Corte, tuttavia, non può tacere che per la voce spese promozionali e di propaganda sono stati spesi nel 2021 (*i.e.* nel perdurare dell'emergenza pandemica da Covid-19) ben 99.060 euro.

## 5.6 Traffico portuale

Come già evidenziato e confermato anche dal rapporto di Assoportori sui movimenti traffici portuali 2020, il Porto di Gioia Tauro rappresenta uno snodo strategico nel traffico di merce trasportata a mezzo *container* nel Mediterraneo, grazie alla specializzazione nel *transshipment* (inteso quale destinazione intermedia cui perviene la spedizione di merci o contenitori, poi inoltrati ad un'altra località, come già chiarito).

Nel 2021, anno sul quale si focalizza il presente referto, a livello nazionale il traffico di *container* si è attestato a 11.296.719 TEU<sup>18</sup> (contro le 10.687.148 TEU nel 2020), suddivisi in 7.195.426 TEU (6.614.306 TEU nel 2020) da *gateway* e 4.101.293 (4.072.842 TEU nel 2020) in *transshipment* (pari al 36 per cento del totale).

In tale quadro, il porto di Gioia Tauro si conferma porto *leader* nel segmento di mercato del *transshipment*, con una movimentazione di 3.146.533 TEU (3.193.364 nel 2020), pari al 76,72 per cento (78,4 per cento nel 2020) del totale nazionale<sup>19</sup>.

Per quanto qui d'interesse, le merci complessivamente movimentate sono in diminuzione del 1,9 per cento. Le rinfuse liquide sono in aumento del 32,7 per cento (per la movimentazione nel 2021 di prodotti raffinati nel porto di Vibo Valentia), mentre le rinfuse solide sono in diminuzione (-18,4 per cento). Le merci varie in colli sono in diminuzione del 2,3 per cento.

Nella tabella che segue sono riportati i dati aggregati relativi al traffico mercantile registrato nell'AdSP dei mari Tirreno meridionale e Ionio.

---

<sup>18</sup> Si rammenta che per "TEU" (acronimo di *twenty-foot equivalent unit*) si intende la misura standard di lunghezza nel trasporto dei container ISO, che corrisponde appunto a 20 piedi (circa 6 metri) totali.

<sup>19</sup> Il secondo porto per quantità di *container* trasbordati nel Paese è il porto di Genova, con 346.812 TEU (285.717 nel 2020), seguito dal porto di Trieste con 227.502 TEU (281.693 nel 2020), dal porto di Livorno con 204.317 TEU (202.834 TEU nel 2020) e dal porto di La Spezia con 61.780 TEU (89.328 nel 2020).

**Tabella 17 - Movimentazione merci e TEU - AdSP MTMI**

Descrizione	2020*	2021	Δ '21/'20%
Prodotti raffinati		479.526	100
Altre rinfuse liquide rispetto al petrolio	749.348	515.000	-31,3
<b>Totale Rinfuse liquide:</b>	<b>749.348</b>	<b>994.526</b>	<b>32,7</b>
<b>Rinfuse solide</b>			
Cereali	21.800	24.000	10,1
Carbone	65.500	180.000	174,8
Minerali	276.317	35.200	-87,3
Fertilizzanti	17.000	39.950	135,0
altre rinfuse solide	187.005	183.807	-1,7
<b>Totale Rinfuse solide:</b>	<b>567.622</b>	<b>462.957</b>	<b>-18,4</b>
<b>Totale merci alla rinfusa</b>	<b>1.316.970</b>	<b>1.457.483</b>	<b>10,7</b>
Merci varie in colli di cui:			
Contenitori	38.833.647	37.962.338	-2,2
ro-ro	101.179	81.964	-19,0
Altro	0		0
<b>Totale merci varie in colli</b>	<b>38.934.826</b>	<b>38.044.302</b>	<b>-2,3</b>
<b>Tonnellaggio totale merci movimentate</b>	<b>40.251.796</b>	<b>39.501.785</b>	<b>-1,9</b>
<b>N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:</b>	<b>3.193.364</b>	<b>3.146.533</b>	<b>-1,5</b>
pieni	2.614.302	2.767.411	5,85
vuoti	579.062	379.122	-34,5
<b>N° contenitori movimentati di cui:</b>	<b>2.027.599</b>	<b>1.966.399</b>	<b>-3,02</b>
pieni	1.550.678	1.700.089	9,6
vuoti	476.921	266.310	-44,2

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati Ente.

\*I dati relativi al 2020 si riferiscono all'Autorità portuale di Gioia Tauro, comprendente i porti di Gioia Tauro, Crotone e Corigliano Calabro. I dati relativi al 2021 si riferiscono all'AdSP MTMI comprendente anche il porto di Vibo Valentia.

Per una più efficiente gestione dei procedimenti amministrativi ed autorizzativi in ambito portuale, in data 30 settembre 2021 è stato approvato, con delibera del Comitato di gestione n. 2, il regolamento che disciplina l'organizzazione, il funzionamento e il monitoraggio dello Sportello Unico Amministrativo (SUA) dell'AdSP, ai sensi dell'art. 15-bis della legge n. 84 del 1994 e s.m.i., nonché delle Linee Guida diramate dal Mims in data 19 luglio 2021.

Lo Sportello unico costituisce lo strumento mediante il quale l'Autorità di Sistema Portuale dei Mar Tirreno Meridionale e Ionio punta ad attuare l'unicità di conduzione e la semplificazione di tutte le procedure inerenti le attività di propria competenza, assicurando la gestione del singolo procedimento presso i porti di competenza.

## 5.7 La Zona ad economia speciale nella Regione Calabria

Come anticipato nel quadro normativo introduttivo, con d.p.c.m. 11 maggio 2018, emanato ai sensi dell'art. 4, comma 5 del d.l. n. 91 del 2017, come detto è stata istituita la Zona economica speciale nella Regione Calabria (di seguito, per comodità, anche "Zes Calabria") che trova la

sua collocazione presso le aree retrostanti il porto di Gioia Tauro, ricomprendendo anche aree territorialmente non ad esso adiacenti ma ad esso collegate da un nesso economico funzionale. Per quanto attiene al funzionamento, l'art. 4, comma 6, ultimo capoverso del d.l. n. 91 del 2017 ha previsto che il Comitato di indirizzo della Zes sia presieduto dal Presidente dell'AdSP che è chiamato a svolgere i compiti previsti dall'art. 8 del d.p.c.m. 12 del 2018 anche con riferimento ad aree Zes non ricomprese nella circoscrizione territoriale portuale e, quindi, non aventi natura giuridica di demanio marittimo.

L'art. 1, comma 316, della l. 27 dicembre 2019, n. 160 (legge di bilancio 2020) ha previsto che il Comitato di indirizzo in questione sia presieduto da un Commissario straordinario di Governo da nominarsi ai sensi dell'art. 11 della legge 23 agosto 1988, n. 400.

Con decreto n. 21 del 7 marzo 2019 il Commissario straordinario ha istituito il Comitato di indirizzo della Zes nella Regione Calabria; tale organo, con decreto n. 1 del 28 marzo 2019, ha approvato il proprio regolamento di funzionamento e con decreto n. 2 del 2 luglio 2019 ha definito la nota informativa sulle procedure di accesso al credito di imposta da parte delle imprese che operano stabilmente all'interno della ZES.

Con successivo decreto del Presidente della Repubblica 8 ottobre 2020, il Commissario straordinario del porto è stato nominato anche presidente del Comitato di indirizzo per l'amministrazione dell'area Zes nella Regione Calabria.

Tra le disposizioni di vantaggio previste per le aree Zes, oltre all'accesso al credito di imposta dedicato, rientra soprattutto la riduzione degli oneri e dei termini dei procedimenti svolti dalle varie amministrazioni coinvolte (centrali, periferiche e territoriali)<sup>20</sup>.

In sede istruttoria, l'Autorità ha dichiarato che le speciali condizioni di cui beneficiano le imprese operanti nelle Zes, sono state ridefinite dal d.l. 31 maggio 2021, n. 77 convertito con

---

<sup>20</sup> L'art. 5 lett. a) del d.l. n. 91 del 2017 e s.m.i. prevede infatti la riduzione di un terzo dei termini contenuti nei seguenti riferimenti normativi: artt. 2 e 19 della legge 7 agosto 1990, n. 241, rispettivamente in tema di conclusione del procedimento e segnalazione certificata di inizio attività (SCIA); d.lgs. 3 aprile 2006, n. 152, in materia di valutazione d'impatto ambientale (VIA), valutazione ambientale strategica (VAS) e autorizzazione integrata ambientale (AIA); decreto del Presidente della Repubblica 13 marzo 2013, n. 59, in materia di autorizzazione unica ambientale (AUA); Codice dei beni culturali, di cui al d.lgs. 22 gennaio 2004, n. 42; decreto del Presidente della Repubblica 13 febbraio 2017, n. 31, in materia di autorizzazione paesaggistica; Testo unico dell'edilizia, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380; nonché la già citata l. n. 84 del 1994, in materia di concessioni demaniali portuali. In forza della successiva lett. a-bis) dell'art. 5, d.l. n. 91 del 2017 cit., eventuali autorizzazioni, licenze, permessi, concessioni o nulla osta la cui adozione richiede l'acquisizione di ulteriori atti di assenso da parte di più amministrazioni siano adottati tramite conferenza semplificata (art. 14-bis l. n. 241 del 1990) con termini dimezzati.

modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 e s.m.i.; esse consistono sia in procedure semplificate e regimi procedimentali speciali, sia in misure di agevolazione fiscale.

In particolare, le modifiche apportate alla disciplina in esame dal d.l. n. 77 del 2021 conferiscono nuovi e più incisivi poteri all’Agenzia per la coesione territoriale, per il coordinamento ed il supporto ai Commissari straordinari; estendono l’applicazione del silenzio-assenso a tutti gli Enti nazionali o territoriali; operano una riduzione alla metà dei termini procedimentali estesa al silenzio-assenso (cfr. art. 17-bis, l. n. 241 del 1990). Viene altresì introdotto un nuovo procedimento di autorizzazione unica, rilasciata dal Commissario straordinario e comprensiva di tutti gli atti di autorizzazione, assenso e nulla osta comunque denominati.

Con riguardo alla situazione della Zes Calabria, si evidenzia che con d.p.c.m. del 28 gennaio 2022 era stato dapprima individuato e nominato il Commissario straordinario del Governo, con il compito di presiedere il relativo Comitato di indirizzo e che, a seguito delle sue dimissioni, è subentrato il nuovo Commissario straordinario del Governo della Zes Calabria (d.p.c.m. del 1° agosto 2022).

La *governance* delle Zes Calabria è costituita da due livelli che operano, secondo le disposizioni di legge e gli indirizzi del relativo Piano strategico, in modo interdipendente.

Il primo livello è formato dal Commissario straordinario del Governo e dal Comitato d’indirizzo, quale “soggetto per l’amministrazione dell’area Zes” che si avvale del Segretario generale dell’Autorità di Sistema portuale per l’esercizio delle funzioni amministrative gestionali.

Da un lato, il Commissario può assumere funzioni di stazione appaltante e operare con poteri straordinari in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, limitatamente a una realizzazione più efficace e tempestiva degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (cfr. art. 4, c. 7-quinquies, d.l. n. 91 del 2017 cit.).

Dall’altro, l’Agenzia per la coesione territoriale supporta l’attività dei Commissari e garantisce, sulla base degli orientamenti della Cabina di regia sulle Zes, il coordinamento della loro azione nonché della pianificazione nazionale degli interventi nelle Zone stesse. L’Agenzia fornisce inoltre supporto ai singoli Commissari mediante personale tecnico e amministrativo, dotato di idonee competenze, al fine di garantire efficacia e operatività dell’azione commissariale (art. 4, c. 7-quater, d.l. n. 91 del 2017 cit.).

Il secondo livello, ai sensi del Piano di Sviluppo Strategico Zes Calabria, approvato con d.p.c.m. n. 12 del 2018, prevede che il modello di *governance* si integri con i seguenti organismi regionali:

- Cabina per lo sviluppo strategico della ZES,
- Tavolo di consultazione permanente;
- Struttura di *governance* regionale (denominata Struttura amministrativa regionale per la Zes) inserita nell'ambito del Dipartimento regionale di Programmazione Unitaria, mediante la creazione di uno specifico "Settore Coordinamento Zes" supportato da una struttura tecnica denominata "Ufficio Zes", SURAP - Sportello Unico Regionale per le Attività Produttive.

In considerazione della necessità di disciplinare i compiti e le finalità di amministrazione delle aree e beni del demanio marittimo, compresi nell'ambito della circoscrizione territoriale di giurisdizione dell'AdSP MTMI nei confronti delle nuove imprese e di quelle già esistenti che avviano un programma di attività economiche imprenditoriali o di investimenti di natura incrementale nella Zona stessa, nonché nella realizzazione di opere pubbliche, è stato sottoscritto in data 2 febbraio 2023 un protocollo d'intesa tra l'AdSP e il Commissario governativo della Zes Calabria.

Mediante il suddetto Protocollo d'intesa le parti si impegnano, ai sensi degli artt. 4 e ss. d.l. n. 91 del 2017 e s.m.i.), ad individuare semplificazioni operative e procedurali per gli operatori e per le imprese, disciplinare le procedure e le relazioni reciproche. L'AdSP e il Commissario si sono impegnati anche ad intraprendere attuare iniziative di *marketing* e promozione per garantire l'attrazione, l'insediamento e la piena operatività delle attività produttive della Zes Calabria nell'ambito delle aree portuali, nonché a tenere un costante e tempestivo scambio di informazioni in merito alle procedure avviate o da avviare. Per l'espletamento delle attività relative ai fondi del PNRR di interesse comune, le Parti si sono riservate la facoltà di istituire a tale scopo un Tavolo tecnico di coordinamento.

Agli oneri di funzionamento del Comitato di indirizzo si provvede con le risorse umane, finanziarie e strumentali disponibili a legislazione vigente, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica. Il supporto all'attività del Comitato di indirizzo della Zes Calabria è garantito del Segretario generale dell'AdSP.

Si rammenta, infine, che l'art. 9 del decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124 (convertito con modificazioni dalla l. 13 novembre 2023, n. 162) ha previsto l'istituzione della Zona economica speciale per il Mezzogiorno - ZES unica comprendente i territori delle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sicilia, Sardegna (a far data dal 1° gennaio 2024).

## 6. RISULTATI DELLA GESTIONE

In ordine ai risultati della gestione, la Sezione prende atto della mancata adozione della normativa in merito all'armonizzazione dei bilanci, anche con riferimento alle Autorità di sistema portuali: queste ultime, pertanto, continuano ad applicare le disposizioni contenute nel pregresso decreto del Presidente della Repubblica 27 febbraio 2003, n. 97.

Fermo quanto sopra, ai fini di una compiuta analisi della evoluzione della gestione, occorre anzitutto premettere che i dati illustrati in questo paragrafo relativamente all'anno 2020 attengono alla precedente Autorità portuale (che da ultimo comprendeva, come detto, i porti di Gioia Tauro, Crotone, Corigliano Calabro e Taureana di Palmi), e che quindi essi non risultano pienamente omogenei con quelli del 2021 (che concerne invece i porti di Gioia Tauro, Crotone, Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Marina).

A fronte di ciò, tuttavia, si è ritenuto comunque di effettuare un'analisi di confronto tra le due annualità, sia per offrire continuità con il pregresso Referto, sia per rappresentare una evoluzione dell'andamento della spesa (specie nel periodo emergenziale Covid), considerata la rilevanza specifica del Porto di Gioia Tauro.

Il rendiconto generale dell'esercizio 2021 è stato redatto in conformità al regolamento di amministrazione e contabilità, adottato con delibera del Comitato portuale del 28 settembre 2007 ed approvato dal Ministero vigilante in data 15 gennaio 2008. Ai sensi dell'art. 36 del regolamento stesso, il rendiconto è costituito dal conto del bilancio, dal conto economico, dallo stato patrimoniale e dalla nota integrativa, e vi sono allegati la situazione amministrativa, la relazione sulla gestione e la relazione del Collegio dei revisori.

Il rendiconto stesso è stato approvato con deliberazione n. 23 del 29 aprile 2022. Il Collegio dei revisori dei conti ha espresso parere favorevole con verbale n. 3 del 27 aprile 2022, pur sollecitando l'Ente ad essere tempestivo e puntuale nel riesame dei residui degli anni precedenti (alcune poste per un importo complessivo di euro 8 milioni risalgono al 2005) e della documentazione sottostante e procedere, in caso vengano meno le ragioni del credito, alla radiazione immediata del residuo.

Il Collegio dei revisori dei conti ha verificato il rispetto dell'applicazione dei limiti di spesa da parte dell'Ente secondo le direttive del Ministero vigilante e dal Mef e l'avvenuto riversamento

delle somme all'entrate del bilancio dello Stato per un valore di euro 239.668,82 nel rispetto delle disposizioni vigenti nonché delle circolari Mef n. 9 del 2020 e n. 11 del 2021.

Per quanto attiene a tali norme di contenimento della spesa pubblica ed ai conseguenti obblighi di riversamento, infatti, con la legge di bilancio 2020<sup>21</sup> sono state introdotte talune norme di razionalizzazione, concernenti specifiche tipologie di spesa: per quanto attiene al contenimento della spesa per consumi intermedi di soggetti quali le AdSP, è stata prevista una misura unica di contribuzione agli obiettivi di finanza pubblica, che lascia libera la capacità gestionale e l'autonomia organizzativa degli Enti.

Si è voluto così introdurre un meccanismo virtuoso che fissa un tetto unico sulla macrocategoria "spesa per acquisto di beni e servizi", all'interno della quale ogni Ente può stabilire come ripartire le risorse fra le singole voci di spesa, in ossequio al principio di autonomia organizzativa e gestionale. È stato pertanto previsto un unico versamento al bilancio dello Stato pari a quanto dovuto nell'esercizio 2018, aumentato del 10 per cento (comma 594).

Si segnala inoltre che le previgenti misure di contenimento delle spese correnti per il settore informatico<sup>22</sup> sono state superate alla luce del decreto-legge n. 77 del 2021<sup>23</sup>.

L'approvazione del rendiconto generale per l'esercizio 2021 è stata comunicata dal Mims (ora Mit) con nota 19154 del 14 giugno 2022. Con d.m. 29 maggio 2018 sono state adottate disposizioni tecniche per la codificazione e stabilite le modalità e i tempi per l'attuazione del Siope e pertanto, a decorrere dal 1° gennaio 2019, l'Autorità in esame è tenuta a regolarizzare gli incassi e i pagamenti effettuati nell'esercizio precedente e l'annullamento o la rettifica di titoli emessi fino alla medesima data solo con le modalità previste dalle regole tecniche e *standard* per l'emissione dei documenti informatici relativi alla gestione dei servizi di tesoreria e di cassa degli enti del comparto pubblico attraverso il Sistema "Siope+".

---

<sup>21</sup> Cfr. legge 27 dicembre 2019, n. 160, art. 1, commi da 590 a 602.

<sup>22</sup> Cfr. art. 1, comma 610 e ss., l. n. 160 del 2019 cit.

<sup>23</sup> L'articolo 53, comma 6, lettera b), del d.l. n. 77 del 2021 (convertito con modificazioni dalla legge n. 108 del 2021) ha infatti previsto l'abrogazione dell'articolo 1, commi 610, 611, 612 e 613, l. n. 160 del 2019.

## 6.1 Dati significativi della gestione

Prima di procedere all'analisi delle situazioni finanziaria, amministrativa, economica e patrimoniale, si ritiene opportuno esporre, nel prospetto seguente, i saldi contabili più significativi posti a raffronto con quelli dei precedenti esercizi.

**Tabella 18 - Risultati della gestione**

Descrizione	2020	2021	Δ% 21/20
Avanzo finanziario di competenza	10.498.741	1.416.371	-86,51
Saldo di parte corrente	11.868.193	9.483.450	-20,09
Saldo di parte capitale	-1.369.452	-8.067.079	-489,07
Avanzo di amministrazione	131.659.472	133.674.264	1,53
Avanzo economico	12.226.206	5.669.560	-53,63
Patrimonio netto	128.413.310	134.082.870	4,42
Consistenza di cassa al 31 dicembre	151.155.424	155.695.966	3,00

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati Ente.

Nel 2021 si registra un peggioramento dell'avanzo finanziario di competenza (-86,51 per cento rispetto al 2020), del saldo di parte corrente (-20,09 per cento), del saldo di parte capitale (che arriva a -489,07 per cento), nonché dell'avanzo economico (-53,63 per cento); migliorano invece l'avanzo di amministrazione, il patrimonio netto e la consistenza di cassa al 31 dicembre.

L'avanzo finanziario nella competenza dell'esercizio è pari a 1,4 mln, con un risultato per il corrente di 9,5 mln rettificato da un saldo negativo di parte capitale di circa 8 mln.

L'avanzo di amministrazione è pari al valore di 133,7 mln, in aumento rispetto all'esercizio precedente (1,53 per cento sul 2020). La quota vincolata di tale avanzo è di 92,33 milioni, per 1,48 milioni destinata al fondo per il trattamento di fine rapporto, per 14,98 milioni al fondo per rischi ed oneri e contenzioso e per 75,86 milioni finalizzati alla realizzazione di opere e lavori secondo le previsioni del Pot. Al netto di quanto precede, rientra nella disponibilità gestionale dell'Ente la parte residua pari a euro 41,34 milioni.

L'avanzo economico è positivo per 5,66 mln, in diminuzione rispetto all'esercizio precedente del 53,6 per cento.

Il patrimonio netto, alla chiusura dell'esercizio dell'anno 2021 si attesta a euro 134,08 mln con un aumento del 4,42 per cento.

La consistenza di cassa è in aumento rispetto al precedente esercizio ed ammonta a oltre euro 155,69 mln (euro 151,15 milioni nel 2020).

Si evidenzia l'ingente massa di residui attivi, per i quali, così come espresso nelle precedenti relazioni e nel parere dei revisori, l'Ente deve accrescere con sollecitudine le attività di verifica.

## 6.2 Entrate accertate e spese impegnate. Dati aggregati

La gestione finanziaria si conclude con un avanzo di competenza di 1,41 mln, in diminuzione rispetto all'esercizio 2020, a causa dell'aumento delle uscite in conto capitale (da 5,8 mln a 11,7 mln).

La seguente tabella indica i dati aggregati risultanti dai rendiconti finanziari 2020 e 2021.

**Tabella 19 - Rendiconto finanziario - dati aggregati**

	2020	2021	Δ % '21/'20
<b>Entrate</b>			
Correnti	19.604.237	17.953.663	-8,42
In conto capitale	4.400.000	3.696.249	-15,99
Partite di giro	1.477.506	2.294.344	55,28
<b>Totale entrate</b>	<b>25.481.743</b>	<b>23.944.257</b>	<b>-6,03</b>
<b>Spese</b>			
Correnti	7.736.045	8.470.214	9,49
In conto capitale	5.769.452	11.763.328	103,89
Partite di giro	1.477.506	2.294.344	55,28
<b>Totale spese</b>	<b>14.983.002</b>	<b>22.527.887</b>	<b>50,36</b>
<b>Avanzo/Disavanzo di competenza</b>	<b>10.498.741</b>	<b>1.416.371</b>	<b>-86,51</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati Ente.

Il quadro contabile esposto è in linea con i caratteri sostanziali della gestione esaminata, dei quali rappresenta le criticità, come meglio illustrato di seguito.

## 6.3 Entrate

La tabella che segue riporta i dati relativi alle entrate del biennio 2020 e 2021.

**Tabella 20 - Rendiconto finanziario - Entrate**

<b>Titolo I - Entrate correnti - accertamenti</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>Δ '21/'20</b>	<b>Δ% '21/'20</b>
<b>Entrate proprie</b>				
Entrate proprie	13.216.051	14.069.700	853.649	6,46
<b>Totale</b>	<b>13.216.051</b>	<b>14.069.700</b>	<b>853.649</b>	<b>6,46</b>
<b>Entrate da trasferimenti</b>				
Trasferimenti da Stato	2.956.484	0	-2.956.484	-100
<b>Totale</b>	<b>2.956.484</b>	<b>0</b>	<b>-2.956.484</b>	<b>-100</b>
<b>Altre entrate</b>				
Vendita di beni e servizi	269.336	260.704	-8.632	-3,20
Redditi e proventi patrimoniali	3.097.961	2.922.661	-175.300	-5,66
Poste correttive e compensative uscite correnti	63.943	700.598	636.655	995,66
Entrate non classificabili in altre voci	463	0,26	-463	-99,94
<b>Totale</b>	<b>3.431.703</b>	<b>3.883.963</b>	<b>452.260</b>	<b>13,18</b>
<b>Totale entrate correnti</b>	<b>19.604.237</b>	<b>17.953.663</b>	<b>-1.650.574</b>	<b>-8,42</b>
<b>Titolo II - Entrate in conto capitale</b>				
Trasferimenti dallo Stato	4.400.000	1.126.249	-3.273.751	-74,40
Trasferimenti dalla Regione		2.570.000	2.570.000	100
Trasferimenti da altri Enti		0	0	0
<b>Totale</b>	<b>4.400.000</b>	<b>3.696.249</b>	<b>-703.751</b>	<b>-15,99</b>
<b>Accensione di prestiti</b>				
<b>Totale entrate in conto capitale</b>	<b>4.400.000</b>	<b>3.696.249</b>	<b>-703.751</b>	<b>-15,99</b>
<b>Totale titoli I - II</b>	<b>24.004.237</b>	<b>21.649.913</b>	<b>-2.354.324</b>	<b>-9,81</b>
<b>Totale titolo III - Partite di giro</b>	<b>1.477.506</b>	<b>2.294.344</b>	<b>816.838</b>	<b>55,28</b>
<b>Totale generale Entrate</b>	<b>25.481.743</b>	<b>23.944.257</b>	<b>-1.537.486</b>	<b>-6,03</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati Ente.

Il totale generale delle entrate risulta in diminuzione del 6,03 per cento sul 2020.

La velocità di riscossione delle entrate risulta per lo più uguale a quella dell'esercizio precedente, come pure la velocità di pagamento delle spese correnti. Al riguardo l'Ente ha evidenziato che a fronte di accertamenti di parte corrente pari a 17,9 mln (19,6 nel 2020) risultano riscossioni per 17,6 mln (19,32 mln nel 2020) pari al 98,22 per cento (98,56 per cento nel 2020). In relazione ad impegni pari a 8,47 mln, inoltre, risultano pagamenti per 5,27 mln pari al 62 per cento (60 per cento nel 2020).

Le entrate proprie, in particolare, sono composte dai proventi di autorizzazione per operazioni portuali di cui all'art. 16 della l. n. 84 del 1994, dai proventi di autorizzazione di cui all'art. 68 del codice della navigazione, dalla tassa portuale e dalle tasse di ancoraggio regolate dall'art. 1, c. 982 della l. finanziaria 2007. Quest'ultima stabilisce l'attribuzione, a ciascuna autorità

portuale, del gettito della tassa erariale e del gettito delle tasse di ancoraggio a causa della cessazione dell'erogazione dei contributi da parte dello Stato.

Le entrate proprie, ammontanti ad euro 14.069.700 con una percentuale quindi del 78 per cento sulle entrate correnti, comprendono le tasse di ancoraggio per un importo di euro 13.131.304,61, le tasse sulle merci imbarcate e sbarcate con un importo di euro 739.833,83, i proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art. 16, legge n. 84 del 1994 per un importo di euro 154.252 ed infine i proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art. 68 del codice della navigazione con un importo di euro 44.310.

Tali entrate proprie fanno registrare un aumento del 6,46 per cento sul 2020 dovuto prevalentemente all'aumento del gettito delle tasse di ancoraggio che passano da 12 mln del 2020 a oltre 13 mln nel 2021. L'Ente ha riferito che al fine di mantenere la concorrenzialità del porto ha disposto la riduzione delle tasse d'ancoraggio anche per l'esercizio 2021, bilanciando le minori entrate con la riduzione delle spese correnti senza incidere sul risultato finanziario di parte corrente.

Le entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi per euro 260 mila registrati nel 2021 sono risultate in lieve diminuzione rispetto al 2020 (euro 269 mila); i redditi ed i proventi patrimoniali principalmente costituiti da canoni di concessioni delle aree demaniali e delle banchine sono pari a 2,9 mln. Le poste correttive e compensative di uscite correnti concernenti il concorso da parte dello Stato e di altri enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria, passano da euro 64 mila del 2020 a euro 700 mila nel 2021.

Le entrate in conto capitale risultano in riduzione passando dai 4,4 mln del 2020 a 3,7, mln e sono rappresentate da trasferimenti da Stato per il dragaggio del canale portuale per 1,1 mln e da trasferimenti dalla Regione per 2,6 mln per lavori di realizzazione alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro.

Le partite di giro fanno registrare un incremento del 55,28 per cento.

## **6.4 Spese**

La tabella che segue riporta i dati relativi alle spese tratte dal rendiconto finanziario del 2021 posti a raffronto con il 2020.

**Tabella 21 - Rendiconto finanziario - Spese**

<b>TITOLO I - Uscite correnti</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>Δ '21/20</b>
<b>Funzionamento</b>			
Oneri per gli organi dell'Ente	308.991	347.020	12,3
Oneri per il personale in servizio	2.293.625	2.672.104	16,5
Uscite per acquisto beni di consumo	641.468	415.482	-35,2
<b>Totale</b>	<b>3.244.084</b>	<b>3.434.606</b>	<b>5,87</b>
<b>Interventi diversi</b>			
Uscite per prestazioni istituzionali	2.269.181	2.177.911	-4,0
Trasferimenti passivi	80.616	603.522	648,6
Poste corrett. compens. entrate correnti	1.648.200	1.638.172	-0,6
<b>Totale</b>	<b>3.997.998</b>	<b>4.419.606</b>	<b>10,5</b>
<b>Oneri comuni</b>			
Oneri finanziari	1525	7.320	380,0
Oneri tributari	176.092	195.766	11,2
Spese non classificabili in altre voci	316.346	410.050	29,6
<b>Totale</b>	<b>493.963</b>	<b>613.136</b>	<b>24,1</b>
<b>Trattamenti di quiescenza, integrativi e sostitutivi</b>			
Oneri per il personale in quiescenza		2.866	100
<b>Totale</b>		<b>2.866</b>	<b>100,0</b>
<b>Totale uscite correnti</b>	<b>7.736.045</b>	<b>8.470.214</b>	<b>9,5</b>
<b>TITOLO II - Uscite in conto capitale</b>			
<b>Investimenti</b>			
Acquisizione beni uso durevole-opere immobiliari	5.600.000	11.663.849	108,3
Acquisizioni di immobilizzazioni tecniche	49.272	99.479	101,9
Indennità anzianità-similari personale cessato da servizio	120.179	0	-100,0
<b>Totale</b>	<b>5.769.452</b>	<b>11.763.328</b>	<b>103,9</b>
<b>Totale uscite in conto capitale</b>	<b>5.769.452</b>	<b>11.763.328</b>	<b>103,9</b>
<b>Totale titoli I - II</b>	<b>13.505.496</b>	<b>20.233.542</b>	<b>49,8</b>
<b>Totale tit. III - Partite di giro</b>	<b>1.477.506</b>	<b>2.294.344</b>	<b>55,3</b>
<b>Totale generale Uscite</b>	<b>14.983.002</b>	<b>22.527.887</b>	<b>50,4</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati Ente.

Nel 2021 il totale delle spese, comprese le partite di giro, fa registrare un forte incremento da 14,98 mln nel 2020 a 22,52 mln nel 2021. In particolare, le spese correnti aumentano del 9,5 per cento sul 2020, mentre quelle in conto capitale passano, in maniera significativa, da 5,76 mln nel 2020 a 11,76 mln. Rispetto al 2020 si registrano euro 2.866 di oneri per il personale in quiescenza.

Le spese per gli organi dell'Ente e gli "oneri per il personale in attività di servizio", registrano un incremento, rispettivamente, del 12,3 e del 16,5 per cento rispetto all'esercizio precedente.

## 6.5 Situazione amministrativa e andamento dei residui

L'avanzo di amministrazione aumenta da euro 131.659.472 ad euro 133.674.264, in crescita del 1,53 per cento, per effetto dell'avanzo finanziario di competenza pari ad euro 1.416.370,53 e dalla variazione positiva dei residui derivante dal riaccertamento degli stessi (euro 598.420,52), come attesta il verbale del Collegio dei revisori n. 3 del 2022. Il totale delle riscossioni nel 2021 presenta un incremento del 8,73 per cento mentre i pagamenti aumentano del 53,63.

**Tabella 22 - Situazione amministrativa**

	2020	2021	Δ '21/20	Δ% '21/20
Consistenza di cassa all'1.1	141.162.091	151.155.424	9.993.333	7,08
Riscossioni				
- in conto competenza	20.641.443	20.343.776	-297.667	-1,44
- in conto residui	3.441.383	5.842.364	2.400.981	69,77
totale	24.082.826	26.186.140	2.103.314	8,73
Pagamenti				
- in conto competenza	5.998.773	6.821.710	822.937	13,72
- in conto residui	8.090.720	14.823.888	6.733.168	83,22
totale	14.089.493	21.645.598	7.556.105	53,63
<b>Consistenza di cassa al 31.12</b>	<b>151.155.424</b>	<b>155.695.966</b>	<b>4.540.542</b>	<b>3,00</b>
Residui attivi				
- degli esercizi precedenti	85.681.068	84.446.006	-1.235.062	-1,44
- dell'esercizio	4.840.300	3.600.482	-1.239.818	-25,61
totale	90.521.368	88.046.488	-2.474.880	-2,73
Residui passivi				
- degli esercizi precedenti	101.033.091	94.362.013	-6.671.078	-6,60
- dell'esercizio	8.984.229	15.706.177	6.721.948	74,82
totale	110.017.320	110.068.190	50.870	0,05
<b>Avanzo d'amministrazione</b>	<b>131.659.472</b>	<b>133.674.264</b>	<b>2.014.791,53</b>	<b>1,53</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati Ente.

La consistenza di cassa, giacente in depositi bancari, a fine 2021 permane elevata (155,7 mln) in aumento del 3 per cento rispetto al 2020.

Si osserva che la ragguardevole consistenza di tali giacenze liquide appare in sé un grave elemento di criticità in punto di sana gestione finanziaria, sintomatico delle difficoltà che l'Ente

incontra nell'efficace utilizzo delle risorse a disposizione e nella realizzazione degli investimenti programmati.

La gestione in conto residui, a fine esercizio, evidenzia una leggera diminuzione (per i residui attivi) rispetto al passato delle poste conservate in bilancio, alcune di ingente importo e molto risalenti nel tempo. Considerato che, in un sistema normativo che non ha recepito in modo espresso il principio della competenza finanziaria rinforzata proprio della contabilità armonizzata, le risorse di parte capitale sono ancora gestite prevalentemente quali residui riaccertati, l'esemplare consistenza dei residui - sia attivi sia passivi - relativi agli anni precedenti appare anch'essa sintomatica della illustrata criticità nella programmazione e nella realizzazione delle opere e dei lavori portuali.

In effetti, nel verbale n. 3 del 27 aprile 2022 il Collegio dei revisori dei conti ha evidenziato che il cospicuo accumulo dei residui attivi è costituito da risorse assegnate e non ancora erogate dal Mims (ora Mit) e dalla Regione Calabria per la realizzazione di grandi opere infrastrutturali.

Conseguentemente, la Sezione invita l'Ente ad un rigoroso rispetto delle regole giur-contabilistiche in tema di accertamenti di entrate e di impegni di spesa, al fine di evitare improprie distorsioni del bilancio. Occorre parimenti monitorare con attenzione il permanere in bilancio dei residui degli anni precedenti, procedendo altresì - in caso del venir meno di crediti e debiti - alla loro radiazione immediata.

Siffatta attività di ricognizione e valutazione, si badi, appare particolarmente necessaria con riferimento ai finanziamenti assegnati per la realizzazione di opere e lavori.

Peraltro, nel verbale n. 3 del 2022, anche il Collegio dei revisori ha invitato l'Ente ad attuare le attività necessarie ad avviare o completare, sulla base delle risorse disponibili, le opere già programmate al fine di assicurare l'efficienza, la funzionalità e la sicurezza dell'area portuale. È auspicabile, altresì, verificare, in considerazione dell'ingente lasso di tempo trascorso e delle mutazioni che stanno intervenendo a seguito dell'istituzione della nuova AdSP, se le opere da realizzare, a suo tempo programmate, conservino una loro utilità in base ai nuovi assetti del sistema portuale - che quale AdSP ha mutato il territorio geografico di riferimento - e se siano ancora in linea con gli strumenti di pianificazione in essere, nonché, più in generale, rispondenti agli indirizzi strategici contenuti nel Piano generale dei trasporti e della logistica (Pgtl), nel Documento pluriennale di pianificazione (Dpp) e, da ultimo, nel PNRR. Ciò anche

per imprimere accelerazione agli interventi in corso, che meritano considerazione prioritaria, con ogni utile iniziativa atta ad assicurare la loro tempestiva ultimazione.

La seguente tabella illustra la consistenza e la variazione dei residui attivi dal 2020 al 2021, i quali, come detto, si confermano di rilevante entità.

**Tabella 23 - Consistenza dei residui attivi**

Descrizione	Entrate correnti	Entrate c/capitale	Entrate Part. Giro	Totale
Ammontare dei residui all'1.1.2021	4.077.518	85.913.741	530.110	90.521.368
Riscossi	44.099	5.775.000	23.266	5.842.364
Variazioni	-72.863	0	-160.135	-232.998
a) Residui pregressi da riscuotere al 31.12.2021	3.960.557	80.138.741	346.708	84.446.006
b) Rimasti da riscuotere dalla competenza es. 2021	319.530	2.642.000	638.952	3.600.482
<b>Totale complessivo a + b</b>	<b>4.280.086</b>	<b>82.780.741</b>	<b>985.660</b>	<b>88.046.488</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati Ente

Il totale dei residui passivi illustrato nella seguente tabella, si attesta a ben 110 milioni di euro, come nel precedente esercizio. L'ammontare rilevante delle partite debitorie deriva, come detto, in massima parte, dal rinvio di lavori per infrastrutture, connessi con la realizzazione delle opere portuali.

**Tabella 24 - Consistenza dei residui passivi**

Descrizione	Uscite correnti	Uscite c/capitale	Uscite Partite giro	Tot
Ammontare dei residui passivi all'1.1.2021	10.264.455	99.234.734	518.131	110.017.320
Pagati	3.604.153	11.054.571	165.164	14.823.888
Variazioni	-682.579	-24.567	-124.272	-831.418
a) Residui pregressi da pagare al 31.12.2021	5.977.723	88.155.596	228.695	94.362.013
b) Rimasti da pagare dalla competenza es. 2021	3.200.212	11.570.788	935.177	15.706.177
<b>Totale complessivo a + b</b>	<b>9.177.935</b>	<b>99.726.384</b>	<b>1.163.872</b>	<b>110.068.190</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati Ente

Tutto ciò è avvalorato dagli indici riportati nelle seguenti tabelle tratte dalla nota integrativa.

**Tabella 25 - Incidenza residui**

Descrizione	ANNO 2021		ANNO 2020	
	Importi	Indice Incidenza	Importi	Indice Incidenza
Residui Attivi Finali / Residui Attivi Iniziali	88.046.487,52 / 90.521.368,23	97,27%	90.521.368,23/ 89.811.835,16	100,79%
Descrizione	ANNO 2021		ANNO 2020	
	Importi	Indice Incidenza	Importi	Indice Incidenza
Residui Passivi Finali / Residui Passivi Iniziali	110.068.190,17 / 110.017.320,06	100,04%	110.017.320,06 / 110.337.023,87	99,71%

Fonte: Ente

Ciò considerato, il suindicato avanzo di amministrazione alla fine del 2021, pari a euro 133 milioni, risulta in aumento per 2 mln rispetto all'esercizio precedente e - come detto - vincolato per euro 92.330.136 milioni.

L'avanzo di amministrazione libero risulta pari a euro 41.344.127 milioni.

## 6.6 Situazione patrimoniale

L'esercizio 2021 registra la crescita del patrimonio netto, che passa da 128 mln del 2020 ad oltre euro 134 milioni. La seguente tabella indica i dati dell'attivo patrimoniale dell'esercizio 2021 in confronto con il 2020.

**Tabella 26 - Situazione patrimoniale - Attività**

Attività	2020	2021	Δ% '21/20
<b>Immobilizzazioni</b>			
<b>Immobilizzazioni immateriali</b>			
Immobilizzazioni in corso e acconti		1.039.125	100
Altre immobilizzazioni	71	1.220	1618,31
<b>Totale</b>	<b>71</b>	<b>1.040.345</b>	<b>1465174,65</b>
<b>Immobilizzazioni materiali</b>			
Terreni e fabbricati e opere portuali	3.537.880	3.362.401	-4,96
Impianti macchinari	382.908	175.893	-54,06
Immobilizzazioni in corso e acconti	8.739.281	15.628.265	78,83
Altri beni	157.566	222.686	41,33
<b>Totale</b>	<b>12.817.705</b>	<b>19.389.246</b>	<b>51,27</b>
<b>Immobilizzazioni finanziarie</b>			
Partecipazioni in:			
imprese controllate	20.000	20.000	0
<b>Totale</b>	<b>20.000</b>	<b>20.000</b>	<b>0</b>
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>12.837.706</b>	<b>20.449.591</b>	<b>59,29</b>
<b>Attivo circolante</b>			
<b>II Residui attivi</b>			
Crediti verso utenti, clienti ecc.	4.077.518	4.280.086	4,97
Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	85.913.741	82.780.741	-3,65
Crediti verso altri	530.110	985.660	85,94
<b>Totale</b>	<b>90.521.368</b>	<b>88.046.488</b>	<b>-2,73</b>
<b>III Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</b>			
<b>IV Disponibilità liquide</b>			
Depositi bancari	151.155.424	155.695.966	3,00
<b>Totale</b>	<b>151.155.424</b>	<b>155.695.966</b>	<b>3,00</b>
<b>Totale attivo circolante</b>	<b>254.514.498</b>	<b>243.742.454</b>	<b>-4,23</b>
<b>Ratei e risconti attivi</b>			
<b>Totale attività</b>	<b>254.514.498</b>	<b>264.192.044</b>	<b>3,80</b>
<b>Conti d'ordine</b>	<b>5.035.925</b>	<b>5.035.114</b>	<b>-0,02</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati Ente.

Dalla nota integrativa emerge che le immobilizzazioni immateriali riguardano: il servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'intervento

denominato “Intervento di urbanizzazione della Cittadella delle Ispezioni”, il servizio inerente l’architettura e l’ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell’intervento denominato “Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia Tauro (Reti materiali e Viabilità)”, il servizio inerente l’architettura e l’ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell’intervento denominato “Lavori di ripristino dello stato dei luoghi aree del deposito costiero del Porto di Gioia Tauro”, il servizio inerente l’architettura e l’ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell’intervento denominato “Lavori di realizzazione impianto antincendio del Porto di Crotona”, il servizio inerente l’architettura e l’ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell’intervento denominato “Lavori di ripristino impianti di illuminazione dei moli sottoflutti e foraneo del Porto di Crotona”, il servizio inerente l’architettura e l’ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell’intervento denominato “Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C” e il servizio inerente la redazione del progetto definitivo relativo all’intervento di Elettificazioni Banchine ro-ro.

Il valore del totale delle immobilizzazioni materiali aumenta del 51,27 per cento, tenuto anche conto dell’ammortamento effettuato “in conto”, ovvero senza la costituzione di un apposito fondo.

La voce di maggiore incidenza, con variazione significativa e che merita maggior attenzione, è quella delle “immobilizzazioni in corso e acconti” che comprende i costi sostenuti dall’Ente per la realizzazione di nuove opere infrastrutturali non ancora finite, voce ulteriormente in crescita che si attesta a 15,6 milioni di euro nel 2021 (aumento del 78,83 per cento).

Gli impianti e macchinari nel 2021 fanno registrare una diminuzione del 54,6 per cento (da 383 mila euro a euro 176 mila).

Le immobilizzazioni finanziarie pari a 20 mila euro corrispondono alle quote versate dall’Ente quale socio unico per la costituzione della Gioia Tauro Port Security S.r.l. e della Gioia Tauro Port Agency S.r.l.

La voce che concorre maggiormente al totale è quella relativa ai “crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici” con importo di quasi 83 mln. Le componenti dei residui attivi di competenza sono costituite, fra l’altro, dalle somme da riscuotere per canoni demaniali per euro 255.327, trasferimenti dello Stato per progettazione per euro 72.000, trasferimento da parte della

Regione per lavori di realizzazione alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro per euro 2.570.000.

Il totale dell'Attivo circolante, composto dalle voci "residui attivi con separata indicazione" e "attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni", oltre alle disponibilità liquide che pesano per oltre il 63 per cento del totale, fa registrare nel 2021 una diminuzione del 4,23 per cento. L'importante liquidità, come già sottolineato, è indice di ritardi nella realizzazione delle attività programmate. I saldi delle disponibilità del conto corrente al 31 dicembre sono stati regolarmente verificati dal Collegio dei revisori e riconciliati con le risultanze contabili. Il servizio di tesoreria, da più esercizi in regime di proroga, è stato affidato il 21 aprile 2021.

Nella seguente tabella è rappresentato il passivo patrimoniale del 2021 in confronto con quello del 2020.

**Tabella 27 - Situazione patrimoniale - Passività**

Passività	2020	2021	Δ% '21/20
<b>Patrimonio netto</b>			
I Fondo di dotazione	116.187.105	128.413.310	10,52
VIII Avanzi-disavanzi portati a nuovo	12.226.255	5.669.560	-53,63
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>128.413.310</b>	<b>134.082.870</b>	<b>4,42</b>
<b>Fondi per rischi ed oneri</b>			
Per altri rischi ed oneri	10.800.224	14.981.112	38,71
<b>Totale fondo per rischi ed oneri</b>	<b>10.800.224</b>	<b>14.981.112</b>	<b>38,71</b>
<b>Trattamento di fine rapporto</b>	<b>1.307.528</b>	<b>1.484.913</b>	<b>13,57</b>
<b>Residui passivi</b>			
debiti verso fornitori	1.004.021	738.317	-26,46
debiti tributari	34.784	50.194	44,30
debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	60.273	76.284	26,56
debiti verso iscritti, soci, e terzi per prestazioni dovute	700.871	518.065	-26,08
debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	90.589.530	87.033.193	-3,93
debiti diversi	17.627.842	21.652.137	22,83
<b>Totale debiti</b>	<b>110.017.320</b>	<b>110.068.190</b>	<b>0,05</b>
<b>Ratei e risconti passivi</b>			
risconti passivi	3.976.115	3.574.959	-10,09
<b>Totale ratei e risconti</b>	<b>3.976.115</b>	<b>3.574.959</b>	<b>-10,09</b>
<b>Totale passivo e netto</b>	<b>254.514.498</b>	<b>264.192.044</b>	<b>3,80</b>
<b>Conti d'ordine</b>	<b>5.035.925</b>	<b>5.035.114</b>	<b>-0,02</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati Ente.

Il patrimonio netto, come detto, aumenta nel 2021 da euro 128,4 a euro 134 mln. L'incremento è dovuto al saldo positivo del conto economico inserito nella voce dell'avanzo portato a nuovo.

Vi sono somme vincolate al fondo rischi ed oneri per il rischio da contenzioso; tale fondo assomma ad euro 14.981.111,91, di cui 10.800.224 vincolati a seguito della richiesta del Mit<sup>24</sup> che muoveva da quanto evidenziato da questa Corte nei pregressi esercizi.

Si raccomanda, comunque, all'Ente la verifica costante della congruità degli importi accantonati a fondo rischi, specialmente per i crediti ed il contenzioso.

Si ribadisce l'esigenza di prevedere specifici accantonamenti in un fondo crediti di dubbia esigibilità nell'avanzo vincolato, stimati in relazione ai crediti presenti nei residui in ragione della loro natura e dell'andamento nei precedenti esercizi, al fine di neutralizzare i rischi di dubbia e difficile esazione.

<sup>24</sup> Cfr. nota Mit prot. 16586 del 20 giugno 2018.

L'accantonamento nell'apposito fondo del trattamento di fine rapporto, come stabilito dal vigente regolamento di contabilità dell'Ente, aumenta del 13,57 per cento nel 2021.

I debiti sono in linea con il precedente esercizio; in prevalenza riflettono gli stati di avanzamento dei lavori i cui finanziamenti sono stati originariamente concessi.

In particolare, i debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici, pari ad euro 87.033.193, riguardano prevalentemente i seguenti impegni per opere portuali: per euro 1.394.558,95 le somme di finanziamento con d.m. 2 maggio 2001; per euro 2.955.046,21 con d.m. 3 giugno 2004; per euro 10.604.635,17 con delibera CIPE n. 89 del 13 novembre 2003; per euro 13.731.656,09 con d.m. n. 118T del 2 settembre 2008; per euro 4.837.986,97 con d.m. n. 28T del 29 gennaio 2008; per euro 17.028.242,31 in base all'Accordo di programma quadro del 28 settembre 2010; per euro 13.565.447,13 relativi al fondo perequativo art. 1 comma 983 legge 27 dicembre 2006 n. 296; per euro 5.252.695,57 relativi al fondo *ex art.* 18-bis della legge n. 84 del 1994 "Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti"; euro 13.857.506,33 quale finanziamento della Regione Calabria per i Lavori di completamento della banchina di ponente lato Nord; euro 1.219.102,37 quale trasferimento da parte dello Stato per la progettazione; euro 35.251,22 per servizio di progettazione definitiva-esecutiva e di coordinamento in fase di realizzazione per la redazione del progetto di "Rifiorimento martellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio - Porto di Crotona"; euro 2.551.064,70 quale finanziamento della Regione Calabria per lavori di realizzazione alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro.

Tale elenco rappresenta chiaramente le criticità suindicate in materia di realizzazione delle opere.

Tra i debiti diversi, pari a euro 21,65 milioni nel 2021, risultano debiti per rimborsi di tasse di ancoraggio per oltre euro 5,9 milioni (6,9 milioni nel 2020); euro 2,7 mln per lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi, rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio - Porto di Crotona, lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nei tratti A e B; euro 1.056.029,91 per lavori di sopraelevazione e ristrutturazione dell'edificio sede dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro; euro 2.667.464,86 realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliera PCF - Punto PED/PDI; euro 2.995.272,16 per

lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto C.

Nei risconti passivi risultano iscritte somme per euro 3,57 milioni (3,97 milioni nel 2020) quali quote di ricavi che, pur essendo di competenza di altri esercizi, hanno già avuto la loro manifestazione numeraria e si riferiscono al valore dei beni residui da ammortizzare che compongono il complesso immobiliare ex Isotta Fraschini. L'Ente ha precisato che in tal modo ha inteso dare attuazione a quanto richiesto dall'allora Mit, nota dem-1852 del 2002, considerando i contributi riconosciuti per l'acquisto del complesso immobiliare ex Isotta Fraschini come dei contributi erogati in conto impianti. Contributi imputabili per la parte corrispondente alla quota di ammortamento dell'esercizio nei ricavi del conto economico, rinviati per competenza agli esercizi successivi con l'iscrizione nello stato patrimoniale di risconti passivi per il valore residuo dei beni ancora da ammortizzare.

## **6.7 Conto economico**

La tabella in calce contiene i dati di conto economico dell'esercizio 2021 in confronto quelli del precedente esercizio.

**Tabella 28 - Conto economico**

	2020	2021	Δ '21/20	Δ% '21/20
<b>A) Valore della produzione</b>				
proventi e corr. per la produzione delle prestazioni e servizi	19.604.205	17.953.620	-1.650.585	-8,42
altri ricavi e proventi di competenza dell'esercizio	408.118	401.156	-6.962	-1,71
<b>Totale valore della produzione (A)</b>	<b>20.012.323</b>	<b>18.354.776</b>	<b>-1.657.547</b>	<b>-8,28</b>
<b>B) Costi della produzione</b>				
per servizi	641.468	415.482	-225.986	-35,23
per il personale	2.427.293	2.852.356	425.063	17,51
spese per gli Organi istituzionali	308.991	347.020	38.029	12,31
ammortamenti e svalutazioni	440.266	455.194	14.928	3,39
accantonamenti per rischi	0	4.180.888	4.180.888	100
oneri diversi di gestione	4.318.745	4.840.600	521.855	12,08
<b>Totale costi della produzione (B)</b>	<b>8.136.763</b>	<b>13.091.539</b>	<b>4.954.776</b>	<b>60,89</b>
<b>Differenza tra valore e costo della produzione (A-B)</b>	<b>11.875.560</b>	<b>5.263.236</b>	<b>-6.612.324</b>	<b>-55,68</b>
<b>C) Proventi e oneri finanziari</b>				
altri proventi finanziari	32	43,6	12	36,25
interessi ed oneri finanziari	1.525	7.320	5.795	380
<b>Totale proventi e oneri finanziari (C)</b>	<b>-1.493</b>	<b>-7.276</b>	<b>-5.783</b>	<b>387,37</b>
<b>D) Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totale rettifiche di valore (D)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>E) Proventi e oneri straordinari</b>				
sopravvenienze attive-insussistenze passive da gestione residui	1.213.213	831.418	-381.795	-31,47
sopravvenienze passive-insussistenze dell'attivo da gest. residui	689.384	232.998	-456.386	-66,20
<b>Totale delle partite straordinarie (E)</b>	<b>523.829</b>	<b>598.421</b>	<b>74.592</b>	<b>14,24</b>
<b>Risultato prima delle imposte (A-B+C+D+E)</b>	<b>12.397.897</b>	<b>5.854.381</b>	<b>-6.543.516</b>	<b>-52,78</b>
Imposte dell'esercizio	171.691	184.821	13.130	7,65
<b>Avanzo economico</b>	<b>12.226.205</b>	<b>5.669.560</b>	<b>-6.556.645</b>	<b>-53,63</b>

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati Ente

L'Ente chiude la gestione 2021 con un avanzo economico di euro 5,7mln, in diminuzione rispetto all'esercizio precedente (12,2 mln), con un saldo delle partite straordinarie legato alla gestione dei residui per oltre 598 mila euro.

I ricavi diminuiscono di 1,6 mln; la diminuzione è registrata sia nella voce "proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e servizi" (-1,6 mln), che risultano essere quelli di maggior peso sul totale e riguarda i canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine, i proventi delle autorizzazioni alle operazioni portuali, il gettito delle tasse sulle

merci sbarcate ed imbarcate, i contributi da Stato e da altri organismi pubblici e le tasse di ancoraggio, sia nella voce “altri ricavi” (- 7 mila), riferita alla quota annua del contributo per l’acquisizione del complesso immobiliare ex Isotta Fraschini, come spiegato nel commento allo stato patrimoniale.

I costi aumentano di circa 5 mln, dovuti principalmente all’accantonamento per rischi di 4.180.888 euro (pari a zero nel 2020).

Il risultato operativo è positivo per 5,26 mln, più che dimezzato rispetto al precedente esercizio. Al riguardo si rileva che l’indice di tempestività dei pagamenti è di -6,44 a significare che l’Ente è in grado di far fronte alle obbligazioni assunte mediamente con 6 giorni di anticipo rispetto alla scadenza.

## **6.8 Partecipazioni societarie**

Al fine di garantire la sicurezza del porto, l’Ente a suo tempo ha costituito una società di cui è socio unico, denominata Gioia Tauro Port Security S.r.l., che si occupa della gestione e del controllo degli accessi al varco portuale e i cui rapporti con l’Autorità stessa sono disciplinati da apposito contratto di servizio, piuttosto risalente nel tempo, sottoscritto il 9 marzo 2009 che andrebbe aggiornato. Il valore della partecipazione al 31 dicembre 2021 è di euro 10.000.

L’Ente ha affermato di procedere al monitoraggio dell’efficienza e dell’economicità della Gioia Tauro Port Security S.r.l. in relazione all’osservanza delle disposizioni impartite nell’esercizio del controllo analogo effettuato sulla stessa con direttive ed indicazioni, esercitando nei confronti della Gioia Tauro Port Security s.r.l. poteri di indirizzo, coordinamento, influenza e di controllo di intensità paragonabile agli analoghi poteri nei confronti delle proprie strutture interne. Nello specifico, in sede assembleare, l’Autorità declina: gli obiettivi, la modalità di esercizio del servizio, gli schemi di bilancio previsionale e consuntivo. Per l’acquisto di servizi e forniture, l’Ente ha comunicato il ricorso al Me.Pa. Il costo del personale rappresenta l’80 per cento dei costi totali.

L’AdSP ha voluto evidenziare che *“la società oltre a garantire fino ad oggi un equilibrio di fondo nella gestione economica e finanziaria non presenta esposizioni debitorie rilevanti né verso fornitori né verso istituti previdenziali e/o agenzia delle entrate; la società, sempre a garanzia di una situazione di solidità finanziaria, ha accantonato i fondi relativi al trattamento di fine rapporto dei propri dipendenti, garantendo, anche in questo caso, una capacità finanziaria nel breve e nel lungo periodo sufficiente ad*

*affrontare in totale autonomia eventi relativi al personale. Ad oggi non ci sono motivi oggettivi e fondati per ritenere che questa situazione di equilibrio gestionale possa venir meno in futuro.”*

L'esercizio 2021 della Gioia Tauro Port Security S.r.l. si è chiuso con un avanzo economico di euro 1.248, in diminuzione rispetto al 2020 (euro 3.146). Il valore della produzione passa da euro 981.338 nel 2020 a 1.031.067 nel 2021 principalmente a causa della crescita dei ricavi da vendite delle prestazioni, da euro 970.344 a euro 1.015.291, tutti riferiti a corrispettivi erogati verso l'AdSP, non svolgendo la società alcuna attività per altri committenti. I costi della produzione aumentano anch'essi nel 2021, passando da euro 970.493 a euro 1.027.255. Il patrimonio netto passa da euro 34.518 del 2020 a euro 35.768.

Come espresso in precedenti relazioni, nel 2016 è stato avviato un intervento straordinario per l'area del Porto di Gioia Tauro finalizzato al mantenimento dei livelli occupazionali e l'Autorità, ai sensi dell'art. 4 del d.l. 29 dicembre 2016 n. 243 (convertito con modificazioni dalla l. 27 febbraio 2017 n. 18), al tempo ha costituito, per un periodo massimo di trentasei mesi, la Gioia Tauro Port Agency s.r.l. con un capitale sociale di 10 mila euro, per supportare la ricollocazione dei lavoratori in esubero della principale società terminalista anche attraverso la somministrazione del lavoro in porto e attività di formazione professionale.

Si tratta di lavoratori che, alla data del 27 luglio 2016, usufruivano di regimi di sostegno al reddito nelle forme degli ammortizzatori sociali. Ai lavoratori della filiera del *transshipment* licenziati dalla sopraindicata società terminalista, regolarmente iscritti, dal 1° agosto 2017, negli elenchi detenuti della Port Agency, è stata riconosciuta dall'INPS, in ragione della dichiarata disponibilità all'avviamento al lavoro e per un massimo di 26 giornate mensili, un'indennità di mancato avviamento (IMA)<sup>25</sup> nel limite delle risorse aggiuntive, pari a 18.144.000 euro per il 2017, 14.112.000 euro per il 2018 e 8.064.000 euro per il 2019. A tali oneri si provvede attraverso le risorse comunitarie del Fondo sociale per occupazione e formazione. Rispetto al numero originario di 377 lavoratori iscritti negli elenchi di tale organismo e grazie al subentro della rinnovata compagine societaria del principale terminalista - MCT Terminal Container - che ha proceduto alla riassunzione in servizio della quasi totalità degli stessi, alla data di redazione del piano di revisione ordinaria delle società al 31 dicembre 2021 permangono in stato di inoccupazione soltanto 37 persone.

---

<sup>25</sup> Di cui al c. 2 dell'art. 3 della l. 28 giugno 2012, n. 92.

L'Ente ha riferito, in sede istruttoria, di aver aderito alla manifestazione di interesse della Regione Calabria relativa all'Offerta Formativa per l'attuazione del Programma di Garanzia Occupabilità dei Lavoratori (GOL) - PNRR Missione 5 "Inclusione e Coesione" Componente 1 " Politiche per il Lavoro" Riforma 1.1 " Politiche attive del Lavoro e Formazione". Nell'ambito dei progetti proposti dall'Amministrazione e applicabili al personale iscritto alla " Gioia Tauro Port Agency", la regione Calabria ha ammesso a finanziamento n. 4 percorsi formativi relativi alle seguenti attività di Riqualificazione: 1. Operatore per la conduzione e le operazioni di manovra di mezzi di sollevamento e/o traino (carrelli, ralle, *reach stacker*); 2. Operatore per la lavorazione, costruzione e riparazione di parti meccaniche; 3. Operatore per le attività di attrezzaggio delle macchine, di saldatura e di controllo della qualità dei processi di saldatura; 4. Operatore per la conduzione e le operazioni di manovra di veicoli e mezzi di sollevamento. mirato ad agevolare la qualificazione e la specializzazione per gli iscritti nei settori per i quali è richiesta forza lavoro dalle imprese portuali e dai terminalisti.

Il bilancio di esercizio 2021 della Gioia Port Agency S.r.l. si è chiuso con un pareggio economico analogamente a quanto avvenuto nell'esercizio precedente. Per quanti riguarda i ricavi, il valore della produzione, costituito interamente dal contributo pubblico alle spese di gestione della società, passa da 42.171 euro nel 2020 a euro 44.696 mila nel 2021. I costi della produzione aumentano anch'essi nel 2021, passando da 42.171 mila euro nel 2020 a 44.696 euro nel 2021, e sono costituiti principalmente dai compensi dell'Amministratore unico, del Revisore, della società che gestisce la *privacy*, compensi per il servizio formazione da erogare agli iscritti agli elenchi.

Il patrimonio netto rimane immutato a 10.000 euro nel 2021.

Con il decreto n. 242 del 13 dicembre 2022, il Presidente ha adottato il Piano di revisione ordinaria delle società e delle partecipazioni societarie direttamente possedute dall'AdSP al 31 dicembre 2021, ai sensi dell'art. 20 del d.lgs. n. 175 del 2016, pubblicandolo nell'apposita sezione del sito *internet* istituzionale della medesima Autorità ed inviandolo al Mef nonché a questa Sezione.

In tale sede, sono state esplicitate le motivazioni in ordine al mantenimento delle partecipazioni nella società Gioia Tauro Port Security s.r.l.: ad avviso del provvedimento, trattasi di società preposta ad una specifica attività, ritenuta strumentale e necessaria al perseguimento delle finalità istituzionali dell'Ente in materia di servizi di sicurezza portuale,

onde prevenire incidenti di sicurezza in conformità alle regole dell'ISPS CODE e sulla base del Port Facility Security Plan vigente.

Parimenti, viene mantenuta la partecipazione nella Gioia Tauro Port Agency s.r.l. costituita dall'Autorità Portuale che ne è socio unico. Merita osservare che quest'ultima società era soggetta ad una partecipazione a carattere eccezionale e temporaneo pari a 36 mesi (in ossequio agli obblighi discendenti dall'art. 4 del d.l. n. 243 del 2016), la cui durata originaria è stata poi successivamente prorogata sino al 27 luglio 2024.

## 6.9 Contenzioso

Nel corso del 2021 il contenzioso è stato curato dall'ufficio legale interno e dall'Avvocatura dello Stato.

Quanto agli aggiornamenti sullo stato del contenzioso, l'Ente ha comunicato, in maniera circostanziata, una serie nutrita di ricorsi, fra cui alcuni per danni ed un gran numero per questioni legate alle concessioni demaniali. Dalla lettura dei titoli dei ricorsi attivati contro l'Ente appare anche lo sforzo amministrativo di ricondurre nella piena trasparenza e legalità la gestione delle diverse tipologie di concessione, per le quali questa Corte rinnova la raccomandazione al rispetto delle regole di mercato ed alla garanzia della certezza degli introiti.

In tema di determinazione del canone, infatti, sono ancora in via di definizione i contenziosi con diversi concessionari nei confronti dei quali risultano debiti parziali e totali di quanto dovuto.

L'accantonamento precauzionale al fondo rischi dello stato patrimoniale, è pari a 14,98 mln (10 mln nel 2020), motivato dall'Ente con la considerazione per cui esso troverebbe "giustificazione nel principio della prudenza e della competenza. Il fondo costituito è principalmente destinato a coprire spese derivanti da un esito sfavorevole del contenzioso instaurato con soggetti terzi come da relazione dell'Ufficio Legale di questo Ente" (cfr. delibera del Comitato di gestione dell'Ente - Rendiconto 2021, n. 23 del 2022, pag. 68). A fronte di ciò, tuttavia, non vengono analiticamente dedotte le modalità con cui l'Autorità è pervenuta a tale quantificazione, né il *petitum* complessivamente richiesto.

Per tale ragione, la Sezione si riserva un approfondimento *in parte qua* nel prossimo Referto.

## 7. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

L'Autorità portuale di Gioia Tauro è stata istituita con il d.p.r. 16 luglio 1998; il quadro normativo di riferimento entro il quale l'Ente ha operato è costituito dalla legge 28 gennaio 1994, n. 84 come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169, nonché dalle altre disposizioni di interesse per il settore dei porti.

Successivamente, l'art. 6 della l. n. 84 del 1994, sostituito dall'art. 7, comma 1, del d.lgs. n. 169 del 2016 e ulteriormente modificato dall'art. 22-bis della legge 17 dicembre 2018, n. 136, ha istituito l'AdSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, di talché oggi l'Ente è istituzionalmente preposto alla gestione dei porti di Gioia Tauro, Taureana di Palmi, Crotone e Corigliano Calabro, nonché (dal 18 giugno 2021) di Vibo Marina.

Si tratta di un Ente pubblico non economico di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, avente, tra i propri scopi istituzionali, il compito di programmare, indirizzare e coordinare le operazioni ed i servizi in ambito portuale.

Si segnala che - all'esito di una gestione commissariale durata oltre sei anni - con decreto ministeriale del giugno 2021 il Commissario straordinario è stato nominato Presidente del nuovo ente "Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio". In tal modo, come più volte raccomandato dalla Corte, si completa la riforma portuale nazionale con la sedicesima AdSP. In particolare, focalizzando l'attenzione sul principale scalo gestito dall'AdSP, merita evidenziare che l'elevata specializzazione nel *transshipment* o trasbordo (quale destinazione intermedia cui perviene la spedizione di merci o contenitori, che saranno poi inoltrati ad un'altra località) ha consentito al Porto di Gioia Tauro di diventare sempre di più snodo strategico nel traffico di merce trasportata a mezzo *container* nel Mediterraneo, con una movimentazione nel 2021 di 3.146.533 TEU<sup>26</sup> (3.193.364 nel 2020), pari al 76,72 per cento del totale nazionale (a fronte del 78,4 per cento nel 2020).

Per quanto concerne la *governance*, va rimarcato che tra gli organi dell'AdSP figurano, oltre al Presidente, anche il Comitato di Gestione e il Collegio dei revisori dei conti.

Il totale complessivo della spesa per gli organi è in aumento del 12,31 per cento rispetto all'esercizio 2020, attestandosi ad euro 347 mila.

---

<sup>26</sup> Si rammenta che per "TEU" (acronimo di *twenty-foot equivalent unit*) si intende la misura standard di lunghezza nel trasporto dei container ISO, che corrisponde appunto a 20 piedi (circa 6 metri) totali.

In ordine alla consistenza di personale alla fine del 2021, risultavano in servizio 30 unità di cui, in particolare, 4 dirigenti, 4 quadri e 22 impiegati di vari livelli.

In data 18 ottobre 2021 il Mims ha espresso parere favorevole alla proposta di nuova dotazione organica avanzata dall'Ente in vista dei nuovi compiti e della nuova conformazione territoriale dell'AdSP, con una composizione complessiva di 80 unità, oltre al Segretario generale, ritenendola *“compatibile con i compiti dell'Ente”* e purché *“la copertura totale dei posti sia effettuata con gradualità in relazione alle risorse finanziarie”*.

Si prende atto che, anche a seguito dei rilievi mossi dalla Corte nei precedenti referti, è stato adottato il Piano triennale dei fabbisogni di personale - PTFP (delibera del Comitato Portuale n. 147 del 22 dicembre 2020) e approvata, da ultimo, la modifica del regolamento per il reclutamento del personale (delibera del Comitato Portuale n. 148 del 24 marzo 2021).

In ottemperanza all'art. 6 del d.l. 9 giugno 2021, n. 80, convertito dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, l'AdSP ha predisposto il piano integrato di attività e organizzazione (PIAO 2022-2024), approvato con decreto presidenziale n. 138 del 29 giugno 2022 e successivamente aggiornato con decreto n. 174 del 30 agosto 2022. Da ultimo, con decreto n. 27 del 14 febbraio 2023 è stato approvato il PIAO 2023-2025.

Al personale dipendente è stato applicato il c.c.n.l. dei lavoratori dei porti per le annualità 2021-2023, recepito con deliberazione del Comitato di gestione n. 16 del 2021. Il costo del personale risulta in aumento rispetto al 2020 del 17,51 per cento ed è pari ad euro 2.852.356. Per quanto attiene alle premialità per l'esercizio 2021, deve segnalarsi che (come già avvenuto nel 2020) tutti i dipendenti hanno avuto il riconoscimento della premialità aggiuntiva, con un ammontare complessivo dei premi pari ad euro 448.351, in aumento del 29,16 per cento rispetto al 2020. Dinanzi a tale profilo, questa Sezione ribadisce la raccomandazione ad operare nel doveroso rispetto del principio di differenziazione, attuando altresì un'attenta valutazione delle prestazioni svolte da ciascun lavoratore (su cui peraltro incombe un triplice vincolo di carattere costituzionale, ex artt. 54 co. 2, 97 co. 2 e 98 co. 1 della Carta).

Si segnala che, ad oggi, non risulta approvato il piano regolatore portuale di Gioia Tauro, a causa della mancanza dei prescritti pareri del Consiglio superiore dei lavori pubblici e del dipartimento politiche dell'ambiente della Regione Calabria. Anche i Prp dei porti di Crotona, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina, per carenza dell'espressione dei pareri degli enti territoriali (Comune e Camera di Commercio), non risultano approvati. Questa Sezione, sulla

scorta di quanto espresso nelle precedenti relazioni, ribadisce l'esigenza dell'approvazione di detti gli strumenti, di fondamentale rilevanza per la corretta pianificazione dello sviluppo territoriale dell'ambito portuale.

I dati relativi all'accertamento dei canoni demaniali nell'anno 2021 risultano in lieve diminuzione, attestandosi a 2,9 milioni di euro (3 milioni di euro nel 2020). Si osserva un lieve peggioramento della capacità di riscossione dell'Ente, che passa da una percentuale del 91,81 per cento nel 2020 al 91,26 per cento del 2021.

L'Ente, altresì, ha dato evidenza dei contenuti del Piano operativo triennale 2021-2023, analizzati nel testo del Referto per ciascun porto: sul punto, la Corte rimarca comunque che un'attenta pianificazione è necessaria anche per progettare e realizzare in maniera efficiente le risorse messe a disposizione dal PNRR.

Con d.p.c.m. 11 maggio 2018, emanato ai sensi dell'articolo 4, comma 5 del d.l. n. 91 del 2017 è stata istituita la Zona economica speciale della Regione Calabria, che trova la sua collocazione presso le aree retrostanti il porto di Gioia Tauro, ricomprendendo anche aree territorialmente non ad esso adiacenti ma ad esso collegate da un nesso economico funzionale.

Le speciali condizioni di cui beneficiano le imprese operanti nelle Zes sono state ridefinite dal d.l. n. 77 del 2021 e s.m.i. e consistono sia in procedure semplificate e regimi procedimentali speciali, sia in misure di agevolazione fiscale. Da ultimo, si rammenta che, con l'art. 9 del decreto-legge, n. 124 del 2024, a far data dal 1° gennaio 2024 è stata istituita la Zona economica speciale per il Mezzogiorno - ZES unica comprendente i territori delle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sicilia, Sardegna.

Per quanto attiene alle informazioni più strettamente contabili, nel 2021, i saldi principali sono positivi, con eccezione del saldo di parte capitale. Si registra un peggioramento, rispetto al 2020, dell'avanzo finanziario di competenza (-86,51 per cento), del saldo di parte corrente (-20,09 per cento), del saldo di parte capitale (-489,07 per cento) e dell'avanzo economico (-53,63 per cento); invece migliora, rispetto all'esercizio precedente, l'avanzo di amministrazione, il patrimonio netto e la consistenza di cassa al 31 dicembre.

L'avanzo finanziario nella competenza dell'esercizio è pari a 1,4 mln, con un risultato per il corrente di 9,5 mln rettificato da un saldo negativo di parte capitale di circa 8 mln.

L'avanzo di amministrazione è pari al valore di 133,6 mln in aumento rispetto all'esercizio precedente (1,53 per cento sul 2020). La quota vincolata di tale avanzo è di 92,33 milioni, per

1,48 milioni destinata al fondo per il trattamento di fine rapporto, per 14,98 milioni al fondo per rischi ed oneri e contenzioso e per euro 75,86 milioni finalizzati alla realizzazione di opere e lavori secondo le previsioni del POT. Al netto di quanto precede, rientra nella disponibilità gestionale dell'Ente la parte residua pari a euro 41,34 milioni.

L'avanzo economico è positivo per 5,66 mln, in diminuzione rispetto all'esercizio precedente del 53,6 per cento.

Il patrimonio netto, alla chiusura dell'esercizio dell'anno 2021 si attesta a euro 134,08 mln con un aumento del 4,42 per cento.

La consistenza di cassa nel 2021 è in aumento rispetto al precedente esercizio ed ammonta a oltre euro 155,69 mln (euro 151,15 milioni nel 2020).

La gestione in conto residui, a fine esercizio, evidenzia una leggera diminuzione (per i residui attivi) rispetto al passato delle poste conservate in bilancio, alcune di ingente importo e molto risalenti nel tempo.

Le criticità nella programmazione e nella realizzazione delle opere e dei lavori portuali, illustrate nel testo del Referto, trovano conferma nel complessivo ammontare di opere programmate, pari a 114,5 milioni, laddove già sussistono in bilancio cospicui residui passivi (ossia somme impegnate e non pagate entro il termine di esercizio) per oltre 87 milioni, classificati dall'Ente come "debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici". Più correttamente, deve puntualizzarsi che tale ultima cifra afferisce a somme riconosciute all'Ente (da vari decreti ministeriali, delibere CIPE e determinazioni della Regione Calabria) per la realizzazione di opere portuali ed infrastrutturali, che non trovano immediata puntuale correlazione con lo strumento di pianificazione per il triennio 2021-2023.

In effetti, nel verbale n. 3 del 27 aprile 2022 il Collegio dei revisori dei conti ha evidenziato che il cospicuo accumulo dei residui attivi è costituito da risorse assegnate e non ancora erogate dal Mims (ora Mit) e dalla Regione Calabria per la realizzazione di grandi opere infrastrutturali, il che si riverbera sulla notevole entità dei residui passivi, connessa al differimento dell'esecuzione delle opere.

A fronte di tale situazione, conseguentemente, la Sezione invita l'Ente ad attuare ogni efficace e rapida azione per la verifica della sussistenza delle condizioni che legittimano l'iscrizione e la permanenza in bilancio dei residui, auspicando un'azione di indirizzo anche da parte del Ministero vigilante.

Inoltre, questa Corte intende ribadire le raccomandazioni già formulate nelle precedenti relazioni, volte a sollecitare una ricognizione puntuale dei finanziamenti assegnati per la realizzazione di opere e lavori, al fine di pianificarne realisticamente e secondo un cronoprogramma ben definito il miglior impiego. Dal canto suo, nel verbale n. 3 del 2022, anche il Collegio dei revisori ha invitato l'Ente ad attuare le attività necessarie ad avviare o completare, sulla base delle risorse disponibili, le opere già programmate al fine di assicurare l'efficienza, la funzionalità e la sicurezza dell'area portuale.

Sotto diversa angolazione, atteso l'ingente lasso di tempo trascorso e le mutazioni intervenute a seguito dell'istituzione della nuova AdSP e della ZES unica, risulta auspicabile un'attenta verifica circa la perdurante utilità delle opere a suo tempo programmate e ancora da realizzare, in relazione ai nuovi assetti del sistema portuale – essendo altresì mutato il territorio geografico di riferimento – e agli strumenti di pianificazione in essere. Più in generale, si invita l'Ente a valutare la rispondenza di tali opere (programmate ma non realizzate) agli indirizzi strategici *medio tempore* sopravvenuti, contenuti nel Piano generale dei trasporti e della logistica (Pgtl), nel Documento pluriennale di pianificazione (Dpp) e, da ultimo, nel PNRR.

Con riguardo agli organismi partecipati, si evidenzia che l'Ente detiene due società.

Con il decreto n. 242 del 13 dicembre 2022, il Presidente ha adottato il Piano di revisione ordinaria delle società e delle partecipazioni societarie direttamente possedute dall'AdSP al 31 dicembre 2021 (art. 20 del d.lgs. n. 175 del 2016), pubblicandolo ritualmente sul sito *internet* istituzionale dell'Ente ed inviandolo al Mef e a questa Sezione. A supporto del mantenimento delle partecipazioni nella società Gioia Tauro Port Security s.r.l., è stato rilevato che trattasi di società preposta ad una specifica attività, ritenuta strumentale e necessaria al perseguimento delle finalità istituzionali dell'Ente in materia di servizi di sicurezza portuale, onde prevenire incidenti di sicurezza in conformità alle regole dell'ISPS CODE e sulla base del Port Facility Security Plan vigente.

Del pari, è stata mantenuta la partecipazione nella Gioia Tauro Port Agency s.r.l. costituita dall'Autorità Portuale che ne è socio unico. Merita osservare che quest'ultima società era soggetta ad una partecipazione a carattere eccezionale e temporaneo pari a 36 mesi (in ossequio agli obblighi discendenti dall'art. 4 del d.l. n. 243/2016), la cui durata originaria è stata poi successivamente prorogata sino al 27 luglio 2024.

Sul fronte dell'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), l'Autorità ha dichiarato di partecipare direttamente, in qualità di soggetto attuatore, alla realizzazione di tre progetti, di cui due nell'ambito della Missione M3 "Infrastrutture per la mobilità sostenibile" e Componente C2 "Intermodalità e logistica integrata" (progetti finanziati con le risorse previste dal Piano nazionale per gli investimenti complementari) ed uno nell'ambito della Missione M5 "Inclusione e Coesione" e Componente C3 "Interventi speciali per la coesione territoriale" (progetto finanziato dal PNRR) per un importo complessivo di euro 30.370.000.

Segnatamente, per quanto riguarda la "Elettrificazione Banchine *ro-ro*", l'AdSP ha dichiarato di aver raggiunto l'obiettivo previsto al 31 dicembre 2023 e che l'intervento è andato in gara come appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione lavori, su progetto definitivo. Il progetto esecutivo consegnato è in fase di approvazione da parte del verificatore e dal RUP. In merito allo stato di attuazione del secondo progetto finanziato con il PNC "I lotto - Elettrificazione Banchina di levante" l'AdSP ha precisato che il finanziamento di euro 18.370.000, è stato approvato con d.m. n. 101 del 13 aprile 2023: l'accordo procedimentale è stato sottoscritto tra le parti il 14 giugno 2023 con tempi che non consentivano il raggiungimento degli obiettivi alla data del 31 dicembre 2023.

Con riguardo al progetto finanziato dal PNRR "Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia Tauro", l'Ente precisa che con decreto ministeriale n. 492 del 3 dicembre 2021 l'intervento è stato ammesso a finanziamento sulla misura M5C3-11 - investimento 4 - "Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES)", al fine di migliorare l'accessibilità al porto di Gioia Tauro con l'obiettivo di potenziare ed urbanizzare l'area industriale attraverso la realizzazione di bonifiche, viabilità e impianti a rete.

Tuttavia, in data 14 febbraio 2024 l'AdSP ha comunicato di aver rinunciato al finanziamento PNRR (con nota prot. n. 19988 del 11 ottobre 2023) per l'impossibilità a conseguire il target M5C3-12 denominato "inizio degli interventi infrastrutturali nelle zone economiche speciali (ZES)" (la cui scadenza era prevista al 31 dicembre 2023) a causa del mancato raggiungimento dell'accordo procedimentale tra Regione Calabria, CORAP e Autorità portuale entro i termini necessari per l'espletamento delle procedure selettive di evidenza pubblica per la stipula del relativo contratto di appalto e pertanto per il conseguimento del suindicato target entro il 31 dicembre 2023. Pertanto, l'AdSP ha comunicato di aver rinunciato al finanziamento PNRR.





**DELIBERA N. 23 /2022**  
**DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP MTMI**  
*Seduta del 29/04/2022*

Il Comitato di Gestione, con la presenza di:

1. Andrea AGOSTINELLI – Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – Presidente del Comitato di Gestione;
2. Tommaso CALABRO' – in Rappresentante della Regione Calabria, designato dal Presidente della Regione Calabria con nota prot. n. 315394 del 13/07/2021- Componente;
3. Domenico BERTI – in rappresentanza della Città Metropolitana di Reggio Calabria, designato dal Sindaco con nota prot. n. 51799 del 16/7/2021– Componente;
4. Antonio GUERRIERI - in rappresentanza del Comune di Gioia Tauro, designato dal Sindaco con Decreto n. 25 del 23/7/2021– Componente;

**VISTA** la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

**VISTO** l'art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall'art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;

**VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

**VISTO** il D. Lgs. 4 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124;

**VISTO** l'articolo 22-*bis* del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (AdSP MTMI), con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

**VISTO** il D.M. n. 257 del 18/06/2021 con il quale il dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18/02/2020 con il quale il contrammiraglio dott. Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 23/2021/ADSP-MTMI del 30/7/2021, con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ai sensi dell'art. 9, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 53/2021/ADSP-MTMI del 28/9/2021, con il quale è stata integrata la composizione del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, con la nomina del rappresentante del Comune di Vibo Valentia, a termini dell'art. 9, comma 1-*bis*, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 49/2022ADSP-MTMI del 4/3/2022, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Crotona, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** l'Ordine di Servizio n. 01/2021 del 1/9/2021 con il quale è stato istituito l'Ufficio di Segreteria del Comitato di Gestione;
- VISTA** la Deliberazione del Comitato di Gestione n. 01/2021/ADSP-MTMI del 30/9/2021, con cui è stato approvato il Regolamento per disciplinare lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione dell'AdSP-MTMI;
- VISTA** la Deliberazione del Comitato Portuale n. 09/07 del 28/9/2007, con cui è stato approvato il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'allora Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la nota in data 15/01/2008 con cui il Regolamento di cui al punto precedente e la relativa deliberazione approvativa sono stati approvati dal Ministero dei Trasporti vigilante, ai sensi dell'art. 12, comma 1, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTA** la delibera n. 11 del 02/11/2021 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di Previsione 2022;
- VISTA** la nota M. INF. VPTM. Registro Ufficiale U.0001337.17/01/2022 del Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili che approva il Bilancio di previsione 2022;
- CONSIDERATO** il Verbale n. 03/2022, redatto in data 28/04/2022 del Collegio dei Revisori dei Conti dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, a cui è allegata, per farne parte integrante, una relazione con cui è stato fra l'altro espresso **parere favorevole** in ordine all'approvazione del rendiconto generale riferito alla gestione finanziaria dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio per l'esercizio finanziario 2022;

- VISTO** l'art. 9, comma 5, lett. c) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce al Comitato di Gestione il compito di approvare **il bilancio di previsione, le note di variazione e il conto consuntivo**;
- CONSIDERATO** che, a norma dell'art. 9, comma 1, lettera e), della legge 84/94, e della Circolare MIT-DGVPTM n. 11205 del 26/4/2018, l'Autorità Marittima esprime in Comitato di Gestione il proprio voto unitario sulle materie elencate dal comma 5 del citato articolo 9, con esclusione di quelle di cui alle lettere c), d), i), l) e m);
- SENTITO** il Segretario Generale a norma dell'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 84/94 e s.m.i.;
- CONSIDERATO** che nel corso della seduta del Comitato di Gestione del 29/04/2022 il rendiconto generale per la gestione finanziaria dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio per l'esercizio finanziario 2021 è stata sottoposta all'esame del predetto Organo per la prescritta approvazione;
- RILEVATA** la presenza del Collegio dei Revisori dei Conti nelle persone della D.ssa Caterina Paola Romanò Presidente e del Dott. Domenico Romanò membro effettivo;
- VISTO** l'esito della votazione che ha avuto luogo nel corso della seduta del 29/04/2022 (*votanti 4; favorevoli 4; contrari 0; astenuti 0*), come risulta dal verbale della seduta;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

## **DELIBERA**

Le premesse costituiscono parte integrante della presente deliberazione.

**E' approvato** il rendiconto generale riferito alla gestione finanziaria dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio per l'anno 2021, nella formulazione allegata alla presente Delibera per farne parte integrante.

Copia della presente Delibera unitamente al documento contabile allegato sia inviata al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per l'approvazione prevista dall'art. 12, comma 2, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i.

La presente Delibera sarà pubblicata con le modalità previste dall'art. 12, comma 4, del Regolamento che disciplina lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione.

Gioia Tauro, li 29/04/2022

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**CA. (CP) Pietro PREZIOSI**

**IL PRESIDENTE**  
**A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI**



Autorità di Sistema Portuale  
dei Mari Tirreno Meridionale  
e Ionio



# RENDICONTO GENERALE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2021





## RELAZIONE SULLA GESTIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2021

*L' Autorità Portuale di Gioia Tauro, trasformata in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio a seguito della nomina del Presidente Dott. Andrea Agostinelli giusto decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 257 del 18/06/2021 per come previsto dal D.lgs. 169/2016 ("Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124"), durante la gestione, ha perseguito gli obiettivi proposti in sede di redazione del bilancio di previsione che, sia per la parte corrente sia per la parte degli investimenti, possono dirsi raggiunti.*

*Nel corso nell'esercizio 2021 sono stati riscossi € 26.186.140,07 di cui € 20.343.775,58 in conto competenza ed € 5.842.364,49 in conto residui, mentre sono stati pagati € 21.645.598,20 di cui € 6.821.709,76 in conto competenza ed € 14.823.888,44 in conto residui. Tenendo conto della consistenza di cassa all' 01/01/2021 di € 151.155.424,31, la giacenza al 31/12/2021 sul conto di tesoreria intestato all'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ammonta ad € 155.695.966,18. La consistenza dell'avanzo a fine esercizio è pari ad € 133.674.263,53, che ha subito un incremento rispetto a quello dell'anno precedente derivante dalla gestione corrente per € 1.416.370,35 e dal riaccertamento dei residui per € 598.420,52. Parte dell'avanzo è stato vincolato per € 1.484.913,17 al fondo per il trattamento di fine rapporto di lavoro dipendente, per € 14.981.111,91 al fondo rischi e oneri e per € 75.864.111,00 per la realizzazione di opere e lavori secondo la programmazione dell'Ente. Rientra nella disponibilità gestionale dell'Ente la parte residua pari a euro 41.344.127,45.*

*Nell'anno 2021, sono state rispettate le previsioni normative inerenti le limitazioni per le consulenze, la rappresentanza, la promozione, la pubblicità, le autovetture, la manutenzione degli immobili utilizzati e i consumi intermedi in attuazione a quanto previsto dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili.*

*L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, con una circoscrizione estesa anche ai porti di Corigliano Calabro, Crotona, Palmi (Tonnara) e Vibo Valentia, ha come nodo centrale della sua programmazione il porto di Gioia Tauro.*



*Nell'anno 2021 nel porto di Gioia Tauro il movimento dei container è stato di 3.146.533 TEUS e il numero degli arrivi delle navi, che hanno scalato le banchine del terminal contenitori, è stato di 1395.*

*Anche per l'anno 2021 questa Autorità di Sistema Portuale ha ritenuto opportuno ridurre le tasse d'ancoraggio nei porti rientranti nella propria circoscrizione territoriale approvando il relativo Regolamento con ordinanza n. 20 del 14 dicembre 2021.*

*Nel corso dell'anno 2021, il Settore preposto all'attività di promozione e comunicazione dell'Ente ha messo in atto uno specifico "Piano di Comunicazione e Promozione", adottato con Decreto n° 38/2021, organizzato in modo da consolidare la posizione di rilievo degli scali portuali nel panorama internazionale dei trasporti e del traffico crocieristico.*

*Con questo obiettivo, nel corso dell'anno, è stato pianificato un insieme di azioni e strumenti promozionali al fine di sostenere l'attività dell'Ente a diversi livelli (regionale, nazionale, comunitario e internazionale) e sui diversi canali (fiere, eventi, media advertising, relazioni istituzionali, ecc), condizionati comunque dalle misure di contenimento relative alle restrizioni sociali imposte dalla pandemia da Covid-19.*

*Tra gli eventi di particolare rilievo, che sono stati oggetto di principale attenzione del suddetto "Piano di Comunicazione e Promozione", l'Ente ha acquistato un video istituzionale dell'Ente, per la valorizzazione del porto di Gioia Tauro e del suo territorio, mettendo in connessione l'alta tecnologia dell'infrastruttura con la storia e la ricchezza architettonica dell'area intorno alla quale gravita il porto*

*Nel settore della crocieristica, dove l'attenzione dell'Ente è concentrata sui porti di Crotona e Corigliano Calabro per offrire loro risalto e promozione, è stata confermata la sottoscrizione al "MedCruise International", l'associazione dei porti del Mediterraneo specializzata in questo specifico comparto.*

*Al fine di favorire il dialogo efficace e strutturato con il territorio, gli uffici dell'Autorità Portuale hanno garantito l'accoglienza e la guida dei visitatori del porto, anche in occasione di incontri istituzionali sia di rilievo nazionale che internazionale.*

*A tale proposito, sono stati acquistati i gadget promozionali dell'Ente, che sono stati offerti ai visitatori oppure ai rappresentanti delle Istituzioni, in visita nei vari porti di competenza dell'Ente. Attenzione particolare è stata, altresì, rivolta a specifiche pubblicazioni promozionali, messe in atto*



*sugli organi della stampa di settore, al fine di divulgare un messaggio promozionale diffuso nell'ambito dello shipping internazionale e rivolto agli operatori di settore.*

*Complessivamente, l'obiettivo dell'Autorità di Sistema Portuale è stato quello di sviluppare rapporti strategici nei diversi mercati di riferimento, attraverso vari strumenti interconnessi tra loro, per promuovere le attività dei propri porti e, allo stesso tempo, di alimentare il legame costruttivo tra l'Ente e le altre Istituzioni, in un rapporto di sinergia istituzionale, e tra gli scali portuali di competenza e il territorio che li ospita.*

*Nell'ambito della sicurezza del porto, l'Autorità di Sistema Portuale per il tramite della Gioia Tauro Port Security S.r.l., costituita ai sensi dell'art. 6, comma 6, della Legge 84/94, ha espletato il compito di vigilanza al varco sugli accessi al fine di garantire elevati standard di sicurezza sia agli operatori portuali sia ai soggetti con i quali questi ultimi interagiscono.*

*La società Gioia Tauro Port Agency S.r.l., costituita in data 27/07/2017, è stata prorogata per 78 mesi dalla data di costituzione. La stessa ha per oggetto e scopo sociale l'attività di supporto professionale dei lavoratori iscritti nei propri elenchi anche attraverso la loro formazione professionale in relazione alle iniziative economiche e agli sviluppi dell'area portuale di Gioia Tauro e di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, nonché ogni attività necessaria o strumentale alla realizzazione di quanto sopra per la fornitura di somministrazione lavoro.*

*Per quanto riguarda i lavori di infrastrutturazione, si evidenziano quelli maggiormente rilevanti:*

**Lavori di completamento e sviluppo del comparto nord – Viabilità, nell'area portuale di Gioia Tauro.** *Importo € 20.000.000,00. Con tale intervento si sono eliminati i punti critici di intersezione tra la viabilità su gomma e quella su ferrovia. Oggi la realizzazione dello scavalco ferrovia ha eliminato le interferenze tra le due viabilità. A tale scopo l'intervento ha previsto la rivisitazione della viabilità complessiva del porto, anche alla luce del pianificato insediamento del terminal intermodale, tramite la realizzazione sia dei tracciati stradali in nuova sede che in adeguamento delle esistenti;*

**Realizzazione di una piattaforma telematica per la interconnessione veloce degli utenti del porto.** *Importo € 10,0 MILIONI. I lavori sono stati consegnati il 18/06/2018 e sono in fase di esecuzione. In particolare, nell'anno 2021 si è conclusa la progettazione dell'anti-intrusione e video sorveglianza del porto di Gioia Tauro che sarà trattato come completamento del contratto principale. Inoltre, è stata sviluppata la progettazione sia in termini di sicurezza che di sviluppo di ulteriori software a supporto di tutta la community portuale. Il progetto è stato ritenuto strategico anche dal PON sicurezza.*



**Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord.** Importo € 16.500.000,00. Nel corso dell'anno 2021 sono stati avviati i lavori;

**Appalto del servizio di direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei "Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord".** Importo servizio € 400.000,00. Nel corso dell'anno 2021 il servizio è stato avviato;

**Caratterizzazione sedimi nel bacini portuale di Gioia Tauro.** Importo € 383.650,00. Nel corso dell'anno 2021 si è registrata la conclusione dei lavori;

**Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nei tratti 'A' e 'B'.** Importo € 5.000.000,00. I lavori sono stati completati nel corso dell'anno 2021;

**Bacino di carenaggio galleggiante** - Appalto del servizio del progetto di fattibilità tecnico-economico propedeutico all'acquisto del bacino. Nell'anno 2021 il servizio è stato reso;

**Realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliere - Punto PED/PDI.** Importo € 2.700.000,00. Nel corso dell'anno 2021 i lavori sono stati aggiudicati;

**Rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio di Crotona.** Importo € 2.000.000,00. È stata realizzata la progettazione esecutiva;

**Manutenzione impianti illuminazione torri faro porto di Corigliano Calabro.** Importo opera € 450.000,00. Nel 2021 i lavori sono stati avviati;

**Lavori di realizzazione alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro.** Importo opera € 2.570.000,00 finanziati dalla Regione Calabria. E' stata completata la progettazione esecutiva ed avviata la procedura di validazione;

**Sono stati avviati, inoltre, i seguenti servizi di progettazione:**

- ✓ Servizio inerente la redazione del progetto definitivo relativo all'intervento di Elettificazioni Banchine RO-RO per un importo di € 67.600,00;
- ✓ Servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'intervento denominato "Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C" per un importo di € 670.000,00;
- ✓ Servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'intervento denominato "Lavori di ripristino impianti di illuminazione dei moli sottoflutti e foraneo del Porto di Crotona" per un importo di € 48.000,00;



- ✓ Servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'intervento denominato "Lavori di realizzazione impianto antincendio del Porto di Crotona" per un importo di € 52.000,00;
- ✓ Servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'intervento denominato "Lavori di ripristino dello stato dei luoghi aree del deposito costiero del Porto di Gioia Tauro" per un importo di € 20.000,00;
- ✓ Servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'intervento denominato "Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia Tauro (Reti materiali e Viabilità)" per un importo di € 140.000,00;
- ✓ Servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'intervento denominato "Intervento di urbanizzazione della Cittadella delle Ispezioni" per un importo di € 40.000,00;

*Per quanto sin qui illustrato, si può ribadire che l'Ente durante la gestione ha perseguito gli obiettivi proposti in sede di redazione del bilancio di previsione che, sia per la parte corrente sia per la parte degli investimenti, possono dirsi raggiunti. Tale risultato è la sintesi di un lavoro sviluppato in sinergia dalle varie aree della segreteria tecnico-operativa dell'Ente nel conseguimento delle proprie missioni istituzionali.*

*Da un punto di vista dell'analisi economica le predette aree della segreteria tecnico-operativa si identificano nei vari centri di costo esistenti all'interno della struttura economico-organizzativa, pertanto il conseguimento degli obiettivi stabiliti in sede di bilancio di previsione e di piano operativo triennale possono considerarsi rispettati.*

*Gli aspetti tecnico contabili della gestione dell'Autorità di Sistema Portuale relativi all'esercizio sono riportati nel Rendiconto Generale per l'anno 2021 che è stato redatto in conformità ai criteri stabiliti dalla competente commissione nominata con Decreto del Ministro del Tesoro del Bilancio e della Programmazione Economica del 21.10.2000. Tali criteri sono stati recepiti nel nuovo regolamento di amministrazione dell'Ente approvato dal Comitato Portuale con delibera n. 09/07 del 28.09.2007. Tale regolamento uniforma l'amministrazione dell'Autorità Portuale ai principi di cui alla legge 7 agosto 1990, n. 241, nonché alla legge 3 aprile 1997, n. 94 riguardante la riforma del bilancio dello Stato ed in particolare introduce accanto al sistema classico finanziario il sistema di contabilità economica basato sulla rilevazione analitica per centri di costo.*



*Il Rendiconto generale, chiuso al 31 dicembre 2021, redatto in base agli articoli 36 e seguenti del regolamento di amministrazione ed uniformato alle disposizioni di cui all'art. 2423 e seguenti del codice civile, è costituito da:*

- il conto del Bilancio;
- il conto economico
- lo stato patrimoniale,
- la nota integrativa

ed è corredato dai seguenti allegati:

- a. situazione amministrativa
- b. relazione sulla gestione.
- c. indice tempestività dei pagamenti Decreto Legge n. 66/2014 art. 41
- d. prospetto di correlazione con il nuovo piano dei conti integrato DPR 132/2013
- e. Allegato 6 D.M. 01/10/2013 riclassificazione della spesa per missioni/programmi

Il Presidente

A.I. (C.P.) Andrea Agostinelli



Autorità di Sistema Portuale  
dei Mari Tirreno Meridionale  
e Ionio



# RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE



**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**

**RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE**

ENTRATE		2021			2020		
Codice	Descrizione	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
<b>E1</b>	<b>TITOLO I - ENTRATE CORRENTI</b>						
<b>E1.1.01</b>	<b>1.1.01 - ENTRATE PROPRIE DELL'AUTORITA' PORTUALE</b>						
E1.1.01.01	Categoria 1.1.01.01 - ENTRATE PROPRIE	2.963,81	14.069.700,16	14.070.991,30	1.672,67	13.216.050,67	13.212.175,55
	<b>TOTALE 1.1.01 - ENTRATE PROPRIE DELL'AUTORITA' PORTUALE</b>	<b>2.963,81</b>	<b>14.069.700,16</b>	<b>14.070.991,30</b>	<b>1.672,67</b>	<b>13.216.050,67</b>	<b>13.212.175,55</b>
<b>E1.1.02</b>	<b>1.1.02 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI</b>						
E1.1.02.01	Categoria 1.1.02.01 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	2.956.483,96	2.956.483,96
E1.1.02.02	Categoria 1.1.02.02 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.1.02.03	Categoria 1.1.02.03 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.1.02.04	Categoria 1.1.02.04 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE 1.1.02 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.956.483,96</b>	<b>2.956.483,96</b>
<b>E1.1.03</b>	<b>1.1.03 - ALTRE ENTRATE</b>						
E1.1.03.01	Categoria 1.1.03.01 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	16.513,57	260.703,94	258.751,89	65.199,84	269.336,27	318.022,54
E1.1.03.02	Categoria 1.1.03.02 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	3.880.838,27	2.922.661,08	2.702.104,25	3.859.881,14	3.097.960,85	3.006.725,15
E1.1.03.03	Categoria 1.1.03.03 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI	53.608,16	700.597,84	646.384,59	142.045,03	63.942,62	152.379,49
E1.1.03.04	Categoria 1.1.03.04 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	50.731,55	0,26	0,26	50.731,55	463,08	463,08
	<b>TOTALE 1.1.03 - ALTRE ENTRATE</b>	<b>4.001.691,55</b>	<b>3.883.963,12</b>	<b>3.607.240,99</b>	<b>4.117.857,56</b>	<b>3.431.702,82</b>	<b>3.477.590,26</b>
	<b>TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI</b>	<b>4.004.655,36</b>	<b>17.953.663,28</b>	<b>17.678.232,29</b>	<b>4.119.530,23</b>	<b>19.604.237,45</b>	<b>19.646.249,77</b>
<b>E2</b>	<b>TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>						
<b>E1.2.01</b>	<b>1.2.01 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI</b>						
E1.2.01.01	Categoria 1.2.01.01 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.01.02	Categoria 1.2.01.02 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.01.03	Categoria 1.2.01.03 - REALIZZO DI VALORI IMMOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.01.04	Categoria 1.2.01.04 - RISCOSSIONE DI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE 1.2.01 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>E1.2.02</b>	<b>1.2.02 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE</b>						
E1.2.02.01	Categoria 1.2.02.01 - TRASFERIMENTI DELLO STATO	69.413.740,69	1.126.249,46	1.054.249,46	68.085.900,89	4.400.000,00	3.072.160,20
E1.2.02.02	Categoria 1.2.02.02 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE	16.500.000,00	2.570.000,00	5.775.000,00	16.500.000,00	0,00	0,00
E1.2.02.03	Categoria 1.2.02.03 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.02.04	Categoria 1.2.02.04 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE 1.2.02 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE</b>	<b>85.913.740,69</b>	<b>3.696.249,46</b>	<b>6.829.249,46</b>	<b>84.585.900,89</b>	<b>4.400.000,00</b>	<b>3.072.160,20</b>
<b>E1.2.03</b>	<b>1.2.03 - ACCENSIONE DI PRESTITI</b>						
E1.2.03.01	Categoria 1.2.03.01 - ASSUNZIONE DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.03.02	Categoria 1.2.03.02 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1.2.03.03	Categoria 1.2.03.03 - EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE 1.2.03 - ACCENSIONE DI PRESTITI</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>85.913.740,69</b>	<b>3.696.249,46</b>	<b>6.829.249,46</b>	<b>84.585.900,89</b>	<b>4.400.000,00</b>	<b>3.072.160,20</b>
<b>E3</b>	<b>TITOLO III - PARTITE DI GIRO</b>						
<b>E1.3.01</b>	<b>1.3.01 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO</b>						
E1.3.01.01	Categoria 1.3.01.01 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	369.974,36	2.294.344,44	1.678.658,32	417.019,63	1.477.506,00	1.364.416,00
	<b>TOTALE 1.3.01 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO</b>	<b>369.974,36</b>	<b>2.294.344,44</b>	<b>1.678.658,32</b>	<b>417.019,63</b>	<b>1.477.506,00</b>	<b>1.364.416,00</b>
	<b>TOTALE TITOLO III - PARTITE DI GIRO</b>	<b>369.974,36</b>	<b>2.294.344,44</b>	<b>1.678.658,32</b>	<b>417.019,63</b>	<b>1.477.506,00</b>	<b>1.364.416,00</b>
	<b>TOTALE GENERALE ENTRATE</b>	<b>90.288.370,41</b>	<b>23.944.257,18</b>	<b>26.186.140,07</b>	<b>89.122.450,75</b>	<b>25.481.743,45</b>	<b>24.082.825,97</b>

**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**

**RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE**

USCITE		2021			2020		
Codice	Descrizione	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
<b>U1</b>	<b>TITOLO I - USCITE CORRENTI</b>						
<b>U1.1.01</b>	<b>1.1.01 - FUNZIONAMENTO</b>						
U1.1.01.01	Categoria 1.1.01.01 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	49.189,83	347.019,79	299.664,38	284.257,43	308.990,71	242.649,83
U1.1.01.02	Categoria 1.1.01.02 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO	351.449,68	2.672.104,21	2.546.573,63	370.618,60	2.293.624,55	2.269.761,83
U1.1.01.03	Categoria 1.1.01.03 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO	437.309,88	415.482,20	493.252,01	274.829,40	641.468,44	469.628,67
	<b>TOTALE 1.1.01 - FUNZIONAMENTO</b>	<b>837.949,39</b>	<b>3.434.606,20</b>	<b>3.339.490,02</b>	<b>929.705,43</b>	<b>3.244.083,70</b>	<b>2.982.040,33</b>
<b>U1.1.02</b>	<b>1.1.02 - INTERVENTI DIVERSI</b>						
U1.1.02.01	Categoria 1.1.02.01 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	1.559.230,70	2.177.911,44	2.131.539,94	1.730.892,40	2.269.181,29	2.121.598,63
U1.1.02.02	Categoria 1.1.02.02 - TRASFERIMENTI PASSIVI	64.133,00	603.522,14	106.614,00	61.133,00	80.616,47	68.729,00
U1.1.02.03	Categoria 1.1.02.03 - ONERI FINANZIARI	0,00	7.320,00	6.100,00	0,00	1.525,00	1.525,00
U1.1.02.04	Categoria 1.1.02.04 - ONERI TRIBUTARI	17.256,93	195.765,60	189.602,90	17.132,04	176.091,99	175.967,10
U1.1.02.05	Categoria 1.1.02.05 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	6.901.986,04	1.638.172,22	2.624.157,21	7.758.554,74	1.648.200,00	2.504.768,70
U1.1.02.06	Categoria 1.1.02.06 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	201.320,08	410.049,90	476.650,87	94.332,52	316.346,20	208.710,78
	<b>TOTALE 1.1.02 - INTERVENTI DIVERSI</b>	<b>8.743.926,75</b>	<b>5.032.741,30</b>	<b>5.534.664,92</b>	<b>9.662.044,70</b>	<b>4.491.960,95</b>	<b>5.081.299,21</b>
<b>U1.1.03</b>	<b>1.1.03 - ONERI COMUNI</b>						
U1.1.03.01	Categoria 1.1.03.01 - USCITE PER ONERI COMUNI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE 1.1.03 - ONERI COMUNI</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.1.04</b>	<b>1.1.04 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI</b>						
U1.1.04.01	Categoria 1.1.04.01 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	2.866,23	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.1.04.02	Categoria 1.1.04.02 - ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1.1.04.03	Categoria 1.1.04.03 - LIQUIDAZIONE TFR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE 1.1.04 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI</b>	<b>0,00</b>	<b>2.866,23</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.1.05</b>	<b>1.1.05 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI</b>						
U1.1.05.01	Categoria 1.1.05.01 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI E ONERI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE 1.1.05 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI</b>	<b>9.581.876,14</b>	<b>8.470.213,73</b>	<b>8.874.154,94</b>	<b>10.591.750,13</b>	<b>7.736.044,65</b>	<b>8.063.339,54</b>
<b>U2</b>	<b>TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE</b>						
<b>U2.01</b>	<b>1.2.01 - INVESTIMENTI</b>						
U2.01.01	Categoria 1.2.01.01 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI	99.164.837,48	11.663.849,46	11.114.840,33	98.151.127,01	5.600.000,00	4.568.420,09
U2.01.02	Categoria 1.2.01.02 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	45.329,36	99.479,02	132.271,61	16.795,64	49.272,35	14.041,11
U2.01.03	Categoria 1.2.01.03 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.01.04	Categoria 1.2.01.04 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.01.05	Categoria 1.2.01.05 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO.	0,00	0,00	0,00	0,00	120.179,25	120.179,25
	<b>TOTALE 1.2.01 - INVESTIMENTI</b>	<b>99.210.166,84</b>	<b>11.763.328,48</b>	<b>11.247.111,94</b>	<b>98.167.922,65</b>	<b>5.769.451,60</b>	<b>4.702.640,45</b>
<b>U2.02</b>	<b>1.2.02 - ONERI COMUNI</b>						
U2.02.01	Categoria 1.2.02.01 - RIMBORSI DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.02.02	Categoria 1.2.02.02 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.02.03	Categoria 1.2.02.03 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.02.04	Categoria 1.2.02.04 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U2.02.05	Categoria 1.2.02.05 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE 1.2.02 - ONERI COMUNI</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>TOTALE TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>99.210.166,84</b>	<b>11.763.328,48</b>	<b>11.247.111,94</b>	<b>98.167.922,65</b>	<b>5.769.451,60</b>	<b>4.702.640,45</b>
<b>U3</b>	<b>TITOLO III - GESTIONI SPECIALI</b>						
<b>U3.01</b>	<b>1.3.01 - GESTIONE SPECIALI</b>						
U3.01.01	Categoria 1.3.01.01 - GESTIONE SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTALE 1.3.01 - GESTIONE SPECIALI		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE TITOLO III - GESTIONI SPECIALI		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>U4</b>	<b>TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</b>						
<b>U1.4.01</b>	<b>1.4.01 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO</b>						
U1.4.01.01	Categoria 1.4.01.01 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	393.858,74	2.294.344,44	1.524.331,32	364.137,72	1.477.506,00	1.323.512,70
<b>TOTALE 1.4.01 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO</b>		<b>393.858,74</b>	<b>2.294.344,44</b>	<b>1.524.331,32</b>	<b>364.137,72</b>	<b>1.477.506,00</b>	<b>1.323.512,70</b>
<b>TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</b>		<b>393.858,74</b>	<b>2.294.344,44</b>	<b>1.524.331,32</b>	<b>364.137,72</b>	<b>1.477.506,00</b>	<b>1.323.512,70</b>
<b>TOTALE GENERALE USCITE</b>		<b>109.185.901,72</b>	<b>22.527.886,65</b>	<b>21.645.598,20</b>	<b>109.123.810,50</b>	<b>14.983.002,25</b>	<b>14.089.492,69</b>



Autorità di Sistema Portuale  
dei Mari Tirreno Meridionale  
e Ionio



# RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE



**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE I

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

Capitolo		Gestione di Competenza								
Codice	Descrizione	Stanziamiento Iniziale	Previsioni			Somme da Accertare			Differenze rispetto alle previsioni	
			Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Da Riscuotere	Accertato	Differenze Previsioni (+)	Differenze Previsioni (-)
<b>E1</b>	<b>TITOLO I - ENTRATE CORRENTI</b>									
<b>E1.1.01.01</b>	<b>Categoria 1.1.01.01 - ENTRATE PROPRIE</b>									
E1101011	Gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate di cui al Capo III, Titolo II, L.2/63 e art.1 L.355/76 s.m.	500.000,00	42.647,61	0,00	542.647,61	739.833,83	0,00	739.833,83	197.186,22	0,00
E1101012	Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94	160.000,00	0,00	0,00	160.000,00	154.251,72	0,00	154.251,72	0,00	-5.748,28
E1101013	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del Codice della Navigazione	30.000,00	0,00	0,00	30.000,00	44.310,00	0,00	44.310,00	14.310,00	0,00
E1101014	Gettito delle tasse d'ancoraggio di cui al capo I del Titolo I della L. 82/63 e s.m.i	9.000.000,00	96.414,34	0,00	9.096.414,34	13.131.304,61	0,00	13.131.304,61	4.034.890,27	0,00
E1101015	Gettito della tassa erariale di cui all'art. 21 comma D.L. 47/74 convertito con Legge 117/74 e s.m.i.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.01.01</b>	<b>9.690.000,00</b>	<b>139.061,95</b>	<b>0,00</b>	<b>9.829.061,95</b>	<b>14.069.700,16</b>	<b>0,00</b>	<b>14.069.700,16</b>	<b>4.246.386,49</b>	<b>-5.748,28</b>
<b>E1.1.02.01</b>	<b>Categoria 1.1.02.01 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO</b>									
E1102011	Contributi dello Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.02.01</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>E1.1.02.02</b>	<b>Categoria 1.1.02.02 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE</b>									
E1102021	Contributi della Regione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.02.02</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>E1.1.02.03</b>	<b>Categoria 1.1.02.03 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE</b>									
E1102031	Contributi della Provincia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1102032	Contributo del Comune	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.02.03</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>E1.1.02.04</b>	<b>Categoria 1.1.02.04 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO</b>									
E1102041	Contributo Camera di Commercio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1102042	Contributo altri Enti Pubblici	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1102043	Contributo diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.02.04</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>E1.1.03.01</b>	<b>Categoria 1.1.03.01 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI</b>									
E1103011	Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi	120.000,00	50.985,49	0,00	170.985,49	251.823,26	8.880,68	260.703,94	89.718,45	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.03.01</b>	<b>120.000,00</b>	<b>50.985,49</b>	<b>0,00</b>	<b>170.985,49</b>	<b>251.823,26</b>	<b>8.880,68</b>	<b>260.703,94</b>	<b>89.718,45</b>	<b>0,00</b>
<b>E1.1.03.02</b>	<b>Categoria 1.1.03.02 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI</b>									
E1103021	Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito portuale	2.476.350,54	340.747,39	0,00	2.817.097,93	2.667.290,16	255.327,32	2.922.617,48	105.519,55	0,00
E1103022	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità Portuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1103023	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti e ritardato pagamento	16.000,00	0,00	0,00	16.000,00	0,00	43,60	43,60	43,60	-16.000,00
E1103024	Altri proventi patrimoniali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.03.02</b>	<b>2.492.350,54</b>	<b>340.747,39</b>	<b>0,00</b>	<b>2.833.097,93</b>	<b>2.667.290,16</b>	<b>255.370,92</b>	<b>2.922.661,08</b>	<b>105.563,15</b>	<b>-16.000,00</b>
<b>E1.1.03.03</b>	<b>Categoria 1.1.03.03 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI</b>									
E1103031	Recuperi e rimborsi diversi	5.000,00	105.190,03	0,00	110.190,03	645.319,86	55.277,98	700.597,84	590.407,81	0,00
E1103032	Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.03.03</b>	<b>5.000,00</b>	<b>105.190,03</b>	<b>0,00</b>	<b>110.190,03</b>	<b>645.319,86</b>	<b>55.277,98</b>	<b>700.597,84</b>	<b>590.407,81</b>	<b>0,00</b>
<b>E1.1.03.04</b>	<b>Categoria 1.1.03.04 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI</b>									
E1103041	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art.6, C.1, L.84/94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1103042	Entrate varie ed eventuali	3.000,00	0,00	0,00	3.000,00	0,26	0,00	0,26	0,00	-2.999,74

**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE I

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

Capitolo		Gestione di Competenza								
Codice	Descrizione	Previsioni			Somme da Accertare			Differenze rispetto alle previsioni		
		Stanziamiento Iniziale	Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Da Riscuotere	Accertato	Differenze Previsioni (+)	Differenze Previsioni (-)
TOTALE CATEGORIA E1.1.03.04		3.000,00	0,00	0,00	3.000,00	0,26	0,00	0,26	0,00	-2.999,74
TOTALE TITOLO E1		12.310.350,54	635.984,86	0,00	12.946.335,40	17.634.133,70	319.529,58	17.953.663,28	5.032.075,90	-24.748,02
<b>E2</b>	<b>TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>									
<b>E1.2.01.01</b>	<b>Categoria 1.2.01.01 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI</b>									
E1201011	Alienazioni di immobili	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201012	Cessioni di diritti reali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.01.01		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.01.02</b>	<b>Categoria 1.2.01.02 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI</b>									
E1201021	Alienazione di immobilizzazioni tecniche e di beni imm.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.01.02		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.01.03</b>	<b>Categoria 1.2.01.03 - REALIZZO DI VALORI IMMOBILIARI</b>									
E1201031	Realizzo di valori mobiliari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.01.03		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.01.04</b>	<b>Categoria 1.2.01.04 - RISCOSSIONE DI CREDITI</b>									
E1201041	Riscossione di prestiti e anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201042	Prelevamenti da depositi bancari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201043	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201044	Riscossione di altri crediti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.01.04		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.02.01</b>	<b>Categoria 1.2.02.01 - TRASFERIMENTI DELLO STATO</b>									
E1202011	Finanziamento dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	0,00	982.251,46	0,00	982.251,46	982.249,46	0,00	982.249,46	0,00	-2,00
E1202012	Trasferimenti da parte dello Stato	0,00	144.000,00	0,00	144.000,00	72.000,00	72.000,00	144.000,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.02.01		0,00	1.126.251,46	0,00	1.126.251,46	1.054.249,46	72.000,00	1.126.249,46	0,00	-2,00
<b>E1.2.02.02</b>	<b>Categoria 1.2.02.02 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE</b>									
E1202021	Trasferimenti della Regione	13.440.000,00	0,00	0,00	13.440.000,00	0,00	2.570.000,00	2.570.000,00	0,00	-10.870.000,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.02.02		13.440.000,00	0,00	0,00	13.440.000,00	0,00	2.570.000,00	2.570.000,00	0,00	-10.870.000,00
<b>E1.2.02.03</b>	<b>Categoria 1.2.02.03 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE</b>									
E1202031	Trasferimenti da province	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1202032	Trasferimenti da comuni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.02.03		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.02.04</b>	<b>Categoria 1.2.02.04 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI</b>									
E1202041	Contributi Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1202042	Contributi diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.02.04		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.03.01</b>	<b>Categoria 1.2.03.01 - ASSUNZIONE DI MUTUI</b>									
E1203011	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.03.01		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.03.02</b>	<b>Categoria 1.2.03.02 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI</b>									
E1203021	Operazioni finanziarie a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1203022	Depositi di terzi a cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.03.02		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.03.03</b>	<b>Categoria 1.2.03.03 - EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI</b>									
E1203031	Emissione di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.03.03		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE TITOLO E2		13.440.000,00	1.126.251,46	0,00	14.566.251,46	1.054.249,46	2.642.000,00	3.696.249,46	0,00	-10.870.002,00
<b>E3</b>	<b>TITOLO III - PARTITE DI GIRO</b>									
<b>E1.3.01.01</b>	<b>Categoria 1.3.01.01 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO</b>									
E1301011	Ritenute erariali	900.000,00	0,00	0,00	900.000,00	740.951,36	0,00	740.951,36	0,00	-159.048,64
E1301012	Ritenute previdenziali e assistenziali	300.000,00	0,00	0,00	300.000,00	193.698,96	0,00	193.698,96	0,00	-106.301,04
E1301013	Ritenute diverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1301014	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE I

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

Capitolo		Gestione di Competenza								
Codice	Descrizione	Previsioni			Somme da Accertare			Differenze rispetto alle previsioni		
		Stanziamiento Iniziale	Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Da Riscuotere	Accertato	Differenze Previsioni (+)	Differenze Previsioni (-)
E1301015	Trattenute per conto terzi	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-10.000,00
E1301016	Rimborso per somme pagate per conto terzi	500.000,00	515.000,00	0,00	1.015.000,00	248.603,55	615.037,67	863.641,22	0,00	-151.358,78
E1301017	Partite in sospeso	87.000,00	0,00	0,00	87.000,00	31.937,93	1.300,00	33.237,93	0,00	-53.762,07
E1301018	Restituzione fondo economato a fine esercizio	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	5.000,00	5.000,00	0,00	0,00
E1301019	IVA	1.000.000,00	0,00	0,00	1.000.000,00	440.200,62	17.614,35	457.814,97	0,00	-542.185,03
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.3.01.01</b>	<b>2.802.000,00</b>	<b>515.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>3.317.000,00</b>	<b>1.655.392,42</b>	<b>638.952,02</b>	<b>2.294.344,44</b>	<b>0,00</b>	<b>-1.022.655,56</b>
	<b>TOTALE TITOLO E3</b>	<b>2.802.000,00</b>	<b>515.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>3.317.000,00</b>	<b>1.655.392,42</b>	<b>638.952,02</b>	<b>2.294.344,44</b>	<b>0,00</b>	<b>-1.022.655,56</b>
	<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>28.552.350,54</b>	<b>2.277.236,32</b>	<b>0,00</b>	<b>30.829.586,86</b>	<b>20.343.775,58</b>	<b>3.600.481,60</b>	<b>23.944.257,18</b>	<b>5.032.075,90</b>	<b>-11.917.405,58</b>

**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE II

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

Capitolo		Gestione dei residui attivi				Variazioni		Gestione di Cassa				Totale Residui
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Riscossioni	Da Riscuotere	Totale	Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Differenza previsioni(+)	Differenza previsioni(-)	
<b>E1</b>	<b>TITOLO I - ENTRATE CORRENTI</b>											
<b>E1.1.01.01</b>	<b>Categoria 1.1.01.01 - ENTRATE PROPRIE</b>											
E1101011	Gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate di cui al Capo III, Titolo II, L.2/63 e art.1 L.355/76 s.m.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	542.647,61	739.833,83	197.186,22	0,00	0,00
E1101012	Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94	5.547,79	1.291,14	1.672,67	2.963,81	0,00	2.583,98	165.547,79	155.542,86	0,00	10.004,93	1.672,67
E1101013	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del Codice della Navigazione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30.000,00	44.310,00	14.310,00	0,00	0,00
E1101014	Gettito delle tasse d'ancoraggio di cui al capo I del Titolo I della L. 82/63 e s.m.i	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9.096.414,34	13.131.304,61	4.034.890,27	0,00	0,00
E1101015	Gettito della tassa erariale di cui all'art. 21 comma D.L. 47/74 convertito con Legge 117/74 e s.m.i.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.01.01</b>	<b>5.547,79</b>	<b>1.291,14</b>	<b>1.672,67</b>	<b>2.963,81</b>	<b>0,00</b>	<b>2.583,98</b>	<b>9.834.609,74</b>	<b>14.070.991,30</b>	<b>4.246.386,49</b>	<b>10.004,93</b>	<b>1.672,67</b>
<b>E1.1.02.01</b>	<b>Categoria 1.1.02.01 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO</b>											
E1102011	Contributi dello Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.02.01</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>E1.1.02.02</b>	<b>Categoria 1.1.02.02 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE</b>											
E1102021	Contributi della Regione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.02.02</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>E1.1.02.03</b>	<b>Categoria 1.1.02.03 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE</b>											
E1102031	Contributi della Provincia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1102032	Contributo del Comune	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.02.03</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>E1.1.02.04</b>	<b>Categoria 1.1.02.04 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO</b>											
E1102041	Contributo Camera di Commercio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1102042	Contributo altri Enti Pubblici	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1102043	Contributo diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.02.04</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>E1.1.03.01</b>	<b>Categoria 1.1.03.01 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI</b>											
E1103011	Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi	16.513,57	6.928,63	9.584,94	16.513,57	0,00	0,00	187.499,06	258.751,89	71.252,83	0,00	18.465,62
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.03.01</b>	<b>16.513,57</b>	<b>6.928,63</b>	<b>9.584,94</b>	<b>16.513,57</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>187.499,06</b>	<b>258.751,89</b>	<b>71.252,83</b>	<b>0,00</b>	<b>18.465,62</b>
<b>E1.1.03.02</b>	<b>Categoria 1.1.03.02 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI</b>											
E1103021	Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito portuale	3.940.015,95	34.781,74	3.834.955,64	3.869.737,38	0,00	70.278,57	6.757.113,88	2.702.071,90	0,00	4.055.041,98	4.090.282,96
E1103022	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità Portuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1103023	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti e ritardato pagamento	11.100,89	32,35	11.068,54	11.100,89	0,00	0,00	27.100,89	32,35	0,00	27.068,54	11.112,14
E1103024	Altri proventi patrimoniali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.03.02</b>	<b>3.951.116,84</b>	<b>34.814,09</b>	<b>3.846.024,18</b>	<b>3.880.838,27</b>	<b>0,00</b>	<b>70.278,57</b>	<b>6.784.214,77</b>	<b>2.702.104,25</b>	<b>0,00</b>	<b>4.082.110,52</b>	<b>4.101.395,10</b>
<b>E1.1.03.03</b>	<b>Categoria 1.1.03.03 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI</b>											
E1103031	Recuperi e rimborsi diversi	53.608,16	1.064,73	52.543,43	53.608,16	0,00	0,00	163.798,19	646.384,59	482.586,40	0,00	107.821,41
E1103032	Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.1.03.03</b>	<b>53.608,16</b>	<b>1.064,73</b>	<b>52.543,43</b>	<b>53.608,16</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>163.798,19</b>	<b>646.384,59</b>	<b>482.586,40</b>	<b>0,00</b>	<b>107.821,41</b>
<b>E1.1.03.04</b>	<b>Categoria 1.1.03.04 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI</b>											
E1103041	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art.6, C.1, L.84/94	50.731,55	0,00	50.731,55	50.731,55	0,00	0,00	50.731,55	0,00	0,00	50.731,55	50.731,55
E1103042	Entrate varie ed eventuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.000,00	0,26	0,00	2.999,74	0,00

**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE II

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

Capitolo		Gestione dei residui attivi				Variazioni		Gestione di Cassa				
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Riscossioni	Da Riscuotere	Totale	Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Differenza previsioni(+)	Differenza previsioni(-)	Totale Residui
TOTALE CATEGORIA E1.1.03.04		50.731,55	0,00	50.731,55	50.731,55	0,00	0,00	53.731,55	0,26	0,00	53.731,29	50.731,55
TOTALE TITOLO E1		4.077.517,91	44.098,59	3.960.556,77	4.004.655,36	0,00	72.862,55	17.023.853,31	17.678.232,29	4.800.225,72	4.145.846,74	4.280.086,35
<b>E2</b>	<b>TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>											
<b>E1.2.01.01</b>	<b>Categoria 1.2.01.01 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI</b>											
E1201011	Alienazioni di immobili	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201012	Cessioni di diritti reali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.01.01		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.01.02</b>	<b>Categoria 1.2.01.02 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI</b>											
E1201021	Alienazione di immobilizzazioni tecniche e di beni imm.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.01.02		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.01.03</b>	<b>Categoria 1.2.01.03 - REALIZZO DI VALORI IMMOBILIARI</b>											
E1201031	Realizzo di valori mobiliari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.01.03		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.01.04</b>	<b>Categoria 1.2.01.04 - RISCOSSIONE DI CREDITI</b>											
E1201041	Riscossione di prestiti e anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201042	Prelevamenti da depositi bancari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201043	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1201044	Riscossione di altri crediti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.01.04		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.02.01</b>	<b>Categoria 1.2.02.01 - TRASFERIMENTI DELLO STATO</b>											
E1202011	Finanziamento dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	68.796.240,69	0,00	68.796.240,69	68.796.240,69	0,00	0,00	59.808.388,44	982.249,46	0,00	58.826.138,98	68.796.240,69
E1202012	Trasferimenti da parte dello Stato	617.500,00	0,00	617.500,00	617.500,00	0,00	0,00	761.500,00	72.000,00	0,00	689.500,00	689.500,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.02.01		69.413.740,69	0,00	69.413.740,69	69.413.740,69	0,00	0,00	60.569.888,44	1.054.249,46	0,00	59.515.638,98	69.485.740,69
<b>E1.2.02.02</b>	<b>Categoria 1.2.02.02 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE</b>											
E1202021	Trasferimenti della Regione	16.500.000,00	5.775.000,00	10.725.000,00	16.500.000,00	0,00	0,00	10.000.000,00	5.775.000,00	0,00	4.225.000,00	13.295.000,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.02.02		16.500.000,00	5.775.000,00	10.725.000,00	16.500.000,00	0,00	0,00	10.000.000,00	5.775.000,00	0,00	4.225.000,00	13.295.000,00
<b>E1.2.02.03</b>	<b>Categoria 1.2.02.03 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE</b>											
E1202031	Trasferimenti da province	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1202032	Trasferimenti da comuni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.02.03		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.02.04</b>	<b>Categoria 1.2.02.04 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI</b>											
E1202041	Contributi Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1202042	Contributi diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.02.04		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.03.01</b>	<b>Categoria 1.2.03.01 - ASSUNZIONE DI MUTUI</b>											
E1203011	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.03.01		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.03.02</b>	<b>Categoria 1.2.03.02 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI</b>											
E1203021	Operazioni finanziarie a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1203022	Depositi di terzi a cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.03.02		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>E1.2.03.03</b>	<b>Categoria 1.2.03.03 - EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI</b>											
E1203031	Emissione di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE CATEGORIA E1.2.03.03		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE TITOLO E2		85.913.740,69	5.775.000,00	80.138.740,69	85.913.740,69	0,00	0,00	70.569.888,44	6.829.249,46	0,00	63.740.638,98	82.780.740,69
<b>E3</b>	<b>TITOLO III - PARTITE DI GIRO</b>											
<b>E1.3.01.01</b>	<b>Categoria 1.3.01.01 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO</b>											
E1301011	Ritenute erariali	1.854,65	1.854,65	0,00	1.854,65	0,00	0,00	901.854,65	742.806,01	0,00	159.048,64	0,00
E1301012	Ritenute previdenziali e assistenziali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300.000,00	193.698,96	0,00	106.301,04	0,00
E1301013	Ritenute diverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1301014	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE II

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

Capitolo		Gestione dei residui attivi				Variazioni		Gestione di Cassa				Totale Residui
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Riscossioni	Da Riscuotere	Totale	Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)	Previsione Assestata	Riscossioni	Differenza previsioni(+)	Differenza previsioni(-)	
E1301015	Trattenute per conto terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00
E1301016	Rimborso per somme pagate per conto terzi	490.446,64	593,42	344.045,85	344.639,27	0,00	145.807,37	1.505.446,64	249.196,97	0,00	1.256.249,67	959.083,52
E1301017	Partite in sospeso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87.000,00	31.937,93	0,00	55.062,07	1.300,00
E1301018	Restituzione fondo economato a fine esercizio	5.000,00	5.000,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	10.000,00	5.000,00	0,00	5.000,00	5.000,00
E1301019	IVA	32.808,34	15.817,83	2.662,61	18.480,44	0,00	14.327,90	1.032.808,34	456.018,45	0,00	576.789,89	20.276,96
	<b>TOTALE CATEGORIA E1.3.01.01</b>	<b>530.109,63</b>	<b>23.265,90</b>	<b>346.708,46</b>	<b>369.974,36</b>	<b>0,00</b>	<b>160.135,27</b>	<b>3.847.109,63</b>	<b>1.678.658,32</b>	<b>0,00</b>	<b>2.168.451,31</b>	<b>985.660,48</b>
	<b>TOTALE TITOLO E3</b>	<b>530.109,63</b>	<b>23.265,90</b>	<b>346.708,46</b>	<b>369.974,36</b>	<b>0,00</b>	<b>160.135,27</b>	<b>3.847.109,63</b>	<b>1.678.658,32</b>	<b>0,00</b>	<b>2.168.451,31</b>	<b>985.660,48</b>
	<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>90.521.368,23</b>	<b>5.842.364,49</b>	<b>84.446.005,92</b>	<b>90.288.370,41</b>	<b>0,00</b>	<b>232.997,82</b>	<b>91.440.851,38</b>	<b>26.186.140,07</b>	<b>4.800.225,72</b>	<b>70.054.937,03</b>	<b>88.046.487,52</b>

**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

Capitolo		Gestione di Competenza								
Codice	Descrizione	Previsioni				Somme da Impegnare			Differenze rispetto alle previsioni	
		Stanziamiento Iniziale	Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Differenze Previsioni (+)	Differenze Previsioni (-)
<b>U1</b>	<b>TITOLO I - USCITE CORRENTI</b>									
<b>U1.1.01.01</b>	<b>Categoria 1.1.01.01 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE</b>									
U1101011	Compensi e rimborsi spese Commissario Straord. ed Aggiunto	220.000,00	0,00	97.000,00	123.000,00	107.904,06	0,00	107.904,06	0,00	-15.095,94
U1101012	Indennità e rimborsi alla presidenza	0,00	157.000,00	0,00	157.000,00	93.994,62	61.471,60	155.466,22	0,00	-1.533,78
U1101013	Indennità e rimborso al Collegio dei Revisori	66.000,00	0,00	0,00	66.000,00	44.002,59	13.412,04	57.414,63	0,00	-8.585,37
U1101014	Indennità e rimborso Comitato Portuale e Commissione consultiva	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	5.000,00	5.000,00	0,00	-5.000,00
U1101015	Contributi INPS a carico Ente 2/3 su ALIQ. %	30.000,00	0,00	0,00	30.000,00	19.992,64	1.242,24	21.234,88	0,00	-8.765,12
	<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.01.01</b>	<b>326.000,00</b>	<b>157.000,00</b>	<b>97.000,00</b>	<b>386.000,00</b>	<b>265.893,91</b>	<b>81.125,88</b>	<b>347.019,79</b>	<b>0,00</b>	<b>-38.980,21</b>
<b>U1.1.01.02</b>	<b>Categoria 1.1.01.02 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO</b>									
U1101021	Emolumenti fissi al personale dipendente	1.600.000,00	0,00	0,00	1.600.000,00	1.238.986,92	6.209,60	1.245.196,52	0,00	-354.803,48
U11010210	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1101022	Emolumenti variabili al personale dipendente	18.000,00	0,00	0,00	18.000,00	6.604,40	341,21	6.945,61	0,00	-11.054,39
U1101023	Emolumenti al personale non dipendente	30.000,00	0,00	20.200,00	9.800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-9.800,00
U1101024	Indennità e rimborso spese per missioni	15.000,00	0,00	0,00	15.000,00	3.923,37	1.404,50	5.327,87	0,00	-9.672,13
U1101025	Altri oneri per il personale	145.000,00	10.000,00	0,00	155.000,00	80.557,09	50.379,91	130.937,00	0,00	-24.063,00
U1101026	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	50,00	0,00	50,00	0,00	-4.950,00
U1101027	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità Portuale	650.000,00	0,00	0,00	650.000,00	445.056,00	55.460,15	500.516,15	0,00	-149.483,85
U1101028	Oneri della contrattazione decentrata aziendale	700.000,00	0,00	0,00	700.000,00	282.387,83	306.901,64	589.289,47	0,00	-110.710,53
U1101029	Emolumenti al Segretario Generale	203.500,00	0,00	0,00	203.500,00	163.670,09	30.171,50	193.841,59	0,00	-9.658,41
	<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.01.02</b>	<b>3.366.500,00</b>	<b>10.000,00</b>	<b>20.200,00</b>	<b>3.356.300,00</b>	<b>2.221.235,70</b>	<b>450.868,51</b>	<b>2.672.104,21</b>	<b>0,00</b>	<b>-684.195,79</b>
<b>U1.1.01.03</b>	<b>Categoria 1.1.01.03 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO</b>									
U1101031	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	1.306,08	1.718,80	3.024,88	0,00	-6.975,12
U11010310	Spese legali, giudiziarie e varie	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	23.363,43	18.948,01	42.311,44	0,00	-7.688,56
U11010311	Premi di assicurazione	90.000,00	0,00	0,00	90.000,00	80.057,49	0,00	80.057,49	0,00	-9.942,51
U11010312	Spese di pubblicità	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U11010313	Spese di rappresentanza	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	2.221,40	0,00	2.221,40	0,00	-2.778,60
U11010314	Spese diverse	15.000,00	5.000,00	0,00	20.000,00	8.962,73	9.380,65	18.343,38	0,00	-1.656,62
U11010315	Spese di manutenzione ordinaria per gli immobili utilizzati	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	6.855,58	4.209,30	11.064,88	0,00	-8.935,12
U1101032	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri e nautici	3.625,00	0,00	0,00	3.625,00	213,70	0,00	213,70	0,00	-3.411,30
U1101033	Locazioni passive	10.000,00	5.200,00	0,00	15.200,00	2.635,20	8.809,94	11.445,14	0,00	-3.754,86
U1101034	Spese per vigilanza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1101035	Spese per pulizia uffici ed altri ambiti portuali	40.500,00	10.000,00	0,00	50.500,00	11.103,01	27.118,44	38.221,45	0,00	-12.278,55
U1101036	Materiale di economato	16.000,00	0,00	0,00	16.000,00	7.076,76	2.598,91	9.675,67	0,00	-6.324,33
U1101037	Spese postali, telefoniche ed utenze varie	125.500,00	0,00	0,00	125.500,00	55.422,48	14.241,25	69.663,73	0,00	-55.836,27
U1101038	Spese per servizi informatici e telematici	140.000,00	0,00	0,00	140.000,00	58.836,10	70.402,94	129.239,04	0,00	-10.760,96
U1101039	Spese per consulenze ed altre analoghe prestazioni professionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.01.03</b>	<b>525.625,00</b>	<b>20.200,00</b>	<b>0,00</b>	<b>545.825,00</b>	<b>258.053,96</b>	<b>157.428,24</b>	<b>415.482,20</b>	<b>0,00</b>	<b>-130.342,80</b>
<b>U1.1.02.01</b>	<b>Categoria 1.1.02.01 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI</b>									
U1102011	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	1.700.000,00	90.000,00	0,00	1.790.000,00	1.536.012,85	247.076,02	1.783.088,87	0,00	-6.911,13
U1102012	Prestazioni di terzi per manutenzioni, ordinarie delle delle parti comuni con fondi propri	140.000,00	210.000,00	0,00	350.000,00	120.767,88	136.463,41	257.231,29	0,00	-92.768,71
U1102013	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazione	50.000,00	13.000,00	0,00	63.000,00	4.636,42	22.345,20	26.981,62	0,00	-36.018,38
U1102014	Spese promozionali e di propaganda	100.000,00	20.000,00	0,00	120.000,00	76.904,44	22.155,76	99.060,20	0,00	-20.939,80
U1102015	Spese connesse all'attività di security portuale	40.000,00	40.000,00	0,00	80.000,00	7.480,58	4.068,88	11.549,46	0,00	-68.450,54

## Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

Capitolo		Gestione di Competenza								
Codice	Descrizione	Previsioni				Somme da Impegnare			Differenze rispetto alle previsioni	
		Stanziamiento Iniziale	Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Differenze Previsioni (+)	Differenze Previsioni (-)
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.02.01</b>		<b>2.030.000,00</b>	<b>373.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.403.000,00</b>	<b>1.745.802,17</b>	<b>432.109,27</b>	<b>2.177.911,44</b>	<b>0,00</b>	<b>-225.088,56</b>
<b>U1.1.02.02</b>	<b>Categoria 1.1.02.02 - TRASFERIMENTI PASSIVI</b>									
U1102021	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	700.000,00	0,00	0,00	700.000,00	92.481,00	511.041,14	603.522,14	0,00	-96.477,86
U1102022	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.02.02</b>		<b>700.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>700.000,00</b>	<b>92.481,00</b>	<b>511.041,14</b>	<b>603.522,14</b>	<b>0,00</b>	<b>-96.477,86</b>
<b>U1.1.02.03</b>	<b>Categoria 1.1.02.03 - ONERI FINANZIARI</b>									
U1102031	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	5.000,00	3.000,00	0,00	8.000,00	6.100,00	1.220,00	7.320,00	0,00	-680,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.02.03</b>		<b>5.000,00</b>	<b>3.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>8.000,00</b>	<b>6.100,00</b>	<b>1.220,00</b>	<b>7.320,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-680,00</b>
<b>U1.1.02.04</b>	<b>Categoria 1.1.02.04 - ONERI TRIBUTARI</b>									
U1102041	Imposte, tasse e tributi vari	320.000,00	0,00	0,00	320.000,00	173.164,16	22.601,44	195.765,60	0,00	-124.234,40
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.02.04</b>		<b>320.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>320.000,00</b>	<b>173.164,16</b>	<b>22.601,44</b>	<b>195.765,60</b>	<b>0,00</b>	<b>-124.234,40</b>
<b>U1.1.02.05</b>	<b>Categoria 1.1.02.05 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI</b>									
U1102051	Restituzioni e rimborsi diversi	2.200.000,00	0,00	170.000,00	2.030.000,00	138.172,22	1.500.000,00	1.638.172,22	0,00	-391.827,78
U1102052	Spese compensative di contributi erogati da altri Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1102053	Prestazioni di terzi per manutenzioni, ord. e straord. delle parti comuni con contr. Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.02.05</b>		<b>2.200.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>170.000,00</b>	<b>2.030.000,00</b>	<b>138.172,22</b>	<b>1.500.000,00</b>	<b>1.638.172,22</b>	<b>0,00</b>	<b>-391.827,78</b>
<b>U1.1.02.06</b>	<b>Categoria 1.1.02.06 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI</b>									
U1102061	Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori	200.000,00	0,00	0,00	200.000,00	120.396,20	0,00	120.396,20	0,00	-79.603,80
U1102062	Fondo di riserva	200.000,00	0,00	0,00	200.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-200.000,00
U1102063	Oneri vari straordinari	300.000,00	0,00	0,00	300.000,00	232.520,20	37.156,24	269.676,44	0,00	-30.323,56
U1102064	Spese per il realizzo delle entrate	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	16.182,05	3.795,21	19.977,26	0,00	-22,74
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.02.06</b>		<b>720.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>720.000,00</b>	<b>369.098,45</b>	<b>40.951,45</b>	<b>410.049,90</b>	<b>0,00</b>	<b>-309.950,10</b>
<b>U1.1.03.01</b>	<b>Categoria 1.1.03.01 - USCITE PER ONERI COMUNI</b>									
U1103011	Oneri comuni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.03.01</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.1.04.01</b>	<b>Categoria 1.1.04.01 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA</b>									
U1104011	Pensioni ed altri oneri similari a carico dell'Autorità Portuale	0,00	5.000,00	0,00	5.000,00	0,00	2.866,23	2.866,23	0,00	-2.133,77
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.04.01</b>		<b>0,00</b>	<b>5.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.866,23</b>	<b>2.866,23</b>	<b>0,00</b>	<b>-2.133,77</b>
<b>U1.1.04.02</b>	<b>Categoria 1.1.04.02 - ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO</b>									
U1104021	Accantonamento al trattamento di fine rapporto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.04.02</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.1.04.03</b>	<b>Categoria 1.1.04.03 - LIQUIDAZIONE TFR</b>									
U1104031	Liquidazione TFR al personale cessato dal servizio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.04.03</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.1.05.01</b>	<b>Categoria 1.1.05.01 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI E ONERI</b>									
U1105011	Accantonamento a fondi rischi ed oneri	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.05.01</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTALE TITOLO U1</b>		<b>10.193.125,00</b>	<b>568.200,00</b>	<b>287.200,00</b>	<b>10.474.125,00</b>	<b>5.270.001,57</b>	<b>3.200.212,16</b>	<b>8.470.213,73</b>	<b>0,00</b>	<b>-2.003.911,27</b>
<b>U2</b>	<b>TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE</b>									
<b>U2.01.01</b>	<b>Categoria 1.2.01.01 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI</b>									
U1201011	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali	36.140.000,00	5.682.251,46	0,00	41.822.251,46	56.198,28	10.296.051,18	10.352.249,46	0,00	-31.470.002,00
U1201012	Prestazioni di terzi per manutenzioni, straordinarie delle parti comuni con fondi propri, compresa la manutenzione dei fondali	200.000,00	0,00	0,00	200.000,00	48.728,34	81.271,66	130.000,00	0,00	-70.000,00
U1201013	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	21.500,00	1.264.000,00	0,00	1.285.500,00	0,00	1.181.600,00	1.181.600,00	0,00	-103.900,00
U1201014	Spese di manutenzione straordinaria per gli immobili utilizzati	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-50.000,00

**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

Capitolo		Gestione di Competenza								
Codice	Descrizione	Previsioni				Somme da Impegnare			Differenze rispetto alle previsioni	
		Stanziamiento Iniziale	Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Differenze Previsioni (+)	Differenze Previsioni (-)
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.01.01</b>		<b>36.411.500,00</b>	<b>6.946.251,46</b>	<b>0,00</b>	<b>43.357.751,46</b>	<b>104.926,62</b>	<b>11.558.922,84</b>	<b>11.663.849,46</b>	<b>0,00</b>	<b>-31.693.902,00</b>
<b>U1.2.01.02</b>	<b>Categoria 1.2.01.02 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE</b>									
U1201021	Acquisto di attrezzature e macchinari ed altri beni mobili	80.000,00	0,00	0,00	80.000,00	30.843,22	295,00	31.138,22	0,00	-48.861,78
U1201022	Acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201023	Acquisto mobili e macchine da ufficio	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	55.245,64	10.045,16	65.290,80	0,00	-34.709,20
U1201024	Acquisto mezzi nautici e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201025	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	30.000,00	0,00	0,00	30.000,00	1.525,00	1.525,00	3.050,00	0,00	-26.950,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.01.02</b>		<b>210.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>210.000,00</b>	<b>87.613,86</b>	<b>11.865,16</b>	<b>99.479,02</b>	<b>0,00</b>	<b>-110.520,98</b>
<b>U1.2.01.03</b>	<b>Categoria 1.2.01.03 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI</b>									
U1201031	Partecipazione in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201032	Sottoscrizione ed acquisti partecipazioni azionarie in altri Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201033	Acquisto titoli	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201034	Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.01.03</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.2.01.04</b>	<b>Categoria 1.2.01.04 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI</b>									
U1201041	Concessioni di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201042	Depositi a cauzione presso terzi	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-2.000,00
U1201043	Concessioni di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201044	Versamenti su depositi bancari o postali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.01.04</b>		<b>2.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-2.000,00</b>
<b>U1.2.01.05</b>	<b>Categoria 1.2.01.05 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO.</b>									
U1201051	Versamento in conti bancari vincolati per il fondo indennità di licenziamento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201052	Versamento a campagne di assicurazione per polizze contratte per indennità di licenziamento del personale dipendente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201053	Indennità di anzianità	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.01.05</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.2.02.01</b>	<b>Categoria 1.2.02.01 - RIMBORSI DI MUTUI</b>									
U1202011	Rimborsi di finanziamenti a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1202012	Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.02.01</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.2.02.02</b>	<b>Categoria 1.2.02.02 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE</b>									
U1202021	Rimborso di anticipazioni passive	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5.000,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.02.02</b>		<b>5.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-5.000,00</b>
<b>U1.2.02.03</b>	<b>Categoria 1.2.02.03 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI</b>									
U1202031	Rimborso di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.02.03</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.2.02.04</b>	<b>Categoria 1.2.02.04 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI</b>									
U1202041	Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.02.04</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.2.02.05</b>	<b>Categoria 1.2.02.05 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI</b>									
U1202051	Restituzione depositi di terzi a cauzione	1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1.000,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.02.05</b>		<b>1.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-1.000,00</b>
<b>TOTALE TITOLO U2</b>		<b>36.629.500,00</b>	<b>6.946.251,46</b>	<b>0,00</b>	<b>43.575.751,46</b>	<b>192.540,48</b>	<b>11.570.788,00</b>	<b>11.763.328,48</b>	<b>0,00</b>	<b>-31.812.422,98</b>
<b>U3</b>	<b>TITOLO III - GESTIONI SPECIALI</b>									

**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

Capitolo		Gestione di Competenza								
Codice	Descrizione	Previsioni				Somme da Impegnare			Differenze rispetto alle previsioni	
		Stanziamento Iniziale	Variazioni(+)	Variazioni(-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Differenze Previsioni (+)	Differenze Previsioni (-)
<b>U1.3.01.01</b>	<b>Categoria 1.3.01.01 - GESTIONE SPECIALI</b>									
U1301011	Gestioni speciali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA U1.3.01.01</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>TOTALE TITOLO U3</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U4</b>	<b>TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</b>									
<b>U1.4.01.01</b>	<b>Categoria 1.4.01.01 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO</b>									
U1401011	Ritenute erariali	900.000,00	0,00	0,00	900.000,00	714.176,85	26.774,51	740.951,36	0,00	-159.048,64
U1401012	Ritenute previdenziali e assistenziali	300.000,00	0,00	0,00	300.000,00	172.875,40	20.823,56	193.698,96	0,00	-106.301,04
U1401013	Ritenute diverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1401014	Anticipazioni dell'Autorità Portuale al personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1401015	Versamento trattenute a favore di terzi	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-10.000,00
U1401016	Somme pagate per conto terzi	500.000,00	515.000,00	0,00	1.015.000,00	45.193,85	818.447,37	863.641,22	0,00	-151.358,78
U1401017	Partite in sospeso	87.000,00	0,00	0,00	87.000,00	33.109,68	128,25	33.237,93	0,00	-53.762,07
U1401018	Anticipazioni fondo economato	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	5.000,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00
U1401019	IVA	1.000.000,00	0,00	0,00	1.000.000,00	388.811,93	69.003,04	457.814,97	0,00	-542.185,03
	<b>TOTALE CATEGORIA U1.4.01.01</b>	<b>2.802.000,00</b>	<b>515.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>3.317.000,00</b>	<b>1.359.167,71</b>	<b>935.176,73</b>	<b>2.294.344,44</b>	<b>0,00</b>	<b>-1.022.655,56</b>
	<b>TOTALE TITOLO U4</b>	<b>2.802.000,00</b>	<b>515.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>3.317.000,00</b>	<b>1.359.167,71</b>	<b>935.176,73</b>	<b>2.294.344,44</b>	<b>0,00</b>	<b>-1.022.655,56</b>
	<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>49.624.625,00</b>	<b>8.029.451,46</b>	<b>287.200,00</b>	<b>57.366.876,46</b>	<b>6.821.709,76</b>	<b>15.706.176,89</b>	<b>22.527.886,65</b>	<b>0,00</b>	<b>-34.838.989,81</b>

## Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

Capitolo		Gestione dei residui passivi				Variazioni		Gestione di Cassa				
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Differenza previsioni(+)	Differenza previsioni(-)	Totale Residui
<b>U1</b>	<b>TITOLO I - USCITE CORRENTI</b>											
<b>U1.1.01.01</b>	<b>Categoria 1.1.01.01 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE</b>											
U1101011	Compensi e rimborsi spese Commissario Straord. ed Aggiunto	201.680,41	140,00	0,00	140,00	0,00	201.540,41	324.680,41	108.044,06	0,00	216.636,35	0,00
U1101012	Indennità e rimborsi alla presidenza	99.683,27	0,00	0,00	0,00	0,00	99.683,27	256.683,27	93.994,62	0,00	162.688,65	61.471,60
U1101013	Indennità e rimborso al Collegio dei Revisori	33.515,27	33.330,47	0,00	33.330,47	0,00	184,80	99.515,27	77.333,06	0,00	22.182,21	13.412,04
U1101014	Indennità e rimborso Comitato Portuale e Commissione consultiva	15.719,36	300,00	15.419,36	15.719,36	0,00	0,00	25.719,36	300,00	0,00	25.419,36	20.419,36
U1101015	Contributi INPS a carico Ente 2/3 su ALIQ. %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30.000,00	19.992,64	0,00	10.007,36	1.242,24
	<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.01.01</b>	<b>350.598,31</b>	<b>33.770,47</b>	<b>15.419,36</b>	<b>49.189,83</b>	<b>0,00</b>	<b>301.408,48</b>	<b>736.598,31</b>	<b>299.664,38</b>	<b>0,00</b>	<b>436.933,93</b>	<b>96.545,24</b>
<b>U1.1.01.02</b>	<b>Categoria 1.1.01.02 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO</b>											
U1101021	Emolumenti fissi al personale dipendente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.600.000,00	1.238.986,92	0,00	361.013,08	6.209,60
U11010210	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1101022	Emolumenti variabili al personale dipendente	251,81	251,81	0,00	251,81	0,00	0,00	18.251,81	6.856,21	0,00	11.395,60	341,21
U1101023	Emolumenti al personale non dipendente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9.800,00	0,00	0,00	9.800,00	0,00
U1101024	Indennità e rimborso spese per missioni	256,10	256,10	0,00	256,10	0,00	0,00	15.256,10	4.179,47	0,00	11.076,63	1.404,50
U1101025	Altri oneri per il personale	97.954,30	38.691,35	24.112,09	62.803,44	0,00	35.150,86	252.954,30	119.248,44	0,00	133.705,86	74.492,00
U1101026	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie	1.464,00	854,00	610,00	1.464,00	0,00	0,00	6.464,00	904,00	0,00	5.560,00	610,00
U1101027	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità Portuale	44.208,86	44.208,71	0,00	44.208,71	0,00	0,15	694.208,86	489.264,71	0,00	204.944,15	55.460,15
U1101028	Oneri della contrattazione decentrata aziendale	220.346,25	216.075,96	1.389,66	217.465,62	0,00	2.880,63	920.346,25	498.463,79	0,00	421.882,46	308.291,30
U1101029	Emolumenti al Segretario Generale	30.000,00	25.000,00	0,00	25.000,00	0,00	5.000,00	233.500,00	188.670,09	0,00	44.829,91	30.171,50
	<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.01.02</b>	<b>394.481,32</b>	<b>325.337,93</b>	<b>26.111,75</b>	<b>351.449,68</b>	<b>0,00</b>	<b>43.031,64</b>	<b>3.750.781,32</b>	<b>2.546.573,63</b>	<b>0,00</b>	<b>1.204.207,69</b>	<b>476.980,26</b>
<b>U1.1.01.03</b>	<b>Categoria 1.1.01.03 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO</b>											
U1101031	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	1.101,60	1.101,60	0,00	1.101,60	0,00	0,00	11.101,60	2.407,68	0,00	8.693,92	1.718,80
U11010310	Spese legali, giudiziarie e varie	32.390,97	15.362,63	16.806,78	32.169,41	0,00	221,56	82.390,97	38.726,06	0,00	43.664,91	35.754,79
U11010311	Premi di assicurazione	2.509,50	0,00	2.368,00	2.368,00	0,00	141,50	92.509,50	80.057,49	0,00	12.452,01	2.368,00
U11010312	Spese di pubblicità	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U11010313	Spese di rappresentanza	670,00	400,00	0,00	400,00	0,00	270,00	5.670,00	2.621,40	0,00	3.048,60	0,00
U11010314	Spese diverse	14.723,68	11.965,81	2.051,00	14.016,81	0,00	706,87	34.723,68	20.928,54	0,00	13.795,14	11.431,65
U11010315	Spese di manutenzione ordinaria per gli immobili utilizzati	2.970,00	0,00	2.970,00	2.970,00	0,00	0,00	22.970,00	6.855,58	0,00	16.114,42	7.179,30
U1101032	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri e nautici	25,00	25,00	0,00	25,00	0,00	0,00	3.650,00	238,70	0,00	3.411,30	0,00
U1101033	Locazioni passive	8.568,20	7.576,20	988,40	8.564,60	0,00	3,60	23.768,20	10.211,40	0,00	13.556,80	9.798,34
U1101034	Spese per vigilanza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1101035	Spese per pulizia uffici ed altri ambiti portuali	19.833,32	17.623,60	1.037,00	18.660,60	0,00	1.172,72	70.333,32	28.726,61	0,00	41.606,71	28.155,44
U1101036	Materiale di economato	9.371,78	3.990,30	2.198,44	6.188,74	0,00	3.183,04	25.371,78	11.067,06	0,00	14.304,72	4.797,35
U1101037	Spese postali, telefoniche ed utenze varie	62.937,13	30.028,44	32.908,69	62.937,13	0,00	0,00	188.437,13	85.450,92	0,00	102.986,21	47.149,94
U1101038	Spese per servizi informatici e telematici	291.567,99	147.124,47	140.783,52	287.907,99	0,00	3.660,00	431.567,99	205.960,57	0,00	225.607,42	211.186,46
U1101039	Spese per consulenze ed altre analoghe prestazioni professionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.01.03</b>	<b>446.669,17</b>	<b>235.198,05</b>	<b>202.111,83</b>	<b>437.309,88</b>	<b>0,00</b>	<b>9.359,29</b>	<b>992.494,17</b>	<b>493.252,01</b>	<b>0,00</b>	<b>499.242,16</b>	<b>359.540,07</b>
<b>U1.1.02.01</b>	<b>Categoria 1.1.02.01 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI</b>											
U1102011	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	557.351,46	237.916,33	131.700,69	369.617,02	0,00	187.734,44	2.347.351,46	1.773.929,18	0,00	573.422,28	378.776,71
U1102012	Prestazioni di terzi per manutenzioni, ordinarie delle delle parti comuni con fondi propri	596.952,66	123.864,82	387.935,07	511.799,89	0,00	85.152,77	946.952,66	244.632,70	0,00	702.319,96	524.398,48
U1102013	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazione	704.213,20	9.005,61	649.207,59	658.213,20	0,00	46.000,00	767.213,20	13.642,03	0,00	753.571,17	671.552,79
U1102014	Spese promozionali e di propaganda	5.590,76	5.288,47	0,00	5.288,47	0,00	302,29	125.590,76	82.192,91	0,00	43.397,85	22.155,76
U1102015	Spese connesse all'attività di security portuale	14.366,98	9.662,54	4.649,58	14.312,12	0,00	54,86	94.366,98	17.143,12	0,00	77.223,86	8.718,46

**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

Capitolo		Gestione dei residui passivi				Variazioni		Gestione di Cassa				Totale Residui
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Differenza previsioni(+)	Differenza previsioni(-)	
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.02.01</b>		<b>1.878.475,06</b>	<b>385.737,77</b>	<b>1.173.492,93</b>	<b>1.559.230,70</b>	<b>0,00</b>	<b>319.244,36</b>	<b>4.281.475,06</b>	<b>2.131.539,94</b>	<b>0,00</b>	<b>2.149.935,12</b>	<b>1.605.602,20</b>
<b>U1.1.02.02</b>	<b>Categoria 1.1.02.02 - TRASFERIMENTI PASSIVI</b>											
U1102021	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	73.020,47	14.133,00	50.000,00	64.133,00	0,00	8.887,47	773.020,47	106.614,00	0,00	666.406,47	561.041,14
U1102022	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.02.02</b>		<b>73.020,47</b>	<b>14.133,00</b>	<b>50.000,00</b>	<b>64.133,00</b>	<b>0,00</b>	<b>8.887,47</b>	<b>773.020,47</b>	<b>106.614,00</b>	<b>0,00</b>	<b>666.406,47</b>	<b>561.041,14</b>
<b>U1.1.02.03</b>	<b>Categoria 1.1.02.03 - ONERI FINANZIARI</b>											
U1102031	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8.000,00	6.100,00	0,00	1.900,00	1.220,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.02.03</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>8.000,00</b>	<b>6.100,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.900,00</b>	<b>1.220,00</b>
<b>U1.1.02.04</b>	<b>Categoria 1.1.02.04 - ONERI TRIBUTARI</b>											
U1102041	Imposte, tasse e tributi vari	17.256,93	16.438,74	818,19	17.256,93	0,00	0,00	337.256,93	189.602,90	0,00	147.654,03	23.419,63
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.02.04</b>		<b>17.256,93</b>	<b>16.438,74</b>	<b>818,19</b>	<b>17.256,93</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>337.256,93</b>	<b>189.602,90</b>	<b>0,00</b>	<b>147.654,03</b>	<b>23.419,63</b>
<b>U1.1.02.05</b>	<b>Categoria 1.1.02.05 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI</b>											
U1102051	Restituzioni e rimborsi diversi	6.901.986,04	2.485.984,99	4.416.001,05	6.901.986,04	0,00	0,00	5.323.295,06	2.624.157,21	0,00	2.699.137,85	5.916.001,05
U1102052	Spese compensative di contributi erogati da altri Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1102053	Prestazioni di terzi per manutenzioni, ord. e straord. delle parti comuni con contr. Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.02.05</b>		<b>6.901.986,04</b>	<b>2.485.984,99</b>	<b>4.416.001,05</b>	<b>6.901.986,04</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.323.295,06</b>	<b>2.624.157,21</b>	<b>0,00</b>	<b>2.699.137,85</b>	<b>5.916.001,05</b>
<b>U1.1.02.06</b>	<b>Categoria 1.1.02.06 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI</b>											
U1102061	Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori	93.767,66	0,00	93.767,66	93.767,66	0,00	0,00	293.767,66	120.396,20	0,00	173.371,46	93.767,66
U1102062	Fondo di riserva	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200.000,00	0,00	0,00	200.000,00	0,00
U1102063	Oneri vari straordinari	97.487,42	97.487,42	0,00	97.487,42	0,00	0,00	397.487,42	330.007,62	0,00	67.479,80	37.156,24
U1102064	Spese per il realizzo delle entrate	10.712,86	10.065,00	0,00	10.065,00	0,00	647,86	30.712,86	26.247,05	0,00	4.465,81	3.795,21
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.02.06</b>		<b>201.967,94</b>	<b>107.552,42</b>	<b>93.767,66</b>	<b>201.320,08</b>	<b>0,00</b>	<b>647,86</b>	<b>921.967,94</b>	<b>476.650,87</b>	<b>0,00</b>	<b>445.317,07</b>	<b>134.719,11</b>
<b>U1.1.03.01</b>	<b>Categoria 1.1.03.01 - USCITE PER ONERI COMUNI</b>											
U1103011	Oneri comuni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.03.01</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.1.04.01</b>	<b>Categoria 1.1.04.01 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA</b>											
U1104011	Pensioni ed altri oneri similari a carico dell'Autorità Portuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	2.866,23
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.04.01</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.000,00</b>	<b>2.866,23</b>
<b>U1.1.04.02</b>	<b>Categoria 1.1.04.02 - ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO</b>											
U1104021	Accantonamento al trattamento di fine rapporto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.04.02</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.1.04.03</b>	<b>Categoria 1.1.04.03 - LIQUIDAZIONE TFR</b>											
U1104031	Liquidazione TFR al personale cessato dal servizio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.04.03</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.1.05.01</b>	<b>Categoria 1.1.05.01 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI E ONERI</b>											
U1105011	Accantonamento a fondi rischi ed oneri	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.1.05.01</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTALE TITOLO U1</b>		<b>10.264.455,24</b>	<b>3.604.153,37</b>	<b>5.977.722,77</b>	<b>9.581.876,14</b>	<b>0,00</b>	<b>682.579,10</b>	<b>17.129.889,26</b>	<b>8.874.154,94</b>	<b>0,00</b>	<b>8.255.734,32</b>	<b>9.177.934,93</b>
<b>U2</b>	<b>TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE</b>											
<b>U2.01.01</b>	<b>Categoria 1.2.01.01 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI</b>											
U1201011	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali	97.752.360,34	10.998.957,50	86.735.533,40	97.734.490,90	0,00	17.869,44	75.804.824,42	11.055.155,78	0,00	64.749.668,64	97.031.584,58
U1201012	Prestazioni di terzi per manutenzioni, straordinarie delle parti comuni con fondi propri, compresa la manutenzione dei fondali	200.288,00	0,00	200.288,00	200.288,00	0,00	0,00	400.288,00	48.728,34	0,00	351.559,66	281.559,66
U1201013	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	1.230.058,58	10.956,21	1.219.102,37	1.230.058,58	0,00	0,00	2.515.558,58	10.956,21	0,00	2.504.602,37	2.400.702,37
U1201014	Spese di manutenzione straordinaria per gli immobili utilizzati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	0,00

**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

Capitolo		Gestione dei residui passivi				Variazioni		Gestione di Cassa				Totale Residui
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Differenza previsioni(+)	Differenza previsioni(-)	
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.01.01</b>		<b>99.182.706,92</b>	<b>11.009.913,71</b>	<b>88.154.923,77</b>	<b>99.164.837,48</b>	<b>0,00</b>	<b>17.869,44</b>	<b>78.770.671,00</b>	<b>11.114.840,33</b>	<b>0,00</b>	<b>67.655.830,67</b>	<b>99.713.846,61</b>
<b>U1.2.01.02</b>	<b>Categoria 1.2.01.02 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE</b>											
U1201021	Acquisto di attrezzature e macchinari ed altri beni mobili	51.843,88	44.474,75	671,61	45.146,36	0,00	6.697,52	131.843,88	75.317,97	0,00	56.525,91	966,61
U1201022	Acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201023	Acquisto mobili e macchine da ufficio	183,00	183,00	0,00	183,00	0,00	0,00	100.183,00	55.428,64	0,00	44.754,36	10.045,16
U1201024	Acquisto mezzi nautici e parti di ricambio degli stessi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201025	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30.000,00	1.525,00	0,00	28.475,00	1.525,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.01.02</b>		<b>52.026,88</b>	<b>44.657,75</b>	<b>671,61</b>	<b>45.329,36</b>	<b>0,00</b>	<b>6.697,52</b>	<b>262.026,88</b>	<b>132.271,61</b>	<b>0,00</b>	<b>129.755,27</b>	<b>12.536,77</b>
<b>U1.2.01.03</b>	<b>Categoria 1.2.01.03 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI</b>											
U1201031	Partecipazione in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201032	Sottoscrizione ed acquisti partecipazioni azionarie in altri Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201033	Acquisto titoli	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201034	Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.01.03</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.2.01.04</b>	<b>Categoria 1.2.01.04 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI</b>											
U1201041	Concessioni di prestiti ed anticipazioni a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201042	Depositi a cauzione presso terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00
U1201043	Concessioni di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201044	Versamenti su depositi bancari o postali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.01.04</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.000,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.2.01.05</b>	<b>Categoria 1.2.01.05 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO.</b>											
U1201051	Versamento in conti bancari vincolati per il fondo indennità di licenziamento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201052	Versamento a campagne di assicurazione per polizze contratte per indennità di licenziamento del personale dipendente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201053	Indennità di anzianità	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.01.05</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.2.02.01</b>	<b>Categoria 1.2.02.01 - RIMBORSI DI MUTUI</b>											
U1202011	Rimborsi di finanziamenti a breve termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1202012	Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.02.01</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.2.02.02</b>	<b>Categoria 1.2.02.02 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE</b>											
U1202021	Rimborso di anticipazioni passive	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.02.02</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.000,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.2.02.03</b>	<b>Categoria 1.2.02.03 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI</b>											
U1202031	Rimborso di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.02.03</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.2.02.04</b>	<b>Categoria 1.2.02.04 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI</b>											
U1202041	Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.02.04</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U1.2.02.05</b>	<b>Categoria 1.2.02.05 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI</b>											
U1202051	Restituzione depositi di terzi a cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00
<b>TOTALE CATEGORIA U1.2.02.05</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.000,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTALE TITOLO U2</b>		<b>99.234.733,80</b>	<b>11.054.571,46</b>	<b>88.155.595,38</b>	<b>99.210.166,84</b>	<b>0,00</b>	<b>24.566,96</b>	<b>79.040.697,88</b>	<b>11.247.111,94</b>	<b>0,00</b>	<b>67.793.585,94</b>	<b>99.726.383,38</b>
<b>U3</b>	<b>TITOLO III - GESTIONI SPECIALI</b>											

**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

Capitolo		Gestione dei residui passivi				Variazioni		Gestione di Cassa				Totale Residui
Codice	Descrizione	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni Residui(+)	Variazioni Residui(-)	Previsione Assestata	Pagamenti	Differenza previsioni(+)	Differenza previsioni(-)	
<b>U1.3.01.01</b>	<b>Categoria 1.3.01.01 - GESTIONE SPECIALI</b>											
U1301011	Gestioni speciali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE CATEGORIA U1.3.01.01</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>TOTALE TITOLO U3</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U4</b>	<b>TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</b>											
<b>U1.4.01.01</b>	<b>Categoria 1.4.01.01 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO</b>											
U1401011	Ritenute erariali	17.527,46	17.527,46	0,00	17.527,46	0,00	0,00	917.527,46	731.704,31	0,00	185.823,15	26.774,51
U1401012	Ritenute previdenziali e assistenziali	16.063,97	16.063,97	0,00	16.063,97	0,00	0,00	316.063,97	188.939,37	0,00	127.124,60	20.823,56
U1401013	Ritenute diverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1401014	Anticipazioni dell'Autorità Portuale al personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1401015	Versamento trattenute a favore di terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	0,00
U1401016	Somme pagate per conto terzi	391.891,26	55.928,56	226.068,32	281.996,88	0,00	109.894,38	1.406.891,26	101.122,41	0,00	1.305.768,85	1.044.515,69
U1401017	Partite in sospeso	1.074,26	1.024,26	0,00	1.024,26	0,00	50,00	88.074,26	34.133,94	0,00	53.940,32	128,25
U1401018	Anticipazioni fondo economato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00
U1401019	IVA	91.574,07	74.619,36	2.626,81	77.246,17	0,00	14.327,90	1.091.574,07	463.431,29	0,00	628.142,78	71.629,85
	<b>TOTALE CATEGORIA U1.4.01.01</b>	<b>518.131,02</b>	<b>165.163,61</b>	<b>228.695,13</b>	<b>393.858,74</b>	<b>0,00</b>	<b>124.272,28</b>	<b>3.835.131,02</b>	<b>1.524.331,32</b>	<b>0,00</b>	<b>2.310.799,70</b>	<b>1.163.871,86</b>
	<b>TOTALE TITOLO U4</b>	<b>518.131,02</b>	<b>165.163,61</b>	<b>228.695,13</b>	<b>393.858,74</b>	<b>0,00</b>	<b>124.272,28</b>	<b>3.835.131,02</b>	<b>1.524.331,32</b>	<b>0,00</b>	<b>2.310.799,70</b>	<b>1.163.871,86</b>
	<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>110.017.320,06</b>	<b>14.823.888,44</b>	<b>94.362.013,28</b>	<b>109.185.901,72</b>	<b>0,00</b>	<b>831.418,34</b>	<b>100.005.718,16</b>	<b>21.645.598,20</b>	<b>0,00</b>	<b>78.360.119,96</b>	<b>110.068.190,17</b>

**RIPARTIZIONE DELLE FUNZIONI OBIETTIVO  
DELLE SPESE DI BILANCIO COMPETENZA ANNO 2021**

UPB	PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	PROMOZIONE	FUNZIONI DI AMMINISTRAZION E ATTIVA	PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	INDIRIZZO POLITICO	SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	SECURITY	TOTALE
<i><b>TITOLO 1 - Uscite correnti</b></i>								
FUNZIONAMENTO	330.778,21	353.236,71	228.004,97	342.007,46	481.770,77	1.368.029,85	342.327,67	3.446.155,66
INTERVENTI DIVERSI								-
ONERI COMUNI	194.210,09	869.810,81	417.658,42	167.228,47	312.579,48	962.562,77	2.097.141,78	5.021.191,84
TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI	409,46	409,46	409,47	409,46	409,46	409,46	409,46	2.866,23
ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALE</b>	<b>525.397,77</b>	<b>1.223.456,99</b>	<b>646.072,86</b>	<b>509.645,40</b>	<b>794.759,72</b>	<b>2.331.002,08</b>	<b>2.439.878,92</b>	<b>8.470.213,73</b>
<i><b>TITOLO 2 - Uscite in conto capitale</b></i>								
INVESTIMENTI	1.181.600,00		130.000,00	10.352.249,46		99.479,02		11.763.328,48
ONERI COMUNI						-		-
<b>TOTALE</b>	<b>1.181.600,00</b>	<b>-</b>	<b>130.000,00</b>	<b>10.352.249,46</b>	<b>-</b>	<b>99.479,02</b>	<b>-</b>	<b>11.763.328,48</b>
<i><b>TITOLO 3 - Gestioni Speciali</b></i>								
GESTIONI SPECIALI	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<i><b>TITOLO 4 - Partite di giro</b></i>								
USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	-	-	-	-	-	2.294.344,44	-	2.294.344,44
<b>TOTALE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.294.344,44</b>	<b>-</b>	<b>2.294.344,44</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>1.706.997,77</b>	<b>1.223.456,99</b>	<b>776.072,86</b>	<b>10.861.894,86</b>	<b>794.759,72</b>	<b>4.724.825,54</b>	<b>2.439.878,92</b>	<b>22.527.886,65</b>



RENDICONTO GENERALE ANNO 2021

MOD. SITUAM

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

<b>Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio</b>			<b>€ 151.155.424,31</b>
Riscossioni	in c/competenza	€ 20.343.775,58	
	in c/residui	<u>€ 5.842.364,49</u>	<b>€ 26.186.140,07</b>
Pagamenti	in c/competenza	€ 6.821.709,76	
	in c/residui	<u>€ 14.823.888,44</u>	<b>€ 21.645.598,20</b>
<b>Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio</b>			<b>155.695.966,18</b>
Residui attivi	degli esercizi precedenti	84.446.005,92	
	dell'esercizio	3.600.481,60	<b>88.046.487,52</b>
Residui passivi	degli esercizi precedenti	94.362.013,28	
	dell'esercizio	15.706.176,89	<b>110.068.190,17</b>
<b>Avanzo</b>	d'amministrazione alla fine dell'esercizio		<b>133.674.263,53</b>
<b>Disavanzo</b>			

Struttura dell'avanzo di amministrazione :			
<b>Parte vincolata</b>			
al Trattamento di fine rapporto			€ 1.484.913,17
ai Fondi per rischi ed oneri (1)			€ 14.981.111,91
Fondo per residui perenti	€ -		
.....	€ -		
al Fondo ripristino investimenti			
Opere infrastrutturali			€ 75.864.111,00
.....	€ -		
.....	€ -		
	Totale parte vincolata		€ 92.330.136,08
<b>Parte disponibile</b>			
.....			41.344.127,45
.....			-
Parte di cui non si prevede l'utilizzazione			
	Totale parte disponibile		41.344.127,45
<b>Totale Risultato di amministrazione</b>			<b>133.674.263,53</b>

## AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL TERMINE DELL'ESERCIZIO 2021

	<b>Valori in Euro</b>
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE 2020	131.659.472,48 €
VARIAZIONE RESIDUI	598.420,52 €
AVANZO DI GESTIONE 2021 ORDINARIO	1.416.370,53 €
<b>TOTALE AVANZO DI GESTIONE 2021</b>	<b>133.674.263,53 €</b>
Si dimostra altresì:	
Fondo Cassa Banca al 31/12/2020	151.155.424,31 €
Riscossioni 2021	26.186.140,07 €
Pagamenti 2021	<u>-21.645.598,20 €</u>
F.do Cassa totale al 31/12/2021	<b>155.695.966,18 €</b>
F.do Cassa totale al 31/12/2021	<b>155.695.966,18 €</b>
Residui Attivi al 31/12/2021	88.046.487,52 €
Residui Passivi al 31/12/2021	<u>-110.068.190,17 €</u>
Risultato Amministrazione al 31/12/2020	<b>133.674.263,53 €</b>



Autorità di Sistema Portuale  
dei Mari Tirreno Meridionale  
e Ionio



# RENDICONTO FINANZIARIO

## CONTO ECONOMICO



**ADSP DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO**  
**Rendiconto Generale Esercizio Finanziario 2021**

**CONTO ECONOMICO**

Centro di responsabilità amministrativa ADSP dei mari Tirreno Meridionale e Ionio	Anno 2021		2020	
	Parziali	Totali	Parziali	Totali
<b>A) VALORE DELLA PRODUZIONE</b>				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi		17.953.619,68		19.604.204,99
2) Variazione delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		-		-
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione		-		-
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		-		-
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio		401.156,20		408.118,14
<b>Totale valore della produzione (A)</b>		<b>18.354.775,88</b>		<b>20.012.323,13</b>
<b>B) COSTI DELLA PRODUZIONE</b>				
6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci**		-		-
7) per servizi**		415.482,20		641.468,44
8) per godimento beni di terzi**		-		-
9) per il personale**		<b>2.852.355,85</b>		<b>2.427.293,42</b>
a) salari e stipendi	2.035.273,19		1.741.728,19	
b) oneri sociali	500.516,15		427.179,63	
c) trattamento di fine rapporto	177.385,41		133.668,87	
d) trattamento di quiescenza e simili	-		-	
e) altri costi	139.181,10		124.716,73	
9-bis) Spese per organi Istituzionali		347.019,79		308.990,71
10) Ammortamenti e svalutazioni		<b>455.193,79</b>		<b>440.265,53</b>
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	375,76		1.633,60	
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	448.120,51		431.345,89	
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	6.697,52		7.286,04	
d) Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide		-		-
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		-		-
12) Accantonamenti per rischi		4.180.887,56		-
13) Accantonamenti ai fondi per oneri		-		-
14) Oneri diversi di gestione		4.840.600,26		4.318.744,78
<b>Totale Costi (B)</b>		<b>13.091.539,45</b>		<b>8.136.762,88</b>
<b>DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)</b>		<b>5.263.236,43</b>		<b>11.875.560,25</b>
<b>C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>				
15) Proventi da partecipazioni		-		-
16) Altri proventi finanziari		43,60		32,46
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni	-		-	
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni;	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni;	-		-	
d) proventi diversi dai precedenti	43,60		32,46	
17) Interessi e altri oneri finanziari		7.320,00		1.525,00
17-bis) Utili e perdite su cambi		-		-
<b>Totale proventi ed oneri finanziari (15+16-17+/- 17 bis)</b>		<b>- 7.276,40</b>		<b>- 1.492,54</b>
<b>D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>				
18) Rivalutazioni:		-		-
a) di partecipazioni	-		-	
b) di immobilizzazioni finanziarie	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-		-	
19) Svalutazioni:		-		-
a) di partecipazioni	-		-	
b) di immobilizzazioni finanziarie	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-		-	
<b>Totale rettifiche di valore</b>		<b>-</b>		<b>-</b>
<b>E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>				
20) Proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n.5)		-		-
21) Oneri straordinari, con separata indicazione delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n.14)		-		-
22) Sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui		831.418,34		1.213.213,37
23) sopravvenienze passive ed insussistenze dell'attivo derivanti dalla gestione dei residui		232.997,82		689.384,41
<b>Totale delle partite straordinarie</b>		<b>598.420,52</b>		<b>523.828,96</b>
Risultato prima delle imposte (A-B±C±D±E)		<b>5.854.380,55</b>		<b>12.397.896,67</b>
Imposte dell'esercizio (IRAP)		184.821,04		171.691,17
<b>Avanzo/Disavanzo/Pareggio Economico</b>		<b>5.669.559,51</b>		<b>12.226.205,50</b>

\* Entrate correnti depurate dei proventi finanziari: lett.c) e dei proventi straordinari (di natura finanziaria): lett d)

\*\* Uscite correnti depurate degli oneri finanziari: lett.c) e degli oneri straordinari (di natura finanziaria): lett d)

ADSP DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO  
BILANCIO CONSUNTIVO PER L'ESERCIZIO 2021

**Quadro di Riclassificazione dei Risultati Economici**

	<b>ANNO 2021</b>	<b>2020</b>	<b>+ O -</b>
			....
<b>A. RICAVI</b>	18.354.775,88	20.012.323,13	- 1.657.547,25
Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti lavorazioni in corso su ordinazione	-	-	-
<b>B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"</b>	<b>18.354.775,88</b>	<b>20.012.323,13</b>	- 1.657.547,25
Consumi di materie prime e servizi esterni	415.482,20	641.468,44	- 225.986,24
<b>C. VALORE AGGIUNTO</b>	<b>17.939.293,68</b>	<b>19.370.854,69</b>	- 1.431.561,01
Costo del lavoro	3.199.375,64	2.736.284,13	463.091,51
<b>D. MARGINE OPERATIVO LORDO</b>	<b>14.739.918,04</b>	<b>16.634.570,56</b>	- 1.894.652,52
Ammortamenti	455.193,79	440.265,53	14.928,26
Stanziamenti a fondi rischi ed oneri	4.180.887,56	-	4.180.887,56
Saldo proventi ed oneri diversi + o -	4.840.600,26	4.318.744,78	521.855,48
<b>E. RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>5.263.236,43</b>	<b>11.875.560,25</b>	- 6.612.323,82
Proventi ed oneri finanziari	- 7.276,40	- 1.492,54	5.783,86
Rettifiche di valore di attività finanziarie	-	-	-
<b>F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE</b>	<b>5.255.960,03</b>	<b>11.874.067,71</b>	- 6.618.107,68
Proventi ed oneri straordinari	598.420,52	523.828,96	74.591,56
<b>G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>5.854.380,55</b>	<b>12.397.896,67</b>	- 6.543.516,12
Imposte di esercizio	184.821,04	171.691,17	13.129,87
<b>H. AVANZO/PAREGGIO/DISAVANZO ECONOMICO DEL PERIODO</b>	<b>5.669.559,51</b>	<b>12.226.205,50</b>	- <b>6.556.645,99</b>

## Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

## CENTRO DI COSTO - C01 - ORGANI ISTITUZIONALI

## COSTI PER NATURA - ANNO 2021 CONSUNTIVO

	TOTALE COSTI	INCIDENZA
	Importi in euro	% sul totale Amministrazione
COSTO DEGLI ORGANI		
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale	284.567,99	20,3
COSTO DEL PERSONALE		
Oneri per il personale in attività di servizio	255.272,79	18,21
Oneri per il personale in quiescenze	11.959,32	0,85
COSTO DI GESTIONE		
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	50.732,92	3,62
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI		
Trasferimenti passivi	86.219,18	6,15
Oneri finanziari	1.045,74	0,07
Oneri tributari	21.946,32	1,57
Poste correttive e compensative delle spese correnti	234.047,31	16,7
Spese non classificabili in altre voci	391.235,65	27,91
AMMORTAMENTI	64.523,71	4,62
<b>TOTALI COSTI DEL CENTRO DI COSTO - C01 - ORGANI ISTITUZIONALI</b>	<b>1.401.550,93</b>	<b>100</b>

## Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

## CENTRO DI COSTO - C02 - SEGRETERIA - PUBBLICHE REL.NI - LEGALE.

## COSTI PER NATURA - ANNO 2021 CONSUNTIVO

	TOTALE COSTI	INCIDENZA
	Importi in euro	% sul totale Amministrazione
COSTO DEGLI ORGANI		
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale	9.509,23	0,73
COSTO DEL PERSONALE		
Oneri per il personale in attività di servizio	362.680,12	28
Oneri per il personale in quiescenze	11.959,32	0,92
COSTO DI GESTIONE		
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	105.645,80	8,16
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI		
Trasferimenti passivi	86.219,18	6,66
Oneri finanziari	1.045,74	0,08
Oneri tributari	21.946,32	1,69
Poste correttive e compensative delle spese correnti	234.047,31	18,07
Spese non classificabili in altre voci	397.698,68	30,7
AMMORTAMENTI	64.523,71	4,99
<b>TOTALI COSTI DEL CENTRO DI COSTO - C02 - SEGRETERIA - PUBBLICHE REL.NI - LEGALE.</b>	<b>1.295.275,41</b>	<b>100</b>

## Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

## CENTRO DI COSTO - C03 - DEMANIO - GARE - CONTRATTI - SICUREZZA

## COSTI PER NATURA - ANNO 2021 CONSUNTIVO

	TOTALE COSTI	INCIDENZA
	Importi in euro	% sul totale Amministrazione
COSTO DEGLI ORGANI		
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale	11.660,41	0,41
COSTO DEL PERSONALE		
Oneri per il personale in attività di servizio	559.153,73	19,48
Oneri per il personale in quiescenze	47.833,75	1,67
COSTO DI GESTIONE		
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	50.561,75	1,76
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI		
Trasferimenti passivi	86.219,18	3
Oneri finanziari	1.045,74	0,04
Oneri tributari	38.488,72	1,34
Poste correttive e compensative delle spese correnti	234.047,31	8,15
Spese non classificabili in altre voci	1.775.677,20	61,86
AMMORTAMENTI	65.878,21	2,29
<b>TOTALI COSTI DEL CENTRO DI COSTO - C03 - DEMANIO - GARE - CONTRATTI - SICUREZZA</b>	<b>2.870.566,00</b>	<b>100</b>

## Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

## CENTRO DI COSTO - C04 - TECNICO - GARE - LAVORI PUBBLICI

## COSTI PER NATURA - ANNO 2021 CONSUNTIVO

	TOTALE COSTI	INCIDENZA
	Importi in euro	% sul totale Amministrazione
COSTO DEGLI ORGANI		
Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale	10.584,78	0,47
COSTO DEL PERSONALE		
Oneri per il personale in attività di servizio	407.207,91	17,96
Oneri per il personale in quiescenze	29.896,54	1,32
COSTO DI GESTIONE		
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	48.460,86	2,14
COSTI STRAORDINARI E SPECIALI		
Trasferimenti passivi	86.219,18	3,8
Oneri finanziari	1.045,74	0,05
Oneri tributari	30.217,18	1,33
Poste correttive e compensative delle spese correnti	234.047,31	10,32
Spese non classificabili in altre voci	1.354.984,35	59,75
AMMORTAMENTI	65.200,96	2,86
<b>TOTALI COSTI DEL CENTRO DI COSTO - C04 - TECNICO - GARE - LAVORI PUBBLICI</b>	<b>2.267.864,81</b>	<b>100</b>

## Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

## CENTRO DI COSTO - C05 - RAGIONERIA - AMM.NE PERSONALE - AFFARI GENERALI

## COSTI PER NATURA - ANNO 2021 CONSUNTIVO

	TOTALE COSTI	INCIDENZA
	Importi in euro	% sul totale Amministrazione
<b>COSTO DEGLI ORGANI</b>		
<b>Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale</b>	10.943,38	0,57
<b>COSTO DEL PERSONALE</b>		
<b>Oneri per il personale in attività di servizio</b>	457.865,07	23,68
<b>Oneri per il personale in quiescenze</b>	38.314,54	1,98
<b>COSTO DI GESTIONE</b>		
<b>Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi</b>	51.747,20	2,68
<b>COSTI STRAORDINARI E SPECIALI</b>		
<b>Trasferimenti passivi</b>	86.219,18	4,46
<b>Oneri finanziari</b>	1.045,74	0,05
<b>Oneri tributari</b>	32.974,86	1,71
<b>Poste correttive e compensative delle spese correnti</b>	234.047,31	12,1
<b>Spese non classificabili in altre voci</b>	954.944,72	49,39
<b>AMMORTAMENTI</b>	65.426,73	3,38
<b>TOTALI COSTI DEL CENTRO DI COSTO - C05 - RAGIONERIA - AMM.NE PERSONALE - AFFARI GENERALI</b>	<b>1.933.528,73</b>	<b>100</b>

## Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

## CENTRO DI COSTO - C06 - SEDI PERIFERICHE

## COSTI PER NATURA - ANNO 2021 CONSUNTIVO

	TOTALE COSTI	INCIDENZA
	Importi in euro	% sul totale Amministrazione
<b>COSTO DEGLI ORGANI</b>		
<b>Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale</b>	9.170,42	0,51
<b>COSTO DEL PERSONALE</b>		
<b>Oneri per il personale in attività di servizio</b>	223.926,38	12,48
<b>Oneri per il personale in quiescenze</b>	10.393,40	0,58
<b>COSTO DI GESTIONE</b>		
<b>Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi</b>	59.889,18	3,34
<b>COSTI STRAORDINARI E SPECIALI</b>		
<b>Trasferimenti passivi</b>	86.219,18	4,8
<b>Oneri finanziari</b>	1.045,74	0,06
<b>Oneri tributari</b>	19.977,32	1,11
<b>Poste correttive e compensative delle spese correnti</b>	234.047,30	13,04
<b>Spese non classificabili in altre voci</b>	1.085.376,72	60,48
<b>AMMORTAMENTI</b>	64.448,43	3,6
<b>TOTALI COSTI DEL CENTRO DI COSTO - C06 - SEDI PERIFERICHE</b>	<b>1.794.494,07</b>	<b>100</b>

## Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

## CENTRO DI COSTO - C07 - PIANIFICAZIONE E SVILUPPO

## COSTI PER NATURA - ANNO 2021 CONSUNTIVO

	TOTALE COSTI	INCIDENZA
	Importi in euro	% sul totale Amministrazione
<b>COSTO DEGLI ORGANI</b>		
<b>Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale</b>	10.583,58	0,62
<b>COSTO DEL PERSONALE</b>		
<b>Oneri per il personale in attività di servizio</b>	405.998,21	23,6
<b>Oneri per il personale in quiescenze</b>	29.894,77	1,74
<b>COSTO DI GESTIONE</b>		
<b>Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi</b>	48.444,49	2,82
<b>COSTI STRAORDINARI E SPECIALI</b>		
<b>Trasferimenti passivi</b>	86.207,06	5,01
<b>Oneri finanziari</b>	1.045,56	0,06
<b>Oneri tributari</b>	30.214,88	1,76
<b>Poste correttive e compensative delle spese correnti</b>	233.888,37	13,59
<b>Spese non classificabili in altre voci</b>	808.931,58	47,02
<b>AMMORTAMENTI</b>	65.192,04	3,78
<b>TOTALI COSTI DEL CENTRO DI COSTO - C07 - PIANIFICAZIONE E SVILUPPO</b>	<b>1.720.400,54</b>	<b>100</b>

## Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

## CENTRO DI RESPONSABILITA' - CdR1 - Segretario Generale

## COSTI PER NATURA - ANNO 2021 CONSUNTIVO

	TOTALE COSTI	INCIDENZA
	Importi in euro	% sul totale Amministrazione
<b>COSTO DEGLI ORGANI</b>		
<b>Spese per gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale</b>	347.019,79	2,61
<b>COSTO DEL PERSONALE</b>		
<b>Oneri per il personale in attività di servizio</b>	2.672.104,21	20,12
<b>Oneri per il personale in quiescenze</b>	180.251,64	1,36
<b>COSTO DI GESTIONE</b>		
<b>Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi</b>	415.482,20	3,13
<b>COSTI STRAORDINARI E SPECIALI</b>		
<b>Trasferimenti passivi</b>	603.522,14	4,54
<b>Oneri finanziari</b>	7.320,00	0,06
<b>Oneri tributari</b>	195.765,60	1,47
<b>Poste correttive e compensative delle spese correnti</b>	1.638.172,22	12,33
<b>Spese non classificabili in altre voci</b>	6.768.848,90	50,96
<b>AMMORTAMENTI</b>	455.193,79	3,42
<b>TOTALI COSTI DEL CENTRO DI RESPONSABILITA' - CdR1 - Segretario Generale</b>	<b>13.283.680,49</b>	<b>100</b>

**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**

**CENTRO DI COSTO - C01 - ORGANI ISTITUZIONALI**

**TOTALE FINALITA' - ANNO 2021 Consuntivo**

**COSTI PER NATURA**

MISSIONI ISTITUZIONALI	COSTI PER NATURA											
	COSTO DEGLI ORGANI	%	COSTO DEL PERSONALE	%	COSTI DI GESTIONE	%	COSTI STRAORDINARI E SPECIALI	%	AMMORTAMENTI	%	TOTALE COSTI	%
INDIRIZZO POLITICO	219.517,33	21,76	221.747,33	21,98	31.672,19	3,14	514.091,33	50,96	21.808,71	2,16	<b>1.008.836,89</b>	<b>71,98</b>
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	32.524,89	16,56	22.742,04	11,58	9.530,23	4,85	110.199,81	56,12	21.357,16	10,88	<b>196.354,13</b>	<b>14,01</b>
PROMOZIONE											<b>0,00</b>	
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA											<b>0,00</b>	
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI											<b>0,00</b>	
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	32.525,77	16,56	22.742,74	11,58	9.530,50	4,85	110.203,06	56,12	21.357,84	10,88	<b>196.359,91</b>	<b>14,01</b>
SECURITY											<b>0,00</b>	
<b>TOTALE COSTI DEL C. di R. SEGRETARIO GENERALE</b>	<b>284.567,99</b>	<b>20,30</b>	<b>267.232,11</b>	<b>19,07</b>	<b>50.732,92</b>	<b>3,62</b>	<b>734.494,20</b>	<b>52,41</b>	<b>64.523,71</b>	<b>4,60</b>	<b>1.401.550,93</b>	<b>100,00</b>

**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**

**CENTRO DI COSTO - C02 - SEGRETERIA - PUBBLICHE REL.NI - LEGALE.**

**TOTALE FINALITA' - ANNO 2021 Consuntivo**

**COSTI PER NATURA**

MISSIONI ISTITUZIONALI	COSTI PER NATURA											
	COSTO DEGLI ORGANI	%	COSTO DEL PERSONALE	%	COSTI DI GESTIONE	%	COSTI STRAORDINARI E SPECIALI	%	AMMORTAMENTI	%	TOTALE COSTI	%
INDIRIZZO POLITICO											0,00	
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	1.494,86	0,51	74.041,85	25,17	24.656,38	8,38	172.607,04	58,66	21.424,89	7,28	294.225,02	22,72
PROMOZIONE	1.494,86	0,51	74.041,85	25,17	24.656,38	8,38	172.607,04	58,66	21.424,89	7,28	294.225,02	22,72
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA											0,00	
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI											0,00	
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	6.519,51	0,92	226.555,74	32,05	56.333,04	7,97	395.743,15	55,99	21.673,93	3,07	706.825,37	54,57
SECURITY											0,00	
<b>TOTALE COSTI DEL C. di R. SEGRETARIO GENERALE</b>	<b>9.509,23</b>	<b>0,73</b>	<b>374.639,44</b>	<b>28,92</b>	<b>105.645,80</b>	<b>8,16</b>	<b>740.957,23</b>	<b>57,20</b>	<b>64.523,71</b>	<b>4,98</b>	<b>1.295.275,41</b>	<b>100,00</b>



**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**

**CENTRO DI COSTO - C04 - TECNICO - GARE - LAVORI PUBBLICI**

**TOTALE FINALITA' - ANNO 2021 Consuntivo**

**COSTI PER NATURA**

MISSIONI ISTITUZIONALI	COSTI PER NATURA											
	COSTO DEGLI ORGANI	%	COSTO DEL PERSONALE	%	COSTI DI GESTIONE	%	COSTI STRAORDINARI E SPECIALI	%	AMMORTAMENTI	%	TOTALE COSTI	%
INDIRIZZO POLITICO											0,00	
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE											0,00	
PROMOZIONE											0,00	
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	3.250,12	0,40	145.583,01	17,78	20.256,42	2,47	617.204,58	75,39	32.374,70	3,95	818.668,83	36,10
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	7.334,66	0,51	291.521,44	20,12	28.204,44	1,95	1.089.309,18	75,17	32.826,26	2,27	1.449.195,98	63,90
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI											0,00	
SECURITY											0,00	
<b>TOTALE COSTI DEL C. di R. SEGRETARIO GENERALE</b>	<b>10.584,78</b>	<b>0,47</b>	<b>437.104,45</b>	<b>19,27</b>	<b>48.460,86</b>	<b>2,14</b>	<b>1.706.513,76</b>	<b>75,25</b>	<b>65.200,96</b>	<b>2,87</b>	<b>2.267.864,81</b>	<b>100,00</b>

**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**

**CENTRO DI COSTO - C05 - RAGIONERIA - AMM.NE PERSONALE - AFFARI GENERALI**

**TOTALE FINALITA' - ANNO 2021 Consuntivo**

**COSTI PER NATURA**

MISSIONI ISTITUZIONALI	COSTI PER NATURA											
	COSTO DEGLI ORGANI	%	COSTO DEL PERSONALE	%	COSTI DI GESTIONE	%	COSTI STRAORDINARI E SPECIALI	%	AMMORTAMENTI	%	TOTALE COSTI	%
INDIRIZZO POLITICO											0,00	
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE											0,00	
PROMOZIONE											0,00	
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	5.471,72	0,57	248.089,73	25,66	25.873,57	2,68	654.615,83	67,71	32.713,34	3,38	966.764,19	50,00
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI											0,00	
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	5.471,66	0,57	248.089,88	25,66	25.873,63	2,68	654.615,98	67,71	32.713,39	3,38	966.764,54	50,00
SECURITY											0,00	
<b>TOTALE COSTI DEL C. di R. SEGRETARIO GENERALE</b>	<b>10.943,38</b>	<b>0,57</b>	<b>496.179,61</b>	<b>25,66</b>	<b>51.747,20</b>	<b>2,68</b>	<b>1.309.231,81</b>	<b>67,71</b>	<b>65.426,73</b>	<b>3,38</b>	<b>1.933.528,73</b>	<b>100,00</b>



**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**

**CENTRO DI COSTO - C07 - PIANIFICAZIONE E SVILUPPO**

**TOTALE FINALITA' - ANNO 2021 Consuntivo**

**COSTI PER NATURA**

MISSIONI ISTITUZIONALI	COSTI PER NATURA											
	COSTO DEGLI ORGANI	%	COSTO DEL PERSONALE	%	COSTI DI GESTIONE	%	COSTI STRAORDINARI E SPECIALI	%	AMMORTAMENTI	%	TOTALE COSTI	%
INDIRIZZO POLITICO											0,00	
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	2.228,72	0,45	108.853,08	22,11	18.265,11	3,71	330.671,96	67,17	32.257,41	6,55	492.276,28	28,61
PROMOZIONE											0,00	
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA											0,00	
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI											0,00	
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	8.354,86	0,68	327.039,90	26,63	30.179,38	2,46	829.615,49	67,55	32.934,63	2,68	1.228.124,26	71,39
SECURITY											0,00	
<b>TOTALE COSTI DEL C. di R. SEGRETARIO GENERALE</b>	<b>10.583,58</b>	<b>0,62</b>	<b>435.892,98</b>	<b>25,34</b>	<b>48.444,49</b>	<b>2,82</b>	<b>1.160.287,45</b>	<b>67,44</b>	<b>65.192,04</b>	<b>3,79</b>	<b>1.720.400,54</b>	<b>100,00</b>

**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**

**CENTRO DI RESPONSABILITA' - CdR1 - Segretario Generale**

**TOTALE FINALITA' - ANNO 2021 Consuntivo**

**COSTI PER NATURA**

MISSIONI ISTITUZIONALI	COSTI PER NATURA											
	COSTO DEGLI ORGANI	%	COSTO DEL PERSONALE	%	COSTI DI GESTIONE	%	COSTI STRAORDINARI E SPECIALI	%	AMMORTAMENTI	%	TOTALE COSTI	%
INDIRIZZO POLITICO	219.517,33	21,76	221.747,33	21,98	31.672,19	3,14	514.091,33	50,96	21.808,71	2,16	<b>1.008.836,89</b>	<b>7,59</b>
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	36.248,47	3,69	205.636,97	20,92	52.451,72	5,34	613.478,81	62,42	75.039,46	7,63	<b>982.855,43</b>	<b>7,40</b>
PROMOZIONE	1.494,86	0,51	74.041,85	25,17	24.656,38	8,38	172.607,04	58,66	21.424,89	7,28	<b>294.225,02</b>	<b>2,21</b>
FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	25.133,32	0,48	998.327,34	18,88	134.046,32	2,54	3.967.484,34	75,03	162.701,31	3,08	<b>5.287.692,63</b>	<b>39,81</b>
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	7.334,66	0,51	291.521,44	20,12	28.204,44	1,95	1.089.309,18	75,17	32.826,26	2,27	<b>1.449.195,98</b>	<b>10,91</b>
SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	52.871,80	1,71	824.428,26	26,61	121.916,55	3,94	1.990.177,68	64,24	108.679,79	3,51	<b>3.098.074,08</b>	<b>23,32</b>
SECURITY	4.419,35	0,38	236.652,66	20,35	22.534,60	1,94	866.480,48	74,52	32.713,37	2,81	<b>1.162.800,46</b>	<b>8,75</b>
<b>TOTALE COSTI DEL C. di R. SEGRETARIO GENERALE</b>	<b>347.019,79</b>	<b>2,61</b>	<b>2.852.355,85</b>	<b>21,47</b>	<b>415.482,20</b>	<b>3,13</b>	<b>9.213.628,86</b>	<b>69,36</b>	<b>455.193,79</b>	<b>3,43</b>	<b>13.283.680,49</b>	<b>100,00</b>



Autorità di Sistema Portuale  
dei Mari Tirreno Meridionale  
e Ionio



# RENDICONTO FINANZIARIO

## STATO PATRIMONIALE



STATO PATRIMONIALE

MOD C/P

ATTIVITA'	ANNO		PASSIVITA'	ANNO	
	2021	2020		2021	2020
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE	-	-	A) PATRIMONIO NETTO		
<b>Totale</b>	-	-	I. Fondo di dotazione	128.413.310,21	116.187.104,71
B) IMMOBILIZZAZIONI			II. Riserve obbligatorie e derivanti da leggi	-	-
I. Immobilizzazioni Immateriali			III. Riserve di rivalutazione	-	-
1) Costi d'impianto e di ampliamento	-	-	IV. Contributi a fondo perduto	-	-
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	-	-	V. Contributi per ripiano disavanzi	-	-
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno	-	-	VI. Riserve statutarie	-	-
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	-	-	VII. Altre riserve distintamente indicate	-	-
5) Avviamento	-	-	VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	5.669.559,51	12.226.205,50
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	1.039.125,00	-	<b>Totale Patrimonio netto (A)</b>	<b>134.082.869,72</b>	<b>128.413.310,21</b>
7) manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	-	-	B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE		
8) altre	1.220,00	70,76	1) per contributi a destinazione vincolata	-	-
<b>Totale</b>	<b>1.040.345,00</b>	<b>70,76</b>	2) per contributi indistinti per la gestione	-	-
II. Immobilizzazioni materiali			3) per contributi in natura	-	-
1) Terreni e fabbricati	3.362.401,32	3.537.880,35	<b>Totale contributi in conto capitale (B)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2) Impianti e macchinari	175.893,27	382.908,04	C) FONDI PER RISCHI ED ONERI		
3) Attrezzature industriali e commerciali	-	-	1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
4) automezzi, motomezzi e mezzi nautici	-	-	2) per imposte	-	-
5) immobilizzazioni in corso e acconti	15.628.265,45	8.739.280,56	3) per altri rischi ed oneri futuri	14.981.111,91	10.800.224,35
6) diritti reali di godimento	-	-	4) per ripristino investimenti	-	-
7) altri beni	222.685,51	157.565,61	5) per residui parenti	-	-
<b>Totale</b>	<b>19.389.245,55</b>	<b>12.817.634,56</b>	<b>Totale Fondi rischi ed oneri futuri (C)</b>	<b>14.981.111,91</b>	<b>10.800.224,35</b>
III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo			D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	1.484.913,17	1.307.527,76
1) Partecipazioni in:			E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione, per ciascuna voce degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
a) imprese controllate	20.000,00	20.000,00	1) obbligazioni	-	-
b) imprese collegate	-	-	2) verso banche	-	-
c) imprese controllanti	-	-	3) verso altri finanziatori	-	-
d) altre imprese	-	-	4) acconti	-	-
e) altri enti	-	-	5) debiti verso fornitori	738.316,78	1.004.020,63
2) Crediti			6) rappresentati da titoli di credito	-	-
a) verso imprese controllate	-	-	7) verso imprese controllate, collegate e controllanti	-	-
b) verso imprese collegate	-	-	8) debiti tributari	50.194,14	34.784,39
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici	-	-	9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	76.283,71	60.272,83
d) verso altri	-	-	10) debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	518.065,35	700.870,77
3) Altri titoli	-	-	11) debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	87.033.193,02	90.589.529,61
4) Crediti finanziari diversi	-	-	12) debiti diversi	21.652.137,17	17.627.841,83
<b>Totale</b>	<b>20.000,00</b>	<b>20.000,00</b>	<b>Totale</b>	<b>110.068.190,17</b>	<b>110.017.320,06</b>
<b>Totale immobilizzazioni (B)</b>	<b>20.449.590,55</b>	<b>12.837.705,32</b>	<b>Totale Debiti (E)</b>	<b>110.068.190,17</b>	<b>110.017.320,06</b>
C) ATTIVO CIRCOLANTE			F) RATEI E RISCONTI		
I. Rimanenze			1) Ratei passivi	-	-
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	-	-	2) Risconti passivi	3.574.959,28	3.976.115,48
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-	3) Aggio su prestiti	-	-
3) lavori in corso	-	-	4) Riserve tecniche	-	-
4) prodotti finiti e merci	-	-	<b>Totale ratei e risconti (F)</b>	<b>3.574.959,28</b>	<b>3.976.115,48</b>
5) acconti	-	-			
<b>Totale</b>	<b>-</b>	<b>-</b>			
II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo					
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	4.280.086,35	4.077.517,91			
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	-	-			
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	-	-			
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	82.780.740,69	85.913.740,69			
4-bis) Crediti tributari	-	-			
5) crediti verso altri	985.660,48	530.109,63			
<b>Totale</b>	<b>88.046.487,52</b>	<b>90.521.368,23</b>			
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni					
1) partecipazioni in imprese controllate	-	-			
2) partecipazioni in imprese collegate	-	-			
3) altre partecipazioni	-	-			
4) altri titoli	-	-			
<b>Totale</b>	<b>-</b>	<b>-</b>			
IV. Disponibilità liquide					
1) depositi bancari e postali	155.695.966,18	151.155.424,31			
2) assegni	-	-			
3) denaro e valori in cassa	-	-			
<b>Totale</b>	<b>155.695.966,18</b>	<b>151.155.424,31</b>			
<b>Totale attivo circolante (C)</b>	<b>243.742.453,70</b>	<b>241.676.792,54</b>			
D) RATEI E RISCONTI					
1) Ratei attivi	-	-			
2) Risconti attivi	-	-			
<b>Totale ratei e risconti (D)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>			
<b>Totale attivo</b>	<b>264.192.044,25</b>	<b>254.514.497,86</b>	<b>Totale passivo e netto</b>	<b>264.192.044,25</b>	<b>254.514.497,86</b>
E) CONTI D'ORDINE			G) CONTI D'ORDINE		
1 Sistema dei rischi	-	-	1 Sistema dei rischi	-	-
2 Sistema degli impegni	-	-	2 Sistema degli impegni	-	-
3 Beni di terzi presso l'Ente (Stato)	5.033.700,00	5.033.700,00	3 Beni di terzi presso l'Ente (Stato)	5.033.700,00	5.033.700,00
4 Beni di terzi presso l'Ente (Altri)	-	620,40	4 Beni di terzi presso l'Ente (Altri)	-	620,40
5 Beni dell'Ente presso terzi	1.414,29	1.605,07	5 Beni dell'Ente presso terzi	1.414,29	1.605,07
<b>Totale conti d'ordine (E)</b>	<b>5.035.114,29</b>	<b>5.035.925,47</b>	<b>Totale conti d'ordine (G)</b>	<b>5.035.114,29</b>	<b>5.035.925,47</b>



# **NOTA INTEGRATIVA**

## **BILANCIO D'ESERCIZIO CHIUSO AL**

### **31 DICEMBRE 2021**

La nota integrativa, redatta in attuazione a quanto previsto dall'art. 41 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, approvato con la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 ed adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997, costituisce parte integrante del bilancio chiuso al 31 dicembre 2021, e contiene le seguenti informazioni:

- Criteri di valutazione utilizzati nella redazione del rendiconto generale;
- Dettagli ed informazioni su altre voci dello Stato Patrimoniale;
- Dettagli ed informazioni su alcune voci del Conto Economico;
- Altre notizie integrative.

#### **ATTIVITÀ SVOLTE**

L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è un Ente avente personalità giuridica pubblica e sottoposta alla vigilanza del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, dotata di autonomia di bilancio e finanziaria.

La gestione patrimoniale e finanziaria, nei limiti previsti dalla legge 84/94, è disciplinata dal Regolamento di amministrazione e contabilità approvato dal Ministero delle Infrastrutture di concerto con il Ministero dell'Economia.

L'esercizio finanziario ha la durata di un anno e coincide con l'anno solare.

I compiti dell'Ente sono quelli previsti dall'art. 6 comma 1 della Legge 84/94:

- a) indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali di cui all'articolo 16, comma 1, della Legge n. 84/94, e delle altre attività commerciali e industriali esercitate nei porti, con poteri di regolamentazione e di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro in attuazione dell'art. 24 (cfr.: art. 2, comma 2, legge 23 dicembre 1996, n. 647);



- b) manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali;
- c) affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'articolo 16, comma 1, della Legge n. 84/94.

#### **CRITERI DI VALUTAZIONE UTILIZZATI NELLA REDAZIONE DEL RENDICONTO GENERALE**

Il Rendiconto Generale per l'anno 2021 è stato redatto in conformità ai criteri stabiliti dalla competente commissione nominata con Decreto del Ministro del Tesoro del Bilancio e della Programmazione Economica del 21.10.2000. Tali criteri sono stati recepiti nel regolamento di amministrazione dell'Ente approvato dal Comitato Portuale con delibera n. 09/07 del 28.09.2007. Il regolamento uniforma l'amministrazione dell'Autorità Portuale ai principi di cui alla legge 7 agosto 1990, n.241, nonché alla legge 3 aprile 1997, n. 94 riguardante la riforma del bilancio dello Stato ed in particolare introduce accanto al sistema classico finanziario il sistema di contabilità economica basato sulla rilevazione analitica per centri di costo.

Il Rendiconto generale, chiuso al 31 dicembre 2021, redatto in base agli art. 36 e seguenti del regolamento di amministrazione ed uniformato alle disposizioni di cui all'art. 2423 e seguenti del codice civile, è costituito da:

- il conto del Bilancio;
- il conto economico
- lo stato patrimoniale,
- la nota integrativa

ed è corredato dai seguenti allegati:

- a. situazione amministrativa
- b. relazione sulla gestione.
- c. indice tempestività dei pagamenti Decreto Legge n. 66/2014 art. 41
- d. prospetto di correlazione con il nuovo piano dei conti integrato DPR 132/2013
- e. Allegato 6 D.M. 01/10/2013 riclassificazione della spesa per missioni/programmi
- f. relazione del collegio Dei Revisori dei Conti



Il Rendiconto è stato redatto nel rispetto della finalità della rappresentazione veritiera e corretta di cui all'art. 2423, Il comma del codice civile e nel rispetto di tutti i postulati generali indicati nell'art. 2423 bis del codice civile e dei criteri specifici fissati dall'art. 2426 del codice civile per quanto applicabili alla particolare natura dell'Ente.

Per la valutazione di casi specifici non espressamente regolati dalla Contabilità Generale dello Stato o dalle norme sopra citate si è fatto ricorso ai principi contabili nazionali di comune accettazione formulati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri, aggiornati dall'Organismo Italiano di Contabilità, eventualmente integrati dai principi contabili internazionali (Ias/Ifrs/Ipsas).

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza.

Nella valutazione delle voci non è stato seguito il cosiddetto criterio di cassa, bensì quello di competenza, in quanto ritenuto criterio di ordinario utilizzo nella redazione dei bilanci e dei rendiconti, al fine di esprimere il risultato gestionale di un esercizio amministrativo.

In ottemperanza al principio di competenza, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).



**ANALISI DELLE VOCI DELLO STATO PATRIMONIALE**

ATTIVITA'	ANNO	ANNO
	2021	2020
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI	-	-
PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE		
<b>Totale</b>	-	-
B) IMMOBILIZZAZIONI		
I. Immobilizzazioni Immateriali		
1) Costi d'impianto e di ampliamento	-	-
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	-	-
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno	-	-
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	-	-
5) Avviamento	-	-
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	1.039.125,00	-
7) manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	-	-
8) altre	1.220,00	70,76
<b>Totale</b>	1.040.345,00	70,76
II. Immobilizzazioni materiali		
1) Terreni e fabbricati	3.362.401,32	3.537.880,35
2) Impianti e macchinari	175.893,27	382.908,04
3) Attrezzature industriali e commerciali		
4) automezzi, motomezzi e mezzi nautici	-	-
5) immobilizzazioni in corso e acconti	15.628.265,45	8.739.280,56
6) diritti reali di godimento	-	-
7) altri beni	222.685,51	157.565,61
<b>Totale</b>	19.389.245,55	12.817.634,56
III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo		
1) Partecipazioni in:		
a) imprese controllate	20.000,00	20.000,00
b) imprese collegate	-	-
c) imprese controllanti	-	-
d) altre imprese	-	-
e) altri enti	-	-
2) Crediti		
a) verso imprese controllate	-	-
b) verso imprese collegate	-	-
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici	-	-
d) verso altri	-	-
3) Altri titoli	-	-
4) Crediti finanziari diversi	-	-
<b>Totale</b>	20.000,00	20.000,00
<b>Totale immobilizzazioni (B)</b>	20.449.590,55	12.837.705,32



<b>C) ATTIVO CIRCOLANTE</b>		
I. Rimanenze		
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	-	-
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-
3) lavori in corso	-	-
4) prodotti finiti e merci	-	-
5) acconti	-	-
<b>Totale</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	4.280.086,35	4.077.517,91
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	-	-
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	-	-
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	82.780.740,69	85.913.740,69
4-bis) Crediti tributari	-	-
5) crediti verso altri	985.660,48	530.109,63
<b>Totale</b>	<b>88.046.487,52</b>	<b>90.521.368,23</b>
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni		
1) partecipazioni in imprese controllate	-	-
2) partecipazioni in imprese collegate	-	-
3) altre partecipazioni	-	-
4) altri titoli	-	-
<b>Totale</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
IV. Disponibilità liquide		
1) depositi bancari e postali	155.695.966,18	151.155.424,31
2) assegni		
3) denaro e valori in cassa		
<b>Totale</b>	<b>155.695.966,18</b>	<b>151.155.424,31</b>
<b>Totale attivo circolante ( C )</b>	<b>243.742.453,70</b>	<b>241.676.792,54</b>
<b>D) RATEI E RISCOINTI</b>		
1) Ratei attivi	-	-
2) Risconti attivi	-	-
<b>Totale ratei e risconti ( D )</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Totale attivo</b>	<b>264.192.044,25</b>	<b>254.514.497,86</b>
<b>E) CONTI D'ORDINE</b>		
1 Sistema dei rischi	-	-
2 Sistema degli impegni	-	-
3 Beni di terzi presso l'Ente (Stato)	5.033.700,00	5.033.700,00
4 Beni di terzi presso l'Ente (Altri)	-	620,40
5 Beni dell'Ente presso terzi	1.414,29	1.605,07
<b>Totale conti d'ordine ( E )</b>	<b>5.035.114,29</b>	<b>5.035.925,47</b>

**A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE**

Non si registra alcuna voce contabile in quanto non vi sono state partecipazioni al patrimonio dell'Ente da parte di nessun soggetto Istituzionale.



## **B) IMMOBILIZZAZIONI**

### **I. Immobilizzazioni Immateriali**

Costituite da beni aventi utilità pluriennale, sono iscritte al costo di acquisto nelle rispettive voci dell'attivo. Sono relative ai software applicativi (acquistati a titolo di diritti di utilizzo), compresi i costi accessori, le spese di manutenzione straordinarie. Tali beni di utilità pluriennale vengono ammortizzati in conto in relazione alla residua utilità del bene.

### **II. Immobilizzazioni materiali**

Le immobilizzazioni materiali, esposte al costo di acquisto (al netto delle quote di ammortamento imputate a conto economico), sono state valutate al costo storico di acquisizione comprensivo degli oneri accessori e, in particolare, il trasporto, l'imballo, l'installazione e collaudo, nonché dell'I.V.A. indetraibile, in ossequio al principio contabile n. 16.

L'ammortamento è stato effettuato con il metodo a quote costanti in quanto più coerente con l'effettiva utilità del bene e facilita il processo d'interpretazione dei bilanci, agevolandone i confronti per come previsto dal principio contabile n. 16 Oic.

Le immobilizzazioni di valore unitario inferiore a € 516,46 sono state iscritte nell'inventario e ammortizzate in unica soluzione.

Gli ammortamenti sono stati effettuati solo per i beni che, al 31 dicembre 2021, erano già entrati nella sfera di possesso dell'Ente.

Le spese di manutenzione e riparazione ordinaria relative alle immobilizzazioni nell'esercizio sono state imputate direttamente al conto economico.

Tra i cespiti riportati nelle voci terreni, fabbricati, impianti e macchinari sono inseriti i beni del complesso immobiliare ex Isotta Fraschini acquisito dall'Autorità Portuale già nell'esercizio 2002. Tali beni sono registrati nell'inventario dei beni immobili nelle rispettive categorie di appartenenza ed il relativo costo viene annualmente ammortizzato per le quote di competenza dell'esercizio. Nel caso specifico, si è dato attuazione a quanto previsto dal MIT, con nota prot. n. DEM1/1852 del 2002, considerando i contributi riconosciuti per l'acquisto del complesso immobiliare ex Isotta-Fraschini come dei contributi erogati in conto impianti imputabili per la parte corrispondente alla quota di ammortamento dell'esercizio nei ricavi del conto economico, e rinviati per competenza agli esercizi



successivi attraverso l'iscrizione nello stato patrimoniale di risconti passivi per il valore residuo dei beni ancora da ammortizzare.

Il valore delle immobilizzazioni in corso ed acconti comprende i costi sostenuti dall'Ente per la realizzazione di nuove opere di infrastrutturazione portuale non ancora ultimati, che saranno stornati alle immobilizzazioni al momento della loro conclusione. Detti valori sono comprensivi delle spese di progetto.

Le Immobilizzazioni materiali riguardano, prevalentemente i lavori di riuso, completamento ed adeguamento funzionale della stazione marittima del porto di Corigliano Calabro, l'acquisto dello scanner ed i lavori di completamento delle strutture di servizio a ridosso del molo di sopra flutti porto di Taureana, la pavimentazione per l'installazione di apparecchiature e per la scansione radiografica di container e di mezzi di trasporto, lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi, rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio - Porto di Crotona, lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nei tratti A e B, lavori di livellamento dei fondali in prossimità delle banchine, lavori di sopraelevazione e ristrutturazione dell'edificio della sede della AdSP, servizio di potenziamento del sistema di videosorveglianza portuale nelle aree del molo di ponente, fornitura di due sistemi di rilevamento grafico-portatile di ausilio ai piloti (PPU- Portable Pilot Unit), Struttura polifunzionale di ispezione frontaliera PCF - Punto PED/PDI, l'adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto C, lavori pavimentazione stradale della viabilità del porto di Gioia Tauro, colonnine servizi per la distribuzione idrica ed elettrica nel porto di Corigliano.

Le immobilizzazioni immateriali, invece, riguardano il servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'intervento denominato "Intervento di urbanizzazione della Cittadella delle Ispezioni", il servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'intervento denominato "Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia Tauro (Reti materiali e Viabilità)", il servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'intervento denominato "Lavori di ripristino dello stato dei luoghi aree del deposito costiero del Porto di Gioia Tauro", il servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'intervento denominato "Lavori di realizzazione impianto antincendio del Porto di Crotona", il servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'intervento denominato "Lavori di ripristino impianti di illuminazione dei moli sottoflutti e foraneo del Porto di Crotona", il servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'intervento denominato "Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C" e il servizio inerente la redazione del progetto definitivo relativo all'intervento di Elettrificazioni Banchine RO-RO.



Per quanto riguarda la contabilizzazione dell'ammortamento delle immobilizzazioni si precisa che l'ammortamento è stato effettuato "in conto" (ovvero senza la costituzione di un fondo). I piani di ammortamento utilizzati negli anni sono riportati in un apposito registro denominato appunto "Registro dei beni mobili ed immobili ammortizzabili" custodito presso l'Ente.

## **I. Immobilizzazioni finanziarie**

Le immobilizzazioni finanziarie vengono classificate in due categorie, quella delle partecipazioni e quella dei crediti.

Nella categoria delle partecipazioni il valore riportato pari a euro 20.000,00, fa riferimento per € 10.000,00 alla quota che l'Ente ha versato per costituire il capitale sociale della società Gioia Tauro Port Security S.r.l., che si occupa della gestione e del controllo degli accessi al varco portuale, di cui l'Autorità di Sistema Portuale è socio unico nella partecipazione al capitale, per € 10.000,00 alla Gioia Tauro Port Agency S.r.l., che si occupa della somministrazione del lavoro in porto e della riqualificazione professionale dei lavoratori, di cui l'Autorità di Sistema Portuale è socio unico nella partecipazione al capitale.

## **C) ATTIVO CIRCOLANTE**

### **II. Residui Attivi**

I residui attivi esposti nello stato Patrimoniale riguardano sia quelli dell'esercizio che quelli degli esercizi precedenti. Gli stessi riportati in un apposito schema saranno oggetto di approvazione da parte del Comitato di Gestione nel rispetto di quanto previsto dall'Art. 43 del regolamento di amministrazione dell'Ente. In ottemperanza a quanto previsto dall'art. 43 del Regolamento di amministrazione e contabilità vigente, al termine dell'esercizio finanziario 2021, si è provveduto all'operazione di riaccertamento dei residui attivi, ossia alla revisione delle ragioni e delle condizioni di legge che giustificano il mantenimento degli stessi, prima di iscrivere nel conto del bilancio 2021 gli stessi residui attivi. I residui attivi pregressi che all'inizio dell'esercizio 2021 ammontavano ad € 90.521.368,23, a seguito dell'attività di riaccertamento sono stati variati per € 232.997,82 e pertanto al termine dell'esercizio finanziario 2021, considerando anche l'avvenuta riscossione per € 5.842.364,49, la consistenza dei residui attivi degli esercizi precedenti risulta pari ad € 84.446.005,92. I residui attivi di competenza 2021 ammontano ad € 3.600.481,60 che sommati al totale dei residui attivi degli anni precedenti determinano una consistenza di Residui Attivi al termine dell'esercizio finanziario 2021 pari ad € 88.046.487,52.

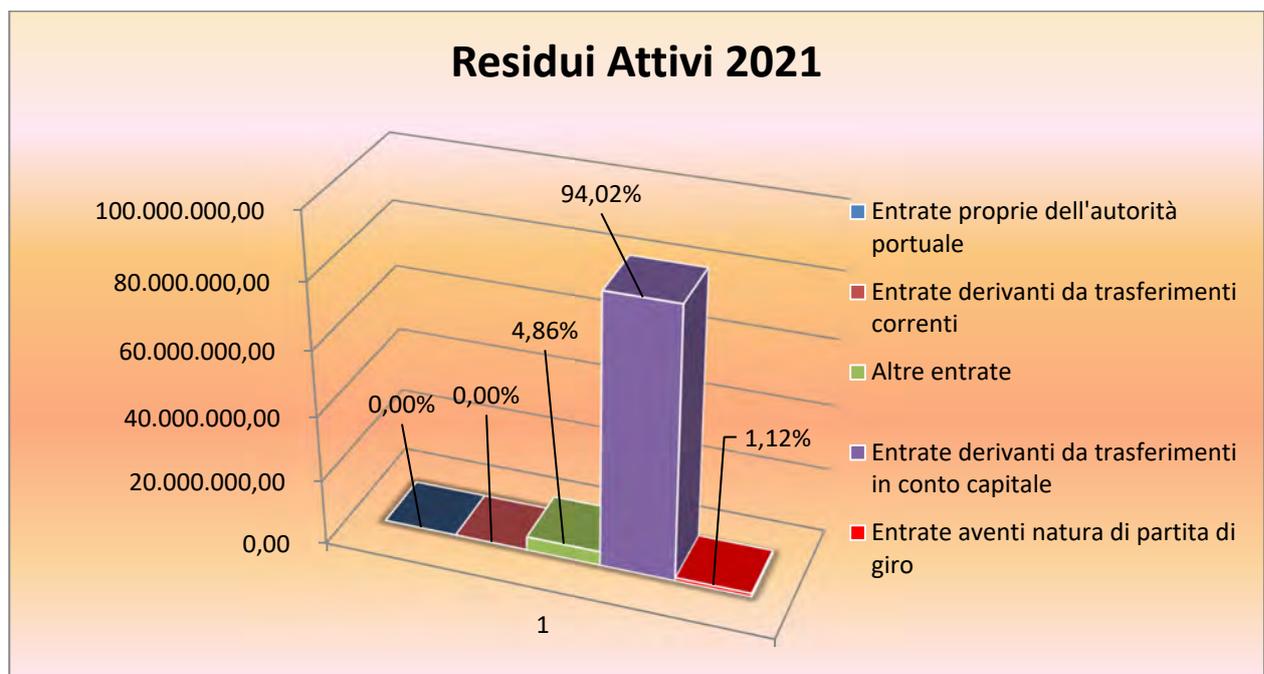


Residui Attivi all'01.01.2021	90.521.368,23 €
Variazioni negative	-232.997,82 €
Riscossioni	-5.842.364,49 €
<b>Totale Residui esercizi precedenti al 31.12.2021</b>	<b>84.446.005,92 €</b>
Residui di competenza	3.600.481,60 €
<b>Consistenza dei residui attivi al 31.12.2021</b>	<b>88.046.487,52 €</b>

La composizione puntuale dei Residui Attivi 2021, articolati in Unità Previsionali di Base, viene rappresentata nella tabella e nel grafico che seguono.

<b>Residui Attivi 2021</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Entrate proprie dell'autorità portuale	1.672,67	5.547,79
Entrate derivanti da trasferimenti correnti	0,00	0,00
Altre entrate	4.278.413,68	4.071.970,12
Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	82.780.740,69	85.913.740,69
Entrate aventi natura di partita di giro	985.660,48	530.109,63
<b>Totale Residui Attivi 2021</b>	<b>88.046.487,52</b>	<b>90.521.368,23</b>

L'analisi dei Residui Attivi ha determinato i risultati riportati nel grafico che segue.



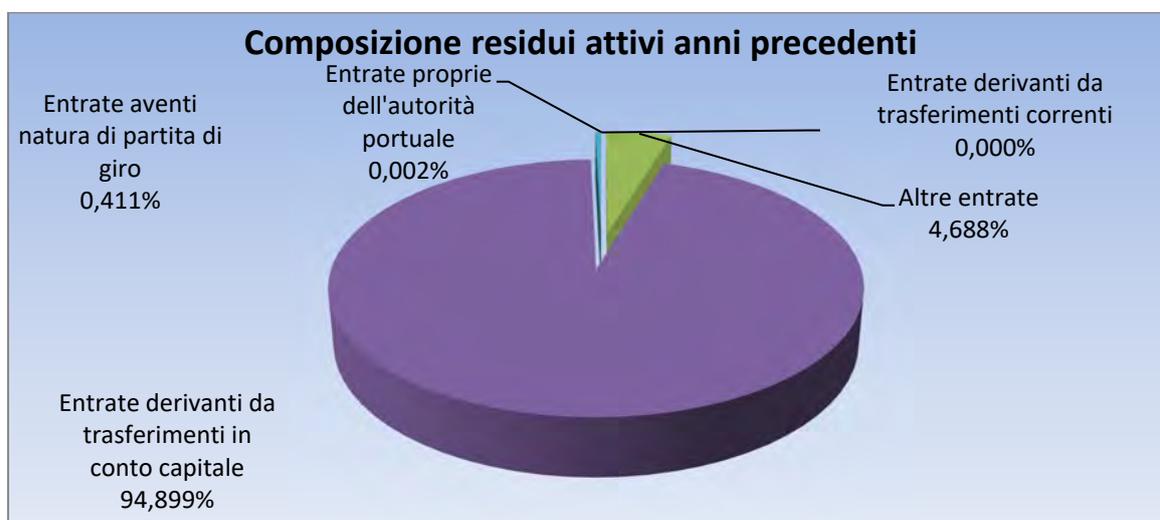


I residui attivi degli esercizi precedenti sono stati variati per € **232.997,82** e riscossi per € **5.842.364,49** gli stessi si attestano a fine esercizio a euro **84.446.005,92** e riguardano:

- euro **1.672,67** somme da riscuotere per autorizzazioni art. 16 Legge 84/94;
- euro **9.584,94** sono da riscuotere per entrate derivanti da soste temporanee;
- per euro **3.834.955,64** sono da ricondurre a somme da riscuotere per i canoni delle aree demaniali;
- euro **11.068,54** relativi ad interessi attivi per ritardato pagamento;
- euro **52.543,43** relativi a somme da recuperare dai dipendenti in applicazione del D.L. 78/2010;
- euro **50.731,55** sono da ricondurre a somme da riscuotere per canone affidamento servizio di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi;
- euro **781.113,04** quale rimanenza di una parte del finanziamento, concesso con D.M. 02/05/2001 ed erogato tramite accensione di mutuo, con rate di ammortamento a totale carico dello Stato. L'esigibilità del credito è strettamente legata agli stati di avanzamento dei lavori per i quali, lo stesso, è stato originariamente concesso considerato che l'erogazione avviene previa rendicontazione delle spese sostenute;
- euro **6.206.676,62** la rimanenza stimata del finanziamento concesso all'Ente con D.M. 03.06.2004;
- euro **10.763.427,09** le somme residue del finanziamento riconosciuto all'Autorità Portuale di Gioia Tauro con delibera CIPE n. 89 del 13.11.2003. L'esigibilità del credito è strettamente legata agli stati di avanzamento dei lavori per i quali, lo stesso, è stato originariamente concesso considerato che l'erogazione avviene previa rendicontazione delle spese sostenute;
- euro **10.112.006,48** per lavori di adeguamento imboccatura portuale, ed arretramento sporgente e approfondimento dei fondali;
- euro **36.533.017,46** sono da ricondurre al finanziamento dello stato per esecuzione di opere infrastrutturali a seguito della sottoscrizione dell'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO POLO LOGISTICO INTERMODALE DI GIOIA TAURO avvenuta il 28/09/2010, che prevede interventi che mirano al raggiungimento di uno sviluppo strategico per l'area ampia di Gioia Tauro al fine di preservare la Leadership nel Transhipment;
- per euro **4.400.000,00** quale finanziamento da parte dello Stato per i lavori di completamento del dragaggio del canale portuale assegnato con D.L. n. 514 del 17/11/2018 giusto accordo procedimentale sottoscritto il 14/11/2019.

- euro **617.500,00** quale finanziamento dello Stato per progettazione;
- euro **10.725.000,00** quale finanziamento da parte della Regione Calabria per "Lavori di completamento della Banchina di Ponente lato Nord";
- per euro **346.708,46** somme da riscuotere a fronte di anticipazioni riconosciute a terzi prevalentemente per la fornitura del servizio di supporto alla progettazione relativo ad alcuni lavori di grande infrastrutturazione. Il credito si presume esigibile entro l'esercizio successivo.

L'analisi dei Residui Attivi degli esercizi precedenti, considerando la loro articolazione in Unità Previsionali di Base, ha determinato i risultati riportati nelle tabelle e nei grafici che seguono.



Residui Attivi esercizi precedenti	2021	2020
Entrate proprie dell'autorità portuale	1.672,67	1.672,67
Entrate derivanti da trasferimenti correnti	0,00	0,00
Altre entrate	3.958.884,10	3.794.439,88
Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	80.138.740,69	81.513.740,69
Entrate aventi natura di partita di giro	346.708,46	371.215,01
<b>Totale Residui Attivi esercizi precedenti</b>	<b>84.446.005,92</b>	<b>85.681.068,25</b>

I residui attivi dell'esercizio ammontano a euro **3.600.481,60** e riguardano:

- euro **8.880,68** sono da riscuotere per sosta temporanea ed accosto pubblico;
- euro **255.327,32** sono da ricondurre a somme da riscuotere per i canoni delle aree demaniali;
- euro **43,60** per interessi attivi su C/C;
- euro **55.277,98** per recuperi e rimborsi diversi;
- euro **72.000,00** quale trasferimento da parte dello Stato per la progettazione;



- euro **2.570.000,00** quale trasferimento da parte della Regione per lavori di realizzazione alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro;
- euro **638.952,02** rappresentano ritenute erariali, rimborso somme pagate per conto terzi, restituzione fondo economale e IVA da trattenere ai fornitori per poi riversarla all'Erario. Il credito si presume esigibile entro l'esercizio successivo.

#### **IV. Disponibilità liquide**

Il saldo di cassa pari a € 155.695.966,18 esprime al 31/12/2021 le disponibilità liquide giacenti presso l'Istituto Cassiere più gli interessi attivi maturati. I saldi delle disponibilità del conto corrente al 31/12 sono stati regolarmente verificati e riconciliati con le risultanze contabili.

#### **E) Conti d'ordine**

I conti d'ordine mettono in rilievo quei rapporti tra l'Autorità di Sistema Portuale e soggetti terzi. Essi infatti costituiscono delle annotazioni a corredo della situazione patrimoniale che, pur non influenzando sul patrimonio e sul risultato economico, possono produrre effetti economici e/o patrimoniali successivamente. Riguardano, in particolare, i depositi cauzionali ed i beni di terzi.



**ANALISI DELLE VOCI DELLO STATO PATRIMONIALE**

PASSIVITA'	ANNO	ANNO
	2021	2020
<b>A) PATRIMONIO NETTO</b>		
I. Fondo di dotazione	128.413.310,21	116.187.104,71
II. Riserve obbligatorie e derivanti da leggi	-	-
III. Riserve di rivalutazione	-	-
IV. Contributi a fondo perduto	-	-
V. Contributi per ripiano disavanzi	-	-
VI. Riserve statutarie	-	-
VII. Altre riserve distintamente indicate	-	-
VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	5.669.559,51	12.226.205,50
<b>Totale Patrimonio netto (A)</b>	<b>134.082.869,72</b>	<b>128.413.310,21</b>
<b>B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE</b>		
1) per contributi a destinazione vincolata	-	-
2) per contributi indistinti per la gestione	-	-
3) per contributi in natura	-	-
<b>Totale contributi in conto capitale (B)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>C) FONDI PER RISCHI ED ONERI</b>		
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
2) per imposte	-	-
3) per altri rischi ed oneri futuri	14.981.111,91	10.800.224,35
4) per ripristino investimenti	-	-
5) per residui perenti	-	-
<b>Totale Fondi rischi ed oneri futuri (C)</b>	<b>14.981.111,91</b>	<b>10.800.224,35</b>
<b>D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO</b>		
LAVORO SUBORDINATO	1.484.913,17	1.307.527,76
<b>E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione, per ciascuna voce degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo</b>		
1) obbligazioni	-	-
2) verso banche	-	-
3) verso altri finanziatori	-	-
4) acconti	-	-
5) debiti verso fornitori	738.316,78	1.004.020,63
6) rappresentati da titoli di credito	-	-
7) verso imprese controllate, collegate e controllanti	-	-
8) debiti tributari	50.194,14	34.784,39
9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	76.283,71	60.272,83
10) debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	518.065,35	700.870,77
11) debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	87.033.193,02	90.589.529,61
12) debiti diversi	21.652.137,17	17.627.841,83
<b>Totale</b>	<b>110.068.190,17</b>	<b>110.017.320,06</b>
<b>Totale Debiti (E)</b>	<b>110.068.190,17</b>	<b>110.017.320,06</b>



<b>F) RATEI E RISCONTI</b>			
	1) Ratei passivi	-	-
	2) Risconti passivi	3.574.959,28	3.976.115,48
	3) Aggio su prestiti	-	-
	4) Riserve tecniche	-	-
	<b>Totale ratei e risconti (F)</b>	<b>3.574.959,28</b>	<b>3.976.115,48</b>
<b>Totale passivo e netto</b>		<b>264.192.044,25</b>	<b>254.514.497,86</b>
<b>G) CONTI D'ORDINE</b>			
	1 Sistema dei rischi	-	-
	2 Sistema degli impegni	-	-
	3 Beni di terzi presso l'Ente (Stato)	5.033.700,00	5.033.700,00
	4 Beni di terzi presso l'Ente (Altri)	-	620,40
	5 Beni dell'Ente presso terzi	1.414,29	1.605,07
	<b>Totale conti d'ordine (G)</b>	<b>5.035.114,29</b>	<b>5.035.925,47</b>

#### A) PATRIMONIO NETTO

Il patrimonio netto è difforme da quello previsto dal codice civile. Infatti, la natura dell'Ente giustifica le variazioni apportate allo schema di riferimento. La posta rappresenta l'insieme di risorse a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale a titolo di capitale.

Il Fondo di dotazione è l'insieme dei mezzi finanziari o patrimoniali destinati al finanziamento della gestione dell'Autorità di Sistema Portuale. Esso è costituito dalla differenza tra le attività e le passività evidenziate in sede di apertura dello stato patrimoniale iniziale. In questa voce è esposta la quota degli utili portati a nuovo conseguiti dall'Ente a partire dall'anno 1998, primo anno di stesura del bilancio di esercizio.

Il risultato economico positivo dell'esercizio è di € 5.669.559,51 dato dalla differenza tra costi e ricavi.

#### C) FONDI PER RISCHI E ONERI

L'accantonamento al fondo per € 14.981.111,91 trova giustificazione nel principio della prudenza e della competenza. Il fondo costituito è principalmente destinato a coprire spese derivanti da un esito sfavorevole del contenzioso instaurato con soggetti terzi come da relazione dell'Ufficio Legale di questo Ente.



#### **D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO**

Questa voce accoglie gli accantonamenti relativi alla maturazione del debito dell'Ente, nei confronti dei dipendenti, assunto con tipologia contrattuale che prevede la corresponsione del T.F.R., che verrà estinto al momento in cui cesserà il rapporto di lavoro. Il trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato è iscritto nel rispetto di quanto previsto dalle leggi e dei Contratti Collettivi Nazionali di Categoria. Il fondo trattamento di fine rapporto accantonato al 31 dicembre 2021 è pari ad € 1.484.913,17.

#### **E) RESIDUI PASSIVI**

I residui passivi esposti nello stato Patrimoniale riguardano sia quelli dell'esercizio che quelli degli esercizi precedenti. Gli stessi riportati in un apposito schema saranno oggetto di approvazione da parte del Comitato Portuale nel rispetto di quanto previsto dall'Art. 43 del regolamento di amministrazione dell'Ente. In ottemperanza a quanto previsto dall'art. 43 del Regolamento di amministrazione e contabilità vigente, al termine dell'esercizio finanziario 2021, si è provveduto all'operazione di riaccertamento dei residui, ossia alla revisione delle ragioni e delle condizioni di legge che giustificano il mantenimento degli stessi, prima di iscrivere nel conto del bilancio 2021 gli stessi residui passivi.

I Residui passivi pregressi che all'inizio dell'esercizio 2021 ammontavano ad € 110.017.320,06, a seguito dell'attività di riaccertamento sono stati variati per € 831.418,34 e pertanto al termine dell'esercizio finanziario 2021, considerando anche l'avvenuto pagamento per € 14.823.888,44, la consistenza dei residui passivi degli esercizi precedenti risulta pari ad € 94.362.013,28. I residui passivi di competenza 2021 ammontano ad € 15.706.176,89 che sommati al totale dei residui passivi degli anni precedenti determinano una consistenza di Residui Passivi al termine dell'esercizio finanziario 2021 pari ad € 110.068.190,17.

Residui Passivi all'01.01.2021	110.017.320,06 €
Variazioni negative	-831.418,34 €
Pagamenti	-14.823.888,44 €
<b>Totale Residui Passivi esercizi precedenti al 31.12.2021</b>	<b>94.362.013,28 €</b>
Residui Passivi di competenza	15.706.176,89 €
<b>Consistenza dei residui passivi al 31.12.2021</b>	<b>110.068.190,17 €</b>

Si procede di seguito a riportare sia in forma tabellare che mediante rappresentazione grafica l'articolazione dei Residui Passivi complessivi (residui passivi pregressi più residui passivi di competenza), in Unità Previsionali di Base anche mediante confronto con i valori dell'esercizio finanziario precedente.



Rispetto all'anno 2020 si è registrato un incremento dei Residui Passivi di € 20.757,17 pari al 0,02 %.

Residui Passivi 2021	2021	2020
Funzionamento	933.065,57	1.191.748,80
Interventi Diversi	8.242.003,13	9.072.706,44
Trattamenti di quiescenza, integrativi e sostitutivi	2.866,23	0,00
Investimenti	99.726.383,38	99.234.733,80
Uscite aventi natura di partita di giro	1.163.871,86	518.131,02
<b>Totale Residui Passivi 2021</b>	<b>110.068.190,17</b>	<b>110.017.320,06</b>

Nel grafico che segue viene rappresentata la composizione dei Residui Passivi pregressi nella loro articolazione in Unità Previsionali di Base.

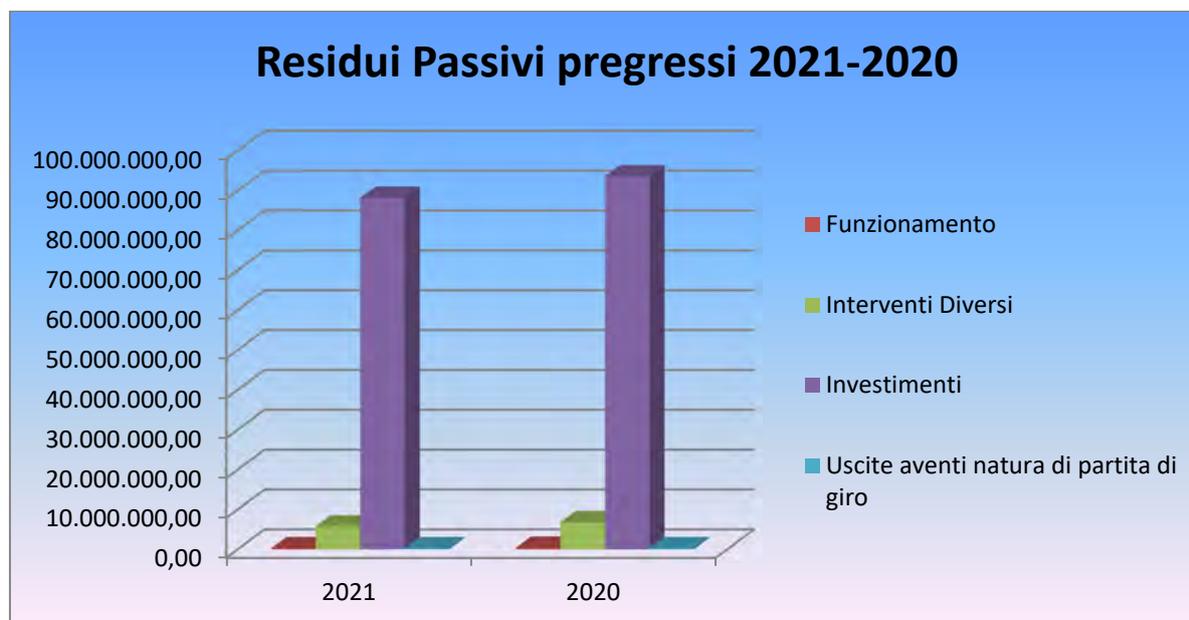




La tabella ed il grafico sottostante permettono, invece, di mettere a confronto, mediante la loro articolazione in Unità Previsionali di Base, i Residui Passivi provenienti dagli esercizi finanziari precedenti.

Residui Passivi esercizi precedenti	2021	2020
Funzionamento	243.642,94	382.094,33
Interventi Diversi	5.734.079,83	6.794.950,90
Investimenti	88.155.595,38	93.591.108,87
Uscite aventi natura di partita di giro	228.695,13	264.936,75
<b>Totale Residui Passivi esercizi precedenti</b>	<b>94.362.013,28</b>	<b>101.033.090,85</b>

Nel grafico che segue viene rappresentata la composizione dei Residui Passivi pregressi confrontati con l'anno precedente.



### **Debiti verso fornitori**

Sono debiti per forniture e prestazioni non ancora pagate. La consistenza debitoria di fine esercizio è stata iscritta al valore nominale. Questa voce comprende anche i debiti per fatture da ricevere relative all'acquisto di beni e servizi da terzi. I debiti esposti si presumono interamente pagabili entro l'esercizio 2021. Essi si riferiscono:



DESCRIZIONE	RESIDUI DELL'ESERCIZIO	RIAC.TO RESIDUI ANNI PREC.	TOTALE RESIDUI AL 31.12.2021
Prestazioni di terzi per manut. Proprie	1.718,80	0,00	1.718,80
Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri e nautici	0,00	0,00	0,00
Locazioni passive	8.809,94	988,40	9.798,34
Spese per vigilanza	0,00	0,00	0,00
Spese per pulizia uffici ed altri ambiti portuali	27.118,44	1.037,00	28.155,44
Materiale di economato	2.598,91	2.198,44	4.797,35
Spese postali, telefoniche ed utenze varie	14.241,25	32.908,69	47.149,94
Spese per servizi informatici e telematici	70.402,94	140.783,52	211.186,46
Spese per consulenze ed altre analoghe prestazioni professionali	0,00	0,00	0,00
Spese legali, giudiziarie e varie	18.948,01	16.806,78	35.754,79
Premi di assicurazione	0,00	2.368,00	2.368,00
Spese di pubblicità	0,00	0,00	0,00
Spese di rappresentanza	0,00	0,00	0,00
Spese diverse	9.380,65	2.051,00	11.431,65
Spese di man. ord. immob. Utilizzati	4.209,30	2.970,00	7.179,30
Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	247.076,02	131.700,69	378.776,71
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>404.504,26</b>	<b>333.812,52</b>	<b>738.316,78</b>

### Debiti tributari

In questa voce sono indicati i debiti tributari certi verso l'erario. Essi si riferiscono a trattenute erariali effettuate sugli emolumenti del personale e sui compensi dei professionisti e IRAP in attesa di essere pagate. I debiti esposti, pari ad € **50.194,14**, si presumono interamente pagabili entro l'esercizio 2021.



### **Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale**

In questa voce sono indicati i debiti verso gli enti previdenziali. Essi si riferiscono a trattenute e oneri previdenziali effettuate sugli emolumenti del personale in attesa di essere pagate. I debiti esposti pari ad € **76.283,71** si presumono interamente pagabili entro l'esercizio 2021.

### **Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute**

Le partite debitorie della categoria, pari a euro **518.065,35**, riguardano i compensi liquidati al personale e agli organi dell'Ente nelle prime mensilità del 2022 e di competenza 2021. Nel dettaglio esse riguardano:

- per euro **96.545,24** compensi, rimborsi e indennità agli organi dell'Ente, in detta somma è compresa la parte variabile da corrispondere al presidente quale premio per il raggiungimento obiettivi;
- per euro **421.520,11** oneri per il personale in attività di servizio di cui euro **30.000,00** per emolumenti da riconoscere al Segretario Generale.

I debiti esposti si ritiene possano essere pagati nell'esercizio successivo.

### **Debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici**

I debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici pari ad euro **87.033.193,02** riguardano:

- per euro **1.394.558,95** le somme di finanziamento, riconosciute a questo Ente con DM 02/05/2001, e da impiegare per la realizzazione di opere portuali;
- per euro **2.955.046,21** le somme riconosciute con D.M. 03.06.04.
- per euro **10.604.635,17** le somme riconosciute con delibera CIPE n. 89 del 13.11.2003 e destinate all'ammodernamento dell'HUB interportuale di Gioia Tauro;
- per euro **13.731.656,09** le somme del finanziamento, riconosciute a questo Ente con DM n. 118/T del 02.09.2008, e da impiegare per la realizzazione di opere portuali
- per euro **4.837.986,97** le somme di finanziamento, riconosciute a questo Ente con DM n. 28T del 29/01/2008, e da impiegare per la realizzazione di opere portuali;
- per euro **17.028.242,31** le somme relative finanziamento dello stato per esecuzione di opere infrastrutturali a seguito della sottoscrizione dell' ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO POLO LOGISTICO INTERMODALE DI GIOIA TAURO avvenuta il 28/09/2010, che prevede interventi che mirano al raggiungimento di uno sviluppo strategico per l'area ampia di Gioia Tauro al fine di preservare la Leadership nel Transhipment;



- per euro **13.565.447,13** somme relative al fondo perequativo art. 1 comma 983 legge 27/12/2006 n.296;
- per euro **5.252.695,57** somme relative al fondo ex art. 18 bis della Legge n. 84/94 "Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti".
- euro **13.857.506,33** quale finanziamento della Regione Calabria per i Lavori di completamento della banchina di ponente lato Nord;
- per euro **35.251,22** per servizio di progettazione definitiva-esecutiva e di coordinamento in fase di realizzazione per la redazione del progetto di "Rifiorimento martellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio - Porto di Crotona";
- per euro **2.551.064,70** quale finanziamento della Regione Calabria per lavori di realizzazione alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro;
- euro **1.219.102,37** quale trasferimento da parte dello Stato per la progettazione;

I debiti esposti nella presente categoria saranno pagati negli esercizi futuri in quanto l'estinzione degli stessi è strettamente legata agli stati di avanzamento dei lavori per i quali i finanziamenti, a cui fanno riferimento, sono stati originariamente concessi.

### Debiti diversi

Questa voce a carattere residuale è utilizzata per l'esposizione di tutti i debiti che non hanno trovato collocazione nelle voci precedenti.

I debiti esposti per euro **21.652.137,17** riguardano:

- per euro **524.398,48** prestazioni di terzi per manutenzioni ordinarie delle parti comuni con fondi propri. Tali debiti si valutano pagabili in più esercizi.
- per euro **671.552,79** prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazione. Tali debiti si valutano pagabili in più esercizi;
- per euro **22.155,76** residui di somme impegnate per spese di promozione. Tali debiti si valutano pagabili nel prossimo esercizio;
- per euro **8.718,46** quali spese connesse all'attività di security portuale;
- per euro **561.041,14** residui di contributi aventi attinenza lo sviluppo dell'attività portuale. Tali debiti si valutano pagabili nel prossimo esercizio;
- per euro **1.220,00** interessi passivi, spese e commissioni bancarie;
- per euro **5.916.001,05** residui di somme da utilizzare per il rimborso delle tasse di ancoraggio;
- per euro **93.767,66** residui per liti, arbitrati e risarcimenti accessori;



- per euro **3.795,21** residui di spese per realizzo entrate. Tali debiti si valutano pagabili nel prossimo esercizio;
- per euro **37.156,24** residui di oneri vari straordinari;
- per euro **2.866,23** per pensioni ed altri oneri simili a carico dell'Autorità Portuale;
- per euro **694.726,22** acquisto scanner mobile;
- per euro **2.704.000,78** *lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi, rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio - Porto di Crotona, lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nei tratti A e B;*
- per euro **1.056.029,91** per Lavori di sopraelevazione e ristrutturazione dell'edificio sede dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- per euro **2.667.464,86** realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliera PCF - Punto PED/PDI;
- per euro **2.995.272,16** lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto C;
- per euro **1.100.000,00** lavori di manutenzione straordinaria alla pavimentazione stradale della viabilità del porto di Gioia Tauro.
- per euro **281.559,66** residui di spese riconducibili a prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni;
- per euro **1.181.600,00** per progettazioni;
- per euro **12.536,77** residui relativi all'acquisizione di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili;
- per euro **1.116.273,79** somme comprese nella categoria delle partite di giro da utilizzare in parte come corrispettivo di entrate, legate sempre a partite di giro già riscosse, da destinare alla realizzazione di specifiche spese;

## **F) RATEI E RISCONTI**

### **Risconti passivi**

In questa voce sono stati iscritti i ricavi che, pur essendo di competenza di altri esercizi, hanno avuto la loro manifestazione numeraria nel corso dell'esercizio, e si riferiscono al valore dei beni residui da ammortizzare che compongono il complesso immobiliare ex Isotta Fraschini. Per come già ribadito in merito all'illustrazione delle immobilizzazioni materiali, nel caso specifico, si è dato attuazione a quanto previsto dal MIT, con nota prot. n. DEM1/1852 del 2002, considerando i contributi riconosciuti per l'acquisto del



complesso immobiliare ex Isotta-Fraschini, come dei contributi erogati in conto impianti imputabili, per la parte corrispondente alla quota di ammortamento dell'esercizio nei ricavi del conto economico, e rinviati per competenza agli esercizi successivi attraverso l'iscrizione nello stato patrimoniale di risconti passivi per il valore residuo dei beni ancora da ammortizzare.

#### ***G) Conti d'ordine***

Per come già illustrato nelle attività, i conti d'ordine mettono in rilievo quei rapporti tra l'Autorità di Sistema Portuale e soggetti terzi. Essi infatti costituiscono delle annotazioni a corredo della situazione patrimoniale che, pur non influenzando sul patrimonio e sul risultato economico, possono produrre effetti economici e/o patrimoniali successivamente. Riguardano, in particolare, i depositi cauzionali ed i beni di terzi.



## CONTO ECONOMICO

Centro di responsabilità amministrativa Autorità di Sistema Portuale dei Mari tirreno Meridionale e Ionio	Anno 2021		2020	
	Parziali	Totali	Parziali	Totali
<b>A) VALORE DELLA PRODUZIONE</b>				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi*		17.953.619,68		19.604.204,99
2) Variazione delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		-		-
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione		-		-
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		-		-
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio		401.156,20		408.118,14
<b>Totale valore della produzione (A)</b>		<b>18.354.775,88</b>		<b>20.012.323,13</b>
<b>B) COSTI DELLA PRODUZIONE</b>				
6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci**		-		-
7) per servizi**		415.482,20		641.468,44
8) per godimento beni di terzi**		-		-
9) per il personale**		<b>2.852.355,85</b>		<b>2.427.293,42</b>
a) salari e stipendi	2.035.273,19		1.741.728,19	
b) oneri sociali	500.516,15		427.179,63	
c) trattamento di fine rapporto	177.385,41		133.668,87	
d) trattamento di quiescenza e simili	-		-	
e) altri costi	139.181,10		124.716,73	
9-bis) Spese per organi Istituzionali		347.019,79		308.990,71
10) Ammortamenti e svalutazioni		<b>455.193,79</b>		<b>440.265,53</b>
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	375,76		1.633,60	
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	448.120,51		431.345,89	
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	6.697,52		7.286,04	
d) Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide		-		-
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		-		-
12) Accantonamenti per rischi		4.180.887,56		-
13) Accantonamenti ai fondi per oneri		-		-
14) Oneri diversi di gestione		4.840.600,26		4.318.744,78
<b>Totale Costi (B)</b>		<b>13.091.539,45</b>		<b>8.136.762,88</b>
<b>DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)</b>		<b>5.263.236,43</b>		<b>11.875.560,25</b>
<b>C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>				
15) Proventi da partecipazioni		-		-
16) Altri proventi finanziari		43,60		32,46
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni	-		-	
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni;	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni;	-		-	
d) proventi diversi dai precedenti	43,60		32,46	
17) Interessi e altri oneri finanziari		7.320,00		1.525,00
17-bis) Utili e perdite su cambi		-		-
<b>Totale proventi ed oneri finanziari (15+16-17+/- 17 bis)</b>		<b>- 7.276,40</b>		<b>- 1.492,54</b>
<b>D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>				
18) Rivalutazioni:		-		-
a) di partecipazioni	-		-	
b) di immobilizzazioni finanziarie	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-		-	
19) Svalutazioni:		-		-
a) di partecipazioni	-		-	
b) di immobilizzazioni finanziarie	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-		-	
<b>Totale rettifiche di valore</b>		<b>-</b>		<b>-</b>
<b>E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>				
20) Proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n.5)		-		-
21) Oneri straordinari, con separata indicazione delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n.14)		-		-
22) Sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui		831.418,34		1.213.213,37
23) sopravvenienze passive ed insussistenze dell'attivo derivanti dalla gestione dei residui		232.997,82		689.384,41
<b>Totale delle partite straordinarie</b>		<b>598.420,52</b>		<b>523.828,96</b>
Risultato prima delle imposte (A-B±C±D±E)		5.854.380,55		12.397.896,67
Imposte dell'esercizio (IRAP)		184.821,04		171.691,17
<b>Avanzo/Disavanzo/Pareggio Economico</b>		<b>5.669.559,51</b>		<b>12.226.205,50</b>

\* Entrate correnti depurate dei proventi finanziari: lett:c) e dei proventi straordinari (di natura finanziaria): lett d)

\*\* Uscite correnti depurate degli oneri finanziari: lett:c) e degli oneri straordinari (di natura finanziaria): lett d)



## **A) Valore della Produzione**

### **Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi**

La classe rappresenta il valore delle prestazioni di servizi alla cui produzione è diretta l'attività dell'Ente. Secondo quanto previsto dall'art. 13 della legge n. 84 del 28 gennaio 1994 le entrate delle Autorità Portuali sono costituite:

- a. dai canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine comprese nell'ambito portuale, di cui all'art. 18 e delle aree demaniali comprese nelle circoscrizioni territoriali di cui all'art. 6, comma 7 nonché dai proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art. 16;
- b. dagli eventuali proventi derivanti dalle cessioni di impianti di cui all'art. 18, comma 1, lettere a) e b);
- c. salvo quanto previsto dall'art. 28, comma 6, dal gettito delle tasse sulle merci sbarcate ed imbarcate di cui al capo terzo del Titolo II della legge 9 febbraio 1963, n. 82, e all'art. 1 della legge 5 maggio 1976, n. 355, e successive modificazioni ed integrazioni;
- d. dai contributi delle Regioni, degli Enti locali e di altri Enti ed organismi pubblici;
- e. dalle tasse d'ancoraggio per come stabilito dall'art. 1 comma 982 della legge 27/12/2006 n. 296 (Finanziaria 2007);
- f. da entrate diverse.

### **Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio**

In tale classe è stato riportato il valore dell'ammortamento dei beni del complesso immobiliare ex Isotta Fraschini. I contributi riconosciuti per l'acquisto del complesso immobiliare ex Isotta-Fraschini, sono stati considerati come contributi in conto impianti imputabili, per la parte corrispondente alla quota di ammortamento dell'esercizio nei ricavi del conto economico, e rinviati per competenza agli esercizi successivi attraverso l'iscrizione nello stato patrimoniale di risconti passivi per il valore residuo dei beni ancora da ammortizzare.

Pertanto, la quota di pertinenza dei contributi in conto capitale, già riconosciuti per l'acquisto del suddetto complesso immobiliare, è stata inserita tra i proventi del valore della produzione in ottemperanza a quanto disposto dal comma 6 dell'art. 38 del regolamento di amministrazione contabilità dell'Ente.

Nel complesso, la categoria "**Valore della Produzione**" del Conto economico ha registrato nel corso dell'esercizio i seguenti movimenti:

DESCRIZIONE	ANNO CORRENTE	ANNO PRECEDENTE	VARIAZIONI
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o	17.953.619,68	19.604.204,99	-1.650.585,31
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio	401.156,20	408.118,14	- 6.961,94
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>18.354.775,88</b>	<b>20.012.323,13</b>	<b>-1.657.547,25</b>

## **B) Costi della Produzione**

In questa voce sono iscritti i costi sostenuti dall'Ente nell'espletamento della propria attività Istituzionale essa è composta dalle seguenti categorie:

### **Costi per servizi**

Comprendono gli oneri sostenuti durante l'esercizio per l'acquisto di beni di consumo e di servizi necessari al funzionamento degli uffici della segreteria tecnico operativa dell'Ente. Durante l'esercizio si sono registrati i seguenti movimenti:

DESCRIZIONE	ANNO CORRENTE	ANNO PRECEDENTE	VARIAZIONI
<i>per servizi</i>	415.482,20	641.468,44	-225.986,24
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>415.482,20</b>	<b>641.468,44</b>	<b>-225.986,24</b>

Le differenze esposte nel confronto con i dati dell'anno precedente sono imputabili principalmente all'aumento dei costi per i servizi informatici e telematici.



### Costi per il personale

La consistenza del personale al 31.12.2021 è risultata essere la seguente:

Livello	Posti Coperti
VII	0
VI	0
V	2
IV	5
III	5
II	5
I	5
QB	0
QA	4
D2	4
D1	1
<b>TOTALE</b>	<b>31</b>

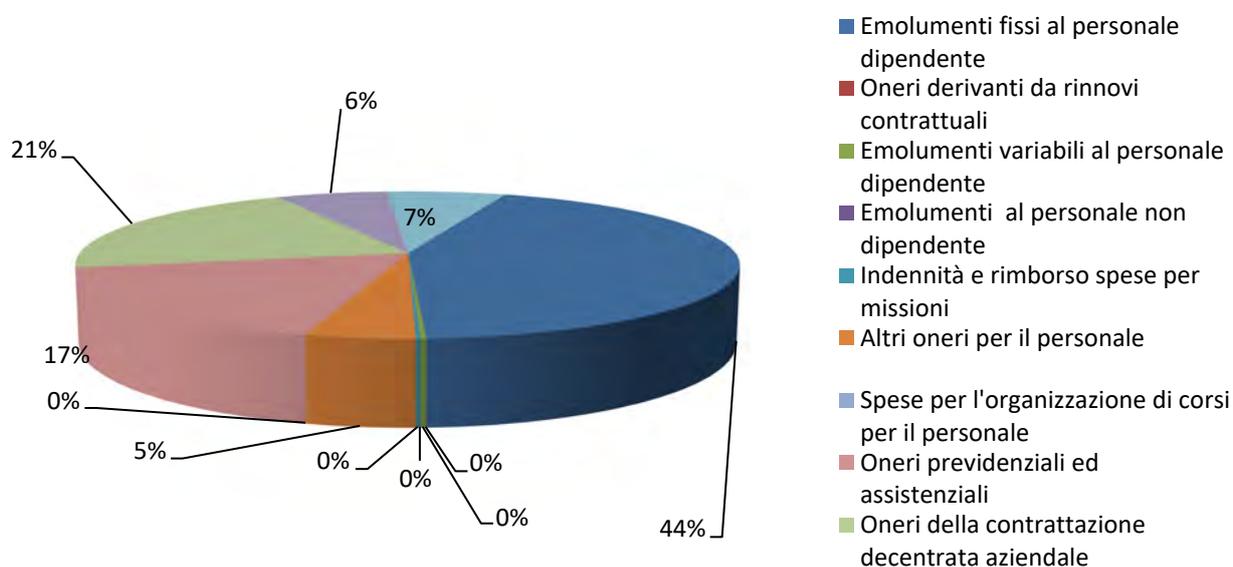
La consistenza complessiva della pianta organica è pari a 80 unità delle quali solo 31 coperte alla fine dell'esercizio.

Le voci sottostanti comprendono i costi del personale distinti per ruolo, secondo la classificazione del contratto collettivo dei lavoratori dei porti, comprensivi di tutti gli oneri per competenze fisse, accessorie, indennità, incentivazioni ed oneri sociali, per prestazioni rese nell'esercizio.

DESCRIZIONE	ANNO CORRENTE	ANNO PRECEDENTE	VARIAZIONI
<i>a) salari e stipendi</i>	2.035.273,19	1.741.728,19	293.545,00
<i>b) oneri sociali</i>	500.516,15	427.179,63	73.336,52
<i>c) trattamento di fine rapporto</i>	177.385,41	133.668,87	43.716,54
<i>d) trattamento di quiescenza e simili</i>	0,00	0,00	0,00
<i>e) altri costi</i>	139.181,10	124.716,73	14.464,37
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>2.852.355,85</b>	<b>2.427.293,42</b>	<b>425.062,43</b>

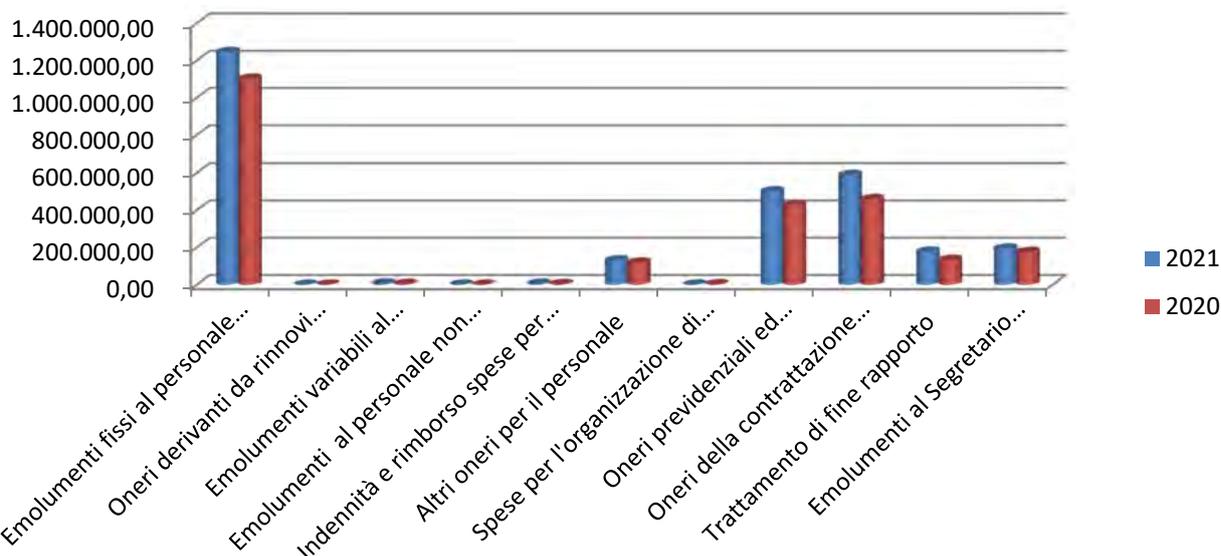
Nell'ambito degli Oneri per il personale in attività di servizio nel 2021, nello specifico, si sono registrate le spese riportate nella tabella sottostante corredata anche da apposita rappresentazione grafica.

## Spese per il personale 2021



Spese per il personale	2021	2020	Differenza
Emolumenti fissi al personale dipendente	1.245.196,52	1.102.264,26	142.932,26
Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	0,00	0,00	0,00
Emolumenti variabili al personale dipendente	6.945,61	4.420,93	2.524,68
Emolumenti al personale non dipendente	0,00	0,00	0,00
Indennità e rimborso spese per missioni	5.327,87	3.346,13	1.981,74
Altri oneri per il personale	133.803,23	118.556,60	12.380,40
Spese per l'organizzazione di corsi per il personale	50,00	2.814,00	-2.314,00
Oneri previdenziali ed assistenziali	500.516,15	427.179,63	73.336,52
Oneri della contrattazione decentrata aziendale	589.289,47	459.189,86	130.099,61
Trattamento di fine rapporto	177.385,41	133.668,87	0,00
Emolumenti al Segretario Generale	193.841,59	175.853,14	17.988,45
<b>Totale Spese per il personale</b>	<b>2.852.355,85</b>	<b>2.427.293,42</b>	<b>425.062,43</b>

### Spese per il personale 2021-2020



#### Spese per organi istituzionali

Tale voce riporta i costi sostenuti per gli organi dell'Ente. Ai dell'art.7 comma 1, della legge n. 84/94 sono organi dell'Ente:

- a) il Presidente-Commissario Straordinario;
- b) il Comitato Portuale;
- c) il Segretariato Generale;
- d) il Collegio dei Revisori dei Conti.

Di seguito si evidenziano le spese registrate durante l'esercizio accostate a quelle dell'esercizio precedente:

DESCRIZIONE	ANNO CORRENTE	ANNO PRECEDENTE	VARIAZIONI
<i>Spese per organi Istituzionali</i>	347.019,79	308.990,71	38.029,08
<b>TOTALE GENERALE</b>	347.019,79	308.990,71	38.029,08



Spese per gli Organi dell'Ente	2021	2020	Differenza	Incremento %
Compensi e rimborsi spese Commissario Straordinario ed Aggiunto	107.904,06	216.799,61	-108.895,55	-50,23%
Indennità e rimborsi alla presidenza	155.466,22	0,00	155.466,22	100,00%
Indennità e rimborso al Collegio dei Revisori	57.414,63	63.413,34	-5.998,71	-9,46%
Indennità e rimborso Comitato Portuale e Commissione consultiva	5.000,00	10.000,00	-5.000,00	-50,00%
Contributi INPS a carico Ente 2/3 su ALIQ. %	21.234,88	18.777,76	2.457,12	13,09%
<b>Totale Spese per gli Organi dell'Ente</b>	<b>347.019,79</b>	<b>308.990,71</b>	<b>38.029,08</b>	<b>12,31%</b>

### **Ammortamenti e svalutazioni**

In questa voce sono esposti gli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali e materiali. L'ammortamento è stato effettuato con il metodo a quote costanti in quanto più coerente con l'effettiva utilità del bene e facilita il processo d'interpretazione dei bilanci, agevolandone i confronti per come previsto dal principio contabile n. 16 Oic.

I beni valore unitario inferiore a € 516,46 sono stati ammortizzati in unica soluzione.

Gli ammortamenti sono stati effettuati solo per i beni che, al 31 dicembre 2021, sono già entrati nella sfera di possesso dell'Ente.

Tra gli ammortamenti dei beni materiali sono stati inseriti le quote relative ai beni del complesso immobiliare ex Isotta Fraschini acquisito dall'Autorità Portuale già nell'esercizio 2002, tali beni sono registrati nell'inventario dei beni immobili nelle rispettive categorie di appartenenza ed il relativo costo viene annualmente ammortizzato per le quote di competenza dell'esercizio.

### **Oneri diversi di gestione**

I valori riportati in questa categoria si riferiscono ad altri oneri maturati nel periodo, strettamente connessi con lo svolgimento dell'attività dell'Ente, e non compresi nelle voci precedenti. Essi si riferiscono tra l'altro a costi relativi alla pianificazione, progettazione e manutenzione di opere portuali.

### ***C) Proventi ed oneri finanziari***

I valori esposti in questa categoria per un totale di € 7.276,40 riguardano la differenza tra il canone per la gestione del servizio di tesoreria e gli interessi attivi maturati sul conto corrente bancario presso la sezione di tesoreria provinciale dello Stato.



### ***E) Proventi ed oneri straordinari***

I valori esposti in questa categoria riguardano per euro 831.418,34 sopravvenienze attive derivanti dalla variazione dei residui passivi e per euro 232.997,82 sopravvenienze passive derivanti dalla variazione dei residui attivi.

In sintesi la differenza tra ricavi e costi fa registrare un avanzo economico di esercizio prima delle imposte pari a euro 5.854.380,55

### **Imposte dell'esercizio**

Le imposte dell'esercizio si riferiscono all'IRAP anno 2021 per € 184.821,04.

**L'avanzo economico dopo le imposte è pari ad € 5.669.559,51.**

Risultato prima delle imposte (A-B±C±D±E)		5.854.380,55
<i>Imposte dell'esercizio (IRAP)</i>		184.821,04
<b>Avanzo/Disavanzo/Pareggio Economico</b>		<b>5.669.559,51</b>

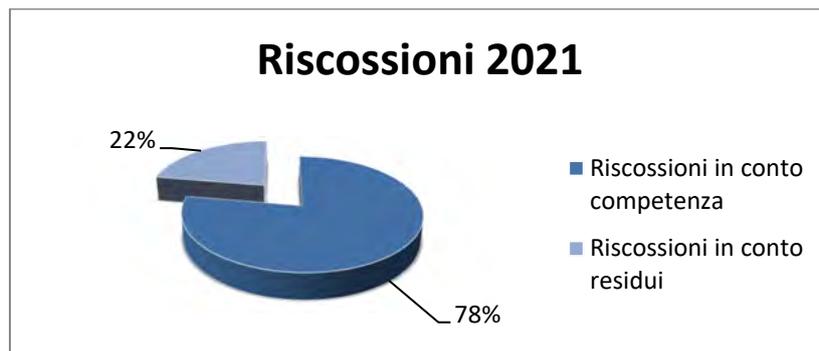
## ALTRE NOTIZIE INTEGRATIVE

### Risultanze finanziarie complessive

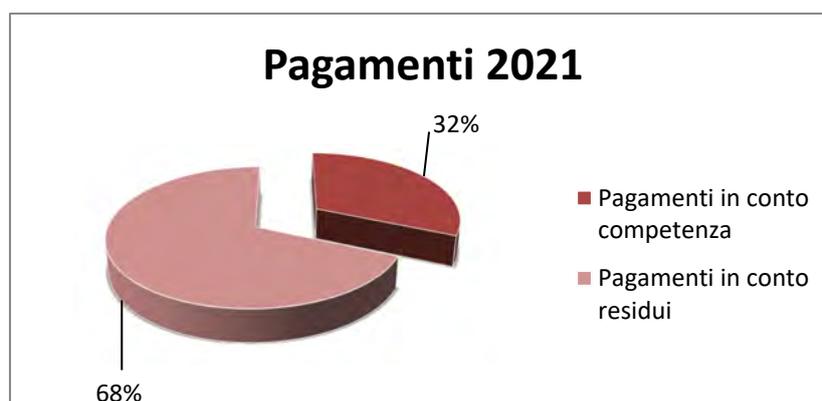
L'ente, durante la gestione, ha perseguito gli obiettivi proposti in sede di redazione del bilancio di previsione 2021, approvato con delibera del comitato portuale n. 142 del 22/12/2020 e con nota prot. M.INF.VPTM. REGISTRO UFFICIALE U.0006838 del 10/03/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili.

Nel corso dell'esercizio 2021 sono stati riscossi € 26.186.140,07 di cui € 20.343.775,58 in conto competenza ed € 5.842.364,49 in conto residui, mentre sono stati pagati € 21.645.598,20 di cui € 6.821.709,76 in conto competenza ed € 14.823.888,44 in conto residui.

<b>Riscossioni</b>	<b>2021</b>
Riscossioni in conto competenza	20.343.775,58
Riscossioni in conto residui	5.842.364,49
<b>Totale Riscossioni</b>	<b>26.186.140,07</b>



<b>Pagamenti</b>	<b>2021</b>
Pagamenti in conto competenza	6.821.709,76
Pagamenti in conto residui	14.823.888,44
<b>Totale Pagamenti</b>	<b>21.645.598,20</b>



Tenendo conto della consistenza di cassa all' 01/01/2021 di € 151.155.424,31, di Riscossioni complessive per € 26.186.140,07 e Pagamenti totali per € 21.645.598,20, la giacenza al 31/12/2021 sul conto di tesoreria intestato all' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ammonta ad € 155.695.966,18.

Situazione Amministrativa 31 12 2021	Importo
SITUAZIONE AMMINISTRATIVA CONSUNTIVO	
CONSISTENZA DELLA CASSA ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	151.155.424,31
RISCOSSIONI IN C/COMPETENZA	20.343.775,58
RISCOSSIONI IN C/RESIDUI	5.842.364,49
TOTALE RISCOSSIONI	26.186.140,07
PAGAMENTI IN C/COMPETENZA	6.821.709,76
PAGAMENTI IN C/RESIDUI	14.823.888,44
TOTALE PAGAMENTI	21.645.598,20
CONSISTENZA DELLA CASSA ALLA FINE DELL'ESERCIZIO	155.695.966,18
RESIDUI ATTIVI DEGLI ESERCIZI PRECEDENTI	84.446.005,92
RESIDUI ATTIVI DELL'ESERCIZIO	3.600.481,60
TOTALE RESIDUI ATTIVI	88.046.487,52
RESIDUI PASSIVI DEGLI ESERCIZI PRECEDENTI	94.362.013,28
RESIDUI PASSIVI DELL'ESERCIZIO	15.706.176,89
TOTALE RESIDUI PASSIVI	110.068.190,17
AVANZO/DISAVANZO D'AMMINISTRAZIONE ALLA FINE DELL'ESERCIZIO	133.674.263,53

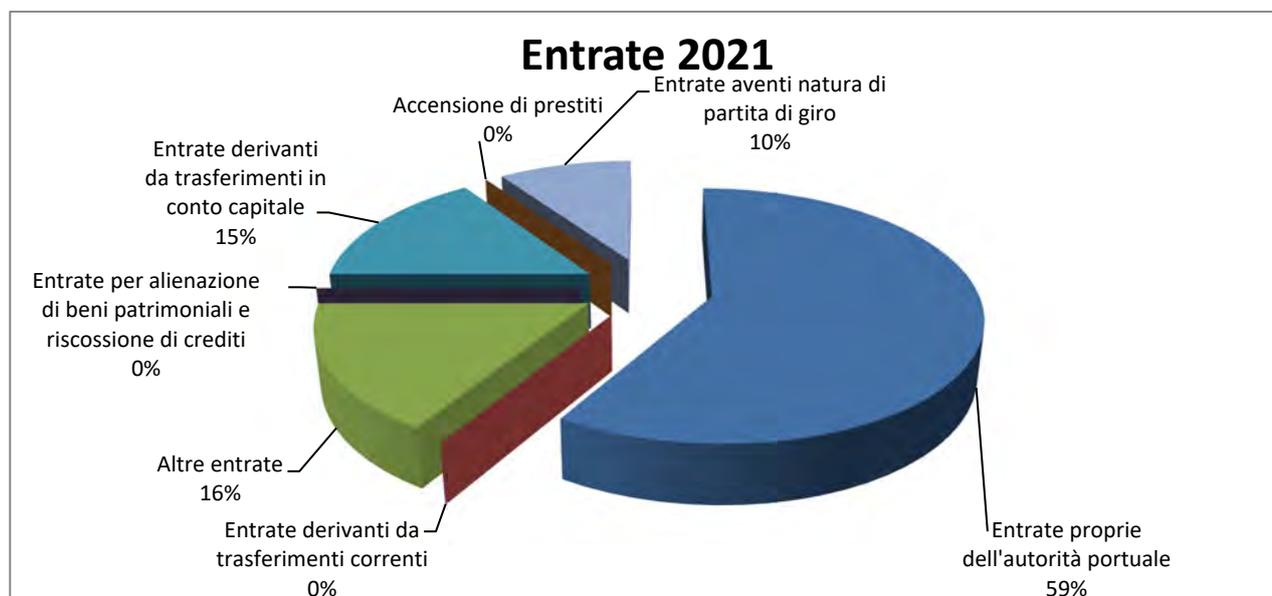
La consistenza dell'avanzo a fine esercizio è pari ad € 133.674.263,53, che ha subito un incremento rispetto a quello dell'anno precedente di € 2.014.791,05 derivante dalla gestione corrente per € 1.416.370,53 e dallo stralcio dei residui per € 598.420,52. Parte dell'avanzo è stato vincolato per € 1.484.913,17 al fondo per il trattamento di fine rapporto di lavoro dipendente, per € 14.981.111,91 al fondo rischi e oneri e per € 75.864.111,00 per la realizzazione di opere e lavori secondo la programmazione dell'Ente. La parte disponibile dell'Avanzo ammonta ad € 41.344.127,45.



Per quanto attiene alla gestione di competenza si fa presente che le entrate accertate nell'esercizio finanziario 2021 ammontano ad € 23.944.257,18 di cui € 17.953.663,28 attengono alla entrate di parte corrente, € 3.696.249,46 alla entrate di parte capitale ed € 2.294.344,44 alle entrate aventi natura di partite di giro. Nella tabella sottostante vengono indicate le entrate accertate mediante la loro articolazione in Unità Previsionali di Base.

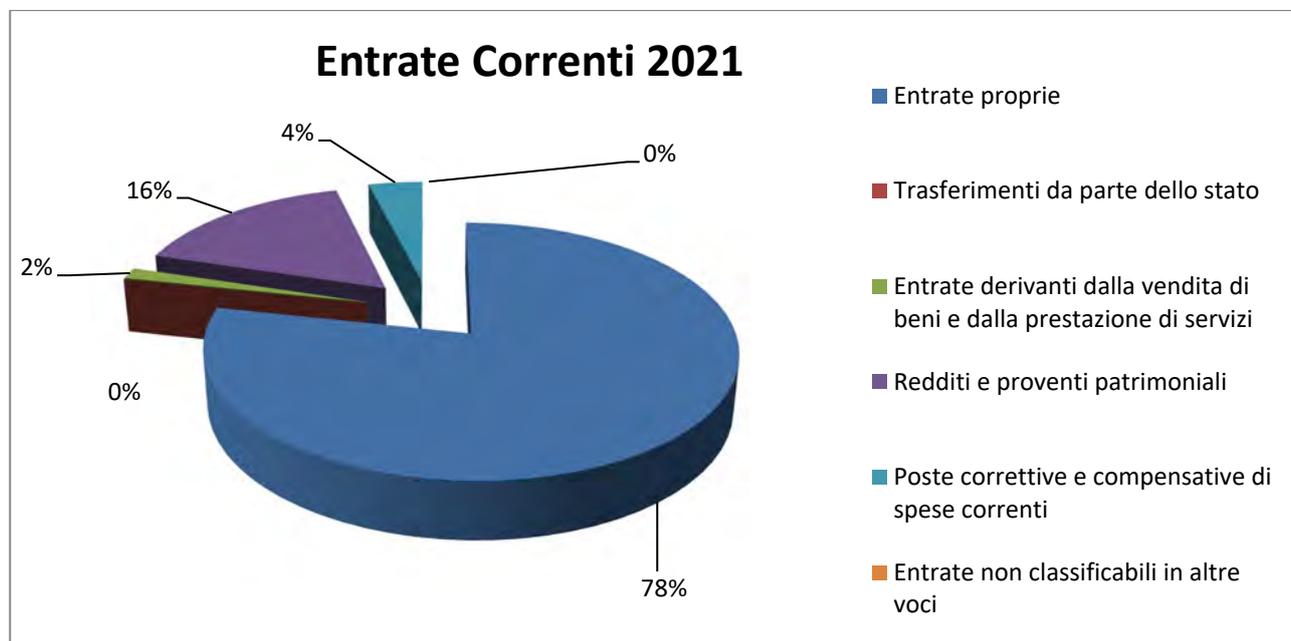
Unità Previsionali di base	2021	2020	Differenza
Entrate proprie dell'autorità portuale	14.069.700,16	13.216.050,67	853.649,49
Entrate derivanti da trasferimenti correnti	0,00	2.956.483,96	-2.956.483,96
Altre entrate	3.883.963,12	3.431.702,82	452.260,30
<b>Totale Titolo I - Entrate Correnti</b>	<b>17.953.663,28</b>	<b>19.604.237,45</b>	<b>-1.650.574,17</b>
Entrate per alienazione di beni patrimoniali e riscossione di crediti	0,00	0,00	0,00
Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	3.696.249,46	4.400.000,00	-703.750,54
Accensione di prestiti	0,00	0,00	0,00
<b>Totale Titolo II - Entrate in conto capitale</b>	<b>3.696.249,46</b>	<b>4.400.000,00</b>	<b>-703.750,54</b>
Entrate aventi natura di partita di giro	2.294.344,44	1.477.506,00	816.838,44
<b>Totale Generale Entrate</b>	<b>23.944.257,18</b>	<b>25.481.743,45</b>	<b>-1.537.486,27</b>

Nella figura sottostante le entrate accertate vengono, invece, riportate graficamente in modo tale da evidenziare l'incidenza percentuale delle differenti Unità previsionali di Base.



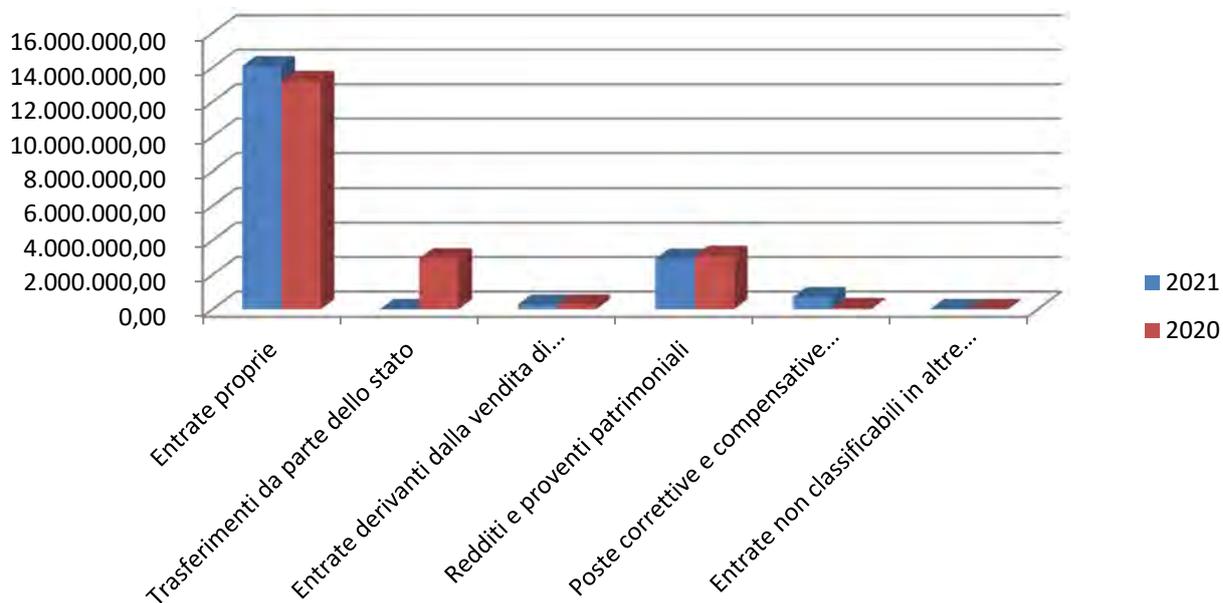
Osservando il grafico risulta evidente che la quota maggioritaria delle entrate accertate è rappresentata dalle **Entrate proprie dell'Autorità Portuale** con una percentuale del 59% a cui seguono **altre entrate** con una percentuale del 16%, poi ancora **Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale** con il 15% ed infine le **Entrate aventi natura di partita di giro** con il 10%.

Nella tabella e nei grafici che seguono vengono esplose le UPB relative alle entrate correnti nella loro articolazione in categorie indicando non solo l'ammontare di tali entrate per l'esercizio 2021 ma anche il raffronto con l'esercizio 2020.



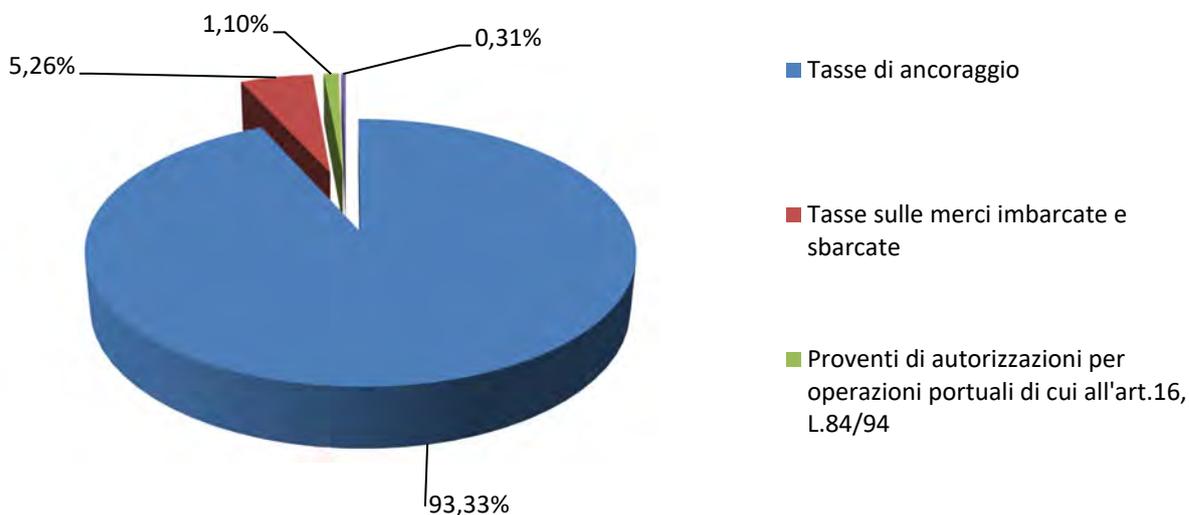
Entrate Correnti	2021	2020
Entrate proprie	14.069.700,16	13.216.050,67
Trasferimenti da parte dello stato	0,00	2.956.483,96
Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi	260.703,94	269.336,27
Redditi e proventi patrimoniali	2.922.661,08	3.097.960,85
Poste correttive e compensative di spese correnti	700.597,84	63.942,62
Entrate non classificabili in altre voci	0,26	463,08
<b>Totale Entrate Correnti</b>	<b>17.953.663,28</b>	<b>19.604.237,45</b>

### Entrate correnti 2021-2020



Una categoria rilevante delle entrate correnti è costituita dalle Entrate Proprie, ammontanti ad 14.069.700,16 € con una percentuale quindi del 78%, che a loro volta comprendono le Tasse di ancoraggio per un importo di € 13.131.304,61, le Tasse sulle merci imbarcate e sbarcate con un importo di € 739.833,83, i Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94 per un importo di € 154.251,72 ed infine i Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del Codice della Navigazione con un importo di € 44.310,00.

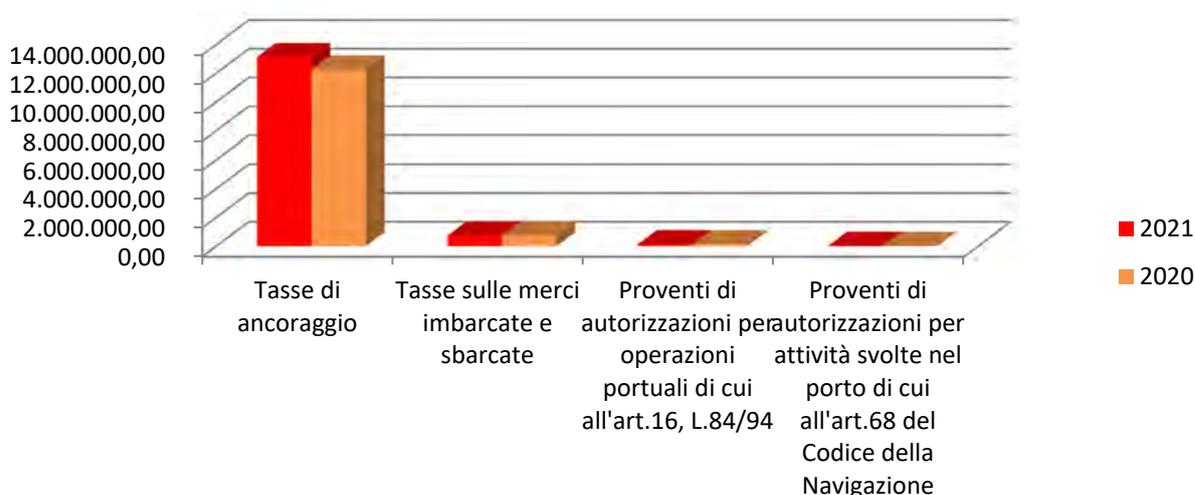
### Entrate proprie 2021 in percentuale





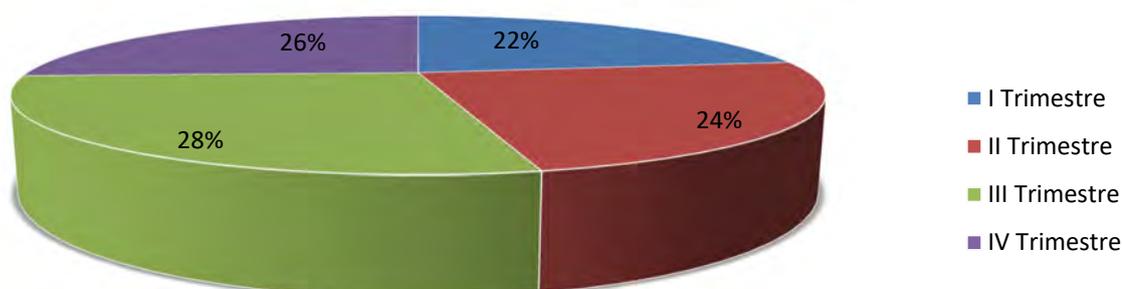
Entrate Proprie	2021	2020
Tasse di ancoraggio	13.131.304,61	12.270.469,07
Tasse sulle merci imbarcate e sbarcate	739.833,83	764.773,38
Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94	154.251,71	148.549,97
Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del Codice della Navigazione	44.310,00	32.258,25
<b>Totale Entrate Proprie</b>	<b>14.069.700,15</b>	<b>13.216.050,67</b>

### Entrate proprie 2021 - 2020



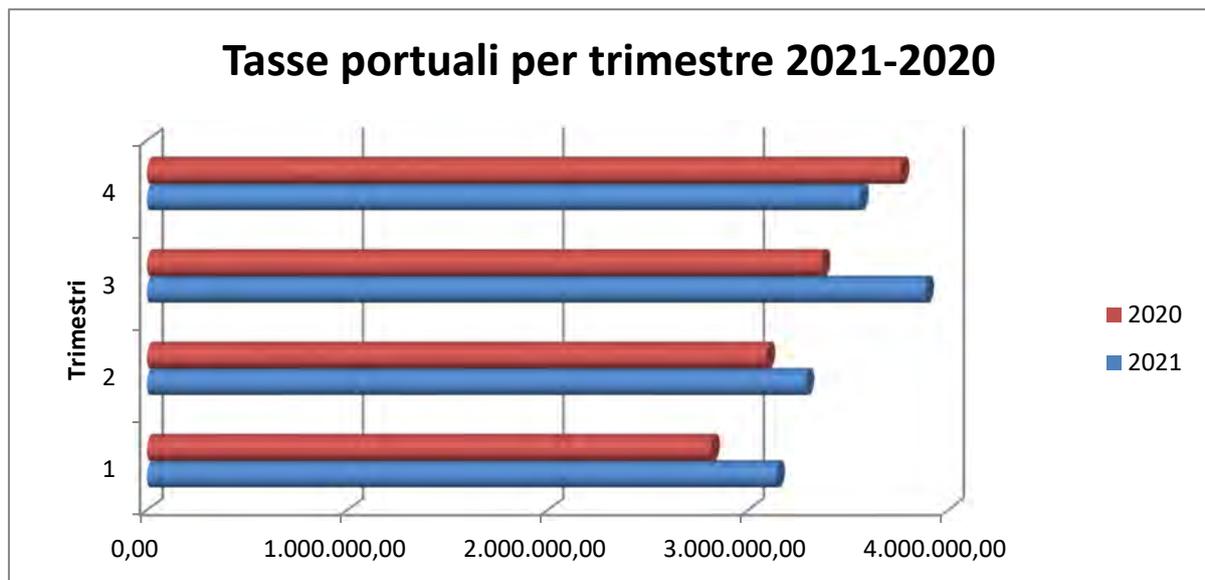
Nell'ambito delle entrate proprie risulta particolarmente interessante anche un'analisi delle tasse portuali, costituite dalle tasse di ancoraggio e dalle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate, accertate nell'esercizio finanziario 2021 per trimestre ed ancor di più per singola mensilità, il tutto rapportato anche a quanto accaduto nell'esercizio finanziario precedente.

### Tasse portuali per trimestre 2021



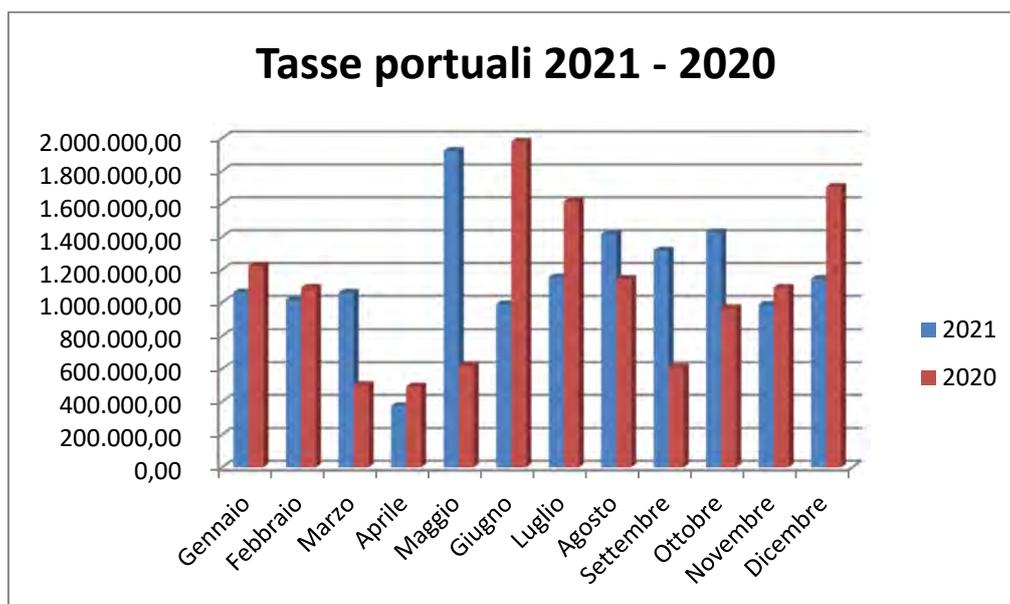


Tasse Portuali	2021	2020
I trimestre	3.140.287,02	2.814.199,70
II trimestre	3.286.669,26	3.091.777,17
III trimestre	3.885.412,21	3.367.447,55
IV trimestre	3.558.769,95	3.761.818,03
<b>Totale Tasse Portuali</b>	<b>13.871.138,44</b>	<b>13.035.242,45</b>



Nella tabella e nel grafico sottostanti si riportano in ultimo i dati relativi alle Tasse portuali accertate mese per mese confrontando i valori anche con gli stessi periodi dell'anno precedente.

Tasse Portuali per mese	2021	2020	Differenza
Gennaio	1.062.141,76	1.223.178,26	-161.036,50
Febbraio	1.017.837,54	1.089.802,72	-71.965,18
Marzo	1.060.307,72	501.218,72	559.089,00
Aprile	372.942,11	493.065,84	-120.123,73
Maggio	1.923.532,66	619.573,00	1.303.959,66
Giugno	990.194,49	1.979.138,33	-988.943,84
Luglio	1.153.226,36	1.615.413,78	-462.187,42
Agosto	1.415.590,15	1.144.112,73	271.477,42
Settembre	1.316.595,70	607.921,04	708.674,66
Ottobre	1.427.747,20	968.048,01	459.699,19
Novembre	986.416,55	1.089.634,41	-103.217,86
Dicembre	1.144.606,20	1.704.135,61	-559.529,41
<b>Totale Tasse Portuali</b>	<b>13.871.138,44</b>	<b>13.035.242,45</b>	<b>835.895,99</b>



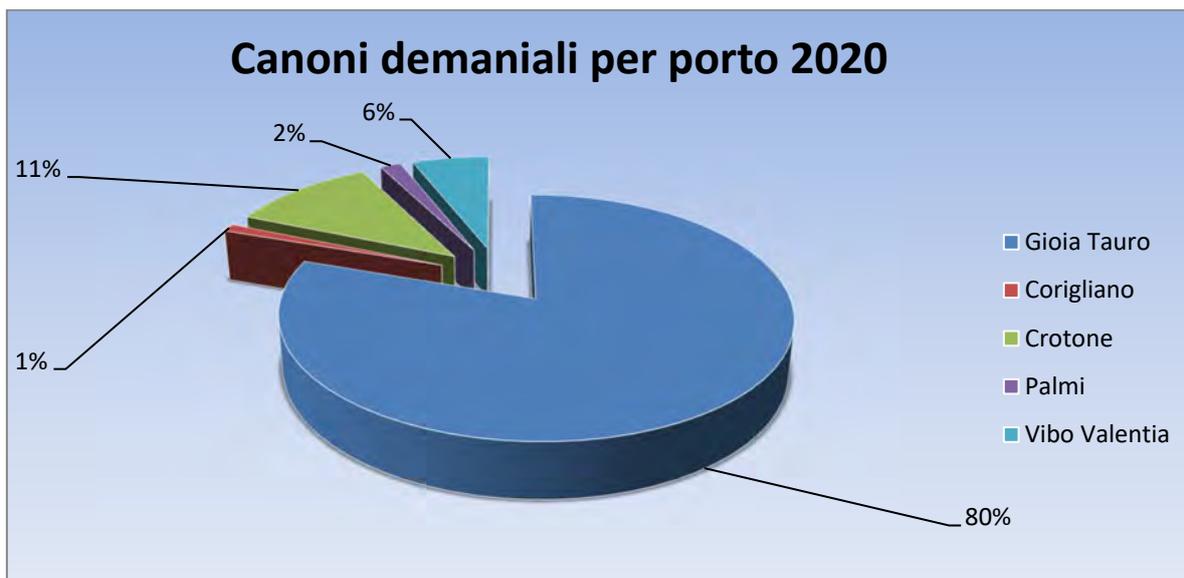
Particolarmente interessante risulta essere anche il raffronto tra le previsioni definitive ed i valori a consuntivo delle Entrate proprie da cui si evince un sostanziale incremento rispetto alle previsioni soprattutto grazie alle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate con un più 45,45% e poi alle tasse di ancoraggio con un più 36,34%.

Entrate Proprie 2021				
Descrizione Entrata	Previsione Definitiva	Accertato	Differenza	Incremento %
Tasse di ancoraggio	9.096.414,34	13.131.304,61	4.034.890,27	44,36%
Tasse sulle merci imbarcate e sbarcate	542.647,61	739.833,83	197.186,22	36,34%
Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94	160.000,00	154.251,72	-5.748,28	-3,59%
Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del Codice della Navigazione	30.000,00	44.310,00	14.310,00	47,70%
<b>Totale entrate proprie</b>	<b>9.829.061,95</b>	<b>14.069.700,16</b>	<b>4.240.638,21</b>	<b>43,14%</b>

Relativamente ai Redditi e proventi patrimoniali sono state accertate nell'esercizio finanziario 2021 entrate per € 2.922.661,08 di cui € 2.922.617,48 afferenti ai Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito portuale ed € 43,60 attinenti agli Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti e ritardato pagamento. Nelle tabelle e nei grafici che seguono vengono esplicitate le entrate derivanti dai Canoni demaniali per i diversi porti che rientrano nella giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, che rispetto all'esercizio finanziario 2020 ha visto aggiungersi il porto di Vibo Valentia, anche mediante confronto con l'esercizio finanziario precedente.



Canoni demaniali per porto	2021	2020
Gioia Tauro	2.347.704,87	2.795.520,00
Corigliano	30.730,67	17.501,91
Crotone	324.436,39	252.378,76
Palmi	46.916,25	32.527,72
Vibo Valentia	172.829,30	0,00
<b>Totale Canoni demaniali</b>	<b>2.922.617,48</b>	<b>3.097.928,39</b>



Un dato particolarmente interessante da evidenziare è rappresentato dall'elevatissimo tasso percentuale, 91,26%, di incasso in conto competenza delle entrate derivanti dai canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale registrati nell'esercizio finanziario 2021 come risulta dalla tabella sottostante.



Canoni demaniali per porto	Accertato	Incassato	%
Gioia Tauro	2.347.704,87	2.300.833,91	98%
Corigliano	30.730,67	30.730,67	100%
Crotone	324.436,39	293.809,33	90,56%
Palmi	46.916,25	41.916,25	89,34%
Vibo Valentia	172.829,30	0,00	0%
<b>Totale Canoni demaniali</b>	<b>2.922.617,48</b>	<b>2.667.290,16</b>	<b>91,26%</b>

Come per le entrate proprie anche per i redditi e proventi patrimoniali nell'esercizio finanziario 2021 si è registrato a consuntivo un incremento rispetto ai valori previsionali dell'anno.

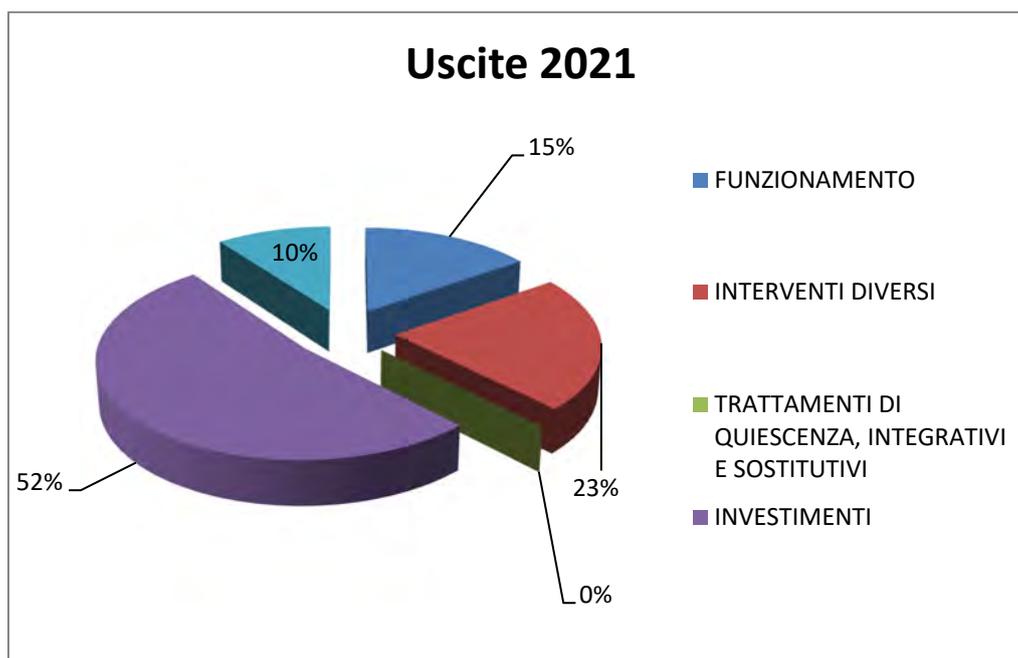
Redditi e proventi patrimoniali 2021				
Descrizione Entrata	Previsione Definitiva	Accertato	Differenza	Incremento %
Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito portuale	2.817.097,93	2.922.617,48	105.519,55	3,75%
Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità Portuale	0,00	0,00	0,00	0,00%
Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti e ritardato pagamento	16.000,00	43,60	-15.956,40	-99,73%
Altri proventi patrimoniali	0,00	0,00	0,00	0,00%
<b>Totale redditi e proventi patrimoniali</b>	<b>2.833.097,93</b>	<b>2.922.661,08</b>	<b>89.563,15</b>	<b>3,16%</b>

## Uscite

Le somme impegnate in conto competenza nell'esercizio finanziario 2021 ammontano ad € 22.527.886,65 di cui € 8.470.213,73 di parte corrente, € 11.763.328,48 in conto capitale ed € 2.294.344,44 nelle partite di giro.

Nell'articolazione delle uscite in Unità Previsionali di base risulta quanto riportato nelle tabelle e nei grafici sottostanti.

Unità Previsionali di base	2021	2020	Differenza
Funzionamento	3.434.606,20	3.244.083,70	190.522,50
Interventi diversi	5.032.741,30	4.491.960,95	510.667,41
Oneri comuni	0,00	0,00	0,00
Trattamenti di quiescenza, integrativi e sostitutivi	2.866,23	0,00	2.866,23
Accantonamenti a fondi rischi e oneri	0,00	0,00	0,00
<b>Totale Titolo I - Uscite Correnti</b>	<b>8.470.213,73</b>	<b>7.736.044,65</b>	<b>704.056,14</b>
Investimenti	11.763.328,48	5.769.451,60	5.993.876,88
Oneri comuni	0,00	0,00	0,00
<b>Totale Titolo II - Uscite in conto capitale</b>	<b>11.763.328,48</b>	<b>5.769.451,60</b>	<b>5.993.876,88</b>
Uscite aventi natura di partita di giro	2.294.344,44	1.477.506,00	816.838,44
<b>Totale Generale Uscite</b>	<b>22.527.886,65</b>	<b>14.983.002,25</b>	<b>7.514.771,46</b>



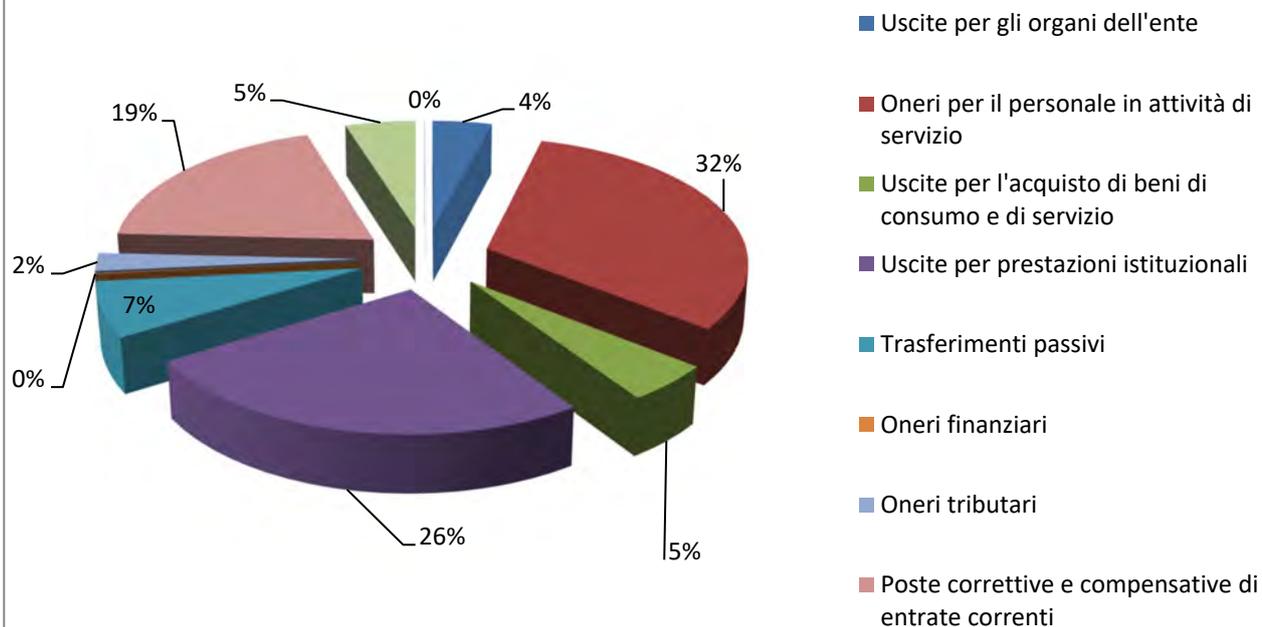
## Uscite correnti

Un'analisi puntuale delle uscite correnti, mediante la loro articolazione nelle diverse categorie, consente di rilevare quanto segue.

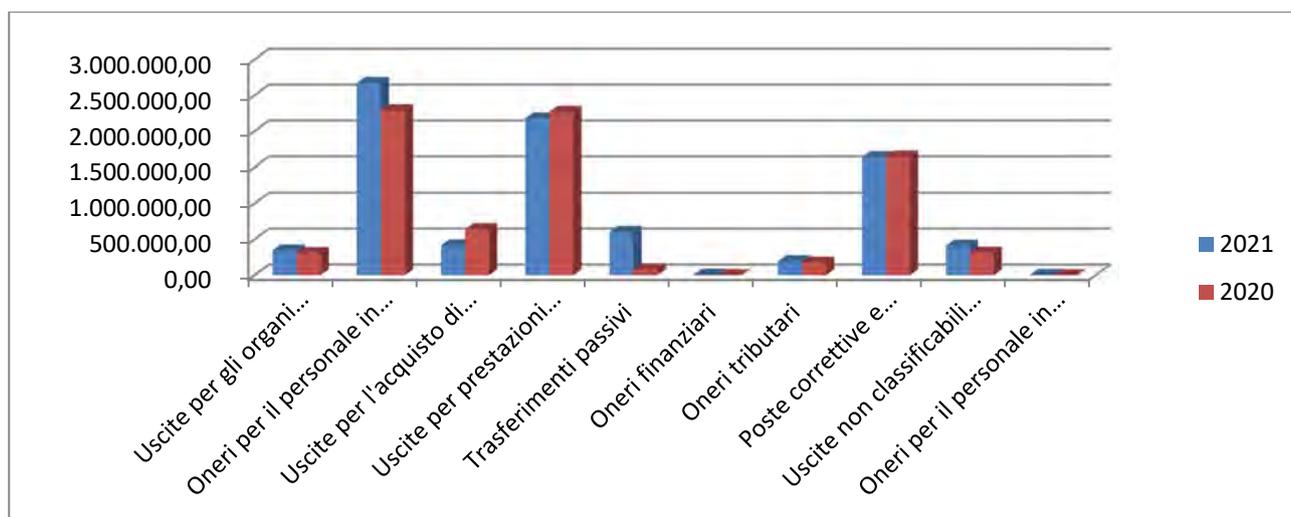
Uscite Correnti	2021	2020	Differenza
Uscite per gli organi dell'ente	347.019,79	308.990,71	38.029,08
Oneri per il personale in attività di servizio	2.672.104,21	2.293.624,55	378.479,66
Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizio	415.482,20	641.468,44	-225.986,24
Uscite per prestazioni istituzionali	2.177.911,44	2.269.181,29	-91.269,85
Trasferimenti passivi	603.522,14	80.616,47	522.905,67
Oneri finanziari	7.320,00	1.525,00	5.795,00
Oneri tributari	195.765,60	176.091,99	19.673,61
Poste correttive e compensative di entrate correnti	1.638.172,22	1.648.200,00	-10.027,78
Uscite non classificabili in altre voci	410.049,90	316.346,20	93.703,70
Uscite per oneri comuni	0,00	0,00	0,00
Oneri per il personale in quiescenza	2.866,23	0,00	2.866,23
Accantonamento al trattamento di fine rapporto	0,00	0,00	0,00
Liquidazione TFR	0,00	0,00	0,00
Accantonamento a fondi rischi ed oneri	0,00	0,00	0,00
<b>Totale Titolo I - Uscite Correnti</b>	<b>8.470.213,73</b>	<b>7.736.044,65</b>	<b>734.169,08</b>

I dati di cui sopra si traducono in termini di percentuale di incidenza di ciascuna categoria di spesa nel grafico seguente.

### Uscite correnti 2021



Procedendo, in seguito, ad un confronto per ciascuna categoria di spesa dell'importo impegnato nell'esercizio 2021 con il valore impegnato nell'esercizio precedente, risultano evidenti i seguenti risultati.

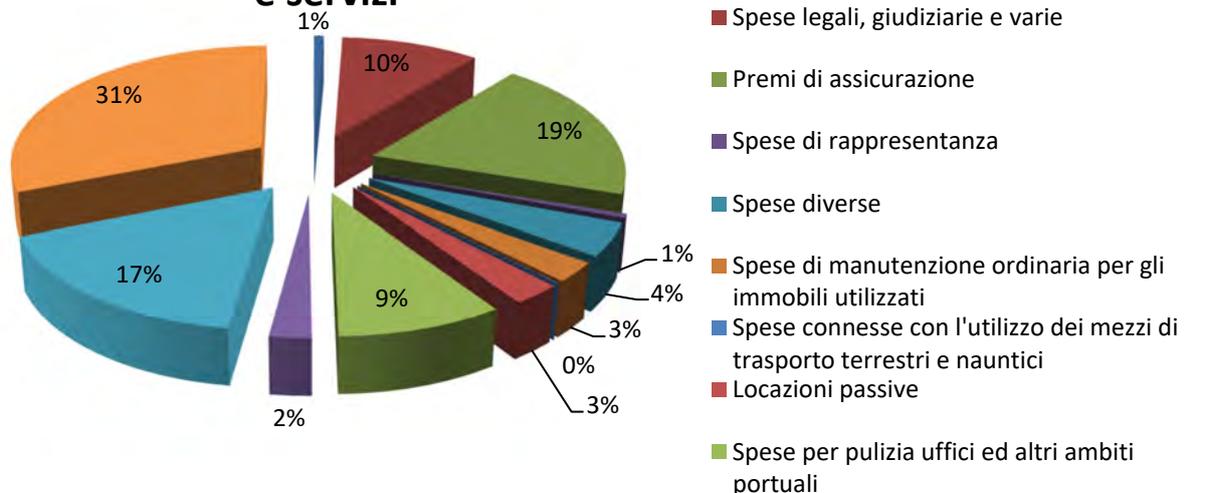


Relativamente alle spese di funzionamento nell'esercizio finanziario 2021, come risulta evidente dalla tabella e dai grafici sopra riportati, si è registrato un incremento rispetto al 2020 di € 190.522,50 pari allo 5,87% dovuto complessivamente ad un decremento delle Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizio e contestualmente ad un incremento sia delle uscite per gli Organi dell'ente sia degli Oneri per il personale in attività di servizio.



Spese di Funzionamento	2021	2020
Uscite per gli organi dell'ente	347.019,79	308.990,71
Oneri per il personale in attività di servizio	2.672.104,21	2.293.624,55
Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizio	415.482,20	641.468,44
<b>Totale spese di funzionamento</b>	<b>3.434.606,20</b>	<b>3.244.083,70</b>

### Uscite per l'acquisto di beni di consumo e servizi



Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizio	2021	2020
Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	3.024,88	4.930,04
Spese legali, giudiziarie e varie	42.311,44	25.229,83
Premi di assicurazione	80.057,49	66.393,11
Spese di pubblicità	0,00	0,00
Spese di rappresentanza	2.221,40	2.075,80
Spese diverse	18.343,38	15.578,88
Spese di manutenzione ordinaria per gli immobili utilizzati	11.064,88	19.874,80
Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri e nautici	213,70	164,83
Locazioni passive	11.445,14	6.494,00
Spese per vigilanza	0,00	0,00
Spese per pulizia uffici ed altri ambiti portuali	38.221,45	35.974,01
Materiale di economato	9.675,67	15.795,73
Spese postali, telefoniche ed utenze varie	69.663,73	111.231,88
Spese per servizi informatici e telematici	129.239,04	337.725,53
Spese per consulenze ed altre analoghe prestazioni professionali	0,00	0,00
<b>Totale Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizio</b>	<b>415.482,20</b>	<b>641.468,44</b>



Nella tabella sottostante sono indicate le diverse componenti di spesa per Interventi diversi che hanno contribuito a realizzare la riduzione delle uscite di cui sopra.

<b>Interventi diversi</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Uscite per prestazioni istituzionali	2.177.911,44	2.269.181,29
Trasferimenti passivi	603.522,14	80.616,47
Oneri finanziari	7.320,00	1.525,00
Oneri tributari	195.765,60	176.091,99
Poste correttive e compensative di entrate correnti	1.638.172,22	1.648.200,00
Uscite non classificabili in altre voci	410.049,90	316.346,20
<b>Totale interventi diversi</b>	<b>5.032.741,30</b>	<b>4.491.960,95</b>

Come per le entrate correnti anche per le uscite di parte corrente risulta utile mettere a confronto le spese effettivamente sostenute nel corso dell'esercizio finanziario 2021 con le previsioni definitive approvate. Tale analisi ha evidenziato una riduzione complessiva delle uscite correnti rispetto ai valori previsionali pari ad € -2.003.911,27 e cioè in termini percentuali si è registrato un decremento complessivo del 19,13%.

<b>Uscite correnti 2021</b>		
<b>Descrizione UPB</b>	<b>Previsione Definitiva</b>	<b>Impegnato</b>
Funzionamento	4.288.125,00	3.434.606,20
Interventi diversi	6.181.000,00	5.032.741,30
Oneri comuni	0,00	0,00
Trattamenti di quiescenza, integrativi e sostitutivi	5.000,00	2.866,23
Accantonamenti a fondi rischi e oneri	0,00	0,00
<b>Totale uscite correnti</b>	<b>10.474.125,00</b>	<b>8.470.213,73</b>

Nello specifico ad incidere maggiormente in tale riduzione rispetto alle previsioni sono state sia le spese di funzionamento con un decremento del 19,90% sia le spese per interventi diversi che hanno fatto registrare un decremento pari al 19,18%.

### **Uscite in conto capitale**

Le somme impegnate in conto capitale nell'esercizio finanziario 2021 ammontano ad € 11.763.328,48. Nella tabella che segue viene riportata l'articolazione delle Uscite in conto capitale nelle diverse categorie mettendo sempre a confronto i valori del 2021 con quelli dell'esercizio finanziario precedente.



<b>Spese in conto capitale</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari e investimenti	11.663.849,46	5.600.000,00
Acquisizioni di immobilizzazioni tecniche	99.479,02	49.272,35
Partecipazioni ed acquisto di valori mobiliari	0,00	0,00
Concessioni di crediti ed anticipazioni	0,00	0,00
Indennità di anzianità e similari dovuti al personale cessato dal servizio	0,00	120.179,25
Rimborsi di mutui	0,00	0,00
Rimborso di anticipazioni passive	0,00	0,00
Rimborsi di obbligazioni	0,00	0,00
Restituzioni alle gestioni autonome di anticipazioni	0,00	0,00
Estinzioni debiti diversi	0,00	0,00
<b>Totale Spese in conto capitale</b>	<b>11.763.328,48</b>	<b>5.769.451,60</b>

Nell'ambito delle spese in conto capitale si confrontano le somme impegnate, pari ad € 11.763.328,48 con le previsioni definitive per l'anno 2021 che ammontano ad € 43.575.751,46:

<b>Uscite in conto capitale 2021</b>		
<b>Descrizione Categoria</b>	<b>Previsione Definitiva</b>	<b>Impegnato</b>
Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari e investimenti	43.357.751,46	11.663.849,46
Acquisizioni di immobilizzazioni tecniche	210.000,00	99.479,02
Concessioni di crediti ed anticipazioni	2.000,00	0,00
Rimborso di anticipazioni passive	5.000,00	0,00
Estinzioni debiti diversi	1.000,00	0,00
<b>Totale uscite correnti</b>	<b>43.575.751,46</b>	<b>11.763.328,48</b>

## **Controllo di gestione**

L'analisi dei risultati della gestione finanziaria 2021 viene condotta anche mediante l'ausilio di specifici indici che permettono di evidenziare i principali fatti di gestione verificatisi nel corso dell'esercizio finanziario di riferimento.

Relativamente alla valutazione del grado di autonomia finanziaria raggiunta dall’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e , risulta particolarmente utile valutare l’incidenza dei Trasferimenti correnti sulle Entrate Correnti.

Descrizione	ANNO 2021		ANNO 2020	
	Importi	Indice Incidenza	Importi	Indice Incidenza
Entrate Correnti/Trasferimenti Correnti	17.953.663,28 / 0,00	0 %	19.604.237,45 / 2.956.483,96	15,08 %

Nel 2021 come si evince dai dati riportati nella tabella le entrate da Trasferimenti correnti non hanno inciso sulle Entrate correnti e quindi sull’autonomia finanziaria dell’Ente a differenza dell’esercizio finanziario precedente in cui incidavano per il 15,08 %.

Altri indici molto utili si ottengono rapportando le riscossioni e i pagamenti di parte corrente all’accertato e all’impegnato come si può evincere dalle tabelle sottostanti:

Descrizione	ANNO 2021		ANNO 2020	
	Importi	Indice Incidenza	Importi	Indice Incidenza
Riscossioni di parte Corrente/Accertato di parte Corrente	17.634.133,70 / 17.953.663,28	98,22 %	19.322.832,09 / 19.604.237,45	98,56 %

I valori presenti in tabella evidenziano come la velocità di riscossione delle entrate di parte corrente è pari al 98,22% e quindi pressoché costante con quanto si è registrato nell’esercizio finanziario precedente.

Descrizione	ANNO 2021		ANNO 2020	
	Importi	Indice Incidenza	Importi	Indice Incidenza
Pagamenti di parte Corrente/Impegnato di parte Corrente	5.270.001,57 / 8.470.213,73	62,22 %	4.648.634,64 / 7.736.044,65	60,09 %

Relativamente alle uscite di parte corrente nel 2021 si è registrato un incremento della velocità di pagamento delle spese correnti rilevata nel 2020 passando dal 60,09 % al 62,22 %.



Descrizione	ANNO 2021		ANNO 2020	
	Importi	Indice Incidenza	Importi	Indice Incidenza
Uscite per gli organi dell'ente/Uscite correnti	347.019,79 / 8.470.213,73	4,10 %	308.990,71 / 7.736.044,65	3,99 %

Descrizione	ANNO 2021		ANNO 2020	
	Importi	Indice Incidenza	Importi	Indice Incidenza
Oneri per il personale in attività di servizio/Uscite correnti	2.672.104,21 / 8.470.213,73	31,55 %	2.293.624,55 / 7.736.044,65	29,65 %

Descrizione	ANNO 2021		ANNO 2020	
	Importi	Indice Incidenza	Importi	Indice Incidenza
Spese per l'acquisto di beni e servizi/Uscite correnti	415.482,20 / 8.470.213,73	4,91 %	641.468,44 / 7.736.044,65	8,29 %

Ulteriori dati si ottengono considerando l'incremento\decremento dei residui attivi e passivi nonché la loro incidenza rispetto all'accertato\impegnato.

Descrizione	ANNO 2021		ANNO 2020	
	Importi	Indice Incidenza	Importi	Indice Incidenza
Residui Attivi Finali/Residui Attivi Iniziali	88.046.487,52 / 90.521.368,23	97,27 %	90.521.368,23 / 89.811.835,16	99,22 %

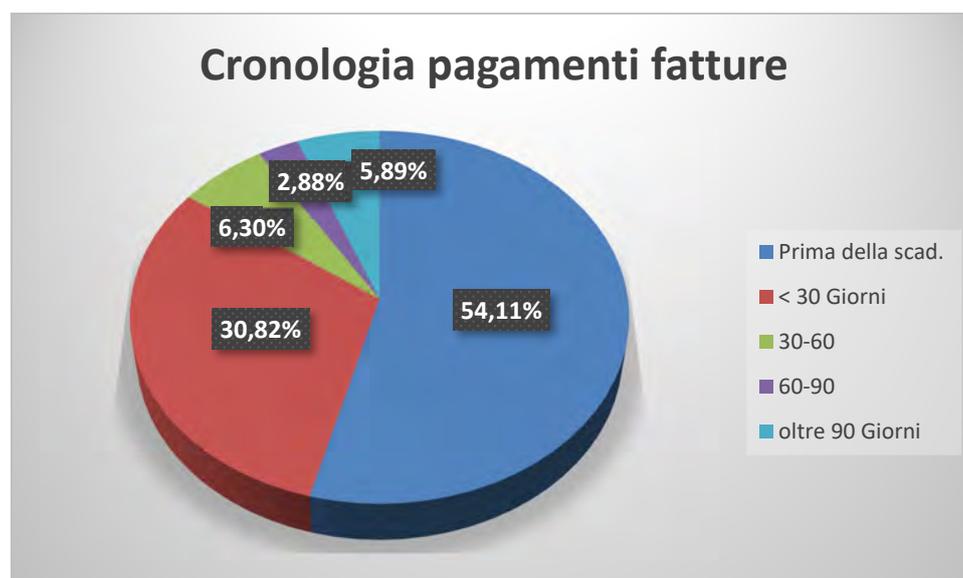
Descrizione	ANNO 2020		ANNO 2019	
	Importi	Indice Incidenza	Importi	Indice Incidenza
Residui Passivi Finali / Residui Passivi Iniziali	110.017.320,06 / 110.337.023,87	100,05 %	110.337.023,87 / 88.614.104,49	80,31 %

## Indicatori di tempestività dei pagamenti

Le pubbliche amministrazioni, per come previsto dall'art. 33, comma 1, del decreto legislativo 14/03/2013, n. 33, così come modificato dall'art. 8, comma 1, lettera c, del decreto legge 24/04/2014, n. 66, convertito dalla legge 23/06/2014, n.89, pubblicano un indicatore dei propri tempi medi di pagamento relativi agli acquisti di beni, servizi e forniture, denominato "indicatore annuale di tempestività dei pagamenti" che, ai sensi dell'art. 41 della Legge 89 2014, va allegato alle relazioni dei bilanci consuntivi.

Per l'anno 2021 i pagamenti sono stati effettuati con una media di **6,44 giorni prima** della scadenza delle fatture.

Riepilogo Fatture pagate		
Giorni	N° Fatt.	Val. %
Prima della scad.	395	54,11
< 30 Giorni	225	30,82
30-60	46	6,30
60-90	21	2,88
oltre 90 Giorni	43	5,89





## **Contenziosi**

Infine per quanto riguarda i principali contenziosi in essere alla data di chiusura dell'esercizio, si ritiene opportuno evidenziare quelli più rilevanti e degni di nota che risultano pendenti come da relazione del Responsabile dell'Ufficio Legale e Contenzioso di questa Autorità Portuale:

### **TRIBUNALE CIVILE DI REGGIO CALABRIA**

**CONTENZIOSO ZEN YACHT C/ AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO / MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI** precedentemente incardinato presso il Tribunale di Roma rg. 59329/15 per presunto danno da responsabilità precontrattuale lamentato da parte attrice quale ipotizzata conseguenza derivante dall'azione amministrativa.

Il Tribunale di Roma ha accolto l'eccezione preliminare sollevata da questa Autorità Portuale in ordine alla incompetenza territoriale del foro adito con conseguente condanna alle spese legali della parte istante: la controparte ha riassunto il giudizio innanzi al Tribunale Civile di Reggio Calabria con contenzioso iscritto al RG. 2876/2016.

All'ultima udienza, tenuta in data 17.01.2019 il Giudice ha mantenuto riserva in merito alla valutazione circa l'ammissione dei mezzi di prova richiesti dalle parti.

Il contenzioso, per il quale era stato richiesto un risarcimento per € 50.000.000,00 si è chiuso con pronuncia favorevole per l'Ente.

La società Zen Yacht ha promosso appello avverso tale pronuncia.

L'ADSP risulta ritualmente costituita per il tramite dell'Avvocatura Generale dello Stato.

### **CORTE DI APPELLO DI CATANZARO**

**APPELLO AUTORITA' PORTUALE C/ AQUINO DAMIANO – ELLEBORO FIORINA.** Richiesta di risarcimento danni da morte per un sinistro occorso ad un avventore nel porto di Corigliano Calabro. Appello avverso sentenza n.° 97/2020 emessa dal Tribunale di Castrovillari EX – Rossano che ha condannato l'Autorità Portuale al pagamento della somma di € 400.000,00 oltre spese legali. Le somme erano già state oggetto di accantonamento prudenziale negli anni precedenti.

**Con ordinanza della Corte di Appello è stata accolta la richiesta dell'Autorità Portuale di sospensione dell'efficacia della sentenza impugnata.**

### **CORTE DI APPELLO DI REGGIO CALABRIA**

**CONTENZIOSO C/ AUTORITA' PORTUALE C/ ZEN YACHT srl E ZEN MARINE srl ( RG 367/2017 Tribunale di Palmi)** Oggetto: quantificazione canoni demaniali.



#### **CORTE D'APPELLO DI REGGIO CALABRIA**

##### **CONTENZIOSO GRIMALDI C/ AUTORITA' PORTUALE ( GIUDICE DEL LAVORO) RG. 2017/2015.**

Il giudizio è stato incardinato dall'Ex Presidente Dr. Giovanni Grimaldi per l'accertamento del diritto alla corresponsione del Trattamento di Fine Rapporto con contestuale domanda di condanna di questa Autorità al pagamento delle somme eventualmente dovute. L'Autorità Portuale è risultata vittoriosa nel primo grado di giudizio. In secondo grado la Corte d'Appello ha ribaltato l'esito del giudizio riconoscendo dovute le spettanze all'appellante. Le somme dovute a titolo di TFR sono di € 160.000,00 circa.

##### **CORTE DI APPELLO DI REGGIO CALABRIA CONTENZIOSO COMPAGNIA LAVORATORI PORTUALI C/ AUTORITA' PORTUALE RG. 1715/2017.**

Sentenza emessa a seguito di giudizio promosso dalla Compagnia Lavoratori Portuali scarl di Crotona avverso l'ordinanza ingiunzione di pagamento notificata dalla scrivente Autorità ed avente ad oggetto la richiesta di corresponsione coattiva delle indennità sostitutive risarcitorie del canone per un importo complessivo di € 257.784,24. La sentenza, che ha accolto parzialmente il ricorso della attrice è stata impugnata da questa Autorità Portuale.

##### **CONTENZIOSO TREVI RG. 471/2018 – GIUDICE DELL'ESECUZIONE.**

Il Giudizio è stato iscritto dalla ditta Trevi al fine di ottenere il pignoramento presso terzo ( Tesoriere Monte Dei Paschi di Siena – Filiale di Gioia Tauro) delle somme di € 3.834.506,00 oltre rivalutazione monetaria ed interessi dalla domanda sino al soddisfo, unitamente alle spese di giudizio riconosciute a favore dell'istante con sentenza di primo grado – n.° 905/2017 del 23.10.2017 - resa dal Tribunale Civile di Palmi e parzialmente sfavorevole per l'Ente .L'Autorità portuale ha proposto opposizione avverso il pignoramento di € 6.938.481,14 valorizzando innanzi al G.E. la circostanza per la quale la Corte di Appello di Reggio Calabria – su istanza proposta dall'Avvocatura Distrettuale dello Stato – all'udienza del 24.05.2018 aveva disposto la sospensione degli effetti della sentenza appellata. Il Giudice ha accolto l'istanza di sospensione proposta dall'Autorità Portuale.

#### **CORTE DI APPELLO DI REGGIO CALABRIA**

##### **CONTENZIOSO AUTORITA' PORTUALE C/ TREVI SPA – CORTE DI APPELLO DI RC RG. 52/2018.**

La scrivente Autorità ha appellato la sentenza n.° 905/2017 del 23.10.2017 resa in esito al procedimento incardinato presso il Tribunale Civile di Palmi e che ha condannato l'Amministrazione alla corresponsione di € 3.834.506,22 oltre rivalutazione monetaria ed interessi dalla domanda sino al soddisfo unitamente alle spese di giudizio.



Con la proposizione del gravame è stata richiesta la sospensione degli effetti della sentenza appellata, concessa dalla Corte di Appello.

La causa è stata rinviata per la precisazione delle conclusioni.

#### **CONTENZIOSO COLD GLOBAL SERVICE SPA C/ AUTORITA' PORTUALE.**

Con atto di citazione in opposizione ex art. 3 del R.D. 639/1910 e art. 32 del D. Lgs. 150/2011, notificato all'Autorità Portuale in data 01.02.2019, la Cold Global Service spa ha adito il Tribunale Civile di Palmi al fine di ottenere la declaratoria di nullità delle seguenti ingiunzioni di pagamento:

- Atto di ingiunzione del 17.12.2018 notificato il 02.01.2019 con il quale è stato ingiunto alla società il pagamento della somma di € 64.490,44 a titolo di debito residuo per canoni concessori non corrisposti ;

Atto di ingiunzione del 17.12.2018 notificato il 02.01.2019 con il quale è stato ingiunto alla società il pagamento della somma di 208.573,35 a titolo di debito residuo per canoni concessori non corrisposti. La causa è stata rinviata per lo scrutinio di eventuali richieste istruttorie.

#### **CONTENZIOSO C.R.G.T. srl C/ AUTORITA' PORTUALE –**

Oggetto del contenzioso è la corresponsione della somma indicata dall'accordo sostitutivo di concessione demaniale ai sensi dell'art. 936 comma 2 c.c. in merito ad un capannone industriale acquisito tra le pertinenze demaniali marittime ai sensi dell'art. 29 del cod. della navigazione pari ed € 2.013.969,03.

La causa è in fase istruttoria.

#### **TRIBUNALE CIVILE DI PALMI CONTENZIOSO MACCHERONE CARMELO C/ADSP DEI MARI TIRRENO MERDIONALE E DELLO IONIO**

Opposizione con contestuale istanza di sospensiva avverso ingiunzione di pagamento -richiesta somme indebitamente percepite a seguito di accertamento effettuato dalla Corte dei Conti.

Prima udienza fissata per il 05.05.2022.

#### **TRIBUNALE CIVILE DI CROTONE**

##### **CONTENZIOSO AVERSA C/ AUTORITA' PORTUALE .**

Il giudizio è afferente ad una richiesta di risarcimento del danno conseguente ad un sinistro occorso alla sig.ra Carmela Aversa sulla via Molo del Porto Vecchio di Crotone. Parte attrice ha richiesto il risarcimento del danno nella misura di € 5.000,00 ai sensi dell'art. 2051 del codice civile. Questa Autorità si è opposta alla domanda formulata ex avverso costituendosi in giudizio alla prima udienza tenutasi il 19.04.2019.

Questa Autorità è in attesa della fissazione di udienza per lo scrutinio delle richieste istruttorie.



**CONTENZIOSO CORAP C/ AUTORITA' PORTUALE – CORTE DI APPELLO DI RC -RG N.° 440/2016.**

Il giudizio di prime cure incardinato da ASIREG, oggi CORAP; innanzi al Tribunale di Reggio Calabria, è stato definito con sentenza che ha rigettato la richiesta del Consorzio.

Tale sentenza è stata appellata e causa astensione di uno dei Giudici la causa è stata rinviata d'ufficio all'udienza del 12.11.2022.

**CONTENZIOSO GUACCI C/ AUTORITA' PORTUALE - CORTE DI APPELLO RC – R.G. N.° 461/2015.**

Il giudizio è stata incardinato dall'ex Presidente pro- tempore Giuseppe Guacci avverso la sentenza del giudice di prime cure ( Tribunale di Palmi) n.° 524/2015 che confermava l'obbligo alla restituzione di somme da parte dell'odierno appellante.

La prossima udienza, fissata per il **febbraio 2021** , prevede la precisazione delle conclusioni con fissazione dei termini per la redazione della comparsa conclusionale.

L'Ente, in quella sede compiegherà la sentenza n.° 13/2019 di Appello della Sezione Centrale della Corte dei Conti depositata all'esito dell'udienza del 03.02.2021.

Con sentenza depositata in data 09.11.2021 l'Ente è risultato vittorioso.

**CONTENZIOSO BLG C/ AUTORITA' PORTUALE RG. N.° 521/2016.**

Il giudizio è afferente la determinazione del canone demaniale ed è stato incardinato dalla società BLG avverso la sentenza del Tribunale di Palmi n.° 228/2016. Contestualmente ha appellato innanzi al Consiglio di Stato – con ricorso RG n.° 6834/2016, la sentenza n.° 72/2016 resa dal T.A.R. di Reggio Calabria e con la quale il Tribunale Amministrativo ha parimenti declinato la propria giurisdizione. All'udienza del 21.03.2019 le parti hanno precisato le conclusioni e l'Organo Giudicante ha concesso i termini per il deposito della comparsa conclusionale. La causa è in decisione.

Il Giudizio di Appello presso il Consiglio di Stato risulta allo stato sospeso con ordinanza n.° 4543/2017 del 28.09.2017, in quanto il Supremo Consesso Amministrativo ha valutato l'opportunità di accogliere l'istanza di sospensione alla luce del ricorso presentato dal BLG Automobile Logistics Italia srl dinnanzi alla Corte di Cassazione – Sezioni Unite – Ricorso per Regolamento di Giurisdizione notificato in data 20.05.2017.

**CONTENZIOSO CORTE DI APPELLO DI REGGIO CALABRIA- AUTORITA' PORTUALE C/ ZEN YACHT srl PER LA RIFORMA DELLA SENTENZA N.° 673/2018 EMESSA DAL TRIBUNALE CIVILE DI PALMI IN ESITO ALLA CAUSA N.° R.G. 416/2011.**

Con atto di citazione in riassunzione la Zen Yacht srl ha agito in giudizio innanzi al Tribunale Civile di Palmi contestando la nota n.° 16405AAMM e quella n.° 16421 U/10 AAMM con cui l'Autorità Portuale richiedeva



il pagamento del canone di concessione afferente il periodo 20.12.2009-19.12.2010 determinato in € 41.149,57 e per il periodo 20.12.2010-19.12.2011 per € 39.750,49 ed ha contestualmente richiesto i canoni maturati per il periodo antecedente a decorrere dal 20.12.2006.

Con ulteriore atto di citazione da cui nasceva il procedimento recante n.° R.G. 960/2011 Zen Yacht ha altresì impugnato la nota del 13.05.2011 n.° 6275 con cui l'Autorità Portuale sollecitava il pagamento dei canoni e conguagli per il periodo 20.12.2009 – 19.12.2011.

Invero Zen Yacht aveva già impugnato le suddette note innanzi al Tar della Calabria – contestando la legittimità delle stesse – ed il Tribunale Amministrativo aveva dichiarato il proprio difetto di giurisdizione concedendo tre mesi per la riassunzione del giudizio innanzi all'Autorità Giudiziaria Ordinaria.

Zen Yacht riproponeva pertanto causa innanzi al G.O. affinché lo stesso dichiarasse le richieste dell'Autorità portuale illegittime, chiedendo la conferma del canone nella misura fissata in convenzione o comunque la individuazione del canone effettivamente dovuto. In via subordinata articolavano domanda indennitaria e risarcitoria.

Il Tribunale Civile di Palmi ha proceduto alla riunione dei procedimenti in un'unica causa iscritta al n.° 416/2011.

La Zen Yacht srl è titolare della concessione demaniale marittima di durata ventennale – con scadenza 19.12.2025 recante n.° 14/05 Registro Concessioni Rep. Atti n.° 34/05 del 20.12.2005, avente ad oggetto la realizzazione ed il mantenimento di un cantiere per la costruzione e la riparazione di Yacht.

Al suddetto atto formale di concessione demaniale marittima veniva allagata alla lettera/numero "l" in data 20.12.2005 una scheda canoni a firma del presidente pro-tempore recante "prospetto del canone ai sensi del decreto Interministeriale 15 novembre 1995 n.° 595 attuativo dell'art. 3 comma 2 D.L. 400/93 convertito con modificazioni nella L. 4 Dicembre 1993 n.° 494, L. 23 Dicembre 1996 n.° 647 di conversione del D.L. 21 ottobre 1996 n.° 535 " a mezzo del quale veniva determinato " in via provvisoria e salvo conguaglio il canone demaniale".

Con il Decreto Presidenziale n.° 22 dell'01.04.2009 l'Autorità Portuale ha proceduto ai sensi dell'art. 21 nonies della L. 241/90 all'annullamento del provvedimento di determinazione del canone allegato alla lettera "l" del citato atto formale n.° 14/05 poiché inficiato dalla errata determinazione del canone, avvenuta facendo correttamente riferimento all'art. 2 del Decreto Interministeriale 15.11.1995 n.° 595.

La P.A. ha proceduto al suddetto annullamento – necessitato *ex-lege* – attesa la rilevata illegittimità del provvedimento di determinazione del canone, previo bilanciamento degli interessi in corso e tenuto adeguatamente conto che il citato atto era stato adottato in data recente e che gli effetti dello stesso erano limitati ad un numero esiguo di annualità concessorie, rispetto alla durata ventennale della concessione.



Tale illegittimità era resa ancora più evidente in relazione al consistente importo che scaturiva dalla differenza tra il canone originariamente richiesto e quello realmente dovuto: L'Autorità Portuale ha applicato e richiesto l'effettivo canone dovuto *ab initio* dalla Società per la concessione demaniale marittima di che trattasi, senza ulteriori aggravii, sanzioni ed interessi, attuando un'eterointegrazione normativa della concessione- contratto con il meccanismo di sostituzione automatica scaturente dal combinato disposto degli artt. 1339 e 1419 c.c., in buona sostanza, che una volta concluso l'accordo sulle reciproche prestazioni Il Tribunale Civile di Palmi, con la sentenza n.° 673/2018, ha ritenuto di accogliere le richieste formulate da Zen Yacht srl affermando e, segnatamente, sul corrispettivo da corrispondere all'Ente concedente, tra le parti trova applicazione la disciplina privatistica relativa all'efficacia dell'accordo concluso ed alla impossibilità di modificare in via unilaterale la pattuizione contrattuale.

Avverso tale statuizione L'Autorità portuale – per il tramite dell'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Reggio Calabria – ha proposto appello, tutt'oggi pendente innanzi alla Corte di Appello di Reggio Calabria, sulla base delle motivazioni di diritto che di seguito vengono riassunte:

- Deve essere preliminarmente evidenziato come nella dinamica della formazione dell'accordo di cui trattasi – concessione demaniale marittima – spetta all'autorità concedente individuare il canone concessorio ritenuto rispondente ai più generali criteri di tutela del pubblico interesse. Invero, non può essere tralasciata la indefettibile circostanza per la quale l'ammontare del canone, in relazione all'attività dedotta nel rilasciando titolo concessorio non può assestarsi al di sotto del minimo inderogabile stabilito dalla disciplina vigente per quella tipologia di attività economica.

Pertanto, nel caso sottoposto alla cognizione del Tribunale di Palmi – a differenza di quanto statuito nella sentenza appellata – non si è verificata tout cours una modifica unilaterale in aumento del canone pattuito in ragione di una diversa rivisitazione dell'interesse pubblico sotteso al rilascio del titolo, ma il necessitato emendamento del canone la cui misura unitaria minima era stata indicata nel titolo concessorio in maniera erronea.

In merito, l'art. 7 del D.L. 400/93 così come recepito dal D.I.M. 15 Novembre 1995 n.° 595 attuativo dell'art. 3 comma 2 del suddetto decreto legge, convertito con modificazioni nella L. 4 Dicembre 1993 n.° 494, dispone che **“ gli enti portuali potranno adottare per concessioni demaniali marittime rientranti nel proprio ambito territoriale, criteri diversi da quelli indicati nel presente decreto, che comunque non comportino l'applicazione di canoni inferiori rispetto a quelli che deriverebbero dall'applicazione del decreto stesso”**.

- Il Giudice di prime cure sostiene che l'Autorità Portuale non avrebbe dovuto ritenersi vincolato al canone erroneamente determinato per tutta la durata della concessione; avrebbe però dovuto e ben potrebbe ancora agire in autotutela per annullare l'intera concessione, garantendo a fronte dell'annullamento l'indennità prevista dalla legge alla controparte: a fronte di tale impostazione risulta



difficoltoso individuare il fondamento normativo sul quale si fonderebbe il non meglio identificato indennizzo da riconoscere a controparte.

Non si comprende infatti a quale tutela indennitaria prevista *ex lege* il Giudice abbia voluto fare riferimento per una ipotesi di annullamento ( e non di Revoca) qual è quella che ci occupa, posto che l'intervento in autotutela compiuto dall'Ente va ricondotto nell'alveo dell'annullamento di ufficio ex art. 21- *nonies* della l. n.° 241/90, connotato dall'efficacia retroattiva tale da travolgere *ab origine* la precedente ed errata determinazione del canone.

- Il Giudice di prime cure omette inoltre di considerare la circostanza evidenziata dall'Autorità portuale nella difesa dispiegata in sede di giudizio ed afferente l'applicazione dell'art. 1339 del C.C. a mente del quale le clausole, i prezzi di beni o servizi, qualora imposti dalla legge, sono inseriti di diritto nel contratto, anche in sostituzione delle clausole difformi apposte dalle parti. Al contempo non viene fatto alcun riferimento al disposto dell'art. 1419 comma 2 c.c. in forza del quale la nullità di singole clausole comporta la nullità del contratto quando le clausole nulle sono sostituite di diritto da norme imperative. Sulla scorta delle superiori osservazioni, qui riportate sinteticamente, l'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Reggio Calabria ha proposto appello per la riforma della sentenza n.° 673/2018 recante n. R.G. 628/18.

**CORTE DI APPELLO DI REGGIO CALABRIA- AUTORITA' PORTUALE C/ ZEN MARINE srl PER LA RIFORMA DELLA SENTENZA N.° 671/2018 EMESSA DAL TRIBUNALE CIVILE DI PALMI IN ESITO ALLA CAUSA N.° R.G. 1842/2014.**

La società Zen Marine srl con proprio atto di citazione R.G. 1843/2014 ha chiamato in giudizio innanzi al Tribunale Civile di Palmi l'Autorità Portuale di Gioia Tauro per gravare la nota prot. N.° 7782 U/14 del 09.07.2014 con cui è stato richiesto il pagamento del canone di concessione demaniale afferente il periodo 01.08.2013/31.07.2014 determinandolo in € 37.034,85 e per il periodo 01.08.2014 – 31.07.2015 determinandolo in € 36.849,68.

La società Zen Marine srl è titolare di atto di concessione n.° 10/05 del 27.10.2005 Rep. Atti n.° 26/05 quale trasformazione dell'atto di sottomissione n.° 06/2000 a suo tempo registrato all'Ufficio del Registro di Palmi al n.° 1485 – Serie 1^ - del 09.11.2000 con cui l'Autorità Portuale aveva consentito all'allora C.A.I.N. SUD srl ( poi divenuta Zen Marine srl) l'anticipata occupazione di una zona demaniale marittima di mq 27.500 circa, ubicata in fregio alla banchina di ponente, allo scopo di realizzare un cantiere per la costruzione e la riparazione di navi, atto di sottomissione al quale veniva allegato il provvedimento di determinazione del canone a firma del Commissario straordinario pro-tempore, stabilito facendo riferimento all'art. 2 del decreto Interministeriale 15.11.1995 n.° 595.

Al suddetto atto formale di concessione demaniale marittima – quale trasformazione del precedente atto di sottomissione – veniva allegata alla lettera "N" una scheda canoni a firma



del presidente pro-tempore recante “prospetto del canone ai sensi del decreto Interministeriale 15 novembre 1995 n.° 595 attuativo dell’art. 3 comma 2 D.L. 400/93 convertito con modificazioni nella L. 4 Dicembre 1993 n.° 494, L. 23 Dicembre 1996 n.° 647 di conversione del D.L. 21 ottobre 1996 n.° 535 “ a mezzo del quale veniva determinato **“ in via provvisoria e salvo conguaglio il canone demaniale”**.

Con successivo atto di concessione n.° 4/08 del 30 aprile 2008 l’Autorità Portuale concedeva alla Zen marine di Realizzare e mantenere all’interno dell’area oggetto della precedente concessione e per la durata di venticinque anni un nuovo capannone da adibire a cantiere per la costruzione delle navi da diporto di mq 6.400 ed un nuovo locale da adibire a laboratorio.

In data 02.10.2008 l’Autorità Portuale, avvedutasi dell’errore nella quantificazione del canone, notificava alla società Zen Marine srl il Decreto Presidenziale n.° 72/2008 del 19.09.2008 con cui ha proceduto ai sensi dell’art. 21 *nonies* della L. 241/90 all’annullamento del provvedimento di determinazione del canone allegato alla lettera “N” del citato atto formale n.° 10/05 poiché inficiato dalla errata determinazione del canone, avvenuta facendo correttamente riferimento all’art. 2 del Decreto Interministeriale 15.11.1995 n.° 595.

La P.A. ha proceduto al suddetto annullamento – necessitato *ex-lege* – attesa la rilevata illegittimità del provvedimento di determinazione del canone, previo bilanciamento degli interessi in corso e tenuto adeguatamente conto che il citato atto era stato adottato in data recente e che gli effetti dello stesso erano limitati ad un numero esiguo di annualità concessorie, rispetto alla durata ventennale della concessione.

Tale illegittimità era resa ancora più evidente in relazione al consistente importo che scaturiva dalla differenza tra il canone originariamente richiesto e quello realmente dovuto: L’Autorità Portuale ha applicato e richiesto l’effettivo canone dovuto *ab initio* dalla Società per la concessione demaniale marittima di che trattasi, senza ulteriori aggravii, sanzioni ed interessi, attuando un’eterointegrazione normativa della concessione- contratto con il meccanismo di sostituzione automatica scaturente dal combinato disposto degli artt. 1339 e 1419 c.c.

Il Tribunale Civile di Palmi, con la sentenza n.° 671/2018, ha ritenuto di accogliere le richieste formulate da Zen Marine srl affermando, in buona sostanza, che una volta concluso l’accordo sulle reciproche prestazioni e, segnatamente, sul corrispettivo da corrispondere all’Ente concedente, tra le parti trova applicazione la disciplina privatistica relativa all’efficacia dell’accordo concluso ed alla impossibilità di modificare in via unilaterale la pattuizione contrattuale.

Avverso tale statuizione L’Autorità Portuale – per il tramite dell’Avvocatura Distrettuale dello Stato di Reggio Calabria – ha proposto appello, tutt’oggi pendente innanzi alla Corte di Appello di Reggio Calabria per la riforma della sentenza n.° 671/2018, sulla base delle motivazioni di diritto che sono state evidenziate **al punto 2.5 .**



**CORTE DI APPELLO DI REGGIO CALABRIA- AUTORITA' PORTUALE C/ ZEN MARINE srl PER LA RIFORMA DELLA SENTENZA N.° 670/2018 EMESSA DAL TRIBUNALE CIVILE DI PALMI IN ESITO ALLA CAUSA N.° R.G. 1390/2013.**

La società Zen Marine srl con proprio atto di citazione R.G. 1390/2013 ha chiamato in giudizio innanzi al Tribunale Civile di Palmi l'Autorità Portuale di Gioia Tauro per gravare la nota prot. N.° 8798 U/13 AAMM U/14 con cui è stato richiesto il pagamento del canone di concessione demaniale afferente il periodo 01.08.2013/31.09.2014 determinandolo in € 37.034,85.

Circa i motivi di ricorso e le ragioni di fatto e di diritto che hanno determinato l'azione amministrativa della scrivente Autorità Portuale **si richiama integralmente quanto precisato al punto 2.6).**

Il Tribunale Civile di Palmi, con la sentenza n.° 670/2018, ha ritenuto di accogliere le richieste formulate da Zen Marine srl affermando, in buona sostanza, che una volta concluso l'accordo sulle reciproche prestazioni e, segnatamente, sul corrispettivo da corrispondere all'Ente concedente, tra le parti trova applicazione la disciplina privatistica relativa all'efficacia dell'accordo concluso ed alla impossibilità di modificare in via unilaterale la pattuizione contrattuale.

Avverso tale statuizione l'Autorità Portuale – per il tramite dell'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Reggio Calabria – ha proposto appello, tutt'oggi pendente innanzi alla Corte di Appello di Reggio Calabria per la riforma della sentenza n.° 670/2018, sulla base delle motivazioni di diritto che sono state evidenziate **al punto 2.5 .**

**CORTE DI APPELLO DI REGGIO CALABRIA- AUTORITA' PORTUALE C/ ZEN YACHT srl PER LA RIFORMA DELLA SENTENZA N.° 672/2018 EMESSA DAL TRIBUNALE CIVILE DI PALMI IN ESITO ALLA CAUSA N.° R.G. 233/2014.**

Con atto di citazione in riassunzione la Zen Yacht srl ha agito in giudizio innanzi al Tribunale Civile di Palmi contestando la nota n.° 15214 AAMM U/13 con cui l'Autorità Portuale richiedeva il pagamento del canone di concessione afferente il periodo 20.12.2013 - 19.12.2014 determinato in € 43.386,15 .

La Zen Yacht srl è titolare della concessione demaniale marittima di durata ventennale – con scadenza 19.12.2025 recante n.° 14/05 Registro Concessioni Rep. Atti n.° 34/05 del 20.12.2005, avente ad oggetto la realizzazione ed il mantenimento di un cantiere per la costruzione e la riparazione di Yacht.

Al suddetto atto formale di concessione demaniale marittima veniva allagata alla lettera/numero "I" in data 20.12.2005 una scheda canoni a firma del presidente pro-tempore recante "prospetto del canone ai sensi del decreto Interministeriale 15 novembre 1995 n.° 595 attuativo dell'art. 3 comma 2 D.L. 400/93 convertito con modificazioni nella L. 4 Dicembre 1993 n.° 494, L. 23 Dicembre 1996 n.° 647 di



conversione del D.L. 21 ottobre 1996 n.° 535 “ a mezzo del quale veniva determinato **“ in via provvisoria e salvo conguaglio il canone demaniale”**.

Con il Decreto Presidenziale n.° 22 dell’01.04.2009 l’Autorità Portuale ha proceduto ai sensi dell’art. 21 nonies della L. 241/90 all’annullamento del provvedimento di determinazione del canone allegato alla lettera “l” del citato atto formale n.° 14/05 poiché inficiato dalla errata determinazione del canone, avvenuta facendo correttamente riferimento all’art. 2 del Decreto Interministeriale 15.11.1995 n.° 595.

Circa i motivi di ricorso e le ragioni di fatto e di diritto che hanno determinato l’azione amministrativa della scrivente Autorità Portuale **si richiama integralmente quanto precisato al punto 2.5.**

Il Tribunale Civile di Palmi, con la sentenza n.° 672/2018, ha ritenuto di accogliere le richieste formulate da Zen Yacht srl affermando, in buona sostanza, che una volta concluso l’accordo sulle reciproche prestazioni e, segnatamente, sul corrispettivo da corrispondere all’Ente concedente, tra le parti trova applicazione la disciplina privatistica relativa all’efficacia dell’accordo concluso ed alla impossibilità di modificare in via unilaterale la pattuizione contrattuale.

Avverso tale statuizione L’Autorità Portuale – per il tramite dell’Avvocatura Distrettuale dello Stato di Reggio Calabria – ha proposto appello, tutt’oggi pendente innanzi alla Corte di Appello di Reggio Calabria per la riforma della sentenza n.° 672/2018, sulla base delle motivazioni di diritto che sono state evidenziate **al punto 2.5.**

#### **CONTENZIOSO COLD GLOBAL SERVICE SPA C/ AUTORITA’ PORTUALE.**

La ricorrente ha adito il Tribunale Amministrativo Regionale al fine di ottenere l’annullamento della licenza di sub ingresso n.° 30/2018 con la quale l’Amministrazione ha autorizzato il sub-ingresso della Callipo Group srl nella titolarità dell’accordo sostitutivo della concessione demaniale marittima datato 07.08.2003 n.° 08/03 di Repertorio e n.° 04/03 del Registro Concessioni. Non risulta ancora fissata l’udienza di trattazione.

#### **CONTENZIOSO ZEN YACHT SRL C/ AUTORITA’ PORTUALE.**

La ricorrente chiede l’annullamento del decreto n.° 102/2019 avente ad oggetto la revoca della concessione demaniale marittima n.° 14/2005 e 27/2010.

Con ordinanza camerale il TAR ha accolto l’istanza di sospensione del procedimento. Tale ordinanza è stata impugnata dall’ADSP innanzi al Consiglio di Stato. L’udienza per la trattazione del merito è fissata per il 16.12.2021.

L’udienza si è tenuta regolarmente l’Ente è in attesa di sentenza.



## **CONSIGLIO DI STATO**

### **CONTENZIOSO NAUTICA s.a.s. DI FIORENZA SETTIMIO e F.lli C/ AUTORITA' PORTUALE RG n.° 9337/2017**

Appello avverso la Sentenza di primo grado del T.A.R. di Reggio Calabria n.° 430/2017 depositata il 05.05.2017 con la quale il Giudice Amministrativo ha rigettato il ricorso spiegato dalla società avverso il diniego di un'istanza di concessione demaniale avente ad oggetto superfici insistenti all'interno del Porto di Crotona con domanda di risarcimento del danno genericamente articolata. Ad oggi non risulta calendarizzata dalla segreteria del Consiglio di Stato alcuna udienza per il suddetto procedimento.

### **CONTENZIOSO COMPAGNIA PORTUALE DI CROTONE SOCIETA' COOPERATIVA a r l C/ AUTORITA' PORTUALE – RG. N.° 286/2019.**

Appello al Consiglio di Stato avverso la sentenza n.° 250/2018 del T.A.R. di Reggio Calabria proposta da Compagnia Portuale di Crotona Soc. Coop. a.r.l. contro l'Autorità Portuale di Gioia Tauro nonché contro il Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche Sicilia Calabria Ufficio 6 Tecnico e Opere Marittime per la Calabria, senza istanza di sospensione della sentenza impugnata. Oggetto del contenzioso è il provvedimento di diniego di una concessione demaniale marittima in sanatoria.

Ad oggi non risulta calendarizzata dalla segreteria del Consiglio di Stato alcuna udienza per il suddetto procedimento.

## **TRIBUNALE CIVILE DI CROTONE**

### **AVERSA CARMELA C/ AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO**

Richiesta di risarcimento del danno per sinistro stradale.

### **CONTENZIOSO SOCIETA' COOPERATIVA MARENOSTRUM C/ AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO.**

Ottemperanza della sentenza emessa dal Tribunale Amministrativo Regionale per la Calabria – Reggio Calabria 11 Maggio 2018 n.° 249, con la quale è stata accolta la domanda di annullamento proposta dalla Marenostrium Soc. e che ha annullato il provvedimento dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro di diniego di rilascio della concessione demaniale marittima prot. N.° 16099 U/16 AAMM del 29 novembre 2016.

## **TRIBUNALE CIVILE DI CATANZARO – PROCOPIO COSTRUZIONI SRL C/ AdSP MTMI.**

### **Atto di citazione avverso procedura di risoluzione contrattuale in danno e contestale richiesta di :**

- Accertare e dichiarare il diritto di Costruzioni Procopio s.r.l. a vedersi riconosciuta la somma corrispondente al 10% dei lavori non eseguiti, pari ad € 318.657,28 oltre IVA ed interessi di legge nonché la somma di € 1.488.633,90 quale importo corrispondente al valore venale delle opere oltre IVA e accessori come per legge;



- Accertare e dichiarare il diritto di Costruzioni Procopio s.r.l. a vedersi riconosciuta la somma domandata in via equitativa a titolo di danno all'immagine pari ad € 1.068.866,64 o di quelle diverse, maggiori o minori, ritenute di giustizia e determinate anche ex art. 1226 c.c., occorrendo anche a titolo risarcitorio ex art. 2043 c.c., ovvero, in via ulteriormente gradata a titolo di arricchimento senza causa ex art. 2041 c.c. oltre accessori.
- Accertare e dichiarare il diritto di Costruzioni Procopio s.r.l. a vedersi riconosciuto il valore dei materiali utili esistenti in cantiere o giacenti presso i fornitori, nonché degli ordinativi già contrattualizzati e garantiti da titoli, ovvero in via equitativa la somma corrispondente al 50% del valore delle conferme d'ordine pari ad € 845.148,90 oltre IVA.

A fronte della legittimità ed efficacia giuridica degli atti di risoluzione contrattuale adottati dall'Amministrazione, questa AdSp si è ritualmente costituita in giudizio contestando il dedotto avversario chiedendo il rigetto integrale delle domande formulate *ex adverso*.

Si è proceduto all'incameramento della polizza fideiussoria riconosciuta nella misura di € 553.000,00.

Il giudizio risulta in fase di istruttoria

#### **RICORSO STRAORDINARIO AL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA CONTENZIOSO CROTONE NAVAL SERVICE SRL C/ AUTORITA' PORTUALE.**

Ricorso avverso procedimento di decadenza della concessione demaniale marittima per licenza n.°24/2016 del 03.11.2016 ai sensi dell'art. 47 lett. B) del codice della navigazione, per mancato uso della concessione. L'Ente ha presentato proprie deduzioni contestando nel merito tutte le eccezioni sollevate da parte ricorrente ed eccependo l'inammissibilità del ricorso presentato ai sensi dell'art. 8, comma 2, del D.P.R. 1199/1972 che introduce la regola dell'alternatività in base alla quale è esclusa l'ammissibilità del rimedio straordinario quando l'atto sia stato impugnato con ricorso giurisdizionale.



**Tabella rispetto limiti di spesa schema anno 2021**

**Verifica del rispetto dei limiti di spesa**

<b>Spese per acquisto di beni e servizi</b> (art.1, comma 591 Legge n. 160 del 27.12.2019 )	
a) Spesa 2016 *	1.802.507
b) Spesa 2017 *	1.030.297
c) Spesa 2018 *	1.405.543
Limite di spesa 2021 – Media triennio 2016-2018	4.123.487
Spesa effettuata nel 2021 *	1.502.553

\* al netto delle spese sostenute per come previsto dalla circolare MEF n. 9 del 2020

<b>Spese per acquisto gestione corrente settore informatico</b> (art.1, comma 610 Legge n. 160 del 27.12.2019 )	
a) Spesa 2016	75.671
b) Spesa 2017	68.428
c) Media biennio 2016-2017	72.049
d) Risparmio annuale pari al 10% della media del biennio 2016-2017	7.204
Limite di spesa c-d	64.844
Spesa effettuata nel 2021 *	56.762

\*Con riferimento al superamento del limite si fa presente che lo stesso è dovuto alle spese sostenute per la sicurezza informatica come da nota del MIT prot. n. 1855 del 20/01/2021 relativamente all'approvazione dell'assestamento.

<b>Spese per autovetture e acquisto buoni taxi</b> (art. 6, comma 14, decreto-legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30 luglio 2010, n.122)	
a) Spesa 2009	18.042,30
b) Somma da versare al bilancio dello Stato entro il 31.10.2021 (20% spesa 2009)	3.608,30
(art. 15, comma 1, decreto-legge 24.4.2014, n.66, convertito dalla legge 23.6.2014, n.89)	
c) Spesa 2011	12.390,21
d) Limite di spesa 2021 (max 30%)	3.717,09
e) Spesa effettuata nel 2021	213,70



Allegato 2

**Scheda monitoraggio riduzioni di spesa con versamento in entrata al bilancio dello Stato**

Da inviare a: **Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato - Ispettorato Generale di Finanza**

All' **Ufficio II** per gli Enti ed organismi operanti nella sfera di competenza del Ministero della salute e delle strutture sanitarie presenti sul territorio nazionale- **indirizzo e-mail: igf.ufficio2.rgs@tesoro.it**

All' **Ufficio IV** per gli Enti ed organismi operanti nella sfera di competenza dei Ministeri: dell'istruzione; dell'università e della ricerca; per i beni e le attività culturali e del turismo. - **indirizzo e-mail: igf.ufficio4.rgs@tesoro.it**

All' **Ufficio VII** per gli Enti ed organismi operanti nella sfera di competenza della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri: dell'economia e finanze; delle politiche agricole, alimentari e forestali; dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare; delle infrastrutture e dei trasporti; dello sviluppo economico relativamente all'area delle comunicazioni. - **indirizzo e-mail: igf.ufficio7.rgs@tesoro.it**

All' **Ufficio VIII** per gli Enti ed organismi pubblici operanti nella sfera di competenza dei Ministeri: dell'interno; degli affari esteri; della giustizia; del lavoro e delle politiche sociali; della difesa; dello sviluppo economico - ad esclusione dell'area relativa alle comunicazioni. - **indirizzo e-mail: igf.ufficio8.rgs@tesoro.it**

**Denominazione Ente: AUTORITY PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**PRIMA SEZIONE**

Versamenti al capitolo 3422- capo X- bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 1 comma 594, della Legge di Bilancio n. 160/2019 Allegato A

**D.L. n. 112/2008 conv. L. n. 133/2008**

Disposizioni di contenimento	Importo dovuto nel 2018	maggiorazione del 10%	Importo 2021 versato
<b>Art. 61 comma 1</b> (spese per organi collegiali e altri organismi)			
<b>Art. 61 comma 2</b> (spese per studi e consulenze)	6.403,00	640,30	7.043,30
<b>Art. 61 comma 5</b> (spese per relazioni pubbliche e convegni)			
<b>Art. 61 comma 6</b> (spese per sponsorizzazioni)			
<b>Art. 61 comma 7</b> (misure per le società in elenco ISTAT)			
<b>Totale</b>	6.403,00	640,30	7.043,30

**D.L. n. 78/2010 conv. L. n. 122/2010**

Disposizioni di contenimento	Importo dovuto nel 2018	maggiorazione del 10%	Importo 2021 versato
<b>Art. 6 comma 3</b> come modificato dall'art. 10, c.5, del D.L. n. 210/2015, (Indennità, compensi, gettoni, retribuzioni corrisposte a consiglieri di amministrazione e organi collegiali comunque denominati ed ai titolari di incarichi di qualsiasi tipo 10% su importi risultanti alla data 30 aprile 2010) <i>NB: per le Autorità portuali tenere conto anche della previsione di cui all'art. 5, c.14, del D.L. n. 95/2012 *</i>	54.750,79	5.475,08	30.112,94
<b>Art. 6 comma 7</b> (Incarichi di consulenza)	14.400,00	1.440,00	15.840,00
<b>Art. 6 comma 8</b> (Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e di rappresentanza)	15.614,13	1.561,41	17.175,54
<b>Art. 6 comma 9</b> (Spese per sponsorizzazioni)	0,00	0,00	0,00
<b>Art. 6 comma 12</b> (Spese per missioni)	24.664,50	2.466,45	27.130,95
<b>Art. 6 comma 13</b> (Spese per la formazione)	1.355,00	135,50	1.490,50
<b>Totale</b>	110.784,42	11.078,44	91.749,94

**L. n. 244/2007 modificata. L. n. 122/2010**

Disposizione di contenimento	Importo dovuto nel 2018	maggiorazione del 10%	Importo 2021 versato
<b>Art. 2 commi 618* e 623 L. n. 244/2007</b> - *come modificato dall'art. 8, c.1, della L.n. 122/2010 - (Spese di manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili utilizzati: 2% del valore immobile utilizzato - Nel caso di esecuzione di interventi di sola manutenzione ordinaria degli immobili utilizzati: 1% del valore dell'immobile utilizzato)	46.472,07	4.647,21	51.119,28

**D.L. n. 95/2012, conv. L. n. 135/2012**

Disposizione di contenimento	Importo dovuto nel 2018	maggiorazione del 10%	Importo 2021 versato
<b>Art. 8 comma 3</b> (spese per consumi intermedi)	52.210,91	5.221,09	57.432,00



L. n. 147/2013 (L. stabilità 2014)			
Disposizioni di contenimento	Importo dovuto nel 2018	maggiorazione del 10%	Importo 2021 versato
<b>Art. 1 comma 321</b> (la disposizione prevede che l'Autorità garante della concorrenza e del mercato nonché le Autorità di regolazione dei servizi di pubblica utilità assicurino il rispetto dei vincoli di finanza pubblica individuando misure di contenimento della spesa, anche alternative rispetto alle vigenti disposizioni in materia di finanza pubblica ad esse applicabili, che garantiscano il versamento al bilancio dello Stato di un risparmio di spesa complessivo annuo maggiorato del 10 per cento rispetto agli obiettivi di risparmio stabiliti a legislazione vigente e senza corrispondenti incrementi delle entrate dovute ai contributi del settore di regolazione.)		0	0
D.L. n. 66/2014 conv. L. n. 89/2014			
Disposizione di contenimento	Importo dovuto nel 2018	maggiorazione del 10%	Importo 2021 versato
<b>Art. 50 comma 3</b> (somme rinvenienti da ulteriori riduzioni di spesa - 5% spesa sostenuta anno 2010 - per acquisti di beni e servizi per consumi intermedi)	26.105,46	2.610,55	28.716,01
Importo totale da versare al capitolo 3422- capo X- bilancio dello Stato entro il 30 giugno			236.060,52
SECONDA SEZIONE			
Versamenti dovuti in base alle seguenti disposizioni ancora applicabili:			
Applicazione D.L. n. 112/2008 conv. L. n. 133/2008			
Disposizioni di contenimento	versamento		
<b>Art. 61 comma 9</b> (compenso per l'attività di componente o di segretario del collegio arbitrale) <b>Versamento al capitolo 3490 capo X- bilancio dello Stato</b>			
<b>Art. 67 comma 6</b> (somme provenienti dalle riduzioni di spesa contrattazione integrativa e di controllo dei contratti nazionali ed integrativi) <b>Versamento al capitolo 3348- capo X- bilancio dello Stato entro il 31 ottobre</b>			
Applicazione D.L. n. 78/2010 conv. L. n. 122/2010			
Disposizioni di contenimento	versamento		
<b>Art. 6 comma 1</b> (Spese per organismi collegiali e altri organismi) <b>Versamento al capitolo 3422- capo X- bilancio dello Stato entro il 30 giugno</b>			
<b>Art. 6 comma 14</b> (Spese per acquisto, manutenzione, noleggio e esercizio di autovetture, nonché per acquisto di buoni taxi) <b>Versamento al capitolo 3422- capo X- bilancio dello Stato entro il 30 giugno</b>	3.608,30		
Applicazione D.L. n. 98/2011, conv. L. n. 111/2011			
Disposizione di contenimento	versamento		
<b>Articolo 16 comma 5</b> (somme derivanti dalle economie realizzate per effetto di piani triennali di razionalizzazione e riqualificazione della spesa, di riordino e ristrutturazione amministrativa, di semplificazione e digitalizzazione, di riduzione dei costi della politica e di funzionamento, ivi compresi gli appalti di servizio, gli affidamenti alle partecipate e il ricorso alle consulenze attraverso persone giuridiche) <b>Versamento al capitolo 3539- capo X- bilancio dello Stato</b>			
Applicazione D.L. n. 201/2011, conv. L. n. 214/2011			
Disposizione di contenimento	versamento		
<b>Art. 23-ter comma 4</b> (somme rinvenienti dall'applicazione misure in materia di trattamenti economici) <b>Versamento al capitolo 3512- capo X- bilancio dello Stato</b>			
Versamento totale bilancio dello Stato			239.668,82



Il presente bilancio rappresenta in modo veritiero la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio 2021 e corrisponde alle risultanze dei documenti contabili tenuti dall'Ente ai sensi di legge.

<b>Avanzo da Rendiconto 2021</b>		€	<b>133.674.263,53</b>
Struttura dell'avanzo di amministrazione :			
<b>Parte vincolata</b>			
al Trattamento di fine rapporto		€	1.484.913,17
ai Fondo per rischi ed oneri		€	14.428.111,91
Fondo per residui perenti		€	-
.....		€	-
al Fondo ripristino investimenti			
Opere infrastrutturali		€	75.864.111,00
.....		€	-
.....		€	-
Totale parte vincolata		€	91.777.136,08
Parte disponibile		€	41.897.127,45
<b>Totale Risultato di amministrazione</b>		€	<b>133.674.263,53</b>

Il Dirigente  
Area Finanza- Controllo-Risorse Umane  
Dott. Luigi Venturi

Il Segretario Generale  
C.A. (C.P.) Pietro Preziosi



## Indice di tempestività dei pagamenti anno 2021

Anno\N° Reg.	N° Doc.	Data Pag	Data Scad	GG	Tipo Op
2020\5904	4222420800002075	15/03/2021	16/11/2020	119	MI
2020\6121	26/FE	19/02/2021	21/11/2020	90	MI
2020\6644	596	09/02/2021	01/01/2021	39	MI
2020\6804	1747/A	15/01/2021	29/11/2020	47	MI
2020\7058	7/58	04/02/2021	10/01/2021	25	MI
2020\7132	VH20005802	15/01/2021	15/01/2021	0	MI
2020\7362	14	15/01/2021	17/01/2021	-2	CT
2020\7363	15	15/01/2021	17/01/2021	-2	CT
2020\7364	17	15/01/2021	17/01/2021	-2	CT
2020\7387	1200000771	01/02/2021	30/01/2021	2	MI
2020\7413	PAS/31	17/09/2021	17/01/2021	243	MI
2020\7417	32/PA	29/01/2021	17/01/2021	12	MI
2020\7457	319/2020	04/02/2021	06/01/2021	29	MI
2020\7460	FPA 13/20	12/04/2021	09/01/2021	93	MI
2020\7466	004085589798	04/02/2021	12/01/2021	23	MI
2020\7469	004085589794	04/02/2021	12/01/2021	23	MI
2020\7472	004085589787	04/02/2021	12/01/2021	23	MI
2020\7475	004085589807	04/02/2021	12/01/2021	23	MI
2020\7478	004085589808	04/02/2021	12/01/2021	23	MI
2020\7481	004085589795	04/02/2021	12/01/2021	23	MI
2020\7484	004085589804	04/02/2021	12/01/2021	23	MI
2020\7487	004085589793	04/02/2021	12/01/2021	23	MI
2020\7490	004085589789	04/02/2021	12/01/2021	23	MI
2020\7493	004085589803	04/02/2021	12/01/2021	23	MI
2020\7496	004085589802	04/02/2021	12/01/2021	23	MI
2020\7499	004085589786	04/02/2021	12/01/2021	23	MI
2020\7502	004085589799	04/02/2021	12/01/2021	23	MI
2020\7505	004085589806	04/02/2021	12/01/2021	23	MI
2020\7508	004085589796	04/02/2021	13/01/2021	22	MI
2020\7511	004085589801	04/02/2021	13/01/2021	22	MI
2020\7514	004085589797	04/02/2021	13/01/2021	22	MI
2020\7517	004085589790	04/02/2021	13/01/2021	22	MI
2020\7520	004085589800	04/02/2021	13/01/2021	22	MI
2020\7523	004085589791	04/02/2021	13/01/2021	22	MI
2020\7526	004085589792	04/02/2021	13/01/2021	22	MI
2020\7531	004085706347	04/02/2021	14/01/2021	21	MI
2020\7534	004085706336	04/02/2021	14/01/2021	21	MI
2020\7583	39090917	04/02/2021	15/01/2021	20	MI

2020\7586	39090916	04/02/2021	15/01/2021	20	MI
2020\7589	469	04/02/2021	16/01/2021	19	MI
2020\7592	7X04028725	02/03/2021	17/01/2021	44	MI
2020\7595	8U00209002	02/03/2021	17/01/2021	44	MI
2020\7598	8U00208363	02/03/2021	17/01/2021	44	MI
2020\7601	8U00208778	02/03/2021	17/01/2021	44	MI
2020\7607	8U00208734	02/03/2021	17/01/2021	44	MI
2020\7610	8U00209650	02/03/2021	17/01/2021	44	MI
2020\7613	8U00208861	02/03/2021	17/01/2021	44	MI
2020\7616	8U00208343	02/03/2021	17/01/2021	44	MI
2020\7619	8U00208597	02/03/2021	17/01/2021	44	MI
2020\7622	7X04401235	02/03/2021	17/01/2021	44	MI
2020\7625	8U00209520	02/03/2021	17/01/2021	44	MI
2020\7628	8U00208777	02/03/2021	17/01/2021	44	MI
2020\7631	8U00208641	02/03/2021	17/01/2021	44	MI
2020\7634	8U00209043	02/03/2021	17/01/2021	44	MI
2020\7637	8U00208616	02/03/2021	17/01/2021	44	MI
2020\7640	8U00208878	02/03/2021	17/01/2021	44	MI
2020\7643	8U00209152	02/03/2021	17/01/2021	44	MI
2020\7646	7X04449788	02/03/2021	17/01/2021	44	MI
2020\7647	4222421800002835	15/03/2021	17/01/2021	57	MI
2020\7650	8U00209230	02/03/2021	17/01/2021	44	MI
2020\7653	0072636798	02/03/2021	17/01/2021	44	MI
2020\7656	FPA 21/20	04/02/2021	20/01/2021	15	MI
2020\7659	44	15/02/2021	20/01/2021	26	MI
2020\7662	350/B/20	04/02/2021	22/01/2021	13	MI
2020\7668	1020398136	04/02/2021	17/01/2021	18	MI
2020\7669	1020399730	04/02/2021	23/01/2021	12	MI
2020\7750	V5-441	15/03/2021	13/11/2020	122	MI
2021\30	Dec. 64/20	15/01/2021	21/06/2020	208	CT
2021\151	691	29/01/2021	03/02/2021	-5	MI
2021\154	692	29/01/2021	03/02/2021	-5	MI
2021\157	2	29/01/2021	17/02/2021	-19	MI
2021\183	VP0007702020	01/02/2021	28/01/2021	4	MI
2021\186	FATTPA 94_20	04/02/2021	28/01/2021	7	MI
2021\189	28/EL	01/02/2021	28/01/2021	4	MI
2021\192	19901820	04/02/2021	28/01/2021	7	MI
2021\193	VH20006113	29/01/2021	29/01/2021	0	MI
2021\196	1020400777	04/02/2021	29/01/2021	6	MI
2021\197	1020401198	04/02/2021	29/01/2021	6	MI
2021\198	004107019754	04/02/2021	15/02/2021	-11	MI
2021\201	004107019745	04/02/2021	15/02/2021	-11	MI
2021\204	004107019733	04/02/2021	15/02/2021	-11	MI
2021\207	004107019740	04/02/2021	15/02/2021	-11	MI
2021\210	004106748446	04/02/2021	15/02/2021	-11	MI
2021\213	004107019743	04/02/2021	15/02/2021	-11	MI

2021\216	004107019756	04/02/2021	15/02/2021	-11	MI
2021\219	004107019738	04/02/2021	15/02/2021	-11	MI
2021\222	004107019755	04/02/2021	15/02/2021	-11	MI
2021\225	004106748458	04/02/2021	15/02/2021	-11	MI
2021\228	004107019750	04/02/2021	15/02/2021	-11	MI
2021\231	004107019741	04/02/2021	15/02/2021	-11	MI
2021\234	004107019739	04/02/2021	15/02/2021	-11	MI
2021\237	D0013592020	01/02/2021	07/02/2021	-6	MI
2021\240	0049	29/01/2021	20/02/2021	-22	MI
2021\299	004107019752	04/02/2021	15/02/2021	-11	MI
2021\302	004107019734	04/02/2021	15/02/2021	-11	MI
2021\305	FATTPA 1_21	12/04/2021	11/02/2021	60	MI
2021\308	004107019737	04/02/2021	15/02/2021	-11	MI
2021\311	004107019747	04/02/2021	15/02/2021	-11	MI
2021\314	004107019744	04/02/2021	15/02/2021	-11	MI
2021\317	004107019746	04/02/2021	15/02/2021	-11	MI
2021\320	004107019751	04/02/2021	15/02/2021	-11	MI
2021\323	004107019748	04/02/2021	15/02/2021	-11	MI
2021\326	004107019742	04/02/2021	15/02/2021	-11	MI
2021\329	004107135022	04/02/2021	19/02/2021	-15	MI
2021\332	004107140333	04/02/2021	20/02/2021	-16	MI
2021\335	004107163794	04/02/2021	21/02/2021	-17	MI
2021\338	004107211142	04/02/2021	22/02/2021	-18	MI
2021\341	004107273309	04/02/2021	26/02/2021	-22	MI
2021\344	004107326305	04/02/2021	27/02/2021	-23	MI
2021\347	7X00006209	02/03/2021	14/02/2021	16	MI
2021\350	FPA 1/21	14/05/2021	20/02/2021	83	MI
2021\353	4/E	09/02/2021	27/02/2021	-18	MI
2021\466	2020 460/e	09/02/2021	03/02/2021	6	MI
2021\473	FATTPA 2_21	15/02/2021	20/02/2021	-5	MI
2021\476	2PA	26/02/2021	24/02/2021	2	MI
2021\482	3PA	15/03/2021	24/02/2021	19	MI
2021\486	38/B/21	02/03/2021	25/02/2021	5	MI
2021\488	FATTPA 4_21	15/02/2021	25/02/2021	-10	MI
2021\491	FATTPA 5_21	15/02/2021	25/02/2021	-10	MI
2021\494	611	12/04/2021	25/02/2021	46	MI
2021\509	164/A	09/02/2021	03/03/2021	-22	MI
2021\512	165/A	09/02/2021	04/03/2021	-23	MI
2021\515	166/A	09/02/2021	03/03/2021	-22	MI
2021\518	3	15/02/2021	03/03/2021	-16	CT
2021\519	21155279	15/03/2021	03/03/2021	12	MI
2021\523	10	10/03/2021	03/03/2021	7	MI
2021\527	94	09/02/2021	05/03/2021	-24	MI
2021\699	VH21000533	15/02/2021	04/03/2021	-17	MI
2021\715	21155280	15/03/2021	03/03/2021	12	MI
2021\718	1/PA	19/02/2021	04/03/2021	-13	MI

2021\719	2/PA	19/02/2021	04/03/2021	-13	MI
2021\745	23/PA/21	15/03/2021	06/03/2021	9	MI
2021\748	FATTPA 1_21	19/02/2021	04/03/2021	-13	CT
2021\749	FATTPA 2_21	19/02/2021	05/03/2021	-14	CT
2021\750	1PA	19/02/2021	10/03/2021	-19	MI
2021\883	9	26/02/2021	05/03/2021	-7	MI
2021\886	1/E	26/02/2021	10/03/2021	-12	MI
2021\889	9662101097	26/02/2021	10/03/2021	-12	MI
2021\895	1	02/03/2021	07/03/2021	-5	MI
2021\899	06	02/03/2021	12/03/2021	-10	MI
2021\944	FPA 4/21	24/05/2021	10/03/2021	75	MI
2021\947	302180135865	25/06/2021	12/03/2021	105	MI
2021\950	302180135867	25/06/2021	12/03/2021	105	MI
2021\954	4222421800000446	10/09/2021	17/03/2021	177	MI
2021\957	8U00025283	13/09/2021	17/03/2021	180	MI
2021\982	8U00025770	13/09/2021	17/03/2021	180	MI
2021\985	8U00025893	13/09/2021	17/03/2021	180	MI
2021\988	8U00025842	13/09/2021	17/03/2021	180	MI
2021\991	7X00656710	25/06/2021	17/03/2021	100	MI
2021\992	7X00506392	25/06/2021	17/03/2021	100	MI
2021\995	337/A	02/03/2021	25/03/2021	-23	MI
2021\1034	004114117678	26/03/2021	15/03/2021	11	MI
2021\1040	004114117680	26/03/2021	15/03/2021	11	MI
2021\1046	004114117683	26/03/2021	15/03/2021	11	MI
2021\1052	004114117682	26/03/2021	15/03/2021	11	MI
2021\1133	004114117633	26/03/2021	15/03/2021	11	MI
2021\1136	004114117629	26/03/2021	15/03/2021	11	MI
2021\1139	004114117642	26/03/2021	15/03/2021	11	MI
2021\1142	004114117635	26/03/2021	15/03/2021	11	MI
2021\1145	004114117640	26/03/2021	15/03/2021	11	MI
2021\1148	004114117646	26/03/2021	15/03/2021	11	MI
2021\1151	004114117638	26/03/2021	15/03/2021	11	MI
2021\1154	004114117609	26/03/2021	15/03/2021	11	MI
2021\1160	004114117643	26/03/2021	15/03/2021	11	MI
2021\1172	004114117634	26/03/2021	15/03/2021	11	MI
2021\1243	004114117641	26/03/2021	15/03/2021	11	MI
2021\1249	004114117671	26/03/2021	15/03/2021	11	MI
2021\1252	004114117498	26/03/2021	15/03/2021	11	MI
2021\1259	004114117458	26/03/2021	13/02/2021	41	MI
2021\1262	87/B/21	15/03/2021	11/03/2021	4	MI
2021\1263	302180135862	25/06/2021	12/03/2021	105	MI
2021\1266	FATTPA 2_21	26/03/2021	12/03/2021	14	MI
2021\1269	8U00024852	13/09/2021	17/03/2021	180	MI
2021\1275	8U00025227	13/09/2021	17/03/2021	180	MI
2021\1278	8U00024747	13/09/2021	17/03/2021	180	MI
2021\1281	8U00025049	13/09/2021	17/03/2021	180	MI

2021\1284	8U00024626	13/09/2021	17/03/2021	180	MI
2021\1290	8U00025485	13/09/2021	17/03/2021	180	MI
2021\1293	8U00024772	13/09/2021	17/03/2021	180	MI
2021\1296	8U00025262	13/09/2021	17/03/2021	180	MI
2021\1299	7X00261389	25/06/2021	17/03/2021	100	MI
2021\1300	21203600	15/03/2021	20/03/2021	-5	MI
2021\1303	21203601	15/03/2021	20/03/2021	-5	MI
2021\1306	6/PA	15/03/2021	11/03/2021	4	MI
2021\1309	V5-105	10/03/2021	21/03/2021	-11	MI
2021\1312	V5-104	10/03/2021	21/03/2021	-11	MI
2021\1315	5	26/03/2021	06/03/2021	20	MI
2021\1318	104	15/03/2021	25/03/2021	-10	MI
2021\1321	2/001	26/03/2021	26/03/2021	0	CT
2021\1322	004114338136	26/03/2021	27/03/2021	-1	MI
2021\1325	004114338135	26/03/2021	27/03/2021	-1	MI
2021\1328	004114338131	26/03/2021	27/03/2021	-1	MI
2021\1331	004114338129	26/03/2021	27/03/2021	-1	MI
2021\1334	004114338132	26/03/2021	27/03/2021	-1	MI
2021\1337	004114338134	26/03/2021	27/03/2021	-1	MI
2021\1340	004114338128	26/03/2021	27/03/2021	-1	MI
2021\1343	004114338127	26/03/2021	27/03/2021	-1	MI
2021\1346	004114338130	26/03/2021	27/03/2021	-1	MI
2021\1349	004114338125	26/03/2021	27/03/2021	-1	MI
2021\1352	004114381098	26/03/2021	29/03/2021	-3	MI
2021\1355	004114381093	26/03/2021	29/03/2021	-3	MI
2021\1358	004114381092	26/03/2021	29/03/2021	-3	MI
2021\1361	004114381097	26/03/2021	29/03/2021	-3	MI
2021\1364	004114381095	26/03/2021	29/03/2021	-3	MI
2021\1367	004114381094	26/03/2021	29/03/2021	-3	MI
2021\1370	004114381090	26/03/2021	29/03/2021	-3	MI
2021\1373	004114381099	26/03/2021	29/03/2021	-3	MI
2021\1376	004114381096	26/03/2021	29/03/2021	-3	MI
2021\1379	004114381091	26/03/2021	29/03/2021	-3	MI
2021\1382	004114117453	26/03/2021	13/02/2021	41	MI
2021\1385	004114073520	26/03/2021	12/02/2021	42	MI
2021\1506	004121173044	26/03/2021	12/04/2021	-17	MI
2021\1509	004121173056	26/03/2021	12/04/2021	-17	MI
2021\1512	004121173057	26/03/2021	12/04/2021	-17	MI
2021\1515	004121173049	26/03/2021	12/04/2021	-17	MI
2021\1518	004121173060	26/03/2021	12/04/2021	-17	MI
2021\1521	004121173052	26/03/2021	12/04/2021	-17	MI
2021\1524	004121173048	26/03/2021	12/04/2021	-17	MI
2021\1527	0041211730512	26/03/2021	12/04/2021	-17	MI
2021\1530	004121173040	26/03/2021	12/04/2021	-17	MI
2021\1533	004121173050	26/03/2021	12/04/2021	-17	MI
2021\1536	004121173047	26/03/2021	12/04/2021	-17	MI

2021\1539	004121173042	26/03/2021	12/04/2021	-17	MI
2021\1542	004121173053	26/03/2021	12/04/2021	-17	MI
2021\1545	004121173045	26/03/2021	12/04/2021	-17	MI
2021\1548	004121173061	26/03/2021	12/04/2021	-17	MI
2021\1551	004121173055	26/03/2021	12/04/2021	-17	MI
2021\1554	004121173046	26/03/2021	12/04/2021	-17	MI
2021\1557	004122002971	26/03/2021	13/04/2021	-18	MI
2021\1720	46/2021	12/04/2021	03/04/2021	9	MI
2021\1723	0000000002000012	12/04/2021	08/04/2021	4	MI
2021\1724	0000000002000011	12/04/2021	09/04/2021	3	MI
2021\1732	27/2021	01/04/2021	09/04/2021	-8	MI
2021\1739	7X00732708	25/06/2021	14/04/2021	72	MI
2021\1748	1021047038	18/06/2021	04/04/2021	75	MI
2021\1749	VH21001281	20/04/2021	09/04/2021	11	MI
2021\1752	1021047322	18/06/2021	04/04/2021	75	MI
2021\1761	FPA 2/21	12/04/2021	16/04/2021	-4	MI
2021\1786	41	12/04/2021	14/04/2021	-2	MI
2021\1852	2021 24/e	12/04/2021	07/03/2021	36	MI
2021\1855	2021 65/e	12/04/2021	03/04/2021	9	MI
2021\1900	94	01/04/2021	04/11/2020	148	MI
2021\1904	22/PA/2021	01/04/2021	10/03/2021	22	MI
2021\1907	20/PA/2021	01/04/2021	11/03/2021	21	MI
2021\1910	21/PA/2021	01/04/2021	11/03/2021	21	MI
2021\1914	23/PA/2021	01/04/2021	11/03/2021	21	MI
2021\1917	24/PA/2021	01/04/2021	11/03/2021	21	MI
2021\1920	25/PA/2021	01/04/2021	11/03/2021	21	MI
2021\1927	48/L	12/04/2021	09/04/2021	3	MI
2021\1930	FATTPA 2_21	12/04/2021	16/04/2021	-4	MI
2021\1933	21255601	12/04/2021	17/04/2021	-5	MI
2021\1936	21255602	12/04/2021	17/04/2021	-5	MI
2021\1939	1144	14/05/2021	17/04/2021	27	MI
2021\1942	171/MON	12/04/2021	18/04/2021	-6	MI
2021\1943	0094469458	12/04/2021	21/04/2021	-9	MI
2021\1946	90/30	12/04/2021	25/04/2021	-13	MI
2021\1949	91/30	12/04/2021	25/04/2021	-13	MI
2021\1952	03 E /2021 PA	12/04/2021	29/04/2021	-17	MI
2021\2203	FPA2732021	12/04/2021	30/04/2021	-18	MI
2021\2206	7/PA	03/05/2021	11/04/2021	22	MI
2021\2209	VH21001588	20/04/2021	26/04/2021	-6	MI
2021\2229	23	22/04/2021	28/04/2021	-6	MI
2021\2246	1021078495	18/06/2021	01/05/2021	48	MI
2021\2247	32	22/04/2021	02/05/2021	-10	MI
2021\2250	74	20/04/2021	02/05/2021	-12	MI
2021\2253	75	20/04/2021	02/05/2021	-12	MI
2021\2256	8	22/04/2021	02/05/2021	-10	MI
2021\2257	282/21	20/04/2021	01/05/2021	-11	MI

2021\2260	284/21	20/04/2021	02/05/2021	-12	MI
2021\2292	VQ21000879	20/04/2021	08/04/2021	12	MI
2021\2347	692	19/07/2021	13/05/2021	67	MI
2021\2353	08PA	22/04/2021	15/05/2021	-23	MI
2021\2366	FE020120210006000737	22/04/2021	16/05/2021	-24	MI
2021\2384	1200000150	03/05/2021	15/05/2021	-12	MI
2021\2385	000385	22/04/2021	08/05/2021	-16	MI
2021\2388	8/E	03/05/2021	12/05/2021	-9	MI
2021\2434	106	14/05/2021	14/05/2021	0	MI
2021\2437	45	03/05/2021	14/05/2021	-11	MI
2021\2438	08	04/06/2021	14/05/2021	21	MI
2021\2441	7X01405460	25/06/2021	15/05/2021	41	MI
2021\2442	7X01327261	25/06/2021	15/05/2021	41	MI
2021\2445	7X00997470	25/06/2021	15/05/2021	41	MI
2021\2448	7X01052018	25/06/2021	15/05/2021	41	MI
2021\2449	04 E /2021 PA	14/05/2021	15/05/2021	-1	MI
2021\2452	302180153348	25/06/2021	16/05/2021	40	MI
2021\2453	004129214390	14/05/2021	16/05/2021	-2	MI
2021\2456	004129214384	14/05/2021	16/05/2021	-2	MI
2021\2459	004129214396	14/05/2021	16/05/2021	-2	MI
2021\2462	004129214398	14/05/2021	16/05/2021	-2	MI
2021\2465	004129214404	14/05/2021	16/05/2021	-2	MI
2021\2481	004129214400	14/05/2021	16/05/2021	-2	MI
2021\2484	004129214397	14/05/2021	16/05/2021	-2	MI
2021\2487	004129214389	14/05/2021	16/05/2021	-2	MI
2021\2490	004129214391	14/05/2021	16/05/2021	-2	MI
2021\2493	004129214395	14/05/2021	16/05/2021	-2	MI
2021\2496	004129214387	14/05/2021	16/05/2021	-2	MI
2021\2499	004129214394	14/05/2021	16/05/2021	-2	MI
2021\2502	004129214392	14/05/2021	16/05/2021	-2	MI
2021\2505	004129214382	14/05/2021	16/05/2021	-2	MI
2021\2508	004129214388	14/05/2021	16/05/2021	-2	MI
2021\2511	004129214386	14/05/2021	16/05/2021	-2	MI
2021\2514	004129214403	14/05/2021	16/05/2021	-2	MI
2021\2517	004129214399	14/05/2021	16/05/2021	-2	MI
2021\2520	004129214393	14/05/2021	16/05/2021	-2	MI
2021\2523	8U00051859	13/09/2021	18/05/2021	118	MI
2021\2526	8U00051793	13/09/2021	18/05/2021	118	MI
2021\2532	8U00051577	13/09/2021	18/05/2021	118	MI
2021\2538	8U00051738	13/09/2021	18/05/2021	118	MI
2021\2541	8U00052018	13/09/2021	18/05/2021	118	MI
2021\2544	8U00050911	13/09/2021	18/05/2021	118	MI
2021\2553	8U00051388	13/09/2021	18/05/2021	118	MI
2021\2565	8U00051800	13/09/2021	18/05/2021	118	MI
2021\2635	2PA	14/05/2021	13/05/2021	1	MI
2021\2657	71	14/05/2021	23/05/2021	-9	MI

2021\2719	4222421800000766	10/09/2021	17/05/2021	116	MI
2021\2723	FE/29_21	30/07/2021	22/05/2021	69	MI
2021\2724	1021094361	18/06/2021	22/05/2021	27	MI
2021\2725	FE000120210000761599	18/06/2021	25/05/2021	24	MI
2021\2728	21308080	14/05/2021	26/05/2021	-12	MI
2021\2731	21308081	14/05/2021	26/05/2021	-12	MI
2021\2734	871/A	14/05/2021	29/05/2021	-15	MI
2021\2737	872/A	14/05/2021	29/05/2021	-15	MI
2021\2740	FATTPA 3_21	25/06/2021	30/05/2021	26	MI
2021\2767	6/FE	24/05/2021	03/06/2021	-10	MI
2021\2770	7/FE	14/05/2021	03/06/2021	-20	MI
2021\2773	FPA 2/21	14/05/2021	03/06/2021	-20	MI
2021\2776	FPA 3/21	14/05/2021	03/06/2021	-20	MI
2021\2779	19900005	14/05/2021	04/06/2021	-21	MI
2021\2780	19900006	14/05/2021	04/06/2021	-21	MI
2021\2781	4	14/05/2021	05/06/2021	-22	CT
2021\2817	FATTPA 3_21	24/05/2021	07/06/2021	-14	CT
2021\2818	004121173054	14/05/2021	13/03/2021	62	MI
2021\2853	92	28/05/2021	29/05/2021	-1	MI
2021\2961	32	24/05/2021	02/06/2021	-9	MI
2021\2979	2021 108/e	24/05/2021	01/05/2021	23	MI
2021\2982	2021 135/e	24/05/2021	02/06/2021	-9	MI
2021\2985	FPA 5/21	24/05/2021	01/05/2021	23	MI
2021\2990	28	16/12/2021	19/05/2021	211	MI
2021\2995	03	10/09/2021	02/06/2021	100	MI
2021\3031	2	28/05/2021	06/06/2021	-9	CT
2021\3032	3	28/05/2021	06/06/2021	-9	CT
2021\3033	4/PA	25/06/2021	16/06/2021	9	MI
2021\3036	FPA 4/21	25/06/2021	16/06/2021	9	MI
2021\3039	7X01566712	25/06/2021	13/06/2021	12	MI
2021\3042	2143	03/12/2021	23/06/2021	163	MI
2021\3092	004136619893	28/05/2021	13/06/2021	-16	MI
2021\3095	004136619891	28/05/2021	13/06/2021	-16	MI
2021\3098	004136619898	28/05/2021	13/06/2021	-16	MI
2021\3101	004136619896	28/05/2021	13/06/2021	-16	MI
2021\3104	004136619884	28/05/2021	13/06/2021	-16	MI
2021\3107	004136619890	28/05/2021	13/06/2021	-16	MI
2021\3110	004136619894	28/05/2021	13/06/2021	-16	MI
2021\3113	004136619895	28/05/2021	13/06/2021	-16	MI
2021\3116	004136619882	28/05/2021	13/06/2021	-16	MI
2021\3119	004136619886	28/05/2021	13/06/2021	-16	MI
2021\3122	004136619880	28/05/2021	13/06/2021	-16	MI
2021\3125	004136619897	28/05/2021	14/06/2021	-17	MI
2021\3128	004136619885	28/05/2021	14/06/2021	-17	MI
2021\3131	004136619902	28/05/2021	14/06/2021	-17	MI
2021\3134	004136619887	28/05/2021	14/06/2021	-17	MI

2021\3137	004136619889	28/05/2021	14/06/2021	-17	MI
2021\3140	004136619901	28/05/2021	14/06/2021	-17	MI
2021\3143	004136619892	28/05/2021	14/06/2021	-17	MI
2021\3146	004136619888	28/05/2021	14/06/2021	-17	MI
2021\3155	05 E /2021 PA	04/06/2021	12/06/2021	-8	MI
2021\3161	FE000120210000930466	18/06/2021	20/06/2021	-2	MI
2021\3165	21360583	25/06/2021	23/06/2021	2	MI
2021\3168	21360582	25/06/2021	23/06/2021	2	MI
2021\3171	18	04/06/2021	04/06/2021	0	MI
2021\3237	FATTPA 4_21	04/06/2021	25/06/2021	-21	MI
2021\3242	46	14/10/2021	27/06/2021	109	MI
2021\3245	47	14/10/2021	27/06/2021	109	MI
2021\3248	49	25/06/2021	27/06/2021	-2	MI
2021\3251	0094493392	25/06/2021	27/06/2021	-2	MI
2021\3390	2520	03/12/2021	02/07/2021	154	MI
2021\3393	FATTPA 4_21	25/06/2021	04/07/2021	-9	MI
2021\3396	9	18/06/2021	04/07/2021	-16	MI
2021\3415	73	18/06/2021	04/07/2021	-16	MI
2021\3432	1021131429	18/06/2021	01/07/2021	-13	MI
2021\3433	1380/01	18/06/2021	04/07/2021	-16	MI
2021\3436	004137338553	30/07/2021	09/07/2021	21	MI
2021\3439	004137338556	30/07/2021	09/07/2021	21	MI
2021\3442	004137338560	30/07/2021	09/07/2021	21	MI
2021\3445	004137338557	30/07/2021	09/07/2021	21	MI
2021\3448	FPA 1/21	30/07/2021	09/07/2021	21	MI
2021\3449	004137338559	30/07/2021	10/07/2021	20	MI
2021\3483	004137338563	30/07/2021	10/07/2021	20	MI
2021\3487	004137338564	30/07/2021	10/07/2021	20	MI
2021\3490	004137338555	30/07/2021	10/07/2021	20	MI
2021\3524	004143546615	30/07/2021	15/07/2021	15	MI
2021\3527	004143546612	30/07/2021	15/07/2021	15	MI
2021\3530	004143546613	30/07/2021	15/07/2021	15	MI
2021\3533	004143546609	30/07/2021	15/07/2021	15	MI
2021\3536	004143546616	30/07/2021	15/07/2021	15	MI
2021\3539	004143546607	30/07/2021	15/07/2021	15	MI
2021\3542	004143546618	30/07/2021	15/07/2021	15	MI
2021\3545	004143546610	30/07/2021	15/07/2021	15	MI
2021\3548	004143546611	30/07/2021	15/07/2021	15	MI
2021\3551	004143546617	30/07/2021	15/07/2021	15	MI
2021\3554	004143546608	30/07/2021	15/07/2021	15	MI
2021\3557	7X02041589	25/06/2021	13/07/2021	-18	MI
2021\3560	7X01666551	25/06/2021	13/07/2021	-18	MI
2021\3561	7X01693060	25/06/2021	14/07/2021	-19	MI
2021\3568	7X02103227	25/06/2021	12/07/2021	-17	MI
2021\3569	21665235	23/11/2021	14/07/2021	132	MI
2021\3675	10	25/06/2021	22/07/2021	-27	MI

2021\3803	58	02/07/2021	09/07/2021	-7	MI
2021\3806	FPA 4/21	30/07/2021	18/07/2021	12	MI
2021\3809	168/30	30/07/2021	21/07/2021	9	MI
2021\3812	21412918	30/07/2021	22/07/2021	8	MI
2021\3815	21412919	30/07/2021	22/07/2021	8	MI
2021\3818	202111000009	02/07/2021	23/07/2021	-21	MI
2021\3821	1021157831	01/10/2021	24/07/2021	69	MI
2021\3822	FE000120210001142407	10/09/2021	23/07/2021	49	MI
2021\3836	34/PA	19/07/2021	25/07/2021	-6	MI
2021\3837	14/PA	19/07/2021	25/07/2021	-6	MI
2021\3854	17	19/07/2021	31/07/2021	-12	CT
2021\3855	004144168753	30/07/2021	29/07/2021	1	MI
2021\3858	004144165437	30/07/2021	29/07/2021	1	MI
2021\3861	004144168482	30/07/2021	29/07/2021	1	MI
2021\3864	004144167664	30/07/2021	29/07/2021	1	MI
2021\3901	368	19/07/2021	04/08/2021	-16	MI
2021\3904	369	19/07/2021	04/08/2021	-16	MI
2021\3907	7/E	30/07/2021	23/07/2021	7	MI
2021\3910	71	26/07/2021	02/08/2021	-7	MI
2021\3930	73	30/07/2021	31/07/2021	-1	MI
2021\3933	21683201	23/11/2021	01/08/2021	114	MI
2021\3936	72	14/10/2021	01/08/2021	74	MI
2021\3939	0094526891	30/07/2021	03/08/2021	-4	MI
2021\3942	117	19/07/2021	06/08/2021	-18	MI
2021\3957	88/PA/2021	19/07/2021	28/07/2021	-9	MI
2021\3960	89/PA/2021	19/07/2021	28/07/2021	-9	MI
2021\3963	90/PA/2021	19/07/2021	28/07/2021	-9	MI
2021\3966	91/PA/2021	19/07/2021	28/07/2021	-9	MI
2021\3969	92/PA/2021	19/07/2021	28/07/2021	-9	MI
2021\3972	93/PA/2021	19/07/2021	28/07/2021	-9	MI
2021\3978	16/PA	26/07/2021	08/08/2021	-13	MI
2021\3979	FPA 2/21	30/07/2021	11/08/2021	-12	MI
2021\3982	FE020120210006001565	19/07/2021	12/08/2021	-24	MI
2021\3985	FE020120210006001564	19/07/2021	13/08/2021	-25	MI
2021\4042	FPA 3/21	30/07/2021	13/08/2021	-14	MI
2021\4043	13/E	18/10/2021	15/08/2021	64	MI
2021\4044	FATTPA 5_21	30/07/2021	15/08/2021	-16	MI
2021\4047	71/2021	26/07/2021	15/08/2021	-20	MI
2021\4140	6920210714000415	13/09/2021	08/07/2021	67	MI
2021\4144	6920210714000417	13/09/2021	09/07/2021	66	MI
2021\4153	6920210714000414	13/09/2021	09/07/2021	66	MI
2021\4156	6920210714000412	13/09/2021	09/07/2021	66	MI
2021\4166	6820210714002061	13/09/2021	19/08/2021	25	MI
2021\4169	6820210714002067	13/09/2021	19/08/2021	25	MI
2021\4172	6820210714002076	13/09/2021	19/08/2021	25	MI
2021\4175	6820210714002078	13/09/2021	19/08/2021	25	MI

2021\4178	6820210714002049	13/09/2021	19/08/2021	25	MI
2021\4181	6820210714002055	13/09/2021	19/08/2021	25	MI
2021\4184	6820210714002066	13/09/2021	19/08/2021	25	MI
2021\4187	6820210714002060	13/09/2021	19/08/2021	25	MI
2021\4190	6820210714002403	13/09/2021	21/08/2021	23	MI
2021\4193	8N00134702	10/09/2021	08/08/2021	33	MI
2021\4196	4222421800001307	06/09/2021	09/08/2021	28	MI
2021\4216	6820210714002056	13/09/2021	19/08/2021	25	MI
2021\4220	7X02118625	13/09/2021	12/08/2021	32	MI
2021\4235	3221000009	30/07/2021	15/08/2021	-16	CT
2021\4238	499006	30/07/2021	20/08/2021	-21	MI
2021\4239	1021178447	01/10/2021	19/08/2021	43	MI
2021\4240	FATTPA 5_21	30/07/2021	20/08/2021	-21	MI
2021\4241	1629/A	30/07/2021	20/08/2021	-21	MI
2021\4244	21465126	30/07/2021	22/08/2021	-23	MI
2021\4247	21465127	30/07/2021	22/08/2021	-23	MI
2021\4250	3PA	12/08/2021	22/08/2021	-10	MI
2021\4253	FE000120210001340616	30/07/2021	22/08/2021	-23	MI
2021\4256	FE000120210001340612	10/09/2021	22/08/2021	19	MI
2021\4259	FE000120210001339428	10/09/2021	22/08/2021	19	MI
2021\4262	FE000120210001351510	10/09/2021	22/08/2021	19	MI
2021\4265	FE000120210001340617	10/09/2021	22/08/2021	19	MI
2021\4268	FE000120210001346859	10/09/2021	22/08/2021	19	MI
2021\4373	6920210714003516	10/09/2021	27/07/2021	45	MI
2021\4374	6920210714003514	06/09/2021	27/07/2021	41	MI
2021\4379	004136619881	14/10/2021	14/08/2021	61	MI
2021\4382	004129214383	14/10/2021	14/08/2021	61	MI
2021\4385	004151113223	14/10/2021	15/08/2021	60	MI
2021\4388	19900667	12/08/2021	22/08/2021	-10	MI
2021\4389	1893/01	12/08/2021	26/08/2021	-14	MI
2021\4392	6820210714002485	13/09/2021	22/08/2021	22	MI
2021\4395	6820210714002520	13/09/2021	22/08/2021	22	MI
2021\4398	6820210714002488	13/09/2021	22/08/2021	22	MI
2021\4401	6820210714002486	13/09/2021	22/08/2021	22	MI
2021\4404	6820210714002484	13/09/2021	22/08/2021	22	MI
2021\4407	6820210714002516	06/09/2021	22/08/2021	15	MI
2021\4410	6820210714002487	13/09/2021	22/08/2021	22	MI
2021\4413	6820210714002504	06/09/2021	22/08/2021	15	MI
2021\4416	6820210714002517	13/09/2021	22/08/2021	22	MI
2021\4419	6820210714002481	06/09/2021	22/08/2021	15	MI
2021\4422	6820210714002518	13/09/2021	22/08/2021	22	MI
2021\4425	224/21	24/08/2021	22/08/2021	2	MI
2021\4428	71PA	17/11/2021	26/08/2021	83	MI
2021\4437	74	09/08/2021	14/08/2021	-5	MI
2021\4440	75	09/08/2021	14/08/2021	-5	MI
2021\4443	FATTPA 8_21	09/08/2021	23/08/2021	-14	CT

2021\4444	9662111291	09/08/2021	27/08/2021	-18	MI
2021\4544	2021 167/e	09/08/2021	30/06/2021	40	MI
2021\4547	2021 196/e	09/08/2021	31/07/2021	9	MI
2021\4550	430	09/08/2021	21/08/2021	-12	MI
2021\4553	FATTPA 1_21	12/08/2021	29/08/2021	-17	CT
2021\4555	34	06/09/2021	28/08/2021	9	MI
2021\4599	140	24/08/2021	03/09/2021	-10	MI
2021\4600	19/PA	24/08/2021	08/09/2021	-15	MI
2021\4669	187/30	13/09/2021	01/09/2021	12	MI
2021\4672	FE020120210006001841	24/08/2021	09/09/2021	-16	MI
2021\4675	FE000120210001423010	10/09/2021	06/09/2021	4	MI
2021\4685	VPA21-0006	06/09/2021	12/09/2021	-6	MI
2021\4687	004158092283	14/10/2021	13/09/2021	31	MI
2021\4716	499007	13/09/2021	09/09/2021	4	MI
2021\4717	FPA 1/21	06/09/2021	11/09/2021	-5	MI
2021\4720	004158092284	14/10/2021	13/09/2021	31	MI
2021\4806	7X02714971	13/09/2021	13/09/2021	0	MI
2021\4809	7X02386355	13/09/2021	13/09/2021	0	MI
2021\4810	7X02795063	13/09/2021	13/09/2021	0	MI
2021\4811	7X02480878	13/09/2021	13/09/2021	0	MI
2021\4814	8U00115558	13/09/2021	14/09/2021	-1	MI
2021\4817	8U00115509	13/09/2021	14/09/2021	-1	MI
2021\4820	8U00115474	13/09/2021	14/09/2021	-1	MI
2021\4823	8U00115596	13/09/2021	14/09/2021	-1	MI
2021\4826	8U00115661	13/09/2021	14/09/2021	-1	MI
2021\4829	8U00115595	13/09/2021	14/09/2021	-1	MI
2021\4832	8U00115715	13/09/2021	14/09/2021	-1	MI
2021\4835	8U00115977	13/09/2021	14/09/2021	-1	MI
2021\4838	8U00115510	13/09/2021	14/09/2021	-1	MI
2021\4841	8U00115545	13/09/2021	14/09/2021	-1	MI
2021\4844	8U00115652	13/09/2021	14/09/2021	-1	MI
2021\4847	8U00115953	13/09/2021	14/09/2021	-1	MI
2021\4850	8U00115788	06/09/2021	14/09/2021	-8	MI
2021\4853	8U00115946	13/09/2021	14/09/2021	-1	MI
2021\4856	8U00115755	13/09/2021	14/09/2021	-1	MI
2021\4859	8U00115305	13/09/2021	14/09/2021	-1	MI
2021\4862	8U00115633	13/09/2021	14/09/2021	-1	MI
2021\4865	8U00115344	13/09/2021	14/09/2021	-1	MI
2021\4881	89	06/09/2021	22/09/2021	-16	MI
2021\4892	14E	06/09/2021	26/09/2021	-20	MI
2021\4909	FE020120210006001873	10/09/2021	12/08/2021	29	MI
2021\4912	FPA 2/21	06/09/2021	30/09/2021	-24	MI
2021\4929	15	06/09/2021	01/10/2021	-25	MI
2021\4932	FPA 8/21	14/10/2021	23/09/2021	21	MI
2021\5014	FPA 5/21	13/09/2021	25/09/2021	-12	MI
2021\5016	21518701	13/09/2021	25/09/2021	-12	MI

2021\5019	21518702	13/09/2021	25/09/2021	-12	MI
2021\5022	1021206267	01/10/2021	27/09/2021	4	MI
2021\5023	0140-000039	13/09/2021	02/10/2021	-19	MI
2021\5026	FE000120210001556361	18/10/2021	24/09/2021	24	MI
2021\5029	FE000120210001556362	18/10/2021	24/09/2021	24	MI
2021\5032	FE000120210001556358	18/10/2021	24/09/2021	24	MI
		18/10/2021		24	
2021\5035	FE000120210001553881	18/10/2021	24/09/2021	24	MI
2021\5038	FE000120210001557707	18/10/2021	24/09/2021	24	MI
2021\5041	FE000120210001562658	18/10/2021	24/09/2021	24	MI
2021\5057	06	01/10/2021	06/10/2021	-5	CT
2021\5070	004162527007	14/10/2021	12/10/2021	2	MI
2021\5073	004162527005	14/10/2021	12/10/2021	2	MI
2021\5081	8/E	01/10/2021	07/10/2021	-6	MI
2021\5084	008/2021	24/09/2021	09/10/2021	-15	CT
2021\5085	FPA 6/21	24/09/2021	10/10/2021	-16	CT
2021\5136	004163428025	14/10/2021	13/10/2021	1	MI
2021\5140	1894/A	24/09/2021	13/10/2021	-19	MI
2021\5295	6	24/09/2021	14/10/2021	-20	CT
2021\5301	5	24/09/2021	13/10/2021	-19	CT
2021\5302	4	24/09/2021	13/10/2021	-19	CT
2021\5303	829/TC	24/09/2021	13/10/2021	-19	MI
2021\5335	13/EL	08/10/2021	15/10/2021	-7	MI
2021\5336	59	01/10/2021	17/10/2021	-16	MI
2021\5380	1021233847	03/12/2021	20/10/2021	44	MI
2021\5381	2/PA	01/10/2021	20/10/2021	-19	MI
2021\5463	FE020120210006002256	01/10/2021	22/10/2021	-21	MI
2021\5467	21569646	01/10/2021	24/10/2021	-23	MI
2021\5470	21569647	01/10/2021	24/10/2021	-23	MI
2021\5473	FE000120210001744561	18/10/2021	24/10/2021	-6	MI
2021\5476	FE000120210001744560	18/10/2021	24/10/2021	-6	MI
2021\5479	FE000120210001744558	18/10/2021	24/10/2021	-6	MI
		18/10/2021		-6	
2021\5482	FE000120210001744138	18/10/2021	24/10/2021	-6	MI
2021\5485	FE000120210001760129	18/10/2021	27/10/2021	-9	MI
2021\5488	FE000120210001757170	18/10/2021	25/10/2021	-7	MI
2021\5503	482/EL	08/10/2021	27/10/2021	-19	CT
2021\5558	14/E	25/10/2021	23/10/2021	2	MI
2021\5559	103/FE	14/10/2021	24/10/2021	-10	MI
2021\5562	6820210914002436	14/10/2021	28/10/2021	-14	MI
2021\5565	6820210914002416	14/10/2021	28/10/2021	-14	MI
2021\5568	6820210914002435	14/10/2021	28/10/2021	-14	MI
2021\5583	111	14/10/2021	31/10/2021	-17	MI
2021\5601	FPA 5/21	17/11/2021	04/11/2021	13	MI
2021\5604	34/2021/E	18/10/2021	04/11/2021	-17	MI
2021\5639	6820210914002429	18/10/2021	28/10/2021	-10	MI

2021\5642	V21/0215	04/11/2021	29/10/2021	6	MI
2021\5643	0001543	14/10/2021	31/10/2021	-17	MI
2021\5646	110	18/10/2021	01/11/2021	-14	MI
2021\5649	629	14/10/2021	04/11/2021	-21	MI
2021\5652	630	14/10/2021	04/11/2021	-21	MI
2021\5655	986/TC	25/10/2021	06/11/2021	-12	MI
2021\5661	8/001	18/10/2021	04/11/2021	-17	CT
2021\5662	2021 131 /PA	14/10/2021	31/10/2021	-17	MI
2021\5690	146	25/10/2021	09/11/2021	-15	MI
2021\5699	2014/A	25/10/2021	11/11/2021	-17	MI
2021\5702	004/000321	23/11/2021	11/11/2021	12	MI
2021\5895	6820211014002091	12/11/2021	12/11/2021	0	MI
2021\5898	4222421800002699	12/11/2021	14/11/2021	-2	MI
2021\5902	97PA	17/11/2021	12/11/2021	5	MI
2021\5917	004172919669	17/11/2021	14/11/2021	3	MI
2021\5998	1021257629	03/12/2021	13/11/2021	20	MI
2021\6043	8U00147206	12/11/2021	14/11/2021	-2	MI
2021\6049	2021 231/e	04/11/2021	05/09/2021	60	MI
2021\6052	2021 256/e	04/11/2021	30/09/2021	35	MI
2021\6055	89	04/11/2021	17/10/2021	18	MI
2021\6058	4/40	04/11/2021	29/10/2021	6	MI
2021\6059	96	16/12/2021	04/11/2021	42	MI
2021\6062	2021 276/e	04/11/2021	05/11/2021	-1	MI
2021\6065	2061/A	04/11/2021	10/11/2021	-6	MI
2021\6068	188	17/11/2021	12/11/2021	5	MI
2021\6071	2021 306/e	04/11/2021	24/11/2021	-20	MI
2021\6083	FATTPA 7_21	04/11/2021	20/11/2021	-16	CT
2021\6086	4/46	04/11/2021	27/11/2021	-23	MI
2021\6089	145	16/12/2021	18/11/2021	28	MI
2021\6112	FE000120210001982158	16/12/2021	22/11/2021	24	MI
2021\6115	FE000120210001982155	16/12/2021	22/11/2021	24	MI
		16/12/2021		24	
2021\6118	FE000120210001981063	16/12/2021	22/11/2021	24	MI
2021\6121	FE000120210001982159	16/12/2021	23/11/2021	23	MI
2021\6124	FE000120210001996872	16/12/2021	23/11/2021	23	MI
2021\6127	FE000120210001985416	16/12/2021	23/11/2021	23	MI
2021\6130	FE000120210001996704	16/12/2021	23/11/2021	23	MI
2021\6185	261	23/11/2021	28/11/2021	-5	MI
2021\6188	FPA 6/21	17/11/2021	03/12/2021	-16	MI
2021\6191	19901466	03/12/2021	04/12/2021	-1	MI
2021\6192	3020063254	25/11/2021	28/11/2021	-3	MI
2021\6241	105	13/12/2021	03/12/2021	10	MI
2021\6244	FE/72_21	17/11/2021	05/12/2021	-18	MI
2021\6245	FATTPA 2_21	17/11/2021	08/12/2021	-21	CT
2021\6246	210625548	23/11/2021	28/11/2021	-5	MI
2021\6249	210625547	23/11/2021	28/11/2021	-5	MI

2021\6252	21081328	23/11/2021	27/11/2021	-4	MI
2021\6253	21081327	23/11/2021	27/11/2021	-4	MI
2021\6254	21081326	23/11/2021	27/11/2021	-4	MI
2021\6255	21081325	23/11/2021	27/11/2021	-4	MI
2021\6256	21081324	23/11/2021	27/11/2021	-4	MI
2021\6257	21081323	23/11/2021	27/11/2021	-4	MI
2021\6258	21081322	23/11/2021	27/11/2021	-4	MI
2021\6259	21081321	23/11/2021	27/11/2021	-4	MI
2021\6260	21081318	23/11/2021	27/11/2021	-4	MI
2021\6261	21081320	23/11/2021	27/11/2021	-4	MI
2021\6262	21081319	23/11/2021	27/11/2021	-4	MI
2021\6263	21081317	23/11/2021	27/11/2021	-4	MI
2021\6264	21081316	23/11/2021	27/11/2021	-4	MI
2021\6265	21081314	23/11/2021	27/11/2021	-4	MI
2021\6266	21081315	23/11/2021	27/11/2021	-4	MI
2021\6267	21081313	23/11/2021	27/11/2021	-4	MI
2021\6268	21081312	23/11/2021	27/11/2021	-4	MI
2021\6269	21081311	23/11/2021	27/11/2021	-4	MI
2021\6270	21081310	23/11/2021	27/11/2021	-4	MI
2021\6271	21081309	23/11/2021	27/11/2021	-4	MI
2021\6272	21081308	23/11/2021	27/11/2021	-4	MI
2021\6273	21081307	23/11/2021	27/11/2021	-4	MI
2021\6274	21100837	23/11/2021	28/10/2021	26	MI
2021\6277	21100836	23/11/2021	28/10/2021	26	MI
2021\6280	21100835	23/11/2021	28/10/2021	26	MI
2021\6283	21100832	23/11/2021	28/10/2021	26	MI
2021\6286	21100833	23/11/2021	28/10/2021	26	MI
2021\6289	21100834	23/11/2021	28/10/2021	26	MI
2021\6292	21100831	23/11/2021	28/10/2021	26	MI
2021\6295	21100830	23/11/2021	28/10/2021	26	MI
2021\6298	21100829	23/11/2021	28/10/2021	26	MI
2021\6301	21100828	23/11/2021	28/10/2021	26	MI
2021\6304	21100826	23/11/2021	28/10/2021	26	MI
2021\6307	21100827	23/11/2021	28/10/2021	26	MI
2021\6310	21100825	23/11/2021	28/10/2021	26	MI
2021\6311	21100824	23/11/2021	28/10/2021	26	MI
2021\6314	21100823	23/11/2021	28/10/2021	26	MI
2021\6317	21100822	23/11/2021	28/10/2021	26	MI
2021\6320	21100821	23/11/2021	28/10/2021	26	MI
2021\6323	21100820	23/11/2021	28/10/2021	26	MI
2021\6326	21100819	23/11/2021	28/10/2021	26	MI
2021\6329	21100818	23/11/2021	28/10/2021	26	MI
2021\6332	21100817	23/11/2021	28/10/2021	26	MI
2021\6335	21100816	23/11/2021	28/10/2021	26	MI
2021\6340	001311	17/11/2021	05/12/2021	-18	MI
2021\6395	A002648	17/11/2021	09/12/2021	-22	MI

2021\6421	1162/TC	25/11/2021	03/12/2021	-8	MI
2021\6424	256/30	23/11/2021	08/12/2021	-15	MI
2021\6427	257/30	23/11/2021	08/12/2021	-15	MI
2021\6430	46/E	23/11/2021	10/12/2021	-17	MI
2021\6431	52/E	23/11/2021	10/12/2021	-17	MI
2021\6434	43/PA	23/11/2021	09/12/2021	-16	MI
2021\6486	319	25/11/2021	10/12/2021	-15	CT
2021\6487	001091/E	03/12/2021	11/12/2021	-8	MI
2021\6490	FPA 1/21	03/12/2021	17/12/2021	-14	MI
2021\6493	FPA 2/21	03/12/2021	17/12/2021	-14	MI
2021\6503	1021284851	03/12/2021	12/12/2021	-9	MI
2021\6504	115/FE	03/12/2021	18/12/2021	-15	MI
2021\6549	FATTPA 12_21	25/11/2021	19/12/2021	-24	CT
2021\6551	39145437	07/12/2021	18/12/2021	-11	MI
2021\6554	39145436	07/12/2021	18/12/2021	-11	MI
2021\6557	4PA	13/12/2021	22/12/2021	-9	MI
2021\6560	5	07/12/2021	24/12/2021	-17	CT
2021\6653	FPA 14/21	07/12/2021	16/12/2021	-9	MI
2021\6656	18	07/12/2021	25/12/2021	-18	CT
2021\6657	247/2021	07/12/2021	26/12/2021	-19	CT
2021\6671	FE000120210002180840	16/12/2021	24/12/2021	-8	MI
2021\6674	FE000120210002181522	16/12/2021	24/12/2021	-8	MI
2021\6677	FE000120210002169389	16/12/2021	24/12/2021	-8	MI
2021\6680	FE000120210002181523	16/12/2021	24/12/2021	-8	MI
2021\6683	FE000120210002174454	16/12/2021	24/12/2021	-8	MI
2021\6686	FE000120210002172678	16/12/2021	24/12/2021	-8	MI
2021\6689	FE000120210002181519	16/12/2021	24/12/2021	-8	MI
		16/12/2021		-8	
2021\6695	499008	07/12/2021	30/12/2021	-23	MI
2021\6706	24/2021	07/12/2021	01/01/2022	-25	CT
2021\6707	FPA 1/21	07/12/2021	02/01/2022	-26	MI
2021\6708	283	16/12/2021	30/12/2021	-14	MI
2021\6711	FPA 7/21	13/12/2021	31/12/2021	-18	MI
2021\6714	FPA 8/21	16/12/2021	05/01/2022	-20	CT
2021\6791	6	13/12/2021	06/01/2022	-24	CT
2021\6792	1356/TC	13/12/2021	30/12/2021	-17	MI
2021\6804	1333	13/12/2021	18/12/2021	-5	MI
2021\6807	1334	16/12/2021	18/12/2021	-2	MI
2021\6814	22\00\2021	13/12/2021	03/01/2022	-21	MI
2021\6815	FATTPA 7_21	16/12/2021	06/01/2022	-21	MI
2021\6816	107	13/12/2021	01/01/2022	-19	MI
2021\6899	49/PA	16/12/2021	09/01/2022	-24	MI
2021\6902	7480388361	13/12/2021	05/01/2022	-23	MI
2021\6906	85/001	16/12/2021	09/01/2022	-24	MI
2021\6909	FPA 9/21	16/12/2021	12/01/2022	-27	CT
2021\6950	FPA 3/21	16/12/2021	09/01/2022	-24	MI

2021\6953	16/2021	16/12/2021	09/01/2022	-24	MI
2021\6954	7	16/12/2021	10/01/2022	-25	CT

Indice di tempestività dei pagamenti

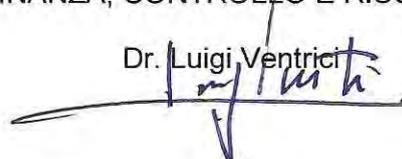
- 6,437

Riepilogo Fatture pagate		
Giorni	N° Fatt.	Val. %
Prima della scad.	395	54,11
< 30 Giorni	225	30,82
30-60	46	6,30
60-90	21	2,88
oltre 90 Giorni	43	5,89

II DIRIGENTE

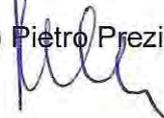
AREA FINANZA, CONTROLLO E RISORSE UMANE

Dr. Luigi Ventrici



IL SEGRETARIO GENERALE

C.A. (C.P.) Pietro Preziosi



II PRESIDENTE

A.I. (C.P.) Andrea Agostinelli



**Verifica del rispetto dei limiti di spesa****Spese per acquisto di beni e servizi**

(art.1, comma 591 Legge n. 160 del 27.12.2019 )

a) Spesa 2016 *	1.802.507
b) Spesa 2017 *	1.030.297
c) Spesa 2018 *	1.405.543
Limite di spesa 2021 – Media triennio 2016-2018	4.123.487
Spesa effettuata nel 2021 *	1.502.553

\* al netto delle spese sostenute per come previsto dalla circolare MEF n. 9 del 2020

**Spese per acquisto gestione corrente settore informatico**

(art.1, comma 610 Legge n. 160 del 27.12.2019 )

a) Spesa 2016	75.671
b) Spesa 2017	68.428
c) Media biennio 2016-2017	72.049
d) Risparmio annuale pari al 10% della media del biennio 2016-2017	7.204
Limite di spesa c-d	64.844
Spesa effettuata nel 2021 *	56.762

\*Con riferimento al superamento del limite si fa presente che lo stesso è dovuto alle spese sostenute per la sicurezza informatica come da nota del MIT prot. n. 1855 del 20/01/2021 relativamente all'approvazione dell'assestamento.

**Spese per autovetture e acquisto buoni taxi**

(art. 6, comma 14, decreto-legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30 luglio 2010, n.122)

a) Spesa 2009	18.042,30
b) Somma da versare al bilancio dello Stato entro il 31.10.2021 (20% spesa 2009)	3.608,30
(art. 15, comma 1, decreto-legge 24.4.2014, n.66, convertito dalla legge 23.6.2014, n.89)	
c) Spesa 2011	12.390,21
d) Limite di spesa 2021 (max 30%)	3.717,09
e) Spesa effettuata nel 2021	213,70

Scheda monitoraggio riduzioni di spesa con versamento in entrata al bilancio dello Stato				
Da inviare a: <b>Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato - Ispettorato Generale di Finanza</b>				
All' Ufficio II per gli Enti ed organismi operanti nella sfera di competenza del Ministero della salute e delle strutture sanitarie presenti sul territorio nazionale- indirizzo e-mail: <a href="mailto:igf.ufficio2.rgs@tesoro.it">igf.ufficio2.rgs@tesoro.it</a>				
All' Ufficio IV per gli Enti ed organismi operanti nella sfera di competenza dei Ministeri: dell'istruzione; dell'università e della ricerca; per i beni e le attività culturali e del turismo. - indirizzo e-mail: <a href="mailto:igf.ufficio4.rgs@tesoro.it">igf.ufficio4.rgs@tesoro.it</a>				
All' Ufficio VII per gli Enti ed organismi operanti nella sfera di competenza della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri: dell'economia e finanze, delle politiche agricole, alimentari e forestali, dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare; delle infrastrutture e dei trasporti; dello sviluppo economico relativamente all'area delle comunicazioni. - indirizzo e-mail: <a href="mailto:igf.ufficio7.rgs@tesoro.it">igf.ufficio7.rgs@tesoro.it</a>				
All' Ufficio VIII per gli Enti ed organismi pubblici operanti nella sfera di competenza dei Ministeri: dell'interno; degli affari esteri, della giustizia; del lavoro e delle politiche sociali; della difesa; dello sviluppo economico. - ad esclusione dell'area relativa alle comunicazioni. - indirizzo e-mail: <a href="mailto:igf.ufficio8.rgs@tesoro.it">igf.ufficio8.rgs@tesoro.it</a>				
Denominazione Ente: <b>AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO</b>				
PRIMA SEZIONE				
Versamenti al capitolo 3422- capo X- bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 1 comma 594, della Legge di Bilancio n. 160/2019 Allegato A				
D.L. n. 112/2008 conv. L. n. 133/2008				
Disposizioni di contenimento	Importo dovuto nel 2018	maggiorazione del 10%	Importo 2021 versato	
Art. 61 comma 1 (spese per organi collegiali e altri organismi)				
Art. 61 comma 2 (spese per studi e consulenze)	6.403,00	640,30	7.043,30	
Art. 61 comma 5 (spese per relazioni pubbliche e convegni)				
Art. 61 comma 6 (spese per sponsorizzazioni)				
Art. 61 comma 7 (misure per le società in elenco ISTAT)				
<b>Totale</b>	<b>6.403,00</b>	<b>640,30</b>	<b>7.043,30</b>	
D.L. n. 76/2010 conv. L. n. 122/2010				
Disposizioni di contenimento	Importo dovuto nel 2018	maggiorazione del 10%	Importo 2021 versato	
Art. 6 comma 3 come modificato dall'art. 10, c.5, del D.L. n. 210/2015, (indennità, compensi, gettoni, retribuzioni corrisposte a consigli di amministrazione e organi collegiali comunque denominati ed ai titolari di incarichi di qualsiasi tipo 10% su importi risultanti alla data 30 aprile 2010) NB: per le Autorità portuali tenere conto anche della previsione di cui all'art. 5, c.14, del D.L. n. 95/2012 *	54.750,79	5.475,08	30.112,94	
Art. 6 comma 7 (incarichi di consulenza)	14.400,00	1.440,00	15.840,00	
Art. 6 comma 8 (Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e di rappresentanza)	15.614,13	1.561,41	17.175,54	
Art. 6 comma 9 (Spese per sponsorizzazioni)	0,00	0,00	0,00	
Art. 6 comma 12 (Spese per missioni)	24.664,50	2.466,45	27.130,95	
Art. 6 comma 13 (Spese per la formazione)	1.355,00	135,50	1.490,50	
<b>Totale</b>	<b>110.784,42</b>	<b>11.078,44</b>	<b>91.749,94</b>	

L. n. 244/2007 modificata L. n. 122/2010			
Disposizione di contenimento	Importo dovuto nel 2018	maggiorazione del 10%	Importo 2021 versato
Art. 2 commi 618* e 623 L. n. 244/2007 - *come modificato dall'art. 8, c.1, della L.n. 122/2010 - (Spese di manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili utilizzati: 2% del valore immobile utilizzato - Nel caso di esecuzione di interventi di sola manutenzione ordinaria degli immobili utilizzati: 1% del valore dell'immobile utilizzato)	46.472,07	4.647,21	51.119,28
D.L. n. 95/2012, conv. L. n. 135/2012			
Disposizione di contenimento	Importo dovuto nel 2018	maggiorazione del 10%	Importo 2021 versato
Art. 8 comma 3 (spese per consumi intermedi)	52.210,91	5.221,09	57.432,00
L. n. 147/2013 (L. stabilita 2014)			
Disposizioni di contenimento	Importo dovuto nel 2018	maggiorazione del 10%	Importo 2021 versato
Art. 1 comma 321 (la disposizione prevede che l'Autorità garante della concorrenza e del mercato nonché le Autorità di regolazione dei servizi di pubblica utilità assicurino il rispetto dei vincoli di finanza pubblica individuando misure di contenimento della spesa, anche alternative rispetto alle vigenti disposizioni in materia di finanza pubblica ad esse applicabili, che garantiscano il versamento al bilancio dello Stato di un risparmio di spesa complessivo annuo maggiorato del 10 per cento rispetto agli obiettivi di risparmio stabiliti a legislazione vigente e senza corrispondenti incrementi delle entrate dovute ai contribuiti del settore di regolazione.)			0
D.L. n. 66/2014 conv. L. n. 89/2014			
Disposizione di contenimento	Importo dovuto nel 2018	maggiorazione del 10%	Importo 2021 versato
Art. 50 comma 3 (somme rinvenienti da ulteriori riduzioni di spesa - 5% spesa sostenuta anno 2010 - per acquisti di beni e servizi per consumi intermedi)	26.105,46	2.610,55	28.716,01
Importo totale da versare al capitolo 3422- capo X- bilancio dello Stato entro il 30 giugno			236.060,52
SECONDA SEZIONE			
Versamenti dovuti in base alle seguenti disposizioni ancora applicabili:			
Applicazione D.L. n. 112/2008 conv. L. n. 133/2008			
Disposizioni di contenimento			versamento
Art. 61 comma 9 (compenso per l'attività di componente o di segretario del collegio arbitrale) Versamento al capitolo 3490 capo X- bilancio dello Stato			
Art. 67 comma 6 (somme provenienti dalle riduzioni di spesa contrattazione integrativa e di controllo dei contratti nazionali ed integrativi) Versamento al capitolo 3348- capo X- bilancio dello Stato entro il 31 ottobre			

Applicazione D.L. n. 78/2010 conv. L. n. 122/2010	
<b>Disposizioni di contenimento</b>	versamento
<b>Art. 6 comma 1</b> (Spese per organismi collegiali e altri organismi) Versamento al capitolo 3422- capo X- bilancio dello Stato entro il 30 giugno	
<b>Art. 6 comma 14</b> (Spese per acquisto, manutenzione, noleggio e esercizio di autoveicoli, nonché per acquisto di buoni taxi) Versamento al capitolo 3422- capo X- bilancio dello Stato entro il 30 giugno	3.608,30
<b>Applicazione D.L. n. 98/2011, conv. L. n. 111/2011</b>	
<b>Disposizione di contenimento</b>	versamento
<b>Articolo 16 comma 5</b> (somme derivanti dalle economie realizzate per effetto di piani triennali di razionalizzazione e riqualificazione della spesa, di riordino e ristrutturazione amministrativa, di semplificazione e digitalizzazione, di riduzione dei costi della politica e di funzionamento, ivi compresi gli appalti di servizio, gli affidamenti alle partecipate e il ricorso alle consulenze attraverso persone giuridiche) Versamento al capitolo 3539- capo X- bilancio dello Stato	
<b>Applicazione D.L. n. 201/2011, conv. L. n. 214/2011</b>	
<b>Disposizione di contenimento</b>	versamento
<b>Art. 23-ter comma 4</b> (somme rivenienti dall'applicazione misure in materia di trattamenti economici) Versamento al capitolo 3512- capo X- bilancio dello Stato	
<b>Versamento totale bilancio dello Stato</b>	
<b>239.668,92</b>	

\*

Considerata la trasfazione dell'Autorità Portuale in ADSP a seguito della nomina del Presidente avvenuta il 18/06/2021 è stato versato l'11 aprile 2022 l'importo di euro 30.112,94 pari al 50% del dovuto su base annua.

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

IL PRESIDENTE  
 (Confessione) *Roberto*  
*Confessione*

Il Dirigente  
 Area Finanza, Controllo e Risorse Umane  
 Dott. Luigi Venturi

IL SEGRETARIO GENERALE  
 CA. (CP) PIETRO PREZIOSI



Autorità di Sistema Portuale  
dei Mari Tirreno Meridionale  
e Ionio



# VERBALE REVISORI DEI CONTI





**VERBALE N. 3/2022**

Il giorno 27 aprile 2022, alle ore 15:00 giusta convocazione del 12 aprile 2022, si è riunito presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, il Collegio dei revisori dei conti con il seguente ordine del giorno:

1. Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31.12.2021
2. Esame Rendiconto di Gestione 2021.
3. Adempimenti ex lege n.160/2019 (legge finanziaria 2020) – Circolari MEF n. 9 del 21 aprile 2020 e n. 11 del 9 aprile 2021.
4. Varie ed eventuali.

Sono presenti il Presidente, Dott.ssa Caterina Paola Romanò, il Dott. Antonio Macera ed il Dott. Domenico Romanò membri effettivi, assistiti dal Dott. Luigi Ventrici, Dirigente Area Finanza – Controllo – Risorse Umane dell'Ente.

Il Collegio avvia l'esame della documentazione afferente al primo punto all'ordine del giorno.

**1. Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31.12.2021**

Il Collegio dei revisori dei conti ha proceduto all'esame dei residui al 31.12.2021 ed in particolare di quelli di cui si propone la cancellazione.

Il riaccertamento ha determinato la cancellazione dei residui attivi per 232.997,82 euro e passivi per 831.418,34 euro al termine dell'esercizio finanziario 2021.

Allo scopo, il Collegio ha preso visione della documentazione prodotta sul riaccertamento dei residui, redigendo apposita relazione che forma parte integrante del presente verbale (Allegato 1).

Alle ore 19:00 il Collegio sospende i lavori, riaggiornandosi alle ore 9:00 del 28 aprile 2022.

\*\*\*\*\*

Il giorno 28 aprile 2022 alle ore 9:00 il Collegio si ricostituisce alla presenza di tutti i componenti, assistiti dal Dott. Luigi Ventrici, Dirigente Area Finanza – Controllo – Risorse Umane dell'Ente, per proseguire la trattazione degli argomenti all'ordine del giorno.

**2. Rendiconto generale 2021.**

Il Collegio ha proceduto all'esame del Rendiconto generale 2021 ed ha redatto l'unita relazione che forma parte integrante del presente verbale (Allegato 2).

**3. Adempimenti ex lege n.160/2019 (legge finanziaria 2020) – Circolari MEF n. 9 del 21 aprile 2020 e n. 11 del 9 aprile 2021.**

Com'è noto il comma 594 dell'art.1 della Legge di Bilancio 2020 (Legge n. 160/2019), dispone che gli Enti di cui all'art.1, comma2, della legge 31 dicembre 2009, n.196 versino annualmente entro il 30 giugno di



ciascun anno ad apposito capitolo dell'entrata del bilancio dello Stato un importo pari a quanto dovuto nell'esercizio 2018 (in applicazione delle precedenti norme sul contenimento della spesa pubblica) incrementato del 10%.

A tal fine, il Ministero vigilante ha inoltrato alle AdSP ed ai rispettivi Collegi dei revisori dei conti le Circolari MEF n.9/2020 e n.11/2021 (il cui contenuto, da ultimo, è stato richiamato dalla Circolare MEF n.26/21 afferente la predisposizione del "bilancio di previsione 2022"). La scheda di monitoraggio (Allegato 2 alle Circolari) è stata verificata dal Collegio ritenendo corrette le basi di riferimento utilizzate ai fini del calcolo dell'incremento del 10% ed assevera il rispetto dei limiti di spesa e la corretta determinazione dell'importo del versamento previsto, in base al citato articolo 1, comma 594 della legge n.169/2019.

Il versamento di complessivi € 209.553,13 come da scheda allegata (Allegato n.3) è da effettuare entro il 30 giugno p.v. al Capitolo 3422 – Capo X del bilancio dello Stato.

Il prospetto verrà inviato al MEF – IGF a cura dell'Ente, contestualmente al presente verbale.

#### 4. Varie ed eventuali.

Con riferimento a quanto previsto in tema di controllo degli atti gestionali (verbale n. 2 del 21 dicembre 2021) e specificatamente agli "atti di accertamento canoni concessori", il Collegio richiede al Dirigente dell'Ufficio Demanio, per il tramite del Dirigente dei Servizi Finanziari, un elenco suddiviso per Porti di competenza contenente i dati delle singole concessioni demaniali in essere (numero, data e durata), gli accertamenti, lo stato di riscossione (a competenza e in conto residui) ed eventuale contenzioso.

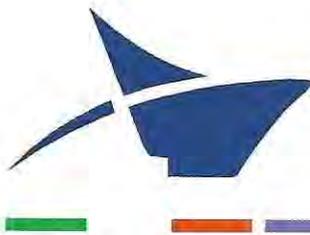
Il presente verbale, chiuso alle ore 13:00 viene letto, confermato, sottoscritto e successivamente inserito nell'apposito registro, è notificato ai Ministeri vigilanti, nonché alla Corte dei Conti.

IL COLLEGIO DEI REVISORI

Dott.ssa Caterina Paola Romanò

Dott. Antonio Macera

Dott. Domenico Romanò



**RELAZIONE SUL RIACCERTAMENTO DEI RESIDUI ANNI PRECEDENTI**

**Allegato 1**

Nel rispetto dell'art. 43, del Regolamento di amministrazione e contabilità, il Collegio analizza la situazione dei residui dell'Autorità di Sistema Portuale come rappresentata nel documento "Situazione residui" allegato al rendiconto generale, nonché alla sua rielaborazione per anno-capitolo allegata.

Preliminarmente, si riporta di seguito l'evoluzione sintetica dei residui nell'anno 2021:

RESIDUI ATTIVI					
Iniziali al 1/1/2021	Riscossi	Da riscuotere	Residui dell'esercizio 2021	Radiazioni dell'esercizio 2021	Totale residui al 31/12/2021
90.521.368,23	5.842.364,49	84.446.005,92	3.600.481,60	232.997,82	88.046.487,52
RESIDUI PASSIVI					
Iniziali al 1/1/2021	pagati	Da pagare	Residui dell'esercizio 2021	Radiazioni dell'esercizio 2021	Totale residui al 31/12/2021
110.017.320,06	14.823.888,44	94.362.013,28	15.706.176,89	831.418,34	110.068.190,17

Relativamente alla gestione dei residui degli anni precedenti, dall'elaborato contabile sintetizzato nel prospetto sopra riportato si evince che al 31.12.2021 i residui attivi ammontano a euro 84.446.005,92 ed i residui passivi ad euro 94.362.013,28, con un saldo negativo di euro 9.916.007,36.

Gli importi così composti sono stati riaccertati ai sensi del citato articolo 43 del Regolamento di amministrazione e contabilità e costituiscono oggetto di separata deliberazione.

Si ricorda che, com'è noto, i residui attivi possono essere eliminati o ridotti soltanto dopo che siano stati esperiti tutti gli atti per ottenerne la riscossione, a meno che il costo di tale esperimento superi l'importo da recuperare (articolo 40 DPR 97/2003).

**Esame radiazione residui attivi**

Il Collegio prende in esame i prospetti allegati al bilancio sulla radiazione dei residui attivi ed esamina contestualmente la relativa documentazione trasmessa dall'Ente ad esito dell'istruttoria svolta ed attestata da parte dei Dirigenti responsabili per materia in ordine all'eliminazione degli stessi per un importo complessivo di euro 232.997,82.

Le radiazioni, nello specifico, riguardano: per euro 2.583,98 i proventi di autorizzazione per operazioni portuali di cui all'art. 16 legge 84/94, per euro 70.278,57 i canoni di concessione delle aree demaniali, per euro 145.807,37 i rimborsi per somme pagate per conto terzi, per euro 14.327,90 per IVA.

Si ricorda che, com'è noto, i residui attivi possono essere eliminati o ridotti soltanto dopo che siano stati esperiti tutti gli atti per ottenerne la riscossione, a meno che il costo di tale esperimento superi l'importo da recuperare (articolo 40 DPR 97/2003).



### Esame radiazione residui passivi

Il Collegio prende in esame i prospetti allegati al bilancio sulla radiazione dei residui ed esamina contestualmente la relativa documentazione trasmessa dall'Ente con l'attestazione da parte dei Responsabili della relativa eliminazione degli stessi per euro 831.418,34, in quanto è venuta meno la ragione del debito.

Di seguito vengono elencate e sinteticamente commentate, le poste più significative relative ai residui attivi e passivi di maggiore consistenza e anzianità.

### Residui Attivi

I residui attivi sono riconducibili per quasi la totalità ad entrate **in conto capitale**.

anno di riferimento	descrizione	importo	Note
2005	Somme residue finanziamento opere infrastrutturali - D.M. 03.06.2004	6.206.676,62	L'esigibilità del credito è legata agli stati di avanzamento dei lavori per i quali, lo stesso, è stato originariamente concesso considerato che l'erogazione avviene previa rendicontazione delle spese sostenute
2004	Somme residue finanziamento delibera CIPE n. 89 del 13.11.2003	1.784.402,09	
2005		8.979.025,00	
2008	Fondi assegnati con DM 118/T del 2008 per lavori di adeguamento imboccatura portuale, ed arretramento sporgente e approfondimento dei fondali	10.112.006,48	
2010	Finanziamento dello Stato per esecuzione di opere infrastrutturali a seguito della sottoscrizione dell'APQ Polo Logistico Intermodale del 28/09/2010	36.533.017,46	
2019	Finanziamento della Regione Calabria per "Lavori di completamento della Banchina di Ponente lato Nord"	10.725.000,00	
2020	Finanziamento da parte dello Stato per i lavori di completamento del dragaggio del canale portuale assegnato con D.L. n. 514 del 17/11/2018 giusto accordo procedimentale sottoscritto il 14/11/2019.	4.400.000,00	

Il notevole accumulo dei Residui Attivi di parte capitale è costituito, essenzialmente, da finanziamenti assegnati e non ancora erogati dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e dalla Regione Calabria per la realizzazione di grandi opere portuali.

Il Collegio si sofferma sulla voce dei residui di parte corrente di euro 3.834.955,64 riferiti ai canoni di concessione non ancora riscossi, sui quale è stato effettuato da parte dell'Ufficio Demanio un riaccertamento. In ordine agli stessi, anche a seguito di interlocuzione con il Dirigente Responsabile dell'Area Demanio, Patrimonio e Lavoro portuale Dott. Pasquale Faraone, il Collegio prende atto che trattasi di somme per le quali sono pendenti procedimenti giurisdizionali meglio dettagliati nella relazione predisposta dalla responsabile dell'Ufficio Legale e Contenzioso agli atti prot. N. 2600 I/22 del 07.02.2022 messa a disposizione del Collegio dal Dott. Luigi Ventrici. Al riguardo, il Dott. Ventrici



relaziona che, in ragione del rischio di soccombenza, ha prudenzialmente vincolato parte dell'avanzo di amministrazione 2021 nella voce "Fondo per rischi ed oneri".

Il Collegio invita l'Ente a proseguire nell'azione intrapresa di accertamento dei residui, volta alla loro generale riduzione attraverso l'esame analitico delle voci di bilancio, che tenga conto, per i residui attivi, delle effettive pretese creditorie e per i residui passivi della permanenza delle ragioni che giustificano la sussistenza dei debiti nelle scritture contabili, ad essere più tempestivo e puntuale nel riesame dei residui degli anni precedenti e della verifica della documentazione sottostante e di procedere in caso del venire meno del credito alla radiazione immediata del residuo stesso.

## Residui passivi

I residui passivi sono afferenti per la maggior parte a residui **di parte capitale**.

anno di riferimento	descrizione	importo	Note
2005	derivano dal finanziamento opere infrastrutturali - D.M. 03.06.2004. Impegni per lavori inerenti all'ampliamento banchina Nord, piazzale Est, approfondimento fondali e bacino di espansione	2.955.046,21	La conservazione è necessaria in quanto gli stessi sono correlati alla voce Contributi Stato e Regione per opere iscritta tra i residui attivi commentata in precedenza
2008	fondi assegnati con DM 118/T del 2008. Impegnati per lavori di adeguamento imboccatura portuale, ed arretramento sporgente	13.731.656,09	
2008	Residuo delle risorse assegnate con DM n. 28T del 29/01/2008. Impegnate per opere infrastrutturali	4.837.986,97	
2010	finanziamento APQ del 28/09/2010. Impegnate essenzialmente per lavori arretramento dello sporgente Ovest, lavori di approfondimento e consolidamento fondali, completamento comparto Nord e nuovo terminal intermodale	17.028.242,31	
2019	Finanziamento della Regione Calabria per "Lavori di completamento della Banchina di Ponente lato Nord"	13.892.757,55	

Si evidenzia come i residui passivi passano da euro 101.033.090,85 del 2020 a euro 94.362.013,28 nel 2021.

Il notevole accumulo dei residui passivi di parte capitale è dovuto alla forte incidenza determinata dagli impegni in conto capitale sempre per le "Opere di Grande Infrastrutturazione".

Nell'occasione si rinnova l'invito a voler porre in essere le attività necessarie ad avviare o completare, sulla base delle risorse disponibili, le opere già programmate, al fine di assicurare l'efficienza, la funzionalità e la sicurezza dell'area portuale.

In merito alle passività, va segnalato il cospicuo ammontare delle partite debitorie (residui passivi), le quali sono connesse, principalmente, al differimento nella esecuzione dei lavori e delle realizzazioni delle opere portuali, da effettuarsi con i fondi assegnati di cui ai provvedimenti normativi sopraccitati.

Il Collegio invita nuovamente l'Autorità a continuare in modo sistematico e analitico ad un riaccertamento puntuale dei singoli residui passivi.



Autorità di Sistema Portuale  
dei Mari Tirreno Meridionale  
e Ionio

In conclusione, preso atto delle motivazioni e giustificazioni addotte dall'Ente in ordine alla inesigibilità dei residui attivi di cui si propone l'eliminazione e considerata la necessità di stralcio di taluni residui passivi, il Collegio, per quanto attiene alla loro eliminazione sotto il profilo meramente contabile, non ritiene di dovere formulare alcuna osservazione.

Ciò considerato, il Collegio esprime parere favorevole, ai sensi dell'articolo 43, comma 4, del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità, circa le proposte di variazione dei residui attivi e passivi alla data del 31.12.2021, oggetto di deliberazione del Comitato di Gestione.

IL COLLEGIO DEI REVISORI

Dott.ssa Caterina Paola Romanò

Dott. Antonio Macera

Dott. Domenico Romanò

## RELAZIONE SUL RENDICONTO GENERALE DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2021

### Allegato 2

Il documento in esame, redatto secondo le prescrizioni previste dal Capo VI – art. 36 e seguenti del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, approvato dal Comitato Portuale con delibera n. 09/07 del 28 settembre 2007, è sottoposto dall'Ente alle valutazioni del Collegio dei revisori al fine di adempiere alle disposizioni di cui all'art. 45 del succitato Regolamento.

In via preliminare, sono stati acquisiti mediante posta elettronica del 14/15 aprile 2022 i documenti contabili necessari all'espletamento dei compiti di cui sopra.

Il Rendiconto generale, chiuso al 31 dicembre 2021, redatto in base agli artt. 36 e seguenti del Regolamento di amministrazione ed uniformato alle disposizioni di cui all'art. 2423 e seguenti del codice civile, è composto da:

- il conto del Bilancio, a sua volta suddiviso in:
  - il rendiconto finanziario decisionale;
  - il rendiconto finanziario gestionale;
- il conto economico;
- lo stato patrimoniale;
- la nota integrativa;

Al rendiconto generale sono inoltre allegati:

- la situazione amministrativa;
- la relazione sulla gestione;
- indice tempestività dei pagamenti decreto-legge n. 66/2014 art. 41;
- allegato 6 decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 01 ottobre 2013;
- prospetto finanziario di correlazione con il nuovo piano dei conti integrato DPR n. 132/2013.

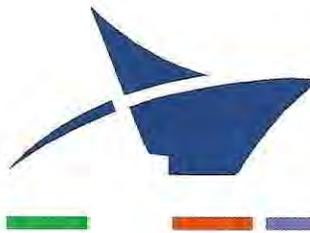
È altresì allegata al Rendiconto, ai sensi del menzionato art. 36, la presente Relazione.

Il Collegio dà atto che con decreto ministeriale n. 257 del 18.06.2021, essendo intervenuta la nomina del Presidente, l'Autorità Portuale di Gioia Tauro si è trasformata in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.



7





## II CONTO DI BILANCIO

### Il rendiconto finanziario

Dall'esame del rendiconto finanziario emerge che la gestione 2021 si è conclusa con un avanzo finanziario di competenza (differenza tra accertamenti e impegni) di **euro 1.416.370,53**, derivante dalla somma algebrica delle entrate e delle uscite di competenza, come di seguito rappresentato:

	Entrate accertate	Uscite impegnate	saldi
Parte Corrente	17.953.663,28	8.470.213,73	9.483.449,55
Conto Capitale	3.696.249,46	11.763.328,48	- 8.067.079,02
Partite di Giro	2.294.344,44	2.294.344,44	0,00
<b>TOTALI</b>	<b>23.944.257,18</b>	<b>22.527.886,65</b>	<b>1.416.370,53</b>

In particolare, nella tabella che segue si evidenziano i valori relativi alla previsione iniziale (a), alla previsione definitiva (c) ed agli accertamenti per le entrate ed agli impegni per le spese (d) operati dall'Ente:

	a	b	c	d		e(d-c)	
	Previsioni iniziali	variazioni	Previsioni definitive	Accertamenti impegni	Riscossioni pagamenti	Residui 2021	scostamenti
<b>ENTRATE</b>							
Entrate correnti	12.310.350,54	635.984,86	12.946.335,40	17.953.663,28	17.634.133,70	319.529,58	5.007.327,88
Entrate c/capitale	13.440.000,00	1.126.251,46	14.566.251,46	3.696.249,46	1.054.249,46	2.642.000,00	- 10.870.002,00
Entrate per partite di giro	2.802.000,00	515.000,00	3.317.000,00	2.294.344,44	1.655.392,42	638.952,02	- 1.022.655,56
<b>TOTALI</b>	<b>28.552.350,54</b>	<b>2.277.236,32</b>	<b>30.829.586,86</b>	<b>23.944.257,18</b>	<b>20.343.775,58</b>	<b>3.600.481,60</b>	<b>- 6.885.329,68</b>
Utilizzo avanzo di amministrazione							
<b>TOTALI</b>	<b>28.552.350,54</b>	<b>2.277.236,32</b>	<b>30.829.586,86</b>	<b>23.944.257,18</b>	<b>20.343.775,58</b>	<b>3.600.481,60</b>	<b>- 6.885.329,68</b>
<b>USCITE</b>							
spese correnti	10.193.125,00	281.000,00	10.474.125,00	8.470.213,73	5.270.001,57	3.200.212,16	- 2.003.911,27
spese c/capitale	36.629.500,00	6.946.251,46	43.575.751,46	11.763.328,48	192.540,48	11.570.788,00	- 31.812.422,98
spese per partite di giro	2.802.000,00	515.000,00	3.317.000,00	2.294.344,44	1.359.167,71	935.176,73	- 1.022.655,56
<b>TOTALI</b>	<b>49.624.625,00</b>	<b>7.742.251,46</b>	<b>57.366.876,46</b>	<b>22.527.886,65</b>	<b>6.821.709,76</b>	<b>15.706.176,89</b>	<b>- 34.838.989,81</b>

Il bilancio di previsione dell'Autorità per l'esercizio 2021 è stato approvato dal Comitato Portuale il 22 dicembre 2020, con delibera n. 142/20, ed è stato approvato dal Ministero competente con nota Prot. M.INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U. 0006838.10-03-2021.



Alla gestione finanziaria risultano poi apportate, le seguenti variazioni al bilancio di previsione 2021 regolarmente sottoposte, previo controllo del Collegio dei Revisori, all'approvazione del Comitato portuale.

Con il provvedimento n. 154 del 30/06/2021, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili con nota Prot. M.INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U. 00024382.19-08-2021, il Comitato Portuale ha deliberato la prima variazione al bilancio di previsione 2021 con un aumento delle entrate di € 641.461,61 e delle spese di € 6.341.461,61 che si sono assestate rispettivamente su un valore definitivo di € 29.193.812,15 e di € 55.966.086,61 con un disavanzo pari a € 26.772.274,46 coperto mediante l'utilizzo di parte dell'avanzo di amministrazione di € 131.659.472,48.

Con il provvedimento n. 5/2021 del 30/09/2021, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili con nota Prot. M.INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U. 0032641.08-11-2021, il Comitato di Gestione ha deliberato la seconda variazione e l'assestamento al bilancio di previsione 2021 con un aumento delle entrate di € 1.635.774,71 e delle spese di € 1.400.789,85 che si sono assestate rispettivamente su un valore definitivo di € 30.829.586,86 e di € 57.366.876,46 con un disavanzo pari a € 26.537.289,60 coperto mediante l'utilizzo di parte dell'avanzo di amministrazione di € 131.659.472,48.

Nell'ambito dell'esame del Rendiconto finanziario sono ulteriormente analizzati i seguenti aspetti:

- la situazione amministrativa;
- la situazione dei residui;
- la gestione.

## 1. Situazione Amministrativa

La situazione amministrativa risultante alla chiusura dell'esercizio finanziario 2021 è la seguente:

### 1. Situazione Amministrativa

<b>Fondo di cassa al 1° gennaio 2021</b>		<b>151.155.424,31</b>
<b>RISCOSSIONI</b>		
Riscossioni in conto competenza	20.343.775,58	
Riscossioni in conto residui	5.842.364,49	
		26.186.140,07
<b>PAGAMENTI</b>		
Pagamenti in conto competenza	6.821.709,76	
Pagamenti in conto residui	14.823.888,44	
		21.645.598,20
<b>Fondo di cassa al 31.12. 2021</b>		<b>155.695.966,18</b>
<b>RESIDUI ATTIVI</b>		
Residui Attivi esercizi precedenti	84.446.005,92	
Residui Attivi dell'esercizio	3.600.481,60	

88.046.487,52



<b>RESIDUI PASSIVI</b>		
Residui Passivi esercizi precedenti	94.362.013,28	
Residui Passivi dell'esercizio	15.706.176,89	110.068.190,17
<b>Avanzo di Amministrazione al 31 dicembre 2021</b>		<b>133.674.263,53</b>
Parte vincolata TFR		1.484.913,17
Parte vincolata per fondi rischi ed oneri		14.981.111,91
Parte vincolata per opere infrastrutturali		75.864.111,00
<b>Avanzo di Amm.ne disponibile al 31 dicembre 2021</b>		<b>41.344.127,45</b>

L'andamento della gestione si è riflesso sull'avanzo di amministrazione che aumenta, da euro 131.659.472,48 al 1° gennaio 2021 ad euro 133.674.263,53 alla fine dell'esercizio, per effetto dell'avanzo finanziario (euro 1.416.370,53) e dalla variazione positiva dei residui derivante dal riaccertamento degli stessi (euro 598.420,52).

Una parte dell'avanzo per un importo pari a euro 1.484.913,17 risulta vincolato al fondo per il trattamento di fine rapporto di lavoro dipendente che è iscritto nelle passività dello Stato Patrimoniale, per un importo di euro 14.981.111,91 al fondo per rischi ed oneri per contenziosi in essere e per euro 75.864.111,00 quali somme destinate alla realizzazione di opere infrastrutturali.

Pertanto, dalle risultanze riportate si evince che l'avanzo di amministrazione al 31.12.2021 pari a euro 133.674.263,53 risulta vincolato per euro 92.330.136,08 mentre rientra nella disponibilità gestionale dell'Ente la parte residua pari a euro 41.344.127,45.

## 2. Situazione dei residui

I residui attivi al 31 dicembre 2021 ammontano a euro 88.046.487,52 e quelli passivi a euro 110.068.190,17.

Alla fine dell'esercizio risultano riscossi residui attivi per euro 5.842.364,49 e pagati residui passivi per euro 14.823.888,44.

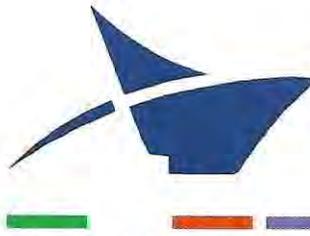
Si rinvia al riguardo a quanto precedentemente detto nella relazione sul riaccertamento dei residui (Allegato 1).

## 3. La gestione di competenza

### PARTE ENTRATA

#### **Entrate Correnti**

Le entrate correnti (Titolo I) accertate nel corso della gestione 2021 ammontano complessivamente ad euro 17.953.663,28, e sono costituite dalle entrate proprie per euro 14.069.700,16 (78,00%), dalle entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi per euro 260.703,94 (2,00%), dai redditi e



proventi patrimoniali per euro 2.922.661,08 (16,00%), dalle poste correttive e compensative di uscite correnti per euro 700.597,84 (4,00%) e dalle entrate varie per euro 0,26.

In relazioni agli accertamenti 2021 sono rimaste da riscuotere, a fine esercizio, entrate correnti per 319.529,58 di cui € 255.327,32 per canoni demaniali.

Nell'ambito delle entrate correnti, le entrate proprie dell'Ente comprendono i proventi di autorizzazione per operazioni portuali di cui all'art. 16 della Legge 84/94, i proventi di autorizzazione di cui all'art. 68 del codice della navigazione, la tassa portuale e le tasse di ancoraggio interamente devolute all'Ente per effetto della Legge finanziaria 2007, con l'art. 1, comma 982.

Gli accertamenti per proventi da canoni demaniali pari ad euro 2.922.617,48 erano previsti in via definitiva in euro 2.817.097,93.

Da una analisi più approfondita dei dati esposti torna utile precisare quanto segue:

- per quanto concerne la parte entrate l'importo indicato al Titolo I attiene alle tasse di ancoraggio ed alle tasse portuali. Dette entrate sono da ricondurre a quanto stabilito dalla legge 27/12/2006 n. 296 (Finanziaria 2007) che, al fine di attuare un pieno riconoscimento dell'autonomia finanziaria alle Autorità Portuali, allo scopo di finanziare gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria in considerazione della cessazione dell'erogazione dei contributi da parte dello Stato, ha disposto l'attribuzione a ciascuna Autorità di Sistema Portuale del gettito della tassa erariale di cui all'art. 2 c.1 del D.L. 28 febbraio 1974 n. 47 convertito, con modificazioni, dalla legge 16 aprile 1974 n. 117 e successive modificazione ed integrazioni e del gettito delle tasse di ancoraggio di cui al Capo I Titolo I della Legge 9 febbraio 1963 n. 82 e successive modificazione ed integrazioni;
- anche nell'anno 2021 l'Autorità ha disposto la riduzione delle tasse d'ancoraggio, giusta Ordinanza n. 20/2021/ADSP-MTMI del 14/12/2021 con la quale è stato approvato il regolamento per la riduzione delle tasse di ancoraggio. In particolare, i rimborsi che saranno effettuati agli aventi diritto per circa 1.500.000,00 finanziati mediante la riduzione delle spese correnti dell'Autorità. L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 5, commi 7-duodecies e 7-terdecies del D.L. 194/2009, convertito dalla L. 25/2010, ha ridotto proporzionalmente la spesa corrente garantendo esatta copertura alle minori entrate derivanti dalla riduzione delle tasse di ancoraggio;
- al Titolo I, sono riportate le entrate che si riferiscono principalmente ai canoni demaniali per la concessione di aree per depositi ecc.

Il Collegio dei Revisori, dopo aver esaminato la documentazione esibita dall'Ente, prende atto che il sistema di rilevazione dei canoni e dei relativi rapporti a credito e debito è effettuato con sistemi informatici collegati al sistema di rilevazione contabile dell'Autorità di Sistema Portuale.

La riscossione in conto competenza delle entrate derivanti dai canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine risulta pari al 91,26% delle somme a pari titolo accertate.

- Per quanto attiene al Titolo III – partite di giro – i relativi movimenti finanziari, che trovano corrispondenza al Titolo IV delle spese, si riferiscono ad accertamenti riguardanti le ritenute erariali



e previdenziali operate su emolumenti e compensi da versare allo Stato e agli Enti pubblici secondo le norme in vigore, ai rimborsi per somme anticipate per c/terzi, alle partite in c/sospeso, al fondo economato e all'IVA da versare all'erario.

### **Entrate in Conto capitale**

Le entrate in conto capitale (Titolo II) accertate in bilancio sono pari a euro 3.696.249,46 contro euro 4.400.000,00 del 2020.

### PARTE SPESA

Il totale degli impegni 2021 ammonta a € 22.527.886,65 e si riferisce per € 8.470.213,73 (37,60%) ad uscite correnti, per € 11.763.328,48 (52,22%) ad uscite in conto capitale e per € 2.294.344,44 (10,18%) a partite di giro.

### **Spese Correnti**

Si riporta il dettaglio di quanto sopra evidenziato per le spese correnti.

Le uscite correnti (Titolo I) impegnate nel corso del 2021 ammontano a euro 8.470.213,73 rispetto a euro 7.736.044,65 degli impegni 2020.

In ordine alle diverse componenti di tale tipologia di spesa, si rappresenta che l'onere per il personale (cat. 1.1.2) registra impegni per euro 2.672.104,21 (a fronte di euro 2.293.624,55 nel 2020).

L'aumento della spesa corrente nel corso dell'esercizio 2021, pari al 5,87% rispetto al 2020, è conseguente ad un incremento della spesa per organi istituzionali e spese per il personale parzialmente compensato dalla riduzione della spesa per acquisto di beni di consumo e di servizio.

### Spese per il personale

Al 31 dicembre 2021 il personale in servizio presso l'Autorità di Sistema Portuale è pari a n. 31 unità, di cui n. 4 dirigenti, a fronte di un organico di n. 80 unità complessive.

L'incidenza delle spese di personale sulle entrate correnti si attesta al 14,88%, mentre l'incidenza sulle spese correnti è del 31,54%.

### **Spese in Conto capitale**

Le uscite in conto capitale impegnate nel 2021 sono pari a euro 11.763.328,48 a fronte di una previsione definitiva di euro 43.575.751,46.

Le spese sostenute nel 2021 si riferiscono essenzialmente a opere immobiliari ed investimenti (categoria 2.1.1).

### PARTITE DI GIRO

La partite di giro, in entrata e in uscita, sono pari a euro 2.294.344,44.

Il Collegio attesta che:

  
  
12



- è stato rispettato il principio della competenza nella rilevazione degli accertamenti e degli impegni;
- è corretta la rappresentazione nel conto consuntivo dei riepiloghi e dei risultati di cassa e di competenza;
- è stata accertata l'emissione di n. 2058 Reversali d'incasso e n. 1284 mandati di pagamento (Verbale n. 2/2022);
- si è proceduto al controllo dei valori di cassa confrontando gli stessi con gli estratti conto dell'Istituto Cassiere che non hanno dato luogo a rilievi di sorta, con riferimento al periodo di propria competenza dalla data di insediamento (22.11.2021).

## IL CONTO ECONOMICO

Risultati differenziali

<b>RICAVI</b> (VALORE DELLA PRODUZIONE)	Euro	€ 18.354.775,88
<b>COSTI</b> (COSTI DELLA PRODUZIONE)	Euro	€ 13.091.539,45
<b>PROVENTI e ONERI FINANZIARI</b>	Euro	- 7.276,40
<b>PARTITE STRAORDINARIE</b>	Euro	€ 598.420,52
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	Euro	€ 5.854.380,55
<b>IMPOSTE</b>	Euro	184.821,04
<b>AVANZO ECONOMICO</b>	Euro	€ 5.669.559,51

In merito al contenuto delle suindicate partite correnti si fa rinvio a quanto sopra relazionato in sede di rendiconto finanziario.

Circa gli ammortamenti effettuati che riguardano sia le immobilizzazioni materiali (euro 431.345,89) che quelle immateriali (euro 1.633,60) il Collegio ha verificato che le quote sono state calcolate con il metodo a quote costanti in quanto più coerente con l'effettiva utilità del bene e facilita il processo d'interpretazione dei bilanci, agevolandone i confronti per come previsto dal principio contabile n. 16 Oic per come previsto dalle vigenti normative fiscali e sono documentate da apposite tabelle.

Per quanto concerne la somma accantonata al Fondo TFR di euro 177.385,41 la stessa si riferisce alla quota annua di adeguamento del Fondo per l'indennità di fine rapporto al personale.

Per quanto attiene il valore della produzione giova precisare che in esso è stato inserito l'importo di euro 401.156,20 a titolo di altri ricavi e proventi che fa riferimento ad entrate accertate in precedenti esercizi, ma di pertinenza dell'esercizio 2021. Nel caso specifico si è data attuazione a quanto previsto dal M.I.T. (ora M.I.M.S.) con nota DEM1/1852 in riferimento ai contributi erogati in c/impianti.

In merito agli aspetti economici, infine si osserva la variazione dell'avanzo economico che passa da euro 12.226.205,50 dell'anno 2020 a euro 5.669.559,51 relativamente all'anno 2021.

  
 13 



## LO STATO PATRIMONIALE

La situazione patrimoniale al 31 dicembre 2021 evidenzia un patrimonio netto pari a 128.413.310,21 euro che risulta incrementato dall'avanzo economico dell'esercizio ammontante ad euro 5.669.559,51 così determinato:

### STATO PATRIMONIALE

Risultati differenziali	Valore al 31/12/2021	Valore al 31/12/2020
Immobilizzazioni	20.449.590,55	12.837.705,32
Attivo Circolante	243.742.453,70	241.676.792,54
Ratei e risconti	0	0
<b>Totale Attivo</b>	<b>264.192.044,25</b>	<b>254.514.497,86</b>
<i>Conti d'ordine (beni di terzi -Stato e altri - presso L'ente per attività port.)</i>	<i>5.035.114,29</i>	<i>5.035.925,47</i>
Patrimonio netto *	134.082.869,72	128.413.310,21
Contributi in conto Capitale	0,00	0,00
Fondi per rischi e oneri	14.981.111,91	10.800.224,35
Fondo trattamento fine rapporto	1.484.913,17	1.307.527,76
Debiti diversi	110.068.190,17	110.017.320,06
Ratei e risconti	3.574.959,28	3.976.115,48
<b>Totale Passivo e netto</b>	<b>264.192.044,25</b>	<b>254.514.497,86</b>

\* costituito dagli utili degli esercizi precedenti più utile esercizio

IL Collegio dà atto che alla Relazione sulla gestione è allegata l'attestazione dei tempi di pagamento debitamente firmata ai sensi dell'articolo 41, comma 1, del DL 24 aprile 2014, n. 66, convertito dalla legge 23 giugno 2014, n. 89.

L'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti anno 2021 è di -6,44 gg, a significare che l'Ente è in grado di far fronte alle obbligazioni assunte, mediamente, con 8 giorni di anticipo rispetto alla scadenza.



VERIFICA RISPETTO VINCOLI DI SPESA

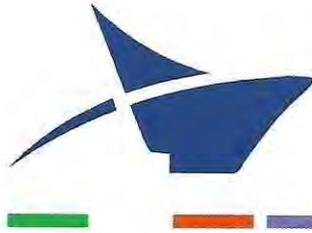
Il Collegio ha verificato con le apposite tabelle da allegare allo stesso conto consuntivo, il rispetto a consuntivo dei limiti di spesa di cui all'art. 1, commi 591 e 610, della legge n. 160 del 2019 e art. 6, comma 14, del decreto-legge n. 78 del 2010, convertito in legge n. 122 del 2010, come di seguito riassunto:

<b>Spese per acquisto di beni e servizi</b> (art.1, comma 591, legge n. 160 del 27.12.2019)	
a) Spesa 2016 *	1.802.507
b) Spesa 2017 *	1.030.297
c) Spesa 2018 *	1.405.543
Limite di spesa 2021 – Media triennio 2016-2018 determinato in sede di previsione	1.418.782
Surplus applicato in sede di assestamento bilancio 2021	2.704.703
Nuovo limite di spesa come rideterminato	<b>4.123.487</b>
Spesa effettuata nel 2021 *	<b>1.502.553</b>

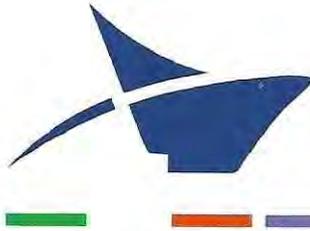
\* Al netto delle spese sostenute per come previsto dalla circolare MEF n. 9 del 2020

<b>Spese per acquisto gestione corrente settore informatico</b> (art.1, comma 610, legge n. 160 del 27.12.2019)	
Spesa 2016	75.671
Spesa 2017	68.428
Media biennio 2016-2017	72.049
Risparmio annuale pari al 10% della media del biennio 2016-2017	7.204
Limite di spesa c-d	<b>64.844</b>
Spesa effettuata nel 2021 *	<b>56.762</b>

\* Con riferimento al superamento del limite si fa presente che lo stesso è dovuto alle spese sostenute per la sicurezza informatica come da nota del MIT prot. n. 1855 del 20/01/2021 relativamente all'approvazione dell'assestamento.



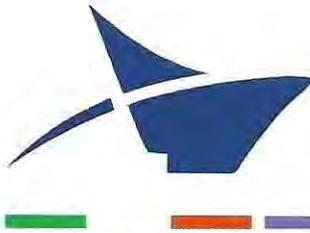
<b>Spese per autovetture e acquisto buoni taxi</b> (art. 6, comma 14, decreto-legge 31.5.2010, n.78, convertito dalla legge 30 luglio 2010, n.122)	
Spesa 2009	18.042,30
Somma da versare al bilancio dello Stato entro il 31.10.2021 (20% spesa 2009)	3.608,30
<b>(art. 15, comma 1, decreto-legge 24.4.2014, n.66, convertito dalla legge 23.6.2014, n.89)</b>	
Spesa 2011	12.390,2
Limite di spesa 2021 (max 30%)	<b>3.717,09</b>
Spesa effettuata nel 2021	<b>213,70</b>



Autorità di Sistema Portuale  
dei Mari Tirreno Meridionale  
e Ionio

Allegato 2

Scheda monitoraggio riduzioni di spesa con versamento in entrata al bilancio dello Stato			
Da inviare a: Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato - Ispettorato Generale di Finanza			
All' Ufficio II per gli Enti ed organismi operanti nella sfera di competenza del Ministero della salute e delle strutture sanitarie presenti sul territorio nazionale- indirizzo e-mail: <a href="mailto:igf.ufficio2.rgs@tesoro.it">igf.ufficio2.rgs@tesoro.it</a>			
All' Ufficio IV per gli Enti ed organismi operanti nella sfera di competenza dei Ministeri dell'istruzione, dell'università e della ricerca, per i beni e le attività culturali e del turismo. - indirizzo e-mail: <a href="mailto:igf.ufficio4.rgs@tesoro.it">igf.ufficio4.rgs@tesoro.it</a>			
All' Ufficio VII per gli Enti ed organismi operanti nella sfera di competenza della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri dell'economia e finanze, delle politiche agricole, alimentari e forestali, dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, delle infrastrutture e dei trasporti, dello sviluppo economico relativamente all'area delle comunicazioni. - indirizzo e-mail: <a href="mailto:igf.ufficio7.rgs@tesoro.it">igf.ufficio7.rgs@tesoro.it</a>			
All' Ufficio VIII per gli Enti ed organismi pubblici operanti nella sfera di competenza dei Ministeri dell'interno, degli affari esteri, della giustizia, del lavoro e delle politiche sociali, della difesa, dello sviluppo economico - ad esclusione dell'area relativa alle comunicazioni. - indirizzo e-mail: <a href="mailto:igf.ufficio8.rgs@tesoro.it">igf.ufficio8.rgs@tesoro.it</a>			
Denominazione Ente: <b>AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO</b>			
PRIMA SEZIONE			
Versamenti al capitolo 3422- capo X- bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 1 comma 594, della Legge di Bilancio n. 160/2019 Allegato A			
D.L. n. 112/2008 conv. L. n. 133/2008			
Disposizioni di contenimento	Importo dovuto nel 2018	maggiorazione del 10%	Importo 2021 versato
Art. 61 comma 1 (spese per organi collegiali e altri organismi)			
Art. 61 comma 2 (spese per studi e consulenze)	6.403,00	640,30	7.043,30
Art. 61 comma 5 (spese per relazioni pubbliche e convegni)			
Art. 61 comma 6 (spese per sponsorizzazioni)			
Art. 61 comma 7 (misure per le società in elenco ISTAT)			
<b>Totale</b>	<b>6.403,00</b>	<b>640,30</b>	<b>7.043,30</b>
D.L. n. 78/2010 conv. L. n. 122/2010			
Disposizioni di contenimento	Importo dovuto nel 2018	maggiorazione del 10%	Importo 2021 versato
Art. 6 comma 3 come modificato dall'art. 10, c.5, del D.L. n. 210/2015, (Indennità, compensi, gettoni, retribuzioni corrisposte a consigli di amministrazione e organi collegiali comunque denominati ed ai titolari di incarichi di qualsiasi tipo 10% su importi risultanti alla data 30 aprile 2010) NB: per le Autorità portuali tenere conto anche della previsione di cui all'art. 5, c.14, del D.L. n. 95/2012 *	54.750,79	5.475,08	30.112,94
Art. 6 comma 7 (Incarichi di consulenza)	14.400,00	1.440,00	15.840,00
Art. 6 comma 8 (Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e di rappresentanza)	15.614,13	1.561,41	17.175,54
Art. 6 comma 9 (Spese per sponsorizzazioni)	0,00	0,00	0,00
Art. 6 comma 12 (Spese per missioni)	24.664,50	2.466,45	27.130,95
Art. 6 comma 13 (Spese per la formazione)	1.355,00	135,50	1.490,50
<b>Totale</b>	<b>110.784,42</b>	<b>11.076,44</b>	<b>91.749,94</b>
L. n. 244/2007 modificata. L. n. 122/2010			
Disposizione di contenimento	Importo dovuto nel 2018	maggiorazione del 10%	Importo 2021 versato
Art. 2 commi 618* e 623 L. n. 244/2007 - *come modificato dall'art. 8, c.1, della L. n. 122/2010 - (Spese di manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili utilizzati: 2% del valore immobile utilizzato - Nel caso di esecuzione di interventi di sola manutenzione ordinaria degli immobili utilizzati: 1% del valore dell'immobile utilizzato)	46.472,07	4.647,21	51.119,28
D.L. n. 95/2012, conv. L. n. 135/2012			
Disposizione di contenimento	Importo dovuto nel 2018	maggiorazione del 10%	Importo 2021 versato
Art. 8 comma 3 (spese per consumi intermedi)	52.210,91	5.221,09	57.432,00



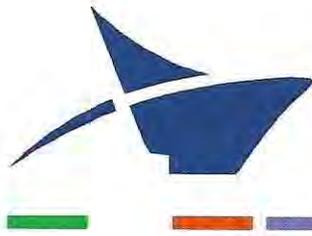
Autorità di Sistema Portuale  
dei Mari Tirreno Meridionale  
e Ionio

L. n. 147/2013 (L. stabilità 2014)			
Disposizioni di contenimento	Importo dovuto nel 2018	maggiorazione del 10%	Importo 2021 versato
<b>Art. 1 comma 321</b> (la disposizione prevede che l'Autorità garante della concorrenza e del mercato nonché le Autorità di regolazione dei servizi di pubblica utilità assicurino il rispetto dei vincoli di finanza pubblica individuando misure di contenimento della spesa, anche alternative rispetto alle vigenti disposizioni in materia di finanza pubblica ad esse applicabili, che garantiscano il versamento al bilancio dello Stato di un risparmio di spesa complessivo annuo maggiorato del 10 per cento rispetto agli obiettivi di risparmio stabiliti a legislazione vigente e senza corrispondenti incrementi delle entrate dovute ai contributi del settore di regolazione)		0	0
D.L. n. 66/2014 conv. L. n. 89/2014			
Disposizione di contenimento	Importo dovuto nel 2018	maggiorazione del 10%	Importo 2021 versato
<b>Art. 50 comma 3</b> (somme rivenienti da ulteriori riduzioni di spesa - 5% spesa sostenuta anno 2010 - per acquisti di beni e servizi per consumi intermedi)	26.105,46	2.610,55	28.716,01
<b>Importo totale da versare al capitolo 3422- capo X- bilancio dello Stato entro il 30 giugno</b>			236.060,52
SECONDA SEZIONE			
Versamenti dovuti in base alle seguenti disposizioni ancora applicabili:			
Applicazione D.L. n. 112/2008 conv. L. n. 133/2008			
Disposizioni di contenimento	versamento		
<b>Art. 61 comma 9</b> (compenso per l'attività di componente o di segretario del collegio arbitrale) Versamento al capitolo 3490 capo X- bilancio dello Stato			
<b>Art. 67 comma 6</b> (somme provenienti dalle riduzioni di spesa contrattazione integrativa e di controllo dei contratti nazionali ed integrativi) Versamento al capitolo 3348- capo X- bilancio dello Stato entro il 31 ottobre			
Applicazione D.L. n. 78/2010 conv. L. n. 122/2010			
Disposizioni di contenimento	versamento		
<b>Art. 6 comma 1</b> (Spese per organismi collegiali e altri organismi) Versamento al capitolo 3422- capo X- bilancio dello Stato entro il 30 giugno			
<b>Art. 6 comma 14</b> (Spese per acquisto, manutenzione, noleggio e esercizio di autovetture, nonché per acquisto di buoni taxi) Versamento al capitolo 3422- capo X- bilancio dello Stato entro il 30 giugno	3.608,30		
Applicazione D.L. n. 98/2011, conv. L. n. 111/2011			
Disposizione di contenimento	versamento		
<b>Articolo 16 comma 5</b> (somme derivanti dalle economie realizzate per effetto di piani triennali di razionalizzazione e riqualificazione della spesa, di riordino e ristrutturazione amministrativa, di semplificazione e digitalizzazione, di riduzione dei costi della politica e di funzionamento, ivi compresi gli appalti di servizio, gli affidamenti alle partecipate e il ricorso alle consulenze attraverso persone giuridiche) Versamento al capitolo 3539- capo X- bilancio dello Stato			
Applicazione D.L. n. 201/2011, conv. L. n. 214/2011			
Disposizione di contenimento	versamento		
<b>Art. 23-ter comma 4</b> (somme rivenienti dall'applicazione misure in materia di trattamenti economici) Versamento al capitolo 3512- capo X- bilancio dello Stato			
Versamento totale bilancio dello Stato			239.668,82

Nel rispetto delle vigenti disposizioni l'Ente ha provveduto ai versamenti al bilancio dello Stato per un importo complessivo delle economie di spesa relativo all'anno 2021 pari a euro 239.668,82.

I versamenti sono stati effettuati con i seguenti mandati:

- n. 913 del 16/09/2021 di euro 15.840,00;
- n. 914 del 16/09/2021 di euro 17.175,54;
- n. 915 del 16/09/2021 di euro 27.130,95;
- n. 916 del 16/09/2021 di euro 1.490,50;
- n. 917 del 16/09/2021 di euro 3.608,30;
- n. 918 del 16/09/2021 di euro 57.432,00;
- n. 919 del 16/09/2021 di euro 28.716,01;
- n. 912 del 16/09/2021 di euro 51.119,28;
- n. 342 del 04/04/2022 di euro 7.403,30;
- n. 361 del 11/04/2022 di euro 20.071,63
- n. 362 del 11/04/2022 di euro 10.041,31.



## ATTIVITÀ DEL COLLEGIO

Nel corso dell'esercizio finanziario 2021, nelle sue diverse composizioni, il Collegio ha partecipato alle riunioni del Comitato Portuale/Comitato di Gestione, ha effettuato le prescritte verifiche periodiche ai libri ed alle scritture contabili dell'Autorità di Sistema Portuale, le verifiche di cassa, nonché le verifiche, a campione, sugli atti gestionali adottati dall'Ente, redigendo di volta in volta appositi verbali delle riunioni.

## CONCLUSIONI

### IL COLLEGIO

- verificata l'osservanza delle norme che presiedono la formazione e l'impostazione del rendiconto generale;
- accertato che l'elaborato corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
- visto che la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico sono stati redatti correttamente secondo la normativa vigente;
- verificato che le disposizioni ministeriali sono state tenute nella dovuta considerazione;
- verificato il rispetto delle vigenti norme di contenimento della spesa attraverso l'applicazione dei limiti ed il versamento di quanto dovuto al bilancio dello Stato;

### ESPRIME

**parere favorevole** all'approvazione del Rendiconto generale 2021.

#### IL COLLEGIO DEI REVISORI

Dott.ssa Caterina Paola Romanò

Dott. Antonio Macera

Dott. Domenico Romanò

Scheda monitoraggio riduzioni di spesa con versamento in entrata al bilancio dello Stato			
Da inviare a: <b>Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato - Ispettorato Generale di Finanza</b>			
<p>AIU Ufficio II per gli Enti ed organismi operanti nella sfera di competenza del Ministero della salute e delle strutture sanitarie presenti sul territorio nazionale- indirizzo e-mail: <a href="mailto:igf.ufficio2.rgs@tesoro.it">igf.ufficio2.rgs@tesoro.it</a></p> <p>AIU Ufficio IV per gli Enti ed organismi operanti nella sfera di competenza dei Ministeri: dell'istruzione; dell'università e della ricerca; per i beni e le attività culturali e del turismo. - indirizzo e-mail: <a href="mailto:igf.ufficio4.rgs@tesoro.it">igf.ufficio4.rgs@tesoro.it</a></p> <p>AIU Ufficio VII per gli Enti ed organismi operanti nella sfera di competenza della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri: dell'economia e finanze; delle politiche agricole, alimentari e forestali; dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare; delle infrastrutture e dei trasporti; dello sviluppo economico relativamente all'area delle comunicazioni. - indirizzo e-mail: <a href="mailto:igf.ufficio7.rgs@tesoro.it">igf.ufficio7.rgs@tesoro.it</a></p> <p>AIU Ufficio VIII per gli Enti ed organismi pubblici operanti nella sfera di competenza dei Ministeri: dell'interno; degli affari esteri; della giustizia; del lavoro e delle politiche sociali; della difesa; dello sviluppo economico - ed esclusione dell'area relativa alle comunicazioni. - indirizzo e-mail: <a href="mailto:igf.ufficio8.rgs@tesoro.it">igf.ufficio8.rgs@tesoro.it</a></p>			
<b>Denominazione Ente: AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO</b>			
<b>PRIMA SEZIONE</b>			
Versamenti al capitolo 3422- capo X- bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 1 comma 594, della Legge di Bilancio n. 160/2019 Allegato A			
<b>D.L. n. 112/2008 conv. L. n. 133/2008</b>			
Disposizioni di contenimento	Importo dovuto nel 2018	maggiorazione del 10%	versamento
<b>Art. 61 comma 1</b> (spese per organi collegiali e altri organismi)			
<b>Art. 61 comma 2</b> (spese per studi e consulenze)	6.403,00	640,30	7.043,30
<b>Art. 61 comma 5</b> (spese per relazioni pubbliche e convegni)			
<b>Art. 61 comma 6</b> (spese per sponsorizzazioni)			
<b>Art. 61 comma 7</b> (misure per le società in elenco ISTAT)			
<b>Totale</b>	6.403,00	640,30	7.043,30
<b>D.L. n. 78/2010 conv. L. n. 122/2010</b>			
Disposizioni di contenimento	Importo dovuto nel 2018	maggiorazione del 10%	importo da versare 2022
<b>Art. 6 comma 3</b> come modificato dall'art. 10, c.5, del D.L. n. 210/2015, (indennità, compensi, gettoni, retribuzioni corrisposte a consigli di amministrazione e organi collegiali comunque denominati ed ai titolari di incarichi di qualsiasi tipo 10% su importi risultanti alla data 30 aprile 2010) NB: per le <b>Autorità portuali</b> tenere conto anche della previsione di cui all'art. 5, c.14, del D.L. n. 95/2012			
<b>Art. 6 comma 7</b> (incarichi di consulenza)	14.400,00	1.440,00	15.840,00
<b>Art. 6 comma 8</b> (Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e di rappresentanza)	15.614,13	1.561,41	17.175,54
<b>Art. 6 comma 9</b> (Spese per sponsorizzazioni)	0,00	0,00	0,00
<b>Art. 6 comma 12</b> (Spese per missioni)	24.664,00	2.466,40	27.130,40
<b>Art. 6 comma 13</b> (Spese per la formazione)	1.355,00	135,50	1.490,50
<b>Totale</b>	56.033,13	5.603,31	61.636,44

L. n. 244/2007 modificata. L. n. 122/2010

Disposizione di contenimento	Importo dovuto nel 2018	maggiorazione del 10%	importo da versare 2022
Art. 2 commi 618* e 623 L. n. 244/2007 - *come modificato dall'art. 8, c.1, della L. n. 122/2010 - (Spese di manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili utilizzati: 2% del valore immobile utilizzato - Nel caso di esecuzione di interventi di sola manutenzione ordinaria degli immobili utilizzati: 1% del valore dell'immobile utilizzato)	46.470,07	4.647,07	51.117,08

D.L. n. 95/2012, conv. L. n. 135/2012

Disposizione di contenimento	Importo dovuto nel 2018	maggiorazione del 10%	importo da versare 2022
Art. 8 comma 3 (spese per consumi intermedi)	52.210,91	5.221,09	57.432,00

L. n. 147/2013 (L. stabilità 2014)

Disposizioni di contenimento	Importo dovuto nel 2018	maggiorazione del 10%	importo da versare 2022
Art. 1 comma 321 (la disposizione prevede che l'Autorità garante della concorrenza e del mercato nonché le Autorità di regolazione dei servizi di pubblica utilità assicurino il rispetto dei vincoli di finanza pubblica individuando misure di contenimento della spesa, anche alternative rispetto alle vigenti disposizioni in materia di finanza pubblica ad esse applicabili, che garantiscano il versamento al bilancio dello Stato di un risparmio di spesa complessivo annuo maggiorato del 10 per cento rispetto agli obiettivi di risparmio stabiliti a legislazione vigente e senza corrispondenti incrementi delle entrate dovute ai contribuenti del settore di regolazione.)			0

D.L. n. 66/2014 conv. L. n. 89/2014

Disposizione di contenimento	Importo dovuto nel 2018	maggiorazione del 10%	importo da versare 2022
Art. 50 comma 3 (somme rinvenienti da ulteriori riduzioni di spesa - 5% spesa sostenuta anno 2010 - per acquisti di beni e servizi per consumi intermedi)	26.105,46	2.610,55	28.716,01
<b>Importo totale da versare al capitolo 3422- capo X- bilancio dello Stato entro il 30 giugno</b>			<b>205.944,83</b>

SECONDA SEZIONE

Versamenti dovuti in base alle seguenti disposizioni ancora applicabili:

Applicazione D.L. n. 112/2008 conv. L. n. 133/2008

Disposizioni di contenimento	importo da versare 2022
Art. 61 comma 9 (compenso per l'attività di componente o di segretario del collegio arbitrale) Versamento al capitolo 3490 capo X- bilancio dello Stato	versamento
Art. 67 comma 6 (somme provenienti dalle riduzioni di spesa contrattazione integrativa e di controllo dei contratti nazionali ed integrativi) Versamento al capitolo 3348- capo X- bilancio dello Stato entro il 31 ottobre	

Applicazione D.L. n. 78/2010 conv. L. n. 122/2010	
posizioni di contenimento	versamento
<b>6 comma 1</b> (Spese per organismi collegiali e altri organismi) Versamento al capitolo 3422- capo X- bilancio dello Stato entro il 30 giugno	
<b>6 comma 14</b> (Spese per acquisto, manutenzione, noleggio e esercizio di autovetture, nonché per acquisto di buoni taxi) Versamento al capitolo 3422- capo X- bilancio dello Stato entro il 30 giugno	3.608,30
<b>Applicazione D.L. n. 98/2011, conv. L. n. 111/2011</b>	
posizione di contenimento	versamento
<b>collo 16 comma 5</b> (somme derivanti dalle economie realizzate per effetto di piani triennali di razionalizzazione e riqualificazione della spesa, di riordino e ristrutturazione amministrativa, di semplificazione e allizzazione, di riduzione dei costi della politica e di funzionamento, ivi compresi gli appalti di servizio, gli affidamenti alle partecipate e il ricorso alle consulenze attraverso persone giuridiche) Versamento al collo 3539- capo X- bilancio dello Stato	
<b>Applicazione D.L. n. 201/2011, conv. L. n. 214/2011</b>	
posizione di contenimento	versamento
<b>23-ter comma 4</b> (somme rivenienti dall'applicazione misure in materia di trattamenti economici) Versamento al capitolo 3512- capo X- bilancio dello Stato	

Versamento totale bilancio dello Stato 209.553,13

PER IL COLLEGIO DEI REVISORI IN  
 IL CA PER LA AREA A ROMA 12

**Il Dirigente**  
**Area Finanza, Controllo e Risorse Umane**  
 Dott. Luigi Ventrici

IL SEGRETARIO GENERALE  
 CA. (CA) PIETRO PREZIOSI

## Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE SPESE PER MISSIONI E PER PROGRAMMI CONSUNTIVO ANNO 2021	Allegato 6	
	ESERCIZIO FINANZIARIO 2021	
	COMPETENZA	CASSA
<b>MISSIONE 013 Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto</b>		
PROGRAMMA 009 Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne		
Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti		
TOTALE PROGRAMMA	13.842.179,72	13.296.458,97
<b>TOTALE MISSIONE 013 Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto</b>	<b>13.842.179,72</b>	<b>13.296.458,97</b>
<b>MISSIONE 032 Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche</b>		
PROGRAMMA 001 Indirizzo politico		
Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti		
TOTALE PROGRAMMA	289.605,16	222.331,32
PROGRAMMA 003 Servizi e affari generali per le Amministrazioni di competenza		
Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti		
TOTALE PROGRAMMA	6.101.757,33	6.602.476,59
<b>TOTALE MISSIONE 032 Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche</b>	<b>6.391.362,49</b>	<b>6.824.807,91</b>
<b>MISSIONE 099 Servizi per conto terzi e partite di giro</b>		
PROGRAMMA 001 Servizi per conto terzi e partite di giro		
Gruppo COFOG 04.05 Affari Economici - Trasporti		
TOTALE PROGRAMMA	2.294.344,44	1.524.331,32
<b>TOTALE MISSIONE 099 Servizi per conto terzi e partite di giro</b>	<b>2.294.344,44</b>	<b>1.524.331,32</b>
<b>TOTALE SPESE</b>	<b>22.527.886,65</b>	<b>21.645.598,20</b>



Autorità di Sistema Portuale  
dei Mari Tirreno Meridionale  
e Ionio

# RICLASSIFICAZIONE PIANO DEI CONTI INTEGRATO

Elaborato di riclassificazione tra gli schemi di bilancio  
attualmente vigenti e le voci del piano dei conti  
integrato previsto dal D.P.R. 132/2013



**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**

Mod. 201-GIO01

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2021			
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Descrizione	Impegnato Comp.	Pagato
<b>E</b>	<b>I</b>	<b>Trasferimenti correnti</b>	<b>E.2.00.00.00.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>E</b>	<b>II</b>	<b>Trasferimenti correnti</b>	<b>E.2.01.00.00.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>E</b>	<b>III</b>	<b>Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche</b>	<b>E.2.01.01.00.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>E</b>	<b>IV</b>	<b>Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali</b>	<b>E.2.01.01.01.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
E	V	Trasferimenti correnti da Ministeri	E.2.01.01.01.001	E1.1.02.01.1102011	Contributi dello Stato	0,00	0,00
<b>E</b>	<b>IV</b>	<b>Trasferimenti correnti da Amministrazioni Locali</b>	<b>E.2.01.01.02.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
E	V	Trasferimenti correnti da Regioni e province autonome	E.2.01.01.02.001	E1.1.02.02.1102021	Contributi della Regione	0,00	0,00
E	V	Trasferimenti correnti da altre Amministrazioni Locali n.a.c.	E.2.01.01.02.999	E1.1.02.04.1102043	Contributo diversi	0,00	0,00
<b>E</b>	<b>I</b>	<b>Entrate extratributarie</b>	<b>E.3.00.00.00.000</b>			<b>17.953.663,28</b>	<b>17.678.232,29</b>
<b>E</b>	<b>II</b>	<b>Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei</b>	<b>E.3.01.00.00.000</b>			<b>3.381.883,14</b>	<b>3.160.676,65</b>
<b>E</b>	<b>III</b>	<b>Entrate dalla vendita e dall'erogazione di servizi</b>	<b>E.3.01.02.00.000</b>			<b>459.265,66</b>	<b>458.604,75</b>
<b>E</b>	<b>IV</b>	<b>Entrate dalla vendita di servizi</b>	<b>E.3.01.02.01.000</b>			<b>459.265,66</b>	<b>458.604,75</b>
E	V	Proventi da autorizzazioni	E.3.01.02.01.035	E1.1.01.01.1101012	Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94	154.251,72	155.542,86
E	V	Proventi da autorizzazioni	E.3.01.02.01.035	E1.1.01.01.1101013	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del	44.310,00	44.310,00
E	V	Proventi da autorizzazioni	E.3.01.02.01.035	E1.1.03.04.1103041	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione,	0,00	0,00
E	V	Proventi da servizi n.a.c.	E.3.01.02.01.999	E1.1.03.01.1103011	Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi	260.703,94	258.751,89
<b>E</b>	<b>III</b>	<b>Proventi derivanti dalla gestione dei beni</b>	<b>E.3.01.03.00.000</b>			<b>2.922.617,48</b>	<b>2.702.071,90</b>
<b>E</b>	<b>IV</b>	<b>Canoni e concessioni e diritti reali di godimento</b>	<b>E.3.01.03.01.000</b>			<b>2.922.617,48</b>	<b>2.702.071,90</b>
E	V	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	E.3.01.03.01.002	E1.1.03.02.1103021	Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito	2.922.617,48	2.702.071,90
<b>E</b>	<b>II</b>	<b>Interessi attivi</b>	<b>E.3.03.00.00.000</b>			<b>43,60</b>	<b>32,35</b>
<b>E</b>	<b>III</b>	<b>Altri interessi attivi</b>	<b>E.3.03.03.00.000</b>			<b>43,60</b>	<b>32,35</b>
<b>E</b>	<b>IV</b>	<b>Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre</b>	<b>E.3.03.03.03.000</b>			<b>43,60</b>	<b>32,35</b>
E	V	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni	E.3.03.03.03.001	E1.1.03.02.1103023	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti e ritardato pagamento	43,60	32,35
<b>E</b>	<b>II</b>	<b>Rimborsi e altre entrate correnti</b>	<b>E.3.05.00.00.000</b>			<b>14.571.736,54</b>	<b>14.517.523,29</b>
<b>E</b>	<b>III</b>	<b>Rimborsi in entrata</b>	<b>E.3.05.02.00.000</b>			<b>700.597,84</b>	<b>646.384,59</b>
<b>E</b>	<b>IV</b>	<b>Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o</b>	<b>E.3.05.02.03.000</b>			<b>700.597,84</b>	<b>646.384,59</b>
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate	E.3.05.02.03.001	E1.1.03.03.1103031	Recuperi e rimborsi diversi	700.597,84	646.384,59
<b>E</b>	<b>III</b>	<b>Altre entrate correnti n.a.c.</b>	<b>E.3.05.99.00.000</b>			<b>13.871.138,70</b>	<b>13.871.138,70</b>
<b>E</b>	<b>IV</b>	<b>Altre entrate correnti n.a.c.</b>	<b>E.3.05.99.99.000</b>			<b>13.871.138,70</b>	<b>13.871.138,70</b>
E	V	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.999	E1.1.01.01.1101011	Gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate di cui al Capo III, Titolo	739.833,83	739.833,83
E	V	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.999	E1.1.01.01.1101014	Gettito delle tasse d'ancoraggio di cui al capo I del Titolo I della L. 82/63 e	13.131.304,61	13.131.304,61
E	V	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.999	E1.1.03.04.1103042	Entrate varie ed eventuali	0,26	0,26
<b>E</b>	<b>I</b>	<b>Entrate in conto capitale</b>	<b>E.4.00.00.00.000</b>			<b>3.696.249,46</b>	<b>6.829.249,46</b>
<b>E</b>	<b>II</b>	<b>Contributi agli investimenti</b>	<b>E.4.02.00.00.000</b>			<b>3.696.249,46</b>	<b>6.829.249,46</b>
<b>E</b>	<b>III</b>	<b>Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche</b>	<b>E.4.02.01.00.000</b>			<b>3.696.249,46</b>	<b>6.829.249,46</b>
<b>E</b>	<b>IV</b>	<b>Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali</b>	<b>E.4.02.01.01.000</b>			<b>982.249,46</b>	<b>982.249,46</b>
E	V	Contributi agli investimenti da Ministeri	E.4.02.01.01.001	E1.2.02.01.1202011	Finanziamento dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	982.249,46	982.249,46
E	V	Contributi agli investimenti da altre Amministrazioni Centrali n.a.c.	E.4.02.01.01.999	E1.2.02.04.1202041	Contributi Enti	0,00	0,00

E	IV	Contributi agli investimenti da Amministrazioni Locali	E.4.02.01.02.000			2.714.000,00	5.847.000,00
E	V	Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome	E.4.02.01.02.001	E1.2.02.01.1202012	Trasferimenti da parte dello Stato	144.000,00	72.000,00
E	V	Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome	E.4.02.01.02.001	E1.2.02.02.1202021	Trasferimenti della Regione	2.570.000,00	5.775.000,00
<b>E</b>	<b>I</b>	<b>Entrate per conto terzi e partite di giro</b>	<b>E.9.00.00.00.000</b>			<b>2.294.344,44</b>	<b>1.678.658,32</b>
<b>E</b>	<b>II</b>	<b>Entrate per partite di giro</b>	<b>E.9.01.00.00.000</b>			<b>1.430.703,22</b>	<b>1.429.461,35</b>
<b>E</b>	<b>III</b>	<b>Altre ritenute</b>	<b>E.9.01.01.00.000</b>			<b>457.814,97</b>	<b>456.018,45</b>
<b>E</b>	<b>IV</b>	<b>Ritenute per scissione contabile IVA (split payment)</b>	<b>E.9.01.01.02.000</b>			<b>457.814,97</b>	<b>456.018,45</b>
E	V	Ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	E.9.01.01.02.001	E1.3.01.01.1301019	IVA	457.814,97	456.018,45
<b>E</b>	<b>III</b>	<b>Ritenute su redditi da lavoro dipendente</b>	<b>E.9.01.02.00.000</b>			<b>934.650,32</b>	<b>936.504,97</b>
<b>E</b>	<b>IV</b>	<b>Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi</b>	<b>E.9.01.02.01.000</b>			<b>740.951,36</b>	<b>742.806,01</b>
E	V	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.01.001	E1.3.01.01.1301011	Ritenute erariali	740.951,36	742.806,01
<b>E</b>	<b>IV</b>	<b>Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente</b>	<b>E.9.01.02.02.000</b>			<b>193.698,96</b>	<b>193.698,96</b>
E	V	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per	E.9.01.02.02.001	E1.3.01.01.1301012	Ritenute previdenziali e assistenziali	193.698,96	193.698,96
<b>E</b>	<b>IV</b>	<b>Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi</b>	<b>E.9.01.02.99.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
E	V	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	E.9.01.02.99.999	E1.3.01.01.1301014	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	0,00	0,00
<b>E</b>	<b>III</b>	<b>Altre entrate per partite di giro</b>	<b>E.9.01.99.00.000</b>			<b>38.237,93</b>	<b>36.937,93</b>
<b>E</b>	<b>IV</b>	<b>Entrate a seguito di spese non andate a buon fine</b>	<b>E.9.01.99.01.000</b>			<b>33.237,93</b>	<b>31.937,93</b>
E	V	Entrate a seguito di spese non andate a buon fine	E.9.01.99.01.001	E1.3.01.01.1301017	Partite in sospeso	33.237,93	31.937,93
<b>E</b>	<b>IV</b>	<b>Rimborso di fondi economali e carte aziendali</b>	<b>E.9.01.99.03.000</b>			<b>5.000,00</b>	<b>5.000,00</b>
E	V	Rimborso di fondi economali e carte aziendali	E.9.01.99.03.001	E1.3.01.01.1301018	Restituzione fondo economato a fine esercizio	5.000,00	5.000,00
<b>E</b>	<b>IV</b>	<b>Altre entrate per partite di giro diverse</b>	<b>E.9.01.99.99.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
E	V	Altre entrate per partite di giro diverse	E.9.01.99.99.999	E1.3.01.01.1301015	Trattenute per conto terzi	0,00	0,00
<b>E</b>	<b>II</b>	<b>Entrate per conto terzi</b>	<b>E.9.02.00.00.000</b>			<b>863.641,22</b>	<b>249.196,97</b>
<b>E</b>	<b>III</b>	<b>Rimborsi per acquisto di beni e servizi per conto terzi</b>	<b>E.9.02.01.00.000</b>			<b>863.641,22</b>	<b>249.196,97</b>
<b>E</b>	<b>IV</b>	<b>Rimborso per acquisti di beni per conto di terzi</b>	<b>E.9.02.01.01.000</b>			<b>863.641,22</b>	<b>249.196,97</b>
E	V	Rimborso per acquisti di beni per conto di terzi	E.9.02.01.01.001	E1.3.01.01.1301016	Rimborso per somme pagate per conto terzi	863.641,22	249.196,97
<b>TOTALE ENTRATE</b>						<b>23.944.257,18</b>	<b>26.186.140,07</b>
<b>U</b>	<b>I</b>	<b>Spese correnti</b>	<b>U.1.00.00.00.000</b>			<b>8.470.213,73</b>	<b>8.874.154,94</b>
<b>U</b>	<b>II</b>	<b>Redditi da lavoro dipendente</b>	<b>U.1.01.00.00.000</b>			<b>2.669.592,57</b>	<b>2.541.490,16</b>
<b>U</b>	<b>III</b>	<b>Retribuzioni lorde</b>	<b>U.1.01.01.00.000</b>			<b>2.163.722,59</b>	<b>2.049.737,85</b>
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Retribuzioni in denaro</b>	<b>U.1.01.01.01.000</b>			<b>2.032.785,59</b>	<b>1.930.489,41</b>
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.002	U1.1.01.02.1101021	Emolumenti fissi al personale dipendente	911.362,60	906.766,72
U	V	Straordinario per il personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.003	U1.1.01.02.1101022	Emolumenti variabili al personale dipendente	4.957,62	4.868,22
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti	U.1.01.01.01.004	U1.1.01.02.1101028	Oneri della contrattazione decentrata aziendale	428.347,99	440.081,06
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.006	U1.1.01.02.1101021	Emolumenti fissi al personale dipendente	331.346,32	329.732,60
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.006	U1.1.01.02.1101029	Emolumenti al Segretario Generale	193.841,59	188.670,09
U	V	Straordinario per il personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.007	U1.1.01.02.1101022	Emolumenti variabili al personale dipendente	1.987,99	1.987,99
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per	U.1.01.01.01.008	U1.1.01.02.1101028	Oneri della contrattazione decentrata aziendale	160.941,48	58.382,73
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Altre spese per il personale</b>	<b>U.1.01.01.02.000</b>			<b>130.937,00</b>	<b>119.248,44</b>
U	V	Buoni pasto	U.1.01.01.02.002	U1.1.01.02.1101025	Altri oneri per il personale	32.388,41	38.256,38
U	V	Altre spese per il personale n.a.c.	U.1.01.01.02.999	U1.1.01.02.1101025	Altri oneri per il personale	98.548,59	80.992,06
<b>U</b>	<b>III</b>	<b>Contributi sociali a carico dell'ente</b>	<b>U.1.01.02.00.000</b>			<b>505.869,98</b>	<b>491.752,31</b>
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Contributi sociali effettivi a carico dell'ente</b>	<b>U.1.01.02.01.000</b>			<b>503.382,38</b>	<b>489.264,71</b>
U	V	Contributi obbligatori per il personale	U.1.01.02.01.001	U1.1.01.02.1101027	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità Portuale	500.516,15	489.264,71

U	V	Contributi previdenza complementare	U.1.01.02.01.002	U1.1.04.01.1104011	Pensioni ed altri oneri similari a carico dell'Autorità Portuale	2.866,23	0,00
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Altri Contributi sociali</b>	<b>U.1.01.02.02.000</b>			<b>2.487,60</b>	<b>2.487,60</b>
U	V	Assegni familiari	U.1.01.02.02.001	U1.1.01.02.1101021	Emolumenti fissi al personale dipendente	2.487,60	2.487,60
<b>U</b>	<b>II</b>	<b>Imposte e tasse a carico dell'ente</b>	<b>U.1.02.00.00.000</b>			<b>195.765,60</b>	<b>189.602,90</b>
<b>U</b>	<b>III</b>	<b>Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente</b>	<b>U.1.02.01.00.000</b>			<b>195.765,60</b>	<b>189.602,90</b>
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)</b>	<b>U.1.02.01.01.000</b>			<b>184.821,04</b>	<b>178.658,34</b>
U	V	Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	U.1.02.01.01.001	U1.1.02.04.1102041	Imposte, tasse e tributi vari	184.821,04	178.658,34
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c.</b>	<b>U.1.02.01.99.000</b>			<b>10.944,56</b>	<b>10.944,56</b>
U	V	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c.	U.1.02.01.99.999	U1.1.02.04.1102041	Imposte, tasse e tributi vari	10.944,56	10.944,56
<b>U</b>	<b>II</b>	<b>Acquisto di beni e servizi</b>	<b>U.1.03.00.00.000</b>			<b>2.953.111,30</b>	<b>2.935.639,80</b>
<b>U</b>	<b>III</b>	<b>Acquisto di beni</b>	<b>U.1.03.01.00.000</b>			<b>9.889,37</b>	<b>158.430,23</b>
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Giornali, riviste e pubblicazioni</b>	<b>U.1.03.01.01.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
U	V	Giornali e riviste	U.1.03.01.01.001	U1.1.01.03.1101036	Materiale di economato	0,00	0,00
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Altri beni di consumo</b>	<b>U.1.03.01.02.000</b>			<b>9.889,37</b>	<b>158.430,23</b>
U	V	Carta, cancelleria e stampati	U.1.03.01.02.001	U1.1.01.03.1101036	Materiale di economato	9.675,67	11.067,06
U	V	Carburanti, combustibili e lubrificanti	U.1.03.01.02.002	U1.1.01.03.1101032	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri e nautici	213,70	238,70
U	V	Materiale informatico	U.1.03.01.02.006	U1.1.01.03.1101038	Spese per servizi informatici e telematici	0,00	147.124,47
<b>U</b>	<b>III</b>	<b>Acquisto di servizi</b>	<b>U.1.03.02.00.000</b>			<b>2.943.221,93</b>	<b>2.777.209,57</b>
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Organi e incarichi istituzionali dell'amministrazione</b>	<b>U.1.03.02.01.000</b>			<b>347.019,79</b>	<b>299.664,38</b>
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità	U.1.03.02.01.001	U1.1.01.01.1101011	Compensi e rimborsi spese Commissario Straord. ed Aggiunto	104.685,51	104.685,51
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità	U.1.03.02.01.001	U1.1.01.01.1101012	Indennità e rimborsi alla presidenza	150.666,69	90.666,69
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità	U.1.03.02.01.001	U1.1.01.01.1101014	Indennità e rimborso Comitato Portuale e Commissione consultiva	5.000,00	300,00
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità	U.1.03.02.01.001	U1.1.01.01.1101015	Contributi INPS a carico Ente 2/3 su ALIQ. %	21.234,88	19.992,64
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.002	U1.1.01.01.1101011	Compensi e rimborsi spese Commissario Straord. ed Aggiunto	3.218,55	3.358,55
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.002	U1.1.01.01.1101012	Indennità e rimborsi alla presidenza	4.799,53	3.327,93
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.002	U1.1.01.01.1101013	Indennità e rimborso al Collegio dei Revisori	521,00	3.990,38
U	V	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi	U.1.03.02.01.008	U1.1.01.01.1101013	Indennità e rimborso al Collegio dei Revisori	56.893,63	73.342,68
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta</b>	<b>U.1.03.02.02.000</b>			<b>104.388,07</b>	<b>86.372,38</b>
U	V	Rimborso per viaggio e trasloco	U.1.03.02.02.001	U1.1.01.02.1101024	Indennità e rimborso spese per missioni	5.077,87	3.673,37
U	V	Indennità di missione e di trasferta	U.1.03.02.02.002	U1.1.01.02.1101024	Indennità e rimborso spese per missioni	250,00	506,10
U	V	Pubblicità	U.1.03.02.02.004	U1.1.01.03.1101031	Spese di pubblicità	0,00	0,00
U	V	Organizzazione e partecipazione a manifestazioni e convegni	U.1.03.02.02.005	U1.1.02.01.1102014	Spese promozionali e di propaganda	2.196,00	5.288,47
U	V	Altre spese per relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicità n.a.c	U.1.03.02.02.999	U1.1.02.01.1102014	Spese promozionali e di propaganda	96.864,20	76.904,44
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Acquisto di servizi per formazione e addestramento del personale</b>	<b>U.1.03.02.04.000</b>			<b>50,00</b>	<b>904,00</b>
U	V	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	U.1.03.02.04.999	U1.1.01.02.1101026	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spse	50,00	904,00
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Utenze e canoni</b>	<b>U.1.03.02.05.000</b>			<b>65.602,88</b>	<b>81.444,75</b>
U	V	Telefonia fissa	U.1.03.02.05.001	U1.1.01.03.1101037	Spese postali, telefoniche ed utenze varie	15.908,91	14.603,98
U	V	Telefonia mobile	U.1.03.02.05.002	U1.1.01.03.1101037	Spese postali, telefoniche ed utenze varie	2.187,09	15.471,09
U	V	Energia elettrica	U.1.03.02.05.004	U1.1.01.03.1101037	Spese postali, telefoniche ed utenze varie	44.761,58	48.635,73
U	V	Acqua	U.1.03.02.05.005	U1.1.01.03.1101037	Spese postali, telefoniche ed utenze varie	2.745,30	2.733,95
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Utilizzo di beni di terzi</b>	<b>U.1.03.02.07.000</b>			<b>11.445,14</b>	<b>10.211,40</b>
U	V	Noleggi di mezzi di trasporto	U.1.03.02.07.002	U1.1.01.03.1101033	Locazioni passive	0,00	0,00
U	V	Noleggi di impianti e macchinari	U.1.03.02.07.008	U1.1.01.03.1101033	Locazioni passive	11.445,14	10.211,40
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Manutenzione ordinaria e riparazioni</b>	<b>U.1.03.02.09.000</b>			<b>271.321,05</b>	<b>253.895,96</b>

U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mobili e arredi	U.1.03.02.09.003	U1.1.01.03.1101031	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	0,00	0,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	U.1.03.02.09.004	U1.1.01.03.1101031	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	3.004,88	1.286,08
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di macchine per ufficio	U.1.03.02.09.006	U1.1.01.03.1101031	Prestazioni di terzi per manutenzioni proprie	20,00	1.121,60
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	U.1.03.02.09.008	U1.1.01.03.1101031	Spese di manutenzione ordinaria per gli immobili utilizzati	11.064,88	6.855,58
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali	U.1.03.02.09.011	U1.1.02.01.1102012	Prestazioni di terzi per manutenzioni, ordinarie delle delle parti comuni con	257.231,29	244.632,70
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Consulenze</b>	<b>U.1.03.02.10.000</b>			<b>26.981,62</b>	<b>13.642,03</b>
U	V	Incarichi libero professionali di studi, ricerca e consulenza	U.1.03.02.10.001	U1.1.01.03.1101039	Spese per consulenze ed altre analoghe prestazioni professionali	0,00	0,00
U	V	Esperti per commissioni, comitati e consigli	U.1.03.02.10.002	U1.1.02.01.1102013	Prestazioni di terzi per studi ed opere di pianificazione	26.981,62	13.642,03
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Prestazioni professionali e specialistiche</b>	<b>U.1.03.02.11.000</b>			<b>42.311,44</b>	<b>38.726,06</b>
U	V	Patrocinio legale	U.1.03.02.11.006	U1.1.01.03.1101031	Spese legali, giudiziarie e varie	42.311,44	38.726,06
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Servizi ausiliari per il funzionamento dell'ente</b>	<b>U.1.03.02.13.000</b>			<b>38.221,45</b>	<b>28.726,61</b>
U	V	Servizi di pulizia e lavanderia	U.1.03.02.13.002	U1.1.01.03.1101035	Spese per pulizia uffici ed altri ambiti portuali	38.221,45	28.726,61
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Servizi amministrativi</b>	<b>U.1.03.02.16.000</b>			<b>95.667,80</b>	<b>101.206,78</b>
U	V	Spese postali	U.1.03.02.16.002	U1.1.01.03.1101037	Spese postali, telefoniche ed utenze varie	4.060,85	4.006,17
U	V	Altre spese per servizi amministrativi	U.1.03.02.16.999	U1.1.01.03.1101031	Premi di assicurazione	80.057,49	80.057,49
U	V	Altre spese per servizi amministrativi	U.1.03.02.16.999	U1.1.02.01.1102015	Spese connesse all'attività di security portuale	11.549,46	17.143,12
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Servizi finanziari</b>	<b>U.1.03.02.17.000</b>			<b>7.320,00</b>	<b>6.100,00</b>
U	V	Spese per servizi finanziari n.a.c.	U.1.03.02.17.999	U1.1.02.03.1102031	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	7.320,00	6.100,00
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Servizi informatici e di telecomunicazioni</b>	<b>U.1.03.02.19.000</b>			<b>129.239,04</b>	<b>58.836,10</b>
U	V	Gestione e manutenzione applicazioni	U.1.03.02.19.001	U1.1.01.03.1101038	Spese per servizi informatici e telematici	56.762,04	35.656,10
U	V	Servizi di sicurezza	U.1.03.02.19.006	U1.1.01.03.1101038	Spese per servizi informatici e telematici	72.477,00	23.180,00
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Altri servizi</b>	<b>U.1.03.02.99.000</b>			<b>1.803.653,65</b>	<b>1.797.479,12</b>
U	V	Servizi per attività di rappresentanza	U.1.03.02.99.011	U1.1.01.03.1101031	Spese di rappresentanza	2.221,40	2.621,40
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U1.1.01.03.1101031	Spese diverse	18.343,38	20.928,54
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U1.1.02.01.1102011	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	1.783.088,87	1.773.929,18
<b>U</b>	<b>II</b>	<b>Trasferimenti correnti</b>	<b>U.1.04.00.00.000</b>			<b>603.522,14</b>	<b>106.614,00</b>
<b>U</b>	<b>III</b>	<b>Trasferimenti correnti a Amministrazioni Pubbliche</b>	<b>U.1.04.01.00.000</b>			<b>500.000,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Trasferimenti correnti a Amministrazioni Locali</b>	<b>U.1.04.01.02.000</b>			<b>500.000,00</b>	<b>0,00</b>
U	V	Trasferimenti correnti a Comuni	U.1.04.01.02.003	U1.1.02.02.1102021	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	500.000,00	0,00
<b>U</b>	<b>III</b>	<b>Trasferimenti correnti a Imprese</b>	<b>U.1.04.03.00.000</b>			<b>103.522,14</b>	<b>106.614,00</b>
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Trasferimenti correnti a altre imprese partecipate</b>	<b>U.1.04.03.02.000</b>			<b>51.541,14</b>	<b>40.500,00</b>
U	V	Trasferimenti correnti a altre imprese partecipate	U.1.04.03.02.001	U1.1.02.02.1102021	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	51.541,14	40.500,00
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Trasferimenti correnti a altre imprese</b>	<b>U.1.04.03.99.000</b>			<b>51.981,00</b>	<b>66.114,00</b>
U	V	Trasferimenti correnti a altre imprese	U.1.04.03.99.999	U1.1.02.02.1102021	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	51.981,00	66.114,00
<b>U</b>	<b>II</b>	<b>Rimborsi e poste correttive delle entrate</b>	<b>U.1.09.00.00.000</b>			<b>1.638.172,22</b>	<b>2.624.157,21</b>
<b>U</b>	<b>III</b>	<b>Rimborsi per spese di personale (comando, distacco, fuori ruolo,</b>	<b>U.1.09.01.00.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Rimborsi per spese di personale (comando, distacco, fuori ruolo,</b>	<b>U.1.09.01.01.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
U	V	Rimborsi per spese di personale (comando, distacco, fuori ruolo,	U.1.09.01.01.001	U1.1.01.02.1101023	Emolumenti al personale non dipendente	0,00	0,00
<b>U</b>	<b>III</b>	<b>Altri Rimborsi di parte corrente di somme non dovute o incassate</b>	<b>U.1.09.99.00.000</b>			<b>1.638.172,22</b>	<b>2.624.157,21</b>
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o incassate</b>	<b>U.1.09.99.05.000</b>			<b>1.638.172,22</b>	<b>2.624.157,21</b>
U	V	Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o incassate in	U.1.09.99.05.001	U1.1.02.05.1102051	Restituzioni e rimborsi diversi	1.638.172,22	2.624.157,21
<b>U</b>	<b>II</b>	<b>Altre spese correnti</b>	<b>U.1.10.00.00.000</b>			<b>410.049,90</b>	<b>476.650,87</b>
<b>U</b>	<b>III</b>	<b>Fondi di riserva e altri accantonamenti</b>	<b>U.1.10.01.00.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Fondo di riserva</b>	<b>U.1.10.01.01.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

U	V	Fondi di riserva	U.1.10.01.01.001	U1.1.02.06.1102062	Fondo di riserva	0,00	0,00
<b>U</b>	<b>III</b>	<b>Spese dovute a sanzioni, risarcimenti e indennizzi</b>	<b>U.1.10.05.00.000</b>			<b>120.396,20</b>	<b>120.396,20</b>
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Spese per risarcimento danni</b>	<b>U.1.10.05.02.000</b>			<b>15.155,75</b>	<b>15.155,75</b>
U	V	Spese per risarcimento danni	U.1.10.05.02.001	U1.1.02.06.1102061	Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori	15.155,75	15.155,75
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Oneri da contenzioso</b>	<b>U.1.10.05.04.000</b>			<b>105.240,45</b>	<b>105.240,45</b>
U	V	Oneri da contenzioso	U.1.10.05.04.001	U1.1.02.06.1102061	Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori	105.240,45	105.240,45
<b>U</b>	<b>III</b>	<b>Altre spese correnti n.a.c.</b>	<b>U.1.10.99.00.000</b>			<b>289.653,70</b>	<b>356.254,67</b>
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Altre spese correnti n.a.c.</b>	<b>U.1.10.99.99.000</b>			<b>289.653,70</b>	<b>356.254,67</b>
U	V	Altre spese correnti n.a.c.	U.1.10.99.99.999	U1.1.02.02.1102022	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	0,00	0,00
U	V	Altre spese correnti n.a.c.	U.1.10.99.99.999	U1.1.02.05.1102052	Spese compensative di contributi erogati da altri Enti	0,00	0,00
U	V	Altre spese correnti n.a.c.	U.1.10.99.99.999	U1.1.02.05.1102053	Prestazioni di terzi per manutenzioni, ord. e straord. delle delle parti comuni	0,00	0,00
U	V	Altre spese correnti n.a.c.	U.1.10.99.99.999	U1.1.02.06.1102063	Oneri vari straordinari	269.676,44	330.007,62
U	V	Altre spese correnti n.a.c.	U.1.10.99.99.999	U1.1.02.06.1102064	Spese per il realizzo delle entrate	19.977,26	26.247,05
U	V	Altre spese correnti n.a.c.	U.1.10.99.99.999	U1.1.05.01.1105011	Accantonamento a fondi rischi ed oneri	0,00	0,00
<b>U</b>	<b>I</b>	<b>Spese in conto capitale</b>	<b>U.2.00.00.00.000</b>			<b>11.763.328,48</b>	<b>11.247.111,94</b>
<b>U</b>	<b>II</b>	<b>Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni</b>	<b>U.2.02.00.00.000</b>			<b>11.763.328,48</b>	<b>11.247.111,94</b>
<b>U</b>	<b>III</b>	<b>Beni materiali</b>	<b>U.2.02.01.00.000</b>			<b>10.448.678,48</b>	<b>11.185.902,39</b>
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Mobili e arredi</b>	<b>U.2.02.01.03.000</b>			<b>9.808,80</b>	<b>9.808,80</b>
U	V	Mobili e arredi per ufficio	U.2.02.01.03.001	U1.2.01.02.1201023	Acquisto mobili e macchine da ufficio	9.808,80	9.808,80
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Attrezzature</b>	<b>U.2.02.01.05.000</b>			<b>31.138,22</b>	<b>75.317,97</b>
U	V	Attrezzature n.a.c.	U.2.02.01.05.999	U1.2.01.02.1201021	Acquisto di attrezzature e macchinari ed altri beni mobili	31.138,22	75.317,97
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Macchine per ufficio</b>	<b>U.2.02.01.06.000</b>			<b>55.482,00</b>	<b>45.619,84</b>
U	V	Macchine per ufficio	U.2.02.01.06.001	U1.2.01.02.1201023	Acquisto mobili e macchine da ufficio	55.482,00	45.619,84
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Beni immobili</b>	<b>U.2.02.01.09.000</b>			<b>10.352.249,46</b>	<b>11.055.155,78</b>
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U1.2.01.01.1201011	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari -	10.352.249,46	11.055.155,78
<b>U</b>	<b>III</b>	<b>Beni immateriali</b>	<b>U.2.02.03.00.000</b>			<b>1.314.650,00</b>	<b>61.209,55</b>
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Software</b>	<b>U.2.02.03.02.000</b>			<b>3.050,00</b>	<b>1.525,00</b>
U	V	Acquisto software	U.2.02.03.02.002	U1.2.01.02.1201025	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	3.050,00	1.525,00
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti</b>	<b>U.2.02.03.05.000</b>			<b>1.181.600,00</b>	<b>10.956,21</b>
U	V	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.001	U1.2.01.01.1201013	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti,	1.181.600,00	10.956,21
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Manutenzione straordinaria su beni di terzi</b>	<b>U.2.02.03.06.000</b>			<b>130.000,00</b>	<b>48.728,34</b>
U	V	Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi	U.2.02.03.06.001	U1.2.01.01.1201012	Prestazioni di terzi per manutenzioni, straordinarie delle delle parti comuni	130.000,00	48.728,34
U	V	Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi	U.2.02.03.06.001	U1.2.01.01.1201014	Spese di manutenzione straordinaria per gli immobili utilizzati	0,00	0,00
<b>U</b>	<b>II</b>	<b>Altre spese in conto capitale</b>	<b>U.2.05.00.00.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U</b>	<b>III</b>	<b>Altre spese in conto capitale n.a.c.</b>	<b>U.2.05.99.00.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Altre spese in conto capitale n.a.c.</b>	<b>U.2.05.99.99.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
U	V	Altre spese in conto capitale n.a.c.	U.2.05.99.99.999	U1.2.01.05.1201053	Indennità di anzianità	0,00	0,00
<b>U</b>	<b>I</b>	<b>Spese per incremento attività finanziarie</b>	<b>U.3.00.00.00.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U</b>	<b>II</b>	<b>Concessione crediti di medio-lungo termine</b>	<b>U.3.03.00.00.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U</b>	<b>III</b>	<b>Concessione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato</b>	<b>U.3.03.07.00.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>U</b>	<b>IV</b>	<b>Concessione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato a</b>	<b>U.3.03.07.01.000</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
U	V	Concessione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato a	U.3.03.07.01.001	U1.2.01.04.1201042	Depositi a cauzione presso terzi	0,00	0,00
U	V	Concessione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato a	U.3.03.07.01.001	U1.2.02.02.1202021	Rimborso di anticipazioni passive	0,00	0,00
<b>U</b>	<b>I</b>	<b>Uscite per conto terzi e partite di giro</b>	<b>U.7.00.00.00.000</b>			<b>2.294.344,44</b>	<b>1.524.331,32</b>

U	II	Uscite per partite di giro	U.7.01.00.00.000			1.430.703,22	1.423.208,91
U	III	Versamenti di altre ritenute	U.7.01.01.00.000			457.814,97	463.431,29
U	IV	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	U.7.01.01.02.000			457.814,97	463.431,29
U	V	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	U.7.01.01.02.001	U1.4.01.01.1401019	IVA	457.814,97	463.431,29
U	III	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro dipendente	U.7.01.02.00.000			934.650,32	920.643,68
U	IV	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse	U.7.01.02.01.000			740.951,36	731.704,31
U	V	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per	U.7.01.02.01.001	U1.4.01.01.1401011	Ritenute erariali	740.951,36	731.704,31
U	IV	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro	U.7.01.02.02.000			193.698,96	188.939,37
U	V	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro	U.7.01.02.02.001	U1.4.01.01.1401012	Ritenute previdenziali e assistenziali	193.698,96	188.939,37
U	III	Altre uscite per partite di giro	U.7.01.99.00.000			38.237,93	39.133,94
U	IV	Spese non andate a buon fine	U.7.01.99.01.000			33.237,93	34.133,94
U	V	Spese non andate a buon fine	U.7.01.99.01.001	U1.4.01.01.1401017	Partite in sospeso	33.237,93	34.133,94
U	IV	Costituzione fondi economali e carte aziendali	U.7.01.99.03.000			5.000,00	5.000,00
U	V	Costituzione fondi economali e carte aziendali	U.7.01.99.03.001	U1.4.01.01.1401018	Anticipazioni fondo economato	5.000,00	5.000,00
U	IV	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	U.7.01.99.99.000			0,00	0,00
U	V	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	U.7.01.99.99.999	U1.4.01.01.1401015	Versamento trattenute a favore di terzi	0,00	0,00
U	II	Uscite per conto terzi	U.7.02.00.00.000			863.641,22	101.122,41
U	III	Acquisto di beni e servizi per conto terzi	U.7.02.01.00.000			863.641,22	101.122,41
U	IV	Acquisto di servizi per conto di terzi	U.7.02.01.02.000			863.641,22	101.122,41
U	V	Acquisto di servizi per conto di terzi	U.7.02.01.02.001	U1.4.01.01.1401016	Somme pagate per conto terzi	863.641,22	101.122,41
U	III	Depositi di/presso terzi	U.7.02.04.00.000			0,00	0,00
U	IV	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.000			0,00	0,00
U	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.001	U1.2.02.05.1202051	Restituzione depositi di terzi a cauzione	0,00	0,00
<b>TOTALE USCITE</b>						<b>22.527.886,65</b>	<b>21.645.598,20</b>