

SENATO DELLA REPUBBLICA

VIII LEGISLATURA

(N. 721-A)

RELAZIONE DELLA 8^a COMMISSIONE PERMANENTE

(LAVORI PUBBLICI, COMUNICAZIONI)

(RELATORE RIGGIO)

Comunicata alla Presidenza il 15 maggio 1980

SUL

DISEGNO DI LEGGE

Autorizzazione di spesa per la concessione di un contributo per il completamento del bacino di carenaggio del porto di Livorno

approvato dalla 9^a Commissione permanente (Lavori pubblici) della Camera dei deputati nella seduta dell'8 febbraio 1980 (V. Stampato n. 1087)

**d'iniziativa dei deputati LABRIOLA, DANESI, LUCCHESI, BERNINI,
TAMBURINI e SPINI**

*Trasmesso dal Presidente della Camera dei deputati alla Presidenza
il 12 febbraio 1980*

ONOREVOLI SENATORI. — Il disegno di legge n. 721, già approvato dalla Camera dei deputati, autorizza il Ministero dei lavori pubblici a concedere al Consorzio livornese per il bacino di carenaggio il contributo di 14 miliardi occorrente per rendere pienamente funzionale la predetta infrastruttura.

Le leggi 14 febbraio 1963, n. 143, e 28 gennaio 1974, n. 58, hanno già previsto la concessione di contributi per il completamento della costruzione, tra l'altro, del bacino di carenaggio dello scalo toscano. Tali contributi non sono risultati tuttavia sufficienti per rendere del tutto operativo lo stesso bacino e si è reso perciò necessario il provvedimento in esame con lo stanziamento di 14 miliardi che corrisponde all'80 per cento della spesa complessiva, preventivata in 17 miliardi e 500 milioni, necessaria per finanziare tra l'altro la revisione prezzi, i rimborsi fiscali e le ultime attrezzature indispensabili per assicurare l'agibilità del bacino.

* * *

La Commissione lavori pubblici, nell'esaminare il disegno di legge, ha posto in evidenza l'esigenza che il Governo elabori una politica programmatica in materia di investimenti per i bacini di carenaggio, compreso il settore delle riparazioni navali, in modo da evitare il ripetersi di interventi frammentari e contingenti, avulsi da un preciso quadro di riferimento.

La Commissione, nel prendere atto della osservazione formulata nel parere favorevole della Commissione bilancio, ha ritenuto opportuno non proporre emendamenti al testo del disegno di legge trasmesso dalla Camera dei deputati al fine di non ritardarne l'*iter*.

Adempiendo al mandato ricevuto il relatore sollecita l'Assemblea ad approvare il disegno di legge.

RIGGIO, *relatore*

PARERE DELLA 5^a COMMISSIONE PERMANENTE
(PROGRAMMAZIONE ECONOMICA, BILANCIO, PARTECIPAZIONI STATALI)

(Estensore BOLLINI)

29 aprile 1980

La Commissione, esaminato il disegno di legge, per quanto di competenza esprime parere favorevole.

Peraltro si richiama l'attenzione della Commissione di merito sull'utilità, ai fini della impostazione del bilancio pluriennale dello Stato, di un'indicazione, all'articolo 1, dell'arco pluriennale (preferibilmente triennale: 1980-1982) entro il quale il Ministero dei lavori pubblici è autorizzato a concedere il contributo in questione.

DISEGNO DI LEGGE
—

Art. 1.

Il Ministero dei lavori pubblici è autorizzato a concedere al Consorzio livornese per il bacino di carenaggio il contributo di lire quattordici miliardi per il completamento delle opere per il potenziamento del bacino di carenaggio e per opere essenziali per la funzionalità e competitività del bacino stesso.

Art. 2.

All'onere derivante dalla presente legge, valutato, per l'esercizio 1980, in lire tre miliardi, si fa fronte mediante corrispondente riduzione del capitolo 6856 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro, utilizzando l'accantonamento «censimenti ISTAT generali». Le quote relative agli anni successivi saranno determinate con la legge finanziaria.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.