

**SENATO DELLA REPUBBLICA**  
VIII LEGISLATURA

---

(N. 1492-A)

**RELAZIONE DELLA 3<sup>a</sup> COMMISSIONE PERMANENTE**  
(AFFARI ESTERI)

(RELATORE DELLA BRIOTTA)

Comunicata alla Presidenza il 13 novembre 1981

SUL

**DISEGNO DI LEGGE**

Adesione al Protocollo di modifica della Convenzione del 19 maggio 1956 relativa al contratto di trasporto internazionale di merci su strada (CMR), adottato a Ginevra il 5 luglio 1978, e sua esecuzione

presentato dal Ministro degli Affari Esteri

di concerto col Ministro « ad interim » di Grazia e Giustizia

e col Ministro dei Trasporti

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 25 MAGGIO 1981

---

ONOREVOLI SENATORI. — Il Protocollo in esame mira ad eliminare una gravissima lacuna originatasi nell'applicazione della Convenzione relativa al contratto di trasporto internazionale di merci su strada, a seguito della denuncia degli accordi di Bretton Woods avvenuta il 15 agosto 1971. Pertanto, come stabilito all'articolo 2 del Protocollo stesso, il limite massimo di responsabilità del vettore per perdita totale o parziale di merce verrà espresso in diritti speciali di prelievo invece che in franchi

oro, con la conseguenza di far realizzare un notevole risparmio di danaro alle categorie interessate e un minore esborso di valuta ai Paesi aderenti.

In considerazione della sua indubbia utilità, la Commissione affari esteri invita la Assemblea ad approvare il disegno di legge che autorizza il nostro Paese ad aderire al riferito Protocollo.

DELLA BRIOTTA, *relatore*

## DISEGNO DI LEGGE

---

### Art. 1.

Il Presidente della Repubblica è autorizzato ad aderire al Protocollo di modifica della Convenzione del 19 maggio 1956 relativa al contratto di trasporto internazionale di merci su strada (CMR), adottato a Ginevra il 5 luglio 1978.

### Art. 2.

Piena ed intera esecuzione è data al Protocollo di cui all'articolo precedente a decorrere dalla sua entrata in vigore in conformità all'articolo 4 del Protocollo stesso.