

SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XIV LEGISLATURA —————

Doc. XXXIX

n. 2

RELAZIONE

SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO DI
COLLABORAZIONE ALENIA-FINMECCANICA/BOEING

(Al 31 dicembre 2001)

(Articolo 5 della legge 26 maggio 1975, n. 184)

Presentato dal Ministro delle attività produttive

(MARZANO)

—————
Comunicata alla Presidenza il 19 aprile 2002
—————

INDICE

1. Premessa	<i>Pag.</i>	5
2. Andamento del programma al 31 dicembre 2001	»	6
3. Consegne di Alenia a Boeing al 31 dicembre 2001	»	6
4. Rendiconto incassi 2001	»	7
5. Evoluzione struttura societaria	»	7

STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGRAMMA B767 AL 31.12.2001**1. PREMESSA**

Com'è noto la legge 26 maggio 1975, n.184, afferente "autorizzazione di spesa per l'esecuzione di studi, ricerche, progettazione ed avviamento alla produzione di aeromobili per percorsi internazionali", prevede, all'art.5, che "Il Ministro per le Partecipazioni Statali riferisca semestralmente al Parlamento sullo stato di avanzamento del progetto".

La presente relazione viene trasmessa dal Ministro delle Attività Produttive subentrato nelle attribuzioni e nei rapporti del Ministro e del Ministero delle Partecipazioni Statali.

Nelle precedenti relazioni sono state dettagliatamente illustrate tutte le varie fasi attraverso le quali è passata l'attuazione della legge n.184/1975 che, ora, disciplina essenzialmente l'obbligo, a carico della concessionaria Alenia/Finmeccanica, di versare allo Stato una quota sul ricavo della vendita degli aerei prodotti.

Ciò premesso, si trascrivono, innanzitutto, ai punti 2) e 3) gli elementi forniti dalla stessa soc. Alenia/Finmeccanica sullo stato di avanzamento del programma di collaborazione con la Boeing nel corso del 2° semestre dello scorso anno e, complessivamente, al 31 dicembre 2001.

2. ANDAMENTO DEL PROGRAMMA AL 31.12.2001

Sulla base del più recente rapporto della Boeing, al 31/12/2001 i dati sul velivolo B767-300, possono essere così riassunti:

- nel 2° semestre 2001 sono stati acquisiti 12 nuovi ordini e sono stati consegnati ai clienti 19 velivoli.
- Nell'anno 2001 sono complessivamente stati acquisiti 32 nuovi ordini e sono stati consegnati ai clienti 43 velivoli. In termini progressivi, al 31/12/2001 risultano acquisiti 933 ordini fermi e sono stati consegnati alle aerolinee in tutto 860 velivoli.

3. CONSEGNE DI ALENIA A BOEING AL 31.12.2001

In conformità ai piani di produzione concordati con la Boeing, la situazione degli approntamenti cumulativi completati nel 2° semestre di quest'anno, al netto delle forniture per ricambi e per aerei messi a terra (AOG) complessivamente, a fine dicembre 2001, sono stati rispettivamente i seguenti:

	<u>30.6.01</u>	<u>31.12.01</u>	<u>2°SEM.01</u>
	(A)	(B)	(B-A)
• Spoilers inb'd	856	876	20
• Spoilers outb'd	856	876	20
• Ailerons inb'd	856	876	20
• Ailerons outb'd	856	876	20
• Flaps inb'd	854	875	21
• Flaps outb'd	854	875	21
• Rudders	855	876	21
• Vertical Fin	854	875	21
• Radomes	853	875	22
• Elevators inb'd	856	876	20
• Elevators outb'd	856	876	20
• Slats inb'd	851	875	24
• Slats outb'd	854	876	22
• Wing Tips	832	840	8

Dell'End Item di riferimento (Vertical Fin) sopra riportato, risultano pertanto completate, nel corso del 2° semestre 2001, n.21 serie, dalla serie 855 alla serie 875.

4. RENDICONTO INCASSI 2001

In riferimento a quanto comunicato a questo Ministero dalla Società Finmeccanica in relazione al contratto stipulato il 14/8/1978 con la Boeing Company, ed ai sensi dell'art. 10 della Convenzione stipulata in data 29/9/1978 in applicazione dell'art. 2 della Legge 26/5/1975 n. 184, è stato trasmesso il rendiconto degli incassi effettuati nell'anno 2001 e dovrà quindi essere versata allo Stato - nei termini previsti dalla suddetta Convenzione - la somma a tal fine accantonata a bilancio nell'esercizio 2001, versamento cui seguirà la trasmissione a questo Ministero di copia della relativa quietanza rilasciata dalla Tesoreria Provinciale di Roma.

Sulla base di tale documentazione il Ministero ed il Comitato Tecnico Amministrativo di cui alla richiamata legge procederanno alle verifiche di competenza ai fini dello accertamento della regolarità e tempestività della corresponsione allo stato di quanto ad esso spettante in conformità alla suddetta Convenzione.

5. EVOLUZIONE STRUTTURA SOCIETARIA

Le attività aeronautiche e spaziali facenti capo alla "Alenia Aerospazio - Ramo d'azienda FINMECCANICA" - tra cui quelle relative al programma B767-300 in attuazione di un progetto avviato nell'anno 2000, sono state progressivamente trasferite a due società destinate ad operare separatamente nei settori aeronautico e spaziale.

In particolare, per le attività spaziali a decorrere dal 1° aprile 2000, è stato effettuato il conferimento alla società "Alenia Aerospazio", da quella data divenuta pienamente operativa. Le attività aeronautiche con effetto dal 1° gennaio 2002, sono state conferite alla società "Alenia Aeronautica" avente sede in Pomigliano d'Arco (NA) e capitale sociale pari ad Euro 722.114.253,00.

Roma, li

19 APR. 2002

