

# SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XVI LEGISLATURA —————

**N. 481**

## **ATTO DEL GOVERNO**

### **SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE**

Schema di contratto di programma 2007-2011 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete ferroviaria italiana SpA per il 2007-2011 – Aggiornamento 2010-2011

*(Parere ai sensi dell'articolo 1, comma 2, della legge 14 luglio 1993, n. 238)*

---

**(Trasmesso alla Presidenza del Senato il 28 maggio 2012)**

---



*Il Ministro  
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

SENATO DELLA REPUBBLICA GABINETTO DEL PRESIDENTE
28 MAG. 2012
Prot. N. <u>19784</u>
Cat. _____ N. _____

<b>M_IT-GABINETTO</b> Uffici Diretta Collaborazione Ministro UFFGAB REGISTRO UFFICIALE Prot: <b>0019852-28/05/2012-USCITA</b>
---

*Caro Senato*

Le trasmetto lo schema di contratto di programma 2007 – 2011 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – aggiornamento 2010 – 2011- per l'esame e parere della competente Commissione permanente ai sensi dell'art 1 della legge 14 luglio 1993, n. 238.

*Con molta cordialità*

*Corrado Passera*  
Corrado Passera

---

On. Renato Schifani  
Presidente del Senato della Repubblica  
Roma

**CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007–2011  
PER LA GESTIONE DEGLI INVESTIMENTI**

***Aggiornamento 2010/11***

*tra*

**il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

*e*

**Rete Ferroviaria Italiana SpA**

*Roma, 21 maggio 2012*



# **CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007-2011 PER LA GESTIONE DEGLI INVESTIMENTI**

***Aggiornamento 2010/11***

*Indice*

## **ARTICOLATO**

### **TAVOLE DI SINTESI**

<b>Fig.1</b>	"Evoluzione del portafoglio CdP 2007-2011"
<b>Tav. 1</b>	"Articolazione del contratto per classi tipologiche di investimento"
<b>Tav. 2</b>	"Prospetto di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa della Tabella A e A1"

### **TABELLE**

<b>Tab. A</b>	"Opere in corso"
<b>Tab.A1</b>	"Progetti infrastrutturali realizzati per "lotti costruttivi non funzionali""
<b>Tab. E</b>	"Investimenti ultimati"
<b>Tab. F</b>	"Crediti in conto investimenti al 30.06.2011"

### **ALLEGATI**

1. Relazione informativa sull' aggiornamento 2010-2011
2. Schede illustrative sull'Aggiornamento Contratto di Programma – parte Investimenti 2010-2011
3. Opere Programmatiche per lo sviluppo della Rete Ferroviaria Nazionale





AGGIORNAMENTO 2010 - 2011  
DEL CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007-2011

PARTE INVESTIMENTI

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI,

E

LA RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.,  
in persona dell'amministratore delegato pro-tempore,

**PREMESSO che:**

- in data 30 ottobre 2007, con nota Prot. N. 14072 i Ministri delle infrastrutture e dell'economia hanno congiuntamente recepito quanto indicato dal CIPE nella Delibera N° 63/07 con la quale è stato approvato il Contratto di Programma, prendendo specifici impegni al fine di tenere indenne il Gestore da effetti di future decisioni dello Stato di defanziare o ridurre i flussi finanziari previsti nel Contratto e di garantire la copertura finanziaria dell'intero programma quinquennale di manutenzione straordinaria nell'arco di vigenza del contratto;
- in data 31 ottobre 2007, è stato sottoscritto tra il Ministero delle infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, registrato alla Corte dei Conti in data 28 dicembre 2007, Reg.9, Fog. 362;
- in data 18 marzo 2008 è stato sottoscritto tra il Ministero delle infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. l'aggiornamento 2008 del Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, registrato alla Corte dei Conti in data 24 aprile Reg.4, Fog. 218, dopo i previsti pareri del CIPE nella seduta del 31 gennaio 2008 e della IX<sup>^</sup> Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l'VIII<sup>^</sup> Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato rispettivamente nelle sedute del 19 e del 26 febbraio 2008;
- in data 23 dicembre 2010 è stato sottoscritto tra il Ministero delle infrastrutture e trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. l'aggiornamento 2009 del Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, registrato alla Corte dei Conti in data 4 febbraio 2011 Reg.1, Fog. 92, dopo i previsti pareri del CIPE nella seduta del 13 maggio 2010 e della IX<sup>^</sup> Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l'VIII<sup>^</sup> Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato rispettivamente nelle sedute del 1 e del 7 dicembre 2010;
- in data 3 agosto 2011 il CIPE ha approvato il documento programmatico di attuazione del Piano nazionale per il Sud come da Delibera n° 62 registrata alla Corte dei Conti in data 21 dicembre 2011 Reg.12, Fog. 33;
- in data 6 dicembre 2011 il CIPE ha esaminato lo schema di aggiornamento 2010 - 2011 del Contratto di programma 2007-2011 fra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e RFI S.p.A.;
- in data 10 e 14 dicembre 2011 sono stati sottoscritti gli accordi tra il Ministero per i rapporti con le Regioni e per la Coesione Territoriale e le Regioni Campania, Puglia, Sardegna, Sicilia e Calabria a seguito dei quali sono stati stanziati ulteriori finanziamenti per investimenti al Sud derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale;
- il Contratto, ai sensi dell'art. 2 comma 1, ha per oggetto la disciplina dei rapporti tra lo Stato e RFI con riguardo:

- a) alla realizzazione degli investimenti per l'infrastruttura ferroviaria, alla manutenzione straordinaria ed al rinnovo dell'infrastruttura medesima, nonché all'adozione di tutte le misure, gli interventi, le attività e le opere ai fini del miglioramento della qualità dei servizi, dello sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e del rispetto dei livelli di sicurezza compatibili con l'evoluzione tecnologica;
- b) alle modalità di finanziamento delle suddette attività allo scopo di individuare i mezzi disponibili per il raggiungimento degli obiettivi di cui alla lettera a);

- il Contratto, ai sensi dell'art. 3 comma 2 stabilisce che *“a decorrere dall'anno 2008, entro il mese di gennaio di ciascun anno, le parti definiscono l'eventuale modificazione dei contenuti delle Tabelle e delle Tavole allegate al presente contratto anche per tenere conto delle ulteriori risorse finanziarie rese disponibili dalla legge finanziaria, e dalle leggi ad essa collegate per l'anno in corso.....”*, occorre quindi procedere all'aggiornamento 2010 - 2011 del medesimo Contratto per tenere conto delle modificazioni delle risorse finanziarie che sono costituite da:

- una variazione in diminuzione per un importo pari a **922** milioni di euro per il definanziamento operato dal Decreto Legge N° 78/2010 (convertito con Legge N° 122/2010), tale definanziamento è stato recepito dalla Legge N° 220 (Legge di Stabilità 2011) emanata in data 13 dicembre 2010, che nella nuova Tabella E ( in cui sono confluiti i dati delle ex Tabelle D ed F) non ha recato risorse aggiuntive per competenza mentre ha confermato gli stanziamenti di cassa previsti a legislazione vigente, al netto del definanziamento, per gli anni 2011, 2012 e 2013 pari rispettivamente a 2.086, 2.101 e 2.101 milioni di euro e 2.015 milioni di euro per gli anni 2014 e successivi sul capitolo 7122 e 600 milioni per ciascuno degli anni 2011, 2012 e 2013 e 4.700 milioni di euro per gli anni 2014 e successivi sul capitolo 7124;
- una variazione in diminuzione per un importo pari a **215** milioni di euro per il definanziamento operato dal Decreto Legge n° 98/2011(convertito con Legge n° 111/2011) sull'importo stanziato a legislazione vigente dalla sopra citata Legge di Stabilità 2011 per l'anno 2011;
- una variazione in diminuzione per un importo pari a **650** milioni di euro per il definanziamento operato dal Decreto Legge n° 138/2011 (convertito con Legge n° 148/2011), tale definanziamento è stato recepito dalla Legge N° 183 (Legge di Stabilità 2012) emanata in data 12 novembre 2011 che nella Tabella E non ha recato risorse aggiuntive per competenza mentre ha confermato gli stanziamenti di cassa previsti a legislazione vigente, al netto dell'ulteriore definanziamento, per gli anni 2012, 2013 e 2014 (anno terminale) pari rispettivamente a 1.601, 2.101 e 1.865 milioni di euro sul capitolo 7122 e 600 milioni per ciascuno degli anni 2012, 2013 e 2014 e 4.100 milioni di euro per gli anni 2015 e successivi sul capitolo 7124;
- una variazione in diminuzione per un importo pari a **16** milioni di euro per il definanziamento di risorse di Legge Obiettivo sul capitolo 7060 del Bilancio dello Stato come riportato nel 9° Allegato infrastrutture del Documento di Economia e Finanza;
- una variazione in diminuzione di **10** milioni di euro a seguito dei Decreti Dirigenziali dell'Autorità di Gestione del PON – Reti e Mobilità 2007 -2013, N° 10288 del 27 settembre 2010 e N° 6892 del 28 luglio 2011 che hanno prodotto modifiche sull'entità del contributo e sul paniere dei progetti ammessi al finanziamento, come peraltro richiesto dal CIPE con la Delibera N° 27 del 13 maggio 2010 in occasione dell'aggiornamento 2009 del Contratto di Programma;
- una variazione in diminuzione di **125** milioni di euro per la riduzione di risorse derivanti da Enti Terzi;
- una variazione in diminuzione di **11** milioni di euro per riduzione di risorse TEN – T relative al ciclo di programmazione 2007 – 2013;
- una variazione in aumento per un importo pari complessivamente a **5.857** milioni di euro relativi a ulteriori risorse finanziarie costituite dalle seguenti fonti:




- Fondo per lo sviluppo e la coesione pari a 240 milioni di euro assegnati dall'art. 33 comma 3 della Legge 183/2011 - Legge di stabilità 2012) destinati al finanziamento degli interventi urgenti di manutenzione straordinaria per l'anno 2011, come da proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti di cui al Decreto MIT N° XXX di dicembre 2011 al fine di stanziare risorse a ristoro della mancata erogazione dei 240 milioni di euro assegnati dalla Delibera CIPE N° 12/2011;
  - Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali (istituito dall'art. 32 comma 1 della Legge 111/2011) pari a 600 milioni di euro destinati al finanziamento degli interventi urgenti di manutenzione straordinaria a completamento dell'annualità 2011;
  - Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali (istituito dall'art. 32 comma 1 della Legge 111/2011) pari a 2.019 milioni di euro destinati al finanziamento del 2° Lotto costruttivo Treviglio – Brescia pari a 919 milioni di euro e del 2° Lotto costruttivo del Progetto AV/AC Terzo Valico dei Giovi pari a 1.100 milioni di euro;
  - Risorse assegnate dal CIPE con la Delibera n°62/2011 per il Piano Nazionale per il Sud pari a 1.230 milioni euro;
  - Risorse TEN per il ciclo di programmazione 2007 – 2013 pari a 36 milioni di euro;
  - Risorse da Enti Terzi ed altro, pari complessivamente a 1.732 milioni di euro di cui 517 milioni derivanti da convenzioni con EE.LL e autofinanziamento e 1.215 milioni derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale a seguito degli accordi sottoscritti tra il Ministero per i rapporti con le Regioni e per la Coesione Territoriale e le Regioni in data 10 e 14 dicembre 2011.
- una variazione a saldo zero che comporta la sostituzione con differimento temporale degli interventi previsti in Tabella A di seguito indicati per un valore complessivo di 785 milioni di euro:
    - Risanamento acustico,
    - Rete radio GSM-R (interventi III fase),
    - ERTMS (interventi orizzonte 2020)
 con l'inserimento di interventi urgenti improcrastinabili per manutenzione straordinaria e per il Piano della sicurezza di pari importo complessivo.
  - una variazione a saldo zero che comporta la sostituzione con differimento temporale degli interventi previsti in Tabella A pari a 96 milioni di euro per trovare copertura all'inserimento di progettazioni e studi (impegni derivanti dall'accordo con la Regione Calabria), oltre che agli incrementi di costo di investimenti in fase di progettazione e realizzazione;
- il CIPE ha esaminato lo schema di aggiornamento 2010 - 2011 del Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, nella seduta del 6 dicembre 2011 e ha espresso parere favorevole nel corso della seduta del 20 gennaio 2012;
  - la IX<sup>^</sup> Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l'VIII<sup>^</sup> Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato hanno espresso parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2010 - 2011 del Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, rispettivamente in data XXXX e in data XXXX;

**CIO' PREMESSO,**

**tra le parti sopra indicate si stipula e si conviene quanto segue:**

Handwritten signature and initials at the bottom right of the page.

Art. 1

*Modificazione delle Tabelle e delle tavole allegate al Contratto di Programma 2007-2011*

Le tabelle e le tavole contrattualizzate tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nell'aggiornamento 2009, sottoscritto in data 23 dicembre 2010, sono modificate, ai sensi dell'art.3 del Contratto, così come risulta dagli allegati che formano parte integrante del presente aggiornamento dello stesso Contratto di Programma 2007-2011.

Art. 2

*Aggiornamento dell'articolato del Contratto di Programma 2007-2011*

L'art. 2 comma 2, punti c), d) ed e) sono così modificati:

al punto c) vengono eliminate le parole "rete convenzionale", il punto d) viene eliminato in quanto accorpato con il punto c), di conseguenza il punto e) viene cambiato in punto d).

Art. 3

*Scadenza del Contratto di Programma 2007-2011*

Fino al perfezionamento del nuovo Contratto è prorogata la validità del vigente Contratto di programma 2007 – 2011 al fine di evitare la temporanea vacanza della definizione dei rapporti tra Stato e Gestore dell'infrastruttura e consentire la prosecuzione degli interventi sulla rete ferroviaria nazionale, in particolare, sull'attuazione dei programmi di investimento riguardanti la manutenzione e la sicurezza della circolazione.

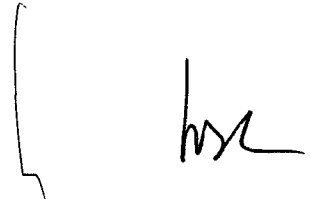
Roma, XXXXX 2012

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

l'Amministratore Delegato

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI

Il Direttore Generale per le infrastrutture ferroviarie  
e per l'interoperabilità ferroviaria

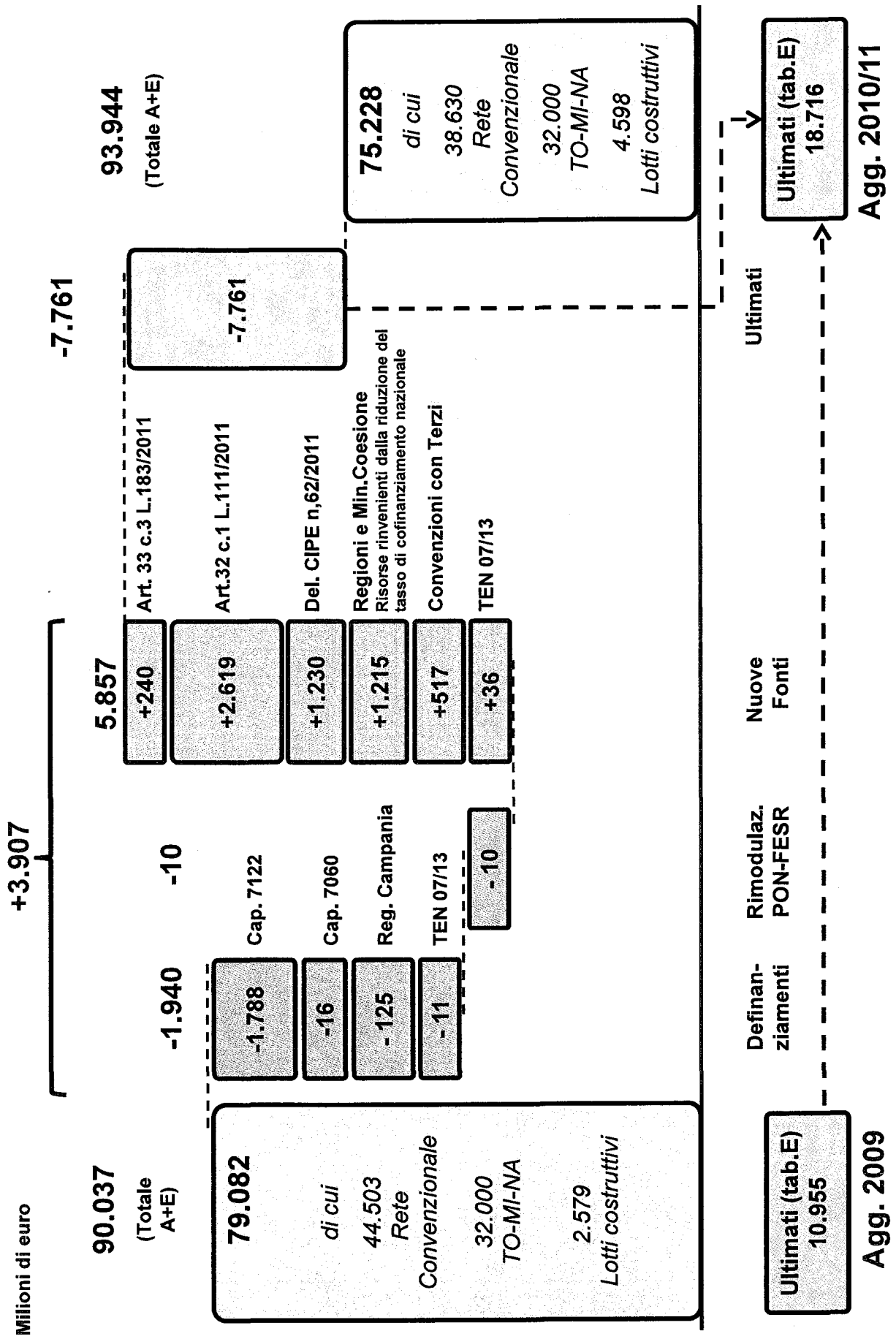




**- TAVOLE DI SINTESI -**

h hxl

# Figura 1 - Evoluzione del portafoglio CdP 2007-2011



Handwritten signature

**TAVOLA 1 - tabella A-A1: ARTICOLAZIONE DEL CONTRATTO PER CLASSI TIPOLOGICHE DI INVESTIMENTO**

min €

Tabella A - Opere in Corso	Costo a vita intera agg. 2010/2011	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA									
		Risorse agg. 2009 Delibera GPE 27/2010	Trasferimenti in tabella E e riclassifiche	Risorse agg. 2009 risultanti (*)	Definanziamento		Revisione programma PON-FESR 2007-2013 riallocazione risorse liberate	Risorse aggiuntive agg. 2010/2011	Rimodulazione risorse		Totale risorse al 2010
					fonti Stato	Altre fonti			-659	548	
01-MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORATIVA ED EVOLUTIVA ED OBBLIGHI DI LEGGE	13.309	13.168	-574	12.594	-145	33	-26	963	-659	548	13.309
02-TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA, LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO	8.031	9.725	-1.547	8.206	-235	187	-162	19	-170	170	8.031
03/04 -SVILUPPO INFRASTRUTTURALE	17.290	21.610	-5.639	15.943	-1.408	-230	-233	2.855	-52	163	17.290
05-RETE AV/AC: SISTEMA TO-MI-NA	32.000	32.000		32.000							32.000
<b>TOTALE tabella A</b>	<b>70.630</b>	<b>76.503</b>	<b>-7.761</b>	<b>68.743</b>	<b>-1.788</b>	<b>-10</b>	<b>-421</b>	<b>3.837</b>	<b>-881</b>	<b>881</b>	<b>70.630</b>

min €

Tabella A1 - Investimenti realizzati per lotti costruttivi	Costo a vita intera agg. 2010/2011	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA										Impegni programmatici per lotti costruiti a completamento
		Risorse agg. 2009	Trasferimenti in tabella E e riclassifiche	Risorse agg. 2009 risultanti (*)	Definanziamento		Rimodulazione programma PON-FESR 2007- 2013 riallocazione risorse liberate	Risorse aggiuntive agg. 2010/2011	Rimodulazione risorse		Totale risorse al 2010	
					fonti Stato	Altre fonti			0	0		
Linea AV/AC Milano-Vercina: tratta Treviglio-Brescia	2.050	1.131		1.131				919			2.050	0
Nuovo Valico del Brennero	4.140	728		728							728	3.412
Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi	6.200	720		720				1.100			1.820	4.380
<b>TOTALE tabella A1</b>	<b>12.390</b>	<b>2.579</b>	<b>0</b>	<b>2.579</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.019</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.598</b>	<b>7.792</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>83.020</b>	<b>79.082</b>	<b>-7.761</b>	<b>71.321</b>	<b>-1.788</b>	<b>-10</b>	<b>-421</b>	<b>5.857</b>	<b>-881</b>	<b>881</b>	<b>75.228</b>	
<b>Tabella E: Investimenti ultimati</b>	<b>18.716</b>	<b>10.955</b>	<b>7.761</b>									<b>18.716</b>

(\*) Competenza al 2009 (76.503 mln) al netto degli investimenti ultimati pari per l'anno 2010 a 7.761 mln di euro

W

milioni di euro

n°	IMPIEGHI	2007	2008	2009	2010	2011 (preconsuntivo)	2012
1	RETE CONVENZIONALE/ALTA CAPACITA' (Tab.A01-A02-A03-A04)	3.357	3.091	2.575	2.674	2.554	2.387
2	RETE AVIAC TO-MI-NA (tab. A05)						
2a	Opere	2.205	1.692	1.098	512	384	728
2b	Ulteriori impieghi connessi alla prosecuzione degli interventi relativi al completamento del Sistema AVIAC) della linea TO-MI-NA	152	424	1.346	565	381	381
3	TOTALE IMPIEGHI TABELLA A	5.713	5.206	5.019	3.751	3.319	3.496
4	TOTALE IMPIEGHI TABELLA A1: "INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI" (QUOTA FINANZIATA)	4	24	34	19	373	563
	<b>TOTALE IMPIEGHI</b>	<b>5.718</b>	<b>5.230</b>	<b>5.053</b>	<b>3.770</b>	<b>3.692</b>	<b>4.059</b>

n°	FONTI	2007	2008	2009	2010	2011	2012
5	RISORSE DA STATO	4.512	2.970	4.063	1.738	3.262	2.610
5a	di cui da legislazione vigente (modulate ai sensi dell'art.5 comma 5 del Cap (include Fondi FAS ex D.L. 185/2008 e assegnati ai sensi del Decreto MIT/MEF N°59274 del 22/07/2009)	4.512	2.970	4.063	1.232	3.262	2.610
5b	di cui subordinati all'accertamento effettuato ai sensi dell'art.1, comma 758, della L.27/12/2006, n. 296	-	-	-	480	-	-
5c	di cui residui vs MEF subordinati alla reiscrizione sul capitolo del bilancio dello Stato di pertinenza per gli effetti della perenzione	-	-	-	26	-	-
6	RISORSE da Legge Obiettivo/ FAS anno 2009 subordinate all'effettiva assegnazione da parte del CIPE	-	-	-	-	-	506
7	RISORSE anni precedenti capp.8123 e 7060 MIT	-	-	38	35	5	-
7a	di cui risorse sul cap.8123 per spese rendicontate	-	-	13	35	-	-
7b	di cui risorse impegnate sul cap. 7060 del MIT come da Delibere CIPE e da DM 22537 del 30/12/2004 per gli anni 2004-2005-2006 per costi sostenuti di cui si è effettuata richiesta di erogazione	-	-	25	-	-	-
8	RISORSE da FESR	39	86	124	-	107	159
9	RISORSE da TEN (subordinati al ripartimento della corrispondente quota nazionale)	25	32	116	58	23	35
10	RISORSE da altre Fonti (altre operazioni finanziarie, Terzi)	1.316	62	89	35	63	40
11	RISORSE da altre fonti finanziarie AVIAC	2.037	1.014	1.174	77	365	709
12	<b>TOTALE FONTI</b>	<b>7.929</b>	<b>4.164</b>	<b>5.604</b>	<b>1.942</b>	<b>3.824</b>	<b>4.059</b>

*WAL*

**- TABELLE -**

h wsc

## **A- OPERE IN CORSO -**



**OPERE IN CORSO**

Importi in Milioni di euro

**Tabella A01-MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORATIVA ED EVOLUTIVA ED OBBLIGHI DI LEGGE**

**COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA**

Codice Intervento	CVI										Totale risorse 2010/11		
	Contabil. al 2010	Costo a Vita Intera	Risorse al netto ultimi 2009	Definanz. Stato	Altre fonti	Rimodulazione Stato (leggi finanziarie)	Altre fonti	Revisione programma PON-FESR riallocazione risorse liberate	Risorse aggiuntive 2010/11	di cui FAS (delibera CIPE 62/2011)		di cui Fondi L111/11 L183/11	di cui di cui TEN Altro
A1001	6.502	8.991	7.876			240		26	874	840		34	<b>8.991</b>
A1002	270	510	492						18			18	<b>510</b>
A1003	449	854	875	-9		-44	7		25			25	<b>854</b>
A1004	243	842	1.246	-100		-307			2			2	<b>842</b>
A1006	1.142	1.539	1.499						40			40	<b>1.539</b>
A1007	264	408	404						4			4	<b>408</b>
A1008	0	60	67	-7									<b>60</b>
A1011	5	105	134	-29									<b>105</b>
<b>TOTALE</b>	<b>8.874</b>	<b>13.309</b>	<b>12.594</b>	<b>-145</b>	<b>0</b>	<b>-111</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>963</b>	<b>840</b>	<b>0</b>	<b>123</b>	<b>13.309</b>

**OPERE IN CORSO**

Importi in Milioni di euro

**Tabella A02-TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA, LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO**

**COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA**

Codice Intervento	Contabil. di 2010	Costo a Vita Intera	Risorse al 2009 netto ultimi		Definanz.		Rimodulazione		Revisione programma PON-FESR riallocazione risorse liberate	Risorse aggiuntive 2010/11	di cui FAS (delibera CIPE 62/2011)			Totale risorse 2010/11
			Stato	Altre fonti	Stato	Altre fonti (leggi finanziarie)	di cui Fondi L111/11	di cui TEN			di cui Altro			
A2001	1.377	3.343	3.469	-177	182	-141	10	10					3.343	
A2002	75	269	309	-40									269	
A2004	2.081	2.594	2.424	170	5	-5							2.594	
A2005	604	729	816	-87									729	
A2007	75	84	84										84	
A2008	179	288	306	-18						0	0		288	
A2009	27	114	114										114	
A2010	225	395	395										395	
A2011	1	215	289	-83						9	9		215	
<b>TOTALE</b>	<b>4.644</b>	<b>8.031</b>	<b>8.206</b>	<b>-235</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>187</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8.031</b>	

WXS



**OPERE IN CORSO**

**Tabella A03 / A04 - Sviluppo infrastrutturale**

Importi in Milioni di euro

**COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA**

**CVI**

Codice Intervento	CUP	Contabil. al 2010	Costo a Vita Intera	Risorse al 2009 netto ultimi	Definanz. Stato	Altre fonti	Rimodulazione Stato (leggi finanziarie)	Altre fonti	Revisione programma PON-FESR riallocazione risorse liberate	Risorse aggiuntive 2010/11	di cui FAS (delibera CIPE 62/2011)	di cui Fondi L111/11 L183/11	di cui di cui TEN Altro	Totale risorse 2010/11
<b>Aree metropolitane: Torino</b>														
0052	J11H0200040008	717	1.111	1.024			60			27			27	1.111
		699	1.041	954			60			27			27	1.041
0241_PROG	J11H0300030008	17	66	66										66
1601	J7709000010002	0	5	5										5
<b>Aree metropolitane: Milano</b>														
0049_A	J31H96000070008	188	644	666	-35		9			3			3	644
		168	236	271	-35									236
0294_A	J31J05000010001	12	402	392			9							402
****Con delibera CIPE n. 33/2010 il CIPE ha disposto la revoca del finanziamento assegnato con la delibera n. 105/2006 a favore della «nuova linea Passo Corese - Rieti», suscettibile di sviluppare un volume di investimenti di 90 milioni di euro, e l'assegnazione per la realizzazione del primo lotto funzionale Rho - Parabiago.														
0335_A	J47109000030009	0	2	2										2
Quadruplicamento Pavia-Milano (Rogoredo) (Progettazione Preliminare)														
1064_PROG		0	1	1										1
Accessibilità a Malpensa (Progettazione Preliminare)														
NA012		0	0	0			-3			3			3	0
Passante milanese (quota finanziata da E.E.LL.)														
NA022		0	3	0			3							3
Fermata passante nodo di Milano														
<b>Aree metropolitane: Genova</b>														
0240_A	J71H02000110008	64	581	622	-41									581
Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole														
<b>Aree metropolitane: Bologna</b>														
0037	J81H87000000001	39	51	62	-11									51
Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna														

*WAL*

**OPERE IN CORSO**

**Tabella A03 / A04 - Sviluppo infrastrutturale**

Importi in Milioni di euro

**COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA**

**CVI**

Codice Intervento	CUP	Contabil. al 2010	Costo a Vita Intera	Risorse al 2009 netto ultimi	Definanz.		Rimodulazione		Revisione programma PON-FESR riallocazione risorse liberate	Risorse aggiuntive 2010/11	di cui FAS (delibera CIPE 62/2011)	di cui Fondi L111/11 L183/11	di cui TEN	di cui Altro	Totale risorse 2010/11
					Stato	Altre fonti	Stato (leggi finanziarie)	Altre fonti							
<b>Area metropolitana: Roma</b>															
0038	J31H9600040008		325	696	-30										666
0039	J31H9600050008		59	78	-13										65
0074	J31H03000140001		17	20											20
0083	J31H03000140001		33	40											40
0256_PROG	J31H03000180008		194	323											323
0260	J31H03000190001		3	40	-17										23
0290_A	J31H96000000031		13	150											150
1417	J31H92000040111		4	4											4
1041_PROG	J21C08000000000		1	18											18
N4010			0	6											6
			0	17											17
<b>Area metropolitana: Napoli</b>															
			339	383											383
0013	J61H94000000001		339	431	-48										383
<b>Area metropolitana: Bari</b>															
0149	J71H96000000001		109	160	30										160
			109	160	30										160
<b>Area metropolitana: Palermo</b>															
			380	1.152	-199										1.152
0036	J11H92000000008		380	1.077	-6										1.152

\* comprende finanziamenti EELL, non operativi nelle more del perfezionamento degli atti giuridicamente vincolanti

Handwritten signature and initials over the table data.

**OPERE IN CORSO**

**Tabella A03 / A04 - Sviluppo infrastrutturale**

Importi in Milioni di euro

**COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA**

Codice Intervento	CUP	Contabil. al 2010	Costo a Vita Intera	Risorse al 2009 netto ultimi	Definanz.		Rimodulazione		Revisione programma PON-FESR rilocazione risorse liberate	Risorse aggiuntive 2010/11	di cui FAS (delibera CIPE 62/2011)	di cui Fondi L111/11 L183/11	di cui TEN	di cui Altro	Totale risorse 2010/11
					Stato	Altre fonti	Stato (leggi finanziarie)	Altre fonti							
<b>Corridoi TEN-T: 5 "Helsinki-Valetta"</b>															
0137_MA	J57109000060007	525	5.471	4.261	-746	-136	201	-563	370	2.084	1.030			1.054	5.471
0249_MA	J11H9200020008 J11H02000070008 J11H03000140008 J11H03000180001	139	914	939	-25			35	-35	500				500	1.094
* comprende finanziamenti derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale che diverranno operativi con atti delle Regioni giuridicamente vincolanti. L'effettiva disponibilità di tali risorse è condizionata alla revisione dei programmi regionali cofinanziati dalla Unione Europea e dalla ridefinizione dei criteri di cofinanziamento nazionale dei predetti programmi.															
0263	J61H03000100001	47	230	230											230
Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia-Reggio Calabria															
0274_PROG	J61H02200100008	9	10	52	-42										10
Quadruplicamento Salerno-Battipaglia (Progettazione)															
0281_MA	J41H02000000008 J41H01000000008 J771040000000009 J61H94000000011 J11C09000000009	189	2.269	2.301	-679	-125		-597	395	974	469			505	2.269
Potenziamento itinerario Napoli-Bari (Fase prioritaria)*															
0282_PROG	J61H03000190001	2	7	7											7
Potenziamento Battipaglia-Reggio Calabria: variante Ogliastro-Sapri (Progettazione Preliminare)															
0292_MA	J94F0400020001 J41C09000000005 J31H0200010001	10	102	113	-11									0	102
Potenziamento linee di accesso al Brennero (Fase Prioritaria: quota finanziata dal programma TEN-T 2007-13 a copertura della fase realizzativa, la cui operatività è subordinata al reperimento della corrispondente quota nazionale)															
NA004		0	30	30											30
Potenziamento e velocizzazione itinerario Palermo-Catania															
NA009	J11H03000170000	1	20	9			2		10						20
Studi e Progettazioni Ponte sullo stretto di Messina sponda calabra/siciliana															
NA016		0	321	0						321					321
Asse Napoli-Bari-Lecce/Taranto: interventi di velocizzazione a prevalente natura tecnologica															
NA017		0	200	0						200					200
Asse Salerno-Reggio Calabria: Stazione Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano															

**OPERE IN CORSO**

**Tabella A03 / A04 - Sviluppo infrastrutturale**

Importi in Milioni di euro

**COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA**

**CVI**

Codice Intervento	CUP	Contabil. al 2010	Costo a Vita Intera	Risorse al 2009 netto ultimi	Definanz.		Rimodulazione		Revisione programma PON-FESR riassegnazione risorse liberate	Risorse aggiuntive 2010/11	di cui FAS (delibera CIPE 62/2011)	di cui Fondi L111/11 L183/11	di cui TEN	di cui Altro	Totale risorse 2010/11
					Stato	Altre fonti	Stato (leggi finanziarie)	Altre fonti							
NA018		0	40	0						40					40
	Asse Salemo-Reggio Calabria: velocizzazione principali linee (upgrading) e interventi accessori														
NA020		0	28	28											28
	Potenziamento e velocizzazione Messina-Palermo e Messina-Siracusa														
NA023		0	49	0						49				49	49
	Interventi connessi a linea AV/AC Milano - Bologna														
PI.0031		23	158	158											158
	Partecipazione Stretto di Messina														
<b>Corridoi TEN-T: 3 "Mediterraneo"</b>		<b>1.049</b>	<b>1.920</b>	<b>1.914</b>	<b>-10</b>	<b>-16</b>	<b>5</b>	<b>27</b>		<b>27</b>			<b>27</b>	<b>1.920</b>	
0007	J51H9300000008	516	569	579	-10										569
	Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lombrate-Treviglio														
0262_PROG	J61H03000110001	7	48	48											48
	Nuova linea AV/AC VE-TS (tratta Ronchi-Trieste) (Progettazione)														
0277_PROG	J51H03000210008	9	83	83											83
	Corridoio europeo n°5 e collegamenti (Potenziamento tratta Bergamo - Seregno) (FASE)														
0291_A	J21H04000220001	10	17	13			5								17
	Nuova linea AV/AC VE-TS (tratta Venezia-Ronchi, progettazione preliminare)														
1604_PROG	J71C10000030007	0	44	44											44
	Trieste-Divaca (Progettazione)														
AV14_PROG	J51C05000030008	2	2	18		-16									2
	Nodo di Verona (Progettazione)														
AV17_A		80	80	53						27					80
	Linea Milano-Verona (Brescia-Verona) Fase														
AV18_A	F61H971000000018	161	161	161											161
	Linea Verona-Padova (Fase) °														
PI.0001	C11J05000030001	264	916	916											916

(\*) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors Nuova linea Torino - Lione (studi ed indagini opzionali e quota finanziata comprensiva anche delle risorse TEN-T 2007-13 la cui operatività è subordinata al reperimento della corrispondente quota nazionale)

**OPERE IN CORSO**

**Tabella A03 / A04 - Sviluppo infrastrutturale**

Importi in Milioni di euro

**COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA**

Codice Intervento	CUP	Contabil. al 2010	Costo a Vita Intera	Risorse al 2009 netto ultimi	Definanz.		Rimodulazione		Revisione programma PON-FESR	Risorse aggiuntive 2010/11	di cui FAS (delibera CIPE 62/2011)	di cui Fondi L117/11 L183/11	di cui TEN	di cui Altro	Totale risorse 2010/11
					Stato	Altre fonti	Stato (leggi finanziarie)	Altre fonti							
<b>Corridoi TEN-T: 6 "Genova-Rotterdam"</b>															
0223_A	J11H02000130001	5	50	50	-48										50
0239	J11H02000050001	19	31	31											31
0236_PROG	J31H03000520001	3	4	40	-37										4
0236_PROG	J71H0200020011	6	6	17	-11										6
1282	J31H03000290001	19	21	21											21
1424	J8104000000001	0	3	3											3
AV16	J31C07000010001	113	135	135											135
<b>Direttrici e trasversali: Altre linee nord</b>															
0077	J71H02000200008	463	670	630	-39										670
0267	J31H03000530001	17	223	223											223
0289_PROG	J7104000000008	23	41	43	-2										41
0333_A	J31C06000010001	3	13	40	-27										13
1356	J31H03000430001	15	21	21											21
1357	J71H03000100001	3	5	15	-10										5

*WXR*

**OPERE IN CORSO**

**Tabella A03 / A04 - Sviluppo infrastrutturale**

Importi in Milioni di euro

**COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA**

Codice intervento	CUP	Contabil. al 2010	Costo a Vita Intera	Risorse al 2009 netto ultimati	Definanz.		Rimodulazione		Revisione programma PON-FESR riallocazione risorse liberate	Risorse aggiuntive 2010/11	di cui FAS (delibera CIPE 62/2011)	di cui Fondi L111/11 L183/11	di cui di cui TEN Altro	Totale risorse 2010/11
					Stato	Altre fonti	Stato (leggi finanziarie)	Altre fonti						
<b>Diretrici e trasversali: Altre linee centro</b>														
0119_MA	J61H03000030001 J61H02000090008	649	1.296	1.570	-311	37								1.296
0276_MA	J61H92000000008 J61H02000000001	198	347	347										347
0297_A	J61H92000000008 J61H02000000001	375	613 **	851	-124	37	-151							613
0297_A	J31J05000030011	2	174	210	-187		151							174
0334_A	J4709000040009	0	1	1										1
1280	J51H04000000001	71	83	83										83
1346_A	J61H03000190001	4	78	78										78

\*\* Per salvaguardare la continuità dei lavori in corso del raddoppio Solignano-Fonova e dare avvio ad una prima fase di interventi tecnologici nella stazione di Parma, i finanziamenti per il raddoppio Parma-Vicoforte e dalle progettazioni per il completo raddoppio dell'itinerario sono stati ridotti di 238 ME

*Handwritten signature and initials*

**OPERE IN CORSO**

**Tabella A03 / A04 - Sviluppo infrastrutturale**

Importi in Milioni di euro

**COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA**

Codice Intervento	CUP	Contabil. al 2010	Costo a Vita Iniziale	Risorse al 2009 netto ultimati	Definanz.		Rimodulazione		Revisione programma PON-FESR rilocazione risorse liberate	Risorse aggiuntive 2010/11	di cui FAS (delibera CIPE 62/2011)	di cui Fondi L117/11 L183/11	di cui TEN	di cui Altro	Totale risorse 2010/11
					Stato	Altre fonti	Stato (leggi finanziarie)	Altre fonti							
<b>Direttici e trasversali: Altre linee sud</b>															
0100	J71H9200030008	778	2.065	1.604	-127	1	321	-168	434	200	234	2.065			
	Raddoppio Bari-Taranto	263	479	489	-10		129	-129				479			
0101	J71H9200040008	163	191	202	-11							191			
	Raddoppio ed elettrificazione Bari-Lecce														
0142_A	J71H9200060007	218	395	501	-106		39	-39				395			
	Raddoppio della Pescara-Bari (comprende raddoppi Ripalta-Lesina, Apricena-S. Severo e tratta a nord di Ortona)														
0242	J11H0200060001	98	192	168				23				192			
	Velocizzazione Palermo-Agrigento*														
* comprende finanziamenti E.E.L.L. non operativi nelle more del perfezionamento degli atti giuridicamente vincolanti															
0271	J11H03000150001	0	81	81								81			
	Velocizzazione tratta Catania - Siracusa														
0308_A	J81H92000000011	1	2	2								2			
	Battipaglia-Potenza (Studi)														
0309_A	J84F0500040001	1	2	2								2			
	Potenza - Metaponto (Studi)														
0310_A	J64F0500030001	1	1	1								1			
	Taranto-Metaponto (Studi)														
0311_A	J84F0500030001	1	155	2			153					155			
	Metaponto-Sibari-Bivio S. Antonello (Studi)														
0312_A	J34F0500010001	0	0	0								0			
	Venafro - Termoli (Studi)														
0313_A	J24F0500010001	2	2	2								2			
	S. Gavino-Sassari-Olbia (Studi)														
0314_A	J14F0500030001	1	2	2								2			
	Palermo-Trapani (Studi)														
0315_A	J14F0500040001	0	121	121								121			
	Siracusa-Ragusa-Gela (Fase)														
1308	J11H02000100001	29	32	32								32			
	Metroferrovia Messina - Giampileri														
1005		0	130	0								130			
	Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda*														
* comprende finanziamenti derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale che diverranno operativi con atti delle Regioni giuridicamente vincolanti. L'effettiva disponibilità di tali risorse è condizionata alla revisione dei programmi regionali cofinanziati dalla Unione Europea e dalla ridefinizione dei criteri di cofinanziamento nazionale dei predetti programmi.															
NA021		0	81	0		1			80			80			
	Collegamento Lamezia-Catanzaro-dorsale ionica: studio di fattibilità e realizzazione primo lotto funzionale (elettrificazione)*														
* comprende finanziamenti derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale che diverranno operativi con atti delle Regioni giuridicamente vincolanti. L'effettiva disponibilità di tali risorse è condizionata alla revisione dei programmi regionali cofinanziati dalla Unione Europea e dalla ridefinizione dei criteri di cofinanziamento nazionale dei predetti programmi.															

**OPERE IN CORSO**

**Tabella A03 / A04 - Sviluppo infrastrutturale**

Importi in Milioni di euro

**COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA**

**CVI**

Codice Intervento	CUP	Contabil. al 2010	Costo a Vita Intera	Risorse al 2009 netto ultimati	Definanz.		Rimodulazione		Revisione programma PON-FESR riallocazione risorse liberate	Risorse aggiuntive 2010/11	di cui FAS (delibera CIPE 62/2011)	di cui Fondi L111/11 L183/11	di cui TEN	di cui Altro	Totale risorse 2010/11
					Stato	Altre fonti	Stato (leggi finanziarie)	Altre fonti							
NA025		0	200	0						200					200
<b>Altro: Porti, retroporti e intermodalità</b>															
0339	J41C1000030001	0	43	43											43
0409	J51H00000000001	11	15	21	-6										15
0410	J31H07000000001	13	13	13											13
0417	J71H02000120008	0	35	0				35							35
1010_PROG		0	0	5	-5										0
<b>Altro:</b>		<b>106</b>	<b>460</b>	<b>503</b>	<b>-43</b>										<b>460</b>
0220	J91H01000330008	72	85	94	-9										85
DD_1	J11H00000190021 J31H09000010011 J31H03000470001	35	82	83	-1										82
NA011		0	292	326	-33										292
<b>TOTALE</b>		<b>5.974</b>	<b>17.290</b>	<b>15.943</b>	<b>-1.408</b>	<b>-152</b>	<b>111</b>	<b>0</b>	<b>-230</b>	<b>172</b>	<b>2.655</b>	<b>1.230</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>1.598 17.290</b>

*h*

*WXL*



**OPERE IN CORSO**

**Tabella A05 - RETE ALTA VELOCITA'/ALTA CAPACITA' (Torino-Milano-Napoli)**

Investimento	M€
<b>COSTO A VITA INTERA DELLE OPERE</b>	<b>32.000</b>
<b>Contabilizzato al 31/12/2010 (*)</b>	<b>28.048</b>
<b>Da contabilizzare</b>	<b>3.952</b>

(\*) Fonte: stato di attuazione investimenti al 31.12.2010

	Contabilizzazioni						Totale 2007-2012
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
<b>Investimenti per OPERE</b>	2.205	1.692	1.098	512	384	728	<b>6.619</b>
<b>Altri impieghi <sup>(a)</sup></b>	152	424	1.346	565	381	381	<b>3.248</b>
<b>TOTALE IMPIEGHI</b>	<b>2.357</b>	<b>2.116</b>	<b>2.444</b>	<b>1.077</b>	<b>765</b>	<b>1.109</b>	<b>9.867</b>

	Pagamenti						Totale 2007-2012
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
<b>FONDI STATO</b>	320	1.102	1.270	1.000	400	400	<b>4.492</b>
<b>ALTRE FONTI <sup>(b)</sup></b>	2.037	1.014	1.174	77	365	709	<b>5.375</b>
<b>TOTALE FONTI</b>	<b>2.357</b>	<b>2.116</b>	<b>2.444</b>	<b>1.077</b>	<b>765</b>	<b>1.109</b>	<b>9.867</b>

(a) Include le variazioni di capitale circolante ed altri impieghi di natura finanziaria

(b) Include le risorse derivanti da prestiti e fonti comunitarie

**A1- Progetti infrastrutturali realizzati per "lotti  
costruttivi non funzionali"**

WAL

**TABELLA A1, Investimenti realizzati per lotti costruttivi**

**Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio - Brescia**

Importi in Milioni di euro

Codice intervento	Cont. Al 2010	CVI Costo a Vita Intera	Risorse al 2009	Definanz. / Riallocazion e risorse	Risorse aggiuntive 2010/2011	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA				Totale risorse al 2010/2011	
						di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON- FESR	di cui TEN di cui Altro		
	14	2.050	1.131	0	919	0	919	0	0	0	2.050
Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio - Brescia	14	2.050	1.131		919		919				2.050
<b>TOTALE</b>	<b>14</b>	<b>2.050</b>	<b>1.131</b>	<b>0</b>	<b>919</b>	<b>0</b>	<b>919</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.050</b>

**CRONOPROGRAMMA**

**Pianificazione di massima dei fabbisogni di competenza**

Codice intervento	CVI Costo a Vita Intera	COMPETENZA disponibile agg. 2010/2011 (legislazione vigente e altre fonti)	Impegni programmatici dello Stato	FABBISOGNI DI COMPETENZA pianificazione di massima		
				al 2010	2011	2012 Oltre
	14	2.050	0	1.131	0	0
<b>TOTALE</b>	<b>14</b>	<b>2.050</b>	<b>0</b>	<b>1.131</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Pianificazione indicativa delle contabilizzazioni**

Codice intervento	CVI Costo a Vita Intera	CONTABILIZZAZIONI Contabilizzato al 31/12/2010	da contabilizzare	PIANO DELLE CONTABILIZZAZIONI pianificazione indicativa		
				al 2010	2011	2012 Oltre
	14	2.050	14	2.036	281	316
Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio - Brescia	181					
di cui fonti contrattualizzate CdP agg. 08	950					
di cui fonti contrattualizzate CdP agg. 09	919					
di cui fonti contrattualizzate CdP agg. 10/11						
<b>TOTALE</b>	<b>2.050</b>	<b>14</b>	<b>2.036</b>	<b>281</b>	<b>316</b>	<b>1.439</b>

Contratto di Programma 2007 - 2011, agg. 2010/2011

TABELLA A1, Investimenti realizzati per lotti costruttivi

Linea AV/AC Milano-GenovaTerzo Valico dei Giovi

Importi in Milioni di euro

Codice intervento	Cont. Al 2010	CVI Costo a Vita Intera	Risorse al 2009	Definanz. / Riallocazione risorse	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA				Totale risorse al 2010/2011
					Risorse aggiuntive 2010/2011	di cui Stato LO/FAS	di cui PON- FESR	di cui TEN di cui Altro	
AV20	220	6.200	720	0	5.480	0	0	0	6.200
	220	1.820	720		1.100				1.820
AV20bis		4.380			4.380				
<b>TOTALE</b>	<b>220</b>	<b>6.200</b>	<b>0</b>	<b>720</b>	<b>0</b>	<b>5.480</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.200</b>

Corridoi europei Corridoio TEN-T: 6 Genova-Rotterdam

Terzo Valico dei Giovi (Quota Finanziata)

AV20bis Terzo Valico dei Giovi (Impegni programmatici per lotti costruttivi a completamento)

CRONOPROGRAMMA

Pianificazione di massima dei fabbisogni di competenza

CVI	COMPETENZA	FABBISOGNI DI COMPETENZA pianificazione di massima		
		al 2010	2011	2012
Costo a Vita Intera	disponibile agg. 2010/2011 (legislazione vigente e altre fonti)			
	Impegni programmatici dello Stato (*)			Oltre
<b>6.200</b>	<b>1.820</b>	<b>4.380</b>	<b>1.270</b>	<b>3.110</b>

(\*) Risorse da Stato derivanti dall'impegno programmatico del CIPE e subordinate, in termini di disponibilità, all'iscrizione nel Bilancio dello Stato e alla relativa contrattualizzazione nel Cdp

Pianificazione indicativa delle contabilizzazioni

Codice intervento	CVI	CONTABILIZZAZIONI		PIANO DELLE CONTABILIZZAZIONI pianificazione indicativa		
		Contabilizzato al 31/12/2010	da contabilizzare	al 2010	2011	2012
AV20	1.820	220	1.600	52	183	1.365
	220					
	500					
	1.100					
	4.380		4.380			4.380
<b>TOTALE</b>	<b>6.200</b>	<b>220</b>	<b>5.980</b>	<b>52</b>	<b>183</b>	<b>5.745</b>

(\*) L'avvio di altri lotti è subordinato allo stanziamento di risorse da Stato derivanti dall'impegno programmatico del CIPE e subordinate, in termini di disponibilità, all'iscrizione nel Bilancio dello Stato e alla relativa contrattualizzazione nel Cdp.

**TABELLA A1, Investimenti realizzati per lotti costruttivi**

**Nuovo Valico del Brennero - quota italiana -**

Importi in Milioni di euro

Codice intervento	Contabil. al 2010	CVI Costo a Vita Intera	Risorse al 2009	Definanz. / Riallocazione risorse	Risorse aggiuntive 2010/2011	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2010/2011
						di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui FESR	di cui TEN	di cui Altro	
<b>Corridoi europei</b>	<b>118</b>	<b>4.140</b>	<b>728</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>728</b>
<b>Corridoio TEN-T: 5 HELSINKI-VALLETTA</b>	<b>118</b>	<b>728</b>	<b>728</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>728</b>
Nuovo valico del Brennero (Lotto costruttivo finanziato)											
0293_Reel	0	3.412			0						0
<b>TOTALE</b>	<b>118</b>	<b>4.140</b>	<b>728</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>728</b>

**CRONOPROGRAMMA**

Pianificazione di massima dei fabbisogni di competenza	CVI Costo a Vita Intera	COMPETENZA disponibile agg. 2010/2011 (legislazione vigente e altre fonti)	Impegni programmatici dello Stato (**)	FABBISOGNI DI COMPETENZA pianificazione di massima		
				al 2010	2011	2012
<b>TOTALE</b>	<b>4.140</b>	<b>728</b>	<b>3.412</b>	<b>1.000</b>	<b>1.000</b>	<b>2.412</b>

(\*\*) Risorse da Stato derivanti dall'impegno programmatico del C1PE e subordinate, in termini di disponibilità, all'iscrizione nel Bilancio dello Stato e alla relativa contrattualizzazione nel Cdp

**Pianificazione indicativa delle contabilizzazioni**

Codice intervento	CVI Costo a Vita Intera	CONTABILIZZAZIONI Contabilizzato al 31/12/2010	da contabilizzare	PIANO DELLE CONTABILIZZAZIONI pianificazione indicativa		
				al 2010	2011	2012
<b>Lotti costruttivi finanziati:</b>	<b>728</b>	<b>118</b>	<b>610</b>	<b>118</b>	<b>40</b>	<b>64</b>
di cui fonti contrattualizzate Cdp agg. 08	286					
di cui fonti contrattualizzate Cdp agg. 09	443					
<b>Altri lotti da avviare (***)</b>	<b>3.412</b>	<b>3.412</b>	<b>3.412</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.412</b>
<b>TOTALE</b>	<b>4.140</b>	<b>118</b>	<b>4.022</b>	<b>118</b>	<b>40</b>	<b>64</b>

(\*\*\*) L'avvio di altri lotti è subordinato allo stanziamento di risorse da Stato derivanti dall'impegno programmatico del C1PE e subordinate, in termini di disponibilità, all'iscrizione nel Bilancio dello Stato e alla relativa contrattualizzazione nel Cdp.

**- INVESTIMENTI ULTIMATI -**

W/L

# Contratto di Programma 2007-2011

## TABELLA INVESTIMENTI ULTIMATI AL 31.12.2010

	<i>importi in milioni di euro</i>			
	<b>Costa Vita Intera al 31.12.2008</b>	<b>Costa Vita Intera al 31.12.2010</b>	<b>Delta</b>	<b>n° interventi ultimati</b>
<b>Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge</b>	<b>6.391</b>	<b>6.423</b>	<b>32</b>	<b>18</b>
<b>Potenziamenti</b>	<b>3.836</b>	<b>11.005</b>	<b>7.169</b>	<b>94</b>
<b>Impianti Industriali e Terminali</b>	<b>252</b>	<b>626</b>	<b>374</b>	<b>38</b>
<b>Studi di Fattibilità</b>	<b>33</b>	<b>77</b>	<b>44</b>	<b>25</b>
<b>Altri</b>	<b>443</b>	<b>585</b>	<b>142</b>	<b>18</b>
<b>TOTALE</b>	<b>10.955</b>	<b>18.716</b>	<b>7.761</b>	<b>193</b>

**- CREDITI IN CONTO INVESTIMENTI -**

WZL



**Contratto di Programma 2007-2011 - aggiornamento 2010 - 2011**

**TABELLA F: Crediti in conto investimenti al 30/06/2011**

importi in euro

	<b>Crediti al 30/06/2011</b>
<b>Capitolo 7060 "Legge Obiettivo"</b>	<b>10.884.264</b>
<b>Capitolo 8123 "Interventi nelle aree depresse"</b>	<b>310.021</b>
<b>Capitolo 7122(*)</b>	<b>2.086.028.100</b>
<b>Capitolo 7123</b>	<b>33.264.006</b>
<b>Capitolo 7124 (Rete AV/AC)</b>	<b>200.000.000</b>
<b>TOTALE</b>	<b>2.330.486.391</b>

(\*) L'importo non tiene conto del definanziamento di 215 milioni di euro ai sensi della Legge N° 111 del 15 luglio 2011



## *Allegato 1*

### RELAZIONE INFORMATIVA

*sull'aggiornamento 2010-2011 del Contratto di Programma 2007-2011  
per la gestione degli investimenti*

#### **INDICE**

1. PREMESSA
  
2. LE MODIFICHE RILEVANTI AI FINI DELL'AGGIORNAMENTO 2010-2011
  - 2.1. La struttura ed il contenuto del Contratto
  
  - 2.2. Le variazioni alle coperture finanziarie di competenza
    - 2.2.1. *Il definanziamento a norma di legge*
  
    - 2.2.2. *I finanziamenti aggiuntivi da contrattualizzare con l'aggiornamento 2010 - 2011*
  
    - 2.2.3. *La riallocazione dei finanziamenti già contrattualizzati*
      - 2.2.3.1. *La riallocazione per il finanziamento della manutenzione straordinaria e altri interventi prioritari*
  
      - 2.2.3.2. *Interventi finanziati dal PON – FESR 2007 - 2013*
  
  - 2.3. Il quadro dei flussi di cassa

#### **ALLEGATI:**

- a) *Verbali di Accordo con le Regioni Campania, Puglia, Calabria, Sicilia, Sardegna e tabelle riassuntive;*
- b) *Elenco degli investimenti oggetto di definanziamento di legge;*
- c) *Elenco dei progetti ultimati.*



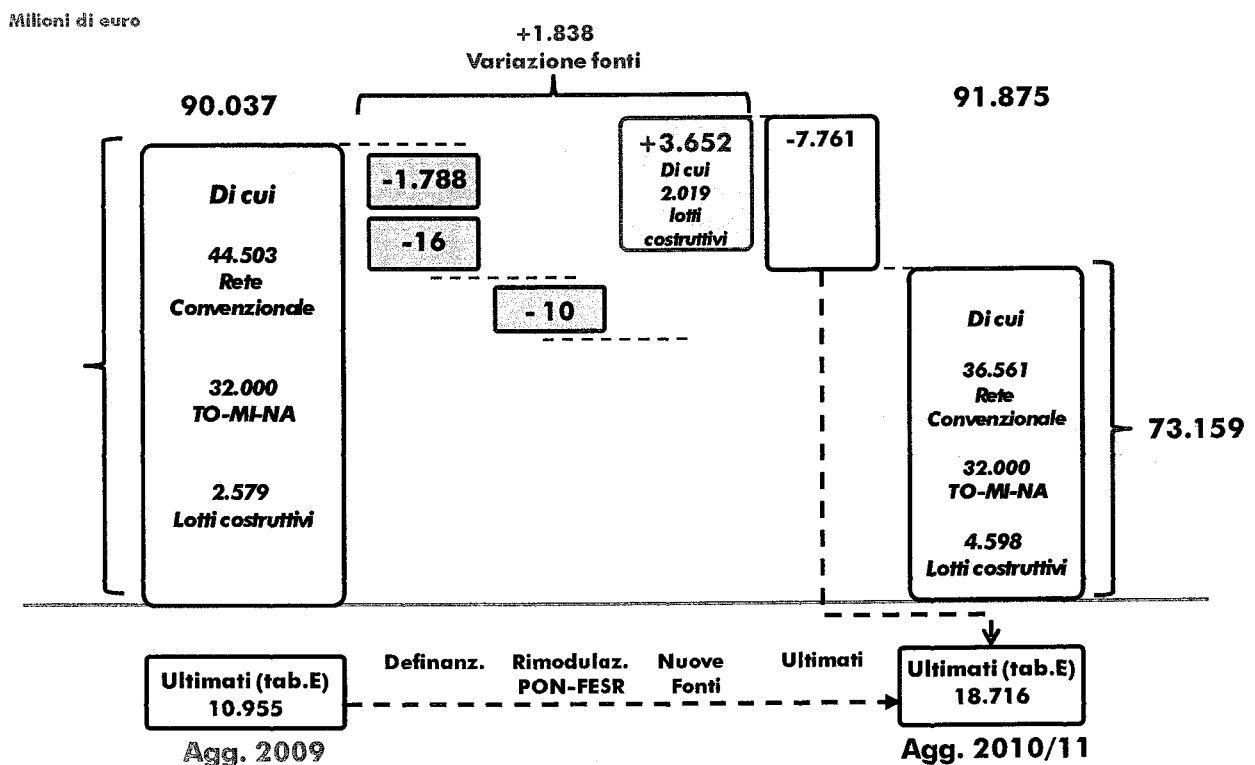
## 1. PREMESSA

In premessa si intendono innanzitutto rappresentare gli ulteriori elementi di novità dell'aggiornamento 2010-2011 del Contratto emersi dopo l'esame del CIPE nella seduta del 6 dicembre ed il confronto con le Regioni ed i Ministeri competenti.

Si ricorda che lo schema di Contratto esaminato dal Comitato era caratterizzato principalmente da:

- allocazione del definanziamento da provvedimenti di legge per un importo complessivo di 1.788 milioni di euro sul capitolo MEF 7122 e da altre fonti per un importo di 16 milioni sul capitolo MIT 7060;
- allocazione delle risorse finanziarie aggiuntive pari a 3.652 milioni di euro;
- riallocazione di risorse con trasferimento nella parte programmatica del Contratto di un importo complessivo di 880 milioni di euro;
- revisione e riduzione del Programma PON/FESR 2007 – 2013 di 10 milioni di euro;
- trasferimento dalla Tabella a "Opere in corso" alla Tabella E "investimenti ultimati" di interventi conclusi pari a 7.761 milioni di euro.

A seguito delle modifiche sopra esposte il valore complessivo del portafoglio investimenti rispetto all'aggiornamento 2009 è variato come mostrato nel grafico seguente:



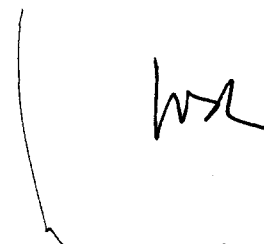
A seguito dell'esame del CIPE e del confronto tra le Regioni (Campania, Calabria, Puglia, Sicilia, Sardegna e Basilicata) e i Ministeri competenti è emersa l'opportunità di apportare alcune variazioni allo Schema di Contratto unitamente ad altre modifiche sopravvenute da ulteriori approfondimenti, così come di seguito specificato:

- contrattualizzare le risorse aggiuntive assegnate dal CIPE con la Delibera n°62/2011 per il Piano Nazionale per il Sud che stanziava 1.230 milioni euro, ripartiti nel modo seguente:

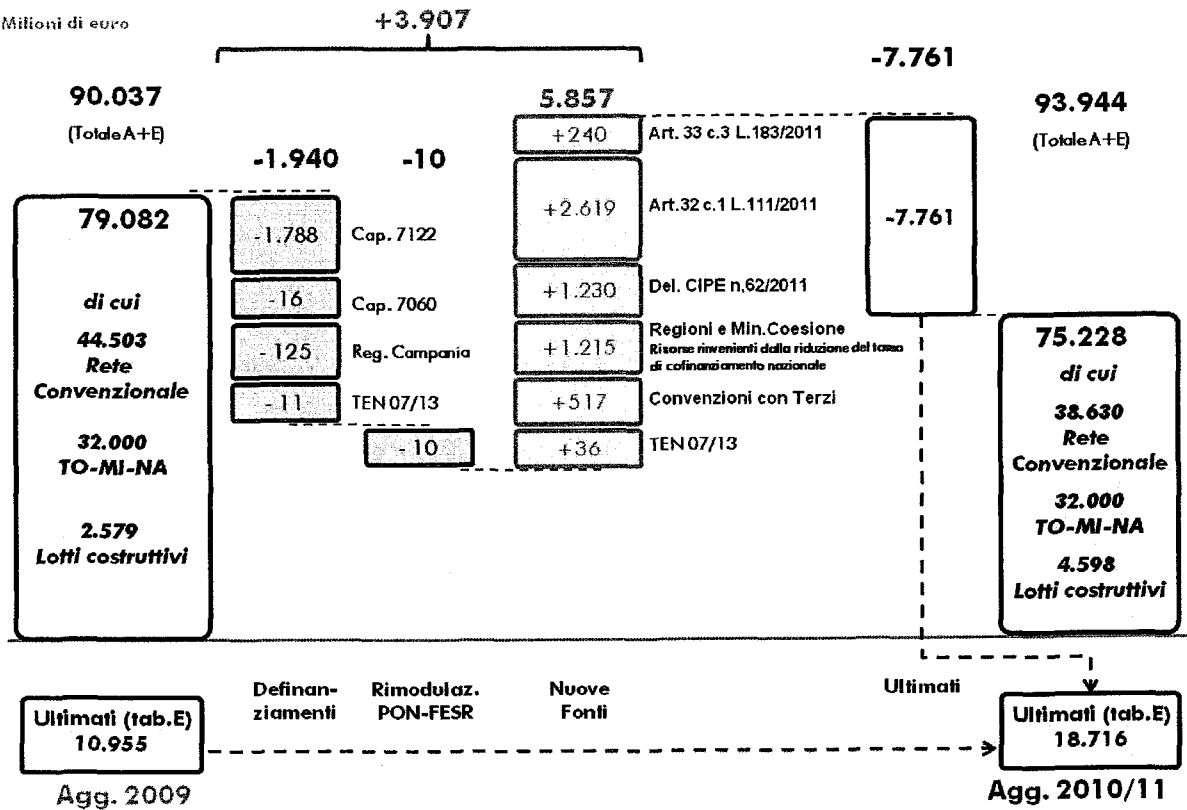
- ✓ 790 milioni per l'asse Napoli – Bari – Lecce/Taranto,
- ✓ 240 milioni per l'asse Salerno – Reggio Calabria;
- ✓ 200 milioni per la linea ferroviaria Potenza – Foggia;
- contrattualizzare le risorse aggiuntive per un importo pari a 1.215 milioni di euro, derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale, come da verbali di accordo del 10 e 14 dicembre 2011 (vedi allegato a), ripartiti nel modo seguente:
  - ✓ 500 mln Regione Sicilia,
  - ✓ 80 mln Regione Calabria,
  - ✓ 100 mln Regione Puglia,
  - ✓ 130 mln Regione Sardegna,
  - ✓ 405 mln Regione Campania;
- contrattualizzare risorse aggiuntive pari a 49 milioni di euro derivanti da Enti Locali e destinate ad interventi connessi alla Linea AV/AC Milano – Bologna;
- stralciare dalle risorse derivanti da Enti Locali, presenti nella prima versione, 125 milioni di euro per la riduzione del finanziamento da parte della Regione Campania per la realizzazione della tratta Cancellino-Napoli;
- stralciare le risorse, presenti nella prima versione, derivanti dal “Fondo interventi urgenti e indifferibili”, istituito dall'art.7 quinquies dell' Legge 9 aprile 2009 N° 33 e incrementato dall'art.33 comma 1 della Legge 183/2011 – Legge di Stabilità 2012, pari a 300 milioni di euro per l'incompatibilità con la tempistica procedurale del Contratto; queste risorse verranno recepite nel prossimo atto contrattuale.
- rimodulare risorse per 1 milione di euro per gli studi di fattibilità della Regione Calabria.

Nel grafico sotto riportato è stata rappresentata l'evoluzione del portafoglio progetti dal valore dell'aggiornamento 2009 al valore della nuova versione dell'aggiornamento 2010 - 2011 a seguito delle variazioni complessive introdotte, che vengono di seguito riepilogate:

- - 1.788 milioni di euro per il definanziamento di Legge,
- -16 milioni di euro per il definanziamento da altre fonti
- -125 milioni di euro per riduzione di risorse da parte di Enti terzi,
- -11 milioni di euro per riduzione risorse TEN 2007 – 2013,
- -10 milioni di euro per riduzione sul Programma PON-FESR 2007 – 2013,
- +5.857 milioni di euro di risorse aggiuntive da contrattualizzare,
- Zero come saldo netto della rimodulazione pari a 881 milioni di euro,
- - 7.761 milioni di euro di progetti ultimati (vedi allegato c).



Milioni di euro



L'iter procedurale per il perfezionamento dell'aggiornamento annuale del Contratto prevede che le modificazioni, ai sensi dell'articolo 1 della legge n. 238 del 1993, siano sottoposte al parere del CIPE nonché a quello delle commissioni permanenti della Camera dei Deputati e del Senato per la definitiva sottoscrizione.

## 2. LE MODIFICHE RILEVANTI AI FINI DELL'AGGIORNAMENTO 2010 - 2011

### 2.1. La struttura e il contenuto del Contratto

Con l'aggiornamento 2010 – 2011 si è proceduto ad un accorpamento degli investimenti relativi al potenziamento e sviluppo infrastrutturale della rete convenzionale e dell'alta capacità ricomprendendoli in un'unica classe tipologica. Di conseguenza gli investimenti della Tabella A, che mantiene la denominazione di "Opere in corso", sono stati articolati come di seguito specificato:

- a) manutenzione straordinaria, manutenzione migliorativa/evolutiva (upgrading) ed adeguamento agli obblighi di legge;
- b) tecnologie per la sicurezza, la circolazione, nonché l'efficientamento gestionale;
- c) potenziamento e sviluppo infrastrutturale, ivi compreso il potenziamento degli impianti di stazione, degli impianti merci, degli impianti industriali, nonché delle infrastrutture ferroviarie a servizio dei porti;
- d) sviluppo infrastrutturale rete Alta Velocità/Alta Capacità Torino-Milano-Napoli

Altre riclassificazioni sono state effettuate tra le tabelle e le righe del Contratto, sia per dare maggiore evidenza ad investimenti per i quali sono previsti finanziamenti significativi a carico di E.E.LL., sia per adeguare la rappresentazione di investimenti che sono stati oggetto del confronto tra le Regioni ed il Ministero per i rapporti con le Regioni e per la Coesione Territoriale nell'ambito dell'individuazione degli interventi integrativi al Piano per il Mezzogiorno definito dalla Delibera CIPE n.62/2011.

Tra queste riclassificazioni si evidenzia l'accorpamento degli investimenti di sviluppo infrastrutturale (cosiddetti "investimenti pesanti") che insistono sulla direttrice ferroviaria Napoli-Bari.

Nello specifico l'elenco degli interventi compresi nell'itinerario Napoli-Bari (v. Agg.2009 – Tab. A04 – Sviluppo Infr.le Rete AC – Riga 0281\_MA) previsto nell'aggiornamento 2009 del Contratto, che comprendeva:

- Interventi sulla linea Napoli-Cancello per integrazioni con la linea AV/AC;
- Velocizzazione e raddoppio Cancello-Frasso Telesino-Benevento e bretella di Foggia;
- Raddoppio Apice-Orsara;

è stato esteso ai seguenti interventi:

- Raddoppio Orsara-Bovino (v. Agg.2009 – Tab. A04 – Sviluppo Infr.le Rete AC – Riga 0099);
- Raddoppio Bovino-Cervaro (v. Agg.2009 – Tab. A04 – Sviluppo Infr.le Rete AC – Riga 0099);
- Nodo di Bari: Bari Sud - variante Bari C.le-Bari Torre a Mare (v. Agg.2009 – Tab. A03 – Sviluppo Infr.le Rete Convenzionale – Riga No Cod 13 prog).

Per maggiori informazioni si rimanda alla tabella riassuntiva riportata nell'allegato a.

Inoltre tenuto conto della naturale scadenza del vigente Contratto di programma al 31 dicembre 2011, e in attesa della predisposizione e sottoscrizione di un nuovo schema di Atto contrattuale, nell'articolato è stato inserito un apposito articolo con il quale ne viene sancita la proroga fino alla sottoscrizione del nuovo atto.

La proroga permetterà di assicurare il proseguimento degli interventi prioritari di investimento sulla rete ferroviaria nazionale soprattutto quelli connessi alla manutenzione e alla sicurezza della circolazione ferroviaria attraverso l'utilizzo delle risorse finanziarie destinate dallo Stato al Gestore, consentendo l'erogazione dei fondi stanziati dalla Legge di Stabilità per l'anno 2012.



## 2.2. Le coperture finanziarie di competenza

### 2.2.1. Il definanziamento a norma di legge

Dalla sottoscrizione dell'aggiornamento 2009 del Contratto di Programma ad oggi sono intervenuti una serie di atti normativi che hanno determinato una riduzione di risorse sul capitolo del Bilancio MEF 7122 dedicato agli investimenti di RFI per la rete convenzionale pari a **1.788** milioni di euro, a cui si aggiunge una ulteriore riduzione di **16** milioni di euro sul capitolo del Bilancio MIT 7060 dedicato al programma della infrastrutture strategiche.

I definanziamenti sopra riportati derivano dai seguenti provvedimenti:

- **922** milioni di euro per gli effetti del D.L. 78/2010;
- **215** milioni di euro di cui per gli effetti del D.L. 98/2011;
- **650** milioni di euro per gli effetti del D.L. 138/2011;
- **16** milioni di euro per gli effetti del D.L. 98/2011

**Il Decreto Legge N° 78 del 31 maggio 2010** (convertito con la Legge N° 122 del 30 luglio 2010) recante “misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica” ha disposto, a decorrere dall'anno 2011, la riduzione lineare del 10% delle dotazioni finanziarie, iscritte a legislazione vigente nell'ambito delle spese rimodulabili delle missioni di spesa di ciascun Ministero. Ciò ha comportato un definanziamento delle risorse di cassa sul capitolo MEF 7122 del bilancio previsionale dello Stato destinate alla Rete convenzionale, per un importo complessivo di circa **922** milioni di euro (di cui 232 mln di euro per il 2011, 233 mln di euro per ciascuno degli anni 2012 e 2013 e 224 milioni di euro per gli anni 2014 e ss.).

**Il Decreto Legge N° 98 del 6 luglio 2011** (convertito con la Legge N° 111 del 15 luglio 2011) recante “disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria” ha disposto ai sensi dell'art. 40 comma 1 bis) per l'anno 2011 una riduzione sul capitolo 7122 pari a **215** milioni di euro.

**Il Decreto Legge N° 138 del 13 agosto 2011** (convertito con la Legge N° 148 del 14 settembre 2011) recante “Ulteriori misure urgenti per la stabilizzazione finanziaria e per lo sviluppo” ha disposto all'articolo 1 la riduzione delle dotazioni finanziarie, iscritte a legislazione vigente nell'ambito delle spese rimodulabili delle missioni di spesa di ciascun Ministero.

Ciò ha comportato un definanziamento delle risorse di cassa sul capitolo MEF 7122 del bilancio previsionale dello Stato destinate alla Rete convenzionale, per un importo complessivo di **650** milioni di euro (di cui 500 mln di euro per il 2012 e 150 mln di euro per il 2014).

Per il definanziamento riferito al capitolo del Bilancio MEF 7122, tenendo conto dei criteri stabiliti dal CIPE con la Delibera n°10/2009, sono stati prioritariamente considerati gli investimenti per i quali le risorse a carico del capitolo non sono ancora state impegnate con atti negoziali con terzi.

Inoltre, sono state studiate soluzioni per il contenimento dei costi di progetti o per il rinvio della realizzazione di opere accessorie, salvaguardando la funzionalità degli investimenti residuali.

Tuttavia, non avendo tale operazione risolto completamente l'allocazione del definanziamento, si è reso necessario estendere lo stesso anche ad investimenti in corso, interessando, in questo caso, risorse già oggetto di contratti con terzi.

Nello specifico tra gli investimenti in corso di realizzazione interessati dal definanziamento di legge risulta compreso l'intervento di “*Raddoppio della tratta Solignano-Fornovo*” dell'itinerario Pontremolese, che è rappresentato nell'aggiornamento 2009 del Contratto di Programma alla Tabella A03 – Sviluppo Infrastrutturale Rete Convenzionale nell'ambito della riga “0246\_MA” riferita a tutti gli investimenti finanziati sulla direttrice Pontremolese.



La sola applicazione di tale definanziamento, che si concretizza in una riduzione delle risorse per un importo di 124 M€, avrebbe comportato la inevitabile sospensione dei lavori, la conseguente necessità di fronteggiare prevedibili azioni legali, oltre che spese aggiuntive per la messa in sicurezza dei cantieri. Al fine di evitare tali problematiche si è ampliato il perimetro di analisi degli investimenti suscettibili di riduzione delle risorse, anche a quegli interventi finanziati da fonti diverse dal capitolo di bilancio MEF 7122.

Su queste nuove basi è emersa la possibilità di salvaguardare la continuità dei lavori di raddoppio in corso sulla tratta Solignano-Fornovo reintegrando tutte le risorse definanziate, attingendo agli stanziamenti del progetto di “Raddoppio della tratta Parma-Vicofertile”, non ancora avviato a realizzazione, seppure queste risorse siano di pertinenza del capitolo di spesa 7060.

Si sottolinea che tale spostamento di risorse è stato effettuato nell’ambito dello stesso itinerario Pontremolese e quindi in coerenza con l’ambito territoriale di investimento e con gli obiettivi di potenziamento della direttrice.

Oltre a ciò, con l’intento di rispettare per quanto possibile la destinazione originale del finanziamento del “Raddoppio della tratta Parma-Vicofertile” è stata effettuata una analisi volta ad individuare una fase di intervento compatibile con le risorse che residuano dopo la riallocazione sopra descritta e propedeutica al completamento dei lavori.

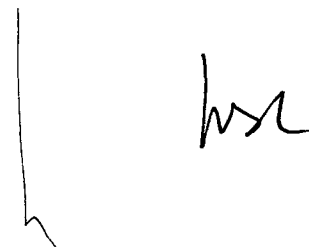
Con questo obiettivo è stata definita, nella stazione di Parma, una prima fase di potenziamento tecnologico per un valore di 35 M€, la cui realizzazione, oltre che essere necessaria al raddoppio della linea pontremolese, è contrassegnata da un autonomo impatto nel governo della circolazione ferroviaria. Resta inoltre confermato il finanziamento di 21 M€ per il completamento della progettazione definitiva della tratta Parma – Vicofertile – Osteriazza.

Le risorse del “Raddoppio della tratta Parma-Vicofertile” che residuano a questa ulteriore allocazione, sono state destinate al reintegro del definanziamento operato sul progetto di Legge Obiettivo “Nodo di Falconara”, per il quale è stata completata la progettazione definitiva.

Per l’elenco completo dei progetti interessati dalle riduzioni vedi allegato b.

Si rappresenta che, in termini di allocazione territoriale, l’applicazione del definanziamento a norma di legge sul capitolo del Bilancio MEF 7122 di complessivi 1.788 M€ interessa per 971 milioni di euro (54%) le Regioni del Mezzogiorno e per 817 milioni di euro (46%) le Regioni del Centro/Nord.

Inoltre ai sensi dell’art. 32 comma 2 è stato operato un definanziamento di risorse iscritte nel Contratto derivanti dal capitolo MIT 7060 pari a 16 milioni di euro relativi ai finanziamenti per il nodo AV/AC di Verona compreso nel Programma delle infrastrutture strategiche di cui alla legge 21 dicembre 2001, n. 443, (cd. Legge Obiettivo), tale riduzione è riportata nel 9° Allegato infrastrutture al Documento di Economia e Finanza.

A handwritten signature, possibly "hsc", is written in black ink. To its left is a vertical line that starts near the top of the page and ends near the bottom, resembling a checkmark or a stylized element.



## 2.2.2. I finanziamenti aggiuntivi da contrattualizzare con l'aggiornamento 2010 -2011

Nella tabella sotto riportata sono state riepilogate le nuove fonti da contrattualizzare con il presente aggiornamento, per un totale di 5.857 milioni di euro, rinvenienti da risorse a carico di fondi istituiti nello stato di previsione del Ministero dello sviluppo economico e del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, da risorse comunitarie e da risorse da Enti terzi, in particolare:

- 240 milioni di euro recati dall'art. 33 comma 3 della Legge 183/2011 – Legge di stabilità 2012 che assegna al Fondo per lo sviluppo e la coesione una dotazione finanziaria di 2.800 milioni di euro da destinare prioritariamente alla prosecuzione di interventi indifferibili infrastrutturali;
- 2.619 milioni di euro derivanti dal “Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali” di nuova istituzione ai sensi del Decreto Legge 98/2011 (convertito con Legge 111/2011) che all'art. 32 stabilisce: “nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è istituito il «Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali» con una dotazione di 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016” per un importo complessivo di 4.930 milioni di euro;
- 1.230 milioni di euro assegnati dal CIPE con la Delibera n°62/2011 per il Piano Nazionale per il Sud, di cui 1.030 milioni di euro per infrastrutture strategiche nazionali e 200 milioni di euro per infrastrutture interregionali e regionali;
- 36 milioni derivanti da risorse comunitarie TEN-T del ciclo di programmazione 2007 -2013;
- 1.732 milioni di euro, di cui 517 milioni derivanti da convenzioni con Enti terzi e autofinanziamento e 1.215 milioni di euro derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale. L'effettiva disponibilità delle risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale è condizionata alla revisione dei programmi regionali cofinanziati dalla Unione Europea e dalla ridefinizione dei criteri di cofinanziamento nazionale dei predetti programmi

Tab. 1 – Riepilogo nuove fonti per competenza contrattualizzate

		importi in milioni di euro
FONTE		IMPORTO COMPLESSIVO
Fondo per lo sviluppo e la coesione	Art.33 comma 3 della L183/2011	240
Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali	Art.32 comma 1 della L.98/2011	600
Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali	Art.32 comma 1 della L.98/2011	2.019
Fondi FAS	Delibera CIPE n. 62/2011 (infrastrutture strategiche nazionali)	1.030
Fondi FAS	Delibera CIPE n. 62/2011 (infrastrutture strategiche regionali e interregionali)	200
TEN- T ciclo 2007 -2013		36
Risorse da Enti Terzi e altro		1.732
	<i>di cui convenzioni con EE.LL. e altro</i>	517
	<i>di cui risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale</i>	1.215
<b>TOTALE FONTI</b>		<b>5.857</b>

L'allocazione delle risorse aggiuntive sui singoli progetti d'investimento è rappresentata nella tabella successiva.

Tab. 2 - Allocazione risorse

milioni di euro

<b>Fondo per lo sviluppo e la coesione</b>	<b>240,0</b>
Manutenzione straordinaria (annualità 2011)	240,0

<b>Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali</b>	<b>2.619,0</b>
Manutenzione straordinaria (completamento annualità 2011)	600,0
Tratta Treviglio - Brescia - 2° Lotto costruttivo	919,0
Progetto AV/AC Terzo valico dei Giovi - 2° Lotto costruttivo	1.100,0


<b>Fondi Fas (Delibera CIPE n. 62/2011)</b>	<b>1.230,0</b>
Asse Napoli-Bari-Lecce/Taranto: interventi di sviluppo infrastrutturale	469,0
Asse Napoli-Bari-Lecce/Taranto: interventi di velocizzazione a prevalente natura tecnologica	321,0
Asse Salerno-Reggio Calabria: Stazione Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano	200,0
Asse Salerno-Reggio Calabria: velocizzazione principali linee (upgrading) e interventi accessori	40,0
Linea Potenza - Foggia - Ammodernamento	200,0

<b>Risorse TEN -T</b>	<b>35,9</b>
Realizzazione quadruplicamento Porta Susa -Stura	27,0
Ricerca e Sviluppo	0,2
ERTMS ed altri interventi	8,6

<b>Risorse da terzi e autofinanziamento</b>	<b>517,4</b>
Nodo di Palermo	280,0
Potenziamento linee di accesso al Brennero (Fase Prioritaria)	0,3
Metroferrovia Messina - Giampilieri	0,7
Casalecchio di Reno - interramento Porrettana-VCDP	0,2
Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	35,9
Upgrading Terminali	18,0
Ammodernamento infrastrutturale	25,0
Obblighi di Legge (Risanamento acustico e Programma Lunghe Gallerie)	2,4
Soppressione passaggi a livello	39,5
Stazioni	3,7
Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici	9,8
Linea Milano-Verona (Brescia-Verona) Fase °	26,9
Velocizzazione Palermo-Agrigento	23,3
Passante milanese (contributi EE.LL.)	3,0
Interventi connessi a linea AV/AC Milano - Bologna	49,0

<b>Risorse da terzi (riduzione tasso di cofinanziamento nazionale)</b>	<b>1.215,0</b>
Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda (verbale di accordo Regione Sardegna)	130,0
Lamezia-Catanzaro-dorsale ionica: primo lotto funzionale (verbale di accordo Regione Calabria)	80,0
Preservazione del finanziamento totale del nodo di Bari - parte sud (verbale di accordo Regione Puglia)	100,0
Linea Palermo-Catania (verbale di accordo Regione Sicilia)	500,0
Itinerario Napoli-Bari (verbale di accordo Regione Campania)	405,0

<b>TOTALE</b>	<b>5.857</b>
---------------	--------------

  
 9

Si evidenzia che, rispetto al complesso delle nuove risorse pari a 5.857 milioni di euro, 5.017 milioni di euro hanno destinazione territoriale individuata nella rispettiva fonte di finanziamento. I restanti 840 milioni di euro sono destinati ad interventi di manutenzione straordinaria per il mantenimento in efficienza della rete ferroviaria nazionale.

Queste ultime risorse si riferiscono alle seguenti fonti di finanziamento:

- Fondo per lo sviluppo e la coesione (Art.33 comma 3 della L.183/2011) per 240 milioni di euro;
- Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali (Art.32 comma 1 della L.111/2011) per 600 milioni di euro.

In coerenza con i vincoli di destinazione del Fondo per lo sviluppo e la Coesione le risorse pari a 240 milioni di euro saranno impegnate per una quota pari all' 85% nelle Regioni del Mezzogiorno.

Per lo stanziamento di 600 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali, si prevedono impegni nella misura del 30% nelle Regioni del Mezzogiorno.

Ciò premesso, con riferimento al complesso delle nuove risorse oggetto del presente aggiornamento, pari a 5.857 milioni di euro, si evidenzia che la quota riferibile a Regioni del Mezzogiorno è pari a circa il 54%.

A handwritten signature, possibly 'WSL', is written in black ink. To its left is a vertical line that starts with a hook at the top and ends with a small hook at the bottom, resembling a stylized 'L' or a signature flourish.

## ***2.2.3. La riallocazione dei finanziamenti già contrattualizzati***

### ***2.2.3.1. La riallocazione per il finanziamento degli interventi improcrastinabili ed altri interventi prioritari***

Per far fronte a fabbisogni incomprimibili che non hanno trovato idonea copertura e che sono relativi alla manutenzione straordinaria e agli interventi per la sicurezza in galleria come da Atto di indirizzo del MIT, si è provveduto ad effettuare una riallocazione di risorse che ha interessato fasi di programmi/progetti che presentavano disponibilità non attivabili nel breve periodo, in conseguenza dello stato di avanzamento dell'iter autorizzativo esterno al Gestore, o rinviabili in quanto fasi modulari di interventi di upgrading e ammodernamento tecnologico ed infrastrutturale.

L'operazione che ha comportato una variazione complessiva a saldo zero pari a 881 milioni di euro, ha riguardato investimenti che sono stati trasferiti nella parte programmatica del Contratto come di seguito rappresentato:

- 785 milioni di euro a beneficio delle seguenti esigenze prioritarie
  - 240 milioni di euro per la copertura del fabbisogno dei programmi di manutenzione straordinaria relativi all'annualità 2011;
  - 170 milioni di euro per la copertura del fabbisogno per la prosecuzione degli interventi del Piano della Sicurezza;
  - 375 milioni di euro per altri investimenti urgenti relativi ad obblighi di Legge.
  
- 96 milioni di euro a beneficio delle seguenti fabbisogni
  - incrementi di costo di investimenti in fase di progettazione preliminare (nuova linea AV/AC Venezia-Trieste tratta Venezia-Ronchi) e realizzazione (Quadruplicamento Torino Porta Susa-Stura e raddoppio Genova-Ventimiglia tratta Andora-S.Lorenzo);
  - progettazioni definitive delle opere di collegamento del Ponte sullo stretto di Messina sponda calabra e siciliana;
  - impegni di RFI derivanti dall'accordo tra Min. della Coesione Territoriale e la Regione Calabria del 10 dicembre 2011.



### ***2.2.3.2. Interventi finanziati dal PON – FESR 2007 - 2013***

Con l'aggiornamento 2009 del Contratto di Programma erano state contrattualizzate risorse a valere sul programma PON-FESR ciclo 2007-2013 per un valore pari a 1.669 milioni di euro.

Per adeguare il contratto di Programma alle strategie previste dal quadro strategico nazionale e dal PON Reti e mobilità, così come richiesto dal CIPE con la Delibera di approvazione dell'aggiornamento 2009 del Contratto N° 27 del 13 maggio 2010 si è proceduto ad una rimodulazione degli interventi finanziati dal programma.

Pertanto nel rispetto dei criteri di selezione del PON, è stato aggiornato il paniere di progetti ammessi al contributo anche in coerenza con i Decreti Dirigenziali dell'Autorità di Gestione, N° 10288 del 27 settembre 2010 e N° 6892 del 28 luglio 2011.

Nella tabella seguente viene rappresentato il nuovo paniere dei progetti suddiviso per Regioni, evidenziando che l'importo complessivo del Programma si è ridotto di circa 10 milioni di euro passando da 1.669 a **1.659** milioni di euro, per effetto dei movimenti di ingresso/uscita dal paniere interventi.



**Tab. 3 – Allocazione risorse PON - FESR**

		<i>mln di euro</i>		
REGIONE	DESCRIZIONE INTERVENTO	FONDI PON 2007-2013		
		Agg. 2009	Agg. 2010/2011 NUOVA ALLOCAZIONE	Totale Fondi per regione
Puglia	Nodo di Bari: Bari nord (interramento tratta S.Spirito-Palese) e Bari sud (Bari C.Ie-Bari S.Giorgio)	395	-	
	Nodo di Bari (ACC Bari P.N. e ingresso in variante a Bari C.Ie)		30	
	ACC Bari Lamasinata		25	
	ACC e PRG Foggia		39	
	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Puglia: nodo di Bari, tratte Chieuti - Foggia - Barletta - Bari C.Ie - Lecce e Bari C.Ie - Taranto - Metaponto	46	46	403
	Raddoppio Bari-Taranto: realizzazione di tre tratte e della bretella di collegamento (progetto di completamento)	29	29	
	Raddoppio Bari S.Andrea-Bitetto		129	
	SCC Bari-Taranto		27	
	Interporto di Bari - scalo pubblico Bari Lamasinata		7	
	Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale		35	
Caserta-Foggia: raddoppio Orsara - Cervaro ed ulteriori potenziamenti (progetto di completamento)	36	36		
Campania	Variante linea Cancellò-Napoli nel comune di Acerra per integrazione con la linea AV/AC	202	-	
	Stazione di interscambio AV/AC Vesuvio est	48	-	114
	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli		77	
	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Campania: nodi di Napoli, Caserta e Salerno e tratte afferenti	37	37	
Sicilia	Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS - Carini	135	129	
	SCC nodo di Palermo		16	
	Raddoppio linea Palermo-Messina tratta Fiumetorto - Ogliastrillo	333	333	
	SCC Fiumetorto-Messina		15	
	Velocizzazione linea Catania-Siracusa tratta Bicocca - Targia	76	76	
	Completamento del raddoppio (Catania Ognina-Catania C.Ie)		35	735
	SCC Messina-Siracusa		22	
	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Sicilia: nodi di Palermo, Messina e Catania, Linee Palermo - Messina e Messina - Siracusa, tratta Trapani - Palermo, Siracusa-Agrigento	42	42	
	SCMT Sottosistema Terra SICILIA	42	47	
	Intervento "linea veloce Palermo-Catania"	20	20	
Calabria	Adeguamento linea ferroviaria Battipaglia - Reggio Calabria	200	200	
	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Calabria: tratte Praja Ajeta - Reggio Calabria C.Ie, Sibari - Reggio Calabria C.Ie, Nova Siri - Paola e nodi di Reggio Calabria e Villa San Giovanni	28	28	407
	Ammodernamento infrastrutturale e tecnologico dell'itinerario Gioia Tauro - Taranto - Bari		26	
	Metaponto-Sibari-Paola (Bivio S.Antonello): fase prioritaria		153	
<b>TOTALE TABELLA 6</b>	<b>1.669</b>	<b>1.659</b>	<b>1.659</b>	

### 2.3. Il quadro dei flussi di cassa

Per quanto riguarda la modalità di erogazione per cassa delle risorse e degli impegni di spesa del Gestore, in occasione dell'aggiornamento 2010 -2011, è stato aggiornato anche il quadro dei flussi per tenere conto degli stanziamenti di cassa recati dalle Leggi di Stabilità 2011 e 2012 e delle ulteriori disponibilità rinvenienti dalle altre forme di finanziamento (FAS, UE ed EE.LL.).

Di seguito si riporta la nuova versione della Tavola fonti – impieghi rielaborata per tener conto delle variazioni introdotte.

A handwritten signature or set of initials, possibly 'hsl', written in black ink on a white background.

Tab. 4 – Fonti - Impieghi

in Mio. di Euro

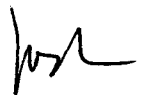
199	IMPIEGHI	2007	2008	2009	2010	2011 (preconsuntivo)	2012
	RETE CONVENZIONALE/ALTA CAPACITA' (Tab.A01-A02-A03-A04)	3.357	3.091	2.575	2.674	2.554	2.387
	RETE AV/AC TO-MI-NA (Tab. A05)						
2	Opere	2.205	1.692	1.098	512	384	728
3	Ulteriori impieghi necessari alla prosecuzione degli interventi relativi al completamento del Sistema AV/AC della linea TO-MI-NA	152	424	1.346	565	381	381
3	<b>TOTALE IMPIEGHI TABELLA A</b>	<b>5.713</b>	<b>5.206</b>	<b>5.019</b>	<b>3.751</b>	<b>3.319</b>	<b>3.496</b>
4	<b>TOTALE IMPIEGHI TABELLA A1: "INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI" (QUOTA FINANZIATA)</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>373</b>	<b>563</b>
	<b>TOTALE IMPIEGHI</b>	<b>5.718</b>	<b>5.230</b>	<b>5.053</b>	<b>3.770</b>	<b>3.692</b>	<b>4.059</b>
	<b>FONTE</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
5	<b>RISORSE DA STATO</b>	<b>4.512</b>	<b>2.970</b>	<b>4.063</b>	<b>1.738</b>	<b>3.262</b>	<b>2.610</b>
5a	di cui da legislazione vigente immodulata in sensi dell'art.5 comma 5 del C.d.P. (include Fondi FAS ex D.L. 185/2008 e assegnati ai sensi del Decreto MI) (MEF N°5274 del 22/07/2009)	4.512	2.970	4.063	1.232	3.262	2.610
5b	di cui subordinati all'accantonamento effettuato ai sensi dell'art.1, comma 758, della L.27.12.2006, n. 296	-	-	-	480	-	-
5c	di cui restata vs MEF subordinati alla restituzione sul capitolo del bilancio dello Stato di pertinenza per gli effetti della perenzione	-	-	-	26	-	-
5d	RISORSE da Legge Obiettivo/ FAS anno 2009 subordinate all'effettiva assegnazione da parte del CIFE	-	-	-	-	-	506
5e	RISORSE anni precedenti capp.8123 e 7060 MIT	-	-	38	35	5	-
5f	di cui risorse sul cap.8123 per spese rimborsate	-	-	13	35	-	-
5g	di cui risorse impegnate sul cap. 7060 del MIT come da Delibere CIFE e da DM 22507 del 30/12/2004 per gli anni 2004-2005, 2006 per costi sostenuti di cui si è effettuato richiesta di erogazione	-	-	25	-	-	-
6	RISORSE da FESR	39	86	124	-	107	159
7	RISORSE da TEN (risorse di recupero da decommissionamento e altri trasferiti)	25	32	116	58	23	35
8	RISORSE da altre Fonti (altre operazioni finanziarie, Terzi)	1.316	62	89	35	63	40
9	RISORSE da altre fonti finanziarie AV/AC	2.037	1.014	1.174	77	365	709
10	<b>TOTALE FONTE</b>	<b>7.929</b>	<b>4.164</b>	<b>5.604</b>	<b>1.942</b>	<b>3.824</b>	<b>4.059</b>

l  
w



Allegato a)

**- ACCORDI TRA IL MINISTERO E LE REGIONI -**



# VERBALE DI ACCORDO

Nell'ambito degli incontri per l'identificazione delle priorità nel settore ferroviario si conviene che Rete Ferroviaria Italiana realizzerà lo studio di fattibilità del seguente intervento per un importo complessivo di 1 milione di euro da reperire nell'ambito del contratto di programma :

- Elettificazione del collegamento Lamezia-Catanzaro-Dorsale Ionica

Lo studio di fattibilità sarà completato entro 12 mesi in condivisione con la Regione Calabria.

La Regione Calabria tramite la riduzione del cofinanziamento nazionale, si impegna a mettere a disposizione euro 80 milioni derivanti dalla quota Stato del cofinanziamento Legge 183/2006 da destinare :

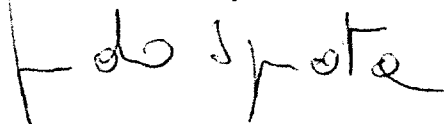
- Elettificazione Dorsale Ionica – 1^ lotto funzionale.

Ministro per la Coesione Territoriale

  
Dott. Fabrizio Barca

Il Sottosegretario di Stato

Cons. Guido Improta



Roma, 10 dicembre 2011

Regione Calabria  
Vice Presidente

Dr.ssa Antonella Stasi





## VERBALE DI ACCORDO

Nell'ambito degli incontri per l'identificazione delle priorità nel settore ferroviario da finanziare da parte della Regione Puglia tramite la riduzione del cofinanziamento nazionale si conviene quanto segue.

La Regione Puglia ha manifestato l'adesione al Piano Agenda Digitale Italiana:

- Avvierà un intervento - per l'ammontare di circa 18 milioni di euro - per l'azzeramento del digital divide nella rete di accesso portando la banda larga all'1,80 per cento della popolazione esclusa dal servizio.
- Si coordinerà con il Ministero dello sviluppo economico per l'integrazione degli interventi di sviluppo di reti di nuova generazione, di cui ad oggi si condividono gli obiettivi ma non i piani tecnici.
- Si coordinerà con il Ministero dello sviluppo economico per valutare l'implementazione di data center regionale in via di realizzazione potenziandone le prestazioni e incrementando i relativi servizi, con particolare riferimento per la sanità elettronica.

La quantificazione delle ulteriori risorse messe a disposizione del Piano a valere sul POR FESR 2007-2013 sarà subordinata all'esito delle verifiche quadrimestrali che, congiuntamente al DPS, verranno effettuate per valutare lo stato di attuazione e le prospettive di completamento del Programma, avendo assunto che l'Agenda digitale costituisce la destinazione preferenziale delle risorse che si potranno rendere disponibili in esito a tali verifiche (la prima verifica dovrà essere completata entro il 31 marzo 2012).

Per quanto riguarda l'istruzione la regione conferma la disponibilità a destinare ulteriori 90 milioni di euro agli interventi di efficientamento energetico degli edifici scolastici da attuare con le risorse derivanti dalla riprogrammazione del POR nell'ambito dell'Asse II Uso sostenibile ed efficiente delle risorse ambientali ed energetiche per lo sviluppo.

Relativamente agli interventi ferroviari, la Regione dichiara la propria disponibilità a mettere a disposizione 100 milioni di euro per assicurare la preservazione del finanziamento totale del nodo di Bari (parte sud) da parte del Contratto di Programma MIT- RFI e del raddoppio della Tratta Termoli-Chieuti-Lesina nella Tratta Lesina -Ripalta previsto dalla Legge obiettivo, e il finanziamento del ripristino dell'itinerario merci Napoli-Bari a Foggia.

1/3



Fabio Ippolito



WAL  
F. Ippolito

In allegato l'elenco degli interventi per l'identificazione delle priorità.

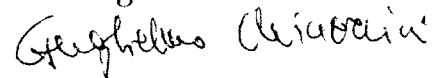
Il Ministro per la Coesione Territoriale

Dr. Fabrizio Barca



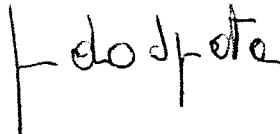
Regione Puglia

Dott. Guglielmo Minervini



Per il Ministero per lo Sviluppo Economico...  
Sottosegretario Guido Carli

Roma, 10 dicembre 2011



Elenco interventi per l'identificazione delle priorità (dati in mln di euro)

ASSE NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

infrastruttura	Competenza regionale	Intervento	Assegnazione FSC (62/2011)	Risorse disponibili (Cdp 2009* ed altro**)	Fabbisogno residuo	Da finanziare con riduzione tasso cofinanziamento	Da finanziare con Risorse liberate
	Interregionale	Velocizzazione Napoli-Bari	15	0	0		
		Nodo di Napoli: ACC Napoli centrale	85	0	0		
		Nodo di Napoli: potenziamento capacità.		77			
	CAMPANIA	Nodo di Napoli: potenziamento tecnologico- ulteriore fase	28	0	0		
		Variante Cannello-Napoli	201	612	0		
		Raddoppio Cannello-Frasso Telesino	200	530	0		
		Raddoppio Frasso Telesino - Vitulano	21	0	965		
		Raddoppio in variante Apice-Orsara	47	10	2.619		
		Raddoppio Bovino-Orsara	0	300	0		
		Tratta Cervaro-Bovino	0	230	0		
		Bretella di Foggia	0		97		
		Ripristino itinerario merci Napoli - Bari (a Foggia)	10	0	0		
		Nodo di Bari (ACC Bari P.N.)		160			
		PRG e ACC Bari centrale	90	0	0		
		Bari Nord (interramento Santo Spirito-Palese)		7	626		
		Bari Sud (Bari centrale-Bari Torre a Mare)	0	391	0	100	
		PRG e ACC Lecce	60	0	0		
		Raddoppio Bari S. Andrea- Bitetto	0	220	0		
		SCC Bari-Lecce		79			
		SCC Bari-Taranto	0	30	0		
		Velocizzazione Bari-Lecce	15	0	0		
		Completamento attrezzaggio Bari-Taranto	18	0	0		
		Completamento SCC Adriatica		78			
	Interregionale	Tratta Termoli - Chieti - Lesina - Tratto Lesina - Ripalta		106	0		
		Tratta Termoli - Chieti - Lesina - Tratto Ripalta - Termoli		0	444		

\* Il complesso degli interventi previsti dal Contratto di Programma 2009 Sud e Centro Nord deve essere complessivamente defnanzato per 1 804 Mln di euro ai sensi del D.L. 78/2010 e dei D.L. 98 e 133 del 2011

\*\* PON, POR o altro

*Giugheco Univerci*

*RB*

*L. do dr. do*

*W*

# VERBALE DI ACCORDO

Nell'ambito degli incontri per l'identificazione delle priorità nel settore ferroviario da finanziare da parte della Regione Sardegna tramite la riduzione del cofinanziamento nazionale, si conviene che la regione Sardegna si impegna a mettere a disposizione euro 340 milioni derivanti dalla quota Stato del cofinanziamento Legge 183/2006 da destinare come segue:

- ammodernamento e velocizzazione rete sarda per 130 milioni di euro;
- acquisto materiale rotabile per 35 milioni di euro;
- collegamento stradale Sassari - Olbia per 150 milioni di euro;
- collegamento stradale Sassari - Alghero (Lotto I) per euro 25 milioni;

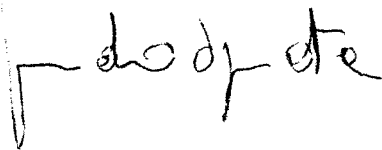
Resta confermata la disponibilità di cui alla seconda colonna della tabella allegata per l'ammodernamento e velocizzazione rete sarda per un importo pari a 95 milioni di euro *(più suo reclutato)*.  
Si precisa che al fine di dare speditezza alla spesa delle risorse l'acquisto del materiale rotabile verrà curato dalla Regione Autonoma Sardegna, che ne resterà proprietaria.

Ministro per la Coesione Territoriale

Dott. Fabrizio Barca

Il Sottosegretario di Stato

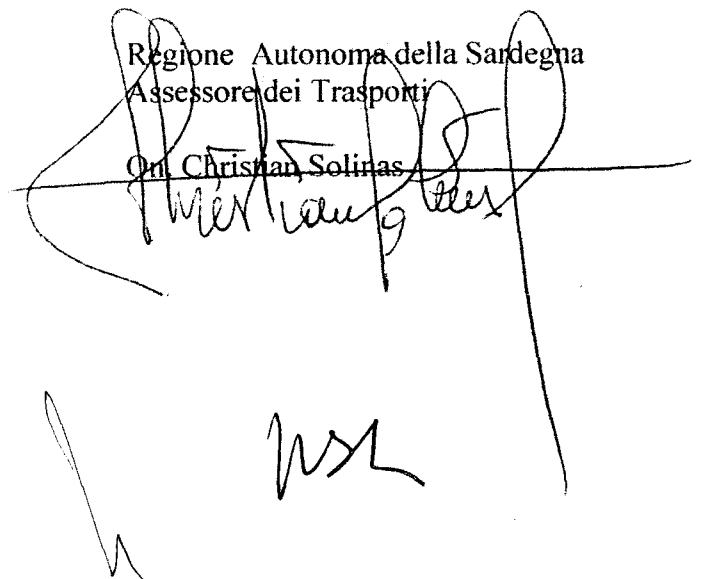
Cons. Guido Improta



Roma, 10 dicembre 2011

Regione Autonoma della Sardegna  
Assessore dei Trasporti

On. Christian Solinas



## VERBALE DI ACCORDO

Nell'ambito degli incontri per l'identificazione delle priorità nel settore ferroviario da finanziare da parte della Regione Siciliana tramite la riduzione del cofinanziamento nazionale si conviene:

1. La Regione Siciliana si impegna a mettere a disposizione euro 500 milioni derivanti dalla quota Stato del cofinanziamento Legge 183/2006 da destinare interamente alla linea Catania-Palermo;
2. Il Governo si impegna a salvaguardare euro 400 milioni per interventi sulla linea Catania-Palermo nell'ambito delle disponibilità previste nel CdP RFI 2009, fatto salvo quanto già previsto dall'accordo sottoscritto il 20.10.2011 tra Regione Siciliana e RFI relativo al finanziamento del "nodo di Palermo" per euro 280,5 milioni;
3. La Regione Siciliana richiede l'identificazione di un crono programma condiviso per la realizzazione dell'opera il cui non rispetto costituirà condizione risolutiva del presente accordo;
4. Il Governo si impegna allo sblocco delle risorse "liberate" nazionali e regionali rivenienti dal precedente ciclo di programmazione 2000-2006 nel rispetto del vincolo di territorialità e destinazione. Nel documento del 15 dicembre sarà prevista, previa intesa con la Commissione europea, la destinazione prioritaria di tali risorse ad interventi sulla mitigazione del rischio idro-geologico ed il superamento delle procedure d'infrazione nel settore idrico e depurativo;
5. Il Governo si impegna ad aprire un tavolo di confronto con Trenitalia per verificare le condizioni per un ripristino dei treni a lunga percorrenza da e per la Sicilia.

Ministro per la Coesione Territoriale

Dott. Fabrizio Barca

Il Sottosegretario di Stato

Cons. Guido Improta

Roma, 10 dicembre 2011

Regione Siciliana

Avv. Carmelo Pietro Russo

W

## VERBALE DI ACCORDO

Nell'ambito degli incontri per l'identificazione delle priorità nel settore ferroviario da finanziare da parte della Regione Campania tramite la riduzione del cofinanziamento nazionale si conviene quanto segue.

Verrà apportata una riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale sul PO pari a 600 milioni di euro.

Le risorse provenienti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale saranno destinate:

- a. per 305 milioni di euro alla variante Cannello-Napoli, per garantirne il completamento stante le riduzioni sulle assegnazioni nel CdP RFI. Tale importo comprende il finanziamento di 125 milioni di euro precedentemente previsto a valere sul POR sul medesimo intervento;
- b. per 100 milioni di euro alla tratta Cannello Frasso Telesino;
- c. per 95 milioni di euro alla Traccia Napoli;
- d. per 100 milioni di euro all'acquisto di materiale rotabile. Al fine di dare speditezza alla spesa delle risorse, l'acquisto del suddetto materiale verrà curato dalla Regione Campania che ne resterà proprietaria.

Alla riduzione del tasso di cofinanziamento si accompagna la riprogrammazione di 370 milioni di euro a valere sui Programmi FSE e FESR per Scuola e Occupazione, secondo quanto concordato tra la Regione e i Ministeri competenti.

La Regione Campania aderisce al Piano Agenda Digitale Italiana. Valutazioni congiunte da parte del Ministero dello Sviluppo Economico e della Regione porteranno alla determinazione dell'ammontare di risorse da destinare a questo intervento.

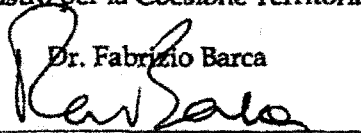
Il Governo si impegna, altresì, a dare priorità agli interventi necessari in materia di depurazione/corpi idrici e rifiuti nelle assegnazioni 2007-2013 regionali per il FAS, garantendo in particolare la copertura di alcuni interventi legati alle procedure di infrazione per un valore complessivo di 437 milioni di euro (160 milioni di euro di interventi sulla depurazione, 132 milioni di euro di interventi sui corpi idrici, 145 milioni di interventi sui rifiuti).



Il Governo, infine, si impegna allo sblocco delle risorse "liberate" nazionali e regionali rivenienti dal precedente ciclo di programmazione 2000-2006 nel rispetto del vincolo di territorialità e destinazione.

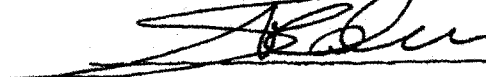
Il Ministro per la Coesione Territoriale

Dr. Fabrizio Barca



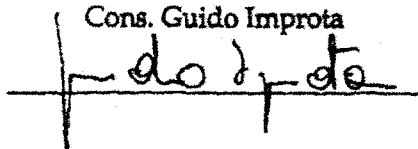
Il Presidente della Regione Campania

Dr. Stefano Caldoro



Il Sottosegretario di Stato

Cons. Guido Improta



Roma, 14 dicembre 2011



**Tabella riassuntiva regioni Campania e Puglia**

importi in Mio EUR

Competenza regionale	Intervento	Riga di Riferimento (Tabella A/Opere Programmatiche)	Costo a Vita Intera	CdP aggiornamento 2009	Da finanziare con riduzione tasso cofinanziamento	Assegnazione FSC (62/2011)	Definanziamento/rimodulazione	Opere in Corso - CdP aggiornamento 2010-2011	Ulteriore fabbisogno
CAMPANIA	Nodo di Napoli: ACC Napoli centrale	NA016	85			85		85	0
	Nodo di Napoli: potenziamento capacità.	A2001 (quota)	77	77		0		77	0
	Nodo di Napoli: potenziamento tecnologico- ulteriore fase	NA016	28	0		28		28	0
	Variante Cancallo-Napoli	0281_MA	813	813	305	201	-506	813	0
	Raddoppio Cancallo-Frasso Telesino	0281_MA	730	530	100	200	-100	730	0
	Raddoppio Frasso Telesino - Vituliano	0281_MA/MB	965	0		21		21	965
	Raddoppio in variante Apice-Orsara	0281_MA/MB	2.676	10		47		57	2.619
	Raddoppio Bovino-Orsara	0281_MB	300	300		0	-300	0	300
	Tratta Cervaro-Bovino e lavori già eseguiti sul raddoppio Vituliano-Apice	0281_MA	250	250		0		250	0
	Bretella di Foggia	0281_MB	97	0		0		0	97
PUGLIA	Ripristino itinerario merci Napoli - Bari (a Foggia)	NA016	10	0		10		10	0
	Nodo di Bari (ACC Bari P.N.)	0149	160	160		0		160	0
	PRG e ACC Bari centrale	NA016	90	0		90		90	0
	Bari Nord (Interramento Santo Spirito-Palese)	0281_MA/MB	633	7		0		7	626
	Bari Sud (Bari centrale-Bari Torre a Mare)	0281_MA	391	391	100	0	-100	391	0
	PRG e ACC Lecce	NA016	60	0		60		60	0
	Raddoppio Bari S. Andrea- Bitetto	0100 (quota)	220	220		0		220	0
	SCC Bari-Lecce	A2001 (quota)	79	79		0		79	0
	SCC Bari-Taranto	A2001 (quota)	30	30		0		30	0
	Velocizzazione Bari-Lecce	NA016	15	0		15		15	0
Interregionale	Completamento attrezzaggio Bari-Taranto	NA016	18	0		18		18	0
	Velocizzazione Napoli-Bari	NA016	15	0		15		15	0
	Completamento SCC Adriatica	A2001 (quota)	78	78		0		78	0
Interregionale	Tratta Termoli - Chieti - Lesina - Tratto Lesina - Ripalta	0142_A (quota)	106	106		0		106	0
	Tratta Termoli - Chieti - Lesina - Tratto Ripalta - Termoli	0142_B	444	0		0		0	444
<b>TOTALE</b>			<b>8.391</b>	<b>3.051</b>	<b>505</b>	<b>790</b>	<b>-1.006</b>	<b>3.340</b>	<b>5.051</b>

Di cui Itinerario NA-BA (riga 0281\_MA) 1.953

Di cui Itinerario NA-BA (riga 0281\_MA) 505

Di cui Itinerario NA-BA (riga 0281\_MA) 469

Di cui Itinerario NA-BA (riga 0281\_MA) 2.269

Di cui Itinerario NA-BA 4.608

Riga CdP NA016 "Asse Napoli-Bari-Lecce/Taranto: interventi di velocizzazione a prevalente natura tecnologica". Importo complessivo 321 Mio EUR

*WZL*

Tabella riassuntiva regione Sicilia

Infrastruttura	Intervento	Riga di Riferimento (Tabella A/Opere Programmatiche)	Costo a Vita Intera	Cdp aggiornamento 2009	Da finanziare con riduzione tasso cofinanziamento	Ulteriori risorse/rimodulazione	Totale Opere in corso - Cdp aggiornamento 2010-2011	Ulteriore fabbisogno
Asse ferroviario Messina-Palermo-Catania	SCC Palermo-Messina e Messina-Catania-Siracusa	A2001 (quota)	132	132			132	0
	Potenziamento e velocizzazione itinerario Palermo-Catania	NA004	30	30		0	30	0
	Potenziamento e velocizzazione Messina-Palermo e Messina-Siracusa	NA020	28	0		28	28	0
Linea Catania-Palermo	Tratto Catania-Ognina-Catania Centrale	0249_MA	120	115		5	120	0
	Tratto Biccoca-Motta-Catenuova	0249_MA	430	96	224	110	430	0
	Tratto Catenanuova-Enna	0249_MA/MB	1.496	0	276	33	309	1.187
	Tratto Enna-Pollina-Castebuono	0249_MA/MB	3.749	0		2	2	3.747
	Velocizzazione PA-CT - tratta Roccapalumba-Marianopoli	0249_MA	62	0		62	62	0
Nodi, sistemi urbani e metropolitani	Nodo Catania / Interamento km 2	0249_MA/MB	464	8		0	8	456
	Raddoppio bivio Zurria-Catania-Acquicella	0249_MA	116	116		0	116	0
	Nodo di Palermo	0036	1.152	1.077		75	1.152	0
Linea Messina-Catania	Raddoppio Giampilleri - Fiumerreddo	0249_MA/MB	2.270	59		-13	46	2.224
<b>Totale</b>			<b>10.049</b>	<b>1.633</b>	<b>500</b>	<b>302</b>	<b>2.436</b>	<b>7.614</b>

Importi in Mio EUR

Di cui itinerario ME-CT-PA (figa.0249\_MA) 8.707

Di cui itinerario ME-CT-PA (figa.0249\_MA) 394

Di cui itinerario ME-CT-PA (figa.0249\_MA) 500

Di cui itinerario ME-CT-PA (figa.0249\_MA) 199

Di cui itinerario ME-CT-PA (figa.0249\_MA) 1.094

Di cui itinerario ME-CT-PA 7.614

*g* *WZ*

Rispetto a quanto inserito nel Piano di Azione si è provveduto a:  
 A) aggregare gli interventi "Biccoca-Motta" e "Motta-Catenuova" in "Biccoca - Motta-Catenuova", il cui costo complessivo ammonta a 430 milioni di euro;  
 B) rimodulare gli importi delle risorse provenienti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento assegnati alle tratte "Biccoca - Catenanuova" e "Catenanuova - Enna".  
 Entrambe le modifiche sono dovute a esigenze tecnico-economiche maturate nella progettazione degli interventi, ferma restando l'assegnazione complessiva di 500 milioni di euro alla tratta Biccoca-Motta-Catenuova-Enna.

**Tabella riassuntiva regione Calabria**

Infrastruttura	Intervento	Riga di Riferimento (Tabella A/Opere Programmatiche)	Costo a Vita Intera	CdP aggiornamento 2009	Da finanziare con riduzione tasso cofinanziamento	Assegnazione FSC (62/2011)	Ulteriori risorse/rimodulazione	Totale Opere in corso - CdP aggiornamento 2010-2011	Ulteriore fabbisogno
Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria	Velocizzazione Battipaglia-Paola-Reggio Calabria	0263	230	230				230	0
	Stazione Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano	NA017	200			200		200	
	Velocizzazione principali linee (upgrading)	NA018	10			10		10	0
	Velocizzazione principali linee (upgrading)-interventi accessori	NA018	30			30		30	0
Collegamento Lamezia-Catanzaro-Dorsale Ionica	Collegamento Lamezia-Catanzaro-dorsale ionica: studio di fattibilità e realizzazione primo lotto funzionale (elettrificazione)	NA021	81		80		1	81	0
Taranto - Sibari - Gioia Tauro	Metaponto - Sibari - Bivio S. Antonello	0311_A/B	415	2			153	155	260
<b>Totale</b>			<b>966</b>	<b>232</b>	<b>80</b>	<b>240</b>	<b>154</b>	<b>706</b>	<b>260</b>

Riga CdP NA018 "Asse Salerno-Reggio Calabria: velocizzazione principali linee (upgrading) e interventi accessori": Importo complessivo 40 Mio EUR

Tabella riassuntiva regione Sardegna

Infrastruttura	Intervento	Riga di Riferimento (Tabella A/Tabella E)	Costo a Vita Intera	CdP aggiornamento 2009	Da finanziare con riduzione tasso cofinanziamento	Assegnazione FSC (62/2011)	Ulteriori risorse	Totale Opere in corso - CdP aggiornamento 2010-2011	Ulteriore fabbisogno
Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda	Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda	E.2 (ex.0161)	95	95				95	0
		I005	130	0	130			130	0
<b>Totale</b>			<b>225</b>	<b>95</b>	<b>130</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>225</b>	<b>0</b>

Importi in Mio EUR

*[Handwritten signature]*

## Elenco degli investimenti defianziati

Importi in milioni di euro

Codice agg. 2010/2011	Descrizione	Macroarea di Riferimento	Tab. A CdP agg. 2008	Definanziamento	Rimodulazione fonti per garantire la prosecuzione dei lavori	Tipologia di fonte	Effetti sul Contratto	Tab. A CdP agg. 2010/2011
0007	Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio	Centro-Nord	579	(10)		Fonti stato cap. 7122	Economie	569
0037	Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna	Centro-Nord	62	(11)		Fonti stato cap. 7122	Economie	51
0038	Raddoppio Prenestina-Lunghezza	Centro-Nord	78	(13)		Fonti stato cap. 7122	Economie	65
0049_A	Raddoppio Milano-Mortara (raddoppio Milano S. Cristoforo-Albairate/Vermezzo e riqualificazione Milano S. Cristoforo-P. Romana-fase)	Centro-Nord	271	(35)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	236
0100	Raddoppio Bari-Taranto	Mezzogiorno	489	(10)		Fonti stato cap. 7122	Economie	479
0101	Raddoppio ed elettrificazione Bari-Lecce	Mezzogiorno	202	(11)		Fonti stato cap. 7122	Economie	191
0137_MA	Potenziamento itinerario Messina-Palermo - Fase prioritaria (Raddoppio Fiumetorto-Castelbuono)	Mezzogiorno	939	(25)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	914
0142_A	Raddoppio della Pescara-Bari (comprende raddoppi Ripalta-Lesina, Apricena-S. Severo e tratto a nord di Ortona)	Mezzogiorno	501	(106)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	395
0240_A	Potenziamento Infrastrutturale Vdtri-Brignole	Centro-Nord	622	(41)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	581
0258_PROG	Progettazioni Grandi Merce di Roma (Cintura Nord e Sud)	Centro-Nord	40	(17)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	23
0266_PROG	Quadruplicamento linea Chiasso-Monza (Progettazione)	Centro-Nord	40	(37)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	4
0274_PROG	Quadruplicamento Salerno-Battipaglia (Progettazione)	Mezzogiorno	52	(42)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	10
0286_PROG	Quadruplicamento linea Tortona-Voghera (Progettazione)	Centro-Nord	17	(11)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	6
0289_PROG	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale (Progettazione)	Centro-Nord	43	(2)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	41
0281_MA	Potenziamento Itinerario Napoli-Bari	Mezzogiorno	2.301	(679)		Fonti stato cap. 7122	Il defianziamento è sostanzialmente compensato dal Piano per il Sud e da fondi rinvenienti dalla aduzione del tasso di cofinanziamento nazionale	2.269
0409	Nuovo Terminal di Padova Interporto	Centro-Nord	21	(6)		Fonti stato cap. 7122	Economie	15
1357	Potenziamento Linea Fossano-Cuneo	Centro-Nord	15	(10)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	5
A1004	Risanamento acustico	Diffusi	843	(100)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche (Inoltre il programma si è ridotto per la rimodulazione di risorse finalizzate a garantire investimenti improcrastinabili per 615 ME e si è incrementato di 2 ME per nuove risorse da EE.LL.)	131
A1008	Sviluppo flotta navale	Mezzogiorno	67	(7)		Fonti stato cap. 7122	Economie	60
A1011	Velocizzazione Roma - Pescara	Centro-Nord	34	(29)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	5
A2001	SCC e attrezzaggi tecnologici	Diffusi	1.105	(177)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	928
A2002	Centralizzazione Enti in impianti industriali	Centro-Nord	80	(40)		Fonti stato cap. 7122	Economie	40
A1003	Interventi vari (ammodernamento infrastrutturale)	Diffusi	9	(9)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	-
A2008	Altre tecnologie (sviluppo tecnologie innovative)	Diffusi	18	(18)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	-
1010_PROG	Centro Intermodale del Tevere (Progettazione)	Centro-Nord	5	(5)		Fonti stato cap. 7122	Economie	-
0333_A (ex 1040)	Collegamento diretto linea Chivasso-Aosta con la TO-MI (Lunetta di Chivasso) ed altri interventi diffusi	Centro-Nord	40	(27)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	13
0297	Nodo di Falconara	Centro-Nord	210	(187)	151	Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche per 36 ME Cambio fonte per 151 ME (compensato con "Progettazione raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo, Realizzazione raddoppio Vicoforte-Parma")	174
0276_MA	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese (Fase Prioritaria: completamento raddoppio Garfagnana e raddoppio Solignano - Fornovo)	Centro-Nord	557	(124)	124	Fonti stato cap. 7122	Cambio fonte (compensato con "Progettazione raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo, Realizzazione raddoppio Vicoforte-Parma" per 87 ME e "Adeguaenti preliminari linea storica per integrazione funzionale linea AV al Nodo di Bologna" per 37 ME)	557
<b>Definanziamento su cap 7122</b>				<b>(1.788)</b>	<b>275</b>			
<b>Subtotale perimetro di analisi</b>				<b>(1.513)</b>				
0276_MA	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese (Fase Prioritaria: Progettazione raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo, Realizzazione raddoppio Vicoforte-Parma)	Centro-Nord	294		(238)	196 ME Legge Obiettivo cap. 7060 42 ME Finanziaria 2007 L. 27.12.2006 N° 296 "Pontremolese" (cap. 7123)	Resta finanziata la realizzazione della 1ª fase di interventi tecnologici nella stazione di Parma per 35 ME e la progettazione definitiva della tratta Osteriazza-Vicoforte per 21 ME. Trasferimento in Opere Programmatiche del completamento	56
A1003	Adeguaenti preliminari linea storica per integrazione funzionale linea AV al Nodo di Bologna	Centro-Nord	191		(37)	Legge 354/98 Addendum 3 (cap. 7123)	Economie per un totale di 44 ME di cui: - 37 ME utilizzati per la prosecuzione dei lavori sulla Solignano-Fornovo - 7 ME utilizzati per incrementi di costo	160
<b>Ulteriori defianziamenti su altri capitoli di Bilancio di opere non avviate da rimodulare su progetti in corso di realizzazione.</b>					<b>(275)</b>			
<b>TOTALE PERIMETRO DI ANALISI</b>				<b>(1.788)</b>				

**Allegato c)**  
**"Elenco dei Progetti Ultimati"**

*Tabella 1 - Interventi già in tabella E nel Contratto di Programma agg. 2009*

*Tabella 2 - Interventi trasferiti in tabella E con l'agg. 2010/2011 del Contratto di Programma*

Handwritten signature and a checkmark.

Tabella 1 - Interventi già in tabella E nel Contratto di Programma agg. 2009

*importi in milioni di euro*

Codice riga	Descrizione Riga	Costo
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	6.391
E.2	Potenziamenti a completamento	3.836
E.3	Impianti industriali e Terminali	251
E.4	Studi di fattibilità	33
E.5	Altri	443
<b>TOTALE INTERVENTI GIA' IN TABELLA E</b>		<b>10.955</b>



Tabella 2 - Interventi trasferiti in tabella E con l'agg. 2010/2011 del Contratto di Programma

importi in milioni di euro

Codice riga agg. 2010/2011	Descrizione Riga agg. 2010/2011	Codice riga agg. 2009	Descrizione Riga agg. 2009	Costo
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	32
E.2	Potenziamenti a completamento	0004	Sistemazione a P.R.G. di Milano Certosa	72
E.2	Potenziamenti a completamento	0008	Passante Milanese	159
F.2	Potenziamenti a completamento	0009	Ripristino linea Faentina	78
E.2	Potenziamenti a completamento	0010	Quadruplicamento della linea Corticella-Castelmaggiore	26
E.2	Potenziamenti a completamento	0011	Nuova linea per l'ingresso della Porrettana a Bologna C.le e suburbana Vignola-Casalecchio	16
E.2	Potenziamenti a completamento	0012	Collegamento Voltri-Borzoli	91
E.2	Potenziamenti a completamento	0015	Passante P.ta Susa-Lingotto e collegamento P.ta Susa bivio P.ta Nuova	108
E.2	Potenziamenti a completamento	0017	Potenziamento tratto urbano linea Roma-Viterbo	351
E.2	Potenziamenti a completamento	0019	P.R.G. e ACEI Ostiense/Trastevere	79
E.2	Potenziamenti a completamento	0032	Collegamento CIS Nola - Rete FS	8
E.2	Potenziamenti a completamento	0034	Potenziamento infrastrutturale Firenze-Empoli	179
E.2	Potenziamenti a completamento	0035	Potenziamento infrastrutturale Prato-Firenze	175
E.2	Potenziamenti a completamento	0040	P.R.G. e ACEI Roma Termini	89
E.2	Potenziamenti a completamento	0044	Potenziamento infrastrutturale Milano-Lecco	233
E.2	Potenziamenti a completamento	0045	Collegamento Aeroporto Malpensa	70
E.2	Potenziamenti a completamento	0069	Raddoppio Bologna-Verona	892
E.2	Potenziamenti a completamento	0070	Variante Verona-Brennero con realizzazione Sagoma C	72
E.2	Potenziamenti a completamento	0071	Interventi tecnologici Milano-Venezia	47
E.2	Potenziamenti a completamento	0072	Adeguamento a norma ponte sul fiume Po	60
E.2	Potenziamenti a completamento	0079	Potenziamento Infrastrutturale Trieste/Cervignano - Udine e scalo Cervignano	40
E.2	Potenziamenti a completamento	0080	Potenziamento infrastrutturale/tecnologico VE-UD-Tarvisio (escluso posto centrale)	166
E.2	Potenziamenti a completamento	0082	B.A.B. Bologna - Padova	14
E.2	Potenziamenti a completamento	0097	Adeguamento al traffico merci linea Milano - Chiasso	8
E.2	Potenziamenti a completamento	0112	Potenziamento scali di Bologna per servizi accessori	30
E.2	Potenziamenti a completamento	0113	Sistemazione Tecnologica Milano-Genova	31
E.2	Potenziamenti a completamento	0114	Raddoppio Reggio C. - Melito	167
E.2	Potenziamenti a completamento	0137 MA	Potenziamento itinerario Messina-Palermo (Fase prioritaria)	696
E.2	Potenziamenti a completamento	0143	Raddoppio Russi-Ravenna	16
E.2	Potenziamenti a completamento	0146	Adeguamento al traffico Merci Linea Domodossola-Luino-Novara-Ovada-Genova	130
E.2	Potenziamenti a completamento	0151	Informazioni al pubblico Nodo di Roma	14
E.2	Potenziamenti a completamento	0161	Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda	95
E.2	Potenziamenti a completamento	0201	Elettrificazione della Linea Taranto - Brindisi	15
E.2	Potenziamenti a completamento	0202	Raddoppio Decimomannu - S. Gavino	231
E.2	Potenziamenti a completamento	0203	Potenziamento Asse Livorno-Pisa	182
E.2	Potenziamenti a completamento	0204	Potenziamento Infrastrutturale e Tecnologico Lamezia Terme - Catanzaro Lido	199
E.2	Potenziamenti a completamento	0205	Itinerario alternativo merci Gioia Tauro-Taranto con velocizzazione tratta Sibari-Cosenza	43
E.2	Potenziamenti a completamento	0206	Variante della linea Genova-Ventimiglia nella tratta Pegli-Voltri	35
E.2	Potenziamenti a completamento	0210	Quadruplicamento Padova-Mestre	467
E.2	Potenziamenti a completamento	0222	Raddoppio della linea Bergamo - Treviglio	96
E.2	Potenziamenti a completamento	0259	Sistemazione a P.R.G. Firenze SMN	77
E.2	Potenziamenti a completamento	0493	ALPETUNNEL GEIE - Nuova linea Torino-Lione	43
E.2	Potenziamenti a completamento	1262	Razionalizzazione impianti e fermate per il potenziamento del servizio ferroviario regionale del Nodo di Genova	17
E.2	Potenziamenti a completamento	1267	Adeguamento Linea Storica Torino-Lione	103
E.2	Potenziamenti a completamento	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	3
E.2	Potenziamenti a completamento	A1002	Upgrading Terminali	31
E.2	Potenziamenti a completamento	A1003	Ammodernamento infrastrutturale	272
E.2	Potenziamenti a completamento	A2001	Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici	998
E.2	Potenziamenti a completamento	A2002	Apparati Centrali e Piani Regolatori Generali (PRG)	441
E.2	Potenziamenti a completamento	A2008	Sviluppo tecnologie innovative	9
E.2	Potenziamenti a completamento	AV16	Messa in sicurezza cantieri delle opere propedeutiche e chiusura attività in corso	1
E.2	Potenziamenti a completamento	DD 1	Impianti industriali, altri interventi diffusi minori ed attrezzaggi tecnologici	20
E.3	Impianti industriali e Terminali	0402	Ampliamento Terminal Verona Quadrante Europa	10
E.3	Impianti industriali e Terminali	0405	Forlimpopoli: Delocalizzazione Scalo a Villa Selva	33
E.3	Impianti industriali e Terminali	0406	Ravenna: Prima fase nuovo Scalo Merci Canale Candiano per merci pericolose e prolungamento dorsale FS	38
E.3	Impianti industriali e Terminali	0411	Realizzazione infrastrutture ferroviarie dell'interporto di Livorno Guasticce	15
E.3	Impianti industriali e Terminali	0418	Potenziamento Impianto Intermodale Brindisi	10
E.3	Impianti industriali e Terminali	0423	Potenziamento Impianti manutenzione e pulizia Milano Martesana	33
E.3	Impianti industriali e Terminali	0429	Costruzione capannone Venezia Mestre	10
E.3	Impianti industriali e Terminali	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	10
E.3	Impianti industriali e Terminali	A1003	Ammodernamento infrastrutturale	12
E.3	Impianti industriali e Terminali	A2001	Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici	2
E.3	Impianti industriali e Terminali	DD 1	Impianti industriali, altri interventi diffusi minori ed attrezzaggi tecnologici	201
E.4	Studi di fattibilità	0068	Ricerca MORANE	8

Codice riga agg. 2010/2011	Descrizione Riga agg. 2010/2011	Codice riga agg. 2009	Descrizione Riga agg. 2009	Costo
E.4	Studi di fattibilità	0261	Progettazione preliminare e definitiva della Guidonia - Pescara	1
E.4	Studi di fattibilità	1292	Studio Potenziamento Infrastrutturale Foligno-Fabriano	4
E.4	Studi di fattibilità	1312	Studio di fattibilità per la riqualificazione ed il potenziamento delle linee Como-Molteno-Lecco e Monza-Molteno	2
E.4	Studi di fattibilità	1428	Progettazione preliminare e definitiva della bretella Treviglio Ovest-Treviglio	3
E.4	Studi di fattibilità	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	18
E.4	Studi di fattibilità	A2001	Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici	2
E.4 ..	Studi di fattibilità	A2008	Sviluppo tecnologie innovative	0
F 4	Studi di fattibilità	DD 1	Impianti industriali, altri interventi diffusi minori ed attrezzaggi tecnologici	4
E.4	Studi di fattibilità	NOCOD_22	Trieste-Divaca (Progettazione)	1
E.5	Altri	0075	Costruzione n. 3 mezzi veloci per collegamento Messina - Reggio C.	20
E.5	Altri	0147	Complesso Immobiliare Roma Termini	66
E.5	Altri	0244	Bologna Ravone: Impianto di manutenzione rotabili	0
E.5	Altri	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	2
E.5	Altri	A1002	Upgrading Terminali	8
E.5	Altri	A1003	Ammodernamento infrastrutturale	6
E.5	Altri	A2001	Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici	6
E.5	Altri	A2008	Sviluppo tecnologie innovative	1
E.5	Altri	A2010	Sistemi Informativi	1
E.5	Altri	DD 1	Impianti industriali, altri interventi diffusi minori ed attrezzaggi tecnologici	32
<b>SubTotale interventi trasferiti in tabella E al lordo degli oneri per completamento opere e chiusura lavori</b>				<b>8.087</b>
<b>Oneri per completamento opere e chiusura lavori</b>				<b>-326</b>
<b>TOTALE INTERVENTI TRASFERITI IN TABELLA E</b>				<b>7.761</b>



## **Allegato 2**

# **Schede illustrative Contratto di Programma parte Investimenti Aggiornamento 2010-2011**

21 maggio 2012

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. S.', is written over the date.

Handwritten initials 'MS' in black ink, located at the bottom right of the page.

## **Premessa**

Il MIT ha richiesto l'aggiornamento 2010-2011 del Contratto di Programma – parte Investimenti fornendo un quadro indicativo delle risorse disponibili al fine di presentare lo schema di contratto nella seduta del CIPE del 6 dicembre u.s.

A seguito dell'esame del CIPE si è consolidato il quadro delle risorse di fonte statale da contrattualizzare ed il Ministero per la Coesione ha effettuato dei confronti con le Regioni del Mezzogiorno per coordinare l'aggiornamento 2010/2011 del CdP con il redigendo Piano di Coesione.

Nelle pagine seguenti vengono illustrate in dettaglio le principali variazioni contenute nell'aggiornamento.



# Modifiche apportate: articolato

L'Articolato dell'aggiornamento del Contratto di Programma 2010-11 consta di 3 articoli che regolano i seguenti aspetti:

☐ **Aggiornamento delle tabelle e delle Tavole ivi compresa quella dei flussi di cassa**

☐ **Riarticolazione Investimenti**

Con l'aggiornamento 2010 – 2011 si sono accorpate le Tabelle "A03 - Sviluppo Infrastrutturale Rete Convenzionale" e "A04 - Sviluppo Infrastrutturale Rete Alta Capacità" in un'unica tabella denominata "Sviluppo Infrastrutturale".

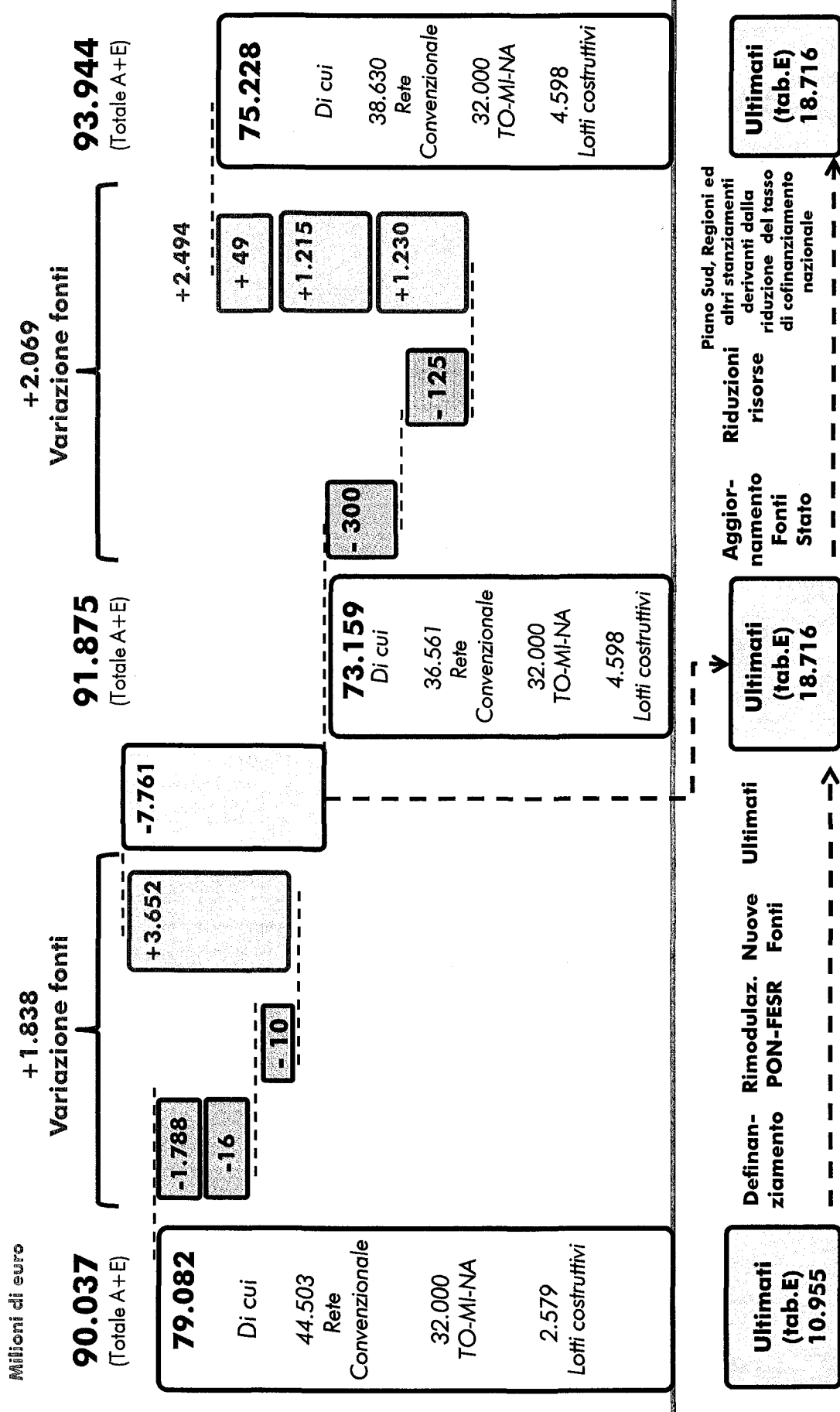
☐ **Scadenza del Contratto di Programma 2007-2011**

Inoltre tenuto conto della naturale scadenza del vigente Contratto di programma al 31 dicembre 2011, e in attesa della predisposizione e sottoscrizione di un nuovo schema di Atto contrattuale, nell'articolato è stato inserito un apposito articolo con il quale ne viene sancita la vigenza contrattuale fino al perfezionamento del nuovo Contratto.

La proroga permetterà di assicurare il proseguimento degli interventi prioritari di investimento sulla rete ferroviaria nazionale soprattutto quelli connessi alla manutenzione ferroviaria attraverso l'utilizzo delle risorse finanziarie destinate dallo Stato al Gestore, consentendo l'erogazione dei fondi stanziati dalla Legge di Stabilità per l'anno 2012.



# Evoluzione dell'aggiornamento 2010/2011



Agg. 2009

Agg. 2010/11  
Seduta CIPE  
6 dic. 2011

Agg. 2010/11  
Ultima versione

# Quadro finanziario alla base dei documenti esaminati dal CIPE nella seduta del 6 dic scorso

		<i>importi in M€</i>	
<b>Valore delle opere Aggiornamento 2009</b>		<b>79.082</b>	
<b>Principali Modifiche al Quadro finanziario</b>			
		<b>Incrementi</b>	<b>Risorse Riduzioni</b>
			<b>Totale</b>
<b>A</b>	<b>Definanziamenti</b>		<b>-1.804</b>
	<i>Cap. 7122</i>		<i>-1.788</i>
	<i>Cap. 7060</i>		<i>-16</i>
<b>B</b>	<b>Finanziamenti aggiuntivi</b>	<b>3.652</b>	<b>3.652</b>
	Art.33 c.2 L.183/2011	240	
	Art.33 c.1 L.183/2011	300	
	Art.32 c.1 L.111/2011	2.619	
	Convenzioni con Terzi	468	
	TEN 2007-2013	25	
<b>C</b>	<b>Aggiornamento PON-FESR 2007-2013</b>	<b>1.659</b>	<b>-1.669</b>
<b>D</b>	<b>Rimodulazione risorse già contrattualizzate</b>	<b>880</b>	<b>-880</b>
	Finanziamento MS ed investimenti per la sicurezza	785	-785
	Ulteriori riallocazioni risorse	95	-95
	<b>Ultimati - trasferiti in Tabella E</b>		<b>-7.761</b>
	<b>Totale Variazioni Quadro finanziario in CdP</b>		<b>-5.923</b>
<b>Valore delle opere Aggiornamento 2010/2011</b>		<b>73.159</b>	

# Aggiornamenti al quadro finanziario successivi alla seduta CIPE del 6 dicembre 2011

Rispetto alla versione esaminata dal CIPE nella seduta del 6 Dicembre u.s. le principali variazioni intervenute sono:

- mancata contrattualizzazione delle risorse recate dal “Fondo interventi urgenti e indifferibili” **(-300 mln)**;
- stralcio delle risorse a carico della Regione Campania per la nuova tratta Cancellone-Napoli **(-125 mln)**;
- inserimento delle risorse assegnate dal CIPE con delibera 62/2011, registrata alla Corte dei Conti in data 21 dicembre 2011 Reg.12, Fog. 33, ad attuazione del “**Piano nazionale per il Sud**” **(1.030 mln** per infrastrutture strategiche nazionali e **200 mln** per infrastrutture strategiche interregionali e regionali);
- contrattualizzazione delle risorse recate, a valle degli incontri tra le Regioni e il Min. della Coesione, per la riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale **(1.215 mln)** e di ulteriori risorse recate da E.E.L.L. **(49 mln)**.

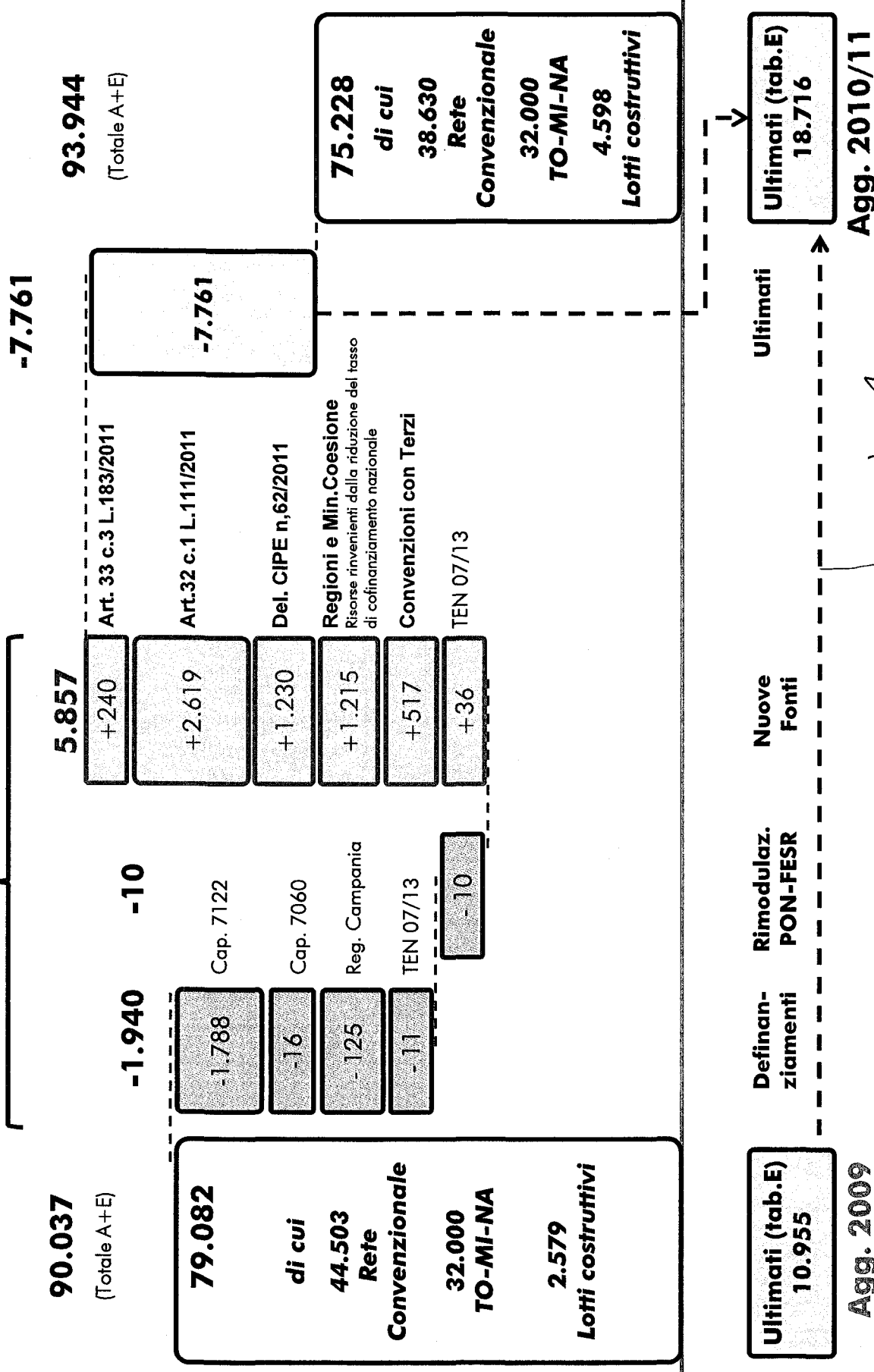




# Variazioni complessive dell'ultima versione rispetto all'aggiornamento 2009

Milioni di euro

+3.907



*W&L*

# Variazioni complessive dell'ultima versione rispetto all'aggiornamento 2009

		<i>importi in milioni di euro</i>	
<b>Valore delle opere Aggiornamento 2009</b>		<b>79.082</b>	
<b>Principali Modifiche al Quadro finanziario</b>			
		Incrementi	Riduzioni
		<b>Risorse</b>	
		Incrementi	Riduzioni
		<b>totale</b>	
<b>A</b>	<b>Definanziamenti</b>		<b>-1.940</b>
	Cap. 7122 (Fonti stato)		-1.788
	Cap. 7060 (Altre fonti)		-16
	Terzi		-125
	TEN 2007-2013		-11
<b>B</b>	<b>Finanziamenti aggiuntivi</b>	<b>5.857</b>	<b>5.857</b>
	Art.33 c.3 L.183/2011	240	
	Art.32 c.1 L.111/2011	2.619	
	Delibera CIPE n.62/2011 (Piano per il Sud)	1.230	
	Accordi Regioni e Min. Coesione (riduzione tasso cofinanziamento nazionale)	1.215	
	Convenzioni con Terzi	517	
	TEN 2007-2013	36	
<b>C</b>	<b>Aggiornamento PON-FESR 2007-2013</b>	<b>1.659</b>	<b>-1.669</b>
<b>D</b>	<b>Rimodulazione risorse già contrattualizzate</b>	<b>881</b>	<b>-881</b>
	Finanziamento MS ed investimenti per la sicurezza	785	-785
	Ulteriori riallocazioni risorse	96	-96
	<b>Ultimati - trasferiti in Tabella E</b>		<b>-7.761</b>
<b>Totale Variazioni Quadro finanziario in CdP</b>		<b>8.397</b>	<b>-12.251</b>
<b>Valore delle opere Aggiornamento 2010/2011</b>		<b>75.228</b>	

*WAL*

# Focus definanziamento

A

	importi in milioni di euro
<b>Definanziamento da provvedimenti di legge su fonti statali</b>	<b>Importo complessivo</b>
L. 122 del 30/07/2010	-922
L. 111 del 15/07/2011	-215
L. 148 del 14/09/2011	-650
<b>Totale definanziamento capitolo 7122</b>	<b>-1.788</b>
<hr/>	
<b>Definanziamento su altre fonti</b>	<b>Importo complessivo</b>
L. 111 del 15/07/2011 (cap. 7060)	-16
Enti Locali	-125
TEN 2007 -2013	-11
<b>Totale definanziamento su altre fonti</b>	<b>-152</b>

WZL

# Elenco progetti definanziati

**A1**

importi in milioni di euro

Codice agg. 2010/2011	Descrizione	Macroarea di riferimento	Tab. A Cdp agg. 2009	Definanziamento	Rimodulazione fonti per garantire la prosecuzione dei lavori	Tipologia di fonte	Effetti sul Contratto	Tab. A Cdp agg. 2010/2011
0007	Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio	Centro-Nord	579	(10)		Fonti stato cap. 7122	Economie	569
0037	Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna	Centro-Nord	62	(11)		Fonti stato cap. 7122	Economie	51
0038	Raddoppio Prenestina-Lunghezza	Centro-Nord	78	(13)		Fonti stato cap. 7122	Economie	65
0049_A	Raddoppio Milano-Mortara (raddoppio Milano S. Cristoforo-Albareto/Vermezzo e riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana-fase)	Centro-Nord	271	(35)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	236
0100	Raddoppio Bari-Taranto	Mezzogiorno	489	(10)		Fonti stato cap. 7122	Economie	479
0101	Raddoppio ed elettrificazione Bari-Lecce	Mezzogiorno	202	(11)		Fonti stato cap. 7122	Economie	191
0137_MA	Potenziamento itinerario Messina-Palermo - Fase prioritaria (Raddoppio Fiumeforto-Castelbuono)	Mezzogiorno	939	(25)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	914
0142_A	Raddoppio della Pescara-Bari (comprende raddoppi Ripalta-Lesina, Apricena-S. Severo e tratto a nord di Ortona)	Mezzogiorno	501	(106)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	395
0240_A	Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole	Centro-Nord	622	(41)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	581
0258_PROG	Progettazioni Gronde Merici di Roma (Cintura Nord e Sud)	Centro-Nord	40	(17)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	23
0266_PROG	Quadruplicamento linea Chiasso-Monza (Progettazione)	Centro-Nord	40	(37)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	4
0274_PROG	Quadruplicamento Salerno-Battipaglia (Progettazione)	Mezzogiorno	52	(42)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	10
0286_PROG	Quadruplicamento linea Tortona-Voghera (Progettazione)	Centro-Nord	17	(11)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	6
0289_PROG	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale (Progettazione)	Centro-Nord	43	(2)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	41
0281_MA	Potenziamento itinerario Napoli-Bari	Mezzogiorno	2.301	(679)		Fonti stato cap. 7122	Il defianziamento è sostanzialmente compensato dal Piano per il Sud e da fondi rinventati dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale	2.269
0409	Nuovo Terminal di Padova Interporto	Centro-Nord	21	(6)		Fonti stato cap. 7122	Economie	15
1357	Potenziamento Linea Fossano-Cuneo	Centro-Nord	15	(10)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	5
A1004	Risanamento acustico	Diffusi	843	(100)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche (Inoltre il programma si è ridotto per la rimodulazione di risorse finalizzata a garantire investimenti improcrastinabili per 615 M€ e si è incrementato di 2 M€ per nuove risorse da E.E.L.)	131
A1008	Sviluppo flotta navale	Mezzogiorno	67	(7)		Fonti stato cap. 7122	Economie	60

(\*) Nell'itinerario sono state incluse anche la riga NO COD 13\_PROG Nodo di Bari: Bari nord (interramento tratta S.Spirito-Palese) e Bari sud (Bari C.le-Bari Torre a Mare) e la riga 0099 Potenziamento infrastrutturale/tecnologico Caserta-Foggia

# Elenco progetti definanziati

**A<sub>1</sub>**

importi in milioni di euro

Codice agg. 2010/2011	Descrizione	Macroarea di Riferimento	Tab. A Cdp agg. 2009	Definanziamento	Rimodulazione fonti per garantire la prosecuzione dei lavori	Tipologia di fonte	Effetti sul Contratto	Tab. A Cdp agg. 2010/2011
A1011	Velocizzazione Roma - Pescara	Centro-Nord	34	(29)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	5
A2001	SCC e attrezzi tecnologici	Diffusi	1.105	(177)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	928
A2002	Centralizzazione Enti in impianti industriali	Centro-Nord	80	(40)		Fonti stato cap. 7122	Economie	40
A1003	Interventi vari (ammodernamento infrastrutturale)	Diffusi	9	(9)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	-
A2008	Altre tecnologie (sviluppo tecnologie innovative)	Diffusi	18	(18)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	-
I010_PROG	Centro Intermodale del Tevere (Progettazione)	Centro-Nord	5	(5)		Fonti stato cap. 7122	Economie	-
0333_A (ex I040)	Collegamento diretto linea Chivasso-Aosta con la TO-MI (Lunetta di Chivasso) ed altri interventi diffusi	Centro-Nord	40	(27)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	13
0297	Nodo di Falconara	Centro-Nord	210	(187)	151	Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche per 36 M€ Cambio fonte per 181 M€ (compensato con "Progettazione raddoppio Berseco-Chiesaccia e Parma-Fornovo, Realizzazione raddoppio Vicoforte-Parma")	174
0276_MA	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese (Fase Prioritaria: Completamento raccordo Garfagnana e raddoppio Solignano - Fornovo)	Centro-Nord	557	(124)	124	Fonti stato cap. 7122	Cambio fonte (compensato con "Progettazione raddoppio Berseco-Chiesaccia e Parma-Fornovo, Realizzazione raddoppio Vicoforte-Parma" per 87 M€ e "Adeguamenti preliminari linea storica per integrazione funzionale linea AV al Nodo di Bologna" per 37 M€)	557
			<b>Definanziamento su cap 7122</b>	<b>(1.788)</b>	<b>275</b>			
			<b>Subtotale perimetro di analisi</b>	<b>(1.513)</b>				
0276_MA	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese (Fase Prioritaria: Progettazione raddoppio Berseco-Chiesaccia e Parma-Fornovo, Realizzazione raddoppio Vicoforte-Parma)	Centro-Nord	294		(238)	196 M€ Legge Obiettivo cap. 7080 42 M€ Finanziaria 2007 L. 27.12.2006 N° 296 "Pontremolese" (cap. 7123)	Resta finanziata la realizzazione della 1ª fase di interventi tecnologici nella stazione di Parma per 35 M€ e la progettazione definitiva della tratta Osterizza-Vicoforte per 21 M€.	56
A1003	Adeguamenti preliminari linea storica per integrazione funzionale linea AV al Nodo di Bologna	Centro-Nord	191		(37)	Legge 354/98 Addendum 3 (cap. 7123)	Trasferimento in Opere Programmatiche del completamento  Economie per un totale di 44 M€ di cui: -37 M€ utilizzati per la prosecuzione dei lavori sulla Solignano-Fornovo -7 M€ utilizzati per incrementi di costo	160
<b>Ulteriori definanziamenti su altri capitoli di Bilancio di opere non avviate, da rimodulare su progetti in corso di realizzazione.</b>					(275)			
<b>TOTALE PERIMETRO DI ANALISI</b>					(1.788)			

*WBL*

# Modifiche apportate: Nuove Fonti

**B**

importi in milioni di euro	
FONTI	IMPORTO COMPLESSIVO
Fondo per lo sviluppo e la coesione Art.33 comma 3 della L.183/2011	240
Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali Art.32 comma 1 della L.111/2011	600
Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali Art.32 comma 1 della L.111/2011	2.019
Fondi FAS Delibera CIPE n. 62/2011 (infrastrutture strategiche nazionali)	1.030
Fondi FAS Delibera CIPE n. 62/2011 (infrastrutture strategiche regionali e interregionali)	200
TEN- T ciclo 2007 -2013	36
Risorse da Enti Terzi e altro	1.732
<i>di cui convenzioni con E.E.LL. e altro</i>	517
<i>di cui risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale</i>	1.215
<b>TOTALE FONTI</b>	<b>5.857</b>

*WAL*

# Nuove risorse: Piano al Sud e Coesione

**B<sub>1</sub>**

Regione	Itinerario	Stanziamiento Del. Cipe 62/2011	Finanziamenti Aggiuntivi da Accordi tra Regioni e Min. Coesione
Campania	Napoli- Bari-Lecce/Taranto	790	405
Puglia			100
Calabria	Salerno- Reggio Calabria	240	80
Sicilia	Palermo-Catania	0	500
Basilicata		200	0
Sardegna		0	130
TOTALI		1.230	1.215

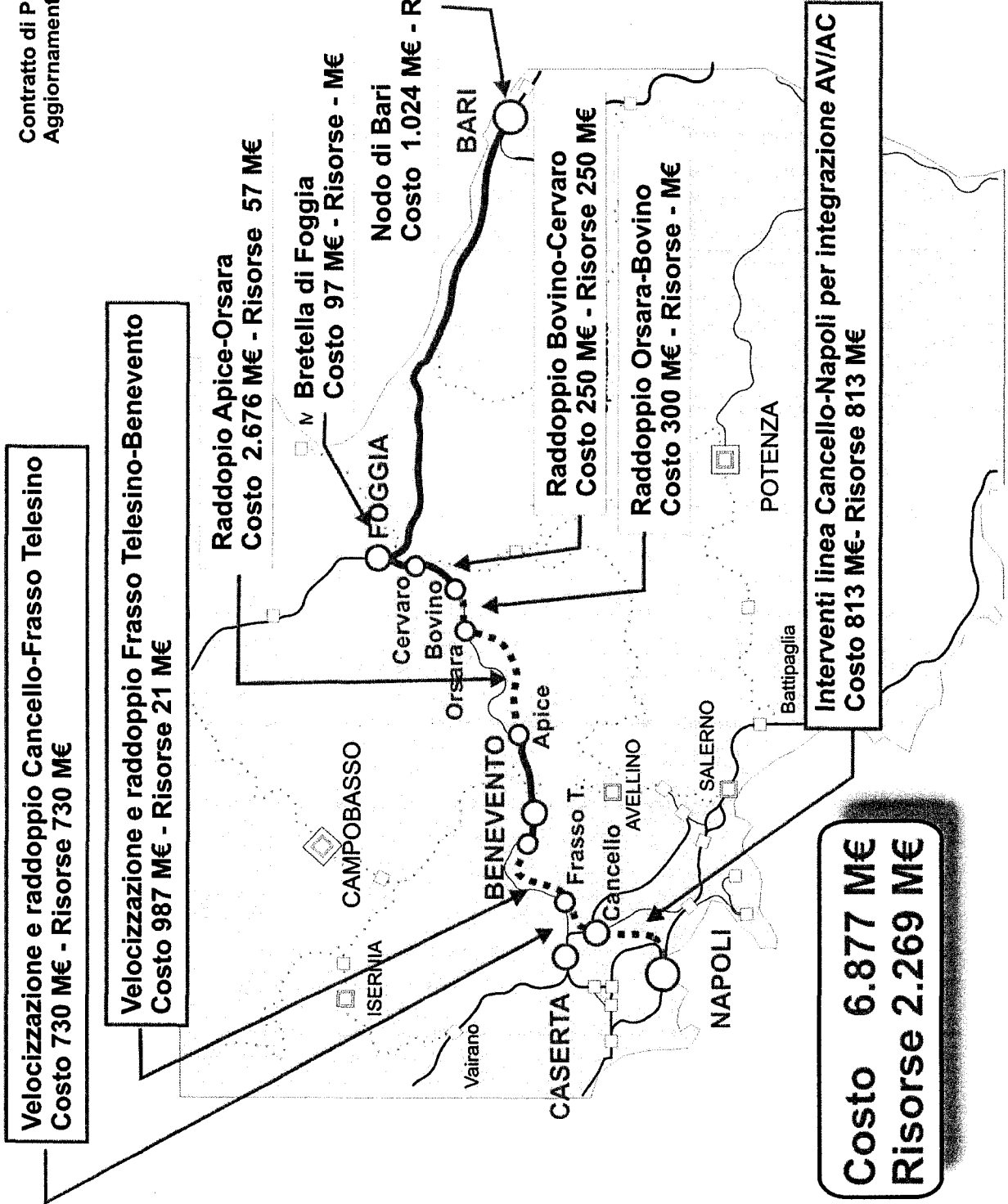
*WZL*

Gli impegni di RFI faranno riferimento a risorse già presenti in CdP per 1 mln di euro e già destinate a studi per investimenti nel Mezzogiorno.

# Itinerario Napoli-Bari

**B<sub>2</sub>**

Contratto di Programma 2007/2011  
 Aggiornamento 2010/2011



**Costo 6.877 M€**  
**Risorse 2.269 M€**

*WAL*



# Potenziamento Itinerario Napoli-Bari

**B<sub>3</sub>**

Importi in Mio EUR

Competenza regionale	Intervento	Riga di Riferimento (Tabella A/Opere Programmatiche)	Costo a Vita Intera	CdP aggiornamento 2009	Da finanziare con riduzione tasso cofinanziamento	Assegnazione FSC (6/2/2011)	Definizione/rimodulazione	Opere in Corso - CdP aggiornamento 2010-2011	Ulteriore fabbisogno
CAMPANIA	Nodo di Napoli: ACC Napoli centrale	NA016	85			85		85	0
	Nodo di Napoli: potenziamento capacità.	A2001 (quota)	77	77		0		77	0
	Nodo di Napoli: potenziamento tecnologico- ulteriore fase	NA016	28	0		28		28	0
	Variante Cancello-Napoli	0281_MA	813	813	305	201	-506	813	0
	Raddoppio Cancello-Frasso Telesino	0281_MA	730	530	100	200	-100	730	0
	Raddoppio Frasso Telesino - Vituliano	0281_MA/MB	986	0		21		21	965
	Raddoppio in variante Apice-Osara	0281_MA/MB	2.676	10		47		57	2.619
	Raddoppio Bovino-Osara	0281_MB	300	300		0	-300	0	300
	Traffa Cervaro-Bovino e lavori già eseguiti sul raddoppio Vituliano-Apice	0281_MA	250	250		0		250	0
	Birella di Foggia	0281_MB	97	0		0		0	97
PUGLIA	Ripristino itinerario merci Napoli - Bari (a Foggia)	NA016	10	0		10		10	0
	Nodo di Bari (ACC Bari P.N.)	0149	160	160		0		160	0
	PRG e ACC Bari centrale	NA016	90	0		90		90	0
	Bari Nord (Intieramento Santo Spirito-Palese)	0281_MA/MB	633	7		0		7	626
	Bari Sud (Bari centrale-Bari Torre a Mare)	0281_MA	391	391	100	0	-100	391	0
	PRG e ACC Lecce	NA016	60	0		60		60	0
	Raddoppio Bari S. Andrea- Bitetto	0100 (quota)	220	220		0		220	0
	SCC Bari-Lecce	A2001 (quota)	79	79		0		79	0
	SCC Bari-Taranto	A2001 (quota)	30	30		0		30	0
	Velocizzazione Bari-Lecce	NA016	15	0		15		15	0
Interregionale	Completamento attrezzaggio Bari-Taranto	NA016	18	0		18		18	0
	Velocizzazione Napoli-Bari	NA016	15	0		15		15	0
Interregionale	Completamento SCC Adriatica	A2001 (quota)	78	78		0		78	0
	T tratta Termoli - Chieuti - Lesina - Tratto Lesina - Ripalta	0142_A (quota)	106	106		0		106	0
	T tratta Termoli - Chieuti - Lesina - Tratto Ripalta - Termoli	0142_B	444	0		0		0	444
<b>TOTALE</b>			<b>8.391</b>	<b>3.051</b>	<b>505</b>	<b>790</b>	<b>-1.006</b>	<b>3.340</b>	<b>5.051</b>

Di cui Itinerario NA-BA 4.608

Di cui Itinerario NA-BA (riga 0281\_MA) 2.269

Di cui Itinerario NA-BA (riga 0281\_MA) -1.006

Di cui Itinerario NA-BA (riga 0281\_MA) 469

Di cui Itinerario NA-BA (riga 0281\_MA) 6.877

Riga CdP NA016 "Asse Napoli-Bari-Lecce/Taranto: interventi di velocizzazione a prevalente natura tecnologica": Importo complessivo 321 Mio EUR

# Potenziamento itinerario Messina-Catania-Palermo

**B<sub>4</sub>**

Mx

Infrastruttura	Intervento	Riga di Riferimento (Tabella A/Opere Programmatiche)	Costo a Vita Intera	Cdf aggiornamento 2009	Da finanziare con riduzione tasso cofinanziamento	Ulteriori risorse/rimodulazione	Totale Opere in corso - Cdf aggiornamento 2010-2011	Ulteriore fabbisogno
Asse ferroviario Messina-Palermo-Catania	SCC Palermo-Messina e Messina-Catania-Siracusa	A2001 (quota)	132	132			132	0
	Potenziamento e velocizzazione itinerario Palermo-Catania	NA004	30	30		0	30	0
Linea Catania-Palermo	Potenziamento e velocizzazione Messina-Palermo e Messina-Siracusa	NA020	28	0		28	28	0
	Tratto Catania-Ognina-Catania Centrale	0249_MA	120	115		5	120	0
	Tratto Biccoca-Motta-Catenuova	0249_MA	430	96	224	110	430	0
	Tratto Catenuova-Enna	0249_MA/MB	1.496	0	276	33	309	1.187
	Tratto Enna-Pollina-Castelbuono	0249_MA/MB	3.749	0		2	2	3.747
	Velocizzazione PA-CT - tratta Roccapalimba-Mantaronoli	0249_MA	62	0		62	62	0
Nodi, sistemi urbani e metropolitani	Nodo Catania / Interramento km 2	0249_MA/MB	484	8		0	8	456
	Raddoppio bivio Zuma-Catania Accuicella	0249_MA	116	116		0	116	0
Linea Messina-Catania	Nodo di Palermo	0036	1.152	1.077		75	1.152	0
	Raddoppio Giampilleti - Flumetreddo	0249_MA/MB	2.270	59		-13	46	2.224
<b>Totale</b>			<b>10.049</b>	<b>1.633</b>	<b>500</b>	<b>302</b>	<b>2.436</b>	<b>7.614</b>

Di cui itinerario ME-CT-PA (riga 0249 - MA)	394
Di cui itinerario ME-CT-PA (riga 0249 - MA)	500
Di cui itinerario ME-CT-PA (riga 0249 - MA)	199
Di cui itinerario ME-CT-PA (riga 0249 - MA)	1.054
Di cui itinerario ME-CT-PA	7.614

Rispetto a quanto inserito nel Piano di Azione si è provveduto a:

A) aggregare gli interventi "Biccoca-Motta" e "Motta-Catenuova" in "Biccoca - Motta - Catenuova", il cui costo complessivo ammonta a 430 milioni di euro;

B) rimodulare gli importi delle risorse provenienti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento assegnati alle tratte "Biccoca - Catenuova" e "Catenuova - Enna". Entrambe le modifiche sono dovute a esigenze tecnico-economiche maturate nella progettazione degli interventi, ferma restando l'assegnazione complessiva di 500 milioni di euro alla tratta Biccoca-Motta-Catenuova-Enna.

# Potenziamento asse Salerno - Reggio Calabria

**B<sub>4</sub>**

Infrastruttura	Intervento	Riga di Riferimento (Tabella A/Opere Programmatiche)	Costo a Vita Intera	CdP aggiornamento 2009	Da finanziare con riduzione tasso cofinanziamento	Assegnazione FSC (62/2011)	Ulteriori risorse/rimodulazione	Totale Opere in corso - CdP aggiornamento 2010-2011	Ulteriore fabbisogno
Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria	Velocizzazione Battipaglia-Paola-Reggio Calabria	0263	230	230				230	0
	Stazione Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano	NA017	200			200		200	
	Velocizzazione principali linee (upgrading)	NA018	10			10		10	0
	Velocizzazione principali linee (upgrading)-Interventi accessori	NA018	30			30		30	0
Collegamento Lamezia-Catanzaro-Dorsale Ionica	Collegamento Lamezia-Catanzaro-dorsale ionica: studio di fattibilità e realizzazione primo lotto funzionale (elettrificazione)	NA021	81		80		1	81	0
Taranto - Sibari - Gioia Tauro	Metaponto - Sibari - Bivio S. Antonello	0311_AVB	415	2			153	155	260
<b>Totale</b>			<b>966</b>	<b>232</b>	<b>80</b>	<b>240</b>	<b>154</b>	<b>706</b>	<b>260</b>

*WXL*

# Potenziamento rete regionale sarda



Infrastruttura	Intervento	Riga di Riferimento (Tabella A1 Tabella E)	Costo a Vita Intera	CdP aggiornamento 2009	Da finanziare con riduzione tasso cofinanziamento	Assegnazione FSC (62/2011)	Ulteriori risorse	Totale Opere in corso - CdP aggiornamento 2010-2011	Ulteriore fabbisogno
Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda	Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda	E.2 (ex 0161)	95	95				95	0
		1005	130	0	130			130	0
<b>Totale</b>			<b>225</b>	<b>95</b>	<b>130</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>225</b>	<b>0</b>

Handwritten signature and initials.

# Recepimento variazioni a finanziamento

## PON-FESR 2007-2013 (Del. AdG n. 6892 del 28.07.2011)

**C**

(1/2)

REGIONE	Tabella CdP agg. 2009	INVESTIMENTI DEL PROGRAMMA PON 2007-2013	CVI agg. 2010/2011	Evoluzione programma PON-FESR 2007-2013				Effetti sul CdP agg. 2010/2011		Interventi non finanziati che vengono inseriti in tabella A
				Totale CdP agg. 2009	Riduzioni	Incrementi	Totale CdP agg. 2010/2011	Interventi già in tabella A che liberano risorse		
CALABRIA	A	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria	230	200			200			
CALABRIA	OP	Metaponto-Sibari-Paola (Bivio S.Antonello): fase prioritaria	155	0		153	153			153
CALABRIA	A	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Calabria: tratte Praja Ajeta - Reggio Calabria C.le; Sibari - Reggio Calabria C.le; Nova Siri - Paola; Nodi di Reggio Calabria e Villa San Giovanni	318	28			28			
CAMPANIA	A	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Campania: Nodi di Napoli, Caserta e Salerno e tratte afferenti	322	37			37			
CAMPANIA	A	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli	77	0		77	77	77		
CAMPANIA	A	Stazione di interscambio AV/AC Vestruvo est	383	48	-48		0			
CAMPANIA	A	Variante linea Cancellone-Napoli nel Comune di Acerra per integrazione con linea AV/AC	813	202	-202		0			
Obiettivo convergenza	A	Ammodernamento infrastrutturale e tecnologico dell'itinerario Gioia Tauro-Taranto-Bari	26	0		26	26	26		
PUGLIA	OP	ACC Bari Lamasinata	25	0		25	25			25
PUGLIA	A	ACC e PRG di Foggia	395	0		39	39	39		
PUGLIA	A	Caserta-Foggia: raddoppio Orsara - Cervaro ed ulteriori potenziamenti (progetto di completamento)	250	36			36			
PUGLIA	OP	Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale	35	0		35	35			35
PUGLIA	OP	Interporto di Bari. Scalo pubblico Bari Lamasinata	7	0		7	7			7
PUGLIA	A	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN: nodo di Bari tratte Chieuti - Foggia - Barietta - Bari C.le - Lecce e Bari C.le - Taranto - Metaponto	249	46			46			
PUGLIA	A	Nodo di Bari: ACC Bari Parco Nord e ingresso in variante a Bari Centrale	160	0		30	30	30		
PUGLIA	A	Nodo di Bari: Bari nord (interramento tratta S.Spirito-Palese) e Bari sud (Bari C.le-Bari S.Giorgio)	398	395	-395		0			
PUGLIA	A	Raddoppio Bari S.Andrea-Biletto	479	0		129	129	129		
PUGLIA	A	Raddoppio Bari-Taranto: realizzazione di tre tratte e della bretella di collegamento (progetto di completamento)		29			29			

*ML*

# Recepimento variazioni a finanziamento

PON-FESR 2007-2013 (Del. AdG n. 6892 del 28.07.2011)

C

(2/2)

REGIONE	Tabella CdP agg. 2009	INVESTIMENTI DEL PROGRAMMA PON 2007-2013	CVI agg. 2010/2011	Evoluzione programma PON-FESR 2007-2013				Effetti sul CdP agg. 2010/2011	
				Totale CdP agg. 2009	Riduzioni	Incrementi	Totale CdP agg. 2010/2011	Interventi già in tabella A che liberano risorse	Interventi non finanziati che vengono inseriti in tabella A
PUGLIA	A	SCC Bari-Taranto	30	0		27	27	27	
SICILIA	A	Completamento del raddoppio Catania C.le-Catani-Ognina	120	0		35	35	35	
SICILIA	A	Intervento "linea veloce Palermo-Catania"	30	20			20		
SICILIA	A	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN: nodi di Palermo, Messina e Catania, Linee Palermo-Messina e Messina-Siracusa, Tratta Trapani - Palermo, Siracusa Agrigento	365	42			42		
SICILIA	A	Nodo ferroviario di Palermo: passante PA C.le/Brancaccio-Carini	1.152	135	-6		129		
SICILIA	A	Raddoppio Palermo-Messina: tratta Fiumetorto - Ogliastro	914	333			333		
SICILIA	A	SCC Fiumetorto-Messina	37	0		15	15	15	
SICILIA	A	SCC Messina-Siracusa	56	0		22	22	22	
SICILIA	A	SCC Palermo	38	0		16	16	16	
SICILIA	A	SCMT Sottosistema Terra SICILIA	39	42		5	47	5	
SICILIA	A	Velocizzazione Catania-Siracusa: tratta Bicocca - Targia	81	76			76		
<b>TOTALE PROGRAMMA PON 2007-2013</b>				<b>1.669</b>	<b>-651</b>	<b>641</b>	<b>1.659</b>	<b>421</b>	<b>220</b>

Variazione programma

-10

WAL

# Allocazione nuove risorse

Importi in M€

## 5.857 M€

Linea MI-GE 3<sup>a</sup> Valico dei Giovi

2 <sup>a</sup> Lotto	6.200	1.820	1.100
----------------------	-------	-------	-------

Linea AV/AC Treviglio-Brescia

2 <sup>a</sup> lotto	2.050	2.050	919
----------------------	-------	-------	-----

Potenz. linee Cremona

	17	17	17
--	----	----	----

Elett. Ascoli-Porto d'Ascoli

	10	10	10
--	----	----	----

Interventi connessi con AV/AC

Milano-Bologna	49	49	49
----------------	----	----	----

Itinerario Napoli-Bari

	6.877	2.269	974
--	-------	-------	-----

Velocizzazione Foligno-Terontola

	36	36	5
--	----	----	---

Veloc. NA-BA e shunt Foggia

	25	25	25
--	----	----	----

Amm. e velocizzazione rete sarda

	130	130	130
--	-----	-----	-----

ACC Bari C.le

	90	90	90
--	----	----	----

Velocizzazione rete sarda

	19	19	19
--	----	----	----

ACC e Scalo Lamasinata\*

	32	32	32*
--	----	----	-----

ACC Napoli C.le e pot. tecnologico

	113	113	113
--	-----	-----	-----

Velocizz.BA-LE/TA e ACC Lecce

	93	93	93
--	----	----	----

Coll. porto di Taranto

	35	35	35*
--	----	----	-----

Potenza-Foggia-Ammodern.

	200	200	200
--	-----	-----	-----

Velocizzazione itinerario SA-RC

	40	40	40
--	----	----	----

Reggio Calabria: intubamento tratto urbano

	200	200	200
--	-----	-----	-----

### INTERVENTI DIFFUSI

Manutenzione straordinaria

	840	840	840
--	-----	-----	-----

Risorse da EE.LL. per interventi diffusi

	172	172	172
--	-----	-----	-----

Metaponto-Sibari-Paola: fase prioritaria

	153	153	153*
--	-----	-----	------

Collegam. Lamezia-CZ-Ionica

	81	81	81
--	----	----	----

Itinerario Messina-Catania

	8.707	1.094	699
--	-------	-------	-----

-Palermo

	1.152	1.152	81
--	-------	-------	----

Nodo di Palermo

Costo a Vita Intera	Risorse totali agg. 2010/11	Nuove Risorse

\* Nuove opere finanziate dal PON 2007-2013 (del. AdG n. 6892 del 28.07.2011)

# Rimodulazioni a somma zero: soluzione fabbisogni improcrastinabili

D

Descrizione intervento oggetto di rimodulazione	importi in milioni di euro			Trasferimento nel Contratto da Opere Programmatiche
	Risorse contrattuali z.	Impegnat o/ Consuntiv	Trasferimento dal CdP in Opere Programmatiche	
Risanamento acustico	892	277	240	240
				<b>375</b>
				216
				30
				63
				47
				20
<b>Somma</b>				<b>615</b>

<b>Rete Radio GSMR</b> <i>(interventi III fase)</i>	833	746	87	170
<b>ERTMS interventi orizzonte 2020</b> <i>(completamento corridoio B tratta Verona-Napoli e itinerario alternativo corridoio A via Seregno- Treviglio-Cremona- Piacenza)</i>	83	0	83	70
				17
				25
<b>Somma</b>				<b>170</b>

TOTALE RISORSE RIASSEGNATE

785

TOTALE RISORSE RIASSEGNATE

785



# Rimodulazioni a somma zero: ulteriori esigenze

**D**

Incrementi CVI da recepire nell'agg. CdP 2010/2011

Riga CdP	Investimento	CVI CdP agg. 09	CVI Aggiornato	Delta CVI	Variazione CVI COPERTA da precedente rimodulazione	Variazione CVI DA COPRIRE CON NUOVO AGG. 2010/2011 DEL CdP	Motivazione
		(a)	(b)	(c) = (b)-(a)	(d)	(e)	
0052	Realizzazione quadruplicamento Porta Susa -Stura	954	1.041	87	47	40	Incremento di costo dovuto a: - interventi non previsti originariamente relativi alla mitigazione acustica, inclusa la posa di uno strato antivibrante binari galleria fase est - interventi di compatibilizzazione dei cantieri con la viabilità cittadina richiesti dal Comune di Torino - Smaltimento dei ballast contenente tracce di amianto - Applicazione di nuovi regimi normativi relativi all'adeguamento di alcuni impianti per la messa in sicurezza delle gallerie ai sensi del D.M. 28/10/2005, inclusi gli adeguamenti degli impianti di ventilazione per tener conto del transito di convogli a trazione termica nella stazione sotterranea di Torino Porta Susa - Applicazione di nuovi regimi normativi relativi e allo smaltimento delle terre provenienti dagli scavi
0077	Raddoppio Genova-Ventimiglia tratta Andora - S.Lorenzo	630	670	40		40	Incremento di costo dovuto a: - maggiori costi derivanti dagli impegni economici previsti nell'accordo bonario e transattivo stipulato con l'appaltatore ATI Ferrovial Agroman S.A. in data 21/01/2008 e dal successivo 1° A.L.M. - maggiori costi, rispetto al quadro economico consolidato del progetto, per la messa in sicurezza delle gallerie ai sensi del D.M. 28/10/2005 - nuovi affidamenti per il completamento dei lavori di sede - maggiori costi conseguiti all'allungamento dei tempi della gestione contrattuale e legati alle attività peritali, alla Direzione Lavori e all'incremento degli oneri relativi alle attività espropriative - riconoscimento dei maggiori costi delle materie prime, ai sensi della circolare 871 del Ministero delle Infrastrutture del 4/8/2005 - variante in corso d'opera della piattaforma gallerie TBM
0291_prog	Nuova linea AV/AC VETS (tratta Venezia-Ronchi) progettazione preliminare	13	16	5		5	Incremento del costo della progettazione preliminare conseguente al nuovo costo delle opere.

**Nuovi inserimenti in tab. A da recepire nell'agg. CdP 2010/2011**

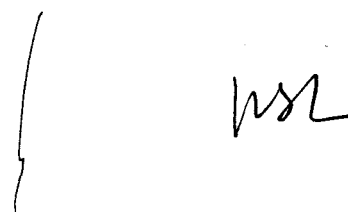
NA009	Studi e Progettazioni Ponte sullo stretto di Messina sponda calabro/siciliana	9	20	11		11	Oneri per le progettazioni definitive non compresi nell'aggiornamento 2009 del CdP
NA021	Studi di fattibilità per il collegamento Lamezia-Catanzaro-Borsale ionica	0	1	1		1	
<b>TOTALE</b>		<b>1.593</b>	<b>1.731</b>	<b>138</b>	<b>47</b>	<b>96</b>	

**"Opere Programmatiche per lo sviluppo della rete  
ferroviaria nazionale"**

*Tabella 1 - Sintesi piano programmatico dei fabbisogni per impegni di spesa*

*Tabella 2 - Elenco opere programmatiche*

21 maggio 2012

A handwritten signature, possibly 'MSL', is written to the right of a vertical line.

Opere Programmatiche per lo sviluppo della rete ferroviaria nazionale

**Tabella 1: SINTESI PIANO PROGRAMMATICO DEI FABBISOGNI PER IMPEGNI DI SPESA: RETE CONVENZIONALE/RETE ALTA CAPACITA'**

Classi di investimento	Costo a vita intera	Competenza residua	Da reperire	Piano programmatico dei fabbisogni	
				2012	Oltre
Manutenzione (ciclo 2012-2016)	3.000		3.000	600	2.400
Sicurezza ed obblighi di legge	22.679		22.679	480	22.199
Colli di Bottiglia (superamento vincoli di capacità e prestazionali)	2.356		2.356	400	1.956
Tecnologie per la circolazione	2.063		2.063	100	1.963
Sviluppo Infrastrutturale	104.277	134	104.144	(*)	104.144
<b>TOTALE opere programmatiche</b>	<b>134.375</b>	<b>134</b>	<b>134.242</b>	<b>1.580</b>	<b>132.662</b>
<b>Impegni programmatici Tabella A1</b>			<b>7.792</b>	1.000	6.792
<b>TOTALE FABBISOGNI</b>			<b>142.034</b>	<b>2.580</b>	<b>139.454</b>

milioni di euro

(\*) secondo le priorità individuate nel Programma Infrastrutture Strategiche 9° Allegato Infrastrutture e nel Piano di Azione e Coesione

# Disponibilità della Rete Nazionale

## Fabbisogni manutentivi

importi in milioni di euro

	Costo annuo nuovo modello	Totale	2012	Oltre
Manutenzione ordinaria*	890	<b>4.442</b>	890	3.552
Manutenzione straordinaria	720	<b>3.608</b>	720	2.888
<b>TOTALE FABBISOGNI (a)</b>	<b>1.610</b>	<b>8.050</b>	<b>1.610</b>	<b>6.440</b>

	Coperture disponibili	Totale	2012	Oltre
Bilancio dello Stato cap. 1541*	1.010	<b>5.050</b>	1.010	4.040
Bilancio dello Stato cap. 7122	0	<b>0</b>	0	0
<b>TOTALE COPERTURE (b)</b>	<b>1.010</b>	<b>5.050</b>	<b>1.010</b>	<b>4.040</b>

	Da reperire annuo	Totale	2012	Oltre
<b>FABBISOGNI RESIDUI (a-b)</b>	<b>600</b>	<b>3.000</b>	<b>600</b>	<b>2.400</b>

\* al netto dell'IVA

## Contributi annuali in conto esercizio per indennizzo costi di Safety, Security e Navigazione

	Contributo annuo	Totale	2012	Oltre
Corrispettivi richiesti per Safety, Security e Navigazione	100	<b>500</b>	100	400
Coperture bilancio dello Stato cap. 1541	100	<b>500</b>	100	400
<b>FABBISOGNI RESIDUI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Opere programmatiche**

Importi in Milioni di euro

**Sicurezza, Obblighi di legge, Colli di bottiglia e Tecnologie**

Codice Intervento	Intervento collegato in tabella A	Contabil. al 2010	CVI	COPERTURE	DA REPERIRE			
			Costo a Vita Intera	Totale risorse al 2010/11	DA REPERIRE TOTALE	2012	Oltre	
<b>OP_2</b>	<b>Sicurezza ed Obblighi di Legge</b>		<b>0</b>	<b>22.679</b>	<b>0</b>	<b>22.679</b>	<b>480</b>	<b>22.199</b>
	<i>Piano per la sicurezza della circolazione ferroviaria (comprende fabbisogni prioritari per Protezione Cantieri e mezzi d'opera)</i>	A2004		419				
	<i>Miglioramento sicurezza in galleria</i>	A1004 (P)		5.792				
	<i>Risanamento acustico</i>	A1004 (P)		8.169				
	<i>Idrogeologia e sismica (fase)</i>	new		396				
	<i>Soppressione passaggi a livello</i>	A1006		6.298				
	<i>GSM-R</i>	A2005		210				
	<i>Altri obblighi di legge (soppressione sottopassi, adeguamento terminali viaggiatori, ...)</i>	A1002 (P)		1.395				
<b>OP_3</b>	<b>Colli di Bottiglia (superamento vincoli capacità e prestazionali)</b>		<b>0</b>	<b>2.356</b>	<b>0</b>	<b>2.356</b>	<b>400</b>	<b>1.956</b>
	<i>Colli di bottiglia per incremento capacità</i>	A2001(P), A2002		1.036				
	<i>Colli di bottiglia prestazionali (viaggiatori)</i>	A1003 (P), A1002 (P)		361				
	<i>Colli di bottiglia prestazionali (merci)</i>	A1003 (P), A1002 (P)		563				
	<i>Potenziamento collegamento con porti / interporti</i>	A1003 (P)		397				
<b>OP_4</b>	<b>Tecnologie per la circolazione</b>		<b>0</b>	<b>2.063</b>		<b>2.063</b>	<b>100</b>	<b>1.963</b>
	<i>Tecnologie per la circolazione</i>	A2001 (P), A2008, A2009, A2010, A2011		2.063				
<b>TOTALE</b>			<b>0</b>	<b>27.098</b>	<b>0</b>	<b>27.098</b>	<b>980</b>	<b>26.118</b>

**OPERE PROGRAMMATICHE**

**03 / 04 - Sviluppo infrastrutturale**

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	CUP	Intervento collegato in tabella A	Contabil. al 2010	CVI	COPERTURE	DA REPERIRE			
				Costo a Vita Intera	Totale risorse al 2010/11	DA REPERIRE TOTALE	2012	Oltre	
<b>Aree metropolitane: Torino</b>			<b>0</b>	<b>4.327</b>	<b>0</b>	<b>4.327</b>	<b>4.327</b>		
0241	J11H03000030008	0241_PROG		Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione (Realizzazione)	0	4.327	0	4.327	4.327
<b>Aree metropolitane: Milano</b>			<b>0</b>	<b>3.357</b>	<b>0</b>	<b>3.357</b>	<b>3.357</b>		
0049_C	J31H98000070008	0049_A		Raddoppio Milano-Mortara (completamento riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana e Raddoppio Albairate/Vermezzo-Parona-Mortara)	0	464	0	464	464
0294_B	J31J05000010001	0294_A		Potenziamento linea Gallarate-Rho (Completamento)	0	326	0	326	326
0295	J31J05000020001			Accessibilità da nord a Malpensa	0	1.200	0	1.200	1.200
0335_B	J47I09000030009	0335_A		Quadruplicamento Pavia-Milano (Rogoredo) (Completamento Progettuale e Realizzazione)	0	898	0	898	898
I064		I064_PROG		Accessibilità a Malpensa (Completamento Progettuale e Realizzazione)	0	469	0	469	469
<b>Aree metropolitane: Genova</b>			<b>0</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>80</b>		
0240_B	J71H02000110008	0240_A		Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole (completamento)	0	41	0	41	41
I045				Progettazione preliminare e definitiva del quadruplicamento Brignole - Pieve Ligure e della sistemazione degli impianti industriali di trazione del Nodo di Genova	0	39	0	39	39
<b>Aree metropolitane: Bologna</b>			<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>48</b>		
1438	J81J05000010008			Casalecchio di Reno - interramento Porrettana-VCDP	1	49	1	48	48
<b>Aree metropolitane: Roma</b>			<b>0</b>	<b>2.453</b>	<b>0</b>	<b>2.453</b>	<b>2.453</b>		
0258	J31H03000180008	0258_PROG		Realizzazione Gronda Mercati di Roma (Cintura Nord e Cintura Sud)	0	1.369	0	1.369	1.369
0290	J31H98000000031	0290_A		Nuova linea Passo Corese-Rieti	0	788	0	788	788
I041	J21C08000000009	I041_PROG		Raddoppio Cesano-Bracciano (Completamento Progettuale e Realizzazione)	0	244	0	244	244
I050		0039		Realizzazione fermate FM Roma 2a fase	0	20	0	20	20
NA007		NA010		Raddoppio Campoleone-Aprilia e realizzazione sottopasso ferroviario e nuovo PRG stazione di Aprilia	0	33	0	33	33
<b>Aree metropolitane: Napoli</b>			<b>0</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>48</b>		
0013_B	J81H94000000001	0013		Nuova linea a monte del Vesuvio (completamento)	0	48	0	48	48

**OPERE PROGRAMMATICHE**

**03 / 04 - Sviluppo infrastrutturale**

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	CUP	Intervento collegato in tabella A	Contabil. al 2010	CVI	COPERTURE	DA REPERIRE			
				Costo a Vita Intera	Totale risorse al 2010/11	DA REPERIRE TOTALE	2012	Oltre	
<b>Corridoi TEN-T: 5 "Helsinki-Valletta"</b>			<b>0</b>	<b>45.423</b>	<b>0</b>	<b>45.423</b>		<b>45.423</b>	
0137_MD	J57I09000080007 J11J03000000001	0137_MA		Potenziamento itinerario Messina-Palermo (Completamento)	0	3.975	0	3.975	3.975
0249_MC	J11H02000070008 J11H03000140008 J11H03000180001	0249_MA		Potenziamento itinerario Messina-Catania-Palermo (Completamento)	0	7.614	0	7.614	7.614
0269	J51H03000180001			Collegamento ferroviario con aeroporto di Verona	0	90	0	90	90
0273	J11H03000170000			Ponte sullo stretto di Messina: opere ferroviarie connesse sponda siciliana	0	284	0	284	284
0274	J61H02000100008	0274_PROG		Quadruplicamento Salerno-Battipaglia (Realizzazione)	0	1.845	0	1.845	1.845
0281_MB	J41H02000000008 J41H01000080008 J41H01000080008 J11C09000000008	0281_MA		Potenziamento itinerario Napoli-Bari (Completamento)	0	4.608	0	4.608	4.608
0282				Nuova linea AV/AC Battipaglia-Reggio Calabria (tratta Sapri-Reggio Calabria)	0	18.730	0	18.730	18.730
0282_ANT_REAL	J61H03000190001	0282_PROG		Potenziamento Battipaglia-Reggio Calabria: variante Ogliastro-Sapri (Completamento Progettuale e Realizzazione)	0	3.693	0	3.693	3.693
0292_MB	J04F04000020001 J41C09000000005	0292_MA		Potenziamento linee di accesso al Brennero (Completamento)	0	4.234	0	4.234	4.234
NA005	J61C10000020008			Opere di collegamento del Ponte sullo stretto di Messina con linea Battipaglia-Reggio Calabria	0	350	0	350	350
<b>Corridoi TEN-T: 3 "Mediterraneo"</b>			<b>1</b>	<b>26.955</b>	<b>1</b>	<b>26.953</b>		<b>26.953</b>	
0262	J61H03000110001	0262_PROG		Nuova linea AV/AC VE-TS (tratta Ronchi-Trieste) (Realizzazione)	0	1.698	0	1.698	1.698
0268	J51H03000170001			Collegamento ferroviario con aeroporto di Venezia	1	224	1	223	223
0277	J31H03000210008	0277_PROG		Corridoio europeo n°5 e collegamenti (Potenziamento tratta Bergamo - Seregno) (Realizzazione)	0	917	0	917	917
0291	J21H04000220001	0291_A		Nuova linea AV/AC VE-TS (tratta Venezia-Ronchi, completamento progettuale e realizzazione)	0	5.684	0	5.684	5.684
1604	J71C10000030007	1604_PROG		Trieste-Divaca (Realizzazione)	0	996	0	996	996
AV14	J51C05000030008	AV14_PROG		Nodo di Verona (Realizzazione)	0	668	0	668	668
AV17		AV17_A		Linea Milano-Verona (Brescia-Verona)	0	2.747	0	2.747	2.747
AV18	F81H01000000018	AV18_A		Linea Verona-Padova	0	4.969	0	4.969	4.969
I068				Itinerario Venezia-Villa Opicina-Potenziamento itinerario merci	0	71	0	71	71
NA013				Raddoppio raccordo linea bivio San Polo-Monfalcone e potenziamento terminal ferroviario	0	30	0	30	30
P1.0001_R EAL	C11J05000030001	P1.0001		Nuova linea Torino - Lione (Completamento)	0	8.950	0	8.950	8.950

**OPERE PROGRAMMATICHE**

**03 / 04 - Sviluppo infrastrutturale**

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	CUP	Intervento collegato in tabella A	Contabil. al 2010	CVI	COPERTURE	DA REPERIRE			
				Costo a Vita Intera	Totale risorse al 2010/11	DA REPERIRE TOTALE	2012	Oltre	
<b>Corridoi TEN-T: 6 "Genova-Rotterdam"</b>			<b>2</b>	<b>5.428</b>	<b>1</b>	<b>5.427</b>		<b>5.427</b>	
0223_B	J11H02000130001	0223_A		Nodo di Novara passante ferroviario merci (Completamento)	0	421	0	421	421
0264	J11H03000130001			Potenziamento linee di accesso sud al Valico del Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona	1	535	1	534	534
0265	J31H03000510001			Potenziamento linee di accesso sud al Valico del Sempione: raddoppio Laverno-Luino	1	1.270	0	1.270	1.270
0266	J31H03000520001	0286_PROG		Quadruplicamento linea Chiasso-Monza (Realizzazione)	0	1.409	0	1.409	1.409
0286	J71H92000020011	0286_PROG		Quadruplicamento linea Tortona-Voghera (Realizzazione)	0	594	0	594	594
1034				Nodo di Milano: 1° fase potenziamento. Impianti e itinerari merci	0	1.200	0	1.200	1.200
<b>Corridoi TEN-T: 1 "Baltico-Adriatico"</b>			<b>0</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>80</b>		<b>80</b>	
NA014				Raddoppio Ronchi-Cervignano-Udine e circonvallazione di Udine	0	80	0	80	80
<b>Direttrici e trasversali: Altre linee nord</b>			<b>0</b>	<b>2.110</b>	<b>0</b>	<b>2.110</b>		<b>2.110</b>	
0289	J71J04000000008	0289_PROG		Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale (Realizzazione)	0	1.499	0	1.499	1.499
0333_B	J31C00000010001	0333_A		Realizzazione collegamento diretto linea Chivasso-Aosta con la Torino-Milano (Lunetta di Chivasso)	0	39	0	39	39
1002				Valichi	0	239	0	239	239
1009				Potenziamento Itinerari Tirreno-Brennero e Transpadano	0	127	0	127	127
1024		1357		Raddoppio linea Fossano-Cuneo	0	87	0	87	87
NA001				Raddoppio Ponte S. Pietro-Bergamo	0	40	0	40	40
NA002				Raddoppio tratta Cremona-Olmeneta	0	50	0	50	50
NA003				Raddoppio tratta Cremona-Cava Tigozzi	0	30	0	30	30



**OPERE PROGRAMMATICHE**

**03 / 04 - Sviluppo infrastrutturale**

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	CUP	Intervento collegato in tabella A	Contabil. al 2010	<b>CVI</b>	<b>COPERTURE</b>	<b>DA REPERIRE</b>		
				Costo a Vita Intera	Totale risorse al 2010/11	DA REPERIRE TOTALE	2012	Oltre
<b>Direttrici e trasversali: Altre linee centro</b>			<b>0</b>	<b>7.183</b>	<b>0</b>	<b>7.183</b>		<b>7.183</b>
0119_MC	J61H02000090008 J31J05000030001 J21J05000000001	0119_MA Potenziamento itinerario Orte-Falconara (Completamento)	0	3.006	0	3.006		3.006
0276_MB	J81H02000000001	0276_MA Potenziamento asse ferroviario Pontremolese (Completamento)	0	2.248	0	2.248		2.248
0297_B	J31J05000030011	0297_A Nodo di Falconara (Completamento)	0	66	0	66		66
0307	J31H96000000021	A1011 Roma-Pescara (Progettazione + Realizzazione)	0	1.551	0	1.551		1.551
0334_B	J47I08000040009	0334_A Potenziamento linea Foligno-Perugia-Terontola (Completamento Progettuale e Realizzazione)	0	57	0	57		57
1346_B	J91H03000190001	1346_A Potenziamento linea Pistoia-Lucca-Viareggio-Pisa (Completamento)	0	176	0	176		176
I061		Itinerario Pescara-Roma	0	41	0	41		41
I071		Nodo di Pescara	0	38	0	38		38
<b>Direttrici e trasversali: Altre linee sud</b>			<b>37</b>	<b>5.767</b>	<b>125</b>	<b>5.642</b>		<b>5.642</b>
0136	J81H92000020001	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella - Venusio	36	165	125	40		40
0142_B	J71H92000000007	0142_A Raddoppio della Pescara-Bari (raddoppio Termoli- Ripalta)	0	443	0	443		443
0272	J11H03000180001	Raddoppio tratta Catania-Siracusa	1	2.050	0	2.050		2.050
0308	J91H92000000011	0308_A Battipaglia-Potenza (Progettazione + Realizzazione)	0	489	0	489		489
0309	J84F05000040001	0309_A Potenza - Metaponto (Progettazione + Realizzazione)	0	644	0	644		644
0310	J64F05000030001	0310_A Taranto-Metaponto (Progettazione + Realizzazione)	0	339	0	339		339
0311	J84F05000030001	0311_A Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello (Progettazione + Realizzazione)	0	260	0	260		260
0312	J34F05000010001	0312_A Venafro - Termoli (Progettazione + Realizzazione)	0	50	0	50		50
0313	J24F05000010001	0313_A S. Gavino-Sassari-Olbia (Progettazione + Realizzazione)	0	607	0	607		607
0314	J14F05000030001	0314_A Palermo-Trapani (Progettazione + Realizzazione)	0	489	0	489		489
0315	J14F05000040001	0315_A Siracusa-Ragusa-Gela	0	79	0	79		79
I038		RC - Gioia Tauro - Bari Velocizzazione e potenziamento per il traffico merci	0	36	0	36		36
I046	DD_1	Fondo Riserva progetti sud	0	115	0	115		115

**OPERE PROGRAMMATICHE**

**03 / 04 - Sviluppo infrastrutturale**

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	CUP	Intervento collegato in tabella A	Contabil. al 2010	CVI	COPERTURE	DA REPERIRE		
				Costo a Vita Intera	Totale risorse al 2010/11	DA REPERIRE TOTALE	2012	Oltre
<b>Altro: Impianti industriali</b>			<b>0</b>	<b>168</b>	<b>1</b>	<b>167</b>		<b>167</b>
0245	J61H03000200001	Fosse da visita Trieste	0	5	0	5		5
0421	J71H08000010001	Genova Terralba: costruzione impianto dinamico polifunzionale	0	33	1	32		32
1021		Ampliamento impianto manutenzione rotabili di Milano Martesana (1 ^ fase)	0	130	0	130		130
<b>Altro: Porti, retroporti e intermodalità</b>			<b>3</b>	<b>649</b>	<b>3</b>	<b>645</b>		<b>645</b>
0248	J31H03000170008	Nuovi Centri Merci di Milano Roma e per l'Area Meridionale	2	150	2	148		148
0278	J31H01000130001	Dorsale Merci Isola di Bergamo	0	18	1	17		17
0404	J81H00000170001	Casalmaggiore: rilocalizzazione scalo e polo logistico	0	11	0	11		11
0407	J31H03000230001	Piattaforma Logistica di Brescia	0	2	0	2		2
0408	J31H03000540001	Castellucchio: raccordo con stabilimento Marcegaglia	0	10	0	10		10
0410_C	J31H07000000001	0410 P.R.G. Pomezia Santa Palomba (2 ^ fase)	0	18	0	18		18
0414	J31H03000250001	Nuovo terminal intermodale di Sesto San Giovanni	0	14	0	14		14
0415	J31H03000550001	Centro intermodale Milano Smistamento	0	21	0	21		21
0416	J31H02000050001	Potenziamento infrastrutture ferroviarie e collettore fognario di Segrate	1	17	1	16		16
1010		Centro Intermodale del Tevere (Realizzazione)	0	85	0	85		85
1023		Nuovo collegamento di Padova Interporto con la linea Bologna-Padova	0	240	0	240		240
1043		Delocalizzazione scalo merci di Trapani e realizzazione bretella di collegamento	0	63	0	63		63
<b>Altro:</b>			<b>0</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>200</b>		<b>200</b>
NA006		Fondo per incrementi di costo per adeguamenti monetari	0	200	0	200		200
<b>TOTALE</b>			<b>44</b>	<b>104.277</b>	<b>134</b>	<b>104.144</b>	<b>0</b>	<b>104.144</b>



Roma 26.4.2012

Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE  
E IL COORDINAMENTO DELLA POLITICA ECONOMICA  
CAPO DIPARTIMENTO

DIREZIONE GENERALE PER LE  
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE  
E PER L'INTEROPERABILITÀ FERROVIARIA  
26 APR 2012  
SEGRETERIA

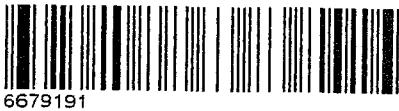
M\_IT-INFRRFER\_INTEROP  
D.G. Infrastrutture Ferroviarie e Interop.  
Ferroviaria  
SEGRETERIA  
REGISTRO UFFICIALE  
Prot: 0000789-26/04/2012-INGRESSO  
06.02

Cons. Mario Torsello  
Capo di Gabinetto  
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
Piazzale di Porta Pia, 1  
00198-ROMA

a we  
Cost - all Dr  
Del Geo  
Piazzale  
M  
26.4.2012

e, p.c Ing. Ercole Incalza  
Coordinatore Struttura tecnica di missione  
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
Piazzale di Porta Pia, 1  
00198-ROMA

Presidenza del Consiglio dei Ministri  
DIPE 0001715 P-4.15.13  
del 23/04/2012



Dott. Vincenzo CINELLI  
Direttore Generale per le Infrastrutture Ferroviarie  
e per l'Interoperabilità Ferroviaria  
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
Via Nomentana, 2  
00161 Roma

**Oggetto:** Trasmissione delibera CIPE n. 4/2012.

Si invia, per il seguito di competenza, copia della delibera n. 4 adottata dal CIPE nella seduta del 20 gennaio 2012, riguardante: "Contratto di programma 2007-2011 parte investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e RFI S.p.A. - Aggiornamento 2010-2011".

Paolo Emilio Signorini



2828

*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

*Comitato Interministeriale  
per la Programmazione Economica*

**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE**

**CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007-2011 PARTE INVESTIMENTI  
TRA IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI E RETE  
FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. - AGGIORNAMENTO 2010-2011**

**IL CIPE**

VISTA la decisione n. 1692/96/CE sugli orientamenti comunitari per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T), come da ultimo modificata con decisione n. 884/2004/CE;

VISTO l'art. 2, comma 1, della legge 4 giugno 1991, n. 186, istitutiva del Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto (CIPET);

VISTA la legge 14 luglio 1993, n. 238, contenente disposizioni in materia di trasmissione al Parlamento dei contratti di programma e dei contratti di servizio delle Ferrovie dello Stato S.p.A. (FS S.p.A.), che prevede, tra l'altro, il preventivo parere del CIPET sui suddetti contratti di programma e relativi aggiornamenti;

VISTO l'art. 3, comma 1, del decreto del Presidente della Repubblica 20 aprile 1994, n. 373, che ha disciplinato le funzioni dei Comitati soppressi ai sensi dell'articolo 1, comma 21, della legge 24 dicembre 1993, n. 537, tra i quali è ricompreso il CIPET;

VISTO il "Nuovo piano dei trasporti e della logistica", sul quale questo Comitato si è definitivamente pronunciato con delibera 1° febbraio 2001 (G.U. n. 54/2001) e che è stato approvato con decreto del Presidente della Repubblica 14 marzo 2001;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443, intitolata "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio della attività produttive" (c.d. "legge obiettivo"), parzialmente modificata dalla legge 1° agosto 2002, n. 166;

VISTO il decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, recante attuazione della direttiva 2001/12/CE, della direttiva 2001/13/CE e della direttiva 2001/14/CE in materia ferroviaria, e visto in particolare l'articolo 14 che stabilisce che i rapporti tra il gestore dell'infrastruttura ferroviaria e lo Stato sono disciplinati da un atto di concessione e da un contratto di programma, e che tale contratto è stipulato per un periodo minimo di tre anni, nei limiti delle risorse annualmente iscritte nel bilancio dello Stato;

VISTO il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 ("Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e fornitura in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE") e s.m.i., e visti in particolare:

- la parte II, titolo III, capo IV, concernente "Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi" e specificamente l'articolo 163, che attribuisce al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti la responsabilità dell'istruttoria sulle infrastrutture strategiche, anche avvalendosi di apposita "Struttura tecnica di missione";



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

*Comitato Interministeriale  
per la Programmazione Economica*

- l'articolo 256, che ha abrogato il decreto legislativo 20 agosto 2002, n. 190, concernente la "Attuazione della legge n. 443/2001 per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale", come modificato dal decreto legislativo 17 agosto 2005, n. 189;

CONSIDERATO in particolare che alla predetta "Struttura tecnica di missione" è demandata la responsabilità di assicurare la coerenza tra i contenuti della relazione istruttoria e la relativa documentazione a supporto;

VISTA la legge 27 dicembre 2006, n. 296 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2007)", che all'articolo 1, comma 976, ha destinato 20 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007 e 2008 per l'ammodernamento della tratta ferroviaria Aosta – Chivasso;

VISTA la legge 23 dicembre 2009, n. 191 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2010)", e visti in particolare:

- l'articolo 2, commi 232-234, che disciplina la realizzazione di progetti prioritari compresi nei corridoi europei TEN-T e inseriti nel programma delle infrastrutture strategiche;
- la tabella F, con riferimento agli stanziamenti previsti a legislazione vigente per gli anni 2010, 2011, 2012, 2013 e seguenti sui capitoli 7122 e 7124 del Ministero dell'economia e delle finanze;

VISTA la legge 13 dicembre 2010, n. 220 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2011)", e vista in particolare la tabella E, che recepisce le riduzioni di spesa già disposte con il decreto legge 31 maggio 2010, n. 78, con riferimento agli stanziamenti di cassa previsti a legislazione vigente per gli anni 2010, 2011, 2012 e seguenti sui capitoli 7122 e 7124 del Ministero dell'economia e delle finanze;

VISTO il decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito in legge, con modificazioni, dall'articolo 1, comma 1, della legge 15 luglio 2011, n. 111, "Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria", e visti in particolare

- l'articolo 32, comma 1, che nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha istituito il "Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico" con una dotazione di 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016", per un importo complessivo di 4.930 milioni di euro;
- l'articolo 32, commi 2, 3 e 4, che ha disposto la revoca di finanziamenti assegnati da questo Comitato per la realizzazione e la progettazione delle opere ricomprese nel Programma delle infrastrutture strategiche sulla base di criteri ivi definiti;
- l'articolo 40, comma 1 bis), che ha formulato disposizioni finanziarie sulla base delle quali è stata disposta, per l'anno 2011, una riduzione sul capitolo 7122 del Ministero dell'economia e delle finanze pari a 215 milioni di euro;

VISTA la legge 12 novembre 2011, n. 183, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2012)", e visti in particolare:



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

*Comitato Interministeriale  
per la Programmazione Economica*

- l'articolo 33, comma 1, che ha assegnato uno stanziamento aggiuntivo di 1.143 milioni di euro per l'anno 2012 al fondo di cui all'articolo 7-quinquies, comma 1, del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5, per le finalità indicate nell'elenco 3 allegato alla predetta legge n. 183/2011, tra cui gli "Investimenti del Gruppo Ferrovie - Contratto di programma con RFI", fondi da ripartire con Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri;
- l'articolo 33, comma 3, che ha assegnato uno stanziamento aggiuntivo di 2.800 milioni di euro per l'anno 2015 al Fondo per lo sviluppo e la coesione, di cui al decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, per il periodo di programmazione 2014-2020;
- la tabella E, che recepisce le riduzioni di spesa già disposte, incluse quelle del decreto legge 13 agosto 2011, n. 138, con riferimento agli stanziamenti previsti a legislazione vigente per gli anni 2012, 2013, 2014 e seguenti sui capitoli 7122 e 7124 del Ministero dell' economia e delle finanze;

VISTO il decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, recante "Disposizioni urgenti per la crescita, l'equità e il consolidamento dei conti pubblici" (pubblicato in pari data nella gazzetta ufficiale 284/2011 - SO 251) che all'art. 41, comma 4, prevede che le delibere assunte dal CIPE relativamente ai progetti di opere pubbliche siano formalizzate e trasmesse al Presidente del Consiglio dei Ministri per la firma entro trenta giorni decorrenti dalla seduta in cui viene assunta la delibera;

VISTO l'atto di concessione a Ferrovie dello Stato (FS) S.p.A. di cui al decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione 31 ottobre 2000, n. 138T, avente scadenza al 31 ottobre 2060, e s.m.i.;

VISTO lo Statuto di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI S.p.A.), società che, a seguito della scissione parziale di FS S.p.A., è subentrata a tutti gli effetti a FS S.p.A. medesima nei rapporti in essere per quanto riguarda l'atto di concessione ed il contratto di programma;

VISTA la delibera 21 dicembre 2001, n. 121 (G.U. n. 51/2002 S.O.), con la quale questo Comitato ha proceduto all'approvazione del 1° Programma delle infrastrutture strategiche ai sensi della legge n. 443/2001 e viste le delibere 18 marzo 2005, n. 3 (G.U. n. 207/2005), 6 aprile 2006, n. 130 (G.U. n. 199/2006) e 18 novembre 2010, n. 81 (G.U. n. 95/2011) di integrazione e/o di rivisitazione del suddetto programma;

VISTA la delibera 20 luglio 2007, n. 63, con la quale questo Comitato ha espresso parere favorevole sullo schema di "Contratto di programma 2007-2011 – parte investimenti - tra il Ministero delle infrastrutture e Rete ferroviaria italiana S.p.A." (di seguito "contratto");

VISTA la delibera 31 gennaio 2008, n. 6, con la quale questo Comitato ha espresso parere favorevole sullo schema di aggiornamento per l'anno 2008 del suddetto contratto, subordinatamente al rispetto di prescrizioni;

VISTA la delibera 13 maggio 2010, n. 27 (G.U. n. 12/2011), con la quale questo Comitato ha espresso parere favorevole sullo schema di aggiornamento per l'anno 2009 del suddetto contratto, subordinatamente al rispetto di prescrizioni;



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

*Comitato Interministeriale  
per la Programmazione Economica*

VISTA la delibera 3 agosto 2011, n. 62 (G.U. n. 304/2011), con la quale questo Comitato ha individuato e assegnato risorse a valere sulla programmazione regionale del Fondo per lo sviluppo e la coesione a favore di interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale, e in particolare 1.230 milioni di euro a favore di interventi ricompresi nell'aggiornamento del contratto in esame;

VISTA la delibera 6 dicembre 2011, n. 83 (in corso di perfezionamento), con la quale questo Comitato, a valere sulle risorse recate dal citato articolo n. 33, comma 3, della legge di stabilità 2012, ha assegnato le seguenti risorse:

- 240 milioni di euro per interventi di manutenzione straordinaria della rete ferroviaria di cui al Contratto di programma 2007-2011, aggiornamento 2009;
- 99,9 milioni di euro per la linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona "Lotto funzionale Treviglio-Brescia - primo lotto costruttivo";
- 100 milioni di euro per la linea ferroviaria AV/AV Genova-Milano "Terzo Valico dei Giovi - primo lotto costruttivo";

VISTA la delibera 6 dicembre 2011, n. 85 (in corso di perfezionamento), con la quale questo Comitato:

- ha autorizzato il secondo lotto costruttivo non funzionale della "Linea AV/AC Milano Verona, tratta Treviglio Brescia", il cui valore ammonta a 919,5 milioni di euro, ai sensi dell'articolo 2, comma 233 della legge n. 191/2009;
- per la realizzazione del lotto stesso ha disposto a favore di RFI S.p.A. l'assegnazione di 919,5 milioni di euro, a valere sulle risorse di cui all'articolo 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011;

VISTA la delibera 6 dicembre 2011, n. 86 (in corso di perfezionamento), con la quale questo Comitato:

- ha autorizzato il secondo lotto costruttivo non funzionale del "Terzo Valico dei Giovi", il cui valore ammonta a 1.100 milioni di euro, ai sensi dell'articolo 2, comma 233 della legge n. 191/2009;
- per la realizzazione del lotto stesso ha disposto a favore di RFI S.p.A. l'assegnazione di 1.100 milioni di euro, a valere sulle risorse di cui all'articolo 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011;

VISTE le delibere con le quali questo Comitato ha approvato i progetti preliminari o definitivi delle infrastrutture strategiche e/o ha assegnato risorse alle medesime infrastrutture, nell'ambito del citato Programma di cui alla richiamata legge n. 443/2001;

CONSIDERATO che l'aggiornamento 2010-2011 del contratto di programma RFI è stato predisposto ai sensi dell'art. 3, comma 2, del contratto vigente, che prevede che a partire dall'anno 2008 ed entro il mese di gennaio di ciascun anno, le parti definiscano l'eventuale modificazione dei contenuti delle tabelle e delle tavole allegate al contratto, anche per tenere conto delle modificazioni delle risorse finanziarie disponibili;



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

*Comitato Interministeriale  
per la Programmazione Economica*

CONSIDERATO che nella seduta del 6 dicembre 2011 questo Comitato ha effettuato un primo esame dell'aggiornamento 2010-2011 del contratto di programma RFI;

CONSIDERATO che in data 15 dicembre 2011, sulla base degli accordi sottoscritti in data 10 e 14 dicembre tra il Ministro per la coesione territoriale, il Ministro dello sviluppo economico e delle infrastrutture e dei trasporti e le Regioni Campania, Puglia, Sardegna, Sicilia, Calabria, Basilicata, Molise e Abruzzo, è stato adottato il Piano di Azione Coesione;

CONSIDERATO che nell'ambito del predetto Piano, attraverso la riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale sulla programmazione comunitaria 2007-2013, sono state rese disponibili ulteriori risorse pari a 1.215 milioni di euro a favore di interventi ricompresi nell'aggiornamento del contratto in esame;

VISTE le note 23 e 30 dicembre 2011 del Presidente della Regione Valle d'Aosta in ordine alla assegnazione di 27 milioni di euro a favore della "progettazione collegamento diretto linea Chiavasso - Aosta con la Torino - Milano (lunetta di Chivasso) e altri interventi diffusi" già disposta dalla legge 27 dicembre 2006, n. 296 (legge finanziaria 2007);

VISTA la nota 5 gennaio 2012, n. 733, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha chiesto l'inserimento all'ordine del giorno della prima seduta utile di questo Comitato dell'aggiornamento 2010-2011 del contratto di programma 2007-2011, parte investimenti, tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e RFI S.p.A.;

VISTA la nota 12 gennaio 2012, n. 1559, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso la relativa documentazione istruttoria;

VISTO il documento 19 gennaio 2012, n. 245, predisposto congiuntamente dal Dipartimento per la programmazione economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dal Ministero dell'economia e delle finanze e posto a base dell'odierna seduta del Comitato, contenente le valutazioni e le prescrizioni da riportare nella presente delibera;

SU PROPOSTA del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

ACQUISITA in seduta l'intesa dei Ministri e Sottosegretari di Stato presenti:

## PRENDE ATTO

dei contenuti dello schema di aggiornamento 2010-2011 del contratto di programma 2007-2011 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e RFI S.p.A., della relazione informativa di RFI S.p.A. e relativi allegati e schede illustrative, nonché della relazione istruttoria dello stesso Ministero, e in particolare:

- che attualmente è vigente il "contratto di programma 2007-2011 – parte investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete ferroviaria italiana S.p.A.", sottoscritto in data 31 ottobre 2007, integrato dagli aggiornamenti 2008, sottoscritto in data 18 marzo 2008, e 2009, sottoscritto in data 23 dicembre 2010;
- che la validità del contratto è prorogata fino al perfezionamento del nuovo contratto, al





*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

*Comitato Interministeriale  
per la Programmazione Economica*

fine di evitare la temporanea vacanza della definizione dei rapporti tra Stato e Gestore dell'infrastruttura e consentire la prosecuzione degli interventi sulla rete nazionale, in particolare sull'attuazione dei programmi di investimento riguardanti la manutenzione e la sicurezza della circolazione (art. 3);

- che lo schema di contratto registra modifiche alle coperture finanziarie di competenza, di cui si dà evidenza mediante allocazione ai singoli investimenti nelle tabelle allegate allo schema di contratto, articolate come di seguito:
  - riduzione delle risorse intervenuta a seguito di diversi atti normativi, per un importo complessivo di 1.788 milioni di euro circa, imputata sul capitolo 7122 del bilancio del Ministero dell'economia e delle finanze, e in particolare:
    - 922 milioni di euro per gli effetti del decreto legge n. 78/2010;
    - 215 milioni di euro per gli effetti dell'articolo 40, comma 1 del decreto legge n. 98/2011;
    - 650 milioni di euro per gli effetti del decreto legge n. 138/2011,
  - riduzione di 16 milioni di euro relativi alla mancata assegnazione prevista in favore del Nodo di Verona a valere sulle risorse destinate alla prosecuzione del programma delle infrastrutture strategiche (capitolo 7060 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti);
  - riduzione delle risorse a carico della Regione Campania per la nuova tratta Cancello - Napoli, per un importo di 125 milioni di euro;
  - rimodulazione di risorse già contrattualizzate, per un importo complessivo di 785 milioni di euro, per fare fronte a esigenze non procrastinabili relative ai programmi di manutenzione straordinaria e del Piano della sicurezza e degli obblighi di legge e di ulteriori 96 milioni di euro per incrementi di costo di investimenti in progettazione e realizzazione;
  - riduzione di risorse TEN-T 2007-2013 per un importo di 11 milioni di euro;
  - allocazione di risorse aggiuntive, pari a 5.857 milioni di euro, derivanti da fondi istituiti da disposizione normative; in particolare:
    - 2.619 milioni di euro derivanti dal Fondo Infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico di cui all'articolo 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011;
    - 240 milioni di euro recati dall'articolo 33, comma 3, della legge n. 183/2011;
    - 1.230 milioni di euro assegnati con la delibera n. 62/2011 nell'ambito del Piano per il Sud a carico del FAS - quote regionali della politica regionale unitaria nazionale 2007-2013;
    - 1.215 milioni di euro rinvenienti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale a seguito dei citati accordi sottoscritti dal Ministro per la coesione territoriale con alcune Regioni del Mezzogiorno;
    - 517 milioni di euro derivanti da convenzioni con enti terzi e autofinanziamento;
    - 36 milioni di euro derivanti da risorse TEN-T 2007-2013;



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

*Comitato Interministeriale  
per la Programmazione Economica*

L'apporto dei nuovi fondi proviene quindi per il 50 per cento da risorse dello Stato (destinate ai lotti costruttivi dei corridoi europei o alla manutenzione straordinaria), per il 40 per cento da risorse delle Regioni, tutte destinate al Sud, e per il restante 10 per cento da altre fonti (convenzioni con enti locali e TEN-T);

- aggiornamento del PON-FESR 2007-2013, con una riduzione complessiva di 10 milioni di euro;
- che lo schema di contratto registra altre variazioni, a seguito del trasferimento nella tabella E "Investimenti ultimi" di interventi aventi valore pari a 7.761 milioni di euro;
- che a causa delle riduzioni, e del sostanziale esaurimento delle risorse disponibili per interventi compresi tra le "opere programmatiche", la Società ha dovuto riprogrammare gli interventi compresi nel contratto di programma – tabella A e che il definanziamento è stato effettuato prioritariamente sugli interventi per i quali non sono state ancora impegnate le risorse con atti negoziali con terzi e studiando soluzioni per il contenimento dei costi di detti interventi o per il rinvio della realizzazione di opere accessorie;
- che, con riferimento alla struttura del contratto, è stata operata una riarticolazione degli investimenti con accorpamento delle tabelle A03 "sviluppo infrastrutturale rete convenzionale" e A04 "sviluppo infrastrutturale rete alta capacità" in un'unica tabella denominata "sviluppo infrastrutturale";
- che tra gli allegati alla relazione informativa di RFI sono compresi i verbali di accordo tra il Ministro per la coesione territoriale, il Ministro dello sviluppo economico e delle infrastrutture e dei trasporti e le Regioni Campania, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna e relative tabelle, nel cui ambito viene data particolare evidenza agli investimenti finanziati con le ulteriori citate risorse del Piano Azione e Coesione;
- che con riferimento alla copertura finanziaria del contratto in esame, questo Comitato è chiamato ad assegnare 600 milioni di euro a valere sulle risorse di cui all'articolo 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011 per la manutenzione straordinaria (completamento annualità 2011);
- che l'ammontare complessivo degli investimenti inseriti nell'aggiornamento 2010 -2011 del contratto di RFI S.p.A. è pari a circa 236 miliardi di euro, con un incremento complessivo di 32,6 miliardi di euro rispetto all'aggiornamento 2009, fermo restando il costo della rete alta velocità/alta capacità "Torino - Milano - Napoli" pari a 32 miliardi di euro;
- che, considerando definanziamenti e nuove risorse, lo schema di contratto registra un incremento netto di risorse disponibili, rispetto all'aggiornamento 2009, pari a 3.907 milioni di euro;
- che lo schema di contratto riporta il quadro finanziario dei flussi di cassa e di spesa annuali;
- che le risorse complessivamente destinate alle opere indicate dall'aggiornamento 2010 - 2011 ammontano a 75,3 miliardi di euro, dettagliate nella seguente tabella 1:



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

*Comitato Interministeriale  
per la Programmazione Economica*

Tabella 1

(importi in milioni di euro)

Tipologia investimenti	Disponibilità	Impegni programmatici dello Stato per opere da realizzare per lotti costruttivi
Disponibilità (tabella A) – rete convenzionale e rete alta capacità	38.630	
Disponibilità (tabella A) – rete AV/AC Torino – Milano - Napoli	32.000	
Disponibilità (tabella A1) - progetti infrastrutturali da realizzare per lotti costruttivi	4.598	7.792
Disponibilità opere programmatiche	134	
<b>Totale</b>	<b>75.362</b>	<b>7.792</b>

## DELIBERA

### 1. Assegnazione risorse

Per la manutenzione straordinaria (completamento annualità 2011) dell'aggiornamento 2010-2011 del contratto di programma 2007-2011 per la gestione degli investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete ferroviaria italiana S.p.A., sono assegnati 600 milioni di euro a valere sulle risorse di cui all'articolo 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011.

## ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

sullo schema di "Aggiornamento del contratto di programma 2007-2011 – per la gestione degli investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete ferroviaria italiana S.p.A." nella stesura esaminata nell'odierna seduta.

## SUBORDINATAMENTE

al recepimento delle seguenti prescrizioni:

- 1 La relazione informativa di RFI S.p.A., i relativi allegati e le schede illustrative costituiscono parte integrante del contratto di programma all'esame.



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

*Comitato Interministeriale  
per la Programmazione Economica*

- 2 Il paragrafo 2.2.4. "Autorizzazioni" della relazione informativa di RFI S.p.A. è da considerarsi espunto.
- 3 Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provvederà a modificare l'Allegato infrastrutture al Documento di economia e finanza in coerenza con il quadro programmatico definito dal contratto.  
  
In particolare, con riferimento al "potenziamento asse ferroviario Pontremolese (fase prioritaria)", lo spostamento di risorse dalla "prima sub-tratta funzionale compresa tra le stazioni di Parma e Vicoforte" alla "tratta Solignano - Fornovo" richiede un preventivo inserimento della tratta Solignano - Fornovo nel 9° Allegato al Documento di economia e finanza 2011, in corso di perfezionamento ai sensi dell'art. 1 della legge n. 443/2001, ai fini della inclusione della stessa nel Programma delle infrastrutture strategiche come sub-intervento della infrastruttura "Asse Ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia", nonché la revoca da parte di questo Comitato del finanziamento concesso con la delibera n. 19/2009 e la successiva riassegnazione.
- 4 Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti presenterà a questo Comitato la parte servizi del contratto di programma di RFI.
- 5 Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provvederà a iscrivere nel Contratto di Programma risorse aggiuntive di cui all'articolo 33, comma 1, della legge n. 183/2011 "Fondo interventi urgenti e indifferibili", per un importo pari a 300 milioni di euro e finalizzati al Piano della sicurezza di cui all'Atto di indirizzo del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 30 luglio 2009, n. 675
- 6 La Società dovrà produrre la puntuale ripartizione per macroarea dei tagli sui quattro interventi diffusi riportati nell'allegato 2 della relazione informativa, anche ai fini della verifica sulla ripartizione delle risorse, da effettuarsi in sede di parere sul prossimo contratto di programma, 2012-2016.
- 7 L'effettiva disponibilità delle risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale è condizionata alla revisione dei programmi regionali cofinanziati dalla Unione Europea e dalla ridefinizione dei criteri di cofinanziamento nazionale dei predetti programmi.
- 8 Il monitoraggio degli interventi per il Sud rientrerà nelle regole specifiche da individuare con riferimento al Piano di Azione Coesione.
- 9 Le modifiche al costo e/o alla copertura finanziaria di progetti definitivi approvati ai sensi della parte II, titolo III, capo IV concernente "Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi" del Codice dei contratti pubblici, dovranno essere sottoposte a questo Comitato ai fini di una nuova approvazione del progetto e/o di una presa d'atto delle nuove disponibilità.
- 10 Rimangono confermate le prescrizioni di cui ai punti 6 e 7 della sopra citata delibera n. 27/2010.



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

*Comitato Interministeriale  
per la Programmazione Economica*

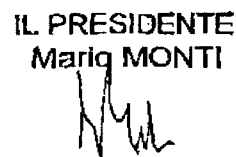
## INVITA

Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti:

- a sottoporre lo schema di aggiornamento del contratto alle competenti Commissioni parlamentari per il prescritto parere;
- a porre in atto le necessarie procedure affinché, nell'ambito dei riparti delle risorse di cui al citato art. 33, comma 1, della legge n. 183/2011, disposti con Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, siano destinati 27 milioni di euro per l'acquisto di treni bimodali a fronte del definanziamento di pari importo del "collegamento diretto linea Chivasso - Aosta con Torino - Milano - lunetta di Chivasso";
- a trasmettere contestualmente al prossimo contratto di programma 2012-2016 anche l'ultimo aggiornamento disponibile della relazione sullo stato di attuazione degli investimenti di RFI S.p.A., con un quadro costo a vita intera/disponibilità relativo a tutti gli investimenti inclusi nel contratto, siano essi finanziati e/o programmatici;
- a sottoporre nuovamente lo schema di contratto a questo Comitato, dopo la formulazione del parere da parte delle Commissioni parlamentari competenti, al fine di una valutazione collegiale delle eventuali osservazioni dalle stesse formulate, qualora siano richieste sostanziali modifiche dei contenuti dello schema esaminato da questo Comitato nell'odierna seduta.

Roma, 20 gennaio 2012

IL SEGRETARIO DEL CIPE  
Fabrizio BARCA  


IL PRESIDENTE  
Mario MONTI  


## INFORMATIVA

**Oggetto: Aggiornamento 2010/2011 del Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti. Recepimento prescrizioni delibera CIPE n. 4/2012.**

In ottemperanza a quanto disposto dal CIPE con la delibera n. 4/2012 di approvazione dello schema di aggiornamento 2010-2011 del Contratto di Programma 2007-2011 per la gestione degli investimenti, si è provveduto ad adeguare la documentazione contrattuale.

Per il puntuale riscontro di quanto prescritto espressamente dal CIPE si rappresenta quanto segue:

- punto 1: nell'art. 1 dell'articolato è già sancita la valenza contrattuale degli allegati al Contratto di Programma. Per una migliore esplicitazione si è provveduto ad elencare nell'indice (pag. 2) tutti gli allegati al Contratto, costituiti da: "Relazione informativa", "Schede illustrative" e "Opere Programmatiche per lo sviluppo della Rete Ferroviaria Nazionale";
- punto 2: il paragrafo 2.2.4 "Autorizzazioni" è stato espunto dalla relazione informativa. Le variazioni ai progetti compresi nel Programma Infrastrutture Strategiche, rispetto a quanto previsto nelle approvazioni CIPE già conseguite, dovranno essere oggetto di specifica presa d'atto da parte del Comitato (vedi punto 9);
- punto 3: si conferma il quadro dei fabbisogni esposto nell'allegato "Opere Programmatiche per lo sviluppo della Rete Ferroviaria Nazionale".

Relativamente allo spostamento delle risorse nell'ambito del "potenziamento asse ferroviario Pontremolese", si rappresenta la situazione aggiornata degli investimenti RFI sul "Asse ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia" da esporre nella tabella 1 dell'allegato Infrastrutture al DEF:

Cod. CIPE	PNS	Sistema / Infrastruttura / Opera	Costo	Finanz.ti Disponibili Totali	Ulteriori finanz.ti necessari	Regioni	Status Progetto
		<b>Asse ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia</b>					
159		Raddoppio Pontremolese: nuovi tratti di linea Parma -Fornovo, Berceto Pontremoli e Pontremoli Chiesaccia	2.304,00	56,23	2.247,77	Emilia Romagna,Toscana	PP approvato da CIPE PD Nodo di Parma istruttoria MIT
da creare		Potenziamento infrastrutturale asse Pontremolese: raddoppi S.Stefano di Magra - Chiesaccia e Solignano-Fornovo e completamento raccordo Garfagnana	557,06	557,06	0,00	Emilia Romagna,Toscana, Liguria	LAVORI IN CORSO

Per quanto riguarda la revoca del finanziamento concesso con la delibera n. 19/2009 e la successiva riassegnazione si veda il punto 9;



- punto 4: è in corso di predisposizione il nuovo Contratto di Programma – parte servizi, che disciplinerà tutte le attività ricorrenti connesse al servizio di disponibilità della rete;
- punto 5: la contrattualizzazione delle risorse aggiuntive di cui all'art. 33, comma 1, della legge n. 183/2011 “Fondo interventi urgenti e indifferibili”, per un importo di 300 milioni di euro già finalizzati al Piano della sicurezza, è stata rinviata al nuovo Contratto di Programma 2012-2016, in corso di predisposizione, come disposto dalla Direzione Generale per le infrastrutture ferroviarie e per l'interoperabilità ferroviaria con nota n. 578 del 28 marzo 2012; nondimeno si ribadiscono i contenuti della nota n.369 del 12 aprile 2012, con la quale questa Società ha chiesto che, nelle more della definizione del nuovo Contratto di Programma 2012-2016, venga resa disponibile una quota di dette risorse, stimata in 100 M€, per il completamento del programma relativo agli impianti di Rilevamento Termico Boccole, in ottemperanza alle raccomandazioni formulate dalla Direzione Generale per le Investigazioni ferroviarie di codesto Ministero;
- punto 6: si riporta di seguito la ripartizione per macroarea dei tagli sui quattro interventi diffusi indicati nell'allegato b) alla relazione informativa, oggetto di definanziamento ex lege:

		importi in milioni di Euro				
Codice riga	Descrizione	Definanziamento	di cui Centro-Nord		di cui Sud	
A1004	Risanamento acustico	<b>-100</b>	-35	35%	-65	65%
A2001	SCC e attrezzaggi tecnologici	<b>-177</b>	-157	89%	-20	11%
A1003	Interventi vari di ammodernamento infrastrutturale	<b>-9</b>	-8	92%	-1	8%
A2008	Sviluppo tecnologie innovative	<b>-18</b>	-13	69%	-6	31%
<b>Totale diffusi</b>		<b>-304</b>	<b>-213</b>	<b>70%</b>	<b>-91</b>	<b>30%</b>

- punto 7: nella tabella A “Opere in corso” e nella relazione informativa è stato esplicitato che *“l'effettiva disponibilità delle risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale è condizionata alla revisione dei programmi regionali cofinanziati dalla Unione Europea e dalla ridefinizione dei criteri di cofinanziamento nazionale dei predetti programmi”*;
- punto 8: le modalità per il monitoraggio degli interventi per il sud sono oggetto di specifici obblighi previsti nei Contratti Istituzionali di Sviluppo ai quali si rimanda per aspetti di dettaglio;
- punto 9: come prescritto è in corso di predisposizione la documentazione da sottoporre al CIPE per la presa d'atto delle nuove disponibilità finanziarie, a seguito del definanziamento, per le seguenti opere facenti parte del Programma Infrastrutture strategiche (Legge Obiettivo) con progetti definitivi già approvati e/o in corso di approvazione:
  - “Nodo di Genova: potenziamento infrastrutturale Genova Voltri–Genova Brignole” (delibera CIPE n. 85 del 29 marzo 2006);



- “Collegamento Orte-Falconara con la linea adriatica – nodo di Falconara” (delibera CIPE n. 54 del 3 agosto 2011);
- “Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Parma–La Spezia, tratta Parma-Vicofertile” (in istruttoria).

Relativamente al progetto “Collegamento Orte-Falconara con la linea adriatica – nodo di Falconara” con nota RFI-AD/304 del 2 aprile 2012 è stata già fornita informativa alla Struttura Tecnica di Missione sulla nuova articolazione per fasi funzionali, coerenti con le coperture finanziarie previste nell’aggiornamento 2010-2011 del Contratto di Programma. Con medesima nota è stata comunicata l’intenzione di procedere con le attività negoziali della prima fase funzionale nelle more della formalizzazione dell’iter autorizzativo del Contratto di Programma e della ulteriore presa d’atto da parte del CIPE.

In merito alla riassegnazione dei fondi concessi dal CIPE con la delibera n. 19/2009 nella tabella sottostante si riepilogano i movimenti finanziari registrati nell’aggiornamento 2010/2011 del CdP:

Descrizione intervento	Rif. Codice intervento CdP	Risorse in Tab. A CdP agg. 2009		Definanziamento (cap. 7122)	Rimodulazione fonti già in CdP per garantire la prosecuzione dei lavori		Risorse in Tab. A CdP agg. 2010/2011	
		di cui L.O. (delibera 19/2009)			Riassegnazione finanziamenti L.O. delibera 19/2009	Ulteriore rimodulazione fonti già in CdP	di cui L.O. (delibera 19/2009)	
Potenziamento infrastrutturale asse Pontremolese: raddoppi S.Stefano di Magra - Chiesaccia e Solignano-Fornovo e completamento raccordo Garfagnana	0276_MA	557,06		-124,00	45,36	78,64	557,06	45,36
Raddoppio Berceto - Chiesaccia e Parma - Fornovo	0276_MA	294,24	234,60		-196,11	-41,90	56,23	38,49
Nodo di Falconara (1 <sup>a</sup> fase funzionale)	0297_A	210,00		-186,75	150,75		174,00	150,75
Adeguamenti preliminari linea storica per integrazione funzionale linea AV al Nodo di Bologna	A1003	197,04				-36,74	160,30	
<b>TOTALE</b>		<b>1.258,34</b>	<b>234,60</b>	<b>-310,75</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>947,59</b>	<b>234,60</b>

Per quanto riguarda il raddoppio della linea Bari-Taranto nella tratta S.Andrea-Bitetto, la cui progettazione definitiva è stata approvata con delibera CIPE n. 95 del 29/03/2006, si conferma che il definanziamento ha riguardato fasi funzionali facenti parte del più ampio progetto di “Raddoppio Bari-Taranto” (CUP J71H92000030008) ma non ricadenti nel perimetro della tratta in Legge Obiettivo. Tutte le altre progettazioni definitive approvate dal CIPE sono relative ad interventi che non hanno subito variazioni dei costi e/o delle coperture finanziarie.

- punto 10: la prescrizione riguarda l’utilizzo dei seguenti fondi di Legge Obiettivo:
  - **fondi stanziati dal Decreto MIT/MEF n. 22589 del 30/12/2004** per attività di progettazione preliminare (punto 6 delle prescrizioni della delibera n. 27/2010):





resta confermata la necessità di preventiva autorizzazione da parte del CIPE per l'utilizzo per attività di progettazione definitiva. Si fa presente che con nota RFI-DAC/919 del 5 marzo 2012 è stata fornita al MIT la documentazione necessaria per l'attivazione dei fondi stanziati dal citato Decreto interministeriale che prevede anche il finanziamento delle progettazioni definitive del "raddoppio Spoleto Terni" e della "Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste". Con nota 2814 del 29 marzo 2012 della Direzione Generale per lo sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali del MIT è stata trasmessa al MEF la documentazione per il prosieguo dell'iter autorizzativo;

- **Finanziamento Rho-Parabiago** (punto 7 delle prescrizioni della delibera n. 27/2010): si è provveduto ad apporre la seguente nota alla voce "Potenziamento linea Gallarate-Rho (Progettazione + 1<sup>a</sup> Fase)" indicante le prescrizioni di cui al punto 3 della delibera CIPE n. 33/2010 di approvazione della relativa progettazione definitiva:

*"Con delibera CIPE n. 33/2010 il CIPE ha disposto la revoca del finanziamento assegnato con la delibera n. 105/2006 a favore della «Nuova linea Passo Corese - Rieti», suscettibile di sviluppare un volume di investimenti di 90 milioni di euro, e l'assegnazione per la realizzazione del primo lotto funzionale Rho – Parabiago. "*

alla voce "Progettazione definitiva 1<sup>a</sup> Stralcio Passo Corese - Osteria Nuova" si è provveduto ad apporre la nota:

*"Con delibera CIPE n. 33/2010 il CIPE ha disposto la revoca del finanziamento assegnato con la delibera n. 105/2006 a favore della «Nuova linea Passo Corese - Rieti», suscettibile di sviluppare un volume di investimenti di 90 milioni di euro, e l'assegnazione per la realizzazione del primo lotto funzionale Rho – Parabiago. Il suddetto finanziamento a favore del progetto «Nuova linea Passo Corese - Rieti» potrà essere reintegrato in occasione dei prossimi aggiornamenti del Contratto di Programma."*