

SENATO DELLA REPUBBLICA

XIX LEGISLATURA

Doc. XV
n. 205

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI AL PARLAMENTO

sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL
MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE

(Esercizio 2021)

Comunicata alla Presidenza il 20 marzo 2024

SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

DETERMINAZIONE E RELAZIONE
SUL RISULTATO DEL CONTROLLO ESEGUITO
SULLA GESTIONE FINANZIARIA
DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL
MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE

2021

Relatore: Consigliere Maria Luisa Romano

Ha collaborato

per l'istruttoria e l'elaborazione dei dati:

la dott.ssa Silvia Rettagliati



CORTE DEI CONTI

SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

nell'adunanza del 28 febbraio 2024;

visto l'art. 100, secondo comma, della Costituzione;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti, approvato con regio decreto 12 luglio 1934, n. 1214;

viste le leggi 21 marzo 1958, n. 259 e 14 gennaio 1994, n. 20;

visto l'art. 6, comma 9, della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modifiche ed integrazioni che assoggetta il rendiconto della gestione finanziaria delle Autorità portuali (ora Autorità di sistema portuali) al controllo della Corte dei conti;

vista la determinazione n. 21 del 20 marzo 1998, con la quale questa Sezione ha deliberato che il controllo di competenza è da esercitare ai sensi degli artt. 2, 7 e 8 della citata legge n. 259 del 1958;

visto il decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, con il quale è stata istituita l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale, comprensiva del porto di Ravenna, che ha sostituito l'Autorità portuale di Ravenna;

visto il rendiconto generale dell'Autorità di sistema suddetta, relativo all'esercizio finanziario 2021, nonché le annesse relazioni del Presidente e del Collegio dei revisori dei conti, trasmessi alla Corte in adempimento dell'art. 4 della citata legge n. 259 del 1958;

esaminati gli atti;

udito il relatore Consigliere Maria Luisa Romano e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale per l'esercizio 2021;



CORTE DEI CONTI

ritenuto che, assolti così gli adempimenti di legge, si possano, a norma dell'art. 7 della citata legge n. 259 del 1958, comunicare alle dette Presidenze, il rendiconto generale - corredato delle relazioni degli organi di amministrazione e di controllo- e la relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce quale parte integrante;

P. Q. M.

comunica, ai sensi dell'art. 7 della legge n. 259 del 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, con il rendiconto generale per l'esercizio 2021 - corredato delle relazioni degli organi di amministrazione e di controllo- dell' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale, l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente stesso.

RELATORE
Maria Luisa Romano
firmato digitalmente

PRESIDENTE
Manuela Arrigucci
firmato digitalmente

DIRIGENTE
Fabio Marani
firmato digitalmente
depositata in segreteria

SOMMARIO

| | |
|--|----|
| PREMESSA | 1 |
| 1. QUADRO DI RIFERIMENTO..... | 2 |
| 1.1. Inquadramento generale..... | 2 |
| 2. ORGANI E ORGANISMI DI AMMINISTRAZIONE E DI CONTROLLO | 10 |
| 3. ARTICOLAZIONE ORGANIZZATIVA E GESTIONE DEL PERSONALE..... | 16 |
| 3.1. Assetto organizzativo..... | 16 |
| 3.2. Il personale..... | 18 |
| 3.3. Dotazione organica, personale in servizio e assunzioni | 19 |
| 3.4. Costo del personale e valutazione delle <i>performance</i> | 22 |
| 3.5. Incarichi di consulenza e collaborazione autonoma..... | 26 |
| 4. COMPETENZE ISTITUZIONALI E ATTIVITA' DI PROGRAMMAZIONE STRATEGICA ... | 28 |
| 4.1. La programmazione strategica presso l'Autorità | 30 |
| 5. PIANIFICAZIONE E GESTIONE DELLE OPERE PORTUALI..... | 35 |
| 5.1. I Ptl adottati dall'Autorità di sistema..... | 35 |
| 5.2. Esecuzione interventi programmati nell'anno 2021 | 37 |
| 5.3. <i>Hub</i> portuale di Ravenna e utilizzo dei finanziamenti PNC | 44 |
| 5.4. Interventi di manutenzione delle parti comuni | 48 |
| 6. GESTIONE DEI BENI DEMANIALI E PATRIMONIALI..... | 50 |
| 7. GESTIONE DEI SERVIZI DI INTERESSE GENERALE | 56 |
| 8. ALTRI SEGMENTI GESTIONALI DI RILIEVO..... | 59 |
| 8.1. Iniziative promozionali..... | 59 |
| 8.2. Traffico portuale..... | 60 |
| 8.3. Acquisti di beni e servizi..... | 61 |
| 8.4. Contenzioso | 62 |
| 8.5. Partecipazioni societarie | 63 |
| 9. GESTIONE FINANZIARIA E PATRIMONIALE | 67 |
| 9.1. Andamento generale della gestione..... | 68 |
| 9.2. Rendiconto finanziario..... | 69 |
| 9.3. Situazione amministrativa e gestione dei residui | 77 |
| 9.4. Il conto economico..... | 82 |
| 9.5. Lo stato patrimoniale | 84 |
| 10. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE | 89 |

INDICE DELLE TABELLE

| | |
|--|----|
| Tabella 1 - Spesa per organi e organismi (impegni)..... | 12 |
| Tabella 2 - Organigramma segreteria tecnico operativa AdSP - periodo 2021/2022 | 17 |
| Tabella 3 - Spesa per il Segretario generale (cap. U112/0) | 18 |
| Tabella 4 - Dotazione organica e consistenza del personale | 20 |
| Tabella 5 - Oneri per il personale (impegni) | 22 |
| Tabella 6 - Costo unitario medio..... | 24 |
| Tabella 7 - Indennità e compensi incentivanti corrisposti al personale nell'anno 2021..... | 25 |
| Tabella 8 - Programma triennale lavori pubblici adottato nel 2021: consistenza iniziale e finale. | 36 |
| Tabella 9 - Elenco annuale dei lavori pubblici 2021: analisi degli interventi programmati.... | 36 |
| Tabella 10 - Elenco annuale definitivo dei lavori 2021 | 37 |
| Tabella 11 - Lavori provenienti da annualità precedenti in corso nell'esercizio 2021: stato di avanzamento | 41 |
| Tabella 12 - Situazione concessioni demaniali in corso anno 2021 | 53 |
| Tabella 13 - Entrate per canoni..... | 54 |
| Tabella 14 - Servizi affidati dall'Autorità e in corso nell'esercizio 2021 | 57 |
| Tabella 15 - Traffico portuale AdSP | 61 |
| Tabella 16 - Procedure di affidamento e spesa sostenuta..... | 61 |
| Tabella 17 - Società partecipate anno 2021 | 63 |
| Tabella 18 - Estremi approvazione rendiconti | 68 |
| Tabella 19 - Risultati della gestione..... | 68 |
| Tabella 20 - Rendiconto finanziario dati aggregati..... | 70 |
| Tabella 21 - Rendiconto gestionale | 71 |
| Tabella 22 - Situazione amministrativa | 78 |
| Tabella 23 - Disaggregazione dei residui | 81 |
| Tabella 24 - Conto economico..... | 83 |
| Tabella 25 - Stato patrimoniale..... | 85 |

PREMESSA

Con la presente relazione la Corte riferisce al Parlamento, ai sensi dell'articolo 7 della legge 21 marzo 1958, n. 259, sul risultato del controllo eseguito, a norma dell'art. 2 della medesima legge, sulla gestione finanziaria relativa all'anno 2021 dell' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale, nonché sulle vicende di maggior rilievo successivamente intervenute.

Il precedente referto, relativo agli esercizi 2019-2020, è stato approvato da questa Sezione con determinazione n. 10 del 31 gennaio 2023 ed è pubblicato in Atti parlamentari, XIX Legislatura, Doc. XV, n. 54.

1. QUADRO DI RIFERIMENTO

1.1. Inquadramento generale

L'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale (d'ora innanzi AdSP o Ente) è subentrata, per effetto delle disposizioni di cui al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, di riforma dell'assetto organizzativo e funzionale dei porti italiani, in attuazione della delega conferita dall'art. 8, comma 1, lett. f) della legge 7 agosto 2015, n. 124, senza soluzione di continuità alla preesistente Autorità portuale di Ravenna, con la medesima circoscrizione territoriale di competenza (comprensiva del solo porto canale di Ravenna) e con le stesse connotazioni di autonomia amministrativa, finanziaria e di bilancio, legate alla specifica ed espressa qualificazione di ente pubblico non economico di rilevanza nazionale.

Nel precedente referto¹, al quale si rinvia per ogni eventuale esigenza di approfondimento mirato, sono state evidenziate le caratteristiche del porto ravennate² e della gestione di cui trattasi, con riguardo sia alle sue peculiarità genetiche, sia al completamento della fase di subentro nella medesima del nuovo Ente gestore, in linea con la disciplina transitoria di cui alla richiamata riforma portuale³.

Come la generalità delle Autorità di sistema istituite a norma della richiamata riforma portuale, l'AdSP è un soggetto giuridico che rientra, *ipso jure* ed in ragione della sua stessa natura di ente pubblico non economico, nel perimetro delle amministrazioni pubbliche ai fini delle rilevazioni concernenti gli andamenti dell'economia nazionale prescritte dal Regolamento (UE) del Parlamento europeo e del Consiglio, relativo al Sistema europeo dei conti nazionali e regionali nell'Unione europea n. 549 del 21 maggio 2013 (c.d. SEC 2010).

L'operato dell'Ente, quindi, oltre a soggiacere alla normativa di settore, che per quanto attiene agli aspetti ordinamentali è in prevalenza contenuta nella citata legislazione portuale e nelle sue modifiche successive, è tenuto per espresso dettato della legge di contabilità 31 dicembre

¹ Determinazione n. 10 del 31 gennaio 2023 Sezione controllo enti della Corte dei conti, afferente al risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria per gli anni 2019 - 2020.

² Si ricorda in proposito che il porto di Ravenna rappresenta un nodo portuale centrale (c.d. "core") della rete TEN-T dell'UE e si caratterizza come *leader* in Italia per gli scambi commerciali con i mercati del Mediterraneo orientale e del Mar Nero poiché, in virtù della strategica posizione geografica, nonché dell'inclusione nel sistema della grande viabilità e del collegamento con le principali reti di trasporto nazionali ed internazionali, svolge una funzione importante per quelli con il Medio e l'Estremo Oriente.

³ Come stabilito dalle disposizioni transitorie regolanti il subentro alla preesistente Autorità portuale (cfr. art. 22 del d.lgs. n. 169 del 2016), l'Ente ha acquisito operatività con la nomina degli organi ed in particolare con quella del Presidente, avvenuta con d. m. in data 1° dicembre 2016, n. 416, alla quale ha fatto seguito l'istituzione formale del Comitato di gestione e del Collegio dei revisori, connotanti- ex art. 7, comma 1, della richiamata legge n. 84 del 1994 nel testo novellato - la *governance* a regime delle AdSP.

2009, n. 196 a rispettare le norme di finanza pubblica relative al contenimento e alla razionalizzazione della spesa e a conformarsi alle regole dell'armonizzazione contabile (nella specie, dettate dal decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 91).

Già in passato si è ritenuto di evidenziare come il quadro normativo primario concernente compiti e funzioni delle Autorità di sistema, anche nelle loro modalità di esercizio, abbia subito nel tempo varie modifiche, essendo stato soggetto ad adattamenti ispirati ad esigenze di rafforzamento delle regole di azione e di efficientamento delle gestioni portuali, quali realtà di particolare rilievo economico per lo sviluppo dei trasporti e degli scambi intermodali⁴.

Circoscrivendo l'attenzione, alle sopravvenienze normative introdotte a partire dall'esercizio oggetto di controllo e destinate ad avere effetti sulla legittimità/regolarità della gestione nella sua naturale dinamica, si può ribadire che il 2021 è stato caratterizzato dalla perdurante vigenza di norme di stampo emergenziale volte a fornire ausilio e ristori immediati alle imprese portuali colpite dalla crisi pandemica nonché dall'introduzione di innovazioni di tipo "ordinamentale", peraltro anch'esse ispirate dalle necessità di ripresa *post* pandemia.

Le misure straordinarie di sostegno, con effetti anche sul bilancio 2021, trovano in massima parte origine negli artt. 199 e 199 bis del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, prorogati nell'applicazione con norme successive. Le stesse hanno riguardato, in particolare:

- la facoltà di disporre, nell'ambito delle risorse disponibili e nel rispetto degli equilibri di bilancio, la riduzione dell'importo dei canoni concessori di cui all'articolo 36 del codice della navigazione, agli articoli 16, 17 e 18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e di quelli relativi alle concessioni per la gestione di stazioni marittime e servizi di supporto a passeggeri, dovuti nell'anno 2021 dai concessionari che dimostrino di aver subito nel

⁴ In effetti, già a ridosso del varo della riforma portuale, il legislatore delegato è nuovamente intervenuto sul citato d.lgs. n. 169 del 2016, con le disposizioni integrative e correttive di cui al d.lgs. 13 n. 232 del 2017, anch'esse adottate ai sensi dell'art. 8, c. 6 della legge n. 124 del 2015, intese a determinare ulteriori semplificazioni nella classificazione dei porti, nell'erogazione dei servizi di interesse generale, nella definizione del piano regolatore di sistema portuale e in materia di somministrazione di lavoro portuale.

Ulteriori importanti modifiche in materia di funzionalità delle nuove Autorità sono state, poi, introdotte - sempre in forma di interventi emendativi della legge n. 84 del 1994 - dall'art. 48, c. 1, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, che è intervenuto in particolare sull'art. 5 della detta legge quadro semplificando le procedure di apposizione di vincoli espropriativi per la realizzazione di interventi di pubblica utilità e quelle di introduzione di varianti al Piano regolatore portuale, sia pure non sostanzialmente alterative, ma aventi qualificazione di adeguamenti tecnico- funzionali.

La stessa norma, al comma 1 bis, è intervenuta sull'art. 7, comma 3, della legge n. 84 del 1994, trasformando da obbligatorie a facoltative le decisioni di revoca e scioglimento degli organi in caso di ritardi e inadempienze nell'adozione degli atti di programmazione e di bilancio, con una *ratio* intesa evidentemente ad evitare automatismi "sanzionatori", non valutativi delle situazioni di contesto e quindi potenzialmente compromissivi della continuità dell'azione dell'ente interessato.

periodo compreso tra il 1° gennaio e il 15 dicembre 2021, una diminuzione del fatturato pari o superiore al 20 per cento del fatturato registrato nel medesimo periodo dell'anno 2019 (art. 4, comma 5, lett. a) nn.1-3, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156;

- l'autorizzazione a corrispondere alle imprese fornitrici di lavoro portuale e alle imprese autorizzate allo svolgimento di operazioni portuali che prendano parte alla realizzazione di attività delle concessionarie di beni demaniali contributi pari ad euro 90, nel limite degli stanziamenti previsti per 2021 a carico del bilancio dello Stato, rispettivamente per ogni giornata lavorativa ed ogni turno di lavoro a lavoratore in meno registrato mensilmente, rispetto ai dati degli stessi mesi del 2019, alle condizioni e con i presupposti fissati dall'art.199, comma 1, lett. b) del decreto-legge n. 34 del 2020 (come ampliato nell'oggetto e rifinanziato dal decreto-legge n. 121, del 2021);
- il titolo a percepire contributi a compensazione, anche solo parziale, dei mancati introiti da diritti di porto, legati al calo del traffico passeggeri e crocieristi derivante dai provvedimenti restrittivi assunti a tutela della salute pubblica da destinare al finanziamento di infrastrutture non commerciali (art. 199, comma 10 bis del decreto-legge n. 34 del 2020, come rifinanziato dall'art. 1, comma 662, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, - legge di bilancio 2021 - e modificato dall'art.4, comma 5, lett b) del citato decreto-legge n. 121 del 2021).

Giova qui rammentare che le norme emergenziali e segnatamente l'art. 199, comma 3, del decreto-legge n. 34 del 2020 sono intervenute anche sul delicato terreno delle proroghe dei rapporti autorizzatori e concessori già scaduti all'atto della dichiarazione dello stato di emergenza pandemica e ancora in corso nel maggio del 2020, alla data di emanazione del decreto-legge, postergandone la durata *ex lege* per 12 mesi. Per effetto dell'art. 5, comma 3 bis, del decreto-legge 21 ottobre 2021, n. 146, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2021, n. 215, le proroghe in argomento sono state elevate a 24 mesi, sia pure con salvaguardia degli esiti di eventuali gare già bandite. L'applicazione di siffatte disposizioni evidentemente influisce sull'ordinaria sequenza di scadenze e rinnovi delle concessioni in argomento, anche per il 2021.

Interventi normativi ulteriori nel corso del 2021 e in tempi successivi hanno innovato a sistema la disciplina delle Autorità di sistema portuale con riguardo alla semplificazione della

programmazione strategica (art.4, comma 1 septies, dello stesso decreto-legge n. 121 del 2021)⁵ e alla materia delle concessioni demaniali in ambito portuale (art. 5, comma 1, della legge 5 agosto 2022, n. 118 e successivo regolamento attuativo, approvato con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 202 del 28 dicembre 2022).

In tema si precisa che la nuova disciplina di rilascio delle concessioni demaniali contenuta nell'art. 5 della legge n. 118 del 2022 che prevede la determinazione dei canoni in ragione dell'entità dei traffici portuali e nel rispetto dei principi eurounitari di concorrenza effettiva, si inserisce nel solco delle linee di sviluppo del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) che contemplavano la definizione in materia di concessioni di aree demaniali in ambito portuale di interventi normativi di riordino, intesi a definire *“le condizioni relative alla durata della concessione, i poteri di vigilanza e controllo delle autorità concedenti, le modalità di rinnovo, il trasferimento degli impianti al nuovo concessionario al termine della concessione e l'individuazione dei limiti minimi dei canoni a carico dei concessionari”*. Il regolamento attuativo uniforma le procedure ad evidenza pubblica da seguire per il rilascio delle concessioni, al fine di rendere più competitivi i porti italiani e di eliminare i possibili elementi d'interferenza che alterano la concorrenza tra gli operatori che forniscono servizi portuali. Il regolamento definisce, in dettaglio, la disciplina relativa alla pubblicazione del bando o dell'avviso pubblico, i parametri di valutazione comparativa delle domande, i requisiti di ammissione, i criteri di determinazione dei canoni demaniali, la durata delle concessioni, i criteri di avvicendamento dei concessionari, le attività di verifica dei requisiti posseduti e le procedure di revoca e di decadenza. Lo stesso regolamento trova applicazione agli atti concessori rilasciati successivamente alla data della sua entrata in vigore (1° gennaio 2023): la nuova normativa fa, comunque, salvi i rapporti concessori in corso, fino a scadenza, alle condizioni già assentite.

Il legislatore è, poi, intervenuto anche sulla *vaexata quaestio* del regime fiscale da applicare alle Autorità di sistema portuale, a seguito delle censure mosse dalla Commissione europea con la decisione del 4 dicembre 2020 circa l'affermato contrasto dell'esenzione dei porti italiani dall'applicazione dell'IRES con la disciplina europea di divieto di aiuti di Stato alterativi della

⁵ Eliminazione del Piano regolatore di sistema portuale e valorizzazione del solo DPSS ai fini dell'individuazione per ciascun porto, degli obiettivi di sviluppo, degli ambiti portuali, retroportuali e di interazione tra porto e città nonché degli assi di collegamento viario e ferroviario.

Infine, le Autorità di sistema portuale indicano al Mims e alle regioni le aree portuali e retroportuali potenzialmente destinabili all'ubicazione delle piattaforme logistiche intermodali e all'ubicazione dei punti di scambio intermodale, nonché le aree potenzialmente destinabili alla costruzione di caselli autostradali funzionali alle nuove stazioni ferroviarie dell'alta velocità e dell'alta capacità.

concorrenza. In materia, si richiama l'articolato, intervento legislativo di cui all'art. 4 bis del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, convertito, con modificazioni, dalla legge 5 agosto 2022, n. 108, che ha arricchito di nuovi commi l'art. 6 della legge-quadro sui porti. Le nuove disposizioni stabiliscono che le AdSP sono soggette in via di principio ad imposizione fiscale reddituale ex art. 73 del d.p.r. 22 dicembre 1986, n. 917 (Testo unico delle imposte sui redditi - TUIR), annoverando tuttavia fra le entrate tassabili unicamente quelle qualificabili come ricavi commerciali con esclusione di quelle prelevate autoritativamente, cioè nell'esercizio di attività pubblicistica (tassa di ancoraggio, tasse portuali, tasse connesse alle autorizzazioni di attività portuali) ⁶. Ad un successivo decreto interministeriale, ad oggi non ancora emanato, è demandata la fissazione dei limiti minimi e massimi nonché dei criteri, rispettivamente per la commisurazione e l'applicazione - con provvedimenti delle stesse Autorità - di detti prelievi fiscali, a decorrere dall'anno di imposta 2022. Quanto ai canoni da concessioni demaniali, invece, ne è stata stabilita la riconduzione al reddito imponibile, ma con una riduzione forfetaria del 50 per cento.

Va richiamata a tale proposito la recente sentenza del Tribunale UE, depositata il 20 dicembre 2023, che ha deciso sul ricorso volto all'annullamento della decisione (UE) 2021/1757 della Commissione europea del 4 dicembre 2020, causa T 166/21, concludendo nel senso che la predetta decisione relativa al regime di aiuti di Stato SA.38399 - 2019/C (ex 2018/E) cui l'Italia ha dato esecuzione, è annullata nella sola parte in cui essa qualifica il rilascio di autorizzazioni per le operazioni portuali come attività economica, rimanendo vigente per gli ulteriori aspetti. In tale prospettiva, il Tribunale dell'Unione europea ha confermato l'illiceità dell'esenzione dei redditi delle AdSP nazionali, se non quelli generati dal rilascio delle autorizzazioni per le operazioni portuali di cui all'articolo 16 della legge n. 84 del 1994; si rammenta che, in ordine a tale aspetto il legislatore del 2022 aveva già provveduto a non qualificare la fattispecie come esercizio di attività commerciale.

Il rilievo della rete portuale nazionale quale importante *asset* di sviluppo economico del Paese era stato posto in luce già nei documenti di programmazione economica degli anni antecedenti,

⁶ Ai sensi del novellato art. 6, c. 9-ter, con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sono determinati i limiti minimi e massimi stabiliti per ciascuna tipologia di prelievo, nonché i criteri per la determinazione degli stessi. Le AdSP determinano l'importo delle predette tasse all'interno dei limiti previsti, destinando lo stesso alla copertura dei costi per la manutenzione e lo sviluppo delle parti comuni dell'ambito portuale destinate alla difesa del territorio, al controllo e alla tutela della sicurezza del traffico marittimo e del lavoro in ambito portuale, alla viabilità generale e ad attività che si connotino come estrinsecazione di potestà pubbliche, nonché al mantenimento dei fondali, oltre che alla copertura di quota parte dei costi generali. Questa e le altre disposizioni della riforma dell'art. 6 hanno effetto a decorrere dal 1° gennaio 2022 e sono fatti salvi i comportamenti adottati anteriormente.

con la previsione di azioni di *policy* finalizzate al recupero della competitività economica del “sistema mare” in termini di produttività ed efficienza, attraverso lo snellimento delle procedure amministrative, l’analisi degli investimenti pubblici e della promozione di nuove politiche commerciali dei porti, lo sviluppo delle reti di trasferimento e di logistica, anche con interventi puntuali in tema di concessioni portuali e di tassazione delle operazioni riferite ai traffici marittimi.

In tale contesto, interventi in materia portuale e di efficientamento del sistema sono specificamente contemplati nell’ambito della Missione 3 (rubricata “infrastrutture per una mobilità sostenibile”) del Piano nazionale di ripresa e resilienza, elaborato dall’Italia e approvato dal Consiglio europeo con decisione del 13 luglio 2021, allo scopo di rilanciare l’economia del Paese colpita dalla pandemia, nonché dal Piano di utilizzo dei fondi complementari (PNC) di cui al decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021 n. 101, con il quale sono stanziati risorse nazionali aggiuntive ugualmente finalizzate al raggiungimento degli obiettivi strategici negoziati in sede europea.

In particolare, l’art. 1, comma 2, lett. c), del citato decreto-legge n. 59 del 2021, contempla lo sviluppo delle infrastrutture portuali (dighe, moli, banchine) e l’aumento selettivo della capacità portuale (opere di dragaggio, nuovi moli e/o piattaforme logistiche), prevedendo allo scopo stanziamenti per complessivi 2.860 milioni, ripartiti fra le diverse tipologie di intervento previste con decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili – Mims (oggi Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Mit) n. 330 del 13 agosto 2021. Le assegnazioni in argomento sono state disposte in favore delle Autorità di sistema portuale su progetti di intervento alle medesime riferibili. Ciò ne fa soggetti attuatori, cioè responsabili dell’affidamento e della esecuzione delle opere finanziate, secondo un cronoprogramma connesso a quello di utilizzo dei fondi europei del PNRR.

Anche l’Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro settentrionale è chiamata, quindi, a porre in campo, nell’arco temporale quinquennale previsto per il conseguimento delle finalità e degli obiettivi di questa complessa manovra economico-finanziaria straordinaria, idonee capacità progettuali e operative da finalizzare allo sviluppo del porto di Ravenna.

A questo scopo, il richiamato decreto Mims n. 330 del 2021 ha assegnato alla stessa risorse finanziarie a carico del PNC pari a complessivi 165 milioni di euro.

La parte maggiore delle risorse PNC di cui trattasi, pari a 130 milioni di euro, è stata destinata a finanziare i progetti di intervento per lo sviluppo dell'accessibilità marittima che si inseriscono nella realizzazione dell'*hub* portuale, grande opera infrastrutturale di rilievo strategico, costituente l'asse portante del Piano regolatore portuale (PRP) di Ravenna, adottato nel 2007 e connotata da un *iter* di gestazione progettuale particolarmente lungo, giunto a conclusione solo nel 2018 e con plurimi aggiornamenti tecnici⁷. La restante parte, pari a 35 milioni, è stata vincolata all'allestimento di una stazione di *cold ironing*, cioè di alimentazione elettrica delle navi ferme che ne riduce le emissioni inquinanti, sulla banchina di porto Corsini, al servizio del *terminal* crociere.

Nell'ambito del monitoraggio della Sezione sullo stato di attuazione degli interventi di cui trattasi⁸, è emerso che le risorse di maggiore entità sono impiegate per opere di approfondimento dei canali di Candiano e Baiona, identificate quali 3° e 4° stralcio della seconda fase del progetto generale relativo all'*hub* portuale di Ravenna, la cui prima fase si è già conclusa con la stipula dei contratti d'appalto.

Per entrambi i progetti l'Ente ha ricevuto anticipazioni già a carico del bilancio 2021 (pari ad euro 30.674.888,39)⁹ ed ulteriori rimesse negli esercizi successivi, come previsto dagli accordi procedurali sottoscritti dall'AdSP con il Mims.

Si evidenzia inoltre che l'AdSP, al fine di rendicontare dette somme agli organi di controllo competenti e di assicurare la completa tracciabilità delle operazioni riferite agli interventi a valere sul PNRR, con deliberazione presidenziale n.184 del 16 giugno 2022 ha deliberato l'adozione di una nuova e specifica codificazione contabile sia in entrata che in uscita, con l'istituzione di appositi capitoli correlati in parte capitale sui quali far confluire le risorse di cui trattasi. La consistenza iniziale delle partite di cui trattasi è stata determinata mediante apposito provvedimento di storno delle entrate e delle uscite in argomento dalle poste generali di originaria allocazione, con provvedimento del Segretario generale, a partire dall'annualità contabile 2022.

⁷ Il progetto definitivo è stato approvato solo nel 2018 dal Consiglio superiore dei lavori pubblici, con raccomandazioni e prescrizioni, e dal CIPE, con successiva sottoposizione a verifiche del Ministero dell'ambiente i cui esiti favorevoli sono confluiti nel D.M. 1° febbraio 2018, n. 44.

⁸ Nota della Sezione n. 365, del 31 gennaio 2022, riscontrata dall'Autorità con nota n. 1618 in data 11 febbraio 2022, nota della Sezione n. 4751 del 14 dicembre 2022, riscontrata dall'AdSP con nota n. 229 del 9 gennaio 2023 e nota della Sezione n. 3578 del 15 settembre 2023, riscontrata dall'Autorità con nota n. 10796 del 29 settembre 2023.

⁹ Precisamente euro 26.530.610,24 per i lavori sui canali di Candiano e Baiona ed euro 4.144.278,15 per i lavori di elettrificazione delle banchine turistiche. Le risorse erogate nel 2022 ammontano rispettivamente ad euro 35.374.147,66 e ad euro 7.770.523,29.

Per completezza, vanno qui richiamate, da ultimo, le disposizioni del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41, volte a garantire la tempestiva attuazione degli interventi relativi al PNRR attraverso modifiche al decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, nonché misure di rafforzamento della capacità amministrativa e dell'attività di programmazione, monitoraggio e sostegno delle amministrazioni titolari degli interventi.

Circa le norme di nuova introduzione, salve ulteriori precisazioni e richiami specifici nel corpo della presente relazione e all'occorrenza, pare qui opportuno evidenziare che l'Autorità di sistema ha perfezionato altri regolamenti, adottati con delibere presidenziali e delibere del Comitato di gestione, limitatamente in questo caso alle competenze specifiche intestate a tale organo dalla legge n. 84 del 1994, tutti pubblicati e reperibili sul sito istituzionale.

2. ORGANI E ORGANISMI DI AMMINISTRAZIONE E DI CONTROLLO

Sono organi dell'AdSP il Presidente, il Comitato di gestione e il Collegio dei revisori dei conti, in conformità alle disposizioni della legge n. 84 del 1994, nel testo vigente, che ne disciplina compiutamente anche le modalità di nomina, le competenze e la durata in carica, stabilita in quattro anni.

Nell'esercizio di riferimento del presente controllo sono stati disposti i rinnovi di tutti gli organi dell'Ente, che sono rimasti in carica per un periodo eccedente la naturale scadenza ed i limiti della *prorogatio* ordinaria di cui al decreto-legge 16 maggio 1994, n. 293, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 1994, n. 444, in applicazione della proroga emergenziale straordinaria di cui all'art. 33 del decreto-legge 8 aprile 2020, n. 23, convertito, con modificazioni, dalla legge 5 giugno 2020, n. 40.

Il Presidente, nominato con d.m. 1° dicembre 2016, n. 416, è stato confermato con d.m. 12 gennaio 2021, n. 9, per un nuovo quadriennio.

Il Comitato di gestione, composto dal Presidente e dai rappresentanti designati dalla Regione Emilia-Romagna, dal comune di Ravenna e dalla Capitaneria di porto di Ravenna, conformemente a legge in numero di uno per ciascuno dei detti enti, era stato nominato con delibera presidenziale n. 16 del 10 febbraio 2017 e decorrenza dalla data di nomina del Presidente; l'organo è stato rinnovato con delibera presidenziale n. 96 del 1° aprile 2021 e si è insediato in data 13 aprile 2021. Il Comitato ha tenuto, in corso d'anno, n. 11 sedute.

Il Collegio dei revisori dei conti, la cui composizione e le cui funzioni sono disciplinate dall'art. 11 della legge n. 84 del 1994 nel testo novellato dalla riforma portuale¹⁰, è stato invece rinnovato con d.m. 28 ottobre 2021, n. 417, e si è insediato in data 18 novembre 2021, subentrando al precedente, che era stato formalmente costituito con d.m. 5 dicembre 2016, n. 426, e si era insediato a decorrere dal 21 dicembre 2016, con contestuale scadenza del mandato del Collegio

¹⁰ Il Collegio dei revisori dei conti è composto da tre membri effettivi e due supplenti, nominati con decreto del Mit e scelti tra gli iscritti all'albo dei revisori legali dei conti o tra persone con particolare competenza nella revisione contabile. Tra questi, il Presidente e un membro supplente sono nominati su designazione del Mef.

Il Collegio provvede al riscontro degli atti di gestione, accerta la regolare tenuta dei libri e delle scritture contabili ed effettua trimestralmente le verifiche di cassa; redige le relazioni di propria competenza e, in particolare, una relazione sul conto consuntivo. Riferisce periodicamente al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sull'andamento della gestione e assiste alle riunioni del Comitato di gestione con almeno uno dei suoi membri.

dei revisori dell'Autorità portuale di Ravenna. Le riunioni del Collegio nel 2021 sono state n. 8, come da verbali in atti.

Si dà qui conto per completezza che presso l'Autorità nel corso del 2021 è stato regolarmente operativo l'Organismo interno di valutazione, in composizione monocratica, incardinato a far tempo dal 1° dicembre 2019 e per la durata di un triennio, con apposito provvedimento presidenziale (deliberazione n. 263 del 25 novembre 2019) ed agli esiti di procedura selettiva pubblica, secondo i criteri stabiliti dal decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150. Alla scadenza di detto triennio, con delibera presidenziale n. 354 del 29 novembre 2022, l'AdSP ha proceduto alla nomina del nuovo Organismo interno di valutazione per il periodo dal 1° dicembre 2022 al 30 novembre 2025, in seguito ad avviso pubblico per la raccolta di manifestazioni di interesse, approvato con delibera presidenziale n. 204 dell'11 luglio 2022.

Nel corso dell'esercizio in esame l'OIV ha partecipato a n. 6 incontri con i responsabili delle direzioni e delle aree operative, al fine di identificare i piani e gli obiettivi, poi approvati dal Comitato di gestione (delibera n. 9 del 29 aprile 2021), per il conseguimento dei premi di risultato.

Merita accenno in questo punto anche la presenza, a supporto dell'operato dell'AdSP, dell'Organismo di partenariato della risorsa mare, contemplato dall'art. 11 bis della legge n. 84 del 1994, per garantire il coinvolgimento sostanziale delle diverse categorie di utenti portuali nelle scelte strategiche relative agli assetti organizzativi ed alla gestione del sistema¹¹. Nella specie, l'Organismo è stato istituito tempestivamente, in conformità a quanto indicato nelle Linee guida ministeriali (circolare n. 710/2017), nella totalità dei suoi previsti tredici componenti, con delibera presidenziale del 27 aprile 2017. In tale composizione ha operato anche nel corso del primo semestre del 2021, fino a rinnovo disposto con delibera presidenziale del 25 giugno 2021.

L'attività svolta nell'anno 2021 è compendiata in n. 5 riunioni, i cui verbali sono pubblicati e liberamente consultabili sul sito istituzionale dell'Ente.

A norma dell'art. 7, comma 2, della legge n. 84 del 1991, gli emolumenti del Presidente, nonché i gettoni di presenza dei componenti del Comitato di gestione sono a carico del bilancio

¹¹ L'Organismo è composto, oltre che dal Presidente dell'Autorità di sistema portuale, che lo presiede, dal Comandante del porto ovvero dei porti, già sedi di Autorità, e da n. 13 componenti in rappresentanza delle diverse categorie commerciali ed economiche che svolgono attività nel porto. Le categorie ammesse, nonché le modalità di designazione ed il numero dei loro rappresentanti sono fissati con apposito decreto ministeriale che, anche nella fattispecie in esame, ha previsto la durata degli incarichi in quattro anni.

dell'Autorità di sistema portuale e vengono determinati con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.

Nella specie, circa la misura delle riconosciute indennità di carica e dei gettoni di presenza non si segnalano nell'esercizio all'esame novità rispetto al passato. Parimenti dicasi quanto a modalità e criteri di corresponsione.

Si ritiene qui di precisare, a titolo di aggiornamento, che presso l'Ente ad oggi non si sono verificati i presupposti per l'applicazione della rideterminazione dei compensi di cui all'art.1, comma 596 della legge n. 160 del 2019¹² e del relativo regolamento di attuazione approvato con d.p.c.m. 23 agosto 2022, n. 143.

Nella tabella che segue è riportata la spesa complessiva impegnata nell'esercizio all'esame per gli organi di amministrazione e di controllo, posta a raffronto con i dati omologhi dell'esercizio 2020 oggetto del precedente referto. Trattasi di impegni assunti a vario titolo per garantire il funzionamento degli organi, tutti allocati in contabilità nel bilancio finanziario decisionale nell'ambito della spesa corrente del titolo I e classificati in vari capitoli del bilancio gestionale. Per quanto detto, i dati esposti sono frutto dell'aggregazione di una pluralità di poste contabili elementari, debitamente analizzati a fini di verifica di conformità con norme e regole che fissano la disciplina delle spettanze degli organi¹³.

Tabella 1 - Spesa per organi e organismi (impegni)

| | | 2020 | 2021 | Var. % 2021/2020 |
|----------------------------|---------------------|----------------|----------------|------------------|
| Presidente | Indennità di carica | 230.000 | 230.000 | 0 |
| | Rimborso spese | 4.329 | 3.577 | -17 |
| Comitato di gestione | Gettoni di presenza | 630 | 750 | 19 |
| | Rimborso spese | 112 | 0 | -100 |
| Collegio dei revisori/OIV* | Indennità di carica | 66.319 | 63.809 | -4 |
| | Rimborso spese | 2.828 | 1.151 | -59 |
| Totale ** | | 304.218 | 299.287 | -2 |

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati del bilancio gestionale e del piano dei conti integrato.

*Il compenso per l'OIV è pari a 12.000 euro annui, oltre a rimborsi spese.

** Nel totale non sono ricompresi gli oneri previdenziali ed assistenziali, complessivamente pari a euro 24.724 nel 2021.

¹² L'articolo 1, c. 596, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, stabilisce che "I compensi, i gettoni di presenza ed ogni ulteriore emolumento, con esclusione dei rimborsi spese, spettanti ai componenti degli organi di amministrazione e di controllo ordinari o straordinari, degli enti e organismi di cui al comma 590, escluse le società, sono stabiliti da parte delle amministrazioni vigilanti, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, ovvero mediante deliberazioni dei competenti organi degli enti e organismi ai sensi delle vigenti disposizioni di legge, statutarie e regolamentari, da sottoporre all'approvazione delle predette amministrazioni vigilanti. I predetti compensi e gettoni di presenza sono determinati sulla base di procedure, criteri, limiti e tariffe fissati con decreto del presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, da adottare entro cento ottanta giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge".

¹³ Si precisa che in contabilità economico patrimoniale gli oneri in argomento trovano esposizione fra gli "oneri diversi di gestione" del conto economico e tra i "debiti" dello stato patrimoniale per la parte ancora da pagare.

Gli emolumenti spettanti al Presidente, pertanto, sono stati determinati in base a criteri e limiti di cui al decreto Mit n. 456 del 16 dicembre 2016 e nella misura massima consentita, come da delibere del Comitato di gestione n. 2 del 2 marzo 2017 e n. 12 del 24 giugno 2021.

Dette spettanze, corrispondenti alla spesa registrata in contabilità nell'anno di competenza, constano di una parte fissa pari a euro 170.000 e di una parte variabile pari ad euro 60.000. Quest'ultima, anch'essa impegnata per l'intero nell'esercizio di riferimento, viene liquidata subordinatamente alla conclusione dell'*iter* di valutazione positiva di conseguimento degli obiettivi stabiliti dalle apposite direttive ministeriali annuali¹⁴e, perciò, erogata in conto residui nell'esercizio successivo, come avvenuto anche nell'esercizio all'esame. Secondo quanto accertato in istruttoria, infatti, i compensi variabili sono stati erogati nel 2022 previa acquisizione da parte del Comitato di gestione dell'esito della valutazione ministeriale sul pieno raggiungimento degli obiettivi (come deliberato nella seduta del 26 maggio 2022)¹⁵. Il differenziale fra tale componente indennitaria, complessivamente pari ad euro 230.000, e l'importo degli impegni rappresentato in tabella, per il 2021 pari ad euro 233.577, è iscritto in contabilità alla voce dei rimborsi spese.

La spesa per il Comitato di gestione consta, oltre che di rimborsi spese (comprehensive di indennità chilometrica per l'utilizzo del mezzo proprio), di risorse erogate a titolo di gettone di presenza, anch'esso commisurato, secondo le indicazioni di cui al citato D.M. n. 456 del 2016, nella misura massima di trenta euro lordi a seduta con le stesse delibere sopra richiamate.

Le spettanze dei componenti del Collegio dei revisori¹⁶ consistono, nel rispetto delle indicazioni ministeriali, in euro 18.400,00 per il Presidente, euro 15.654,72 per i componenti

¹⁴ Con direttiva n. 166 del 21 aprile 2021 il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, ha individuato gli obiettivi finalizzati alla determinazione della parte variabile dell'emolumento dei Presidenti delle Autorità di sistema portuale per l'anno 2021 ed in particolare gli obiettivi assegnati al Presidente dell'AdSP.

¹⁵ Con nota n. 13074 del 26 aprile 2022, il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili ha comunicato all'AdSP le valutazioni finali dei risultati, rapportati all'attività complessivamente svolta dal vertice decisionale dell'Ente nel corso del 2021 nelle varie fasi di declinazione dei cinque obiettivi istituzionali generali assegnati, con indicazione del conseguente punteggio, comprensivo della valutazione del comportamento organizzativo.

¹⁶ Il compenso dei componenti del Collegio dei revisori, nelle more dell'individuazione con apposito decreto ministeriale da emanare a norma dell'art. 13, c. 2 del d.lgs. n. 169 del 2016, ha continuato ad essere stabilito sulla base delle indicazioni ministeriali perfezionate in passato per le sopresse Autorità dal d.m. n. 412 del 2009 che – come noto – parametrava gli emolumenti in questione con riferimento alla retribuzione spettante per la carica di Presidente così come stabilita dal d.m. 31 marzo 2003, cioè antecedentemente alla modifica della struttura della remunerazione presidenziale di cui al sopra menzionato d.m. n. 456 del 2016. A seguito dell'emanazione di quest'ultimo, peraltro, sono sorte questioni applicative circa la corretta individuazione della detta remunerazione presidenziale da assumere a base di computo, che il Ministero vigilante, dopo un'iniziale rigidità, ha risolto, ritenendo ammissibile il riferimento *pro quota* alle intere spettanze previste per la carica di presidente, date dalla duplice componente remunerativa fissa e variabile. Nella perdurante applicazione di tali vecchie regole, vengono erogati compensi non solo al Presidente e ai componenti effettivi del Collegio dei revisori ma anche, e prescindendo da un loro concreto coinvolgimento operativo, ai componenti supplenti, la cui nomina è peraltro contemplata nello specifico per le Autorità di sistema portuale dall'art. 11 della legge n. 84 del 1994, diversamente da quanto avviene ormai per gli altri enti pubblici, secondo le indicazioni di cui alla circolare Mef n. 40 del 2010.

effettivi ed in euro 2.300,00 per i supplenti. Detti emolumenti non hanno subito variazioni nell'esercizio esaminato, comportando una spesa annuale complessiva di euro 54.309,44 al netto dei riconosciuti rimborsi spese e sono computati a bilancio (e in tabella) unitamente ai compensi spettanti all'OIV.

Dalla tabella n. 1 si rileva nel 2021 una lieve diminuzione della spesa per rimborsi spese.

Sempre in merito alla quantificazione dei compensi degli organi si ribadisce che, per orientamento espresso del Ministero vigilante, l'Autorità non ha applicato in passato le riduzioni di cui all'art. 6, comma 3, del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito con modificazioni dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, vigenti a tutto l'esercizio 2017, per effetto del disposto dell'articolo 13, comma 1 del decreto-legge 30 dicembre 2016, n. 244, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 2017, n. 19.

Tale orientamento, fondato sul convincimento dell'inapplicabilità delle norme di contenimento ad enti di nuova istituzione, privi di esborsi a tale titolo nell'anno parametro (2010) e comunque aventi una propria disciplina di computo dei compensi degli organi, non è stata condivisa dalla Sezione; ad avviso di questa gli obblighi di contenimento in argomento costituiscono espressione degli obiettivi di equilibrio di finanza pubblica al cui conseguimento sono tenute a concorrere, salve deroghe espresse nella specie inesistenti, tutte le amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1, comma 2, della legge n. 196 del 2009, con semmai il diverso problema della fissazione dei parametri di riferimento. Vi è inoltre da tener presente che le AdSP, pur di nuova istituzione, sono succedute in tutti i pregressi rapporti e senza soluzione di continuità alle soppresse Autorità portuali nella gestione delle medesime attività pubbliche affidate.

La tesi ministeriale ha influito anche sul computo dei risparmi di spesa da versare a norma dello stesso art. 6, comma 21 del richiamato decreto-legge n. 78 del 2010¹⁷, anch'essi secondo il Ministero non comprensivi di una riduzione di spesa che nella specie è stata reputata inapplicabile.

Si evidenzia a questo proposito che la questione presenta strascichi anche nel contesto del nuovo regime dei limiti di spesa, fissato dall'art. 1, comma 590 e seguenti della legge 23

¹⁷ La norma dispone che "le somme provenienti dalle riduzioni di spesa di cui al presente articolo, con esclusione di quelle di cui al primo periodo del comma 6, sono versate annualmente dagli enti e dalle amministrazioni dotati di autonomia finanziaria ad apposito capitolo dell'entrata del bilancio dello Stato. La disposizione di cui al primo periodo non si applica agli enti territoriali e agli enti, di competenza regionale o delle province autonome di Trento e di Bolzano, del Servizio sanitario nazionale, nonché alle associazioni di cui all'articolo 270 del testo unico di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267".

dicembre 2019, n. 160, ed applicabile dal 2020. In effetti, detta nuova disciplina ha ridefinito gli obblighi di risparmio di spesa e quantificato quelli di versamento sull'entità versata in passato. A tale specifico riguardo, infatti, l'art. 1, comma 594 della citata legge n. 160 del 2019 ha stabilito che *“a partire dal 2020, al fine di assicurare il rispetto degli obiettivi di finanza pubblica, gli enti e gli organismi di cui al comma 590, ivi comprese le autorità indipendenti, sono tenuti a versare annualmente entro il 30 giugno di ciascun anno ad apposito capitolo dell'entrata del bilancio dello Stato un importo pari a quanto dovuto nell'esercizio 2018, in applicazione delle abrogate norme di cui all'allegato A, annesso a detta legge (tra cui rientrano l'art. 6, c. 3 del decreto-legge n. 78 del 2010 e l'art. 5, c. 14 del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95 convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135) incrementato del 10 per cento”*.

3. ARTICOLAZIONE ORGANIZZATIVA E GESTIONE DEL PERSONALE

3.1. Assetto organizzativo

La struttura operativa delle Autorità di sistema portuale, ai sensi dell'articolo 10 della legge n. 84 del 1994, è centrata sul Segretariato generale, che ha al vertice il Segretario generale, coadiuvato dalla Segreteria tecnico - operativa.

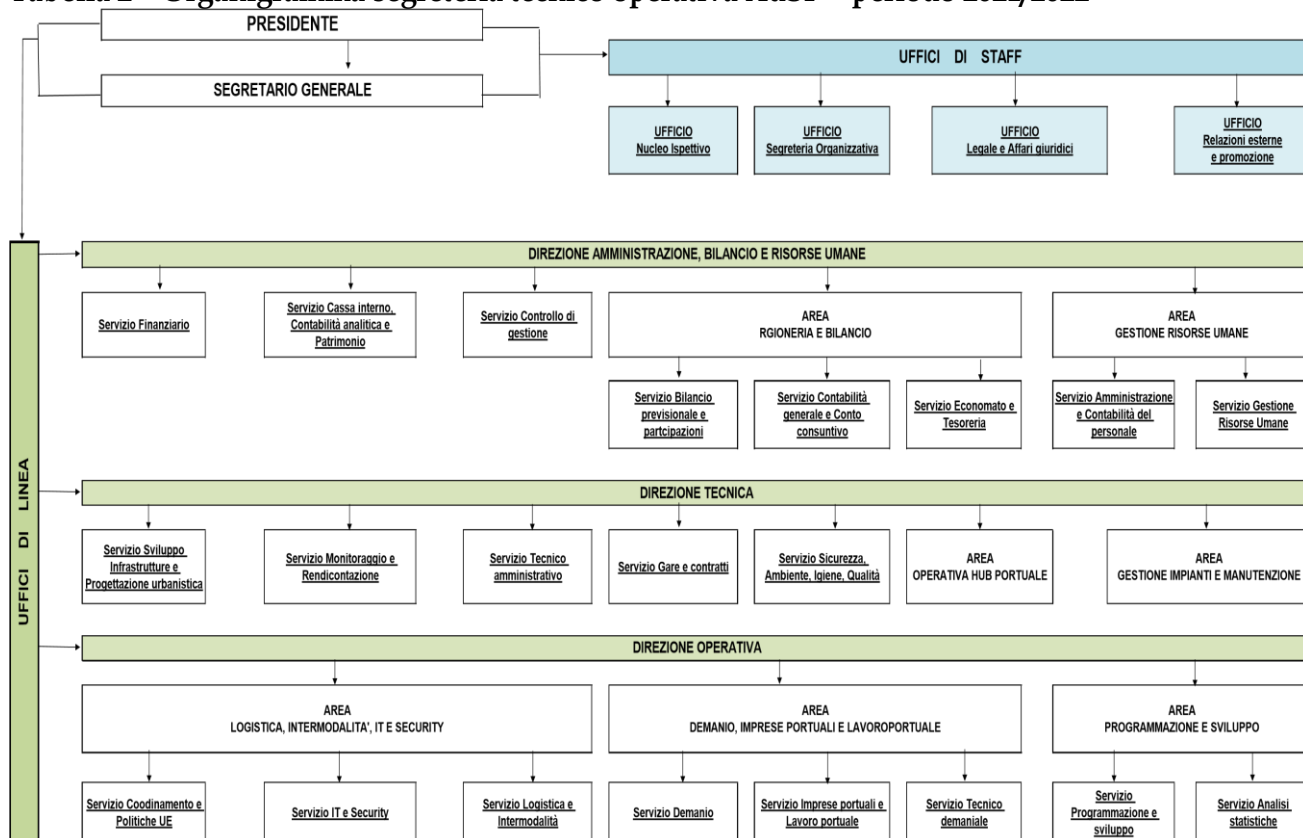
Va evidenziato, peraltro, come la normativa primaria lasci ampi spazi di autonomia alle Autorità nella definizione dell'articolazione interna dei propri uffici amministrativi.

Al riguardo, si riferisce che l'Ente ha adottato un proprio Regolamento di organizzazione e di funzionamento della Segreteria tecnico-operativa, approvato con delibera presidenziale n. 46 del 9 marzo 2018, in sostituzione di quello previgente, approvato dalla soppressa Autorità portuale con delibera presidenziale n.167 del 2001.

Nella specie, l'Autorità di sistema portuale di Ravenna dispone di una organizzazione articolata in unità organizzative di diversa consistenza e complessità, suddivise in "uffici-di linea", specializzate per ambiti di azione e materie specifiche e "uffici di *staff*" con compiti consultivi e/o di supporto agli organi dell'Ente e alle strutture di linea. L'assetto strutturale dell'AdSP è articolato in "Direzioni", "Aree" e "Servizi". Le "Direzioni" costituiscono le unità organizzative di massima dimensione ed agiscono con ampia autonomia nell'ambito degli indirizzi strategici individuati dagli organi dell'AdSP, con il coordinamento del Segretario Generale.

L'Ente ha fornito la seguente rappresentazione grafica dell'organigramma in dotazione nell'esercizio di riferimento del presente controllo, appositamente elaborata su richiesta istruttoria.

Tabella 2 – Organigramma segreteria tecnico operativa AdSP – periodo 2021/2022



Fonte: Ente

Va qui evidenziato che solo in tempi relativamente recenti l'Ente ha dato avvio all'istituzione dello Sportello unico amministrativo (Sua), in applicazione dell'art. 15 bis della legge n. 84 del 1994.

L'Autorità ha provveduto, a seguito dell'emanazione da parte del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, in data 19 luglio 2021, delle linee guida in materia di Sportello unico amministrativo, con delibera del Comitato di gestione n. 17 del 30 settembre 2021, ad approvare il Regolamento del proprio Sua e, con successiva deliberazione presidenziale n. 365 del 16 dicembre 2021, ha proceduto a nominarne il responsabile, con individuazione di un sostituto per le ipotesi di temporaneo impedimento e situazioni di eventuali incompatibilità. Tali incarichi sono stati rispettivamente conferiti al Segretario generale, in virtù del ruolo apicale ricoperto e al Direttore operativo dell'AdSP, quale dirigente dell'unità organizzativa cui fanno capo la maggioranza dei procedimenti. Gli incarichi non comportano ulteriori oneri a carico dell'Ente.

3.2. Il personale

Nell'anno 2021 il Comitato di gestione, con delibera n. 3 del 15 marzo 2021, ha proceduto a rinnovare l'incarico del Segretario generale¹⁸ per un ulteriore quadriennio, a decorrere dal 16 marzo 2021 fino al 15 marzo 2025. A seguito di cessazione anticipata dell'incarico per dimissioni, con delibera del Comitato di gestione del 6 ottobre 2022 è stato designato un nuovo Segretario generale con decorrenza immediata e per la durata di un quadriennio.

Il trattamento economico annuo lordo attribuito al Segretario generale, per tutta la durata e lo svolgimento dell'incarico, si compone di due parti: una parte fissa pari ad euro 140.000,00 da corrispondersi in 13 mensilità, ed una parte variabile pari ad euro 15.250,00 legata ad obiettivi determinati all'inizio dell'anno dal Presidente dell'Ente, sentito il Comitato di gestione, contestualmente all'indicazione delle modalità di rilevazione e monitoraggio dei risultati.

La situazione contabile, quale emerge dai dati consuntivi riportati nella sottostante tabella, evidenzia un andamento effettivo della spesa in linea con i dati del 2020 e meglio aderente alla previsione definitiva di bilancio, diversamente da quanto avvenuto in tale precedente esercizio.

Tabella 3 - Spesa per il Segretario generale (cap. U112/0)

| Es. 2020 conto competenza | | | | Es. 2021 conto competenza | | | |
|---------------------------|---------|-----------|---------|---------------------------|---------|-----------|---------|
| Stanziamiento Definitivo | Impegni | Pagamenti | Residui | Stanziamiento Definitivo | Impegni | Pagamenti | Residui |
| 266.000 | 155.250 | 135.000 | 20.250 | 156.000 | 154.288 | 139.038 | 15.250 |

Fonte: Elaborazione Corte Conti su dati rendiconti gestionali.

I pagamenti effettuati nel 2021 sono stati rispettivamente pari ad euro 139.038, con formazione di residui di euro 15.250 per il pagamento dell'indennità di risultato. La liquidazione, a tale titolo, pari a euro 14.792,50 è avvenuta con deliberazione presidenziale n. 148 del 16 maggio 2022.

¹⁸ Il Segretario generale, la cui nomina a norma dell'art. 10 della legge n. 84 del 1994 compete al Comitato di gestione, su proposta del Presidente e previo confronto comparativo tra esperti di comprovata esperienza manageriale e qualificazione professionale, non grava sulla pianta organica ed è soggetto all'applicazione della disciplina dettata in materia di responsabilità dirigenziale, incompatibilità, cumulo di impieghi e incarichi di cui all'art. 53 del d.lgs. n. 165 del 2001.

Il rapporto di lavoro è regolato da contratto di diritto privato che si conforma al CCNL dei dirigenti di aziende produttrici di beni e servizi del 25 novembre 2004 e successivi rinnovi, assunto a riferimento dalle Autorità anche con riguardo al personale dirigenziale, in forza di sottoscrizione di appositi protocolli d'intesa tra Assoport e Federmanager in data 24 marzo 2011 e 22 dicembre 2015. La durata dell'incarico è fissata in un quadriennio, rinnovabile per una sola volta.

3.3. Dotazione organica, personale in servizio e assunzioni

Con riferimento alla dotazione di personale va tenuto presente che la stessa al primo gennaio 2021 era conformata secondo la pianta organica adottata con delibera del Comitato di gestione n.13 del 28 giugno 2017, approvata dal Ministero vigilante il 4 agosto 2017, che aveva fissato la prima dotazione di diritto dell'AdSP in complessive 79 unità, escluso il Segretario generale, di cui n. 4 di area dirigenziale e n. 75 suddivise in profili e livelli professionali, secondo la classificazione operata dal CCNL dei lavoratori dei porti, sottoscritto da Assoportori in data 15 dicembre 2015 ed applicato dalle nuove Autorità ai sensi dell'art. 6, comma 5, della legge quadro.

L'Ente nel corso dell'esercizio in esame, con deliberazione del Comitato di gestione n. 21 del 28 ottobre 2021, approvata dal Mims in data 19 novembre 2021, ha proceduto a adottare una nuova pianta organica. Successivamente, con deliberazione del Comitato di gestione n. 12 del 6 ottobre 2022, approvata dal Mims in data 20 ottobre 2022, l'AdSP ha proceduto alla modifica di detta pianta organica, prevedendo un ulteriore incremento delle risorse umane repute necessarie per garantire la piena funzionalità dell'Ente, anche quale soggetto attuatore nell'ambito dei progetti di cui al PNRR.

Con delibera del Comitato di gestione n. 2 del 29 gennaio 2021, l'Ente ha aggiornato per l'anno 2021 il precedente Piano triennale del fabbisogno di personale (Pftp), approvato con delibera n. 23 del Comitato di gestione dell'11 dicembre 2019, per adeguare la consistenza del proprio personale alla prevista dotazione.

Si evidenzia, infine, che, con delibera presidenziale n. 316 del 28 ottobre 2022, l'Ente ha approvato anche il Piano integrato di attività ed organizzazione (Piao) 2022- 2024.

Nel corso dell'esercizio 2021, è stato dato seguito all'attività di reclutamento finalizzata a adeguare la consistenza dell'organico.

La tabella che segue riporta la consistenza del personale al 31 dicembre 2021 in raffronto con la situazione dell'esercizio precedente e con l'evoluzione della dotazione, denotando come la stessa pur in aumento sia ancora inferiore a quella programmata. In effetti a tale data l'organico ha registrato complessivamente un aumento di n. 4 unità di personale; i dipendenti in servizio sono complessivamente pari a 73 unità di livello non dirigenziale a tempo indeterminato, 3 unità di livello dirigenziale a tempo indeterminato, e una unità di livello dirigenziale a tempo determinato, per un totale di 77 unità in carico, oltre al Segretario generale.

Tabella 4 - Dotazione organica e consistenza del personale

| Profilo Professionale | Dotazione organica (del. n.13 del 28/06/2017) | Nuova dotazione organica (del. n. 21 del 28/10/2021) | Dotazione organica (del. n.12 del 06/10/2022) | Personale al 31/12/2020 | Personale al 31/12/2021 | Scostamenti 2021 fra organico di fatto e di diritto (del. n.21 del 2021) |
|-----------------------|---|--|---|-------------------------|-------------------------|--|
| Dirigenti | 4 | 4 | 6 | 4 | 4* | 0 |
| Quadri (A e B) | 23 | 23 | 28 | 18 | 22** | -1 |
| Impiegati | 52 | 57 | 55 | 51 | 51** | -6 |
| TOTALE | 79 | 84 | 89 | 73 | 77 | -7 |

Fonte: rendiconto generale 2021.

* Delle unità di personale dirigenziale n. 1 unità è a tempo determinato

**Delle n. 73 unità di personale non dirigenziale, n. 7 unità effettuano un orario part-time (di cui n. 2 sono lavoratori appartenenti alle categorie protette legge 68/1999)

Risulta dalla nota integrativa al rendiconto generale 2021 che, nel corso dell'esercizio all'esame, l'Ente ha avviato sei procedure selettive pubbliche di cui una per n. 1 figura amministrativa nell'ambito della Direzione amministrazione, bilancio e risorse umane, una per n. 1 funzionario con qualifica di avvocato destinato all'ufficio legale e affari giuridici, una per n. 3 figure tecniche destinate agli uffici dell'ente, una per n. 1 figura tecnica destinata alla Direzione tecnica - servizio sicurezza, ambiente, igiene qualità, una per n. 2 figure amministrative destinate agli uffici dell'ente e infine una, finanziata da fondi europei nell'ambito dei progetti *ACCESS2NAPA* e *RAVENNA PORT HUB: INFRASTRUCTURAL WORKS*, per n. 4 figure amministrative di secondo livello da destinare agli uffici.

Delle suddette procedure le prime due, avviate nel mese di gennaio 2021, si sono concluse nell'anno con la copertura del ruolo rispettivamente in data 13 settembre 2021 e 1° novembre 2021.

Nel corso del 2021 si sono altresì concluse due procedure di selezione esterne, avviate nel mese di giugno 2020, afferenti all'assunzione di n. 1 figura tecnica presso la Direzione tecnica e n. 1 figura tecnica di "ingegnere dei trasporti" presso la Direzione operativa; la copertura del ruolo è avvenuta rispettivamente in data 1° maggio 2021 e 13 settembre 2021.

Inoltre, nel mese di marzo 2021 si sono concluse due procedure di progressione interna di carriera del personale a tempo indeterminato, avviate nel mese di novembre 2020: n. 1 figura amministrativa di 2° livello destinata alla Direzione operativa, Area logistica e intermodalità,

IT e Security – Servizio coordinamento e politiche UE e n. 1 figura amministrativa di 2° livello destinata alla Direzione tecnica, servizio monitoraggio e rendicontazione. Per dette figure il passaggio di livello è intervenuto in data 1° aprile 2021.

Nel 2021 un dipendente ha volontariamente rassegnato le dimissioni e nel mese di luglio è stata deliberata la trasformazione anticipata a tempo indeterminato del contratto a tempo determinato di una unità di personale di livello dirigenziale.

Circa le modalità di selezione adottate, l'Ente riferisce di procedure selettive rispettose dei principi di adeguata pubblicità, massima trasparenza e pari opportunità, in conformità ai principi del titolo I del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, come richiamati dall'art. 6, comma 6, della legge n. 84 del 1994 e puntualizzati nel tempo dal Ministero vigilante, con nota del 27 novembre 2017; tali principi sono stati recepiti nell'ordinamento dell'Ente stesso con l'apposito regolamento, emanato dal Comitato di gestione con deliberazione n. 12 del 28 giugno 2017 ed approvato dal Ministero vigilante in data 21 luglio 2017¹⁹.

Detto regolamento è stato successivamente modificato a seguito di interlocuzione con gli uffici ministeriali, con delibera del Comitato di gestione n. 40 del 30 ottobre 2018, approvata dal Ministero vigilante in data 4 dicembre 2018.

Con riguardo allo svolgimento delle varie fasi delle procedure di selezione, l'Ente riferisce, considerato il protrarsi dell'emergenza sanitaria da Covid-19 e al fine di soddisfare l'esigenza di garantire il distanziamento sociale, di aver adottato specifici protocolli e piani operativi nonché procedure idonee a consentire lo svolgimento delle stesse a distanza, in collegamento video da remoto.

Per completezza, in questa *sedes materiae* si riferisce che l'Ente si è tempestivamente munito di un regolamento per le progressioni di carriera e l'attribuzione degli incarichi al personale dipendente, adottato fin dal 2017 e fatto oggetto di riformulazione, in adeguamento alle indicazioni emanate dallo stesso Ministero in data 12 settembre 2019, con la deliberazione del Comitato di gestione n. 264 del 25 novembre 2019, approvata senza rilievi dal Mit in data 20 gennaio 2020.

¹⁹ Il Ministero vigilante (nota n. 25719 in data 8 ottobre 2018), peraltro, ha successivamente segnalato la necessità di selezioni dall'esterno con prova scritta, prevista solo come eventuale dal regolamento dell'Ente nella versione originaria. E' seguito l'adeguamento segnalato nel testo.

3.4. Costo del personale e valutazione delle performance

Il personale delle AdSP è, come detto, inquadrato nel c.c.n.l. dei lavoratori dei porti. In data 15 dicembre 2015 è stato sottoscritto il c.c.n.l. con decorrenza 1° gennaio 2016 - 31 dicembre 2018. In data 24 febbraio 2021 è stato sottoscritto l'accordo di rinnovo del suddetto c.c.n.l. sino al 31 dicembre 2023.

Al personale dirigente, a seguito di sottoscrizione in data 22 dicembre 2015 del protocollo d'intesa tra Assoporti e Federmanager, viene applicato il c.c.n.l. per i dirigenti di aziende produttrici di beni e servizi, rinnovato in data 30 luglio 2019 per il periodo 1° gennaio 2019 - 31 dicembre 2023.

Nella tabella che segue è indicata la spesa complessivamente sostenuta per il personale nell'esercizio oggetto di controllo, iscritta nell'UPB n. 1, che registra le spese del Titolo I, e nell'ambito dell'unità di secondo livello dedicata alla spesa di funzionamento, in apposita categoria riguardante "oneri per il personale in attività di servizio". Gli elementi analitici forniti in tabella sono tratti dal bilancio gestionale, redatto per capitoli evidenziando l'oggetto specifico della spesa. Gli oneri così contabilizzati nel conto del bilancio trovano coerente esposizione a conto economico fra i costi dell'esercizio, con incremento della quota di risorse accantonata nell'anno per la corresponsione del trattamento di fine rapporto ai dipendenti, quota che risulta confluita in avanzo anche in contabilità finanziaria, in aumento del fondo già predisposto in precedenza.

Tabella 5 - Oneri per il personale (impegni)

| Tipologia dell'emolumento | 2020 | 2021 | Variaz. % |
|---|------------------|------------------|-----------|
| Emolumenti al Segretario generale | 155.250 | 154.288 | -1 |
| Emolumenti fissi al personale dipendente | 2.863.692 | 3.166.717 | 11 |
| Emolumenti variabili al personale dipendente | 91.871 | 90.117 | -2 |
| Indennità e rimborso spese di missione | 9.568 | 6.875 | -28 |
| Spese di missione per riunioni presso organ. intern. o comunitari | 0 | 0 | 0 |
| Altri oneri per il personale | 62.558 | 87.955 | 41 |
| Spese per l'organizzazione di corsi e formazione | 15.594 | 16.758 | 7 |
| Formazione obbligatoria del personale | 1.152 | 7.741 | 572 |
| Oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Ente | 970.166 | 1.070.394 | 10 |
| Oneri della contrattazione decentrata o aziendale | 510.976 | 628.053 | 23 |
| Oneri derivanti da rinnovi contrattuali | 0 | 17.657 | 100 |
| TOTALE | 4.680.827 | 5.246.554 | 12 |
| Accantonamento T.F.R. | 249.446 | 332.194 | 33 |
| TOTALE | 4.930.273 | 5.578.748 | 13 |

Fonte: Elaborazione Corte conti su dati Rendiconto gestionale e Conto economico.

Detta spesa, comprensiva di emolumenti ed oneri direttamente corrisposti al personale nonché di anche altre tipologie di spesa correlate alla sua gestione (costi di formazione, costo del medico competente etc), registra un incremento, passando da euro 4.680.827 ad euro 5.246.554, attribuito sia all'intervenuta implementazione della dotazione organica sia, in minor misura, al graduale rientro in presenza di quasi tutto il personale che, nell'anno precedente, aveva prestato la propria attività in modalità di lavoro agile, con maggiori costi correlati all'indennità di mensa e ad altre indennità direttamente connesse alla presenza in servizio.

L'analisi delle voci di spesa evidenzia rispetto al 2020 l'incremento degli oneri per la contrattazione decentrata (+23 per cento), la cui quantificazione deriva dall'accordo concluso nel mese di dicembre 2018, che ha riportato il parere favorevole del Collegio dei revisori ai sensi dell'art. 40 bis del decreto legislativo n. 165 del 2001, e che è rimasto in vigore anche per tutto l'anno 2021, in quanto il nuovo accordo integrativo è stato sottoscritto in data 22 dicembre 2022 per il triennio 2022 - 2024.

Circa la corresponsione dei compensi accessori al personale, si evidenzia che l'AdSP ha predisposto il Piano delle *performance*, per il triennio 2019-2021, con delibera presidenziale n. 19 del 31 gennaio 2019. Successivamente detto piano è stato aggiornato in data 12 febbraio 2020 dal Comitato di gestione e in data 5 maggio 2021 con deliberazione presidenziale n.129, proponendo una integrazione del metodo di valutazione che prevede una correlazione diretta degli "obiettivi di Ente" e degli "obiettivi individuali" con il *set* di obiettivi fissati dal Ministero vigilante per l'organo di indirizzo politico.

Particolare attenzione alla determinazione degli obiettivi di struttura è stata, poi, dedicata nell'ambito del Piao 2022 - 2024, di cui alla delibera presidenziale n. 316 del 28 ottobre 2022 in apposita sezione dedicata alla *performance*. In tale contesto, anche su specifico *input* dell'OIV, per migliorare il processo di valutazione sono stati previsti a partire dall'anno 2022 momenti periodici di verifica del percorso di raggiungimento degli obiettivi da parte dei valutatori in confronto con i valutati.

Al riguardo, l'Ente ha dichiarato di aver consolidato il processo volto alla misurazione dei risultati, attraverso modalità di valutazione finalizzate alla verifica dell'accrescimento dell'efficienza ed efficacia dell'azione amministrativa, in linea con il Regolamento operativo per il sistema di valutazione dei dipendenti dell'AdSP, approvato con delibera presidenziale dell'8 maggio 2018, n. 110.

Il Comitato di gestione, con delibera n. 9 del 29 aprile 2021, ha approvato la proposta di obiettivi per il ciclo della *performance* afferente all'anno 2021, comunicati dall'OIV con comunicazione n. 1 del 28 aprile 2021.

I dati reddituali del personale dipendente sono influenzati dall'applicazione di regole proprie di comparti di contrattazione privata applicabili alla dirigenza e ai lavoratori portuali. In effetti, in forza di tali contratti la struttura della retribuzione comprende diverse voci (indennità di funzione, scatti di anzianità e incentivi per funzioni particolari) che hanno carattere individualizzato, condizionando i singoli trattamenti spettanti anche a dipendenti della stessa categoria professionale e la dinamica della spesa nel tempo.

Si tratta di una situazione comune alle Autorità di sistema portuale ed alla quale pare di potersi imputare un livello medio di remunerazioni più elevato rispetto a quello medio della dirigenza pubblica e del pubblico impiego, tratto dalle banche dati ARAN e ISTAT.

Siffatta situazione richiederebbe analisi puntuali da parte dell'Ente in ordine all'evoluzione della spesa per il personale nel medio periodo, in base alle quali effettuare le proprie scelte, sia relativamente alla quantificazione di emolumenti accessori discrezionali e nel procedere alle assunzioni programmate, in coerenza con le capacità di copertura e con l'esigenza di razionalizzazione degli oneri di funzionamento, a salvaguardia della sostenibilità e degli equilibri di bilancio nel tempo.

In questo contesto, i dati concernenti il costo medio del personale, come esposti nella tabella che segue, appaiono in crescita.

Tabella 6 - Costo unitario medio

| 2020 | | | 2021 | | |
|-----------|-----------|-------------------|-----------|-----------|-------------------|
| Costo | Personale | Costo m. unitario | Costo | Personale | Costo m. unitario |
| 4.930.273 | 74 | 66.625 | 5.578.748 | 77 | 72.451 |

Fonte: Elaborazione Corte Conti su dati Rendiconti gestionali

Il costo medio registra nel 2021 un aumento del 9 per cento rispetto all'anno 2020; l'accresciuto valore è influenzato, come evidenziabile dai dati riportati nella tabella n. 5, dagli incrementi dei costi relativi agli oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Ente (+ 10 per cento), dagli oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale (+ 23 per cento), dagli oneri derivanti da rinnovi contrattuali (+100 per cento), e dalle spese relative all'organizzazione di

corsi e formazione del personale (+ 7 per cento) nonché dalle spese per la formazione obbligatoria del personale (+ 572 per cento). Nel 2020, come si evince dalle relative tabelle, il costo medio era diminuito dell'11 per cento, a seguito delle minori spese impegnate nell'anno a carico delle sopramenzionate voci e del decremento delle spese per missione, e si era attestato su valori medi unitari di poco superiori a quelli del 2018.

Si registra nell'annualità all'esame un incremento della spesa per emolumenti fissi al personale, che aumenta dell'11 per cento rispetto all'esercizio 2020.

In tema, si evidenzia che l'Ente è intervenuto con delibera presidenziale n. 12 del 23 gennaio 2019 sulla disciplina regolamentare per l'assegnazione di riconoscimenti economici e superminimi al personale dipendente di cui alla delibera presidenziale n. 47 del 9 marzo 2018, con integrazioni e correttivi valevoli, peraltro, per i soli esercizi 2018-2020.

L'Ente è dotato di specifico "Regolamento per le progressioni di carriera del personale e attribuzione degli incarichi al personale dipendente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale - Porto di Ravenna" e di "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione del fondo incentivante per le funzioni tecniche di cui all'art. 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.", rispettivamente approvati con deliberazione presidenziale n. 264 del 25 novembre 2021 e n. 212 del 23 agosto 2021.

La seguente tabella riepiloga le tipologie di indennità e compensi incentivanti corrisposti al personale nell'anno 2021, e le relative somme lorde erogate al personale stesso, al netto degli oneri a carico dell'AdSP.

Tabella 7 - Indennità e compensi incentivanti corrisposti al personale nell'anno 2021

| Tipologia dell'emolumento | Importo |
|-------------------------------------|---------------------|
| Indennità | 21.495,49 |
| Superminimo | 495.535,64 |
| Retribuzione variabile di risultato | 376.873,48 |
| Incentivo funzioni tecniche | 325.833,67 |
| Totale | 1.219.738,28 |

Fonte: Elaborazione Corte conti su dati forniti dall'Ente

Anche nel corso del 2021, l'Ente ha dato seguito ai recuperi mensili- disposti a partire da 2018 e con rateizzazione quinquennale - di somme indebitamente erogate ai dipendenti a titolo accessorio (per aumenti contrattuali e "superminimo"), in violazione dell'art. 9, comma 1, del

decreto-legge n. 78 del 2010. Come comunicato dall'AdSP in istruttoria, i recuperi effettuati relativamente a "superminimi" e a titolo di "aumenti contrattuali" in tale anno ammontano rispettivamente ad euro 25.034,25 e ad euro 32.479,25.

3.5. Incarichi di consulenza e collaborazione autonoma

Nell'esercizio 2021, risultano contabilizzate nella parte corrente del bilancio finanziario ed emergenti dalla classificazione analitica di cui al d.p.r. 4 ottobre 2013, n. 132 (piano dei conti integrato) uscite per incarichi consulenziali e di prestazione d'opera intellettuale di importo pari a euro 1.087.071,33, dato in rilevante crescita rispetto al passato.

Gli incarichi diversi afferiscono a prestazioni professionali in materia tributaria e del lavoro, nonché ad attività di assistenza e patrocinio legale.

Le altre attività commissionate all'esterno costituiscono, secondo quanto in atti, incarichi aventi ad oggetto prestazioni di natura tecnica, prevalentemente riconducibili all'ambito dei servizi di architettura e di ingegneria rientranti nella disciplina del decreto legislativo n. 50 del 2016 e che sono finanziati a carico della parte capitale del bilancio, stante la loro natura di attività che si inseriscono necessariamente nel procedimento relativo alla realizzazione di interventi infrastrutturali.

Al riguardo, si evidenzia che il ricorso a professionalità esterne per lo svolgimento di attività istituzionali non è riconducibile ad un archetipo normativo unitario e neppure a concettuale univocità positiva, in quanto oggetto di norme con finalità e perimetri applicativi diversi, la cui osservanza è legata ai contenuti concreti degli atti di conferimento, come precisato dalla giurisprudenza contabile che ha enucleato principi comuni ai quali improntare l'operato delle amministrazioni in questo campo a garanzia della regolarità della gestione.²⁰

Tanto considerato, si segnala l'opportunità dell'adozione di una apposita regolamentazione della materia, della quale l'Ente è allo stato privo, che distingua le diverse tipologie di fattispecie quanto a presupposti e modalità di conferimento, obblighi di trasparenza e pubblicazione, perimetro di comunicazione alla Sezione, nonché rilevanza ai fini delle norme di contenimento della spesa.

²⁰ In tema, oltre alla deliberazione di indirizzo di cui alla nota precedente, si richiama la più recente ed aggiornata deliberazione n. 241/2021/INPR della Sezione regionale di controllo Emilia-Romagna, contenente utili riferimenti generali. Si segnalano, altresì, le pronunce Sez.reg. contr. Piemonte del. n. 54/2021/INPR e Sez.reg.contr. Molise n. 126/2019/VSG.

In linea generale, peraltro, si ribadisce che le collaborazioni di cui trattasi vanno conferite secondo regole di trasparenza, e comunque per far fronte ad esigenze funzionali aventi carattere non ordinario e richiedenti professionalità specifiche, non presenti tra il personale in servizio.

4. COMPETENZE ISTITUZIONALI E ATTIVITA' DI PROGRAMMAZIONE STRATEGICA

Le competenze delle Autorità di sistema portuale, come ridefinite ai sensi della più volte citata riforma del settore si compendiano nelle seguenti linee di intervento, puntualmente elencate dall'art. 6, comma 4, della legge n. 84 del 1994 nel testo novellato dalle successive norme:

- indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo delle attività autorizzatorie e concessorie funzionali all'esercizio delle operazioni, del lavoro e dei servizi portuali nonché delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali di competenza;
- manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali;
- affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali;
- coordinamento delle attività amministrative esercitate dagli enti e dagli organismi pubblici nell'ambito dei porti e nelle aree demaniali marittime comprese nella circoscrizione territoriale;
- amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione, in forza di quanto previsto dalla presente legge e dal codice della navigazione, fatte salve le eventuali competenze regionali e la legislazione speciale per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna. Per la gestione delle attività inerenti alle funzioni sul demanio marittimo le Autorità di sistema portuale si avvalgono del Sistema informativo del demanio marittimo (SID);
- promozione e coordinamento di forme di raccordo con i sistemi logistici retroportuali e interportuali.

Trattasi di competenze articolate e complesse, che marcano il ruolo autoritativo affidato alle Autorità nella regolazione del sistema portuale di riferimento e nel coordinamento delle attività di tipo economico gravitanti intorno al medesimo, alle quali le Autorità stesse devono mantenersi estranee, conservando una posizione di assoluta terzietà e non ingerenza.

I compiti elencati dal legislatore comportano l'esercizio di attività di natura normativa, nonché di attività negoziale nei diversi ambiti di rilievo per la corretta gestione del sistema portuale,

ma tutte da svolgersi in modo strategicamente pianificato al fine di sviluppare le potenzialità economiche dell'area portuale di pertinenza, accrescendone i caratteri di volano dell'economia nazionale.

Nell'impostazione della nuova normativa portuale, quindi, la capacità delle singole Autorità di sistema di conseguire risultati gestionali apprezzabili, al netto di esternalità imprevedibili e non governabili, passa per il rafforzamento delle funzioni pianificatorie generali ed ha a presupposto imprescindibile il loro corretto e consapevole esercizio.

Tenuto conto di quanto sopra, l'attenzione va soffermata *in primis* sulla detta attività di programmazione e successivamente sugli ambiti di intervento principali rientranti nell'attività gestionale in senso stretto imputabile all'Ente; questi ultimi sono individuabili nella gestione delle opere portuali, in quella che afferisce ai beni pubblici, di natura sia demaniale sia patrimoniale, ricadenti nel territorio di competenza nonché, nella erogazione dei servizi di interesse generale da assicurare da parte della Autorità con una delle modalità consentite dall'ordinamento vigente.

A norma dell'art. 5 della legge n. 84 del 1994, le Autorità di sistema portuale sono tenute ad esercitare funzioni di programmazione in ambito portuale mediante l'adozione del Documento di pianificazione strategica di sistema (DPSS), con il quale vanno determinati, in coerenza con gli atti di pianificazione nazionale di settore e con gli orientamenti europei in materia di portualità, logistica e reti infrastrutturali:

- gli obiettivi di sviluppo dell'Autorità di sistema portuale;
- gli ambiti portuali, intesi come delimitazione geografica dei singoli porti amministrati dall'Autorità di sistema portuale che comprendono, oltre alla circoscrizione territoriale dell'Autorità medesima, le ulteriori aree, pubbliche e private, ad essa assoggettate;
- la suddivisione degli ambiti portuali in aree portuali, retroportuali e di interazione tra porto e città;
- i collegamenti infrastrutturali di ultimo miglio di tipo viario e ferroviario con i singoli porti del sistema esterni all'ambito portuale, nonché gli attraversamenti dei centri urbani rilevanti ai fini dell'operatività dei singoli porti del sistema.

Tale Documento, nel contesto disegnato dalle norme di riforma della legislazione portuale ed in particolare dal decreto legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 (c.d. correttivo porti), costituisce la cornice alla quale ricondurre, secondo un ordine razionale e coordinato, gli obiettivi delle attività di breve e medio periodo rientranti nei diversi ambiti di competenza delle Autorità ed

in primo luogo quelle di gestione del demanio portuale e di pianificazione e gestione delle opere di grande infrastrutturazione.

Come evidenziato nel paragrafo del quadro normativo, la declinazione in obiettivi attuativi degli assetti delle aree portuali e retro portuali di cui al DPSS è demandata, a seguito delle innovazioni introdotte dal decreto-legge n. 121 del 2021, ad appositi Piani regolatori portuali (PRP) finalizzati, secondo il combinato disposto dei commi 1 *ter* e 1 *quater* dell'art. 5 della legge n. 84 del 1994, ad individuare analiticamente anche le caratteristiche e la destinazione funzionale delle aree, in conformità alle funzioni ammesse ex art. 4, comma 3 della stessa legge ed a quelle accessorie consentite nelle aree retro-portuali. I Piani predetti stabiliscono anche vincoli preordinati all'esproprio di beni per la realizzazione di interventi di pubblica utilità in applicazione delle disposizioni del d.p.r. 8 giugno 2001, n. 327.

Il quadro degli strumenti di programmazione disciplinati dalla normativa di settore (art. 9, comma 5, lett. b) della legge n. 84 del 1994), consta di altro atto di natura programmatica denominato Piano operativo triennale (POT) che è soggetto a revisione annuale e concerne la definizione delle strategie di sviluppo delle attività portuali e logistiche. Si tratta di uno strumento di programmazione di medio periodo non nuovo alla legislazione portuale ed al quale è rimessa l'individuazione delle attività che connotano l'operato di ciascuna Autorità e degli strumenti per attuarle, sulla base delle risorse finanziarie disponibili. Detto piano, che deve ovviamente permanere all'interno di uno schema di coerenza con i Piani regolatori portuali, consente di proporre al Ministero vigilante ed alle Amministrazioni locali il programma delle opere da realizzare per lo sviluppo e il miglioramento del porto, con quantificazione della relativa spesa, venendo a rappresentare un utile strumento di conoscenza della realtà portuale e delle relative politiche di sviluppo.

4.1. La programmazione strategica presso l'Autorità

Gli atti di pianificazione in dotazione all'Autorità di sistema portuale di Ravenna non risultano a tutt'oggi pienamente allineati a quelli richiesti dall'esposto quadro teorico aggiornato.

In effetti, l'Autorità solo recentemente, con delibera presidenziale a contrarre n. 338 del 28 settembre 2023, ha disposto l'avvio della procedura di gara sia per l'affidamento del servizio di elaborazione del DPSS, sia per l'eventuale variante al PRP, approvando le modalità di espletamento mediante procedura aperta, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

Nell'esercizio oggetto di controllo, pertanto, non risulta avere adottato ancora alcun DPSS, disponendo unicamente del Piano regolatore dell'unico porto della circoscrizione territoriale di competenza, adottato - come innanzi detto - nel 2007 e giunto a perfezionamento, con le autorizzazioni di legge propedeutiche all'avvio a concreta attuazione, soltanto nel 2012. Risale, infatti, a tale anno l'emanazione del c.d. "decreto VIA" da parte dei Ministeri allora competenti²¹.

Il Piano di cui trattasi, unitamente a taluni aggiornamenti intervenuti nel 2013 ad opera degli organi della disciolta Autorità portuale, è reputato dal nuovo Ente di perdurante attualità quale strumento per il rafforzamento del ruolo del porto di Ravenna, con gli interventi che vi sono contemplati, primo tra tutti quello di approfondimento del Canale Candiano a -14,50 mt., con l'adeguamento dei profili di banchina ai nuovi fondali, il prolungamento delle opere di difesa esterne, la realizzazione della nuova piattaforma *container*, il nuovo *terminal* crociere di Porto Corsini, l'area di servizio e sosta per l'autotrasporto.

Di fatto, è intorno a tali opere che ancora oggi ruota la strategia di rilancio dell'area portuale, ancorché non trasposta nel nuovo atto (DPSS) *ad hoc* previsto dal legislatore

Nel contesto indicato ed a conferma di quanto detto, si evidenzia che l'Autorità, a ridosso del suo insediamento, ha prodotto istanza di proroga dei termini di validità del suddetto decreto Via, ottenendone il prolungamento di efficacia per un decennio dalla scadenza originaria, cioè fino al 18 maggio 2027²². E', inoltre, successivamente intervenuta sul Piano stesso, deliberandone aggiornamenti di carattere tecnico volti a garantirne il miglior realizzo.

Come espressamente dichiarato in atti, l'Autorità, insieme alla comunità portuale di riferimento ed agli enti del territorio, quali rappresentanti anche negli organi ed organismi dell'AdSP previsti dalla legge, non ha ravvisato l'esigenza di rivedere l'ambito e l'assetto complessivo delle aree destinate a funzioni strettamente portuali e retroportuali e agli assi di collegamento, limitandosi a intervenire sulla precedente programmazione con aggiustamenti minimi (quali una diversa localizzazione del *terminal ro-ro* rispetto all'attualità), reputati

²¹ Si tratta del decreto n. 6 del 20 gennaio 2012, emanato dal Ministro per l'ambiente di concerto con il Ministro per i beni e le attività culturali ed avente ad oggetto il rilascio della valutazione di impatto ambientale ex artt. 19 e seguenti del decreto legislativo n.152 del 2006, nel testo già all'epoca emendato da norme successive ed a tutt'oggi vigente.

²² La proroga è stata disposta con decreto n. 215 del 07 agosto 2017 del Ministero dell'ambiente. Il decreto è stato pubblicato per estratto sulla G. U. della Repubblica Italiana il 26 agosto 2017.

opportuni per raggiungere gli obiettivi consolidati di potenziamento della vocazione commerciale del porto canale²³.

L'Autorità non ha, tuttavia, escluso l'insorgenza di nuove necessità di programmazione strategica integrata riguardanti aree di interfaccia e sovrapposizione porto-città, sulla base di più definiti indirizzi progettuali del comune di Ravenna, nella fase di realizzo delle opere di cui all'attuale Piano regolatore, in gran parte relative al progetto "Hub portuale 2017" approvato dal Cipe con delibera del 28 febbraio 2018, includendo negli obiettivi programmati dal Piano operativo triennale 2021-2023²⁴ proprio della attività di formalizzazione del detto DPSS.

Più di recente, con delibera presidenziale a contrarre n. 338 del 28 settembre 2023 l'Ente ha disposto l'avvio della procedura di gara sia per l'affidamento del servizio di elaborazione del DPSS, sia per l'eventuale variante al Piano regolatore portuale.

Circa gli altri atti di programmazione operativa, più strettamente propedeutici - anche negli obbligatori aggiornamenti annuali - all'avvio dell'attività gestionale di realizzazione di lavori ed interventi in aree portuali, le verifiche istruttorie hanno evidenziato alcuni profili di incoerenza cronologica nella adozione e nell'aggiornamento dei POT triennali che la stessa Autorità inquadra fra gli strumenti di pianificazione di breve periodo.

Nella specie, infatti, al primo POT, riferito al triennio 2017-2019 ed adottato dalla Autorità di sistema neoistituita a seguito dell'entrata in vigore della riforma portuale²⁵, hanno fatto seguito due delibere di aggiornamento, denominate prima e seconda revisione annuale, adottate peraltro secondo una cadenza temporale differita rispetto alle singole annualità cui gli

²³ Come si evince in atti, secondo l'AdSP, obiettivo principale del PRP è il rafforzamento del ruolo del porto di Ravenna mediante la crescita dei traffici commerciali, con particolare riferimento al traffico dei contenitori. Per il raggiungimento di tale obiettivo il PRP prevede in grande scala la modifica delle opere esterne di difesa, l'approfondimento dei fondali dei canali conseguente all'incremento delle dimensioni delle navi ed il reperimento di un'area da destinare a terminal specializzato nel traffico contenitori. Nel 2019 il traffico marittimo internazionale delle merci è stato di 11,0 miliardi di tonnellate, con un incremento del 2,7 per cento sul 2018 che è inferiore alla media storica del 3,5 per cento e al rialzo del 4,1 per cento nei trasporti internazionali via mare registrato nel 2018. L'indebolimento del *trend* di crescita del commercio marittimo è evidenziato dall'ultimo rapporto "Review of Maritime Transport" elaborato dalla Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo (UNCTAD). Il calo della crescita del commercio marittimo è il risultato di diversi fattori, tra cui un indebolimento del sistema commerciale multilaterale e un crescente protezionismo. Nel 2019 il trasporto via mare di rinfuse liquide (29 per cento), costituite principalmente da petrolio grezzo, prodotti petroliferi raffinati, gas e prodotti chimici, è aumentato dell'1,5 per cento, salendo a quasi 3,2 miliardi di tonnellate. Gli altri carichi secchi, costituiti da merci in container e merci convenzionali (41,8 per cento) hanno segnato più consistente incremento (4,1 per cento) attestandosi a 4,6 miliardi di tonnellate.

²⁴ Cfr deliberazioni del Comitato di gestione n. 11 del 24 giugno 2021 e n. 1 del 13 febbraio 2023, rispettivamente di approvazione del POT 2021-2023 e della prima revisione 2022 del P.O.T. 2021-2023.

²⁵ Detto POT è stato adottato dal Comitato di gestione con delibera n. 10 del 9 maggio 2017, nel termine di novanta giorni dal proprio insediamento, come da art. 9, comma 5, lett. b) della legge n.84 del 1994.

aggiornamenti stessi si riferiscono²⁶. La struttura dei richiamati aggiornamenti è omogenea rispetto a quella del POT originario cui essi fanno riferimento: infatti, la nuova Amministrazione ha inteso espressamente attribuire ai già menzionati aggiornamenti (nei quali la distribuzione degli interventi programmati avviene fra cinque assi reputati di rilievo strategico²⁷) carattere di continuità rispetto ai contenuti dell'analogo atto, approvato in vigore della normativa antecedente alla riforma.

L'Autorità ha, poi, perfezionato un secondo POT, riferito al triennio 2020-2023 ma anche esso adottato soltanto al termine del primo esercizio di riferimento (delibera n.21 del 16 dicembre 2020) e, peraltro, con carattere dichiaratamente solo ricognitivo di quanto già contemplato dagli aggiornamenti precedenti.

Si segnala che dagli stessi rilievi avanzati in atti in relazione ai tempi di perfezionamento degli aggiornamenti (oggettivamente ritardati rispetto alla naturale fisiologica ciclicità annua e collocati "a valle" sia delle chiusure contabili dell'esercizio cui si riferiscono, sia delle previsioni di quello nuovo), emerge una impropria commistione fra finalità ricognitive e programmatiche.

A titolo di aggiornamento si riferisce come l'Ente stesso abbia avvertito l'esigenza di assicurare la ciclicità e qualificare nei contenuti detto strumento di pianificazione, con l'adozione del nuovo POT riferito al triennio 2021-2023, approvato dal Comitato di gestione con deliberazione n. 11 del 24 giugno 2021 e recentemente revisionato con deliberazione del Comitato di gestione n. 1 del 13 febbraio 2023.

Nell'attesa del nuovo Piano generale dei trasporti e della logistica (PGTL), che dovrebbe costituire la cornice e l'indirizzo di livello nazionale per gli strumenti di pianificazione e programmazione sottostanti di breve periodo, il nuovo POT 2021-2023 pone al centro dei propri obiettivi strategici – anche dal punto di vista metodologico – i temi e le missioni del PNRR, trasmesso alla Commissione europea in data 30 aprile 2021, armonizzandoli con quelli del Piano strategico nazionale della portualità della logistica (PSNPL) e facendo proprio, in sintesi, l'approccio integrato che emerge dal documento del Mims "10 anni per trasformare l'Italia", con le sue aree di intervento.

²⁶ Si tratta delle delibere n. 45 del 20 dicembre 2018 e n. 23 dell'11 dicembre 2019.

²⁷ Le linee strategiche sono le seguenti: digitalizzazione a servizio dell'efficienza logistica; miglioramento delle connessioni di rete; efficientamento energetico ed ambientale; sicurezza (*security* e *safety*); riorganizzazione dei servizi portuali.

L'AdSP ha pertanto individuato per il triennio 2021-2023 i seguenti obiettivi strategici, declinati sistematicamente nelle azioni in cui si sviluppano - anch'esse armonizzate con le linee portanti del PNRR e del PSNPL - e negli specifici interventi (lavori, servizi, concessioni) da implementare per il loro conseguimento: digitalizzazione, innovazione, competitività; rivoluzione verde e transizione ecologica; sviluppo del sistema portuale; intermodalità e logistica integrata; rigenerazione urbana e coesione territoriale.

Successivamente, alla luce dei nuovi scenari macroeconomici e trasportistici globali, nazionali e locali e delle scelte strategiche nazionali di settore, l'Ente, mantenendo l'impostazione metodologica del POT 2021-2023, ha ritenuto di procedere con la sopramenzionata deliberazione n. 1 del 2023 alla prima revisione annuale 2022 del medesimo POT, inserendo dieci nuovi interventi, ovvero:

- la realizzazione del *Digital Twin* del Porto di Ravenna;
- il miglioramento dell'accessibilità nautica e il coordinamento dei servizi tecnico-nautici;
- l'infrastruttura digitale di tracciabilità, condivisa tra le filiere agroalimentari italiane e l'*Hub* portuale;
- il rigassificatore;
- l'impianto fotovoltaico nell'ambito della piattaforma logistica agroalimentare;
- l'accordo per il lavoro portuale, area Logistica 2;
- la piattaforma logistica agroalimentare;
- il completamento dell'area ex Porto Carni;
- i raccordi ferroviari delle nuove aree logistiche L2 (in destra Canale Candiano) e S3 (in sinistra Canale Candiano) e quello del *terminal* "Traghetti e Crociere" del porto di Ravenna (in sinistra Canale Candiano);
- il sistema di controllo degli accessi.

5. PIANIFICAZIONE E GESTIONE DELLE OPERE PORTUALI

Le Autorità di Sistema portuale, come la generalità delle amministrazioni pubbliche, sono tenute a adottare, in allegato al bilancio di previsione annuale, il Programma triennale dei lavori pubblici (PTL), ai sensi della vigente normativa sui contratti pubblici (per l'esercizio 2021, contenuta ancora nell'art. 21 del decreto legislativo n. 50 del 2016). I contenuti di tale atto sono fissati dalla norma primaria di riferimento che ne sottolinea le finalità, consistenti nel concretizzare le iniziative di cui alla pianificazione strategica, aggiornandone i contenuti con una riprogrammazione operativa volta ad efficientare e a razionalizzare l'impiego delle risorse disponibili. Il PTL, da redigere secondo schemi di riferimento omogeneo adottati con apposito regolamento ministeriale²⁸, contiene l'elenco annuale dei lavori, riferito alle opere da avviare nell'anno e per le quali vanno indicate con puntualità le fonti di finanziamento in raccordo con la pianificazione del bilancio al quale l'elenco accede come parte integrante.

5.1. I PTL adottati dall'Autorità di sistema

Anche nel 2021 l'AdSP ha formalmente applicato l'art.21 del decreto legislativo n. 50 del 2016. L'Ente ha regolarmente formalizzato, con apposite deliberazioni del Comitato di gestione ed insieme ai bilanci di previsione ed al bilancio pluriennale, i propri programmi triennali dei lavori, con annessi elenchi annuali.

Nella specie e per l'anno oggetto di verifica, la formalizzazione del programma triennale è avvenuta con riferimento al triennio 2021-2023 con delibera del Comitato di gestione n. 17 del 23 novembre 2020. A titolo di aggiornamento e con rinvio di disamina nel pertinente referto annuo si fa richiamo anche alla delibera del Comitato di gestione n. 20 del 28 ottobre 2021, contenente gli aggiornamenti a partire dal 2022.

L'atto in argomento è stato sistematicamente assoggettato a modifiche nel corso del primo esercizio di riferimento, con l'evidente finalità di mantenerne il collegamento con la pianificazione di bilancio. Le modifiche, infatti, sono coeve alle manovre di assestamento e/o di variazione di bilancio sottoposte ad approvazione del Comitato di gestione. Gli aggiustamenti che non impattano sulla manovra allocativa, ma sono necessari a dare

²⁸ Il vigente regolamento è approvato con DM 16 gennaio 2018, n. 14.

attuazione al programma nel contesto della gestione del bilancio, sono demandati per delega al Segretario generale ed al responsabile tecnico.

Il Piano relativo al periodo 2021-2023 è stato modificato ripetutamente²⁹. Dall'esame degli atti è possibile rilevare come le integrazioni e gli aggiustamenti intervenuti abbiano entità considerevole.

La tabella che segue mostra la consistenza complessiva e per fonti di finanziamento del PTL approvato, nella versione iniziale ed in quella finale aggiornata.

Tabella 8 - Programma triennale lavori pubblici adottato nel 2021: consistenza iniziale e finale.

| Tipologia risorse | Ptl 2021-2023 | |
|------------------------------------|--------------------|--------------------|
| | Iniziale | Finale |
| Entrate con destinazione vincolata | 85.000.000 | 85.000.000 |
| Entrate per contrazione mutui | 0 | 0 |
| Entrate da capitali privati | 0 | 19.685.000 |
| Stanziamenti di bilancio | 23.600.000 | 43.263.000 |
| Altra tipologia | 0 | 294.000 |
| Totali | 108.600.000 | 148.242.000 |

Fonte: dati Ptl approvati.

Le motivazioni a sostegno delle esposte variazioni, particolarmente cospicue, non si evincono in modo puntuale dalle pertinenti deliberazioni, che genericamente si limitano a richiamare esigenze sopravvenute.

La gran parte degli interventi programmati sono finanziati con risorse proprie.

Si riporta di seguito una sintetica situazione degli interventi posti a carico dell'annualità di bilancio considerata, raggruppati per tipologia.

Tabella 9 - Elenco annuale dei lavori pubblici 2021: analisi degli interventi programmati

| Tipologia | Elenco annuale 2021 | |
|-----------------------------|---------------------|----------------------------------|
| | Numero interventi | Importo totale a carico bilancio |
| Manutenzione straordinaria | 7 | 3.567.000 |
| Nuova realizzazione | 6 | 75.145.000 |
| Recupero | 1 | 6.800.000 |
| Ampliamento o potenziamento | 1 | 45.000.000 |
| Demolizione | 1 | 730.000 |
| Totale | 16 | 131.242.000 |

Fonte: Elaborazione Corte conti su dati PTL.

²⁹ Il PTL del 2021 ha subito quattro interventi di modifica, con delibere del Comitato di gestione n. 20 del 16 dicembre 2020, n. 7 del 13 aprile 2021, n.16 del 28 luglio 2021 e n. 22 del 16 dicembre 2021.

Nelle relazioni programmatiche annesse ai rispettivi bilanci di previsione annuali è offerta una descrizione analitica dei principali interventi di investimento programmati.

Giova qui evidenziare che dall'esame di tali atti e dalle altre informazioni acquisite in istruttoria si ricava come le opere di maggiore impatto economico-finanziario contemplate in programma nel 2021 consistevano nei lavori di realizzazione dei seguenti progetti: "Adeguamento banchine operative - 1° e 2° lotto - 3° stralcio", "Hub portuale di Ravenna - Fase II - 3° stralcio", "Sviluppo e gestione del servizio di interesse generale di imbarco/sbarco passeggeri per il traffico crocieristico del porto di Ravenna - porto Corsini" e "Recupero e sistemazione funzionale degli edifici Fabbrica vecchia e Marchesato".

5.2. Esecuzione interventi programmati nell'anno 2021

La tabella che segue riporta la ricognizione degli interventi programmati per l'esercizio oggetto di osservazione, come desumibili dal programma triennale nella versione definitiva, con indicazione del costo complessivo stimato e dell'effettivo avvio della fase esecutiva, sia nell'esercizio iniziale sia in tempi successivi e fino alla data di approvazione del presente referto.

Tabella 10 - Elenco annuale definitivo dei lavori 2021

| ELENCO DEI LAVORI - ANNO 2021 | | | | |
|--|-----------------------------|--|--|---|
| Descrizione intervento | Previsione costo dell'opera | Affidamento contrattuale nell'anno (X) | Stato di avanzamento attuale % (settembre 2023) * | Nota |
| Accordo Quadro per la "Gestione, manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti di illuminazione, degli impianti elettrici, apparati elettronici e di trasmissione dati sul porto di Ravenna - quadriennio 2021-2025" | 600.000 | 2022 | n.a. | L'Accordo Quadro è stato aggiudicato con delibera presidenziale n. 238 del 13.08.2021. Il contratto d'appalto è stato sottoscritto con rep. n. 2140 del 25.11.2021. L'importo complessivo dei lavori e servizi affidabili nell'ambito dell'AQ mediante contratti applicativi è pari a euro 8.000.000. L'importo di euro 600.000 si riferisce alla quota presunta per l'affidamento nell'anno 2021 di contratti applicativi discendenti dall'AQ. Nell'anno 2021 è stato affidato n. 1 contratto applicativo del valore complessivo di euro 2.604.322,20. Nel 2022 sono stati affidati n. 2 contratti applicativi per un importo complessivo di euro 2.699.630,00. Nel 2023 è stato affidato il contratto applicativo n. 4 del valore complessivo di euro 1.811.502,82. Il valore complessivo dei n. 4 contratti applicativi finora affidati è pari ad euro 7.115.455,02. Gli SAL finora emessi corrispondono ad una percentuale di avanzamento pari al 52% sull'ammontare complessivo dei CA affidati. |

| Descrizione intervento | Previsione costo dell'opera | Affidamento contrattuale nell'anno (X) | Stato di avanzamento attuale % (settembre 2023) * | Nota |
|--|-----------------------------|--|--|---|
| Adeguamento banchina operativa - 3° stralcio - 1° e 2° lotto (quota anno 2021) | 45.000.000 | 2022 | 0 | L'appalto del progetto complessivo per n. 4 lotti è stato aggiudicato con delibera presidenziale n. 143 del 13.05.2022. Il contratto per i Lotti 1, 2 e 4 è stato stipulato con Rep. N. 2176 del 21.10.2022. Il contratto per il Lotto 3 è stato stipulato con Rep. N. 2191 del 15.11.2022. Ad oggi è stato effettuato l'accantieramento ed eseguite le opere di bonifica bellica propedeutici all'avvio dei lavori. |
| Opere di urbanizzazione dell'area a servizio del Terminal crociere a Porto Corsini - 1° stralcio | 5.300.000 | / | 0 | La procedura autorizzativa finalizzata all'approvazione del progetto ha richiesto più tempo del previsto. E' in corso di autorizzazione il progetto definitivo tramite conferenza di servizi. L'opera è stata riproposta nell'elenco annuale 2023 del PT Ilpp 2023-2025 |
| Hub portuale di Ravenna - Fase II - 3° stralcio (quota anno 2021) | 40.000.000 | 2022 | 0 | Con delibera presidenziale n. 145 del 13.05.2022 l'appalto è stato aggiudicato per un importo di euro 53.541.720,73 e un Quadro economico complessivo di euro 86.350.000,00. Con il citato atto sono state affidate solo le lavorazioni della Parte I (per euro 35.014.435,97). Con delibera presidenziale n. 199 del 30.06.2022 il quadro economico dell'opera è stato rimodulato per un totale di euro 61.350.000,00. Il contratto relativo alla Parte I è stato sottoscritto in data 28.11.22 con rep. n. 2192. Nel giugno 2023 è stata effettuata la consegna totale del servizio di caratterizzazione, comprensivo di analisi di laboratorio e di carotaggi e campionamenti. Con delibera presidenziale n. 324 del 20.09.2023 sono stati affidati i lavori della Parte II per euro 17.872.475,50 (per un totale contrattuale di euro 52.892.734,37). Una parte dei lavori relativi alla Parte II sono stati consegnati con verbale del 29.09.2023 e dovranno essere compiuti in n. 49 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale stesso, e pertanto entro il giorno 16.11.2023. |
| Accordo Quadro per l'affidamento degli interventi di manutenzione dei fondali del Porto di Ravenna | 1.516.000 | 2021 | n.a. | Accordo quadro aggiudicato con delibera presidenziale n. 302 del 17.12.2020 e consegnato in data 12.04.2021. Contratto d'appalto stipulato in data 14.06.2021, con Rep. N. 2115. Il collaudo tecnico amm.vo dell'AQ è stato emesso in data 18.07.2023 relativamente ai n. 11 contratti applicativi affidati, dei quali n. 5 nell'anno 2021 per un totale delle lavorazioni eseguite pari ad euro 5.135.619,40. |

| Descrizione intervento | Previsione costo dell'opera | Affidamento contrattuale nell'anno (X) | Stato di avanzamento attuale % (settembre 2023) | Nota |
|--|---|--|---|--|
| Sviluppo e gestione del servizio di interesse generale di imbarco/sbarco passeggeri per il traffico crocieristico nel Porto di Ravenna - Porto Corsini | 25.685.000 di cui 5.998.830 quale contributo pubblico | 2021 | 0 | Gara aggiudicata con delibera presidenziale n. 256 del 14.09.2021 tramite Partenariato Pubblico Privato (il contributo pubblico a carico di questa AdSP ammonta ad euro 6.000.000,00). Contratto stipulato con Rep. N. 2145 del 20.12.2021. |
| Accordo Quadro per la gestione e la manutenzione del Ponte Mobile sul canale Candiano | 460.000 | 2022 | n.a. | L'Accordo-quadro (AQ) è stato aggiudicato con delibera presidenziale n. 326 del 18.11.2021. Il relativo contratto d'appalto è stato stipulato con Rep. N. 2151 del 10.02.2022. L'importo complessivo dei lavori e servizi affidabili nell'ambito dell'AQ mediante contratti applicativi è pari ad euro 4.967.155,52. L'importo di euro 460.000 si riferisce alla quota presunta per l'affidamento nell'anno 2021 di contratti applicativi discendenti dall'AQ in argomento. Nell'anno 2021 non sono stati affidati contratti applicativi. Nell'anno 2022 sono stati affidati n. 2 contratti applicativi per un importo complessivo di euro 2.627.505,52. Gli SAL finora emessi corrispondono ad una percentuale di avanzamento pari al 60% sull'ammontare complessivo dei CA affidati. |
| Sistemazione aree comuni | 200.000 | 2022 | 100 | L'appalto è stato affidato con delibera presidenziale n. 369 del 16.12.2021. La consegna dei lavori è avvenuta in data 10.02.2022. Il contratto d'appalto è stato stipulato con Rep. N. 6944 del 14.06.2022. Il certificato di regolare esecuzione dei lavori è stato emesso in data 15.11.2022. |
| Realizzazione di sentiero radarabile presso il canale Piombone per ausilio alla navigazione diurna | 350.000 | 2021 | 100 | I lavori sono stati affidati con delibera presidenziale n. 227 del 30.07.2021. Il Contratto d'appalto è stato sottoscritto con Rep. N. 2139 del 05.11.2021. Lavori avviati in data 21.09.2021 e conclusi in data 29.10.2021. Certificato di regolare esecuzione emesso in data 24.01.2022. |
| Recupero e sistemazione funzionale degli edifici "Fabbrica Vecchia e Marchesato" | 6.800.000 | / | 0 | Nel PTL 2020/2022 l'opera era prevista per un importo pari ad euro 5.400.000. Successivamente l'Ente si è determinato per procedere all'affidamento dello Sviluppo e gestione del servizio di interesse generale di imbarco/sbarco passeggeri per il traffico crocieristico nel porto di Ravenna - Porto Corsini, mediante Partenariato Pubblico Privato inerente all'assentimento della relativa concessione, che prevede un importo complessivo di realizzazione delle opere pari ad euro 25.685.000, con un contributo pubblico a carico di questa AdSP di euro 5.998.830,00. |
| Sistemazione scalette porto | 141.000 | / | 0 | Progetto ancora da completare, approvare e porre in gara. Al momento non è previsto a bilancio. |

| Descrizione intervento | Previsione costo dell'opera | Affidamento contrattuale nell'anno (X) | Stato di avanzamento attuale % (settembre 2023) * | Nota |
|---|-----------------------------|--|--|--|
| Realizzazione area per sosta e servizi per l'autotrasporto | 2.900.000 | / | 0 | Progetto di partenariato pubblico privato di cui è stata espletata la prima fase di approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica, con individuazione del promotore. Con delibera presidenziale n. 359 del 30.11.2022 è stato disposto di procedere all'indizione di una procedura di gara aperta per l'affidamento ai sensi dell'art. 183 c. 15 e ss. e dell'art. 179 c. 3, del d.lgs. n. 50 del 2016 del contratto di partenariato pubblico privato relativo all'affidamento della progettazione, costruzione e gestione dell'"Area per sosta e servizi per l'autotrasporto NS01". Con delibera presidenziale n. 197 del 13.06.2023 è stata affidata la concessione della progettazione, costruzione e gestione dell'area per sosta e servizi per l'autotrasporto NS01. Non è stato ancora sottoscritto il contratto. |
| Ricollocazione monumento ai caduti del mare | 150.000 | / | 0 | Progetto in via di completamento da parte del Comune di Ravenna. Intervento procrastinato all'anno 2024. |
| Realizzazione pannelli fotovoltaici presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale | 910.000 | 2023 | 100 | Intervento aggiudicato con delibera presidenziale n. 363 del 02.12.2022. Contratto d'appalto sottoscritto in data 18.01.2023 con Rep. N. 697. Lavori avviati in data 27.01.2023 e conclusi in data 08.08.2023. |
| Intervento di demolizione dei fabbricati presenti nelle aree Logistica 2 ed Area S3 | 730.000 | / | 0 | Progetto e determina a contrarre approvati in data 30.12.2021 con delibera presidenziale n. 389. Procedura non avviata per interferenza con altro intervento in corso di gestione |
| Manutenzione strade (sottoscrizione protocollo con Comune di Ravenna - Quota contributo AdSP MACS) | 500.000 | 2021 | 0 | Approvato Protocollo con il Comune di Ravenna in data 30.12.2021. |
| Totale annuo (previsioni definitive come da PTL 2021-2023) | 131.242.000 | | | |

Fonte: Elaborazione Corte conti su PTL definitivi e dati forniti dall'Ente.

Quasi nessuna delle opere programmate ha avuto avvio nell'esercizio di iniziale programmazione; molte sono state, infatti, riprogrammate tra una annualità e l'altra, con una ridefinizione delle priorità realizzative che si riscontra anche nei programmi annuali successivi. Questi ultimi, poi, risentono anche della inclusione degli investimenti finanziati a carico dei fondi complementari al PNRR di cui sopra si è detto.

L'attività gestionale posta in essere nel 2021 nel settore degli investimenti di carattere infrastrutturale e manutentivo comprende anche gli sviluppi attuativi delle opere già

programmate e finanziate in passato, provenienti cioè da precedenti annualità di bilancio, e risultanti all'inizio dell'anno 2021 ancora in corso di esecuzione.

Si tratta delle opere - aventi tempi contrattuali di realizzo disomogenei ed in alcuni casi già infruttuosamente decorsi - riportate nel prospetto che segue, anch'esso contenente informazioni circa il relativo andamento.

Tabella 11 - Lavori provenienti da annualità precedenti in corso nell'esercizio 2021: stato di avanzamento

| Descrizione intervento | Spesa autorizzata per lavori di progetto | Spesa autorizzata per lavori (finale) | Costo finale | Consegna Lavori | Termine/Fine lavori | Data collaudo |
|---|--|---------------------------------------|--------------|---|---|---------------|
| Approfondimento Canale Piombone (1° e 2° lotto) | 26.141.787 | 28.633.199 | 28.633.199 | 19/11/2012 | 03/03/2024 | |
| Interventi di manutenzione straordinaria di banchine, fondali e strade del porto - Anno 2019 | 3.877.000 | 3.877.000 | 3.859.089 | La somma indicata si riferisce a vari interventi di manutenzione straordinaria inseriti nel PTL in modo aggregato | | |
| Hub Portuale di Ravenna - Approfondimento canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo terminal in penisola Trattaroli e utilizzo del materiale estratto in attuazione al P.R.P. vigente 2007 - 1° e 2° stralcio | 199.829.119,78 (232.000.000) | 227.409.274 | 227.409.274 | 22/10/2020 Prog. Esecutiva; 03/03/2022 dragaggio; 06/06/2022 banchine; 22/09/2022 consegna definitiva | 28/07/2028 | |
| Ristrutturazione della Banchina c.d. Magazzini Generali | 7.196.675 | 5.477.680 | 5.477.680 | 23/03/2023 | 02/01/2024 | |
| Ristrutturazione della banchina c.d. Marcegaglia | 10.492.563 | 9.487.883 | 9.487.883 | 10/05/2021 | 30/11/2023 | |
| Adeguamento banchine operative - 3° stralcio | 39.521.511 | 37.671.155 | 37.671.155 | 05/09/2023 Lotto 1; 20/10/2023 Lotto 2 | 11/11/2024 Lotto 1; 03/01/2025 Lotto 2 | |
| Sistemazione della banchina di attracco traghetto a Porto Corsini | 2.697.288 | 2.671.246 | 2.671.246 | 11/01/2021 | 16/06/2022 | 11/12/2022 |
| Realizzazione impianto di trattamento materiale di dragaggio * | 20.000.000 | | | | | |
| Interventi di manutenzione straordinaria di banchine, fondali e strade del porto - Anno 2020 | 3.249.999 | n.a. | 3.249.999 | La somma indicata si riferisce a vari interventi di manutenzione straordinaria inseriti nel PTL in modo aggregato. Tutto lo stanziamento è stato esaurito | | |
| Realizzazione della banchina frontistante gli edifici Fabbrica Vecchia e Marchesato | 3.739.497 | | | | | |

| Descrizione intervento | Spesa autorizzata per lavori di progetto | Spesa autorizzata per lavori (finale) | Costo finale | Consegna Lavori | Termine/Fine lavori | Data collaudo |
|---|--|---------------------------------------|--------------|---|---|---------------|
| Consolidamento banchina c.d. Nadep Ovest | 963.867 | 860.968 | 860.968 | 09/12/2021 | 01/11/2023 | |
| Consolidamento e impermeabilizzazione delle banchine della Darsena Pescherecci di Marina di Ravenna ** | 1.170.721 | | | | | |
| Ripristino della protezione di sponda in sx Baiona | 145.660 | 112.644 | 112.644 | 29/04/2021 | 20/07/2021 | 26/08/2021 |
| Intervento di dragaggio nel bacino di evoluzione in avamposto e nel tratto di Canale Candiano compreso tra San Vitale e Marcegaglia | 13.572.992 | 10.309.121 | 10.275.665 | 23/08/2021 | 12/08/2021 | 21/02/2023 |
| Opere di potenziamento del terminal Crociere a Porto Corsini*** | 6.000.000 | 5.998.830 | | | | |
| Recupero e sistemazione funzionale degli edifici "Fabbrica Vecchia e Marchesato" **** | 6.800.000 | | | | | |
| Realizzazione area per sosta e servizi per l'autotrasporto ***** | 2.900.000 | | | | | |
| Intervento di illuminazione e installazione sistemi antintrusione e videosorveglianza per la nuova collocazione del "Moro di Venezia" in Darsena di città | 109.920 | 109.920 | 109.920 | 22/03/2021 | 12/04/2021 | 09/07/2021 |
| Intervento di messa in sicurezza del Complesso edilizio "Fabbrica Vecchia e Marchesato" | 843.755 | 697.649 | 697.649 | 16/06/2022 1^ consegna; 03/07/2023 2^ consegna | 30/09/2022 1^ consegna; 22/01/2024 2^ consegna | |

* Non si è dato corso al progetto in argomento in quanto è stato successivamente sviluppato un progetto di natura simile, ma di più ampio ambito e dimensionamento, inserito nel PTL 2022 - 2024.

**Il progetto è attualmente in corso di rivisitazione.

*** Opera riproposta nell'elenco annuale 2023 del PTLLPP 2023-2025. Il progetto definitivo è in corso di autorizzazione tramite conferenza di servizi.

**** Opera trasferita all'Elenco Annuale 2023, nell'ambito del PTLLPP 2023/2025. A seguito di rivisitazione del progetto, l'Ente è in attesa delle autorizzazioni necessarie, ivi inclusa la Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici di Ravenna, per poter avviare la procedura di gara per l'appalto delle opere.

***** Opera trasferita all'Elenco Annuale 2023, nell'ambito del PTLLPP 2023/2025.

Fonte: Elaborazione Corte conti su dati forniti dall'Ente.

Come emerge dalla tabella n. 11, diversi progetti hanno subito rivisitazioni o variazioni dell'ammontare del quadro economico. In particolare, si rileva che l'AdSP non ha dato corso all'intervento "Realizzazione impianto di trattamento materiale di dragaggio" in quanto successivamente è stato sviluppato un progetto di natura simile, ma di più ampio ambito e dimensionamento, inserito nel Ptl 2022/2024. È stato, pertanto, approvato con delibera presidenziale n. 199 del 30 giugno 2022, il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la

“Realizzazione impianto di trattamento materiale di escavo”, nell’ambito dell’intervento “Hub portuale di Ravenna - Fase II, 4° Stralcio”.

Anche l’intervento afferente alle “Opere di potenziamento del terminal Crociere a Porto Corsini”, originariamente previsto nel PTL 2020/2022 per un importo di euro 5.400.000, è stato successivamente rivisitato dall’Ente. Si è proceduto, quindi, all’affidamento dello sviluppo e gestione del servizio di interesse generale di imbarco/sbarco passeggeri per il traffico crocieristico nel porto di Ravenna – Porto Corsini, mediante partenariato pubblico privato inerente all’assentimento della relativa concessione: l’importo complessivo previsto per la realizzazione delle opere è pari a euro 25.685.000, con un contributo pubblico a carico dell’AdSP di euro 5.998.830,00.

Il progetto afferente al “Recupero e sistemazione funzionale degli edifici Fabbrica Vecchia e Marchesato”, è stato rivisitato in maniera sostanziale dal punto di vista strutturale e impiantistico, al fine di recepire le richieste avanzate dal Dipartimento dei Vigili del Fuoco, trovandosi il predetto complesso immobiliare in zona strategica rispetto alle attività portuali, soprattutto di quelle sensibili ai fini della sicurezza antincendio: pertanto, l’immobile è stato individuato come idoneo al trasferimento della sede del distaccamento portuale dei Vigili del Fuoco di Ravenna. L’Ente è in attesa delle autorizzazioni necessarie, ivi inclusa la Soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici di Ravenna, per poter avviare la procedura di gara per l’appalto delle opere. Sempre in relazione all’intervento di messa in sicurezza della "Fabbrica Vecchia e Marchesato", l’Ente ha riferito che, con delibera presidenziale n. 2 del 5 gennaio 2023, si è disposto di procedere, ai sensi dell’art. 108 del decreto legislativo n. 50 del 2016 e s.m.i., alla risoluzione a causa del grave ritardo nell’esecuzione dei lavori del contratto d’appalto, sottoscritto in data 06 maggio 2022³⁰; con delibera presidenziale n. 196 del 13 giugno 2023 è stato aggiudicato, ai sensi dell’art. 110, comma 1, del decreto legislativo n.50 del 2016 e s.m.i, il completamento dei lavori relativi alle fasi n. 1 e n. 2, oltre alle fasi n. 3 e n. 4 dell’intervento all’operatore economico risultato secondo nella graduatoria di gara, agli stessi patti e condizioni stipulate con il precedente aggiudicatario, per un importo contrattuale di euro 518.216,13 (di cui euro 504.962,22 per lavori ed euro 13.253,91 per oneri di sicurezza). Il relativo contratto è stato stipulato in data 4 settembre 2023.

³⁰ I lavori erano stati affidati con delibera presidenziale del 9 settembre 2021, n. 252.

Con deliberazione presidenziale n. 126 del 25 giugno 2020 era stato approvato il progetto definitivo per l'intervento di "Consolidamento e impermeabilizzazione delle banchine della Darsena Pescherecci di Marina di Ravenna", che prevedeva un quadro economico pari ad euro 1.340.000,00 e, contestualmente, le relative modalità di affidamento. In relazione a mutate esigenze dell'Ente ed in considerazione delle novità normative sopravvenute, con delibera presidenziale n. 184 del 6 giugno 2023 è stato approvato un nuovo progetto definitivo dell'opera, per un quadro economico complessivo di euro 2.000.000,00, nonché le modalità di affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori sulla base del progetto definitivo, tramite appalto integrato. La procedura è andata deserta ed il progetto è attualmente in corso di rivisitazione, a fronte delle richieste di chiarimento pervenute da parte di operatori economici in sede di gara nonché per adeguarlo ai nuovi livelli di progettazione introdotti dal nuovo Codice degli appalti (decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36) in vigore dal 1° luglio dello stesso anno.

Posto che l'insieme dei progetti in fase attuativa nell'esercizio esaminato è ricavabile dalla lettura in combinato dei prospetti precedenti, rileva evidenziare che, in tempi successivi, si sono aggiunti gli interventi di cui ai PTL relativi alle annualità 2022, 2023 e 2024 che la Sezione si riserva di esaminare nei prossimi referti.

5.3. Hub portuale di Ravenna e utilizzo dei finanziamenti PNC

Come detto, gli interventi di maggior importo ma anche di più significativo rilievo infrastrutturale inclusi nella programmazione dell'AdSP dell'esercizio oggetto di osservazione e di quelli successivi attengono alla scelta strategica posta al centro del vigente Piano regolatore portuale ed intesa a potenziare la vocazione commerciale del porto ravennate, garantendone il miglior inserimento nella rete trasportistica transnazionale, mediante un adeguamento delle strutture esistenti, secondo un articolato progetto di ampio respiro denominato "Hub portuale di Ravenna". Detti interventi si sostanziano nell'approfondimento dei fondali attuali e nell'adeguamento strutturale delle banchine esistenti, con la finalità di consentire l'accesso al porto di navi di grandi dimensioni.

Si tratta di un progetto che si intende realizzare progressivamente, in ragione dei finanziamenti disponibili, in una pluralità di fasi concernenti la realizzazione di singole opere funzionali al perseguimento degli obiettivi di più ampio respiro sopra delineati.

I lavori inizialmente inseriti a bilancio nel 2019, relativi alla c.d. Fase I di tale programma, risultano fatti oggetto di accordi intercorsi in tempi ormai risalenti fra Governo e regione Emilia-Romagna³¹ e, come tali, inclusi nel 2010, su parere favorevole del CIPE, nel “Programma delle infrastrutture strategiche”, per il cui finanziamento, a norma dell’art. 32, comma 1, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, è stato istituito, a suo tempo, un apposito fondo nello stato di previsione del Mit³².

Il relativo progetto preliminare risulta formalizzato nell’anno 2012, con l’approvazione da parte del CIPE, disposta *illo tempore* ai sensi dell’art. 165 dell’allora vigente Codice dei contratti pubblici (decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163)³³, per un limite di spesa all’epoca individuato in euro 137.000.000³⁴ ed un cronoprogramma di durata complessiva dei lavori pari a 1.460 giorni naturali consecutivi³⁵.

Secondo quanto in atti, dalla redazione del primo schema di progetto definitivo – risalente al 2014 – alla sua approvazione da parte del CIPE (presupposto necessario per l’avvio delle procedure di affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione delle opere), avvenuta con delibera n. 1 del 28 febbraio 2018³⁶, sono intercorsi circa quattro anni, durante i quali sono stati espletati numerosi adempimenti volti all’acquisizione di pareri di carattere tecnico e all’introduzione dei richiesti miglioramenti progettuali, nonché delle necessarie autorizzazioni paesaggistiche e ambientali dei Ministeri competenti e degli enti territoriali interessati.

In tale contesto, si è pervenuti a successive rideterminazioni incrementalì dell’intervento, che l’Ente comunica essere attualmente computati a quadro economico in euro 270.880.004 ed alla

³¹ Si fa riferimento ad una Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Emilia-Romagna, sottoscritta il 19 dicembre 2003 ed ai suoi successivi Atti Aggiuntivi, stipulati in data 17 dicembre 2007 e 1° agosto 2008.

³² Si tratta del Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico istituito dall’art. 32, comma 1 del decreto-legge n. 98 del 2011, per la riallocazione delle risorse non utilizzate nell’ambito della c.d. legge-obiettivo (legge 21 dicembre 2001, n. 443), e successive modifiche e integrazioni, che istituisce nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il «Fondo», con una dotazione di 930 milioni per l’anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016 e che stabilisce che le risorse del Fondo sono assegnate dal CIPE, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze.

³³ Vedasi delibera CIPE n. 98 del 26 ottobre 2012.

³⁴ Di cui 60 milioni a carico del bilancio dello Stato, a valere sul detto Fondo infrastrutture, e i rimanenti 77 milioni a carico del bilancio dell’Autorità Portuale di Ravenna.

³⁵ Il detto cronoprogramma, quale desumibile dalla delibera CIPE menzionata nel testo risultava nello specifico articolato in: 22 giorni per allestimento cantiere; 920 giorni per svuotamento casse di colmata da materiale esistente; 460 giorni per ripristino argini delle casse di colmata esistenti; 850 giorni per adeguamento banchine esistenti; 1960 giorni per dragaggio; 620 giorni per coltivazione colmata e trasporto materiale a destino; 15 giorni per smobilizzo cantiere.

³⁶ La delibera è stata registrata presso la Corte dei conti in data 20 agosto 2018, Registro: 1, Foglio: 1171 e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 12 settembre 2018, Serie Generale n. 212.

rimodulazione delle relative coperture, costituite sia dai fondi statali sopra menzionati (60 mln), a suo tempo assegnati con decreti Mit n. 12991 del 26 novembre 2013 e n. 6930 dell'8 marzo 2016, sia da risorse proprie, sia da altre risorse, derivanti da operazioni di indebitamento a medio e lungo termine con la BEI (per complessivi 120 mln)³⁷.

Secondo quanto in atti, l'Ente potrebbe far gravare parte (entro l'importo massimo di 31 milioni) della quota di spesa a proprio carico sui contributi comunitari assegnati nell'ambito del programma *Connecting Europe Facility (CEF) - Transport Blending Call 2017*, recuperando così margini di capacità di spesa.³⁸ La disponibilità effettiva di tale copertura è però subordinata al rispetto dei termini di realizzo e rendicontazione degli interventi ricondotti al detto programma. Si ritiene qui di precisare che il 22 gennaio 2021 è stata firmata una modifica del *Grant Agreement*, che estende il progetto fino al 30 giugno 2024 e riduce il *budget* totale da 186.885 mln a 157.366 mln. L'Ente ha dato avvio alle prime attività di lavori previste dal progetto ed ha continuato l'attività di promozione. A dicembre 2021 sono stati incassati euro 183.672,64.

L'opera infrastrutturale in argomento si compendia anche di interventi ulteriori progettati in via di massima come Fase II, a sua volta articolata in due stralci funzionali (individuati in atti tecnici quali 3° e 4°) ed anch'essi finalizzati all'approfondimento (ulteriore) dei canali di Candiano e Baiona, con immersione in mare e/o ripascimento di parte del materiale estratto, nonché alle connesse opere di predisposizione e gestione di apposito impianto di trattamento e smaltimento degli altri materiali di risulta dell'escavo.

La detta seconda fase, come innanzi anticipato, è stata ricondotta al PNRR e, nella specie, allo sviluppo dell'intermodalità e della logistica integrata nel settore portuale, cui è dedicata la componente 2 della Missione 3, finanziata con assegnazioni a carico del Fondo complementare di cui al decreto-legge n. 59 del 2021.

³⁷ La B.E.I aveva comunicato all'AdSP che il proprio c.d.a. aveva approvato per il progetto "Hub portuale di Ravenna" un prestito per un ammontare massimo di 120 milioni di euro con nota del 4 novembre 2013 e aveva dato parere favorevole alla stipula del contratto. Con la delibera n. 1 del 28 gennaio 2019 il Comitato di gestione della AdSP ha approvato lo schema di atto di modifica e novazione del contratto di prestito firmato in data 20 dicembre 2013 fra la Bei e l'AdSP per l'importo di € 30.000.000 e con la delibera n. 2 in pari data, ha approvato, inoltre, lo schema di contratto fra la Bei e l'AdSP per la concessione di un secondo prestito per un importo di € 65.000.000, stipulato in data 1° aprile 2019.

³⁸ Come desumibile dalle relazioni sulla gestione annua annesse ai rendiconti generali, per la realizzazione dell'Hub portuale di Ravenna la Commissione europea- INEA - con nota in data 27 marzo 2018 - ha concesso all'AdSP un contributo pari al 20 per cento dell'importo del budget totale dell'azione, rideterminato in ragione delle componenti deducibili in progetto. La liquidazione del finanziamento assentito - originariamente pari a 37.377.000 euro - è stata ridefinita a seguito della modifica del *Grant Agreement* in euro 31.473.379,60 ed è subordinata al rispetto delle condizioni del co-finanziamento e delle attività da svolgere nell'ambito del Progetto, potendo essere altresì suscettibile di ridimensionamento in funzione dello sviluppo dei lavori. Detti fondi costituiscono un contributo in base al quale potranno essere ridotti gli stanziamenti a carico dei fondi propri dell'Autorità di Sistema Portuale.

Si tratta di un progetto generale di costo stimato pari a complessivi 171,5 milioni, di cui 130 posti a carico delle contribuzioni statali PNC³⁹ e la restante parte (per 40 milioni) a carico del Fondo infrastrutture, rifinanziato ex art. 1, comma 1072, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, e per 1,3 milioni da risorse europee, convenzionalmente destinante a spese di progettazione. Nell'ambito del monitoraggio della Sezione sullo stato di attuazione degli interventi di cui trattasi⁴⁰ ed in sede di approfondimenti istruttori è emerso che, a tutto il primo semestre 2023, l'Ente ha riscosso anticipazioni sui contributi di cui al Fondo complementare pari a circa 62 milioni. In ordine all'attività realizzativa posta in essere alla stessa scadenza di monitoraggio semestrale, l'Ente ha reso noto di aver sottoscritto in data 28 novembre 2022 per la prima parte del 3° stralcio il relativo contratto d'appalto e di aver aggiudicato in data 21 dicembre 2022 il 4° stralcio.

Devesi qui richiamare anche l'altro intervento, finanziato al 100 per cento a carico del fondo complementare (linee programmatiche Mims n. 11) per un importo assegnato di euro 35 milioni, avente oggetto la realizzazione di un impianto di elettrificazione della banchina di porto Corsini al servizio del *terminal* crociere. Gli acconti ricevuti ammontano a circa 12 milioni. L'Ente ha reso noto che non è stata possibile la suddivisione dell'opera in lotti funzionali o prestazionali e che, a seguito dei rincari energetici, si sono rese necessarie interlocuzioni con il soggetto fornitore dell'energia con richieste di pareri tecnici volti a meglio definire specifiche di realizzo utili a contenere i costi di fornitura, con allungamento dei tempi di avvio della fase progettuale e la necessità di revisionare il progetto con prolungamento della linea di adduzione per ottenere un posizionamento ottimale della cabina elettrica.

In data 20 dicembre 2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica revisionato, da affidarsi mediante appalto integrato, con affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva e dell'esecuzione dei lavori. Non è stata, pertanto, applicabile, né fattibile l'aggiudicazione del solo 30 per cento dell'intervento.

Lo slittamento della tempistica dell'intervento rispetto ai *target* programmati, a parere dell'AdSP, rientra, comunque, ancora nelle *milestones* di cui al d.m. 15 luglio 2021, che prevedono la pubblicazione del bando di gara per la realizzazione del 100 per cento delle opere

³⁹ Come da decreto Mims n. 330 del 13 agosto 2021 di ammissione a finanziamento del progetto, nell'ambito delle linee programmatiche PNC di pertinenza del Ministero Infrastrutture (sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici).

⁴⁰ Nota della Sezione n. 365, del 31 gennaio 2022, riscontrata dall'Autorità con nota n. 1618 in data 11 febbraio 2022, nota della Sezione n. 4751 del 14 dicembre 2022, riscontrata dall'AdSP con nota n. 229 del 9 gennaio 2023 e nota della Sezione n. 3578 del 15 settembre 2023, riscontrata dall'Autorità con nota n. 10796 del 29 settembre 2023.

entro il terzo trimestre del 2023, in quanto la pubblicazione è avvenuta in data 21 dicembre 2023.

5.4. Interventi di manutenzione delle parti comuni

L'Autorità gestisce gli interventi di manutenzione, sia ordinaria sia straordinaria, relativi alle parti comuni, mediante il ricorso allo strumento dell'accordo quadro con un unico operatore economico, con sottoscrizione di volta in volta dei contratti attuativi.

I tre accordi quadro in corso di validità nell'esercizio 2021 avevano ad oggetto:

- l'affidamento di interventi di manutenzione dei fondali;
- la gestione e la manutenzione degli impianti di illuminazione, elettrici, elettronici e di trasmissione;
- la gestione della manutenzione delle aree demaniali marittime del porto canale nonché delle aree di proprietà ed in uso all'Autorità.

Nel corso del 2021 è stato stipulato l'accordo quadro per la "gestione, manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti di illuminazione, degli impianti elettrici, apparati elettronici e di trasmissione dati sul porto di Ravenna", finalizzato ad eseguire la manutenzione e lo sviluppo degli impianti elettrici, di illuminazione e segnalamenti marittimi, della dorsale radio di trasmissione dati, del sistema integrato di controllo accessi, dell'infrastruttura IT, della rete di stazioni meteo, mareografiche, idrografiche e correntometriche, del sistema di videosorveglianza del porto di Ravenna. Nell'ambito di tale accordo è stato sottoscritto il contratto applicativo n. 1, relativo al "*Servizio di manutenzione ordinaria*".

Ulteriore progetto riguarda i lavori di cui all'accordo quadro con un unico operatore economico finalizzato all'affidamento degli "interventi di manutenzione dei fondali del Porto di Ravenna", volti a ripristinare le condizioni necessarie per poter consentire e provvedere al mantenimento della piena operatività delle banchine portuali, nella piena disponibilità dei fondali antistanti, con livelli adeguati ed omogenei, atti ad assicurare la navigabilità nell'ambito portuale, anche in ottemperanza alle finalità di cui all'art. 8, comma 3) lett. o) della legge n. 84 del 1994 e s.m.i.; in relazione a tali interventi, nel corso dell'esercizio 2021 sono stati affidati i seguenti contratti applicativi:

- contratto applicativo n. 1: servizio di "*Caratterizzazione dei fondali nel canale Piombone - area di imbocco, margine bacino di evoluzione, canale di levante; San Vitale*";
- contratto applicativo n. 2: "*Darsena San Vitale: intervento di livellamento banchine 5-10*";

- contratto applicativo n. 3: *“Darsena San Vitale: intervento di livellamento banchine 5-10 – Completamento”*;
- contratto applicativo n. 4: *“Lavori di livellamento del canale di accesso portuale per ripristino fondali”*;
- contratto applicativo n. 5: *“Servizi di rilievo batimetrico e servizi accessori”*.

Infine, per quanto riguarda l'accordo quadro per la "gestione della manutenzione delle aree demaniali marittime del porto canale nonché delle aree di proprietà ed in uso all'Autorità", nelle more delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente, i servizi a corpo ricompresi nello stesso sono stati prorogati fino al 20 giugno 2022 e nell'anno 2021 sono stati affidati i seguenti specifici contratti applicativi:

- contratto applicativo n. 10: lavori di *“Ripristino dell'impianto di illuminazione pubblica presso via Molo San Filippo tra le strade via Montanari e via Cottino a Porto Corsini”*;
- contratto applicativo n. 11: lavori di *“Realizzazione di manutenzioni varie nelle aree demaniali”*.

Gli stanziamenti annui per tali tipologie di interventi nell'esercizio in esame sono pari a euro 310.000,00 per la manutenzione ordinaria e a 6,2 milioni per quella straordinaria, e gli impegni assunti ammontano rispettivamente a euro 265.657,26 e 6.027.742,74.

6. GESTIONE DEI BENI DEMANIALI E PATRIMONIALI

Si premette che nella circoscrizione territoriale di competenza dell’Autorità, che corrisponde a quella dell’Ente preesistente⁴¹, rientrano aree demaniali che si estendono per 1.500.000 mq lungo i canali di Candiano, Baiona, Piombone e la Darsena cittadina, includendo anche parte degli abitati di Porto Corsini e Marina di Ravenna. Come inizialmente detto, l’area demaniale è particolarmente limitata rispetto all’ambito compreso nel Piano regolatore portuale, che include rilevanti spazi di proprietà privata.

L’Ente è, altresì, proprietario di alcuni beni patrimoniali disponibili⁴² che consistono in un sito ricadente nel comune di Ravenna, allo stato non utilizzato ed in un limitato tratto di marciapiede ricavato per canali di servizio dalla ristrutturazione di banchine preesistenti, per il quale è in valutazione l’avvio del procedimento di demanializzazione.

Sulla corretta gestione dei primi, spettante per legge in via esclusiva all’Autorità, si è nello specifico soffermata l’attenzione della Sezione già nei passati referti⁴³, rilevando la necessità di procedere all’affidamento delle concessioni strumentali all’esercizio di operazioni e servizi portuali ex art. 18 della legge n. 84 del 1994, previa una puntuale programmazione che comporti la razionalizzazione dell’utilizzo delle aree comuni portuali, tale da consentire l’efficace governo del fenomeno a monte, anziché limitare l’attenzione al solo vaglio dei piani di utilizzo presentati dai privati a corredo delle istanze di concessione. Parallelamente, si sottolineavano i richiami agli orientamenti espressi dal Consiglio di Stato in ordine al ricorso a selezione concorsuale degli operatori concessionari. Tali indirizzi rispondono anche all’esigenza di garantire un’azione efficiente sul piano della realizzazione delle entrate da canoni concessori, che rappresentano una delle principali fonti di finanziamento dei bilanci pubblici di cui trattasi.

Al riguardo l’Autorità ha posto mano alla disciplina della materia, anche nell’ottica di ricondurre ad un testo unico previgenti disposizioni regolamentari, dapprima con l’adozione

⁴¹ Detta circoscrizione è attribuita con D.M. 6 giugno 1994 e comprende aree demaniali marittime, opere portuali ed antistanti specchi acquei. Secondo quanto osservato dagli ispettori Mef nella relazione ispettiva è tratto caratterizzante questo provvedimento - in tutto analogo nei contenuti a quelli all’epoca emanati per le vecchie Autorità portuali - l’assenza di coordinate cartografiche precise, facendo riferimento generico alle aree demaniali comprese tra due opere portuali caratteristiche.

⁴² Entrambi i cespiti sono censiti ai sensi dell’art. 2, comma 222, della legge n. 191 del 2009, sulla piattaforma Mef “PatrimonioPA” che viene aggiornata annualmente.

⁴³ Cfr. determine n. 32 del 2 aprile 2019 e n. 93 del 22 settembre 2020 rispettivamente concernenti gli esercizi finanziari 2017 e 2018.

della delibera presidenziale n. 46 del 20 dicembre 2018 e in tempi più recenti con la delibera presidenziale n. 229 del 3 agosto 2021, come a suo tempo suggerito dai Ministeri vigilanti.⁴⁴

La nuova disciplina, finalizzata a garantire un miglior confronto concorrenziale e una effettiva contendibilità del bene, ha accentuato in particolare i riferimenti alle modalità di valutazione delle istanze, mantenendo la distinzione fra procedimenti d'ufficio - da effettuarsi previa pubblicazione di avvisi con forme differenziate in ragione della rilevanza e della durata della concessione - e procedimenti ad istanza di parte anch'essi da pubblicizzare per garantire la manifestazione di interesse di altri contendenti. Dette modalità sono ritenute dall'Autorità in linea con dei principi di derivazione comunitaria⁴⁵ e con le regole di recepimento poste dagli artt. 4 e 17 del decreto legislativo n. 50 del 2016, riferibili all'ammissione all'uso particolare di beni pubblici.

Si precisa che il nuovo regolamento riconduce alle dette modalità selettive tutte le tipologie di procedimenti che attengono all'uso degli spazi demaniali all'interno del porto, compresi i rinnovi e le occupazioni temporanee, anche se non contenendo alcuna diversa disciplina di carattere transitorio, rileva per i soli provvedimenti da assentire successivamente alla data della sua entrata in vigore.

Sul piano astratto, peraltro, va richiamato il disposto normativo in materia, contenuto nell'art. 5 della legge 5 agosto 2022, n. 118 (legge annuale per il mercato e la concorrenza 2021) che ha modificato l'art. 18 della legge quadro sui porti, ribadendo la necessità di procedure di evidenza pubblica anche nel caso di procedimenti di rilascio avviati ad istanza di parte, facendo salvi i rapporti di durata già instaurati e demandando ad un regolamento Mims (ora Mit) di concerto con il Mef, il riordino della materia, mediante la definizione omogenea di

⁴⁴ In effetti, nell'ambito del regolamento c.d. "demanio" adottato con la delibera n. 46 del 2018, l'Ente aveva già inserito disposizioni particolarmente orientate alla procedimentalizzazione rigorosa della attività di riscossione dei canoni annui, da richiedere per l'intero entro il primo semestre dell'anno di riferimento, con previsione di un termine perentorio di versamento di nn. 20 gg. dalla richiesta. L'Autorità, poi, aveva previsto l'implementazione costante del SID, per monitorare al meglio la gestione con indicazione non solo di eventuali sopravvenute variazioni del titolo concessorio, ma anche dell'entità dei canoni dovuti ed incassati.

Quanto agli aspetti concernenti la gestione dei procedimenti di rilascio e/o rinnovo, il Ministero vigilante nell'ambito di attività ispettiva di competenza aveva avuto modo di rilevare l'opportunità di una migliore integrazione con disposizioni contenute in altri plessi regolamentari e segnatamente nel Regolamento di organizzazione, suggerendo di evitare duplicazioni con richiami e/o abrogazioni espresse di norme sostituite, nonché di ampliare i contenuti del regolamento "demanio" a tutti i procedimenti, anche diversi da quelli concessori, afferenti all'uso dei beni demaniali (c.d. autorizzazioni e concessioni "transitorie" volte a garantire spazi operativi ad imprese non concessionarie ex art. 18, occupazioni temporanee ecc.).

Inoltre, anche sugli aspetti relativi alla fase pubblicitaria, ancorché diretti a garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali nel rispetto delle linee guida ART (Autorità regolazione trasporti) n. 57 del 2018, sono emersi ambiti passibili di miglioramento, (adozione di forme di pubblicità più ampie per la generalità delle concessioni in fase di perfezionamento e non solo per quelle di maggiore rilevanza in termini di durata ed economico-patrimoniali).

⁴⁵ Si tratta dei principi di cui agli artt. 49 e 56 del TFUE (trasparenza, proporzionalità, par condicio, divieto di discriminazione).

criteri di assegnazione, di modalità di vigilanza e controllo sul corretto uso degli spazi concessi, nonché su condizioni di rinnovo rispettose della concorrenza.

Detto regolamento, emanato con d.m. 28 dicembre 2022, n. 202, pubblicato sulla G.U. n. 305 del 31 dicembre, è entrato in vigore in data 15 gennaio 2023.

L'Autorità ha di fatto, in conseguenza, avviato la modifica del regolamento d'uso delle aree demaniali marittime, di cui alla citata delibera n. 229 del 2021, in aderenza alla nuova disciplina, in vista della sua puntuale applicazione a decorrere dal 1° gennaio 2024.

Circa l'andamento in concreto del segmento gestionale in argomento, si ricorda che l'Ente ha ristrutturato la propria organizzazione, dando avvio al processo di rafforzamento della struttura operativa alla quale fanno capo gli uffici che si occupano del rilascio delle concessioni, processo culminato con l'assunzione, nel gennaio 2020, di un Dirigente preposto. Tale attività organizzativa ha affiancato quella di ridefinizione regolamentare, alla quale è stato dato impulso anche in previsione della scadenza naturale, prevista entro il 2020, di diverse concessioni demaniali marittime.

Quanto alle concessioni in corso nel 2021, si rammenta che le stesse sono state oggetto di un'ulteriore proroga straordinaria di durata annuale, contemplata dalla normativa emergenziale (art. 5, comma 3 bis, della legge 17 dicembre 2021 n. 215, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 21 ottobre 2021 n. 146). La già menzionata normativa ha altresì previsto la proroga della concessione, in caso di procedure di evidenza pubblica già avviate, per il tempo strettamente necessario all'aggiudicazione.

L'Autorità ha dato comunicazione a tutti i concessionari delle dette disposizioni e allo stesso tempo ha bandito - in corso d'anno - procedure pubbliche, attivate sia d'ufficio sia ad istanza di parte, per l'assegnazione in concessione degli spazi demaniali, ai sensi dell'art. 18 della legge n. 84 del 1994 e ss.mm.ii.

Al riguardo l'Ente ha precisato di effettuare ricognizioni annuali per garantire la massima pubblicità alle concessioni da assentire e che, in base alle disposizioni vigenti al 2021, peraltro in via di modifica, non effettua la pubblicazione di avviso nel caso in cui:

- per la tipologia del bene non sia possibile una contendibilità, come nel caso di titoli già assegnati riferiti a condotte, fasci tubieri e cavidotti interrati o comunque posati, pali, cartelloni, insegne, e simili;
- se la concessione sia richiesta per fiere, feste patronali, manifestazioni, commercio mediante l'utilizzo di posteggi, servizi ed altri fini di pubblico interesse ed utilità e simili;

- per occupazioni e utilizzi non ripetitivi, di durata non superiore all'anno solare o a 365 giorni, anche se ripartiti su due diverse annualità;
- per concessioni temporanee non superiori a 30 giorni.

Dalla ricostruzione dell'operato dell'Ente in questo settore, effettuata in base agli elementi forniti in istruttoria, emerge la seguente situazione delle concessioni in essere al termine dell'esercizio di riferimento, in raffronto comparativo con i dati omologhi del 2020.

Tabella 12 - Situazione concessioni demaniali in corso anno 2021

| Tipologia | Numero rapporti concessori in essere | | Note |
|--|--------------------------------------|------------|---|
| | 2020 | 2021 | |
| ex artt. 16 e 18 legge n. 84/1994 | 29 | 30 | Il totale anno 2021 ricomprende n. 5 depositi costieri (non art. 16), n.20 terminalisti (artt. 16 e 18) e n. 5 concessioni art.18 |
| ex artt. 36 e ss. c.nav. -artt. 5 e ss. regolamento esecuzione – approdi turistici | 136 | 147 | Nel totale delle 136 concessioni dell'anno 2020 sono state comprese anche n. 23 concessioni di competenza del 2020 che sono state rinnovate, a causa del covid e per rateizzazioni, nel corso del 2021. |
| Totale | 165 | 177 | |

Fonte: Elaborazione Corte conti su dati Ente.

Il proposto raggruppamento attiene alle due macro-tipologie di concessioni demaniali rilasciabili dalle Autorità di sistema portuale, come noto, distinguibili dall'essere o meno legate all'esercizio, da parte di imprese autorizzate, di operazioni e servizi portuali ex art. 16 della legge n. 84 del 1994. Le concessioni di altro tipo sono riconducibili alle disposizioni generali in tema di gestione del demanio marittimo contenute nel Codice della navigazione e nel relativo Regolamento di esecuzione.

Le concessioni del primo tipo, in quanto strettamente funzionali all'esercizio delle attività autorizzate, sono collegate all'attività di pianificazione ed autorizzazione allo svolgimento delle dette operazioni – individuate ai sensi dell'articolo 16, comma 1, della legge n. 84 del 1994 in quelle di carico, scarico, trasbordo, deposito, movimento in genere delle merci e di ogni altro materiale – e dei connessi servizi (consistenti in prestazioni specialistiche, complementari e accessorie al ciclo delle operazioni portuali).

È da ritenere, altresì, fisiologica una tendenziale corrispondenza numerica delle stesse con le autorizzazioni alle quali ad esse accedono. Nella specie, è agli atti che le autorizzazioni ex art. 16 rilasciabili nell'ambito del porto di Ravenna sono state fissate, con apposito provvedimento presidenziale del 2017, nel numero massimo di 23, numero confermato anche per gli anni successivi⁴⁶; al 31 dicembre 2021 erano attivi n. 22 titoli autorizzatori per operazioni portuali⁴⁷ per i quali, in virtù dell'art. 5 comma 3 bis della citata legge n. 215 del 2021 è stata disposta un'ulteriore proroga di 12 mesi (complessivamente 24 mesi nel biennio 2020-2021).

Al 31 dicembre 2021 risultavano in essere n. 29 concessioni demaniali ex art. 18, in parte oggetto di un ulteriore proroga di 12 mesi, a seguito dell'intervenute disposizioni normative sopracitate. Nel 2021 sono state rilasciate n. 25 concessioni e n. 3 provvedimenti di nulla osta per l'esecuzione di nuove opere in prossimità del demanio marittimo, ai sensi degli artt. 36 e 55 del codice della navigazione.

A quest'ultimo riguardo, l'Ente ha dettagliato le procedure di gara indette nel 2022 per l'assentimento in concessione di beni del pubblico demanio aventi destinazione diversa da quella dell'art. 18 della legge quadro sui porti.

Secondo quanto esposto dall'Ente nella relazione sulla gestione a corredo del rendiconto generale del 2021, in tale anno è stato emesso anche 1 provvedimento di decadenza.

Nella tabella seguente sono evidenziate le entrate accertate nell'esercizio 2021 per canoni demaniali, con l'indicazione della relativa percentuale di incidenza sul complesso delle entrate correnti e le riscossioni per canoni con l'indicazione della relativa percentuale di incidenza sugli accertamenti, poste a raffronto con i dati del 2020.

Tabella 13 - Entrate per canoni

| Esercizio | Accertamenti per canoni (a) | Entrate correnti (b) | Incidenza a/b % | Riscossioni per canoni (c) | Incidenza c/a % |
|-----------|-----------------------------|----------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|
| 2020 | 4.112.667 | 22.687.391 | 18 | 2.525.065 | 61 |
| 2021 | 4.294.923 | 26.596.196 | 16,1 | 4.274.904 | 99,5 |

Fonte: rendiconto gestionale

⁴⁶ Con ordinanza n. 4 del 31 ottobre 2018, sentita la Commissione Consultiva nella riunione del 29 ottobre 2018 ed il Comitato di gestione nella riunione del 30 ottobre 2018, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, ha confermato in 23 il numero massimo di autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali per l'anno 2019 di cui 18 per conto proprio e di terzi, 1 per conto proprio e di terzi connesse e finalizzate al carico /scarico di navi traghetto e passeggeri e 4 per l'esclusivo conto proprio.

⁴⁷ Si trattava, in particolare, di numero: 18 autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio e di terzi, 4 autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio, non risulta invece rilasciata nessuna autorizzazione finalizzata al carico/scarico di navi traghetto e passeggeri.

Si rileva rispetto al 2020 un incremento delle somme accertate e delle riscossioni.

Sull'andamento delle riscossioni nel 2020 avevano influito le sopracitate misure normative emergenziali di sospensione e rateizzazione, e la riduzione dei canoni per i concessionari che avevano subito perdite di fatturato pari o superiori al 20 per cento⁴⁸.

⁴⁸ L'entità della riduzione applicata ai canoni 2020, disposta con d.p. n. 26 del 29 gennaio 2021, è stata quantificata in euro 167.659,36 (di cui 55.859,70 per concessioni ex art. 18 ed euro 111.799,66 per concessioni rilasciate in base al Codice della navigazione).

7. GESTIONE DEI SERVIZI DI INTERESSE GENERALE

Anche ai sensi della riforma portuale (art. 6, comma 4, legge n. 84 del 1994) le Autorità di sistema portuale sono tenute a farsi carico - mediante gestione delle procedure di affidamento e allestimento dei controlli sulla corretta esecuzione contrattuale - della fornitura di servizi di interesse generale destinati, a titolo oneroso, all'utenza portuale.

Peraltro, a seguito dell'intervenuta abrogazione della normativa preesistente (art. 6, comma 1, della legge n. 84 del 1994 nel testo originario) e con essa dei decreti ministeriali in data 14 novembre 1994 e 4 aprile 1996 (espressamente finalizzati all'individuazione omogenea di tali tipologie di servizi), è stata rimessa alle Autorità stesse la competenza di una ripermimetrazione dei servizi predetti, al fine di definirne un ambito certo.

In tale prospettiva, si colloca l'intervento del Ministero vigilante volto a sollecitare una puntuale ricognizione da parte delle stesse AdSP dei servizi annoverati in tale ambito ed effettivamente in gestione nelle singole circoscrizioni territoriali (vedasi circolare del 17 aprile 2018), con indicazione delle procedure e delle formule di affidamento prescelte.

Si tratta di un adempimento importante non solo nell'ottica dell'attivazione di un coordinamento ministeriale sul settore gestionale di cui trattasi ma anche quale prodromo per l'adozione di un atto interno espresso che dia certezza all'operato dell'Ente.

Ad esso, peraltro, non risulta sia stato dato seguito a tutt'oggi, con la conseguenza che l'ambito dei servizi generali rimane di fatto quello esistente in passato, come descritto già negli scorsi referti, con gli aggiornamenti concreti ad oggi noti. Secondo le informazioni rese in istruttoria l'Amministrazione procede a tale identificazione con provvedimenti specifici, cioè, emanati di volta in volta, all'atto della scadenza dei rapporti già in corso antecedentemente alla riforma della legislazione portuale. Al riguardo l'Autorità ha riferito dei provvedimenti emanati fino al 2021 ed a tutt'oggi in questa direzione; essi attengono solo ad alcuni dei servizi in corso di gestione nell'esercizio preso in esame.

I dati aggiornati relativi ai rapporti negoziali in corso nel 2021, sono riportati nella tabella che segue così come comunicati dall'Autorità in corso di istruttoria e con indicazione delle modalità di affidamento originarie e delle previste scadenze. Si evidenzia, al riguardo, che in tale ambito sono stati promiscuamente ricompresi in via di fatto tanto servizi acquistabili in regime di mercato che storicamente erano stati assentiti in concessione, tanto servizi che sono

invece erogati a tariffa agli utenti portuali ed ai quali l'Ente ha espressamente riconosciuto la qualificazione di servizi di interesse generale, in senso proprio.

Tabella 14 - Servizi affidati dall'Autorità e in corso nell'esercizio 2021

| Oggetto | Natura contratto | Tipologia affidamento | Durata | Situazione attuale |
|--|---------------------------------|-----------------------|---|---|
| Servizio ritiro e trasporto rifiuti solidi navi e piatt. <i>offshore</i> | Conc. | Gara pubblica | 1° maggio 2018 - 30 aprile 2022 | Servizio prorogato al 30.04.2023 |
| Servizio ritiro e trasporto rifiuti liquidi navi e piatt. <i>offshore</i> | Conc. | Gara pubblica | 1° maggio 2018 - 30 aprile 2022 | Servizio prorogato al 30.04.2023 |
| Servizi informativi e telematici (manutenzione e assistenza <i>Port Community Sistem</i>) | | | | Attualmente in carico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT). L'art.30 del D.L 6 novembre 2021, n.152, convertito con modificazioni dalla legge 29 dicembre 2021 n.233, ha stabilito che dal 1° gennaio 2022 sono trasferite al MIT le funzioni di soggetto attuatore della Piattaforma Logistica Nazionale (PLN). Per garantire la continuità gestionale relativa all'attuale PLN ed ai PCS in carico a Logistica Digitale Srl (tra cui quello di Ravenna), il MIT ha avviato e perfezionato la procedura amministrativa per la titolarità della PLN-PCS. |
| Servizio pulizia aree comuni e manutenzione aree verdi * | Accordo quadro con un operatore | Procedura aperta | dicembre 2017- dicembre 2021 | Servizio concluso in data 03.03.2022 a seguito di proroga |
| Servizio gestione e manutenzione aree demaniali marittime, di proprietà e in uso all'Adsp * | Accordo quadro con un operatore | Procedura aperta | dicembre 2017- dicembre 2021 | Servizio concluso in data 20.06.2022 a seguito di proroga |
| Servizio di manovra ferroviaria | Conc. | Procedura aperta | 5 anni dalla data di avvio del servizio | Contratto firmato il 16.05.2023. Entro 9 mesi dalla firma il concessionario deve avviare il servizio |
| Affidamento in concessione della progettazione, costruzione e gestione dell'"Area per sosta e servizi per l'autotrasporto NS01" | PPP | Procedura aperta | 40 anni | Aggiudicato con delibera presidenziale n. 197 del 13 giugno 2023. Contratto in fase di stipulazione |
| Concessione del servizio di assistenza passeggeri e di Stazione Marittima nel porto di Ra e costruzione nuova Stazione Marittima | PPP | Procedura aperta | 33 anni | Aggiudicazione con delibera presidenziale n. 256 del 14 settembre 2021. Firma Concessione in data 21 dicembre 2021. Inizio servizio dal 3 gennaio 2022. Conferenza di Servizi decisoria per la costruzione della nuova Stazione Marittima terminata in data 21 settembre 2023. Progetto esecutivo in corso di validazione da parte dell'AdSP. |

*Il nuovo servizio è stato affidato come appalto di servizi.

Fonte: Elaborazione Corte conti su dati Ente.

In particolare, l'Ente considera non più ricompresi nel novero dei servizi di interesse generale quelli di pulizia e manutenzione delle aree verdi e demaniali, nonché quello di pulizia degli specchi acquei; entrambi sono stati commissionati con procedure di appalto nell'interesse dell'Autorità committente.

Con delibera del Comitato di gestione n. 22 del 2 dicembre 2022 invece, sono stati espressamente riconosciuti come d'interesse generale, ai sensi dell'art. 6, comma 4, lett. c) e comma 10 della legge n. 84 del 1994, i servizi di ritiro e trasporto di rifiuti solidi e liquidi da navi e piattaforme *offshore*. Le concessioni già assentite ed in corso di validità a tutto il 2022, sono state prorogate fino ad aprile 2023, nelle more dell'indizione di nuove gare per l'affidamento. Al riguardo l'AdSP riferisce di aver redatto, in ottemperanza al decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 197, il "Piano di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui di carico del Porto di Ravenna" e di aver provveduto alla definizione delle tariffe oggetto del sistema di recupero dei costi degli impianti portuali per la raccolta ed il trattamento dei rifiuti delle navi. In data 7 dicembre 2022, ha dato avvio al procedimento di assoggettamento a valutazione ambientale strategica (VAS) da parte della Regione Emilia-Romagna, che, con DGR n. 5475 del 15 marzo 2023, ne ha escluso peraltro l'obbligatorietà, sollecitando invece l'acquisizione del suddetto Piano ai fini del rilascio del parere di conformità al Piano Regionale di gestione dei rifiuti e per la bonifica delle aree inquinate 2022-2027, ai sensi dell'art. 5, comma 2, del decreto legislativo n.197 del 2021. Detto parere favorevole è stato reso con delibera della Giunta regionale n.1790 del 23 ottobre 2023. L'AdSP ha, quindi, potuto avviare le procedure di gara per l'affidamento in concessione.

Con delibera del Comitato di gestione n. 13 del 26 giugno 2020 è stato incluso tra quelli di interesse generale anche il servizio di manovra ferroviaria in ambito portuale, successivamente aggiudicato con gara aperta nell'agosto 2022. Il contratto è stato sottoscritto il 16 maggio 2023 ed il concessionario deve avviare il servizio entro 9 mesi dalla sottoscrizione dello stesso.

La Sezione ribadisce l'avviso già espresso in ordine all'opportunità di garantire nel settore una ricognizione di carattere generale, anche per comprendere i criteri che guidano l'Autorità nell'assicurare l'erogazione di servizi a beneficio della funzionalità del porto.

8. ALTRI SEGMENTI GESTIONALI DI RILIEVO

Di seguito si espongono gli esiti dei controlli su altri profili dell'attività dell'Ente, dotati di rilievo gestionale.

8.1. Iniziative promozionali

Nel corso del 2021, a causa delle restrizioni imposte dalla lotta al diffondersi della pandemia, l'AdSP ha partecipato soltanto a due manifestazioni fieristiche:

- l'"OMC - Offshore Mediterranean Conference", che rappresenta la più grande manifestazione (biennale) dedicata all'*offshore* petrolifero e del gas nel Mediterraneo ed è diventata l'evento *leader* nell'area mediterranea per approfondimenti energetici;
- la "*Macfruit (Rimini)*", evento internazionale unico dedicato alla filiera dell'ortofrutta a cui l'Ente ha partecipato con uno *stand* - congiuntamente ad alcuni operatori del porto di Ravenna - per promuovere lo scalo ravennate; esso, infatti, presenta eccellenze nel comparto agroalimentare nell'ambito del Mediterraneo che hanno fatto di Ravenna uno scalo di riferimento per i prodotti ortofrutticoli freschi diretti in Italia e in Europa. Gli espositori hanno avuto a disposizione anche uno *stand* virtuale sulla piattaforma di *macfruitdigital.com*, ampliando così la possibilità di *business* con aziende, visitatori e *buyer* che hanno partecipato *online* alla manifestazione. L'evento ha rappresentato un'importante occasione di visibilità e promozione del porto e del progetto infrastrutturale "*Ravenna Port Hub: infrastructural works*".

Parallelamente a questi eventi, l'AdSP ha svolto una attività di carattere promozionale rivolta a sostenere e promuovere numerose iniziative di rilevanza economica, scientifica, sociale e culturale, legate al mare ed in particolare al porto che hanno avvicinato la cittadinanza alla sua conoscenza e creato occasioni attraverso un fitto programma di iniziative, proiezioni, incontri e visite guidate, anche in navigazione, presso le strutture portuali ("*Giornate del Mare*" dall'11 al 13 aprile e "*Italian Port Days*" dal 15 al 21 maggio). Tra le varie iniziative di rilievo per la vita culturale ed economica del territorio cui l'AdSP ha partecipato, per la promozione del Porto di Ravenna, anche il "*Ravenna Festival*".

Si sottolinea infine che l'AdSP da anni svolge una assidua attività (decine di eventi ogni anno) legata alla concessione dei propri spazi per eventi legati alla portualità o aventi una attinenza di carattere promozionale per l'Ente. In questa ottica, si è svolta anche un'attività di

collaborazione con le scuole del territorio e si è assicurato un contributo a molte iniziative mirate alla costruzione di una cultura portuale (“PortoLascuola”, “Naviga er Ravenna” ecc.) in una città che trae le sue origini dalla terra e non dal mare.

Le esposte attività, nel 2021, hanno comportato l’assunzione di impegni a carico della posta di bilancio relativa alle spese di rappresentanza pari ad euro 1.194,29.

8.2. Traffico portuale

I caratteri del porto di Ravenna, che rappresenta l’unica realtà portuale dell’Emilia-Romagna, sono riportati sul sito istituzionale dell’Ente, con ampi riferimenti alle diverse linee di attività economiche che intorno al medesimo gravitano.

Alla rilevanza strategica che il porto stesso assume per l’economia nazionale, in ragione della sua collocazione geografica e dei collegamenti con importanti assi viari e ferroviari, è dedicato spazio nelle relazioni annue sulla gestione, anche in relazione all’evoluzione degli scenari economici generali e agli andamenti degli altri sistemi portuali italiani.

In sintesi, e per quanto qui interessa, si evidenzia che – come si apprende dall’ Autorità – *“il Porto di Ravenna si caratterizza come leader in Italia per gli scambi commerciali con i mercati del Mediterraneo orientale e del Mar Nero (quasi il 40 per cento del totale nazionale ad esclusione del carbone e dei prodotti petroliferi) e svolge una funzione importante per quelli con il Medio e l’Estremo Oriente”*. Inoltre, per la sua posizione di accessibilità dai principali mercati italiani ed europei è candidato all’inserimento nella rete TEN-T tra i *“core port”* europei, quale terminale meridionale del corridoio n. 1 - Baltico-Adriatico (collegamento fra Helsinki e Ravenna, con scambi intermodali Vienna-Udine-Venezia-Ravenna e Trieste-Venezia-Ravenna).

Il traffico portuale ha ad oggetto in prevalenza il trasporto di rinfuse solide, costituite da materie prime per l’industria della ceramica, dei cereali, dei fertilizzanti e degli sfarinati. E’ approdo di scalo anche per prodotti metallurgici e legname. Il porto di Ravenna è anche il maggior centro di attività estrattive di gas metano del Mare Adriatico, punto di riferimento di importanti compagnie che gestiscono impianti *offshore*.

Nella tabella che segue sono riportati i dati aggregati relativi al traffico registrato nel 2021 nel porto di Ravenna, durante il periodo considerato dal presente referto, messi a confronto con i dati registrati nel 2020. L’Ente ha orientato la sua azione anche all’implementazione del traffico crocieristico, al quale è dedicata la banchina di porto Corsini.

Tabella 15 - Traffico portuale AdSP

| Descrizione | 2020 | 2021 | % var. 2021/2020 |
|--|-------------------|-------------------|------------------|
| Merci solide movimentate | 18.253.199 | 22.449.324 | 22,99 |
| Merci liquide movimentate | 4.154.282 | 4.650.727 | 11,95 |
| Totale (in tonnellate) | 22.407.481 | 27.100.051 | 20,94 |
| Containers (TEU) | 194.868 | 212.926 | 9,27 |
| Passeggeri imbarcati e sbarcati (n. di unità) | 408 | 1946 | 376,96 |

Fonte: Elaborazione Corte conti su dati Ente.

Il volume complessivo di merci movimentate ha subito nell'esercizio 2021 un incremento del 20,94 per cento, conseguente alla maggiore movimentazione sia di merci solide (+22,99 per cento), che costituiscono - come detto - la tipologia di traffico dominante, sia di merci liquide (+ 11,95 per cento). Anche il traffico di *container* registra un aumento del 9,27 per cento.

Il traffico passeggeri, pari a 1.946 unità, pur registrando un incremento rispetto al 2020, mostra ancora una forte contrazione rispetto agli esercizi 2019 e 2018 (17.536 unità nel 2019 e 19.320 nel 2018).

8.3. Acquisti di beni e servizi

Per quanto attiene all'attività negoziale di acquisto di beni e servizi, l'Autorità ha fornito elementi circa l'oggetto e l'importo dei contratti conclusi nell'esercizio 2021, indicando altresì le modalità di scelta del contraente utilizzate.

Tali elementi si espongono in sintesi nella tabella che segue.

Tabella 16 - Procedure di affidamento e spesa sostenuta

| Tipologia affidamento | Numero contratti | | Totale spesa (in euro) | | Composizione % su totale contratti | |
|--|------------------|------------|------------------------|-------------------|------------------------------------|---------------|
| | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 |
| Affidamento diretto art. 36, c. 2, lett. a) d.lgs. n. 50 del 2016 | 96 | 172 | 886.897 | 3.310.043 | 8,01 | 12,97 |
| Procedura competitiva con negoziazione art. 36, c. 2, lett. b) d.lgs. n.50 del2016 | 11 | 12 | 195.415 | 1.589.158 | 14,87 | 6,22 |
| Procedura negoziata con un solo operatore ex art. 63 d.lgs.n. 50 del 2016 | 28 | 26 | 46.616 | 139.518 | 3,46 | 0,55 |
| Procedura aperta ex art. 60 d.lgs. n.50 del 2016 | 11 | 22 | 213.415.672 | 19.986.146 | 72,42 | 78,30 |
| Sistemi di acquisto centralizzati-adesione a convenzioni quadro e mercato elettronico (Consip-MEPA ed altre piattaforme pubbliche) | 55 | 46 | 844.531 | 500.686 | 1,24 | 1,96 |
| TOTALE | 201 | 278 | 215.389.131 | 25.525.551 | 100 | 100,00 |

Fonte: Elaborazione Corte conti su dati Ente

8.4. Contenzioso

Dalla situazione aggiornata al 2021 risulta il coinvolgimento dell'Ente in 17 procedimenti contenziosi. L'Ente, inoltre, è stato coinvolto in un contenzioso civile da parte di una concessionaria di bene demaniale che ha avanzato richiesta di risarcimento dei presunti danni maturati a seguito del cedimento di una porzione di banchina in concessione. Tale contenzioso è stato rassegnato per le conclusioni lo scorso 1° dicembre 2022.

L'Ente ha, altresì, comunicato di essere insinuato al passivo dal 2019 in 4 procedure fallimentari, di cui tre ancora in corso di definizione nel 2020, quale creditore chirografario di somme di modesto importo.

I dati relativi agli impegni assunti per il contenzioso, contabilizzati in appositi due capitoli del bilancio gestionale (cap. 126/10 "spese per liti ed arbitraggi" e cap. 126/50 "tutela legale dell'Ente - difesa in patrocinio") ammontano rispettivamente nell'esercizio in esame ad euro 43.266,12 e a ad euro 19.931,12, dati in diminuzione che comunque confermano la ridotta incidenza sul bilancio del segmento gestionale di cui trattasi, anche in rapporto alle autorizzazioni di spesa definitive relative ai due capitoli in questione, commisurate per l'esercizio considerato in euro 520.000, dichiaratamente in base alle stime di costi annui effettuate in concreto dall'Ufficio legale.

Si precisa che l'Ente si avvale abitualmente del patrocinio dell'Avvocatura dello Stato, con ricorso ad avvocati del libero foro unicamente in casi considerati di particolare complessità o caratterizzati da specificità procedurali.

A tutto il 2019, l'Autorità non disponeva di un sistema di rilevazione dei rischi da contenzioso da sterilizzare in contabilità - sia finanziaria sia economica in base alle diverse regole proprie dei due sistemi - mediante appositi accantonamenti prudenziali. Come riferito nel precedente referto l'Ente ha provveduto per la prima volta in questa direzione proprio nell'esercizio finanziario 2020, quantificando il fondo stesso in euro 131.500, accantonati in avanzo vincolato e a fondo rischi ed oneri. Come risulta dai dati contabili esaminati nonché dagli elementi extracontabili di supporto forniti in nota integrativa, detto fondo rischi nell'esercizio in esame registra un notevole incremento ed ammonta a euro 1.627.126,40.

Al riguardo si rileva che l'Ente ha adottato una procedura interna finalizzata alla valutazione del rischio di soccombenza legale, volta al perseguimento di una maggiore efficienza di gestione oltre che al fondamentale rispetto degli equilibri di bilancio. In particolare, partendo dalla stima compiuta dall'Ufficio legale e affari giuridici sull'alea di soccombenza, ha

proceduto a collocare ciascun contenzioso avente un riflesso di natura finanziaria all'interno di una classe di accantonamento (evento remoto/nullo, passività possibile, passività probabile/certa) in base alla quale attribuire per ciascuna causa legale un corrispondente valore percentuale attraverso cui alimentare detto fondo.

L'importo accantonato nel 2021 per eventuale soccombenza dell'Ente è pari a complessivi euro 1.510.626,40 di cui euro 131.500 per evento remoto ed euro 1.510.626,40 per passività probabile/certa.

8.5. Partecipazioni societarie

Si premette che l'Ente ha proceduto alla prima revisione straordinaria delle proprie partecipate in adempimento del disposto dell'art. 24 del decreto legislativo 19 agosto 2016 n. 175 (TUSP), con delibera presidenziale n. 51 del 27 marzo 2017.

I contenuti di tale atto sono stati sostanzialmente confermati nei successivi provvedimenti di revisione annuale, adottati a regime ai sensi dell'art. 20 TUSP, tutti emanati regolarmente e trasmessi agli atti di questa Sezione ai sensi dell'art.5, comma 4 dello stesso TUSP⁴⁹.

Nel corso dell'esercizio 2021 è stata acquisita una nuova partecipazione nella società Acqua Ingegneria srl, società *in-house*, del valore nominale di euro 31.000 e pari al 31 per cento del capitale sociale. Nella pertinente delibera presidenziale n. 410 del 23 dicembre 2022, riferita alle partecipazioni possedute al 31 dicembre del 2021, è riportata la situazione a tale data, come rappresentato nel prospetto sottostante.

Tabella 17 - Società partecipate anno 2021

| Società partecipata | Valore della partecipazione | % sul capitale sociale |
|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| T.& C. S.r.l. | 19.892.293 | 100 |
| Dinazzano Po S.p.A. | 600.000 | 1,55 |
| Uirnet s.p.a. (poi Digitalog s.p.a.) | 10.000 | 0,88 |
| Lepida s.p.a. | 1.000 | 0,0014 |
| Acqua Ingegneria Srl | 31.000 | 31 |

Fonte: Elaborazione Corte conti su dati rendiconto 2021

⁴⁹ Si fa riferimento alla delibera presidenziale n. 308 del 20 dicembre 2019, alla delibera presidenziale n. 305 del 18 dicembre 2020 e alla delibera presidenziale n. 378 del 22 dicembre 2021, di adozione del provvedimento di ricognizione periodica delle partecipazioni detenute rispettivamente al 31 dicembre 2018, al 31 dicembre 2019 ed al 31 dicembre 2020 con cui, valutando la perdurante sussistenza dei requisiti ai sensi dello stesso d. lgs n. 175 del 2016, l'Ente ha disposto il mantenimento delle stesse per il perseguimento delle proprie finalità istituzionali.

L'AdSP, a seguito di un crescente impegno, soprattutto nei settori tecnico-ingegneristici, legati allo svolgimento della propria attività istituzionale, ha ravvisato la necessità di potenziare l'ufficio tecnico e, per far fronte alle crescenti esigenze di professionalità in ambito tecnico-ingegneristico ed ai numerosi progetti da attivare, ha ritenuto utile avere a disposizione un soggetto *in-house* al quale potersi rivolgere al fine di consentire una maggiore efficienza a fronte di carichi di lavoro speciali. Con atto del 26 febbraio 2021 - Repertorio n. 37179/Raccolta n. 13006 - l'Ente ha acquisito, pertanto, previa approvazione della delibera presidenziale n. 281 del 24 novembre 2020, una quota pari al 31 per cento del capitale della società "Acqua Ingegneria S.r.l.", avente quale oggetto sociale la fornitura di servizi di natura tecnica ed incorporando peraltro tutti gli elementi di cui all'art. 5 del decreto legislativo n.50 del 2016 per l'individuazione delle società "*in house*". La detta deliberazione è stata trasmessa alla Sezione a fini conoscitivi, come previsto dall'art. 5 del TUSP nella versione all'epoca vigente ed antecedente alla recente modifica apportata a tale norma dall'art. 11 della legge 5 agosto 2022, n. 118 che prescrive la sottoposizione di atti analoghi a parere obbligatorio della Corte dei conti. La società in questione presenta una compagine costituita esclusivamente dai seguenti soci pubblici: Romagna Acque S.p.A., Ravenna Holding S.p.A e AdSP, che detengono rispettivamente il 48 per cento, il 21 per cento e il 31 per cento del capitale sociale.

La società T.&C- Traghetti e Crociere Srl svolge attività di realizzazione, promozione e sviluppo dell'intermodalità, della logistica, delle reti e dei servizi trasportistici ed è ritenuta strategica, in quanto destinata ad operare nell'ambito della rete delle c.d. "Autostrade del Mare", per potenziare la modalità di trasporto marittimo a corto raggio. La *governance* è costituita da un amministratore unico, il cui compenso negli esercizi indicati è stato previsto in misura ridotta, in applicazione delle disposizioni di cui all'art. 4, comma 4, del decreto-legge n. 95 del 2012, come modificate dall' art. 16 del decreto-legge 24 giugno 2014, n.90, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n. 114.

Con delibera presidenziale n. 96 del 2017 l'Ente ha adottato "Indirizzi in materia di spese di funzionamento, compreso quelle per il personale per la società T.&C. S.r.l., ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo n. 175 del 2016". L'AdSP ha precisato che, a fronte di un capitale sociale di euro 3.044.500, il valore della partecipazione iscritto in bilancio è stato determinato in base alla più elevata valutazione della società, così come certificata nel 2012 da uno dei principali

advisor di settore ed al calcolo del prezzo minimo di cessione⁵⁰. Così come determinato anche dal Comitato portuale con propria delibera n. 3 del 2013, tale valore rappresenta una stima prudenziale rispetto alle diverse tecniche di valutazione applicabili ed è stato mantenuto costante nel tempo senza rivalutazioni, in presenza di positivi risultati di bilancio conseguiti con riferimento agli ultimi trienni.

Considerato il tempo trascorso, questa Corte raccomanda di valutare l'opportunità di un'attualizzazione del valore di iscrizione in bilancio, nel rispetto del principio di veridicità.

Le altre partecipazioni sono iscritte in bilancio secondo il criterio del costo.

Per quanto riguarda Lepida S.p.a., società ad intero capitale pubblico costituita dalla Regione Emilia-Romagna con il compito di gestire la rete regionale a banda larga, realizzata per collegare le pubbliche amministrazioni presenti sul territorio regionale ed il suo raccordo con il sistema pubblico di connettività, si rappresenta che nel corso dell'esercizio 2019 è stata formalizzata l'iscrizione della stessa società, in data 4 luglio 2019, presso l'apposito albo tenuto dall'Autorità nazionale anticorruzione (ANAC), qualificandolo come organismo *in house*.

Anche le partecipazioni minoritarie detenute nelle società Dinazzano Po s.p.a e UIRNet Spa sono state repute nel tempo aderenti ai fini istituzionali dell'Ente e considerate utili al perseguimento dei medesimi, oltreché in possesso dei requisiti di cui all'art. 20 TUSP per il mantenimento senza obblighi di razionalizzazione.

La Dinazzano Po, che ha quale socio di maggioranza (circa 95 per cento del capitale sociale) TPER spa, società di trasporto passeggeri di proprietà della Regione, nonché del Comune e della Città metropolitana di Bologna, opera nel campo della fornitura di servizi di logistica intermodale, di movimentazione e trasporto merci per ferrovia e di gestione di scali merci ferroviari. La stessa, costituita nel 2002, è considerata funzionale allo sviluppo dell'intermodalità al quale la programmazione strategica regionale annette fondamentale importanza per l'affermazione del porto di Ravenna come *hub* di riferimento per le rotte commerciali dell'Adriatico. L'Autorità ha acquisito la propria partecipazione per un prezzo di 600.000 euro nel 2007. Non risultano sostegni finanziari di altro tipo in favore della Società a carico del bilancio dell'Ente.

Parimenti di modesta entità è la partecipazione a UIRNet Spa, così denominata anche nella delibera ricognitiva adottata dall'Autorità del dicembre 2021, nonostante il cambio di

⁵⁰ Cfr. Relazione sulla gestione dell'A.P. di Ravenna per gli esercizi finanziari 2011-2012.

denominazione sociale in Digitalog, intervenuto già precedentemente⁵¹. Si tratta del soggetto giuridico individuato quale attuatore unico per la realizzazione e la gestione, in convenzione con il Mit, della piattaforma per la rete logistica nazionale da utilizzare per la velocizzazione e il miglioramento degli scambi intermodali delle merci all'interno dei porti, ai sensi dell'art. 61 bis del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27. Dette funzioni, che non hanno portato nel tempo gli esiti sperati con l'allestimento della piattaforma logistica su base nazionale, sono state trasferite al Ministero delle infrastrutture, ai sensi dell'art. 30 del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233 che ha contestualmente disciplinato la chiusura dei rapporti pendenti con il concessionario unico e disposto la cessazione degli effetti della convenzione, ove non già scaduta, a far data dall'entrata in vigore della legge di conversione.

La Digitalog Spa, già UIRnet Spa, è stata quindi posta in liquidazione per impossibilità di perseguimento dell'oggetto sociale, con la nomina di un collegio di liquidatori a garanzia della continuità gestionale nella fase di definizione dei rapporti pendenti ed a salvaguardia del patrimonio sociale fino a chiusura definitiva⁵².

L' Autorità ha rappresentato che, in data 11 luglio 2022, l'Assemblea dei soci ha deliberato l'approvazione del bilancio di esercizio al 31 dicembre 2021, rilevando una perdita pari ad euro 3.485.061, ed ha affermato di voler valutare in tale contesto se vi siano le condizioni per l'eventuale cessione delle proprie quote di partecipazione societaria, tenuto conto che altri soci hanno provveduto (o stanno provvedendo) in tal senso.

In considerazione di tali vicende, si invita l' Autorità a seguire l'andamento della procedura di scioglimento, adottando eventualmente la svalutazione prudenziale della partecipazione iscritta a stato patrimoniale, con riserva di approfondimenti nel prossimo referto.

⁵¹ La modifica di denominazione sociale è stata deliberata da Uirnet spa nell'assemblea straordinaria del 26 aprile 2021, da UIRNet Spa a Digitalog Spa, in ragione di una maggiore aderenza all'oggetto sociale e alle attività che la Società ha intrapreso ed intendeva intraprendere.

⁵² L' Autorità ha reso noto in istruttoria che in data 05 aprile 2022 (prot. n. 4245 di pari data) la società Digitalog S.p.A. in liquidazione ha reso noto di avere completato la messa a disposizione in favore del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di tutto quanto realizzato o in corso di realizzazione in attuazione delle convenzioni e delle disposizioni indicate nel comma 3 dell'art. 30 del d.l. n. 152 del 2021, nonché di quanto necessario per assicurare il funzionamento della PLN. Con la medesima nota è stata data inoltre informazione in ordine ai seguenti elementi: a) l'asset trasferito al Mims includeva anche i PCS in uso presso il porto di competenza della scrivente AdSP; b) l'intervenuta scadenza, in data 31 marzo 2022, del rapporto contrattuale tra Digitalog e Logistica Digitale S.r.l. in forza del quale quest'ultima eroga i servizi della PLN e dei PCS, ricompresi nel perimetro della stessa. In data 28 aprile 2022 l'Assemblea dei soci ha proceduto a nominare il nuovo Collegio sindacale per gli esercizi 2022-2023-2024.

9. GESTIONE FINANZIARIA E PATRIMONIALE

Il rendiconto generale dell'esercizio 2021 è stato redatto in conformità al vigente regolamento di amministrazione e contabilità, adottato con delibera del Comitato portuale n. 2 del 27 febbraio 2007, che contempla un sistema di contabilità finanziaria accompagnato dalle rilevazioni di tipo economico-patrimoniale, in piena analogia con il regime contabile dettato per la generalità degli altri enti pubblici non economici dal d.p.r. 27 febbraio 2003, n. 97 e nel rispetto dei principi dal medesimo espressi.

Il rendiconto generale risulta completo nelle componenti essenziali (conto di bilancio; conto economico; stato patrimoniale e nota integrativa), di cui all'art. 36 del detto regolamento, nonché corredato degli allegati obbligatori (situazione amministrativa; relazione sulla gestione; relazione del collegio dei revisori dei conti) e della situazione dei residui attivi e passivi.

Il medesimo è, altresì, integrato da prospetti di bilancio gestionale, rielaborati correlando i valori utilizzati con le voci del piano dei conti integrato di cui al d.p.r. n. 132 del 2013 e successive modificazioni e dai prospetti riepilogativi delle spese per missioni e programmi di cui al d.p.c.m. 12 dicembre 2012, secondo le norme di armonizzazione di cui al decreto legislativo n. 91 del 2011.

L'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti, determinato ai sensi dell'art. 9 del d.p.c.m. 22 settembre 2014 evidenzia un anticipo medio pari a - 11,60 giorni per il 2021.

Risulta, inoltre, allegato al bilancio il prospetto dei dati SIOPE e delle disponibilità liquide al 31 dicembre 2021.

L'Autorità, pur non avendo ancora provveduto a modificare il proprio regolamento di contabilità e non disponendo di un sistema di contabilità integrata per la registrazione automatizzata e simultanea delle operazioni nelle scritture finanziarie e in quelle economico-patrimoniali, ha evidenziato in istruttoria di aver implementato nel tempo procedure interne e aggiornamenti del proprio applicativo di contabilità, idonei tutti a rispondere alle esigenze di riclassificazione di entrate e spese secondo il piano dei conti integrato e, conseguentemente, a riportare ogni rilevazione in scrittura di contabilità finanziaria in una corrispondente registrazione in contabilità generale.

Nella tabella che segue sono indicate le date dei provvedimenti di approvazione del conto consuntivo 2021, deliberati dal Comitato di gestione dell'AdSP ed emessi dai Ministeri vigilanti.

Tabella 18 - Estremi approvazione rendiconti

| ESERCIZIO | COMITATO DI GESTIONE | MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |
|-----------|-----------------------------|--|--|
| 2021 | Del. n.3 del 28 aprile 2022 | Nota Mef - Prot. 151079 del 1° giugno 2022 | Nota n. 18753 del 10 giugno 2022 |

Fonte: atti trasmessi dall'Ente e dai Ministeri vigilanti.

Nelle note di approvazione da parte dei Ministeri vigilanti non risultano formulate osservazioni e/o rilievi.

Il Collegio dei revisori ha attestato per l'esercizio in esame il rispetto dei limiti di spesa, in base alla normativa vigente, accertando altresì l'intervenuto versamento dei correlati risparmi al bilancio dello Stato.

9.1. Andamento generale della gestione.

Si illustrano, con la tabella che segue, i saldi contabili più significativi, emergenti dal rendiconto esaminato, posti a raffronto con quelli del precedente esercizio, cui segue l'analisi della situazione finanziaria, amministrativa, economica e patrimoniale.

Tabella 19 - Risultati della gestione

| Descrizione | 2020 | 2021 | Var. % |
|--|-------------|-------------|--------|
| a) disavanzo/ disavanzo finanziario | -52.792.398 | 35.392.641 | 167 |
| - saldo corrente | 14.302.743 | 17.735.952 | 24 |
| - saldo in c/capitale | -67.095.140 | 17.656.689 | 126 |
| b) Avanzo d'amministrazione/ disavanzo | 34.996.082 | 71.873.306 | 105 |
| c) Avanzo economico | 10.575.491 | 12.392.722 | 17 |
| d) Patrimonio netto | 202.185.377 | 214.578.099 | 6 |

Fonte: Elaborazione Corte conti su dati rendiconti generali.

Nell'esercizio finanziario esaminato la gestione di competenza ha fatto registrare un saldo positivo rispetto all'esercizio 2020, che passa da - 67 milioni nel 2020 a 17,7 milioni nel 2021.

Dall'esame del rendiconto finanziario si rileva nel 2021, rispetto al 2020, una diminuzione dell'ammontare di impegni per investimenti assunti a carico del bilancio ed un allineamento della spesa di investimento alle risorse vincolate stanziare in bilancio, che ha comportato un risultato finanziario positivo di parte capitale.

L'incremento della spesa per investimenti, del resto, era stato un tratto caratterizzante delle gestioni finanziarie precedenti, correlato all'avvio del progetto infrastrutturale cardine del vigente Piano regolatore portuale e non sempre finanziato da risorse vincolate.

Incide, pertanto, sul saldo in conto capitale la diminuzione degli impegni sulla categoria 2.1.1. "Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari e investimenti" del titolo II "Spese in conto capitale" pari nel 2021 a 99 milioni per la realizzazione di opere di grande infrastrutturazione (242,3 milioni nel 2020) e a 6,2 milioni per le manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale (5,1 milioni nel 2020).

Per quanto riguarda invece il saldo corrente, nel 2021 si registra un incremento di 3,4 milioni rispetto all'esercizio 2020, che appare imputabile principalmente agli andamenti delle partite iscritte nella categoria 1.2.1 "entrate tributarie", che passa da 17,2 milioni a 21 milioni in conseguenza dei maggiori accertamenti ascrivibili al gettito della tassa portuale e della tassa di ancoraggio di cui, rispettivamente, agli artt.2 e 1 del D.P.R. 28 maggio 2009, n.107.

Nel contesto rappresentato, l'avanzo di amministrazione, che nel 2020 era pari a circa 35 milioni risulta in incremento e passa a circa 72 milioni, mentre il patrimonio netto si incrementa del 6 per cento nel 2021, passando da 202 milioni del 2020 a 214,6 milioni del 2021.

9.2. Rendiconto finanziario.

Nella tabella che segue sono riportati i dati aggregati risultanti dal rendiconto finanziario 2021, posti a raffronto con quelli del 2020, che confermano in termini di maggior analisi quanto sopra esposto.

Tabella 20 - Rendiconto finanziario dati aggregati

| ENTRATE | 2020 | 2021 | % var. 2021/2020 |
|--------------------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| ACCERTAMENTI: | | | |
| <i>Correnti</i> | 22.687.391 | 26.596.196 | 17 |
| <i>In conto capitale</i> | 182.193.237 | 123.958.949 | -32 |
| <i>Partite di giro</i> | 3.332.268 | 4.736.455 | 42 |
| TOTALE | 208.212.896 | 155.291.600 | -25 |
| USCITE | | | |
| IMPEGNI: | | | |
| <i>Correnti</i> | 8.384.648 | 8.860.244 | 6 |
| <i>In conto capitale</i> | 249.288.377 | 106.302.260 | -57 |
| <i>Partite di giro</i> | 3.332.269 | 4.736.455 | 42 |
| TOTALE | 261.005.294 | 119.898.959 | -54 |
| AVANZO/DIS. FINANZIARIO | -52.792.398 | 35.392.641 | 167 |

Fonte: rendiconto gestionale.

Le entrate correnti registrano tra il 2020 ed il 2021 un incremento pari al 17 per cento, passando da euro 22.687.391 ad euro 26.596.196. Come emerge dall'analisi dei dati, tale aumento è riferibile soprattutto alle somme incassate a titolo di "gettito della tassa portuale" e di "gettito della tassa di ancoraggio", rispettivamente pari a euro 14.173.832,07 e a euro 6.586.000,46, di cui agli artt. 2 e 1 del d.p.r. 28 maggio 2009, n. 107, che rappresentano la principale fonte di finanziamento per l'Ente, dovuto alla ripresa degli andamenti del traffico portuale, che nel 2020 sono stati condizionati negativamente dalla situazione di emergenza sanitaria e dalle connesse misure di *lock down* adottate a livello nazionale.

Al contrario, le entrate in conto capitale diminuiscono nell'esercizio in esame passando da 182,19 milioni nel 2020 a 123,96 nel 2021, nonostante i maggiori trasferimenti di risorse da parte dello Stato per il finanziamento dell'esecuzione di opere portuali e per interventi di adeguamento dei porti; detta flessione è principalmente correlata alla categoria 2.3.1 "assunzione di mutui" che nell'esercizio 2020 aveva registrato per operazioni finanziarie a medio e lungo termine accertamenti per 120 milioni, in relazione al mutuo contratto con la Banca Europea degli Investimenti (BEI) per il finanziamento del progetto di realizzazione dell'HUB portuale di Ravenna.

Sul versante delle spese, le poste correnti mostrano una tendenza incrementale, e passano da 8,4 milioni del 2020 a 8,9 milioni del 2021 (+ 6 per cento), mentre le poste in conto capitale subiscono una rilevante flessione (-57 per cento), passando da 249,2 milioni nel 2020 a 106,3 milioni nel 2021, in conseguenza dei minori impegni effettuati in bilancio per investimenti correlati all'esecuzione di opere portuali. Nel 2021 gli impegni sulla categoria 2.1.1 "acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari e investimenti" ammontano

complessivamente a euro 105.455.313,72 mentre nel 2020 gli impegni su detta categoria ammontavano a euro 248.447.451,53.

L'esercizio considerato presenta un avanzo di competenza di euro 35.392.641,17.

Circa l'evoluzione della situazione di amministrazione che ne consegue e circa le variazioni nella composizione dell'avanzo residuo, si rinvia al pertinente paragrafo della presente relazione, anticipando peraltro che il Collegio dei revisori dell'Ente non ha rilevato anomalie quanto alla corretta applicazione del medesimo.

I dati disaggregati per categorie, di seguito esposti, sono illustrati in nota integrativa non sempre in modo puntuale.

Tabella 21 - Rendiconto gestionale

| ENTRATE | Accertamenti | | % var. 2021/2020 |
|---|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| | 2020 | 2021 | |
| ENTRATE CORRENTI | | | |
| Entrate derivanti da trasferimenti correnti | 663.891,04 | 21.420,35 | -97 |
| Entrate diverse: | | | |
| - Entrate tributarie | 17.185.725,43 | 20.973.417,08 | 22 |
| - Redditi e proventi patrimoniali | 4.175.013,67 | 4.387.788,29 | 5 |
| - Poste correttive e compensative di spese correnti | 572.913,78 | 1.124.517,78 | 96 |
| - Entrate non classificabili in altre voci | 89.846,91 | 89.052,26 | -1 |
| TOTALE | 22.023.499,79 | 26.574.775,41 | 21 |
| TOTALE ENTRATE CORRENTI | 22.687.390,83 | 26.596.195,76 | 17 |
| ENTRATE IN CONTO CAPITALE | | | |
| Entrate per alien.di beni patrim.li e riscoss. di crediti | 0 | 0 | 0 |
| Entrate da trasferimenti in conto capitale: | | | |
| - Trasferimenti dallo Stato | 61.999.766,77 | 121.342.617,81 | 96 |
| - Trasferimenti dalle Regioni | 0 | 1.063.904,77 | 100 |
| - Trasferimenti da altri enti del settore pubblico | 130.279,15 | 1.362.067,77 | 945 |
| TOTALE | 62.130.045,92 | 123.768.590,35 | 99 |
| Accensione di prestiti | | | |
| - Assunzione di mutui | 120.000.000,00 | 0 | -100 |
| - Assunzione di altri debiti finanziari | 63.190,93 | 190.358,56 | 201 |
| TOTALE | 120.063.190,93 | 190.358,56 | -100 |
| TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE | 182.193.236,85 | 123.958.948,91 | -32 |
| TOTALE PARTITE DI GIRO | 3.332.268,66 | 4.736.455,40 | 42 |
| TOTALE GENERALE ENTRATE | 208.212.896,34 | 155.291.600,07 | -25 |

[segue](#)

| USCITE | Impegni | | % var. 2021/2020 |
|--|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| | 2020 | 2021 | |
| USCITE CORRENTI | | | |
| FUNZIONAMENTO | | | |
| Uscite per gli organi dell'ente | 329.181,03 | 324.011,53 | -2 |
| Oneri per il personale in servizio | 4.680.826,89 | 5.246.554,08 | 12 |
| Uscite per l'acquisto di beni e servizi | 355.130,04 | 299.627,97 | -16 |
| TOTALE | 5.365.137,96 | 5.870.193,58 | 9 |
| INTERVENTI DIVERSI | | | |
| Uscite per prestazioni istituzionali | 696.567,64 | 600.000,74 | -14 |
| Trasferimenti passivi | 1.368.821,55 | 1.860.977,32 | 36 |
| Oneri finanziari | 5.366,00 | 5.557,00 | 4 |
| Oneri tributari | 630.668,72 | 395.010,88 | -37 |
| Poste correttive e compensative di entrate correnti | 61.897,78 | 55.306,96 | -11 |
| Uscite non classificabili in altre voci | 256.188,35 | 73.197,24 | -71 |
| TOTALE | 3.019.510,04 | 2.990.050,14 | -1 |
| TOTALE USCITE CORRENTI | 8.384.648,00 | 8.860.243,72 | 6 |
| USCITE IN CONTO CAPITALE | | | |
| INVESTIMENTI | | | |
| Acquisizione di beni di uso durevole, opere immobiliari e investimenti | 248.447.451,53 | 105.455.313,72 | -58 |
| INTERVENTI DIVERSI | | | |
| Acquisizione di immobilizzazioni tecniche | 312.982,98 | 138.874,93 | -56 |
| Partecipazioni ed acquisto di valori mobiliari | 476.951,00 | 532.249,43 | 12 |
| Concessioni di crediti ed anticipazioni | 0 | 0 | 0 |
| Indennità di anzianità e similari al personale cessato dal servizio | 37.731,76 | 106.344,42 | 182 |
| Estinzioni debiti diversi | 13.260,39 | 69.477,28 | 424 |
| TOTALE SPESE IN CONTO CAPITALE | 249.288.377,66 | 106.302.259,78 | -57 |
| TOTALE PARTITE DI GIRO | 3.332.268,66 | 4.736.455,40 | 42 |
| TOTALE GENERALE USCITE | 261.005.294,32 | 119.898.958,90 | -54 |

Fonte: Elaborazione Corte conti su dati rendiconti gestionali

Circa le singole voci, si richiama l'attenzione sulla contrazione nel 2021 di trasferimenti correnti rispetto al 2020. Nella categoria "trasferimenti da parte dello Stato" risulta accertata la somma di euro 21.420,35 di cui al decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili 29 dicembre 2021, n. 525, quale importo a compensazione dei mancati introiti conseguenti all'applicazione della sospensione della tassa di ancoraggio per le navi da crociera ai sensi dell'art. 73 quater del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106 in relazione alle "Misure urgenti connesse all'emergenza da Covid-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali"⁵³.

La gestione 2021 si caratterizza per la ripresa del traffico portuale, che aveva registrato nel 2020 un calo drastico a causa dell'emergenza sanitaria in corso. Sono coerenti con le peculiarità di

⁵³ L'art. 73-quater (Sospensione del pagamento della tassa di ancoraggio per le navi da crociera) ha disposto che "Al fine di fronteggiare la riduzione del traffico crocieristico nei porti italiani e di promuovere la ripresa delle attività turistiche ad esso connesse, dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto fino al 31 dicembre 2021 non si applica alle navi da crociera la tassa di ancoraggio disciplinata dalla legge 9 febbraio 1963, n. 82, e dall'articolo 1 del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 28 maggio 2009, n. 107".

detta gestione le riscontrate variazioni incrementalmente relative alle entrate tributarie (tassa portuale e tassa di ancoraggio), principale voce delle entrate correnti, che passano da 17,2 milioni a 21 milioni, segnando anche uno scostamento positivo rispetto alle previsioni definitive (che erano pari a 11,4 milioni).

In particolare, gli accertamenti relativi alla tassa di ancoraggio ammontano nel 2021 a 6,6 milioni e registrano un incremento del 27 per cento rispetto all'annualità precedente (5,1 milioni nel 2020)⁵⁴, mentre gli accertamenti relativi alla tassa portuale ammontano a euro 14,2 milioni ed aumentano del 21 per cento (11,8 milioni nel 2020).

Quanto alle entrate da redditi e proventi patrimoniali, costituiti per la maggior parte da canoni demaniali, dopo una progressiva contrazione registrata nelle annualità precedenti, si rileva un incremento pari al 5 per cento. Si evince dalla nota integrativa che sull'annualità 2020 aveva inciso l'esercizio della facoltà di abbattimento dei canoni in questione per i concessionari che avessero dimostrato di aver subito perdite di fatturato, contemplata dall'art. 199 del decreto-legge n. 34 del 2020, complessivamente quantificata dall'Ente in euro 167.659,36 , di cui euro 55.859,70 per concessioni assentite ex art. 18 legge n. 84 del 1994 ed euro 111.799,66 per concessioni assentite ex art. 36 del codice della Navigazione.

Sulla voce di entrata "redditi e proventi patrimoniali" nel 2021 è stata accertata anche la somma di euro 92.576,03 quale canone per l'anno 2021 richiesto con nota prot. 806 del 04 febbraio 2021 alla Ravenna Terminal Passeggeri s.r.l., società concessionaria del servizio di gestione della Stazione Marittima di Ravenna. Al riguardo si evidenzia che con provvedimento del Presidente dell'AdSP del 04 ottobre 2021, n.0008282-APRA, è stata dichiarata la decadenza di detta concessione per inadempimento dell'obbligo di pagamento del canone concessorio.

Si segnala che nella voce poste correttive e compensative di uscite correnti, oltre ai risarcimenti per danni arrecati ad opere portuali, sono registrati i recuperi di aumenti contrattuali illegittimamente corrisposti al personale dipendente nel periodo 2011-2014 (nell'anno complessivamente pari a circa euro 57.000,00).

In relazione alla categoria di cui trattasi, si segnala inoltre l'importo di euro 841.316,08 accertato in relazione al credito complessivamente vantato dall'AdSP nei confronti della SAPIR S.p.A., a seguito dell'intervenuto parere reso dall'Avvocatura distrettuale dello Stato di Bologna in data 21 dicembre 2021 in merito all'applicazione dell'art. 3 comma 4 del decreto-legge 6 luglio

⁵⁴ La tassa di ancoraggio era stata disapplicata nel 2020 a norma dell'art 92, comma 1, del decreto-legge n. 18 del 2020.

2012, n. 95 per la riduzione, nella misura pari al 15 per cento, del canone previsto dal contratto di locazione “Lottizzazione Ovest Piomboni” in essere con la medesima società. Al riguardo, in relazione alla asserita indisponibilità della società citata di rimborsare l’Ente per le quote indebitamente incassate, si segnala che l’Ente, cautelativamente, in sede di determinazione dell’avanzo di amministrazione 2021 ha provveduto ad accantonare le quote oggetto del rimborso ed accertate nell’ambito dello stesso bilancio dell’esercizio finanziario 2021.

Nell’ambito della posta promiscua delle “entrate non classificabili in altre voci” sono iscritte le entrate da canoni concessori per l’affidamento dei servizi di ritiro e trasporti rifiuti a bordo navi. Va rilevato che nel 2021 l’Ente ha accertato risorse più cospicue rispetto al 2020, e che dette risorse sono prevalentemente riferibili al capitolo 221/10 “finanziamento dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali”, sul quale è stata accertata la somma di euro 118.229.194,38. Al riguardo si rileva che 85 milioni sono stati concessi all’AdSP con il Fondo infrastrutture, approvato con decreto Mims n. 353 del 2020, in attuazione dell’art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, e sono destinati per l’importo di 40 milioni alla realizzazione della seconda fase, 3° e 4° stralcio, del progetto *hub* portuale di Ravenna, che prevede l’approfondimento dei fondali del porto canale di Ravenna ai valori del vigente piano regolatore portuale (-14,50/-15,50 a seconda delle zone) a completamento dell’intervento di cui alla prima fase, e per l’importo di 45 milioni al progetto di adeguamento banchine operative 3° stralcio – lotti 1, 2, 3 e 4⁵⁵.

Si segnala, inoltre, che circa 30,7 milioni afferiscono agli acconti erogati a titolo di anticipo in relazione ai fondi del Piano nazionale di ripresa e resilienza, assegnati con decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 330 del 13 agosto 2021, con cui è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR e per i quali nel 2021 vi è stato il pagamento delle quote relative all’intervento “*Hub* portuale di Ravenna -approfondimento canali Candiano e Baiona a - 14,50 m in attuazione del PRP. vigente 2007; realizzazione e gestione impianto di trattamento materiali di risulta dall’escavo” nella misura di euro 26.530.610,24 e all’intervento

⁵⁵ Si tratta di un progetto approvato nel mese di dicembre 2021 relativo a banchine fondamentali per l’importazione di merci e per l’industria del centro-nord del paese, non inserite nella prima fase del progetto *hub* portuale di Ravenna, per renderle idonee alla quota prevista dal P.R.P. e alla normativa sismica.

“Realizzazione di una stazione di *cold ironing* a Porto Corsini a servizio del Terminal Crociere” per euro 4.144.278,15⁵⁶.

Si segnala, altresì, che l’Ente ha accertato nell’anno anche una quota (di euro 306.159,57) delle risorse assegnate a carico del Fondo opere prioritarie con decreto Mit n. 171 del 2019, reintegrate con decreto n. 594 del 23 dicembre 2019, destinate a finanziarie i servizi di progettazione di diversi interventi.

Come specificato in nota integrativa nel corso del 2021 sono stati altresì accertati euro 1.059.998,00 relativi al progetto 1617 “consolidamento banchina c.d. Nadep ovest”, conseguenti all’accordo di programma n. 40 del 29 gennaio 2021 in attuazione dell’art.1, comma 983, della legge n. 296 del 2006 (fondo perequativo), euro 974.098,85 relativi al progetto 1011 “approfondimento del canale Piombone”⁵⁷ ed euro 214.049,57 relativi alla quota spettante all’Ente per il 2021 a valere sul fondo rimozione relitti di cui all’art. 1 commi 728 e 730 della legge n.178 del 2020, assegnati con decreto n. 495 del 13 dicembre 2021, afferenti alla rimozione relitto “Orenburggazprom” (*general cargo*).

Relativamente invece al capitolo 221/30 “Concorso da parte dello Stato per interventi di adeguamento dei porti - art. 14 D.L. 83/2012 - art. 18-bis L.84/94”, compreso all’interno della medesima categoria di entrata, l’importo definitivamente accertato è pari a euro 3.113.423,43 ed è relativo per euro 963.423,43 alla quota di competenza dell’Ente, per l’annualità 2019 (incassata in data 3 settembre 2021), del fondo alimentato su base annua in misura pari all’1 per cento dell’I.V.A. dovuta sull’importazione delle merci introdotte nel territorio nazionale per il tramite di ciascuno scalo a seguito del Decreto Interministeriale n. 226 del 31 maggio 2021, e per euro 2.150.000,00 all’ammontare assegnato – con il medesimo decreto - in relazione alla ripartizione della quota perequativa per la realizzazione del progetto “*Banchina frontistante gli edifici Fabbrica Vecchia e Marchesato*”.

⁵⁶ Tali erogazioni fanno riferimento a quanto disposto dagli accordi procedurali trasmessi con nota del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 04 novembre 2021, conseguenti al decreto Mims n. 330 del 2021, e in particolare attengono ai seguenti finanziamenti:

- “Hub portuale di Ravenna - approfondimento canali Candiano e Baiona a - 14,50 m in attuazione del P.R.P. vigente 2007; realizzazione e gestione impianto di trattamento materiali di risulta dall’escavo”, nell’ambito della Tipologia di intervento di cui al Punto 7 - Sviluppo dell’accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici, per un importo di euro 130.000.000,00;

- “Realizzazione di una stazione di *cold ironing* a Porto Corsini a servizio del Terminal Crociere”, nell’ambito della Tipologia di intervento di cui al Punto 11 - Elettificazione delle banchine – *Cold ironing*, per un importo di euro 35.000.000,00.

⁵⁷ L’importo accertato risulta fare parte delle somme previste dal decreto interministeriale n. 464 del 21 dicembre 2016 -art. 1 c. 511 e c. 512 della legge n. 296 del 2006 per l’utilizzo in erogazione diretta delle risorse ancora disponibili di cui alla legge 1° agosto 2002, n. 166.

I trasferimenti dalla Regione allocati sul capitolo 222/20 sono pari a euro 1.063.904,77 e sono relativi alla quota di finanziamento regionale concesso con legge regionale dell'Emilia-Romagna n.9 del 1995 - avente ad oggetto "Interventi per il miglioramento dell'accessibilità marittima del Porto di Ravenna". Tale accertamento è stato assunto sull'esercizio 2021 a seguito della delibera presidenziale n. 155 del 26 maggio 2021 inerente al progetto di "approfondimento del canale Piombone: 1° lotto sistemazione funzionale del canale Piombone in prima attuazione al P.R.P.; 2° lotto risanamento della Pialassa Piombone e separazione fisica delle zone vallive dalle zone portuali mediante arginatura artificiale"⁵⁸.

I trasferimenti da parte di altri enti pubblici sono costituiti da contributi a carico dell'Unione Europea relativi a progetti cofinanziati ed ammontano nel 2021 a euro 1.362.067,77 (130.279 euro nel 2020). Le altre entrate in conto capitale sono costituite da depositi cauzionali.

La riscontrata crescita della spesa corrente è dovuta in parte all'aumento della componente strutturale di funzionamento per gli oneri per il personale, connessi all'implementazione dell'organico in servizio, che passa da 73 unità nel 2020 a 77 unità nel 2021. Diminuisce invece la spesa per beni e servizi, pur in considerazione dell'incidenza di acquisti non assoggettati a limite di contenimento ai sensi delle norme vigenti, ed in particolare alle spese finanziate con contributi allo scopo di natura sanitaria (sanificazioni dei locali dell'AdSP, acquisizione dispositivi di protezione individuale) e di natura informatica collegate all'adozione delle misure inerenti al c.d. *smart working* per i lavoratori dipendenti, ed il cui ammontare deve, quindi, essere sottratto allo stesso limite.

Incidono, inoltre, sull'andamento complessivo gli oneri per interventi diversi e tra questi, con peso decisivo in valore assoluto (+ 36 per cento), quelli per "trasferimenti passivi" che passano da euro 1.368.821,55 del 2020 a euro 1.860.977,32 del 2021. Al riguardo si evidenzia che detto aumento è determinato principalmente dall'applicazione delle norme introdotte dal decreto-legge 19 maggio 2020 n. 34 (c.d. "Decreto Rilancio") convertito, con modificazioni, dalla legge luglio 2020, n. 77 e recante misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19. Secondo le disposizioni dell'art. 199 comma 1 lett. b) dello stesso provvedimento, al fine di

⁵⁸ Detto accertamento era già presente sul bilancio dell'AdSP a partire dall'esercizio finanziario 2007 e in sede di riaccertamento dei residui dell'esercizio finanziario 2019, a seguito della sospensione dei lavori a causa del fallimento dell'impresa Capogruppo, l'Ente ha proceduto a ridurre sia l'accertamento di entrata che l'impegno di spesa rinviandone l'iscrizione al momento in cui avrebbe completato la procedura per l'affidamento finalizzato a terminare l'opera.

sostenere il lavoro portuale ed i trasporti marittimi in considerazione del calo dei traffici nei porti italiani derivanti dall'emergenza COVID-19, le Autorità di Sistema Portuale, compatibilmente con le proprie disponibilità di bilancio sono state autorizzate a corrispondere, nell'ambito delle risorse disponibili a legislazione vigente e nel rispetto degli equilibri di bilancio, al soggetto fornitore di lavoro portuale di cui all'articolo 17 della legge 28 gennaio 1994, n.84, un contributo, nel limite massimo di euro 4 milioni per l'anno 2021, pari ad euro 90 per ogni lavoratore in relazione a ciascuna giornata di lavoro prestata in meno rispetto al corrispondente mese dell'anno 2019, riconducibile alle mutate condizioni economiche degli scali del sistema portuale italiano conseguenti all'emergenza COVID-19. Ad esito della verifica sullo scostamento effettivo rispetto il 2019 delle giornate lavorate e comunicate mensilmente all'AdSP nel corso del 2021 da parte dell'unico soggetto autorizzato ai sensi dell'art. 17 della legge n. 84 del 1994, si è proceduto ad impegnare ed erogare un contributo complessivo a valere sul capitolo 122/80 di euro 1.296.315,00.

Tale importo⁵⁹ va a sommarsi con il contributo erogato nell'esercizio 2020, pari ad euro 988.200,00, per una contribuzione complessiva concessa all'unico soggetto autorizzato ai sensi dell'art. 17 della legge n. 84 del 1994, che nel biennio è pari ad euro 2.284.515,00.

Va precisato che in tale ambito rientra anche il trasferimento allo Stato, in ottemperanza alle disposizioni in materia di contenimento della spesa pubblica, ammontante per l'esercizio esaminato ad euro 230.865,55 e certificato dal Collegio dei revisori.

Gli "oneri tributari", nel 2021 pari a 395.011 euro, con un decremento del 37 per cento (euro 630.669 nel 2020), si riferiscono in misura prevalente all'impegno di circa euro 345.000 assunto per il pagamento dell'Irap.

9.3. Situazione amministrativa e gestione dei residui

La situazione di amministrazione si attesta su un avanzo contabile pari ad euro 71.873.306 nell'esercizio di riferimento (euro 34.996.081 nel 2020), in aumento rispetto all'esercizio precedente.

⁵⁹ L'importo "tiene conto di tutti i lavoratori impiegati in forza di contratti di lavoro subordinato, compresi quelli a tempo determinato, a tempo parziale o stagionale, nonché di contratti di somministrazione di lavoro di cui al capo IV del decreto Legislativo 15 giugno 2015, n. 81", così come disposto dalla legge di conversione (23 luglio 2021, n.106), del decreto-legge 25 maggio 2021 n. 73 "Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali" pubblicata in Gazzetta Ufficiale del 28 luglio 2021, all'articolo 73, comma 6 bis.

Concorre a tale risultato il saldo della gestione di cassa, che presenta un aumento del 9 per cento rispetto al 2020 (da euro 90.399.986,62 a euro 98.618.555,34). Si tratta di andamento legato al differenziale positivo tra riscossioni e pagamenti in conto competenza, che rappresenta tratto costante della gestione finanziario-contabile dell'Ente.

Nell'esercizio di riferimento, la situazione dei residui continua ad evidenziare un saldo negativo, con un volume di poste passive più elevato rispetto a quelle attive, legato ai disavanzi provenienti sia dalla competenza annua che da annualità precedenti.

Nel merito ed in termini macro, le riscontrate dinamiche sono legate alle attività di investimento di cui al vigente piano regolatore portuale, che ha portato ad accertare in contabilità i finanziamenti dedicati, provenienti dallo Stato o da operazioni di indebitamento, e ad impegnare per l'intero le obbligazioni dedotte in contratto per il realizzo dell'opera, comprensive della quota a carico delle risorse di bilancio dell'Ente, la cui movimentazione - legata agli stati di avanzamento delle opere commissionate - sarà gestita interamente in conto residui, prescindendo dalla regola dell'esigibilità propria della competenza finanziaria rinforzata.

I dati di riferimento sono riprodotti nella tabella comparativa sottostante.

Tabella 22 - Situazione amministrativa

| | 2020 | | 2021 | |
|--|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|
| <u>CONSISTENZA CASSA INIZIO</u> | | | | |
| <u>ESERCIZIO</u> | | 103.428.818,94 | | 90.399.986,62 |
| <u>RISCOSSIONI</u> | | | | |
| In c/competenza | 24.726.756,19 | | 64.652.694,92 | |
| In c/residui | 1.666.220,37 | 26.392.976,56 | 2.016.241,71 | 66.668.936,63 |
| <u>PAGAMENTI</u> | | | | |
| In c/competenza | 13.101.974,87 | | 13.564.113,65 | |
| In c/residui | 26.319.834,01 | 39.421.808,88 | 44.886.254,26 | 58.450.367,91 |
| <u>CONSISTENZA CASSA FINE</u> | | | | |
| <u>ESERCIZIO</u> | | 90.399.986,62 | | 98.618.555,34 |
| <u>RESIDUI ATTIVI</u> | | | | |
| Degli esercizi precedenti | 36.316.349,66 | | 217.723.988,34 | |
| Dell'esercizio | 183.486.140,15 | 219.802.489,81 | 90.638.905,15 | 308.362.893,49 |
| <u>RESIDUI PASSIVI</u> | | | | |
| Degli esercizi precedenti | 27.303.075,48 | | 228.773.297,29 | |
| Dell'esercizio | 247.903.319,45 | 275.206.394,93 | 106.334.845,25 | 335.108.142,54 |

| | 2020 | 2021 |
|--|----------------------|----------------------|
| AVANZO D'AMMINISTRAZIONE | 34.996.081,50 | 71.873.306,29 |
| Parte vincolata: | | |
| <i>al trattamento di fine rapporto</i> | 2.550.705,14 | 2.776.554,48 |
| <i>ai Fondi per rischi ed oneri:</i> | 688.432,65 | 2.259.333,78 |
| - fondo depositi cauzionali | 475.902,88 | 632.207,38 |
| - fondo residui perenti | 81.029,77 | |
| - fondo rischi contenzioso | 131.500,00 | 1.627.126,40 |
| <i>a lavori ed opere portuali finanziate da</i> | 1.064.511,96 | 1.744.093,73 |
| <i>*,</i> | | |
| - protocollo M.I.T. n.11 del 26 novembre 2002 (realizzazione c.d. banchina PIR) | 910.274,04 | 910.274,04 |
| - Decreto Interministeriale n. 464 del 21 dicembre 2016 - progetto 1011 approfondimento del canale Piombone | | 227.946,19 |
| - finanziamento di cui al D.M. 25/2/04 (interventi connessi con la security) | 154.237,92 | |
| - finanziamento Fondo progettazione opere prioritarie - D.M. 171 del 10 maggio 2019 - anni 2020 e 2021 | | 437.025,37 |
| - Fondo art. 18 bis legge n. 84 del 1994 - Decreto Interministeriale n. 226 del 31 maggio 2021 - Fabbrica vecchia e Marchesato | | 168.848,13 |
| <i>a quota crediti vincolata (residui attivi per contributi esercizi 2002 e 2004)</i> | | 6.095.606,70 |
| - residui attivi 2002 | | 1.856.979,60 |
| - residui attivi 2004 | | 4.238.627,10 |
| <i>ad uscite in c/capitale per reiscrizione impegni</i> | 11.660.777,10 | 3.928.614,29 |
| - cap. U211/10: opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali | | 3.842.354,57 |
| - cap. U211/20: manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale | | 86.259,72 |
| <i>a finanziamenti riscossi in data 23 dicembre 2021, di competenza dell'anno successivo:</i> | | 30.674.888,39 |
| - finanziamento PNRR decreto ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021 (cold ironing) | | 4.144.278,15 |
| - finanziamento PNRR decreto ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021 (Hub portuale di Ravenna) | | 26.530.610,24 |
| <i>al recupero a seguito applicazione art.3 del DL n.95 del 2012 su contratto di locazione</i> | | |
| <i>(importo pari alla differenza tra accertamento di entrata a competenza 2021 di euro 841.316,08 e importo fatturato non pagato ad agosto e dicembre 2021 di euro 311.598,55)</i> | | 529.717,55 |
| Totale parte vincolata | 15.964.426,85 | 48.008.808,92 |
| Parte disponibile: | 19.031.654,65 | 23.864.497,37 |

* per quanto riguarda l'esercizio 2021 trattasi di contributi Mims non ancora impegnati al 31 dicembre 2021

Fonte: Elaborazione Corte conti dati rendiconti gestionali.

Con riguardo al mantenimento degli equilibri della gestione, si evidenzia che l'Ente sistematicamente prevede a livello di previsioni iniziali di bilancio l'applicazione dell'avanzo presunto dell'esercizio precedente, non solo con riguardo alla componente vincolata, ma anche con riguardo a parte della quota libera, quantificata in misura corrispondente alle spese eccedenti le coperture annue. L'entità dell'avanzo applicato non è rideterminata in sede di assestamento. La relativa quantificazione effettiva, quindi, scaturisce a consuntivo dagli andamenti della gestione, con difficoltà ad individuare la corretta applicazione delle singole componenti.

Al riguardo, mette conto comunque evidenziare che l'Ente, in aderenza ai principi contabili, espone a rendiconto la composizione dell'avanzo, distinguendo fra parte libera e parte vincolata.

Sempre con riguardo alla situazione di amministrazione venutasi a delineare al termine dell'esercizio esaminato, si dà atto che l'AdSP compila e produce, in allegato ai rendiconti, la tabella della ricognizione dei residui attivi e passivi conservati, distinti per esercizio di provenienza. In merito alla medesima in nota integrativa è formalmente dichiarato il rispetto dell'art. 43 comma 5 del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità, che impone l'operazione di riaccertamento intesa come verifica della perdurante sussistenza di crediti e debiti da riportare.

Di fatto, come agevole verificare dalla situazione generale di seguito riportata per l'esercizio all'esame, in raffronto comparativo con i dati del 2020, il rilievo che nella gestione esaminata viene ad assumere la gestione di residui di parte corrente è piuttosto contenuto. In questo contesto, la maggior parte di crediti e debiti da riportare deriva dalla competenza annua.

Tabella 23 - Disaggregazione dei residui

| RESIDUI ATTIVI | CORRENTI | IN CONTO CAPITALE | PARTITE DI GIRO | TOTALI |
|-------------------------------------|------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| Residui all'1/1/2020 | 563.657 | 36.143.794 | 1.322.034 | 38.029.485 |
| riscossioni nell'anno | 446.802 | 0 | 1.219.418 | 1.666.220 |
| Variazioni | -22.595 | 0 | -24.320 | -46.915 |
| rimasti da riscuotere | 94.260 | 36.143.793 | 78.296 | 36.316.349 |
| residui dell'esercizio | 1.737.356 | 181.622.267 | 126.518 | 183.486.141 |
| totale residui al 31/12/2020 | 1.831.616 | 217.766.060 | 204.814 | 219.802.490 |
| Residui all'1/1/2021 | 1.831.616 | 217.766.060 | 204.814 | 219.802.490 |
| riscossioni nell'anno | 1.676.281 | 246.876 | 93.084 | 2.016.242 |
| Variazioni | -28.106 | -15,26 | -34.138 | -62.260 |
| rimasti da riscuotere | 127.228 | 217.519.169 | 77.592 | 217.723.988 |
| residui dell'esercizio | 1.055.453 | 89.494.163 | 89.289 | 90.638.905 |
| totale residui al 31/12/2021 | 1.182.681 | 307.013.332 | 166.881 | 308.362.893 |
| RESIDUI PASSIVI | CORRENTI | IN CONTO CAPITALE | PARTITE DI GIRO | TOTALI |
| Residui all'1/1/2020 | 1.234.613 | 51.297.302 | 1.227.649 | 53.759.564 |
| pagamenti nell'anno | 912.487 | 24.283.011 | 1.124.336 | 26.319.834 |
| Variazioni | -95.020 | -17.315 | -24.320 | -136.655 |
| rimasti da pagare | 227.106 | 26.996.977 | 78.993 | 27.303.076 |
| residui dell'esercizio | 1.249.679 | 246.518.199 | 135.440 | 247.903.318 |
| totale residui al 31/12/2020 | 1.476.785 | 273.515.176 | 214.433 | 275.206.394 |
| Residui all'1/1/2021 | 1.476.785 | 273.515.176 | 214.433 | 275.206.394 |
| pagamenti nell'anno | 1.066.526 | 43.654.174 | 165.554 | 44.886.254 |
| Variazioni | -181.812 | -1.330.893 | -34138,07 | -1.546.843 |
| rimasti da pagare | 228.447 | 228.530.109 | 14.742 | 228.773.297 |
| residui dell'esercizio | 1.265.147 | 102.629.764 | 2.439.934 | 106.334.845 |
| totale residui al 31/12/2021 | 1.493.594 | 331.159.873 | 2.454.675 | 335.108.142 |

Fonte: rendiconto gestionale.

Diverse considerazioni attengono alla gestione dei residui di parte capitale, che costituiscono la componente più significativa di tale gestione. In effetti, dei crediti conservati a carico della gestione caratteristica, quelli di parte capitale - rappresentati in massima parte da risorse statali per investimenti - costituiscono nel 2021 quasi la totalità dei residui di fine esercizio; i debiti correlati a loro volta si attestano sul 99 per cento del totale. Si tratta di dati che confermano come detta gestione praticamente assorba quella delle infrastrutture, programmate in ciascun anno.

Detti residui derivano principalmente dalla gestione di competenza dell'ultimo biennio (2020-2021) con una crescita in linea con il maggior volume di accertamenti ed impegni per investimenti relativo alle annualità 2020 e 2021, esercizi in cui il bilancio rappresenta entrate ed uscite relative alla realizzazione del progetto *hub* portuale di Ravenna.

In effetti, nel 2021 i nuovi residui attivi per investimenti, pari a 89,5 milioni su complessivi 90,6 milioni⁶⁰, corrispondono pressoché interamente a crediti vincolati verso lo Stato, di cui 45 milioni assegnati per la realizzazione del progetto “adeguamento banchine operative - 3° stralcio - lotti n. 1, 2, 3 e 4” e 40 milioni assegnati per la realizzazione della seconda fase - 3° stralcio del progetto *hub* portuale.

Gli andamenti in questione si ritrovano anche per i residui passivi, riflettenti impegni che in parte e per costruzione “guidano” gli accertamenti delle entrate per essi vincolate.

Sul piano sostanziale i dati esposti sono sintomatici dei tempi necessari alla realizzazione degli interventi programmati e ciò rende necessario seguire la capacità di smaltimento dei residui che, nell’ambito della gestione esaminata, diviene indice di stato di avanzamento delle opere commissionate e di parametro indiretto di risultato.

9.4. Il conto economico.

I dati economici della gestione, come esposti in contabilità e di seguito riportati, mostrano un saldo positivo e in aumento del 17 per cento rispetto al 2020.

⁶⁰ Per la parte derivante dagli esercizi precedenti, detti residui riguardano crediti verso lo Stato per euro 91.119.168,85, quali finanziamenti di esercizi precedenti per esecuzione di opere infrastrutturali, per euro 6.400.000 interventi di adeguamento dei porti ex art. 14, decreto-legge. n. 83 del 2012 e art. 18-bis legge n. 84 del 94 e per euro 120.000.000,00 l’operazione finanziaria con la Banca Europea degli investimenti per il progetto *hub* portuale di Ravenna. Nell’ambito della gestione dei residui, si registrano residui attivi all’inizio dell’esercizio per euro 219.802.489,81, dei quali euro 2.016.241,71, riscossi ed euro 217.723.988,34 ancora da riscuotere.

Tabella 24 - Conto economico

| | 2020 | 2021 | % var. 2021/2020 |
|--|-------------------|-------------------|---------------------|
| A) VALORE DELLA PRODUZIONE | | | |
| 1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi* | 22.023.119 | 26.574.486 | 21 |
| 5) altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio | 5.550.819 | 4.906.546 | -12 |
| Totale valore della produzione (A) | 27.573.937 | 31.481.032 | 14 |
| B) COSTI DELLA PRODUZIONE | | | |
| 6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci** | 46.011 | 26.361 | -43 |
| 7) per servizi** | 1.605.892 | 1.285.755 | -20 |
| 8) per godimento beni di terzi** | 0 | 0 | 0 |
| 9) per il personale** | 4.912.299 | 5.553.469 | 13 |
| 10) ammortamenti e svalutazioni | 8.186.318 | 8.338.291 | 2 |
| d) svalutazione crediti | 0 | 0 | 0 |
| 11) variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci | 0 | 0 | 0 |
| 12) accantonamenti per rischi | 131.500 | 1.495.626 | 1.037 |
| 14) oneri diversi di gestione | 1.788.414 | 2.037.235 | 14 |
| Totali costi della produzione (B) | 16.670.434 | 18.736.738 | 12 |
| Differenza tra valore e costi della produzione (A-B) | 10.903.503 | 12.744.293 | 17 |
| C) PROVENTI ED ONERI FINANZIARI | | | |
| 15) proventi da partecipazioni | 0 | 0 | 0 |
| 16) altri proventi finanziari | 381,03 | 289,74 | -24 |
| 17) interessi ed altri oneri finanziari | 5.366 | 5.557 | 4 |
| Totale proventi ed oneri finanziari (15+16-17) | -4.985 | -5.267 | -6 |
| D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE | 0 | 0 | 0 |
| E) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI | | | |
| 20) proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n.5) | 0 | 0 | 0 |
| 21) oneri straordinari, con separata indicazione delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n.14) | 0 | 0 | 0 |
| 22) sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui | 0 | 0 | 0 |
| 23) sopravvenienze passive ed insussistenze dell'attivo derivanti dalla gestione dei residui | 0 | 0 | 0 |
| Totale delle partite straordinarie | 0 | 0 | 0 |
| Risultato prima delle imposte | 10.898.518 | 12.739.026 | 17 |
| Imposte dell'esercizio | 323.026 | 346.305 | 7 |
| Avanzo \disavanzo economico | 10.575.491 | 12.392.722 | 17 |

Fonte: rendiconto.

* Entrate correnti depurate dei proventi finanziari: lett. C) e dei proventi straordinari (di natura finanziaria): lett. D)

** Uscite correnti depurate degli oneri finanziari: lett. C) e degli oneri straordinari (di natura finanziaria): lett. D)

L'andamento è correlato in primo luogo all'aumento del valore della produzione, ambito nel quale sono registrati i proventi da tasse portuali, il cui gettito, come si è innanzi detto, ha

registrato un incremento positivo, dopo la contrazione subita nell'esercizio precedente a seguito dei minori traffici legati alle misure emergenziali.

In costanza delle suddette maggiori entrate, l'ulteriore crescita dei costi di produzione rispetto al dato già incrementato del 2020 viene assorbita e con un avanzo economico dell'esercizio esaminato.

Va, tuttavia, evidenziato come l'aumento dei costi anche nell'esercizio esaminato vada assolutamente contestualizzato essendo occasionato da circostanze disomogenee in buona parte ancora legate alle variabili emergenziali, come dimostrabile dalla stessa riferibilità a voci di costo (servizi e oneri diversi di gestione) su cui hanno inciso provvedimenti emergenziali.

9.5. Lo stato patrimoniale

La situazione patrimoniale al termine della gestione esaminata documenta l'incremento del netto, rilevato nel conto economico e presenta le variazioni nella composizione dell'attivo e del passivo di seguito esposte in raffronto comparativo con l'esercizio precedente.

Tabella 25 - Stato patrimoniale

| ATTIVITA' | 2020 | 2021 | % var. 2021/2020 |
|---|-----------------------|-----------------------|------------------|
| B) IMMOBILIZZAZIONI | | | |
| I. Immobilizzazioni immateriali | | | |
| 3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione opere dell'ingegno | 2.037.412,52 | 1.836.378,82 | -10 |
| 6) Immobilizzazioni in corso ed acconti | 2.009.032,17 | 2.229.665,47 | 11 |
| Totale | 4.046.444,69 | 4.066.044,29 | 0 |
| II. Immobilizzazioni materiali | | | |
| 1) Terreni e fabbricati | 126.828.412,90 | 123.049.935,42 | -3 |
| 2) Impianti e macchinari | 148.176,03 | 105.315,87 | -29 |
| 3) Attrezzature industriali e commerciali | 49.905,82 | 37.941,50 | -24 |
| 4) Automezzi e motomezzi | 28.447,50 | 45.515,00 | 60 |
| 5) Immobilizzazioni in corso e acconti | 44.238.169,89 | 84.400.530,88 | 91 |
| 7) Altri beni | 100.863,89 | 64.992,52 | -36 |
| Totale | 171.393.976,03 | 207.704.231,19 | 21 |
| III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo | | | |
| 1) Partecipazioni in: | | | |
| a) imprese controllate | 19.892.293,00 | 19.892.293,00 | 0 |
| d) altre imprese | 611.000,00 | 642.000,00 | 5 |
| 4) Crediti finanziari diversi | 5.657.516,34 | 8.028.465,54 | 42 |
| Totale | 26.160.809,34 | 28.562.758,54 | 9 |
| TOTALE IMMOBILIZZAZIONI (B) | 201.601.230,06 | 240.333.034,02 | 19 |
| C) ATTIVO CIRCOLANTE | | | |
| II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo | | | |
| 1) Crediti verso utenti, clienti ecc | 1.831.615,69 | 1.182.680,64 | -35 |
| 4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici | 97.766.060,29 | 187.013.332,04 | 91 |
| 4-bis) Crediti tributari | 0 | 0 | 0 |
| 5) Crediti verso altri | 181.466,84 | 150.345,14 | -17 |
| Totale | 99.779.142,82 | 188.346.357,82 | 89 |
| I.V Disponibilità liquide | | | |
| 3) Denaro e valori in cassa | 90.399.986,62 | 98.618.555,34 | 9 |
| Totale | 90.399.986,62 | 98.618.555,34 | 9 |
| TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE (C) | 190.179.129,44 | 286.964.913,16 | 51 |
| D) RATEI E RISCONTI | 0 | 0 | 0 |
| TOTALE ATTIVO | 391.780.359,50 | 527.297.947,18 | 35 |

| PASSIVITA' | 2020 | 2021 | % var. 2021/2020 |
|---|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| A) PATRIMONIO NETTO | | | |
| I. Fondo di dotazione | 0 | 0 | 0 |
| VI. Riserve statutarie | 0 | 0 | 0 |
| VII. Altre riserve distintamente indicate | 16.847.793,00 | 16.847.793,00 | 0 |
| VIII. Avanzi (disavanzi) economici portati a nuovo | 174.762.092,97 | 185.337.584,35 | 6 |
| IX. Risultato economico di esercizio | 10.575.491,38 | 12.392.721,68 | 17 |
| TOTALE PATRIMONIO NETTO (A) | 202.185.377,35 | 214.578.099,03 | 6 |
| B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE | | | 0 |
| 1) contributi a destinazione vincolata | 97.766.060,29 | 187.013.332,04 | 91 |
| TOTALE contributi in conto capitale (B) | 97.766.060,29 | 187.013.332,04 | 91 |
| C) FONDI PER RISCHI ED ONERI | | | 0 |
| 2) per imposte | 0 | 0 | 0 |
| 3) per altri rischi ed oneri futuri | 688.432,65 | 2.259.333,78 | 228 |
| TOTALE Fondi per rischi ed oneri futuri (C) | 688.432,65 | 2.259.333,78 | 228 |
| D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO | 2.550.705,14 | 2.776.554,48 | 9 |
| E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione, per ciascuna voce degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo | | | |
| 5) debiti verso fornitori | 2.429.884,10 | 2.356.320,42 | -3 |
| 8) debiti tributari | 0 | 0 | 0 |
| 9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale | 93,24 | 93,70 | 0 |
| 11) debiti verso lo stato ed altri enti pubblici | 0 | 0 | 0 |
| 12) debiti diversi | 165.383,63 | 2.425.997,03 | 1.367 |
| TOTALE RESIDUI PASSIVI (E) | 2.595.360,97 | 4.782.411,15 | 84 |
| F) RATEI E RISCONTI | | | |
| 1)Ratei passivi | 0 | 0 | 0 |
| 2)Risconti passivi | 85.994.423,10 | 115.888.216,70 | 35 |
| TOTALE RATEI E RISCONTI (F) | 85.994.423,10 | 115.888.216,70 | 35 |
| TOTALE PASSIVO E NETTO | 391.780.359,50 | 527.297.947,18 | 35 |
| CONTI D'ORDINE | 272.583.746,04 | 330.309.195,72 | 21 |

Fonte: Elaborazione Corte conti su dati rendiconti Ente.

La consistenza finale ed i criteri di valorizzazione delle singole voci, illustrati in nota integrativa, non danno adito a dubbi sotto il profilo della rispondenza ai principi contabili e, pertanto, non determinano rilievi di irregolarità.

L'Ente rappresenta che la generalità delle immobilizzazioni sono iscritte in bilancio al criterio del costo di acquisto e rettificata dagli ammortamenti, applicati anche a quelle immateriali e

secondo aliquote ritenute rappresentative della vita utile di ciascun cespite ammortizzato, come indicato dal decreto Mef 31 dicembre 1988.

Tra le immobilizzazioni immateriali vengono contabilizzati i costi di progetti e studi di fattibilità per opere portuali, che l'Ente annovera tra gli acquisti produttivi di utilità pluriennale, in quanto funzionali alla realizzazione di interventi infrastrutturali aventi tale tipo di ritorno economico.

Tra le immobilizzazioni finanziarie si segnala l'oscillazione incrementale dei crediti patrimonializzati, costituiti quasi interamente dai crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici per il finanziamento della realizzazione di opere non ancora iniziate o da ultimare.

Le disponibilità liquide corrispondono alla consistenza di cassa al termine dell'esercizio, ed ammontano nel 2021 a 98,6 milioni, in aumento del 9 per cento rispetto al 2020 (90,3 milioni).

Nel passivo dello stato patrimoniale nella voce relativa ai "contributi in conto capitale" sono allocati i finanziamenti pubblici accertati dall'Ente e destinati alla realizzazione delle opere infrastrutturali, che ammontano a 187 milioni, con un incremento del 91 per cento rispetto al 2020, anno in cui assommano 97,8 milioni, e registravano un aumento del 170,4 per cento rispetto al 2019. Il fondo per rischi ed oneri nel 2021 ammonta ad euro 2.259.334 e registra un aumento del 228 per cento rispetto al 2020 (euro 688.433); lo stesso assomma euro 632.207 del fondo depositi cauzionali ed euro 1.627.126 del fondo contenzioso (euro 131.500 nel 2020), valorizzato per la prima volta nel 2020, dando seguito alle raccomandazioni già formulate in proposito. La voce afferente al trattamento di fine rapporto, in linea con il trend dell'ultimo triennio, mostra un incremento del 9 per cento rispetto all'esercizio 2020, e ammonta a 2,8 milioni. Secondo quanto riportato dall'Ente in nota integrativa, corrisponde al totale delle singole indennità maturate dai dipendenti alla data di chiusura del bilancio al netto degli acconti erogati ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere agli stessi nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro a tale data. L'Ente ha precisato che le quote di TFR maturate a decorrere dal primo gennaio 2007, sono state, a scelta del dipendente, destinate a forme di previdenza complementare o mantenute in azienda.

Per quanto riguarda la voce afferente ai residui passivi, la stessa ricomprende oltre ai debiti di parte corrente, e ai debiti relativi a fatture ricevute ma non ancora pagate entro la fine dell'anno per spese in conto capitale o registrate sulle partite di giro, in quanto dette somme sono considerate, in osservanza ai principi contabili obbligazioni giuridicamente perfezionate in attesa di pagamento, pari ad euro 2.356.320, anche i debiti verso istituti di previdenza e

sicurezza sociale, pari ad euro 93,70, ed i debiti del Titolo III al netto delle fatture ricevute e non ancora pagate registrati come “debiti diversi”. Relativamente a quest’ultima voce si rileva nel 2021 un notevole incremento, derivante dall’ammissione in data 15 luglio 2021 da parte del Comitato CEF della Commissione Europea al co-finanziamento europeo pari al 15 per cento del progetto “ACCESS2NAPA”⁶¹, che ha comportato l’inserimento tra i “debiti diversi” dell’impegno di euro 2.359.100 assunto al fine di consentire il trasferimento delle somme ai partners beneficiari dell’azione progettuale e incassate dall’Ente in data 20 dicembre 2021 a titolo di quota per il prefinanziamento di spettanza.

Nel 2021 i risconti passivi si incrementano del 35 per cento ed ammontano complessivamente a 115,9 milioni (85,9 milioni nel 2020). Nello specifico si tratta di ricavi pluriennali riferibili a conferimenti pubblici prevalentemente da parte del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ed in misura minore da altri Enti.

⁶¹ Il progetto, che vede coinvolti oltre all’AdSP in qualità di coordinatore, anche l’AdSP del Mar Adriatico Settentrionale, l’AdSP del Mare Adriatico Orientale e il Porto di Capodistria, era stato presentato dall’AdSP in data 22 marzo 2021 alla Commissione Europea in risposta al bando CEF - TRANSPORT 2020, pubblicato in data 15 dicembre 2020.

10. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

L'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale è stata istituita per effetto delle disposizioni di cui al decreto legislativo n. 169 del 2016, di riforma dell'assetto organizzativo e funzionale dei porti italiani, in attuazione della delega conferita dall'art. 8, comma 1, lett. f) della legge n. 124 del 2015; tale normativa ha introdotto significative modifiche ed innovazioni al testo della legge-quadro sui porti (legge n. 84 del 1994), formalmente rimasta in vigore.

L'Ente è subentrato senza soluzione di continuità alla preesistente Autorità portuale di Ravenna, con la medesima circoscrizione territoriale di competenza (comprensiva del solo porto canale di Ravenna) e con le stesse connotazioni di autonomia amministrativa, finanziaria e di bilancio, legate alla specifica ed espressa qualificazione di ente pubblico non economico di rilevanza nazionale, esentato dall'applicazione delle disposizioni della legge n. 70 del 1975 ma tenuto a rispettare il decreto legislativo n. 165 del 2001, limitatamente alle norme di principio del titolo I.

Il porto amministrato rappresenta un nodo portuale centrale (c.d. "core") della rete TEN-T dell'UE (ovverosia un porto che, in virtù della classificazione prevista dall'art.4 legge n. 84 del 1994, appartiene ad una delle prime due classi della categoria II, essendo ricompreso tra quelli aventi rilevanza economica internazionale o nazionale) e si caratterizza come *leader* in Italia per gli scambi commerciali con i mercati del Mediterraneo orientale e del Mar Nero.

L'Ente ha cominciato ad operare nel 2017, contestualmente alla nomina degli organi, così come stabilito dalla disciplina transitoria relativa al subentro alla preesistente Autorità portuale (cfr. art. 22 del decreto legislativo n. 169 del 2016); nel corso del 2021 è stato interessato alla scadenza di tutti i propri organi e ai conseguenti rinnovi.

Nella specie, il Presidente uscente, nominato con d.m. 1° dicembre 2016, n. 416, è stato confermato con d.m. 12 gennaio 2021, n. 9, per un nuovo quadriennio.

Il Comitato di gestione, composto dal Presidente e dai rappresentanti designati dalla Regione Emilia-Romagna, dal Comune di Ravenna e dalla Capitaneria di porto di Ravenna (conformemente a legge in numero di uno per ciascuno dei detti enti) è stato rinnovato con delibera presidenziale n. 96 del 1° aprile 2021 e si è insediato in data 13 aprile 2021.

Il Collegio dei revisori dei conti, la cui composizione e le cui funzioni sono disciplinate dall'art. 11 della legge n. 84 del 1994 nel testo novellato dalla riforma portuale, è stato invece rinnovato

con d.m. 28 ottobre 2021, n. 417, e si è insediato in data 18 novembre 2021, subentrando al precedente.

Come la generalità delle Autorità di sistema portuale, anche quella di Ravenna rientra tra le amministrazioni pubbliche che concorrono alla formazione del bilancio pubblico consolidato dello Stato ai sensi dell'art. 1 della legge n. 196 del 2009 e sono assoggettate alle regole dell'armonizzazione contabile di cui al decreto legislativo n. 91 del 2011.

La struttura amministrativa, revisionata in base al nuovo regolamento di organizzazione adottato con delibera presidenziale n. 46 del 2018, è articolata in unità organizzative di diversa consistenza e complessità (Direzioni, Aree, Servizi e Uffici), suddivise in "uffici di linea", specializzate per ambiti di azione e materie specifiche e "uffici di staff" con compiti consultivi e/o di supporto agli organi dell'Ente e alle strutture di linea.

La consistenza del personale in servizio al 31 dicembre 2021 è pari a 77 unità e, pur aumentata rispetto all'anno di avvio della nuova gestione, continua a risultare numericamente inferiore (di n. 7 unità) sia alla nuova pianta organica relativa all'anno di riferimento, approvata con delibera del Comitato di gestione n. 21 del 28 ottobre 2021, sia rispetto alla rideterminazione del fabbisogno funzionale in n. 89 unità, di recente approvata con delibera del Comitato di gestione n. 12 del 6 ottobre 2022, che ha previsto un'ulteriore incremento delle risorse umane reputate necessarie per garantire la piena funzionalità dell'Ente, anche quale soggetto attuatore nell'ambito dei progetti di cui al PNRR.

Nell'anno 2021, l'Ente ha dato corso a nuovi reclutamenti che hanno inciso sui riscontrati incrementi degli oneri per il personale contabilizzati in bilancio.

I dati reddituali del personale dipendente sono influenzati dall'applicazione di regole proprie di comparti di contrattazione privata applicabili alla dirigenza e ai lavoratori portuali. In effetti, in forza di tali contratti la struttura della retribuzione comprende diverse voci (indennità di funzione, scatti di anzianità e assegni *ad personam*) che hanno carattere individualizzato, condizionando i singoli trattamenti spettanti anche a dipendenti della stessa categoria professionale ed il cui rilievo sulla dinamica della spesa nel tempo andrebbe meglio analizzato, a garanzia della sostenibilità prospettica della spesa e degli equilibri di bilancio.

Nei primi anni di avvio, la gestione dell'AdSP si è basata sugli strumenti di programmazione previgenti, come previsto dall'art. 22, comma 6, del decreto legislativo n. 169 del 2016, apportando ai medesimi integrazioni qualificate in atti come interventi secondari di carattere

tecnico, non classificabili neppure come varianti ed incentrati sulla realizzazione dell'*hub* portuale di Ravenna, l'unico grande progetto infrastrutturale di pertinenza.

Gli atti di pianificazione in dotazione all'Autorità di sistema portuale di Ravenna non risultano a tutt'oggi pienamente allineati a quelli richiesti dall'esposto quadro astratto aggiornato.

In effetti, l'Autorità anche nel 2021 è risultata priva di un Documento di pianificazione strategica di sistema, disponendo unicamente del Piano regolatore dell'unico porto della circoscrizione territoriale di competenza, adottato nel 2007 e giunto a perfezionamento nel 2012 con l'emanazione del c.d. decreto VIA di cui la stessa Autorità ha chiesto la proroga di validità a tutto il 2027.

L'adozione del DPSS, rispondente ad esigenze di attualizzazione e coordinamento delle strategie dell'Ente con quelle di pianificazione europea e nazionale dei trasporti, della logistica e dell'intermodalità, è stata inclusa tra gli obiettivi di azione dell'Ente nel POT 2021-2023, approvato con delibera del Comitato di gestione n.11 del 24 giugno 2021. Più di recente, con delibera presidenziale a contrarre n. 338 del 28 settembre 2023 l'Ente ha disposto l'avvio della procedura di gara sia per l'affidamento del servizio di elaborazione del DPSS sia per l'eventuale variante al Piano Regolatore Portuale.

Circa gli altri atti di programmazione operativa, più strettamente propedeutici - anche negli obbligatori aggiornamenti annuali - all'avvio dell'attività gestionale di realizzazione di lavori ed interventi in aree portuali, nel 2021 si evidenzia un tendenziale miglioramento nella tempistica di perfezionamento del POT, in passato adottato e aggiornato "a valle" delle chiusure contabili degli esercizi di riferimento. L'Ente stesso ha avvertito l'esigenza di meglio determinare la tempistica e qualificare nei contenuti detto strumento di pianificazione, con l'adozione del nuovo POT riferito al triennio 2021-2023, approvato dal Comitato di gestione con deliberazione n. 11 del 24 giugno 2021 e recentemente revisionato con deliberazione del Comitato di gestione n. 1 del 13 febbraio 2023.

I programmi triennali dei lavori pubblici, con annessi elenchi annuali, adottati annualmente a corredo del bilancio, sono stati più volte modificati nell'anno di adozione, con riprogrammazione degli interventi.

L'opera di maggiore impatto economico-finanziario contemplata in programma già dal 2019 consiste nei lavori di realizzazione del progetto, articolato in due stralci funzionali, "*Hub portuale di Ravenna - Approfondimento canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative*

esistenti, nuovo terminal in Penisola Trattaroli e riutilizzo del materiale estratto”, lavoro di prima fase del complesso piano di interventi intesi al potenziamento strategico delle infrastrutture del porto ravennate in adeguamento delle medesime agli standard propri della rete centrale trans-europea e come hub di approdo commerciale di grandi navi.

Trattasi di opera che prevede escavi di rilevante profondità, con ricollocazione e ripascimento di materiali estratti, in gestazione da tempo risalente, già ammessa a finanziamento dal CIPE nel 2012 ed approvata nel progetto definitivo con numerose prescrizioni tecniche con deliberazione CIPE 1/2018. L'affidamento con la formula del *General contractor* è stato perfezionato nel 2020, con spostamento della relativa programmazione in detta annualità.

Nel 2021, si è dato avvio anche alla realizzazione degli interventi inerenti alla seconda fase, finanziati in buona parte a carico del fondo complementare al PNRR.

Nella circoscrizione territoriale di competenza dell'Autorità, che corrisponde a quella dell'Ente preesistente, rientrano aree demaniali che si estendono per 1.500.000 mq lungo i canali di Candiano, Baiona, Piombone e la Darsena cittadina, includendo anche parte degli abitati di Porto Corsini e Marina di Ravenna. Dette aree sono particolarmente limitate rispetto all'ambito compreso nel Piano regolatore portuale, che include rilevanti spazi di proprietà privata. Circa le concessioni demaniali, si dà atto che l'Autorità, anche nel recepimento dei richiami contenuti nel precedente referto della Sezione in ordine al rispetto delle regole di affidamento concorrenziale, ha posto mano alla disciplina della materia, dapprima con l'adozione della delibera presidenziale n. 46 del 20 dicembre 2018, vigente negli esercizi finanziari di riferimento del presente referto, e, in tempi più recenti, con la delibera presidenziale n. 229 del 3 agosto 2021. La nuova disciplina, finalizzata a garantire l'effettiva contendibilità dei beni pubblici, ha accentuato in particolare i riferimenti alle modalità di valutazione delle istanze, mantenendo la distinzione fra procedimenti d'ufficio - da effettuarsi previa pubblicazione di avvisi con forme differenziate in ragione della rilevanza e della durata della concessione - e procedimenti ad istanza di parte anch'essi da pubblicizzare per garantire la manifestazione di interesse di altri contendenti.

Negli esercizi di riferimento, peraltro, sono rimaste in vigore le vecchie concessioni prorogate in base alle norme emergenziali. Sono state, peraltro, rilevate anomalie e ritardi nel rinnovo delle concessioni scadute e non prorogabili.

L'Ente non ha adottato provvedimenti di ripermetroazione generale dei servizi di interesse generale, provvedendovi con singoli atti. Gli affidamenti in concessione in corso negli esercizi di riferimento sono avvenuti prevalentemente con gara.

Nell'esercizio finanziario esaminato la gestione di competenza ha fatto registrare un saldo positivo rispetto all'esercizio 2020, che passa da - 67 milioni nel 2020 a 17,7 milioni nel 2021, risultato dovuto ad una contrazione degli investimenti che ha inciso sul saldo di parte capitale, ritornato su valori positivi rispetto ai dati del 2020. Influisce sul miglioramento del saldo di competenza, anche l'incremento del saldo corrente, in crescita di 3,4 milioni rispetto all'esercizio 2020, per effetto delle maggiori entrate tributarie da tassa portuale e di ancoraggio di cui agli artt. 2 e 1 del d.p.r. 28 maggio 2009, n.107 (da 17,2 milioni del 2020 a 21 milioni).

Nel contesto rappresentato, l'avanzo di amministrazione, che nel 2020 era pari a circa 35 milioni risulta in incremento e passa a circa 72 milioni.

Con riguardo al mantenimento degli equilibri della gestione, si evidenzia che l'Ente prevede sistematicamente a livello di previsioni iniziali di bilancio l'applicazione dell'avanzo presunto dell'esercizio precedente, non solo con riguardo alla componente vincolata, ma anche con riguardo a parte della quota libera, quantificata in misura corrispondente alle spese eccedenti le coperture annue. L'entità dell'avanzo applicato non è rideterminata in sede di assestamento. La relativa quantificazione effettiva, quindi, scaturisce a consuntivo dagli andamenti della gestione.

I dati economici della gestione, come esposti in contabilità e di seguito riportati, mostrano un saldo positivo di 12.392.722 in crescita rispetto al dato del 2020.

La consistenza finale del patrimonio, positiva e incrementata dei saldi economici annui, secondo i criteri di valorizzazione delle singole voci, illustrati in nota integrativa. Il patrimonio netto si incrementa del 6 per cento nel 2021, passando da 202 milioni del 2020 a 214,6 milioni del 2021.



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE
ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE
PORTO DI RAVENNA

RENDICONTO GENERALE 2021

Delibera n. 3 del Comitato di gestione del 28 aprile 2022



INDICE

| | |
|--|----------|
| Delibera del Comitato di Gestione | pag. 1 |
| Relazione sulla gestione | pag. 9 |
| <input type="checkbox"/> Verifica del rispetto dei limiti di spesa | pag. 57 |
| Relazione del collegio dei revisori dei conti | pag. 71 |
| Conto di bilancio | pag. 84 |
| <input type="checkbox"/> Rendiconto finanziario decisionale | pag. 85 |
| <input type="checkbox"/> Rendiconto finanziario gestionale | pag. 87 |
| Situazione amministrativa | pag. 101 |
| Conto economico e Quadro di riclassificazione dei risultati conseguiti | pag. 103 |
| Stato patrimoniale | pag. 107 |
| Nota integrativa | pag. 109 |
| Situazione dei residui per esercizio di competenza e per capitolo | pag. 172 |
| Attestazione tempi medi di pagamento | pag. 189 |
| Prospetti dei dati SIOPE e delle disponibilità liquide | pag. 192 |
| Tabella di raccordo piano dei conti integrato | pag. 201 |
| Prospetto riepilogativo spese per missioni e programmi | pag. 216 |



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE PORTO DI RAVENNA

RENDICONTO GENERALE 2021



DELIBERA COMITATO DI GESTIONE

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE

DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE

Via Antico Squero, 31 – 48122 Ravenna Codice Fiscale 92033190395

Delibera n. 3 del Comitato di Gestione del 28 aprile 2022

Proposta del Presidente di Approvazione del Rendiconto Generale 2021

e deliberazioni conseguenti

Il Comitato di Gestione

Vista la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il Decreto legislativo 4 agosto 2016 n. 169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n. 84, in attuazione dell'art. 8 comma 1. Lettera f) della legge 7 agosto 2015 n. 124";

Visto il D.Lgs. 13.12.2017, n. 232 "*Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente le Autorità portuali*";

Visto il "*Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Ravenna*" approvato dall'Ente con Delibera di Comitato Portuale n. 2 del 27.02.2007 e dal Ministero dei Trasporti con nota del 23.05.2007 rif. M_TRA/DINFR/Prot. n. 5358 (ns. prot. n. 3823 del 23.05.2007), così come modificato con Delibere di Comitato Portuale n. 18 del 16.12.2011 e n. 12 del 19.07.2013;

Visto l'art. 22 del citato D.Lgs. 04.08.2016, n. 169 recante le disposizioni transitorie ed in particolare il comma 4 relativo all'estensione dell'efficacia del Regolamento di cui sopra;

Visto il "*Regolamento di Organizzazione e Funzionamento della Segreteria tecnico-operativa dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale*", approvato con Delibera Presidenziale n. 46 del 09.03.2018;

Visto il "*Piano triennale per la prevenzione della corruzione e della trasparenza 2021-2023*" di questa Autorità di Sistema, approvato con Delibera Presidenziale n. 87 del 31.03.2021;

Visto in particolare l'articolo 9 comma 5, lettera c) della citata legge 84/1994;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot.n. 9 del 12.01.2021, notificato in data 13.01.2021, con cui il dott. Daniele Rossi è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale per la durata di un quadriennio;

Vista la Delibera del Comitato di Gestione n. 3 del 15 marzo 2021 con la quale si è proceduto a rinnovare l'incarico al dott. Paolo Ferrandino per le funzioni ed i compiti di Segretario Generale dell'AdSP MACS;

Visto, in particolare, il Titolo II, Capo VI «Le risultanze della gestione economico-finanziaria», del sopra citato «Regolamento di Amministrazione e Contabilità»;

Dato atto che il rendiconto generale dell'esercizio finanziario 2020 è stato regolarmente approvato con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Prot. n. M_Inf.Vptm.Registro Ufficiale.U.0016781.10-06-2021 (ns. prot. n. 0004911 - 11/06/2021) e che riporta un avanzo d'amministrazione pari ad € 34.996.081,50 ed una giacenza di cassa pari a € 90.399.986,62;

Visto il conto reso dell'istituto Cassiere dell'Autorità di Sistema portuale relativo alle risultanze finanziarie dell'esercizio finanziario 2021;

Visto il rendiconto generale per l'esercizio 2021, costituito, ai sensi del sopracitato Regolamento di Amministrazione e contabilità, dal conto del bilancio, dal conto economico, dallo stato patrimoniale e dalla nota integrativa, predisposti ed elaborati dalla Direzione "Amministrazione, Bilancio e Risorse Umane";

Visti gli allegati al rendiconto generale, previsti dalla vigente normativa:

- Situazione Amministrativa,
- Relazione sulla Gestione,
- Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti;

Presa esatta cognizione delle singole voci di entrata e di spesa del Rendiconto Generale dell'esercizio 2021 così come evidenziate nella Nota Integrativa che analizza in maniera tecnico-contabile tutte le poste di bilancio, illustrando altresì i criteri di valutazione utilizzati e notizie integrative, per una migliore comprensione delle stesse;

Presa visione dell'allegata Relazione sulla Gestione, nonché della Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti del 27/04/2022;

DELIBERA

- 1) di approvare il Rendiconto Generale 2021 - costituito dal Conto di Bilancio, dal Conto Economico, dallo Stato Patrimoniale e dalla Nota Integrativa - nelle seguenti risultanze:

ACCERTAMENTI

| | | |
|--|------------------|-------------------------|
| Entrate correnti | € 26.596.195,76 | |
| Entrate in conto capitale | € 123.958.948,91 | |
| Entrate aventi natura di partite di giro | € 4.736.455,40 | |
| TOTALE ENTRATE | | € 155.291.600,07 |

IMPEGNI

| | | |
|---|------------------|-------------------------|
| Uscite correnti | € 8.860.243,72 | |
| Uscite in conto capitale | € 106.302.259,78 | |
| Spese derivanti da partite di giro | € 4.736.455,40 | |
| TOTALE USCITE | | € 119.898.958,90 |
| Avanzo finanziario di competenza 2021 | | € 35.392.641,17 |
| Avanzo di Amministrazione 2020 | | € 34.996.081,50 |
| Riaccertamento residui 2021 | | € 1.484.583,62 |
| Avanzo di Amministrazione al 31.12.2021 | | € 71.873.306,29 |
| Totale parte vincolata al 31.12.2021 | | € 48.008.808,92 |
| Parte disponibile al 31.12.2021 | | € 23.864.497,37 |

2) di approvare l'elenco dei residui attivi e passivi al 31.12.2021 nelle seguenti cifre complessive:

| | |
|-----------------|------------------|
| Residui attivi | € 308.362.893,49 |
| Residui passivi | € 335.108.142,54 |

2) di accertare in € 98.618.555,34 la giacenza di cassa al termine dell'esercizio 2021;

4) di approvare la situazione patrimoniale alla predetta data nella seguente consistenza:

| Attività | | Passività | |
|---|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| A) Crediti verso lo Stato per la partecipazione del patrimonio iniziale | - | A) Patrimonio netto | € 214.578.099,03 |
| B) Immobilizzazioni | € 240.333.034,02 | B) Contributi in c/capitale | € 187.013.332,04 |
| C) Attivo circolante | € 286.964.913,16 | C) Fondi rischi e oneri | € 2.259.333,78 |
| D) Ratei e risconti | - | D) T.F.R. | € 2.776.554,48 |
| | | E) Residui passivi | € 4.782.411,15 |
| | | F) Ratei e risconti | € 115.888.216,70 |
| TOT. ATTIVO | € 527.297.947,18 | TOT. PASSIVO | € 527.297.947,18 |

5) conseguentemente all'approvazione del rendiconto generale 2021 si procederà alla imputazione, alla voce "avanzo di amministrazione 2021" presente come posta autonoma presunta tra le entrate del Bilancio di Previsione 2022, dell'effettivo ammontare dell'avanzo di amministrazione al 31/12/2021 pari a € 71.873.306,29 e dell'effettivo ammontare dell'avanzo di cassa al 31/12/2021 pari a euro € 98.618.555,34. Per effetto di tale esatta imputazione l'avanzo di amministrazione di competenza presunto alla data del 31/12/2022 risulterà essere pari ad € 75.480.536,29, e l'avanzo di cassa presunto alla data del 31/12/2022 risulterà essere pari ad € 62.788.935,35;

6) di dare mandato, ai sensi del Regolamento di Amministrazione e contabilità dell'Autorità come approvato dai ministeri competenti, al Direttore Amministrativo della Direzione "Amministrazione, bilancio e risorse umane" – dott. Claudia Toschi - quale Responsabile del Procedimento di inviare copia della presente deliberazione per la prescritta approvazione al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai sensi del comma 2, punto a), dell'art. 12 della legge 28.01.94 n. 84 e successive modificazioni e integrazioni, e di inviarne copia anche al Ministero dell'Economia e delle Finanze ed alla Corte dei Conti

La votazione della presente delibera si è svolta come segue:

| | |
|-----------------------|---|
| presenti | 4 |
| favorevoli | 3 |
| astenuiti per materia | 1 |

Il Segretario Generale

Paolo Ferrandino

Il Presidente

Daniele Rossi

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE

Via Antico Squero, 31 – 48122 Ravenna Codice Fiscale 92033190395

Ai Componenti
il Comitato di Gestione

Data: 26/04/2022

Oggetto: Punto n. 3 all’Ordine del Giorno del Comitato di gestione del
28/04/2022

Proposta del Presidente di Approvazione del Rendiconto Generale 2021
e deliberazioni conseguenti

Relazione del Responsabile del Procedimento

Ai sensi degli artt.8, c. 3, lettera e), 9 c. 5, lettera c) e 12 c. 2, lettera a) della L.84/94 “Riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii ed ai sensi del “Regolamento di Amministrazione e Contabilità” di questo Ente, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell’Economia e delle Finanze, si propone, acquisito il parere favorevole da parte del Collegio dei Revisori dei Conti come da relazione del 27/04/2022 dello stesso Collegio allegata alla presente quale parte integrante del documento, l’approvazione del Rendiconto Generale 2021 composto dal Conto del Bilancio, Conto Economico, Stato Patrimoniale e Nota Integrativa e l’allegata Situazione Amministrativa e Relazione sulla Gestione.

Firma del Responsabile del Procedimento:

Claudia TOSCHI

Il Direttore Amministrativo

Direzione “Amministrazione, Bilancio e Risorse umane”



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE PORTO DI RAVENNA

RENDICONTO GENERALE 2021



RELAZIONE SULLA GESTIONE

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO – SETTENTRIONALE

PORTO DI RAVENNA

RELAZIONE SULLA GESTIONE

La presente relazione, così come previsto dal “Regolamento di amministrazione e contabilità” dell’AdSP di Ravenna, adottato con delibera del Comitato portuale n. 2 del 27 febbraio 2007 ed approvato dal Ministero dei Trasporti con nota n. 5358 del 23 maggio 2007, è un documento di natura amministrativa sull’andamento della gestione nel suo complesso e completa il Rendiconto Generale per l’anno 2021.

In particolare oltre ad essere un documento idoneo a fornire un quadro informativo completo, atto a rappresentare in maniera esaustiva l’evolversi della situazione dell’ente, fornisce notizie circa i principali avvenimenti accaduti dopo la chiusura dell’esercizio. Essa è redatta nel rispetto dell’articolo 2428 del codice civile, per quanto applicabile.

Preliminarmente si evidenziano le risultanze contabili dell’esercizio appena trascorso, raffrontate con quelle dell’esercizio 2020:

| ENTRATE – gestione di competenza | 2 0 2 1 | 2 0 2 0 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| Titolo I - Entrate correnti | 26.596.195,76 | 22.687.390,83 |
| Titolo II - Entrate in conto capitale | 123.958.948,91 | 182.193.236,85 |
| Titolo III - Partite di giro | 4.736.455,40 | 3.332.268,66 |
| Totale Entrate | 155.291.600,07 | 208.212.896,34 |
| SPESE – gestione di competenza | 2 0 2 1 | 2 0 2 0 |
| Titolo I- Spese correnti | 8.860.243,72 | 8.384.648,00 |
| Titolo II - Spese in conto capitale | 106.302.259,78 | 249.288.377,66 |
| Titolo III - Partite di giro | 4.736.455,40 | 3.332.268,66 |
| Totale Spese | 119.898.958,90 | 261.005.294,32 |
| Avanzo finanziario di competenza 2021 | 35.392.641,17 | |
| Avanzo amministrazione 2020 | 34.996.081,50 | |
| Riaccertamento residui | 1.484.583,62 | |
| Avanzo amministrazione 2021 | 71.873.306,29 | |
| Totale parte vincolata al 31.12.2021 | 48.008.808,92 | |
| Parte disponibile al 31.12.2021 | 23.864.497,37 | |

Premessa

Il bilancio chiuso al 31/12/2021 è il bilancio del quinto esercizio dalla costituzione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale (AdSP MACS). Si tratta, pertanto, del rendiconto dell’attività relativa ad un periodo che deve considerarsi – almeno per quanto riguarda le nuove competenze attribuite all’ente dal D.lgs. 169/2016 e s.m.i. – in linea di continuità con i precedenti esercizi di avviamento.

In questo quinto anno si è proceduto a dare continuità nella realizzazione di quanto rilevato dal quadro giuridico di riferimento dando concreta attuazione alle attività propedeutiche all’avvio del progetto strategico prioritario per l’AdSP, vale a dire il progetto «Hub Portuale di Ravenna» implementando al contempo ulteriori ingentissimi investimenti prevalentemente correlati al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) ed al Fondo Complementare.

In questa sede si ritiene utile ricordare gli elementi innovativi introdotti dalla legge 84/1994, in particolare quelli aventi rilievo per ciò che concerne ruolo e compiti dell’AdSP:

- ✓ il coordinamento in capo allo stesso ente (non più solo al Presidente) delle attività amministrative esercitate dagli enti e dagli organismi pubblici nell’ambito dei porti e nelle aree marittime comprese nella circoscrizione territoriale (art.6, c.4, lett.d);
- ✓ il compito delle AdSP di “promuovere forme di raccordo con i sistemi logistici retro portuali e interportuali” (art.6, c4, lett.f);
- ✓ l’amministrazione “in via esclusiva, in forza di quanto previsto dalla legge 84/1994 come modificata dal Dlgs 169/2016 e dal Codice della Navigazione, di aree e beni del demanio marittimo” (art.6, c.13);
- ✓ l’implicita necessità di avere riguardo alle “interazioni fra le piattaforme logistiche” di riferimento (giusto art.6, c.14);
- ✓ la possibilità di promuovere “iniziative di reciproco avvalimento fra organi amministrativi operanti nei porti e nel sistema di riferimento” per “il raccordo delle funzioni e la velocizzazione delle procedure” nonché la stipula di protocolli di intesa “con altre amministrazioni operanti nei porti” per la velocizzazione delle operazioni portuali e la semplificazione delle procedure (art.8, c.3, lett.g);
- ✓ il compito del Presidente dell’ente di partecipare alle sedute del CIPE “aventi ad oggetto decisioni strategiche per il sistema portuale di riferimento” (art.8, c.3, lett.i);
- ✓ la potestà - sempre del Presidente - di convocare “apposita conferenza di servizi con la partecipazione dei rappresentanti delle pubbliche amministrazioni e, se del caso, dei soggetti autorizzati, dei concessionari e dei titolari dei servizi interessati, al fine dell’esame e della soluzione di questioni di interesse del porto” (art.8, c.3, lett s).

Andamento economico generale e scenario di riferimento

Commercio italiano

Secondo i dati dell’**Osservatorio economico per il Commercio internazionale del Ministero degli Affari Esteri e dello Sviluppo Internazionale** divulgati a febbraio 2022, nel 2021 le *esportazioni italiane* di beni hanno raggiunto la cifra record di 516 miliardi di euro con un incremento dell’export in valore del +18,2% rispetto all’anno precedente.

Il 2021 si conferma così un anno straordinario per l’*export nazionale*, che non solo ha recuperato quanto perso nel 2020 (quando l’export aveva quasi raggiunto i 437 miliardi) ma ha anche superato il livello di export del 2019 (pari a 480 miliardi), finora considerato l’anno d’oro dell’export italiano. L’incremento sul 2019 è del +7,5%. Anche le *importazioni italiane* sono aumentate (+24,7% sul 2020; +9,8% sul 2019), raggiungendo quasi 466 miliardi di euro.

Il *saldo della bilancia commerciale* ha registrato nel 2021 un attivo di 50,42 miliardi di euro, in calo del 20,3% rispetto al 2020 (surplus di 63,3 miliardi di euro) ed inferiore del 10,2% rispetto al surplus del 2019 (56,2 miliardi di euro).

Interscambio commerciale dell'Italia (valori in milioni di euro)

| Dati in Milioni di euro | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021* |
|---------------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Export Italia | 375.904 | 390.182 | 390.233 | 398.870 | 412.291 | 417.269 | 449.129 | 465.325 | 480.352 | 436.718 | 516.262 |
| <i>diff % anno precedente</i> | 11,4% | 3,8% | 0,0% | 2,2% | 3,4% | 1,2% | 7,6% | 3,6% | 3,2% | -9,1% | 18,2% |
| Import Italia | 401.428 | 380.292 | 361.002 | 356.939 | 370.484 | 367.626 | 401.487 | 426.046 | 424.236 | 373.428 | 465.847 |
| <i>diff % anno precedente</i> | 9,3% | -5,3% | -5,1% | -1,1% | 3,8% | -0,8% | 9,2% | 6,1% | -0,4% | -12,0% | 24,7% |
| Interscambio complessivo | 777.332 | 770.474 | 751.235 | 755.809 | 782.775 | 784.895 | 850.616 | 891.371 | 904.588 | 810.146 | 982.109 |
| <i>diff % anno precedente</i> | 10,3% | -0,9% | -2,5% | 0,6% | 3,6% | 0,3% | 8,4% | 4,8% | 1,5% | -10,4% | 21,2% |
| saldi | - 25.524 | 9.890 | 29.230 | 41.932 | 41.807 | 49.643 | 47.642 | 39.280 | 56.116 | 63.289 | 50.416 |
| <i>diff % anno precedente</i> | 10,3% | -138,7% | 195,6% | 43,5% | -0,3% | 18,7% | -4,0% | -17,6% | 42,9% | 12,8% | -20,3% |

* 2021 stimato

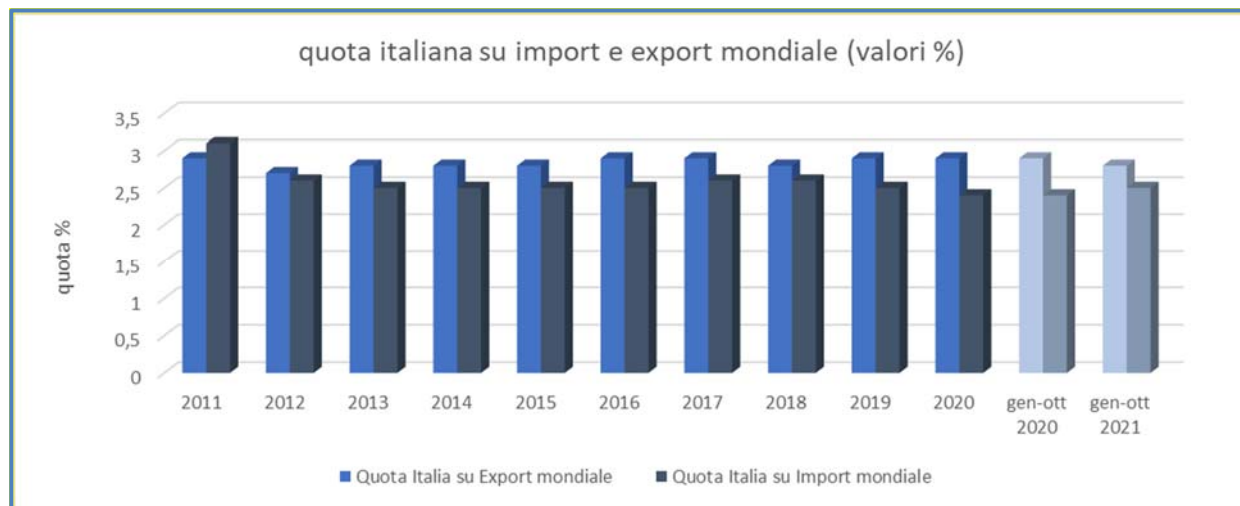


Fonte: Elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati Istat, febbraio 2022

Nel 2021, la dinamica dell’export italiano è stata trainata soprattutto dall’aumento delle vendite di metalli di base e prodotti in metallo, esclusi macchine e impianti (+26%), macchinari e apparecchi (+14,7%), prodotti petroliferi raffinati (+70,5%), sostanze e prodotti chimici (+19%) e mezzi di trasporto, autoveicoli esclusi (+19,5%). È risultato in diminuzione - rispetto al 2020 caratterizzato dall’inizio dell’emergenza sanitaria - solo l’export di articoli farmaceutici, chimico-medicinali e botanici (-2,2%).

Quote di mercato dell'Italia su export e import mondiale

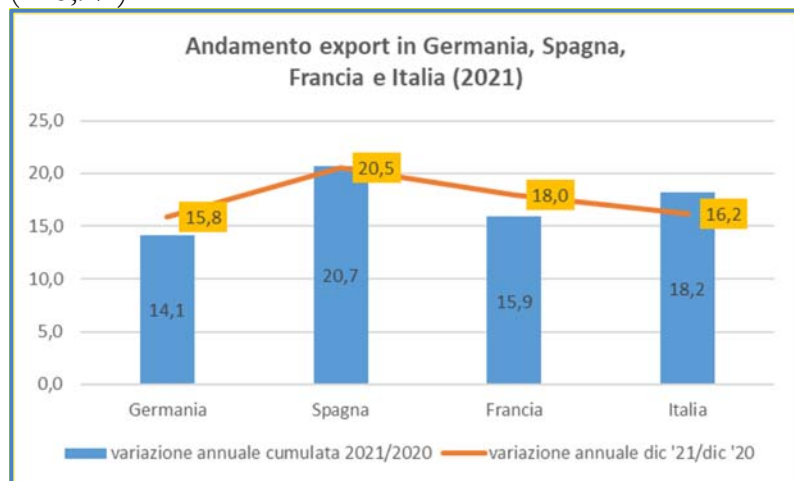
| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | gen-ott 2020 | gen-ott 2021 |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------|--------------|
| Quota Italia su Export mondiale | 2,9 | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,9 | 2,9 | 2,8 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,8 |
| Posizione | 8° | 9° | 10° | 8° | 10° | 9° | 9° | 9° | 8° | 8° | 8° | 8° |
| Quota Italia su Import mondiale | 3,1 | 2,6 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,6 | 2,6 | 2,5 | 2,4 | 2,4 | 2,5 |
| Posizione | 8° | 12° | 11° | 11° | 12° | 11° | 11° | 11° | 13° | 11° | 11° | 11° |



Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico su dati FMI-DOTS, Febbraio 2022

Riguardo ai mercati di sbocco, nel 2021 si rilevano in particolare, rispetto al 2020, aumenti dell'export - in ambito UE – verso *Paesi Bassi* (+32,9%), *Austria* (+23,1%), *Polonia* (+22,7%), *Spagna* (+22,5%), *Repubblica Ceca* (+20,3%), *Belgio* (+19,8%) e *Germania* (+19,3%) e – in ambito extra UE – verso *Oceania* e altri territori (+35,4%), *India* (+28,3%), *Paesi MERCOSUR* (+27%), *America centro-meridionale* (+26,1%), *Turchia* (+23,6%), *Cina* (+22,1%), *Medio Oriente* (+21,2%), *Africa settentrionale* (+18,5%) e altri *Paesi africani* (+21,1%). Risulta in aumento l'export anche verso *Stati Uniti* (+16,5%) e *Svizzera* (+8,1%).

Nel confronto con i partner europei, l'aumento delle esportazioni dell'Italia nel 2021 (+18,2%) è stato inferiore a quello della *Spagna* (+20,7%) ma superiore all'incremento di *Germania* (+14,1%) e *Francia* (+15,9%).



Trasporto marittimo

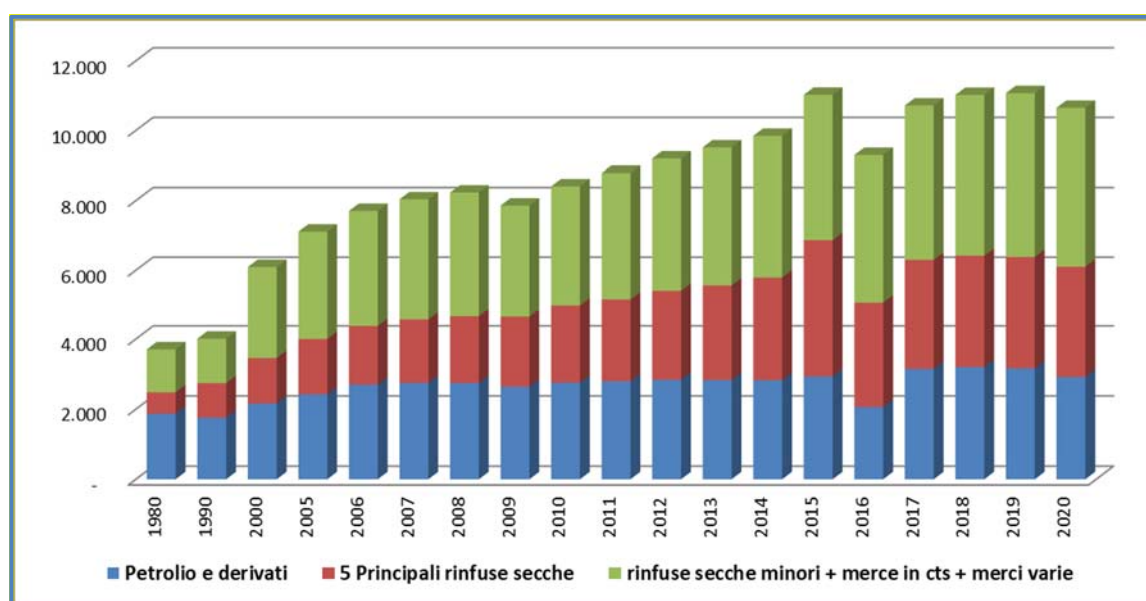
La **Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo (UNCTAD)**, nel suo ultimo rapporto “*Review of Maritime Transport 2021*”, ha evidenziato che – dopo l’indebolimento del trend di crescita del commercio marittimo del **2019**, anno in cui il traffico marittimo internazionale delle merci è stato di 11,7 miliardi di tonnellate - il commercio marittimo internazionale nel 2020 ha movimentato 10,64 miliardi di tonnellate di merce, con un calo, quindi, del 3,82% (l’**UNCTAD** stima che nel 2020 in termini di volumi si siano persi 422 milioni di tonnellate).

Nel 2020 il risultato è stato, comunque, migliore di quanto inizialmente temuto. I volumi sono scesi di circa del 12% fino a maggio 2020 rispetto al 2019, ma solo di circa il 2,0% nel quarto trimestre rispetto allo stesso trimestre del 2019 (**Clarksons Research, 2021**).

L’andamento varia a seconda dalla tipologia di merce: per i prodotti petroliferi il calo è stato del 7,7%, per le principali rinfuse secche dell’1,1%, mentre per merci in container e su trailer del 3,0%

Nella seconda metà del 2020 l’improvviso aumento della domanda ha coinciso con una carenza di trasporti marittimi, capacità, contenitori e attrezzature.

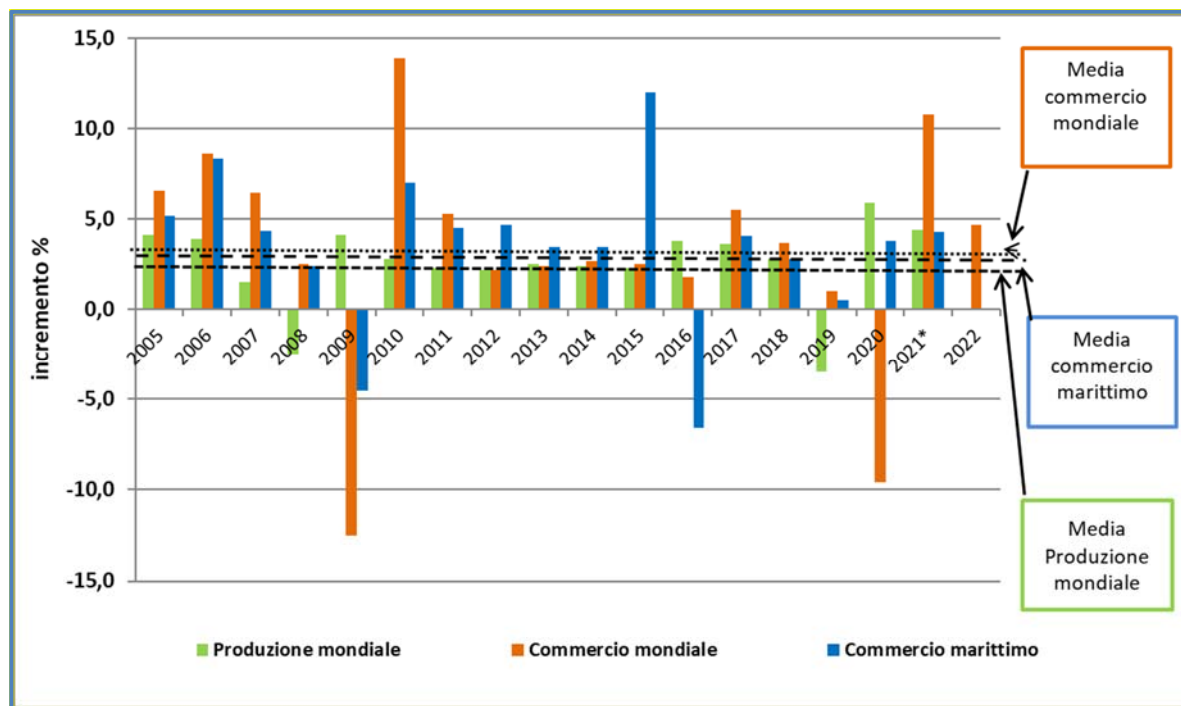
Di conseguenza, i noli e le tariffe di trasporto sono aumentati tantissimo, cosa che ha messo a dura prova le catene di approvvigionamento, con conseguente congestione, aumento dei ritardi e dei tempi di sosta nei porti e calo generale dell’affidabilità del servizio.



Fonte: WTO, IMF, UNCTAD;

Dal seguente grafico si evince un raffronto tra crescita del *PIL*, *del commercio mondiale e del commercio marittimo*:

Produzione mondiale, commercio mondiale, commercio marittimo



Sulla crisi dei trasporti marittimi l’**UNCTAD** prova a fare chiarezza nel citato Rapporto, partendo dalle motivazioni sottostanti all’escalation dei costi dei noli delle navi multipurpose da marzo 2020 a gennaio 2022. La ragione principale del rialzo è la medesima di qualsiasi picco di prezzo: *“l’offerta non era in grado di soddisfare la domanda”*.

Il perché di questa situazione è da ricercare soprattutto negli effetti della *pandemia da Covid 19* che hanno agito su più livelli: sintetizzando al massimo, la necessità di affrontare rigidi protocolli sanitari ha di molto rallentato tutte le attività logistiche per l’arrivo e la ripartenza delle merci nei porti, il che equivale al fatto che il numero limitato di navi in attività e di Teu per lo spostamento delle merci risultava impegnato molto di più rispetto al periodo pre pandemico. Al momento, solcano i mari del mondo al massimo 99.800 navi che possono movimentare contemporaneamente solo 2,13 miliardi di tonnellate di prodotti di vario tipo - dal petrolio al gas, alle materie prime e ai prodotti finiti – e l’offerta limitata di mezzi che hanno, per la maggior parte, un’età compresa tra i 5 e 9 anni di attività, costringe a fronteggiare problematiche sia di tipo tecnico (eventuali guasti), sia di tipo ambientale (l’aumento dei costi industriali legati alle emissioni di Co2).

Nel 2021, poi, si sono verificate due criticità impreviste - vale a dire il blocco del CANALE DI SUEZ causato dall’incaglio della EVER GIVEN e l’allungamento di oltre un mese della chiusura per lavori del porto cinese di YANTIAN - che hanno dato vita ad una serie di colli di bottiglia i cui effetti si stanno risolvendo solo ora, grazie al rifiato di fine anno sul fronte dei costi per i noli marittimi. C’è anche da considerare che gli ordini per il rinnovo delle flotte nel 2021 sono scesi del 16% per cui nei prossimi anni si potrebbero verificare anche shortage nei vettori di spedizione.

Per quanto riguarda l’*Italia*, il Covid 19 ha impattato fortemente anche sul commercio e sul traffico marittimo del nostro Paese, ma in Italia la componente internazionale del trasporto marittimo è sempre rilevante.

IMPORT EXPORT ITALIA IN TONNELLATE

| Periodo gennaio-novembre 2021 (tonnellate) | | | | | | | | | |
|--|---------------------|------------|-------------|------------------|-------------|-------------|-----------|--------|--------|
| anno | Trasporto marittimo | | | Trasporto totale | | | incidenza | | |
| | import | export | totale | import | export | totale | import | export | totale |
| 2019 | 158.697.027 | 55.285.183 | 213.982.210 | 287.242.623 | 136.975.941 | 424.218.564 | 55,2% | 40,4% | 50,4% |
| 2020 | 133.125.416 | 51.486.801 | 184.612.216 | 250.550.242 | 126.124.818 | 376.675.060 | 53,1% | 40,8% | 49,0% |
| 2021 | 146.884.162 | 57.390.988 | 204.275.151 | 277.081.849 | 138.210.167 | 415.292.016 | 53,0% | 41,5% | 49,2% |
| 2021 vs 2019 | -7,4% | 3,8% | -4,5% | -3,5% | 0,9% | -2,1% | | | |
| 2021 vs 2020 | 10,3% | 11,5% | 10,7% | 10,6% | 9,6% | 10,3% | | | |

IMPORT EXPORT ITALIA IN MILIONI DI EURO

| Periodo gennaio-novembre 2021 (milioni di euro) | | | | | | | | | |
|---|---------------------|---------|---------|------------------|---------|---------|-----------|--------|--------|
| anno | Trasporto marittimo | | | Trasporto totale | | | incidenza | | |
| | import | export | totale | import | export | totale | import | export | totale |
| 2019 | 120.095 | 107.597 | 227.692 | 391.704 | 442.756 | 834.460 | 30,7% | 24,3% | 27,3% |
| 2020 | 91.328 | 93.647 | 184.975 | 341.136 | 397.636 | 738.772 | 26,8% | 23,6% | 25,0% |
| 2021 | 127.292 | 124.313 | 251.604 | 421.550 | 470.863 | 892.413 | 30,2% | 26,4% | 28,2% |
| 2021 vs 2019 | 6,0% | 15,5% | 10,5% | 7,6% | 6,3% | 6,9% | | | |
| 2021 vs 2020 | 39,4% | 32,7% | 36,0% | 23,6% | 18,4% | 20,8% | | | |

Fonte: elaborazioni AdSP MACS su database Istat-Coeweb, febbraio 2022

Nei primi 11 mesi del 2021, secondo i dati **ISTAT** del database **Coeweb**, il **commercio complessivo** dell'*Italia* è stato pari a 415,3 milioni di tonnellate, di cui 277,1 tonnellate in import, e 138,2 in export, con un aumento rispetto allo scorso anno del 10,3% (+10,6% per l'import e +9,6% per l'export).

In termini di valori economici, il commercio dell'*Italia* nei primi 11 mesi del 2021 è stato pari a 892,4 miliardi di euro, di cui 421,6 in import, e 470,9 in export, con un aumento rispetto allo scorso anno del 20,8% (+23,6% per l'import e +18,4% per l'export).

Rispetto al 2019 il commercio nel 2021 è calato del 2,1% in termini di volumi, ma è cresciuto del 6,9% in termini di valori economici.

Il **traffico via mare** dell'*Italia* nel periodo gennaio-novembre 2021 è stato pari a 204,3 milioni di tonnellate (il 49,2% del traffico totale), di cui 146,9 in import e 57,4 in export (+10,7% rispetto allo stesso periodo del 2020, +10,3% in import e 11,5% in export).

In termini economici, il commercio marittimo – che ha rappresentato il 28,2% del totale – è stato pari a 251,6 miliardi di euro, di cui 127,3 miliardi di euro in import e 124,3 miliardi di euro in export (+36% rispetto al 2020, +39,4% in import e +32,7% in export).

Rispetto al 2019 il trasporto marittimo nel 2021 è calato del 4,5% in termini di volumi, ma è cresciuto del 10,5% in termini di valori economici.

Di seguito i dati diffusi da **Assoporti** e relativi alla movimentazione delle Autorità di Sistema Portuale e ai principali porti nel 2021 rispetto al 2020 e al 2019:

| ADSP | Movimentazione (tonnellate) | | | | | Container (TEUS) | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | 2019 | 2021 vs 2020 | 2021 vs 2019 | 2021 | 2020 | 2019 | 2021 vs 2020 | 2021 vs 2019 |
| A.P. di Gioia Tauro | 39.025.058 | 40.284.994 | 29.762.668 | -3,1% | 31,1% | 3.146.533 | 3.193.364 | 2.522.876 | -1,5% | 24,7% |
| Mar Ionio | 17.529.183 | 15.777.984 | 18.125.166 | 11,1% | -3,3% | 11.841 | 5.512 | 0 | 114,8% | |
| Mar Ligure Occidentale | 63.687.044 | 57.426.952 | 67.151.934 | 10,9% | -5,2% | 2.781.112 | 2.498.850 | 2.669.917 | 11,3% | 4,2% |
| Mar Ligure Orientale | 16.524.420 | 16.034.083 | 18.882.849 | 3,1% | -12,5% | 1.476.914 | 1.259.992 | 1.490.537 | 17,2% | -0,9% |
| Mar Tirreno Centrale | 33.375.080 | 30.789.516 | 33.051.876 | 8,4% | 1,0% | 1.071.701 | 1.021.426 | 1.096.149 | 4,9% | -2,2% |
| Mar Tirreno Centro Settentrionale | 13.365.556 | 11.254.271 | 14.601.237 | 18,8% | -8,5% | 100.248 | 106.695 | 112.249 | -6,0% | -10,7% |
| Mar Tirreno Settentrionale | 41.295.482 | 37.657.055 | 44.973.226 | 9,7% | -8,2% | 791.356 | 716.233 | 789.833 | 10,5% | 0,2% |
| Mare Adriatico Centrale | 11.961.904 | 9.891.631 | 11.804.844 | 20,9% | 1,3% | 167.338 | 158.677 | 176.193 | 5,5% | -5,0% |
| Mare Adriatico Centro Settentrionale | 27.100.051 | 22.407.481 | 26.256.248 | 20,9% | 3,2% | 212.926 | 194.868 | 218.138 | 9,3% | -2,4% |
| Mare Adriatico Meridionale | 16.819.622 | 14.145.742 | 15.538.030 | 18,9% | 8,2% | 70.256 | 71.248 | 82.742 | -1,4% | -15,1% |
| Mare Adriatico Orientale | 58.641.527 | 57.093.349 | 66.091.743 | 2,7% | -11,3% | 758.736 | 776.716 | 790.542 | -2,3% | -4,0% |
| Mare Adriatico Settentrionale | 25.274.993 | 23.340.563 | 26.306.185 | 8,3% | -3,9% | 513.851 | 529.110 | 593.126 | -2,9% | -13,4% |
| Mare di Sardegna | 44.025.410 | 38.363.836 | 46.268.730 | 14,8% | -4,8% | 109.653 | 68.406 | 151.405 | 60,3% | -27,6% |
| Mare di Sicilia Occidentale | 10.158.370 | 8.537.951 | 8.326.073 | 19,0% | 22,0% | 25.771 | 23.874 | 26.769 | 7,9% | -3,7% |
| Mare di Sicilia Orientale | 33.180.029 | 32.354.872 | 33.048.928 | 2,6% | 0,4% | 58.471 | 62.177 | 63.179 | -6,0% | -7,5% |
| Stretto di Messina | 29.561.394 | 26.532.959 | 34.898.195 | 11,4% | -15,3% | 0 | 0 | 0 | | |
| TOTALE | 481.525.123 | 441.893.239 | 495.087.932 | 9,0% | -2,7% | 11.296.707 | 10.687.148 | 10.783.655 | 5,7% | 4,8% |

Fonte: Assoporti su dati AdSP, febbraio 2022

Il Porto dell'Emilia Romagna – Ravenna

Porto di Ravenna: Serie storica della Movimentazione complessiva (Fonte: AdSP MAcs)

| Anno / Tonn. | Sbarchi | Imbarchi | Totale | + / - % | Container (TEUs) | + / - % | Rotabili (num.) | + / - % |
|--------------|------------|-----------|------------|---------|------------------|---------|-----------------|---------|
| 1995 | 17.702.275 | 2.428.142 | 20.130.417 | | 193.374 | | 28.686 | |
| 1996 | 16.284.993 | 2.454.549 | 18.739.542 | -6,9% | 190.784 | -1,3% | 31.811 | 10,9% |
| 1997 | 16.491.515 | 2.855.809 | 19.347.324 | 3,2% | 188.223 | -1,3% | 35.757 | 12,4% |
| 1998 | 18.972.646 | 2.961.335 | 21.933.981 | 13,4% | 172.524 | -8,3% | 37.069 | 3,7% |
| 1999 | 18.278.471 | 2.946.400 | 21.224.871 | -3,2% | 173.405 | 0,5% | 39.805 | 7,4% |
| 2000 | 19.742.729 | 2.934.066 | 22.676.795 | 6,8% | 181.387 | 4,6% | 35.399 | -11,1% |
| 2001 | 20.916.914 | 2.895.483 | 23.812.397 | 5,0% | 158.353 | -12,7% | 40.505 | 14,4% |
| 2002 | 21.110.577 | 2.821.296 | 23.931.873 | 0,5% | 160.613 | 1,4% | 38.803 | -4,2% |
| 2003 | 22.148.166 | 2.762.455 | 24.910.621 | 4,1% | 160.360 | -0,2% | 38.282 | -1,3% |
| 2004 | 22.697.644 | 2.731.649 | 25.429.293 | 2,1% | 169.467 | 5,7% | 37.719 | -1,5% |
| 2005 | 20.995.193 | 2.884.000 | 23.879.193 | -6,1% | 168.588 | -0,5% | 34.902 | -7,5% |
| 2006 | 23.884.173 | 2.886.003 | 26.770.176 | 12,1% | 162.052 | -3,9% | 36.891 | 5,7% |
| 2007 | 23.367.705 | 2.936.802 | 26.304.507 | -1,7% | 206.786 | 27,6% | 36.762 | -0,3% |
| 2008 | 22.764.915 | 3.139.258 | 25.904.173 | -1,5% | 214.468 | 3,7% | 36.036 | -2,0% |
| 2009 | 16.007.864 | 2.695.012 | 18.702.876 | -27,8% | 185.022 | -13,7% | 32.589 | -9,6% |
| 2010 | 19.028.126 | 2.886.894 | 21.915.020 | 17,2% | 183.041 | -1,1% | 37.522 | 15,1% |
| 2011 | 20.139.547 | 3.204.070 | 23.343.617 | 6,5% | 215.336 | 17,6% | 28.595 | -23,8% |
| 2012 | 18.364.354 | 3.096.125 | 21.460.479 | -8,1% | 208.152 | -3,3% | 26.259 | -8,2% |
| 2013 | 19.114.709 | 3.371.609 | 22.486.318 | 4,8% | 226.879 | 9,0% | 54.359 | 107,0% |
| 2014 | 20.410.918 | 4.049.236 | 24.460.154 | 8,8% | 222.548 | -1,9% | 76.010 | 39,8% |
| 2015 | 21.062.433 | 3.676.556 | 24.738.989 | 1,1% | 244.813 | 10,0% | 70.109 | -7,8% |
| 2016 | 22.093.414 | 3.869.350 | 25.962.764 | 4,9% | 234.511 | -4,2% | 79.036 | 12,7% |
| 2017 | 22.644.555 | 3.869.015 | 26.513.570 | 2,1% | 223.369 | -4,8% | 69.727 | -11,8% |
| 2018 | 22.823.021 | 3.861.320 | 26.684.341 | 0,6% | 216.320 | -3,2% | 69.347 | -0,5% |
| 2019 | 22.412.881 | 3.843.367 | 26.256.248 | -1,6% | 218.138 | 0,8% | 69.449 | 0,1% |
| 2020 | 18.605.004 | 3.802.477 | 22.407.481 | -14,7% | 194.868 | -10,7% | 65.205 | -6,1% |
| 2021 | 23.296.181 | 3.803.870 | 27.100.051 | 20,9% | 212.926 | 9,3% | 77.589 | 19,0% |

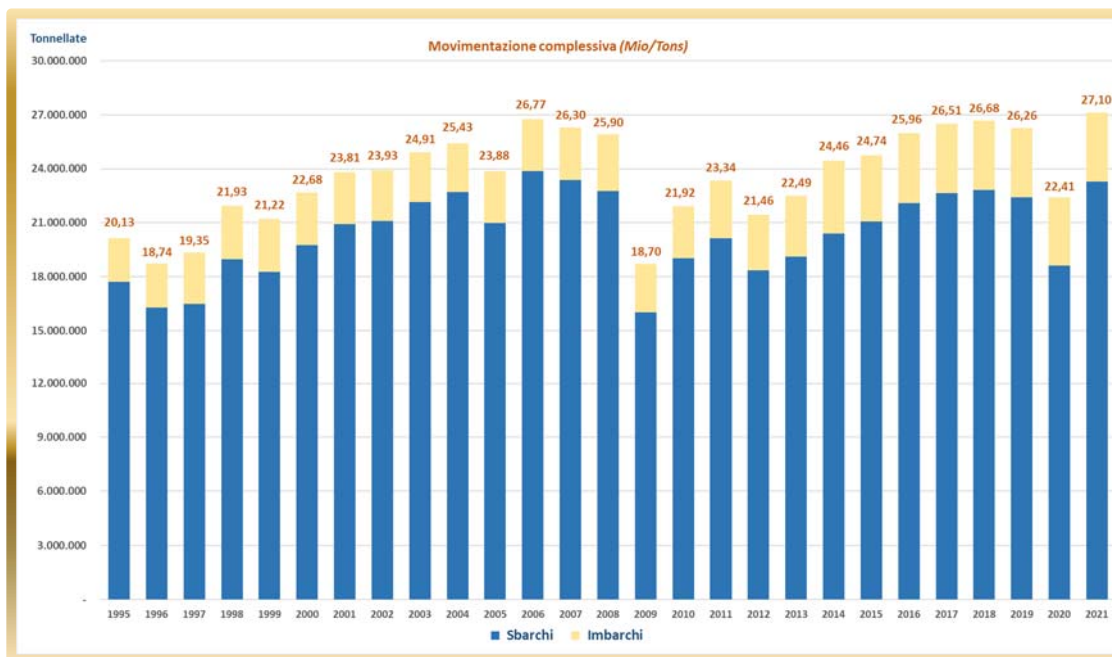
Fonti: Camera di Commercio di Ravenna (1970 - 1996)
AdSP MAcs (1997-2021)

Nel **PORTO DI RAVENNA**, dopo il calo di traffico iniziato nell'ottobre 2008, in concomitanza con la crisi che ha riguardato tutto il mondo, si è assistito ad un andamento negativo che ha raggiunto il picco nel novembre 2009. In seguito c'è stata una costante crescita durante tutto il 2011 e, successivamente, una nuova diminuzione fino ad ottobre 2012, mese in cui c'è stata una inversione di tendenza e un recupero che gradualmente ha coinvolto le diverse merceologie. Da gennaio 2016 si è assistito ad una sostanziale crescita delle tonnellate movimentate nell'annata mobile fino al 2019, anno in cui si è registrata una nuova flessione negativa.

Per il 2020 non poteva che registrarsi un calo drastico (-14,7%) a causa dell'emergenza sanitaria in corso, mentre dai primi mesi del 2021 si è assistito ad un progressivo e deciso recupero sino a raggiungere le 27.100.051 tonnellate di movimentazione complessiva (+20,9% rispetto al 2020 e +3,2% rispetto al 2019) un record storico che, oltre a superare di buon passo i livelli ante-pandemia, supera quelli del 2006, quando furono raggiunte le 26.770.176 tonnellate.

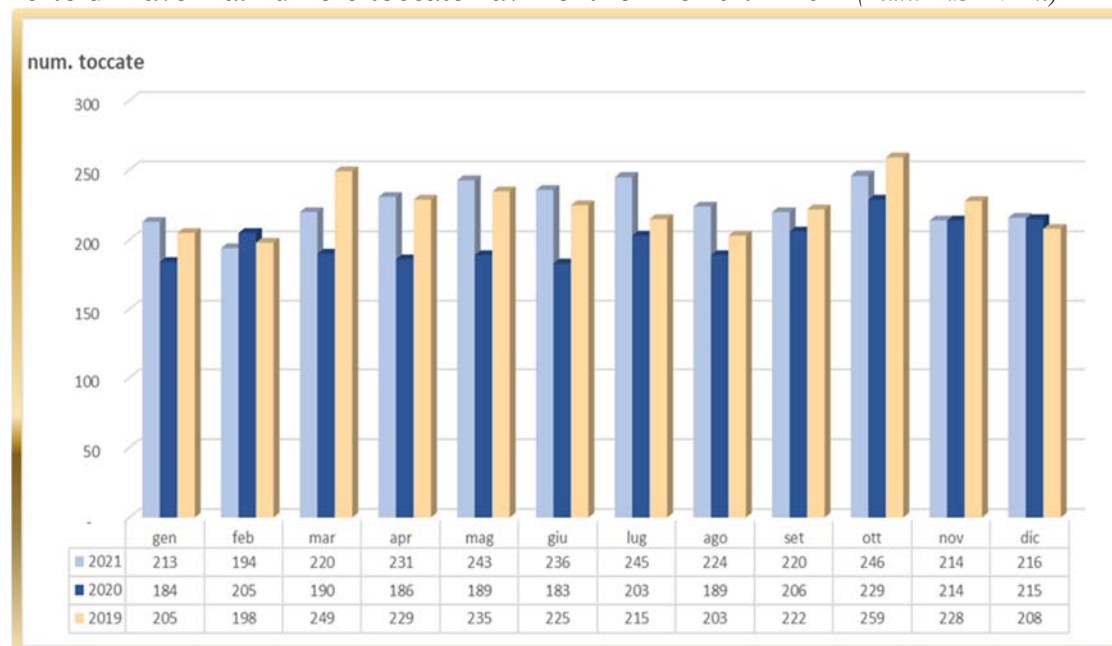
Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 23.296.181 tonnellate (+25,2% sul 2020 e +3,9% sul 2019) e a 3.803.870 tonnellate (+in linea col 2020 e -1,0% sul 2019).

Porto di Ravenna: Serie storica della Movimentazione complessiva (Fonte: AdSP MAcS)



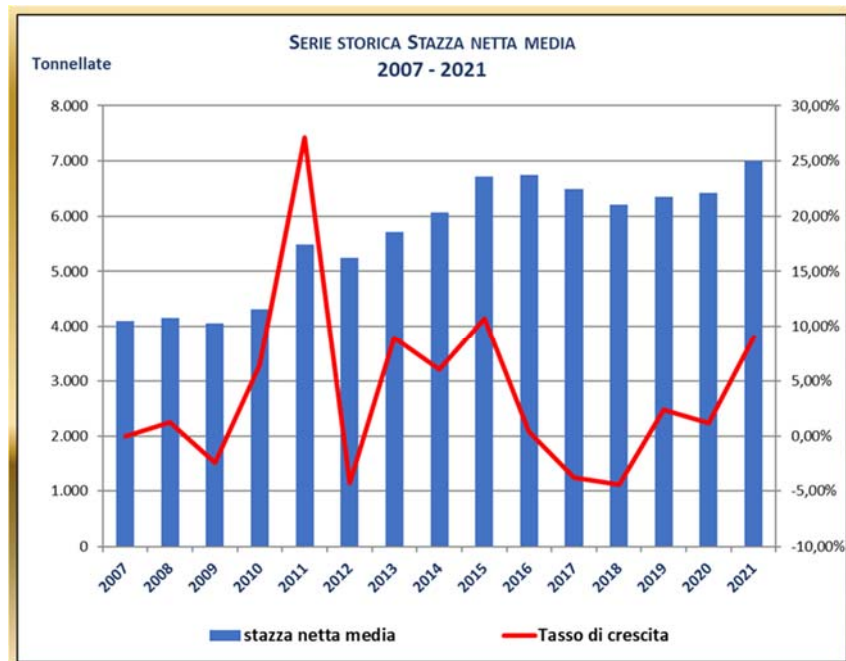
Nel 2021 il numero di toccate delle navi è stato pari a 2.702, con una crescita del 12,9% (309 navi in più) rispetto al 2020, e 26 toccate in più rispetto al 2019 (+1,0%).

Porto di Ravenna: numero toccate navi nel triennio 2019 – 2021 (Fonte: AdSP MAcS)



Va segnalato, inoltre, l'aumento negli ultimi anni della *stazza media delle navi* che, nel 2019 (con 6.349 tonnellate), è cresciuta del 2,4% rispetto al 2018 e nel 2020 (con 6.421 tonnellate) dell'1,2% rispetto al 2019, trend in parte connesso all'evoluzione dimensionale delle flotte. Ma, nel 2021, la stazza media netta delle navi (per 6.998 tonnellate) ha registrato un incremento di ben il 9% rispetto al 2020, cui ha contribuito certamente l'esigenza di massimizzare i carichi alla luce dell'aumento esponenziale nel corso dell'anno del costo dei noli delle navi multipurpose (l'insieme di diverse tipologie di navi), aumentato del 63% dall'inizio del 2021 e del 69% da dicembre 2020 secondo il **DREWRY MULTIPURPOSE TIME CHARTER INDEX** di gennaio 2022, che analizza il livello dei noli di un anno delle navi multipurpose.

Porto di Ravenna: Serie storica della Stazza netta media delle navi (Fonte: AdSP MACS)



Porto di Ravenna: Origine e Destinazione delle merci nell'anno 2021 (Fonte: AdSP MACS)

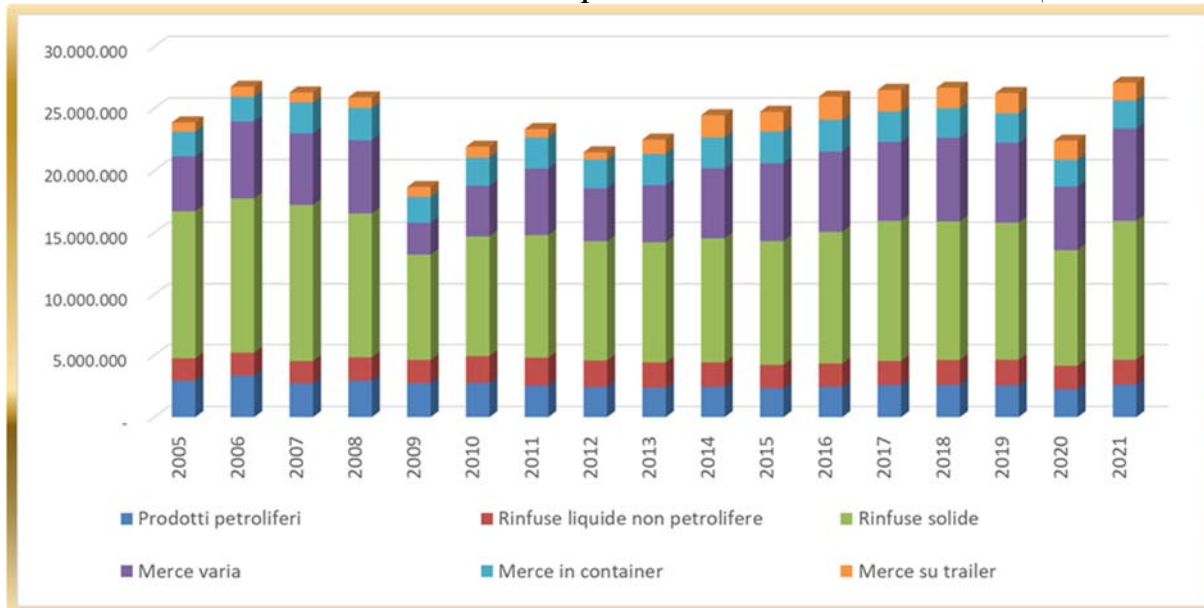
| 2021 | Sbarchi | Imbarchi | Totale | % |
|----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------|
| Paesi europei extra Mediterraneo | 1.701.111 | 231.311 | 1.932.422 | 7,13% |
| Mediterraneo | 10.093.154 | 1.744.053 | 11.837.207 | 43,68% |
| <i>di cui Italia</i> | <i>(3.469.817)</i> | <i>(1.190.007)</i> | <i>(4.659.824)</i> | <i>(17,19%)</i> |
| Mar Nero | 4.162.627 | 113.571 | 4.276.198 | 15,78% |
| Nord America | 940.112 | 164.405 | 1.104.517 | 4,08% |
| America Centrale | 120.834 | 28.873 | 149.707 | 0,55% |
| Sudamerica | 1.560.821 | 45.466 | 1.606.287 | 5,93% |
| Oceania | 104.234 | | 104.234 | 0,38% |
| Asia Centrale | 917.626 | 2.489 | 920.115 | 3,40% |
| Estremo Oriente | 2.247.221 | 68.132 | 2.315.353 | 8,54% |
| Medio Oriente e Penisola Arabica | 181.230 | 53.974 | 235.204 | 0,87% |
| Africa | 225.468 | 113.716 | 339.184 | 1,25% |
| Merce in CTS | 1.041.743 | 1.237.880 | 2.279.623 | 8,41% |
| Totale complessivo | 23.296.181 | 3.803.870 | 27.100.051 | 100,00% |

FOCUS per Condizionamento e Categorie Merceologiche

Passando all'analisi delle **merci per condizionamento**, nel 2021, rispetto al 2020, le **MERCI SECCHIE** (*rinfuse solide, merci varie e unitizzate*), con una movimentazione pari a 22.449.324 tonnellate, sono cresciute del 23%, superando anche i volumi (+3,9%) del 2019. Nell'ambito delle stesse, nel 2021 le **MERCI UNITIZZATE** in CONTAINER sono in aumento del 7,2% (2.279.623 tonnellate) rispetto al 2020, ma inferiori del 4,5% rispetto al 2019, mentre le **MERCI SU ROTABILI** (1.446.469 tonnellate) sono in calo del 6,8% rispetto al 2020 e inferiori dell'11,3% rispetto ai volumi del 2019.

I **PRODOTTI LIQUIDI** - con una movimentazione pari a 4.650.727 tonnellate - nel 2021 sono aumentati del 12,0% rispetto al 2020 e del 0,2% rispetto ai volumi del 2019.

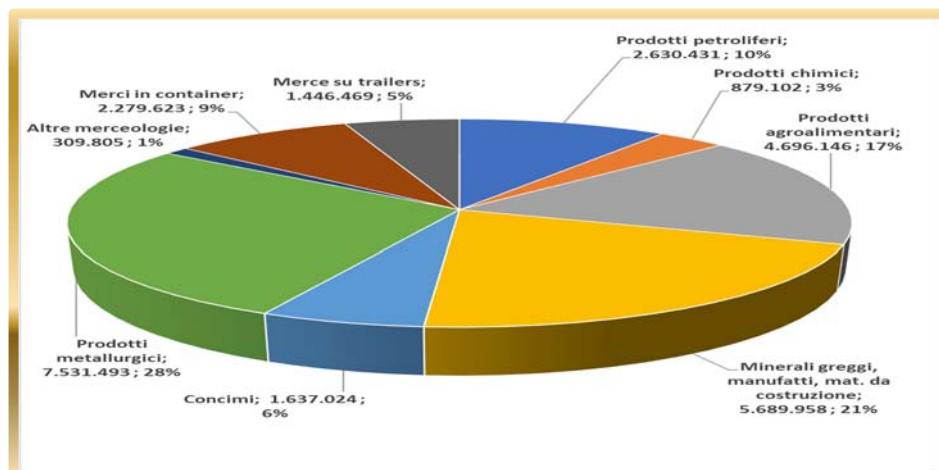
Porto di Ravenna: Serie storica delle merci per modalità di condizionamento (Fonte: AdSP MACs)



Porto di Ravenna: Serie storica delle principali categorie merceologiche (Fonte: AdSP MACs)

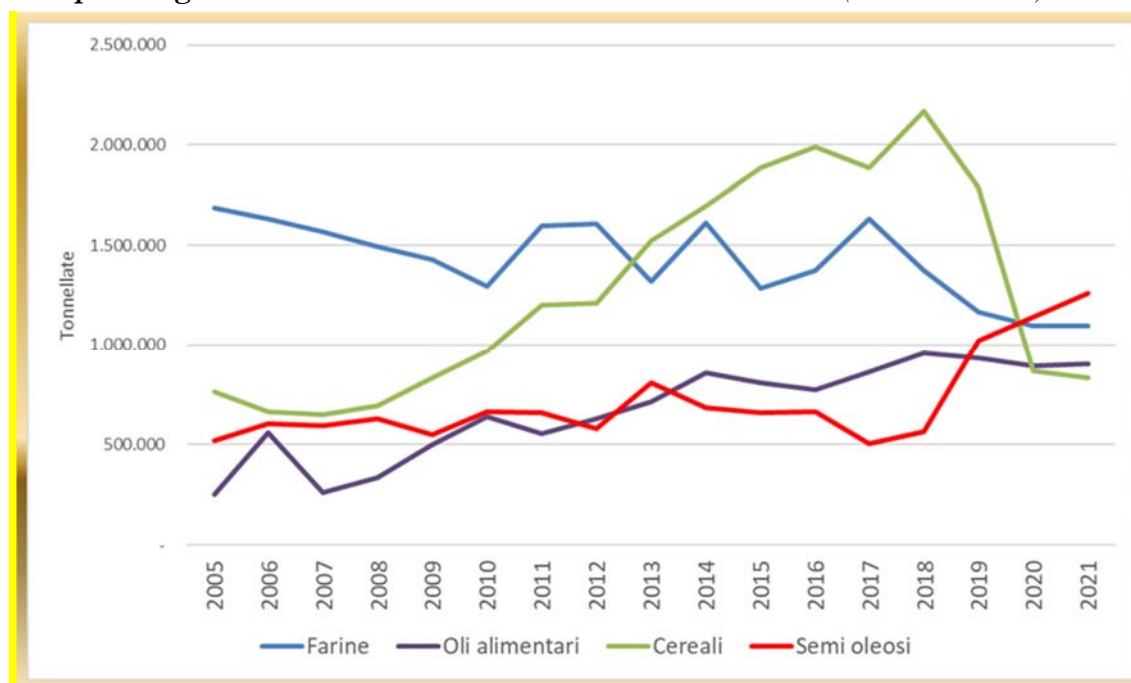
| Dati in tonn. | Prodotti petroliferi | Prodotti chimici | Prodotti agricoli e animali | Derrate alimentari, Mangimi, Oleaginosi | Combustibili minerali solidi | Minerali greggi, manufatti, mat. da costruzione | Concimi | Prodotti metallurgici | Altre merci | Merce in container | Merce su trailers | Totale | + / - % |
|---------------|----------------------|------------------|-----------------------------|---|------------------------------|---|-----------|-----------------------|-------------|--------------------|-------------------|------------|---------|
| 2010 | 2.761.852 | 1.332.299 | 993.025 | 2.971.335 | 481.227 | 4.751.703 | 1.462.100 | 4.011.250 | 42.486 | 2.208.960 | 898.783 | 21.915.020 | |
| 2011 | 2.551.528 | 1.437.239 | 1.316.405 | 3.253.284 | 365.611 | 4.571.126 | 1.405.067 | 5.266.955 | 32.433 | 2.472.291 | 671.678 | 23.343.617 | 6,52% |
| 2012 | 2.455.171 | 1.199.783 | 1.237.556 | 3.381.742 | 343.467 | 4.376.228 | 1.513.876 | 4.051.297 | 31.443 | 2.287.161 | 582.755 | 21.460.479 | -8,07% |
| 2013 | 2.383.114 | 1.038.762 | 1.533.437 | 3.392.061 | 204.882 | 4.353.691 | 1.470.633 | 4.448.073 | 28.351 | 2.475.045 | 1.158.269 | 22.486.318 | 4,78% |
| 2014 | 2.448.416 | 912.250 | 1.727.295 | 3.667.361 | 242.390 | 4.200.362 | 1.544.267 | 5.380.699 | 91.347 | 2.453.301 | 1.792.466 | 24.460.154 | 8,78% |
| 2015 | 2.349.986 | 900.036 | 1.870.759 | 3.032.611 | 234.258 | 4.604.244 | 1.439.787 | 6.153.373 | 31.447 | 2.530.618 | 1.591.870 | 24.738.989 | 1,14% |
| 2016 | 2.447.386 | 904.500 | 1.996.146 | 3.105.762 | 218.423 | 4.831.924 | 1.611.462 | 6.361.331 | 45.754 | 2.563.399 | 1.876.677 | 25.962.764 | 4,95% |
| 2017 | 2.603.811 | 863.554 | 1.917.352 | 3.286.869 | 261.855 | 5.476.720 | 1.548.210 | 6.252.710 | 88.938 | 2.456.937 | 1.756.614 | 26.513.570 | 2,12% |
| 2018 | 2.608.590 | 833.138 | 2.159.208 | 3.267.723 | 278.110 | 5.257.856 | 1.552.397 | 6.563.823 | 118.285 | 2.383.200 | 1.662.011 | 26.684.341 | 0,64% |
| 2019 | 2.582.348 | 926.302 | 2.024.084 | 3.462.481 | 281.488 | 5.023.305 | 1.476.234 | 6.378.451 | 82.550 | 2.388.268 | 1.630.737 | 26.256.248 | -1,60% |
| 2020 | 2.252.927 | 793.404 | 975.682 | 3.832.789 | 167.669 | 4.072.298 | 1.495.566 | 5.090.436 | 47.899 | 2.127.236 | 1.551.575 | 22.407.481 | -14,66% |
| 2021 | 2.630.431 | 879.102 | 1.034.470 | 3.661.676 | 260.495 | 5.689.958 | 1.637.024 | 7.531.493 | 49.310 | 2.279.623 | 1.446.469 | 27.100.051 | 20,94% |

2021: Incidenza principali categorie merceologiche (Fonte: AdSP MACs)



COMPARTO AGROALIMENTARE

Comparto Agroalimentare: Serie storica del Porto di Ravenna (Fonte: AdSP MACS)



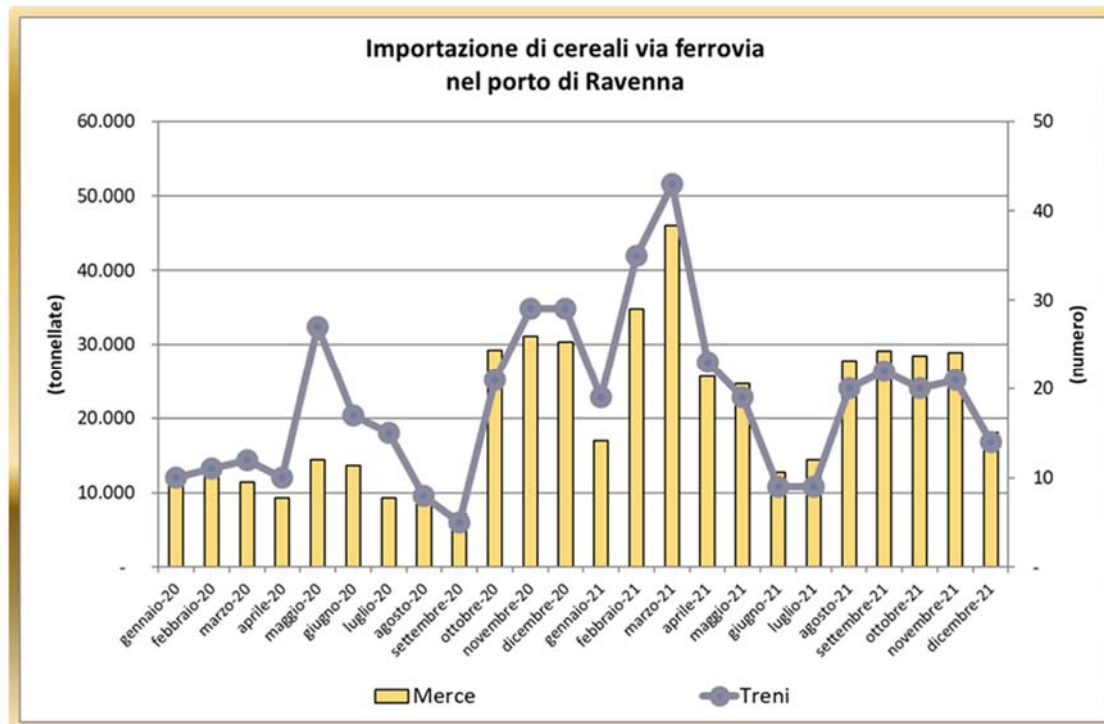
Il **COMPARTO AGROALIMENTARE** (*derrate alimentari e prodotti agricoli*), con 4.715.365 tonnellate di merce movimentata, ha registrato nel 2021 un calo dell'1,9% rispetto al 2020 e volumi inferiori del 14,1% rispetto al 2019.

Analizzando l'andamento delle singole merceologie, si segnala il recupero della movimentazione (quasi tutti sbarchi) dei *cereali*, che chiudono il 2021 con 864.585 tonnellate: pur essendo ancora inferiori dello 0,4% rispetto al 2020, sono in recupero rispetto ai primi mesi del 2021, anche se resta importante il calo del 54,4% rispetto al 2019.

Sono varie le criticità che hanno impattato sulle importazioni di cereali, in primis gli effetti delle varie misure introdotte dal Governo per contenere la diffusione della variante Omicron del COVID-19, e dal conseguente calo prolungato dei consumi - principalmente per l'assenza di turisti - nel **circolo HoReCa** (*Hotellerie-Restaurant-Café/Catering*): discoteche, locali presenti in particolare nei centri storici delle città d'arte, aziende di catering e banqueting, mense, ristorazione commerciale negli aeroporti e negli snodi turistici e centri deputati al gioco sono in profondo rosso. A complicare la situazione sui mercati internazionali è stato anche il peggioramento delle condizioni logistiche, che il diffondersi della variante omicron ha reso ancora più critiche: ritardi e difficoltà stanno condizionando gli approvvigionamenti di fertilizzanti e il reperimento di agrofarmaci e di altri mezzi di produzione. Hanno contribuito poi le condizioni climatiche avverse.

La flessione negli arrivi via nave di cereali nell'ultimo biennio va messa, comunque, in relazione con il **trasporto di cereali via ferrovia** (in prevalenza *grano*): nel 2021 si sono registrati 254 treni (+30,9%) con 307.774 tonnellate (+62,3%) di merce in import, per lo più dai *Paesi dell'est Europa*.

Porto di Ravenna: Serie storica dell'IMPORT di CEREALI via FERROVIA



Fonte: AdSP su dati dei terminal raccordati

Tenendo conto sia di *sfarinati* sia di *cereali* (import + export), nel 2021 si sono registrati 572 treni pieni (+6,1%), con 568.098 tonnellate di merce (+32,7%), contro i 539 treni pieni e le 428.151 tonnellate del 2020.

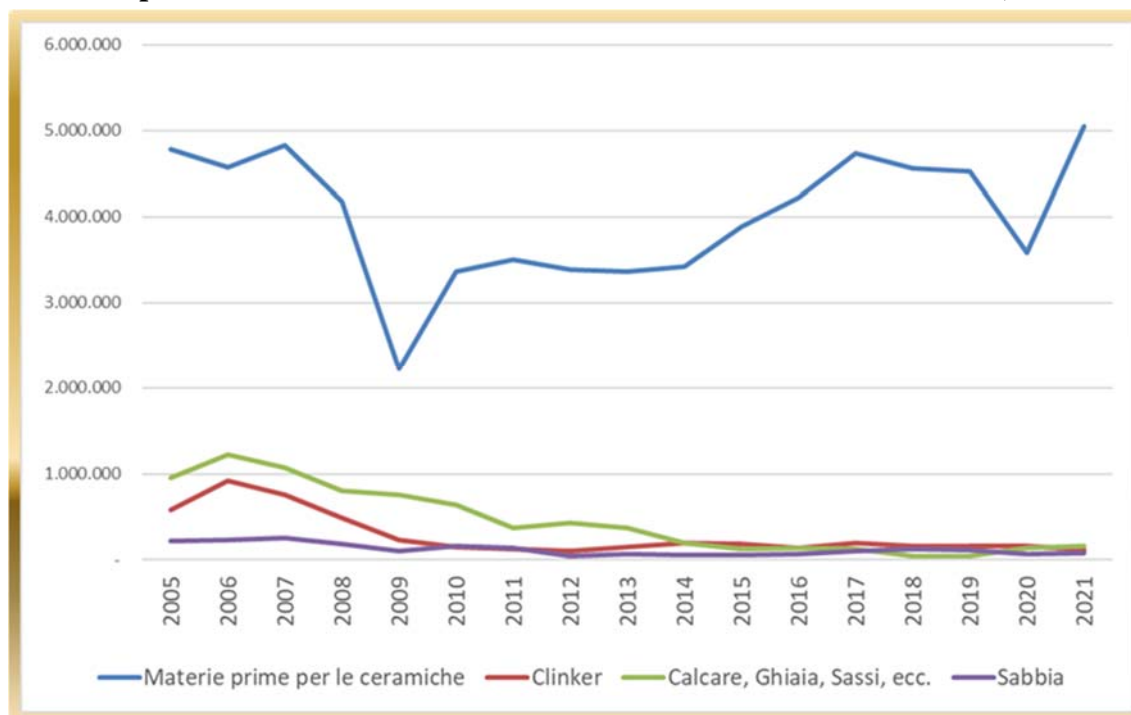
Continua la crescita nel Porto di Ravenna dello sbarco di *semi oleosi* che, nel 2021, hanno movimentato 1.248.932 tonnellate rispetto alle 1.140.746 del 2020 (+9,5%), e sono in crescita del 37,8% sul 2019, e raggiungono anch'essi il record storico del Porto.

Ancora negativo, invece, nel 2021 il segno nella movimentazione delle *farine di semi e frutti oleosi*, con 978.626 tonnellate (-10,5% sul 2020) che restano inferiori, rispetto al 2019, del -15,8%. Le misure di contenimento imposte dalla pandemia da COVID-19, con le nuove varianti, e in particolare la crisi del circuito HORECA, hanno penalizzato i consumi di carni pregiate, impattando negativamente sull'intera filiera e sulla produzione mangimistica europea.

In aumento gli *oli animali e vegetali* che, con 901.334 tonnellate, registrano nel 2021 un +1,1% rispetto al 2020, pur restando inferiori per volumi del 2,9% rispetto al 2019. Una ripresa delle tensioni sul barile di greggio potrebbe rendere più conveniente la produzione di biocarburanti, catalizzando gli interessi dei raffinatori sulle materie prime agricole impiegate per usi energetici e riducendo le disponibilità di cereali e oli vegetali sul circuito alimentare.

MATERIALI PER L'EDILIZIA E LE COSTRUZIONI

Materiali per l'edilizia e le costruzioni: Serie storica del Porto di Ravenna (Fonte: AdSP M.Acs)



Record storico nel porto di Ravenna per i **MATERIALI DA COSTRUZIONE** che, nel 2021, con 5.689.958 tonnellate movimentate, sono in crescita del 39,7% rispetto allo stesso periodo del 2020 e hanno superato del 13,3% i livelli del 2019.

In crescita (+44,1% sul 2020 e +14,0% sul 2019), in particolare, le importazioni di materie prime per la produzione di ceramiche del *Distretto di Sassuolo*, pari a 5.160.443 tonnellate (+1.579.809 tonnellate in più sul 2020).

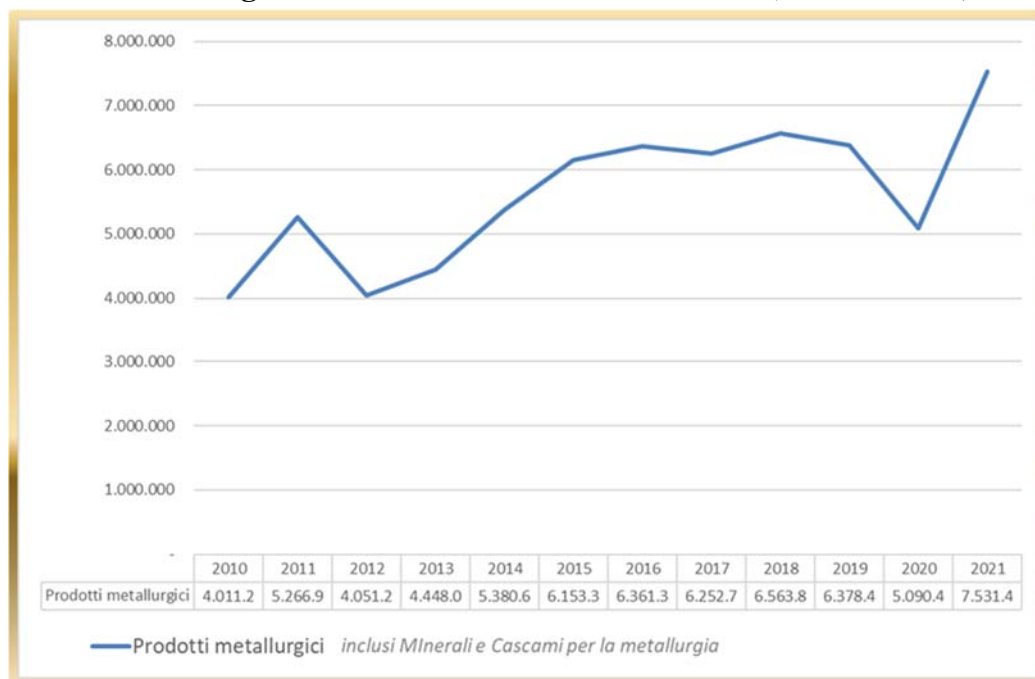
La performance registrata nel Porto è in linea con l'andamento dell'industria italiana delle piastrelle di ceramica, che chiuderà il 2021 – secondo il preconsuntivo di PROMETEIA - con un forte incremento di produzione, vendite ed export, tale da superare i livelli pre pandemia. Se è vero, infatti, che la crescita interessa praticamente tutti i principali mercati del mondo – con le performance più positive negli *Stati Uniti, Germania, Belgio e Paesi Bassi* - anche in *Italia* il mercato ritorna a crescere dopo vent'anni.

Una positiva situazione che si scontra però con i fortissimi rialzi nei costi di tutti i fattori produttivi (energia in primis), con la carenza di alcune tipologie di materie prime e con le difficoltà connesse ai trasporti via mare. Il rialzo nei costi dell'energia deriva anche da quotazioni degli ETS (*Emissions Trading Scheme*) che, da 20/25 euro a tonnellata, hanno raggiunto adesso gli 85 euro.

Il rialzo dei prezzi interessa anche gli altri fattori produttivi, quali cartone, pallet e film termoretraibili, e le materie prime, dove in alcuni casi si verifica anche l'impossibilità di reperire sul mercato i materiali stessi, con gravi ripercussioni sulla programmazione delle aziende, che non potranno realizzare i prodotti che hanno già venduto.

PRODOTTI METALLURGICI

Prodotti metallurgici: Serie storica del Porto di Ravenna (Fonte: AdSP MACS)



Record storico nel porto di Ravenna per i **PRODOTTI METALLURGICI** che, nel 2021, sono in crescita del 46,4% rispetto allo stesso periodo del 2020, con 7.450.613 tonnellate movimentate e superiori ai livelli del 2019 del 16,8%.

Gli sbarchi provenienti da *Taranto (ex Ilva)* nel 2021, pari a 891.790 tonnellate, sono in calo del 15,0% rispetto al 2020. Quasi raddoppiato, invece, nel 2021 l'import di prodotti metallurgici del **PORTO DI RAVENNA** da *Paesi Extra-UE*, pari a 4.586.516 tonnellate (il 65,9% del totale), in aumento del 70,1% rispetto al 2020.

I Paesi dai quali l'import è stato più significativo sono l'India con oltre 798 mila tonnellate (+88,7%), la *Turchia* con 793 mila tonnellate (-14,3%), la *Corea del Sud* con 453 mila tonnellate (-11,9%), la *Cina* con 478 mila tonnellate (+275,2%). Considerevoli gli aumenti anche per *Egitto*, *Indonesia* e *Giappone* e da cui sono arrivati, complessivamente, 650 mila tonnellate di prodotti metallurgici (450 mila in più rispetto al 2020).

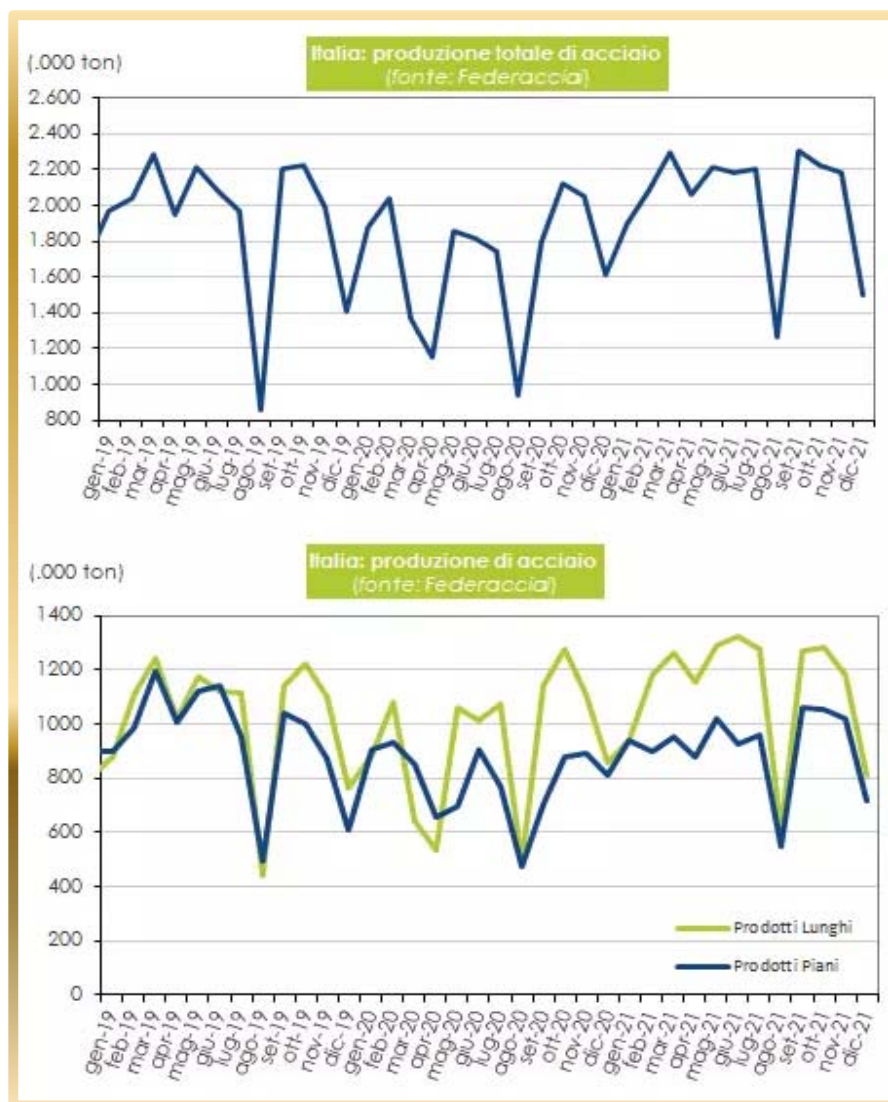
Per quanto riguarda l'import dai *Paesi comunitari*, i principali paesi di riferimento sono stati la *Germania* con 808 mila tonnellate (+52,2%; +277 mila tonnellate) e la *Francia* con 315 mila tonnellate (+200,7%; +210 mila tonnellate).

Porto di Ravenna: Importazioni di Prodotti metallurgici per provenienza (Fonte: AdSP MAcS)

| provenienza | sbarchi 2021 (tonn) | sbarchi 2021 vs 2020 | peso % su totale metallurgici |
|----------------|------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| Paesi UE | 2.370.697 | 17,6% | 34,1% |
| Paesi extra UE | 4.586.516 | 70,1% | 65,9% |
| ITALIA | 891.790 | -15,0% | 12,9% |
| GERMANIA | 808.416 | 52,2% | 11,7% |
| INDIA | 798.164 | 88,7% | 11,5% |
| TURCHIA | 792.501 | -14,3% | 11,4% |
| COREA DEL SUD | 453.313 | -11,9% | 6,5% |
| CINA | 477.964 | 275,2% | 6,9% |
| RUSSIA | 372.235 | 15,7% | 5,4% |
| FRANCIA | 315.009 | 200,7% | 4,5% |
| EGITTO | 281.687 | 90,8% | 4,1% |
| INDONESIA | 252.282 | 257,9% | 3,6% |
| GIAPPONE | 116.970 | | 1,7% |
| ALTRI | 1.396.882 | | 20,1% |

La performance registrata nel Porto è in linea con l'andamento dell'industria italiana dell'acciaio, che chiuderà il 2021 – secondo i dati diffusi da **Federacciai** – con la produzione a +19,8% ed un output complessivo di 24,41 milioni di tonnellate, nonostante il mese di dicembre penalizzato dall'energia.

Il 2021 nel suo complesso non si può che definire un anno decisamente positivo per la produzione italiana di *acciaio*: i 24,411 milioni di tonnellate prodotti sono del 19,8% superiori al totale 2020 e del 5,3% migliori del 2019; sono persino (-0,4%) in linea con il 2018, riconosciuto da tutti come un buon anno per l'acciaio italiano. Rispetto al 2020 il miglior recupero è senz'altro quello dei *lungbi* con un +21,8% (13,599 milioni), ma la crescita a doppia cifra è anche per i *piani* +16,6% (11,049 milioni di tonnellate).



ALTRE MERCEOLOGIE

In crescita nel 2021 i **PRODOTTI PETROLIFERI** (+16,8%), con 2.630.431 tonnellate e con un aumento di 378 mila tonnellate. rispetto ai volumi del 2019, si registra un aumento dell'1,9%.

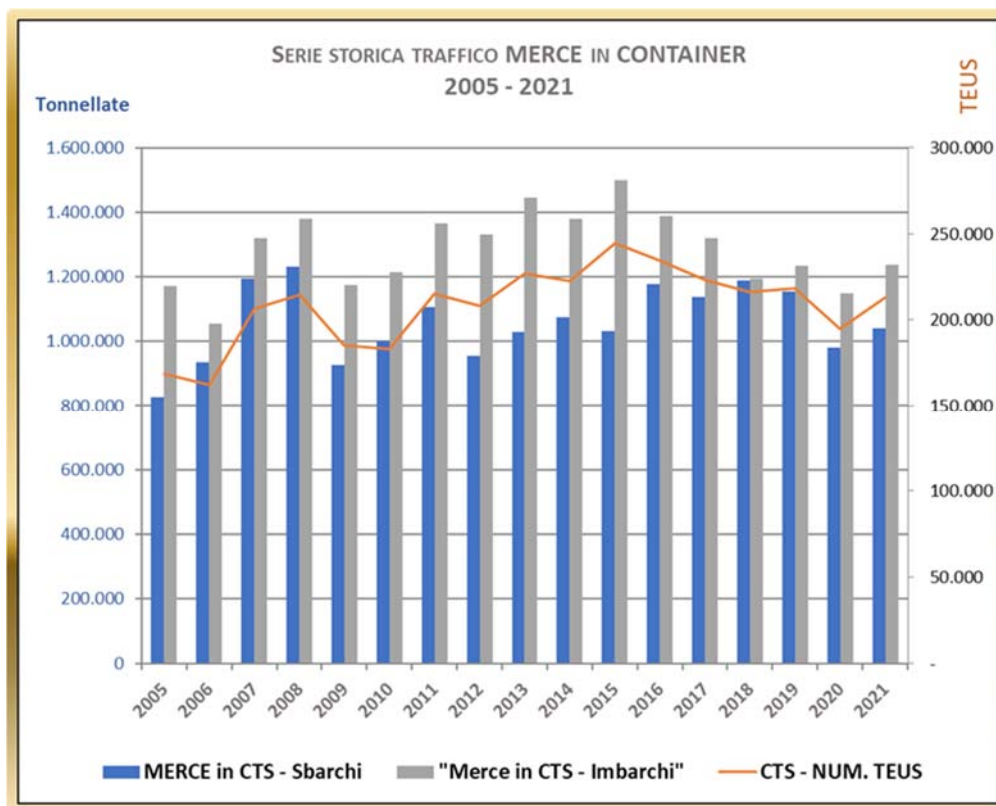
Aumentano nel 2021, rispetto al 2020, anche i **PRODOTTI CHIMICI** (+9,1%) che, con 805.488 tonnellate, sono però ancora inferiori ai volumi movimentati nel 2019 (-6,2%).

Record storico, invece, per i volumi di **CONCIMI** movimentati nel 2021, cresciuti del 8,7% rispetto al 2020, con 1.619.486 tonnellate, che superano dell'11,1% anche i volumi del 2019.

L'impennata del costo del gas naturale nel mese di dicembre, utilizzato nel processo di produzione dei fertilizzanti, ha fatto schizzare verso l'alto i prezzi dei concimi, con l'urea passata da 350 euro a 850 euro a tonnellata (+143%), il fosfato biammonico DAP raddoppiato (+100%) da 350 a 700 euro a tonnellata. In aumento anche i **FERTILIZZANTI** a base di azoto, fosforo e potassio che subiscono anch'essi una forte impennata (+60%) e, nel contesto delle tensioni dei rapporti tra *Europa* e *Russia*, ulteriori rincari potrebbero spingere ancora più in alto i prezzi dei fertilizzanti azotati, già su livelli molto elevati.

CONTENITORI

Contenitori: Serie storica del Porto di Ravenna (Fonte: AdSP MACs)



I **CONTENITORI**, pari a 212.926 TEUS nel 2021, sono in crescita rispetto al 2020 (+9,3%) ma ancora non si sono raggiunti i TEUS del 2019 (-2,4%). I TEUS pieni sono stati 162.552 (il 76,3% del totale), in crescita dell'8,4% rispetto al 2020, ancora inferiori (-4,1%) rispetto a quelli del 2019.

In termini di tonnellate, la merce trasportata in contenitori nel 2021 è cresciuta del 7,2% rispetto al 2020 (2.279.623 tonnellate), ma resta inferiore rispetto al 2019 (-4,5%).

Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 459, è in aumento (+5,0%) rispetto alle 437 del 2020, anche se non ancora ai livelli del 2019, quando si erano registrate 484 toccate (-5,2%).

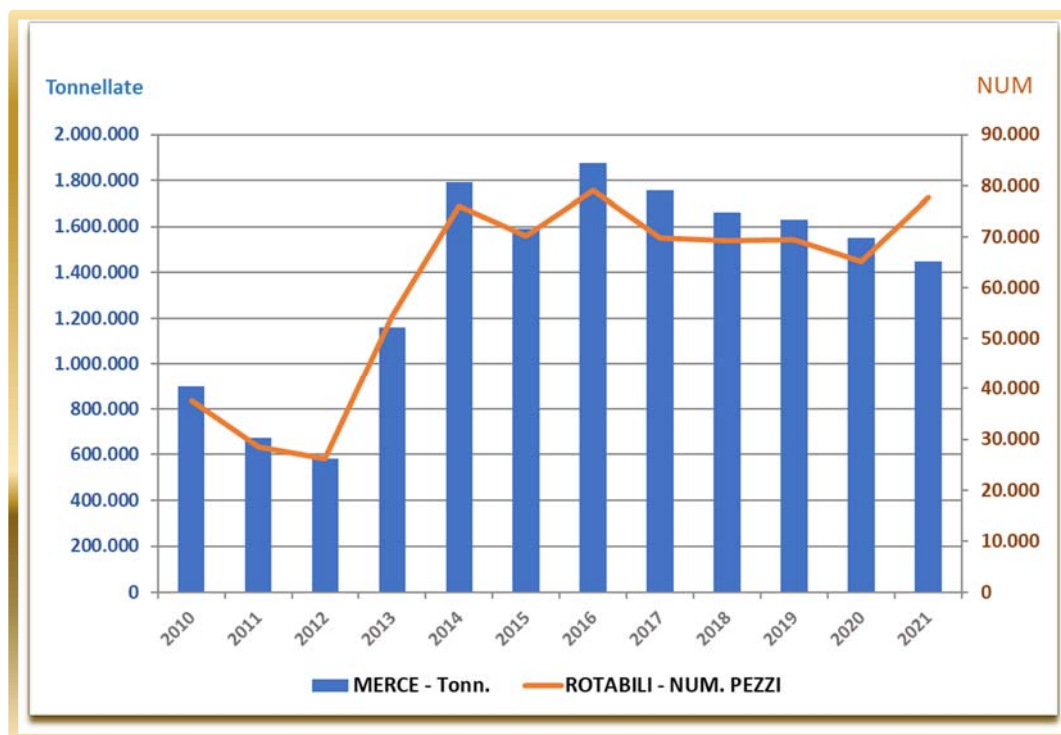
A livello europeo, c'è difficoltà a reperire materie prime e stock di rifornimento, trasportare un container da un porto della Cina a un porto del Mediterraneo oggi costa anche sei volte di più rispetto al 2021, i tempi di consegna sono raddoppiati.

È un mix letale quello cui si trovano a far fronte le aziende di ogni settore ormai da mesi, in cui giocano la carenza di stiva a fronte di una domanda di beni esplosa dopo il lockdown per il Covid, e nuove navi in arrivo solo nel 2022, insieme alla mancanza di contenitori vuoti da riempire per le spedizioni.

E a complicare le cose sul fronte del trasporto a terra si somma anche il fatto che mancano autisti per i TIR: 2mila nella sola area del Nord Ovest.

TRAILER E ROTABILI

Trailer e Rotabili: Serie storica del Porto di Ravenna (Fonte: AdSP MACs)



Nel 2021 **TRAILER E ROTABILI** sono complessivamente in crescita del 22,5% per *numero di pezzi* movimentati (87.566 pezzi, 16.103) ma in calo del 6,8%, in termini di *merce movimentata* (1.446.469 tonnellate) rispetto al 2020. Rispetto all'anno 2019 si è registrato un aumento del 9,9% per i pezzi e un calo dell'11,3% per la merce.

Per quanto riguarda i **TRAILER**, il 2021 si è chiuso con l'ottimo risultato della linea *Ravenna – Brindisi – Catania*. Nel 2021, infatti, i pezzi movimentati, pari a 75.781, sono in crescita del 19,6% rispetto al 2020 (12.408 pezzi in più) e del 13,4% rispetto al 2019.

Rispetto al 2019 si è registrato un aumento del 31,2% per i pezzi.

Il gruppo armatoriale partenopeo Grimaldi ha inserito sulla rotta *Ravenna - Brindisi – Catania* le nuove ro-ro *Eco Catania* ed *Eco Livorno* (ultimate nel primo semestre del 2021 dal cantiere navale *Jinling* di Nanjing) che, da inizio novembre 2021, hanno sostituito nel servizio le unità *Eurocargo Sicilia* ed *Eurocargo Catania*. Le nuove ro-ro, di bandiera italiana, sono larghe 34 metri, hanno una stazza lorda di 64.000 tonnellate e sono in grado di trasportare oltre 7.800 metri lineari di merci rotabili ciascuna, pari a circa 500 trailer (oltre a 180 automobili) rispetto ai 250 semirimorchi trasportati dalle navi utilizzate per il servizio in precedenza.

La *Eco Catania* ed *Eco Livorno*, progettate per ridurre le emissioni inquinanti nei porti, per le attività di bordo utilizzano l'energia elettrica fornita da mega batterie al litio (con una potenza totale di 5 MWH) che si ricaricano durante la navigazione grazie agli *shaft generator* e a 350 metri quadri di pannelli solari.

Inoltre, sono dotate di motori di ultima generazione controllati elettronicamente e di un impianto di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato.

Lo sviluppo del RO-RO e delle *Autostrade del Mare* rappresenta per un Paese un segnale positivo in diverse chiavi di lettura che vanno al di là della crescita della Blue Economy, che comunque rappresenta un asset fondamentale su cui puntare per essere competitivi in Europa. Infatti, queste sono modalità di trasporto che incidono sulla sicurezza di una nazione poiché forniscono un contributo a diminuire l'incidentalità

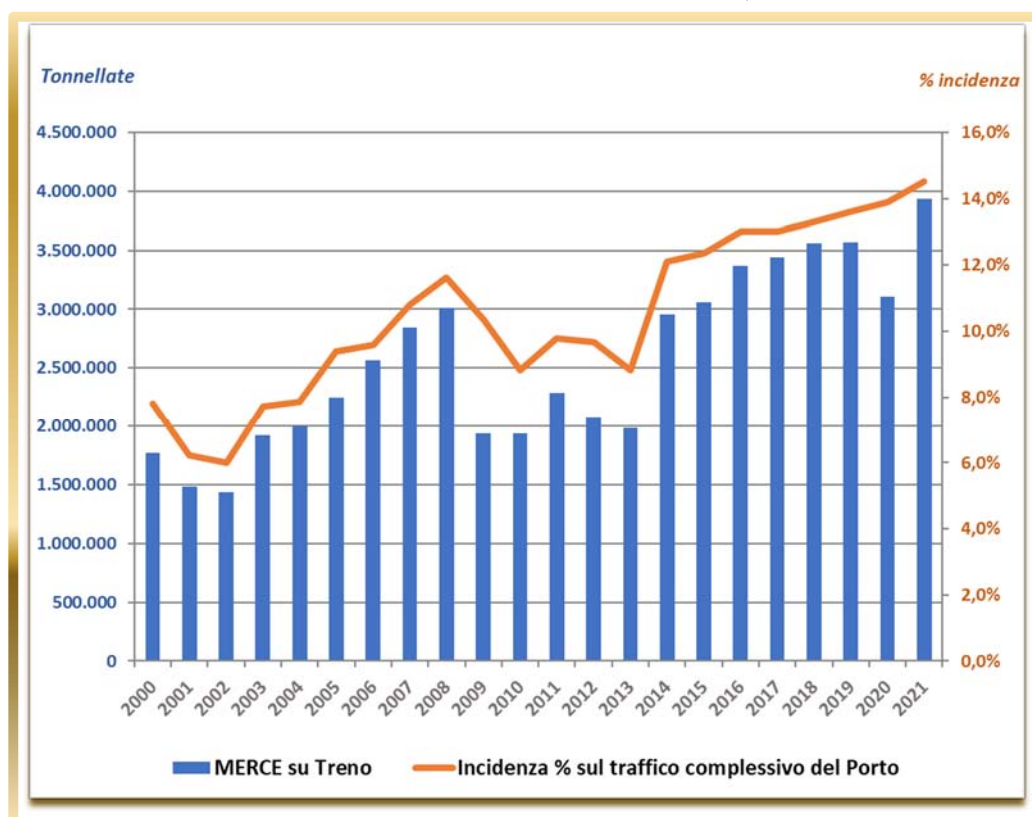
stradale e l'inquinamento, fattori che portano per il sistema sanitario e per la qualità della vita un appesantimento della spesa, sia pubblica che privata.

Molto positivo il risultato anche per le **AUTOMOTIVE** che, nel 2021, hanno movimentato 9.977 pezzi, in crescita (+59,4%) rispetto ai 6.258 dello stesso periodo del 2020, ma inferiori del 2,4% rispetto ai 10.223 pezzi del 2019.

Guardando all'intero 2021 per i quattro principali mercati dell'UE, solo la *Germania* ha registrato un calo (-10,1%) nel 2021. Al contrario, l'*Italia* ha registrato l'aumento più elevato (+5,5%), seguita da *Spagna* (+1,0%) e *Francia* (+0,5%) con una crescita modesta.

TRAFFICO FERROVIARIO

Traffico ferroviario: Serie storica del Porto di Ravenna (Fonte: AdSP MAcs su dati Terminal raccordati)



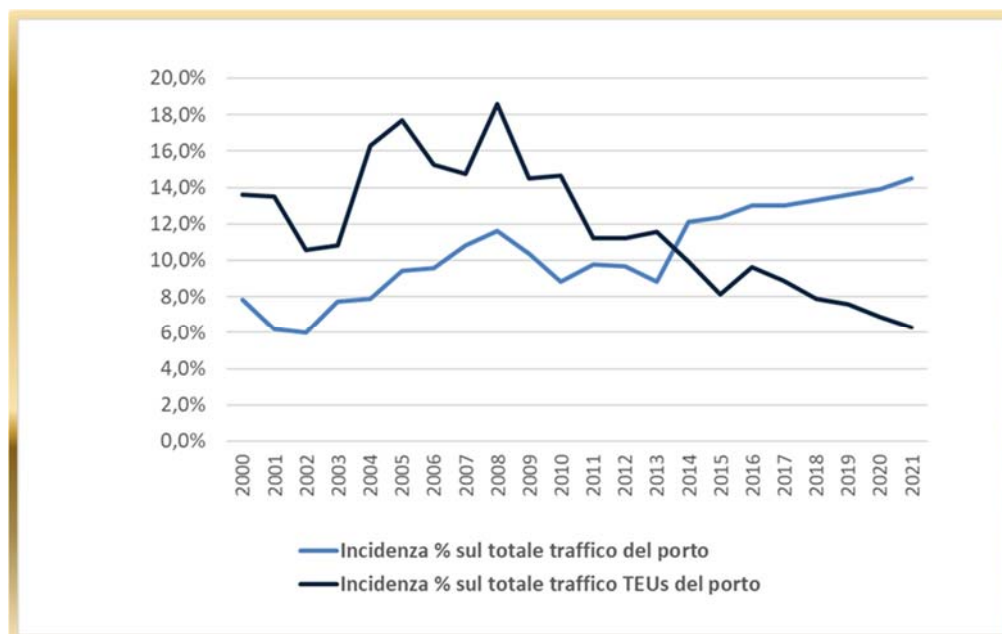
Nel **COMPENSORIO PORTUALE DI RAVENNA** - 35 km totali di binari e n° 10 società raccordate alla ferrovia - il traffico ferroviario nel 2021 è cresciuto del 21,4% rispetto al 2020 (7.434 treni) e del 28,3% rispetto al 2019 (7.032 treni).

Sono state trasportate via treno 3.931.486 tonnellate di merce, in crescita del 26,4% rispetto al 2020 e del 10,2% rispetto al 2019, prima della pandemia.

Un vero record per il *numero dei treni* pari a 9.022, +21,4% e +28,3% rispetto al 2020 e 2019.

Il *numero di carri*, pari a 72.509, è in crescita del 29,4% rispetto al 2020 e del 14,2% rispetto al 2019.

Aumenta anche *l'incidenza del traffico ferroviario sul traffico marittimo*, raggiungendo nel 2021 il 14,5% (dopo il 13,9% nel 2020 e il 13,6% nel 2019).



| Merce | 2021 | 2020 | 2019 | diff. 2021-2020 | diff. 2021-2019 |
|---|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| Metallurgici | 2.325.637 | 1.743.528 | 2.045.822 | 33,4% | 13,7% |
| Merce in container | 155.335 | 139.568 | 176.445 | 11,3% | -12,0% |
| Chimici liquidi | 280.495 | 254.451 | 240.657 | 10,2% | 16,6% |
| Derrate liquide | - | 2.526 | - | -100,0% | - |
| Cereali e sfarinati | 568.098 | 428.151 | 235.108 | 32,7% | 141,6% |
| Inerti | 574.626 | 526.040 | 862.968 | 9,2% | -33,4% |
| Fertilizzanti | 27.295 | 15.541 | 5.129 | 75,6% | - |
| Totale traffico ferroviario (tonnellate) | 3.931.486 | 3.109.805 | 3.566.129 | 26,4% | 10,2% |
| Traffico marittimo (tonnellate) | 27.100.051 | 22.407.481 | 26.256.248 | 20,9% | 3,2% |
| <i>incidenza % traffico ferroviario su traffico marittimo</i> | <i>14,5%</i> | <i>13,9%</i> | <i>13,6%</i> | | |
| Totale traffico ferroviario CTS (TEUs) | 13.347 | 13.388 | 16.531 | -10,7% | -32,3% |
| Traffico marittimo CTS (TEUs) | 212.926 | 194.868 | 218.138 | 9,3% | -2,4% |
| <i>incidenza % traffico ferroviario CTS su traffico marittimo CTS</i> | <i>6,3%</i> | <i>6,9%</i> | <i>7,6%</i> | | |
| Treni (numero) | 9.022 | 7.434 | 7.032 | 21,4% | 28,3% |
| Carri (numero) | 72.509 | 56.041 | 63.477 | 29,4% | 14,2% |

(Fonte: AdSP MACs su dati Terminal raccordati)

In crescita tutte le tipologie di merce. Gli incrementi più significativi si sono registrati per i *metallurgici*, che rappresentano il 59% del totale (+33,4% sul 2020 e +13,7% sul 2019), e per i *cereali e sfarinati*, che costituiscono il 14% del totale (+31,6% sul 2020 e +139,6% sul 2019), grazie ai treni provenienti dall’Est Europa che hanno trasportato oltre 307 mila tonnellate in entrata.

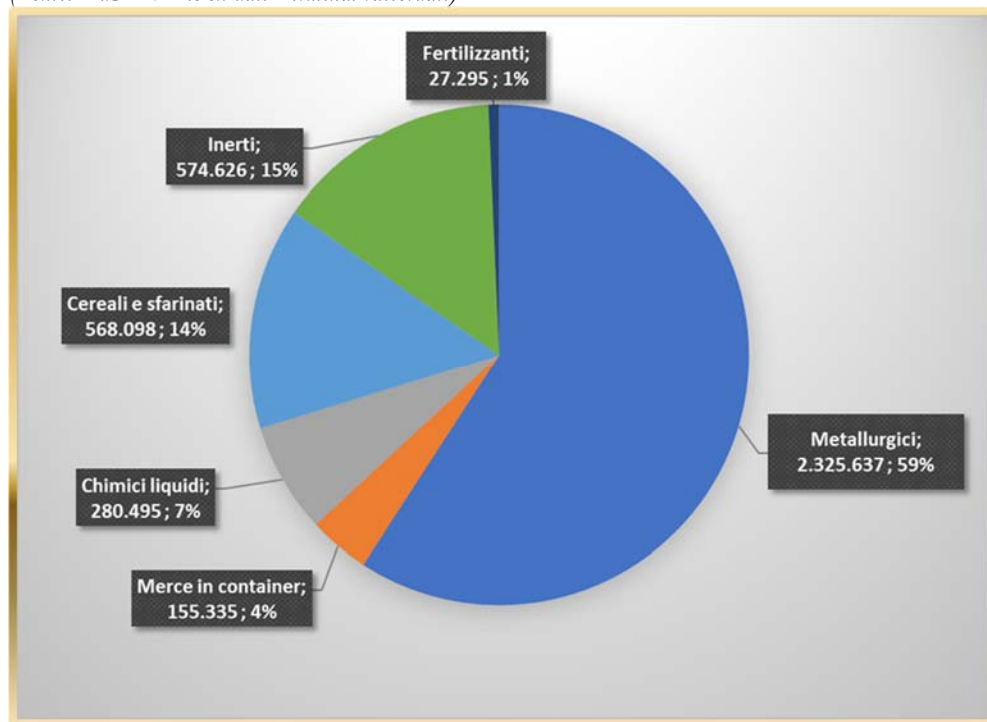
In crescita anche gli *inerti*, pari a 575 mila tonnellate, cresciuti del 9,2% rispetto allo stesso periodo del 2020 ma, in calo del 33,4% rispetto al 2019.

In crescita anche i *prodotti chimici liquidi* pari a 280 mila tonnellate (+10,2% sul 2020 e + 16,6% sul 2019), e i *fertilizzanti*, 27 mila tonnellate (+75,6% sul 2020 e +432,2% sul 2019).

In crescita anche le *merci in container* su ferrovia (+11,3% sul 2020), anche se in calo del 12,0% rispetto al 2019. In termini di TEUS, si è registrata una sostanziale stabilità rispetto al 2020 e un calo del 19,3% (ovvero 3.184 TEUs in meno) rispetto al 2019.

Porto di Ravenna: Traffico ferroviario 2021 per categoria merceologica (in tonnellate)

(Fonte: AdSP MAc su dati Terminal raccordati)



La buona performance (circa 3.400 TEUS) del servizio intermodale su *Segrate* di **MEDLOG** (attivo da aprile 2020) e la partenza del nuovo collegamento intermodale (2.659 TEUS) che collega *Marzaglia* e il *Terminal Container Ravenna* (attivo da fine aprile 2021), hanno appena compensato la mancanza di traffico contenitori con *Dinazzano* che ha pesato in negativo per quasi 4.600 TEUS.

Per quanto riguarda il trasporto dei metallurgici, è stato avviato a inizio 2022 un nuovo servizio da parte di **MERCITALIA** che collega, con due treni alla settimana, *Ravenna* e *Mantova*.

INVESTIMENTI PER INTERVENTI E MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE PARTI COMUNI IN AMBITO PORTUALE

Nel 2021 l'Ente ha dato corso al piano di interventi programmato con il quale aveva definito le proprie strategie d'azione ed individuato i progetti sui quali puntare al fine di elevare il livello di competizione internazionale, rafforzare e potenziare le strutture portuali e tutte le attività connesse, con particolare riferimento al progetto ***“Hub portuale di Ravenna – Approfondimento canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo terminal in penisola Trattaroli e riutilizzo materiale estratto in attuazione al PRP vigente 2007”***, considerato asse portante del Piano Regolatore Portuale vigente e necessario per adeguare il porto alle crescenti esigenze dettate dai traffici marittimi e alle condizioni e agli standard stabiliti per la rete centrale di trasporto transeuropea di cui il porto fa parte.

Nel luglio 2021 il Contraente Generale della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori denominati ***“Hub Portuale di Ravenna”***, al quale successivamente è subentrata la società RHAMA S.r.l., che si è sostituita in tutti i rapporti con questa AdSP all'RTI aggiudicatario, ha consegnato la parte del progetto relativa alle banchine, allo svuotamento parziale della Cassa Trattaroli e al conferimento del materiale in area logistica S3 sud (1° stralcio).

I lavori relativi al 1° stralcio, consistenti negli interventi di adeguamento delle banchine operative esistenti, nuovo terminal in penisola Trattaroli, svuotamento della cassa di colmata Trattaroli ed associata area logistica S3 sud, sono stati avviati nel mese dicembre 2021.

La rimanente parte del progetto esecutivo è stata suddivisa in ulteriori 3 stralci riguardanti lo svuotamento delle casse di colmata (2° stralcio), la parte dei dragaggi (3° stralcio) ed il completamento dei dragaggi e gestione dei sedimenti (4° stralcio) consegnati dal Contraente Generale nell'ultimo quadrimestre del 2021.

A seguito dell'approvazione della modifica contrattuale dell'appalto di «Hub Portuale di Ravenna» al fine di mettere a disposizione del Contraente Generale un'area logistica dotata di accosto, il 16.08.2021 si è proceduto alla consegna definitiva dell'«Intervento di rimozione e demolizione del relitto della M/N Berkan B» la cui esecuzione è stata affidata da parte del Contraente Generale stesso a terza impresa. L'attività di rimozione si è conclusa con il trasferimento dei tronconi del relitto a Piombino per lo smaltimento finale con partenza dal porto di Ravenna e arrivo a destinazione il 16.12.2021.

Con riferimento all'appalto del ***“Servizio di monitoraggio ambientale della qualità dell'aria, delle acque, dei sedimenti, del clima acustico, di aspetti naturalistici e morfodinamici relativi all'attuazione del PRP 2007”***, contemplato nell'ambito dell'intervento generale di Hub Portuale, si è conclusa nel 2021 la fase ante-operam che prevede il monitoraggio della qualità dell'aria e dei livelli idrici nelle aree portuali interessate dal progetto.

Nell'ambito dell'«***Accordo quadro per la caratterizzazione di aree a terra e a mare nell'ambito del progetto Hub Portuale di Ravenna***», finalizzato all'affidamento dei servizi di caratterizzazione di aree a terra e a mare, propedeutici alle attività di movimento terra previste nell'ambito dell'appalto di Hub Portuale sono stati avviati il Contratto Applicativo n. 01 relativo al ***“Servizio di Redazione di piani di caratterizzazione delle banchine oggetto di intervento e delle aree logistiche nell'ambito dell'appalto di Hub Portuale”*** ed il Contratto Applicativo n. 02 concernente il ***“Servizio di esecuzione dei piani di campionamento redatti nell'ambito del contratto applicativo n. 01”***.

Al fine di predisporre la bonifica da ordigni bellici prevista dal Piano di Sicurezza del progetto di Hub Portuale, sono stati affidati i n. 3 lotti relativi al ***«Servizio di bonifica bellica sistematica subacquea e terrestre per ordigni residuati bellici inesplosi»***, posti in gara nell'anno precedente.

Nel corso del 2021 l'Ente ha perseguito gli obiettivi fissati per la realizzazione di interventi ritenuti prioritari ed essenziali per il mantenimento della dotazione strutturale del porto di Ravenna e degli standard di

sicurezza, quale ad esempio l'affidamento dell'intervento di **«Ripristino della protezione di sponda in sinistra Baiona»**, finalizzato a porre rimedio al dissesto in atto presso la sponda sinistra del canale Baiona – lato Porto Corsini, oggetto di una situazione di erosione generalizzata che procedeva dalle pile del ponte sulla via Baiona fino a circa metà dell'estensione della sponda non banchinata, conclusosi nel mese di luglio.

In tale contesto si inseriscono anche i lavori per il **«Consolidamento mediante nuova tirantatura e relativi parabordi della banchina c.d. Nadep Ovest»**, intervento atto a conformare l'opera alla normativa sismica sopravvenuta dalla costruzione della struttura, con un primo intervento di parziale adeguamento propedeutico al raggiungimento dei fondali previsti nel P.R.P. 2007 di -11,50 m., finanziato con le risorse assegnate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a questo Ente con Accordo di programma n. 40 del 29.01.2021, in attuazione dell'art.1, comma 983, della legge n. 296/2006 (Fondo perequativo).

Sempre nel 2021 è stato affidato l'**«Intervento di dragaggio nel bacino di evoluzione in avamposto e nel tratto di Canale Candiano compreso tra San Vitale e Marcegaglia»** finalizzato al ripristino delle condizioni di navigabilità nella zona del bacino di evoluzione dell'avamposto di Ravenna per l'accesso in sicurezza al terminal crociere, risolvere le criticità rilevate in particolar modo nel tratto di canale Candiano compreso fra San Vitale e la banchina c.d. Marcegaglia.

Fra gli interventi che permetteranno di rendere il porto di Ravenna sempre più competitivo per il trasporto merci e passeggeri, migliorando così la concorrenzialità dello scalo, si segnalano, in particolare:

- il progetto **“Hub Portuale di Ravenna Fase II (3° e 4° stralcio)”**, recentemente aggiornato a seguito della nuova caratterizzazione dei fondali. La Fase II del progetto, prevede:

- **3° stralcio – Parti 1 e 2**: approfondimento dei fondali del Porto Canale di Ravenna ai valori del vigente Piano Regolatore Portuale (-14,50/-15,50 a seconda delle zone) a completamento dell'intervento di cui alla Fase I, per un importo complessivo di oltre 170 M€, di cui 40M€ coperti con finanziamento di cui al Fondo Infrastrutture (DM 353/2020) e 1,35 M€ con fondi UE provenienti dal progetto ACCES2NAPA per la prima parte, 45 M€ di cui ai fondi PNC per la seconda parte (approvato e posto a gara nel dicembre 2021)

- **4° stralcio**: realizzazione di un impianto industriale per il trattamento del materiale dragato il cui funzionamento è previsto per circa 20 anni, finanziato nell'ambito del P.N.C. – P.N.R.R. per 85 M€ (pubblicato avviso per la presentazione di proposte di per Partenariato Pubblico Privato nel settembre 2021)

- il progetto di **“Adeguamento banchine operative 3° Stralcio - Lotti 1, 2, 3 e 4”**, banchine fondamentali per l'importazione di merci al Porto di Ravenna e per l'industria del centro-nord del paese, non inserite nel progetto **“Hub Portuale di Ravenna – Fase I”** per renderle idonee alla quota prevista dal P.R.P. ed alla normativa sismica, affinché possano usufruire delle potenzialità connesse ai nuovi fondali. Le opere sono state ammesse a finanziamento ministeriale mediante l'utilizzo delle risorse assegnate con D.M. 353/2020, in attuazione dell'art. 1, co. 95 della Legge 30.12.2018 n. 145 per un importo complessivo pari a 45M€ (progetto approvato nel dicembre 2021).

Ulteriori 35M€ si sommano ai 130 milioni già stanziati per il progetto Hub Portuale – Fase II dal **“Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR”** (PNC), per l'elettificazione delle banchine, il cosiddetto **“cold ironing”**, sistema che permette di alimentare le navi con corrente elettrica fornita da terra riducendo così le emissioni in porto, in alternativa all'autoproduzione di energia elettrica mediante i motori endotermici della nave, e quindi mediante utilizzo di combustibili tradizionali quali olio combustibile o gasolio marino.

Il progetto fattibilità tecnico-economico per la **“Realizzazione di una stazione di Cold Ironing a Porto Corsini a servizio del Terminal Crociere”**, che questa Autorità di Sistema Portuale ha previsto nei propri strumenti di programmazione, anche al fine di raggiungere gli obiettivi di sostenibilità previsti dalla normativa, comunitaria e nazionale, introdotti e progressivamente esplicitati dalla normativa vigente, è attualmente in corso di revisione e, una volta approvato, sarà posto a gara ai fini della realizzazione e

gestione dell'impianto.

È stata, nel frattempo, inoltrata l'istanza di connessione in alta tensione dell'impianto in programma al gruppo Terna S.p.A., proprietario della rete di trasmissione nazionale italiana (RTN) e, pertanto, unico soggetto legittimato a consentire tale allaccio.

L'adozione delle tecnologie Cold ironing si inserisce nel quadro delle complesse strategie ambientali finalizzate all'abbattimento delle emissioni inquinanti sia in atmosfera che acustiche e, in particolare, l'elettrificazione delle banchine portuali è una delle azioni previste dalle direttive europee per la riduzione dell'inquinamento navale nei porti che si pone tra le azioni più efficaci per la soluzione ai problemi di inquinamento causati dall'ormeggio prolungato delle grandi navi come le navi da crociera che stazionano nei porti delle principali mete turistiche;

Nell'ottica di un futuro incremento dei traffici portuali, sono state, anche, avviate le progettazioni per il **“Potenziamento del terminal traghetti del porto di Ravenna”**», il **“Potenziamento della dorsale ferroviaria sud del porto canale di Ravenna”**» e la **“Realizzazione di uno o più varchi portuali”**», finanziati con fondi ministeriali di cui al Fondo progettazione istituito dall'art. 202, comma 1, lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché del **«Servizio di progettazione delle opere di urbanizzazione primaria del Comparto S3»**, necessario ai fini della validità dell'autorizzazione Unica (AU) per l'esercizio di operazioni di recupero (R13 – R5) in cassa di colmata Nadep Interna e Centrale di rifiuti non pericolosi costituiti da materiali di dragaggi rilasciata dal ARPAE.

Ai fini della realizzazione tramite finanza di progetto di un' **“Area per sosta e servizi per l'autotrasporto NS01”**, come previsto dal vigente P.R.P., questa Autorità di Sistema Portuale ha sviluppato il relativo Progetto Urbanistico Attuativo, approvato dal Comune di Ravenna e ha poi dato corso alla ricerca di proposte ai sensi dell'art. 183 co. 15 del D.Lgs. 50/2016 per la realizzazione e la gestione delle opere (Project Financing), dal valore complessivo stimato di €/Mio 20. Il contributo ad oggi previsto da parte dell'AdSP è di 2,9 M€.

A seguito di un crescente impegno, soprattutto nel settore tecnico-ingegneristici, legato allo svolgimento della propria attività istituzionale, ha manifestato l'esigenza di disporre di un soggetto al quale potersi rivolgere per l'espletamento, in affidamento diretto, di prestazioni di servizi di ingegneria riconducibili alla progettazione e direzione lavori di opere nel campo idraulico, marittimo e civile, consentendo così una maggiore efficienza a fronte di carichi di lavoro speciali.

Sulla base di tali presupposti, l'Ente ha valutato la possibilità di partecipare ad un progetto per la costituzione di una società in-house che potesse prestare esclusivamente nei confronti di soci pubblici quei necessari servizi di ingegneria.

È stata, quindi, sottoscritta una **“Convenzione Quadro per l'affidamento in house dei servizi di ingegneria”**, con Acqua Ingegneria S.r.l., costituita dagli enti pubblici Romagna Acque – Società delle Fonti S.p.A., Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale e Ravenna Holding S.p.A., che disciplina e regola le prestazioni di servizi di ingegneria ed i relativi documenti attuativi di esecuzione.

Come già accaduto per altre Autorità di Sistema Portuale, l'Ente ha, inoltre, concluso con Sogesid S.p.A., società di ingegneria **“in house providing”** del Ministero della Transizione Ecologica e del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, un ulteriore **“Protocollo d'Intesa per l'affidamento dei servizi di ingegneria”** finalizzato a regolamentare le modalità di collaborazione funzionale ed operativa nei temi di preminente interesse dell'Ente, onde accelerare ed efficientare l'attuazione degli interventi di competenza di questa Autorità, fornendo un proficuo supporto nei temi nei quali ha accumulato per anni esperienza e competenza, quali la realizzazione di opere ed interventi come dragaggi, realizzazione di casse di colmata e di banchine portuali, predisposizione di piani di caratterizzazione di fondali ed aree a terra, monitoraggi ambientali, piani di gestione e rimozione rifiuti ed attuazione di procedure di valutazione ambientale.

Gli atti formalizzati, con valenza di Accordo Quadro, rimandano a successivi appositi singoli accordi attuativi per singola commessa, la definizione del contenuto preciso delle prestazioni, delle modalità di erogazione e della disciplina degli aspetti amministrativi ed economici dei singoli servizi e l'approvazione

dei relativi disciplinari tecnico-economici di esecuzione.

In adempimento ai compiti istituzionali attribuiti a questa Autorità dalla L.84/94 e s.m.i., è stato, poi, concluso con il Comune di Ravenna, un **“Accordo di programma per la realizzazione di interventi condivisi volti alla manutenzione straordinaria della viabilità in ambito portuale. Approvazione schema e impegno di spesa per il contributo a carico dell’Ente”**, finalizzato a porre rimedio all’attuale stato di degrado in cui versano alcuni tratti del sistema viario posto in ambito portuale, con particolare riferimento alla via Classicana nella zona compresa tra lo stabilimento Colacem (in prossimità della rotonda di Via Rubboli) e l’inizio della rampa in prossimità del ponte di Via Darsena San Vitale, in quanto importantissimo snodo per il traffico portuale. L’Accordo prevede un contributo economico in capo all’Autorità di Sistema portuale MACS di 500.000 euro.

Si segnala, anche, la conclusione dell’intervento di **“Riparazione Banchina c.d. Eurodocks”**, atto a ripristinare le caratteristiche dell’opera, a seguito del cedimento strutturale dei tiranti di ancoraggio della banchina c.d. Eurodocks.

MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE PARTI COMUNI IN AMBITO PORTUALE

L'Ente ha finanziato con risorse proprie sia gli interventi di manutenzione ordinaria che quelli di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, resisi necessari per mantenere gli attuali livelli di funzionalità delle opere portuali e le condizioni di sicurezza della navigazione.

L'importo destinato alla realizzazione degli interventi di manutenzione ordinaria ammontava a € 310.000,00, mentre per la manutenzione straordinaria la dotazione del relativo capitolo, a seguito di assestamento al Bilancio Previsionale di luglio, ammontava complessivamente a € 6.200.000,00.

Al fine di adempiere al compito istituzionale di provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, assegnato alle Autorità di Sistema Portuale dall'art. 6, co. 4, lett. b) della L.84/1994, nel corso del 2021 è stato stipulato l'Accordo Quadro per la **“Gestione, manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti di illuminazione, degli impianti elettrici, apparati elettronici e di trasmissione dati sul porto di Ravenna”**, finalizzato ad eseguire con celerità e competenza la manutenzione e lo sviluppo degli impianti elettrici, di illuminazione e segnalamenti marittimi, della dorsale radio di trasmissione dati, del sistema integrato di controllo accessi, dell'infrastruttura IT, della rete di stazioni meteo, mareografiche, idrografiche e correntometriche, del sistema di videosorveglianza del porto di Ravenna. Nell'ambito di tale AQ è stato sottoscritto il **Contratto Applicativo n. 01** relativo al *«Servizio di manutenzione ordinaria»*.

Nell'ambito dei lavori di cui all' **“Accordo quadro con un unico operatore economico finalizzato all'affidamento degli «Interventi di manutenzione dei fondali del Porto di Ravenna»**”, che hanno lo scopo di ripristinare le condizioni necessarie per poter consentire e provvedere al mantenimento della piena operatività delle banchine portuali, nella piena disponibilità dei fondali antistanti, con livelli adeguati ed omogenei, atti ad assicurare la navigabilità nell' ambito portuale, anche in ottemperanza alle finalità di cui all'art. 8, co. 3) lett. o) della Legge 28.01.1994 n. 84 e s.m.i., sono stati affidati i seguenti Contratti Applicativi:

- **Contratto applicativo n. 01:** servizio di *«Caratterizzazione dei fondali nel canale Piombone – area di imbocco, margine bacino di evoluzione, canale di levante; San Vitale»*
- **Contratto applicativo n. 02:** *«Darsena San Vitale: intervento di livellamento banchine 5-10»*
- **Contratto applicativo n. 03:** *«Darsena San Vitale: intervento di livellamento banchine 5-10 - Completamento»* redatto
- **Contratto applicativo n. 04:** *«Lavori di livellamento del canale di accesso portuale per ripristino fondali»*
- **Contratto applicativo n. 05:** *“Servizi di rilievo batimetrico e servizi accessori”*

Relativamente all'Accordo Quadro per la **“Gestione e manutenzione delle aree demaniali marittime del porto canale di Ravenna nonché delle aree di proprietà e in uso all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale - Quadriennio 2017/2021”**, nell'anno 2021 sono stati i seguenti affidati ulteriori specifici contratti applicativi:

- **Contratto applicativo n. 10:** lavori di *“Ripristino dell'impianto di illuminazione pubblica presso via Molo San Filippo tra le strade via Montanari e via Cottino a Porto Corsini”*
- **Contratto applicativo n. 11:** lavori di *“Realizzazione di manutenzioni varie nelle aree demaniali”*

Nelle more della conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente, i Servizi a corpo ricompresi nel sopra citato Accordo Quadro sono stati prorogati fino al 20.06.2022.

Sono stati attuati i lavori di **“Realizzazione di sentiero radarabile presso il canale Piombone per ausilio alla navigazione diurna”** in conseguenza della necessità di provvedere alla installazione di adeguati segnalamenti marittimi per migliorare la sicurezza della navigazione portuale in conseguenza dei

lavori di livellamento del fondale all'imboccatura del canale Piombone effettuati da questa Autorità di Sistema Portuale.

A valle delle attività di controllo pianificate sugli asset demaniali, è emersa una serie di criticità sulle aree demaniali. Ritenuto opportuno intervenire ai fini della sistemazione, sono stati affidati i lavori di **“Sistemazione delle aree comuni”**, atti principalmente a sanare le situazioni che presentano maggiori criticità ed i conseguenti interventi maggiormente necessari, relativi principalmente al ripristino di parte del rivestimento della parete esterna della sede della Autorità di Sistema Portuale, a lavori di consolidamento della sovrastruttura stradale delle dighe foranee, alla manutenzione delle pavimentazioni stradali e degli arredi di banchina, alla fornitura e posa di recinzione doganale presso darsena pescherecci a Marina di Ravenna.

Sono stati, inoltre, affidati l'Accordo Quadro quadriennale per l'affidamento della **“Manutenzione e gestione del Ponte Mobile sul canale Candiano”**, in considerazione della necessità di individuare un operatore economico in grado di eseguire con tempestività e competenza le attività di gestione e quelle di manutenzione ordinaria e straordinaria del Ponte mobile per l'attraversamento del canale Candiano nonché il **“Servizio di pulizia degli specchi acquei nel Porto di Ravenna”** che consiste nella raccolta dagli specchi acquei di qualsiasi rifiuto galleggiante o semisommerso di qualunque natura o provenienza, compresa la raccolta di ogni sostanza inquinante allo stato liquido o solido, e nel loro carico, trasporto e conferimento presso impianti di smaltimento e/o recupero debitamente autorizzati.

E', poi, regolarmente proseguito l'appalto di **«Concessione e Servizio di pulizia delle aree comuni e manutenzione delle aree verdi nel pubblico demanio marittimo del porto canale di Ravenna nonché nelle aree in gestione all'Autorità Portuale di Ravenna per gli esercizi 2016/2020»**, con il quale si provvede al mantenimento delle condizioni di pulizia nelle aree demaniali marittime non rilasciate in concessione della circoscrizione territoriale dell'Ente di cui al Decreto del Ministero dei Trasporti 06.04.1994 nonché alla cura delle aree verdi presenti nell'ambito anzidetto, prorogato fino al 03.03.2022, fino all'individuazione di un operatore economico per l'esecuzione del **“Servizio di gestione e manutenzione delle aree verdi e pulizia delle aree comuni nel pubblico demanio marittimo del porto canale di Ravenna nonché nelle aree in gestione all'Autorità di Sistema Portuale per gli esercizi 2022/2025”**.

L'azione pilota di cui al work package 4 del progetto SUSPORT prevede, tra gli altri compiti, che questa Autorità di Sistema Portuale realizzi un parco fotovoltaico mediante l'utilizzo del piazzale attualmente dedicato a parcheggio per le autovetture dei dipendenti e degli ospiti della Autorità di Sistema Portuale, con installazione di pensiline attrezzate di pannelli fotovoltaici collegati in rete.

Per questo motivo, nei primi mesi del 2021, il **“Moro di Venezia III”**, da tempo collocato nel piazzale della sede della Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale, ha lasciato lo spazio che occupava per essere ospitato nel nuovo invaso nella parte terminale del Canale Candiano, in darsena di città, area ad alto potenziale di sviluppo posta in adiacenza al centro storico, in uno spazio visibile e fruibile dai cittadini.

Nella nuova sistemazione, l'imbarcazione storica legata ai trascorsi velici della Città di Ravenna si inserisce, così, nell'ambito del programma di riqualificazione urbana, attualmente in atto da parte del Comune di Ravenna, volto a costituire un unico sistema territoriale che si sviluppa dalla città al mare, per valorizzare il ruolo di Ravenna quale “porta sul mare”.

INTERVENTI IN MATERIA DI SALUTE E SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO, AMBIENTE

SICUREZZA E IGIENE DEL LAVORO

Nel corso del 2021 l'attività di vigilanza e controllo in riferimento alla salute e sicurezza nei luoghi di lavoro in area demaniale marittima è stata condotta come di consueto ed espletata per quanto possibile con regolarità. Particolare attenzione, come ormai consolidato, hanno avuto gli aspetti inerenti alla qualità dell'aria ed il coordinamento della sicurezza da parte delle imprese portuali durante l'operazione portuale.

Sono stati chiusi puntualmente i procedimenti in ottemperanza agli obblighi definiti dal D.lgs. 272/99 (rilascio delle autorizzazioni alle attività di sabbatura delle navi, rilascio delle prescrizioni alle attività di pitturazione a spruzzo delle navi) e regolare è stato il contributo, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, ai procedimenti autorizzativi previsti dalla L. 84/94 (concessioni demaniali ed imprese portuali).

Servizio Prevenzione e Protezione

Nel corso del 2021 sono stati svolti da parte del Medico Competente nominato, tutti gli accertamenti volti ad effettuare la sorveglianza sanitaria nei casi previsti dal D.Lgs. 81/08 e s.m.i.

Sono state inoltre avviate le attività propedeutiche all'aggiornamento della valutazione del rischio da stress lavoro correlato e del documento di valutazione dei Rischi generale, individuando l'affidatario del servizio di supporto al SPP.

Si è mantenuto attivo il monitoraggio al fine di aggiornare le misure necessarie a garantire la tutela della salute e sicurezza dei lavoratori, prevenendo il contagio da virus Covid-19. Il documento ex art. 28 D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. è stato integrato con Appendice Covid-19 Rev.03 emessa in data 29 aprile 2021.

È stata puntualmente redatta la documentazione di sicurezza ex art. 26 D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. relativa ai rischi interferenziali nell'ambito degli affidamenti di lavori e servizi all'interno della sede Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale.

È stata data attuazione alle attività di formazione, al fine di ottemperare agli obblighi in materia di sicurezza nei luoghi di lavoro con riferimento ai dipendenti dell'Ente ed in particolare sono stati formati e addestrati all'uso del DAE (defibrillatore semiautomatico) n. 8 dipendenti di questa Adsp.

Nel corso del 2021 sono state effettuate le manutenzioni periodiche degli estintori da parte di personale specializzato dell'impresa affidataria del Servizio e sempre nel corso del 2021 è stata e conclusa la procedura per l'acquisto di nuovi Dispositivi di protezione individuali, in sostituzione di quelli scaduti e/o deteriorati e ad integrazione di quelli mancanti.

È proseguito fino all'inizio di giugno il percorso di screening per i dipendenti, relativamente al Covid-19, come previsto dalla Delibera della Regione Emilia Romagna, iniziato nell'anno 2020.

SOSTENIBILITÀ

Nel corso del 2021 è stato affidato ad una società esterna il servizio di supporto alla predisposizione del modello di rendicontazione ed alla successiva redazione del Bilancio di Sostenibilità dell'Ente. Nel mese di settembre 2021 è stato elaborato il *Framework* di sostenibilità dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale e sono state avviate le attività propedeutiche alla raccolta dati per la redazione del primo Bilancio 2022.

AMBIENTE

Nell'ambito degli obblighi previsti dal D.Lgs. 182/03 in materia di rifiuti prodotti dalle navi il controllo sui concessionari dei servizi di ritiro e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dalle piattaforme offshore e dei residui di carico è stato attento e puntuale. Le concessioni sono state aggiudicate nel primo semestre del 2018 ed avviate il 01 maggio 2018.

Nel corso del 2021 la società concessionaria ha fornito il servizio di gestione e ritiro dei rifiuti liquidi e dei residui liquidi di carico con regolarità. Relativamente invece al servizio di gestione e ritiro dei rifiuti solidi e dei residui solidi di carico si è risolta, con un accordo tra le parti per il posizionamento dei cassonetti e dei bidoni, la disputa tra il concessionario del servizio ed il Porto turistico di Marinara. Rimane, tuttora, la difficoltà di riscuotere la tariffa fissa, forfettaria, da parte del concessionario dalle imbarcazioni da diporto nonostante le sollecitazioni messe in atto da parte di questa Adsp nei confronti del Porto Turistico.

Per quanto attiene la gestione del servizio quadriennale di pulizia degli specchi acquei lo svolgimento è stato regolare e l'azione del concessionario conforme ai programmi. La concessione è stata aggiudicata all'inizio del 2021 ed avviata il 04 marzo 2021 con termine il 03 marzo 2025.

A partire dal 06 luglio 2018 il concessionario svolge anche gli interventi straordinari di bonifica dello specchio acqueo circostante il relitto ex Berkan B. Nel corso dell'anno tale porzione di specchio acqueo è stata oggetto di controlli sistematici. Tale attività è terminata nel mese di luglio, con l'avvio della procedura di rimozione del relitto da parte dell'impresa aggiudicataria del servizio di rimozione.

Nel corso del 2021 si è provveduto all'aggiornamento in due revisioni successive del Documento di Pianificazione Energetico Ambientale dei Sistemi Portuali di questa AdSP emesso il data 31 gennaio 2021 in rev. 02 ed in data 19 marzo 2021 in rev. 03, comprensivo di un approfondimento sul Cold Ironing per l'alimentazione elettrica delle navi nelle fasi di "hotelling" e degli interventi individuati e realizzati come possibili attività di miglioramento delle condizioni energetiche ed ambientali del Porto di Ravenna. Nel mese di Gennaio 2021 è stato inoltre prodotto, nell'ambito della partecipazione al progetto Europeo Susport, il documento TNA (Territorial Needs Assessment) quale studio per incrementare l'efficienza energetica e la sostenibilità ambientale all'interno dei porti partner del progetto.

Relativamente ai finanziamenti previsti nell'ambito del PNRR, per interventi finalizzati alla sostenibilità ambientale dei porti (Green Ports), nel corso del 2021 sono state svolte tutte le attività propedeutiche alla presentazione delle tre candidature progettuali di questa Adsp, previste dall'avviso pubblico di manifestazione di interesse pubblicato dal MITE ed inoltrate allo stesso per la valutazione di finanziabilità; nello specifico: Zero emissioni (sviluppo di una piattaforma per l'autoproduzione di energia in porto da fonte solare ottimizzata tramite produzione di idrogeno); Ravenna Net 4.0 (progetto per la creazione della smart grid e l'elettrificazione delle banchine del porto di Ravenna); Imbarcazione eco (imbarcazione ecologica, alimentata da fonti energetiche rinnovabili, per la raccolta di materiali galleggianti e semisommersi presenti negli specchi acquei). Sono stati inoltre svolte indagini preliminari sull'interesse da parte delle imprese e dei terminalisti per l'acquisto di mezzi operativi portuali alimentati con elettricità o idrogeno in sostituzione dei mezzi esistenti alimentati da combustibili fossili, propedeutiche al rilascio di eventuali contributi assegnati ai privati mediante procedura pubblica.

Sono state avviate le attività di progettazione del Piano di gestione delle acque meteoriche di dilavamento in ambito portuale ed in particolare nelle banchine operative pubbliche al fine di individuare le azioni strutturali e non miranti a ridurre la contaminazione delle acque. In particolare nel corso del 2021 si è portata a termine la prima fase oggetto dell'affidamento: "Fase della conoscenza" con la redazione di un documento di sintesi atto ad individuare gli eventuali punti critici e gli aspetti che necessitano di un ulteriore approfondimento.

È stata altresì avviata ed espletata la fornitura e posa di un sistema sperimentale di trattamento per filtrazione delle acque di dilavamento di alcune banchine portuali, nello specifico delle banchine antistanti la Pialassa Piombone.

Sistema di Gestione Ambientale

L'Ente opera dal 2011 all'interno di un Sistema di Gestione Ambientale certificato secondo le norme UNI EN ISO 14001. Nei mesi di novembre e dicembre il SGA è stato sottoposto alla verifica per il mantenimento della certificazione da parte dell'ente CERTIQUALITY, in conformità alla norma UNI EN ISO 14001 ed. 2015.

L'esito della verifica è stato positivo, confermando, altresì, la buona applicazione e condivisione del sistema tra tutte le Aree/Servizi in coerenza con la Politica Ambientale dell'Ente.

INTERVENTI DI SECURITY E INNOVAZIONE

SECURITY

In relazione alle attività connesse con gli impianti portuali, sono stati approvati n. 19 PFSA - Port Facility Security Assessment.

In relazione all’Impianto portuale denominato “Banchina Pubblica Piomboni”, al fine di assicurare le migliori possibilità di applicazione delle misure previste nel relativo Port Facility Security Plan (PFSP), questa Autorità di Sistema Portuale ha proseguito anche quest’anno con l’organizzazione di uno specifico corso di Security per gli operatori che accedono all’Impianto portuale in questione, ed in particolare di coloro che compongono il c.d. “Security Team”. Si segnala inoltre che nel corso del 2021 è stata migliorata la videosorveglianza mediante l’installazione di nuove telecamere a copertura dell’intera area dell’impianto portuale.

INNOVAZIONE TECNOLOGICA

Le principali attività hanno riguardato:

- Direzione operativa dell’Accordo quadro per la *Gestione, manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti di illuminazione, degli impianti elettrici, apparati elettronici e di trasmissione dati sul porto di Ravenna.*
- Gestione tecnica e contrattuale della convenzione “Servizi voce e dati” stipulata da INTERCENT-ER per tutte le linee di telefonia fissa e mobile
- Gestione dell’adeguamento dei PC in dotazione ai dipendenti per passaggio all’ultima versione del S.O. Microsoft e aggiornamento hardware
- Direzione dell’esecuzione del servizio di vulnerability assessment e penetration test per tutta l’infrastruttura IT dell’Ente;
- Gestione del sistema di gestione documentale e protocollo informatico:
 - Sviluppo componenti di interfaccia personalizzate
 - Configurazione e test in ambiente reale del processo di formazione e approvazione degli Atti Amministrativi
- Aggiornamento dei contenuti del sito istituzionale;
- Gestione dell’utilizzo del Portale Amministrazione Trasparente
- Rinnovo dei certificati di firma digitale in scadenza;
- Gestione delle licenze software in dotazione dell’Ente;
- Gestione della sicurezza informatica;
- Manutenzione ordinaria, configurazione, ottimizzazione degli apparati hardware e dei vari software in dotazione all’Ente;
- Supporto al responsabile anticorruzione e trasparenza

Un’attività particolarmente significativa ha riguardato la configurazione del sistema e l’assistenza agli utenti per garantire lo svolgimento dell’attività lavorativa in modalità di “lavoro agile” in modo da assolvere agli obblighi dell’Ente in relazione alla pandemia da COVID-19.

Porto di Ravenna

- Gestione e sviluppo del Port Community System.
- Coordinamento delle procedure di governance del servizio di gestione, manutenzione e assistenza del PCS nell'ambito della Convenzione operativa stipulata con UIRNet SpA
- Avvio con RFI delle attività propedeutiche alla acquisizione dei dati relativi al traffico ferroviario in arrivo/partenza dal porto di Ravenna
- Definizione della progettazione preliminare per la digitalizzazione delle procedure doganali di ingresso e uscita delle merci dal porto di Ravenna in collaborazione con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli
- Completamento della progettazione esecutiva e avvio dei lavori per la realizzazione della nuova infrastruttura in fibra ottica per il porto di Ravenna affidata alla società in-house Lepida Scpa
- Direzione dell'esecuzione del servizio di realizzazione di un modello virtuale digitale di una porzione del porto di Ravenna
- Realizzazione di due test pilota nell'ambito del progetto INTESA per quanto riguarda l'utilizzo di droni marini per l'acquisizione di rilievi batimetrici e l'utilizzo da parte dei Piloti del Porto di apparati di supporto alla navigazione in caso di condizioni meteo-marine avverse

PROGETTI EUROPEI

Qui di seguito si riportano gli elementi principali dei progetti europei nei quali è stata coinvolta l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale nel corso del 2021:

URSA MAJOR neo: L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale con la firma dell'apposito protocollo d'intesa in data 03/01/2017 ha aderito come soggetto attuatore del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla proposta progettuale URSA MAJOR neo, in risposta al bando comunitario CEF Transport 2016. L'azione, che vede come coordinatore il Ministero dei Trasporti tedesco affiancato da quelli italiano e olandese, mira allo sviluppo di una piattaforma ITS (Intelligent Transport Services for road) a livello europeo per il miglioramento della gestione del traffico stradale lungo i corridoi multimodali europei. Questa Autorità di sistema Portuale aveva programmato l'installazione di sensori, telecamere e messaggi a pannello variabile presso il parcheggio del Terminal Traghetti del Porto di Ravenna, per aumentare l'efficienza e la sicurezza delle operazioni di imbarco e sbarco dei mezzi. Per decisione del vertice dell'Ente il progetto è stato accantonato e si è chiesta l'autorizzazione ad utilizzare il budget di 300.000 €, con cofinanziamento del 20% per l'installazione di sistemi di rilevazione, conteggio e classificazione dei veicoli in transito nelle aree portuali. Il progetto, che originariamente doveva terminare a fine 2020 è stato ufficialmente esteso al 31/12/2022. A dicembre 2021 sono stati incassati € 16.643,14.

RAVENNA PORT HUB - INFRASTRUCTURAL WORKS: Il progetto è stato finanziato nell'ambito del programma Connecting Europe Facility (CEF)- Transport Blending Call 2017. L'Azione, che vede l'ADSP come unico beneficiario, è costituita dalla realizzazione dei lavori previsti dal progetto "Hub portuale di Ravenna - 1^ fase". Il Co-finanziamento accordato è del 20% del budget totale dell'azione che inizialmente era pari a 186.885 milioni di euro, in grandissima parte stanziati sui capitoli dedicati agli investimenti infrastrutturali. Il progetto è iniziato l'01/07/2018 e doveva inizialmente terminare il 31/12/2023. Nel 2021 è stata firmata una modifica del Grant Agreement, che estende il progetto fino al 30/06/2024 e riduce il budget totale a 157.366 milioni di euro. Si è poi dato avvio alle prime attività di lavori previste dal progetto ed è continuata l'attività di promozione. A dicembre 2021 sono stati incassati € 183.672,64.

PROMARES: Presentato in risposta al Bando Italia-Croazia 2017, il progetto riguarda l'elaborazione di uno studio mercato relazioni ferroviarie e stradali e lo sviluppo di azioni pilota inerenti la multimodalità logistica portuale (ICT per manovra ferroviaria, autotrasporto, sviluppi ADM). Il budget di quest'Autorità di Sistema Portuale è di 230.000€, finanziato al 100%. Il progetto è iniziato l'1/01/2019 e doveva terminare il 30/06/2021. Tuttavia, a causa dell'emergenza COVID-19 il progetto è stato esteso al 30/06/2022. Nel corso del 2021 è stato ridefinito il pilot di progetto e si è svolto il workshop con la comunità portuale ravennate. A dicembre 2021 sono stati incassati € 44.928,23.

REMEMBER: Presentato in risposta al Bando Italia-Croazia 2017, la proposta progettuale REMEMBER verterà sulla protezione degli asset culturali delle città portuali tangibili ed intangibili. Per quanto concerne le eredità tangibili, verranno finanziati gli studi e progettazioni finalizzate al recupero degli edifici storici, rendendoli anche più attrattivi turisticamente ed accessibili per i disabili.

Per quanto riguarda invece gli asset intangibili verranno elaborate strategie e contenuti comuni fra i vari partners del progetto per creare dei musei virtuali per i turisti tramite app e tecnologie a basso costo, facilmente accessibili ai turisti, che potranno così essere incentivati a conoscere questi assett culturali oggi meno conosciuti. Il budget di quest'Autorità di Sistema Portuale è di 291.700€, finanziato al 100%. Il progetto è iniziato l'01/01/2019 e doveva terminare il 30/06/2021. Tuttavia, a causa dell'emergenza COVID-19 il progetto è stato esteso al 30/06/2022. Nel corso del 2021 sono stati completati i contenuti del museo virtuale ravennate, è stato svolto il primo workshop con la comunità portuale ravennate e l'Adsp ha partecipato a due fiere a Rimini e Savona con gli altri partner per divulgare le attività del progetto. A dicembre 2021 sono stati incassati € 62.356,29.

INTESA: Presentato in risposta al Bando Italia-Croazia 2017, il progetto è inerente alla realizzazione di studi e di azioni pilota relativi all'armonizzazione dei sistemi ICT per i controlli precedenti quelli doganali, alla sicurezza delle operazioni portuali e per la facilitazione dell'ingresso delle navi nel porto (sistemi di identificazione automatica AIS). Il budget di quest'Autorità di Sistema Portuale è di 240.000€, finanziato al 100%. Il progetto è iniziato l'1/01/2019 e doveva terminare il 30/06/2021. Tuttavia, a causa dell'emergenza COVID-19 il progetto è stato esteso al 30/06/2022. Nel corso del 2021 sono proseguite le attività del pilota, ovvero l'acquisizione dei sistemi software a servizio delle channel pilot acquistate e si è svolto il workshop con la comunità portuale ravennate. A dicembre 2021 sono stati incassati € 59.152,3.

SUSPORT: Il progetto SUSPORT, presentato in risposta al Bando strategico Italia-Croazia 2019 è inerente alla sostenibilità ambientale e all'efficienza energetica ai porti. Il progetto prevede la realizzazione di studi ed azioni pilota per incrementare l'efficienza energetica e la sostenibilità ambientale all'interno dei porti partner del progetto. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale realizzerà uno studio sulla possibilità di utilizzare la tecnologia "cold ironing" per soddisfare le necessità energetiche delle navi in sosta al terminal crociere e al terminal traghetti del porto di Ravenna. Inoltre, come azione pilota, verrà installato un impianto fotovoltaico su apposite tettoie coprenti i posti auto del parcheggio dell'AdSP. Inoltre verranno acquistati due veicoli elettrici che utilizzeranno l'energia prodotta e che verranno utilizzati per le attività dell'AdSP. Il budget dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale è di 572.000€, finanziato al 100%. Il progetto è iniziato a luglio 2020 ed è stato esteso al 30/06/2023. Nel corso del 2021 sono stati completati gli studi previsti nel WP3, è stato acquistato un veicolo ibrido plug-in, sono stati installati una colonnina elettrica per due veicoli e una wallbox in garage ed è stata completata la progettazione dei pannelli fotovoltaici che verranno installati nel parcheggio della sede dell'Adsp. A dicembre 2021 sono stati incassati € 45.829,31

PASSPORT: Nel 2020 l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale ha aderito al progetto PASSport, finanziato dal programma europeo Horizon 2020 e coordinato dalla società SISTEMATICA Spa. Nell'ambito del progetto, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale ospiterà sperimentazioni con droni aerei ed acquatici per la raccolta di dati e realizzerà attività di comunicazione in merito alle attività di progetto.

Il budget totale previsto per questa AdSP è di € 48.742,50, finanziato al 100%. Tali risorse saranno in gran parte utilizzate per rendicontare ore di personale Adsp e in misura minore per trasferte e disseminazione. Il progetto ha avuto inizio l'01/12/2020 e terminerà il 31/12/2023. Nel 2021 l'Adsp ha firmato il Consortium agreement di progetto ed ha partecipato alle attività con gli altri partner.

A dicembre 2021 sono stati incassati € 24.333,75

ACCESS2NAPA: Il progetto ACCESS2NAPA, presentato in risposta al Bando CEF REFLOW2 a marzo 2021 è stato giudicato finanziabile a luglio 2021. Il progetto vede l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale come coordinatore e le Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale ed orientale ed il porto di Capodistria come partner. L'Azione punta a migliorare l'accessibilità e la sostenibilità energetica dei porti coinvolti attraverso studi e progetti di infrastrutture. A Ravenna questo avverrà attraverso la progettazione di alcuni dei lavori della seconda fase del progetto Hub e attraverso la progettazione del prolungamento del fascio binari in destra Candiano. La terza attività di questa AdSP prevede la progettazione di un impianto Cold Ironing, volto a diminuire l'inquinamento atmosferico nell'area portuale. Il budget del progetto è di 14.436.400,00€ finanziato al 50% quindi 7.218.200,00 €. Il 2 dicembre 2021 vi è stato il kick-off di progetto, che terminerà a fine 2024. Il budget di questa AdSP è di 5.000.000,00 € per un co-finanziamento di 2.500.000,00 €. A dicembre 2021 sono stati incassati a titolo di pre-finanziamento € 3.609.100,00, di cui € 2.359.100,00 dovranno essere versati agli altri partner di progetto.

Le risorse economiche derivanti dai progetti comunitari vengono utilizzate per lo svolgimento delle attività di progetto e per la partecipazione alle riunioni con i diversi partner (costi logistici e di organizzazione dei meeting se a Ravenna e costi di trasferta se in altre sedi nazionali ed estere).

GESTIONE DEL DEMANIO, DELLE IMPRESE E DEL LAVORO PORTUALE

Ai sensi di quanto disposto dall'articolo 6, comma 4 Legge 84/1994, le Autorità di Sistema Portuale hanno tra i propri compiti le attività di:

- amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni appartenenti al demanio marittimo che si trovano entro la circoscrizione territoriale, già individuata con il decreto ministeriale del 6 aprile 1994, come previsto alla lettera e);
- indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo delle operazioni portuali, quali il carico, lo scarico, il trasbordo, il deposito, il movimento in genere delle merci e di ogni altro materiale, e relativi servizi, nonché delle altre attività commerciali e industriali, in quanto esercitate nei porti, con poteri concessori, di autorizzazione e di ordinanza, come previsto dalla lettera a).

Di seguito, con riferimento ai compiti predetti, si riportano i dati salienti inerenti all'anno 2021.

DEMANIO

Le aree ed i beni del demanio marittimo, amministrati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale ai sensi degli articoli 6, comma 4, lettera e), 8, comma 3, lettera m) e art.18 della Legge 28 gennaio 1994, n.84 e s.m.i., sono quelli compresi nell'ambito della circoscrizione territoriale, individuata con il Decreto 6 aprile 1994 del Ministro dei Trasporti e della Navigazione.

Concessioni rilasciate ex art. 18 L. 84/1994.

Al 31 dicembre 2021 risultavano in essere n. 29 concessioni ai sensi dell'articolo 18 L.84/94, di cui n. 9 finalizzate all'attività di deposito costiero.

Le menzionate concessioni sono state oggetto di un ulteriore proroga, causa COVID, per un ulteriore periodo di 12 mesi (24 complessivamente) ai sensi di quanto disposto dall' art. 5 co. 3 bis della L. di conversione 17 dicembre 2021 n. 215 del decreto legge 21/10/2021 n. 146.

La predetta normativa ha altresì previsto la proroga della concessione, in caso di procedure di evidenza pubblica già avviate, per il tempo strettamente necessario all'aggiudicazione. Di ciò si è provveduto ad inviare nota informativa a tutti i concessionari.

Si precisa che l'Autorità ha avviato a fine anno 2021 una procedura pubblica per l'assentimento in concessione di n. 13 banchine, per la quale è in corso il relativo procedimento.

Di seguito si elencano le concessioni rilasciate individuate mediante indicazione della società concessionaria con indicazione della scadenza che tiene conto della proroga di cui sopra, anche relativa alla procedura di gara:

BUNGE ITALIA S.p.A. – scadenza 31/12/2025

EURODOCKS S.r.l. – scadenza 31/12/2027

ITALTERMINALI S.r.l. – scadenza 31/12/2033

MARCEGAGLIA CARBON STEEL S.p.A. – scadenza 31/12/2025

MARCEGAGLIA CARBON STEEL S.p.A. –scadenza 31/12/2024 (concessione rilasciata per lo svolgimento di attività differente da quella di cui alle concessioni già esistenti nella stessa area demaniale)

NADEP OVEST S.p.A. – scadenza 31/12/2025

SOCO S.p.A. –scadenza 31/12/2025

T.C.R. S.p.A. – Proroga per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara.

TERMINAL NORD S.p.A. – scadenza 31/12/2028

YARA ITALIA S.p.A. –scadenza 31/12/2025

ACCORDI SOSTITUTIVI EX ART.18, COMMA 4, L.84/94

BUZZI UNICEM S.p.A. – scadenza 31/12/2024

FASSA S.r.l. – Proroga per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara.

P.I.R. (LA PETROLIFERA ITALO RUMENA) S.p.A.– scadenza 31/12/2072

CONCESSIONI EX ART.18, COMMA 9-BIS, L.84/94

ALMA PETROLI S.p.A. – scadenza 31/12/2025

FOSFITALIA S.p.A. – scadenza 31/12/2035

DOCKS CEREALI S.p.A. – Proroga per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara.

I.F.A. S.r.l. – Proroga per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara.

LLOYD RAVENNA S.p.A. – Proroga per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara.

NADEP NAVAL DEPOSITI S.r.l. – Proroga per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara.

P.I.R. (LA PETROLIFERA ITALO RUMENA) S.p.A. Divisione Magazzini Generali - durata 1 anno – Proroga per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara.

S.A.P.I.R. Porto Intermodale Ravenna S.p.A. – Proroga per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara.

SETRAMAR S.p.A.– Proroga per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara.

PETRA S.p.A.– Proroga per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara.

P.I.R. (LA PETROLIFERA ITALO RUMENA) S.p.A. – Proroga per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara.

VERSALIS S.p.A. (già Polimeri Europa S.p.A.) – Proroga per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara.

Sono stati inoltre rilasciati i seguenti provvedimenti

- n. 3 Nulla Osta rilasciati ai sensi dell'art.55 del Codice della Navigazione per l'esecuzione di nuove opere in prossimità del demanio marittimo

Concessioni rilasciate ex art. 36 del Codice della Navigazione.

Al 01/01/2021 erano **vigenti n.113** concessioni ex art. 36 del Codice della Navigazione compreso quelle prorogate in ragione dell'art.199 co.3, lettera b) del D.L. del 19/05/2020 n.34, convertito, con modificazioni, dalla L. del 17/07/2020 n.77, per le quali si è proceduto con la ordinaria amministrazione relativamente alle richieste canoni, cauzioni, e verifica mantenimento adempimenti vari indispensabili.

Nel corso del 2021 si è provveduto a **rinnovare n.27 licenze** comprensive quelle di competenza 2020, che, in ragione della sospensione dei pagamenti disposta con l'art. 92 del D.L. 18/2020 convertito con modificazioni dalla L. 24 aprile 2020, n. 27 e successiva semestralizzazione degli stessi con possibile riduzione dei canoni a determinate condizioni ex art 199 D.L. 34/2020 convertito con modifiche in L. 77/2020, non era stato possibile rinnovare nel corso dell'anno 2020.

Per questi rinnovi si è proceduto, previo esito positivo istruttoria e pubblicazione di rito, alla richiesta dei canoni concessori, delle cauzioni, dell'imposta di registro e di ogni altro adempimento necessario al fine del rilascio degli stessi.

Nel caso di contestuale richiesta di accorpamento, variazione o subingresso, l'atto di rinnovo ha dato

conto del favorevole esito del procedimento attraverso l'indicazione dei suddetti accorpamenti, variazioni e subingressi.

Inoltre sempre nel corso del 2021, sono state rilasciate **n.7 nuove licenze** di concessione a conclusione di appositi procedimenti, per le quali è intervenuta regolare istanza e sono state espletate le pubblicazioni e l'istruttoria di rito, oltre alla determinazione del canone richiesto, della cauzione, dell'imposta di registro e di ogni altro adempimento necessario al fine del rilascio della licenza.

Si è inoltre rilasciato **n.1 Accordo Sostitutivo** di concessione per l'affidamento, da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centro Settentrionale, dei servizi di interesse generale di cui all'art. 6, comma 1, lett. c della legge n. 84/1994, nonché di concessione per atto pluriennale di beni demaniali strumentali e/o accessori a detti servizi nel Porto di Ravenna stipulato in esito a procedimento di partenariato pubblico-privato a sensi dell'art. 183, comma 15, D. Lgs. 50/2016

Sono stati inoltre rilasciati i seguenti atti:

- **n.4 licenze di subingresso** in concessione in essere dopo regolare pubblicazione di istanza;
- **n.2 licenze suppletive** di concessione in essere al 01/01/2021 dopo regolare svolgimento di istruttoria;
- **n.1 Atto Formale suppletivo** di concessione in essere al 01/01/2021 dopo regolare svolgimento di istruttoria;
- **n.12 provvedimenti** con cui si è consentito l'affidamento della gestione di attività nell'ambito della concessione a soggetti terzi rispetto ai concessionari ai sensi dell'art.45bis del Codice della Navigazione;
- **n.35 autorizzazioni** riguardanti lo svolgimento di manifestazioni;
- **n.11 autorizzazioni ex art. 24** del Regolamento per la Navigazione Marittima non comportanti alterazioni sostanziali al complesso della concessione né modifica della zona concessa, di cui n.2 rilasciate per consentire il rispetto delle misure imposte a seguito dell'emergenza COVID19, per occupazioni di aree all'aperto per lo svolgimento di servizi ristorativi;
- **n.5 Nulla Osta rilasciati ai sensi dell'art.55** del Codice della Navigazione per l'esecuzione di nuove opere in prossimità del demanio marittimo.

Per quanto riguarda invece l'**Atto Formale n. 11/2005** e s.m.i. per realizzare e gestire Porto Turistico Marinara, sono state **n. 19 le locazioni** di immobili autorizzate ai sensi dell'art.45/Bis C.N. concernenti locazioni di immobili, e sono state **n.8 cessioni** di immobili autorizzate.

Per quanto riguarda l'**Atto Formale n.3/08** e s.m.i. per realizzare e mantenere fabbricato uso residenziale e commerciale a Marina di Ravenna, sono state **n.4 le locazioni** di immobili autorizzate ai sensi dell'art.45/Bis C.N.

Nel dicembre 2021 con l'art.5 co.3 bis della L. di conversione 17/12/2021 n.2015 del D.L. del 21/10/2021 n.146, così come modificato dall'art.199 co.3, lettera b) del D.L. del 19/05/2020 n.34, convertito, con modificazioni, dalla L. del 17/07/2020 n.77, è stata disposto un prolungamento della proroga a causa del COVID di ulteriori 12 mesi, (24 mesi complessivi) e di ciò si è provveduto ad inviare nota informativa a tutti i concessionari.

Inoltre, in relazione alle concessioni per finalità turistico ricreative a seguito della sentenza resa dal Consiglio di Stato in Adunanza plenaria, si sono informati i concessionari interessati della proroga delle concessioni turistiche ricreative consentita sino al 31/12/2023.

Sono state effettuate nell'ambito delle procedure le analisi topografico-catastali relative ai beni oggetto di istanza e le ulteriori attività di natura tecnico-amministrativa che li interessano.

Dall'attività di vigilanza svolta da questa Autorità di Sistema Portuale nel corso dell'anno 2021 – 15 ispezioni – non sono emerse situazioni di abuso sul demanio.

IMPRESE PORTUALI (art.16)

L'Autorità di Sistema Portuale ha confermato in 23 il numero massimo di autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali per l'anno 2021 di cui 18 per conto proprio e di terzi, 1 per conto proprio e di terzi connesse e finalizzate al carico/scarico di navi traghetto e passeggeri e 4 per l'esclusivo conto proprio.

Al 31 dicembre 2021 risultavano in essere, in quanto rilasciate dall'Autorità di Sistema Portuale ai sensi dell'articolo 16, comma 3, della legge 28 gennaio 1994, n.84:

- n. 18 autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio e di terzi
- n. 4 autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio
- non risulta invece ad oggi rilasciata alcuna autorizzazione finalizzata al carico/scarico di navi traghetto e passeggeri.

In ordine alle autorizzazioni di cui all'articolo 16 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, si segnala che ex art. 5 co. 3 bis della L. di conversione 17 dicembre 2021 n. 215 del decreto legge 21/10/2021 n. 146 è stata disposta un'ulteriore proroga di 12 mesi (complessivamente 24 mesi) in relazione alle concessioni demaniali rispetto all'originaria previsione (12 mesi) di cui all'art. dall'art.199 comma 1 lettera b) del Decreto Legge n. 34 e successiva Legge di conversione del 17 luglio 2020, n. 77.

Conseguentemente è stata disposta anche la proroga delle autorizzazioni per le operazioni portuali rilasciate ai concessionari ex art. 18 L. 84/1994 per ulteriori 12 mesi.

Si segnala inoltre che è in corso una procedura pubblica per l'assentimento in concessione di 13 banchine portuali per le quali la predetta normativa ha disposto la proroga delle autorizzazioni ad esse concessioni collegate per il tempo necessario all'espletamento delle procedure pubbliche di aggiudicazione.

Di seguito le imprese autorizzate:

BUNGE ITALIA S.p.A. (Autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio-conto terzi n. 4 del 05/04/2004 Scadenza: 31/12/2025);

BUZZI UNICEM S.P.A. (Autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio n. 19 del 18/11/2003. Scadenza: 31/12/2024);

COLACEM S.P.A. (Autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio n. 20 del 27/11/2003. Scadenza: 31/12/2024);

DOCKS CEREALI S.P.A. (Autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio-conto terzi n. 2 del 30/04/1999 Scadenza: 31.12.2021. Prorogata per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara a cui l'impresa ha partecipato);

DOCKS E.C.S. S.R.L. (Autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio-conto terzi n.18 del 17/09/2021 Scadenza: 31/12/2025);

EURODOCKS S.R.L. (Autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio-conto terzi n. 5 del 28/06/2016 Scadenza: 31/12/2027);

FASSA S.P.A. (Autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio n. 3 del 01/03/2001 Scadenza: 31.12.2021. Prorogata per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara a cui l'impresa ha partecipato);

I.F.A. S.R.L. (Autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio-conto terzi n. 8 del 30/04/1999. Scadenza: 31.12.2021. Prorogata per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara a cui l'impresa ha partecipato);

IMPRESA COMPAGNIA PORTUALE S.R.L. (Autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio-conto terzi n. 9 del 01/09/2021 Scadenza: 31/12/2025);

ITALTERMINAL S.R.L. (Autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio-conto terzi n.23 del 11/03/2015. Scadenza: 31.12.2021. Prorogata per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara a cui l'impresa ha partecipato);

ITALTERMINALI S.R.L. (Autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio-conto terzi n. 1 del 28/07/2016. Scadenza: 31/12/2033);

LA PETROLIFERA ITALO RUMENA S.p.A. - Divisione Magazzini Generali (Autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio-conto terzi n.10 del 16/03/2020. Scadenza: 31.12.2021. Prorogata per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara a cui l'impresa ha partecipato);

LLOYD RAVENNA S.P.A. (Autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio-conto terzi n.11 del 30/04/1999. Scadenza: 31.12.2021. Prorogata per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara a cui l'impresa ha partecipato);

MARCEGAGLIA CARBON STEEL S.P.A. (Autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio-conto terzi n.12 del 23/03/2016. Scadenza: 31/12/2025);

NADEP S.R.L. (Autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio-conto terzi n.13 del 30/04/1999. Scadenza: 31.12.2021. Prorogata per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara a cui l'impresa ha partecipato);

NADEP OVEST S.P.A. (Autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio-conto terzi n.21 del 02/12/2009. Scadenza: 31/12/2025);

S.A.P.I.R. - Porto Intermodale Ravenna S.P.A. (Autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio-conto terzi n.14 del 30/04/1999. Scadenza: 31.12.2021. Prorogata per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara a cui l'impresa ha partecipato);

SETRAMAR S.P.A. (Autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio-conto terzi n.15 del 30/04/1999. Scadenza: 31.12.2021. Prorogata per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara a cui l'impresa ha partecipato);

SOCO S.P.A. (Autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio-conto terzi n.22 del 25/01/2005. Scadenza: 31/12/2025);

T.C.R. S.P.A. (Autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio-conto terzi n.17 del 01/03/2001. Scadenza: 31.12.2021. Prorogata per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara a cui l'impresa ha partecipato);

TERMINAL NORD S.P.A. (Autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio-conto terzi n.25 del 01/03/2007. Scadenza: 31/12/2028);

YARA ITALIA S.p.A. (Autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali per conto proprio n. 7 del 10/03/2004. Scadenza: 31/12/2025);

Sono state eseguite 11 ispezioni alle imprese nel corso dello svolgimento di operazioni portuali, nel corso delle quali sono state rilevate: 1 violazione dell'ordinanza 4/08 e 1 violazione del D.M. 585/95.

Sono state eseguite 5 ispezioni di vigilanza amministrativa sulle operazioni portuali, nelle quali non sono state accertate violazioni.

L'Autorità di Sistema Portuale ha confermato per l'anno 2020 il numero massimo delle singole tipologie di servizi portuali e cioè:

servizi connessi a controllo/selezione merce/contenitori

- N. 2 per Controllo/selezione del maturo su prodotti deperibili;
- N. 2 per Spunta finalizzata al rilevamento cubaggi, essenze e calibri di tronchi;
- N. 2 per Controllo dello stato dei contenitori vuoti per l'invio a riparazione;

- N. 2 per Manovra vagoni ferroviari sottobordo;
 - N. 2 per Portabagagli;
- servizi connessi alla sistemazione merce/materiali
- N. 2 per Fardaggi con operazioni di saldatura metallica o carpenteria;
 - N. 2 per Riparazione colli e imballaggi e recupero della merce relativa;
- servizi connessi all'esclusione di conseguenze indesiderate dal ciclo operativo
- N. 2 per Eliminazione residui delle operazioni portuali;
 - N. 2 per Bonifica sostanze pericolose;

Il numero massimo relativo alle autorizzazioni per l'esclusivo conto proprio è pari al numero delle imprese autorizzate all'esercizio di operazioni portuali.

Al 31 dicembre 2021 risultavano in essere le seguenti autorizzazioni per lo svolgimento di Servizi Portuali PER CONTO TERZI:

RAFAR

- controllo/selezione del maturo su prodotti deperibili, spunta finalizzata al rilevamento cubaggi, essenze e calibri di tronchi, manovra vagoni ferroviari sottobordo, portabagagli, riparazione colli e imballaggi e recupero della merce relativa, eliminazione residui delle operazioni portuali e bonifica di sostanze pericolose (aut. n. 5 del 30/03/18, scadenza 31/12/2022)

CO.FA.RI. SOC. COOP.

- portabagagli ed eliminazione residui delle operazioni portuali (aut. n. 21 del 19/03/15, scadenza 31/12/2021 – in corso procedura per la nuova autorizzazione)

PER CONTO PROPRIO:

LA PETROLIFERA ITALO RUMENA S.P.A. DIVISIONE MAGAZZINI GENERALI

- eliminazione residui delle operazioni portuali e riparazione colli e imballaggi e recupero della merce relativa (aut. n. 7 del 16/03/2020, scadenza 31.12.2021. Prorogata per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara a cui l'impresa ha partecipato.)

PORTO INTERMODALE RAVENNA S.P.A. – SAPIR

- controllo/selezione del maturo su prodotti deperibili, eliminazione residui delle operazioni portuali, riparazione colli e imballaggi e recupero della merce relativa, fardaggi con operazioni di saldatura metallica o carpenteria, spunta finalizzata al rilevamento cubaggi, essenze e calibri di tronchi, manovra vagoni ferroviari sottobordo (aut. n. 8 del 30/03/18, scadenza 31.12.2021. Prorogata per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara a cui l'impresa ha partecipato.)

T.C.R. S.P.A.

- eliminazione residui delle operazioni portuali, riparazione colli e imballaggi e recupero della merce relativa, controllo dello stato dei contenitori vuoti per l'invio a riparazione, bonifica sostanze pericolose (aut. n. 9 del 23/03/18, scadenza 31.12.2021. Prorogata per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara a cui l'impresa ha partecipato.)

DOCKS CEREALI S.P.A.

- eliminazione residui delle operazioni portuali, riparazione colli e imballaggi e recupero della merce relativa (aut. n. 10 del 30/03/18, scadenza 31.12.2021. Prorogata per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara a cui l'impresa ha partecipato.)

IMPRESA COMPAGNIA PORTUALE S.R.L.

- eliminazione residui delle operazioni portuali (aut. n. 11 del 01/09/2021, scadenza 31/12/2024)

IFA S.R.L.

- eliminazione residui delle operazioni portuali, riparazione colli e imballaggi e recupero della merce relativa, fardaggi con operazioni di saldatura metallica o carpenteria, portabagagli, spunta finalizzata al rilevamento cubaggi, essenze e calibri di tronchi, controllo dello stato dei contenitori vuoti per l'invio a riparazione, manovra vagoni ferroviari sottobordo (aut. n. 12 del 15/03/17, scadenza 31.12.2021. Prorogata per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara a cui l'impresa ha partecipato.)

SETRAMAR S.P.A.

- eliminazione residui delle operazioni portuali, riparazione colli e imballaggi e recupero della merce relativa, fardaggi con operazioni di saldatura metallica o carpenteria, spunta finalizzata al rilevamento cubaggi, essenze e calibri di tronchi, controllo dello stato dei contenitori vuoti per l'invio a riparazione (aut. n. 13 del 30/03/18, scadenza 31.12.2021. Prorogata per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara a cui l'impresa ha partecipato.)

NADEP S.R.L.

- eliminazione residui delle operazioni portuali, riparazione colli e imballaggi e recupero della merce relativa, fardaggi con operazioni di saldatura metallica o carpenteria, portabagagli, spunta finalizzata al rilevamento cubaggi, essenze e calibri di tronchi, controllo dello stato dei contenitori vuoti per l'invio a riparazione, manovra vagoni ferroviari sottobordo (aut. n. 14 del 15/03/17, scadenza 31.12.2021. Prorogata per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara a cui l'impresa ha partecipato.)

LLOYD RAVENNA S.P.A.

- eliminazione residui delle operazioni portuali, riparazione colli e imballaggi e recupero della merce relativa, fardaggi con operazioni di saldatura metallica o carpenteria (aut. n. 15 del 30/03/18, scadenza 31.12.2021. Prorogata per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara a cui l'impresa ha partecipato.)

FASSA S.P.A.

- eliminazione residui delle operazioni portuali (aut. n. 17 del 29/02/16, scadenza 31.12.2021. Prorogata per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara a cui l'impresa ha partecipato.)

ITALTERMINAL S.R.L.

- eliminazione residui delle operazioni portuali (aut. n. 18 del 11/03/15, scadenza 31.12.2021. Prorogata per il tempo necessario all'espletamento delle procedure di gara a cui l'impresa ha partecipato.)

SOCO S.P.A.

- eliminazione residui delle operazioni portuali, controllo dello stato dei contenitori vuoti per l'invio a riparazione e riparazione colli e recupero della merce relativa (aut. n. 16 del 30/03/18, scadenza 31/12/2022)

EURODOCKS S.R.L.

- eliminazione residui delle operazioni portuali (aut. n. 4 del 28/06/16, scadenza 31/12/2021 – in corso procedura per la nuova autorizzazione)

YARA S.P.A.

- eliminazione residui delle operazioni portuali (aut. n. 2 del 15/03/17, scadenza 31/12/2021– in corso procedura per la nuova autorizzazione)

COLACEM S.P.A.

- eliminazione residui delle operazioni portuali (aut. n. 19 del 15/03/17, scadenza 31/12/2021– in corso procedura per la nuova autorizzazione)

NADEP OVEST S.P.A.

- eliminazione residui delle operazioni portuali (aut. n. 1 del 15/03/17, scadenza 31/12/2021– in corso procedura per la nuova autorizzazione)

TERMINAL NORD S.P.A.

- eliminazione residui delle operazioni portuali (aut. n. 20 del 15/03/17, scadenza 31/12/2021– in corso procedura per la nuova autorizzazione)

MARCEGAGLIA CARBON STEEL S.P.A.

- eliminazione residui delle operazioni portuali (aut. n. 6 del 23/03/2016, scadenza 31/12/2021– in corso procedura per la nuova autorizzazione)

DOCKS E.C.S. S.R.L.

- eliminazione residui delle operazioni portuali, riparazione colli e imballaggi e recupero della merce relativa, fardaggi con operazioni di saldatura metallica o carpenteria, spunta finalizzata al rilevamento cubaggi, essenze e calibri di tronchi, controllo dello stato dei contenitori vuoti per l'invio a riparazione (aut. n. 3 del 17/09/2021, scadenza 31/12/2024)

Nessuna autorizzazione è stata richiesta relativamente all'esercizio di servizi portuali in regime di autoproduzione da parte di vettori marittimi, imprese di navigazione o noleggiatori.

LAVORO PORTUALE. (art.17)

L'impresa incaricata alla prestazione di lavoro temporaneo ai sensi dell'art. 17, L. 84/94 è la Cooperativa Portuale s.c. la cui autorizzazione, è stata rilasciata in data 30 aprile 2019 nell'ambito del procedimento selettivo di cui allo stesso articolo. Il numero complessivo degli addetti del soggetto autorizzato è pari al 31 dicembre 2021 a n. 350 tra dipendenti e soci a fronte di un organico autorizzato di 400 unità. Lo svolgimento dell'attività nel corso del 2021 non ha dato luogo all'accertamento di violazioni.

Sono state eseguite 5 ispezioni di verifica ai fini del riconoscimento della indennità di mancato avviamento al lavoro di all'art. 17 Legge 84/97;

Sono stati eseguiti 5 sopralluoghi presso gli uffici del soggetto autorizzato art. 17 L. 84/94, per verifiche a campione, in relazione all'erogazione dell'indennità di mancato avviamento al lavoro ai lavoratori portuali secondo quanto disposto in base all'ordine di servizio n. 3/2014;

In ordine alle autorizzazioni di cui all'articolo 16 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, non si sono verificate criticità di alcun genere e sono state rilasciate 4 nuove autorizzazioni ex art. 16 nel corso del 2021.

ATTIVITA' PROMOZIONALE

Nel corso del 2021, a causa delle restrizioni imposte dalla lotta al diffondersi della pandemia, l'AdSP ha partecipato soltanto a due manifestazioni fieristiche, OMC e MacFrut.

OMC – Offshore Mediterranean Conference: È la più grande manifestazione (biennale) dedicata all'offshore petrolifero e del gas nel Mediterraneo. Fondata a Ravenna nel 1993, è diventata l'evento leader nella regione mediterranea per approfondimenti energetici.

Lo spazio espositivo è stato condiviso con la locale Camera di Commercio al fine di ottimizzare e razionalizzare l'impegno di entrambi gli Enti per la promozione del territorio, delle imprese, dei servizi e del rango del Porto di Ravenna.

La promozione del porto di Ravenna è stata orientata verso una vasta platea internazionale, tra cui in particolare i rappresentanti dei paesi produttori, i delegati delle compagnie petrolifere e degli enti di Stato di tutto il mondo.

La manifestazione verteva sul tema “Ripensare energia insieme: alleanze per un futuro energetico sostenibile”, alla luce della crescente consapevolezza dei cambiamenti climatici che ha spinto l'industria petrolifera e del gas verso un mix energetico a basse emissioni di carbonio, investendo nell'innovazione per fornire soluzioni per un futuro sostenibile a basso impatto ambientale.

Macfruit (Rimini): Si tratta di un evento internazionale unico dedicato alla filiera dell'ortofrutta a cui l'Ente ha partecipato con uno stand – congiuntamente ad alcuni operatori del porto di Ravenna - per promuovere lo scalo ravennate che presenta delle eccellenze nel comparto agroalimentare nell'ambito del Mediterraneo, eccellenze che hanno fatto di Ravenna uno scalo di riferimento per i prodotti ortofrutticoli freschi diretti in Italia e in Europa.

Gli espositori hanno avuto a disposizione anche uno stand virtuale sulla piattaforma di macfruitdigital.com ampliando così la possibilità di business con aziende, visitatori e buyer che vi hanno partecipato online.

L'evento ha quindi rappresentato un'importante occasione di visibilità e promozione del porto e del Progetto infrastrutturale “Ravenna Port Hub: infrastructural works”.

Parallelamente a questi eventi, si è svolta una attività di carattere promozionale rivolta a sostenere e promuovere numerose iniziative di rilevanza economica, scientifica, sociale e culturale, legate al mare ed in particolare al porto, che hanno avvicinato la cittadinanza alla sua conoscenza ed hanno creato occasioni (Giornate del Mare dall'11 al 13 aprile e Italian Port Days dal 15 al 21 maggio) attraverso un fitto programma di iniziative, proiezioni, incontri e visite guidate, anche in navigazione, presso le strutture portuali rivolte ad informare coloro che vivono intorno ai porti, con l'obiettivo di avvicinare la popolazione alla vita e alla cultura portuale. Inoltre, tra le varie iniziative di rilievo per la vita culturale ed economica del territorio cui l'AdSP ha partecipato, e che hanno consentito una efficace azione di promozione del Porto di Ravenna, il “Ravenna Festival”, appuntamento annuale che rappresenta l'eccellenza della produzione artistica e musicale e che, proiettando questo territorio su scala nazionale ed internazionale, rappresenta un'occasione di prestigio per sottolineare il ruolo strategico e fondamentale che il Porto gioca all'interno di tale territorio, di cui è valido volano economico e culturale.

Si sottolinea infine che l'AdSP da anni svolge una assidua attività (decine di eventi ogni anno) legata alla concessione dei propri spazi per eventi legati alla portualità o aventi una attinenza di carattere promozionale per l'Ente. Dalla Maratona di Ravenna, al raduno storico della FIAB, dal Progetto DARE per la valorizzazione della Darsena di città, all'Università, tanto per citare solo qualche esempio, gli spazi interni ed esterni della sede sono sempre stati aperti ad ospitare iniziative ritenute di interesse ai fini della diffusione e della promozione della conoscenza dell'attività dello scalo e dell'Ente stesso.

In questa ottica, si è svolta anche un'attività di collaborazione con le scuole del territorio e si è assicurato un contributo a molte iniziative mirate alla costruzione di una cultura portuale (PortoLascuola, Naviga er Ravenna ecc.) in una città che trae le sue origini dalla terra e non dal mare.

FATTI DI RILIEVO ACCADUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

La situazione internazionale, con particolare riferimento al recente conflitto tra Russia e Ucraina, sta determinando uno sconvolgimento degli equilibri geopolitici europei e mondiali i cui effetti, sia a breve che a medio-lungo termine, sono allo stato attuale difficilmente prevedibili.

Con particolare riferimento ai potenziali effetti sulla movimentazione del Porto di Ravenna in relazione al conflitto in corso, si segnala che nel 2021 il traffico del Porto di Ravenna con i paesi del Mar Nero ha superato i 4 milioni di tonnellate (di cui 3 milioni di tonnellate solo con l'Ucraina), pari al 16% della movimentazione complessiva annua. Tuttavia, dalle prime stime sul traffico del Porto nel primo trimestre del 2022 emergono dati che fanno registrare una buona tenuta, nonostante gli effetti del Covid-19 e della guerra in Ucraina. Resta comunque da valutare l'impatto che la situazione bellica in atto produrrà sull'economia italiana e internazionale, ed in particolare sulla portualità e sulle catene logistiche. Questo tema sarà attentamente monitorato e oggetto di verifica entro il mese di luglio, quando l'Ente dovrà procedere a deliberare l'Assestamento al Bilancio Previsionale 2022.

Corre l'obbligo di segnalare, inoltre, che in data 23 febbraio 2022 è stato sottoscritto un protocollo d'intesa finalizzato ad implementare un tempestivo flusso informativo verso la Guardia di Finanza, quale Forza di Polizia economico finanziaria specializzata nella tutela della spesa pubblica nazionale ed unionale, avente ad oggetto tutti gli interventi infrastrutturali gestiti dall'Autorità di sistema Portuale MACS e sovvenzionati dal programma di investimento comunitario *Next Generation* EU attraverso il PNRR ed il relativo Fondo Complementare di matrice nazionale, in modo da rafforzare il sistema di monitoraggio e di vigilanza delle opere in corso di realizzazione. Si tratta nello specifico di risorse finanziarie ingenti che dovranno essere impiegate nel breve periodo e che responsabilizzano fortemente sia le Amministrazioni centrali quali primarie Autorità di Gestione dei fondi che le Amministrazioni periferiche, e nello specifico l'AdSP MACS quale soggetto attuatore delle progettualità sul territorio, le quali, per previsione normativa, sottostanno a rigorosi obblighi di monitoraggio, rendicontazione e controllo.

È infine qui opportuno dare informazione che, sempre nel mese di febbraio 2022, l'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna ha approvato il Piano di sviluppo strategico della ZLS regionale finalizzato alla istituzione del progetto – come previsto dalla legge nazionale n. 205 del 2017 – da parte del Consiglio dei Ministri. La Zona Logistica Semplificata avrà un'estensione di circa 4500 ettari e unirà il porto di Ravenna, il centro del sistema, con i nodi intermodali regionali e le aree produttive commerciali identificate secondo criteri di collegamento economico – funzionale con il contesto portuale.

Si rimanda alla Nota Integrativa per tutti gli aspetti tecnico-contabili.

Il Presidente
Dott. Daniele Rossi



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE
ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE
PORTO DI RAVENNA

RENDICONTO GENERALE 2021



Verifica del rispetto dei limiti di spesa
L.160/2019 «c.d. Legge di Bilancio 2020»

| CAPITOLI DI FINANZIARIA | | PDCI | BIL PREV 2021 COMPETENZA (PDCI) AL NETTO DELLE VOCI DA NON RICOMPREDERE NEL LIMITE | IMPEGNATO COMPETENZA 2021 (PDCI) NEL RISPETTO LIMITI | IMPEGNATO QUOTA CAPITOLO NO 1.03 | IMPEGNATO SICUREZZA/ ESCLUSIONI CIRC.MEF 20/07/20 | IMPEGNATO QUOTA COVID | IMPEGNATO TOTALE SUL CAPITOLO |
|-------------------------|---|--|---|---|---|---|--------------------------|-------------------------------------|
| 111/10 | INDENNITA' DI CARICA E RIMBORSI SPESE AL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE | Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità U.1.03.02.01.001 Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi U.1.03.02.01.002 | €230.000,00 €10.000,00 | 230.000,00 € 3.577,32 € | | | | €233.577,32 |
| 111/11 | SPESE DI MISSIONE PER RIUNIONI PRESSO ENTI E ORGANISMI INTERNAZIONALI O COMUNITARI, EFFETTUATE DAL PRESIDENTE | Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi U.1.03.02.01.002 | | - € | | | | |
| 111/20 | INDENNITA' DI CARICA E RIMBORSI SPESE AI MEMBRI DEL COMITATO DI GESTIONE | Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità U.1.03.02.01.001 Altre spese per consultazioni elettorali dell'ente U.1.03.02.99.004 Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi U.1.03.02.01.002 | €1.080,00 €420,00 | 750,00 € - € - € | | | | €750,00 |
| 111/30 | INDENNITA' DI CARICA E RIMBORSI SPESE AGLI ORGANI DI CONTROLLO | Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi U.1.03.02.01.002 Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione U.1.03.02.01.008 | €1.190,56 €63.809,44 | 1.150,83 € 63.809,44 € | | | | €64.960,27 |
| 111/40 | ONERI PREVIDENZIALI, ASSISTENZIALI E FISCALI A CARICO DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE | Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità U.1.03.02.01.001 | €30.000,00 | 24.723,94 € | | | | €24.723,94 |
| 112/30 | INDENNITA' E RIMBORSO SPESE PER MISSIONI | Rimborso per viaggio e trasloco U.1.03.02.02.001 Indennità di missione e di trasferta U.1.03.02.02.002 | €5.500,00 €4.500,00 | 3.879,52 € 2.995,31 € | | | | €6.874,83 |
| 112/31 | SPESE DI MISSIONE PER RIUNIONI PRESSO ENTI E ORGANISMI INTERNAZIONALI O COMUNITARI, EFFETTUATE DAL PERSONALE IN SERVIZIO | Rimborso per viaggio e trasloco U.1.03.02.02.001 Indennità di missione e di trasferta U.1.03.02.02.002 | | | | | | |
| 112/40 | ALTRI ONERI PER IL PERSONALE | Prestazioni di natura contabile, tributaria e del lavoro U.1.03.02.11.008 Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c. U.1.03.02.11.999 Spese per accertamenti sanitari resi U.1.03.02.18.001 Spese per commissioni e comitati dell'Ente U.1.03.02.99.005 <i>ALTRE VOCI 1.01 - (medico competente, ente bilaterale, indennità varie, tassa iscrizione avv.to) e 1.04 - (tirocini)</i> | €8.923,08 €40.000,00 €12.000,00 | 8.918,30 € 36.600,00 € - € 8.618,45 € | €33.817,80 | | | €87.954,55 |
| 112/50 | SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE DI CORSI PER IL PERSONALE E PARTECIPAZIONE SPESE PER CORSI INDETTI DA ENTI O AMMINISTRAZIONI VARIE | Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c. U.1.03.02.04.999 | €20.000,00 | 16.758,00 € | | | | €16.758,00 |
| 112/51 | FORMAZIONE OBBLIGATORIA DEL PERSONALE PREVISTA DA SPECIFICHE DISPOSIZIONI NORMATIVE | Acquisto di servizi per formazione obbligatoria U.1.03.02.04.004 | €8.000,00 | 7.740,50 € | | | | €7.740,50 |
| 113/10 | SPESE CONNESSE CON L'ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO TERRESTRE | Carburanti, combustibili e lubrificanti PANDA - SECURITY U.1.03.01.02.002 Carburanti, combustibili e lubrificanti JEEP U.1.03.01.02.002 Noleggi di mezzi di trasporto - PANDA - SECURITY U.1.03.02.07.002 Noleggi di mezzi di trasporto - PUNTO U.1.03.02.07.002 Altri servizi ausiliari n.a.c. PANDA - SECURITY U.1.03.02.13.999 Energia elettrica U.1.03.02.05.004 Altri servizi ausiliari n.a.c. - PUNTO U.1.03.02.13.999 Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico - PUNTO JEEP U.1.03.02.09.001 Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico PANDA - SECURITY U.1.03.02.09.001 | €616,00 | 584,03 € - € - € - € 500,00 € - € 295,00 € - € | €1.346,51 | €970,68 | | €3.696,22 |
| 113/20 | SPESE CONNESSE CON L'ESERCIZIO DI MEZZI NAUTICI | Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali U.1.03.02.09.011 | | | | | | |
| 113/30 | SERVIZI DIVERSI AI LOCALI A DISPOSIZIONE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE | Servizi di pulizia e lavanderia U.1.03.02.13.002 Contratti di servizio per la raccolta rifiuti U.03.02.15.001 | €68.650,20 €349,80 | 68.073,87 € 349,80 € | | | €14.735,38 | €83.159,05 |
| 113/40 | LOCAZIONI PASSIVE | Locazione di beni immobili U.1.03.02.07.001 | | | | | | |
| 113/50 | SPESE PER CONSULENZE E ALTRE ANALOGHE PRESTAZIONI PROFESSIONALI | Incarichi libero professionali di studi, ricerca e consulenza U.1.03.02.10.001 Incarichi a società di studi, ricerca e consulenza U.1.03.02.10.003 Telefonia fissa U.1.03.02.05.001 | €3.500,00 | 3.050,00 € | | | | |

| | | | | | | | | |
|----------------------|---|---|------------------|------------|-------------|--------------|-----------|-------------|
| 113/60 | SPESE PER UTENZE VARIE | Telefonia mobile | U.1.03.02.05.002 | €11.270,00 | 9.760,00 € | | | |
| | | Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line | U.1.03.02.05.003 | €30,00 | 16,00 € | | | |
| | | Energia elettrica | U.1.03.02.05.004 | €56.580,00 | 50.070,46 € | | | |
| | | Acqua | U.1.03.02.05.005 | €15.000,00 | 3.891,58 € | | | |
| | | Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione | U.1.03.02.19.004 | €200,00 | | | | |
| | | ALTRA VOCE 1.10 -Altre spese di natura corrente n.a.c | U.1.10.99.99.999 | | | | | €66.788,04 |
| 113/70 | MATERIALE DI ECONOMATO E FACILE CONSUMO | Carta, cancelleria e stampati | U.1.03.01.02.001 | €4.970,10 | 4.914,11 € | | | |
| | | Materiale informatico | U.1.03.01.02.006 | | | | | |
| | | Altri beni e materiali di consumo n.a.c. | U.1.03.01.02.999 | €1.202,61 | 1.202,61 € | | | €8.261,76 |
| | | Altri beni e prodotti sanitari n.a.c. | U.1.03.01.05.999 | €2.827,29 | 2.145,04 € | | | |
| 113/80 | PERIODICI, RIVISTE E PUBBLICAZIONI | Giornali e riviste | U.1.03.01.01.001 | €6.500,00 | 5.724,17 € | | | €5.724,17 |
| 113/90 | SPESE POSTALI | Spese postali | U.1.03.02.16.002 | €400,00 | 267,30 € | | | €267,30 |
| 113/100 | SPESE DIVERSE CONNESSE AL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI | Generi alimentari | U.1.03.01.02.011 | | | | | |
| | | Materiale informatico | U.1.03.01.02.006 | | | | | |
| | | Altri beni e materiali di consumo n.a.c. | U.1.03.01.02.999 | €3.500,00 | 3.458,20 € | | | |
| | | Manutenzione ordinaria diretta a mantenere, ripristinare o aumentare il valore originario di altri bene materiali | U.1.03.02.09.011 | | | | | 3.458,20 € |
| | | Stampa e rilegatura | U.1.03.02.13.004 | | | | | |
| | | Altri servizi ausiliari n.a.c. | U.1.03.02.13.999 | | | | | |
| | | Spese postali | U.1.03.02.16.002 | €1.000,00 | | | | |
| 113/110 | SPESE PER ATTI E CONTRATTI VARI | Spese notarili | U.1.03.02.16.004 | € 1.000,00 | 296,60 € | | | € 296,60 |
| 113/130 | MISURE PER LA PROTEZIONE DELLA SICUREZZA DI IGIENE DEI LAVORATORI | Vestiaro | U.1.03.01.02.004 | €2.000,00 | 1.381,26 € | | | |
| | | Altri beni e materiali di consumo n.a.c. | U.1.03.01.02.999 | | | | | |
| | | Altri beni e prodotti sanitari n.a.c. | U.1.03.01.05.999 | | | | €5.104,72 | €6.485,98 |
| | | Equipaggiamento | U.1.03.01.02.003 | | | | | |
| | | Prodotti farmaceutici ed emoderivati | U.1.03.01.05.001 | €500,00 | | | | |
| 113/150 | SPESE DI PUBBLICITA' | Pubblicità | U.1.03.02.02.004 | | | | | |
| 113/160 | SPESE DI RAPPRESENTANZA | Beni per attività di rappresentanza | U.1.03.01.02.009 | €788,63 | 788,63 € | | | |
| | | Servizi per attività di rappresentanza | U.1.03.02.99.011 | | | | | |
| | | Altre spese per relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicità n.a.c | U.1.03.02.02.999 | €1.211,37 | 1.194,29 € | | | €1.982,92 |
| 113/170 | SPESE LEGALI, GIUDIZIARIE E VARIE | Altre spese legali | U.1.03.02.99.002 | €10.000,00 | | | | |
| | | Spese notarili | U.1.03.02.16.004 | | | | | |
| 113/190 | MANUTENZIONE ORDINARIA AI LOCALI A DISPOSIZIONE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE | Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili | U.1.03.02.09.008 | | | | | |
| | | Manutenzione ordinaria e riparazione di impianti e macchinari | U.1.03.02.09.004 | | | | | |
| | | Manutenzione ordinaria e riparazione di attrezzature | U.1.03.02.09.005 | | | | | |
| | | Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali | U.1.03.02.09.011 | | | | | |
| 113/200 | SERVIZI INFORMATICI | Noleggi di hardware | U.1.03.02.07.004 | €17.655,16 | 13.870,23 € | | | |
| | | Gestione e manutenzione applicazioni | U.1.03.02.19.001 | €9.213,08 | 8.283,80 € | | | |
| | | Assistenza all'utente e formazione | U.1.03.02.19.002 | €19.600,00 | 19.571,24 € | | | |
| | | Servizi per l'interoperabilità e la | U.1.03.02.19.003 | €1.000,00 | 815,78 € | | | |
| | | Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP | U.1.03.02.19.004 | | - € | | | |
| | | Servizi per i sistemi e relativa manutenzione | U.1.03.02.19.005 | | - € | | | |
| | | Servizi per i sistemi e relativa manutenzione | U.1.03.02.19.005 | € 131,76 | 131,76 € | | | |
| Servizi di sicurezza | U.1.03.02.19.006 | €7.400,00 | 7.003,48 € | | | €49.676,29 | | |
| 113/210 | SERVIZI DI VIGILANZA | Servizi di sorveglianza, custodia e accoglienza | U.1.03.02.13.001 | | | | | |
| 121/10 | PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DEI SERVIZI PORTUALI - SPESE PER UTENZE PORTUALI VARIE | Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari | U.1.03.02.09.004 | | | € 334.343,48 | | |
| | | Contratti di servizio per la gestione del servizio idrico integrato | U.1.03.02.15.013 | | | | | |
| | | Contratti di servizio per l'illuminazione pubblica | U.1.03.02.15.015 | | | | | |
| | | Altre spese per contratti di servizio pubblico | U.1.03.02.15.999 | | | | | |
| | | Telefonia fissa | U.1.03.02.05.001 | | | | | |
| | | Energia elettrica | U.1.03.02.05.004 | | | | | |
| | | Acqua | U.1.03.02.05.005 | | | | | |
| | | Gas | U.1.03.02.05.006 | | | | | |
| | | Pubblicazione bandi di gara | U.1.03.02.16.001 | | | | | |
| | | Servizi per l'interoperabilità e la cooperazione | U.1.03.02.19.003 | | | | | |
| | | Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione | U.1.03.02.19.004 | | | | | |
| 121/20 | PRESTAZIONE DI TERZI PER MANUTENZIONI, RIPARAZIONI ED ADATTAMENTI DIVERSI DELLE | Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari | U.1.03.02.09.004 | | | € 265.657,26 | | €265.657,26 |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|---|--------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------|----------------------|
| | PARTI COMUNI IN AMBITO PORTUALE | Contratti di servizio per la raccolta rifiuti | U.1.03.02.15.004 | | | | | | |
| 121/40 | FIERE, MOSTRE E CONVEGNI CHE CONCRETIZZANO L'ATTIVITA' ISTITUZIONALE | Organizzazione e partecipazione a manifestazioni e convegni | U.1.03.02.02.005 | | | | | | |
| 122/50 | QUOTE ASSOCIATIVE | Quote di associazioni | U.1.03.02.99.003 | €61.000,00 | 60.125,00 | | | | €60.125,00 |
| 122/60 | SICUREZZA DEL LAVORO, TUTELA DELL'AMBIENTE, QUALITA' | Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c. | U.1.03.02.11.999 | €13.420,00 | 13.420,00 | | | | €160.435,00 |
| | | Telefonia fissa | U.1.03.02.05.001 | | | | | | |
| | | Energia elettrica | U.1.03.02.05.004 | | | | | | |
| | | Acqua | U.1.03.02.05.005 | | | | | | |
| | | Gas | U.1.03.02.05.006 | | | | | | |
| | | Locazione di beni immobili | U.1.03.02.07.001 | | | | | | |
| | | Altri servizi ausiliari n.a.c. | U.1.03.02.13.999 | | | | | | |
| | | Altre spese per contratti di servizio Incarichi libero professionali di studi, ALTRA VOCE 1.4 - Trasferimenti correnti a altre imprese | U.1.03.02.15.999 U.1.03.02.10.001 | | | | € 147.015,00 | | |
| 123/10 | INTERESSI PASSIVI, SPESE E COMMISSIONI BANCARIE | Oneri per servizio di tesoreria | U.1.03.02.17.002 | €6.500,00 | 4.880,00 | | | | €5.557,00 |
| | | Spese per servizi finanziari n.a.c. | U.1.03.02.17.999 | €1.000,00 | 523,00 | | | | |
| | | ALTRA VOCE 1.07 - interessi passivi a M/L | | | | | €154,00 | | |
| 126/10 | SPESE PER LITI, ARBITRATI, RISARCIMENTI E ACCESSORI | Altre spese legali | U.1.03.02.99.002 | | - | | | | €43.266,12 |
| | | ALTRA VOCE 1.10 - oneri da contenzioso (oneri da contenzioso) | | | - | | €43.266,12 | | |
| 126/50 | TUTELA LEGALE DELL'ENTE - DIFESA IN PATROCINIO | Patrocinio legale | U.1.03.02.11.006 | €20.000,00 | 19.931,12 | | | | €19.931,12 |
| TOTALE CATEGORIA USCITE 1.03 | | | | €785.739,08 | €716.039,97 | 224.252,92 € | 602.317,93 € | 19.840,10 € | €1.562.450,92 |

| | | |
|-----|---|--------------------|
| A | MEDIA ANNI 2016-2018 | €785.756,76 |
| B | MAGGIORI ENTRATE (2018-2019) | €0,00 |
| A+B | LIMITE DA LEGGE BILANCIO 2020 | €785.756,76 |
| | STANZIAMENTO DEFINITIVO AI FINI DEL CONTEGGIO | €785.739,08 |
| | | €17,68 |
| | IMPEGNATO 1.03 - TITOLO 1 - ANNO 2021 | €716.039,97 |
| | DELTA | 69.699,11 € |

SPESA IMPEGNATA ESERCIZIO 2021 PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI (U.1.03)

TABELLA DI SINTESI - CONTENIMENTO SPESA PUBBLICA (L.160/2019 ART. 1 C.590 E SS.) - PIANO DEI CONTI INTEGRATO

| PIANO INTEGRATO DEI CONTI D.M. 25 gennaio 2019 | | | | ADSP del Mare Adriatico centro settentrionale | | | Rendiconto generale 2016 | Rendiconto generale 2017 | Rendiconto generale 2018 |
|--|-----|--|-------------------------|---|-------------------|------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | Categoria | Capitolo bilancio | Descrizione | | | |
| U | II | ACQUISTO DI BENI E SERVIZI | U.1.03.00.00.000 | | | | | | |
| U | III | Acquisto di beni | U.1.03.01.00.000 | | | 24.213,83 | 28.657,23 | 26.325,89 | |
| U | IV | Giornali, riviste e pubblicazioni | U.1.03.01.01.000 | | | 7.326,16 | 8.264,97 | 7.326,13 | |
| U | V | Giornali e riviste | U.1.03.01.01.001 | 1.1.3 | 113.80 | 7.326,16 | 8.264,97 | 7.326,13 | |
| U | V | Pubblicazioni | U.1.03.01.01.002 | | | | | | |
| U | IV | Altri beni di consumo | U.1.03.01.02.000 | | | 13.923,66 | 20.364,28 | 18.599,76 | |
| U | V | Carta, cancelleria e stampati | U.1.03.01.02.001 | 1.1.3 | 113.70 | 4.765,36 | 8.474,28 | 3.525,40 | |
| U | V | Carburanti, combustibili e lubrificanti | U.1.03.01.02.002 | 1.1.3 | 113.10 | 2.538,09 | 2.746,21 | 2.846,77 | |
| U | V | Equipaggiamento | U.1.03.01.02.003 | 1.1.3 | 113.130 | | | 1.419,74 | |
| U | V | Vestiaro | U.1.03.01.02.004 | 1.1.3 | 113.130 | | | | |
| U | V | Accessori per uffici e alloggi | U.1.03.01.02.005 | | | | | | |
| U | V | Materiale informatico | U.1.03.01.02.006 | 1.1.3 | 113.70 | 3.301,47 | 1.476,28 | 4.785,57 | |
| | | | | 1.1.3 | 113.100 | 12,00 | | | |
| U | V | Altri materiali tecnico-specialistici non sanitari | U.1.03.01.02.007 | | | | | | |
| U | V | Strumenti tecnico-specialistici non sanitari | U.1.03.01.02.008 | | | | | | |
| U | V | Beni per attività di rappresentanza | U.1.03.01.02.009 | 1.1.3 | 113.160 | 48,00 | 2.375,64 | 169,20 | |
| U | V | Beni per consultazioni elettorali | U.1.03.01.02.010 | | | | | | |
| U | V | Generi alimentari | U.1.03.01.02.011 | | | | | | |
| U | V | Accessori per attività sportive e ricreative | U.1.03.01.02.012 | | | | | | |
| U | V | Stampati specialistici | U.1.03.01.02.014 | | | | | | |
| U | V | Altri beni e materiali di consumo n.a.c. | U.1.03.01.02.999 | 1.1.3 | 113.70 | 79,28 | 1.375,09 | 1.605,29 | |
| | | | | 1.1.3 | 113.100 | 2.955,35 | 3.916,78 | 4.247,79 | |
| | | | | 1.1.3 | 113.130 | 224,11 | | | |
| U | IV | Flora e Fauna | U.1.03.01.03.000 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Fauna selvatica e non selvatica | U.1.03.01.03.001 | | | | | | |
| U | V | Flora selvatica e non selvatica | U.1.03.01.03.002 | | | | | | |
| U | IV | Armi e materiale per usi militari, ordine pubblico, sicurezza | U.1.03.01.04.000 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Armi leggere (uso singolo) e munizioni | U.1.03.01.04.001 | | | | | | |
| U | V | Altro materiale per usi militari, ordine pubblico, sicurezza n.a.c. | U.1.03.01.04.999 | | | | | | |
| U | IV | Medicinali e altri beni di consumo sanitario | U.1.03.01.05.000 | | | 2.964,01 | 27,98 | 400,00 | |
| U | V | Prodotti farmaceutici ed emoderivati | U.1.03.01.05.001 | 1.1.3 | 113.130 | 523,11 | 27,98 | 400,00 | |
| U | V | Sangue ed emocomponenti | U.1.03.01.05.002 | | | | | | |
| U | V | Dispositivi medici | U.1.03.01.05.003 | | | | | | |

| Stanzamenti Bilancio di previsione 2021 | Variazioni al Bilancio di previsione 2021 | Previsioni post Variazione 2021 | Rendiconto 2021 |
|---|---|---------------------------------|------------------|
| | | | |
| 47.584,00 | -2.211,37 | 45.372,63 | 26.649,28 |
| 6.500,00 | 0,00 | 6.500,00 | 5.724,17 |
| 6.500,00 | 0,00 | 6.500,00 | 5.724,17 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 17.584,00 | -2.038,66 | 15.545,34 | 13.675,35 |
| 5.000,00 | -29,90 | 4.970,10 | 4.914,11 |
| 4.084,00 | -1.000,00 | 3.084,00 | 1.930,54 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 2.000,00 | 0,00 | 2.000,00 | 1.381,26 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 2.000,00 | -1.211,37 | 788,63 | 788,63 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 1.000,00 | 202,61 | 1.202,61 | 1.202,61 |
| 3.500,00 | 0,00 | 3.500,00 | 3.458,20 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 23.500,00 | -172,71 | 23.327,29 | 7.249,76 |
| 500,00 | 0,00 | 500,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |

| PIANO INTEGRATO DEI CONTI D.M. 25 gennaio 2019 | | | | ADSP del Mare Adriatico centro settentrionale | | | Rendiconto generale 2016 | Rendiconto generale 2017 | Rendiconto generale 2018 |
|--|------------|---|-------------------------|---|-------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | Categoria | Capitolo bilancio | Descrizione | | | |
| U | V | Prodotti dietetici | U.1.03.01.05.004 | | | | | | |
| U | V | Materiali per la profilassi (Vaccini) | U.1.03.01.05.005 | | | | | | |
| U | V | Prodotti chimici | U.1.03.01.05.006 | | | | | | |
| U | V | Materali e prodotti per uso veterinario | U.1.03.01.05.007 | | | | | | |
| U | V | Altri beni e prodotti sanitari n.a.c. | U.1.03.01.05.999 | 1.1.3 | 113.70 | MATERIALE DI ECONOMATO E FACILE CONSUMO | 2.440,90 | | |
| | | | | 1.1.3 | 113.130 | MISURE PER LA PROTEZIONE DELLA SICUREZZA DI IGIENE DEI LAVORATORI | | | |
| U | III | Acquisto di servizi | U.1.03.02.00.000 | | | | 1.130.899,05 | 1.269.971,08 | |
| U | IV | Organi e incarichi istituzionali dell'amministrazione | U.1.03.02.01.000 | | | | 304.938,55 | 350.480,37 | |
| U | V | Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità | U.1.03.02.01.001 | 1.1.1 | 111.10 | INDENNITA' DI CARICA E RIMBORSI SPESE AL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE | 188.029,20 | 235.532,49 | |
| | | | | 1.1.1 | 111.20 | INDENNITA' DI CARICA E RIMBORSI SPESE AI MEMBRI DEL COMITATO DI GESTIONE | 10.754,52 | 979,74 | |
| | | | | 1.1.1 | 111.40 | ONERI PREVIDENZIALI, ASSISTENZIALI E FISCALI A CARICO DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE | 50.073,54 | 41.672,98 | |
| U | V | Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi | U.1.03.02.01.002 | 1.1.1 | 111.10 | INDENNITA' DI CARICA E RIMBORSI SPESE AL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE | 6.137,49 | 13.192,87 | |
| | | | | 1.1.1 | 111.11 | SPESE DI MISSIONE PER RIUNIONI PRESSO ENTI E ORGANISMI INTERNAZIONALI O COMUNITARI, EFFETTUATE DAL PRESIDENTE | | | |
| | | | | 1.1.1 | 111.20 | INDENNITA' DI CARICA E RIMBORSI SPESE AI MEMBRI DEL COMITATO DI GESTIONE | | 196,75 | |
| | | | | 1.1.1 | 111.30 | INDENNITA' DI CARICA E RIMBORSI SPESE AGLI ORGANI DI CONTROLLO | 6.726,32 | 7.261,54 | |
| U | V | Giudici tributari | U.1.03.02.01.003 | | | | | | |
| U | V | Giudici popolari | U.1.03.02.01.004 | | | | | | |
| U | V | Giudici di pace | U.1.03.02.01.005 | | | | | | |
| U | V | Garanti | U.1.03.02.01.006 | | | | | | |
| U | V | Commissioni elettorali | U.1.03.02.01.007 | | | | | | |
| U | V | Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione | U.1.03.02.01.008 | 1.1.1 | 111.30 | INDENNITA' DI CARICA E RIMBORSI SPESE AGLI ORGANI DI CONTROLLO | 43.217,48 | 51.644,00 | |
| U | IV | Organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta | U.1.03.02.02.000 | | | | 58.035,44 | 55.820,09 | |
| U | V | Rimborso per viaggio e trasloco | U.1.03.02.02.001 | 1.1.2 | 112.30 | INDENNITA' E RIMBORSO SPESE PER MISSIONI | 17.413,48 | 25.780,87 | |
| | | | | 1.1.2 | 112.31 | SPESE DI MISSIONE PER RIUNIONI PRESSO ENTI E ORGANISMI INTERNAZIONALI O COMUNITARI, EFFETTUATE DAL PERSONALE IN SERVIZIO | 3.443,64 | 723,41 | |
| U | V | Indennità di missione e di trasferta | U.1.03.02.02.002 | 1.1.2 | 112.30 | INDENNITA' E RIMBORSO SPESE PER MISSIONI | 12.266,52 | 15.899,13 | |
| U | V | Pubblicità | U.1.03.02.02.004 | 1.1.3 | 113.150 | SPESE DI PUBBLICITA' | 991,86 | | |
| U | V | Organizzazione e partecipazione a manifestazioni e convegni | U.1.03.02.02.005 | 1.2.1 | 121.40 | FIERE, MOSTRE E CONVEGNI CHE CONCRETIZZANO L'ATTIVITA' ISTITUZIONALE | 23.422,44 | 13.416,68 | |
| U | V | Altre spese per relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicità n.a.c | U.1.03.02.02.999 | 1.1.3 | 113.160 | SPESE DI RAPPRESENTANZA | 497,50 | | |
| U | IV | Aggi di riscossione | U.1.03.02.03.000 | | | | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Aggi di riscossione dovuti a lotto, giochi di abilità e concorsi pronostici | U.1.03.02.03.001 | | | | | | |

| Stanzamenti Bilancio di previsione 2021 | Variazioni al Bilancio di previsione 2021 | Previsioni post Variazione 2021 | Rendiconto 2021 |
|---|---|---------------------------------|---------------------|
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 3.000,00 | -172,71 | 2.827,29 | 2.145,04 |
| 20.000,00 | 0,00 | 20.000,00 | 5.104,72 |
| 1.766.239,08 | 2.211,37 | 1.768.450,45 | 1.311.548,72 |
| 341.500,00 | -5.000,00 | 336.500,00 | 324.011,53 |
| 230.000,00 | 0,00 | 230.000,00 | 230.000,00 |
| 1.080,00 | 0,00 | 1.080,00 | 750,00 |
| 30.000,00 | 0,00 | 30.000,00 | 24.723,94 |
| 15.000,00 | -5.000,00 | 10.000,00 | 3.577,32 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 420,00 | 0,00 | 420,00 | |
| 3.000,00 | -1.809,44 | 1.190,56 | 1.150,83 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 62.000,00 | 1.809,44 | 63.809,44 | 63.809,44 |
| 15.000,00 | -3.788,63 | 11.211,37 | 8.069,12 |
| 8.000,00 | -2.500,00 | 5.500,00 | 3.879,52 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 7.000,00 | -2.500,00 | 4.500,00 | 2.995,31 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 0,00 | 1.211,37 | 1.211,37 | 1.194,29 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| PIANO INTEGRATO DEI CONTI D.M. 25 gennaio 2019 | | | | ADSP del Mare Adriatico centro settentrionale | | | Rendiconto generale 2016 | Rendiconto generale 2017 | Rendiconto generale 2018 |
|--|-----------|---|-------------------------|---|-------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | Categoria | Capitolo bilancio | Descrizione | | | |
| U | V | Altri aggi di riscossione n.a.c. | U.1.03.02.03.999 | | | | | | |
| U | IV | Acquisto di servizi per formazione e addestramento del personale dell'ente | U.1.03.02.04.000 | | | 28.513,62 | 34.055,12 | 17.772,34 | |
| U | V | Acquisto di servizi per formazione obbligatoria | U.1.03.02.04.004 | 1.1.2 | 112.51 | 7.991,44 | 26.930,53 | 7.074,34 | |
| U | V | Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c. | U.1.03.02.04.999 | 1.1.2 | 112.50 | 20.522,18 | 7.124,59 | 10.698,00 | |
| U | IV | Utenze e canoni | U.1.03.02.05.000 | | | 267.486,60 | 285.847,75 | 73.389,34 | |
| U | V | Telefonia fissa | U.1.03.02.05.001 | 1.1.3 | 113.60 | 3.396,14 | 3.904,00 | 3.470,00 | |
| | | | | 1.2.1 | 121.10 | 3.419,83 | 4.172,00 | | |
| | | | | | 122.60 | 383,19 | 366,00 | | |
| U | V | Telefonia mobile | U.1.03.02.05.002 | 1.1.3 | 113.60 | 10.205,75 | 10.370,00 | 7.930,00 | |
| U | V | Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line | U.1.03.02.05.003 | 1.1.3 | 113.60 | 16,00 | 16,00 | 16,00 | |
| U | V | Energia elettrica | U.1.03.02.05.004 | 1.1.3 | 113.10 | | | | |
| | | | | 1.1.3 | 113.60 | 49.437,79 | 57.051,23 | 51.975,31 | |
| | | | | 1.2.1 | 121.10 | 190.940,13 | 193.999,77 | | |
| | | | | 1.2.2 | 122.60 | 653,96 | 383,32 | | |
| U | V | Acqua | U.1.03.02.05.005 | 1.1.3 | 113.60 | 7.076,69 | 10.000,00 | 9.998,03 | |
| | | | | 1.2.1 | 121.10 | 1.353,07 | 5.011,17 | | |
| | | | | 1.2.2 | 122.60 | 62,72 | 89,93 | | |
| U | V | Gas | U.1.03.02.05.006 | 1.2.1 | 121.10 | | 14,92 | | |
| | | | | 1.2.2 | 122.60 | 541,33 | 469,41 | | |
| U | V | Spese di condominio | U.1.03.02.05.007 | | | | | | |
| U | V | Utenze e canoni per altri servizi n.a.c. | U.1.03.02.05.999 | | | | | | |
| U | IV | Canoni per Progetti in Partenariato Pubblico-Privato | U.1.03.02.06.000 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| U | V | Canoni Disponibilità | U.1.03.02.06.001 | | | | | | |
| U | V | Canoni Servizi | U.1.03.02.06.002 | | | | | | |
| U | V | Altri canoni per progetti in partenariato pubblico-privato | U.1.03.02.06.999 | | | | | | |
| U | IV | Utilizzo di beni di terzi | U.1.03.02.07.000 | | | 10.865,59 | 14.095,67 | 5.878,07 | |
| U | V | Locazione di beni immobili | U.1.03.02.07.001 | 1.2.2 | 122.60 | 5.039,82 | 4.230,96 | | |

| Stanzamenti Bilancio di previsione 2021 | Variazioni al Bilancio di previsione 2021 | Previsioni post Variazione 2021 | Rendiconto 2021 |
|---|---|---------------------------------|------------------|
| | 0,00 | 0,00 | |
| 28.000,00 | 0,00 | 28.000,00 | 24.498,50 |
| 8.000,00 | 0,00 | 8.000,00 | 7.740,50 |
| 20.000,00 | 0,00 | 20.000,00 | 16.758,00 |
| 109.800,00 | -22.420,00 | 87.380,00 | 67.288,04 |
| 3.500,00 | 0,00 | 3.500,00 | 3.050,00 |
| | 0,00 | | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 11.270,00 | 0,00 | 11.270,00 | 9.760,00 |
| 30,00 | 0,00 | 30,00 | 16,00 |
| | 1.000,00 | 1.000,00 | 500,00 |
| 80.000,00 | -23.420,00 | 56.580,00 | 50.070,46 |
| | 0,00 | | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 15.000,00 | 0,00 | 15.000,00 | 3.891,58 |
| | 0,00 | | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 7.000,00 | 10.655,16 | 17.655,16 | 13.870,23 |
| | 0,00 | 0,00 | |

| PIANO INTEGRATO DEI CONTI D.M. 25 gennaio 2019 | | | | ADSP del Mare Adriatico centro settentrionale | | | Rendiconto generale 2016 | Rendiconto generale 2017 | Rendiconto generale 2018 |
|--|-----------|---|-------------------------|---|-------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | Categoria | Capitolo bilancio | Descrizione | | | |
| U | V | Noleggi di mezzi di trasporto | U.1.03.02.07.002 | | | | | | |
| U | V | Noleggi di attrezzature scientifiche e sanitarie | U.1.03.02.07.003 | | | | | | |
| U | V | Noleggi di hardware | U.1.03.02.07.004 | 1.1.3 | 113.200 | SERVIZI INFORMATICI | 5.825,77 | 9.864,71 | 5.878,07 |
| U | V | Fitti di terreni e giacimenti | U.1.03.02.07.005 | | | | | | |
| U | V | Licenze d'uso per software | U.1.03.02.07.006 | | | | | | |
| U | V | Altre licenze | U.1.03.02.07.007 | | | | | | |
| U | V | Noleggi di impianti e macchinari | U.1.03.02.07.008 | | | | | | |
| U | V | Locazione di beni immobili nell'ambito di operazioni di lease back | U.1.03.02.07.009 | | | | | | |
| U | V | Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c. | U.1.03.02.07.999 | | | | | | |
| U | IV | Leasing operativo | U.1.03.02.08.000 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Leasing operativo di mezzi di trasporto | U.1.03.02.08.001 | | | | | | |
| U | V | Leasing operativo di attrezzature e macchinari | U.1.03.02.08.002 | | | | | | |
| U | V | Leasing operativo di altri beni | U.1.03.02.08.999 | | | | | | |
| U | IV | Manutenzione ordinaria e riparazioni | U.1.03.02.09.000 | | | | 5.513,13 | 4.450,43 | 3.458,24 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico | U.1.03.02.09.001 | 1.1.3 | 113.10 | SPESE CONNESSE CON L'ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO TERRESTRE | 1.523,13 | 2.908,41 | 2.498,24 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ad uso militare | U.1.03.02.09.002 | | | | | | |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di mobili e arredi | U.1.03.02.09.003 | | | | | | |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari | U.1.03.02.09.004 | 1.1.3 | 113.190 | MANUTENZIONE ORDINARIA AI LOCALI A DISPOSIZIONE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE | | | |
| | | | | 1.2.1 | 121.10 | PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DEI SERVIZI PORTUALI - SPESE PER UTENZE PORTUALI VARIE | | | |
| | | | | 1.2.1 | 121.20 | PRESTAZIONE DI TERZI PER MANUTENZIONI, RIPARAZIONI ED ADATTAMENTI DIVERSI DELLE PARTI COMUNI IN AMBITO PORTUALE | | | |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature | U.1.03.02.09.005 | 1.1.3 | 113.190 | MANUTENZIONE ORDINARIA AI LOCALI A DISPOSIZIONE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE | | | |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di macchine per ufficio | U.1.03.02.09.006 | | | | | | |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di armi | U.1.03.02.09.007 | | | | | | |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili | U.1.03.02.09.008 | 1.1.3 | 113.190 | MANUTENZIONE ORDINARIA AI LOCALI A DISPOSIZIONE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE | 3.965,00 | 750,00 | |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili di valore culturale, storico ed artistico | U.1.03.02.09.009 | | | | | | |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di oggetti di valore | U.1.03.02.09.010 | | | | | | |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali | U.1.03.02.09.011 | 1.1.3 | 113.100 | SPESE DIVERSE CONNESSE AL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI | 25,00 | | |
| | | | | 1.1.3 | 113.190 | MANUTENZIONE ORDINARIA AI LOCALI A DISPOSIZIONE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE | | 792,02 | 960,00 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di terreni e beni materiali non prodotti | U.1.03.02.09.012 | | | | | | |

| Stanzamenti Bilancio di previsione 2021 | Variazioni al Bilancio di previsione 2021 | Previsioni post Variazione 2021 | Rendiconto 2021 |
|---|---|---------------------------------|-------------------|
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 7.000,00 | 10.655,16 | 17.655,16 | 13.870,23 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 927.916,00 | 0,00 | 927.916,00 | 601.266,42 |
| 7.916,00 | 0,00 | 7.916,00 | 1.265,68 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 8.000,00 | 0,00 | 8.000,00 | |
| 590.000,00 | 0,00 | 590.000,00 | 334.343,48 |
| 310.000,00 | 0,00 | 310.000,00 | 265.657,26 |
| 12.000,00 | 0,00 | 12.000,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |

| PIANO INTEGRATO DEI CONTI D.M. 25 gennaio 2019 | | | | ADSP del Mare Adriatico centro settentrionale | | | Rendiconto generale 2016 | Rendiconto generale 2017 | Rendiconto generale 2018 |
|--|----|--|------------------|---|-------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | Categoria | Capitolo bilancio | Descrizione | | | |
| U | IV | Consulenze | U.1.03.02.10.000 | | | | 0,00 | 0,00 | 7.259,00 |
| U | V | Incarichi libero professionali di studi, ricerca e consulenza | U.1.03.02.10.001 | 1.1.3 | 113.50 | SPESE PER CONSULENZE E ALTRE ANALOGHE PRESTAZIONI PROFESSIONALI | | | |
| | | | | 1.2.2 | 122.60 | SICUREZZA DEL LAVORO, TUTELA DELL'AMBIENTE, QUALITA' | | | 7.259,00 |
| U | V | Esperti per commissioni, comitati e consigli | U.1.03.02.10.002 | | | | | | |
| U | V | Incarichi a società di studi, ricerca e consulenza | U.1.03.02.10.003 | 1.1.3 | 113.50 | SPESE PER CONSULENZE E ALTRE ANALOGHE PRESTAZIONI PROFESSIONALI | | | |
| U | IV | Prestazioni professionali e specialistiche | U.1.03.02.11.000 | | | | 27.448,35 | 72.567,51 | 25.982,44 |
| U | V | Interpretariato e traduzioni | U.1.03.02.11.001 | | | | | | |
| U | V | Assistenza psicologica, sociale e religiosa | U.1.03.02.11.002 | | | | | | |
| U | V | Assistenza medica e psicologica per i detenuti | U.1.03.02.11.003 | | | | | | |
| U | V | Perizie | U.1.03.02.11.004 | | | | | | |
| U | V | Servizi investigativi e intercettazioni | U.1.03.02.11.005 | | | | | | |
| U | V | Patrocinio legale | U.1.03.02.11.006 | 1.2.6 | 126.50 | TUTELA LEGALE DELL'ENTE - DIFESA IN PATROCINIO | 17.208,00 | 34.290,06 | 15.612,58 |
| U | V | Patrocinio legale gratuito a carico dello Stato | U.1.03.02.11.007 | | | | | | |
| U | V | Prestazioni di natura contabile, tributaria e del lavoro | U.1.03.02.11.008 | 1.1.2 | 112.40 | ALTRI ONERI PER IL PERSONALE | 10.240,35 | 38.277,45 | 10.369,86 |
| U | V | Prestazioni tecnico-scientifiche a fini di ricerca | U.1.03.02.11.009 | | | | | | |
| U | V | Deposito, mantenimento e tutela dei brevetti | U.1.03.02.11.010 | | | | | | |
| U | V | Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c. | U.1.03.02.11.999 | 1.1.2 | 112.40 | ALTRI ONERI PER IL PERSONALE | | | |
| | | | | 1.2.2 | 122.60 | SICUREZZA DEL LAVORO, TUTELA DELL'AMBIENTE, QUALITA' | | | |
| U | IV | Lavoro flessibile, quota LSU e acquisto di servizi da agenzie di lavoro interinale | U.1.03.02.12.000 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Acquisto di servizi da agenzie di lavoro interinale | U.1.03.02.12.001 | | | | | | |
| U | V | Quota LSU in carico all'ente | U.1.03.02.12.002 | | | | | | |
| U | V | Collaborazioni coordinate e a progetto | U.1.03.02.12.003 | | | | | | |
| U | V | Tirocini formativi extracurriculari | U.1.03.02.12.004 | | | | | | |
| U | V | Altre forme di lavoro flessibile n.a.c. | U.1.03.02.12.999 | | | | | | |
| U | IV | Servizi ausiliari per il funzionamento dell'ente | U.1.03.02.13.000 | | | | 67.447,83 | 69.242,07 | 67.692,45 |
| U | V | Servizi di sorveglianza, custodia e accoglienza | U.1.03.02.13.001 | | | | | | |
| U | V | Servizi di pulizia e lavanderia | U.1.03.02.13.002 | 1.1.3 | 113.30 | SERVIZI DIVERSI AI LOCALI A DISPOSIZIONE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE | 66.601,83 | 65.984,67 | 67.692,45 |
| U | V | Trasporti, traslochi e facchinaggio | U.1.03.02.13.003 | | | | | | |
| U | V | Stampa e rilegatura | U.1.03.02.13.004 | 1.1.3 | 113.100 | SPESE DIVERSE CONNESSE AL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI | 65,90 | | |
| U | V | Servizi ausiliari a beneficio del personale | U.1.03.02.13.005 | | | | | | |
| U | V | Rimozione e smaltimento di rifiuti tossico-nocivi e di altri materiali | U.1.03.02.13.006 | | | | | | |
| U | V | Traduzioni dei detenuti | U.1.03.02.13.007 | | | | | | |
| U | V | Altri servizi ausiliari n.a.c. | U.1.03.02.13.999 | 1.1.3 | 113.10 | SPESE CONNESSE CON L'ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO TERRESTRE | 122,00 | | |
| | | | | 1.1.3 | 113.100 | SPESE DIVERSE CONNESSE AL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI | 358,10 | | |

| Stanzamenti Bilancio di previsione 2021 | Variazioni al Bilancio di previsione 2021 | Previsioni post Variazione 2021 | Rendiconto 2021 |
|---|---|---------------------------------|-----------------|
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 35.923,08 | 46.420,00 | 82.343,08 | 78.869,42 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 20.000,00 | 0,00 | 20.000,00 | 19.931,12 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 8.923,08 | 0,00 | 8.923,08 | 8.918,30 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 40.000,00 | 40.000,00 | 36.600,00 |
| 7.000,00 | 6.420,00 | 13.420,00 | 13.420,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 115.000,00 | -9.349,80 | 105.650,20 | 82.809,25 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 115.000,00 | -9.349,80 | 105.650,20 | 82.809,25 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |

| PIANO INTEGRATO DEI CONTI D.M. 25 gennaio 2019 | | | | ADSP del Mare Adriatico centro settentrionale | | | Rendiconto generale 2016 | Rendiconto generale 2017 | Rendiconto generale 2018 |
|--|----|---|------------------|---|-------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | Categoria | Capitolo bilancio | Descrizione | | | |
| | | | | 1.2.2 | 122.60 | SICUREZZA DEL LAVORO, TUTELA DELL'AMBIENTE, QUALITA' | 300,00 | 3.257,40 | |
| U | IV | Servizi di ristorazione | U.1.03.02.14.000 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Servizio mense personale militare | U.1.03.02.14.001 | | | | | | |
| U | V | Servizio mense personale civile | U.1.03.02.14.002 | | | | | | |
| U | V | Servizio mense detenuti e sottoposti a fermo di polizia | U.1.03.02.14.003 | | | | | | |
| U | V | Altri servizi di ristorazione | U.1.03.02.14.999 | | | | | | |
| U | IV | Contratti di servizio pubblico | U.1.03.02.15.000 | | | | 130.191,03 | 158.520,00 | 171.979,96 |
| U | V | Contratti di servizio di trasporto pubblico | U.1.03.02.15.001 | | | | | | |
| U | V | Contratti di servizio di trasporto scolastico | U.1.03.02.15.002 | | | | | | |
| U | V | Contratti di servizio per il trasporto di disabili e anziani | U.1.03.02.15.003 | | | | | | |
| U | V | Contratti di servizio per la raccolta rifiuti | U.1.03.02.15.004 | 1.1.3 | 113.30 | SERVIZI DIVERSI AI LOCALI A DISPOSIZIONE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE | | | |
| | | | | 1.2.1 | 121.20 | PRESTAZIONE DI TERZI PER MANUTENZIONI, RIPARAZIONI ED ADATTAMENTI DIVERSI DELLE PARTI COMUNI IN AMBITO PORTUALE | 130.191,03 | 158.520,00 | 158.520,00 |
| U | V | Contratti di servizio per il conferimento in discarica dei rifiuti | U.1.03.02.15.005 | | | | | | |
| U | V | Contratti di servizio per le mense scolastiche | U.1.03.02.15.006 | | | | | | |
| U | V | Contratti di servizio per la formazione dei cittadini | U.1.03.02.15.007 | | | | | | |
| U | V | Contratti di servizio di assistenza sociale residenziale e semiresidenziale | U.1.03.02.15.008 | | | | | | |
| U | V | Contratti di servizio di assistenza sociale domiciliare | U.1.03.02.15.009 | | | | | | |
| U | V | Contratti di servizio di asilo nido | U.1.03.02.15.010 | | | | | | |
| U | V | Contratti di servizio per la lotta al randagismo | U.1.03.02.15.011 | | | | | | |
| U | V | Contratti di servizio per la gestione delle aree di sosta a pagamento | U.1.03.02.15.012 | | | | | | |
| U | V | Contratti di servizio per la gestione del servizio idrico integrato | U.1.03.02.15.013 | 1.2.1 | 121.10 | PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DEI SERVIZI PORTUALI - SPESE PER UTENZE PORTUALI VARIE | | | 4.827,96 |
| U | V | Contratti di servizio per la distribuzione del gas | U.1.03.02.15.014 | | | | | | |
| | | Contratti di servizio per l'illuminazione pubblica | U.1.03.02.15.015 | 1.2.1 | 121.10 | PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DEI SERVIZI PORTUALI - SPESE PER UTENZE PORTUALI VARIE | | | 4.636,00 |
| U | V | Altre spese per contratti di servizio pubblico | U.1.03.02.15.999 | 1.2.2 | 122.60 | SICUREZZA DEL LAVORO, TUTELA DELL'AMBIENTE, QUALITA' | | | 466,00 |
| | | | | 1.2.1 | 121.10 | PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DEI SERVIZI PORTUALI - SPESE PER UTENZE PORTUALI VARIE | | | 3.530,00 |
| U | IV | Servizi amministrativi | U.1.03.02.16.000 | | | | 3.981,94 | 2.073,89 | 2.354,96 |
| U | V | Pubblicazione bandi di gara | U.1.03.02.16.001 | 1.2.1 | 121.10 | PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DEI SERVIZI PORTUALI - SPESE PER UTENZE PORTUALI VARIE | 679,14 | | |
| U | V | Spese postali | U.1.03.02.16.002 | 1.1.3 | 113.90 | SPESE POSTALI | 2.063,45 | 997,13 | 1.318,36 |
| | | | | 1.1.3 | 113.100 | SPESE DIVERSE CONNESSE AL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI | 1.239,35 | 1.076,76 | 1.036,60 |
| U | V | Onorificenze e riconoscimenti istituzionali | U.1.03.02.16.003 | | | | | | |

| Stanzamenti Bilancio di previsione 2021 | Variazioni al Bilancio di previsione 2021 | Previsioni post Variazione 2021 | Rendiconto 2021 |
|---|---|---------------------------------|-----------------|
| | 0,00 | 0,00 | |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 0,00 | 349,80 | 349,80 | 349,80 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 349,80 | 349,80 | 349,80 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 6.400,00 | -4.000,00 | 2.400,00 | 563,90 |
| | 0,00 | | |
| 400,00 | 0,00 | 400,00 | 267,30 |
| 1.000,00 | 0,00 | 1.000,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |

| PIANO INTEGRATO DEI CONTI D.M. 25 gennaio 2019 | | | | ADSP del Mare Adriatico centro settentrionale | | | Rendiconto generale 2016 | Rendiconto generale 2017 | Rendiconto generale 2018 |
|--|-----------|---|-------------------------|---|-------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | Categoria | Capitolo bilancio | Descrizione | | | |
| U | V | Spese notarili | U.1.03.02.16.004 | 1.1.3 | 113.110 | SPESE PER ATTI E CONTRATTI VARI | | | |
| U | V | Altre spese per servizi amministrativi | U.1.03.02.16.999 | | | | | | |
| U | IV | Servizi finanziari | U.1.03.02.17.000 | | | | 459,06 | 202,00 | 390,00 |
| U | V | Commissioni per servizi finanziari | U.1.03.02.17.001 | | | | | | |
| U | V | Oneri per servizio di tesoreria | U.1.03.02.17.002 | 1.2.3 | 123.10 | INTERESSI PASSIVI, SPESE E COMMISSIONI BANCARIE | | | |
| U | V | Spese per servizi finanziari n.a.c. | U.1.03.02.17.999 | 1.2.3 | 123.10 | INTERESSI PASSIVI, SPESE E COMMISSIONI BANCARIE | 459,06 | 202,00 | 390,00 |
| U | IV | Servizi sanitari | U.1.03.02.18.000 | | | | 1.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Spese per accertamenti sanitari resi necessari dall'attività lavorativa | U.1.03.02.18.001 | 1.1.2 | 112.40 | ALTRI ONERI PER IL PERSONALE | 1.000,00 | | |
| U | V | Acquisti di servizi sanitari per medicina di base | U.1.03.02.18.002 | | | | | | |
| U | V | Acquisti di servizi sanitari per farmaceutica | U.1.03.02.18.003 | | | | | | |
| U | V | Acquisti di servizi sanitari per assistenza specialistica ambulatoriale | U.1.03.02.18.004 | | | | | | |
| U | V | Acquisti di servizi sanitari per assistenza riabilitativa | U.1.03.02.18.005 | | | | | | |
| U | V | Acquisti di servizi sanitari per assistenza integrativa | U.1.03.02.18.006 | | | | | | |
| U | V | Acquisti di servizi sanitari per assistenza protesica | U.1.03.02.18.007 | | | | | | |
| U | V | Acquisti di servizi sanitari per assistenza termale | U.1.03.02.18.008 | | | | | | |
| U | V | Acquisti di servizi sanitari per assistenza ospedaliera | U.1.03.02.18.009 | | | | | | |
| U | V | Acquisti di servizi di psichiatria residenziale e semiresidenziale | U.1.03.02.18.010 | | | | | | |
| U | V | Acquisti di servizi di distribuzione farmaci | U.1.03.02.18.011 | | | | | | |
| U | V | Acquisti di servizi termali in convenzione | U.1.03.02.18.012 | | | | | | |
| U | V | Acquisti di servizi di trasporto in emergenza e urgenza | U.1.03.02.18.013 | | | | | | |
| U | V | Acquisti di servizi socio sanitari a rilevanza sanitaria | U.1.03.02.18.014 | | | | | | |
| U | V | Spesa per mobilità sanitaria passiva | U.1.03.02.18.015 | | | | | | |
| U | V | Altri acquisti di servizi sanitari n.a.c. | U.1.03.02.18.999 | | | | | | |
| U | IV | Servizi informatici e di telecomunicazioni | U.1.03.02.19.000 | | | | 179.260,78 | 176.677,68 | 311.357,26 |
| U | V | Gestione e manutenzione applicazioni | U.1.03.02.19.001 | 1.1.3 | 113.200 | SERVIZI INFORMATICI | 31.077,44 | 45.290,88 | 6.520,05 |

| Stanzamenti Bilancio di previsione 2021 | Variazioni al Bilancio di previsione 2021 | Previsioni post Variazione 2021 | Rendiconto 2021 |
|---|---|---------------------------------|------------------|
| 5.000,00 | -4.000,00 | 1.000,00 | 296,60 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 7.500,00 | 0,00 | 7.500,00 | 5.403,00 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 6.500,00 | 0,00 | 6.500,00 | 4.880,00 |
| 1.000,00 | 0,00 | 1.000,00 | 523,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 98.200,00 | -19.655,16 | 78.544,84 | 35.806,06 |
| 29.000,00 | -19.786,92 | 9.213,08 | 8.283,80 |

| PIANO INTEGRATO DEI CONTI D.M. 25 gennaio 2019 | | | | ADSP del Mare Adriatico centro settentrionale | | | Rendiconto generale 2016 | Rendiconto generale 2017 | Rendiconto generale 2018 |
|--|-----------|--|-------------------------|---|-------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | Categoria | Capitolo bilancio | Descrizione | | | |
| U | V | Assistenza all'utente e formazione | U.1.03.02.19.002 | 1.1.3 | 113.200 | SERVIZI INFORMATICI | 15.369,00 | 26.607,00 | 8.741,30 |
| U | V | Servizi per l'interoperabilità e la cooperazione | U.1.03.02.19.003 | 1.1.3 | 113.200 | SERVIZI INFORMATICI | 161,06 | 457,60 | 241,50 |
| | | | | 1.2.1 | 121.10 | PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DEI SERVIZI PORTUALI - SPESE PER UTENZE PORTUALI VARIE | 76.860,00 | 73.200,00 | 70.760,00 |
| U | V | Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione | U.1.03.02.19.004 | 1.1.3 | 113.60 | SPESE PER UTENZE VARIE | 7.367,80 | | |
| | | | | 1.2.1 | 121.10 | PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DEI SERVIZI PORTUALI - SPESE PER UTENZE PORTUALI VARIE | | 6.832,00 | 198.385,45 |
| U | V | Servizi per i sistemi e relativa manutenzione | U.1.03.02.19.005 | 1.1.3 | 113.200 | SERVIZI INFORMATICI | 45.864,70 | 23.637,50 | 24.758,68 |
| U | V | Servizi di sicurezza | U.1.03.02.19.006 | 1.1.3 | 113.200 | SERVIZI INFORMATICI | 2.560,78 | 652,70 | 1.950,28 |
| U | V | Servizi di gestione documentale | U.1.03.02.19.007 | | | | | | |
| U | V | Servizi di monitoraggio della qualità dei servizi | U.1.03.02.19.008 | | | | | | |
| U | V | Servizi per le postazioni di lavoro e relativa manutenzione | U.1.03.02.19.009 | | | | | | |
| U | V | Servizi di consulenza e prestazioni professionali ICT | U.1.03.02.19.010 | | | | | | |
| U | V | Processi trasversali alle classi di servizio | U.1.03.02.19.011 | | | | | | |
| U | V | Altri servizi informatici e di telecomunicazioni n.a.c. | U.1.03.02.19.999 | | | | | | |
| U | IV | Altri servizi | U.1.03.02.99.000 | | | | 45.757,13 | 45.938,50 | 73.051,04 |
| U | V | Spese legali per esproprio | U.1.03.02.99.001 | | | | | | |
| U | V | Altre spese legali | U.1.03.02.99.002 | 1.1.3 | 113.170 | SPESE LEGALI, GIUDIZIARIE E VARIE | | | |
| | | | | 1.2.6 | 126.10 | SPESE PER LITI, ARBITRATI, RISARCIMENTI E ACCESSORI | | | |
| U | V | Quote di associazioni | U.1.03.02.99.003 | 1.2.2 | 122.50 | QUOTE ASSOCIATIVE | 42.689,13 | 45.636,00 | 47.987,00 |
| U | V | Altre spese per consultazioni elettorali dell'ente | U.1.03.02.99.004 | 1.1.1 | 111.20 | INDENNITA' DI CARICA E RIMBORSI SPESE AI MEMBRI DEL COMITATO DI GESTIONE | 3.068,00 | | |
| U | V | Spese per commissioni e comitati dell'Ente | U.1.03.02.99.005 | 1.1.2 | 112.40 | ALTRI ONERI PER IL PERSONALE | | | 25.064,04 |
| U | V | Custodia giudiziaria | U.1.03.02.99.007 | | | | | | |
| U | V | Servizi di mobilità a terzi (bus navetta, ...) | U.1.03.02.99.008 | | | | | | |
| U | V | Acquisto di servizi per verde e arredo urbano | U.1.03.02.99.009 | | | | | | |
| U | V | Formazione a personale esterno all'ente | U.1.03.02.99.010 | | | | | | |
| U | V | Servizi per attività di rappresentanza | U.1.03.02.99.011 | 1.1.3 | 113.160 | SPESE DI RAPPRESENTANZA | | 302,50 | |
| U | V | Rassegna stampa | U.1.03.02.99.012 | | | | | | |
| U | V | Comunicazione WEB | U.1.03.02.99.013 | | | | | | |
| U | V | Altri servizi diversi n.a.c. | U.1.03.02.99.999 | | | | | | |
| TOTALE (A) | | | | | | | 1.155.112,88 | 1.298.628,31 | 1.198.838,41 |

| Stanzamenti Bilancio di previsione 2021 | Variazioni al Bilancio di previsione 2021 | Previsioni post Variazione 2021 | Rendiconto 2021 |
|---|---|---------------------------------|---------------------|
| 17.000,00 | 2.600,00 | 19.600,00 | 19.571,24 |
| 1.000,00 | 0,00 | 1.000,00 | 815,78 |
| | 0,00 | | |
| 200,00 | 0,00 | 200,00 | |
| | 0,00 | | |
| 41.000,00 | 131,76 | 41.131,76 | 131,76 |
| 10.000,00 | -2.600,00 | 7.400,00 | 7.003,48 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 74.000,00 | 9.000,00 | 83.000,00 | 68.743,45 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 10.000,00 | 0,00 | 10.000,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 61.000,00 | 0,00 | 61.000,00 | 60.125,00 |
| | 0,00 | | |
| 3.000,00 | 9.000,00 | 12.000,00 | 8.618,45 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 1.813.823,08 | 0,00 | 1.813.823,08 | 1.338.198,00 |

| PIANO INTEGRATO DEI CONTI D.M. 25 gennaio 2019 | | | | ADSP del Mare Adriatico centro settentrionale | | | Rendiconto generale 2016 | Rendiconto generale 2017 | Rendiconto generale 2018 |
|---|---|---|------------------|---|-------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | Categoria | Capitolo bilancio | Descrizione | | | |
| SPESE DA ESCLUDERE DAI CONTEGGI (Rendiconti 2016-2018 e Bilancio di previsione 2021) security, spese sostenute per emergenza Covid-19, le manutenzioni ordinarie per ragioni di mantenimento della sicurezza anche nella erogazione dei servizi portuali, progetti/attività finanziati con fondi UE o da altri soggetti pubblici o privati (cfr. Circolare MEF n. 9/2020 e nota MIT prot. n. 23068 del 21 settembre 2020) | | | | | | | | | |
| U | V | Carburanti, combustibili e lubrificanti | U.1.03.01.02.002 | 1.1.3 | 113.10 | SPESE CONNESSE CON L'ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO TERRESTRE | 1.138,09 | 1.412,34 | 1.846,99 |
| U | V | Telefonia fissa | U.1.03.02.05.001 | 1.2.1 | 121.10 | PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DEI SERVIZI PORTUALI - SPESE PER UTENZE PORTUALI VARIE | 3.419,83 | 4.172,00 | |
| U | V | Energia elettrica | U.1.03.02.05.004 | 1.2.1 | 121.10 | PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DEI SERVIZI PORTUALI - SPESE PER UTENZE PORTUALI VARIE | 190.940,13 | 193.999,77 | |
| U | V | Acqua | U.1.03.02.05.005 | 1.2.1 | 121.10 | PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DEI SERVIZI PORTUALI - SPESE PER UTENZE PORTUALI VARIE | 1.353,07 | 5.011,17 | |
| U | V | Gas | U.1.03.02.05.006 | 1.2.1 | 121.10 | PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DEI SERVIZI PORTUALI - SPESE PER UTENZE PORTUALI VARIE | | 14,92 | |
| U | V | Altri beni e prodotti sanitari n.a.c. | U.1.03.01.05.999 | 1.1.3 | 113.130 | MISURE PER LA PROTEZIONE DELLA SICUREZZA DI IGIENE DEI LAVORATORI | | | |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico | U.1.03.02.09.001 | 1.1.3 | 113.10 | SPESE CONNESSE CON L'ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO TERRESTRE | 1.029,13 | 2.326,28 | 1.582,02 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari | U.1.03.02.09.004 | 1.1.3 | 113.190 | MANUTENZIONE ORDINARIA AI LOCALI A DISPOSIZIONE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE | | | |
| | | | | 1.2.1 | 121.10 | PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DEI SERVIZI PORTUALI - SPESE PER UTENZE PORTUALI VARIE | | | |
| | | | | 1.2.1 | 121.20 | PRESTAZIONE DI TERZI PER MANUTENZIONI, RIPARAZIONI ED ADATTAMENTI DIVERSI DELLE PARTI COMUNI IN AMBITO PORTUALE | | | |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature | U.1.03.02.09.005 | 1.1.3 | 113.190 | MANUTENZIONE ORDINARIA AI LOCALI A DISPOSIZIONE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE | | | |
| U | V | Servizi di pulizia e lavanderia | U.1.03.02.13.002 | 1.1.3 | 113.30 | SERVIZI DIVERSI AI LOCALI A DISPOSIZIONE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE | | | |
| U | V | Altri servizi ausiliari n.a.c. PANDA - SECURITY | U.1.03.02.13.999 | 1.1.3 | 113.10 | SPESE CONNESSE CON L'ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO TERRESTRE | 122,00 | | |
| U | V | Contratti di servizio per la raccolta rifiuti | U.1.03.02.15.004 | 1.2.1 | 121.20 | PRESTAZIONE DI TERZI PER MANUTENZIONI, RIPARAZIONI ED ADATTAMENTI DIVERSI DELLE PARTI COMUNI IN AMBITO PORTUALE | 130.191,03 | 158.520,00 | 158.520,00 |
| U | V | Contratti di servizio per la gestione del servizio idrico integrato | U.1.03.02.15.013 | 1.2.1 | 121.10 | PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DEI SERVIZI PORTUALI - SPESE PER UTENZE PORTUALI VARIE | | | 4.827,96 |
| | | Contratti di servizio per l'illuminazione pubblica | U.1.03.02.15.015 | 1.2.1 | 121.10 | PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DEI SERVIZI PORTUALI - SPESE PER UTENZE PORTUALI VARIE | | | 4.636,00 |

| Stanzamenti Bilancio di previsione 2021 | Variazioni al Bilancio di previsione 2021 | Previsioni post Variazione 2021 | Rendiconto 2021 |
|---|---|---------------------------------|-----------------|
|---|---|---------------------------------|-----------------|

| | | | |
|------------|------|------------|------------|
| 3.084,00 | 0,00 | 3.084,00 | 1.346,51 |
| | 0,00 | | |
| | 0,00 | | |
| | 0,00 | | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 20.000,00 | 0,00 | 20.000,00 | 5.104,72 |
| 7.000,00 | 0,00 | 7.000,00 | 970,68 |
| 8.000,00 | 0,00 | 8.000,00 | |
| 590.000,00 | 0,00 | 590.000,00 | 334.343,48 |
| 310.000,00 | 0,00 | 310.000,00 | 265.657,26 |
| 12.000,00 | 0,00 | 12.000,00 | |
| 37.000,00 | 0,00 | 37.000,00 | 14.735,38 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | | |

| PIANO INTEGRATO DEI CONTI D.M. 25 gennaio 2019 | | | | ADSP del Mare Adriatico centro settentrionale | | | Rendiconto generale 2016 | Rendiconto generale 2017 | Rendiconto generale 2018 |
|---|---|--|------------------|---|-------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | Categoria | Capitolo bilancio | Descrizione | | | |
| U | V | Altre spese per contratti di servizio pubblico | U.1.03.02.15.999 | 1.2.1 | 121.10 | PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DEI SERVIZI PORTUALI - SPESE PER UTENZE PORTUALI VARIE | | | 3.530,00 |
| U | V | Pubblicazione bandi di gara | U.1.03.02.16.001 | 1.2.1 | 121.10 | PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DEI SERVIZI PORTUALI - SPESE PER UTENZE PORTUALI VARIE | 679,14 | | |
| U | V | Servizi per l'interoperabilità e la cooperazione | U.1.03.02.19.003 | 1.2.1 | 121.10 | PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DEI SERVIZI PORTUALI - SPESE PER UTENZE PORTUALI VARIE | 76.860,00 | 73.200,00 | 70.760,00 |
| U | V | Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione | U.1.03.02.19.004 | 1.2.1 | 121.10 | PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DEI SERVIZI PORTUALI - SPESE PER UTENZE PORTUALI VARIE | | 6.832,00 | 198.385,45 |
| U | V | Servizi per i sistemi e relativa manutenzione | U.1.03.02.19.005 | 1.1.3 | 113.200 | SERVIZI INFORMATICI | | | |
| TOTALE (B) | | | | | | | 405.732,42 | 445.488,48 | 444.088,42 |
| TOTALE (C = A-B) | | | | | | | 749.380,46 | 853.139,83 | 754.749,99 |
| MEDIA TRIENNIO 2016-2018 | | | | | | | 785.756,76 | | |
| Valore di riferimento (media triennio 2016-2018) | | | | | | | 785.756,76 | | |
| Stanziamiento di Bilancio 2021 | | | | | | | 785.739,08 | | |
| Eventuale Delta per successive variazioni | | | | | | | 17,68 | | |

| Stanziamiento Bilancio di previsione 2021 | Variazioni al Bilancio di previsione 2021 | Previsioni post Variazione 2021 | Rendiconto 2021 |
|---|---|---------------------------------|-------------------|
| | 0,00 | | |
| | 0,00 | | |
| | 0,00 | | |
| | 0,00 | | |
| 41.000,00 | 0,00 | 41.000,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | |
| | 0,00 | 0,00 | |
| 1.028.084,00 | 0,00 | 1.028.084,00 | 622.158,03 |
| 785.739,08 | 0,00 | 785.739,08 | 716.039,97 |

| <u>ENTRATE DA ESCLUDERE DAI CONTEGGI (Rendiconti) Le risorse destinate alla spesa in conto capitale e quelle finalizzate o vincolate da norme di legge, ovvero da disposizioni dei soggetti finanziatori, a spese diverse dall'acquisizione di beni e servizi</u> | | | | Rendiconto generale 2018 | Rendiconto generale 2019 | Rendiconto generale 2020 |
|---|-------------------|-------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Categoria | Capitolo bilancio | Descrizione | | | | |
| Totale entrate correnti accertate TOTALE (A) | | | | 24.784.983,48 | 25.194.200,90 | 22.687.390,83 |
| TOTALE (B) | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE (C=A-B) | | | | 24.784.983,48 | 25194200,9 | 22.687.390,83 |

| | |
|---|------------|
| Surplus da applicare al bilancio di previsione 2021 | 0,00 |
| Valore di riferimento (media triennio 2016-2018) | 785.756,76 |
| Surplus da applicare al bilancio di previsione 2021 | |
| Nuovo limite di spesa 2021 | 785.756,76 |
| Impegnato anno 2021 | 716.039,97 |



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE PORTO DI RAVENNA

RENDICONTO GENERALE 2021



RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE
RELAZIONE AL RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2021**

Il Rendiconto Generale dell'esercizio finanziario 2021, predisposto dal Presidente dell'Autorità, è stato trasmesso al Collegio dei Revisori dei conti, per il relativo parere di competenza, in data 14 aprile 2022.

Detto elaborato contabile si compone dei seguenti documenti:

- Conto di bilancio (Rendiconto finanziario decisionale e gestionale);
- Conto economico;
- Stato patrimoniale;
- Nota integrativa.

Inoltre, risultano allegati al predetto rendiconto, come previsto dal Regolamento di Contabilità dell'Ente:

- a) La situazione amministrativa;
- b) La relazione sulla gestione;
- c) Situazione dei residui attivi e passivi

CONSIDERAZIONI GENERALI

Con riferimento alla struttura ed al contenuto, il rendiconto generale è stato predisposto in conformità al Regolamento di contabilità dell'Ente ed alla normativa vigente in materia (DPR n. 97/2003).

Dalla documentazione fornita risulta che l'Ente ha provveduto alla redazione del prospetto riepilogativo nel quale viene riassunta la spesa classificata in base alle missioni ed ai programmi individuati applicando le prescrizioni contenute nel DPCM 12 dicembre 2012 e le indicazioni di cui alla Circolare del Dipartimento della RGS n. 23 del 13 maggio 2013. Inoltre è stato adottato il piano dei conti integrato di cui al DPR n. 132/2013.

L'Ente ha conseguito l'equilibrio di bilancio.

Il Collegio prende in esame il Rendiconto Generale per l'esercizio 2021 che è così riassunto nelle seguenti tabelle:

QUADRO RIASSUNTIVO DEL RENDICONTO FINANZIARIO

| Entrate | Previsione iniziale | Variazioni | Previsione definitiva | Somme accertate | Somme Riscosse | Somme da riscuotere | Diff. % accertamenti - previs.iniz. |
|-----------------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|
| Entrate Correnti - Titolo I | 20.231.400,00 | 338.000,00 | 20.569.400,00 | 26.596.195,76 | 25.540.743,08 | 1.055.452,68 | 31% |
| Entrate conto capitale | 85.150.000,00 | 3.738.425,43 | 88.888.425,43 | 123.958.948,91 | 34.464.785,72 | 89.494.163,19 | 46% |
| Partite Giro Titolo III | 10.470.000,00 | | 10.470.000,00 | 4.736.455,40 | 4.647.166,12 | 89.289,28 | -55% |
| Totale Entrate | 115.851.400,00 | 4.076.425,43 | 119.927.825,43 | 155.291.600,07 | 64.652.694,92 | 90.638.905,15 | 34% |
| Avanzo amministrazione utilizzato | | | 29.064.574,57 | | | | |
| Totale Generale | 115.851.400,00 | 4.076.425,43 | 148.992.400,00 | 155.291.600,07 | 64.652.694,92 | 90.638.905,15 | |
| Disavanzo di competenza | | | | 0,00 | | | |
| Totale a pareggio | 115.851.400,00 | 4.076.425,43 | 148.992.400,00 | 155.291.600,07 | 64.652.694,92 | 90.638.905,15 | |

| Spese | Previsione iniziale | Variazioni | Previsione definitiva | Somme impegnate | Pagamenti | Rimasti da pagare | Diff. % impegni - previs.iniz. |
|---------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Uscite correnti Titoli I | 9.777.400,00 | 2.180.000,00 | 11.957.400,00 | 8.860.243,72 | 7.595.096,51 | 1.265.147,21 | -9% |
| Uscite conto capitale Titolo II | 96.790.000,00 | 29.775.000,00 | 126.565.000,00 | 106.302.259,78 | 3.672.495,30 | 102.629.764,48 | 10% |
| Partite Giro Titolo III | 10.470.000,00 | | 10.470.000,00 | 4.736.455,40 | 2.296.521,84 | 2.439.933,56 | -55% |
| Totale Spese | 117.037.400,00 | 31.955.000,00 | 148.992.400,00 | 119.898.958,90 | 13.564.113,65 | 106.334.845,25 | 2% |
| Disavanzo di amministrazione | | | | | | | |
| Avanzo di competenza | | | | 35.392.641,17 | | | |
| Totale Generale | 117.037.400,00 | 31.955.000,00 | 148.992.400,00 | 119.898.958,90 | 13.564.113,65 | 106.334.845,25 | |

QUADRO DI RAFFRONTO CON L'ESERCIZIO PRECEDENTE

| Entrate | Anno finanziario 2021 | | | Anno finanziario 2020 | | | Diff. % (E/B) |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------|
| | Residui (A) | Competenza (B) | Cassa (C) | Residui (D) | Competenza (E) | Cassa (F) | |
| Entrate Correnti Titolo I | 1.182.680,64 | 26.596.195,76 | 27.217.024,38 | 1.831.615,69 | 22.687.390,83 | 21.396.837,76 | 85,30% |
| Entrate conto capitale Titolo II | 307.013.332,04 | 123.958.948,91 | 34.711.661,50 | 217.766.060,29 | 182.193.236,85 | 570.970,08 | 146,98% |
| Partite Giro Titolo III | 166.880,81 | 4.736.455,40 | 4.740.250,35 | 204.813,83 | 3.332.268,66 | 4.425.168,72 | 70,35% |
| Totale Entrate | 308.362.893,49 | 155.291.600,07 | 66.668.936,23 | 219.802.489,81 | 208.212.896,34 | 26.392.976,56 | 134,08% |
| Avanzo amministrazione utilizzato | | | | | | | |
| Totale Generale | 308.362.893,49 | 155.291.600,07 | 66.668.936,23 | 219.802.489,81 | 208.212.896,34 | 26.392.976,56 | |
| DISAVANZO DI COMPETENZA | | | | | 52.792.397,98 | | |
| Totale a pareggio | | | | | 261.005.294,32 | | |

| Spese | Anno finanziario 2021 | | | Anno finanziario 2020 | | |
|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| | Residui (A) | Competenza (B) | Cassa (C) | Residui (D) | Competenza (E) | Cassa (F) |
| Uscite correnti Titoli I | 1.493.594,02 | 8.860.243,72 | 8.661.622,97 | 1.476.785,47 | 8.384.648,00 | 8.047.455,53 |
| Uscite conto capitale Titolo II | 331.159.873,46 | 106.302.259,78 | 47.326.669,30 | 273.515.176,09 | 249.288.377,66 | 27.053.189,00 |
| Partite Giro Titolo III | 2.454.675,06 | 4.736.455,40 | 2.462.075,64 | 214.433,37 | 3.332.268,66 | 4.321.164,35 |
| Totale Spese | 335.108.142,54 | 119.898.958,90 | 58.450.367,91 | 275.206.394,93 | 261.005.294,32 | 39.421.808,88 |
| Disavanzo di amministrazione | | | | | | |
| Avanzo di competenza | | 35.392.641,17 | | | | |
| Totale Generale | | 119.898.958,90 | | | | |

Situazione di equilibrio dati di cassa

| Prospetto riepilogativo dati di cassa (Art. 13, c. 1, L. n. 243/2012) | Anno 2021 |
|--|----------------------|
| Descrizione | Importo |
| Saldo cassa iniziale | 90.399.986,62 |
| Riscossioni | 66.668.936,63 |
| Pagamenti | 58.450.367,91 |
| Saldo finale di cassa | 98.618.555,34 |

Il Rendiconto generale 2021 presenta un avanzo finanziario di competenza di euro 35.392.641,17, pari alla differenza tra le entrate accertate e le spese impegnate, come appresso indicato:

| | |
|-----------------------------|----------------------|
| TOTALE ENTRATE ACCERTATE | 155.291.600,07 |
| TOTALE USCITE IMPEGNATE | 119.898.958,90 |
| AVANZO DI COMPETENZA | 35.392.641,17 |

Le previsioni iniziali delle entrate e delle uscite correnti, pari rispettivamente ad euro 20.231.400,00 ed euro 9.777.400,00, sono conformi con quelle indicate nel bilancio di previsione 2021 deliberato nella seduta del 23 novembre 2020 ed hanno subito complessivamente variazioni in aumento per euro 338.000 (entrate) ed euro 2.180.000,00 (uscite), mentre le partite di giro inizialmente previste per euro 10.470.000,00, non hanno subito variazioni.

Le spese in conto capitale, inizialmente previste per euro 96.790.000,00, hanno subito una variazione in aumento di euro 29.775.000,00.

Le entrate in conto capitale previste nel documento previsionale in euro 85.150.000,00 hanno subito una variazione in aumento di euro 3.738.425,43.

ESAME DELLA GESTIONE DI COMPETENZA**ENTRATE CORRENTI**

Le entrate correnti accertate, al netto delle partite di giro, sono costituite da:

| Entrate | | Anno 2021 | Anno 2020 |
|---|------|----------------------|----------------------|
| Entrate contributive | Euro | | |
| Entrate derivanti da trasferimenti correnti | Euro | 21.420,35 | 663.891,04 |
| Altre entrate | Euro | 26.574.775,41 | 22.023.499,79 |
| Totale Entrate correnti | | 26.596.195,76 | 22.687.390,83 |

Le **Entrate derivanti da trasferimenti correnti**, pari ad euro 21.420,35 riguardano:

- per euro 21.420,35 trasferimenti dallo Stato;

Le **Altre entrate** pari ad euro 26.574.775,41 riguardano:

- per euro 20.973.417,08 entrate tributarie;
- per euro 4.387.788,29 redditi e proventi patrimoniali;
- per euro 1.124.517,78 poste correttive e compensative di spese correnti;
- per euro 89.052,26 entrate non classificabili in altre voci.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Le entrate in conto capitale sono rappresentate nella seguente tabella:

| Entrate | | Anno 2021 | Anno 2020 |
|--|-------------|-----------------------|-----------------------|
| Entrate da alienazioni di beni patrimoniali e riscossione di crediti | Euro | | |
| Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale | Euro | 123.768.590,35 | 182.130.045,92 |
| Altri debiti finanziari | Euro | 190.358,56 | 63.190,93 |
| Totale Entrate in conto capitale | Euro | 123.958.948,91 | 182.193.236,85 |

Le citate entrate riguardano:

- per euro 123.768.590,35 trasferimenti dallo Stato;

- per euro 190.358,56 depositi di terzi a cauzione;

SPESE CORRENTI

Le uscite correnti sono costituite da:

| Uscite | | Anno 2021 | Anno 2020 |
|--|-------------|---------------------|---------------------|
| Funzionamento | Euro | 5.870.193,58 | 5.365.137,96 |
| Interventi diversi | Euro | 2.990.050,14 | 3.019.510,04 |
| Oneri comuni | Euro | | |
| Trattamento di quiescenza | Euro | | |
| Accantonamenti a fondo rischi ed oneri | Euro | | |
| Totale Uscite correnti | Euro | 8.860.243,72 | 8.384.648,00 |

Le **spese di Funzionamento** riguardano:

- per euro 324.011,53 uscite per organi dell'Ente;
- per euro 5.246.554,08 oneri per il personale in attività di servizio;
- per euro 299.627,97 uscite per l'acquisto di beni di consumo e servizio.

Le **spese per interventi** diversi riguardano:

- per euro 600.000,74 uscite per prestazioni istituzionali;
- per euro 1.860.977,32 trasferimenti passivi;
- per euro 5.557,00 oneri finanziari;
- per euro 395.010,88 imposte, tasse e tributi vari;
- per euro 55.306,96 poste correttive e compensative di entrate correnti;
- per euro 73.197,24 uscite non classificabili in altre voci.

SPESE IN CONTO CAPITALE

Le spese in conto capitale per complessivi euro 106.302.259,78 sono rappresentate nella seguente tabella:

| Uscite | | Anno 2021 | Anno 2020 |
|--|-------------|-----------------------|-----------------------|
| Investimenti | Euro | 106.126.438,08 | 249.237.385,51 |
| Oneri per T.F.R. | Euro | 106.344,42 | 37.731,76 |
| Accantonamenti per spese future | Euro | 69.477,28 | 13.260,39 |
| Accantonamenti per ripristino investimenti | Euro | | |
| Totale Uscite in conto capitale | Euro | 106.302.259,78 | 249.288.377,66 |

PARTITE DI GIRO

Le partite di giro che risultano in pareggio, ammontano ad euro 4.736.455,40 e costituiscono le entrate ed uscite che l'ente effettua in qualità di sostituto d'imposta, ovvero per conto di terzi, le quali costituiscono al tempo stesso un debito ed un credito per l'Ente, nonché le somme amministrate dal cassiere e dai funzionari ordinatori e da questi rendicontate o rimborsate.

Si evidenzia che il fondo a disposizione dell'Economo nel corso dell'esercizio 2021, di euro 5.000, è stato chiuso al 31 dicembre 2021 mediante l'emissione della reversale n. 1280 di pari importo.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La situazione amministrativa, come esposto nella tabella che segue, evidenzia il saldo di cassa iniziale, gli incassi ed i pagamenti dell'esercizio, il saldo di cassa alla chiusura dell'esercizio, il totale delle somme rimaste da riscuotere, di quelle rimaste da pagare e il risultato finale di amministrazione, che ammonta ad euro 71.873.306,29.

| | RESIDUI | COMPETENZA | TOTALE |
|---|----------------|-------------------------------|----------------------|
| Fondo cassa al 1° gennaio 2021 | | | 90.399.986,62 |
| RISCOSSIONI | 2.016.241,71 | 64.652.694,92 | |
| PAGAMENTI | 44.886.254,26 | 13.564.113,65 | |
| Fondo di cassa al 31 dicembre 2021 | | | 98.618.555,34 |
| RESIDUI esercizi precedenti | | RESIDUI dell'esercizio | |
| RESIDUI ATTIVI | 217.723.988,34 | 90.638.905,15 | |
| RESIDUI PASSIVI | 228.773.297,29 | 106.334.845,25 | |
| Avanzo al 31 dicembre 2021 | | | 71.873.306,29 |

Il saldo di cassa alla fine dell'esercizio corrisponde con le risultanze del conto dell'Istituto Cassiere al 31 dicembre 2021 che ammonta ad euro 98.618.555,34.

Il citato avanzo di amministrazione trova riscontro dalla verifica effettuata come esposto nella seguente tabella:

| Descrizione importo | Importo |
|--|----------------------|
| Avanzo di cassa esercizio precedente | 34.996.081,50 |
| Avanzo di competenza 2021 | 35.392.641,17 |
| Radiazione Residui attivi | 62.259,76 |
| Radiazione Residui passivi | 1.546.843,38 |
| AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31 DICEMBRE 2021 | 71.873.306,29 |

Sulla base delle risultanze contabili, l'avanzo di amministrazione risulta essere pari ad euro 71.873.306,29, di cui euro 48.008.808,92 risultano vincolati (come da allegata relazione dell'Ente). Pertanto, l'avanzo disponibile al termine dell'esercizio 2021 risulta essere pari ad euro 23.864.497,37.

GESTIONE DEI RESIDUI

Per i residui evidenziati nella situazione amministrativa, l'Ente ha fornito specifico elenco distinto anche per anno di formazione. Gli stessi alla data 31 dicembre 2021 risultano così determinati:

RESIDUI ATTIVI

| (A) | (B) | (C) | (D=A-B-C) | E=D/A | F | G=(D+F) |
|------------------------------|---------------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|--------------------------|------------------------------|
| Residui attivi al 01/01/2021 | Residui incassati al 31/12/2021 | Residui radiati | Residui ancora da incassare | % da riscuotere | Residui attivi anno 2021 | Totale residui al 31/12/2021 |
| 219.802.489,81 | 2.016.241,71 | 62.259,76 | 217.723.988,34 | 99% | 90.638.905,15 | 308.362.893,49 |

RESIDUI PASSIVI

| (A) | (B) | (C) | (D=A-B-C) | E=D/A | F | G=(D+F) |
|-------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|-------------|---------------------------|------------------------------|
| Residui passivi al 01/01/2021 | Residui pagati al 31/12/2021 | Residui radiati | Residui ancora da pagare | % da pagare | Residui passivi anno 2021 | Totale residui al 31/12/2021 |
| 275.206.394,93 | 44.886.254,26 | 1.546.843,38 | 228.773.297,29 | 83% | 106.334.845,25 | 335.108.142,54 |

È stato effettuato il riaccertamento dei residui provenienti dagli esercizi precedenti con delibera del Comitato di Gestione punto n° 2 all'o.d.g. del 28/04/2022, ai fini del loro mantenimento nelle scritture contabili ed al riguardo il Collegio rappresenta quanto segue:

MINORI RESIDUI ATTIVI**62.259,76**

| | |
|--|------------------|
| TITOLO I - ENTRATE CORRENTI | 28.106,43 |
| Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI | 25.000,00 |
| Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI | 3.106,43 |
| TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE | 15,26 |
| Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO | 15,26 |
| TITOLO III - PARTITE DI GIRO | 34.138,07 |
| Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO | 34.138,07 |

MINORI RESIDUI PASSIVI**1.546.843,38**

| | |
|--|---------------------|
| TITOLO I - USCITE CORRENTI | 181.812,20 |
| Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO | 40.626,33 |
| Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO | 53.113,80 |
| Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI | 80.572,07 |
| Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI | 7.500,00 |
| TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE | 1.330.893,11 |
| Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI | 1.080.668,11 |
| Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI | 250.225,00 |
| TITOLO III - PARTITE DI GIRO | 34.138,07 |
| Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO | 34.138,07 |

SALDO DELLA VARIAZIONE DEI RESIDUI**1.484.583,62**

SITUAZIONE PATRIMONIALE

La situazione patrimoniale viene rappresentata nella seguente tabella:

| ATTIVITA' | Valori al 31/12/2021 | | Valori al 31/12/2020 | |
|--|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| | Parziali | Totali | Parziali | Totali |
| A - Crediti verso lo Stato | | | | |
| B - Immobilizzazioni: | | 240.333.034,02 | | 201.601.230,06 |
| Immobilizzazioni Immateriali | 4.066.044,29 | | 4.066.044,29 | |
| Immobilizzazioni Materiali | 207.704.231,19 | | 171.393.976,03 | |
| Immobilizzazioni Finanziarie | 28.562.758,54 | | 26.160.809,34 | |
| C - Attivo circolante: | | 286.964.913,16 | | 190.179.129,44 |
| Rimanenze | | | | |
| Residui attivi (crediti) | 188.346.357,82 | | 99.779.142,82 | |
| Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni | | | | |
| Disponibilità liquide | 98.618.555,34 | | 90.399.986,62 | |
| D - Ratei e Risconti: | | | | |
| TOTALE ATTIVITA' | | 527.297.947,18 | | 391.780.359,50 |
| PASSIVITA' | | | | |
| A -Patrimonio netto | | 214.578.099,03 | | 202.185.377,35 |
| Fondo di dotazione | | | | |
| Altre riserve | 16.847.793,00 | | 16.847.793,00 | |
| Avanzi economici eserc. prec | 185.337.584,35 | | 174.762.092,97 | |
| Avanzo economico dell'esercizio | 12.392.721,68 | | 10.575.491,38 | |
| B) – Contributi in conto capitale | | 187.013.332,04 | | 97.766.060,29 |
| Contributi a destinazione | 187.013.332,04 | | 97.766.060,29 | |
| C)- Fondi per rischi ed oneri | | 2.259.333,78 | | 688.432,65 |
| D) – Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato | | 2.776.554,48 | | 2.550.705,14 |
| E) – Residui passivi (Debiti) | | 4.782.411,15 | | 2.595.360,97 |
| F) – Ratei e risconti | | 115.888.216,70 | | 85.994.423,10 |
| TOTALE PASSIVITA' | | 527.297.947,18 | | 391.780.359,50 |
| CONTI D'ORDINE | | 330.309.195,72 | | 272.583.746,04 |

Il patrimonio netto, pari ad euro 214.578.099,03, rispetto al precedente esercizio, risulta aumentato per effetto del risultato economico positivo dell'esercizio 2021 di euro 12.392.721,68.

Il Collegio evidenzia che:

- i valori delle immobilizzazioni materiali sopra indicate corrispondono con i valori risultanti dal registro degli inventari alla fine dell'esercizio;
- il valore delle disponibilità liquide corrisponde con il riepilogo fornito dall'Istituto Cassiere;
- il T.F.R. corrisponde con il prospetto annuale prodotto dal consulente del lavoro.

CONTO ECONOMICO

Il conto economico evidenzia i componenti positivi e negativi della gestione secondo criteri di competenza economica e presenta i seguenti valori:

| CONTO ECONOMICO | | |
|---|----------------------|----------------------|
| Descrizione | Anno 2021 | Anno 2020 |
| A) Valore della produzione | 31.481.031,65 | 27.573.937,29 |
| B) Costi della produzione | 18.736.738,17 | 16.670.434,46 |
| Differenza tra valore e costi della produzione (A-B) | 12.744.293,48 | 10.903.502,83 |
| C) Proventi e oneri finanziari | -5.267,26 | -4.984,97 |
| D) Rettifiche di valore di attività finanziarie | | |
| E) Proventi e oneri straordinari | | |
| Risultato prima delle imposte (A-B ±C±D±E) | 12.739.026,22 | 10.898.517,86 |
| Imposte dell'esercizio | 346.304,54 | 323.026,48 |
| Avanzo Economico | 12.392.721,68 | 10.575.491,38 |

Il valore della produzione (come evidenziato nella Nota Integrativa) è pari ad euro 31.481.031,65.

I costi della produzione sono pari ad euro 18.736.738,17.

Le imposte dell'esercizio sono costituite dall'IRAP e sono pari ad euro 346.304,54.

Il risultato economico è pari ad euro 12.392.721,68

ATTIVITÀ DI VIGILANZA EFFETTUATA DALL'ORGANO DI CONTROLLO INTERNO NEL CORSO DELL'ESERCIZIO

Il Collegio, nel corso dell'esercizio 2021 ha verificato che l'attività dell'Autorità si è svolta in conformità alla normativa vigente, partecipando con almeno un suo componente alle riunioni del Comitato di Gestione.

Dalla disamina dei provvedimenti adottati dal suddetto Comitato non sono emerse irregolarità.

Inoltre, il Collegio dà atto che:

- è stata allegata alla Relazione sulla gestione l'attestazione dei tempi di pagamento resa ai sensi dell'articolo 41, comma 1, del DL 24 aprile 2014, n. 66, convertito dalla legge 23 giugno 2014, n. 89, nel corso nell'esercizio 2021 dopo la scadenza dei termini previsti dal D.lgs n. 231/2002 e con l'indicazione dei giorni di ritardo medio dei pagamenti effettuati nel corso dell'esercizio 2021, rispetto alla scadenza delle relative fatture (indicatore annuale di tempestività dei pagamenti);
- l'Ente ha regolarmente eseguito gli adempimenti previsti dall'art. 27, commi 2, 4 e 5 del D.L. n. 66/2014, convertito dalla legge n. 89/2014, in tema di tempestività dei pagamenti delle transazioni commerciali;
- è stata regolarmente effettuata, in data 29/04/2021 la comunicazione annuale attraverso la Piattaforma PCC, da effettuarsi entro il 30 aprile di ciascun anno, relativa ai debiti commerciali certi, liquidi ed esigibili, non ancora estinti, maturati al 31 dicembre 2020, ai sensi dell'art. 7, comma 4 bis, del DL 35/2013;
- sono stati allegati alla nota integrativa i prospetti dei dati SIOPE e delle disponibilità liquide, come richiesto dal comma 11, dell'art.77-quater del D.L. n. 112/2008;
- l'Ente ha rispettato le singole norme di contenimento previste dalla vigente normativa come risulta dal prospetto di seguito riportato:

| Tipologia di spesa | Riferimenti normativi | Limite di Spesa | Importo impegnato anno 2021 |
|-----------------------|--------------------------------------|-----------------|-----------------------------|
| Categoria 1.03 | L.160/2019 art. 1 c.590 e ss | 785.756,76 | 716.039,97 |
| Spese informatiche | L.160/2019 art. 1 commi da 610 a 613 | 93.316,11 | 49.676,29 |
| Spese per autovetture | D.L. 66/2014 art. 15 c. 1 | 1.916,90 | 1.916,00 |

ed ha provveduto ad effettuare i versamenti al Bilancio dello Stato provenienti dalle citate riduzioni di spesa con mandato n. 729 del 24/06/2021, per complessivi euro 230.865,55.

Il Collegio attesta, inoltre, che nel corso dell'anno sono state regolarmente eseguite le verifiche periodiche previste dalla vigente normativa, durante le quali si è potuto verificare la corretta tenuta della contabilità. Nel corso di tali verifiche si è proceduto, inoltre, al controllo dei valori di cassa economica, alla verifica del corretto e tempestivo adempimento dei versamenti delle ritenute e delle altre somme dovute all'Erario, dei contributi dovuti ad Enti previdenziali ed al controllo in merito all'avvenuta presentazione di tutte le dichiarazioni fiscali. Sulla base dei controlli svolti è sempre emersa una sostanziale corrispondenza tra le risultanze fisiche e la situazione contabile, e non sono state riscontrate violazioni degli adempimenti civilistici, fiscali e previdenziali.

Il Collegio attesta inoltre che l'Ente ha provveduto ad inviare periodicamente nel corso dell'anno tutti gli atti resi definitivi ed esecutivi dall'Ente per una verifica di conformità amministrativa.

CONCLUSIONI

Il Collegio, visti i risultati delle verifiche eseguite, attestata la corrispondenza del Rendiconto generale alle risultanze contabili, verificata l'esistenza delle attività e passività e della loro corretta esposizione in bilancio, nonché l'attendibilità delle valutazioni di bilancio, verificata la correttezza dei risultati finanziari, economici e patrimoniali della gestione, nonché l'esattezza e la chiarezza dei dati contabili presentati nei prospetti di bilancio e dei relativi allegati, accertato il conseguimento dell'equilibrio di bilancio, esprime parere favorevole all'approvazione, da parte del Comitato di Gestione, del rendiconto generale dell'esercizio 2021.

F.to

Il Collegio dei Revisori dei conti

Dott. Gianluca Dente

(Presidente)

Dott. Piero Pinnelli

(Componente)

Dott. Antonio Cilloni

(Componente)



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE PORTO DI RAVENNA

RENDICONTO GENERALE 2021



CONTO DI BILANCIO

- RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
- RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

14/04/2022

| ENTRATE | | 2021 | | | 2020 | | |
|---|--|-----------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|
| Codice | Descrizione | Residui | Competenza (Accertamenti) | Cassa (Riscossioni) | Residui | Competenza (Accertamenti) | Cassa (Riscossioni) |
| E1 | TITOLO I - ENTRATE CORRENTI | | | | | | |
| E1.1 | UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI | | | | | | |
| E1.1.1 | Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO | 0,00 | 21.420,35 | 0,00 | 0,00 | 663.891,04 | 663.891,04 |
| E1.1.2 | Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E1.1.3 | Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E1.1.4 | Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI | | 0,00 | 21.420,35 | 0,00 | 0,00 | 663.891,04 | 663.891,04 |
| E1.2 | UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE | | | | | | |
| E1.2.1 | Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE | 33.861,11 | 20.973.417,08 | 20.945.136,15 | 1.500,00 | 17.185.725,43 | 17.153.364,32 |
| E1.2.3 | Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI | 1.719.123,63 | 4.387.788,29 | 5.899.767,71 | 485.569,16 | 4.175.013,67 | 2.916.459,20 |
| E1.2.4 | Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI | 4.472,81 | 1.124.517,78 | 284.460,90 | 3.600,06 | 572.913,78 | 572.041,03 |
| E1.2.5 | Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI | 46.051,71 | 89.052,26 | 87.659,62 | 50.393,40 | 89.846,91 | 91.082,17 |
| TOTALE UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE | | 1.803.509,26 | 26.574.775,41 | 27.217.024,38 | 541.062,62 | 22.023.499,79 | 20.732.946,72 |
| TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI | | 1.803.509,26 | 26.596.195,76 | 27.217.024,38 | 541.062,62 | 22.687.390,83 | 21.396.837,76 |
| E2 | TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE | | | | | | |
| E2.1 | UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI | | | | | | |
| E2.1.1 | Categoria 2.1.1 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E2.1.2 | Categoria 2.1.2 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E2.1.3 | Categoria 2.1.3 - REALIZZO DI VALORI IMMOBILIARI | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E2.1.4 | Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E2.2 | UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE | | | | | | |
| E2.2.1 | Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO | 97.766.045,03 | 121.342.617,81 | 33.159.235,57 | 36.143.793,52 | 61.999.766,77 | 377.500,00 |
| E2.2.2 | Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE | 0,00 | 1.063.904,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E2.2.3 | Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E2.2.4 | Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI | 0,00 | 1.362.067,77 | 1.362.067,77 | 0,00 | 130.279,15 | 130.279,15 |
| TOTALE UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE | | 97.766.045,03 | 123.768.590,35 | 34.521.303,34 | 36.143.793,52 | 62.130.045,92 | 507.779,15 |
| E2.3 | UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI | | | | | | |
| E2.3.1 | Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI | 120.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 120.000.000,00 | 0,00 |
| E2.3.2 | Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI | 0,00 | 190.358,56 | 190.358,56 | 0,00 | 63.190,93 | 63.190,93 |
| TOTALE UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI | | 120.000.000,00 | 190.358,56 | 190.358,56 | 0,00 | 120.063.190,93 | 63.190,93 |
| TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE | | 217.766.045,03 | 123.958.948,91 | 34.711.661,90 | 36.143.793,52 | 182.193.236,85 | 570.970,08 |
| E3 | TITOLO III - PARTITE DI GIRO | | | | | | |
| E3.1 | UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO | | | | | | |
| E3.1.1 | Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO | 170.675,76 | 4.736.455,40 | 4.740.250,35 | 1.297.713,89 | 3.332.268,66 | 4.425.168,72 |
| TOTALE UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO | | 170.675,76 | 4.736.455,40 | 4.740.250,35 | 1.297.713,89 | 3.332.268,66 | 4.425.168,72 |
| TOTALE TITOLO III - PARTITE DI GIRO | | 170.675,76 | 4.736.455,40 | 4.740.250,35 | 1.297.713,89 | 3.332.268,66 | 4.425.168,72 |
| TOTALE GENERALE ENTRATE | | 219.740.230,05 | 155.291.600,07 | 66.668.936,63 | 37.982.570,03 | 208.212.896,34 | 26.392.976,56 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

14/04/2022

| USCITE | | 2021 | | | 2020 | | |
|-------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| Codice | Descrizione | Residui | Competenza (Impegni) | Cassa (Pagamenti) | Residui | Competenza (Impegni) | Cassa (Pagamenti) |
| U1 | UPB I - TITOLO I - USCITE CORRENTI | | | | | | |
| U1.1 | 1.1 - FUNZIONAMENTO | | | | | | |
| U1.1.1 | Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE | 90.540,95 | 324.011,53 | 305.826,26 | 85.286,71 | 329.181,03 | 323.926,79 |
| U1.1.2 | Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO | 440.168,16 | 5.246.554,08 | 5.098.207,54 | 395.825,54 | 4.680.826,89 | 4.595.857,94 |
| U1.1.3 | Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO | 106.828,37 | 299.627,97 | 310.371,31 | 72.118,12 | 355.130,04 | 267.305,99 |
| | TOTALE 1.1 - FUNZIONAMENTO | 637.537,48 | 5.870.193,58 | 5.714.405,11 | 553.230,37 | 5.365.137,96 | 5.187.090,72 |
| U1.2 | 1.2 - INTERVENTI DIVERSI | | | | | | |
| U1.2.1 | Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI | 260.285,27 | 600.000,74 | 624.901,12 | 239.930,56 | 696.567,64 | 595.640,86 |
| U1.2.2 | Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI | 353.601,29 | 1.860.977,32 | 1.818.091,55 | 192.956,49 | 1.368.821,55 | 1.200.676,75 |
| U1.2.3 | Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI | 0,00 | 5.557,00 | 5.557,00 | 0,00 | 5.366,00 | 5.366,00 |
| U1.2.4 | Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI | 9.180,91 | 395.010,88 | 394.769,38 | 120.123,53 | 630.668,72 | 741.611,34 |
| U1.2.5 | Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI | 0,00 | 55.306,96 | 53.762,46 | 0,00 | 61.897,78 | 61.897,78 |
| U1.2.6 | Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI | 34.368,32 | 73.197,24 | 50.136,35 | 33.352,05 | 256.188,35 | 255.172,08 |
| | TOTALE 1.2 - INTERVENTI DIVERSI | 657.435,79 | 2.990.050,14 | 2.947.217,86 | 586.362,63 | 3.019.510,04 | 2.860.364,81 |
| U1.4 | 1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI | | | | | | |
| | TOTALE 1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE UPB I - TITOLO I - USCITE CORRENTI | 1.294.973,27 | 8.860.243,72 | 8.661.622,97 | 1.139.593,00 | 8.384.648,00 | 8.047.455,53 |
| U2 | UPB II - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE | | | | | | |
| U2.1 | 2.1 - INVESTIMENTI | | | | | | |
| U2.1.1 | Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI | 271.783.780,27 | 105.455.313,72 | 46.735.010,83 | 51.096.677,55 | 248.447.451,53 | 26.679.680,70 |
| U2.1.2 | Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE | 239.590,51 | 138.874,93 | 198.531,40 | 171.878,91 | 312.982,98 | 245.271,38 |
| U2.1.3 | Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI | 156.971,27 | 532.249,43 | 213.364,44 | 11.430,97 | 476.951,00 | 81.185,70 |
| U2.1.4 | Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U2.1.5 | Categoria 2.1.5 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO. | 0,00 | 106.344,42 | 106.344,42 | 0,00 | 37.731,76 | 37.731,76 |
| | TOTALE 2.1 - INVESTIMENTI | 272.180.342,05 | 106.232.782,50 | 47.253.251,09 | 51.279.987,43 | 249.275.117,27 | 27.043.869,54 |
| U2.2 | 2.2 - ONERI COMUNI | | | | | | |
| U2.2.1 | Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U2.2.2 | Categoria 2.2.2 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U2.2.3 | Categoria 2.2.3 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U2.2.4 | Categoria 2.2.4 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U2.2.5 | Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI | 3.940,93 | 69.477,28 | 73.418,21 | 0,00 | 13.260,39 | 9.319,46 |
| | TOTALE 2.2 - ONERI COMUNI | 3.940,93 | 69.477,28 | 73.418,21 | 0,00 | 13.260,39 | 9.319,46 |
| | TOTALE UPB II - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE | 272.184.282,98 | 106.302.259,78 | 47.326.669,30 | 51.279.987,43 | 249.288.377,66 | 27.053.189,00 |
| U3 | UPB III - TITOLO III - PARTITE DI GIRO | | | | | | |
| U3.1 | 3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO | | | | | | |
| U3.1.1 | Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO | 180.295,30 | 4.736.455,40 | 2.462.075,64 | 1.203.329,06 | 3.332.268,66 | 4.321.164,35 |
| | TOTALE 3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO | 180.295,30 | 4.736.455,40 | 2.462.075,64 | 1.203.329,06 | 3.332.268,66 | 4.321.164,35 |
| | TOTALE UPB III - TITOLO III - PARTITE DI GIRO | 180.295,30 | 4.736.455,40 | 2.462.075,64 | 1.203.329,06 | 3.332.268,66 | 4.321.164,35 |
| | TOTALE GENERALE USCITE | 273.659.551,55 | 119.898.958,90 | 58.450.367,91 | 53.622.909,49 | 261.005.294,32 | 39.421.808,88 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE I

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

27/04/2022

| Capitolo | | Gestione di Competenza | | | | | | | | |
|---------------|---|------------------------|-------------------|---------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Codice | Descrizione | Previsioni | | | Somme da Accertare | | | Differenze rispetto alle previsioni | | |
| | | Stanziamiento Iniziale | Variazioni(+) | Variazioni(-) | Previsione Assestata | Riscossioni | Da Riscuotere | Accertato | Differenze Previsioni (+) | Differenze Previsioni (-) |
| E1 | TITOLO I - ENTRATE CORRENTI | | | | | | | | | |
| E1.1.1 | Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO | | | | | | | | | |
| E111/10 | Contributi dello Stato | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 21.420,35 | 21.420,35 | 21.420,35 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.1.1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 21.420,35 | 21.420,35 | 21.420,35 | 0,00 |
| E1.1.2 | Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE | | | | | | | | | |
| E112/10 | Contributo della Regione | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.1.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E1.1.3 | Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE | | | | | | | | | |
| E113/10 | Contributo della Provincia | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E113/20 | Contributo del Comune | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.1.3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E1.1.4 | Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO | | | | | | | | | |
| E114/10 | Contributo Camere di Commercio | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E114/20 | Contributo altri Enti pubblici | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E114/30 | Contributi diversi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.1.4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E1.2.1 | Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE | | | | | | | | | |
| E121/10 | Gettito della tassa portuale di cui all'art.2 del DPR 28/05/2009, n.107 | 11.350.000,00 | 0,00 | 0,00 | 11.350.000,00 | 14.173.832,07 | 0,00 | 14.173.832,07 | 2.823.832,07 | 0,00 |
| E121/20 | Gettito tassa erariale - accorpato a tassa portuale - art.2, co.2, DPR 28/05/2009, n.107 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E121/30 | Gettito della tassa di ancoraggio di cui all'art.1 del DPR 28/05/2009, n.107 | 5.250.000,00 | 0,00 | 0,00 | 5.250.000,00 | 6.586.000,46 | 0,00 | 6.586.000,46 | 1.336.000,46 | 0,00 |
| E121/40 | Proventi di autorizzazione per operazioni portuali - di cui all'art. 16, L.84/94 | 200.000,00 | 0,00 | 0,00 | 200.000,00 | 161.303,62 | 30.780,93 | 192.084,55 | 0,00 | -7.915,45 |
| E121/50 | Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art. 68 del Codice della Navigazione | 6.000,00 | 0,00 | 0,00 | 6.000,00 | 21.500,00 | 0,00 | 21.500,00 | 15.500,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.2.1 | 16.806.000,00 | 0,00 | 0,00 | 16.806.000,00 | 20.942.636,15 | 30.780,93 | 20.973.417,08 | 4.175.332,53 | -7.915,45 |
| E1.2.3 | Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI | | | | | | | | | |
| E123/10 | Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale | 3.150.000,00 | 200.000,00 | 0,00 | 3.350.000,00 | 4.274.904,13 | 20.018,39 | 4.294.922,52 | 944.922,52 | 0,00 |
| E123/20 | Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'AdSP | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E123/30 | Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti | 400,00 | 0,00 | 0,00 | 400,00 | 0,00 | 289,74 | 289,74 | 0,00 | -110,26 |
| E123/40 | Altri proventi patrimoniali | 75.000,00 | 18.000,00 | 0,00 | 93.000,00 | 0,00 | 92.576,03 | 92.576,03 | 0,00 | -423,97 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.2.3 | 3.225.400,00 | 218.000,00 | 0,00 | 3.443.400,00 | 4.274.904,13 | 112.884,16 | 4.387.788,29 | 944.922,52 | -534,23 |
| E1.2.4 | Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI | | | | | | | | | |
| E124/10 | Recuperi e rimborsi diversi | 100.000,00 | 120.000,00 | 0,00 | 220.000,00 | 281.594,89 | 842.922,89 | 1.124.517,78 | 904.517,78 | 0,00 |
| E124/20 | Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.2.4 | 100.000,00 | 120.000,00 | 0,00 | 220.000,00 | 281.594,89 | 842.922,89 | 1.124.517,78 | 904.517,78 | 0,00 |
| E1.2.5 | Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI | | | | | | | | | |
| E125/10 | Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art. 6, c. 4, lett. c), L.84/94 | 100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 41.607,91 | 47.444,35 | 89.052,26 | 0,00 | -10.947,74 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.2.5 | 100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 41.607,91 | 47.444,35 | 89.052,26 | 0,00 | -10.947,74 |
| | TOTALE TITOLO E1 | 20.231.400,00 | 338.000,00 | 0,00 | 20.569.400,00 | 25.540.743,08 | 1.055.452,68 | 26.596.195,76 | 6.046.193,18 | -19.397,42 |
| E2 | TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE | | | | | | | | | |
| E2.1.1 | Categoria 2.1.1 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI | | | | | | | | | |
| E211/10 | Alienazione di immobili | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E211/20 | Cessione di diritti reali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE I

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

27/04/2022

| Capitolo | | Gestione di Competenza | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|------------------------|---------------------|---------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Codice | Descrizione | Previsioni | | | Somme da Accertare | | | Differenze rispetto alle previsioni | | |
| | | Stanziamento Iniziale | Variazioni(+) | Variazioni(-) | Previsione Assestata | Riscossioni | Da Riscuotere | Accertato | Differenze Previsioni (+) | Differenze Previsioni (-) |
| TOTALE CATEGORIA E2.1.1 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E2.1.2 | Categoria 2.1.2 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI | | | | | | | | | |
| E212/10 | - | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE CATEGORIA E2.1.2 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E2.1.3 | Categoria 2.1.3 - REALIZZO DI VALORI IMMOBILIARI | | | | | | | | | |
| E213/10 | Cessione di partecipazioni | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE CATEGORIA E2.1.3 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E2.1.4 | Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI | | | | | | | | | |
| E214/10 | Riscossione di prestiti e anticipazioni a breve termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E214/20 | Riscossione di altri crediti | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE CATEGORIA E2.1.4 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E2.2.1 | Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO | | | | | | | | | |
| E221/10 | Finanziamento dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali | 85.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 85.000.000,00 | 31.948.935,96 | 86.280.258,42 | 118.229.194,38 | 33.229.194,38 | 0,00 |
| E221/20 | Concorso da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/30 | Concorso da parte dello Stato per interventi di adeguamento dei porti - art. 14 D.L. 83/2012 - art. 18-bis L.84/94 | 0,00 | 3.113.425,43 | 0,00 | 3.113.425,43 | 963.423,43 | 2.150.000,00 | 3.113.423,43 | 0,00 | -2,00 |
| TOTALE CATEGORIA E2.2.1 | | 85.000.000,00 | 3.113.425,43 | 0,00 | 88.113.425,43 | 32.912.359,39 | 88.430.258,42 | 121.342.617,81 | 33.229.194,38 | -2,00 |
| E2.2.2 | Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE | | | | | | | | | |
| E222/10 | Contributo della Regione Emilia-Romagna | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/20 | Regione Emilia-Romagna - Legge Regionale n. 9 del 24.02.95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.063.904,77 | 1.063.904,77 | 1.063.904,77 | 0,00 |
| TOTALE CATEGORIA E2.2.2 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.063.904,77 | 1.063.904,77 | 1.063.904,77 | 0,00 |
| E2.2.3 | Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE | | | | | | | | | |
| E223/10 | Contributo Provincia di Ravenna | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E223/20 | Contributo Comune di Ravenna | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE CATEGORIA E2.2.3 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E2.2.4 | Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI | | | | | | | | | |
| E224/10 | Contributi Enti | 100.000,00 | 500.000,00 | 0,00 | 600.000,00 | 1.362.067,77 | 0,00 | 1.362.067,77 | 762.067,77 | 0,00 |
| E224/20 | Contributi diversi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE CATEGORIA E2.2.4 | | 100.000,00 | 500.000,00 | 0,00 | 600.000,00 | 1.362.067,77 | 0,00 | 1.362.067,77 | 762.067,77 | 0,00 |
| E2.3.1 | Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI | | | | | | | | | |
| E231/10 | Operazioni finanziarie a medio e lungo termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE CATEGORIA E2.3.1 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E2.3.2 | Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI | | | | | | | | | |
| E232/10 | Operazioni finanziarie a breve termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E232/20 | Depositi di terzi a cauzione | 50.000,00 | 125.000,00 | 0,00 | 175.000,00 | 190.358,56 | 0,00 | 190.358,56 | 15.358,56 | 0,00 |
| TOTALE CATEGORIA E2.3.2 | | 50.000,00 | 125.000,00 | 0,00 | 175.000,00 | 190.358,56 | 0,00 | 190.358,56 | 15.358,56 | 0,00 |
| TOTALE TITOLO E2 | | 85.150.000,00 | 3.738.425,43 | 0,00 | 88.888.425,43 | 34.464.785,72 | 89.494.163,19 | 123.958.948,91 | 35.070.525,48 | -2,00 |
| E3 | TITOLO III - PARTITE DI GIRO | | | | | | | | | |
| E3.1.1 | Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO | | | | | | | | | |
| E311/10 | Ritenute erariali | 4.000.000,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 3.000.000,00 | 1.565.068,92 | 3.196,13 | 1.568.265,05 | 0,00 | -1.431.734,95 |
| E311/20 | Rit. previdenziali e assistenziali | 2.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 2.000.000,00 | 441.391,56 | 0,00 | 441.391,56 | 0,00 | -1.558.608,44 |
| E311/30 | Ritenute diverse | 100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 19.318,50 | 0,00 | 19.318,50 | 0,00 | -80.681,50 |
| E311/40 | Recupero dal personale per anticipazioni concesse | 100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 1.477,00 | 423,00 | 1.900,00 | 0,00 | -98.100,00 |
| E311/50 | Trattenute per conto terzi | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 556,07 | 0,00 | 556,07 | 0,00 | -49.443,93 |
| E311/60 | Rimborso per somme pagate per conto terzi | 1.000.000,00 | 2.200.000,00 | 0,00 | 3.200.000,00 | 2.452.382,62 | 72.330,61 | 2.524.713,23 | 0,00 | -675.286,77 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE I

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

27/04/2022

| Capitolo | | Gestione di Competenza | | | | | | | | |
|----------|--|------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Codice | Descrizione | Previsioni | | | Somme da Accertare | | | Differenze rispetto alle previsioni | | |
| | | Stanziamiento Iniziale | Variazioni(+) | Variazioni(-) | Previsione Assestata | Riscossioni | Da Riscuotere | Accertato | Differenze Previsioni (+) | Differenze Previsioni (-) |
| E311/70 | Partite in sospeso | 200.000,00 | 0,00 | 0,00 | 200.000,00 | 4.840,64 | 0,00 | 4.840,64 | 0,00 | -195.159,36 |
| E311/80 | Restituzione fondo economato a fine esercizio | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 5.000,00 | 0,00 | 5.000,00 | 0,00 | -15.000,00 |
| E311/90 | Ritenute per scissione contabile IVA (Split payment) | 3.000.000,00 | 0,00 | 1.200.000,00 | 1.800.000,00 | 157.130,81 | 13.339,54 | 170.470,35 | 0,00 | -1.629.529,65 |
| | TOTALE CATEGORIA E3.1.1 | 10.470.000,00 | 2.200.000,00 | 2.200.000,00 | 10.470.000,00 | 4.647.166,12 | 89.289,28 | 4.736.455,40 | 0,00 | -5.733.544,60 |
| | TOTALE TITOLO E3 | 10.470.000,00 | 2.200.000,00 | 2.200.000,00 | 10.470.000,00 | 4.647.166,12 | 89.289,28 | 4.736.455,40 | 0,00 | -5.733.544,60 |
| | TOTALE GENERALE | 115.851.400,00 | 6.276.425,43 | 2.200.000,00 | 119.927.825,43 | 64.652.694,92 | 90.638.905,15 | 155.291.600,07 | 41.116.718,66 | -5.752.944,02 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE II

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

27/04/2022

| Capitolo | | Gestione dei residui attivi | | | | Variazioni | | Gestione di Cassa | | | | Totale Residui |
|---------------|---|-----------------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|
| Codice | Descrizione | Inizio Esercizio | Riscossioni | Da Riscuotere | Totale | Variazioni Residui(+) | Variazioni Residui(-) | Previsione Assestata | Riscossioni | Differenza previsioni(+) | Differenza previsioni(-) | |
| E1 | TITOLO I - ENTRATE CORRENTI | | | | | | | | | | | |
| E1.1.1 | Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO | | | | | | | | | | | |
| E111/10 | Contributi dello Stato | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 21.420,35 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.1.1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 21.420,35 |
| E1.1.2 | Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE | | | | | | | | | | | |
| E112/10 | Contributo della Regione | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.1.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E1.1.3 | Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE | | | | | | | | | | | |
| E113/10 | Contributo della Provincia | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E113/20 | Contributo del Comune | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.1.3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E1.1.4 | Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO | | | | | | | | | | | |
| E114/10 | Contributo Camere di Commercio | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E114/20 | Contributo altri Enti pubblici | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E114/30 | Contributi diversi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.1.4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E1.2.1 | Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE | | | | | | | | | | | |
| E121/10 | Gettito della tassa portuale di cui all'art.2 del DPR 28/05/2009, n.107 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11.350.000,00 | 14.173.832,07 | 2.823.832,07 | 0,00 | 0,00 |
| E121/20 | Gettito tassa erariale - accorpato a tassa portuale - art.2, co.2, DPR 28/05/2009, n.107 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E121/30 | Gettito della tassa di ancoraggio di cui all'art.1 del DPR 28/05/2009, n.107 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.250.000,00 | 6.586.000,46 | 1.336.000,46 | 0,00 | 0,00 |
| E121/40 | Proventi di autorizzazione per operazioni portuali - di cui all'art. 16, L.84/94 | 31.361,11 | 0,00 | 31.361,11 | 31.361,11 | 0,00 | 0,00 | 200.000,00 | 161.303,62 | 0,00 | 38.696,38 | 62.142,04 |
| E121/50 | Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art. 68 del Codice della Navigazione | 2.500,00 | 2.500,00 | 0,00 | 2.500,00 | 0,00 | 0,00 | 6.000,00 | 24.000,00 | 18.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.2.1 | 33.861,11 | 2.500,00 | 31.361,11 | 33.861,11 | 0,00 | 0,00 | 16.806.000,00 | 20.945.136,15 | 4.177.832,53 | 38.696,38 | 62.142,04 |
| E1.2.3 | Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI | | | | | | | | | | | |
| E123/10 | Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale | 1.681.862,19 | 1.562.602,14 | 94.260,05 | 1.656.862,19 | 0,00 | 25.000,00 | 3.700.000,00 | 5.837.506,27 | 2.137.506,27 | 0,00 | 114.278,44 |
| E123/20 | Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'AdSP | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E123/30 | Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti | 296,23 | 296,23 | 0,00 | 296,23 | 0,00 | 0,00 | 400,00 | 296,23 | 0,00 | 103,77 | 289,74 |
| E123/40 | Altri proventi patrimoniali | 61.965,21 | 61.965,21 | 0,00 | 61.965,21 | 0,00 | 0,00 | 93.000,00 | 61.965,21 | 0,00 | 31.034,79 | 92.576,03 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.2.3 | 1.744.123,63 | 1.624.863,58 | 94.260,05 | 1.719.123,63 | 0,00 | 25.000,00 | 3.793.400,00 | 5.899.767,71 | 2.137.506,27 | 31.138,56 | 207.144,21 |
| E1.2.4 | Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI | | | | | | | | | | | |
| E124/10 | Recuperi e rimborsi diversi | 4.472,81 | 2.866,01 | 1.606,80 | 4.472,81 | 0,00 | 0,00 | 220.000,00 | 284.460,90 | 64.460,90 | 0,00 | 844.529,69 |
| E124/20 | Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.2.4 | 4.472,81 | 2.866,01 | 1.606,80 | 4.472,81 | 0,00 | 0,00 | 220.000,00 | 284.460,90 | 64.460,90 | 0,00 | 844.529,69 |
| E1.2.5 | Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI | | | | | | | | | | | |
| E125/10 | Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art. 6, c. 4, lett. c), L.84/94 | 49.158,14 | 46.051,71 | 0,00 | 46.051,71 | 0,00 | 3.106,43 | 100.000,00 | 87.659,62 | 0,00 | 12.340,38 | 47.444,35 |
| | TOTALE CATEGORIA E1.2.5 | 49.158,14 | 46.051,71 | 0,00 | 46.051,71 | 0,00 | 3.106,43 | 100.000,00 | 87.659,62 | 0,00 | 12.340,38 | 47.444,35 |
| | TOTALE TITOLO E1 | 1.831.615,69 | 1.676.281,30 | 127.227,96 | 1.803.509,26 | 0,00 | 28.106,43 | 20.919.400,00 | 27.217.024,38 | 6.379.799,70 | 82.175,32 | 1.182.680,64 |
| E2 | TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE | | | | | | | | | | | |
| E2.1.1 | Categoria 2.1.1 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI | | | | | | | | | | | |
| E211/10 | Alienazione di immobili | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE II

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

27/04/2022

| Capitolo | | Gestione dei residui attivi | | | | Variazioni | | Gestione di Cassa | | Differenze rispetto alle previsioni | | Totale Residui |
|---------------|---|-----------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Codice | Descrizione | Inizio Esercizio | Riscossioni | Da Riscuotere | Totale | Variazioni Residui(+) | Variazioni Residui(-) | Previsione Assestata | Riscossioni | Differenza previsioni(+) | Differenza previsioni(-) | |
| E211/20 | Cessione di diritti reali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E2.1.1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E2.1.2 | Categoria 2.1.2 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI | | | | | | | | | | | |
| E212/10 | - | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E2.1.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E2.1.3 | Categoria 2.1.3 - REALIZZO DI VALORI IMMOBILIARI | | | | | | | | | | | |
| E213/10 | Cessione di partecipazioni | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E2.1.3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E2.1.4 | Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI | | | | | | | | | | | |
| E214/10 | Riscossione di prestiti e anticipazioni a breve termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E214/20 | Riscossione di altri crediti | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E2.1.4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E2.2.1 | Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO | | | | | | | | | | | |
| E221/10 | Finanziamento dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali | 91.366.060,29 | 246.876,18 | 91.119.168,85 | 91.366.045,03 | 0,00 | 15,26 | 40.000.000,00 | 32.195.812,14 | 0,00 | 7.804.187,86 | 177.399.427,27 |
| E221/20 | Concorso da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E221/30 | Concorso da parte dello Stato per interventi di adeguamento dei porti - art. 14 D.L. 83/2012 - art. 18-bis L.84/94 | 6.400.000,00 | 0,00 | 6.400.000,00 | 6.400.000,00 | 0,00 | 0,00 | 4.900.000,00 | 963.423,43 | 0,00 | 3.936.576,57 | 8.550.000,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E2.2.1 | 97.766.060,29 | 246.876,18 | 97.519.168,85 | 97.766.045,03 | 0,00 | 15,26 | 44.900.000,00 | 33.159.235,57 | 0,00 | 11.740.764,43 | 185.949.427,27 |
| E2.2.2 | Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE | | | | | | | | | | | |
| E222/10 | Contributo della Regione Emilia-Romagna | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E222/20 | Regione Emilia-Romagna - Legge Regionale n. 9 del 24.02.95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.063.904,77 |
| | TOTALE CATEGORIA E2.2.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.063.904,77 |
| E2.2.3 | Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE | | | | | | | | | | | |
| E223/10 | Contributo Provincia di Ravenna | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E223/20 | Contributo Comune di Ravenna | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E2.2.3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E2.2.4 | Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI | | | | | | | | | | | |
| E224/10 | Contributi Enti | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 600.000,00 | 1.362.067,77 | 762.067,77 | 0,00 | 0,00 |
| E224/20 | Contributi diversi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E2.2.4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 600.000,00 | 1.362.067,77 | 762.067,77 | 0,00 | 0,00 |
| E2.3.1 | Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI | | | | | | | | | | | |
| E231/10 | Operazioni finanziarie a medio e lungo termine | 120.000.000,00 | 0,00 | 120.000.000,00 | 120.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 40.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 40.000.000,00 | 120.000.000,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E2.3.1 | 120.000.000,00 | 0,00 | 120.000.000,00 | 120.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 40.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 40.000.000,00 | 120.000.000,00 |
| E2.3.2 | Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI | | | | | | | | | | | |
| E232/10 | Operazioni finanziarie a breve termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| E232/20 | Depositi di terzi a cauzione | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 175.000,00 | 190.358,56 | 15.358,56 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA E2.3.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 175.000,00 | 190.358,56 | 15.358,56 | 0,00 | 0,00 |
| | TOTALE TITOLO E2 | 217.766.060,29 | 246.876,18 | 217.519.168,85 | 217.766.045,03 | 0,00 | 15,26 | 85.675.000,00 | 34.711.661,90 | 777.426,33 | 51.740.764,43 | 307.013.332,04 |
| E3 | TITOLO III - PARTITE DI GIRO | | | | | | | | | | | |
| E3.1.1 | Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO | | | | | | | | | | | |
| E311/10 | Ritenute erariali | 2.476,46 | 2.476,46 | 0,00 | 2.476,46 | 0,00 | 0,00 | 3.000.000,00 | 1.567.545,38 | 0,00 | 1.432.454,62 | 3.196,13 |
| E311/20 | Rit. previdenziali e assistenziali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.000.000,00 | 441.391,56 | 0,00 | 1.558.608,44 | 0,00 |
| E311/30 | Ritenute diverse | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 19.318,50 | 0,00 | 80.681,50 | 0,00 |
| E311/40 | Recupero dal personale per anticipazioni concesse | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 1.477,00 | 0,00 | 98.523,00 | 423,00 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE II

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

27/04/2022

| Capitolo | | Gestione dei residui attivi | | | | Variazioni | | Gestione di Cassa | | Differenze rispetto alle previsioni | | Totale Residui |
|----------|--|-----------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Codice | Descrizione | Inizio Esercizio | Riscossioni | Da Riscuotere | Totale | Variazioni Residui(+) | Variazioni Residui(-) | Previsione Assestata | Riscossioni | Differenza previsioni(+) | Differenza previsioni(-) | |
| E311/50 | Trattenute per conto terzi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 556,07 | 0,00 | 49.443,93 | 0,00 |
| E311/60 | Rimborso per somme pagate per conto terzi | 181.284,32 | 69.737,24 | 77.409,01 | 147.146,25 | 0,00 | 34.138,07 | 3.200.000,00 | 2.522.119,86 | 0,00 | 677.880,14 | 149.739,62 |
| E311/70 | Partite in sospeso | 182,52 | 0,00 | 182,52 | 182,52 | 0,00 | 0,00 | 200.000,00 | 4.840,64 | 0,00 | 195.159,36 | 182,52 |
| E311/80 | Restituzione fondo economato a fine esercizio | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 5.000,00 | 0,00 | 15.000,00 | 0,00 |
| E311/90 | Ritenute per scissione contabile IVA (Split payment) | 20.870,53 | 20.870,53 | 0,00 | 20.870,53 | 0,00 | 0,00 | 1.800.000,00 | 178.001,34 | 0,00 | 1.621.998,66 | 13.339,54 |
| | TOTALE CATEGORIA E3.1.1 | 204.813,83 | 93.084,23 | 77.591,53 | 170.675,76 | 0,00 | 34.138,07 | 10.470.000,00 | 4.740.250,35 | 0,00 | 5.729.749,65 | 166.880,81 |
| | TOTALE TITOLO E3 | 204.813,83 | 93.084,23 | 77.591,53 | 170.675,76 | 0,00 | 34.138,07 | 10.470.000,00 | 4.740.250,35 | 0,00 | 5.729.749,65 | 166.880,81 |
| | TOTALE GENERALE | 219.802.489,81 | 2.016.241,71 | 217.723.988,34 | 219.740.230,05 | 0,00 | 62.259,76 | 117.064.400,00 | 66.668.936,63 | 7.157.226,03 | 57.552.689,40 | 308.362.893,49 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

27/04/2022

| Capitolo | | Gestione di Competenza | | | | | | | | |
|---------------|---|------------------------|------------------|-----------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Codice | Descrizione | Previsioni | | | Somme da Impegnare | | | Differenze rispetto alle previsioni | | |
| | | Stanziamento Iniziale | Variazioni(+) | Variazioni(-) | Previsione Assestata | Pagamenti | Da Pagare | Impegnato | Differenze Previsioni (+) | Differenze Previsioni (-) |
| U1 | UPB I - TITOLO I - USCITE CORRENTI | | | | | | | | | |
| U1.1.1 | Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE | | | | | | | | | |
| U111/10 | Indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'AdSP | 245.000,00 | 0,00 | 5.000,00 | 240.000,00 | 173.375,59 | 60.201,73 | 233.577,32 | 0,00 | -6.422,68 |
| U111/11 | Spese di missione per riunioni presso enti e organismi internazionali o comunitari, effettuate dal Presidente dell'AdSP | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U111/20 | Indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato di Gestione | 1.500,00 | 0,00 | 0,00 | 1.500,00 | 0,00 | 750,00 | 750,00 | 0,00 | -750,00 |
| U111/30 | Indennità di carica e rimborsi spese agli organi di controllo | 65.000,00 | 0,00 | 0,00 | 65.000,00 | 22.985,78 | 41.974,49 | 64.960,27 | 0,00 | -39,73 |
| U111/40 | Oneri previdenziali ed assistenziali per gli organi dell'ente | 30.000,00 | 0,00 | 0,00 | 30.000,00 | 24.723,94 | 0,00 | 24.723,94 | 0,00 | -5.276,06 |
| | TOTALE CATEGORIA U1.1.1 | 341.500,00 | 0,00 | 5.000,00 | 336.500,00 | 221.085,31 | 102.926,22 | 324.011,53 | 0,00 | -12.488,47 |
| U1.1.2 | Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO | | | | | | | | | |
| U112/0 | Emolumenti al Segretario Generale | 156.000,00 | 0,00 | 0,00 | 156.000,00 | 139.038,47 | 15.250,00 | 154.288,47 | 0,00 | -1.711,53 |
| U112/10 | Emolumenti fissi al personale dipendente | 3.450.000,00 | 0,00 | 0,00 | 3.450.000,00 | 3.166.717,04 | 0,00 | 3.166.717,04 | 0,00 | -283.282,96 |
| U112/20 | Emolumenti variabili al personale dipendente | 118.000,00 | 0,00 | 0,00 | 118.000,00 | 30.117,29 | 60.000,00 | 90.117,29 | 0,00 | -27.882,71 |
| U112/30 | Indennità e rimborso spese per missioni | 15.000,00 | 0,00 | 5.000,00 | 10.000,00 | 6.101,33 | 773,50 | 6.874,83 | 0,00 | -3.125,17 |
| U112/31 | Spese di missione per riunioni presso enti e organismi internazionali o comunitari, effettuate dal personale in servizio | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U112/40 | Altri oneri per il personale | 60.000,00 | 49.000,00 | 0,00 | 109.000,00 | 49.370,18 | 38.584,37 | 87.954,55 | 0,00 | -21.045,45 |
| U112/50 | Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 8.798,00 | 7.960,00 | 16.758,00 | 0,00 | -3.242,00 |
| U112/51 | Formazione obbligatoria del personale prevista da specifiche disposizioni normative | 8.000,00 | 0,00 | 0,00 | 8.000,00 | 4.257,50 | 3.483,00 | 7.740,50 | 0,00 | -259,50 |
| U112/60 | Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'AdSP | 1.250.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.250.000,00 | 1.070.394,16 | 0,00 | 1.070.394,16 | 0,00 | -179.605,84 |
| U112/70 | Oneri della contrattazione decentrata o aziendale | 750.000,00 | 0,00 | 0,00 | 750.000,00 | 197.513,70 | 430.539,03 | 628.052,73 | 0,00 | -121.947,27 |
| U112/80 | Oneri derivanti da rinnovi contrattuali | 35.000,00 | 0,00 | 0,00 | 35.000,00 | 17.656,51 | 0,00 | 17.656,51 | 0,00 | -17.343,49 |
| | TOTALE CATEGORIA U1.1.2 | 5.862.000,00 | 49.000,00 | 5.000,00 | 5.906.000,00 | 4.689.964,18 | 556.589,90 | 5.246.554,08 | 0,00 | -659.445,92 |
| U1.1.3 | Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO | | | | | | | | | |
| U113/10 | Spese connesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri | 12.000,00 | 0,00 | 0,00 | 12.000,00 | 3.290,00 | 406,22 | 3.696,22 | 0,00 | -8.303,78 |
| U113/20 | Spese connesse con l'esercizio dei mezzi nautici | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U113/30 | Servizi diversi ai locali a disposizione dell'AdSP | 115.000,00 | 0,00 | 9.000,00 | 106.000,00 | 66.723,80 | 16.435,25 | 83.159,05 | 0,00 | -22.840,95 |
| U113/40 | Locazioni passive | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U113/50 | Spese per consulenze e altre analoghe prestazioni professionali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U113/60 | Spese per utenze varie | 110.000,00 | 0,00 | 10.000,00 | 100.000,00 | 49.532,72 | 17.255,32 | 66.788,04 | 0,00 | -33.211,96 |
| U113/70 | Materiale di economato e facile consumo | 9.000,00 | 0,00 | 0,00 | 9.000,00 | 7.057,38 | 1.204,38 | 8.261,76 | 0,00 | -738,24 |
| U113/80 | Periodici, riviste e pubblicazioni | 6.500,00 | 0,00 | 0,00 | 6.500,00 | 5.724,17 | 0,00 | 5.724,17 | 0,00 | -775,83 |
| U113/90 | Spese postali | 400,00 | 0,00 | 0,00 | 400,00 | 184,80 | 82,50 | 267,30 | 0,00 | -132,70 |
| U113/100 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | 4.500,00 | 0,00 | 0,00 | 4.500,00 | 1.609,29 | 1.848,91 | 3.458,20 | 0,00 | -1.041,80 |
| U113/110 | Spese per atti e contratti vari | 5.000,00 | 0,00 | 4.000,00 | 1.000,00 | 296,60 | 0,00 | 296,60 | 0,00 | -703,40 |
| U113/120 | Spese per trasporto materiali, mobili e attrezzature speciali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U113/130 | Misure per la protezione della sicurezza ed igiene dei lavoratori | 22.500,00 | 0,00 | 0,00 | 22.500,00 | 4.301,98 | 2.184,00 | 6.485,98 | 0,00 | -16.014,02 |
| U113/140 | Premi di assicurazione | 70.000,00 | 0,00 | 0,00 | 70.000,00 | 55.437,34 | 14.394,10 | 69.831,44 | 0,00 | -168,56 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

27/04/2022

| Capitolo | | Gestione di Competenza | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|------------------------|---------------------|------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Codice | Descrizione | Previsioni | | | Somme da Impegnare | | | Differenze rispetto alle previsioni | | |
| | | Stanziamento Iniziale | Variazioni(+) | Variazioni(-) | Previsione Assestata | Pagamenti | Da Pagare | Impegnato | Differenze Previsioni (+) | Differenze Previsioni (-) |
| U113/150 | Spese di pubblicità (L. 67/87) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U113/160 | Spese di rappresentanza | 2.000,00 | 0,00 | 0,00 | 2.000,00 | 1.982,92 | 0,00 | 1.982,92 | 0,00 | -17,08 |
| U113/170 | Spese legali, giudiziarie e varie | 10.000,00 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -10.000,00 |
| U113/180 | Prestaz. di terzi per manut. straord. delle parti comuni in ambito portuale (Capitolo soppresso) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U113/190 | Manutenzioni ordinarie ai locali a disposizione dell'AdSP | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -20.000,00 |
| U113/200 | Servizi informatici | 105.000,00 | 0,00 | 9.000,00 | 96.000,00 | 19.656,22 | 30.020,07 | 49.676,29 | 0,00 | -46.323,71 |
| U113/210 | Servizi di vigilanza | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE CATEGORIA U1.1.3 | | 491.900,00 | 0,00 | 32.000,00 | 459.900,00 | 215.797,22 | 83.830,75 | 299.627,97 | 0,00 | -160.272,03 |
| U1.2.1 | Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI | | | | | | | | | |
| U121/10 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - Spese per utenze portuali varie | 590.000,00 | 0,00 | 0,00 | 590.000,00 | 262.995,91 | 71.347,57 | 334.343,48 | 0,00 | -255.656,52 |
| U121/20 | Prestazione di terzi per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale | 310.000,00 | 0,00 | 0,00 | 310.000,00 | 147.300,26 | 118.357,00 | 265.657,26 | 0,00 | -44.342,74 |
| U121/30 | Spese per provviste e lavori indispensabili per la rimozione di ostacoli di qualunque genere alla navigazione in ambito portuale | 100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -100.000,00 |
| U121/40 | Fiere, mostre e convegni che concretizzano l'attività istituzionale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE CATEGORIA U1.2.1 | | 1.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 410.296,17 | 189.704,57 | 600.000,74 | 0,00 | -399.999,26 |
| U1.2.2 | Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI | | | | | | | | | |
| U122/10 | Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale | 50.000,00 | 30.000,00 | 0,00 | 80.000,00 | 12.300,00 | 50.936,77 | 63.236,77 | 0,00 | -16.763,23 |
| U122/20 | Azioni per lo sviluppo delle relazioni di autostrade del mare, di trasporto marittimo a corto raggio e di crociere | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U122/30 | Trasferimenti allo Stato in ottemperanza a norme relative al contenimento della spesa pubblica | 231.000,00 | 0,00 | 0,00 | 231.000,00 | 230.865,55 | 0,00 | 230.865,55 | 0,00 | -134,45 |
| U122/40 | Contributi e trasferimenti a partecipate o collegate | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U122/50 | Quote associative | 61.000,00 | 0,00 | 0,00 | 61.000,00 | 8.125,00 | 52.000,00 | 60.125,00 | 0,00 | -875,00 |
| U122/60 | Sicurezza del lavoro, tutela dell'ambiente, qualità | 90.000,00 | 233.000,00 | 0,00 | 323.000,00 | 14.490,00 | 145.945,00 | 160.435,00 | 0,00 | -162.565,00 |
| U122/70 | Azioni per lo sviluppo di accordi e programmi, intermodalità e logistica | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 0,00 | 50.000,00 | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| U122/80 | Contributo a favore dei fornitori di lavoro portuale autorizzati (art. 199 c.1 lett. b D.L. 34/2020) | 0,00 | 1.910.000,00 | 0,00 | 1.910.000,00 | 1.296.315,00 | 0,00 | 1.296.315,00 | 0,00 | -613.685,00 |
| TOTALE CATEGORIA U1.2.2 | | 482.000,00 | 2.173.000,00 | 0,00 | 2.655.000,00 | 1.562.095,55 | 298.881,77 | 1.860.977,32 | 0,00 | -794.022,68 |
| U1.2.3 | Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI | | | | | | | | | |
| U123/10 | Interessi passivi, spese e commissioni bancarie | 100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 5.557,00 | 0,00 | 5.557,00 | 0,00 | -94.443,00 |
| TOTALE CATEGORIA U1.2.3 | | 100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 5.557,00 | 0,00 | 5.557,00 | 0,00 | -94.443,00 |
| U1.2.4 | Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI | | | | | | | | | |
| U124/10 | Imposte, tasse e tributi vari | 600.000,00 | 0,00 | 0,00 | 600.000,00 | 394.595,88 | 415,00 | 395.010,88 | 0,00 | -204.989,12 |
| TOTALE CATEGORIA U1.2.4 | | 600.000,00 | 0,00 | 0,00 | 600.000,00 | 394.595,88 | 415,00 | 395.010,88 | 0,00 | -204.989,12 |
| U1.2.5 | Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI | | | | | | | | | |
| U125/10 | Restituzioni e rimborsi diversi | 100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 53.762,46 | 1.544,50 | 55.306,96 | 0,00 | -44.693,04 |
| TOTALE CATEGORIA U1.2.5 | | 100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 53.762,46 | 1.544,50 | 55.306,96 | 0,00 | -44.693,04 |
| U1.2.6 | Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI | | | | | | | | | |
| U126/10 | Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori | 500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 500.000,00 | 39.085,42 | 4.180,70 | 43.266,12 | 0,00 | -456.733,88 |
| U126/20 | Fondo di Riserva | 250.000,00 | 0,00 | 0,00 | 250.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -250.000,00 |
| U126/30 | Oneri vari straordinari | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -20.000,00 |
| U126/40 | Spese per il realizzo delle entrate | 10.000,00 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 0,00 | 10.000,00 | 10.000,00 | 0,00 | 0,00 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

27/04/2022

| Capitolo | | Gestione di Competenza | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|------------------------|----------------------|------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Codice | Descrizione | Previsioni | | | Somme da Impegnare | | | Differenze rispetto alle previsioni | | |
| | | Stanziamento Iniziale | Variazioni(+) | Variazioni(-) | Previsione Assestata | Pagamenti | Da Pagare | Impegnato | Differenze Previsioni (+) | Differenze Previsioni (-) |
| U126/50 | Tutela legale dell'Ente - difesa in patrocinio | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 2.857,32 | 17.073,80 | 19.931,12 | 0,00 | -68,88 |
| TOTALE CATEGORIA U1.2.6 | | 800.000,00 | 0,00 | 0,00 | 800.000,00 | 41.942,74 | 31.254,50 | 73.197,24 | 0,00 | -726.802,76 |
| TOTALE TITOLO U1 | | 9.777.400,00 | 2.222.000,00 | 42.000,00 | 11.957.400,00 | 7.595.096,51 | 1.265.147,21 | 8.860.243,72 | 0,00 | -3.097.156,28 |
| U2 | UPB II - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE | | | | | | | | | |
| U2.1.1 | Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI | | | | | | | | | |
| U211/10 | Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali - strutture ed infrastrutture logistiche | 89.000.000,00 | 28.000.000,00 | 0,00 | 117.000.000,00 | 1.282.949,70 | 97.885.237,23 | 99.168.186,93 | 0,00 | -17.831.813,07 |
| U211/20 | Manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale e servizi e forniture connesse ai beni demaniali | 5.000.000,00 | 1.200.000,00 | 0,00 | 6.200.000,00 | 2.038.146,71 | 3.989.596,03 | 6.027.742,74 | 0,00 | -172.257,26 |
| U211/30 | Azioni per lo sviluppo strategico del porto - interventi per la logistica e la security | 290.000,00 | 75.000,00 | 0,00 | 365.000,00 | 7.736,83 | 251.647,22 | 259.384,05 | 0,00 | -105.615,95 |
| U211/40 | Manutenzioni straordinarie ai locali a disposizione dell'AdSP | 25.000,00 | 0,00 | 0,00 | 25.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -25.000,00 |
| TOTALE CATEGORIA U2.1.1 | | 94.315.000,00 | 29.275.000,00 | 0,00 | 123.590.000,00 | 3.328.833,24 | 102.126.480,48 | 105.455.313,72 | 0,00 | -18.134.686,28 |
| U2.1.2 | Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE | | | | | | | | | |
| U212/10 | Acquisto attrezzature, macchinari e mobili d'ufficio | 80.000,00 | 0,00 | 0,00 | 80.000,00 | 8.222,02 | 0,00 | 8.222,02 | 0,00 | -71.777,98 |
| U212/20 | Acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U212/30 | Acquisto mezzi nautici e parti di ricambio degli stessi | 10.000,00 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 10.000,00 | 0,00 | 10.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| U212/40 | Acquisto beni immateriali (licenze, software, ecc.) | 150.000,00 | 0,00 | 0,00 | 150.000,00 | 51.297,58 | 69.355,33 | 120.652,91 | 0,00 | -29.347,09 |
| TOTALE CATEGORIA U2.1.2 | | 240.000,00 | 0,00 | 0,00 | 240.000,00 | 69.519,60 | 69.355,33 | 138.874,93 | 0,00 | -101.125,07 |
| U2.1.3 | Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI | | | | | | | | | |
| U213/10 | Partecipazioni in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità (art.6, c. 11, L.84/94) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U213/20 | Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali | 300.000,00 | 500.000,00 | 0,00 | 800.000,00 | 98.320,76 | 433.928,67 | 532.249,43 | 0,00 | -267.750,57 |
| TOTALE CATEGORIA U2.1.3 | | 300.000,00 | 500.000,00 | 0,00 | 800.000,00 | 98.320,76 | 433.928,67 | 532.249,43 | 0,00 | -267.750,57 |
| U2.1.4 | Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI | | | | | | | | | |
| U214/10 | Concessione di prestiti ed anticipazioni a breve termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U214/20 | Depositi a cauzione presso terzi | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -5.000,00 |
| U214/30 | Concessione di crediti diversi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE CATEGORIA U2.1.4 | | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -5.000,00 |
| U2.1.5 | Categoria 2.1.5 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO. | | | | | | | | | |
| U215/10 | Versamento in conto depositi bancari vincolati per il fondo indennità di licenziamento | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U215/20 | Versamenti a compagnie di assicurazione per polizze contratte per indennità di licenziamento del personale dipendente | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U215/30 | Indennità di anzianità | 130.000,00 | 0,00 | 0,00 | 130.000,00 | 106.344,42 | 0,00 | 106.344,42 | 0,00 | -23.655,58 |
| TOTALE CATEGORIA U2.1.5 | | 130.000,00 | 0,00 | 0,00 | 130.000,00 | 106.344,42 | 0,00 | 106.344,42 | 0,00 | -23.655,58 |
| U2.2.1 | Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI | | | | | | | | | |
| U221/10 | Rimborso di finanziamenti a breve termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U221/20 | Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine | 1.500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -1.500.000,00 |
| TOTALE CATEGORIA U2.2.1 | | 1.500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -1.500.000,00 |
| U2.2.2 | Categoria 2.2.2 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE | | | | | | | | | |
| U222/10 | - | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

27/04/2022

| Capitolo | | Gestione di Competenza | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|------------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Codice | Descrizione | Previsioni | | | Somme da Impegnare | | | Differenze rispetto alle previsioni | | |
| | | Stanziamiento Iniziale | Variazioni(+) | Variazioni(-) | Previsione Assestata | Pagamenti | Da Pagare | Impegnato | Differenze Previsioni (+) | Differenze Previsioni (-) |
| TOTALE CATEGORIA U2.2.2 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U2.2.3 | Categoria 2.2.3 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI | | | | | | | | | |
| U223/10 | - | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE CATEGORIA U2.2.3 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U2.2.4 | Categoria 2.2.4 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI | | | | | | | | | |
| U224/10 | - | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE CATEGORIA U2.2.4 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U2.2.5 | Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI | | | | | | | | | |
| U225/10 | Restituzione depositi di terzi a cauzione | 300.000,00 | 0,00 | 0,00 | 300.000,00 | 69.477,28 | 0,00 | 69.477,28 | 0,00 | -230.522,72 |
| TOTALE CATEGORIA U2.2.5 | | 300.000,00 | 0,00 | 0,00 | 300.000,00 | 69.477,28 | 0,00 | 69.477,28 | 0,00 | -230.522,72 |
| TOTALE TITOLO U2 | | 96.790.000,00 | 29.775.000,00 | 0,00 | 126.565.000,00 | 3.672.495,30 | 102.629.764,48 | 106.302.259,78 | 0,00 | -20.262.740,22 |
| U3 | UPB III - TITOLO III - PARTITE DI GIRO | | | | | | | | | |
| U3.1.1 | Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO | | | | | | | | | |
| U311/10 | Ritenute erariali | 4.000.000,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 3.000.000,00 | 1.565.068,92 | 3.196,13 | 1.568.265,05 | 0,00 | -1.431.734,95 |
| U311/20 | Ritenute previdenziali ed assistenziali | 2.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 2.000.000,00 | 441.297,86 | 93,70 | 441.391,56 | 0,00 | -1.558.608,44 |
| U311/30 | Ritenute diverse | 100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 19.318,50 | 0,00 | 19.318,50 | 0,00 | -80.681,50 |
| U311/40 | Anticipazioni dell'AdSP al personale | 100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 1.900,00 | 0,00 | 1.900,00 | 0,00 | -98.100,00 |
| U311/50 | Versamento trattenute a favore di terzi | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 556,07 | 0,00 | 556,07 | 0,00 | -49.443,93 |
| U311/60 | Somme pagate per conto terzi | 1.000.000,00 | 2.200.000,00 | 0,00 | 3.200.000,00 | 113.868,76 | 2.410.844,47 | 2.524.713,23 | 0,00 | -675.286,77 |
| U311/70 | Partite in sopeso | 200.000,00 | 0,00 | 0,00 | 200.000,00 | 4.840,64 | 0,00 | 4.840,64 | 0,00 | -195.159,36 |
| U311/80 | Anticipazioni fondo economato | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 5.000,00 | 0,00 | 5.000,00 | 0,00 | -15.000,00 |
| U311/90 | Versamento delle Ritenute per scissione contabile IVA | 3.000.000,00 | 0,00 | 1.200.000,00 | 1.800.000,00 | 144.671,09 | 25.799,26 | 170.470,35 | 0,00 | -1.629.529,65 |
| TOTALE CATEGORIA U3.1.1 | | 10.470.000,00 | 2.200.000,00 | 2.200.000,00 | 10.470.000,00 | 2.296.521,84 | 2.439.933,56 | 4.736.455,40 | 0,00 | -5.733.544,60 |
| TOTALE TITOLO U3 | | 10.470.000,00 | 2.200.000,00 | 2.200.000,00 | 10.470.000,00 | 2.296.521,84 | 2.439.933,56 | 4.736.455,40 | 0,00 | -5.733.544,60 |
| TOTALE GENERALE | | 117.037.400,00 | 34.197.000,00 | 2.242.000,00 | 148.992.400,00 | 13.564.113,65 | 106.334.845,25 | 119.898.958,90 | 0,00 | -29.093.441,10 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

27/04/2022

| Capitolo | | Gestione dei residui passivi | | | | | | Gestione di Cassa | | | | Totale Residui |
|---------------|---|------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------|
| Codice | Descrizione | Inizio Esercizio | Pagamenti | Da Pagare | Totale | Variazioni | | Previsione Assestata | Pagamenti | Differenze rispetto alle previsioni | | |
| | | | | | | Variazioni Residui(+) | Variazioni Residui(-) | | | Differenza previsioni(+) | Differenza previsioni(-) | |
| U1 | UPB I - TITOLO I - USCITE CORRENTI | | | | | | | | | | | |
| U1.1.1 | Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE | | | | | | | | | | | |
| U111/10 | Indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'AdSP | 60.428,19 | 60.428,19 | 0,00 | 60.428,19 | 0,00 | 0,00 | 255.000,00 | 233.803,78 | 0,00 | 21.196,22 | 60.201,73 |
| U111/11 | Spese di missione per riunioni presso enti e organismi internazionali o comunitari, effettuate dal Presidente dell'AdSP | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U111/20 | Indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato di Gestione | 691,50 | 691,50 | 0,00 | 691,50 | 0,00 | 0,00 | 1.500,00 | 691,50 | 0,00 | 808,50 | 750,00 |
| U111/30 | Indennità di carica e rimborsi spese agli organi di controllo | 29.421,26 | 23.621,26 | 5.800,00 | 29.421,26 | 0,00 | 0,00 | 89.500,00 | 46.607,04 | 0,00 | 42.892,96 | 47.774,49 |
| U111/40 | Oneri previdenziali ed assistenziali per gli organi dell'ente | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30.000,00 | 24.723,94 | 0,00 | 5.276,06 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA U1.1.1 | 90.540,95 | 84.740,95 | 5.800,00 | 90.540,95 | 0,00 | 0,00 | 376.000,00 | 305.826,26 | 0,00 | 70.173,74 | 108.726,22 |
| U1.1.2 | Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO | | | | | | | | | | | |
| U112/0 | Emolumenti al Segretario Generale | 20.250,00 | 19.845,00 | 0,00 | 19.845,00 | 0,00 | 405,00 | 156.000,00 | 158.883,47 | 2.883,47 | 0,00 | 15.250,00 |
| U112/10 | Emolumenti fissi al personale dipendente | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.450.000,00 | 3.166.717,04 | 0,00 | 283.282,96 | 0,00 |
| U112/20 | Emolumenti variabili al personale dipendente | 60.000,00 | 57.130,16 | 0,00 | 57.130,16 | 0,00 | 2.869,84 | 118.000,00 | 87.247,45 | 0,00 | 30.752,55 | 60.000,00 |
| U112/30 | Indennità e rimborso spese per missioni | 244,35 | 244,35 | 0,00 | 244,35 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 6.345,68 | 0,00 | 3.654,32 | 773,50 |
| U112/31 | Spese di missione per riunioni presso enti e organismi internazionali o comunitari, effettuate dal personale in servizio | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U112/40 | Altri oneri per il personale | 39.820,66 | 16.057,17 | 19.256,49 | 35.313,66 | 0,00 | 4.507,00 | 129.000,00 | 65.427,35 | 0,00 | 63.572,65 | 57.840,86 |
| U112/50 | Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie | 14.538,00 | 9.248,00 | 3.200,00 | 12.448,00 | 0,00 | 2.090,00 | 30.000,00 | 18.046,00 | 0,00 | 11.954,00 | 11.160,00 |
| U112/51 | Formazione obbligatoria del personale prevista da specifiche disposizioni normative | 3.376,41 | 255,29 | 900,00 | 1.155,29 | 0,00 | 2.221,12 | 16.000,00 | 4.512,79 | 0,00 | 11.487,21 | 4.383,00 |
| U112/60 | Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'AdSP | 18,05 | 18,05 | 0,00 | 18,05 | 0,00 | 0,00 | 1.250.000,00 | 1.070.412,21 | 0,00 | 179.587,79 | 0,00 |
| U112/70 | Oneri della contrattazione decentrata o aziendale | 342.547,02 | 305.445,34 | 8.568,31 | 314.013,65 | 0,00 | 28.533,37 | 750.000,00 | 502.959,04 | 0,00 | 247.040,96 | 439.107,34 |
| U112/80 | Oneri derivanti da rinnovi contrattuali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 35.000,00 | 17.656,51 | 0,00 | 17.343,49 | 0,00 |
| | TOTALE CATEGORIA U1.1.2 | 480.794,49 | 408.243,36 | 31.924,80 | 440.168,16 | 0,00 | 40.626,33 | 5.944.000,00 | 5.098.207,54 | 2.883,47 | 848.675,93 | 588.514,70 |
| U1.1.3 | Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO | | | | | | | | | | | |
| U113/10 | Spese connesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri | 517,68 | 517,68 | 0,00 | 517,68 | 0,00 | 0,00 | 13.000,00 | 3.807,68 | 0,00 | 9.192,32 | 406,22 |
| U113/20 | Spese connesse con l'esercizio dei mezzi nautici | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U113/30 | Servizi diversi ai locali a disposizione dell'AdSP | 38.233,75 | 30.143,93 | 0,00 | 30.143,93 | 0,00 | 8.089,82 | 131.000,00 | 96.867,73 | 0,00 | 34.132,27 | 16.435,25 |
| U113/40 | Locazioni passive | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U113/50 | Spese per consulenze e altre analoghe prestazioni professionali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U113/60 | Spese per utenze varie | 53.198,88 | 16.865,97 | 60,00 | 16.925,97 | 0,00 | 36.272,91 | 125.000,00 | 66.398,69 | 0,00 | 58.601,31 | 17.315,32 |
| U113/70 | Materiale di economato e facile consumo | 2.858,13 | 0,00 | 2.858,13 | 2.858,13 | 0,00 | 0,00 | 17.000,00 | 7.057,38 | 0,00 | 9.942,62 | 4.062,51 |
| U113/80 | Periodici, riviste e pubblicazioni | 629,00 | 629,00 | 0,00 | 629,00 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 6.353,17 | 0,00 | 3.646,83 | 0,00 |
| U113/90 | Spese postali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 400,00 | 184,80 | 0,00 | 215,20 | 82,50 |
| U113/100 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | 2.080,65 | 1.775,14 | 305,51 | 2.080,65 | 0,00 | 0,00 | 8.000,00 | 3.384,43 | 0,00 | 4.615,57 | 2.154,42 |
| U113/110 | Spese per atti e contratti vari | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.000,00 | 296,60 | 0,00 | 703,40 | 0,00 |
| U113/120 | Spese per trasporto materiali, mobili e attrezzature speciali | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U113/130 | Misure per la protezione della sicurezza ed igiene dei lavoratori | 19.464,00 | 14.985,82 | 727,20 | 15.713,02 | 0,00 | 3.750,98 | 38.500,00 | 19.287,80 | 0,00 | 19.212,20 | 2.911,20 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

27/04/2022

| Capitolo | | Gestione dei residui passivi | | | | Variazioni | | Gestione di Cassa | | Differenze rispetto alle previsioni | | Totale Residui |
|--------------------------------|--|------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------|
| Codice | Descrizione | Inizio Esercizio | Pagamenti | Da Pagare | Totale | Variazioni Residui(+) | Variazioni Residui(-) | Previsione Assestata | Pagamenti | Differenza previsioni(+) | Differenza previsioni(-) | |
| U113/140 | Premi di assicurazione | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80.000,00 | 55.437,34 | 0,00 | 24.562,66 | 14.394,10 |
| U113/150 | Spese di pubblicità (L. 67/87) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U113/160 | Spese di rappresentanza | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.000,00 | 1.982,92 | 0,00 | 17,08 | 0,00 |
| U113/170 | Spese legali, giudiziarie e varie | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 35.000,00 | 0,00 | 0,00 | 35.000,00 | 0,00 |
| U113/180 | Prestaz. di terzi per manut. straord. delle parti comuni in ambito portuale (Capitolo soppresso) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U113/190 | Manutenzioni ordinarie ai locali a disposizione dell'AdSP | 2.307,04 | 727,08 | 1.579,96 | 2.307,04 | 0,00 | 0,00 | 25.000,00 | 727,08 | 0,00 | 24.272,92 | 1.579,96 |
| U113/200 | Servizi informatici | 35.653,04 | 28.929,47 | 6.723,48 | 35.652,95 | 0,00 | 0,09 | 166.000,00 | 48.585,69 | 0,00 | 117.414,31 | 36.743,55 |
| U113/210 | Servizi di vigilanza | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE CATEGORIA U1.1.3 | | 159.942,17 | 94.574,09 | 12.254,28 | 106.828,37 | 0,00 | 53.113,80 | 651.900,00 | 310.371,31 | 0,00 | 341.528,69 | 96.085,03 |
| U1.2.1 | Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI | | | | | | | | | | | |
| U121/10 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - Spese per utenze portuali varie | 179.329,57 | 75.743,85 | 23.013,65 | 98.757,50 | 0,00 | 80.572,07 | 800.000,00 | 338.739,76 | 0,00 | 461.260,24 | 94.361,22 |
| U121/20 | Prestazione di terzi per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale | 161.527,77 | 138.861,10 | 22.666,67 | 161.527,77 | 0,00 | 0,00 | 500.000,00 | 286.161,36 | 0,00 | 213.838,64 | 141.023,67 |
| U121/30 | Spese per provviste e lavori indispensabili per la rimozione di ostacoli di qualunque genere alla navigazione in ambito portuale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 150.000,00 | 0,00 | 0,00 | 150.000,00 | 0,00 |
| U121/40 | Fiere, mostre e convegni che concretizzano l'attività istituzionale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 0,00 |
| TOTALE CATEGORIA U1.2.1 | | 340.857,34 | 214.604,95 | 45.680,32 | 260.285,27 | 0,00 | 80.572,07 | 1.455.000,00 | 624.901,12 | 0,00 | 830.098,88 | 235.384,89 |
| U1.2.2 | Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI | | | | | | | | | | | |
| U122/10 | Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale | 13.000,00 | 13.000,00 | 0,00 | 13.000,00 | 0,00 | 0,00 | 160.000,00 | 25.300,00 | 0,00 | 134.700,00 | 50.936,77 |
| U122/20 | Azioni per lo sviluppo delle relazioni di autostrade del mare, di trasporto marittimo a corto raggio e di crociere | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U122/30 | Trasferimenti allo Stato in ottemperanza a norme relative al contenimento della spesa pubblica | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 231.000,00 | 230.865,55 | 0,00 | 134,45 | 0,00 |
| U122/40 | Contributi e trasferimenti a partecipate o collegate | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10.500,00 | 0,00 | 0,00 | 10.500,00 | 0,00 |
| U122/50 | Quote associative | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80.000,00 | 8.125,00 | 0,00 | 71.875,00 | 52.000,00 |
| U122/60 | Sicurezza del lavoro, tutela dell'ambiente, qualità | 235.241,29 | 130.136,00 | 97.605,29 | 227.741,29 | 0,00 | 7.500,00 | 533.000,00 | 144.626,00 | 0,00 | 388.374,00 | 243.550,29 |
| U122/70 | Azioni per lo sviluppo di accordi e programmi, intermodalità e logistica | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 50.000,00 |
| U122/80 | Contributo a favore dei fornitori di lavoro portuale autorizzati (art. 199 c.1 lett. b D.L. 34/2020) | 112.860,00 | 112.860,00 | 0,00 | 112.860,00 | 0,00 | 0,00 | 2.310.000,00 | 1.409.175,00 | 0,00 | 900.825,00 | 0,00 |
| TOTALE CATEGORIA U1.2.2 | | 361.101,29 | 255.996,00 | 97.605,29 | 353.601,29 | 0,00 | 7.500,00 | 3.374.500,00 | 1.818.091,55 | 0,00 | 1.556.408,45 | 396.487,06 |
| U1.2.3 | Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI | | | | | | | | | | | |
| U123/10 | Interessi passivi, spese e commissioni bancarie | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 5.557,00 | 0,00 | 94.443,00 | 0,00 |
| TOTALE CATEGORIA U1.2.3 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 5.557,00 | 0,00 | 94.443,00 | 0,00 |
| U1.2.4 | Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI | | | | | | | | | | | |
| U124/10 | Imposte, tasse e tributi vari | 9.180,91 | 173,50 | 9.007,41 | 9.180,91 | 0,00 | 0,00 | 850.000,00 | 394.769,38 | 0,00 | 455.230,62 | 9.422,41 |
| TOTALE CATEGORIA U1.2.4 | | 9.180,91 | 173,50 | 9.007,41 | 9.180,91 | 0,00 | 0,00 | 850.000,00 | 394.769,38 | 0,00 | 455.230,62 | 9.422,41 |
| U1.2.5 | Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI | | | | | | | | | | | |
| U125/10 | Restituzioni e rimborsi diversi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 200.000,00 | 53.762,46 | 0,00 | 146.237,54 | 1.544,50 |
| TOTALE CATEGORIA U1.2.5 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 200.000,00 | 53.762,46 | 0,00 | 146.237,54 | 1.544,50 |
| U1.2.6 | Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI | | | | | | | | | | | |
| U126/10 | Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500.000,00 | 39.085,42 | 0,00 | 460.914,58 | 4.180,70 |
| U126/20 | Fondo di Riserva | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 250.000,00 | 0,00 | 0,00 | 250.000,00 | 0,00 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

27/04/2022

| Capitolo | | Gestione dei residui passivi | | | | Variazioni | | Gestione di Cassa | | Differenze rispetto alle previsioni | | Totale Residui |
|--------------------------------|--|------------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Codice | Descrizione | Inizio Esercizio | Pagamenti | Da Pagare | Totale | Variazioni Residui(+) | Variazioni Residui(-) | Previsione Assestata | Pagamenti | Differenza previsioni(+) | Differenza previsioni(-) | |
| U126/30 | Oneri vari straordinari | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 0,00 |
| U126/40 | Spese per il realizzo delle entrate | 3.137,76 | 3.137,76 | 0,00 | 3.137,76 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 3.137,76 | 0,00 | 6.862,24 | 10.000,00 |
| U126/50 | Tutela legale dell'Ente - difesa in patrocinio | 31.230,56 | 5.055,85 | 26.174,71 | 31.230,56 | 0,00 | 0,00 | 90.000,00 | 7.913,17 | 0,00 | 82.086,83 | 43.248,51 |
| TOTALE CATEGORIA U1.2.6 | | 34.368,32 | 8.193,61 | 26.174,71 | 34.368,32 | 0,00 | 0,00 | 870.000,00 | 50.136,35 | 0,00 | 819.863,65 | 57.429,21 |
| TOTALE TITOLO U1 | | 1.476.785,47 | 1.066.526,46 | 228.446,81 | 1.294.973,27 | 0,00 | 181.812,20 | 13.821.400,00 | 8.661.622,97 | 2.883,47 | 5.162.660,50 | 1.493.594,02 |
| U2 | UPB II - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE | | | | | | | | | | | |
| U2.1.1 | Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI | | | | | | | | | | | |
| U211/10 | Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali - strutture ed infrastrutture logistiche | 266.682.712,12 | 39.769.903,27 | 226.034.691,40 | 265.804.594,67 | 0,00 | 878.117,45 | 130.000.000,00 | 41.052.852,97 | 0,00 | 88.947.147,03 | 323.919.928,63 |
| U211/20 | Manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale e servizi e forniture connesse ai beni demaniali | 4.173.697,16 | 2.776.599,03 | 1.194.547,47 | 3.971.146,50 | 0,00 | 202.550,66 | 9.200.000,00 | 4.814.745,74 | 0,00 | 4.385.254,26 | 5.184.143,50 |
| U211/30 | Azioni per lo sviluppo strategico del porto - interventi per la logistica e la security | 1.998.141,01 | 850.039,84 | 1.148.101,17 | 1.998.141,01 | 0,00 | 0,00 | 975.000,00 | 857.776,67 | 0,00 | 117.223,33 | 1.399.748,39 |
| U211/40 | Manutenzioni straordinarie ai locali a disposizione dell'AdSP | 9.898,09 | 9.635,45 | 262,64 | 9.898,09 | 0,00 | 0,00 | 45.000,00 | 9.635,45 | 0,00 | 35.364,55 | 262,64 |
| TOTALE CATEGORIA U2.1.1 | | 272.864.448,38 | 43.406.177,59 | 228.377.602,68 | 271.783.780,27 | 0,00 | 1.080.668,11 | 140.220.000,00 | 46.735.010,83 | 0,00 | 93.484.989,17 | 330.504.083,16 |
| U2.1.2 | Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE | | | | | | | | | | | |
| U212/10 | Acquisto attrezzature, macchinari e mobili d'ufficio | 44.503,44 | 44.321,45 | 181,99 | 44.503,44 | 0,00 | 0,00 | 130.000,00 | 52.543,47 | 0,00 | 77.456,53 | 181,99 |
| U212/20 | Acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U212/30 | Acquisto mezzi nautici e parti di ricambio degli stessi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 10.000,00 | 0,00 | 10.000,00 | 0,00 |
| U212/40 | Acquisto beni immateriali (licenze, software, ecc.) | 195.087,07 | 84.690,35 | 110.396,72 | 195.087,07 | 0,00 | 0,00 | 450.000,00 | 135.987,93 | 0,00 | 314.012,07 | 179.752,05 |
| TOTALE CATEGORIA U2.1.2 | | 239.590,51 | 129.011,80 | 110.578,71 | 239.590,51 | 0,00 | 0,00 | 600.000,00 | 198.531,40 | 0,00 | 401.468,60 | 179.934,04 |
| U2.1.3 | Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI | | | | | | | | | | | |
| U213/10 | Partecipazioni in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità (art.6, c. 11, L.84/94) | 31.000,00 | 31.000,00 | 0,00 | 31.000,00 | 0,00 | 0,00 | 31.000,00 | 31.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U213/20 | Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali | 376.196,27 | 84.043,68 | 41.927,59 | 125.971,27 | 0,00 | 250.225,00 | 1.500.000,00 | 182.364,44 | 0,00 | 1.317.635,56 | 475.856,26 |
| TOTALE CATEGORIA U2.1.3 | | 407.196,27 | 115.043,68 | 41.927,59 | 156.971,27 | 0,00 | 250.225,00 | 1.531.000,00 | 213.364,44 | 0,00 | 1.317.635,56 | 475.856,26 |
| U2.1.4 | Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI | | | | | | | | | | | |
| U214/10 | Concessione di prestiti ed anticipazioni a breve termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U214/20 | Depositi a cauzione presso terzi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 0,00 |
| U214/30 | Concessione di crediti diversi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE CATEGORIA U2.1.4 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 0,00 |
| U2.1.5 | Categoria 2.1.5 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO. | | | | | | | | | | | |
| U215/10 | Versamento in conto depositi bancari vincolati per il fondo indennità di licenziamento | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U215/20 | Versamenti a compagnie di assicurazione per polizze contratte per indennità di licenziamento del personale dipendente | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U215/30 | Indennità di anzianità | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 130.000,00 | 106.344,42 | 0,00 | 23.655,58 | 0,00 |
| TOTALE CATEGORIA U2.1.5 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 130.000,00 | 106.344,42 | 0,00 | 23.655,58 | 0,00 |
| U2.2.1 | Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI | | | | | | | | | | | |
| U221/10 | Rimborso di finanziamenti a breve termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U221/20 | Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.500.000,00 | 0,00 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

27/04/2022

| Capitolo | | Gestione dei residui passivi | | | | Variazioni | | Gestione di Cassa | | | | Totale Residui |
|--------------------------------|---|------------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Codice | Descrizione | Inizio Esercizio | Pagamenti | Da Pagare | Totale | Variazioni Residui(+) | Variazioni Residui(-) | Previsione Assestata | Pagamenti | Differenza previsioni(+) | Differenza previsioni(-) | |
| TOTALE CATEGORIA U2.2.1 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.500.000,00 | 0,00 |
| U2.2.2 | Categoria 2.2.2 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE | | | | | | | | | | | |
| U222/10 | - | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE CATEGORIA U2.2.2 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U2.2.3 | Categoria 2.2.3 - RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI | | | | | | | | | | | |
| U223/10 | - | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE CATEGORIA U2.2.3 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U2.2.4 | Categoria 2.2.4 - RESTITUZIONI ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI | | | | | | | | | | | |
| U224/10 | - | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE CATEGORIA U2.2.4 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U2.2.5 | Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI | | | | | | | | | | | |
| U225/10 | Restituzione depositi di terzi a cauzione | 3.940,93 | 3.940,93 | 0,00 | 3.940,93 | 0,00 | 0,00 | 300.000,00 | 73.418,21 | 0,00 | 226.581,79 | 0,00 |
| TOTALE CATEGORIA U2.2.5 | | 3.940,93 | 3.940,93 | 0,00 | 3.940,93 | 0,00 | 0,00 | 300.000,00 | 73.418,21 | 0,00 | 226.581,79 | 0,00 |
| TOTALE TITOLO U2 | | 273.515.176,09 | 43.654.174,00 | 228.530.108,98 | 272.184.282,98 | 0,00 | 1.330.893,11 | 144.286.000,00 | 47.326.669,30 | 0,00 | 96.959.330,70 | 331.159.873,46 |
| U3 | UPB III - TITOLO III - PARTITE DI GIRO | | | | | | | | | | | |
| U3.1.1 | Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO | | | | | | | | | | | |
| U311/10 | Ritenute erariali | 2.476,46 | 2.476,46 | 0,00 | 2.476,46 | 0,00 | 0,00 | 3.000.000,00 | 1.567.545,38 | 0,00 | 1.432.454,62 | 3.196,13 |
| U311/20 | Ritenute previdenziali ed assistenziali | 93,24 | 93,24 | 0,00 | 93,24 | 0,00 | 0,00 | 2.000.000,00 | 441.391,10 | 0,00 | 1.558.608,90 | 93,70 |
| U311/30 | Ritenute diverse | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 19.318,50 | 0,00 | 80.681,50 | 0,00 |
| U311/40 | Anticipazioni dell'AdSP al personale | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 | 1.900,00 | 0,00 | 98.100,00 | 0,00 |
| U311/50 | Versamento trattenute a favore di terzi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 556,07 | 0,00 | 49.443,93 | 0,00 |
| U311/60 | Somme pagate per conto terzi | 172.102,55 | 123.222,98 | 14.741,50 | 137.964,48 | 0,00 | 34.138,07 | 3.200.000,00 | 237.091,74 | 0,00 | 2.962.908,26 | 2.425.585,97 |
| U311/70 | Partite in sopeso | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 200.000,00 | 4.840,64 | 0,00 | 195.159,36 | 0,00 |
| U311/80 | Anticipazioni fondo economato | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20.000,00 | 5.000,00 | 0,00 | 15.000,00 | 0,00 |
| U311/90 | Versamento delle Ritenute per scissione contabile IVA (Split payment) | 39.761,12 | 39.761,12 | 0,00 | 39.761,12 | 0,00 | 0,00 | 1.800.000,00 | 184.432,21 | 0,00 | 1.615.567,79 | 25.799,26 |
| TOTALE CATEGORIA U3.1.1 | | 214.433,37 | 165.553,80 | 14.741,50 | 180.295,30 | 0,00 | 34.138,07 | 10.470.000,00 | 2.462.075,64 | 0,00 | 8.007.924,36 | 2.454.675,06 |
| TOTALE TITOLO U3 | | 214.433,37 | 165.553,80 | 14.741,50 | 180.295,30 | 0,00 | 34.138,07 | 10.470.000,00 | 2.462.075,64 | 0,00 | 8.007.924,36 | 2.454.675,06 |
| TOTALE GENERALE | | 275.206.394,93 | 44.886.254,26 | 228.773.297,29 | 273.659.551,55 | 0,00 | 1.546.843,38 | 168.577.400,00 | 58.450.367,91 | 2.883,47 | 110.129.915,56 | 335.108.142,54 |



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE PORTO DI RAVENNA

RENDICONTO GENERALE 2021



SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA al 31/12/2021

| | | | |
|---|---------------------------|------------------|------------------------|
| Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio | | | € 90.399.986,62 |
| Riscossioni | in c/competenza | € 64.652.694,92 | |
| | in c/residui | € 2.016.241,71 | € 66.668.936,63 |
| Pagamenti | in c/competenza | € 13.564.113,65 | |
| | in c/residui | € 44.886.254,26 | € 58.450.367,91 |
| Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio 2021 | | | € 98.618.555,34 |
| Residui attivi | degli esercizi precedenti | € 217.723.988,34 | |
| | dell'esercizio | € 90.638.905,15 | € 308.362.893,49 |
| Residui passivi | degli esercizi precedenti | € 228.773.297,29 | |
| | dell'esercizio | € 106.334.845,25 | € 335.108.142,54 |
| Avanzo d'amministrazione alla fine dell'esercizio 2021 | | | € 71.873.306,29 |

| | | | |
|---|---------------------------|----------------|-----------------|
| L'utilizzo dell'avanzo di amministrazione risulta così previsto: | | | |
| Parte vincolata | | | |
| - al <i>Trattamento di fine rapporto</i> | | | € 2.776.554,48 |
| - ai <i>Fondi per rischi ed oneri</i> | | | € 2.259.333,78 |
| | Fondo depositi cauzionali | € 632.207,38 | |
| | Fondo rischi contenzioso | € 1.627.126,40 | |
| - a <i>lavori ed opere portuali finanziati da contributi MIMS non ancora impegnati:</i> | | | € 1.744.093,73 |
| Protocollo M.I.T. n. 11 del 26/11/2002 - realizzazione c.d. banchina PIR | € | 910.274,04 | |
| Decreto Interministeriale n. 464 del 21.12.2016 - Progetto 1011 Approfondimento del canale Piombone | € | 227.946,19 | |
| Finanziamento Fondo Progettazione Opere Prioritarie - D.M.171 del 10 maggio 2019 - anni 2020 e 2021 | € | 437.025,37 | |
| Fondo art 18 bis legge n. 84/94 - Decreto Int. n. 226 del 31/05/2021 - Fabbirca Vecchia e Marchesato | € | 168.848,13 | |
| - <i>quota crediti vincolata (Residui attivi per contributi esercizi 2002 e 2004)</i> | | | € 6.095.606,70 |
| residui attivi 2002 | € | 1.856.979,60 | |
| residui attivi 2004 | € | 4.238.627,10 | |
| - <i>ad uscite in conto capitale per reiscrizione impegni</i> | | | € 3.928.614,29 |
| (cfr. art.21, co.8, Regolamento di Amministrazione e Contabilità AdSP) | | | |
| cap. U211/10: opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali | € | 3.842.354,57 | |
| cap. U211/20: manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale | € | 86.259,72 | |
| - <i>a finanziamenti riscossi in data 23/12/2021, di competenza dell'anno successivo:</i> | | | € 30.674.888,39 |
| Finanziamento PNRR decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021 (cold ironing) | € | 4.144.278,15 | |
| Finanziamento PNRR decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021 (Hub Portuale di Ravenna) | € | 26.530.610,24 | |
| - <i>al recupero a seguito applicazione art. 3 del DL 95/2012 su contratto di locazione</i> | | | € 529.717,55 |
| (importo pari alla differenza tra accertamento di entrata a competenza 2021 di euro 841.316,08 e importo fatturato non pagato da agosto a dicembre 2021 di euro 311.598,55) | | | |
| Totale parte vincolata | | | € 48.008.808,92 |
| Parte disponibile di avanzo di amministrazione al 31/12/2021 | | | € 23.864.497,37 |



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE PORTO DI RAVENNA

RENDICONTO GENERALE 2021



CONTO ECONOMICO

Quadro di riclassificazione dei risultati economici conseguiti

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE
CONTO ECONOMICO

| RISULTATI DIFFERENZIALI | anno 2021 | | anno 2020 | |
|--|--------------|----------------------|--------------|----------------------|
| | PARZIALI | TOTALI | PARZIALI | TOTALI |
| A) VALORE DELLA PRODUZIONE | | | | |
| 1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi* | | 26.574.485,67 | | 22.023.118,76 |
| 2) Variazioni delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti | | 0,00 | | 0,00 |
| 3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione | | 0,00 | | 0,00 |
| 4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni | | 0,00 | | 0,00 |
| 5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio | | 4.906.545,98 | | 5.550.818,53 |
| Totale valore della produzione (A) | | 31.481.031,65 | | 27.573.937,29 |
| B) COSTI DELLA PRODUZIONE | | | | |
| 6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci** | | 26.360,65 | | 46.011,40 |
| 7) per servizi** | | 1.285.755,33 | | 1.605.891,75 |
| 8) per godimento beni di terzi** | | 0,00 | | 0,00 |
| 9) per il personale** | | 5.553.469,34 | | 4.912.298,86 |
| a) salari e stipendi | 3.857.904,14 | | 3.457.380,44 | |
| b) oneri sociali | 1.070.394,16 | | 970.166,15 | |
| c) trattamento di fine rapporto | 332.193,76 | | 249.445,82 | |
| d) trattamento di quiescenza e simili | 0,00 | | 0,00 | |
| e) altri costi | 292.977,28 | | 235.306,45 | |
| 10) Ammortamenti e svalutazione | | 8.338.291,32 | | 8.186.318,09 |
| a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali | 833.069,99 | | 825.009,89 | |
| b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali | 7.505.221,33 | | 7.361.308,20 | |
| c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni | 0,00 | | 0,00 | |
| d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide | 0,00 | | 0,00 | |
| 11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci | | 0,00 | | 0,00 |
| 12) Accantonamenti per rischi | | 1.495.626,40 | | 131.500,00 |
| 13) Altri accantonamenti | | 0,00 | | 0,00 |
| 14) Oneri diversi di gestione | | 2.037.235,13 | | 1.788.414,36 |
| Totale Costi (B) | | 18.736.738,17 | | 16.670.434,46 |
| DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B) | | 12.744.293,48 | | 10.903.502,83 |
| C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI | | | | |
| 15) Proventi da partecipazioni | | 0,00 | | 0,00 |
| 16) Altri proventi finanziari | | 289,74 | | 381,03 |
| a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni | 0,00 | | 0,00 | |
| b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni; | 0,00 | | 0,00 | |
| c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni; | 0,00 | | 0,00 | |
| d) proventi diversi dai precedenti | 289,74 | | 381,03 | |

| RISULTATI DIFFERENZIALI | anno 2021 | | anno 2020 | |
|---|-----------|----------------------|-----------|----------------------|
| | PARZIALI | TOTALI | PARZIALI | TOTALI |
| 17) Interessi e altri oneri finanziari | | 5.557,00 | | 5.366,00 |
| 17-bis) Utili e perdite su cambi | | 0,00 | | 0,00 |
| Totale proventi ed oneri finanziari (15 + 16 -17) | | -5.267,26 | | -4.984,97 |
| D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE | | | | |
| 18) Rivalutazioni | | 0,00 | | 0,00 |
| a) di partecipazioni | 0,00 | | 0,00 | |
| b) di immobilizzazioni finanziarie | 0,00 | | 0,00 | |
| c) di titoli iscritti nell'attivo circolante | 0,00 | | 0,00 | |
| 19) Svalutazioni | | 0,00 | | 0,00 |
| a) di partecipazioni | 0,00 | | 0,00 | |
| b) di immobilizzazioni finanziarie | 0,00 | | 0,00 | |
| c) di titoli iscritti nell'attivo circolante | 0,00 | | 0,00 | |
| Totale rettifiche di valore | | 0,00 | | 0,00 |
| E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI | | | | |
| 20) proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n.5) | | 0,00 | | 0,00 |
| 21) oneri straordinari, con separata indicazioni delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n.14 | | 0,00 | | 0,00 |
| 22) sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui | | 0,00 | | 0,00 |
| 23) sopravvenienze passive ed insussistenze dell'attivo derivante dalla gestione dei residui | | 0,00 | | 0,00 |
| Totale delle partite straordinarie | | 0,00 | | 0,00 |
| Risultato prima delle imposte (A - B +- C +- D +- D +- E) | | 12.739.026,22 | | 10.898.517,86 |
| Imposte dell'esercizio | | 346.304,54 | | 323.026,48 |
| Avanzo economico | | 12.392.721,68 | | 10.575.491,38 |

* Entrate correnti depurate dei proventi finanziari: lett. C) e dei proventi straordinari (di natura finanziaria): lett. D)

** Uscite correnti depurate degli oneri finanziari: lett. C) e degli oneri straordinari (di natura finanziaria): lett. D)

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

| | 2021 | 2020 | + 0 - |
|---|---------------|---------------|--------------|
| A. RICAVI | 31.481.031,65 | 27.573.937,29 | 3.907.094,36 |
| Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti, lavorazioni in corso | - | - | |
| B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA" | 31.481.031,65 | 27.573.937,29 | 3.907.094,36 |
| Consumi di materie prime e servizi esterni | 1.312.115,98 | 1.651.903,15 | - 339.787,17 |
| C. VALORE AGGIUNTO | 30.168.915,67 | 25.922.034,14 | 4.246.881,53 |
| Costo del lavoro | 5.553.469,34 | 4.912.298,86 | 641.170,48 |
| D. MARGINE OPERATIVO LORDO | 24.615.446,33 | 21.009.735,28 | 3.605.711,05 |
| Ammortamenti | 8.338.291,32 | 8.186.318,09 | 151.973,23 |
| Stanziamenti a fondi rischi ed oneri | 1.495.626,40 | 131.500,00 | |
| Saldo proventi ed oneri diversi | 2.037.235,13 | 1.788.414,36 | |
| E. RISULTATO OPERATIVO | 12.744.293,48 | 10.903.502,83 | 1.840.790,65 |
| Proventi ed oneri finanziari | - 5.267,26 | - 4.984,97 | - 282,29 |
| Rettifiche di valore di attività finanziarie | - | - | - |
| F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE | 12.739.026,22 | 10.898.517,86 | 1.840.508,36 |
| Proventi ed oneri straordinari | - | - | - |
| G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE | 12.739.026,22 | 10.898.517,86 | 1.840.508,36 |
| Imposte di esercizio | 346.304,54 | 323.026,48 | |
| H. RISULTATO ECONOMICO DI PERIODO | 12.392.721,68 | 10.575.491,38 | 1.817.230,30 |



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE PORTO DI RAVENNA

RENDICONTO GENERALE 2021



STATO PATRIMONIALE

STATO PATRIMONIALE

| ATTIVITA' | ANNO | | PASSIVITA' | ANNO | |
|--|-----------------------|-----------------------|---|-----------------------|-----------------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 |
| A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE | | | A) PATRIMONIO NETTO | | |
| B) IMMOBILIZZAZIONI | | | I. Fondo di dotazione | 0,00 | 0,00 |
| I. Immobilizzazioni Immateriali | | | II. Riserve obbligatorie e derivanti da leggi | 0,00 | 0,00 |
| 1) Costi d'impianto e di ampliamento | 0,00 | 0,00 | III. Riserve di rivalutazione | 0,00 | 0,00 |
| 2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità | 0,00 | 0,00 | IV. Contributi a fondo perduto | 0,00 | 0,00 |
| 3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno | 1.836.378,82 | 2.037.412,52 | V. Contributi per ripiano disavanzi | 0,00 | 0,00 |
| 4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili | 0,00 | 0,00 | VI. Riserve statutarie | 0,00 | 0,00 |
| 5) Avviamento | 0,00 | 0,00 | VII. Altre riserve distintamente indicate | 16.847.793,00 | 16.847.793,00 |
| 6) Immobilizzazioni in corso e acconti | 2.229.665,47 | 2.009.032,17 | VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo | 185.337.584,35 | 174.762.092,97 |
| 7) manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi | 0,00 | 0,00 | IX. Risultato economico d'esercizio | 12.392.721,68 | 10.575.491,38 |
| 8) altre | 0,00 | 0,00 | Totale Patrimonio netto (A) | 214.578.099,03 | 202.185.377,35 |
| Totale | 4.066.044,29 | 4.046.444,69 | B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE | | |
| II. Immobilizzazioni materiali | | | 1) per contributi a destinazione vincolata | 187.013.332,04 | 97.766.060,29 |
| 1) Terreni e fabbricati | 123.049.935,42 | 126.828.412,90 | 2) per contributi indistinti per la gestione | 0,00 | 0,00 |
| 2) Impianti e macchinari | 105.315,87 | 148.176,03 | 3) per contributi in natura | 0,00 | 0,00 |
| 3) Attrezzature industriali e commerciali | 37.941,50 | 49.905,82 | Totale contributi in conto capitale (B) | 187.013.332,04 | 97.766.060,29 |
| 4) automezzi e motomezzi | 45.515,00 | 28.447,50 | C) FONDI PER RISCHI ED ONERI | | |
| 5) immobilizzazioni in corso e acconti | 84.400.530,88 | 44.238.169,89 | 1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili | 0,00 | 0,00 |
| 6) diritti reali di godimento | 0,00 | 0,00 | 2) per imposte | 0,00 | 0,00 |
| 7) altri beni | 64.992,52 | 100.863,89 | 3) per altri rischi ed oneri futuri | 2.259.333,78 | 688.432,65 |
| Totale | 207.704.231,19 | 171.393.976,03 | 4) per ripristino investimenti | 0,00 | 0,00 |
| III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo | | | Totale Fondi rischi ed oneri futuri (C) | 2.259.333,78 | 688.432,65 |
| 1) Partecipazioni in: | | | D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO | | |
| a) imprese controllate | 19.892.293,00 | 19.892.293,00 | | 2.776.554,48 | 2.550.705,14 |
| b) imprese collegate | 0,00 | 0,00 | | 2.776.554,48 | 2.550.705,14 |
| c) imprese controllanti | 0,00 | 0,00 | E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione, per ciascuna voce degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo | | |
| d) altre imprese | 642.000,00 | 611.000,00 | 1) obbligazioni | 0,00 | 0,00 |
| e) altri enti | 0,00 | 0,00 | 2) verso banche | 0,00 | 0,00 |
| 2) Crediti | | | 3) verso altri finanziatori | 0,00 | 0,00 |
| a) verso imprese controllate | 0,00 | 0,00 | 4) acconti | 0,00 | 0,00 |
| b) verso imprese collegate | 0,00 | 0,00 | 5) debiti verso fornitori | 2.356.320,42 | 2.429.884,10 |
| c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici | 0,00 | 0,00 | 6) rappresentati da titoli di credito | 0,00 | 0,00 |
| d) verso altri | 0,00 | 0,00 | 7) verso imprese controllate, collegate e controllanti | 0,00 | 0,00 |
| 3) Altri titoli | 0,00 | 0,00 | 8) debiti tributari | 0,00 | 0,00 |
| 4) Crediti finanziari diversi | 8.028.465,54 | 5.657.516,34 | 9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale | 93,70 | 93,24 |
| Totale | 28.562.758,54 | 26.160.809,34 | 10) debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni di natura previdenziale | 0,00 | 0,00 |
| Totale immobilizzazioni (B) | 240.333.034,02 | 201.601.230,06 | 11) debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici | 0,00 | 0,00 |
| C) ATTIVO CIRCOLANTE | | | 12) debiti diversi | 2.425.997,03 | 165.383,63 |
| I. Rimanenze | | | Totale | 4.782.411,15 | 2.595.360,97 |
| 1) materie prime, sussidiarie e di consumo | 0,00 | 0,00 | Totale Debiti (E) | 4.782.411,15 | 2.595.360,97 |
| 2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati | 0,00 | 0,00 | F) RATEI E RISCONTI | | |
| 3) lavori in corso | 0,00 | 0,00 | 1) Ratei passivi | 0,00 | 0,00 |
| 4) prodotti finiti e merci | 0,00 | 0,00 | 2) Risconti passivi | 115.888.216,70 | 85.994.423,10 |
| 5) acconti | 0,00 | 0,00 | 3) Aggio su prestiti | 0,00 | 0,00 |
| Totale | 0,00 | 0,00 | 4) Riserve tecniche | 0,00 | 0,00 |
| II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo | | | Totale ratei e risconti (F) | 115.888.216,70 | 85.994.423,10 |
| 1) Crediti verso utenti, clienti ecc. | 1.182.680,64 | 1.831.615,69 | D) RATEI E RISCONTI | | |
| 2) Crediti verso iscritti, soci e terzi | 0,00 | 0,00 | 1) Ratei attivi | 0,00 | 0,00 |
| 3) Crediti verso imprese controllate e collegate | 0,00 | 0,00 | 2) Risconti attivi | 0,00 | 0,00 |
| 4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici | 187.013.332,04 | 97.766.060,29 | Totale ratei e risconti (D) | 0,00 | 0,00 |
| 4-bis) Crediti tributari | 0,00 | 0,00 | Totale attivo | 527.297.947,18 | 391.780.359,50 |
| 5) crediti verso altri | 150.345,14 | 181.466,84 | Totale passivo e netto | 527.297.947,18 | 391.780.359,50 |
| Totale | 188.346.357,82 | 99.779.142,82 | | | |
| III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni | | | | | |
| 1) partecipazioni in imprese controllate | 0,00 | 0,00 | | | |
| 2) partecipazioni in imprese collegate | 0,00 | 0,00 | | | |
| 3) altre partecipazioni | 0,00 | 0,00 | | | |
| 4) altri titoli | 0,00 | 0,00 | | | |
| Totale | 0,00 | 0,00 | | | |
| IV. Disponibilità liquide | | | | | |
| 1) depositi bancari e postali | 0,00 | 0,00 | | | |
| 2) assegni | 0,00 | 0,00 | | | |
| 3) denaro e valori in cassa | 98.618.555,34 | 90.399.986,62 | | | |
| Totale | 98.618.555,34 | 90.399.986,62 | | | |
| Totale attivo circolante (C) | 286.964.913,16 | 190.179.129,44 | | | |
| D) RATEI E RISCONTI | | | | | |
| 1) Ratei attivi | 0,00 | 0,00 | | | |
| 2) Risconti attivi | 0,00 | 0,00 | | | |
| Totale ratei e risconti (D) | 0,00 | 0,00 | | | |
| Totale attivo | 527.297.947,18 | 391.780.359,50 | | | |



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE PORTO DI RAVENNA

RENDICONTO GENERALE 2021



NOTA INTEGRATIVA

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO – SETTENTRIONALE
PORTO DI RAVENNA**NOTA INTEGRATIVA****INTRODUZIONE**

La nota integrativa costituisce un tutto inscindibile insieme al Conto di Bilancio, allo Stato Patrimoniale e al Conto Economico, assolvendo alla duplice funzione di rendere comprensibile la schematica simbologia contabile, ovvero i valori iscritti in bilancio; nonché di fornire informazioni complementari di carattere finanziario, patrimoniale ed economico. In sostanza si tratta di un elemento informativo di supporto indispensabile alla comprensione unitaria del bilancio.

La presente nota integrativa è sviluppata in tre parti nelle quali vengono esaminati i principali aspetti della gestione, ed in particolare:

- ✓ l'aspetto **FINANZIARIO**: nel quale si analizza l'avanzo di amministrazione quale sintesi di due differenti gestioni: quella di competenza e quella dei residui;
- ✓ l'aspetto **PATRIMONIALE**: dove viene fornita dimostrazione dell'incremento o del decremento del Patrimonio Netto dell'ente a seguito dell'attività svolta nell'esercizio;
- ✓ l'aspetto **ECONOMICO**: in cui si evidenziano i risultati in un'ottica di competenza economica attraverso la presentazione e scomposizione delle varie componenti del risultato economico.

I tre aspetti, tra loro correlati, generano un sistema contabile completo che trova nell'uguaglianza tra il risultato economico dell'esercizio e la variazione della consistenza del patrimonio netto la principale verifica.

Il sistema contabile così come gestito dalla «Direzione Amministrazione, Bilancio e Risorse umane», in coerenza con quanto descritto e che trova i suoi presupposti nel Regolamento di Amministrazione e Contabilità adottato dall'ente ed approvato dai Ministeri Vigilanti, consente di verificare, nel corso dell'esercizio, l'aderenza fra quanto previsto e l'effettivo andamento della gestione.

Tale processo si sviluppa in tre momenti fondamentali:

- la fase della **programmazione**, nella quale vengono definiti gli obiettivi e si programmano le risorse, le azioni ed i tempi necessari per realizzarli, processo che si sostanzia con la predisposizione dei **budget**;
- la fase di **gestione** nella quale vengono rilevati gli eventi verificatisi (rilevazioni in contabilità finanziaria, contabilità economica, contabilità analitica);
- la fase di **controllo** nella quale si verifica che la gestione si svolga in modo tale da permettere il raggiungimento degli obiettivi prefissati.

Il rendiconto di gestione dà conto delle risultanze definitive della gestione ed evidenzia le differenze tra la contabilità finanziaria (spese) e la contabilità economica (costi).

Il sistema contabile conferma come le attività di Programmazione e Controllo rappresentino un *continuum* nella sequenza gestionale.

Il presente Rendiconto Generale per l'anno 2021 è stato redatto secondo i principi contenuti nel vigente «Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Ravenna», approvato dal Ministero dei Trasporti con nota n. 5358 del 23 maggio 2007 e ss. mm. ii., in ottemperanza all'art. 22, c. 4 del D.Lgs.169 del 4 agosto 2016 che prevede che *“fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'articolo 6, comma 9, della legge n. 84 del 1994, come modificato dal presente decreto, l'Autorità di sistema Portuale applichi il Regolamento di Amministrazione e Contabilità della soppressa Autorità Portuale dove ha sede la stessa Autorità di sistema Portuale”*.

Nella redazione dello stesso documento di bilancio sono state inoltre tenute in considerazione le indicazioni contenute nelle note e nelle circolari del Ministero dell'Economia delle Finanze sul tema.

Si evidenzia che il processo di riforma contabile, iniziato con la Legge n.196/2009 “Legge di contabilità e finanza pubblica” e con il successivo D.Lgs. n. 91/2011 attuativo, in materia di adeguamento ed armonizzazione dei sistemi contabili, è proseguito con le novità introdotte dal D.P.C.M. 12/12/12 e dal D.P.R. 132/2013 in materia rispettivamente di definizione delle linee guida generali per l'individuazione delle Missioni e Programmi delle Amministrazioni pubbliche e di attuazione dei principi di contabilità finanziaria “potenziata” - piano dei conti integrato delle amministrazioni pubbliche.

Lo stesso D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124” ha specificatamente previsto all'art. 6, c. 8, l'applicazione alle AdSP delle disposizioni attuative dell'articolo 2 della legge 31.12.2009, n. 196 in materia di armonizzazione dei sistemi contabili di cui al d.lgs. 31.05.2011, n. 91. Il dettato normativo è teso all'adozione, da parte di tutte le Amministrazioni pubbliche, di una classificazione uniforme a quella del bilancio dello Stato al fine di assicurare il consolidamento e il monitoraggio dei conti pubblici nonché una maggiore trasparenza del processo di allocazione delle risorse pubbliche. Tali novità risultano notevolmente impattanti sulla contabilità finanziaria dell'Ente oltre a comportare la necessità, a livello operativo e in termini di tempo e risorse, del necessario adeguamento dei sistemi di gestione contabile informatizzati.

Si intende in questa sede sottolineare il costante impegno di questa Autorità nell'ambito dell'adeguamento ed armonizzazione dei sistemi contabili delle amministrazioni pubbliche che vede l'introduzione di nuovi principi contabili e come questo Ente abbia, tra l'altro, nel tempo contribuito, con un ruolo particolarmente attivo – attraverso la partecipazione diretta ai Gruppi di lavoro tecnici che nel tempo sono stati costituiti – a livello nazionale - tra il Ministero vigilante ed indirizzante, il Ministero dell'Economia e delle Finanze e qualificati rappresentanti delle Autorità Portuali.

I primi due tavoli di lavoro tecnici – che hanno coinvolto tre Autorità Portuali tra le quali quella di Ravenna- hanno visto designata la Responsabile Amministrativa del nostro Ente (Dott.ssa Toschi) e hanno riguardato rispettivamente l'elaborazione del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità (tavolo costituito nell'anno 2004 ed il cui Regolamento è stato approvato dalle Autorità Portuali nel 2007) e l'individuazione delle Missioni e Programmi in base alle quali classificare la spesa - DPCM 12.12.2012 – definizione linee guida ex art. 11, c. 11, lett.a) d.lgs. 91/2011 – Circolare MEF 23/2013; quest'ultimo gruppo di lavoro è stato costituito nel 2013.

Il terzo gruppo di lavoro tecnico, teso alla individuazione del Piano degli indicatori e dei risultati attesi – D.P.C.M 18/09/12 – Classificazione della spesa per Missioni e programmi delle AdSP, è stato costituito nel corso del 2018 dal MIT (ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili) di concerto con il MEF, coinvolgendo quattro Autorità di sistema tra cui quella di Ravenna e sono stati designati la dott.ssa Toschi e il Dott. Mazzotti.

CONSIDERAZIONI DI CARATTERE GENERALE

Il presente documento, redatto in conformità a quanto previsto dal vigente “Regolamento di Amministrazione e Contabilità”, è un documento illustrativo di natura tecnico contabile riguardante l'andamento della gestione dell'AdSP MACS e completa il Rendiconto Generale dell'anno 2021.

In particolare vengono esaminate le voci del conto del bilancio, del conto economico e dello stato patrimoniale, corredate da informazioni e schemi utili per la comprensione dei dati contabili.

Il bilancio dell'esercizio al 31 dicembre 2021, di cui il presente documento costituisce parte integrante, corrisponde alle risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute ed è redatto conformemente agli articoli 2424 “Contenuto dello stato patrimoniale” e 2425 “Contenuto del conto economico” del Codice Civile, per quanto applicabili.

È qui opportuno mettere in evidenza come nel corso del 2021 la gestione sia stata, seppure parzialmente, ancora condizionata dai risvolti ancora attuali legati all'emergenza epidemiologica da Covid-19 registrando tuttavia elementi positivi che hanno consentito di mitigare gli effetti registrati nel corso del passato esercizio.

Si segnala che anche nel 2021 sono state rispettate tutte le norme di contenimento da ultimo introdotte con la Legge di Bilancio 2020 (Legge n.160/2019) riguardo la razionalizzazione di specifiche tipologie di spesa da tenere in considerazione ai fini della predisposizione dei bilanci a decorrere dal documento previsionale 2020. In estrema sintesi la norma appena richiamata ha prioritariamente introdotto un tetto unico sulla macrocategoria «spesa per acquisto di beni e servizi» (categoria comunque riferita al piano dei conti integrato e non al vigente schema di bilancio delle AdSP), in luogo delle numerose misure limitative precedenti e vigenti dal 2010 al 2019 riguardanti singoli capitoli di bilancio o raggruppamenti di capitoli; in seconda istanza sostituisce, di fatto, la pluralità dei versamenti dovuti dagli enti per le diverse norme di contenimento disapplicate dal 2020, ad un versamento unico da effettuare in un singolo capitolo di entrata del Bilancio dello Stato, maggiorato del 10% rispetto a quanto dovuto nel 2018.

E' evidente che l'impianto normativo attuale se da un lato apparentemente consente un maggior margine di manovra gestionale - essendo venuti meno i vincoli su alcune singole voci di spesa - dall'altro ha stabilito di fatto un vincolo finanziario più rigoroso dei precedenti, calcolato con un mero riferimento matematico (la media del triennio 2016-2018) che non tiene in debito conto aspetti di particolare rilievo come l'evoluzione della spesa dell'Ente anche con riferimento al programma degli investimenti realizzati e l'aumento della dotazione organica, incidendo ancora più marcatamente nella gestione complessiva di parte corrente dell'ente se si considera che talune spese hanno carattere di incomprimibilità.

È emblematico inoltre che la rigorosa gestione tenuta nel periodo considerato (2016-2018) abbia posto l'Ente nella singolare condizione di doversi attivare per effettuare ulteriori - e per questo proporzionalmente molto più incisivi - tagli alla spesa, proprio in conseguenza del virtuoso comportamento gestionale tenuto negli anni presi a riferimento. Analogamente, se è pur vero che il versamento unico al Bilancio dello Stato che ha sostituito i numerosi versamenti dovuti in precedenza rappresenta una semplificazione dal punto di vista operativo, si deve prendere atto che l'importo di tale contribuzione è stato aumentato del 10% rispetto all'importo dovuto nel 2018.

Si soggiunge che in linea con quanto precisato con diverse circolari RGS (n.40/2010 e n.9/2020) e con un consolidato orientamento della Corte dei Conti, sono state escluse dal computo dell'ammontare della spesa sostenibile nei limiti consentiti, le spese necessarie alla realizzazione di specifici progetti finanziati dall'Unione Europea, escludendo dalla media 2016-2018 l'intera voce di spesa (peraltro, nello schema di bilancio dell'AdSP, allocata al Titolo II) nonché le spese per i servizi istituzionali che si riferiscono alle attività correlate con la security garantite mediante le manutenzioni e le spese per le utenze connesse alla gestione degli impianti portuali. Parimenti, in considerazione della situazione straordinaria di emergenza sanitaria da Covid-19 ancora in corso, sono state escluse le spese sostenute per il contenimento della diffusione del virus (cfr. Decreto Legge 17 marzo 2020, n.18). Nello specifico si citano le spese utili a garantire la sanificazione periodica degli uffici e dei locali a disposizione dell'AdSP, l'approvvigionamento

di strumenti ed attrezzature sanitarie, nonché le spese di natura informatica collegate all'adozione delle misure necessarie per l'attivazione e l'implementazione del lavoro in modalità agile (c.d. *smart working*) per i lavoratori dipendenti, introdotto con D.L. 23 febbraio 2020, n. 6 “Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19” e successivamente prorogato e con numerosi provvedimenti normativi (D.L. 2 marzo 2020, n.9, Decreto Legge “Cura Italia”, n.18 del 17 marzo 2020, Decreto Legge “Rilancio” 19 maggio 2020 n. 34, DM 19 ottobre 2020, DM 23 dicembre 2020, oltre a numerosi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri emanati durante tutto il 2020 volti a fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19 anche attraverso disposizioni e raccomandazioni riguardanti il lavoro agile nella Pubblica Amministrazione.

CRITERI DI VALUTAZIONE UTILIZZATI NELLA REDAZIONE DEL RENDICONTO GENERALE

Il Bilancio 2021 che viene sottoposto all'approvazione rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico d'esercizio, corrisponde alle scritture contabili ed è stato predisposto nel rispetto della normativa vigente.

La valutazione delle voci di bilancio è stata effettuata ispirandosi ai criteri generali di prudenza e competenza che fornisce indicazioni su quali costi e ricavi considerare ai fini del calcolo del risultato economico di periodo e nella prospettiva della continuazione dell'attività.

Sono stati inoltre osservati i seguenti postulati generali:

- la valutazione delle componenti del bilancio è stata effettuata nel rispetto del principio della “costanza nei criteri di valutazione”, vale a dire che i criteri di valutazione utilizzati non sono stati modificati rispetto a quelli adottati nell'esercizio precedente;
- si è tenuto conto della comparabilità nel tempo delle voci di bilancio; pertanto, per ogni voce dello Stato patrimoniale e del Conto economico è stato indicato l'importo della voce corrispondente dell'esercizio precedente;
- il processo di formazione del bilancio è stato condotto nel rispetto della neutralità del redattore

Come già evidenziato, nella redazione di questo Rendiconto Generale 2021 si sono applicati i criteri di valutazione previsti dall'art.40 del “Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità portuale di Ravenna” nonché – per quanto applicabili - dagli articoli 2423 “Redazione del bilancio” e s.s. del Codice Civile.

ANALISI DELLE VOCI DEL CONTO DEL BILANCIO

Il conto del Bilancio quale sintesi contabile dell'intera attività finanziaria dell'ente si chiude con il risultato complessivo, rappresentato dall'avanzo di amministrazione.

Di seguito si procede ad esaminare il conto del Bilancio scomponendo la gestione nei suoi tre aspetti: gestione di competenza, gestione di cassa, gestione dei residui.

▪ GESTIONE DI COMPETENZA

Con il termine “gestione di competenza” si fa riferimento a quella parte della gestione complessiva che prende in considerazione le operazioni finanziarie (accertamenti e impegni) relative all'esercizio considerato senza, cioè, considerare quelle inerenti agli anni precedenti.

Il Conto del Bilancio, per la parte competenza, presenta accertamenti di entrata per euro 155.291.600,07 (di cui euro 26.596.195,76 di parte corrente) e impegni di spesa per euro 119.898.958,90 (di cui euro 8.860.243,72 di parte corrente) con un avanzo finanziario di competenza di euro 35.392.641,17.

In considerazione di ciò, dell'avanzo di amministrazione al 31.12.2020 pari ad euro 34.996.081,50 e della radiazione dal rendiconto generale di residui passivi per euro 1.546.843,38 e di residui attivi per euro 62.259,76, l'avanzo di amministrazione al 31.12.2021 è pari ad euro 71.873.306,29, di cui una parte vincolata pari ad euro 48.008.808,92 ed una parte disponibile pari ad euro 23.864.497,37.

Per quanto concerne la parte vincolata di euro 48.008.808,92, tale ammontare è così determinato:

- importo del fondo di trattamento di fine rapporto pari ad euro 2.776.554,48;
- importo del fondo per restituzione depositi cauzionali pari ad euro 632.207,38;
- importo del fondo per rischi da contenzioso pari ad euro 1.627.126,40;
- quota crediti vincolata (Residui attivi per contributi esercizi 2002 e 2004 pari ad euro 6.095.606,70;
- somme relative ad impegni di spesa ancora da assumere per la realizzazione di lavori ed opere portuali i cui finanziamenti pubblici sono iscritti in bilancio quali accertamenti di entrata registrati a fronte di Leggi o protocolli d'intesa, pari ad euro 1.744.093,73;
- somme relative ad anticipazioni di finanziamenti PNRR concesse con Decreto Ministeriale MIMS n.330 del 13/08/2021 rimosse in data 23/12/2021 nella misura di euro 26.530.610,24 con riferimento all'intervento “*Hub portuale di Ravenna -Approfondimento canali Candiano e Baiona a - 14,50 m in attuazione del P.R.P. vigente 2007; realizzazione e gestione impianto di trattamento materiali di risulta dall'escavo*” ed euro 4.144.278,15 in relazione all'intervento “*Realizzazione di una stazione di cold ironing a Porto Corsini a servizio del Terminal Crociere*”, le cui previsioni di stanziamento erano state inserite per competenza nel bilancio previsionale 2022: euro 30.674.888,39;
- somma vincolata ad uscite in conto capitale per reiscrizione impegni di spesa (cfr. art.21, co.8 Regolamento di Amministrazione e Contabilità), relativamente ad importi di quadri economici che devono essere tenuti vincolati in relazione ad opere aggiudicate, pari ad euro 3.928.614,29;
- somma accantonata relativa al recupero di quota di canoni di locazione passiva in applicazione dell'art. 3 del DL 95/2012, pari ad euro 529.717,55.

Il valore segnaletico del risultato della gestione di competenza assume, però, un maggiore significato se lo stesso viene disaggregato ed analizzato prendendo in considerazione la classificazione propria con cui vengono rappresentati i dati del conto del Bilancio. Il risultato complessivo della gestione di competenza può essere considerato quale sommatoria delle seguenti principali componenti e precisamente:

- a) la gestione corrente;
 b) la gestione in conto capitale;
 c) la gestione delle partite di giro.

La gestione corrente si può definire come la quantità di entrate (prevalentemente entrate proprie) destinate all'ordinaria gestione dell'ente nonché, considerando l'aspetto della spesa, come l'insieme delle operazioni di gestione con le quali si utilizzano tali entrate. Essa dà luogo alla formazione di risorse finanziarie in senso ampio (Autofinanziamento) o stretto (*Cash Flow* della gestione corrente).

La gestione in conto capitale (o gestione degli investimenti), invece, è costituita da quelle voci di entrata e di spesa direttamente rivolte alla realizzazione ed acquisizione di beni che trovano un loro utilizzo o che producono i loro effetti per più esercizi.

La gestione delle partite di giro, infine, comprende tutte quelle transazioni poste in essere per conto di altri soggetti in assenza di qualsiasi discrezionalità ed autonomia decisionale da parte dell'ente (quali ad esempio quelle effettuate come sostituto di imposta).

Al termine dell'esercizio i risultati ottenuti dalla somma algebrica delle varie gestioni dovranno essere valutati considerando anche l'avanzo applicato. Solo in questo modo si avrà un quadro complessivo completo e si potranno trarre delle conclusioni sui risultati finanziari raggiunti. Nella tabella sottostante sono riportati i risultati di ciascuna componente sopra descritta.

| ENTRATE – gestione di competenza | 2 0 2 1 | 2 0 2 0 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| Titolo I - Entrate correnti | 26.596.195,76 | 22.687.390,83 |
| Titolo II - Entrate in conto capitale | 123.958.948,91 | 182.193.236,85 |
| Titolo III - Partite di giro | 4.736.455,40 | 3.332.268,66 |
| Totale Entrate | 155.291.600,07 | 208.212.896,34 |
| SPESE – gestione di competenza | 2 0 2 1 | 2 0 2 0 |
| Titolo I- Spese correnti | 8.860.243,72 | 8.384.648,00 |
| Titolo II - Spese in conto capitale | 106.302.259,78 | 249.288.377,66 |
| Titolo III - Partite di giro | 4.736.455,40 | 3.332.268,66 |
| Totale Spese | 119.898.958,90 | 261.005.294,32 |
| Avanzo finanziario di competenza 2021 | 35.392.641,17 | |
| Avanzo amministrazione 2020 | 34.996.081,50 | |
| Riaccertamento residui | 1.484.583,62 | |
| Avanzo amministrazione 2021 | 71.873.306,29 | |
| Totale parte vincolata al 31.12.2021 | 48.008.808,92 | |
| Parte disponibile al 31.12.2021 | 23.864.497,37 | |

ENTRATE

Entrate correnti: euro 26.596.195,76

Nella categoria «**trasferimenti da parte dello Stato**» è stata accertata e, ad oggi, non ancora incassata la somma di euro 21.420,35 di cui al Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 525 del 29 dicembre 2021(M_TRA.VPTM.REG.Decreti_R_0000525) quale importo a compensazione dei mancati introiti conseguenti all'applicazione della tassa di ancoraggio per le navi da crociera ai sensi dell'art. 73 quater del Decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, convertito, con modificazioni dalla Legge 23 luglio 2021, n. 106 in relazione alle “Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali”.

Con tale norma è stata infatti disposto che *“Al fine di fronteggiare la riduzione del traffico crocieristico nei porti italiani e di promuovere la ripresa delle attività turistiche ad esso connesse, dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto fino al 31 dicembre 2021 non si applica alle navi da crociera la tassa di ancoraggio disciplinata dalla legge 9 febbraio 1963, n. 82, e dall'articolo 1 del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 28 maggio 2009, n. 107.*

Le «**entrate tributarie**», definitivamente accertate nell'anno 2021 sono state pari ad euro 20.973.417,08 (euro 17.185.725,43 nel 2020) ed hanno fatto registrare un incremento rispetto alle previsioni definitive del bilancio previsionale di euro 4.167.417,08. All'interno di questa categoria assumono maggiore importanza le somme incassate a titolo di “gettito della tassa portuale” (euro 14.173.832,07) e “gettito della tassa di ancoraggio” (euro 6.586.000,46) rispettivamente di cui agli artt. 2 e 1 del DPR 28/05/2009, n.107. Si segnalano inoltre accertamenti di minore rilevanza connessi ai “Proventi per autorizzazioni per operazioni portuali, di cui all'art. 16 della legge n. 84/1994” pari ad euro 192.084,55 nonché ai “Proventi per autorizzazioni per attività svolte nel porto, di cui all'art. 68 del Codice della Navigazione” pari ad euro 21.500,00.

I «**redditi e proventi patrimoniali**», suddivisi tra i canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine in ambito portuale, gli interessi attivi e altri proventi patrimoniali rilevano uno stanziamento definitivo assestato di euro 3.443.400,00. Il totale della categoria definitivamente accertato, composto da euro 4.294.922,52 relativamente ai canoni di concessione, ad euro 289,74 relativamente agli interessi attivi e da euro 92.576,03 per altri proventi patrimoniali, è pari ad euro 4.387.788,29 (+ 944.388,29 euro rispetto alle previsioni definitive). Si segnala infine che il dato registrato nel corso del 2021 per tale categoria risulta superiore anche a quello corrispondente rilevato con il Rendiconto Generale del 2020 (euro 4.175.013,67).

Occorre tuttavia evidenziare che il dato consuntivo 2020 ha certamente risentito della diminuzione degli accertamenti registrati a valere sul capitolo di entrata “canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine in ambito portuale” tenuto conto della diminuzione prevista in applicazione delle norme introdotte dall'art. 199 c. 1 lett. a D.L. 34/2020 c.d. «Decreto Rilancio» relativo a misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19, che prevedeva la possibilità di ridurre l'importo dei canoni concessori di cui all'articolo 36 del codice della navigazione ed agli articoli 16, 17 e 18 della legge 84/1994, a valere sulle risorse disponibili a legislazione vigente e nel rispetto degli equilibri di bilancio, utilizzando a tal fine il proprio avanzo di amministrazione, in favore dei concessionari che avessero dimostrato di aver subito nel 2020 una diminuzione del fatturato pari o superiore al 20% rispetto a quello del medesimo periodo realizzato nell'anno 2019 (cfr. Relazione sulla gestione). L'entità della riduzione applicata ai canoni del 2020 è stata pari a euro 167.659,36 di cui euro 55.859,70 per Concessioni assentite ex art. 18 L. 84/1994 ed euro 111.799,66 per concessioni assentite ex art 36 Codice della Navigazione.

La voce di entrata “redditi e proventi patrimoniali”, come già anticipato, vede l'accertamento della somma di euro 92.576,03 quale canone per l'anno 2021 richiesto con nota prot. 806 del 04/02/2021 alla Ravenna Terminal Passeggeri s.r.l. società concessionaria del servizio di gestione della Stazione Marittima di Ravenna. Si segnala a tal proposito che con provvedimento del Presidente dell'AdSP del Mar Adriatico Centro Settentrionale del 04/10/2021, n.0008282-APRA, è stata dichiarata la decadenza della concessione di cui trattasi per inadempimento dell'obbligo di pagamento del canone concessorio. Il pagamento del canone è stato sollecitato da ultimo con nota n.12399 in data 8/02/2022.

Con Delibera Presidenziale n. 256 del 14/09/2021, ad esito delle procedure espletate ai sensi dell'art. 183 comma 15 e ss. e art. 179 comma 3, del d.lgs. n. 50/2016 in ordine al contratto di partenariato pubblico privato, si è proceduto ad aggiudicare all'operatore economico Royal Caribbean Cruises Ltd (RCCL) l'appalto della Gara Europea a procedura aperta per la “Concessione mediante project financing del servizio di assistenza passeggeri e di Stazione Marittima nel porto di Ravenna, nonché delle aree per la realizzazione e gestione della nuova Stazione Marittima e degli altri beni strumentali e/o complementari alla prestazione del suddetto servizio da realizzare sulla banchina crociere di Porto Corsini (Ravenna) e aree demaniali adiacenti”.

Nell'ambito della medesima categoria si è provveduto a registrare inoltre l'entrata, del tutto marginale, per interessi attivi del capitolo 123/30 (pari ad euro 289,74). L'esiguo incasso in ordine a quest'ultima voce è da imputarsi all'applicazione alle disposizioni di cui all'art. 1 della legge 29 ottobre 1984, n. 720, relative alla Tesoreria Unica con obbligo di deposito delle disponibilità sulle contabilità speciali aperte presso le sezioni di tesoreria provinciale dello Stato e remunerate ad un tasso di interesse stabilito dal Ministero dell'Economia e delle Finanze. Al proposito, si evidenzia che il D.M. di riferimento del 9 giugno 2016 recante “Rideterminazione del tasso di interesse da corrispondere sulle somme depositate nelle contabilità speciali fruttifere degli enti ed organismi pubblici” stabilisce che il tasso d'interesse annuo in questione è determinato nella misura dello 0,001% lordo.

Nell'ambito della categoria «**poste correttive e compensative di uscite correnti**» l'importo accertato sul capitolo “Recuperi e rimborsi diversi” è stato pari ad euro 1.124.517,78. Tale capitolo accoglie, tra le altre, alcune voci non prevedibili e non determinabili quali, a titolo esemplificativo, i rimborsi per danni arrecati ad opere portuali oltre che i recuperi su crediti vantati dall'ente, i rimborsi assicurativi, gli introiti derivanti dall'Ordinanza del Presidente dell'Autorità Portuale n.3 del 26/06/2013 relativa alla disciplina delle modalità di rilascio delle autorizzazioni per accedere agli impianti portuali del porto di Ravenna, ecc. All'interno di questa categoria trova anche collocazione la voce corrispondente alla quota di competenza del 2021 delle somme di cui alla procedura di recupero degli aumenti contrattuali e dei superminimi previsti dal CCNL dei lavoratori dei porti, erogati nel periodo 2011-2014 al personale dipendente dell'Autorità in difformità alle disposizioni di cui all'art. 9 del D.L. 78/2010 (complessivamente circa euro 57 mila). In relazione alla categoria di cui trattasi, si segnala inoltre l'importo di euro 841.316,08 accertato in relazione al credito complessivamente vantato dall'AdSP MACS nei confronti della SAPIR S.p.A., a seguito dell'intervenuto parere reso dall'Avvocatura distrettuale dello Stato di Bologna in data 21/12/2021 in merito all'applicazione dell'art. 3 c. 4 del D.L. 06/07/2012 n. 95 per la riduzione, nella misura pari al 15%, del canone previsto dal contratto di locazione “Lottizzazione Ovest Piomboni” in essere con la medesima società. In merito a questa vicenda e alla asserita indisponibilità della società citata di rimborsare l'Ente per le quote indebitamente incassate, si sottolinea che, cautelativamente, in sede di determinazione dell'avanzo di amministrazione 2021 - si è provveduto ad accantonare le quote oggetto del rimborso ed accertate nell'ambito dello stesso bilancio dell'esercizio finanziario 2021.

Per ciò che riguarda le «**entrate non classificabili in altre voci**», si registra, in linea peraltro con il passato esercizio, l'importo di euro 89.052,26 per accertamenti di canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di ritiro e trasporto dei rifiuti solidi e liquidi prodotti dalle navi. L'importo dovuto all'AdSP per questo servizio non è preventivamente determinabile con esattezza poiché il canone da riscuotere è collegato al fatturato dell'impresa concessionaria durante l'anno e successivamente comunicato dalla stessa impresa al termine di ogni bimestre di riferimento.

Entrate in conto capitale: euro 123.958.948,91

In relazione alla categoria di entrata «**trasferimenti dallo Stato**», che comprende sia i finanziamenti statali per la realizzazione di opere portuali sia il concorso da parte dello Stato per interventi di adeguamento dei porti ex art. 14 D.L. 83/2012 - art. 18-bis L.84/94, nel corso del 2021 si è proceduto ad accertare la somma complessiva di euro 121.342.617,81.

Il presente dato è riferibile principalmente al **capitolo 221/10 “Finanziamento dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali”** sul quale è stata accertata la somma di **euro 118.229.194,38** strutturata come di seguito indicato.

1) Euro 85.000.000,00 – in relazione alle risorse finanziarie concesse all’AdSP con il Fondo Infrastrutture approvato con D.M. 353/2020 registrato alla Corte dei Conti il 08/09/2020 n. 3278, in attuazione dell’art. 1, co. 95 della Legge 30/12/2018 n. 145 per l’importo complessivo pari a 85.000.000,00 in connessione ad opere di grande infrastrutturazione le cui procedure di realizzazione sono state avviate nel corso del 2021. Si specifica che il finanziamento attiene ai seguenti interventi:

- Progetto “**Hub Portuale di Ravenna Fase II (3° e 4° stralcio)**”, recentemente aggiornato a seguito della nuova caratterizzazione dei fondali. La Fase II del progetto prevede l’approfondimento dei fondali del Porto Canale di Ravenna ai valori del vigente Piano Regolatore Portuale (-14,50/-15,50 a seconda delle zone) a completamento dell’intervento di cui alla Fase I, per un importo complessivo di oltre 170 milioni di euro di cui **40 milioni di euro** coperti con il finanziamento proveniente dal Fondo Infrastrutture (DM MIMS n.353/2020) in ragione del quale si è pertanto proceduto ad accertare le correlate risorse;

- Progetto di “**Adeguamento banchine operative 3° Stralcio - Lotti 1, 2, 3 e 4**” per l’importo di **45 milioni di euro**. Si tratta di banchine fondamentali per l’importazione di merci e per l’industria del centro-nord del paese, non inserite nel progetto “Hub Portuale di Ravenna – Fase I”, per renderle idonee alla quota prevista dal P.R.P. ed alla normativa sismica, affinché possano usufruire delle potenzialità connesse ai nuovi fondali (progetto approvato nel dicembre 2021);

2) Euro 30.674.888,39 relativi agli acconti erogati a titolo di anticipo in relazione ai **Fondi Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)** assegnati con Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 330 del 13/08/2021, registrato alla Corte dei Conti in data 06/09/2021 al n. 2660, con cui è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al “P.N.R.R.” per i quali nel 2021 vi è stato il pagamento delle quote relative all’intervento “*Hub portuale di Ravenna -Approfondimento canali Candiano e Baiona a - 14,50 m in attuazione del P.R.P. vigente 2007; realizzazione e gestione impianto di trattamento materiali di risulta dall’escavo*” nella misura di euro 26.530.610,24 (Prov. Entrata n.1060/2021-Reversale n. 1285 del 23.12.2021) ed in relazione all’intervento “*Realizzazione di una stazione di cold ironing a Porto Corsini a servizio del Terminal Crociere*” per euro 4.144.278,15 (Provvisorio in Entrata n. 1071/2021-Reversale n. 1284 del 23.12.2021). Tali erogazioni fanno riferimento a quanto disposto dagli accordi procedurali trasmessi con nota del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 04/11/2021 conseguenti al succitato D.M. n. 330/2021 che in particolare attengono ai seguenti finanziamenti:

- “Hub portuale di Ravenna -Approfondimento canali Candiano e Baiona a - 14,50 m in attuazione del P.R.P. vigente 2007; realizzazione e **gestione impianto di trattamento materiali di risulta dall’escavo**”, nell’ambito della Tipologia di intervento di cui al Punto 7 - Sviluppo dell’accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici, per un importo di euro 130.000.000,00;

- “Realizzazione di una stazione di cold ironing a Porto Corsini a servizio del Terminal Crociere”, nell’ambito della Tipologia di intervento di cui al Punto 11 - Elettrificazione delle banchine - **Cold**

ironing, per un importo di euro 35.000.000,00;

3) Euro 1.059.998,00 Finanziamento, integralmente incassato, derivante dall'accordo di programma n. 40 del 29/01/2021 in attuazione art. 1 c. 983 della L. 296/2006 (fondo perequativo) registrato alla Corte dei Conti il 15/02/2021 al n. 586, in relazione al Progetto 1617 "Consolidamento banchina c.d. Nadep Ovest".

4) Euro 974.098,85 in relazione al Progetto 1011 "Approfondimento del canale Piombone". L'importo accertato risulta fare parte delle somme previste dal Decreto Interministeriale n. 464 del 21/12/2016 - articolo 1 comma 511 e 512 della legge 296 del 2006- per l'utilizzo, in erogazione diretta, delle risorse ancora disponibili di cui alla Legge 01/08/2002, n. 166. Ad oggi tale finanziamento non risulta incassato;

5) Euro 306.159,57, somma ancora da incassare e che attiene al finanziamento concesso in relazione al Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 171 del 10/05/2019 "Fondo Progettazione Opere Prioritarie" (reintegrate con Decreto Direttoriale n. 594 del 23/12/2019) in correlazione ai servizi di progettazione per i seguenti interventi:

- Prog. 2016 - Servizio tecnico per la redazione del prog. "Potenziamento terminal traghetti"
- Prog. 2017 - Servizio tecnico per la redazione del prog. "Potenziamento dorsale ferroviaria"
- Prog. 2018 - Servizio tecnico per la redazione del prog. "Realizzazione di uno o più varchi portuali"
- Progetto di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione delle opere di urbanizzazione dell'Impianto di trattamento di materiali di dragaggio (Int. 1520)
- Servizio di redazione Analisi Costi e Benefici del prog. di fattibilità tecnico-economica per le opere di urbanizzazione dell'Impianto di trattamento di materiali di dragaggio (Int. 1520)
- Prog. 2122 - Campagna indagini geognostiche nell'ambito dei lavori di "Realizzazione impianto di trattamento materiali di dragaggio".

6) Euro 214.049,57 Il finanziamento, ad oggi integralmente incassato, è da ricondurre alla quota spettante a questa AdSP per il 2021 a valere sul Fondo rimozione relitti di cui all'art. 1, commi 728 e 730 della legge 30/12/2020, n. 178 (assegnati con Decreto Direttoriale n. 495 del 13/12/2021) in relazione alla "Rimozione relitto Orenburggazprom (general cargo)".

Relativamente invece al **capitolo 221/30 "Concorso da parte dello Stato per interventi di adeguamento dei porti - art. 14 D.L. 83/2012 - art. 18-bis L.84/94"**, compreso all'interno della medesima categoria di entrata, **l'importo definitivamente accertato è pari a 3.113.423,43** relativo:

- per **euro 963.423,43** alla quota di competenza di questa amministrazione, per l'annualità 2019 (incassata in data 03/09/2021), del fondo alimentato su base annua in misura pari all'1% dell'I.V.A. dovuta sull'importazione delle merci introdotte nel territorio nazionale per il tramite di ciascuno scalo a seguito del Decreto Interministeriale n. 226 del 31.05.2021;

- per **euro 2.150.000** quale ammontare assegnato – con il medesimo decreto - in relazione alla ripartizione della quota perequativa per la realizzazione del progetto "Banchina frontistante gli edifici Fabbrica Vecchia e Marchesato".

Per quanto riguarda i «trasferimenti dalla Regione» della Categoria 2.2.2, è presente l'accertamento sul **capitolo 222/20** della somma di **euro 1.063.904,77**, quale quota di finanziamento regionale concesso con **L.R. Emilia Romagna n.9/1995** - avente ad oggetto "Interventi per il miglioramento dell'accessibilità marittima del Porto di Ravenna". Tale accertamento è stato assunto sull'esercizio 2021 a seguito della Delibera Presidenziale n.155 del 26/05/2021 inerente il progetto di "Approfondimento del canale Piombone: 1° lotto sistemazione funzionale del canale Piombone in prima attuazione al P.R.P.; 2° lotto risanamento della Pialassa Piombone e separazione fisica delle zone vallive dalle zone portuali mediante arginatura artificiale".

In particolare si segnala che tale accertamento era già presente sul bilancio di questa Autorità a partire dall'esercizio finanziario 2007 e che in sede di riaccertamento dei residui dell'esercizio finanziario 2019, a seguito della sospensione dei lavori a causa del fallimento dell'impresa Capogruppo, fu necessario ridurre

sia l'accertamento di entrata che l'impegno di spesa rinviandone l'iscrizione al momento in cui l'Ente avrebbe completato la procedura per l'affidamento finalizzato a terminare l'opera.

Per ciò che riguarda i «**trasferimenti da altri enti**», si segnala la somma complessivamente accertata ed incassata di euro 1.362.067,77, relativa alla quota rimborsata dall'UE in relazione a progetti realizzati con finanziamenti europei. Gli importi iscritti quali accertamenti di entrata si riferiscono alle quote di cofinanziamento dei progetti che vedono, in alcuni casi anche con il diretto coinvolgimento e partecipazione di altri soggetti sia pubblici che privati, la realizzazione di iniziative ed attività che vanno a beneficio dello sviluppo dell'intero settore portuale.

Durante l'esercizio 2021 sono state accertate ed incassate alcune quote di competenza relative ai finanziamenti dei seguenti progetti europei:

- **ACCESS2NAPA** (finanziato al 50%) per un importo di euro 1.250.000,00, che vede questa AdSP rivestire il ruolo di Coordinatore con la partecipazione, come partner, di altre AdSP e Porti come l'AdSP del Mare Adriatico settentrionale (Venezia), del Mare Adriatico orientale (Trieste) e di Luka Koper. Le attività afferenti in capo a questa AdSP saranno relative alla progettazione dei lavori della c.d. seconda fase Hub, la progettazione dell'estensione del fascio binari in destra canale Candiano, la progettazione dell'impianto *Cold ironing* presso il Terminal Crociere, la gestione e il coordinamento dell'intero progetto e le attività di comunicazione e disseminazione.
- **SUSPORT** (finanziato al 100%) per un importo pari ad euro 45.829,31. Il progetto è stato presentato in risposta al Bando strategico Italia-Croazia 2019 ed è inerente alla sostenibilità ambientale e l'efficienza energetica nei porti. Il progetto prevede la realizzazione di studi ed azioni pilota per incrementare l'efficienza energetica e la sostenibilità ambientale all'interno dei porti partner del progetto;
- **INTESA** (finanziato al 100%) per un importo pari ad euro 43.289,26 e che concerne la realizzazione di studi ed azioni pilota relativi all'armonizzazione dei sistemi ICT per i controlli precedenti quelli doganali, alla sicurezza delle operazioni portuali e per la facilitazione dell'ingresso delle navi nel porto;
- **PROMARES** (finanziato al 100%) per un importo pari ad euro 18.280,66 e che riguarda l'elaborazione di uno studio sui mercati di interesse per i traffici portuali, le relazioni ferroviarie e stradali e lo sviluppo di azioni pilota inerenti alla multimodalità logistica portuale (ICT per manovra ferroviaria, autotrasporto, sviluppi ADM);
- **URSA MAJOR** (finanziato al 20%) per un importo pari ad euro 4.668,54 avente la finalità di migliorare la gestione del traffico stradale lungo i corridoi multimodali europei. L'attività di questa Autorità, consiste nell'installazione di sensori, telecamere e messaggi a pannello variabile presso apposito Terminal portuale, per aumentare l'efficienza e la sicurezza delle operazioni di imbarco e sbarco dei mezzi;

Per i dettagli specifici rispetto a quanto realizzato nel 2021 si rinvia al capitolo di spesa 213/20 "partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali".

Nella tabella che segue si riportano le percentuali di finanziamento dei singoli progetti citati:

| PROGETTO | QUOTA FINANZIAMENTO U.E. |
|--------------------|---------------------------------|
| ACCESS2NAPA | 50% |
| SUSPORT | 100% |
| INTESA | 100% |
| PROMARES | 100% |
| URSA MAJOR | 20% |

Infine, tra le entrate in conto capitale, il capitolo **«depositi di terzi a cauzione»** riporta accertamenti pari ad euro 63.190,93, afferenti ad introiti derivanti dall'incasso di depositi cauzionali che dovranno, nel tempo, essere svincolati e restituiti. Tale importo corrisponde altresì alla quota di incremento del fondo depositi cauzionali relativamente all'anno 2021 e presente, al netto degli svincoli effettuati in corso d'esercizio, come posta di avanzo vincolato.

Il fondo deposito cauzionali passa da euro 475.902,88 del 2020 ad euro 632.207,38 del 2021. A tal proposito si evidenzia come al termine dell'esercizio 2021, al fine di una maggiore chiarezza nei dati contabili di bilancio, sia stato incrementato il Fondo in oggetto con le somme, provenienti dal Fondo residui perenti, incassate a titolo di deposito cauzionale fino all'anno 1999 e non ancora restituite soggette all'istituto della perenzione amministrativa. Per le connesse informazioni di natura economico-patrimoniale si rimanda alla successiva parte della nota integrativa appositamente dedicata.

USCITE

Uscite correnti: euro 8.860.243,72

Per ciò che concerne le **spese correnti**, si procede ad analizzare le singole categorie di cui il Titolo I si compone.

Nell'esaminare il dettaglio delle spese di funzionamento si può individuare il **costo della struttura** pari ad euro 5.570.565,61. Il dato è riferito alle uscite per gli organi dell'ente (Presidente, Comitato di Gestione, Organi di controllo) che registra impegni per euro 324.011,53 ed alla spesa sostenuta per il personale in servizio, pari ad euro 5.246.554,08 (euro 4.680.826,89 nel 2020). Nello specifico, lo scostamento della spesa riferita al personale rispetto all'esercizio precedente è direttamente correlato all'implementazione della dotazione organica dell'Ente che è passato da 73 unità nel 2020 a 77 unità totali nel 2021 distinte in 73 unità di livello non dirigenziale e 4 unità di livello dirigenziale, nonché – in minima parte - al graduale rientro in presenza di quasi tutto il personale che, nell'anno precedente, aveva prestato la propria attività in modalità di lavoro agile (indennità di mensa, altre indennità direttamente connesse alla funzione/presenza).

*MODALITÀ ATTUATIVE DELLE NORME DI CONTENIMENTO DELLA SPESA PUBBLICA
DI CUI ALLA LEGGE DI BILANCIO 2020*

Nell'ambito delle spese di funzionamento, la categoria per **acquisto di beni di consumo e di servizi** presenta un importo impegnato di euro 299.627,97, (355.130,04 nel 2020) pari a circa il 3,4% del totale delle spese correnti impegnate nel 2021. In continuità con i passati esercizi, questa tipologia di spesa continua a registrare il massimo rigore, come peraltro evidenziato dall'assenza di somme impegnate per le spese di pubblicità, per consulenze e per altre voci che non riportano alcuno stanziamento nell'esercizio. Per le altre voci di spesa, la razionalizzazione di alcune attività ed il quasi esclusivo ricorso, nell'ambito delle procedure di acquisto di beni e servizi, alle Convenzioni Consip e/o Intercent-ER ovvero all'utilizzo del Me.Pa., hanno consentito il raggiungimento di significativi e ormai consolidati risparmi economici.

Tale categoria di spesa è sottoposta alle norme di razionalizzazione introdotte dalla legge n.160/2019 (c.d. la Legge di Bilancio 2020) e che nello specifico attengono alla determinazione del limite da applicare alla tipologia di spesa afferente all'acquisto di beni di consumo e di servizi.

Come avvenuto per il 2020 in relazione a tale regime limitativo, si è tenuto conto dei provvedimenti adottati dal M.E.F. - Ragioneria Generale dello Stato (Circolari n. 9 del 2020 e le successive 26 del 2020 e 11 del 2021) di esclusione, dall'ammontare della spesa cui ricondurre l'applicazione del nuovo limite di cui alla L.160/2019, degli impegni assunti per dare attuazione ai provvedimenti d'urgenza adottati in conseguenza della situazione straordinaria di emergenza sanitaria derivante dalla diffusione dell'epidemia da COVID-19, delle spese sostenute nell'ambito della realizzazione di specifici progetti/attività finanziati con fondi provenienti dall'Unione europea o da altri soggetti pubblici o privati nonché per i costi sostenuti al fine di garantire i servizi istituzionali di tutela dell'ordine della sicurezza pubblica comprese le manutenzioni ordinarie sostenute per le medesime ragioni.

Alla luce delle considerazioni ora esposte, evidenziando in particolare l'incidenza della spesa in connessione con l'emergenza da Covid-19, si rappresentano gli importi complessivamente impegnati nel corso del 2021 per i seguenti capitoli:

- capitolo **113/30** “Servizi diversi ai locali a disposizione dell'AdSP” per euro 83.159,05 (euro 95.593,36 nel 2020). Gli importi a valere sul presente capitolo impegnati in correlazione alle ulteriori misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus COVID-19 ammontano ad euro 14.735,38 e fanno riferimento agli interventi di sanificazione straordinaria degli uffici e del parco auto dell'ente;

- capitolo **113/130** “Misure per la protezione della sicurezza ed igiene dei lavoratori” con una cifra impegnata pari ad euro 6.485,98. Tale somma è stata destinata, oltre al sostenimento dei costi riferiti all’applicazione del D.Lgs. 81/2008, anche al necessario approvvigionamento dei dispositivi di protezione individuale da utilizzare negli ambienti dell’AdSP da parte del personale dipendente in osservanza alle disposizioni emergenziali tuttora vigenti;
- capitolo **113/200** “Servizi informatici” con una cifra impegnata pari ad euro 49.676,29. Tale somma ha consentito l’acquisizione di beni e servizi di natura informatica utili al normale svolgimento delle attività istituzionali garantendo altresì la continuità operativa realizzata in remoto ed in applicazione a tutte le misure inerenti al c.d. *smart working* per i lavoratori dipendenti attuato in conseguenza dell’emergenza sanitaria in atto.

Al netto delle spese ora citate, si elencano inoltre i dati relativi agli impegni assunti a valere sui capitoli appartenenti alla **categoria 1.03** “**Uscite per l’acquisto di beni di consumo e di servizi**” con evidenza delle corrispondenti riduzioni registrate rispetto l’esercizio 2020:

- capitolo 113/10 “Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto”: 3.696,22 euro (- 711,72 euro)
- capitolo 113/60 “Spese per utenze varie”: 66.788,04 euro (- 38.605,90 euro)
- capitolo 113/70 “Materiale di economato e facile consumo”: 8.261,76 euro (- 1.266,47 euro)
- capitolo 113/80 “Periodici, riviste e pubblicazioni”: 5.724,17 euro (- 3.149,80 euro)
- capitolo 113/90 “Spese postali”: 267,30 euro (- 299,60 euro)
- capitolo 113/100 “Spese diverse connesse al funz.to degli uffici”: 3.458,20 euro (- 786,59 euro)

Si registrano invece incrementi rispetto l’esercizio 2020 in ordine al capitolo **113/110** “Spese per atti e contratti vari” con un unico impegno di euro 296,60 euro (nessuna spesa nel 2020) riferito all’affidamento di un “Servizio di asseverazione di traduzione relativa ad un provvedimento”; al capitolo **113/140** “Premi di assicurazione” che registra un valore impegnato di euro 69.831,44 (+ 16.174,86 euro rispetto al 2020) in ragione degli aumenti dei premi assicurativi ed infine in ordine al capitolo **113/160** “Spese di rappresentanza” che rileva un totale impegnato di 1.982,92 euro (+ 1.657,97 euro), aumento quest’ultimo rispetto il passato esercizio che scaturisce dalla ripresa delle attività relazionali dell’ente in conseguenza del venir meno delle restrizioni alla libera circolazione connesse all’emergenza sanitaria da virus Covid-19.

Altri interventi sono stati registrati in ordine alle spese appartenenti alla categoria 1.2.1. **«uscite per prestazioni istituzionali»**, in diminuzione rispetto al dato consuntivo del passato esercizio (euro 600.000,74 nel 2021 a fronte di euro 696.567,64 nel 2020). Su tale categoria incidono in particolare le somme impegnate sul capitolo 121/10 “Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - Spese per utenze portuali varie” per euro 334.343,48 nonché la somma impegnata sul capitolo **121/20** pari ad euro 265.657,26 in riferimento alle spese sostenute per prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale e che, come nel 2020, risulta completamente destinata al servizio di pulizia degli specchi acquei.

Per quanto concerne tali ultime voci di spesa, si segnala che i capitoli **121/10** “Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali” e **121/20** “Prestazione di terzi per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale”, accolgono le spese per i servizi istituzionali che si riferiscono ad **attività correlate con la security degli impianti portuali e la salvaguardia delle navi adibite anche al commercio internazionale, nonché con la sicurezza della navigazione e la sicurezza nella erogazione dei servizi portuali**, previste come attività da escludere dal limite di spesa di cui alla Legge di Bilancio 2020, in ottemperanza alle indicazioni di cui alla nota MEF - RGS - prot.132653 del 20/07/2020 e così come già approvato dal Ministero Indirizzante e Vigilante in fase di esame della proposta di Bilancio Previsionale 2021.

Si segnala infine che la categoria di cui trattasi ospita anche il capitolo correlato alle spese per “Fiere, mostre e convegni che concretizzano l'attività istituzionale” sul quale nel 2021 non è stata stanziata alcuna risorsa tenuto conto delle limitazioni riguardanti gli assestramenti ancora adottate nel corso dell'emergenza sanitaria da Covid-19, nonché in considerazione delle limitazioni alla spesa di cui alla Legge 160/2019 di cui si è già trattato.

La categoria 1.2.2 dei **«trasferimenti passivi»**, passa da euro 1.368.821,55 del 2020 ad euro 1.860.977,32 del 2021. Di seguito si illustra l'articolazione delle relative spese.

L'aumento della spesa registrata nel corso del 2021 è determinato principalmente dall'applicazione delle norme introdotte dal Decreto-Legge 19 maggio 2020 n. 34 (c.d. “Decreto Rilancio”) convertito, con modificazioni, dalla Legge luglio 2020, n. 77 e recante misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19. Secondo le disposizioni contenute dall'art. 199 comma 1 lett. b) dello stesso provvedimento, al fine di sostenere il lavoro portuale ed i trasporti marittimi in considerazione del calo dei traffici nei porti italiani derivanti dall'emergenza COVID-19, le Autorità di Sistema Portuale, compatibilmente con le proprie disponibilità di bilancio sono state autorizzate a corrispondere, nell'ambito delle risorse disponibili a legislazione vigente e nel rispetto degli equilibri di bilancio, al soggetto fornitore di lavoro portuale di cui all'articolo 17 della legge 28 gennaio 1994, n.84, un contributo, nel limite massimo di 4 milioni di euro per l'anno 2021, pari ad euro 90 per ogni lavoratore in relazione a ciascuna giornata di lavoro prestata in meno rispetto al corrispondente mese dell'anno 2019, riconducibile alle mutate condizioni economiche degli scali del sistema portuale italiano conseguenti all'emergenza COVID-19. Ad esito della verifica sullo scostamento effettivo rispetto il 2019 delle giornate lavorate e comunicate mensilmente all'AdSP nel corso del 2021 da parte dell'unico soggetto autorizzato ai sensi dell'art. 17 della L.84/1994, si è proceduto ad impegnare ed erogare un contributo complessivo a valere sul capitolo **122/80 di euro 1.296.315,00**. Tale importo, che *“tiene conto di tutti i lavoratori impiegati in forza di contratti di lavoro subordinato, compresi quelli a tempo determinato, a tempo parziale o stagionale, nonché di contratti di somministrazione di lavoro di cui al capo IV del decreto Legislativo 15 giugno 2015, n. 81”*, così come disposto dalla legge di conversione (23 luglio 2021, n.106), del decreto-legge 25 maggio 2021 n. 73 “Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali” pubblicata in Gazzetta Ufficiale del 28 luglio 2021, all'articolo 73, comma 6 bis, va a sommarsi con il contributo erogato nell'esercizio 2020, pari ad euro 988.200,00, per una contribuzione complessiva concessa all'unico soggetto autorizzato ai sensi dell'art. 17 della L.84/1994, che nel biennio è pari ad euro 2.284.515,00.

Proseguendo nella disamina della categoria, in relazione al capitolo **122/10 «contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale»**, si rappresenta che l'AdSP ha destinato risorse per iniziative finalizzate allo sviluppo del porto di Ravenna nel rispetto di quanto disciplinato dal proprio Regolamento per la concessione di contributi e patrocini, approvato da ultimo con Delibera del Comitato di Gestione n. 6/2020. La somma impegnata nel corso del 2021 per tali finalità è risultata pari ad euro 63.236,77, in aumento rispetto il passato esercizio (21.000,00 euro impegnati nel 2020), in ragione delle minori limitazioni rispetto il passato esercizio allo svolgimento delle attività ed alla libera circolazione degli individui connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19 tali da consentire la realizzazione di attività, iniziative, progetti non aventi scopo di lucro, rientranti nelle funzioni istituzionali dell'Ente - promosse da soggetti terzi, pubblici o privati - alla cui realizzazione l'AdSP partecipa attraverso un contributo.

Per compiuta informazione si evidenzia che l'elenco dettagliato dei contributi impegnati nel corso del 2021 è oggetto di pubblicazione sul sito web istituzionale alla sezione *Amministrazione Trasparente – Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici*, ai sensi della normativa vigente.

I capitoli **122/20 «azioni per lo sviluppo delle relazioni di autostrade del mare, di trasporto marittimo a corto raggio e di crociere»** e **122/40 «contributi e trasferimenti a partecipate o collegate»** non sono stati valorizzati nel corso dell'anno 2021.

Il capitolo **122/30 «trasferimenti allo Stato in ottemperanza alle disposizioni in materia di contenimento della spesa pubblica»** registra l'impegno e il corrispondente versamento dell'importo di euro 230.865,55

a favore dell'Erario, in osservanza delle norme finalizzate al contenimento della spesa pubblica e che, come già riportato fra le considerazioni di carattere generale, è stato rideterminato dal 2020 ai sensi dell'art. 1 comma 594 della Legge 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) ove è stato stabilito un versamento annuale per un importo pari a quanto dovuto nell'esercizio 2018 in applicazione delle precedenti norme di contenimento della spesa (eccetto quella in applicazione dell'ex art.6 c.14 del D.L. n.78/2010 ossia sostenute per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture, nonché per l'acquisto di buoni taxi che continua pertanto a permanere nella precedente misura) incrementato del 10%. Per una più approfondita trattazione dell'argomento si rimanda alle tabelle denominate "Verifica dei limiti di spesa 2021", suddivise per tipologia di spesa e norma di riferimento ed allegate al presente documento contabile.

Il capitolo **122/50** delle «quote associative» registra un importo impegnato pari ad euro 60.125,00, in aumento rispetto agli impegni registrati nel corso del 2020 (pari a euro 28.756,00). Tale scostamento è fondamentalmente riconducibile alla mancata conferma, come invece accaduto nel 2020, della riduzione del 50% della quota associativa richiesta all'ente da ASSOPORTI - Associazione Porti Italiani. L'AdSP del MACS partecipa a tale associazione in ragione dei benefici conseguenti ad una costante attività di supporto attraverso lo studio ed il sostegno delle complesse questioni che riguardano le Autorità di Sistema Portuale, nonché della promozione, del consolidamento, dell'autonomia e delle competenze attribuite alle AdSP stesse. ASSOPORTI si prefigge infatti di mettere in evidenza e rafforzare il ruolo e l'importanza dei porti, nel quadro delle economie nazionali ed europee e di promuovere ogni azione intesa a contribuire alla formazione di una organica e razionale politica portuale in Italia, rappresentando ed appoggiando unitariamente i porti associati presso il Parlamento, le pubbliche autorità nonché presso gli Organi responsabili dell'Unione Europea.

Gli ulteriori impegni sul capitolo hanno consentito la copertura delle quote associative riferite a:

- *International Port Community System Association (IPCSA)*: associazione attiva nel raccordare e supportare i soci nelle varie iniziative volte alla realizzazione delle integrazioni fra i Port Community Systems e le National Maritime Single Windows, per la facilitazione del commercio mondiale. La quota annua di adesione è stata pari a 6 mila euro;
- *Ente Nazionale Italiano di Unificazione (UNI)*, per una quota annuale di euro 750,00;
- *Associazione Internazionale Permanente dei Congressi di Navigazione (AIPCN)*, la cui quota di adesione del 2020 è stata di euro 475,00;
- *Osservatorio degli appalti pubblici di Modena*, ente costituito dal Comune e dalla Provincia di Modena nell'ambito delle rispettive attività istituzionali, utile per la formazione sul complesso mondo del codice degli appalti pubblici e la cui quota 2021 è risultata essere di euro 900,00.

Infine il capitolo **122/60** per la «Sicurezza del lavoro, tutela dell'ambiente, qualità», che ha registrato un importo impegnato di euro 160.435,00 (euro 100.000,00 nel 2020).

Gli impegni 2021 sono destinati, nella misura di:

- euro 43.000,00, alla copertura della quota annuale prevista dal 'Protocollo per la gestione e manutenzione della stazione di rilevamento della qualità dell'aria "Porto San Vitale"' sottoscritto tra questo ente, Arpa Ravenna ed il Comune di Ravenna con la finalità di concorrere al sostenimento dei costi sostenuti da Arpa in particolare afferenti sia i costi interni che relativi alla manutenzione della stazione di rilevamento.
- euro 14.500,00 impegnata in attuazione del 'Protocollo d'intesa per la pianificazione degli interventi sulla sicurezza del lavoro nel porto di Ravenna' sottoscritto da questa AdSP in data 13.07.2017 su impulso della Prefettura – U.T.G. di Ravenna in compartecipazione per l'implementazione del Progetto per il miglioramento della sicurezza sul lavoro" del sito portuale di Ravenna.
- euro 89.525,00, per il finanziamento del "Servizio di formazione di 23 operatori portuali finalizzato al conseguimento delle patenti di categoria C, CE e CQC (Carta di Qualificazione del Conducente)" in attuazione del Piano Operativo di intervento per il lavoro portuale e nel rispetto delle indicazioni di cui all'art.17, co.17 bis, della L.84/94 (cd. Riordino della legislazione in materia Portuale);

- euro 13.420,00 connesso al “Servizio di supporto per la valutazione del rischio stress lavoro-correlato e aggiornamento del documento di valutazione dei rischi ai sensi degli artt. 17 e 28 del D.Lgs. 81/2008 ss.mm.ii”. di questa AdSP.

Sul capitolo **122/70** «Azioni per lo sviluppo di accordi e programmi, intermodalità e logistica», con Delibera presidenziale n. 136 del 10/05/2021 è stata impegnata la somma di euro 50.000,00 in base all’Accordo attuativo sottoscritto tra l’AdSP e la Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica (ITL), in applicazione dell’Accordo Quadro di collaborazione (art. 15 legge 241/1990, art. 5, comma 6 d.lgs 50/2016), nello specifico riconducibile al supporto allo sviluppo dei traffici nel porto di Ravenna in tema di zona franca interclusa, sui flussi generati dal distretto ceramico di Sassuolo ed il rafforzamento delle relazioni intermodali tra porto e distretto nonché alla progettualità europea in materia di trasporti e portualità.

Per quanto riguarda invece la somma impegnata sul capitolo 122/80 «Contributo a favore dei fornitori di lavoro portuale autorizzati» si rappresenta che, ne rispetto dell’art.199, c.1 lett b), del DL34/2020, si è provveduto ad erogare un contributo complessivo a valere sul 2021 di euro 1.296.315,00 i cui dettagli sono già stati esposti all’inizio di questo paragrafo, relativo alla categoria 1.2.2 «Trasferimenti Passivi»

Gli «oneri finanziari» nell’ambito della categoria 1.2.3. registrano impegni per un ammontare di euro 5.557,00 e sono riferiti al pagamento delle spese per bolli e commissioni bancarie sostenute nell’effettuazione delle normali operazioni di gestione del conto di tesoreria nonché per il compenso annuo corrisposto all’Istituto cassiere affidatario del servizio per il periodo 2020-2024.

All’interno degli «oneri tributari», pari ad euro 395.010,88 (euro 630.668,72 nel 2020), l’importo di maggiore consistenza (circa 345 mila euro) è rappresentato dall’impegno destinato al pagamento dell’IRAP (Imposta Regionale sulle Attività Produttive). Gli altri importi di qualche rilievo si riferiscono al conferimento del diritto individuale d’uso di frequenze per l’installazione e l’esercizio di un collegamento in ponte radio ad uso privato (euro 32.981,99) ed all’acconto di imposta di rivalutazione del TFR (euro 5.955,68).

In ordine alle «poste correttive e compensative di entrate correnti» - capitolo di spesa **125/10** «Restituzioni e rimborsi diversi» l’importo di euro 55.306,96 (euro 61.897,78 nel 2020) si riferisce prioritariamente (per oltre 50 mila euro) alle restituzioni di diritti riscossi indebitamente dall’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) e riversati sul conto di tesoreria speciale dell’AdSP che, in seguito alle note di richiesta di rimborso di diritti portuali inoltrati dall’ADM stessa, provvede a restituire i tributi di che trattasi.

La categoria 1.2.6., «uscite non classificabili in altre voci», vede un importo complessivamente impegnato di euro 73.197,24 (euro 256.188,35 nel 2020) e lo stesso si riferisce nello specifico alle spese connesse al capitolo **126/10** “liti, arbitrati, risarcimenti e accessori” per la somma di euro 43.266,12, necessaria a sostenere i costi derivanti da contenziosi ed al capitolo **126/50** denominato “tutela legale dell’ente – difesa in patrocinio” che rileva un impegno di spesa pari a euro 19.931,12, utilizzato per affidamenti di patrocinio legale nell’ambito contenziosi che vedono coinvolta l’AdSP. La categoria accoglie inoltre il capitolo **126/40** “Spese per il realizzo delle entrate” che nel 2021 registra un impegno per euro 10.000,00 destinato alla copertura delle spese connesse alla procedura valutativa delle domande/offerte nell’ambito dell’affidamento di nr. 13 Banchine e Aree site nel Porto di Ravenna di cui alla Delibera Presidenziale n. 263 del 20/09/2021.

Uscite in conto capitale: euro 106.302.259,78

Il titolo II «**Spese in conto capitale**» la categoria 2.1.1 «**Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari e investimenti**» vede la destinazione delle risorse più consistenti facendo rilevare impegni complessivi per euro 105.455.313,72 di cui euro 99.168.186,93 per la realizzazione di opere di grande infrastrutturazione (euro 242.342.424,73 nel 2020) ed euro 6.027.742,74 (euro 5.196.848,82 nel 2020) per le manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale. Tali voci sono analiticamente enucleate nella apposita sezione dedicata della Relazione sulla gestione.

Si segnala in particolare che lo stanziamento originario del capitolo di spesa **211/10** «acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari – approfondimento fondali – strutture ed infrastrutture logistiche», recava una previsione iniziale di euro 89.000.000,00, incrementata successivamente per euro 26.000.000,00, giusta Delibera n. 6 del Comitato di Gestione del 13/04/2021 di variazione al bilancio previsionale 2021 e successivamente per euro 2.000.000,00 giusta Delibera di Assestamento al bilancio previsionale 2021 n. 15 del Comitato di gestione del 28/07/2021 con uno stanziamento complessivo assestato di euro 117.000.000,00.

A valere sul capitolo in argomento, si evidenziano i progetti di particolare rilievo per i quali nel corso dell'esercizio si è dato avvio alle relative procedure di gara:

- Progetto 1812 - “Adeguamento banchine operative 3° Stralcio - Lotti 1, 2, 3 e 4”, fondamentali per l'importazione di merci al Porto di Ravenna e per l'industria del centro-nord del paese, non inserite nel progetto “Hub Portuale di Ravenna – Fase I” per renderle idonee alla quota prevista dal P.R.P. ed alla normativa sismica, affinché possano usufruire delle potenzialità connesse ai nuovi fondali. Le opere sono state ammesse a finanziamento del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili mediante l'utilizzo delle risorse assegnate con D.M. 353/2020, in attuazione dell'art. 1, co. 95 della Legge 30.12.2018 n. 145 per un importo complessivo pari a **45 Milioni di euro** (progetto approvato nel dicembre 2021).
- Progetto 2004-3 «Hub portuale di Ravenna –Approfondimento Canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo terminal in penisola Trattaroli e utilizzo materiale estratto in attuazione al P.R.P. vigente 2007 - Fase II - 3° Stralcio - 1^ PARTE- Approfondimento Canali Candiano e Baiona a -14,50». Le opere sono state ammesse al finanziamento del MIMS mediante l'utilizzo delle risorse assegnate con D.M. 353/2020, in attuazione dell'art. 1, co. 95 della Legge 30.12.2018 n. 145 per un importo complessivo pari a **40 Milioni di euro** ed al finanziamento U.E. per euro **907.043,46** a valere sui fondi del Progetto “Action n° 2020-EU-TM-0055-S – ACCESS2NAPA – Ares (2021) 4595069” di cui al *Grant Agreement* del 28.10.2021 (progetto approvato nel mese di dicembre 2021).

Appartenenti alla medesima categoria vi sono inoltre le spese del capitolo **211/30** “Azioni per lo sviluppo strategico del porto – interventi per la logistica e la security” che registrano impegni per un importo di euro 259.384,05 e riferite in particolare al “Servizio di valutazione e analisi della sicurezza informatica” per euro 110.500,00, al “Servizio di supporto alla predisposizione del modello di rendicontazione ed alla successiva redazione del Bilancio di Sostenibilità dell'AdSP” per euro 72.100,00, alla fornitura n. 2 container *reefer* e n. 1 container a temperatura ambiente da mettere a disposizione negli spazi ad uso del Posto di Controllo Frontaliero (P.C.F.) presso area TCR, nonché ad ulteriori affidamenti di beni e servizi di importi meno rilevanti ed aventi natura specialistica correlata alla finalità del capitolo di cui trattasi.

All'interno della categoria 2.1.2 «**Acquisizione di immobilizzazioni tecniche**» si registrano impegni complessivi per euro 138.874,93 e riconducibili ai seguenti tre capitoli di bilancio:

- il capitolo **212/10** “Acquisto di attrezzature e macchinari e mobili d’ufficio”, che ha registrato impegni per euro 8.222,02 (nel 2020 euro 61.416,65) destinati all’acquisizione di strumentazioni necessarie a garantire la continuità operativa e l’efficienza del sistema informatico e gestionale dell’Ente, quali ad esempio la fornitura di apparecchi telefonici, strumentazioni per *smart working* ed arredi vari;
- il capitolo **212/30** “Acquisto mezzi nautici e parti di ricambio degli stessi” che relativamente al 2021 presenta un unico impegno di euro 10.000,00 assunto per consentire la manutenzione ordinaria, lo smontaggio dei relativi componenti ed il successivo rimontaggio degli stessi, in occasione dello spostamento del "Moro di Venezia III" di proprietà dell'AdSP, ricollocato nella banchina posta alla base della darsena di città, parallelamente alla via Darsena;
- il capitolo **212/40** “Acquisto beni immateriali (licenze, software, ecc.)” che reca un importo impegnato di euro 120.652,91 (euro 251.566,33 nel 2020) per l’acquisto di licenze, software, antivirus e aggiornamenti di software in uso presso gli uffici dell’Ente. Si segnala in particolare l’impegno destinato all’implementazione del sistema di gestione documentale in dotazione all’ente con il sistema PagoPA al fine di favorire l’interscambio dati con il Portale di Accesso Unitario della Regione E-R “PayER”. L’articolo 65, comma 2 del decreto legislativo n. 217 del 13/12/2017, da ultimo modificato dal D.L. 16/07/2020, n. 76 (decreto Semplificazioni), ha disposto infatti che a partire dal 28/02/2021 tutte le Pubbliche Amministrazioni fossero tenute ad integrare la piattaforma PagoPA nei propri sistemi di incasso rendendo pertanto necessario il compimento degli interventi di interfaccia ora descritti.

All'interno della categoria in argomento non risulta valorizzato il capitolo **212/20** “Acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi”.

La categoria 2.1.3 «Partecipazioni ed acquisti di valori mobiliari» (euro 532.249,43 complessivi a fronte di euro 476.951,00 nel 2020) trova impegnate unicamente le risorse relative al capitolo **213/20** “Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali” per la partecipazione dell’Autorità a progetti finanziati o co-finanziati dall’Unione Europea.

Nello specifico, sono stati assunti impegni di spesa per i seguenti progetti europei:

- **RAVENNA PORT HUB** per l’importo di euro 98.502,53. Il progetto è finanziato nell’ambito del programma Connecting Europe Facility (CEF)- Transport Blending Call 2017. L’Azione, che vede l’AdSP come unico soggetto beneficiario, è costituita dalla realizzazione dei lavori previsti dal progetto “Hub portuale di Ravenna - 1^ fase”. Il Co-finanziamento accordato è del 20% del budget totale dell’azione che inizialmente era pari a 186.885 milioni di euro, in grandissima parte stanziati sui capitoli dedicati agli investimenti infrastrutturali. In relazione a tale progetto, la Commissione europea- INEA con Grant Agreement del 27.03.2018 ha pertanto concesso a questa AdSP un contributo fino a € 37.377.000,00, suscettibile di ridimensionamento in funzione dello sviluppo dei lavori. L’intervento ha avuto inizio l’01/07/2018 e doveva terminare il 31/12/2023. Il 22 gennaio 2021 è stato firmato il Grant Agreement amendment del medesimo Progetto "Ravenna Port Hub:infrastructural works", con il quale è stato ridotto il budget totale a 157.366 milioni di euro e conseguentemente è stato ridefinito il contributo massimo della Commissione europea al progetto, ora pari a € 31.473.379,60 prolungando altresì la durata dell’Azione a giugno 2024. Nel corso del 2021 le somme impegnate sono state destinate prioritariamente ad attività di comunicazione.

- **PROMARES**. Presentato in risposta al Bando Italia-Croazia 2017, il progetto riguarda l’elaborazione di uno studio mercato di relazioni ferroviarie e stradali e lo sviluppo di azioni pilota inerenti la multimodalità logistica portuale (ICT per manovra ferroviaria, autotrasporto, sviluppi ADM). Il budget

di questa Autorità è di euro 230.000,00, **finanziato al 100%**. Il progetto ha avuto inizio il 01/01/2019 ed è stato prorogato al 30/06/2022. Nel corso del 2021 è stato ridefinito il *pilot* di progetto e si è svolto il *workshop* con la comunità portuale a cui per altro si riferisce l'unico impegno di euro 214,50 assunto per la presente Azione progettuale.

- **REMEMBER** per l'importo di euro 22.697,80. Presentato in risposta al Bando Italia-Croazia 2017, la proposta progettuale REMEMBER verte sulla protezione degli *asset* culturali delle città portuali tangibili ed intangibili. Per quanto concerne le eredità tangibili, verranno finanziati gli studi e le progettazioni finalizzate al recupero degli edifici storici, rendendoli anche più attrattivi turisticamente e maggiormente accessibili. Per quanto riguarda invece gli *asset* intangibili vengono elaborate strategie e contenuti comuni fra i vari *partners* del progetto per creare dei musei virtuali per i turisti tramite app e tecnologie a basso costo, facilmente accessibili, che potranno così essere incentivati a conoscere questi *asset* culturali oggi meno noti. Il budget di questa Autorità è di euro 291.700,00, **finanziato al 100%**. Il progetto è partito il 1/01/2019 e, causa COVID-19, terminerà il 30/06/2022. Nel corso del 2021 sono stati completati i contenuti del museo virtuale ravennate, è stato svolto il primo workshop con la comunità portuale ravennate e l'AdSP ha partecipato a due fiere a Rimini e Savona con gli altri partner per divulgare le attività del progetto.

- **INTESA** per l'importo di euro 3.792,78. Presentato in risposta al Bando Italia-Croazia 2017, il progetto è inerente la realizzazione di studi ed azioni pilota relativi all'armonizzazione dei sistemi ICT per i controlli precedenti quelli doganali, alla sicurezza delle operazioni portuali e per la facilitazione dell'ingresso delle navi nel porto (sistemi di identificazione automatica AIS). Il budget di questa Autorità è di euro 240.000,00, **finanziato al 100%**. Il progetto, iniziato il 01/01/2019, è stato formalmente prorogato al 30/06/2022. Nel corso del 2021 sono proseguite le attività del pilota, ovvero l'acquisizione dei sistemi software a servizio delle channel *pilot* acquistate e si è svolto il *workshop* con la comunità portuale ravennate.

- **SUSPORT** per l'importo di euro 368.245,82. Progetto presentato in risposta al Bando strategico Italia-Croazia 2019 è inerente alla sostenibilità ambientale e all'efficienza energetica nei porti. Il progetto prevede la realizzazione di studi ed azioni pilota per incrementare l'efficienza energetica e la sostenibilità ambientale all'interno dei porti partner del progetto. Il budget dell'AdSP è di euro 572.000, **finanziato al 100%**. Il progetto è iniziato a luglio 2020 ed è stato esteso al 30/06/2023. Nel corso del 2021 sono state impegnate le somme per l'acquisto di un veicolo ibrido *plug-in* e per l'affidamento dei servizi tecnici e della realizzazione delle opere connesse all'installazione di pannelli fotovoltaici presso la sede dell'AdSP.

- **ACCESS2NAPA** per l'importo di 38.796,00. Presentato in risposta al Bando CEF REFLOW2 a marzo 2021, il progetto è stato giudicato finanziabile a luglio 2021 e vede l'AdSP del Mare Adriatico centro settentrionale come coordinatore degli altri partners quali altre Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale ed orientale ed il porto di Capodistria. L'Azione punta a migliorare l'accessibilità e la sostenibilità energetica dei porti coinvolti attraverso studi e progetti di infrastrutture. A Ravenna questo avverrà attraverso la progettazione di alcuni dei lavori della seconda fase del progetto Hub e attraverso la progettazione del prolungamento del fascio binari in destra Candiano. La terza attività di questa AdSP prevede la progettazione di un impianto *Cold Ironing*, volto a diminuire l'inquinamento atmosferico nell'area portuale. Il budget del progetto è di 14.436.400,00 euro finanziato al 50% quindi 7.218.200,00 euro. Il 2/12/2021 vi è stato il *kick-off* di progetto, che terminerà a fine 2024. Il budget di questa AdSP è di euro 5.000.000,00 per un co-finanziamento di euro 2.500.000,00 euro. Nel corso del 2021 sono state impegnate le somme relative alla partecipazione alla manifestazione Let Expo di Verona, come da Communication Plan realizzato nell'ambito dell'attività 5 del Progetto.

Nella categoria 2.1.4 **“Concessione di crediti ed anticipazioni”** trovano collocazione le spese ricadenti sul capitolo **214/20 «Depositi a cauzione presso terzi»**, che per il 2021 non risultano valorizzate.

Per quanto riguarda invece le spese della categoria 2.1.5 **“Indennità di anzianità e similari dovute al personale cessato dal servizio”**, sul capitolo **215/30** «indennità di anzianità» si rilevano impegni pari ad euro 106.344,42. In aggiunta agli ordinari versamenti che mensilmente l'ente effettua al fondo di previdenza complementare di categoria su richiesta dei dipendenti che hanno aderito, o ad altri fondi di previdenza complementare come previsto dalle norme vigenti, per l'esercizio 2021 si registra anche la liquidazione del TFR corrisposto al personale a titolo di anticipazione nonché la liquidazione del TFR a seguito di cessazione del rapporto di lavoro.

Infine, in relazione al cap. **225/10** «restituzione depositi di terzi a cauzione» ed appartenente alla categoria 2.2.5 **“Estinzione debiti diversi”**, nel corso del 2021 sono stati impegnati euro 69.477,28 che riguardano svincoli di cauzioni – depositate in numerario – richiesti dai soggetti che le hanno costituite e che hanno maturato i requisiti per la loro restituzione.

Partite di giro: euro 4.736.455,40

Si tratta di impegni, correlati ai relativi accertamenti, prioritariamente riferiti alle trattenute erariali (euro 1.568.265,05), previdenziali ed assistenziali operate dall'ente sugli emolumenti erogati al personale dipendente nonché sui compensi corrisposti a professionisti e collaboratori incaricati dall'Ente (euro 441.391,56), e ritenute diverse (euro 19.318,50). L'importo di euro 2.524.713,23 si riferisce invece a rimborsi di somme pagate per conto terzi (capitolo 311/60).

Assumono carattere marginale gli impegni ed i relativi accertamenti per recupero dal personale per anticipazioni concesse (euro 1.900,00), trattenute per conto terzi (euro 556,07), partite in sospeso (euro 4.840,64) e per restituzione del fondo economale a fine esercizio (euro 5.000,00).

Infine, considerato che le AdSP sono incluse fra i soggetti che devono applicare il regime della scissione dei pagamenti (c.d. *split payment*) per le operazioni per le quali è emessa fattura a partire dal 1° luglio 2017, ne deriva che l'IVA esposta in fattura non viene corrisposta al fornitore ma deve essere versata direttamente all'Erario. Tale meccanismo viene contabilmente attuato attraverso il ricorso alle "partite di giro" tramite un capitolo a ciò dedicato (capitolo 311/90), sia in entrata che in uscita, istituito già nel corso dell'anno 2017, per la registrazione e la liquidazione dell'IVA, per un importo impegnato ed accertato nel 2021 pari ad euro 170.470,35 (euro 651.187,20 nel 2020).

Variazioni alle previsioni di bilancio 2021

Gli stanziamenti di alcune poste di bilancio, nel corso dell'anno 2021, hanno subito variazioni per effetto di accadimenti non prevedibili o rispetto ai quali è stato opportuno adeguare gli stanziamenti di entrata e/o di spesa solo nel momento in cui se ne è avuta la certezza. Nel corso dell'esercizio, gli atti di variazione sono stati complessivamente tre, che nello specifico vengono elencati di seguito, unitamente ad un prospetto riepilogativo che enuclea i capitoli variati e l'entità della variazione.

1. Variazione del bilancio, di cui alla delibera n. 6 del 13/04/2021, con la quale il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema ha approvato la nota di variazione n.1 al bilancio di previsione 2021, approvata dal MIMS con nota prot. M_INF.VPTM_16786 del 10/06/2021, adeguando gli stanziamenti di alcuni capitoli di entrata e uscita in conseguenza dell'approvazione del Rendiconto generale 2020, oltre che per le sopravvenute esigenze correlate a spese correnti attinenti a trasferimenti passivi (€ 1.030.000,00), relativi al progetto "Hub portuale di Ravenna (€ 30.000,00), al Piano dell'Organico del porto dei lavoratori delle imprese di cui agli articoli 16,17 e 18 della legge n.84/1994 (€ 200.000,00) ed al contributo da riconoscere al soggetto fornitore di lavoro portuale di cui all'art.17 della legge n.84/1994 (€ 800.000,00). Si è provveduto pertanto a modificare gli stanziamenti di alcuni capitoli come si evince dal prospetto che segue:

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE
PROSPETTO BILANCIO DI PREVISIONE 2021 VARIATO CON DELIBERA DEL COMITATO DI GESTIONE DEL 13/04/2021 - PUNTO N. 4 ALL'O.D.G.

ALLEGATO 1

ENTRATE:

| codice cap. | capitolo descrizione | competenza | | | cassa | | |
|----------------------------------|----------------------------------|--------------|-------------------|------------------------|--------------|-------------------|------------------------|
| | | stanziamento | variazione | stanziamento assestato | stanziamento | variazione | stanziamento assestato |
| E224/10 | Contributo Enti (da Progetti UE) | 100.000,00 | 500.000,00 | 600.000,00 | 100.000,00 | 500.000,00 | 600.000,00 |
| TOTALI VARIAZIONI ENTRATE | | | 500.000,00 | | | 500.000,00 | |

USCITE:

| codice cap. | capitolo descrizione | competenza | | | cassa | | |
|--------------------------------|---|---------------|-----------------------|------------------------|----------------|----------------------|------------------------|
| | | stanziamento | variazione | stanziamento assestato | stanziamento | variazione | stanziamento assestato |
| U122/1C | Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale | 50.000,00 | 30.000,00 | 80.000,00 | 130.000,00 | 30.000,00 | 160.000,00 |
| U122/6C | Sicurezza del lavoro, tutela dell'ambiente, qualità | 90.000,00 | 200.000,00 | 290.000,00 | 300.000,00 | 200.000,00 | 500.000,00 |
| U122/8C | Contributo a favore dei fornitori di lavoro portuale autorizzati (art. 199 c.1 lett. b D.L. 34/2020) | 0,00 | 800.000,00 | 800.000,00 | 1.200.000,00 | 0,00 | 1.200.000,00 |
| U211/1C | Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali - strutture ed infrastrutture logistiche | 89.000.000,00 | 26.000.000,00 | 115.000.000,00 | 130.000.000,00 | 0,00 | 130.000.000,00 |
| U211/2C | Manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale e servizi e forniture connesse ai beni demaniali | 5.000.000,00 | 1.200.000,00 | 6.200.000,00 | 8.000.000,00 | 1.200.000,00 | 9.200.000,00 |
| U213/2C | Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali | 300.000,00 | 500.000,00 | 800.000,00 | 1.000.000,00 | 500.000,00 | 1.500.000,00 |
| TOTALI VARIAZIONI SPESE | | | 28.730.000,00 | | | 1.930.000,00 | |
| SALDO VARIAZIONI | | | -28.230.000,00 | | | -1.430.000,00 | |

Avanzo di Amministrazione presunto al 31/12/2021
(aggiornato con avanzo approvato del Conto Consuntivo 2020)

33.810.081,50

40.728.986,62

Avanzo di Amministrazione presunto al 31/12/2021 di
competenza e cassa
dopo variazione di bilancio

5.580.081,50

39.298.986,62

PARTE VINCOLATA

F.do TFR
F.do depositi cauzionali, residui perenti e rischi da contenzioso
parte vincolata a opere con finanziamento a destinazione vincolata
uscite in conto capitale per reiscrizione impegni

2.550.705,14

688.432,65

1.064.511,96

160.777,10

PARTE VINCOLATA

4.464.426,85

Avanzo di Amministrazione disponibile

1.115.654,65

2.Variazione compensativa, adottata dal Segretario Generale con propria determinazione n.5 del 29/06/2021 con la quale si è provveduto ad effettuare le modifiche dei capitoli come riportato nel prospetto di riepilogo seguente:

Prospetto riepilogativo di variazione compensativa al bilancio previsionale 2021

Allegato 1) alla Determina del Segretario Generale n. 5 del 29 giugno 2021

| capitolo | descrizione | competenza | | variazione | cassa | | variazione |
|--------------------------------|---|------------|------------------|------------------|------------|-------------------|------------------|
| | | da | a | | da | a | |
| UPB 1 - USCITE CORRENTI | | | | | | | |
| 112/40 | Altri oneri per il personale <i>Spese per commissioni e comitati dell'Ente</i> | 60.000,00 | 69.000,00 | 9.000,00 | 80.000,00 | 89.000,00 | 9.000,00 |
| 113/200 | Servizi informatici <i>Gestione e manutenzione applicazioni</i> | 105.000,00 | 96.000,00 | -9.000,00 | 175.000,00 | 166.000,00 | -9.000,00 |
| | Valore variazioni in aumento | | | 9.000,00 | | | 9.000,00 |
| | Valore variazioni in diminuzione | | | -9.000,00 | | | -9.000,00 |
| | Saldo variazioni | | | 0,00 | | | 0,00 |

3.Assestamento del bilancio, approvato dal Comitato di Gestione con delibera n. 15 del 28/07/2021 ed approvato dal MIMS con nota prot. M_INF.VPTM_16786 del 10/06/2021, con il quale si è provveduto a modificare gli stanziamenti come si evince dal seguente prospetto:

PROSPETTO BILANCIO DI PREVISIONE 2021 ASSESTATO CON DELIBERA DEL COMITATO DI GESTIONE DEL 28/07/2021 - PUNTO N.2 ALL'O.D.G.

ALLEGATO 1

| ENTRATE: | | | | | | | |
|---|---|----------------|-----------------------|------------------------|----------------|-----------------------|------------------------|
| codice cap. | capitolo descrizione | competenza | | | cassa | | |
| | | stanziamento | variazione | stanziamento assestato | stanziamento | variazione | stanziamento assestato |
| E123/10 | Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale | 3.150.000,00 | 200.000,00 | 3.350.000,00 | 3.150.000,00 | 550.000,00 | 3.700.000,00 |
| E123/40 | Altri proventi patrimoniali | 75.000,00 | 18.000,00 | 93.000,00 | 75.000,00 | 18.000,00 | 93.000,00 |
| E124/10 | Recuperi e rimborsi diversi | 100.000,00 | 120.000,00 | 220.000,00 | 100.000,00 | 120.000,00 | 220.000,00 |
| E221/30 | Concorso da parte dello Stato per interventi di adeguamento dei porti - art. 14 D.L. 83/2012 - art. 18-bis L.84/94 | 0,00 | 3.113.425,43 | 3.113.425,43 | 4.900.000,00 | 0,00 | 4.900.000,00 |
| E232/20 | Depositi di terzi a cauzione | 50.000,00 | 125.000,00 | 175.000,00 | 50.000,00 | 125.000,00 | 175.000,00 |
| TOTALI VARIAZIONI ENTRATE | | | 3.576.425,43 | | | 813.000,00 | |
| USCITE: | | | | | | | |
| codice cap. | capitolo descrizione | competenza | | | cassa | | |
| | | stanziamento | variazione | stanziamento assestato | stanziamento | variazione | stanziamento assestato |
| U122/60 | Sicurezza del lavoro, tutela dell'ambiente, qualità | 290.000,00 | 40.000,00 | 330.000,00 | 500.000,00 | 40.000,00 | 540.000,00 |
| U122/80 | Contributo a favore dei fornitori di lavoro portuale autorizzati (art. 199 c.1 lett. b D.L. 34/2020) | 800.000,00 | 1.110.000,00 | 1.910.000,00 | 1.200.000,00 | 1.110.000,00 | 2.310.000,00 |
| U211/10 | Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali - strutture ed infrastrutture logistiche | 115.000.000,00 | 2.000.000,00 | 117.000.000,00 | 130.000.000,00 | 0,00 | 130.000.000,00 |
| U211/30 | Azioni per lo sviluppo strategico del porto - interventi per la logistica e la security | 290.000,00 | 75.000,00 | 365.000,00 | 900.000,00 | 75.000,00 | 975.000,00 |
| TOTALI VARIAZIONI SPESE | | | 3.225.000,00 | | | 1.225.000,00 | |
| SALDO VARIAZIONI | | | 351.425,43 | | | -412.000,00 | |
| TOTALE ENTRATE 2021 (dopo 1ª variazione Bil.Previsionale 2021) | | | 116.351.400,00 | | | 116.251.400,00 | |
| TOTALE SPESE 2021 (dopo 1ª variazione Bil.Previsionale 2021) | | | 145.767.400,00 | | | 167.352.400,00 | |
| risultato finanziario di competenza dell'esercizio 2021 | | | -29.064.574,57 | | | -51.513.000,00 | |
| Ripporto avanzo al 31/12/2020 DA CONSUNTIVO | | | 34.996.081,50 | | | 90.399.986,62 | |
| Avanzo di Amministrazione presunto al 31/12/2021 CP+CS dopo assestamento di bilancio | | | 5.931.506,93 | | | 38.886.986,62 | |
| PARTE VINCOLATA | | | | | | | |
| F.do TFR | | | 2.550.705,14 | | | | |
| F.do depositi cauzionali, residui perenti e rischi da contenzioso | | | 688.432,65 | | | | |
| parte vincolata a opere con finanziamento a destinazione vincolata | | | 1.064.511,96 | | | | |
| uscite in conto capitale per reiscrizione impegni | | | 160.777,10 | | | | |
| PARTE VINCOLATA | | | 4.464.426,85 | | | | |
| Avanzo di Amministrazione disponibile | | | 1.467.080,08 | | | | |

4. **Variazione compensativa**, adottata dal Segretario Generale con propria determinazione n.9 del 26/11/2021 con la quale si è provveduto ad effettuare le modifiche dei capitoli come riportato nel prospetto di riepilogo seguente:

Prospetto riepilogativo di variazione compensativa al bilancio previsionale 2021

Allegato 1) alla Determina del Segretario Generale n. 9 del 26 novembre 2021

| ENTRATE | | | | | | | |
|---|---|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO | | | | | | | |
| capitolo | descrizione | competenza | | variazione | cassa | | variazione |
| | | da | a | | da | a | |
| E311/60 | Rimborso per somme pagate per conto terzi | 1.000.000,00 | 3.200.000,00 | 2.200.000,00 | 1.000.000,00 | 3.200.000,00 | 2.200.000,00 |
| E311/10 | Ritenute erariali | 4.000.000,00 | 3.000.000,00 | -1.000.000,00 | 4.000.000,00 | 3.000.000,00 | -1.000.000,00 |
| E311/90 | Ritenute per scissione contabile IVA (Split payment) | 3.000.000,00 | 1.800.000,00 | -1.200.000,00 | 3.000.000,00 | 1.800.000,00 | -1.200.000,00 |
| Valore variazioni in aumento | | | | 2.200.000,00 | | | 2.200.000,00 |
| Valore variazioni in diminuzione | | | | -2.200.000,00 | | | -2.200.000,00 |
| Saldo variazioni | | | | 0,00 | | | 0,00 |
| USCITE | | | | | | | |
| UPB 1 - USCITE CORRENTI | | | | | | | |
| capitolo | descrizione | competenza | | variazione | cassa | | variazione |
| | | da | a | | da | a | |
| UPB 1 - USCITE CORRENTI | | | | | | | |
| U112/40 | Altri oneri per il personale | 69.000,00 | 109.000,00 | 40.000,00 | 89.000,00 | 129.000,00 | 40.000,00 |
| U111/10 | Indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'AdSP | 245.000,00 | 240.000,00 | -5.000,00 | 260.000,00 | 255.000,00 | -5.000,00 |
| U112/30 | Indennità e rimborso spese per missioni | 15.000,00 | 10.000,00 | -5.000,00 | 15.000,00 | 10.000,00 | -5.000,00 |
| U113/30 | Servizi diversi ai locali a disposizione dell'AdSP | 115.000,00 | 106.000,00 | -9.000,00 | 140.000,00 | 131.000,00 | -9.000,00 |
| U113/60 | Spese per utenze varie | 110.000,00 | 100.000,00 | -10.000,00 | 135.000,00 | 125.000,00 | -10.000,00 |
| U113/110 | Spese per atti e contratti vari | 5.000,00 | 1.000,00 | -4.000,00 | 5.000,00 | 1.000,00 | -4.000,00 |
| U122/60 | Sicurezza del lavoro, tutela dell'ambiente, qualità | 330.000,00 | 323.000,00 | -7.000,00 | 540.000,00 | 533.000,00 | -7.000,00 |
| Valore variazioni in aumento | | | | 40.000,00 | | | 40.000,00 |
| Valore variazioni in diminuzione | | | | -40.000,00 | | | -40.000,00 |
| Saldo variazioni | | | | 0,00 | | | 0,00 |
| UPB 3 - PARTITE DI GIRO | | | | | | | |
| capitolo | descrizione | competenza | | variazione | cassa | | variazione |
| | | da | a | | da | a | |
| U311/60 | Somme pagate per conto terzi | 1.000.000,00 | 3.200.000,00 | 2.200.000,00 | 1.000.000,00 | 3.200.000,00 | 2.200.000,00 |
| U311/10 | Ritenute erariali | 4.000.000,00 | 3.000.000,00 | -1.000.000,00 | 4.000.000,00 | 3.000.000,00 | -1.000.000,00 |
| U311/90 | Versamento delle Ritenute per scissione contabile IVA (Split payment) | 3.000.000,00 | 1.800.000,00 | -1.200.000,00 | 3.000.000,00 | 1.800.000,00 | -1.200.000,00 |
| Valore variazioni in aumento | | | | 2.200.000,00 | | | 2.200.000,00 |
| Valore variazioni in diminuzione | | | | -2.200.000,00 | | | -2.200.000,00 |
| Saldo variazioni | | | | 0,00 | | | 0,00 |

▪ **GESTIONE DI CASSA**

La gestione di cassa rappresenta uno degli aspetti più importanti per una corretta gestione dell'Ente.

La verifica dell'entità degli incassi e dei pagamenti e l'analisi sulla capacità di smaltimento dei residui, forniscono, al riguardo, interessanti valutazioni sull'andamento complessivo dei flussi di cassa assicurando anche il rispetto degli equilibri di bilancio.

Il risultato di questa gestione coincide con il fondo di cassa di fine esercizio. Nella tabella sottostante sono riportati i valori dell'esercizio 2021:

| | Competenza | Residuo | Totale |
|---|---------------|----------------|----------------------|
| Consistenza al 01/01/2021 | | | 90.399.986,62 |
| Incassi | 64.652.694,92 | 2.016.241,71 | 66.668.936,63 |
| Pagamenti | 13.564.113,65 | 44.886.254,26 | 58.450.367,91 |
| Risultato gestione di cassa al 31/12/2021 | 51.088.581,27 | -42.870.012,55 | 98.618.555,34 |
| | | | -- |

Dalla tabella si evince che il risultato complessivo può essere scomposto in due parti: una prima riferita alla gestione di competenza ed una seconda a quella dei residui. In particolare l'analisi dei risultati di competenza dimostra la capacità dell'Ente di trasformare in tempi brevi accertamenti ed impegni in flussi finanziari di entrata e di uscita e, nello stesso tempo, di essere in grado di produrre un flusso di risorse monetarie tale da soddisfare le esigenze di pagamento senza ricorrere ad anticipazioni di cassa.

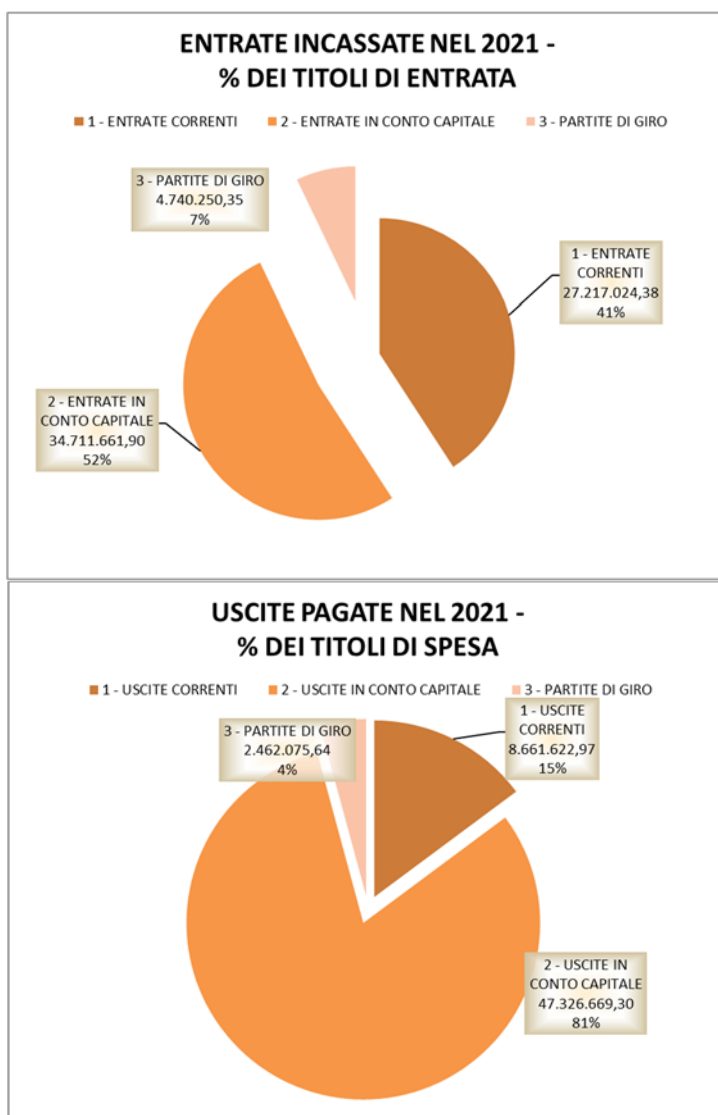
Proseguendo con l'analisi, la situazione evidenzia riscossioni e pagamenti rispettivamente per importi pari ad euro 66.668.936,63 (euro 26.392.976,56 nel 2020) ed euro 58.450.367,91 (euro 39.421.808,88 nel 2020). Per quanto riguarda le entrate incassate, euro 27.217.024,38 (euro 21.396.837,76 nel 2020) sono inerenti le voci correnti, mentre euro 34.711.661,90 (euro 570.970,08 nel 2020) riguardano le entrate in conto capitale.

Si segnala in particolare la consistenza delle entrate in conto capitale così suddivise:

- l'importo di euro **32.195.812,14** si riferisce ai finanziamenti dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali. Più in dettaglio euro 26.530.612,24 risultano incassate (con trasferimento dal MIMS in data 14/12/2021) sul finanziamento nell'ambito dell'“Hub Portuale di Ravenna - Approfondimento canali Candiano e Baiona a -14,50 m in attuazione al p.r.p. vigente 2007, realizzazione e gestione impianto di trattamento materiali di risulta dell'escavo” – Fase II – in riferimento al programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza **PNRR**, di cui al decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021. L'importo di euro 4.144.280,15, anch'esso trasferito dal MIMS in data 17/12/2021, risulta incassato sul finanziamento nell'ambito della "Realizzazione di una stazione di *Cold Ironing* a Porto Corsini a servizio del Terminal Crociere" – sempre in riferimento al programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza **PNRR**, di cui al decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021. Si segnala infine l'importo pari ad euro **1.059.998,00** incassato sul finanziamento del progetto di "Consolidamento banchina c.d. Nadep Ovest" come da accordo di programma n. 40 del 29/01/2021, in attuazione dell'art. 1 c. 983 della L. 296/2006 (fondo perequativo) registrato alla Corte dei Conti il 15/02/2021 al n. 586;
- l'importo di euro **963.423,43** relativo al fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti – Annualità 2019 - di cui all'art. 14 del D.L. 83/2012 - art. 18-bis L.84/94;
- l'importo di euro **1.362.067,77** concernente i contributi dei progetti europei, di cui euro 1.250.000,00 quale quota di pre-finanziamento riferito al Progetto europeo “ACCESS2NAPA” (Azione n. 2020-EU-TM-0055-S).

Anche per quanto concerne il dato riguardante i pagamenti, sul totale pari ad euro 58.450.367,91 si assiste ad un notevole incremento rispetto al dato 2020 (euro 39.421.808,88). In dettaglio, euro 47.326.669,30 (euro 27.053.189,00 nel 2020) sono inerenti le voci in conto capitale, ed in particolare la categoria “acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari e investimenti” ammonta ad euro 46.735.010,83, di cui euro 41.052.852,97 (euro 23.172.665,62 nel 2020) per le opere portuali ed euro 4.814.745,74 (euro 3.434.959,39 nel 2020) per la manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale. L’importo, in crescita significativa rispetto al precedente esercizio, è legato per la maggior parte al progetto “Hub portuale di Ravenna” ed in particolare, per la parte che interessa in questo contesto della gestione di cassa, alla liquidazione del Certificato di Pagamento per anticipazione del 20% del 20/12/2021 relativo al progetto esecutivo 1° stralcio (stralcio relativo alle banchine comprensivo di svuotamento della cassa di colmata Trattaroli).

Seguono rappresentazioni grafiche relative alla gestione di cassa:



GESTIONE DEI RESIDUI

I residui derivano dalla formazione del bilancio secondo il principio della competenza finanziaria, in virtù del quale al 31 dicembre - termine dell'esercizio finanziario - alcune entrate accertate possono non essere state ancora riscosse ed alcune spese impegnate non ancora pagate.

La “gestione residui”, a differenza di quella di competenza, misura l'andamento dei residui relativi agli esercizi precedenti rivolgendosi anche al riaccertamento degli stessi, e verificando se sussistono ancora le condizioni per un loro mantenimento nel conto del bilancio. Con riferimento al risultato di amministrazione, questo è influenzato in modo diretto e significativo dalla gestione residui, dal venir meno di debiti (residui passivi) o di crediti (residui attivi).

Analizzando la gestione dei residui, è importante considerare l'andamento del tasso di smaltimento dei residui attivi e passivi. Questi due valori indicano la capacità e la rapidità con cui l'Ente riesce a riscuotere i propri crediti (tasso di smaltimento dei residui attivi) o ad utilizzare pienamente le somme impegnate in precedenza (tasso di smaltimento dei residui passivi).

Un significativo rallentamento nella velocità di evasione dei residui attivi riduce il flusso di riscossioni in entrata, creando così una pressione sul livello della consistenza di cassa. Un'eccessiva durata nel tempo di pagamento dei residui passivi, invece, può essere indicativa di una gestione dei procedimenti di spesa non del tutto adeguata.

Il grado di smaltimento dei **residui passivi** misura la capacità di liquidare residui passivi ossia i debiti accumulati nei confronti di fornitori e altri soggetti. Maggiore è la percentuale e più alta è la capacità di fare fronte ai debiti degli anni passati senza gravare su quelli futuri.

Per l'esercizio 2021 si registra un indicatore pari al 16% (44,9 mln di euro di residui pagati rispetto ai 275,2 mln di residui di inizio esercizio), che tiene inevitabilmente conto degli ingenti impegni assunti nell'esercizio 2020 (Hub Portuale) e registra nel contempo un dato molto positivo rispetto al dato assoluto riferito alle somme pagate. Si riporta l'elenco degli stessi indici di smaltimento di residui, relativamente al quadriennio 2018 – 2021 per una più agevole comprensione:

| <i>Anno di riferimento</i> | <i>Grado smaltimento</i> | <i>Residui pagati ⁽¹⁾</i> | <i>Residui inizio esercizio ⁽¹⁾</i> |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------------------|--|
| 2021 | 16 % | 44,9 | 275,2 |
| 2020 | 49 % | 26,3 | 53,8 |
| 2019 | 37 % | 7,4 | 19,8 |
| 2018 | 43 % | 9,7 | 22,5 |

(1) dati in milioni di euro dati in milioni di euro

Il grado di smaltimento dei residui attivi per l'anno 2021 registra un indicatore pari al 0,9% (2,0 mln di euro di residui attivi incassati su 219,8 mln di residui di inizio esercizio), decisamente più basso rispetto agli esercizi precedenti. Il dato residuo iniziale è, in pratica, esclusivamente riferito al finanziamento dello Stato per l'esecuzione di opere infrastrutturali (euro 97,8 milioni) e all'accertamento del mutuo passivo con BEI per il finanziamento del progetto Hub Portuale (euro 120 milioni). Durante l'esercizio gli incassi di finanziamenti pubblici statali in conto residui sono stati non rilevanti (euro 246.876,18) mentre non si sono effettuati tiraggi sui mutui già stipulati. Si riporta l'elenco degli stessi indici di smaltimento di residui, relativamente al quadriennio 2018 - 2021:

| <i>Anno di riferimento</i> | <i>Grado smaltimento</i> | <i>Residui incassati ⁽¹⁾</i> | <i>Residui inizio esercizio ⁽¹⁾</i> |
|----------------------------|--------------------------|---|--|
| 2021 | 0,9 % | 2,0 | 219,8 |
| 2020 | 4 % | 1,7 | 38,0 |
| 2019 | 11 % | 3,1 | 28,2 |
| 2018 | 9 % | 2,8 | 31,1 |

(1) dati in milioni di euro

Con riferimento alla gestione delle partite a residuo, è stato predisposto un elenco dei residui attivi e passivi al 31/12/2021, allegato al rendiconto generale 2021, del quale è parte integrante.

Si sottolinea che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 43 co. 5 del "Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Ravenna", si è provveduto ad effettuare una ricognizione dei residui di maggiore anzianità, al fine di attestarne la relativa fondatezza e consistenza.

Residui Attivi

Il totale dei residui attivi al 31.12.2021 risulta pari ad euro 308.362.893,49 (euro 219.802.489,81 nel 2020), di cui euro 90.638.905,15 relativi alla competenza 2021 ed euro 217.723.988,34 provenienti dalla gestione residui degli esercizi precedenti.

Detti residui riguardano, per la parte derivante dalla gestione 2021, crediti verso lo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali per euro 86.280.258,42 e crediti verso lo Stato per interventi di adeguamento dei porti - art. 14 D.L. 83/2012 - art. 18-bis L.84/94 per euro 2,15 milioni.

Nel dettaglio l'importo dei crediti verso lo Stato – residui derivanti dalla gestione di competenza 2021 – può essere così particolareggiato:

- l'importo di **euro 45 milioni** per il progetto "Adeguamento banchine operative – 3° stralcio – Lotti n. 1, 2, 3 e 4", relativi al finanziamento con una prima parte delle risorse di cui al Decreto MIT n. 353/2020, in attuazione dell'art. 1, co. 95 della Legge 30.12.2018 n. 145;
- l'importo di **euro 40 milioni** per il progetto «Hub portuale di Ravenna - Fase II - 3° Stralcio - 1^ parte - Approfondimento Canali Candiano e Baiona a -14,50», concernenti il finanziamento con la parte residua delle risorse di cui al Decreto MIT n. 353/2020, in attuazione dell'art. 1, co. 95 della Legge 30.12.2018 n. 145;
- l'importo di **euro 974.098,85** di cui al Decreto Interministeriale n. 464 del 21.12.2016 - articolo 1 comma 511 e 512 della legge 296 del 2006, per l'utilizzo, in erogazione diretta, delle risorse ancora disponibili di cui alla Legge 01.08.2002, n. 166 per il finanziamento del progetto di Approfondimento del canale Piombone: 1° lotto sistemazione funzionale del canale Piombone in prima attuazione al P.R.P.; 2° lotto risanamento della Pialassa Piombone e separazione fisica delle zone vallive dalle zone portuali mediante arginatura artificiale;
- l'importo di **euro 306.159,57** corrispondente alla ripartizione delle risorse avvenuta con D.M. n. 171 del 10 maggio 2019, relativamente al Fondo Progettazione Opere Prioritarie, la cui finalità è finanziare la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate. Le risorse assegnate sono destinate alla redazione di progetti di fattibilità di piani urbani per la mobilità sostenibile, di piani strategici metropolitani e di progetti relativi ad opere portuali;

- L'importo di **euro 2,15 milioni** riguardante il finanziamento del progetto della Realizzazione della banchina frontistante gli edifici “Fabbrica Vecchia e Marchesato”, di cui al Fondo dell'art 18 bis legge n. 84/94 - Decreto Interministeriale n. 226 del 31/05/2021.

Un ulteriore importo accertato e non riscosso pari ad **euro 1.063.904,77** si riferisce a parte dei fondi messi a disposizione dalla Regione Emilia Romagna con Fondi di cui alla L.R. 9/95 per il finanziamento del progetto di Approfondimento del canale Piombone: 1° lotto sistemazione funzionale del canale Piombone in prima attuazione al P.R.P.; 2° lotto risanamento della Pialassa Piombone e separazione fisica delle zone vallive dalle zone portuali mediante arginatura artificiale.

Per la parte di residui attivi derivanti dagli esercizi precedenti, pari ad euro 217.723.988,34, si sintetizzano gli aspetti più rilevanti:

- **crediti verso lo Stato per euro 91.119.168,85**, di cui euro 60 milioni derivanti dalla Delibera del C.I.P.E. n. 98 del 26.10.2012 (G.U.R.I. n. 136 del 12.06.2013) con cui è stato approvato, ai sensi dell'art.165 del D.Lgs. 163/2006, il progetto preliminare della I FASE (1° e 2° stralcio) per la realizzazione dell'Hub Portuale di Ravenna - Approfondimento canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo terminal in Penisola Trattaroli e riutilizzo del materiale estratto in attuazione al P.R.P. vigente 2007”, assegnando definitivamente all'Autorità un contributo di 60 milioni di euro, da imputare a carico delle risorse del Fondo di cui all'art. 32, comma 1, del D.L. n. 98/2011;
- **euro 6.400.000,00** per gli interventi di adeguamento dei porti ex art. 14 D.L.83/2012 e art. 18-bis L.84/94.
- **euro 120 milioni**, a seguito operazione finanziaria con la Banca Europea degli investimenti, per il progetto “Hub portuale di Ravenna”, con un prestito per un ammontare di 120 milioni di euro.

Nell'ambito della gestione dei residui, si registrano residui attivi all'inizio dell'esercizio per euro 219.802.489,81, dei quali euro 2.016.241,71 riscossi ed euro 217.723.988,34 ancora da riscuotere come sopra evidenziato. Le riscossioni sono relative per euro 1.676.281,30 ad entrate correnti e per euro 246.876,18 ad incassi in conto capitale.

L'importo di euro 62.259,76 - pari alla variazione in diminuzione della gestione dei residui attivi - è iscritto nell'ambito dei minori residui attivi in quanto sommatoria di importi eliminati dal bilancio, e corrisponde all'importo dei residui attivi eliminati, oggetto di apposita e motivata deliberazione del Comitato di gestione come previsto dall'art. 43 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità.

Si soggiunge che in correlazione ai residui attivi di maggiore anzianità e riconducibili ad accertamenti assunti nel corso del 2002 e del 2004 per opere completamente realizzate ma per le quali ad oggi non è ancora stato incassato il finanziamento relativo, si è proceduto a vincolare, nella corrispondente misura di euro 6.095.606,70, parte dell'avanzo di amministrazione rilevato con il presente Rendiconto generale.

Si espongono, nella tabella di seguito riportata, le voci relative ai residui attivi di maggiore consistenza.

ELENCO RESIDUI ATTIVI RELATIVI AL FINANZIAMENTO OPERE

| DESCRIZIONE | ANNO ACC. | FINANZIAMENTO ACCERTATO E NON RISCOSSO | FONTE DI FINANZIAMENTO | N. progetto | Descrizione progetto |
|--|-----------|--|--|---------------------------------|--|
| ripartizione delle risorse avvenuta con Decreto del Ministro Infrastrutture e Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 (importo totale 1,057 milioni) | 2020 | 126.464,25 | Decreto MIT n. 171 del 10 maggio 2019 | Progettazione Opere Prioritarie | Fondo Progettazione Opere Prioritarie |
| Finanziamento prog. 509 - Realizzazione della banchina frontistante gli edifici "Fabbrica Vecchia e Marchesato" | 2020 | 1.248.926,34 | Decreto MIT n. 14130 del 20.12.2013 | Progetto 509 | Progetto 509 - Realizzazione della banchina frontistante gli edifici "Fabbrica Vecchia e Marchesato" |
| FINANZIAMENTO CIPE PROGETTO 1114 - HUB PORTUALE DI RAVENNA - IMPORTO LAVORI | 2020 | 60.000.000,00 | Delibera CIPE n. 98 del 26/10/2012 | PROGETTO 1114 | PROGETTO 1114 - HUB PORTUALE DI RAVENNA |
| finanziamento derivante dall'autorizzazione ai sensi dell'articolo 1 comma 511 e 512 della legge 296 del 2006, all'utilizzo, in erogazione diretta, delle risorse recate dalla legge 166 del 1° agosto 2002 (annualità 2019) | 2019 | 850.353,86 | Legge 166 del 1° agosto 2002 | Progetto 1011 | Progetto 1011 - Approfondimento del canale Piombone |
| Risorse assegnate dal MIT con DM 28.02.2018 n. 71, in esecuzione dell'art. 1, comma 140, della Legge 11.12.2016 n. 232 (Finanziaria 2017) in relazione all'intervento di 'Ristrutturazione banchina c.d. Marcegaglia' | 2019 | 12.500.000,00 | Decreto MIT del 28.02.2018 n. 71 | Progetto 1115 | Ristrutturazione banchina c.d. Marcegaglia |
| Ripartizione del 20% del fondo destinato al finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti pari all'1% dell'IVA dovuta sull'importazione delle merci (art. 18 bis L.84/94) | 2014 | 6.400.000,00 | Art. 18 bis L.84/94 | Progetto 1118 | Progetto 1118 - 'Ristrutturazione banchina c.d. Magazzini Generali' |
| progetto 710 - Lavori di completamento e miglioramento per la realizzazione di pontili di attracco mezzi servizi nautici - finanziamento con Prot. Intesa Rep. 38 del 21/12/2010 approvato con D.M. 17103 del 23/12/2010 | 2011 | 1.531.545,26 | Decreto MIT n. 17103 del 23/12/2010 | Progetto 710 | progetto 710 - Lavori di completamento e miglioramento per la realizzazione di pontili di attracco mezzi servizi nautici |
| finanziamento per "adeguamento banchine operative". D.M. n.118/T del 1° agosto 2007 | 2007 | 31.938,39 | Decreto MIT n.118/T del 1° agosto 2007 | Progetto 406 | Prog. 406 Completamento banchine in sinistra canale Baiona |
| finanziamento per realizzazione interventi Programma Triennale OO.MM. - decreto registrato alla Corte dei Conti in data 8/11/2004 - totale pari ad € 34,460 mln di cui € 28,160 mln per approfondimento a -11,50 e 6,3 mln per c.994 L.296/2006 | 2005 | 6.727.758,78 | Decreto MIT del 08/11/2004 | Approfondimento a (-11,50 m) | appalto di approfondimento a (-11,50 m) |
| | 2005 | 975.488,86 | Decreto MIT n. 118/T del 1° agosto 2007 | Progetto 406 | Prog. 406 Completamento banchine in sinistra canale Baiona |
| finanziamento per collegamento tra SS.67 e SS.309 (diramazione) in by pass sul canale Candiano nel porto di Ra - progettazione definitiva. RESIDUO 2005. | 2005 | 454.356,29 | Decreto MIT Prot. Rep. n. 31 del 28/02/2005 | By pass sul canale Candiano | collegamento tra SS.67 e SS.309 (diramazione) in by pass sul canale Candiano nel porto di Ra |
| Protocollo d'intesa relativo alla realizzazione delle opere a mare di Porto Corsini - 3^ stralcio funzionale, residuo 2004 - Rep. nr 26 del 25/02/2004. | 2004 | 4.238.627,10 | Decreto MIT Prot. Rep. n. 26 del 25/02/2004 | Opere a mare di Porto Corsini | opere a mare di Porto Corsini - 3^ stralcio funzionale |
| quota parte fondi assegnati per realizzazione opere di allargamento del canale Candiano - con protocollo d'intesa n. 2383 del 10/12/97 e n. 38 del 21/12/2010 - successivo utilizzo del finanziamento per Realizzazione della banchina frontistante gli edifici "Fabbrica Vecchia e Marchesato" (Accordo Procedimentale n. prot. 14127 del 20.12.2013) | 2003 | 576.730,12 | Decreto MIT n. 17103 del 23/12/2010 Decreto MIT n. 14130 del 20/12/2013 | Progetto 509 | Progetto 509 - Realizzazione della banchina frontistante gli edifici "Fabbrica Vecchia e Marchesato" |
| Convenzione relativa a lavori di completamento della banchina in sponda sinistra del canale Candiano in zona Trattaroli - RESIDUO 2002. | 2002 | 1.714.928,77 | Decreto MIT Prot. Rep. n. 10 del 26/11/2002 | Banchina Trattaroli | completamento della banchina in sponda sinistra del canale Candiano in zona Trattaroli |
| Convenzione per lavori di adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per il tratto di 700m. in corrispondenza dei magazzini PIR (protocollo n. 11 del 26/11/2002) - RESIDUO 2002. | 2002 | 142.050,83 | Decreto MIT Prot. Rep. n. 11 del 26/11/2002 | Fondali magazzini PIR | adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per il tratto di 700m. in corrispondenza dei magazzini PIR |

91.119.168,85 Totale CAP 221/10 - Finanziamento dello Stato

6.400.000,00 Totale CAP 221/30 - 20% Fondo IVA

97.519.168,85 Totale

120.000.000,00 Totale CAP 231/10 - Finanziamento BEI

217.519.168,85 Totale residui attivi

Residui Passivi

Il totale dei residui passivi a fine esercizio risulta pari ad euro 335.108.142,54 (euro 275.206.394,93 nel 2020), di cui euro 106.334.845,25 derivanti dalla gestione di competenza ed euro 228.773.297,29 provenienti dalla gestione dei residui degli esercizi precedenti.

Il totale complessivo di tali residui passivi deriva per quasi 1,5 milioni dalle spese correnti (analogamente al dato 2020), e per la rimanente parte quasi esclusivamente dai capitoli in conto capitale relativi alla realizzazione di opere di grande infrastrutturazione (il solo capitolo 211/10 registra residui passivi per euro 323.919.928,63), alla manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale (cap. 211/20 per euro 5.184.143,50), nonché a interventi per la logistica e la security (cap. 211/30 per euro 1.399.748,39).

Nell'ambito di tale gestione, i residui passivi all'inizio dell'esercizio 2021 sono pari ad euro 275.206.394,93 (euro 53.759.564,37 nel 2020). Nel corso dell'anno sono stati effettuati pagamenti su tale importo per un ammontare complessivo pari ad euro 44.886.254,26, con un ammontare da pagare, nell'ambito della gestione residui, pari ad euro 228.773.297,29.

Dei suddetti residui, euro 44.886.254,26 sono riferibili a residui degli esercizi precedenti pagati nel corso del 2021, euro 39.769.903,27 risultano essere stati pagati sul capitolo attinente la realizzazione di opere di grande infrastrutturazione ed euro 2.776.599,03 risultano essere stati pagati sul capitolo attinente le manutenzioni straordinarie delle aree comuni in ambito portuale. L'importo, in notevole crescita rispetto al precedente triennio 2018-2020, è legato, come già evidenziato, per la maggior parte all'avvio della realizzazione del progetto "Hub portuale di Ravenna" ed in particolare, per la parte che interessa in questo contesto della gestione dei residui passivi, alla liquidazione del Certificato di Pagamento per anticipazione del 20% del 20.12.2021 relativo al progetto esecutivo 1° stralcio (stralcio relativo alle banchine comprensivo di svuotamento della cassa di colmata Trattaroli).

L'importo di euro 1.546.843,38 – pari alla variazione in diminuzione della gestione dei residui passivi - è iscritto nell'ambito dei minori residui passivi in quanto sommatoria di importi eliminati dal bilancio e corrisponde all'importo dei residui passivi radiati oggetto di apposita e motivata deliberazione del Comitato di gestione come previsto dall'art. 43 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità.

ANALISI DELLE VOCI DELLO STATO PATRIMONIALE

Il conto del patrimonio è il documento contabile in cui sono descritte la consistenza patrimoniale iniziale dell'ente, le variazioni avvenute in corso d'esercizio e la consistenza finale. Tale documento si integra con gli altri documenti che compongono il rendiconto generale (il rendiconto finanziario e il conto economico), completando l'informazione sulla situazione finanziaria, patrimoniale ed economica dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale (AdSP).

Lo schema dello Stato Patrimoniale, è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - MIMS) con nota n. 5358 del 23.05.2007, nell'ambito dell'approvazione del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Ravenna, tutt'ora vigente.

Il documento rileva i risultati della gestione patrimoniale e descrive la composizione qualitativa e quantitativa del patrimonio alla fine di ogni periodo amministrativo, esponendo in modo sintetico ma significativo le attività e le passività dell'ente alla data di riferimento, con la distinzione di quei componenti la cui conoscenza è essenziale per comprendere e valutare la situazione dell'ente.

Di seguito sono esaminate in maniera analitica le singole voci che compongono il patrimonio.

ATTIVITA'

Nell'attivo dello stato patrimoniale sono riportate le immobilizzazioni che sono state iscritte per un valore pari al costo sostenuto per la loro realizzazione o acquisto, opportunamente rettificato dalle relative quote di ammortamento. Per tutti i beni in inventario sono state calcolate le quote di ammortamento dall'anno di acquisto al fine di avere nello stato patrimoniale un valore corrispondente alla reale consistenza dei beni. Gli ammortamenti sono stati calcolati applicando le aliquote ritenute rappresentative della vita utile dei beni e mantenendo come riferimento il D.M. 31 dicembre 1988 del Ministero delle Finanze «coefficienti di ammortamento del costo dei beni materiali strumentali». Le eventuali spese di manutenzione ordinaria sono addebitate integralmente al conto economico. Le spese di manutenzione di natura incrementativa, quando presenti, sono attribuite al cespite a cui si riferiscono ed ammortizzate in funzione della residua possibilità di utilizzo del cespite stesso. Le quote di ammortamento imputate al conto economico sono calcolate sulla scorta delle seguenti percentuali di ammortamento:

| Gruppo cespiti | Aliquota amm.to |
|----------------------------------|-----------------|
| Immobilizzazioni immateriali | 20 % |
| Beni demaniali e patrimoniali | 5% |
| Apparecchi di segnalazione | 31,5% |
| Impianti portuali | 10% |
| Autoveicoli | 25% |
| Mobili | 12% |
| Macchine d'ufficio | 20% |
| Contenitori di grandi dimensioni | 15% |

Nello specifico, si argomentano i metodi di valutazione e di conteggio delle seguenti voci:

- IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

Comprendono i **costi pluriennali capitalizzati** - raggruppati nella voce dell'attivo B)I.3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno - e le **immobilizzazioni immateriali in corso**, iscritti alla voce B)I.6) Immobilizzazioni in corso e acconti.

Sono iscritti in tali poste il costo dei software applicativi acquisiti a titolo di licenza d'uso, nonché i relativi aggiornamenti, che per loro natura si ritiene non esauriscono i loro effetti nell'esercizio di sostenimento, manifestando una capacità di produrre benefici economici futuri. Trovano idonea collocazione in questa voce anche altri costi, diversi dai beni materiali, che non esauriscono la loro utilità nell'esercizio (es. studi di fattibilità, incarichi redazione del Piano Regolatore Portuale, valutazioni di impatto ambientale su alcune opere che l'AdSP intende realizzare, attività di analisi e caratterizzazione dei fondali, costi da capitalizzare sostenuti per il sistema di gestione della qualità, servizi di progettazione propedeutici alla realizzazione di opere portuali, etc.).

Per quanto concerne le **immobilizzazioni immateriali in corso**, esse ammontano ad euro 2.229.665,47 complessivi. In quest'ultima voce sono stati imputati i pagamenti riferiti a progetti in corso finanziati dall'Unione Europea ed alle altre immobilizzazioni immateriali che produrranno la loro utilità pluriennale una volta terminate (es: costi di progettazione *Hub* portuale, progettazioni urbanistiche, progettazioni preliminari ed esecutive, progettazioni propedeutiche ad interventi di dragaggio, incarichi tecnici).

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

| | Consistenza Iniziale | Acquisizioni | Lavori terminati variaz. F.do | Amm.ti | Consistenza Finale |
|---|-------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|-----------------------|
| Software | 293.468,86 | 139.272,01 | - | 125.086,75 | 307.654,12 |
| Fondo (in detrazione) | 700.344,71 | | 125.086,75 | | 825.431,46 |
| Altri costi imm.li capitalizzati | 1.743.943,66 | 0 | 492.764,28 | 707.983,24 | 1.528.724,70 |
| Fondo (in detrazione) | 8.100.557,85 | | 707.983,24 | | 8.808.541,09 |
| Tot. Costi plur. capitalizzati | 2.037.412,52 | 139.272,01 | 492.764,28 | 833.069,99 | 1.836.378,82 |
| Fondo (in detrazione) | 8.800.902,56 | | 833.069,99 | | 9.633.972,55 |
| Immob.ni in corso immateriali | 2.009.032,17 | 713.397,58 | -492.764,28 | | 2.229.665,47 |
| Totale Immob.ni Immateriali | 4.046.444,69 | | | | 4.066.044,29 |

- IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Sono iscritte in bilancio al valore storico detratto delle quote di ammortamento relative a ciascun cespite. L'importo relativo a "immobilizzazioni in corso e acconti", pari a euro 84.400.530,88 rappresenta la voce relativa alle opere in corso di realizzazione e non ancora ultimate, valorizzate in base agli stati di avanzamento dei lavori e agli altri costi sostenuti direttamente riferibili alle opere stesse, come spese tecniche, di laboratorio e di collaudo.

Quando un'opera viene conclusa, il valore finale è stornato dal conto "immobilizzazioni in corso" e collocato in aumento dello specifico conto delle immobilizzazioni, comportando conseguentemente l'assoggettamento del cespite alla procedura di ammortamento.

Nell'ambito dell'acquisizione delle immobilizzazioni materiali si dà atto che nel corso del 2021, attraverso il finanziamento relativo al progetto Europeo SUSPORT (finanziato al 100% dall'UE ed inerente la sostenibilità ambientale e l'efficienza energetica), si è provveduto all'acquisto di un veicolo ibrido *plug-in*.

Per compiuta informazione e massima chiarezza espositiva si comunica inoltre che è stata approvata, con Determina del Segretario Generale n. 8 del 12/10/2021, la dismissione di alcuni beni mobili (macchine elettroniche, beni informatici e arredi non più utilizzabili dall'ente per usura e/o obsolescenza), rientranti nella categoria 'Altri beni' e valorizzati nella colonna "dismissioni" del prospetto sottostante.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

| | Consistenza Iniziale | Acquisizioni Dismissioni/arrot. | Lavori terminati variaz. F.do | Amm.ti | Consistenza Finale |
|----------------------------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------|-----------------------|
| Terreni e Fabbricati | 126.828.412,90 | 710.681,40 | 2.887.415,64 | 7.376.574,52 | 123.049.935,42 |
| Fondo (in detrazione) | 221.961.155,09 | | 7.376.574,52 | | 229.337.729,61 |
| Impianti e macchinari | 148.176,03 | - | | 42.860,16 | 105.315,87 |
| Fondo (in detrazione) | 3.641.342,16 | | 42.860,16 | | 3.684.202,32 |
| Attrezzature industriali | 49.905,82 | 443,29 | - | 12.407,61 | 37.941,50 |
| Fondo (in detrazione) | 40.091,48 | | 12.407,61 | | 52.499,09 |
| Automezzi | 28.447,50 | 35.400,00 | - | 18.332,50 | 45.515,00 |
| Fondo (in detrazione) | 37.758,43 | | 18.332,50 | | 56.090,93 |
| Altri beni | 100.863,89 | 19.175,18 | | 55.046,54 | 64.992,52 |
| Fondo (in detrazione) | 1.327.579,90 | 24.714,05 | 55.046,54 | | 1.357.912,39 |
| Immob. in corso materiali | 44.238.169,89 | 43.049.776,63 | -2.887.415,64 | | 84.400.530,88 |
| Tot. Immob. Materiali | 171.393.976,03 | | | | 207.704.231,19 |

- IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Comprendono gli investimenti finanziari destinati a permanere durevolmente nel patrimonio dell'ente. Sostanzialmente la categoria è costituita dalle partecipazioni, distinte in partecipazioni in società controllate e partecipazioni in altre imprese.

Sul tema, corre l'obbligo di segnalare che in data 8/09/2016 (Gazzetta Ufficiale n. 210), è stato pubblicato il decreto legislativo 19/08/2016, n. 175, recante "Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica" (T.U.S.P.), aggiornato con il Decreto correttivo e integrativo D.Lgs.16/06/2017 n. 100 (Gazzetta Ufficiale n.147), le cui disposizioni hanno ad oggetto la costituzione di società, nonché l'acquisto, il mantenimento e la gestione di partecipazioni in società a totale o parziale partecipazione pubblica, diretta o indiretta, da parte delle amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1, c. 2, del d.lgs n.165/2001, i loro consorzi o associazioni per qualsiasi fine istituiti, gli enti pubblici economici e le autorità portuali (ora Autorità di Sistema Portuale). In conformità ai principi ed ai criteri direttivi stabiliti dalla legge delega, n. 124/2015, il provvedimento in esame attua un coordinamento tra le diverse e numerose disposizioni che si sono succedute nel tempo in materia di società a partecipazione pubblica.

In particolare, il decreto interviene rispondendo alle esigenze di riordino della disciplina delle partecipazioni societarie delle amministrazioni pubbliche, dettando specifiche disposizioni che

definiscono le condizioni e i limiti per la costituzione delle società a partecipazione pubblica, ovvero per l'acquisizione o il mantenimento delle singole partecipazioni.

A tale scopo, sono, inoltre, posti a carico degli enti destinatari della norma in parola, numerosi adempimenti che investono l'intera vita delle società a partecipazione pubblica, le cui quote sono detenute dall'Ente. Con particolare riferimento a questo ultimo aspetto, si rileva che con Delibera Presidenziale n. 51/2017, l'AdSP MACS ha effettuato la ricognizione delle partecipazioni detenute, nel rispetto di quanto previsto dall'art.24 «Revisione straordinaria delle partecipazioni» del T.U.S.P.

Per quanto riguarda il processo di razionalizzazione periodica delle partecipazioni di cui all'art.20 del citato Testo Unico, si dà atto che l'Ente ha approvato, con Delibera Presidenziale n. 378 del 22/12/2021, l'analisi dell'assetto complessivo delle partecipazioni detenute al 31/12/2020 verificando l'esistenza dei requisiti ai sensi dello stesso D.lgs. 175/2016, nonché delle condizioni relative al mantenimento delle partecipazioni per il perseguimento delle proprie finalità istituzionali.

Si dà atto che nel corso dell'esercizio 2021 è stata acquisita una nuova partecipazione nella società Acqua Ingegneria srl (società *in-house*) del valore nominale di euro 31.000 e pari al 31% del capitale sociale, come sotto dettagliato.

Fatte queste necessarie premesse, si rappresenta che le partecipazioni detenute dall'AdSP alla data del 31/12/2021 sono le seguenti:

T.&C. - Traghetti e Crociere S.r.l.

Si tratta di una partecipazione - interamente detenuta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale - strategica per lo sviluppo delle Autostrade del Mare. La società svolge l'attività di gestione ed ottimizzazione dell'uso di una porzione del compendio demaniale amministrato dall'ente, funzionale ad un obiettivo strategico dell'AdSP, coerente con le scelte, parimenti strategiche, di livello regionale, nazionale ed europeo in materia di interventi a supporto dei traffici Roll-on/Roll-off (Ro-Ro) e delle Autostrade del Mare.

Il valore iscritto in bilancio è di euro 19.892.293,00 pari alla valutazione della società, così come certificata da uno dei principali *Advisor* di settore, ed è riferito al calcolo del prezzo minimo di cessione (così come anche determinato dal Comitato portuale con propria delibera n.3/2013), rappresentando un valore prudenziale rispetto alle diverse tecniche di valutazione applicabili. Rispetto a tale partecipazione è importante sottolineare che i risultati positivi di bilancio rilevati fatti registrare della società, insieme al più che significativo incremento del traffico rotabile movimentato (che ha conosciuto nell'esercizio 2021 il record storico di movimentazione), confermano lo scalo Ravennate come eccellenza nel settore delle *Motorways of the Sea* (MoS).

La partecipazione in T&C S.r.l. è pertanto da ritenersi indispensabile al perseguimento delle finalità istituzionali dell'ente, pur non escludendo a priori diverse ipotesi di valorizzazione della stessa partecipazione che comunque garantiscano l'obiettivo di consolidare e ulteriormente sviluppare la funzione del porto di Ravenna quale importante capolinea nazionale delle Autostrade del Mare.

Dinazzano Po S.p.A.

Si tratta di una partecipazione indispensabile e strategica per lo sviluppo dell'intermodalità ferroviaria con la Regione Emilia-Romagna. Il valore della partecipazione è di euro 600.000,00 (quota di partecipazione pari all'1,55%) e i soci sono: Tper S.p.A. (Trasporto Passeggeri Emilia Romagna – società di trasporti pubblici che detiene la maggioranza), Mercitalia Rail s.r.l. (Gruppo Ferrovie dello Stato), Sapir S.p.A. e Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale. La società si occupa dell'espletamento della prestazione di servizi per il trasporto merci per ferrovia, di gestione di terminal intermodali e di impianti funzionali agli stessi. Anche in questo caso, gli indirizzi governativi nazionali (Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica) e regionali (Piano Regionale Integrato dei Trasporti – PRIT 2025), sottolineano l'importanza del sistema ferroviario, ribadendo che il sistema

portuale, senza un'integrazione profonda con il sistema ferroviario, non può esplicitare le potenzialità che il posizionamento geografico ed economico dell'Italia offre: l'integrazione terrestre, ferroviaria sulle lunghe distanze e stradale sulle brevi e medie, costituisce infatti fattore necessario per la costituzione di un sistema portuale nazionale.

Uirnet S.p.A. / Digitalog S.p.A.

Uirnet nasce come organismo di diritto pubblico che - per effetto di apposite disposizioni normative (cfr. art. 61 bis del D.L. 24 gennaio 2012, n. 1, convertito con modificazioni dalla Legge 24 marzo 2012 n. 27; art. 1, comma 211, della Legge 24 dicembre 2012, n. 228) e di atti convenzionali con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)- opera come soggetto attuatore unico del MIT stesso per la realizzazione e la gestione della Piattaforma Logistica Nazionale ("PLN"), quale definita dal Decreto del MIT 20/06/2005, n. 18T. Si segnala che nell'assemblea straordinaria del 26/04/2021 è stata modificata la denominazione sociale da Uirnet S.p.A. a Digitalog S.p.A., in ragione di una maggiore aderenza all'oggetto sociale e alle attività che la società stessa ha intrapreso ed intende intraprendere.

Con riguardo a questa partecipazione si sottolinea che l'Adsp (che detiene una quota pari allo 0,88% del Capitale Sociale) è impegnata da diversi anni in iniziative che hanno lo scopo di assicurare il miglioramento dell'efficienza del ciclo operativo portuale e di ridurre il tempo di stazionamento in porto della merce anche tramite la fluidificazione del transito degli automezzi. Tra le varie iniziative vi è anche l'introduzione dell'uso e la messa a disposizione della comunità portuale di un *Port Community System* (PCS), denominato "*SeaGate*", che mette a disposizione dei soggetti coinvolti nei processi di importazione e di esportazione delle merci, e in altri processi portuali, un insieme di funzionalità attraverso interazioni di tipo telematico che consentono una maggiore efficienza del processo portuale. Grazie al PCS è stato possibile introdurre più agevolmente la sperimentazione di importanti novità procedurali adottate dall'Agenzia delle Dogane, quali lo sdoganamento in mare ed il corridoio doganale controllato, tramite il monitoraggio da parte della Piattaforma Logistica Nazionale gestita da Uirnet (ora, Digitalog S.p.A.).

Anche per meglio cogliere l'occasione data da tale procedura innovativa, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale - porto di Ravenna, ha acquisito quote della società UIRNet, secondo le modalità consentite espressamente dalla legge. La quota di partecipazione è stata deliberata dal Comitato Portuale in data 24/01/2014 ed è pari ad euro 10.000 (10 azioni ordinarie). La partecipazione nella società, seppure minoritaria, è considerata strategica in ordine agli obiettivi come sopra descritti in quanto ritenuta indispensabile al perseguimento di finalità istituzionali, in aderenza agli indirizzi stabiliti dal Governo nel Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica in tema di miglioramento della competitività del sistema portuale e logistico.

Lepida S.c.p.A.

La partecipazione in Lepida S.c.p.A. è per lo 0,0014 % del capitale sociale, pari ad un investimento di 1.000,00 euro. La società, *in house* ad intero capitale pubblico, è stata costituita dalla Regione Emilia-Romagna con il compito di gestire la rete regionale a banda larga istituita per collegare le pubbliche amministrazioni presenti sul territorio regionale ed il suo raccordo con il sistema pubblico di connettività. Tale società svolge pertanto un'attività strumentale necessaria rispetto al perseguimento delle finalità istituzionali dell'Autorità, producendo servizi di interesse generale che vengono forniti ai soci gratuitamente. La partecipazione è riservata agli enti pubblici e legittima in virtù dell'articolo 3, comma 27, della legge 244/2007. Si da qui atto che dall'esercizio 2019, l'ANAC ha recepito l'iscrizione di questa AdSP, quale ente della Regione Emilia-Romagna, nell'«elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie società *in house*», come previsto dall'art. 192 del Decreto Legislativo n. 50/2016 e secondo quanto indicato nelle Linee Guida Anac n.7, approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n.235 del 15.02.2017 e aggiornate con

Delibera n. 951 del 20.09.2017. In tale modo la società Lepida Spa opera quale società ‘in house’ di questo Ente.

Acqua Ingegneria s.r.l.

Con delibera del Comitato di Gestione del 26.07.2019, il Presidente di questa AdSP è stato autorizzato a compiere tutti gli atti e le operazioni necessarie per addivenire all’acquisizione della partecipazione della società Acqua Ingegneria S.r.l.. Con successiva Delibera Presidenziale n.281 del 24.11.2020 è stata pertanto autorizzata la sottoscrizione dell’aumento di capitale della medesima società nonché dei patti parasociali e dell’accordo di delega a Ravenna Holding S.p.A. Le quote sono state effettivamente acquistate nel mese di febbraio 2021 e la partecipazione risulta essere pari al 31% del capitale sociale, per un investimento di euro 31.000,00.

La società in questione presenta una compagine costituita esclusivamente dai soci pubblici:

- Romagna Acque S.p.A., che detiene il 48% del C.S.;
- Ravenna Holding S.p.A, che detiene il 21% del C.S.;
- AdSP MACS, che detiene il 31% del C.S.

Questa Autorità di Sistema Portuale si è trovata nella necessità di potenziare le attività dell’ufficio tecnico a seguito di un crescente impegno, soprattutto nel settore tecnico-ingegneristico, legato allo svolgimento della propria attività istituzionale e sulla base di tali presupposti si è deciso di partecipare ad un progetto per la costituzione di una società *in-house* che presti, esclusivamente nei confronti dei soci pubblici, quei necessari servizi di ingegneria, quali, a titolo esemplificativo:

- ✓ progettazione, direzione lavori, consulenza, assistenza tecnica di progetti relativamente ad opere di ingegneria idraulica e civile, ad impianti tecnologici, a porti, strade, gallerie, dighe, lavori di difesa e sistemazione idraulica;
- ✓ studi di fattibilità, elaborazione di layout organizzativi/logistici, progettazione, direzione lavori, assistenza tecnica e commerciale per la realizzazione, la gestione, la manutenzione e la sorveglianza di reti, impianti, dotazioni patrimoniali idriche, logistiche e portuali,
- ✓ consulenza per rilievi topografici ed indagini geognostiche, ecc.

La società Acqua Ingegneria S.r.l. ha un capitale totalmente pubblico, in coerenza con quanto previsto dalla direttiva 2014/24/UE (art. 12, c. 1, lett. c) e dal D.Lgs. 50/2016 (art. 5, c. 1, lett. c), nonché in coerenza con l’art. 16, c. 1 del D.Lgs. 175/2016, secondo cui la società in house può ricevere affidamenti diretti dalle amministrazioni che esercitano su di essa il controllo analogo (...) “solo se non vi è partecipazione di capitali privati, ad eccezione di quella prescritta da norme di legge e che avvenga in forme che non comportino controllo o potere di veto, né l’esercizio di un’influenza determinante sulla società controllata”.

Si specifica che l’AdSP ha sottoscritto la quota di capitale sociale di Acqua Ingegneria nel rispetto delle previsioni dell’art. 6 c. 11 della L. 84/94 e s.m.i., il quale prevede l’assunzione di partecipazioni a carattere societario di minoranza, funzionali allo sviluppo del sistema portuale.

Per quanto riguarda le partecipazioni detenute in «altre imprese», i principi contabili stabiliscono - a differenza di quanto disposto per le imprese controllate - che le stesse possano essere rilevate secondo il criterio del costo, anche in considerazione del fatto che l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale non ha concrete possibilità di intervenire sulla gestione.

| Partecipazioni detenute | Tipologia di partecipazione | Situazione al 31/12/2021 | Quota di partecipazione al Capitale Sociale |
|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------------|---|
| <i>T. & C. S.r.l.</i> | Controllata | in attività | 100 % |
| <i>Dinazzano Po S.p.A.</i> | Altre Imprese | in attività | 1,55 % |

| | | | |
|--------------------------------------|---------------|-------------|----------|
| Digitalog (già Uirnet) S.p.A. | Altre Imprese | in attività | 0,88 % |
| Lepida S.c.p.A. | Altre Imprese | in attività | 0,0014 % |
| Acqua Ingegneria Srl | Altre Imprese | in attività | 31% |

I crediti finanziari diversi (euro 8.028.465,54) sono relativi a:

- deposito cauzionale di € 125,00 versato alla Regione Emilia-Romagna a garanzia degli obblighi di concessione per utilizzo dell'area demaniale nell'ambito del progetto di realizzazione “Area di servizio e sosta per autotrasporto” (Determina Tecnica n. 58 del 2/05/2012);
- deposito cauzionale di € 442.431,34 versato al Comune di Ravenna come da Convenzione generale e di 1° stralcio funzionale per il Progetto Urbanistico Attuativo ‘Area di servizio e sosta per autotrasporto’ a garanzia dei lavori da realizzarsi e che verrà svincolato dall'Amministrazione Comunale al termine dei lavori stessi (Delibera Presidenziale n. 250 del 11/10/2018);
- garanzia finanziaria di € 5.214.960,00, versata ad ARPAE – Agenzia prevenzione ambiente energia Emilia-Romagna, a titolo di cauzione, per l'esercizio di operazioni di recupero in casse di colmata di rifiuti non pericolosi costituiti da materiali di dragaggio, richiesta ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs n. 152 del 3/04/2006 (Delibera Presidenziale n. 297 del 16/12/2019).
- due garanzie finanziarie per un totale di € 2.370.949,20 versate ad ARPAE – Agenzia prevenzione ambiente energia Emilia-Romagna, a titolo di cauzioni, ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs.152/2006 e smi, per il rilascio delle autorizzazioni uniche ad operazioni di recupero di materiali in casse di colmata, necessarie all' esecuzione dei lavori dell'appalto ‘Hub Portuale di Ravenna’ (Delibere Presidenziali n.141 e n.142 del 13/05/2021).

CREDITI

Derivano dall'attività istituzionale svolta dall'ente e sono distinti secondo tipologie definite dallo schema di bilancio. Essi sono valutati al loro valore nominale e in particolare si rappresenta che questa voce riporta come consistenza finale del sottoconto C)II, l'importo che corrisponde al totale dei residui attivi al 31/12/2021 dei tre titoli di bilancio del rendiconto finanziario ad essa collegati, al netto del residuo del capitolo legato al meccanismo dello *split payment*, quindi considerando i crediti al netto delle registrazioni inerenti l' IVA da scissione dei pagamenti (precisamente pari a euro 13.339,54), al netto delle registrazioni relative alle ritenute erariali in ordine a quattro fatture di professionisti registrate e non pagate in corso d'anno (euro 3.196,13) e al netto dell' accertamento per contratti di mutuo con la Banca Europea degli Investimenti non ancora attivato (valore 120 milioni), necessario al finanziamento di parte dell' opera strategica Hub Portuale di Ravenna.

La voce più significativa, “Crediti verso lo Stato e altri soggetti pubblici”, corrisponde ai residui attivi relativi a finanziamenti pubblici approvati per la realizzazione di opere pubbliche non ancora iniziate o ancora da ultimare, la cui trattazione è stata già esposta nella parte relativa alla gestione dei residui attivi della contabilità finanziaria. Si segnala comunque, per importanza, l'incidenza nei ‘Crediti verso lo Stato’ dei seguenti finanziamenti attesi:

- dal 2019, finanziamento dal MIMS per € 12.500.000,00 di cui al Decreto n. 71 del 28.02.2018 in esecuzione dell'art. 1, comma 140, della Legge 11.12.2016 n. 232 (Finanziaria 2017) che finanzia parte dell'intervento di 'Ristrutturazione banchina c.d. Marcegaglia' aggiudicato con Delibera Presidenziale n. 301 del 20/12/2019.

- dal 2020, finanziamento dal CIPE per € 60.000.000,00 di cui alla Delibera n.98 del 26.10.2012 (G.U.R.I. n. 136 del 12.06.2013) che finanzia parte dell'opera infrastrutturale Hub Portuale di Ravenna, aggiudicata con Delibera Presidenziale n. 176 del 10/08/2020;
- dal 2021, finanziamento dal MIMS per € 85.000.000,00 di cui al Decreto n. 353 del 13/08/2020, in attuazione dell'art. 1, co. 95 della Legge 30/12/2018 n. 145, recante il riparto delle risorse del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese, che finanzia parte del progetto di “Adeguamento banchine operative – 3° stralcio – Lotti n.1,2,3 e 4 approvato con Delibera Presidenziale n. 362 del 15/12/2021 e parte del progetto «Hub portuale di Ravenna - Fase II - 3° Stralcio - 1^PARTE- Approfondimento Canali Candiano e Baiona a -14,50». approvato con Delibera Presidenziale n. 387 del 29/12/2021;

| | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|------------------------|-----------------------|----------------------|
| Crediti verso clienti | 1.182.680,64 | 1.831.615,69 |
| Crediti verso lo Stato | 187.013.332,04 | 97.766.060,29 |
| Crediti verso altri | 150.345,14 | 181.466,84 |
| Totale crediti | 188.346.357,82 | 99.779.142,82 |

DISPONIBILITÀ LIQUIDE

Si riferiscono all'importo del fondo di cassa al 31/12/2021, pari a euro 98.618.555,34.

L'AdSP del Mare Adriatico centro-settentrionale opera in regime di tesoreria unica e il saldo è confermato dalle risultanze dei dati attestate dall'istituto che effettua il servizio di cassa (La Cassa di Ravenna), raccordate con il conto di tesoreria speciale aperto presso la Banca d'Italia, sul quale le somme sono depositate.

| | Esercizio 2021 | Esercizio 2020 |
|---|----------------------|-----------------------|
| Consistenza cassa all'inizio dell'esercizio | 90.399.986,62 | 103.428.818,94 |
| Incassi nell'anno (Reversali) | 66.668.936,63 | 26.392.976,56 |
| Pagamenti (Mandati) | 58.450.367,91 | 39.421.808,88 |
| Disponibilità di cassa alla fine dell'esercizio | 98.618.555,34 | 90.399.986,62 |

PASSIVITA'

Nel passivo dello stato patrimoniale sono riportati il Patrimonio Netto e i Contributi in conto capitale, la cui somma pari ad euro 401.591.431,07 rappresenta di fatto il valore patrimoniale complessivo dei mezzi a disposizione dell'ente, essendo i conferimenti pubblici già assegnati destinati unicamente alla realizzazione di opere che andranno a determinare un aumento patrimoniale.

- PATRIMONIO NETTO

Il patrimonio netto misura il valore dei mezzi propri dell'ente attraverso la differenza tra le attività e le passività patrimoniali. Alla data del 31/12/2021 ammonta a euro 214.578.099,03 ed è così composto:

- euro 12.392.721,68 quale risultato economico dell'esercizio 2021;
- euro 185.337.584,35 quale risultato economico degli esercizi precedenti.
- euro 16.847.793,00 quale riserva iscritta alla voce "VII. Altre riserve"

Per quanto concerne in particolare la voce "Altre riserve" si rappresenta che il valore iscritto è conseguente alla valutazione strategica e finanziaria-patrimoniale della società T.&C. - Traghetti e Crociere S.r.l. (società partecipata al 100% AdSP), commissionata alla fine dell'esercizio 2012 ad una delle principali società di *advisory* operanti sul mercato, il cui esito è stato portato a conoscenza ed approvato dal Comitato Portuale in data 22/02/2013 (delibera n.3/2013).

Per massima chiarezza nell'esposizione dei dati di bilancio in relazione all'asset di cui trattasi, si è fatto riferimento ai principi contabili IAS (*International Accounting Standards*) secondo i quali la valutazione della partecipazioni in imprese controllate deve essere effettuata al *fair value* – inteso contabilmente e giuridicamente come "valore coerente e congruo" e che gli stessi principi contabili internazionali (IAS n.32) definiscono come «corrispettivo al quale un'attività può essere scambiata, o una passività estinta, tra parti consapevoli e disponibili, in un'operazione fra terzi indipendenti». Ebbene, mentre per le attività finanziarie detenute con scopo di negoziazione la contropartita delle variazioni di valore è da imputarsi sul conto economico (proventi o oneri straordinari), per le attività finanziarie c.d. AFS (*Available For Sale*), ovvero "disponibili per la vendita", le variazioni al *fair value* sono imputate al patrimonio netto (costituendo apposita riserva alla voce del passivo «A)VII. Altre riserve») e saranno trasferite al conto economico solo al momento della loro realizzazione a seguito di cessione.

| | Consistenza Iniziale | Incrementi | Decrementi | Consistenza Finale |
|---|-------------------------|---------------|------------|-----------------------|
| Avanzi economici portati a nuovo | 185.337.584,35 | | | 185.337.584,35 |
| VII. Altre riserve | 16.847.793,00 | | | 16.847.793,00 |
| Risultato economico dell'esercizio | | 12.392.721,68 | | 12.392.721,68 |
| PATRIMONIO NETTO | 202.185.377,35 | | | 214.578.099,03 |

- CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE

Rappresentano i conferimenti pubblici, prevalentemente a carico dello Stato e, in misura residuale di eventuali contributi provenienti da altri enti del settore pubblico, che vengono utilizzati per il finanziamento dei beni a fecondità ripetuta e determinano, di fatto, un incremento del patrimonio dell'ente. Trovano qui allocazione le somme accertate dall'AdSP quali contributi per il finanziamento o

la compartecipazione al finanziamento dell'acquisizione e/o realizzazione di beni patrimoniali. Tale ammontare viene alimentato dai nuovi accertamenti e subisce un decremento in proporzione alla sommatoria degli incassi realizzati in corso d'anno e del riaccertamento residui. Tale valore trova il suo corrispondente riferimento nei Residui attivi del Titolo II, al netto dell'accertamento per contratti di mutuo con la Banca Europea degli Investimenti non ancora incassati.

Trattasi, nello specifico, di finanziamenti che l'ente riceve dal Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS), dalla Regione Emilia-Romagna e dall'Unione Europea.

| | Consistenza Iniziale | Incrementi (nuovi accertam.) | Decrementi (incassi+residui radiati) | Consistenza Finale |
|--|-------------------------|---------------------------------|--|-----------------------|
| Contributi destinati ad opere / investimenti pubblici | 97.766.060,29 | 123.768.590,35 | -34.521.318,60 | 187.013.332,04 |

FONDI PER RISCHI ED ONERI

Risultano accantonati per un ammontare complessivo di euro 2.259.333,78 e la relativa movimentazione avvenuta durante l'esercizio è così dettagliata

| | Consistenza Iniziale | Incrementi | Decrementi | Consistenza Finale |
|----------------------------------|-------------------------|--------------|------------|-----------------------|
| F.do depositi cauzionali | 475.902,88 | 229.722,71 | 73.418,21 | 632.207,38 |
| F.do residui perenti | 81.029,77 | 0 | 81.029,77 | 0 |
| F.do rischi | 131.500,00 | 1.510.626,40 | 15.000,00 | 1.627.126,40 |
| Tot. F.do rischi ed oneri | 688.432,65 | | | 2.259.333,78 |

Il *fondo depositi cauzionali* incassati in denaro corrisponde alle somme introitate a titolo di cauzione per le quali non è stato chiesto ancora il rimborso. Il fondo si alimenta con le cauzioni incassate e diminuisce con le restituzioni dei depositi cauzionali. Per una maggiore chiarezza espositiva e uniformità di gestione, al termine dell'esercizio 2021 si è provveduto ad effettuare un giroconto dal fondo residui perenti in relazione alle cauzioni incassate fino all'anno 1999 e soggette all'istituto della perenzione amministrativa. Il fondo depositi cauzionali è stato di conseguenza aggiornato, incrementandolo per tale valore e lo stesso ora raccoglie unitariamente tutte le cauzioni introitate dal 1996 al 2021, per le quali non sono ancora pervenute le richieste di rimborso/svincolo.

Il *fondo per residui perenti*, con una consistenza iniziale di € 81.029,77 corrisponde alle somme accantonate a partire dal 1996 fino al 2006, confluite in perenzione amministrativa (istituto caratteristico della contabilità pubblica, secondo il quale i residui passivi che non vengono pagati entro un certo periodo di tempo – 3/5 anni - a partire dall' esercizio a cui si riferiscono, vengono eliminati dalle scritture di bilancio), che ai sensi dell'art. 38 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità vigente fino al 31.12.2007 sono state mantenute in apposito Fondo perenti. Anche nel corso del 2021 si è provveduto ad analizzare i singoli residui perenti e, valutato d'intesa con il Rup che, al netto delle cauzioni di cui al punto precedente, trattasi di impegni non più esigibili, si provveduto alla chiusura del fondo per la somma rimanente di € 41.665,62.

Il **fondo rischi su contenziosi**, pari ad euro 1.627.126,40, è stato istituito per fronteggiare eventuali spese future su contenziosi in cui l'Ente potrebbe risultare soccombente. In relazione ai contenziosi pendenti alla data di redazione del presente documento di bilancio si evidenzia che l'AdSP MACS adotta una procedura interna finalizzata alla valutazione del rischio di soccombenza legale, finalizzato al perseguimento di una maggiore efficienza di gestione oltre che al fondamentale rispetto degli equilibri di bilancio. In particolare, partendo dalla stima compiuta dall'Ufficio Legale e Affari Giuridici sull'alea di soccombenza, si è proceduto a collocare ciascun contenzioso avente un riflesso di natura finanziaria all'interno di una classe di accantonamento in base alla quale attribuire per ciascuna causa legale un corrispondente valore percentuale attraverso cui alimentare il Fondo di cui trattasi.

La quota è stata determinata suddividendo i contenziosi in base alla probabilità di soccombenza dell'Ente e attribuendo una percentuale sul valore delle cause stesse, come di seguito indicato.

| ALEA DI SOCCOMBENZA | CLASSE DI ACCANTONAMENTO | % ACCANTONATA |
|----------------------|--------------------------|---------------|
| EVENTO REMOTO/NULLO | < 30% | 25% |
| PASSIVITA' POSSIBILE | 30-50% | 50% |
| PASSIVITA' PROBABILE | > 50% | 100% |

Per il dettaglio dei contenziosi in essere si rimanda all'apposito elenco, allegato al presente documento.

- TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO – TFR

Il trattamento di fine rapporto rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità alla legge e al contratto di lavoro vigente, ai sensi dell'art. 2120 C.C.. Esso costituisce onere retributivo certo iscritto in ciascun esercizio con il criterio della competenza economica. Ai sensi della L. 27/12/2006, n. 296 (Legge Finanziaria 2007):

- le quote di TFR maturate fino al 31/12/2006 sono rimaste presso l'Ente;
- le quote di TFR maturate a partire dal 1/01/2007, a scelta del dipendente, sono state destinate a forme di previdenza complementare o sono state mantenute in azienda.

Il relativo accantonamento è effettuato nel Conto economico alla sotto-voce B.9 c).

Pertanto, la passività per trattamento fine rapporto corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio al netto degli acconti erogati ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Si riporta di seguito lo schema che esplicita il riepilogo della situazione dell'apposito fondo:

| | Consistenza Iniziale (fondo al 31.12.2020) | Incrementi (quota acc.to TFR anno in corso) | Altri Incrementi (imposta sost., contr. agg.vi, rivalutaz. f.do) | Decrementi (liquidazioni dell'anno e acc.to prev. integrativa) | Consistenza Finale (fondo al 31.12.2021) |
|----------------------------|--|---|--|--|--|
| Fondo TFR anno 2021 | 2.550.705,14 | 258.870,58 | 73.323,18 | -106.344,42 | 2.776.554,48 |

- DEBITI

I debiti sono passività di natura determinata ed esistenza certa, con scadenza e ammontare determinati. Essi rappresentano obbligazioni a pagare un ammontare determinato ad una scadenza determinata.

La voce comprende, oltre ai debiti di parte corrente, anche i debiti relativi a fatture ricevute ma non ancora pagate entro la fine dell'anno per spese in conto capitale (titolo II) o registrate sulle partite di giro

(titolo III). Tali somme sono infatti considerate, in osservanza ai principi contabili, obbligazioni giuridicamente perfezionate, in attesa di pagamento.

Di seguito, si espone il prospetto di riconciliazione tra il dato di contabilità finanziaria (totale residui parte corrente) e quello di contabilità generale (totale debiti v/fornitori):

| Totale Residui Titolo I | Fatture registrate e non ancora pagate al 31/12/21 Titolo II | Fatt. reg. e non ancora pagate e reg. <i>split payment</i> Titolo III | Rettifiche di valore (accert.da <i>split payment</i> , note .accr., ecc.) | DEBITI V/Fornitori |
|----------------------------|--|--|---|-----------------------|
| 1.493.594,02 | 850.677,74 | 28.584,33 | -16.535,67 | 2.356.320,42 |

Alla posizione debitoria nei confronti di fornitori così definita – complessivamente pari ad euro 2.356.320,42 sono sommati i debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale (euro 93,70 riferiti a premi Inail da versare) e i debiti del Titolo III al netto delle fatture ricevute e non ancora pagate (in quanto già conteggiate nella voce debiti v/fornitori) e registrati come ‘debiti diversi’ (euro 2.425.997,03).

Si specifica che questa AdSP, in risposta al Bando CEF – TRANSPORT 2020, pubblicato in data 15/12/2020, ha presentato in data 22/03/2021 in qualità di coordinatore, alla Commissione Europea, una proposta progettuale denominata “ACCESS2NAPA” che vede coinvolti nel progetto, oltre a questa Autorità, anche l’AdSP del Mare Adriatico Settentrionale, l’AdSP del Mare Adriatico Orientale e il Porto di Capodistria. Considerato che con decisione del Comitato CEF della Commissione Europea del 15.07.2021 il progetto è stato ammesso al co-finanziamento europeo pari al 50% del budget di progetto, è stato necessario inserire tra i ‘debiti diversi’ l’impegno di € 2.359.100,00 assunto al fine di consentire il trasferimento delle somme ai partners beneficiari dell’Azione progettuale e incassate dall’AdSP in data 20/12/2021 a titolo di quota per il prefinanziamento di spettanza (pari al 50% del co-finanziamento comunitario di ciascun beneficiario).

Tutti i debiti sono riportati al loro valore nominale.

- RISCONTI PASSIVI

I risconti passivi sono riferiti ai contributi in c/capitale e sono rappresentati dai finanziamenti finalizzati ad investimenti da imputare a conto economico degli esercizi futuri in proporzione alle quote di ammortamento cui gli stessi investimenti fanno riferimento. Tale ammontare viene alimentato dagli incassi dell’anno e subisce un decremento in proporzione alla quota di accantonamento determinata con la stessa aliquota dell’investimento a cui si riferisce il correlato finanziamento. Tale quota di accantonamento (quale ricavo pluriennale imputata all’esercizio) trova evidenza nell’ambito del conto economico alla voce 5) “Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell’esercizio” della voce A) “Valore della produzione”.

Essi ammontano complessivamente ad euro 115.888.216,70 e nello specifico si tratta di ricavi pluriennali riferibili a conferimenti pubblici, prevalentemente da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili) ed in misura minore da altri Enti, che sono rappresentati in bilancio attraverso questa modalità [Cfr. Principio Contabile n.16: F. contributi in conto capitale; FII - Contabilizzazione e FIII - Rappresentazione in bilancio e in nota integrativa].

| | Consistenza Iniziale | Incrementi Incassi nell'anno | Decrementi quota imputata a provento d'es. | Consistenza Finale |
|-------------------------|----------------------|------------------------------|--|-----------------------|
| Risconti Passivi | 85.994.423,10 | 34.521.303,34 | 4.627.509,74 | 115.888.216,70 |

- CONTI D'ORDINE

I conti d'ordine fanno parte dei c.d. “sistemi contabili minori” che hanno la funzione di rilevare fatti aziendali che, in considerazione del fatto che non incidono sulla formazione del risultato di esercizio, non verrebbero altrimenti rilevati dalla tenuta della contabilità generale. Costituiscono infatti delle annotazioni di corredo alla situazione patrimoniale-finanziaria ma non costituiscono attività e passività in senso stretto.

Vi rientrano gli elementi di gestione che alla chiusura dell'esercizio non hanno generato economicamente e finanziariamente effetti diretti sulla struttura patrimoniale.

Nello specifico troviamo le «opere da realizzare» per € 330.309.195,72 che fanno riferimento agli impegni di spesa relativi agli investimenti iscritti al Titolo II del conto di bilancio che non hanno ancora dato luogo ad obbligazioni giuridicamente perfezionate intese come richieste di liquidazione (fatture pervenute) e comprendono, pertanto, il valore dei mezzi finanziari impegnati ma che non sono stati ancora, di fatto, attivati.

A seguito delle modifiche introdotte dal D.Lgs.2015/139, i conti d'ordine non vanno più evidenziati in calce allo Stato Patrimoniale. Le relative informazioni confluiscono nella presente nota integrativa.

Si segnala infine, l'importo di € 120.000.000,00 quale parte dell'importo contrattuale dei lavori e servizi del quadro economico dell'opera strategica Hub Portuale di Ravenna, finanziato con contratti di mutuo stipulati con la Banca Europea degli Investimenti (BEI) e non ancora erogati.

ANALISI DELLE VOCI DEL CONTO ECONOMICO

Il conto economico è il documento di sintesi periodica che fa riferimento all'intera attività dell'Ente e riepiloga tutti i componenti di reddito positivi e negativi, rilevati secondo criteri di competenza economica. Lo schema del conto economico adottato nel presente Bilancio è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili) con nota n. 5358 del 23.05.2007, nell'ambito dell'approvazione del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Ravenna.

L'imputazione dei costi e dei ricavi sostenuti nell'esercizio è avvenuta attraverso la rilevazione affiancata delle registrazioni di contabilità finanziaria con scritture di contabilità generale in partita doppia, per garantire il rispetto della correttezza delle informazioni e delle quadrature contabili.

Il conto economico evidenzia il risultato che la gestione ha prodotto rispetto al patrimonio esistente nell'anno precedente. Lo schema, completato di un apposito quadro di riclassificazione anch'esso previsto dal Regolamento di Amministrazione e Contabilità, evidenzia dei risultati parziali e progressivi onde fornire informazioni differenziate a seconda degli elementi esaminati.

Di seguito sono esaminate in maniera analitica le singole voci che compongono il conto economico.

- VALORE DELLA PRODUZIONE

Ammonta a euro 31.481.031,65 e comprende i proventi derivanti dall'introito del gettito tributario (principalmente tasse portuali e di ancoraggio), dai canoni di concessione delle aree demaniali, dalla voce di entrata corrente «recuperi e rimborsi diversi» e da una serie di altri ricavi di minore entità (canoni di concessione per servizi, proventi per attività svolte nel porto e proventi di autorizzazione per operazioni portuali). Il dettaglio di tutte le suddette voci di entrata è esplicitato nella sezione della nota integrativa che analizza il rendiconto finanziario gestionale.

Vi è inoltre la quota di ricavo iscritto alla voce “Altri ricavi e proventi”, pari ad euro 4.906.545,98 che è rappresentata da:

- € 4.627.509,74 quale quota di ricavo pluriennale riferita ai contributi pubblici incassati, che viene imputata quale provento di competenza dell'esercizio 2021, alla medesima percentuale di ammortamento delle immobilizzazioni che tali conferimenti finanziano.

- € 21.420,35 quale contributo di parte corrente da parte dello Stato di cui al Prot. MIMS 525 del 29.12.2021 relativo alla compensazione dei mancati introiti conseguenti all'applicazione della sospensione della tassa di ancoraggio per le navi da crociera, come previsto dal D.L. 25 maggio 2021, n. 73, convertito in legge 23 luglio 2021, n.106, recante: «Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali» ed, in particolare, l'art. 73quater:– comma 1, in base al quale, al fine di fronteggiare la riduzione del traffico crocieristico nei porti italiani e di promuovere la ripresa delle attività turistiche ad esso connesse, a decorrere dal 24 luglio 2021, data di entrata in vigore della legge di conversione 23 luglio 2021, n. 106 del citato decreto e fino al 31 dicembre 2021 “non si applica alle navi da crociera la tassa di ancoraggio disciplinata dalla legge 9 febbraio 1963, n. 82, e dall'articolo 1 del regolamento di cui al DPR 28 maggio 2009, n. 107” e comma 2, che prevede l'istituzione di un Fondo nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con una dotazione di 2,2 milioni di euro per l'anno 2021 finalizzato ad indennizzare “le Autorità di sistema portuale dei mancati introiti conseguenti all'applicazione delle disposizioni del comma 1 nonché dei rimborsi da esse effettuati nei confronti degli operatori economici che, alla data di entrata

in vigore della presente disposizione, abbiano già provveduto al versamento della tassa di ancoraggio relativa al periodo di cui al comma 1”;

- € 257.615,89 dato da: insussistenze del passivo derivanti dalla cancellazione di residui passivi riconosciuti insussistenti in sede di ricognizione e riaccertamento dei residui pari ad € 215.950,27 (euro 181.812,20 da Titolo I ed euro 34.138,00 da Titolo III) e da insussistenze derivanti dalla chiusura al 31.12.2021 di quota parte del fondo residui perenti per € 41.665,62. Tali somme sono state inserite nel valore della produzione anziché nella parte E) ricavi e proventi straordinari, non più valorizzata, nel rispetto delle prescrizioni del D.Lgs. 139 del 18 agosto 2015 che ha modificato l’art. 2425 del Codice Civile inerente il contenuto del conto economico.

Di seguito si riporta in dettaglio la composizione delle varie voci:

| VALORE DELLA PRODUZIONE | Valori CE 2021 | Valori CE 2020 |
|--|----------------------|----------------------|
| Tassa portuale | 14.173.832,07 | 11.751.100,02 |
| Tassa di ancoraggio | 6.586.000,46 | 5.189.315,06 |
| Proventi operazioni portuali (art.16 L.84/94) | 192.084,55 | 231.560,35 |
| Proventi per attività svolte nel porto (art.68 Cod.Nav.) | 21.500,00 | 13.750,00 |
| Canoni demaniali | 4.294.922,52 | 4.112.667,43 |
| Redditi e proventi diversi (concessione servizio stazione marittima) | 92.576,03 | 61.965,21 |
| Recuperi e rimborsi diversi | 1.124.517,78 | 572.913,78 |
| Canoni di concessione per manutenzione, illuminazione, pulizia | 89.052,26 | 89.846,91 |
| Insussistenze del passivo (minori residui passivi Titoli I e III) | 257.615,89 | 786.430,91 |
| Contributi pubblici assegnati (quota imputata a ricavo d’esercizio e contributo dallo Stato) | 4.648.930,09 | 4.764.387,62 |
| | 31.481.031,65 | 27.573.937,29 |

COSTI DELLA PRODUZIONE

Il valore dei costi della produzione ammonta a euro 18.736.738,17 e comprende: le spese di funzionamento dell’ente per la propria attività istituzionale e per l’erogazione di servizi, le quote di ammortamento – complessivamente pari a euro 8.338.291,32, gli accantonamenti al fondo TFR (compreso nei costi del personale) e gli oneri diversi di gestione dell’esercizio.

Tra gli oneri diversi di gestione figurano il contributo a favore dei fornitori di lavoro portuale autorizzati, quale possibilità riconosciuta dall’art. 199 comma 1 lett. b) del Decreto-Legge 19 maggio 2020 n. 34 (c.d. “Decreto Rilancio”), nonché le insussistenze dell’attivo concernenti la radiazione di residui attivi riconosciuti insussistenti in sede di ricognizione e riaccertamento dei residui e il valore di altri oneri straordinari dati, per la maggior parte, dalle restituzioni e rimborsi disposti nell’anno, per diritti erroneamente riversati dall’Agenzia delle Dogane all’AdSP, che non sono più valorizzati nella parte E) Proventi e Oneri straordinari, come stabilito dal D.Lgs. 139/2015 che ha modificato l’art. 2425 del Codice Civile.

Tali costi, confluiscono nella classe B del Conto Economico e vengono classificati nel prospetto che segue per natura

| COSTI DELLA PRODUZIONE | Valore C.E 2021 | Valore C.E 2020 |
|--|-----------------|-----------------|
| Materiale di consumo e sanitario, pubblicazioni, accessori, ecc. | 26.360,65 | 46.011,40 |
| Costo per Servizi (compreso costo organi AdSP) | 1.285.755,33 | 1.605.891,75 |

| | | |
|---|----------------------|----------------------|
| Costi del personale | 5.553.469,34 | 4.912.298,86 |
| Ammortamenti | 8.338.291,32 | 8.186.318,09 |
| Altre imposte (Consorzio bonifica, marche da bollo, F24, ecc.) | 13.553,37 | 273.868,63 |
| Tasse (mav, tassa governativa, tassa mezzi trasporto, ecc) | 35.152,97 | 33.773,61 |
| Contributi e liberalità | 63.236,77 | 21.000,00 |
| Versamenti allo Stato per leggi contenimento spesa pubblica | 230.865,55 | 230.865,55 |
| Quote Associative | 60.125,00 | 28.756,00 |
| Altri trasferimenti passivi | 1.389.315,00 | 988.200,00 |
| Costi per la sicurezza nell'ambito portuale | 117.435,00 | 100.000,00 |
| Altri costi (insussistenze dell'attivo, restituzioni e rimborsi, costi di gestione) | 127.551,47 | 111.950,57 |
| Accantonamento per rischi | 1.495.626,40 | 131.500,00 |
| TOTALE | 18.736.738,17 | 16.670.434,46 |

- PROVENTI E ONERI FINANZIARI

La somma algebrica tra i proventi e gli oneri finanziari fa registrare oneri complessivi pari ad euro 5.267,26. Gli oneri finanziari sono relativi alle spese per bolli e oneri di gestione previsti dal contratto con l'Istituto di credito che regola il servizio di cassa dell'ente la cui Convenzione 2020-2024 è stata sottoscritta il 27.04.2020.

| PROVENTI E ONERI FINANZIARI | Valore C.E. 2021 | Valore C.E. 2020 |
|--------------------------------------|------------------|------------------|
| Interessi attivi su c/c di tesoreria | 289,74 | 381,03 |
| Oneri finanziari diversi | - 5.557,00 | - 5.366,00 |
| TOTALE | -5.267,26 | -4.984,97 |

- IMPOSTE DELL'ESERCIZIO

Nella voce imposte dell'esercizio, l'importo di euro 346.304,54 è relativo all'imposta regionale sulle attività produttive (IRAP) dell'anno 2021 (rif. principio contabile OIC n. 25). Tale importo trova riscontro in misura corrispondente ai rispettivi ammontari rilevati all'interno dei pertinenti capitoli di spesa del rendiconto finanziario.

INDICATORI DI BILANCIO – RENDICONTO FINANZIARIO 2021

AUTONOMIA FINANZIARIA

Misura fino a che punto l'AdSP fa fronte autonomamente alle proprie necessità senza considerare i trasferimenti dello Stato o altri introiti che non fanno parte dell'attività caratteristica. L'indicatore considera la quota di entrate proprie (entrate caratteristiche) sul totale delle entrate correnti. È calcolato in percentuale: maggiore è la percentuale, più elevata è l'autonomia di cui gode l'Ente.

Criterio contabile: competenza calcolato nel bilancio consuntivo.

Formula:

$$\frac{\text{Entrate tributarie (cat.1.2.1)} + \text{Rediti e Prov. Patrim.li (cat.1.2.3)} + \text{Entrate non class. in altre voci (cat.1.2.4)}}{\text{Totale Entrate correnti}} = 96\%$$

EQUILIBRIO DELLA PARTE CORRENTE

Misura la capacità dell'AdSP di coprire le spese correnti (quelle necessarie per fare fronte all'amministrazione ordinaria) attraverso le entrate correnti. La quota eccedente è destinata al finanziamento degli investimenti.

Criterio contabile: cassa calcolato nel bilancio consuntivo

Formula :

$$\frac{\text{Entrate Titolo I}}{\text{Spese Titolo I}} = 314\%$$

INVESTIMENTI

Misura la parte di spese che l'AdSP decide di dedicare a progetti di lungo termine per lo sviluppo del porto -spese in conto capitale. È calcolato in percentuale: maggiore è il valore, più alta è la propensione del ad investire. Il criterio di cassa utilizzato misura efficacemente le effettive realizzazioni.

Criterio contabile: cassa calcolato nel bilancio consuntivo.

Formula:

$$\frac{\text{Spese in conto capitale (Titolo II)}}{\text{Spese correnti (Titolo I)}} = 546\%$$

SPESA PER IL PERSONALE

Misura il costo del personale dell'AdSP rispetto il totale delle spese di gestione - spese correnti. È calcolato in percentuale: maggiore è la percentuale, più l'Ente sostiene spese per il pagamento dei propri dipendenti, dunque minore sarà la capacità di manovra e la flessibilità di gestione del Bilancio.

Criterio contabile: cassa calcolato nel consuntivo.

Formula:

$$\frac{\text{Pagamenti per spesa per il personale}}{\text{Spesa corrente (Titolo I)}} = 59\%$$

RIGIDITÀ DELLA SPESA

Misura il margine di manovra con cui l'AdSP può eventualmente intervenire per diminuire le spese di gestione. La spesa per il personale, per gli organi e la spesa per il rimborso di prestiti (non ancora attivati ma già sottoscritti ed in fase di attivazione) sono infatti "spese rigide" che l'Ente difficilmente può ridurre nel breve termine, rispetto alle altre. È calcolato in percentuale: maggiore è la percentuale, più la spesa è rigida e le possibilità di intervento ridotte nel breve termine.

Criterio contabile: cassa calcolato sul bilancio consuntivo.

Formula:

$$\frac{(\text{Spesa di personale} + \text{Spesa per organi} + \text{Rimborso prestiti})}{\text{Entrate correnti}} = 20\%^1$$

$$\frac{\text{Entrate correnti}}{\text{Entrate correnti}} = 43\%^2$$

¹ Indicatore 2021 senza considerare rimborsi prestiti (già sottoscritti ma non ancora attivati)

² Indicatore di rigidità della spesa considerata la rata di rimborso prestiti sottoscritti (ipotesi rata € 6 milioni)

CONTROLLO DI GESTIONE

Nel 2021 si è ritenuto di implementare ulteriormente l'attività di controllo di gestione nell'ambito dei compiti in capo alla Direzione Amministrazione Bilancio e Risorse Umane, al fine di consentire l'ottimizzazione dell'azione amministrativa dell'AdSP MACS, anche nel rapporto tra costi e ricavi e nell'individuazione di eventuali interventi correttivi. Le attività, anche in virtù dell'enorme mole di investimenti in corso, sono state prioritariamente dedicate alle attività di controllo di gestione relative ai progetti strategici e all'analisi del loro avanzamento ai fini della corretta programmazione dei pagamenti e della più corretta modalità di gestirne il finanziamento.

In questa fase il focus è stato incentrato sui lavori riguardanti l'HUB portuale di Ravenna, quelli finanziati dal Fondo complementare (PNRR) e dal Fondo per gli investimenti e le infrastrutture del Paese nelle varie fasi ed in particolare sulle opere in corso di esecuzione, sulle opere contrattualizzate, quelle aggiudicate e quelle per le quali è stata avviata la procedura di gara. Per ognuno di questi interventi vengono controllati e monitorati gli stati di avanzamento dal punto di vista dei pagamenti effettuati, della loro programmazione e dei finanziamenti correlati.

Il Servizio controllo di gestione analizza anche gli accordi procedurali stipulati, approfondisce lo studio delle normative e dei contratti inerenti le opere, al fine di evidenziare gli elementi caratterizzanti ogni appalto, gestendo altresì il monitoraggio periodico con il Comando Provinciale della Guardia di Finanza relativo ai dati di sintesi di tutti gli interventi e dei relativi progetti esecutivi finanziati dal PNRR, con la specifica del cronoprogramma realizzativo, dell'intera filiera delle imprese interessate a ciascun progetto (contraenti generali, appaltatori, sub appaltatori, progettisti e consulenti), la localizzazione dei cantieri ed ogni altro dato utile ad implementare un flusso informativo completo e tempestivo.

Infine, tramite una apposita reportistica contenente una serie di informazioni di natura contabile, tecnica, amministrativa, viene evidenziata l'origine degli eventuali scostamenti rispetto a quanto programmato e forniti gli elementi per trovare eventuali azioni correttive per il futuro.

Di seguito una sintesi esemplificativa relativa ad alcuni dei principali investimenti dell'Ente con indicazione delle diverse fonti di finanziamento, del dettaglio dei pagamenti eseguiti, l'importo del quadro economico e l'avanzamento percentuale, al 31/12/2021.

| PROGRAMMAZIONE PAGAMENTI PROGETTI | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|--------------------------------------|---|---|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|
| IMPEGNI | FONTI FINANZIAMENTO (DETTAGLIO) | DESCRIZIONE IMPEGNI | DETTAGLIO PAGAMENTI 2021 PER IMPEGNO | INTERVENTI IN CORSO (impegnati o prenotati) | FONTI FINANZIAMENTO | | QUADRO ECONOMICO | AGGIUDICAZIONE | TOTALE 2021 PREVISTO DI | TOTALE 2021 EFFETTIVO DA | SCOSTAMENTO | PERCENTUALE DI AVANZAMENTO |
| 2016/29 | Fondi Legge 166/2002 | Spese accertamenti di laboratorio e collaudi | 1.371,14 € | Progetto 1011 - 'Approfondimento canale Piombone: 1° lotto sistemazione funzionale; 2° lotto risanamento della pialassa del Piombone' | LEGGE REGIONALE | € 3.821.781,05 | 29.706.558,78 € | 25.637.172,15 € | 2.524.628,43 € | 447.171,89 € | 2.077.456,54 € | 17,71% |
| 2018/634 | Fondi Legge 166/2002 | DL Strutturale | | | FONDI MIMS | € 6.657.877,83 | | | | | | |
| 2005/1255 | Legge 166/2002 € 14.678.218,95 e L.R.9/95 € 3.821.781,05 | DL 97.786,88 | 7.409,97 € | | LEGGE 166 | € 15.715.407,21 | | | | | | |
| 2021/1973 | Fondi Legge 166/2002 | somme a disposizione spese tecniche | | | FONDI PROPRI | € 2.011.492,69 | | | | | | |
| 2021/779 | Fondi Legge 166/2002 1.278.274,58 Regione Emilia Romagna | lavori | 438.391,78 € | | FONDI CO 994 | € 1.500.000,00 | | | | | | |
| 2019/1118 | MIT | Lavori | 4.027.126,85 € | Progetto 1115 - 'Ristrutturazione banchina c.d. Marcegaglia' | FONDI MIT | € 12.500.000,00 | 12.571.232,74 € | 8.627.469,49 € | 5.588.240,85 € | 4.195.353,26 € | 1.392.887,59 € | 75,07% |
| 2020/1006 | MIT | Spese Tecniche: DL | 126.375,86 € | | | | | | | | | |
| 2021/323 | MIT | Lavori: Variante 1 | | | FONDI PROPRI | € 71.232,74 | | | | | | |
| 2021/211 | MIT | Somme a disposizione: spese per imprevisti | 41.850,55 € | | | | | | | | | |
| 2020/1306 | Fondi Propri | Lavori | 2.708.729,82 € | Progetto 2007 - Intervento di dragaggio nel bacino di evoluzione in avamporio e nel tratto di Canale Candiano compreso tra S.Vitale e Marcegaglia | FONDI PROPRI | € 11.000.000,00 | 11.000.000,00 € | 9.011.016,08 € | 6.325.013,10 € | 2.708.729,82 € | 3.616.283,28 € | 42,83% |
| 2019/1247 | Fondi Propri | Berkan B | 5.587.356,15 € | | | | | | | | | |
| 2019/1620 | Fondi Propri | somme a disp | | | | | | | | | | |
| 2019/1249 | Fondi Propri | somme disp: espropri | 710.681,40 € | PROGETTO 1114 - HUB PORTUALE DI RAVENNA - approfondimento canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo terminal in penisola Trattaro e riutilizzo materiale estratto - CIG 8106993642 (progetto 1912 - Intervento di rimozione e demolizione del relitto della M/N "Berkan B" - fondi propri - DP143/2021) | CIPE | € 60.000.000,00 | 250.079.873,33 € | 207.792.599,01 € | 54.918.058,39 € | 31.126.430,95 € | 23.791.627,44 € | 56,68% |
| 2020/221 | Fondi Propri | DL | 3.991.299,14 € | | BEI | € 120.000.000,00 | | | | | | |
| 2020/1010 | CIPE | Lavori: CIPE | 20.394.587,90 € | | FONDI PROPRI | € 70.000.000,00 | | | | | | |
| 2020/1012 | BEI | Lavori: BEI | | | | | | | | | | |
| 2020/1014 | Fondi Propri | Lavori: Fondi propri | | | | | | | | | | |
| 2021/6 | Fondi Propri | Somme disp: spese tecniche | 442.506,36 € | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | TOTALE | 303.357.664,85 € | 251.068.256,73 € | 69.355.940,77 € | 38.477.685,92 € | | | |
| | | | | | Pagamenti per fonte di finanziamento | | | | | | | |
| | | | | | Fondi Propri | 13.440.572,87 € | | | | | | |
| | | | | | MIMS | 25.037.114,05 € | | | | | | |
| | | | | | BEI | 0 | | | | | | |

NOTIZIE SUL PERSONALE

Preliminarmente si comunica che il Comitato di gestione, con propria atto n.21 del 28/10/2021, ha deliberato la proposta di variazione della dotazione organica di cui alla Pianta Organica dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale (delibera del Comitato di Gestione n. 13 del 28.06.2017, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 22276 del 02.08.2017). Il provvedimento è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot.34343 del 19/11/2021 e l'attuale dotazione organica dell'Ente consta di totali 84 unità escluso il Segretario Generale.

Alla data del 1° gennaio 2021 l'organico in servizio risultava coperto da complessive 73 unità di cui 69 di livello non dirigenziale a tempo indeterminato, 2 unità di livello dirigenziale a tempo indeterminato e 2 unità di livello dirigenziale a tempo determinato.

Si segnala che con Delibera del Comitato di Gestione n. 3 del 15/03/2021 il dott. Paolo Ferrandino è stato nuovamente nominato Segretario Generale dell'Autorità di sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale ai sensi dell'art. 10 della Legge 28.01.1994 n.84 s.m.i., per ulteriori quattro anni.

Nel corso dell'anno 2021, nonostante le oggettive difficoltà gestionali e organizzative connesse all'emergenza sanitaria conseguente al perdurare della pandemia da COVID-19, questa AdSP ha continuato a dare concreta attuazione alle previsioni di adeguamento della dotazione organica, avviando nel corso dell'anno varie procedure selettive pubbliche per alcuni dei ruoli vacanti, nonché diverse procedure di progressione di carriera del personale assunto a tempo indeterminato.

Di seguito l'elenco completo delle procedure effettuate nel corso dell'anno 2021, sia quelle terminate che avviate e tutt'ora in corso di svolgimento.

PROCEDURE DI SELEZIONE ESTERNE CONCLUSE NEL 2021

| AVVIO PROCEDURA | POSIZIONE | DATA FINE PROCEDURA | DATA COPERTURA RUOLO |
|-----------------|---|---------------------|----------------------|
| 29/06/2020 | N. 1 POSTO DI IMPIEGATO TECNICO DI 1° LIVELLO PRESSO LA DIREZIONE TECNICA | 20/04/2021 | 01/05/2021 |
| 29/06/2020 | N. 1 POSTO DI IMPIEGATO TECNICO "INGEGNERE DEI TRASPORTI" DI 1° LIVELLO PRESSO LA DIREZIONE OPERATIVA | 20/04/2021 | 13/09/2021 |
| 18/01/2021 | N.1 POSTO DI IMPIEGATO AMMINISTRATIVO "SPECIALISTA CONTROLLO DI GESTIONE" DI 1° LIVELLO PRESSO LA DIREZIONE AMMINISTRAZIONE, BILANCIO E RISORSE UMANE | 05/08/2021 | 13/09/2021 |
| 18/01/2021 | N. 1 POSTO DI FUNZIONARIO DESTINATO ALL'UFFICIO LEGALE E AFFARI GIURIDICI QUALIFICA AVVOCATO LIVELLO DI INQUADRAMENTO "QUADRO B" | 08/10/2021 | 01/11/2021 |

PROCEDURE DI SELEZIONE ESTERNE IN CORSO NEI PRIMI MESI DEL 2022

| AVVIO PROCEDURA | POSIZIONE | NOTE |
|------------------------|--|---|
| 13/12/2021 | N. 3 POSTI DI IMPIEGATO TECNICO DI 1° LIVELLO DESTINATI AGLI UFFICI DELL'ENTE | TERMINE PRESENTAZIONE DOMANDE AL 20/02/2022 |
| 13/12/2021 | N. 1 POSTO DI IMPIEGATO TECNICO DI 1° LIVELLO DESTINATO ALLA DIREZIONE TECNICA - SERVIZIO SICUREZZA, AMBIENTE, IGIENE, QUALITA' | TERMINE PRESENTAZIONE DOMANDE AL 20/02/2022 |
| 17/12/2021 | N. 2 POSTI DI IMPIEGATO AMMINISTRATIVO DI 1° LIVELLO DESTINATI AGLI UFFICI DELL'ENTE | TERMINE PRESENTAZIONE DOMANDE AL 20/02/2022 |
| 30/12/2021 | N. 4 POSTI DI IMPIEGATO AMMINISTRATIVO DI 2° LIVELLO DA ADIBIRE AGLI UFFICI DELL'ENTE. ASSUNZIONI FINANZIATE DA FONDI EUROPEI NELL'AMBITO DEI PROGETTI ACCESS2NAPA e RAVENNA PORT HUB: INFRASTRUCTURAL WORKS | TERMINE PRESENTAZIONE DOMANDE AL 03/03/2022 |

PROCEDURE PROGRESSIONI INTERNE CONCLUSE NEL 2021

| AVVIO PROCEDURA | POSIZIONE | DATA FINE PROCEDURA | DATA PASSAGGIO LIVELLO |
|------------------------|---|----------------------------|-------------------------------|
| 25/11/2020 | N.1 POSTO DI IMPIEGATO AMMINISTRATIVO DI 2° LIVELLO DEL CCNL DEI LAVORATORI DEI PORTI, DESTINATO ALLA DIREZIONE OPERATIVA, AREA LOGISTICA E INTERMODALITA', IT E SECURITY - SERVIZIO COORDINAMENTO E POLITICHE UE | 31/03/2021 | 01/04/2021 |
| 25/11/2020 | N.1 POSTO DI IMPIEGATO AMMINISTRATIVO DI 2° LIVELLO DEL CCNL DEI LAVORATORI DEI PORTI, DESTINATO ALLA DIREZIONE TECNICA, SERVIZIO MONITORAGGIO E RENDICONTAZIONE | 31/03/2021 | 01/04/2021 |

Le procedure selettive di cui trattasi sono state avviate nel rispetto dei principi di adeguata pubblicità, massima trasparenza, pari opportunità nonché di quanto previsto dal vigente «Regolamento per le assunzioni di personale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale» adottato con Delibera del Comitato di gestione n.12 del 28/06/2017 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 20929 del 21/07/2017.

Considerato il protrarsi dell'emergenza sanitaria da COVID-19 al fine di soddisfare l'esigenza/obbligo del distanziamento sociale, per lo svolgimento delle varie fasi delle Selezioni, ivi compresa quella dei colloqui, sono stati adottati specifici protocolli e piano operativo nonché procedure atte anche a consentire lo svolgimento a distanza, in collegamento video da remoto.

A luglio 2021 è stata deliberata la trasformazione anticipata a tempo indeterminato del contratto a termine di n. 1 unità di personale di livello dirigenziale.

Si segnala, inoltre, che nell'anno in esame n. 1 dipendente inquadrato al 1° livello del CCNL dei lavoratori dei porti ha rassegnato dimissioni volontarie con effetto dal 18/10/2021.

Alla data del 31/12/2021, l'organico in attività è composto da 77 unità totali, escluso il Segretario Generale, distinte in 73 unità di livello non dirigenziale a tempo indeterminato e 4 unità di livello dirigenziale (di cui 1 unità a tempo determinato).

Di seguito evidenziata in tabella l'articolazione dell'organico al 31.12.2021:

| <u>Inquadramento</u> | <u>Dotazione Organica</u> | <u>Organico in servizio</u> | <u>Uomini</u> | <u>Donne</u> |
|----------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------|--------------|
| <i>Dirigenti</i> | 4 | 4 | 3 | 1 |
| <i>Quadro A</i> | 10 | 10 | 6 | 4 |
| <i>Quadro B</i> | 13 | 12 | 4 | 8 |
| <i>1° livello</i> | 29 | 20 | 7 | 13 |
| <i>2° livello</i> | 17 | 19 | 7 | 12 |
| <i>3° livello</i> | 8 | 9 | 2 | 7 |
| <i>4° livello</i> | 3 | 3 | 3 | 0 |
| <i>5° livello</i> | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTALE | 84 | 77 | 32 | 45 |

Delle n. 73 unità di personale di livello non dirigenziale, n. 7 unità effettuano un orario *part-time* (di cui 2 sono lavoratori appartenenti alle categorie protette L. 68/1999).

La tabella che segue descrive la distribuzione del personale al 31.12.2021 per anzianità di servizio e genere.

| <u>Anzianità di servizio</u> | <u>Numero dipendenti</u> | <u>Distrib % per anzianità di servizio</u> | <u>Uomini</u> | <u>Donne</u> |
|------------------------------|--------------------------|--|---------------|--------------|
| ≥ 15 | 34 | 44,2% | 14 | 20 |
| $\geq 10 < 15$ | 12 | 15,6% | 4 | 8 |
| $\geq 5 < 10$ | 11 | 14,3% | 5 | 6 |
| < 5 | 20 | 26,0% | 9 | 11 |
| TOTALE | 77 | | 32 | 45 |

La tabella di seguito descrive la distribuzione del personale al 31.12.2021 per classi di età e genere.

| <u>Classi di età</u> | <u>Numero dipendenti</u> | <u>Distrib % per classi di età</u> | <u>Uomini</u> | <u>Donne</u> |
|----------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------|--------------|
| <i>20-30</i> | 1 | 1,3% | 0 | 1 |
| <i>31-40</i> | 15 | 19,5% | 8 | 7 |
| <i>41-50</i> | 33 | 42,9% | 11 | 22 |
| <i>51-60</i> | 27 | 35,1% | 13 | 14 |
| <i>oltre 60</i> | 1 | 1,3% | 0 | 1 |
| TOTALE | 77 | | 32 | 45 |

La tabella che segue descrive la distribuzione del personale al 31.12.2021 per titoli di studio e genere.

| <i>Titolo di Studio</i> | <i>Numero dipendenti</i> | <i>Distrib % per titolo di studio</i> | <i>Uomini</i> | <i>Donne</i> |
|--------------------------------|---------------------------------|--|----------------------|---------------------|
| <i>Laurea/ master/post</i> | 50 | 64,9% | 22 | 28 |
| <i>Diploma istr. sec.</i> | 26 | 33,8% | 9 | 17 |
| <i>Licenza media</i> | 1 | 1,3% | 1 | 0 |
| <i>TOTALE</i> | <i>77</i> | | <i>32</i> | <i>45</i> |

Con riferimento alle trattenute economiche derivanti dall'applicazione del DL 78/2010, questa AdSP ha in corso le procedure di recupero delle somme erogate in difformità del decreto legge n. 78/2010 nei confronti di ciascun dipendente interessato, avviate nei modi e termini di seguito evidenziati:

- in relazione agli “*aumenti contrattuali*” corrisposti nel periodo dal 2011 al 2014 si è proceduto ad addebitare a ciascun dipendente la prima rata nella busta paga del mese di settembre 2017, per un totale di n.70 rate da corrispondersi mensilmente;
- in relazione ai “*superminimi*” erogati in vigenza del blocco delle retribuzioni ex art. 9 DL 78/2010 si è proceduto ad addebitare a ciascun dipendente la prima rata nella busta paga del mese di ottobre 2018 per un totale sempre di n. 70 rate.

Il contratto collettivo nazionale di lavoro (C.C.N.L.) applicato è quello dei Lavoratori dei Porti per il personale non dirigente ed il C.C.N.L. dei dirigenti di aziende produttrici di beni e servizi per i dirigenti compreso il Segretario Generale. Nel corso dell'esercizio non si sono verificati incidenti sul lavoro del personale e non si sono registrati addebiti in ordine a malattie professionali su dipendenti o ex dipendenti, cause di mobbing o segnalazioni di violazioni delle norme in tema di corruzione.

Nel corso dell'esercizio l'Ente ha svolto tutta l'attività avendo particolare attenzione alla sicurezza del personale nei luoghi di lavoro con un rafforzamento delle misure di igienizzazione e distanziamento, così come previsto dalle ultime disposizioni di prevenzione e dai protocolli di sicurezza vigenti.

ELENCO DEL CONTENZIOSO IN CORSO

- 1) **Tribunale civile di Ravenna: Ricorso per Accertamento Tecnico Preventivo promosso da V.** - A causa dell'allagamento e cedimento strutturale del piazzale del sito multi societario, la Società V. ha notificato ricorso per ATP (accertamento tecnico preventivo). In data 29/01/2016 il C.T.U ha depositato la propria relazione finale – per cui la fase cautelare legata al processo di Accertamento tecnico preventivo si è formalmente conclusa - da cui non si evincono particolari responsabilità in capo all'Ente. Ad oggi controparte non ha dato corso ad alcuna azione giudiziaria, successiva all'A.T.P., nei confronti dell'Ente.
- 2) **Tribunale civile di Ravenna: Ricorso per Accertamento Tecnico Preventivo notificato da C. c/ AdSP – Agenzia del Demanio Emilia Romagna** – Contenzioso promosso avanti il Tribunale di Ravenna dalla società concessionaria avente ad oggetto il valore commerciale del materiale estratto nel corso dei lavori di escavazione eseguiti, come determinato dall'Ente sulla base delle indicazioni ricevute dall'Agenzia del Demanio, anch'essa citata nel ricorso dall'Autorità. In data 06.02.2019 si è tenuta innanzi il Tribunale di Ravenna l'udienza di comparizione delle parti ed il Giudice si è riservato la fissazione dell'udienza per il conferimento dell'incarico e l'eventuale nomina dei consulenti di parte. La causa è stata rinviata all'udienza del 18.04.2019. L'Autorità si è costituita per il tramite dell'Avvocatura dello Stato. La perizia del C.T.U. ci è stata trasmessa dal nostro C.T. il 18.11.2019. Il ricorso per ATP non prevede soccombenza e, pertanto, non sussiste passività legata a questo contenzioso. In data 08.06.2020 il legale della società concessionaria ha trasmesso all'Avvocatura dello Stato una proposta di definizione transattiva della controversia che, ad oggi, non ha trovato alcun riscontro.
- 3) **Tribunale civile di Ravenna: Atto di citazione notificato da M. c/ AdSP – B.L.** – Contenzioso promosso dalla società M. a seguito di provvedimenti assunti da AdSP Ravenna ex art. 54 cod. nav. e di richiesta da parte della medesima Autorità, di indennizzo per occupazione abusiva di suolo demaniale. L'Autorità, costituitasi per il tramite dell'Avvocatura dello Stato, ha formulato una domanda riconvenzionale nei confronti della M. ed all'altro convenuto B.L. per la somma di € 578.387,36. Successivamente la domanda riconvenzionale è stata ulteriormente specificata per la somma complessiva di ca. € 12.000.000. A seguito dell'udienza di precisazione delle conclusioni tenutasi in data 13.01.2021 la causa è trattenuta in decisione con termine sino al prossimo 15.03.2021 per deposito della memoria conclusionale e successivo termine al 06.04.2021 per il deposito delle memorie di replica. In data 15.07.2021 il Giudice ha rimesso in istruttoria la causa nominando C.T.U.. Attualmente il termine per il deposito della perizia è fissato al 31.03.2022. Non è possibile, allo stato, svolgere una prognosi di passività.
- 4) **Consiglio di Stato: Appello notificato da M. c/AdSP** avverso sentenza del T.A.R. Emilia Romagna – In data 09.02.2022 è stato notificato dal convenuto M.A. ricorso in appello contro la sentenza di rigetto del T.A.R. Gli atti non sono ancora stati trasmessi all'Avvocatura distrettuale di Stato per relativa costituzione e contestazione.
- 5) **Tribunale Civile di Ravenna – Atto di citazione in riassunzione notificato da M.A. c/AdSP** avverso nota 09.06.2020 per imputazione costi sostenuti per gli interventi di natura ambientale. Pratica trasmessa all'Avvocatura Distrettuale dello Stato con nota del 08.02.2022 contenente richiesta di patrocinio.
- 6) **B.: recupero credito canone concessorio** –In data 04.11.2021 è stato emesso dal Tribunale di Ravenna decreto ingiuntivo per la somma di € 78.142,56 relativa al debito accumulato dalla società B. per canoni demaniali non pagati oltre a spese legali. In data 24.02.2022 è stato notificato il precetto e siamo in attesa di del perfezionamento della notifica.
- 7) **T.: recupero credito canone concessorio** – Gli atti sono stati trasmessi all'Avvocatura di Stato con nota del 05.03.2019 per procedere mediante azione giudiziaria al recupero dei canoni demaniali non

pagati, per € 16.117,49. L'Avvocatura, dopo avere comunicato il deposito del ricorso per decreto ingiuntivo, non ha più comunicato aggiornamenti. Nel frattempo sono state inviate diverse intimazioni al pagamento alla società debitrice per interrompere i termini prescrizionali.

8) **S: Ricorso straordinario al Capo dello Stato** – Si tratta di contenzioso che coinvolge in primo luogo il Comune di Ravenna. Il ricorso è stato trasmesso all'Avvocatura dello Stato con nota del 21.12.2018. In data 27.03.2019 il ricorso è stato riassunto dalla ricorrente dinanzi il T.A.R. Emilia Romagna. Non ci siamo costituiti essendo un ricorso che interessa principalmente il Comune di Ravenna. Al momento non si hanno notizie circa la prosecuzione della causa.

9) **Contenzioso AdSP c/ S. - Corte di Appello di Bologna, Sezione II:** procedimento rubricato a seguito di ricorso in appello presentato dall'AdSP avverso la sentenza emessa dal Tribunale di Ravenna il 26.11.2019. All'udienza del 29.01.2021 la Corte ha disposto il rinvio al 15.10.2021 per la discussione finale. In quella data, a seguito del deposito di documenti, la causa è stata rinviata per nuova udienza di discussione al 11.03.2022.

10) **Contenziosi AdSP c/ S.**

- **T.A.R. Emilia – Romagna / Bologna (Sezione II): contenzioso promosso con ricorso da S. c/ AdSP** avverso il Piano di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui di carico del Porto di Ravenna. L'Autorità si è costituita in giudizio con il patrocinio dell'Avvocatura dello Stato. L'istanza cautelare avanzata dalla ricorrente è stata rigettata dal T.A.R. con decreto del 21.12.2016. In data 25.02.2022 il T.A.R. ha emesso sentenza con la quale annulla *in parte qua* la deliberazione giuntale e il Piano di raccolta e gestione impugnati e condanna l'AdSP al pagamento di parte delle spese. Attualmente sono in corso le valutazioni per l'eventuale proposizione del ricorso in appello avanti il Consiglio di Stato.
- **T.A.R. Emilia – Romagna / Bologna (Sezione II): contenzioso promosso con ricorso da S. c/ AdSP** avverso ordinanza del Presidente dell'AdSP relativa alla concessione del servizio di ritiro e gestione dei rifiuti solidi prodotti dalle navi e dalle piattaforme offshore e dei residui solidi di carico. Il contenzioso è stato attivato dalla concessionaria del servizio. L'Ente si è costituito in giudizio per il tramite dall'Avvocatura dello Stato. L'istanza sospensiva avanzata dalla ricorrente è stata rigettata dal T.A.R. con decreto del 30.10.2018. Il successivo appello proposto avanti il Consiglio di Stato è stato accolto con decreto del 25.01.2019. Il giudizio è stato deciso in senso favorevole all'AdSP con sentenza del 28.01.2020. In data 27.10.2020 è stato notificato il ricorso in appello avanti il Consiglio di Stato: l'Avvocatura distrettuale ha provveduto a trasmettere gli elementi a sostegno della difesa all'Avvocatura Generale. Ad oggi non si hanno notizie circa la fissazione dell'udienza.

11) **T.A.R. Emilia – Romagna: Ricorso promosso da E.** per riconoscimento canone ricognitorio. Deciso con sentenza favorevole al ricorrente del 05.07.2018. Con ns. nota del 05.02.2020 è stato richiesto parere all'Avvocatura generale dello Stato sulle più consone modalità attraverso le quali prestare acquiescenza alla sfavorevole sentenza del TAR. Parere pervenuto in data 23.04.2020 e trasmesso all'Ufficio demanio per le determinazioni di competenza. In data 01.02.2022 è pervenuta richiesta di rimborso da parte di E., il documento è in carico all'ufficio demanio dell'Ente.

12) **Corte di Appello di Bologna, Sezione II civile: Appello proposto S. c/ AdSP** avverso la sentenza emessa dal Tribunale Civile di Ravenna il 17.07.2012. Contenzioso attivato nell'anno 2007 con atto di citazione notificato dalla S. per la restituzione di canoni demaniali marittimi presuntivamente versati in eccedenza. A seguito dell'appello proposto da S., la controversia è ancora pendente con prossima udienza fissata per il 19.10.2021. Al momento non si hanno notizie in merito all'esito dell'udienza.

13) **Giudice di Pace di Altamura (BA) – sentenza del 30.10.2018 emessa nella causa AdSP/G.L.** Contenzioso attivato dall'Ente innanzi al Giudice di Pace di Altamura con atto di citazione in opposizione

al decreto ingiuntivo richiesto dal sig. G. L. in ordine al presunto mancato pagamento di fatture per lavori. L'Ente si è costituito mediante il patrocinio dell'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Bari. Con sentenza il Giudice di Pace di Altamura si è pronunciato a favore dell'Ente che ha, quindi, richiesto formalmente al convenuto il rimborso di alcune spese sostenute. Non essendo pervenuto alcun pagamento, l'Ente sta avviando procedura esecutiva volta al recupero coatto del credito per il tramite dell'Avvocatura Distrettuale di Bari.

14) **Tribunale civile di Ravenna (Sezione Lavoro) – Ricorso promosso da dipendente dell'AdSP** avverso sanzione disciplinare. Il Tribunale all'udienza di discussione fissata per il giorno 01.03.2022 ha rinviato ad altra successiva udienza per l'audizione dei testi.

15) **Contenziosi AdSP c/ R.**

- **T.A.R. Emilia Romagna – Ricorso promosso da R.** La società concessionaria del servizio ha impugnato sia le note del Segretario Generale con cui è stata rigettata la richiesta di riequilibrio del rapporto concessorio sia la Delibera con la quale veniva dichiarata la fattibilità del progetto presentato da altro operatore. Con nota del 01.02.2021 il ricorso è stato trasmesso all'Avvocatura Distrettuale dello Stato con richiesta di patrocinio.
- **T.A.R. Emilia - Romagna: Ricorso promosso da R.** La società concessionaria del servizio ha impugnato la Delibera con la quale veniva indetta la procedura per l'affidamento della concessione del servizio. In data 18.05.2021 il ricorso è stato trasmesso all'Avvocatura distrettuale dello Stato con richiesta di patrocinio.
- **T.A.R. Emilia – Romagna: Ricorso promosso da R.** La società concessionaria del servizio ha impugnato il provvedimento del Presidente dell'Autorità con il quale è stata dichiarata la decadenza di R. dalla concessione per il servizio. In data 04.11.2021 il ricorso è stato trasmesso all'Avvocatura distrettuale dello Stato con richiesta di patrocinio.

Attualmente i procedimenti hanno visto in data 12.01.2022 la pronuncia dell'ordinanza con la quale sono state respinte le domande cautelari proposte da R.

16) **Tribunale Civile di Bologna – Causa civile promossa da E. Srl** La concessionaria ha avanzato richiesta di risarcimento dei presunti danni maturati a seguito del cedimento di una porzione di banchina concessionata. L'Ente ha richiesto il patrocinio dell'Avvocatura distrettuale dello Stato. Attualmente si è in attesa di conoscere l'esito delle valutazioni del Giudice sulle domande istruttorie intervenute al termine della presentazione delle note ex art. 183. La ricorrente ha azionato domanda per l'importo di € 1 Milione circa oltre ulteriori danni da quantificare.

17) **T.A.R. Emilia – Romagna: Ricorso promosso da I.P.** avverso il diniego di proroga del titolo concessorio. In data 22.03.2021 il ricorso è stato trasmesso all'Avvocatura distrettuale dello Stato con richiesta di patrocinio. Siamo in attesa di notizie da parte dell'Avvocatura.

18) **Corte di Appello di Bologna – Ricorso ex art. 702 bis causa AdSP/M.** Il giudizio è stato promosso dall'Ente al fine di ottenere la rideterminazione giudiziale, in minus, dell'indennità di esproprio determinata dal collegio peritale in data 07.07.2021. Con ordinanza del 25.01.2022 la Corte ha fissato una nuova udienza di trattazione per il 12.07.2022 concedendo alle parti termine per note.

19) **Tribunale civile di Ravenna – Ricorso ex art. 702 bis causa AdSP/A.** Il giudizio è stato promosso dall'Ente al fine di ottenere l'accertamento del credito vantato nei confronti della società A. per somme derivanti da sosta inoperosa della motonave attraccata presso il porto di Ravenna. In data 21.02.2022 il Tribunale di Ravenna condannava la resistente a pagare in favore dell'Ente la somma di € 40.133,92 oltre interessi e spese legali. Si è in attesa di procedere al recupero del credito vantato mediante insinuazione al passivo in una procedura espropriativa già promossa da altro soggetto.

ELENCO PROCEDURE FALLIMENTARI ED ESECUTIVE PENDENTI

20) **Fallimento V.M.** – Pendente la procedura fallimentare nella quale l'Ente è insinuato, con provvedimento di ammissione del 05.11.2014, quale creditore chirografario.

21) **Fallimento H.** La società concessionaria di area demaniale risulta nei confronti dell'Ente debitrice. Il Tribunale di Bologna ha dichiarato il fallimento della società e l'Ente si è insinuato nel passivo dello stesso; il credito chirografario è stato ammesso al passivo con provvedimento del 10.06.2015. La procedura fallimentare è tuttora pendente e non risultano imminenti riparti in favore dei creditori chirografari.

22) **Fallimento M.** L'AdSP vanta un credito quale rimborso per spese di pubblicità su quotidiani dell'estratto del bando di gara e dell'avviso di aggiudicazione. Il credito è stato ammesso dal Tribunale di Ferrara al passivo della procedura fallimentare. La procedura fallimentare è ancora pendente. Con mail del 17.02.2020 il Curatore fallimentare ha segnalato che non vi sono residui disponibili in capo alla procedura che consentano pagamenti in favore dei creditori chirografari e che sarebbe stato emesso il decreto di chiusura della procedura entro il successivo mese di marzo (ad oggi non vi è stata evidenza di questo).

In merito ai contenziosi pendenti alla data di redazione del presente documento di bilancio si evidenzia che l'AdSP MACS ha deciso di dotarsi di una procedura interna finalizzata alla valutazione circa il rischio di soccombenza legale finalizzato al perseguimento di una maggiore efficienza di gestione oltre che al fondamentale rispetto degli equilibri di bilancio.

In particolare si è proceduto alla determinazione di un apposito «Fondo per rischi da contenzioso» attraverso l'adozione di un sistema che, partendo dalla stima compiuta dall'Ufficio Legale e Affari Giuridici sull'alea di soccombenza, consentisse di collocare ciascun contenzioso avente un riflesso di natura finanziaria all'interno di una classe di accantonamento in base alla quale attribuire per ciascuna causa legale un corrispondente valore percentuale attraverso cui alimentare il Fondo di cui trattasi. Di seguito si rappresenta in formato tabellare la metodologia utilizzata nonché riepilogo degli accantonamenti effettuati in occasione del Rendiconto Generale 2021

| ALEA DI SOCCOMBENZA | CLASSE DI ACCANTONAMENTO | % ACCANTONATA |
|----------------------------|---------------------------------|----------------------|
| EVENTO REMOTO | < 30% | 25% |
| PASSIVITA' POSSIBILE | 30-50% | 50% |
| PASSIVITA' PROBABILE/CERTO | > 50% | 100% |

| ALEA DI SOCCOMBENZA | IMPORTO ACCANTONATO 2021 PER CLASSE |
|----------------------------|--|
| EVENTO REMOTO | € 131.500,00 |
| PASSIVITA' POSSIBILE | - |
| PASSIVITA' PROBABILE/CERTO | € 1.379.126,40 |

NOTIZIE INTEGRATIVE

A completamento dei dati suesposti si evidenziano, inoltre, le seguenti osservazioni.

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE

Alla chiusura dell'esercizio 2021 risulta un avanzo di amministrazione pari a **€ 71.873.306,29** così suddiviso:

- parte vincolata al TFR: € 2.776.554,48
 - parte vincolata ai fondi rischi ed oneri: € 2.259.333,78 (di cui per Fondo depositi cauzionali € 632.207,38 e per Fondo rischi contenzioso € 1.627.126,40)
 - parte vincolata a lavori ed opere portuali finanziate: € 1.744.093,73
 - quota crediti vincolata (residui attivi 2002 e 2004): € 6.095.606,70
 - parte vincolata ad uscite in conto capitale per reiscrizione impegni: € 3.928.614,29
 - parte vincolata a finanziamenti riscossi nel 2021 di competenza del 2022: € 30.674.888,39
 - quota vincolata per applicazione art.3 DEL95/2012 (recupero contratto locazione): € 529.717,55
- parte disponibile di avanzo di amministrazione al 31.12.2021: € 23.864.497,37.**

Conseguentemente all'approvazione del rendiconto generale 2021 si procederà alla imputazione, alla voce "avanzo di amministrazione 2021" presente come posta autonoma presunta tra le entrate del Bilancio di Previsione 2022, dell'effettivo ammontare dell'avanzo di amministrazione al 31/12/2021 pari ad € 71.873.306,29 e dell'effettivo ammontare dell'avanzo di cassa al 31/12/2021 pari ad € 98.618.555,34. Per effetto di tale esatta imputazione l'avanzo di amministrazione di competenza presunto alla data del 31/12/2022 risulterà essere pari ad € 75.480.536,29, e l'avanzo di cassa presunto alla data del 31/12/2022 risulterà essere pari ad € 62.788.935,35

CASSA

Alla chiusura dell'esercizio 2021 la consistenza di cassa ammonta ad euro 98.618.555,34 a fronte di una consistenza iniziale di euro 103.428.818,94.

DECRETO-LEGGE 24 aprile 2014, n. 66 **«Misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale»** **TITOLO III - Pagamento dei debiti delle pubbliche amministrazioni**

Art.27 – Monitoraggio dei debiti delle pubbliche amministrazioni

Secondo le disposizioni vigenti, le amministrazioni pubbliche trasmettono alla Piattaforma per la Certificazione dei Crediti istituita dal Ministero delle Economie e delle Finanze (<http://certificazionecrediti.mef.gov.it/CertificazioneCredito/home.xhtml>) tutti i dati riferiti ai pagamenti delle fatture (o richieste equivalenti di pagamento) e comunicano altresì, entro il 15 di ciascun mese e mediante la medesima piattaforma elettronica, i dati relativi ai debiti non estinti, certi, liquidi ed esigibili per i quali, nel mese precedente, sia stato superato il termine di decorrenza degli interessi moratori. Con apposito Decreto del 29 maggio 2018, il Ministero dell'Economia e delle Finanze stabilisce, all'art.1, co.9, che per quanto concerne le AdSP, l'invio delle informazioni riguardanti il pagamento delle fatture o richieste equivalenti di pagamento con le modalità previste al comma 1 (OPI), assolve all'obbligo previsto dall'articolo 7-bis, comma 5, del medesimo decreto. Si soggiunge che il D.L. 26 ottobre 2019, n. 124, convertito con modificazioni dalla L. 19 dicembre 2019, n. 157, come modificato dalla L. 27 dicembre 2019, n. 160, ha disposto, con l'art. 50, co. 3, a partire dal 1° luglio 2020, il venir meno dell'obbligo di comunicazione mensile di cui all'art. 7 bis, co. 4, del D.L. 8 aprile 2013, n. 35, convertito dalla L. 6 giugno 2013, n. 64, introdotto con l'art. 27, co. 1, del D.L. 24 aprile 2014, n. 66.

Art.41 – Attestazione dei tempi di pagamento

Per quanto riguarda le somme pagate, corre l'obbligo di segnalare le disposizioni del DPCM del 22/09/2014 «*Definizione degli schemi e delle modalità per la pubblicazione su internet dei dati relativi alle entrate e alla spesa dei bilanci preventivi e consuntivi e dell'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti delle pubbliche amministrazioni*», secondo il quale ogni Pubblica Amministrazione determina e pubblica sul proprio sito internet un indicatore dei propri tempi medi di pagamento denominato “indicatore di tempestività dei pagamenti”.

L'indicatore è definito in termini di ritardo medio di pagamento ponderato in base all'importo delle fatture: se l'indicatore risulta negativo vuol dire che le fatture sono state pagate in media prima della scadenza mentre se l'indicatore risulta positivo vuol dire che le fatture sono state pagate in media dopo la scadenza.

La pubblicazione dell'indicatore annuale deve essere effettuata entro il 31 gennaio dell'anno successivo a quello di riferimento.

| ANNO di riferimento | Indicatore |
|-----------------------|----------------|
| Esercizio 2021 | - 11,60 |
| Esercizio 2020 | - 17,72 |
| Esercizio 2019 | - 11,26 |

L'indicatore di tempestività dei pagamenti registrato per l'anno 2021 è di (-) 11,60 giorni, significando pertanto che le fatture sono state pagate, in media, con un anticipo di oltre 11 giorni rispetto alla scadenza delle stesse.

A decorrere dall'anno 2015, le Amministrazioni sono obbligate a pubblicare l'indicatore trimestrale di tempestività dei pagamenti entro il trentesimo giorno dalla conclusione del trimestre cui si riferisce.

Tutti gli indicatori descritti devono essere pubblicati sul sito internet istituzionale nella sezione "Amministrazione trasparente/Pagamenti dell'amministrazione", come può essere consultato all'indirizzo:

http://adsp-ravenna.portaleamministrazionetrasparente.it/pagina739_indicatore-di-tempestivit-dei-pagamenti.html.

Art.42 – Obbligo della tenuta del registro delle fatture presso le pubbliche amministrazioni

A decorrere dal 1° luglio 2014, le pubbliche amministrazioni hanno adottato il Registro Unico delle Fatture sulla Piattaforma per la Certificazione dei Crediti (PCC) gestita dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, nel quale entro 10 giorni dal ricevimento sono annotate le fatture o le richieste equivalenti di pagamento e che costituisce parte integrante del sistema informativo contabile. Come indicato dalla normativa, al fine di ridurre gli oneri a carico delle amministrazioni, il registro delle fatture è sostituito dalle apposite funzionalità rese disponibili sulla PCC.

In relazione alle sopra citate disposizioni, si rappresenta che l'AdSP del Mare Adriatico centro-settentrionale ha provveduto ad ottemperare agli obblighi normativi, facendo registrare peraltro indicatori più che positivi nei tempi di pagamento delle fatture, come si evince dall'attestazione dei tempi medi di pagamento allegata al presente Bilancio.

CONCLUSIONI

La presente relazione è stata redatta in conformità a quanto previsto dal «Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell’Autorità Portuale di Ravenna» - attualmente vigente ai sensi dell’art. 22, co. 4, del D.Lgs. 04.08.2016, n. 169 recante le disposizioni transitorie e all’estensione dell’efficacia del Regolamento di cui sopra - sulla scorta del Rendiconto Generale chiuso al 31.12.2021.

Il Rendiconto si compone dei seguenti documenti:

- Conto del bilancio con rendiconto finanziario decisionale e gestionale;
- Conto Economico e quadro di riclassificazione dei risultati economici;
- Stato Patrimoniale;
- Nota integrativa.

Il rendiconto si completa, inoltre, con:

- Situazione amministrativa;
- Relazione sulla gestione;
- Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti.

I predetti documenti sono stati redatti tenendo presente, per quanto applicabili, le disposizioni del Codice Civile per quanto attiene il Conto Economico, lo Stato Patrimoniale e la Nota Integrativa.

Area “Ragioneria e Bilancio”

Il Capo Area

Dott. Angelo Mazzotti

Direzione “Amministrazione Bilancio e Risorse Umane”

Il Direttore Amministrativo

Dott. Claudia Toschi



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE
ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE
PORTO DI RAVENNA

RENDICONTO GENERALE 2021



SITUAZIONE DEI RESIDUI PER ESERCIZIO
DI COMPETENZA E PER CAPITOLO

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

Mod. 244-RAV01

Stampa Residui su Emesso per Capitolo 2021

| Capitolo | Articolo | Descrizione | | | | |
|---------------------------------------|-----------|---|-------------|----------------------|----------------------|------------------|
| | Anno Res | Res\Imp Iniziale | Variazioni | Tot Impegnato | Emesso | Residuo |
| E111/10 | 01 | Contributi dello Stato | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 21.420,35 | 0,00 | 21.420,35 |
| Totale Residui E111/10 al 2021 | | 0,00 | 0,00 | 21.420,35 | 0,00 | 21.420,35 |
| E121/10 | 01 | Gettito della tassa portuale di cui all'art.2 del DPR 28/05/2009, n.107 | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 14.173.832,07 | 14.173.832,07 | 0,00 |
| Totale Residui E121/10 al 2021 | | 0,00 | 0,00 | 14.173.832,07 | 14.173.832,07 | 0,00 |
| E121/30 | 01 | Gettito della tassa di ancoraggio di cui all'art.1 del DPR 28/05/2009, n.107 | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 6.586.000,46 | 6.586.000,46 | 0,00 |
| Totale Residui E121/30 al 2021 | | 0,00 | 0,00 | 6.586.000,46 | 6.586.000,46 | 0,00 |
| E121/40 | 01 | Proventi di autorizzazione per operazioni portuali - di cui all'art. 16, L.84/94 | | | | |
| | 2020 | 31.361,11 | 0,00 | 31.361,11 | 0,00 | 31.361,11 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 192.084,55 | 161.303,62 | 30.780,93 |
| Totale Residui E121/40 al 2021 | | 31.361,11 | 0,00 | 223.445,66 | 161.303,62 | 62.142,04 |
| E121/50 | 01 | Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art. 68 del Codice della Navigazione | | | | |
| | 2020 | 2.500,00 | 0,00 | 2.500,00 | 2.500,00 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 21.500,00 | 21.500,00 | 0,00 |
| Totale Residui E121/50 al 2021 | | 2.500,00 | 0,00 | 24.000,00 | 24.000,00 | 0,00 |
| E123/10 | 01 | Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale | | | | |
| | 2015 | 16.117,49 | 0,00 | 16.117,49 | 0,00 | 16.117,49 |
| | 2016 | 24.364,11 | 0,00 | 24.364,11 | 0,00 | 24.364,11 |
| | 2018 | 53.778,45 | 0,00 | 53.778,45 | 0,00 | 53.778,45 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

Mod. 244-RAV01

Stampa Residui su Emesso per Capitolo 2021

| Capitolo | Articolo | Descrizione | | | | |
|----------------|---------------------------------------|--|-------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| | Anno Res | Res\Imp Iniziale | Variazioni | Tot Impegnato | Emesso | Residuo |
| | 2020 | 1.587.602,14 | -25.000,00 | 1.562.602,14 | 1.562.602,14 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 4.294.922,52 | 4.274.904,13 | 20.018,39 |
| | Totale Residui E123/10 al 2021 | | -25.000,00 | 5.951.784,71 | 5.837.506,27 | 114.278,44 |
| E123/30 | 01 | Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti | | | | |
| | 2020 | 296,23 | 0,00 | 296,23 | 296,23 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 289,74 | 0,00 | 289,74 |
| | Totale Residui E123/30 al 2021 | | 0,00 | 585,97 | 296,23 | 289,74 |
| E123/40 | 01 | Altri proventi patrimoniali | | | | |
| | 2020 | 61.965,21 | 0,00 | 61.965,21 | 61.965,21 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 92.576,03 | 0,00 | 92.576,03 |
| | Totale Residui E123/40 al 2021 | | 0,00 | 154.541,24 | 61.965,21 | 92.576,03 |
| E124/10 | 01 | Recuperi e rimborsi diversi | | | | |
| | 2020 | 4.472,81 | 0,00 | 4.472,81 | 2.866,01 | 1.606,80 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 1.124.517,78 | 281.594,89 | 842.922,89 |
| | Totale Residui E124/10 al 2021 | | 0,00 | 1.128.990,59 | 284.460,90 | 844.529,69 |
| E125/10 | 01 | Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art. 6, c. 4, lett. c), L.84/94 | | | | |
| | 2020 | 49.158,14 | -3.106,43 | 46.051,71 | 46.051,71 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 89.052,26 | 41.607,91 | 47.444,35 |
| | Totale Residui E125/10 al 2021 | | -3.106,43 | 135.103,97 | 87.659,62 | 47.444,35 |
| E221/10 | 01 | Finanziamento dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali | | | | |
| | 2002 | 1.856.987,62 | -8,02 | 1.856.979,60 | 0,00 | 1.856.979,60 |
| | 2003 | 576.730,12 | 0,00 | 576.730,12 | 0,00 | 576.730,12 |
| | 2004 | 4.238.634,34 | -7,24 | 4.238.627,10 | 0,00 | 4.238.627,10 |
| | 2005 | 8.157.603,93 | 0,00 | 8.157.603,93 | 0,00 | 8.157.603,93 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

Mod. 244-RAV01

Stampa Residui su Emesso per Capitolo 2021

| Capitolo | Articolo | Descrizione | | | | |
|----------------|---------------------------------------|---|---------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| | Anno Res | Res\Imp Iniziale | Variazioni | Tot Impegnato | Emesso | Residuo |
| | 2007 | 31.938,39 | 0,00 | 31.938,39 | 0,00 | 31.938,39 |
| | 2011 | 1.531.545,26 | 0,00 | 1.531.545,26 | 0,00 | 1.531.545,26 |
| | 2019 | 13.350.353,86 | 0,00 | 13.350.353,86 | 0,00 | 13.350.353,86 |
| | 2020 | 61.622.266,77 | 0,00 | 61.622.266,77 | 246.876,18 | 61.375.390,59 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 118.229.194,38 | 31.948.935,96 | 86.280.258,42 |
| | Totale Residui E221/10 al 2021 | 91.366.060,29 | -15,26 | 209.595.239,41 | 32.195.812,14 | 177.399.427,27 |
| E221/30 | 01 | Concorso da parte dello Stato per interventi di adeguamento dei porti - art. 14 D.L. 83/2012 - art. 18-bis L.84/94 | | | | |
| | 2014 | 6.400.000,00 | 0,00 | 6.400.000,00 | 0,00 | 6.400.000,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 3.113.423,43 | 963.423,43 | 2.150.000,00 |
| | Totale Residui E221/30 al 2021 | 6.400.000,00 | 0,00 | 9.513.423,43 | 963.423,43 | 8.550.000,00 |
| E222/20 | 01 | Regione Emilia-Romagna - Legge Regionale n. 9 del 24.02.95 | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 1.063.904,77 | 0,00 | 1.063.904,77 |
| | Totale Residui E222/20 al 2021 | 0,00 | 0,00 | 1.063.904,77 | 0,00 | 1.063.904,77 |
| E224/10 | 01 | Contributi Enti | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 1.362.067,77 | 1.362.067,77 | 0,00 |
| | Totale Residui E224/10 al 2021 | 0,00 | 0,00 | 1.362.067,77 | 1.362.067,77 | 0,00 |
| E231/10 | 01 | Operazioni finanziarie a medio e lungo termine | | | | |
| | 2020 | 120.000.000,00 | 0,00 | 120.000.000,00 | 0,00 | 120.000.000,00 |
| | Totale Residui E231/10 al 2021 | 120.000.000,00 | 0,00 | 120.000.000,00 | 0,00 | 120.000.000,00 |
| E232/20 | 01 | Depositi di terzi a cauzione | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 190.358,56 | 190.358,56 | 0,00 |
| | Totale Residui E232/20 al 2021 | 0,00 | 0,00 | 190.358,56 | 190.358,56 | 0,00 |
| E311/10 | 01 | Ritenute erariali | | | | |
| | 2020 | 2.476,46 | 0,00 | 2.476,46 | 2.476,46 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 1.568.265,05 | 1.565.068,92 | 3.196,13 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

Mod. 244-RAV01

Stampa Residui su Emesso per Capitolo 2021

| Capitolo | Articolo | Descrizione | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|-------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| | Anno Res | Res\Imp Iniziale | Variazioni | Tot Impegnato | Emesso | Residuo |
| Totale Residui E311/10 al 2021 | | 2.476,46 | 0,00 | 1.570.741,51 | 1.567.545,38 | 3.196,13 |
| E311/20 | 01 | Rit. previdenziali e assistenziali | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 441.391,56 | 441.391,56 | 0,00 |
| Totale Residui E311/20 al 2021 | | 0,00 | 0,00 | 441.391,56 | 441.391,56 | 0,00 |
| E311/30 | 01 | Ritenute diverse | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 19.318,50 | 19.318,50 | 0,00 |
| Totale Residui E311/30 al 2021 | | 0,00 | 0,00 | 19.318,50 | 19.318,50 | 0,00 |
| E311/40 | 01 | Recupero dal personale per anticipazioni concesse | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 1.900,00 | 1.477,00 | 423,00 |
| Totale Residui E311/40 al 2021 | | 0,00 | 0,00 | 1.900,00 | 1.477,00 | 423,00 |
| E311/50 | 01 | Trattenute per conto terzi | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 556,07 | 556,07 | 0,00 |
| Totale Residui E311/50 al 2021 | | 0,00 | 0,00 | 556,07 | 556,07 | 0,00 |
| E311/60 | 01 | Rimborso per somme pagate per conto terzi | | | | |
| | 2013 | 16.332,88 | -14.000,00 | 2.332,88 | 0,00 | 2.332,88 |
| | 2014 | 1.593,32 | 0,00 | 1.593,32 | 0,00 | 1.593,32 |
| | 2015 | 804,83 | 0,00 | 804,83 | 804,83 | 0,00 |
| | 2016 | 2.332,93 | 0,00 | 2.332,93 | 2.332,93 | 0,00 |
| | 2018 | 5.376,59 | 0,00 | 5.376,59 | 5.376,59 | 0,00 |
| | 2019 | 51.673,02 | 0,00 | 51.673,02 | 12.157,87 | 39.515,15 |
| | 2020 | 103.170,75 | -20.138,07 | 83.032,68 | 49.065,02 | 33.967,66 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 2.524.713,23 | 2.452.382,62 | 72.330,61 |
| Totale Residui E311/60 al 2021 | | 181.284,32 | -34.138,07 | 2.671.859,48 | 2.522.119,86 | 149.739,62 |
| E311/70 | 01 | Partite in sospeso | | | | |
| | 2019 | 182,52 | 0,00 | 182,52 | 0,00 | 182,52 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

Mod. 244-RAV01

Stampa Residui su Emesso per Capitolo 2021

| Capitolo | Articolo | Descrizione | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|-------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| | Anno Res | Res\Imp Iniziale | Variazioni | Tot Impegnato | Emesso | Residuo |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 4.840,64 | 4.840,64 | 0,00 |
| Totale Residui E311/70 al 2021 | | 182,52 | 0,00 | 5.023,16 | 4.840,64 | 182,52 |
| E311/80 | 01 | Restituzione fondo economato a fine esercizio | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 5.000,00 | 0,00 |
| Totale Residui E311/80 al 2021 | | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 5.000,00 | 0,00 |
| E311/90 | 01 | Ritenute per scissione contabile IVA (Split payment) | | | | |
| | 2020 | 20.870,53 | 0,00 | 20.870,53 | 20.870,53 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 170.470,35 | 157.130,81 | 13.339,54 |
| Totale Residui E311/90 al 2021 | | 20.870,53 | 0,00 | 191.340,88 | 178.001,34 | 13.339,54 |
| Totale Entrate | | 219.802.489,81 | -62.259,76 | 375.031.830,12 | 66.668.936,63 | 308.362.893,49 |
| U111/10 | 01 | Indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'AdSP | | | | |
| | 2020 | 60.428,19 | 0,00 | 60.428,19 | 60.428,19 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 233.577,32 | 173.375,59 | 60.201,73 |
| Totale Residui U111/10 al 2021 | | 60.428,19 | 0,00 | 294.005,51 | 233.803,78 | 60.201,73 |
| U111/20 | 01 | Indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato di Gestione | | | | |
| | 2020 | 691,50 | 0,00 | 691,50 | 691,50 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 750,00 | 0,00 | 750,00 |
| Totale Residui U111/20 al 2021 | | 691,50 | 0,00 | 1.441,50 | 691,50 | 750,00 |
| U111/30 | 01 | Indennità di carica e rimborsi spese agli organi di controllo | | | | |
| | 2019 | 1.200,00 | 0,00 | 1.200,00 | 0,00 | 1.200,00 |
| | 2020 | 28.221,26 | 0,00 | 28.221,26 | 23.621,26 | 4.600,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 64.960,27 | 22.985,78 | 41.974,49 |
| Totale Residui U111/30 al 2021 | | 29.421,26 | 0,00 | 94.381,53 | 46.607,04 | 47.774,49 |
| U111/40 | 01 | Oneri previdenziali ed assistenziali per gli organi dell'ente | | | | |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

Mod. 244-RAV01

Stampa Residui su Emesso per Capitolo 2021

| Capitolo | Articolo | Descrizione | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|------------------|---------------------|---------------------|------------------|
| | Anno Res | Res\Imp Iniziale | Variazioni | Tot Impegnato | Emesso | Residuo |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 24.723,94 | 24.723,94 | 0,00 |
| Totale Residui U111/40 al 2021 | | 0,00 | 0,00 | 24.723,94 | 24.723,94 | 0,00 |
| U112/0 | 01 | Emolumenti al Segretario Generale | | | | |
| | 2020 | 20.250,00 | -405,00 | 19.845,00 | 19.845,00 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 154.288,47 | 139.038,47 | 15.250,00 |
| Totale Residui U112/0 al 2021 | | 20.250,00 | -405,00 | 174.133,47 | 158.883,47 | 15.250,00 |
| U112/10 | 01 | Emolumenti fissi al personale dipendente | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 3.166.717,04 | 3.166.717,04 | 0,00 |
| Totale Residui U112/10 al 2021 | | 0,00 | 0,00 | 3.166.717,04 | 3.166.717,04 | 0,00 |
| U112/20 | 01 | Emolumenti variabili al personale dipendente | | | | |
| | 2020 | 60.000,00 | -2.869,84 | 57.130,16 | 57.130,16 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 90.117,29 | 30.117,29 | 60.000,00 |
| Totale Residui U112/20 al 2021 | | 60.000,00 | -2.869,84 | 147.247,45 | 87.247,45 | 60.000,00 |
| U112/30 | 01 | Indennità e rimborso spese per missioni | | | | |
| | 2020 | 244,35 | 0,00 | 244,35 | 244,35 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 6.874,83 | 6.101,33 | 773,50 |
| Totale Residui U112/30 al 2021 | | 244,35 | 0,00 | 7.119,18 | 6.345,68 | 773,50 |
| U112/40 | 01 | Altri oneri per il personale | | | | |
| | 2017 | 18.300,00 | 0,00 | 18.300,00 | 0,00 | 18.300,00 |
| | 2019 | 3.446,49 | -277,50 | 3.168,99 | 2.799,50 | 369,49 |
| | 2020 | 18.074,17 | -4.229,50 | 13.844,67 | 13.257,67 | 587,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 87.954,55 | 49.370,18 | 38.584,37 |
| Totale Residui U112/40 al 2021 | | 39.820,66 | -4.507,00 | 123.268,21 | 65.427,35 | 57.840,86 |
| U112/50 | 01 | Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie | | | | |
| | 2013 | 2.090,00 | -2.090,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

Mod. 244-RAV01

Stampa Residui su Emesso per Capitolo 2021

| Capitolo | Articolo | Descrizione | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|-------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| | Anno Res | Res\Imp Iniziale | Variazioni | Tot Impegnato | Emesso | Residuo |
| | 2019 | 3.200,00 | 0,00 | 3.200,00 | 0,00 | 3.200,00 |
| | 2020 | 9.248,00 | 0,00 | 9.248,00 | 9.248,00 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 16.758,00 | 8.798,00 | 7.960,00 |
| Totale Residui U112/50 al 2021 | | 14.538,00 | -2.090,00 | 29.206,00 | 18.046,00 | 11.160,00 |
| U112/51 | 01 | Formazione obbligatoria del personale prevista da specifiche disposizioni normative | | | | |
| | 2018 | 1.017,58 | -927,08 | 90,50 | 90,50 | 0,00 |
| | 2019 | 2.194,04 | -1.294,04 | 900,00 | 0,00 | 900,00 |
| | 2020 | 164,79 | 0,00 | 164,79 | 164,79 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 7.740,50 | 4.257,50 | 3.483,00 |
| Totale Residui U112/51 al 2021 | | 3.376,41 | -2.221,12 | 8.895,79 | 4.512,79 | 4.383,00 |
| U112/60 | 01 | Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'AdSP | | | | |
| | 2020 | 18,05 | 0,00 | 18,05 | 18,05 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 1.070.394,16 | 1.070.394,16 | 0,00 |
| Totale Residui U112/60 al 2021 | | 18,05 | 0,00 | 1.070.412,21 | 1.070.412,21 | 0,00 |
| U112/70 | 01 | Oneri della contrattazione decentrata o aziendale | | | | |
| | 2020 | 342.547,02 | -28.533,37 | 314.013,65 | 305.445,34 | 8.568,31 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 628.052,73 | 197.513,70 | 430.539,03 |
| Totale Residui U112/70 al 2021 | | 342.547,02 | -28.533,37 | 942.066,38 | 502.959,04 | 439.107,34 |
| U112/80 | 01 | Oneri derivanti da rinnovi contrattuali | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 17.656,51 | 17.656,51 | 0,00 |
| Totale Residui U112/80 al 2021 | | 0,00 | 0,00 | 17.656,51 | 17.656,51 | 0,00 |
| U113/10 | 01 | Spese connesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri | | | | |
| | 2020 | 517,68 | 0,00 | 517,68 | 517,68 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 3.696,22 | 3.290,00 | 406,22 |
| Totale Residui U113/10 al 2021 | | 517,68 | 0,00 | 4.213,90 | 3.807,68 | 406,22 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

Mod. 244-RAV01

Stampa Residui su Emesso per Capitolo 2021

| Capitolo | Articolo | Descrizione | | | | |
|--|-----------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Anno Res | Res\Imp Iniziale | Variazioni | Tot Impegnato | Emesso | Residuo |
| U113/100 | 01 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | | | | |
| | 2020 | 2.080,65 | 0,00 | 2.080,65 | 1.775,14 | 305,51 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 3.458,20 | 1.609,29 | 1.848,91 |
| Totale Residui U113/100 al 2021 | | 2.080,65 | 0,00 | 5.538,85 | 3.384,43 | 2.154,42 |
| U113/110 | 01 | Spese per atti e contratti vari | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 296,60 | 296,60 | 0,00 |
| Totale Residui U113/110 al 2021 | | 0,00 | 0,00 | 296,60 | 296,60 | 0,00 |
| U113/130 | 01 | Misure per la protezione della sicurezza ed igiene dei lavoratori | | | | |
| | 2015 | 727,20 | 0,00 | 727,20 | 0,00 | 727,20 |
| | 2019 | 15,80 | 0,00 | 15,80 | 15,80 | 0,00 |
| | 2020 | 18.721,00 | -3.750,98 | 14.970,02 | 14.970,02 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 6.485,98 | 4.301,98 | 2.184,00 |
| Totale Residui U113/130 al 2021 | | 19.464,00 | -3.750,98 | 22.199,00 | 19.287,80 | 2.911,20 |
| U113/140 | 01 | Premi di assicurazione | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 69.831,44 | 55.437,34 | 14.394,10 |
| Totale Residui U113/140 al 2021 | | 0,00 | 0,00 | 69.831,44 | 55.437,34 | 14.394,10 |
| U113/160 | 01 | Spese di rappresentanza | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 1.982,92 | 1.982,92 | 0,00 |
| Totale Residui U113/160 al 2021 | | 0,00 | 0,00 | 1.982,92 | 1.982,92 | 0,00 |
| U113/170 | 01 | Spese legali, giudiziarie e varie | | | | |
| | 2015 | 5.000,00 | -5.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Totale Residui U113/170 al 2021 | | 5.000,00 | -5.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| U113/190 | 01 | Manutenzioni ordinarie ai locali a disposizione dell'AdSP | | | | |
| | 2020 | 2.307,04 | 0,00 | 2.307,04 | 727,08 | 1.579,96 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

Mod. 244-RAV01

Stampa Residui su Emesso per Capitolo 2021

| Capitolo | Articolo | Descrizione | | | | |
|--|-----------|---|-------------------|-------------------|------------------|------------------|
| | Anno Res | Res\Imp Iniziale | Variazioni | Tot Impegnato | Emesso | Residuo |
| Totale Residui U113/190 al 2021 | | 2.307,04 | 0,00 | 2.307,04 | 727,08 | 1.579,96 |
| U113/200 | 01 | Servizi informatici | | | | |
| | 2016 | 585,00 | 0,00 | 585,00 | 0,00 | 585,00 |
| | 2017 | 3.000,00 | 0,00 | 3.000,00 | 0,00 | 3.000,00 |
| | 2018 | 1.244,40 | 0,00 | 1.244,40 | 1.244,40 | 0,00 |
| | 2019 | 951,60 | 0,00 | 951,60 | 951,60 | 0,00 |
| | 2020 | 29.872,04 | -0,09 | 29.871,95 | 26.733,47 | 3.138,48 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 49.676,29 | 19.656,22 | 30.020,07 |
| Totale Residui U113/200 al 2021 | | 35.653,04 | -0,09 | 85.329,24 | 48.585,69 | 36.743,55 |
| U113/30 | 01 | Servizi diversi ai locali a disposizione dell'AdSP | | | | |
| | 2020 | 38.233,75 | -8.089,82 | 30.143,93 | 30.143,93 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 83.159,05 | 66.723,80 | 16.435,25 |
| Totale Residui U113/30 al 2021 | | 38.233,75 | -8.089,82 | 113.302,98 | 96.867,73 | 16.435,25 |
| U113/60 | 01 | Spese per utenze varie | | | | |
| | 2020 | 53.198,88 | -36.272,91 | 16.925,97 | 16.865,97 | 60,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 66.788,04 | 49.532,72 | 17.255,32 |
| Totale Residui U113/60 al 2021 | | 53.198,88 | -36.272,91 | 83.714,01 | 66.398,69 | 17.315,32 |
| U113/70 | 01 | Materiale di economato e facile consumo | | | | |
| | 2017 | 2.858,13 | 0,00 | 2.858,13 | 0,00 | 2.858,13 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 8.261,76 | 7.057,38 | 1.204,38 |
| Totale Residui U113/70 al 2021 | | 2.858,13 | 0,00 | 11.119,89 | 7.057,38 | 4.062,51 |
| U113/80 | 01 | Periodici, riviste e pubblicazioni | | | | |
| | 2019 | 549,00 | 0,00 | 549,00 | 549,00 | 0,00 |
| | 2020 | 80,00 | 0,00 | 80,00 | 80,00 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 5.724,17 | 5.724,17 | 0,00 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

Mod. 244-RAV01

Stampa Residui su Emesso per Capitolo 2021

| Capitolo | Articolo | Descrizione | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Anno Res | Res\Imp Iniziale | Variazioni | Tot Impegnato | Emesso | Residuo |
| Totale Residui U113/80 al 2021 | | 629,00 | 0,00 | 6.353,17 | 6.353,17 | 0,00 |
| U113/90 | 01 | Spese postali | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 267,30 | 184,80 | 82,50 |
| Totale Residui U113/90 al 2021 | | 0,00 | 0,00 | 267,30 | 184,80 | 82,50 |
| U121/10 | 01 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - Spese per utenze portuali varie | | | | |
| | 2019 | 20.578,75 | 0,00 | 20.578,75 | 0,00 | 20.578,75 |
| | 2020 | 158.750,82 | -80.572,07 | 78.178,75 | 75.743,85 | 2.434,90 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 334.343,48 | 262.995,91 | 71.347,57 |
| Totale Residui U121/10 al 2021 | | 179.329,57 | -80.572,07 | 433.100,98 | 338.739,76 | 94.361,22 |
| U121/20 | 01 | Prestazione di terzi per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale | | | | |
| | 2019 | 2.491,39 | 0,00 | 2.491,39 | 2.491,39 | 0,00 |
| | 2020 | 159.036,38 | 0,00 | 159.036,38 | 136.369,71 | 22.666,67 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 265.657,26 | 147.300,26 | 118.357,00 |
| Totale Residui U121/20 al 2021 | | 161.527,77 | 0,00 | 427.185,03 | 286.161,36 | 141.023,67 |
| U122/10 | 01 | Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale | | | | |
| | 2019 | 1.000,00 | 0,00 | 1.000,00 | 1.000,00 | 0,00 |
| | 2020 | 12.000,00 | 0,00 | 12.000,00 | 12.000,00 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 63.236,77 | 12.300,00 | 50.936,77 |
| Totale Residui U122/10 al 2021 | | 13.000,00 | 0,00 | 76.236,77 | 25.300,00 | 50.936,77 |
| U122/30 | 01 | Trasferimenti allo Stato in ottemperanza a norme relative al contenimento della spesa pubblica | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 230.865,55 | 230.865,55 | 0,00 |
| Totale Residui U122/30 al 2021 | | 0,00 | 0,00 | 230.865,55 | 230.865,55 | 0,00 |
| U122/50 | 01 | Quote associative | | | | |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

Mod. 244-RAV01

Stampa Residui su Emesso per Capitolo 2021

| Capitolo | Articolo | Descrizione | | | | |
|---------------------------------------|-----------|---|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| | Anno Res | Res\Imp Iniziale | Variazioni | Tot Impegnato | Emesso | Residuo |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 60.125,00 | 8.125,00 | 52.000,00 |
| Totale Residui U122/50 al 2021 | | 0,00 | 0,00 | 60.125,00 | 8.125,00 | 52.000,00 |
| U122/60 | 01 | Sicurezza del lavoro, tutela dell'ambiente, qualità | | | | |
| | 2013 | 10.999,34 | 0,00 | 10.999,34 | 0,00 | 10.999,34 |
| | 2016 | 109,87 | 0,00 | 109,87 | 0,00 | 109,87 |
| | 2018 | 82.500,00 | -7.500,00 | 75.000,00 | 71.503,92 | 3.496,08 |
| | 2019 | 41.632,08 | 0,00 | 41.632,08 | 632,08 | 41.000,00 |
| | 2020 | 100.000,00 | 0,00 | 100.000,00 | 58.000,00 | 42.000,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 160.435,00 | 14.490,00 | 145.945,00 |
| Totale Residui U122/60 al 2021 | | 235.241,29 | -7.500,00 | 388.176,29 | 144.626,00 | 243.550,29 |
| U122/70 | 01 | Azioni per lo sviluppo di accordi e programmi, intermodalità e logistica | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 0,00 | 50.000,00 |
| Totale Residui U122/70 al 2021 | | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 | 0,00 | 50.000,00 |
| U122/80 | 01 | Contributo a favore dei fornitori di lavoro portuale autorizzati (art. 199 c.1 lett. b D.L. 34/2020) | | | | |
| | 2020 | 112.860,00 | 0,00 | 112.860,00 | 112.860,00 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 1.296.315,00 | 1.296.315,00 | 0,00 |
| Totale Residui U122/80 al 2021 | | 112.860,00 | 0,00 | 1.409.175,00 | 1.409.175,00 | 0,00 |
| U123/10 | 01 | Interessi passivi, spese e commissioni bancarie | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 5.557,00 | 5.557,00 | 0,00 |
| Totale Residui U123/10 al 2021 | | 0,00 | 0,00 | 5.557,00 | 5.557,00 | 0,00 |
| U124/10 | 01 | Imposte, tasse e tributi vari | | | | |
| | 2018 | 9.007,41 | 0,00 | 9.007,41 | 0,00 | 9.007,41 |
| | 2020 | 173,50 | 0,00 | 173,50 | 173,50 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 395.010,88 | 394.595,88 | 415,00 |
| Totale Residui U124/10 al 2021 | | 9.180,91 | 0,00 | 404.191,79 | 394.769,38 | 9.422,41 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

Mod. 244-RAV01

Stampa Residui su Emesso per Capitolo 2021

| Capitolo | Articolo | Descrizione | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|-------------|------------------|------------------|------------------|
| | Anno Res | Res\Imp Iniziale | Variazioni | Tot Impegnato | Emesso | Residuo |
| U125/10 | 01 | Restituzioni e rimborsi diversi | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 55.306,96 | 53.762,46 | 1.544,50 |
| Totale Residui U125/10 al 2021 | | 0,00 | 0,00 | 55.306,96 | 53.762,46 | 1.544,50 |
| U126/10 | 01 | Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 43.266,12 | 39.085,42 | 4.180,70 |
| Totale Residui U126/10 al 2021 | | 0,00 | 0,00 | 43.266,12 | 39.085,42 | 4.180,70 |
| U126/40 | 01 | Spese per il realizzo delle entrate | | | | |
| | 2020 | 3.137,76 | 0,00 | 3.137,76 | 3.137,76 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 0,00 | 10.000,00 |
| Totale Residui U126/40 al 2021 | | 3.137,76 | 0,00 | 13.137,76 | 3.137,76 | 10.000,00 |
| U126/50 | 01 | Tutela legale dell'Ente - difesa in patrocinio | | | | |
| | 2016 | 1.617,72 | 0,00 | 1.617,72 | 0,00 | 1.617,72 |
| | 2018 | 10.790,19 | 0,00 | 10.790,19 | 5.055,85 | 5.734,34 |
| | 2020 | 18.822,65 | 0,00 | 18.822,65 | 0,00 | 18.822,65 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 19.931,12 | 2.857,32 | 17.073,80 |
| Totale Residui U126/50 al 2021 | | 31.230,56 | 0,00 | 51.161,68 | 7.913,17 | 43.248,51 |
| U211/10 | 01 | Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali - strutture ed infrastrutture logistiche | | | | |
| | 2005 | 54.802,21 | 0,00 | 54.802,21 | 7.408,97 | 47.393,24 |
| | 2007 | 681,50 | -681,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 2008 | 6.985,29 | -6.985,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 2012 | 45.000,00 | -8.782,50 | 36.217,50 | 0,00 | 36.217,50 |
| | 2013 | 109,20 | 0,00 | 109,20 | 0,00 | 109,20 |
| | 2014 | 496.696,95 | 0,00 | 496.696,95 | 0,00 | 496.696,95 |
| | 2016 | 29.002,92 | 0,00 | 29.002,92 | 1.371,14 | 27.631,78 |
| | 2017 | 25.108,46 | 0,00 | 25.108,46 | 2.754,61 | 22.353,85 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

Mod. 244-RAV01

Stampa Residui su Emesso per Capitolo 2021

| Capitolo | Articolo | Descrizione | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|--------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| | Anno Res | Res\Imp Iniziale | Variazioni | Tot Impegnato | Emesso | Residuo |
| | 2018 | 2.766.083,87 | -86.563,63 | 2.679.520,24 | 611.937,57 | 2.067.582,67 |
| | 2019 | 22.093.475,75 | -5.690,76 | 22.087.784,99 | 11.063.321,20 | 11.024.463,79 |
| | 2020 | 241.164.765,97 | -769.413,77 | 240.395.352,20 | 28.083.109,78 | 212.312.242,42 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 99.168.186,93 | 1.282.949,70 | 97.885.237,23 |
| Totale Residui U211/10 al 2021 | | 266.682.712,12 | -878.117,45 | 364.972.781,60 | 41.052.852,97 | 323.919.928,63 |
| U211/20 | 01 | Manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale e servizi e forniture connesse ai beni demaniali | | | | |
| | 2011 | 7.008,31 | 0,00 | 7.008,31 | 0,00 | 7.008,31 |
| | 2016 | 1.889,62 | 0,00 | 1.889,62 | 0,00 | 1.889,62 |
| | 2017 | 142.415,18 | 0,00 | 142.415,18 | 129.606,56 | 12.808,62 |
| | 2018 | 14.053,57 | -1.025,24 | 13.028,33 | 0,00 | 13.028,33 |
| | 2019 | 102.155,34 | -1.525,42 | 100.629,92 | 80.564,23 | 20.065,69 |
| | 2020 | 3.906.175,14 | -200.000,00 | 3.706.175,14 | 2.566.428,24 | 1.139.746,90 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 6.027.742,74 | 2.038.146,71 | 3.989.596,03 |
| Totale Residui U211/20 al 2021 | | 4.173.697,16 | -202.550,66 | 9.998.889,24 | 4.814.745,74 | 5.184.143,50 |
| U211/30 | 01 | Azioni per lo sviluppo strategico del porto - interventi per la logistica e la security | | | | |
| | 2015 | 1.000.000,00 | 0,00 | 1.000.000,00 | 0,00 | 1.000.000,00 |
| | 2018 | 6.155,50 | 0,00 | 6.155,50 | 0,00 | 6.155,50 |
| | 2019 | 134.815,92 | 0,00 | 134.815,92 | 20.280,13 | 114.535,79 |
| | 2020 | 857.169,59 | 0,00 | 857.169,59 | 829.759,71 | 27.409,88 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 259.384,05 | 7.736,83 | 251.647,22 |
| Totale Residui U211/30 al 2021 | | 1.998.141,01 | 0,00 | 2.257.525,06 | 857.776,67 | 1.399.748,39 |
| U211/40 | 01 | Manutenzioni straordinarie ai locali a disposizione dell'AdSP | | | | |
| | 2020 | 9.898,09 | 0,00 | 9.898,09 | 9.635,45 | 262,64 |
| Totale Residui U211/40 al 2021 | | 9.898,09 | 0,00 | 9.898,09 | 9.635,45 | 262,64 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

Mod. 244-RAV01

Stampa Residui su Emesso per Capitolo 2021

| Capitolo | Articolo | Descrizione | | | | |
|---------------------------------------|-----------|---|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Anno Res | Res\Imp Iniziale | Variazioni | Tot Impegnato | Emesso | Residuo |
| U212/10 | 01 | Acquisto attrezzature, macchinari e mobili d'ufficio | | | | |
| | 2020 | 44.503,44 | 0,00 | 44.503,44 | 44.321,45 | 181,99 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 8.222,02 | 8.222,02 | 0,00 |
| Totale Residui U212/10 al 2021 | | 44.503,44 | 0,00 | 52.725,46 | 52.543,47 | 181,99 |
| U212/30 | 01 | Acquisto mezzi nautici e parti di ricambio degli stessi | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 10.000,00 | 0,00 |
| Totale Residui U212/30 al 2021 | | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 10.000,00 | 0,00 |
| U212/40 | 01 | Acquisto beni immateriali (licenze, software, ecc.) | | | | |
| | 2013 | 1.195,00 | 0,00 | 1.195,00 | 0,00 | 1.195,00 |
| | 2017 | 6.588,00 | 0,00 | 6.588,00 | 300,00 | 6.288,00 |
| | 2018 | 10.879,24 | 0,00 | 10.879,24 | 9.739,60 | 1.139,64 |
| | 2019 | 45.748,00 | 0,00 | 45.748,00 | 0,00 | 45.748,00 |
| | 2020 | 130.676,83 | 0,00 | 130.676,83 | 74.650,75 | 56.026,08 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 120.652,91 | 51.297,58 | 69.355,33 |
| Totale Residui U212/40 al 2021 | | 195.087,07 | 0,00 | 315.739,98 | 135.987,93 | 179.752,05 |
| U213/10 | 01 | Partecipazioni in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità (art.6, c. 11, L.84/94) | | | | |
| | 2020 | 31.000,00 | 0,00 | 31.000,00 | 31.000,00 | 0,00 |
| Totale Residui U213/10 al 2021 | | 31.000,00 | 0,00 | 31.000,00 | 31.000,00 | 0,00 |
| U213/20 | 01 | Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali | | | | |
| | 2019 | 6.126,86 | 0,00 | 6.126,86 | 1.862,90 | 4.263,96 |
| | 2020 | 370.069,41 | -250.225,00 | 119.844,41 | 82.180,78 | 37.663,63 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 532.249,43 | 98.320,76 | 433.928,67 |
| Totale Residui U213/20 al 2021 | | 376.196,27 | -250.225,00 | 658.220,70 | 182.364,44 | 475.856,26 |
| U215/30 | 01 | Indennità di anzianità | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 106.344,42 | 106.344,42 | 0,00 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

Mod. 244-RAV01

Stampa Residui su Emesso per Capitolo 2021

| Capitolo | Articolo | Descrizione | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|-------------|---------------------|---------------------|-----------------|
| | Anno Res | Res\Imp Iniziale | Variazioni | Tot Impegnato | Emesso | Residuo |
| Totale Residui U215/30 al 2021 | | 0,00 | 0,00 | 106.344,42 | 106.344,42 | 0,00 |
| U225/10 | 01 | Restituzione depositi di terzi a cauzione | | | | |
| | 2020 | 3.940,93 | 0,00 | 3.940,93 | 3.940,93 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 69.477,28 | 69.477,28 | 0,00 |
| Totale Residui U225/10 al 2021 | | 3.940,93 | 0,00 | 73.418,21 | 73.418,21 | 0,00 |
| U311/10 | 01 | Ritenute erariali | | | | |
| | 2020 | 2.476,46 | 0,00 | 2.476,46 | 2.476,46 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 1.568.265,05 | 1.565.068,92 | 3.196,13 |
| Totale Residui U311/10 al 2021 | | 2.476,46 | 0,00 | 1.570.741,51 | 1.567.545,38 | 3.196,13 |
| U311/20 | 01 | Ritenute previdenziali ed assistenziali | | | | |
| | 2020 | 93,24 | 0,00 | 93,24 | 93,24 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 441.391,56 | 441.297,86 | 93,70 |
| Totale Residui U311/20 al 2021 | | 93,24 | 0,00 | 441.484,80 | 441.391,10 | 93,70 |
| U311/30 | 01 | Ritenute diverse | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 19.318,50 | 19.318,50 | 0,00 |
| Totale Residui U311/30 al 2021 | | 0,00 | 0,00 | 19.318,50 | 19.318,50 | 0,00 |
| U311/40 | 01 | Anticipazioni dell'AdSP al personale | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 1.900,00 | 1.900,00 | 0,00 |
| Totale Residui U311/40 al 2021 | | 0,00 | 0,00 | 1.900,00 | 1.900,00 | 0,00 |
| U311/50 | 01 | Versamento trattenute a favore di terzi | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 556,07 | 556,07 | 0,00 |
| Totale Residui U311/50 al 2021 | | 0,00 | 0,00 | 556,07 | 556,07 | 0,00 |
| U311/60 | 01 | Somme pagate per conto terzi | | | | |
| | 2009 | 2.413,52 | 0,00 | 2.413,52 | 2.413,52 | 0,00 |
| | 2013 | 15.000,00 | -14.000,00 | 1.000,00 | 0,00 | 1.000,00 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

Mod. 244-RAV01

Stampa Residui su Emesso per Capitolo 2021

| Capitolo | Articolo | Descrizione | | | | |
|----------------|---------------------------------------|--|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| | Anno Res | Res\Imp Iniziale | Variazioni | Tot Impegnato | Emesso | Residuo |
| | 2016 | 433,34 | 0,00 | 433,34 | 433,34 | 0,00 |
| | 2018 | 60.001,79 | 0,00 | 60.001,79 | 60.001,79 | 0,00 |
| | 2019 | 1.144,15 | 0,00 | 1.144,15 | 1.144,15 | 0,00 |
| | 2020 | 93.109,75 | -20.138,07 | 72.971,68 | 59.230,18 | 13.741,50 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 2.524.713,23 | 113.868,76 | 2.410.844,47 |
| | Totale Residui U311/60 al 2021 | 172.102,55 | -34.138,07 | 2.662.677,71 | 237.091,74 | 2.425.585,97 |
| U311/70 | 01 | Partite in sopeso | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 4.840,64 | 4.840,64 | 0,00 |
| | Totale Residui U311/70 al 2021 | 0,00 | 0,00 | 4.840,64 | 4.840,64 | 0,00 |
| U311/80 | 01 | Anticipazioni fondo economato | | | | |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 5.000,00 | 0,00 |
| | Totale Residui U311/80 al 2021 | 0,00 | 0,00 | 5.000,00 | 5.000,00 | 0,00 |
| U311/90 | 01 | Versamento delle Ritenute per scissione contabile IVA (Split payment) | | | | |
| | 2020 | 39.761,12 | 0,00 | 39.761,12 | 39.761,12 | 0,00 |
| | 2021 | 0,00 | 0,00 | 170.470,35 | 144.671,09 | 25.799,26 |
| | Totale Residui U311/90 al 2021 | 39.761,12 | 0,00 | 210.231,47 | 184.432,21 | 25.799,26 |
| | Totali Uscite | 275.206.394,93 | -1.546.843,38 | 393.558.510,45 | 58.450.367,91 | 335.108.142,54 |



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE PORTO DI RAVENNA

RENDICONTO GENERALE 2021



ATTESTAZIONE TEMPI DI PAGAMENTO



**Attestazione ai sensi dell'art. 41, co. 1, del D.L. n. 66 del 24/04/2014,
convertito con Legge n.89 del 23/06/2014**

Visto l'art. 41 del D. L. n. 66 del 24/04/2014, che testualmente recita, al comma 1:

«A decorrere dall'esercizio 2014, alle relazioni ai bilanci consuntivi o di esercizio delle pubbliche amministrazioni, di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, è allegato un prospetto, sottoscritto dal rappresentante legale e dal responsabile finanziario, attestante l'importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal decreto legislativo 9 ottobre 2002, n. 231, nonché il tempo medio dei pagamenti effettuati. In caso di superamento dei predetti termini, le medesime relazioni indicano le misure adottate o previste per consentire la tempestiva effettuazione dei pagamenti. L'organo di controllo di regolarità amministrativa e contabile verifica le attestazioni di cui al primo periodo, dandone atto nella propria relazione [...]»;

Al comma 2:

«Al fine di garantire il rispetto dei tempi di pagamento di cui all'articolo 4 del decreto legislativo 9 ottobre 2002, n. 231, le amministrazioni pubbliche di cui al comma 1, esclusi gli enti del Servizio sanitario nazionale, che, sulla base dell'attestazione di cui al medesimo comma, registrano tempi medi nei pagamenti superiori a 90 giorni nel 2014 e a 60 giorni a decorrere dal 2015, rispetto a quanto disposto dal decreto legislativo 9 ottobre 2002, n. 231, nell'anno successivo a quello di riferimento non possono procedere ad assunzioni di personale a qualsiasi titolo, con qualsivoglia tipologia contrattuale, ivi compresi i rapporti di collaborazione coordinata e continuativa e di somministrazione, anche con riferimento ai processi di stabilizzazione in atto. E' fatto altresì divieto agli enti di stipulare contratti di servizio con soggetti privati che si configurino come elusivi della presente disposizione (comma dichiarato incostituzionale a seguito della sentenza della Corte Costituzionale n.272 del 22 dicembre 2015);

Visti gli artt. 9 e 10 del D.P.C.M. 22/09/2014, che definiscono le modalità di calcolo e di pubblicazione dell'indicatore di tempestività dei pagamenti;

SI ATTESTA

1) Che l'indicatore di tempestività dei pagamenti calcolato secondo le modalità di cui all'art. 9 del D.P.C.M. 22/09/2014 e della Circolare RGS n.22 del 22/07/2015 relativo **all'esercizio 2021 è pari a giorni (-) 11,60.**

2) Che l'importo dei pagamenti, disposti nel corso dell'esercizio 2021, relativi a transazioni commerciali effettuate dopo la scadenza dei termini previsti dal decreto legislativo 9 ottobre 2002, n. 231 (di norma pari a trenta giorni dalla data di ricevimento da parte del debitore della fattura) è pari a euro 442.212,95 su un totale pagato di euro 44.254.038,8 in relazione a transazioni di natura commerciale;

Preliminarmente corre inoltre l'obbligo di sottolineare che anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale, al pari delle altre Pubbliche Amministrazioni, è tenuta ad eseguire una serie di verifiche obbligatorie per legge che incidono inevitabilmente sui tempi di esecuzione dei pagamenti dei propri debiti. Pur tuttavia, in continuità con il processo intrapreso già a partire dagli anni precedenti e rivolto al miglioramento dell'iter procedurale ed organizzativo attraverso cui ottimizzare la



tempestività del pagamento dei propri debiti, è sempre in corso la ricerca di soluzioni organizzative che si adattino alle mutevoli condizioni normative e finalizzate a migliorare tale processo.

Area Ragioneria e Bilancio
Il Capo Area
Dott. Angelo Mazzotti

Direzione Amministrazione Bilancio e Risorse Umane
Il Direttore Amministrativo
Dott.ssa Claudia Toschi

Il Presidente
Dott. Daniele Rossi



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE PORTO DI RAVENNA

RENDICONTO GENERALE 2021



PROSPETTI DATI SIOPE E
DISPONIBILITA' LIQUIDE

| | |
|----------------------------------|--|
| Ente Codice | 000748614 |
| Ente Descrizione | AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE |
| Categoria | Autorita' di sistema portuale |
| Sotto Categoria | AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE |
| Periodo | MENSILE Dicembre 2021 |
| Prospetto | DISPONIBILITA' LIQUIDE |
| Tipo Report | Semplice |
| Data ultimo aggiornamento | 07-apr-2022 |
| Data stampa | 14-apr-2022 |
| Importi in EURO | |

Importo a tutto il
periodo**CONTO CORRENTE DI TESORERIA**

| | | |
|------|---|---------------|
| 1100 | FONDO DI CASSA DELL'ENTE ALL' INIZIO DELL'ANNO (1) | 90.399.986,62 |
| 1200 | RISCOSSIONI EFFETTUATE DALL'ENTE A TUTTO IL MESE (2) | 66.668.852,82 |
| 1300 | PAGAMENTI EFFETTUATI DALL'ENTE A TUTTO IL MESE (3) | 58.450.284,10 |
| 1400 | FONDO DI CASSA DELL'ENTE ALLA FINE DEL PERIODO DI RIFERIMENTO (4) (1+2-3) | 98.618.555,34 |
| 1450 | FONDO DI CASSA DELL'ENTE ALLA FINE DEL PERIODO DI RIFERIMENTO - QUOTA VINCOLATA | 0,00 |

FONDI DELL'ENTE PRESSO IL TESORIERE AL DI FUORI DEL CONTO DI TESORERIA

| | | |
|------|--|------|
| 2100 | DISPONIBILITA' LIQUIDE LIBERE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE | 0,00 |
| 2200 | DISPONIBILITA' LIQUIDE VINCOLATE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE | 0,00 |

FONDI DELL'ENTE PRESSO ALTRI ISTITUTI DICREDITO

| | | |
|------|--|------|
| 2300 | DISPONIBILITA' LIQUIDE LIBERE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE | 0,00 |
| 2400 | DISPONIBILITA' LIQUIDE VINCOLATE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE | 0,00 |

CONCORDANZA TRA IL CONTO DI TESORERIA E LA CONTABILITA' SPECIALE DI T.U.

| | | |
|------|--|---------------|
| 1500 | DISPONIBILITA' LIQUIDE PRESSO IL CONTO DI TESORERIA SENZA OBBLIGO DI RIVERSAM. A FINE PERIODO RIFERIM., COMPRESSE QUELLE REIMP. IN OPERAZIONI FIN. (5) | 0,00 |
| 1600 | RISCOSSIONI EFFETTUATE DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE E NON CONTABILIZZATE NELLA CONTAB. SPEC. (6) | 0,00 |
| 1700 | PAGAMENTI EFFETTUATI DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE E NON CONTABILIZZATI NELLA CONTAB. SPEC. (7) | 208,00 |
| 1800 | VERSAM. C/O CONTAB. SPEC. NON CONTABILIZZATI DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE (8) | 0,00 |
| 1850 | PRELIEVI DALLA CONTABILITA' SPECIALE NON CONTABILIZZATI DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE (9) | 0,00 |
| 1900 | SALDO C/O CONTAB. SPEC. A FINE PERIODO RIFERIM. (4-5-6+7+8-9) | 98.618.763,34 |

000748614 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE

| | | Importo nel periodo | Importo a tutto il periodo |
|-----------------------|--|----------------------|----------------------------|
| 3.00.00.00.000 | Entrate extratributarie | 27.217.024,38 | 27.217.024,38 |
| 3.01.00.00.000 | Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei beni | 26.935.636,55 | 26.935.636,55 |
| 3.01.02.00.000 | Entrate dalla vendita e dall'erogazione di servizi | 21.036.165,07 | 21.036.165,07 |
| 3.01.02.01.029 | Proventi da servizi di copia e stampa | 427,70 | 427,70 |
| 3.01.02.01.032 | Proventi da diritti di segreteria e rogito | 100,00 | 100,00 |
| 3.01.02.01.033 | Proventi da rilascio documenti e diritti di cancelleria | 2.841,60 | 2.841,60 |
| 3.01.02.01.035 | Proventi da autorizzazioni | 185.303,62 | 185.303,62 |
| 3.01.02.01.041 | Proventi per lo smaltimento dei rifiuti tossico-nocivi e di altri materiali | 87.659,62 | 87.659,62 |
| 3.01.02.01.999 | Proventi da servizi n.a.c. | 20.759.832,53 | 20.759.832,53 |
| 3.01.03.00.000 | Proventi derivanti dalla gestione dei beni | 5.899.471,48 | 5.899.471,48 |
| 3.01.03.01.003 | Proventi da concessioni su beni | 5.899.471,48 | 5.899.471,48 |
| 3.03.00.00.000 | Interessi attivi | 296,23 | 296,23 |
| 3.03.03.00.000 | Altri interessi attivi | 296,23 | 296,23 |
| 3.03.03.03.001 | Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche | 296,23 | 296,23 |
| 3.05.00.00.000 | Rimborsi e altre entrate correnti | 281.091,60 | 281.091,60 |
| 3.05.99.00.000 | Altre entrate correnti n.a.c. | 281.091,60 | 281.091,60 |
| 3.05.99.99.999 | Altre entrate correnti n.a.c. | 281.091,60 | 281.091,60 |
| 4.00.00.00.000 | Entrate in conto capitale | 34.711.661,90 | 34.711.661,90 |
| 4.02.00.00.000 | Contributi agli investimenti | 34.521.303,34 | 34.521.303,34 |
| 4.02.01.00.000 | Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche | 33.159.235,57 | 33.159.235,57 |
| 4.02.01.01.001 | Contributi agli investimenti da Ministeri | 33.159.235,57 | 33.159.235,57 |
| 4.02.05.00.000 | Contributi agli investimenti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo | 1.362.067,77 | 1.362.067,77 |
| 4.02.05.99.999 | Altri contributi agli investimenti dall'Unione Europea | 1.362.067,77 | 1.362.067,77 |
| 4.05.00.00.000 | Altre entrate in conto capitale | 190.358,56 | 190.358,56 |
| 4.05.04.00.000 | Altre entrate in conto capitale n.a.c. | 190.358,56 | 190.358,56 |
| 4.05.04.99.999 | Altre entrate in conto capitale n.a.c. | 190.358,56 | 190.358,56 |
| 9.00.00.00.000 | Entrate per conto terzi e partite di giro | 4.740.250,35 | 4.740.250,35 |
| 9.01.00.00.000 | Entrate per partite di giro | 2.218.130,49 | 2.218.130,49 |
| 9.01.01.00.000 | Altre ritenute | 234.368,34 | 234.368,34 |
| 9.01.01.01.001 | Ritenuta del 4% sui contributi pubblici | 56.367,00 | 56.367,00 |
| 9.01.01.02.001 | Ritenute per scissione contabile IVA (split payment) | 178.001,34 | 178.001,34 |
| 9.01.02.00.000 | Ritenute su redditi da lavoro dipendente | 1.518.370,88 | 1.518.370,88 |

000748614 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE

| | | Importo nel periodo | Importo a tutto il periodo |
|---|--|----------------------|----------------------------|
| 9.01.02.01.001 | Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi | 1.071.797,58 | 1.071.797,58 |
| 9.01.02.02.001 | Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi | 427.254,80 | 427.254,80 |
| 9.01.02.99.999 | Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi | 19.318,50 | 19.318,50 |
| 9.01.03.00.000 Ritenute su redditi da lavoro autonomo | | 453.517,56 | 453.517,56 |
| 9.01.03.01.001 | Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi | 439.380,80 | 439.380,80 |
| 9.01.03.02.001 | Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi | 14.136,76 | 14.136,76 |
| 9.01.99.00.000 Altre entrate per partite di giro | | 11.873,71 | 11.873,71 |
| 9.01.99.03.001 | Rimborso di fondi economali e carte aziendali | 5.000,00 | 5.000,00 |
| 9.01.99.99.999 | Altre entrate per partite di giro diverse | 6.873,71 | 6.873,71 |
| 9.02.00.00.000 Entrate per conto terzi | | 2.522.119,86 | 2.522.119,86 |
| 9.02.01.00.000 Rimborsi per acquisto di beni e servizi per conto terzi | | 2.522.119,86 | 2.522.119,86 |
| 9.02.01.02.001 | Rimborso per acquisto di servizi per conto di terzi | 2.522.119,86 | 2.522.119,86 |
| Incassi da regolarizzare | | 0,00 | 0,00 |
| 0.00.0 0.99.9 99 | ALTRI INCASSI DA REGOLARIZZARE (riscossioni codificate dal tesoriere) | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE INCASSI | | 66.668.936,63 | 66.668.936,63 |

000748614 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE

| | | Importo nel periodo | Importo a tutto il periodo |
|---|---|---------------------|----------------------------|
| 1.00.00.00.000 Spese correnti | | 8.941.700,90 | 8.941.700,90 |
| 1.01.00.00.000 Redditi da lavoro dipendente | | 5.033.503,82 | 5.033.503,82 |
| 1.01.01.00.000 Retribuzioni lorde | | 3.960.877,40 | 3.960.877,40 |
| 1.01.01.01.002 | Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato | 3.172.044,77 | 3.172.044,77 |
| 1.01.01.01.003 | Straordinario per il personale a tempo indeterminato | 30.024,07 | 30.024,07 |
| 1.01.01.01.004 | Indennita' ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato | 384.544,69 | 384.544,69 |
| 1.01.01.01.006 | Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato | 171.212,25 | 171.212,25 |
| 1.01.01.01.007 | Straordinario per il personale a tempo determinato | 93,22 | 93,22 |
| 1.01.01.02.001 | Contributi per asili nido e strutture sportive, ricreative o di vacanza messe a disposizione dei lavoratori dipendenti e delle loro famiglie e altre spese per il benessere del personale | 780,00 | 780,00 |
| 1.01.01.02.999 | Altre spese per il personale n.a.c. | 202.178,40 | 202.178,40 |
| 1.01.02.00.000 Contributi sociali a carico dell'ente | | 1.072.626,42 | 1.072.626,42 |
| 1.01.02.01.002 | Contributi previdenza complementare | 14.259,75 | 14.259,75 |
| 1.01.02.01.999 | Altri contributi sociali effettivi n.a.c. | 1.058.366,67 | 1.058.366,67 |
| 1.02.00.00.000 Imposte e tasse a carico dell'ente | | 394.769,38 | 394.769,38 |
| 1.02.01.00.000 Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente | | 394.769,38 | 394.769,38 |
| 1.02.01.01.001 | Imposta regionale sulle attivita' produttive (IRAP) | 346.304,54 | 346.304,54 |
| 1.02.01.02.001 | Imposta di registro e di bollo | 5.571,84 | 5.571,84 |
| 1.02.01.09.001 | Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica) | 593,08 | 593,08 |
| 1.02.01.99.999 | Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c. | 42.299,92 | 42.299,92 |
| 1.03.00.00.000 Acquisto di beni e servizi | | 1.440.771,83 | 1.440.771,83 |
| 1.03.01.00.000 Acquisto di beni | | 38.887,96 | 38.887,96 |
| 1.03.01.01.001 | Giornali e riviste | 6.353,17 | 6.353,17 |
| 1.03.01.02.001 | Carta, cancelleria e stampati | 4.348,03 | 4.348,03 |
| 1.03.01.02.002 | Carburanti, combustibili e lubrificanti | 2.127,00 | 2.127,00 |
| 1.03.01.02.004 | Vestiario | 3.638,26 | 3.638,26 |
| 1.03.01.02.009 | Beni per attivita' di rappresentanza | 788,63 | 788,63 |
| 1.03.01.02.999 | Altri beni e materiali di consumo n.a.c. | 4.492,39 | 4.492,39 |
| 1.03.01.05.999 | Altri beni e prodotti sanitari n.a.c. | 17.140,48 | 17.140,48 |
| 1.03.02.00.000 Acquisto di servizi | | 1.401.883,87 | 1.401.883,87 |
| 1.03.02.01.001 | Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennita' | 255.353,94 | 255.353,94 |
| 1.03.02.01.002 | Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi | 4.480,18 | 4.480,18 |
| 1.03.02.01.008 | Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione | 45.992,14 | 45.992,14 |
| 1.03.02.02.001 | Rimborso per viaggio e trasloco | 5.840,20 | 5.840,20 |
| 1.03.02.02.002 | Indennita' di missione e di trasferta | 4.274,17 | 4.274,17 |
| 1.03.02.02.999 | Altre spese per relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicita' n.a.c | 69.833,08 | 69.833,08 |
| 1.03.02.04.004 | Acquisto di servizi per formazione obbligatoria | 4.512,79 | 4.512,79 |
| 1.03.02.04.999 | Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c. | 18.046,00 | 18.046,00 |
| 1.03.02.05.001 | Telefonia fissa | 2.416,36 | 2.416,36 |
| 1.03.02.05.002 | Telefonia mobile | 7.988,19 | 7.988,19 |

000748614 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE

| | | Importo nel periodo | Importo a tutto il periodo |
|----------------|--|---------------------|----------------------------|
| 1.03.02.05.003 | Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line | 16,00 | 16,00 |
| 1.03.02.05.004 | Energia elettrica | 52.523,13 | 52.523,13 |
| 1.03.02.05.005 | Acqua | 3.955,01 | 3.955,01 |
| 1.03.02.07.004 | Noleggi di hardware | 8.422,78 | 8.422,78 |
| 1.03.02.07.006 | Licenze d'uso per software | 68.230,87 | 68.230,87 |
| 1.03.02.09.001 | Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico | 1.180,68 | 1.180,68 |
| 1.03.02.09.004 | Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari | 454.960,44 | 454.960,44 |
| 1.03.02.09.011 | Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali | 727,08 | 727,08 |
| 1.03.02.11.006 | Patrocinio legale | 7.913,17 | 7.913,17 |
| 1.03.02.11.008 | Prestazioni di natura contabile, tributaria e del lavoro | 8.918,30 | 8.918,30 |
| 1.03.02.11.999 | Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c. | 2.494,98 | 2.494,98 |
| 1.03.02.13.001 | Servizi di sorveglianza, custodia e accoglienza | 11.832,13 | 11.832,13 |
| 1.03.02.13.002 | Servizi di pulizia e lavanderia | 96.727,81 | 96.727,81 |
| 1.03.02.15.004 | Contratti di servizio per la raccolta rifiuti | 94.336,75 | 94.336,75 |
| 1.03.02.15.013 | Contratti di servizio per la gestione del servizio idrico integrato | 207,28 | 207,28 |
| 1.03.02.15.015 | Contratti di servizio per l'illuminazione pubblica | 55.248,83 | 55.248,83 |
| 1.03.02.15.999 | Altre spese per contratti di servizio pubblico | 19.799,52 | 19.799,52 |
| 1.03.02.16.002 | Spese postali | 295,25 | 295,25 |
| 1.03.02.16.004 | Spese notarili | 296,60 | 296,60 |
| 1.03.02.17.002 | Oneri per servizio di tesoreria | 4.880,00 | 4.880,00 |
| 1.03.02.17.999 | Spese per servizi finanziari n.a.c. | 523,00 | 523,00 |
| 1.03.02.19.001 | Gestione e manutenzione applicazioni | 8.470,48 | 8.470,48 |
| 1.03.02.19.002 | Assistenza all'utente e formazione | 20.079,85 | 20.079,85 |
| 1.03.02.19.003 | Servizi per l'interoperabilita' e la cooperazione | 17.962,09 | 17.962,09 |
| 1.03.02.19.004 | Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione | 1.950,26 | 1.950,26 |
| 1.03.02.19.005 | Servizi per i sistemi e relativa manutenzione | 1.083,36 | 1.083,36 |
| 1.03.02.19.006 | Servizi di sicurezza | 10.505,22 | 10.505,22 |
| 1.03.02.99.003 | Quote di associazioni | 8.125,00 | 8.125,00 |
| 1.03.02.99.005 | Spese per commissioni e comitati dell'Ente | 21.480,95 | 21.480,95 |

1.04.00.00.000 Trasferimenti correnti **1.921.078,89** **1.921.078,89**

1.04.01.00.000 Trasferimenti correnti a Amministrazioni Pubbliche **235.865,55** **235.865,55**

| | | | |
|----------------|--|------------|------------|
| 1.04.01.01.020 | Trasferimenti correnti al Ministero dell'economia in attuazione di norme in materia di contenimento di spesa | 230.865,55 | 230.865,55 |
| 1.04.01.02.019 | Trasferimenti correnti a Fondazioni e istituzioni liriche locali e a Teatri stabili di iniziativa pubblica | 5.000,00 | 5.000,00 |

1.04.02.00.000 Trasferimenti correnti a Famiglie **111.744,42** **111.744,42**

| | | | |
|----------------|--|------------|------------|
| 1.04.02.01.002 | Liquidazioni per fine rapporto di lavoro | 106.344,42 | 106.344,42 |
| 1.04.02.03.005 | Tirocini formativi curricolari | 5.400,00 | 5.400,00 |

1.04.03.00.000 Trasferimenti correnti a Imprese **1.553.168,92** **1.553.168,92**

| | | | |
|----------------|--|--------------|--------------|
| 1.04.03.99.999 | Trasferimenti correnti a altre imprese | 1.553.168,92 | 1.553.168,92 |
|----------------|--|--------------|--------------|

1.04.04.00.000 Trasferimenti correnti a Istituzioni Sociali Private **20.300,00** **20.300,00**

| | | | |
|----------------|--|-----------|-----------|
| 1.04.04.01.001 | Trasferimenti correnti a Istituzioni Sociali Private | 20.300,00 | 20.300,00 |
|----------------|--|-----------|-----------|

1.07.00.00.000 Interessi passivi **154,00** **154,00**

1.07.05.00.000 Interessi su Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine **154,00** **154,00**

000748614 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE

| | | Importo nel periodo | Importo a tutto il periodo |
|-----------------------|--|----------------------|----------------------------|
| 1.07.05.04.999 | Interessi passivi a altre imprese su finanziamenti a medio lungo termine | 154,00 | 154,00 |
| 1.09.00.00.000 | Rimborsi e poste correttive delle entrate | 53.762,46 | 53.762,46 |
| 1.09.99.00.000 | Altri Rimborsi di parte corrente di somme non dovute o incassate in eccesso | 53.762,46 | 53.762,46 |
| 1.09.99.05.001 | Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o incassate in eccesso | 53.762,46 | 53.762,46 |
| 1.10.00.00.000 | Altre spese correnti | 97.660,52 | 97.660,52 |
| 1.10.04.00.000 | Premi di assicurazione | 55.437,34 | 55.437,34 |
| 1.10.04.01.001 | Premi di assicurazione su beni mobili | 6.140,00 | 6.140,00 |
| 1.10.04.01.003 | Premi di assicurazione per responsabilita' civile verso terzi | 31.977,74 | 31.977,74 |
| 1.10.04.01.999 | Altri premi di assicurazione contro i danni | 12.117,00 | 12.117,00 |
| 1.10.04.99.999 | Altri premi di assicurazione n.a.c. | 5.202,60 | 5.202,60 |
| 1.10.05.00.000 | Spese dovute a sanzioni, risarcimenti e indennizzi | 39.085,42 | 39.085,42 |
| 1.10.05.04.001 | Oneri da contenzioso | 39.085,42 | 39.085,42 |
| 1.10.99.00.000 | Altre spese correnti n.a.c. | 3.137,76 | 3.137,76 |
| 1.10.99.99.999 | Altre spese correnti n.a.c. | 3.137,76 | 3.137,76 |
| 2.00.00.00.000 | Spese in conto capitale | 47.015.591,37 | 47.015.591,37 |
| 2.02.00.00.000 | Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni | 46.942.173,16 | 46.942.173,16 |
| 2.02.01.00.000 | Beni materiali | 42.040.622,78 | 42.040.622,78 |
| 2.02.01.01.001 | Mezzi di trasporto stradali | 36.230,00 | 36.230,00 |
| 2.02.01.01.003 | Mezzi di trasporto per vie d'acqua | 10.000,00 | 10.000,00 |
| 2.02.01.03.001 | Mobili e arredi per ufficio | 8.560,40 | 8.560,40 |
| 2.02.01.05.999 | Attrezzature n.a.c. | 192.159,41 | 192.159,41 |
| 2.02.01.06.001 | Macchine per ufficio | 141,75 | 141,75 |
| 2.02.01.07.999 | Hardware n.a.c. | 43.841,32 | 43.841,32 |
| 2.02.01.09.011 | Infrastrutture portuali e aeroportuali | 41.749.689,90 | 41.749.689,90 |
| 2.02.03.00.000 | Beni immateriali | 4.901.550,38 | 4.901.550,38 |
| 2.02.03.02.001 | Sviluppo software e manutenzione evolutiva | 62.924,57 | 62.924,57 |
| 2.02.03.02.002 | Acquisto software | 33.057,49 | 33.057,49 |
| 2.02.03.05.001 | Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti | 510.922,45 | 510.922,45 |
| 2.02.03.06.001 | Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi | 4.294.645,87 | 4.294.645,87 |
| 2.05.00.00.000 | Altre spese in conto capitale | 73.418,21 | 73.418,21 |
| 2.05.99.00.000 | Altre spese in conto capitale n.a.c. | 73.418,21 | 73.418,21 |
| 2.05.99.99.999 | Altre spese in conto capitale n.a.c. | 73.418,21 | 73.418,21 |
| 3.00.00.00.000 | Spese per incremento attivita' finanziarie | 31.000,00 | 31.000,00 |
| 3.01.00.00.000 | Acquisizioni di attivita' finanziarie | 31.000,00 | 31.000,00 |
| 3.01.01.00.000 | Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale | 31.000,00 | 31.000,00 |

000748614 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE

| | | Importo nel periodo | Importo a tutto il periodo |
|--|---|----------------------|----------------------------|
| 3.01.01.03.002 | Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale in altre imprese partecipate | 31.000,00 | 31.000,00 |
| 7.00.00.00.000 Uscite per conto terzi e partite di giro | | 2.462.075,64 | 2.462.075,64 |
| 7.01.00.00.000 Uscite per partite di giro | | 2.224.983,90 | 2.224.983,90 |
| 7.01.01.00.000 Versamenti di altre ritenute | | 240.799,21 | 240.799,21 |
| 7.01.01.01.001 | Versamento della ritenuta del 4% sui contributi pubblici | 56.367,00 | 56.367,00 |
| 7.01.01.02.001 | Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment) | 184.432,21 | 184.432,21 |
| 7.01.02.00.000 Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro dipendente | | 1.505.942,63 | 1.505.942,63 |
| 7.01.02.01.001 | Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi | 1.059.785,64 | 1.059.785,64 |
| 7.01.02.02.001 | Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi | 426.838,49 | 426.838,49 |
| 7.01.02.99.999 | Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi | 19.318,50 | 19.318,50 |
| 7.01.03.00.000 Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro autonomo | | 465.945,35 | 465.945,35 |
| 7.01.03.01.001 | Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi | 451.392,74 | 451.392,74 |
| 7.01.03.02.001 | Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi | 14.552,61 | 14.552,61 |
| 7.01.99.00.000 Altre uscite per partite di giro | | 12.296,71 | 12.296,71 |
| 7.01.99.03.001 | Costituzione fondi economici e carte aziendali | 5.000,00 | 5.000,00 |
| 7.01.99.99.999 | Altre uscite per partite di giro n.a.c. | 7.296,71 | 7.296,71 |
| 7.02.00.00.000 Uscite per conto terzi | | 237.091,74 | 237.091,74 |
| 7.02.01.00.000 Acquisto di beni e servizi per conto terzi | | 237.091,74 | 237.091,74 |
| 7.02.01.02.001 | Acquisto di servizi per conto di terzi | 237.091,74 | 237.091,74 |
| Pagamenti da regolarizzare | | 0,00 | 0,00 |
| 0.00.0 0.99.9 99 | ALTRI PAGAMENTI DA REGOLARIZZARE (pagamenti codificati dal tesoriere) | 0,00 | 0,00 |
| TOTALE PAGAMENTI | | 58.450.367,91 | 58.450.367,91 |



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE
ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE
PORTO DI RAVENNA

RENDICONTO GENERALE 2021



TABELLA DI RACCORDO
PIANO DEI CONTI INTEGRATO

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

| Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013 | | | | Associazioni 2021 | | | |
|--|------------|--|-------------------------|-------------------|---|----------------------|----------------------|
| Macro | Livelli | Voce | Codice finale | C. DPR97/2003 | Descrizione | Impegnato Comp. | Pagato |
| E | I | Trasferimenti correnti | E.2.00.00.00.000 | | | 21.420,35 | 0,00 |
| E | II | Trasferimenti correnti | E.2.01.00.00.000 | | | 21.420,35 | 0,00 |
| E | III | Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche | E.2.01.01.00.000 | | | 21.420,35 | 0,00 |
| E | IV | Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali | E.2.01.01.01.000 | | | 21.420,35 | 0,00 |
| E | V | Trasferimenti correnti da Ministeri | E.2.01.01.01.001 | E1.1.1.010 | Contributi dello Stato | 21.420,35 | 0,00 |
| E | IV | Trasferimenti correnti da Amministrazioni Locali | E.2.01.01.02.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Trasferimenti correnti da Comuni | E.2.01.01.02.003 | E1.1.3.020 | Contributo del Comune | 0,00 | 0,00 |
| E | I | Entrate extratributarie | E.3.00.00.00.000 | | | 26.574.775,41 | 27.217.024,38 |
| E | II | Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei beni | E.3.01.00.00.000 | | | 25.453.337,19 | 26.935.636,55 |
| E | III | Entrate dalla vendita e dall'erogazione di servizi | E.3.01.02.00.000 | | | 21.065.838,64 | 21.036.165,07 |
| E | IV | Entrate dalla vendita di servizi | E.3.01.02.01.000 | | | 21.065.838,64 | 21.036.165,07 |
| E | V | Proventi da servizi di copia e stampa | E.3.01.02.01.029 | E1.2.4.010 | Recuperi e rimborsi diversi | 427,70 | 427,70 |
| E | V | Proventi da diritti di segreteria e rogito | E.3.01.02.01.032 | E1.2.4.010 | Recuperi e rimborsi diversi | 100,00 | 100,00 |
| E | V | Proventi da rilascio documenti e diritti di cancelleria | E.3.01.02.01.033 | E1.2.4.010 | Recuperi e rimborsi diversi | 2.841,60 | 2.841,60 |
| E | V | Proventi da autorizzazioni | E.3.01.02.01.035 | E1.2.1.040 | Proventi di autorizzazione per operazioni portuali - di cui all'art. 16, L.84/94 | 192.084,55 | 161.303,62 |
| E | V | Proventi da autorizzazioni | E.3.01.02.01.035 | E1.2.1.050 | Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art. 68 del Codice della Navigazione | 21.500,00 | 24.000,00 |
| E | V | Proventi per lo smaltimento dei rifiuti tossico-nocivi e di altri materiali | E.3.01.02.01.041 | E1.2.5.010 | Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art. 6, c. 4, lett. c), L.84/94 | 89.052,26 | 87.659,62 |
| E | V | Proventi da servizi n.a.c. | E.3.01.02.01.999 | E1.2.1.010 | Gettito della tassa portuale di cui all'art.2 del DPR 28/05/2009, n.107 | 14.173.832,07 | 14.173.832,07 |
| E | V | Proventi da servizi n.a.c. | E.3.01.02.01.999 | E1.2.1.030 | Gettito della tassa di ancoraggio di cui all'art.1 del DPR 28/05/2009, n.107 | 6.586.000,46 | 6.586.000,46 |
| E | V | Proventi da servizi n.a.c. | E.3.01.02.01.999 | E1.2.5.010 | Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art. 6, c. 4, lett. c), L.84/94 | 0,00 | 0,00 |
| E | III | Proventi derivanti dalla gestione dei beni | E.3.01.03.00.000 | | | 4.387.498,55 | 5.899.471,48 |
| E | IV | Canoni e concessioni e diritti reali di godimento | E.3.01.03.01.000 | | | 4.387.498,55 | 5.899.471,48 |
| E | V | Proventi da concessioni su beni | E.3.01.03.01.003 | E1.2.3.010 | Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale | 4.294.922,52 | 5.837.506,27 |
| E | V | Proventi da concessioni su beni | E.3.01.03.01.003 | E1.2.3.040 | Altri proventi patrimoniali | 92.576,03 | 61.965,21 |
| E | IV | Fitti, noleggi e locazioni | E.3.01.03.02.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Locazioni di altri beni immobili | E.3.01.03.02.002 | E1.2.3.020 | Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'AdSP | 0,00 | 0,00 |
| E | II | Proventi derivanti dall'attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti | E.3.02.00.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | III | Entrate da Imprese derivanti dall'attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti | E.3.02.03.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

| Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013 | | | | Associazioni 2021 | | | |
|--|---------|---|-------------------------|-------------------|--|-----------------------|----------------------|
| Macro | Livelli | Voce | Codice finale | C. DPR97/2003 | Descrizione | Impegnato Comp. | Pagato |
| E | IV | Proventi da multe, ammende, sanzioni e oblazioni a carico delle imprese | E.3.02.03.01.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Proventi da altre multe, ammende, sanzioni e oblazioni a carico delle imprese | E.3.02.03.01.999 | E1.2.4.010 | Recuperi e rimborsi diversi | 0,00 | 0,00 |
| E | II | Interessi attivi | E.3.03.00.00.000 | | | 289,74 | 296,23 |
| E | III | Altri interessi attivi | E.3.03.03.00.000 | | | 289,74 | 296,23 |
| E | IV | Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche | E.3.03.03.03.000 | | | 289,74 | 296,23 |
| E | V | Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche | E.3.03.03.03.001 | E1.2.3.030 | Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti | 289,74 | 296,23 |
| E | II | Rimborsi e altre entrate correnti | E.3.05.00.00.000 | | | 1.121.148,48 | 281.091,60 |
| E | III | Indennizzi di assicurazione | E.3.05.01.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | IV | Altri indennizzi di assicurazione n.a.c. | E.3.05.01.99.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Altri indennizzi di assicurazione n.a.c. | E.3.05.01.99.999 | E1.2.4.010 | Recuperi e rimborsi diversi | 0,00 | 0,00 |
| E | III | Rimborsi in entrata | E.3.05.02.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | IV | Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso | E.3.05.02.03.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Enti Previdenziali | E.3.05.02.03.003 | E1.2.4.010 | Recuperi e rimborsi diversi | 0,00 | 0,00 |
| E | III | Altre entrate correnti n.a.c. | E.3.05.99.00.000 | | | 1.121.148,48 | 281.091,60 |
| E | IV | Altre entrate correnti n.a.c. | E.3.05.99.99.000 | | | 1.121.148,48 | 281.091,60 |
| E | V | Altre entrate correnti n.a.c. | E.3.05.99.99.999 | E1.2.4.010 | Recuperi e rimborsi diversi | 1.121.148,48 | 281.091,60 |
| E | I | Entrate in conto capitale | E.4.00.00.00.000 | | | 123.958.948,91 | 34.711.661,90 |
| E | II | Contributi agli investimenti | E.4.02.00.00.000 | | | 123.768.590,35 | 34.521.303,34 |
| E | III | Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche | E.4.02.01.00.000 | | | 122.406.522,58 | 33.159.235,57 |
| E | IV | Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali | E.4.02.01.01.000 | | | 121.342.617,81 | 33.159.235,57 |
| E | V | Contributi agli investimenti da Ministeri | E.4.02.01.01.001 | E2.2.1.010 | Finanziamento dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali | 118.229.194,38 | 32.195.812,14 |
| E | V | Contributi agli investimenti da Ministeri | E.4.02.01.01.001 | E2.2.1.030 | Concorso da parte dello Stato per interventi di adeguamento dei porti - art. 14 D.L. 83/2012 - art. 18-bis L.84/94 | 3.113.423,43 | 963.423,43 |
| E | IV | Contributi agli investimenti da Amministrazioni Locali | E.4.02.01.02.000 | | | 1.063.904,77 | 0,00 |
| E | V | Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome | E.4.02.01.02.001 | E2.2.2.010 | Contributo della Regione Emilia-Romagna | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome | E.4.02.01.02.001 | E2.2.2.020 | Regione Emilia-Romagna - Legge Regionale n. 9 del 24.02.95 | 1.063.904,77 | 0,00 |
| E | III | Contributi agli investimenti da Imprese | E.4.02.03.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | IV | Contributi agli investimenti da altre Imprese | E.4.02.03.03.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Contributi agli investimenti da altre Imprese | E.4.02.03.03.999 | E2.2.4.020 | Contributi diversi | 0,00 | 0,00 |
| E | III | Contributi agli investimenti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo | E.4.02.05.00.000 | | | 1.362.067,77 | 1.362.067,77 |
| E | IV | Altri contributi agli investimenti dall'Unione Europea | E.4.02.05.99.000 | | | 1.362.067,77 | 1.362.067,77 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

| Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013 | | | | Associazioni 2021 | | | |
|--|------------|--|-------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------|
| Macro | Livelli | Voce | Codice finale | C. DPR97/2003 | Descrizione | Impegnato Comp. | Pagato |
| E | V | Altri contributi agli investimenti dall'Unione Europea | E.4.02.05.99.999 | E2.2.4.010 | Contributi Enti | 1.362.067,77 | 1.362.067,77 |
| E | II | Altre entrate in conto capitale | E.4.05.00.00.000 | | | 190.358,56 | 190.358,56 |
| E | III | Altre entrate in conto capitale n.a.c. | E.4.05.04.00.000 | | | 190.358,56 | 190.358,56 |
| E | IV | Altre entrate in conto capitale n.a.c. | E.4.05.04.99.000 | | | 190.358,56 | 190.358,56 |
| E | V | Altre entrate in conto capitale n.a.c. | E.4.05.04.99.999 | E2.1.4.020 | Riscossione di altri crediti | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Altre entrate in conto capitale n.a.c. | E.4.05.04.99.999 | E2.3.2.020 | Depositi di terzi a cauzione | 190.358,56 | 190.358,56 |
| E | I | Accensione Prestiti | E.6.00.00.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | II | Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine | E.6.03.00.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | III | Finanziamenti a medio lungo termine | E.6.03.01.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | IV | Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine da Imprese | E.6.03.01.04.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine da altre imprese | E.6.03.01.04.999 | E2.3.1.010 | Operazioni finanziarie a medio e lungo termine | 0,00 | 0,00 |
| E | I | Entrate per conto terzi e partite di giro | E.9.00.00.00.000 | | | 4.736.455,40 | 4.740.250,35 |
| E | II | Entrate per partite di giro | E.9.01.00.00.000 | | | 2.211.742,17 | 2.218.130,49 |
| E | III | Altre ritenute | E.9.01.01.00.000 | | | 226.837,35 | 234.368,34 |
| E | IV | Ritenuta del 4% sui contributi pubblici | E.9.01.01.01.000 | | | 56.367,00 | 56.367,00 |
| E | V | Ritenuta del 4% sui contributi pubblici | E.9.01.01.01.001 | E3.1.1.010 | Ritenute erariali | 56.367,00 | 56.367,00 |
| E | IV | Ritenute per scissione contabile IVA (split payment) | E.9.01.01.02.000 | | | 170.470,35 | 178.001,34 |
| E | V | Ritenute per scissione contabile IVA (split payment) | E.9.01.01.02.001 | E1.2.4.010 | Recuperi e rimborsi diversi | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Ritenute per scissione contabile IVA (split payment) | E.9.01.01.02.001 | E3.1.1.010 | Ritenute erariali | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Ritenute per scissione contabile IVA (split payment) | E.9.01.01.02.001 | E3.1.1.020 | Rit. previdenziali e assistenziali | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Ritenute per scissione contabile IVA (split payment) | E.9.01.01.02.001 | E3.1.1.060 | Rimborso per somme pagate per conto terzi | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Ritenute per scissione contabile IVA (split payment) | E.9.01.01.02.001 | E3.1.1.070 | Partite in sospeso | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Ritenute per scissione contabile IVA (split payment) | E.9.01.01.02.001 | E3.1.1.090 | Ritenute per scissione contabile IVA (Split payment) | 170.470,35 | 178.001,34 |
| E | IV | Altre ritenute n.a.c. | E.9.01.01.99.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Altre ritenute n.a.c. | E.9.01.01.99.999 | E3.1.1.010 | Ritenute erariali | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Altre ritenute n.a.c. | E.9.01.01.99.999 | E3.1.1.020 | Rit. previdenziali e assistenziali | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Altre ritenute n.a.c. | E.9.01.01.99.999 | E3.1.1.030 | Ritenute diverse | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Altre ritenute n.a.c. | E.9.01.01.99.999 | E3.1.1.050 | Trattenute per conto terzi | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Altre ritenute n.a.c. | E.9.01.01.99.999 | E3.1.1.060 | Rimborso per somme pagate per conto terzi | 0,00 | 0,00 |
| E | III | Ritenute su redditi da lavoro dipendente | E.9.01.02.00.000 | | | 1.518.370,88 | 1.518.370,88 |
| E | IV | Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi | E.9.01.02.01.000 | | | 1.071.797,58 | 1.071.797,58 |
| E | V | Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi | E.9.01.02.01.001 | E3.1.1.010 | Ritenute erariali | 1.071.797,58 | 1.071.797,58 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

| Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013 | | | | Associazioni 2021 | | | |
|--|---------|--|------------------|-------------------|---|-----------------------|----------------------|
| Macro | Livelli | Voce | Codice finale | C. DPR97/2003 | Descrizione | Impegnato Comp. | Pagato |
| E | IV | Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi | E.9.01.02.02.000 | | | 427.254,80 | 427.254,80 |
| E | V | Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi | E.9.01.02.02.001 | E3.1.1.020 | Rit. previdenziali e assistenziali | 427.254,80 | 427.254,80 |
| E | IV | Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi | E.9.01.02.99.000 | | | 19.318,50 | 19.318,50 |
| E | V | Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi | E.9.01.02.99.999 | E3.1.1.030 | Ritenute diverse | 19.318,50 | 19.318,50 |
| E | III | Ritenute su redditi da lavoro autonomo | E.9.01.03.00.000 | | | 454.237,23 | 453.517,56 |
| E | IV | Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi | E.9.01.03.01.000 | | | 440.100,47 | 439.380,80 |
| E | V | Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi | E.9.01.03.01.001 | E3.1.1.010 | Ritenute erariali | 440.100,47 | 439.380,80 |
| E | IV | Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi | E.9.01.03.02.000 | | | 14.136,76 | 14.136,76 |
| E | V | Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi | E.9.01.03.02.001 | E3.1.1.020 | Rit. previdenziali e assistenziali | 14.136,76 | 14.136,76 |
| E | III | Altre entrate per partite di giro | E.9.01.99.00.000 | | | 12.296,71 | 11.873,71 |
| E | IV | Rimborso di fondi economali e carte aziendali | E.9.01.99.03.000 | | | 5.000,00 | 5.000,00 |
| E | V | Rimborso di fondi economali e carte aziendali | E.9.01.99.03.001 | E3.1.1.080 | Restituzione fondo economato a fine esercizio | 5.000,00 | 5.000,00 |
| E | IV | Altre entrate per partite di giro diverse | E.9.01.99.99.000 | | | 7.296,71 | 6.873,71 |
| E | V | Altre entrate per partite di giro diverse | E.9.01.99.99.999 | E3.1.1.040 | Recupero dal personale per anticipazioni concesse | 1.900,00 | 1.477,00 |
| E | V | Altre entrate per partite di giro diverse | E.9.01.99.99.999 | E3.1.1.050 | Trattenute per conto terzi | 556,07 | 556,07 |
| E | V | Altre entrate per partite di giro diverse | E.9.01.99.99.999 | E3.1.1.070 | Partite in sospeso | 4.840,64 | 4.840,64 |
| E | II | Entrate per conto terzi | E.9.02.00.00.000 | | | 2.524.713,23 | 2.522.119,86 |
| E | III | Rimborsi per acquisto di beni e servizi per conto terzi | E.9.02.01.00.000 | | | 2.524.713,23 | 2.522.119,86 |
| E | IV | Rimborso per acquisti di beni per conto di terzi | E.9.02.01.01.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| E | V | Rimborso per acquisti di beni per conto di terzi | E.9.02.01.01.001 | E3.1.1.060 | Rimborso per somme pagate per conto terzi | 0,00 | 0,00 |
| E | IV | Rimborso per acquisto di servizi per conto di terzi | E.9.02.01.02.000 | | | 2.524.713,23 | 2.522.119,86 |
| E | V | Rimborso per acquisto di servizi per conto di terzi | E.9.02.01.02.001 | E3.1.1.060 | Rimborso per somme pagate per conto terzi | 2.524.713,23 | 2.522.119,86 |
| TOTALE ENTRATE | | | | | | 155.291.600,07 | 66.668.936,63 |
| U | I | Spese correnti | U.1.00.00.00.000 | | | 9.232.284,14 | 8.941.700,90 |
| U | II | Redditi da lavoro dipendente | U.1.01.00.00.000 | | | 5.155.644,00 | 5.033.503,82 |
| U | III | Retribuzioni lorde | U.1.01.01.00.000 | | | 4.083.035,63 | 3.960.877,40 |
| U | IV | Retribuzioni in denaro | U.1.01.01.01.000 | | | 3.881.287,53 | 3.757.919,00 |
| U | V | Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo indeterminato | U.1.01.01.01.001 | U1.1.2.080 | Oneri derivanti da rinnovi contrattuali | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato | U.1.01.01.01.002 | U1.1.2.010 | Emolumenti fissi al personale dipendente | 3.154.479,92 | 3.154.479,92 |
| U | V | Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato | U.1.01.01.01.002 | U1.1.2.080 | Oneri derivanti da rinnovi contrattuali | 17.564,85 | 17.564,85 |
| U | V | Straordinario per il personale a tempo indeterminato | U.1.01.01.01.003 | U1.1.2.020 | Emolumenti variabili al personale dipendente | 30.024,07 | 30.024,07 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

| Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013 | | | | Associazioni 2021 | | | |
|--|------------|---|-------------------------|-------------------|---|---------------------|---------------------|
| Macro | Livelli | Voce | Codice finale | C. DPR97/2003 | Descrizione | Impegnato Comp. | Pagato |
| U | V | Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato | U.1.01.01.01.004 | U1.1.2.020 | Emolumenti variabili al personale dipendente | 60.000,00 | 57.130,16 |
| U | V | Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato | U.1.01.01.01.004 | U1.1.2.040 | Altri oneri per il personale | 21.495,49 | 21.495,49 |
| U | V | Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato | U.1.01.01.01.004 | U1.1.2.070 | Oneri della contrattazione decentrata o aziendale | 431.012,73 | 305.919,04 |
| U | V | Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo determinato | U.1.01.01.01.005 | U1.1.2.080 | Oneri derivanti da rinnovi contrattuali | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato | U.1.01.01.01.006 | U1.1.2.0 | Emolumenti al Segretario Generale | 139.038,47 | 158.883,47 |
| U | V | Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato | U.1.01.01.01.006 | U1.1.2.010 | Emolumenti fissi al personale dipendente | 12.237,12 | 12.237,12 |
| U | V | Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato | U.1.01.01.01.006 | U1.1.2.080 | Oneri derivanti da rinnovi contrattuali | 91,66 | 91,66 |
| U | V | Straordinario per il personale a tempo determinato | U.1.01.01.01.007 | U1.1.2.020 | Emolumenti variabili al personale dipendente | 93,22 | 93,22 |
| U | V | Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per missione, corrisposti al personale a tempo determinato | U.1.01.01.01.008 | U1.1.2.0 | Emolumenti al Segretario Generale | 15.250,00 | 0,00 |
| U | IV | Altre spese per il personale | U.1.01.01.02.000 | | | 201.748,10 | 202.958,40 |
| U | V | Contributi per asili nido e strutture sportive, ricreative o di vacanza messe a disposizione dei lavoratori dipendenti e delle loro famiglie e altre spese per il benessere del personale | U.1.01.01.02.001 | U1.1.2.040 | Altri oneri per il personale | 780,00 | 780,00 |
| U | V | Altre spese per il personale n.a.c. | U.1.01.01.02.999 | U1.1.2.040 | Altri oneri per il personale | 3.928,10 | 5.138,40 |
| U | V | Altre spese per il personale n.a.c. | U.1.01.01.02.999 | U1.1.2.070 | Oneri della contrattazione decentrata o aziendale | 197.040,00 | 197.040,00 |
| U | V | Altre spese per il personale n.a.c. | U.1.01.01.02.999 | U1.2.5.010 | Restituzioni e rimborsi diversi | 0,00 | 0,00 |
| U | III | Contributi sociali a carico dell'ente | U.1.01.02.00.000 | | | 1.072.608,37 | 1.072.626,42 |
| U | IV | Contributi sociali effettivi a carico dell'ente | U.1.01.02.01.000 | | | 1.072.608,37 | 1.072.626,42 |
| U | V | Contributi previdenza complementare | U.1.01.02.01.002 | U1.1.2.060 | Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'AdSP | 14.259,75 | 14.259,75 |
| U | V | Altri contributi sociali effettivi n.a.c. | U.1.01.02.01.999 | U1.1.2.040 | Altri oneri per il personale | 2.214,21 | 2.214,21 |
| U | V | Altri contributi sociali effettivi n.a.c. | U.1.01.02.01.999 | U1.1.2.060 | Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'AdSP | 1.056.134,41 | 1.056.152,46 |
| U | II | Imposte e tasse a carico dell'ente | U.1.02.00.00.000 | | | 395.010,88 | 394.769,38 |
| U | III | Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente | U.1.02.01.00.000 | | | 395.010,88 | 394.769,38 |
| U | IV | Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP) | U.1.02.01.01.000 | | | 346.304,54 | 346.304,54 |
| U | V | Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP) | U.1.02.01.01.001 | U1.2.4.010 | Imposte, tasse e tributi vari | 346.304,54 | 346.304,54 |
| U | IV | Imposta di registro e di bollo | U.1.02.01.02.000 | | | 5.498,34 | 5.571,84 |
| U | V | Imposta di registro e di bollo | U.1.02.01.02.001 | U1.2.4.010 | Imposte, tasse e tributi vari | 5.498,34 | 5.571,84 |
| U | IV | Tassa e/o tariffa smaltimento rifiuti solidi urbani | U.1.02.01.06.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Tassa e/o tariffa smaltimento rifiuti solidi urbani | U.1.02.01.06.001 | U1.2.4.010 | Imposte, tasse e tributi vari | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica) | U.1.02.01.09.000 | | | 593,08 | 593,08 |
| U | V | Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica) | U.1.02.01.09.001 | U1.2.4.010 | Imposte, tasse e tributi vari | 593,08 | 593,08 |
| U | IV | Imposta Municipale Propria | U.1.02.01.12.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Imposta Municipale Propria | U.1.02.01.12.001 | U1.2.4.010 | Imposte, tasse e tributi vari | 0,00 | 0,00 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

| Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013 | | | | Associazioni 2021 | | | |
|--|---------|---|-------------------------|-------------------|---|---------------------|---------------------|
| Macro | Livelli | Voce | Codice finale | C. DPR97/2003 | Descrizione | Impegnato Comp. | Pagato |
| U | IV | Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c. | U.1.02.01.99.000 | | | 42.614,92 | 42.299,92 |
| U | V | Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c. | U.1.02.01.99.999 | U1.2.4.010 | Imposte, tasse e tributi vari | 42.614,92 | 42.299,92 |
| U | II | Acquisto di beni e servizi | U.1.03.00.00.000 | | | 1.603.894,00 | 1.440.771,83 |
| U | III | Acquisto di beni | U.1.03.01.00.000 | | | 26.649,28 | 38.887,96 |
| U | IV | Giornali, riviste e pubblicazioni | U.1.03.01.01.000 | | | 5.724,17 | 6.353,17 |
| U | V | Giornali e riviste | U.1.03.01.01.001 | U1.1.3.080 | Periodici, riviste e pubblicazioni | 5.724,17 | 6.353,17 |
| U | IV | Altri beni di consumo | U.1.03.01.02.000 | | | 13.675,35 | 15.394,31 |
| U | V | Carta, cancelleria e stampati | U.1.03.01.02.001 | U1.1.3.070 | Materiale di economato e facile consumo | 4.914,11 | 4.348,03 |
| U | V | Carburanti, combustibili e lubrificanti | U.1.03.01.02.002 | U1.1.3.010 | Spese connesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri | 1.930,54 | 2.127,00 |
| U | V | Vestiaro | U.1.03.01.02.004 | U1.1.3.130 | Misure per la protezione della sicurezza ed igiene dei lavoratori | 1.381,26 | 3.638,26 |
| U | V | Materiale informatico | U.1.03.01.02.006 | U1.1.3.070 | Materiale di economato e facile consumo | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Beni per attività di rappresentanza | U.1.03.01.02.009 | U1.1.3.160 | Spese di rappresentanza | 788,63 | 788,63 |
| U | V | Altri beni e materiali di consumo n.a.c. | U.1.03.01.02.999 | U1.1.3.070 | Materiale di economato e facile consumo | 1.202,61 | 1.202,61 |
| U | V | Altri beni e materiali di consumo n.a.c. | U.1.03.01.02.999 | U1.1.3.100 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | 3.458,20 | 3.273,98 |
| U | V | Altri beni e materiali di consumo n.a.c. | U.1.03.01.02.999 | U1.1.3.130 | Misure per la protezione della sicurezza ed igiene dei lavoratori | 0,00 | 15,80 |
| U | IV | Medicinali e altri beni di consumo sanitario | U.1.03.01.05.000 | | | 7.249,76 | 17.140,48 |
| U | V | Prodotti farmaceutici ed emoderivati | U.1.03.01.05.001 | U1.1.3.130 | Misure per la protezione della sicurezza ed igiene dei lavoratori | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Altri beni e prodotti sanitari n.a.c. | U.1.03.01.05.999 | U1.1.3.070 | Materiale di economato e facile consumo | 2.145,04 | 1.506,74 |
| U | V | Altri beni e prodotti sanitari n.a.c. | U.1.03.01.05.999 | U1.1.3.130 | Misure per la protezione della sicurezza ed igiene dei lavoratori | 5.104,72 | 15.633,74 |
| U | III | Acquisto di servizi | U.1.03.02.00.000 | | | 1.577.244,72 | 1.401.883,87 |
| U | IV | Organi e incarichi istituzionali dell'amministrazione | U.1.03.02.01.000 | | | 324.011,53 | 305.826,26 |
| U | V | Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità | U.1.03.02.01.001 | U1.1.1.010 | Indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'AdSP | 230.000,00 | 230.000,00 |
| U | V | Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità | U.1.03.02.01.001 | U1.1.1.020 | Indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato di Gestione | 750,00 | 630,00 |
| U | V | Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità | U.1.03.02.01.001 | U1.1.1.040 | Oneri previdenziali ed assistenziali per gli organi dell'ente | 24.723,94 | 24.723,94 |
| U | V | Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi | U.1.03.02.01.002 | U1.1.1.010 | Indennità di carica e rimborsi spese al Presidente dell'AdSP | 3.577,32 | 3.803,78 |
| U | V | Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi | U.1.03.02.01.002 | U1.1.1.011 | Spese di missione per riunioni presso enti e organismi internazionali o comunitari, effettuate dal Presidente dell'AdSP | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi | U.1.03.02.01.002 | U1.1.1.020 | Indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato di Gestione | 0,00 | 61,50 |
| U | V | Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi | U.1.03.02.01.002 | U1.1.1.030 | Indennità di carica e rimborsi spese agli organi di controllo | 1.150,83 | 614,90 |
| U | V | Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi | U.1.03.02.01.002 | U2.1.3.020 | Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione | U.1.03.02.01.008 | U1.1.1.030 | Indennità di carica e rimborsi spese agli organi di controllo | 63.809,44 | 45.992,14 |
| U | IV | Organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta | U.1.03.02.02.000 | | | 162.312,73 | 79.947,45 |
| U | V | Rimborso per viaggio e trasloco | U.1.03.02.02.001 | U1.1.2.030 | Indennità e rimborso spese per missioni | 3.879,52 | 3.577,89 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

| Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013 | | | | Associazioni 2021 | | | |
|--|-----------|---|-------------------------|-------------------|---|-------------------|-------------------|
| Macro | Livelli | Voce | Codice finale | C. DPR97/2003 | Descrizione | Impegnato Comp. | Pagato |
| U | V | Rimborso per viaggio e trasloco | U.1.03.02.02.001 | U1.1.2.031 | Spese di missione per riunioni presso enti e organismi internazionali o comunitari, effettuate dal personale in servizio | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Rimborso per viaggio e trasloco | U.1.03.02.02.001 | U2.1.3.020 | Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali | 2.562,91 | 2.262,31 |
| U | V | Indennità di missione e di trasferta | U.1.03.02.02.002 | U1.1.2.030 | Indennità e rimborso spese per missioni | 2.995,31 | 2.767,79 |
| U | V | Indennità di missione e di trasferta | U.1.03.02.02.002 | U1.1.2.031 | Spese di missione per riunioni presso enti e organismi internazionali o comunitari, effettuate dal personale in servizio | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Indennità di missione e di trasferta | U.1.03.02.02.002 | U2.1.3.020 | Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali | 1.724,18 | 1.506,38 |
| U | V | Pubblicità | U.1.03.02.02.004 | U1.1.3.150 | Spese di pubblicità (L. 67/87) | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Organizzazione e partecipazione a manifestazioni e convegni | U.1.03.02.02.005 | U1.2.1.040 | Fiere, mostre e convegni che concretizzano l'attività istituzionale | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Altre spese per relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicità n.a.c | U.1.03.02.02.999 | U1.1.3.160 | Spese di rappresentanza | 1.194,29 | 1.194,29 |
| U | V | Altre spese per relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicità n.a.c | U.1.03.02.02.999 | U2.1.3.020 | Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali | 149.956,52 | 68.638,79 |
| U | IV | Acquisto di servizi per formazione e addestramento del personale dell'ente | U.1.03.02.04.000 | | | 24.498,50 | 22.558,79 |
| U | V | Acquisto di servizi per formazione obbligatoria | U.1.03.02.04.004 | U1.1.2.051 | Formazione obbligatoria del personale prevista da specifiche disposizioni normative | 7.740,50 | 4.512,79 |
| U | V | Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c. | U.1.03.02.04.999 | U1.1.2.050 | Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie | 16.758,00 | 18.046,00 |
| U | IV | Utenze e canoni | U.1.03.02.05.000 | | | 67.288,04 | 66.898,69 |
| U | V | Telefonia fissa | U.1.03.02.05.001 | U1.1.3.060 | Spese per utenze varie | 3.050,00 | 2.416,36 |
| U | V | Telefonia mobile | U.1.03.02.05.002 | U1.1.3.060 | Spese per utenze varie | 9.760,00 | 7.988,19 |
| U | V | Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line | U.1.03.02.05.003 | U1.1.3.060 | Spese per utenze varie | 16,00 | 16,00 |
| U | V | Energia elettrica | U.1.03.02.05.004 | U1.1.3.010 | Spese connesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri | 500,00 | 500,00 |
| U | V | Energia elettrica | U.1.03.02.05.004 | U1.1.3.060 | Spese per utenze varie | 50.070,46 | 52.023,13 |
| U | V | Acqua | U.1.03.02.05.005 | U1.1.3.060 | Spese per utenze varie | 3.891,58 | 3.955,01 |
| U | IV | Utilizzo di beni di terzi | U.1.03.02.07.000 | | | 96.825,14 | 76.653,65 |
| U | V | Locazione di beni immobili | U.1.03.02.07.001 | U1.1.3.040 | Locazioni passive | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Noleggi di hardware | U.1.03.02.07.004 | U1.1.3.200 | Servizi informatici | 13.870,23 | 8.422,78 |
| U | V | Licenze d'uso per software | U.1.03.02.07.006 | U2.1.2.040 | Acquisto beni immateriali (licenze, software, ecc.) | 82.954,91 | 68.230,87 |
| U | IV | Manutenzione ordinaria e riparazioni | U.1.03.02.09.000 | | | 601.266,42 | 456.868,20 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico | U.1.03.02.09.001 | U1.1.3.010 | Spese connesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri | 1.265,68 | 1.180,68 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari | U.1.03.02.09.004 | U1.1.3.190 | Manutenzioni ordinarie ai locali a disposizione dell'AdSP | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari | U.1.03.02.09.004 | U1.2.1.010 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - Spese per utenze portuali varie | 334.343,48 | 262.995,91 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari | U.1.03.02.09.004 | U1.2.1.020 | Prestazione di terzi per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale | 265.657,26 | 191.964,53 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature | U.1.03.02.09.005 | U1.1.3.190 | Manutenzioni ordinarie ai locali a disposizione dell'AdSP | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili | U.1.03.02.09.008 | U1.1.3.190 | Manutenzioni ordinarie ai locali a disposizione dell'AdSP | 0,00 | 0,00 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

| Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013 | | | | Associazioni 2021 | | | |
|--|-----------|---|-------------------------|-------------------|---|-------------------|-------------------|
| Macro | Livelli | Voce | Codice finale | C. DPR97/2003 | Descrizione | Impegnato Comp. | Pagato |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali | U.1.03.02.09.011 | U1.1.3.020 | Spese connesse con l'esercizio dei mezzi nautici | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali | U.1.03.02.09.011 | U1.1.3.190 | Manutenzioni ordinarie ai locali a disposizione dell'AdSP | 0,00 | 727,08 |
| U | IV | Consulenze | U.1.03.02.10.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Incarichi libero professionali di studi, ricerca e consulenza | U.1.03.02.10.001 | U1.1.3.050 | Spese per consulenze e altre analoghe prestazioni professionali | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Incarichi a società di studi, ricerca e consulenza | U.1.03.02.10.003 | U1.1.3.050 | Spese per consulenze e altre analoghe prestazioni professionali | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Prestazioni professionali e specialistiche | U.1.03.02.11.000 | | | 78.869,42 | 19.326,45 |
| U | V | Patrocinio legale | U.1.03.02.11.006 | U1.2.6.050 | Tutela legale dell'Ente - difesa in patrocinio | 19.931,12 | 7.913,17 |
| U | V | Prestazioni di natura contabile, tributaria e del lavoro | U.1.03.02.11.008 | U1.1.2.040 | Altri oneri per il personale | 8.918,30 | 8.918,30 |
| U | V | Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c. | U.1.03.02.11.999 | U1.1.2.040 | Altri oneri per il personale | 36.600,00 | 0,00 |
| U | V | Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c. | U.1.03.02.11.999 | U1.2.2.060 | Sicurezza del lavoro, tutela dell'ambiente, qualità | 13.420,00 | 632,08 |
| U | V | Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c. | U.1.03.02.11.999 | U2.1.3.020 | Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali | 0,00 | 1.862,90 |
| U | IV | Servizi ausiliari per il funzionamento dell'ente | U.1.03.02.13.000 | | | 111.306,73 | 108.559,94 |
| U | V | Servizi di sorveglianza, custodia e accoglienza | U.1.03.02.13.001 | U1.1.3.210 | Servizi di vigilanza | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Servizi di sorveglianza, custodia e accoglienza | U.1.03.02.13.001 | U2.1.1.030 | Azioni per lo sviluppo strategico del porto - interventi per la logistica e la security | 28.497,48 | 11.832,13 |
| U | V | Servizi di pulizia e lavanderia | U.1.03.02.13.002 | U1.1.3.030 | Servizi diversi ai locali a disposizione dell'AdSP | 82.809,25 | 96.727,81 |
| U | V | Altri servizi ausiliari n.a.c. | U.1.03.02.13.999 | U1.1.3.100 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Altri servizi ausiliari n.a.c. | U.1.03.02.13.999 | U1.2.2.060 | Sicurezza del lavoro, tutela dell'ambiente, qualità | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Contratti di servizio pubblico | U.1.03.02.15.000 | | | 349,80 | 169.592,38 |
| U | V | Contratti di servizio per la raccolta rifiuti | U.1.03.02.15.004 | U1.1.3.030 | Servizi diversi ai locali a disposizione dell'AdSP | 349,80 | 139,92 |
| U | V | Contratti di servizio per la raccolta rifiuti | U.1.03.02.15.004 | U1.2.1.020 | Prestazione di terzi per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale | 0,00 | 94.196,83 |
| U | V | Contratti di servizio per la gestione del servizio idrico integrato | U.1.03.02.15.013 | U1.2.1.010 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - Spese per utenze portuali varie | 0,00 | 207,28 |
| U | V | Contratti di servizio per l'illuminazione pubblica | U.1.03.02.15.015 | U1.2.1.010 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - Spese per utenze portuali varie | 0,00 | 55.248,83 |
| U | V | Altre spese per contratti di servizio pubblico | U.1.03.02.15.999 | U1.2.1.010 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - Spese per utenze portuali varie | 0,00 | 399,39 |
| U | V | Altre spese per contratti di servizio pubblico | U.1.03.02.15.999 | U1.2.2.060 | Sicurezza del lavoro, tutela dell'ambiente, qualità | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Altre spese per contratti di servizio pubblico | U.1.03.02.15.999 | U2.1.1.030 | Azioni per lo sviluppo strategico del porto - interventi per la logistica e la security | 0,00 | 19.400,13 |
| U | IV | Servizi amministrativi | U.1.03.02.16.000 | | | 563,90 | 591,85 |
| U | V | Spese postali | U.1.03.02.16.002 | U1.1.3.090 | Spese postali | 267,30 | 184,80 |
| U | V | Spese postali | U.1.03.02.16.002 | U1.1.3.100 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | 0,00 | 110,45 |
| U | V | Spese notarili | U.1.03.02.16.004 | U1.1.3.110 | Spese per atti e contratti vari | 296,60 | 296,60 |
| U | IV | Servizi finanziari | U.1.03.02.17.000 | | | 5.403,00 | 5.403,00 |
| U | V | Oneri per servizio di tesoreria | U.1.03.02.17.002 | U1.2.3.010 | Interessi passivi, spese e commissioni bancarie | 4.880,00 | 4.880,00 |
| U | V | Spese per servizi finanziari n.a.c. | U.1.03.02.17.999 | U1.2.3.010 | Interessi passivi, spese e commissioni bancarie | 523,00 | 523,00 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

| Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013 | | | | Associazioni 2021 | | | |
|--|------------|--|-------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------|
| Macro | Livelli | Voce | Codice finale | C. DPR97/2003 | Descrizione | Impegnato Comp. | Pagato |
| U | IV | Servizi informatici e di telecomunicazioni | U.1.03.02.19.000 | | | 35.806,06 | 60.051,26 |
| U | V | Gestione e manutenzione applicazioni | U.1.03.02.19.001 | U1.1.3.200 | Servizi informatici | 8.283,80 | 8.470,48 |
| U | V | Assistenza all'utente e formazione | U.1.03.02.19.002 | U1.1.3.200 | Servizi informatici | 19.571,24 | 20.079,85 |
| U | V | Servizi per l'interoperabilità e la cooperazione | U.1.03.02.19.003 | U1.1.3.200 | Servizi informatici | 815,78 | 24,00 |
| U | V | Servizi per l'interoperabilità e la cooperazione | U.1.03.02.19.003 | U1.2.1.010 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - Spese per utenze portuali varie | 0,00 | 17.938,09 |
| U | V | Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione | U.1.03.02.19.004 | U1.1.3.060 | Spese per utenze varie | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione | U.1.03.02.19.004 | U1.1.3.200 | Servizi informatici | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione | U.1.03.02.19.004 | U1.2.1.010 | Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - Spese per utenze portuali varie | 0,00 | 1.950,26 |
| U | V | Servizi per i sistemi e relativa manutenzione | U.1.03.02.19.005 | U1.1.3.200 | Servizi informatici | 131,76 | 1.083,36 |
| U | V | Servizi di sicurezza | U.1.03.02.19.006 | U1.1.3.200 | Servizi informatici | 7.003,48 | 10.505,22 |
| U | V | Servizi di monitoraggio della qualità dei servizi | U.1.03.02.19.008 | U1.1.3.200 | Servizi informatici | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Altri servizi | U.1.03.02.99.000 | | | 68.743,45 | 29.605,95 |
| U | V | Altre spese legali | U.1.03.02.99.002 | U1.1.3.170 | Spese legali, giudiziarie e varie | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Altre spese legali | U.1.03.02.99.002 | U1.2.6.010 | Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Quote di associazioni | U.1.03.02.99.003 | U1.2.2.050 | Quote associative | 60.125,00 | 8.125,00 |
| U | V | Spese per commissioni e comitati dell'Ente | U.1.03.02.99.005 | U1.1.2.040 | Altri oneri per il personale | 8.618,45 | 21.480,95 |
| U | II | Trasferimenti correnti | U.1.04.00.00.000 | | | 1.899.176,74 | 1.921.078,89 |
| U | III | Trasferimenti correnti a Amministrazioni Pubbliche | U.1.04.01.00.000 | | | 294.302,32 | 235.865,55 |
| U | IV | Trasferimenti correnti a Amministrazioni Centrali | U.1.04.01.01.000 | | | 230.865,55 | 230.865,55 |
| U | V | Trasferimenti correnti al Ministero dell'economia in attuazione di norme in materia di contenimento di spesa | U.1.04.01.01.020 | U1.2.2.030 | Trasferimenti allo Stato in ottemperanza a norme relative al contenimento della spesa pubblica | 230.865,55 | 230.865,55 |
| U | IV | Trasferimenti correnti a Amministrazioni Locali | U.1.04.01.02.000 | | | 63.436,77 | 5.000,00 |
| U | V | Trasferimenti correnti a Comuni | U.1.04.01.02.003 | U1.2.2.020 | Azioni per lo sviluppo delle relazioni di autostrade del mare, di trasporto marittimo a corto raggio e di crociere | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Trasferimenti correnti a Camere di Commercio | U.1.04.01.02.007 | U1.2.2.010 | Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale | 10.436,77 | 0,00 |
| U | V | Trasferimenti correnti a Università | U.1.04.01.02.008 | U1.2.2.010 | Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale | 5.000,00 | 0,00 |
| U | V | Trasferimenti correnti a Autorità Portuali | U.1.04.01.02.010 | U1.2.2.020 | Azioni per lo sviluppo delle relazioni di autostrade del mare, di trasporto marittimo a corto raggio e di crociere | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali | U.1.04.01.02.017 | U1.2.2.040 | Contributi e trasferimenti a partecipate o collegate | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali | U.1.04.01.02.017 | U1.2.2.060 | Sicurezza del lavoro, tutela dell'ambiente, qualità | 43.000,00 | 0,00 |
| U | V | Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali | U.1.04.01.02.017 | U1.2.2.070 | Azioni per lo sviluppo di accordi e programmi, intermodalità e logistica | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Trasferimenti correnti a Fondazioni e istituzioni liriche locali e a Teatri stabili di iniziativa pubblica | U.1.04.01.02.019 | U1.2.2.010 | Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale | 5.000,00 | 5.000,00 |
| U | III | Trasferimenti correnti a Famiglie | U.1.04.02.00.000 | | | 111.744,42 | 111.744,42 |
| U | IV | Interventi previdenziali | U.1.04.02.01.000 | | | 106.344,42 | 106.344,42 |
| U | V | Liquidazioni per fine rapporto di lavoro | U.1.04.02.01.002 | U2.1.5.030 | Indennità di anzianità | 106.344,42 | 106.344,42 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

| Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013 | | | | Associazioni 2021 | | | |
|--|---------|--|-------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------|
| Macro | Livelli | Voce | Codice finale | C. DPR97/2003 | Descrizione | Impegnato Comp. | Pagato |
| U | IV | Borse di studio, dottorati di ricerca e contratti di formazione specialistica | U.1.04.02.03.000 | | | 5.400,00 | 5.400,00 |
| U | V | Tirocini formativi curriculari | U.1.04.02.03.005 | U1.1.2.040 | Altri oneri per il personale | 5.400,00 | 5.400,00 |
| U | III | Trasferimenti correnti a Imprese | U.1.04.03.00.000 | | | 1.450.330,00 | 1.553.168,92 |
| U | IV | Trasferimenti correnti a altre imprese | U.1.04.03.99.000 | | | 1.450.330,00 | 1.553.168,92 |
| U | V | Trasferimenti correnti a altre imprese | U.1.04.03.99.999 | U1.2.2.060 | Sicurezza del lavoro, tutela dell'ambiente, qualità | 104.015,00 | 143.993,92 |
| U | V | Trasferimenti correnti a altre imprese | U.1.04.03.99.999 | U1.2.2.070 | Azioni per lo sviluppo di accordi e programmi, intermodalità e logistica | 50.000,00 | 0,00 |
| U | V | Trasferimenti correnti a altre imprese | U.1.04.03.99.999 | U1.2.2.080 | Contributo a favore dei fornitori di lavoro portuale autorizzati (art. 199 c.1 lett. b D.L. 34/2020) | 1.296.315,00 | 1.409.175,00 |
| U | III | Trasferimenti correnti a Istituzioni Sociali Private | U.1.04.04.00.000 | | | 42.800,00 | 20.300,00 |
| U | IV | Trasferimenti correnti a Istituzioni Sociali Private | U.1.04.04.01.000 | | | 42.800,00 | 20.300,00 |
| U | V | Trasferimenti correnti a Istituzioni Sociali Private | U.1.04.04.01.001 | U1.2.2.010 | Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale | 42.800,00 | 20.300,00 |
| U | II | Interessi passivi | U.1.07.00.00.000 | | | 154,00 | 154,00 |
| U | III | Interessi su Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine | U.1.07.05.00.000 | | | 154,00 | 154,00 |
| U | IV | Interessi passivi su finanziamenti a medio lungo termine a Imprese | U.1.07.05.04.000 | | | 154,00 | 154,00 |
| U | V | Interessi passivi a altre imprese su finanziamenti a medio lungo termine | U.1.07.05.04.999 | U1.2.3.010 | Interessi passivi, spese e commissioni bancarie | 154,00 | 154,00 |
| U | II | Rimborsi e poste correttive delle entrate | U.1.09.00.00.000 | | | 55.306,96 | 53.762,46 |
| U | III | Altri Rimborsi di parte corrente di somme non dovute o incassate in eccesso | U.1.09.99.00.000 | | | 55.306,96 | 53.762,46 |
| U | IV | Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o incassate in eccesso | U.1.09.99.05.000 | | | 55.306,96 | 53.762,46 |
| U | V | Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o incassate in eccesso | U.1.09.99.05.001 | U1.2.5.010 | Restituzioni e rimborsi diversi | 55.306,96 | 53.762,46 |
| U | II | Altre spese correnti | U.1.10.00.00.000 | | | 123.097,56 | 97.660,52 |
| U | III | Fondi di riserva e altri accantonamenti | U.1.10.01.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Fondo di riserva | U.1.10.01.01.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Fondi di riserva | U.1.10.01.01.001 | U1.2.6.020 | Fondo di Riserva | 0,00 | 0,00 |
| U | III | Premi di assicurazione | U.1.10.04.00.000 | | | 69.831,44 | 55.437,34 |
| U | IV | Premi di assicurazione contro i danni | U.1.10.04.01.000 | | | 58.471,44 | 50.234,74 |
| U | V | Premi di assicurazione su beni mobili | U.1.10.04.01.001 | U1.1.3.140 | Premi di assicurazione | 6.140,00 | 6.140,00 |
| U | V | Premi di assicurazione per responsabilità civile verso terzi | U.1.10.04.01.003 | U1.1.3.140 | Premi di assicurazione | 33.331,44 | 31.977,74 |
| U | V | Altri premi di assicurazione contro i danni | U.1.10.04.01.999 | U1.1.3.140 | Premi di assicurazione | 19.000,00 | 12.117,00 |
| U | IV | Altri premi di assicurazione n.a.c. | U.1.10.04.99.000 | | | 11.360,00 | 5.202,60 |
| U | V | Altri premi di assicurazione n.a.c. | U.1.10.04.99.999 | U1.1.3.140 | Premi di assicurazione | 11.360,00 | 5.202,60 |
| U | III | Spese dovute a sanzioni, risarcimenti e indennizzi | U.1.10.05.00.000 | | | 43.266,12 | 39.085,42 |
| U | IV | Spese per risarcimento danni | U.1.10.05.02.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Spese per risarcimento danni | U.1.10.05.02.001 | U1.2.6.010 | Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori | 0,00 | 0,00 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

| Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013 | | | | Associazioni 2021 | | | |
|--|---------|---|-------------------------|-------------------|---|-----------------------|----------------------|
| Macro | Livelli | Voce | Codice finale | C. DPR97/2003 | Descrizione | Impegnato Comp. | Pagato |
| U | IV | Oneri da contenzioso | U.1.10.05.04.000 | | | 43.266,12 | 39.085,42 |
| U | V | Oneri da contenzioso | U.1.10.05.04.001 | U1.2.6.010 | Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori | 43.266,12 | 39.085,42 |
| U | III | Altre spese correnti n.a.c. | U.1.10.99.00.000 | | | 10.000,00 | 3.137,76 |
| U | IV | Altre spese correnti n.a.c. | U.1.10.99.99.000 | | | 10.000,00 | 3.137,76 |
| U | V | Altre spese correnti n.a.c. | U.1.10.99.99.999 | U1.1.3.060 | Spese per utenze varie | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Altre spese correnti n.a.c. | U.1.10.99.99.999 | U1.2.1.030 | Spese per provviste e lavori indispensabili per la rimozione di ostacoli di qualunque genere alla navigazione in ambito portuale | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Altre spese correnti n.a.c. | U.1.10.99.99.999 | U1.2.6.030 | Oneri vari straordinari | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Altre spese correnti n.a.c. | U.1.10.99.99.999 | U1.2.6.040 | Spese per il realizzo delle entrate | 10.000,00 | 3.137,76 |
| U | I | Spese in conto capitale | U.2.00.00.00.000 | | | 105.930.219,36 | 47.015.591,37 |
| U | II | Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni | U.2.02.00.00.000 | | | 105.860.742,08 | 46.942.173,16 |
| U | III | Beni materiali | U.2.02.01.00.000 | | | 99.791.607,46 | 42.040.622,78 |
| U | IV | Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico | U.2.02.01.01.000 | | | 45.400,00 | 46.230,00 |
| U | V | Mezzi di trasporto stradali | U.2.02.01.01.001 | U2.1.3.020 | Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali | 35.400,00 | 36.230,00 |
| U | V | Mezzi di trasporto per vie d'acqua | U.2.02.01.01.003 | U2.1.2.030 | Acquisto mezzi nautici e parti di ricambio degli stessi | 10.000,00 | 10.000,00 |
| U | V | Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico n.a.c. | U.2.02.01.01.999 | U2.1.2.020 | Acquisto autoveicoli e motoveicoli e parti di ricambio degli stessi | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Mobili e arredi | U.2.02.01.03.000 | | | 6.319,26 | 8.560,40 |
| U | V | Mobili e arredi per ufficio | U.2.02.01.03.001 | U2.1.2.010 | Acquisto attrezzature, macchinari e mobili d'ufficio | 6.319,26 | 8.560,40 |
| U | IV | Attrezzature | U.2.02.01.05.000 | | | 34.664,29 | 192.159,41 |
| U | V | Attrezzature n.a.c. | U.2.02.01.05.999 | U2.1.1.030 | Azioni per lo sviluppo strategico del porto - interventi per la logistica e la security | 34.664,29 | 192.159,41 |
| U | IV | Macchine per ufficio | U.2.02.01.06.000 | | | 141,75 | 141,75 |
| U | V | Macchine per ufficio | U.2.02.01.06.001 | U2.1.2.010 | Acquisto attrezzature, macchinari e mobili d'ufficio | 141,75 | 141,75 |
| U | IV | Hardware | U.2.02.01.07.000 | | | 1.761,01 | 43.841,32 |
| U | V | Postazioni di lavoro | U.2.02.01.07.002 | U2.1.2.010 | Acquisto attrezzature, macchinari e mobili d'ufficio | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Apparati di telecomunicazione | U.2.02.01.07.004 | U2.1.2.010 | Acquisto attrezzature, macchinari e mobili d'ufficio | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Hardware n.a.c. | U.2.02.01.07.999 | U2.1.2.010 | Acquisto attrezzature, macchinari e mobili d'ufficio | 1.761,01 | 43.841,32 |
| U | V | Hardware n.a.c. | U.2.02.01.07.999 | U2.1.3.020 | Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Beni immobili | U.2.02.01.09.000 | | | 99.703.321,15 | 41.749.689,90 |
| U | V | Infrastrutture portuali e aeroportuali | U.2.02.01.09.011 | U2.1.1.010 | Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali - strutture ed infrastrutture logistiche | 98.212.098,70 | 40.619.954,58 |
| U | V | Infrastrutture portuali e aeroportuali | U.2.02.01.09.011 | U2.1.1.020 | Manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale e servizi e forniture connesse ai beni demaniali | 1.197.222,45 | 529.735,32 |
| U | V | Infrastrutture portuali e aeroportuali | U.2.02.01.09.011 | U2.1.1.030 | Azioni per lo sviluppo strategico del porto - interventi per la logistica e la security | 0,00 | 600.000,00 |
| U | V | Infrastrutture portuali e aeroportuali | U.2.02.01.09.011 | U2.1.1.040 | Manutenzioni straordinarie ai locali a disposizione dell'AdSP | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Infrastrutture portuali e aeroportuali | U.2.02.01.09.011 | U2.1.3.020 | Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali | 294.000,00 | 0,00 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

| Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013 | | | | Associazioni 2021 | | | |
|--|------------|--|-------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------|
| Macro | Livelli | Voce | Codice finale | C. DPR97/2003 | Descrizione | Impegnato Comp. | Pagato |
| U | III | Beni immateriali | U.2.02.03.00.000 | | | 6.069.134,62 | 4.901.550,38 |
| U | IV | Software | U.2.02.03.02.000 | | | 151.543,00 | 95.982,06 |
| U | V | Sviluppo software e manutenzione evolutiva | U.2.02.03.02.001 | U2.1.1.030 | Azioni per lo sviluppo strategico del porto - interventi per la logistica e la security | 113.845,00 | 225,00 |
| U | V | Sviluppo software e manutenzione evolutiva | U.2.02.03.02.001 | U2.1.2.040 | Acquisto beni immateriali (licenze, software, ecc.) | 37.698,00 | 34.699,57 |
| U | V | Sviluppo software e manutenzione evolutiva | U.2.02.03.02.001 | U2.1.3.020 | Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali | 0,00 | 28.000,00 |
| U | V | Acquisto software | U.2.02.03.02.002 | U2.1.2.040 | Acquisto beni immateriali (licenze, software, ecc.) | 0,00 | 33.057,49 |
| U | IV | Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti | U.2.02.03.05.000 | | | 1.087.071,33 | 510.922,45 |
| U | V | Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti | U.2.02.03.05.001 | U2.1.1.010 | Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali - strutture ed infrastrutture logistiche | 956.088,23 | 432.898,39 |
| U | V | Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti | U.2.02.03.05.001 | U2.1.1.020 | Manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale e servizi e forniture connesse ai beni demaniali | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti | U.2.02.03.05.001 | U2.1.1.030 | Azioni per lo sviluppo strategico del porto - interventi per la logistica e la security | 82.377,28 | 34.160,00 |
| U | V | Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti | U.2.02.03.05.001 | U2.1.3.020 | Partecipazione a progetti Europei, Nazionali e Regionali | 48.605,82 | 43.864,06 |
| U | IV | Manutenzione straordinaria su beni di terzi | U.2.02.03.06.000 | | | 4.830.520,29 | 4.294.645,87 |
| U | V | Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi | U.2.02.03.06.001 | U2.1.1.020 | Manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale e servizi e forniture connesse ai beni demaniali | 4.830.520,29 | 4.285.010,42 |
| U | V | Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi | U.2.02.03.06.001 | U2.1.1.040 | Manutenzioni straordinarie ai locali a disposizione dell'AdSP | 0,00 | 9.635,45 |
| U | II | Altre spese in conto capitale | U.2.05.00.00.000 | | | 69.477,28 | 73.418,21 |
| U | III | Altre spese in conto capitale n.a.c. | U.2.05.99.00.000 | | | 69.477,28 | 73.418,21 |
| U | IV | Altre spese in conto capitale n.a.c. | U.2.05.99.99.000 | | | 69.477,28 | 73.418,21 |
| U | V | Altre spese in conto capitale n.a.c. | U.2.05.99.99.999 | U2.1.4.020 | Depositi a cauzione presso terzi | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Altre spese in conto capitale n.a.c. | U.2.05.99.99.999 | U2.2.5.010 | Restituzione depositi di terzi a cauzione | 69.477,28 | 73.418,21 |
| U | I | Spese per incremento attività finanziarie | U.3.00.00.00.000 | | | 0,00 | 31.000,00 |
| U | II | Acquisizioni di attività finanziarie | U.3.01.00.00.000 | | | 0,00 | 31.000,00 |
| U | III | Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale | U.3.01.01.00.000 | | | 0,00 | 31.000,00 |
| U | IV | Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale in altre imprese | U.3.01.01.03.000 | | | 0,00 | 31.000,00 |
| U | V | Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale in altre imprese partecipate | U.3.01.01.03.002 | U2.1.3.010 | Partecipazioni in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità (art.6, c. 11, L.84/94) | 0,00 | 31.000,00 |
| U | I | Rimborso Prestiti | U.4.00.00.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | II | Rimborso mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine | U.4.03.00.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | III | Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine | U.4.03.01.00.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine a Imprese | U.4.03.01.04.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altre imprese | U.4.03.01.04.999 | U2.2.1.020 | Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine | 0,00 | 0,00 |
| U | I | Uscite per conto terzi e partite di giro | U.7.00.00.00.000 | | | 4.736.455,40 | 2.462.075,64 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

| Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013 | | | | Associazioni 2021 | | | |
|--|------------|--|-------------------------|-------------------|---|---------------------|---------------------|
| Macro | Livelli | Voce | Codice finale | C. DPR97/2003 | Descrizione | Impegnato Comp. | Pagato |
| U | II | Uscite per partite di giro | U.7.01.00.00.000 | | | 2.211.742,17 | 2.224.983,90 |
| U | III | Versamenti di altre ritenute | U.7.01.01.00.000 | | | 226.837,35 | 240.799,21 |
| U | IV | Versamento della ritenuta del 4% sui contributi pubblici | U.7.01.01.01.000 | | | 56.367,00 | 56.367,00 |
| U | V | Versamento della ritenuta del 4% sui contributi pubblici | U.7.01.01.01.001 | U3.1.1.010 | Ritenute erariali | 56.367,00 | 56.367,00 |
| U | IV | Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment) | U.7.01.01.02.000 | | | 170.470,35 | 184.432,21 |
| U | V | Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment) | U.7.01.01.02.001 | U1.2.4.010 | Imposte, tasse e tributi vari | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment) | U.7.01.01.02.001 | U3.1.1.010 | Ritenute erariali | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment) | U.7.01.01.02.001 | U3.1.1.020 | Ritenute previdenziali ed assistenziali | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment) | U.7.01.01.02.001 | U3.1.1.060 | Somme pagate per conto terzi | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment) | U.7.01.01.02.001 | U3.1.1.070 | Partite in sopeso | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment) | U.7.01.01.02.001 | U3.1.1.090 | Versamento delle Ritenute per scissione contabile IVA (Split payment) | 170.470,35 | 184.432,21 |
| U | IV | Versamento di altre ritenute n.a.c. | U.7.01.01.99.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Versamento di altre ritenute n.a.c. | U.7.01.01.99.999 | U3.1.1.010 | Ritenute erariali | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Versamento di altre ritenute n.a.c. | U.7.01.01.99.999 | U3.1.1.020 | Ritenute previdenziali ed assistenziali | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Versamento di altre ritenute n.a.c. | U.7.01.01.99.999 | U3.1.1.030 | Ritenute diverse | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Versamento di altre ritenute n.a.c. | U.7.01.01.99.999 | U3.1.1.050 | Versamento trattenute a favore di terzi | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Versamento di altre ritenute n.a.c. | U.7.01.01.99.999 | U3.1.1.060 | Somme pagate per conto terzi | 0,00 | 0,00 |
| U | III | Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro dipendente | U.7.01.02.00.000 | | | 1.505.849,39 | 1.505.942,63 |
| U | IV | Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi | U.7.01.02.01.000 | | | 1.059.785,64 | 1.059.785,64 |
| U | V | Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi | U.7.01.02.01.001 | U3.1.1.010 | Ritenute erariali | 1.059.785,64 | 1.059.785,64 |
| U | IV | Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi | U.7.01.02.02.000 | | | 426.745,25 | 426.838,49 |
| U | V | Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi | U.7.01.02.02.001 | U3.1.1.020 | Ritenute previdenziali ed assistenziali | 426.745,25 | 426.838,49 |
| U | IV | Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi | U.7.01.02.99.000 | | | 19.318,50 | 19.318,50 |
| U | V | Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi | U.7.01.02.99.999 | U3.1.1.030 | Ritenute diverse | 19.318,50 | 19.318,50 |
| U | III | Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro autonomo | U.7.01.03.00.000 | | | 466.758,72 | 465.945,35 |
| U | IV | Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi | U.7.01.03.01.000 | | | 452.112,41 | 451.392,74 |
| U | V | Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi | U.7.01.03.01.001 | U3.1.1.010 | Ritenute erariali | 452.112,41 | 451.392,74 |
| U | IV | Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi | U.7.01.03.02.000 | | | 14.646,31 | 14.552,61 |
| U | V | Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi | U.7.01.03.02.001 | U3.1.1.020 | Ritenute previdenziali ed assistenziali | 14.646,31 | 14.552,61 |

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO - SETTENTRIONALE

| Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013 | | | | Associazioni 2021 | | | |
|--|---------|---|-------------------------|-------------------|---|-----------------------|----------------------|
| Macro | Livelli | Voce | Codice finale | C. DPR97/2003 | Descrizione | Impegnato Comp. | Pagato |
| U | III | Altre uscite per partite di giro | U.7.01.99.00.000 | | | 12.296,71 | 12.296,71 |
| U | IV | Costituzione fondi economali e carte aziendali | U.7.01.99.03.000 | | | 5.000,00 | 5.000,00 |
| U | V | Costituzione fondi economali e carte aziendali | U.7.01.99.03.001 | U3.1.1.080 | Anticipazioni fondo economato | 5.000,00 | 5.000,00 |
| U | IV | Altre uscite per partite di giro n.a.c. | U.7.01.99.99.000 | | | 7.296,71 | 7.296,71 |
| U | V | Altre uscite per partite di giro n.a.c. | U.7.01.99.99.999 | U3.1.1.040 | Anticipazioni dell'AdSP al personale | 1.900,00 | 1.900,00 |
| U | V | Altre uscite per partite di giro n.a.c. | U.7.01.99.99.999 | U3.1.1.050 | Versamento trattenute a favore di terzi | 556,07 | 556,07 |
| U | V | Altre uscite per partite di giro n.a.c. | U.7.01.99.99.999 | U3.1.1.070 | Partite in sopeso | 4.840,64 | 4.840,64 |
| U | II | Uscite per conto terzi | U.7.02.00.00.000 | | | 2.524.713,23 | 237.091,74 |
| U | III | Acquisto di beni e servizi per conto terzi | U.7.02.01.00.000 | | | 2.524.713,23 | 237.091,74 |
| U | IV | Acquisto di beni per conto di terzi | U.7.02.01.01.000 | | | 0,00 | 0,00 |
| U | V | Acquisto di beni per conto di terzi | U.7.02.01.01.001 | U3.1.1.060 | Somme pagate per conto terzi | 0,00 | 0,00 |
| U | IV | Acquisto di servizi per conto di terzi | U.7.02.01.02.000 | | | 2.524.713,23 | 237.091,74 |
| U | V | Acquisto di servizi per conto di terzi | U.7.02.01.02.001 | U3.1.1.060 | Somme pagate per conto terzi | 2.524.713,23 | 237.091,74 |
| TOTALE USCITE | | | | | | 119.898.958,90 | 58.450.367,91 |



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE
ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE
PORTO DI RAVENNA

RENDICONTO GENERALE 2021



PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE
SPESE PER MISSIONI E PROGRAMMI

| AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE - PORTO DI RAVENNA | | | |
|--|---|-----------------------------------|------------------------|
| PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE SPESE PER MISSIONI E PROGRAMMI | | | |
| | | ESERCIZIO FINANZIARIO 2021 | |
| | | COMPETENZA | CASSA |
| Missione 013: DIRITTO ALLA MOBILITA' E SVILUPPO DEI SISTEMI DI TRASPORTO | | | |
| Programma 009 | SVILUPPO E SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE E DEL TRASPORTO MARITTIMO E PER LE VIE D'ACQUA INTERNE | | |
| | Gruppo COFOG 04.05 - AFFARI ECONOMICI - Trasporti | € 114.441.402,90 | € 55.257.509,84 |
| | Totale Programma 013009 | € 114.441.402,90 | € 55.257.509,84 |
| Totale Missione 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto | | € 114.441.402,90 | € 55.257.509,84 |
| Missione 032 : SERVIZI ISTITUZIONALI E GENERALI DELLE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | | | |
| Programma 002 | INDIRIZZO POLITICO | | |
| | Gruppo COFOG 04.05 - AFFARI ECONOMICI - Trasporti | € 259.051,26 | € 259.219,22 |
| | Totale Programma 032002 | € 259.051,26 | € 259.219,22 |
| Programma 003 | SERVIZI E AFFARI GENERALI PER LE AMMINISTRAZIONI DI COMPETENZA | | |
| | Gruppo COFOG 04.05 - AFFARI ECONOMICI - Trasporti | € 462.049,34 | € 471.563,21 |
| | Totale Programma 032003 | € 462.049,34 | € 471.563,21 |
| Totale Missione 032 - Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche | | € 721.100,60 | € 730.782,43 |
| Missione 035 : DEBITI DA FINANZIAMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE | | | |
| Programma 001 | MUTUI, PRESTITI E ALTRO INDEBITAMENTO CONTRATTO DALL'ENTE | | |
| | Gruppo COFOG 04.05 - AFFARI ECONOMICI - Trasporti | € - | € - |
| | Totale Programma 035001 | € - | € - |
| Totale Missione 035 - Debiti da finanziamento | | € - | € - |
| Missione 099 : SERVIZI PER CONTO TERZI E PARTITE DI GIRO | | | |
| Programma 001 | SERVIZI PER CONTO TERZI E PARTITE DI GIRO | | |
| | Gruppo COFOG 04.05 - AFFARI ECONOMICI - Trasporti | € 4.736.455,40 | € 2.462.075,64 |
| | Totale Programma 099001 | € 4.736.455,40 | € 2.462.075,64 |
| Totale Missione 099 - Servizi per conto terzi e partite di giro | | € 4.736.455,40 | € 2.462.075,64 |
| TOTALE SPESE | | € 119.898.958,90 | € 58.450.367,91 |