

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

AL PARLAMENTO

**sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259**

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**

(Esercizio 2019)

—————
Comunicata alla Presidenza il 5 maggio 2021
—————

PAGINA BIANCA



CORTE DEI CONTI

SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

DETERMINAZIONE E RELAZIONE
SUL RISULTATO DEL CONTROLLO ESEGUITO SULLA
GESTIONE FINANZIARIA DELL'AUTORITA'
DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO
SETTENTRIONALE

2019

Relatore: Consigliere Maria Laura Prislei

Ha collaborato
per l'istruttoria e l'elaborazione dati il
dott. Alessandro Ortolani

Determinazione n. 35 /2021



CORTE DEI CONTI

SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

nell'adunanza del 22 aprile 2021, tenutasi in videoconferenza, ai sensi dell'art. 85, c. 8 bis, del decreto-legge 17 marzo 2020 n. 18, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 aprile 2020 n. 27, come modificato dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126 di conversione del decreto legge 14 agosto 2020 n. 104 e secondo le "Regole tecniche e operative" adottate con decreti del Presidente della Corte dei conti del 18 maggio 2020, n. 153 e del 27 ottobre 2020, n. 287;

visto l'art 100, secondo comma, della Costituzione;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti approvato con regio decreto 12 luglio 1934, n. 1214;

viste le leggi 21 marzo 1958, n. 259 e 14 gennaio 1994, n. 20;

visto l'art. 6, comma 9, della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modifiche e integrazioni che assoggetta il rendiconto della gestione finanziaria delle Autorità portuali (ora Autorità di Sistema Portuale) al controllo della Corte dei conti;

vista la determinazione n. 21 del 20 marzo 1998, con la quale questa Sezione ha deliberato che il controllo di competenza è da esercitare ai sensi degli artt. 2, 7 e 8 della citata legge n. 259 del 1958;

visto il decreto legislativo 4 agosto 2016, n.169, con il quale è stata istituita l'Autorità di sistema portuale (AdSP) del Mare Adriatico Settentrionale, comprensiva dei porti di Venezia e Chioggia, che ha sostituito l'Autorità portuale di Venezia.

visto il rendiconto generale della suddetta Autorità di Sistema Portuale, relativo all'esercizio finanziario 2019, nonché le annesse relazioni del Presidente e del Collegio dei revisori dei conti, trasmessi alla Corte in adempimento dell'art. 4 della citata legge n. 259 del 1958;

esaminati gli atti;

udito il relatore Consigliere Maria Laura Prislei e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle



CORTE DEI CONTI

Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente per l'esercizio 2019;
ritenuto che, assolti così gli adempimenti di legge, si possano comunicare, a norma dell'art. 7 della citata legge n. 259 del 1958, alle dette Presidenze, il rendiconto generale - corredato della relazione degli organi amministrativi e di revisione - e la relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce quale parte integrante;

P. Q. M.

comunica, a norma dell'art. 7 della legge n. 259 del 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con il rendiconto generale per l'esercizio 2019 - corredato dalle relazioni degli organi amministrativi e di revisione dell'AdSP del Mare Adriatico Settentrionale - l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente stesso per il predetto esercizio.

RELATORE
Maria Laura Prislei

PRESIDENTE
Manuela Arrigucci

DIRIGENTE
Fabio Marani
depositata in segreteria

SOMMARIO

PREMESSA	1
1. QUADRO DI RIFERIMENTO	2
2. ORGANI DI AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO	5
2.1 Ordinamento e composizione	5
2.2 Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo	6
3. IL PERSONALE	9
3.1 Assetto organizzativo.....	9
3.2 La dotazione organica e il personale in servizio	11
3.3 Questioni attinenti al rapporto di lavoro del personale	12
3.4 Incompatibilità, cumulo di impieghi e incarichi.....	13
3.5 Spesa del personale	14
3.6 Collaborazioni esterne.....	17
3.7 Trasparenza e valutazione della “performance amministrativa”	18
4. PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE.....	20
4.1 Piano regolatore di sistema portuale (PRP).....	20
4.2 Piano operativo triennale (POT).....	21
4.3 Programma triennale dei lavori pubblici	22
5. ATTIVITA ISTITUZIONALE	25
5.1 Attività promozionale	25
5.2 Attività negoziale.....	25
5.3 Regolazione dei servizi c.d. ausiliari di interesse generale	26
5.4 Manutenzione delle opere portuali e opere di grande infrastrutturazione.....	28
5.5 Operazioni e servizi portuali e altre attività industriali e commerciali svolte nell’ambito portuale.	36
5.6 Lavoro portuale temporaneo.....	38
6. TRAFFICO PORTUALE.....	40
7. GESTIONE DEMANIO.....	43
8. PARTECIPAZIONI	49
8.1 APV Investimenti S.p.A.	51
8.2 Venice newport container and logistics S.p.A. - Vncl.....	52

8.3	Esercizio Raccordi Ferroviari - ERF S.p.A.....	53
8.4	APVS S.r.l.	53
8.5	Chioggia terminal crociere s.r.l.....	54
8.6	Venezia <i>terminal</i> passeggeri S.p.A.....	55
8.7	CFLI - Consorzio Formazione Logistica Intermodale	56
9.	CONTENZIOSO	58
10.	RISULTATI CONTABILI DELLA GESTIONE.....	60
10.1	Dati salienti della gestione	60
10.2	Rendiconto finanziario. Andamento entrate accertate e spese impegnate	61
10.3	Situazione amministrativa e andamento dei residui	65
10.4	Conto economico.....	67
10.5	Stato patrimoniale.....	70
11.	Conto economico e stato patrimoniale consolidato dell' AdSP.....	76
12.	CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE.....	79

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1 - Emolumenti e rimborsi spese organi amministrazione e controllo	7
Tabella 2 - Dotazione organica e personale in servizio presso AdSP - 2017-2019	12
Tabella 3 - Spesa per il personale AdSP 2018-2019	15
Tabella 4 - Costo medio unitario personale.....	16
Tabella 5 - Premi erogati all'esito della valutazione della performance	17
Tabella 6 - Piano triennale opere pubbliche.....	24
Tabella 7 - Spese sostenute per relazioni pubbliche (2017-2019).....	25
Tabella 8 - Procedure negoziali	26
Tabella 9 - Servizi di interesse generale	27
Tabella 10 - Spese manutenzione opere portuali.....	29
Tabella 11 - Impegni per investimenti in opere infrastrutturali portuali.....	33
Tabella 12 - Raffronto tra finanziamenti assegnati e impegnati 2018.....	34
Tabella 13 - Raffronto tra finanziamenti assegnati e impegnati annualmente 2019	35
Tabella 14 - Spesa avanzamento opere infrastrutturali (dettaglio pagamenti)	36
Tabella 15 - Traffico di merci e passeggeri - Venezia.....	41
Tabella 16 - Traffico di merci e passeggeri - Chioggia.....	42
Tabella 17 - Elenco titolari concessione - art. 18 con indicazione modalità affidamento - Venezia	47
Tabella 18 - Elenco titolari concessione - art. 18 con indicazione modalità affidamento - Chioggia.....	48
Tabella 19 - Rapporto accertamenti/entrate correnti da concessioni demaniali- incidenza.....	48
Tabella 20 - Principali saldi contabili della gestione	60
Tabella 21 - Andamento entrate e delle uscite	61
Tabella 22 - Rendiconto finanziario - Parte entrata	62
Tabella 23 - Entrate tributarie	63
Tabella 24 - Redditi e proventi patrimoniali	63
Tabella 25 - Rendiconto finanziario - parte uscita.....	64
Tabella 26 - Situazione amministrativa e gestione residui.....	67
Tabella 27 - Conto economico (art. 38, c. 1 Regolamento amministrazione contabilità AdSP)	69
Tabella 28 - Conto economico riclassificato ex art. 2425 Codice civile	70
Tabella 29 - Stato patrimoniale attività.....	71
Tabella 30 - Stato patrimoniale passività	72
Tabella 31 - Dettaglio immobilizzazioni in corso al 31 dicembre 2019.....	73
Tabella 32 - Dettaglio fatture da emettere di parte capitale	75
Tabella 33 - Conto economico consolidato AdSP	76
Tabella 34 - Stato patrimoniali consolidato AdSP - Attivo.....	77
Tabella 35 - Stato patrimoniali consolidato AdSP - Passivo.....	77
Tabella 36 - Stato patrimoniale consolidato AdSP. Dettaglio composizione e rettifiche della voce debiti ..	78

PAGINA BIANCA

PREMESSA

Con la presente relazione la Corte riferisce al Parlamento, ai sensi dell'art. 7 della legge 21 marzo del 1958 n. 259, sul risultato del controllo eseguito, in base all'art. 2 della suddetta legge, sulla gestione finanziaria relativa all'esercizio 2019 dell'AdSP del Mare Adriatico Settentrionale, già AP di Venezia, nonché sulle vicende di maggior rilievo successivamente intervenute.

Il precedente referto, relativo all'esercizio 2018 dell'AdSP, è stato approvato con determinazione n. 53 del 16 giugno 2020 ed è pubblicato in Atti parlamentari, XVIII Legislatura, Doc. XV, n. 313.

1. QUADRO DI RIFERIMENTO

Il decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, intitolato “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali, di cui alla legge n. 84 del 28 gennaio 1994 in attuazione dell’art. 8, comma 1, lett. f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”, è significativamente intervenuto sulla previgente legislazione portuale, modificando gli assetti organizzativi territoriali dei porti italiani con l’istituzione delle Autorità di Sistema Portuale, di seguito AdSP, in nuovi enti pubblici non economici destinati a sostituire le Autorità preesistenti, anch’essi dotati di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria.

Le AdSP hanno il compito di indirizzare, programmare, coordinare, promuovere e controllare le operazioni portuali. Svolgono la manutenzione delle parti comuni e dei fondali, sorvegliano la fornitura dei servizi di interesse generale, amministrano in via esclusiva le aree e i beni demaniali, pianificano lo sviluppo del territorio portuale. Inoltre, coordinano le attività amministrative esercitate dagli enti pubblici nell’ambito portuale e promuovono forme di raccordo con i sistemi logistici retroportuali e interportuali.

In tale contesto normativo si colloca la nascita dell’Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS) comprendente i porti di Venezia e Chioggia, succeduta all’Autorità portuale di Venezia.

Le funzioni ed i compiti di detta Autorità di sistema portuale, come per la generalità dei nuovi enti, sono ricavabili dalle leggi sopra richiamate nonché da disposizioni contenute in altri plessi normativi che attengono all’operatività dei porti, con riflessi applicativi su ambiti di competenze e attività degli enti gestori. Il quadro normativo di riferimento ha già formato oggetto di dettagliata esposizione nei precedenti referti ai quali si fa qui rinvio per gli aspetti generali che non hanno subito da ultimo alcuna modifica.

Va comunque menzionato, in quanto di rilievo strategico, il d.l. n. 91 del 2017, convertito dalla legge 3 agosto 2017, n. 123, con il quale si autorizzano gli Enti portuali all’organizzazione amministrativa e alla gestione di Zone economiche speciali (ZES) con l’intento di favorire lo sviluppo delle imprese collegate alla logistica marittima.

Circa le intervenute novità, si evidenzia che a partire dal marzo 2020, la perdurante emergenza sanitaria determinata dall’epidemia “Covid-19” ha determinato una rilevante produzione normativa volta da un lato alla dilazione dei tempi di approvazione dei bilanci consuntivi 2019

e dall'altro all'introduzione di misure di sostegno, riferite anche all'ambito che qui interessa e che in questa sede appare opportuno sinteticamente richiamare per l'impatto che produrranno sulla gestione 2020.

Va citato in particolare il decreto-legge n. 18 del 2020, che, all'art. 92, c. 2, ha disposto la possibilità di posticipare il pagamento dei canoni e dei diritti portuali dovuti ai sensi del d.m. art. 36 cod. nav. e degli artt. 16-17 e 18 della legge n. 84 del 1994. Ulteriori misure di sostegno agli operatori ed alle imprese portuali sono state disposte dal decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 che ha ribadito la possibilità per le AdSP di ridurre l'importo dei canoni concessori dovuti per l'anno 2020 nell'ambito delle risorse disponibili a legislazione vigente e nel rispetto degli equilibri di bilancio, allo scopo anche utilizzando il proprio avanzo di amministrazione, e prevedendo altresì la possibilità di corrispondere contributi al soggetto fornitore di lavoro portuale nel limite complessivo nazionale massimo di euro 2 milioni per l'anno 2020 (pari ad euro 60 per ogni dipendente); è stata inoltre disposta la proroga di due anni delle autorizzazioni per la fornitura del lavoro portuale temporaneo, di 12 mesi delle autorizzazioni allo svolgimento delle operazioni portuali, nonché delle concessioni rilasciate ai sensi dell'articolo 36 del codice della navigazione e dell'articolo 18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, delle concessioni per la gestione di stazioni marittime e servizi di supporto a passeggeri, e delle concessioni per il servizio di rimorchio rilasciate ai sensi dell'articolo 101 del codice della navigazione. Il richiamato decreto-legge n. 34 del 2020 ha previsto, inoltre, l'applicazione a favore dei lavoratori operanti nei settori del magazzinaggio e supporto ai trasporti di agevolazioni e indennizzo per le ridotte prestazioni dalla società di ormeggiatori. Inoltre, fino allo scadere dei sei mesi successivi alla cessazione dello stato d'emergenza, le AdSP possono, con provvedimento motivato, destinare temporaneamente aree e banchine di competenza a funzioni portuali diverse da quelle previste nei piani regolatori portuali vigenti.

Si ritiene poi qui di richiamare, per il rilievo prospettico sull'operato dell'AdSP MAS, l'istituzione dell'Autorità per la Laguna di Venezia, disposta dall'art. 95 del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104 (Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia) che eredita le competenze dell'ex Magistrato delle acque ed è chiamata a svolgere quindi anche funzioni interconnesse con quelle dell'AdSP MAS.

Infine, con il decreto legge 1° aprile 2021, n. 45, per contemperare le esigenze di tutela del patrimonio artistico, culturale e ambientale di Venezia e quelle legate allo svolgimento dell'attività crocieristica e al traffico merci, è stata prevista l'indizione, da parte dell'Autorità

di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale, di un concorso di idee, volto a raccogliere proposte e progetti di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di punti di attracco utilizzabili dalle navi adibite al trasporto di passeggeri superiori a 40mila tonnellate e dalle navi portacontaineri adibite a trasporti transoceanici.

Sotto il profilo più strettamente finanziario contabile si segnala che il Ministero dell'economia e delle finanze, in una logica di armonizzazione contabile degli enti pubblici, con decreto del MEF-RGS del 29 maggio 2018, volto a consentire il monitoraggio dei conti pubblici e verificarne la rispondenza con il Sistema europeo dei conti nazionali nell'ambito delle rappresentazioni contabili, ha previsto l'avvio regime anche per le AdSP della rilevazione SIOPE secondo le modalità previste dall'art. 14 della l. n. 196 del 2009. L'entrata in vigore della nuova codifica gestionale è avvenuta il 1° gennaio 2019.

Va altresì menzionato l'ultimo comunicato ISTAT pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 30 settembre 2020, che conferma la presenza delle AdSP nel conto consolidato del bilancio dello Stato, ai sensi dell'art. 1 c. 3 della l. n. 196 del 2009, tra le "Amministrazioni locali".

A corollario delle richiamate novità normative, infine, si ritiene di richiamare le iniziative di recente assunte dalla Commissione Europea in tema di contestato contrasto del regime di esenzione IRES applicato alle AdSP secondo l'art. 73 del TUIR con quello di divieto di aiuti di Stato TFUE relativa al regime di Aiuti Sa.38399 2019/C (Ex 2018/E). In particolare, la Commissione ha stabilito che "l'esenzione dall'imposta sul reddito delle società a favore delle autorità di sistema portuale costituisce un regime di aiuti esistente che è incompatibile con il mercato interno." ed ha chiesto al Governo italiano di porre fine a tale agevolazione fiscale entro due mesi dalla data di notifica della predetta decisione e l'applicazione della misura in questione "a partire dall'inizio dell'esercizio fiscale successivo a quello dell'adozione della misura e al più tardi nel 2022."

2. ORGANI DI AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

2.1 Ordinamento e composizione

Sono organi dell'Autorità di sistema portuale il Presidente, il Comitato di gestione¹ e il Collegio dei revisori dei conti.

Organi di amministrazione

Il Presidente ed il Comitato di gestione dell'AdSP in carica nel 2019 sono stati nominati rispettivamente con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 74 del 7 marzo 2017 e con decreto del Presidente dell'AdSP n. 21 del 17 luglio 2017, con efficacia quadriennale. Componenti del Comitato di gestione sono il Presidente dell'Autorità stessa, il Direttore marittimo del Veneto, il Comandante del Porto di Chioggia, un rappresentante della Città metropolitana di Venezia e un rappresentante della Regione Veneto.

Per quanto riguarda i compensi, al Presidente nel 2019 è stato corrisposto un emolumento pari a euro 230 mila in misura analoga all'esercizio precedente, più rimborsi spese di euro 55 mila (euro 56 mila nel 2018) e contributi Inps per euro 23 mila (stessa cifra nel 2018). Al Comitato di gestione spettano solo gettoni di presenza, quantificati in euro 30 a seduta pro capite in coerenza con l'art. 3 del decreto ministeriale 16 dicembre 2016, n. 456, e rimborsi spese. Per tali voci nel rendiconto finanziario gestionale del 2019 risultano impegni per euro 2.142 (4.596 nel 2018).

A seguito della mancata approvazione del bilancio consuntivo 2019 nei termini di legge, il Mit con decreto n. 332 del 6 agosto 2020 ha provveduto alla revoca del Presidente in carica, al conseguente scioglimento del Comitato di gestione dell'Ente e alla nomina del Commissario straordinario nella persona dell'ex Presidente, per un periodo massimo di sei mesi con i poteri e le attribuzioni dell'articolo 8 della legge n. 84 del 1994, al fine di assicurare la regolare prosecuzione dell'attività dell'Ente, tra cui l'approvazione del bilancio in data 8 ottobre 2020. Il 27 agosto 2020 il Mit ha pubblicato un avviso per l'acquisizione di manifestazioni di interesse per il ruolo di Presidente dell'AdSP. Con successivo decreto n. 576 del 16 dicembre 2020, non

¹ Al Comitato di gestione il d.lgs. n. 169 del 2016 ha assegnato i compiti di adozione del piano regolatore di sistema portuale, approvazione del piano operativo triennale, che individua le strategie di sviluppo delle attività portuali e logistiche; l'approvazione del bilancio di previsione, delle note di variazione e del conto consuntivo. Lo stesso organo predispose, su proposta del Presidente dell'AdSP, il regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente; approva la relazione annuale sull'attività dell'Ente, esprime i pareri in merito alle concessioni demaniali; autorizza le imprese portuali allo svolgimento delle attività; delibera sulla dotazione organica dell'Ente e sul recepimento degli accordi contrattuali e, non ultimo, su proposta del Presidente dell'AdSP, nomina il Segretario generale.

essendo pervenute nei tempi le designazioni per il Comitato di gestione da parte di alcuni enti, il Ministero ha nominato un nuovo Commissario straordinario chiamato ad esercitare, fino al ripristino degli organi di vertice, i poteri e le attribuzioni del Presidente nonché i compiti attribuiti al Comitato di gestione. L'Ente ha comunicato l'avvio della procedura di nomina da parte del MIMS - Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ex Mit, in data 20 aprile 2021 con l'invio al Presidente della Regione della richiesta di intesa sui nominativi proposti, come previsto dalla legge n. 84 del 1994. Il riscontro da parte del Presidente della Regione dovrà avvenire entro 30 giorni, trascorsi i quali l'intesa si riterrà acquisita e si procederà alla nomina.

Collegio dei revisori dei conti

Il Collegio dei revisori dei conti è composto da tre membri effettivi e tre supplenti, nominati tra gli iscritti all'albo dei revisori legali dei conti con decreto Mit del 20 giugno 2017 per il quadriennio 2017-2021. Il Mit ha confermato per il Collegio il trattamento di missione e le indennità di carica secondo le percentuali indicate nel d.m. del 18 maggio 2009, n. 412, rapportate al compenso spettante al Presidente dell'autorità portuale, ovvero l'otto per cento al Presidente del collegio, il sei per cento ai componenti effettivi, l'un per cento ai componenti supplenti, nelle more del perfezionamento del decreto interministeriale di cui all'art. 13, comma 2, del d.lgs. n. 169 del 2016 che dovrebbe stabilire la misura dei compensi.

Ai membri del Collegio dei revisori dei conti era riconosciuto nel 2016 un gettone di presenza di euro 110,50, ridotto ad euro 30 dal 2017. Dal rendiconto finanziario gestionale relativo all'esercizio in esame risultano impegni per indennità di carica e rimborsi spese per i membri del Collegio dei revisori dei conti pari a complessivi euro 85 mila circa (61 mila nel 2018). Ai componenti del Collegio dei revisori dei conti con residenza anagrafica in un Comune diverso da quello nel quale l'Ente ha sede principale o rispetto a quello ove vengono svolte le riunioni è riconosciuto lo stesso trattamento di missione previsto per i dirigenti dell'Ente.

2.2 Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo

Nel prospetto che segue è riportata, distintamente per gli esercizi finanziari 2018 e 2019, la spesa impegnata per i compensi e rimborsi spese agli organi di amministrazione e controllo.

Tabella 1 - Emolumenti e rimborsi spese organi amministrazione e controllo

DESCRIZIONE	2018	2019	Var. ass. 19/18	Var. % 19/18	Incidenza %
Presidente - Compensi	230.000	230.000	-	-	58,12
Presidente - Rimborsi spese	56.289	55.108	- 1.181	-2,10	13,93
Presidente - Contributi INAIL	69	71	3	2,90	0,02
Presidente - Contributi INPS a carico Ente	23.144	23.399	255	1,10	5,91
Comitato portuale - Gettone presenza	1.300	784	- 516	-39,69	0,20
Comitato portuale - Rimborsi spese	3.296	1.358	- 1.938	-58,80	0,34
Collegio revisori - Compensi	53.444	76.057	22.613	42,31	19,22
Collegio revisori - Rimborsi spese	8.223	8.943	720	8,76	2,26
TOTALE	375.765	395.720	19.955	5,3	

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AdSP MAS

La tabella evidenzia cospicui esborsi a titolo di rimborsi spese, particolarmente per il Presidente, i cui criteri per l'erogazione meriterebbero di essere razionalizzati.

Per quanto riguarda l'indennità di trasferta - soppressa con carattere di generalità per tutte le amministrazioni pubbliche dall'art.1, c. 214 della legge n. 266 del 2005 ma che all'interno delle AdSP continua ad essere percepita - si ribadisce di non poter condividere l'interpretazione recata, sul punto, dal MEF e dal MIT, il quale peraltro, anche nella circolare n. 6339 del 7 marzo 2018, ha espresso l'avviso che "Per quanto riguarda l'istituto dell'indennità di trasferta, anche a seguito della recente riforma portuale, che sottopone codesti enti all'osservanza dei principi contenuti nel titolo I del d.lgs. n. 165/2001 e s.m.i, in vigore dell'attuale CCNL applicabile al personale delle Autorità di sistema portuale, esso non appare né cessato né innovato sia per dipendenti che per dirigenti".

Organismo di partenariato della Risorsa Mare

Per completezza di informazione va citato l'Organismo di partenariato della risorsa mare², che, pur non facendo parte degli organi dell'AdSP, è chiamato a svolgere funzioni consultive, con particolare riferimento all'adozione del Piano regolatore di sistema portuale e del Piano operativo triennale, alla determinazione dei livelli dei servizi resi nell'operatività del porto, al progetto di bilancio preventivo e consuntivo ed alla composizione degli strumenti a disposizione del Comitato portuale ex art. 9, c. 5, lettera l) della citata l. n. 84 del 1994.

² Istituito con decreto n. 23 del 19 luglio 2017, in conformità a quanto previsto dall'art. 11 bis della l. n. 84 del 1994 e dal decreto MIT 18 novembre 2016. Con decreto n. 133 del 16 luglio 2018 è stata integrata la composizione dell'Organismo con la nomina del rappresentante dell'impresa di cui all'art. 17 della legge n. 84 del 1994.

Ai componenti dell'Organismo di partenariato non spetta alcun emolumento.

Per l'espletamento delle sue funzioni, l'Organismo può avvalersi delle strutture del Segretariato generale, secondo modalità stabilite dal Segretario generale.

3. IL PERSONALE

3.1 Assetto organizzativo

Per lo svolgimento dei compiti istituzionali, l'AdSP si avvale della Segreteria tecnico-operativa composta da personale proveniente dalla soppressa Autorità portuale di Venezia, nel contingente e nella composizione quantitativa già in essere.

In via generale l'Ente ha continuato, in sede di prima applicazione del complesso delle disposizioni normative di cui al d.lgs. n. 169 del 2016, ad utilizzare le risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili.

Con successive disposizioni in attuazione delle direttive impartite dal Mit, tenuto conto delle nuove funzioni introdotte dal d.lgs. n. 169 del 2016, l'Ente ha avviato la ridefinizione dell'organizzazione degli uffici della Segreteria tecnico-operativa e la ricognizione delle competenze e degli incarichi conferiti al personale. Tale processo, a distanza di tempo, non risulta ancora completato.

Segretariato generale

Al vertice amministrativo della Segreteria tecnico - operativa è posto il Segretario generale, nominato dal Comitato di gestione, su proposta del Presidente. Per la selezione, che deve temperare profili di fiduciarità ed imparzialità, ai sensi del d.lgs. n. 169 del 2016, e deve tenere conto dei requisiti generali previsti per l'accesso alla dirigenza pubblica, è prevista una procedura selettiva³ ed il possesso di comprovata esperienza manageriale o di qualificazione professionale nel settore e nelle materie amministrativo-contabili⁴.

L'attuale Segretario generale, nominato nel 2017, è stato assunto con contratto di lavoro a tempo determinato di durata quadriennale e contestuale collocamento in aspettativa senza assegni in quanto già dipendente dell'Ente a tempo indeterminato con qualifica dirigenziale-

³ L'art. 7 c. 5 del d.lgs. n. 169/2016 dispone: "Le AdSP adeguano i propri ordinamenti ai predetti principi e adottano, con propri provvedimenti, criteri e modalità per il reclutamento del personale dirigenziale e non dirigenziale nel rispetto dei principi di cui all'art. 35, c. 3, del medesimo decreto legislativo. I medesimi provvedimenti disciplinano, secondo criteri di trasparenza ed imparzialità, le procedure di conferimento degli incarichi dirigenziali".

⁴ Il d.lgs. n. 169 del 2016 ha espunto la figura del Segretario generale dagli organi istituzionali disponendo che il nuovo Segretario generale è nominato dal Comitato di gestione, su proposta del presidente dell'AdSP ed è soggetto all'applicazione della disciplina dettata in materia di responsabilità dirigenziale, incompatibilità, cumulo di impieghi e incarichi di cui all'art. 53 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e del d.lgs. 8 aprile 2013, n. 39, nonché sui limiti retributivi di cui all'art. 23-ter del d.l. n. 201 del 2011, convertito, con modificazioni, dalla l. n. 214 del 2011. Il contratto di diritto privato stipulato dal Segretario generale si conforma alla contrattazione collettiva di riferimento delle AdSP.

come peraltro consentito dalla legge 84, nel testo novellato dal d.lgs. 169 del 2016.

Dalla documentazione trasmessa a corredo del bilancio 2019 emerge l'esistenza di criticità organizzative interne legate alla non chiara individuazione delle attività di competenza rispettivamente del Presidente e del Segretario generale, per la cui definizione il Presidente ha ritenuto di far ricorso ad un parere legale esterno. A tale riguardo, confermando quanto già rilevato in proposito dal Collegio dei revisori con verbale n. 31 del 16 dicembre 2020, debbesi richiamare il principio generale che esclude il ricorso a consulenze esterne per questioni che attengano ad aspetti ontologici e funzionali connotanti l'Ente, comunque risolvibili con l'ausilio degli istituti consultivi di carattere pubblico.

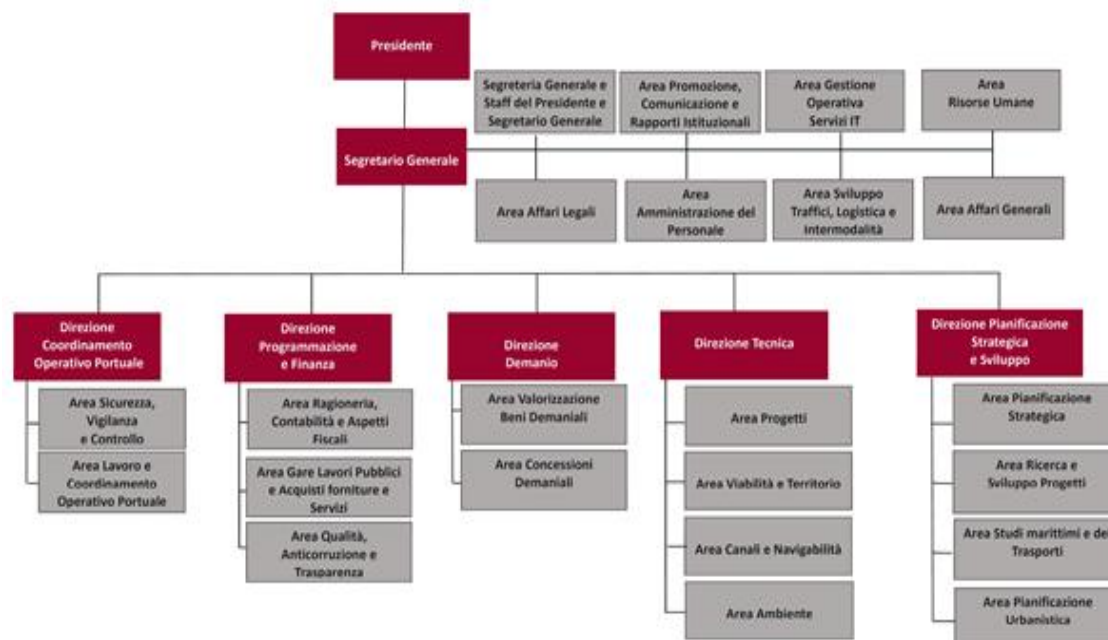
Sportello unico amministrativo (SUA)

Attraverso il SUA l'AdSP è chiamata a svolgere la strategica funzione di fornitore di servizi efficienti ad un novero molto ampio di potenziali portatori di interesse del territorio e di semplificazione amministrativa nella promozione degli insediamenti produttivi.

Tuttavia, il regolamento che disciplina l'organizzazione, il funzionamento e il monitoraggio del SUA da adottarsi ai sensi dell'art. 15 bis comma 1 legge n. 84 del 1994, non è stato emanato a causa della mancata adozione delle Linee-guida da parte del MIT. Si evidenzia la necessità di dare urgente attuazione a tale prescrizione, normativamente prevista.

L'assetto organizzativo dell'Ente, come ridefinito il 7 dicembre 2018, è riportato nella figura n. 1.

Figura 1 – Assetto organizzativo



3.2 La dotazione organica e il personale in servizio

L'Ente ha evidenziato che la struttura organizzativa, a partire dal decreto Presidenziale n. 44 del 2017, è stata rivista nel corso degli anni 2018, 2019 e 2020 per dare attuazione ai nuovi compiti previsti dalla Riforma dei porti (d.lgs. n. 169 del 2016) e rispondere alla necessità di qualificare anche processi di supporto trasversale, rafforzando e centralizzando alcune competenze e funzioni, quali la gestione delle risorse umane, dell'ICT e dell'Agenda digitale, delle gare riguardanti i lavori pubblici, della *governance* delle società partecipate e degli acquisti attraverso il Mepa.

La pianta organica vigente, nonostante il tempo trascorso, le intervenute modifiche organizzative e la necessità di adeguamento al piano dei fabbisogni, è ancora quella approvata con delibera dell'allora Comitato portuale del 18 giugno 2009 per l'ex Autorità portuale di Venezia, nonostante il subentro della nuova Autorità di sistema portuale. Si rende quindi non procrastinabile l'adeguamento delle politiche di pianificazione e programmazione del personale alle mutate esigenze organizzative, anche alla luce delle nuove funzioni e compiti, tra cui l'ampliamento dell'ambito al Porto di Chioggia. In particolare, l'Ente, dovrà assicurare

la massima coerenza tra le professionalità necessarie allo svolgimento delle proprie attività e l'organizzazione degli uffici, attraverso il prescritto Piano triennale dei fabbisogni del personale quale strumento strategico di programmazione, modulabile e flessibile, volto ad individuare le effettive esigenze di organico in relazione alle prestazioni istituzionali ed agli obiettivi di *performance* organizzativa, efficienza, economicità e qualità dei servizi resi a imprese e cittadini, con riguardo sia al Porto di Venezia sia al Porto di Chioggia.

La dotazione organica al 31 dicembre 2019 prevede complessivamente n.92 unità (il Segretario generale, vertice amministrativo, 5 unità con qualifica dirigenziale, 31 unità con qualifica di quadro e 55 unità impiegate di varia qualifica); la consistenza effettiva del personale dipendente è attualmente pari a 88 unità come evidenziata dalla seguente tabella.

Tabella 2 - Dotazione organica e personale in servizio presso AdSP - 2018-2019

	Pianta organica (delibera n. 6 del 2009)	In servizio al 2018		In servizio al 2019	
		Tempo indeterminato	Tempo determinato	Tempo indeterminato	Tempo determinato
Segretario generale	1	1		1	
Dirigenti	5	5***		5***	
Quadri	31	24		23	
Impiegati	55	58	2**	56	3
Totale	92	88	2**	85	3

Fonte: AdSP MAS

* di cui 2 con onere totale a carico di progetti europei.

** di cui 1 con onere totale a carico di progetti europei.

*** comprensivo di un dirigente in aspettativa senza assegni ai sensi della legge n. 84 del 1994.

L'AdSP ha precisato che tutto il soprarichiamato personale opera nell'unica sede di Venezia in quanto nel Porto di Chioggia non vi è alcuna sede distaccata dal momento che l'Ente svolge ivi le proprie funzioni solo attraverso l'Azienda speciale per il porto di Chioggia (ASPo) di cui si dirà più avanti.

3.3 Questioni attinenti al rapporto di lavoro del personale

L' art. 6, comma 5, della legge n. 84 del 1994 nella formulazione successiva alla novella del 2016 (d.lgs. n. 169 del 2016) dichiara applicabili alle AdSP i principi di cui al titolo I del d.lgs. n. 165 del 2001. Le AdSP, pertanto, non possono assumere personale con modalità privatistiche

essendo anch'esse soggette all'obbligo di selezionare i propri dipendenti mediante concorso e tenendo conto dei requisiti richiesti per l'accesso alle diverse qualifiche.

L'AdSP MAS ha adottato, con decreto n. 68 del 2 febbraio 2018 del proprio Presidente, il Regolamento per il reclutamento del personale, che ha ricevuto l'approvazione dal Ministero vigilante con note del 19 gennaio 2018 e del 24 luglio 2018⁵, con la conseguente predisposizione di bandi per il conferimento degli incarichi dirigenziali e la copertura di varie qualifiche e profili professionali vacanti in pianta organica.

La medesima AdSP ha, inoltre, emanato il Regolamento per le progressioni interne di carriera ed ha disposto, sulla base di verifica della presenza di personale dipendente in possesso delle abilità professionali atte a ricoprire tali posizioni, avanzamenti nei livelli professionali con inquadramenti del personale al livello superiore ai sensi e per gli effetti del vigente CCNL dei lavoratori dei porti⁶.

Con decreto del Presidente AdSP n. 66 del 31 gennaio 2018 è stato adottato il Codice di comportamento dei dipendenti in attuazione di quanto previsto dall'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165.

Nel corso dell'anno 2019 c'è stata la trasformazione del rapporto di lavoro da tempo determinato a tempo indeterminato relativa ad un dipendente e due assunzioni con contratto di lavoro subordinato a tempo determinato, attraverso selezione pubblica.

L'Ente ha usufruito inoltre di due lavoratori in posizione di distacco, ai sensi dell'art. 30 del d.lgs. n. 276 del 2003. Per completezza va aggiunto che nel corso dell'anno 2020 non vi sono state assunzioni di personale a tempo indeterminato e/o determinato.

A tutt'oggi è pendente presso la Corte di Appello di Venezia, in attesa della prima udienza, il contenzioso conseguente al licenziamento per giusta causa di un dirigente.

3.4 Incompatibilità, cumulo di impieghi e incarichi

L'AdSP ha comunicato di aver provveduto alla pubblicazione delle informazioni concernenti i compensi percepiti dai propri dipendenti per incarichi anche relativi a compiti e doveri

⁵ MIT nota DGVPTM/DIV. 2/PS Prot. n. 1698 del 19/01/2018 (prot. AdSPMAS n. 1093) e con nota DGVPTM/DIV.2/FF Prot. n. 19928 del 24/07/2018 (prot. AdSP MAS n. 9850).

⁶ L'art. 4, penultimo paragrafo del CCNL dei lavoratori dei porti che promuove Iniziative datoriali volte a valorizzare il personale dipendente interno, prima di avvalersi di risorse esterne, in possesso di esperienze professionali coerenti con la posizione da ricoprire, con particolare riguardo a quelle maturate dal lavoratore nel settore specifico.

d'ufficio ai sensi dell'articolo 53 del d.lgs. n. 165 del 2001 e dell'articolo 18 del d.lgs. n. 33 del 2013.

3.5 Spesa del personale

Come evidenziato dalla Corte nel pregresso referto, la situazione retributiva del personale dell'Ente necessitava di un allineamento con i principi generali di cui al Titolo I del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 applicabili anche al personale dipendente dell'AdSP soprattutto a seguito delle previsioni normative introdotte dal d.lgs. n. 169 del 2016. Nel 2019 l'Ente ha, in tale direzione, proseguito il percorso già avviato nel 2018 per rendere il trattamento economico del personale dipendente conforme alla sopravvenuta disciplina ed ai già citati principi generali. In particolare, l'AdSP ha precisato che *“la situazione retributiva ereditata dalla cessata Autorità portuale di Venezia ... ha necessitato di un allineamento con i principi generali che regolano il rapporto di lavoro alle dipendenze delle pubbliche amministrazioni (titolo I del D.Lgs. 165/2001)”* e che nella formulazione del contratto di II livello aziendale ha inteso perseguire una politica retributiva finalizzata a valorizzare il merito, la professionalità, la valutazione delle *performance* individuali e organizzative secondo un modello di valutazione oggettivo e trasparente.

Al personale dipendente dell'AdSP è stato applicato per le annualità 2016-2018 il CCNL dei lavoratori dei porti, recepito nell'anno stesso dal Comitato portuale. Per il solo anno 2018 è stato recepito il nuovo contratto di II° livello in luogo di quello siglato il 17 dicembre 2015 scaduto il 31 dicembre 2017, in cui sono individuati gli importi base del premio di risultato diversificati per livello di inquadramento professionale. Nel 2019 non risultano aggiornamenti nella situazione retributiva.

Gli oneri da contrattazione decentrata di euro 816.285 fanno registrare un incremento del 22 per cento rispetto al 2018 (pari a euro 669.750). Sulla compatibilità finanziaria di tale spesa non sussiste un espresso parere del Collegio dei revisori dei conti; quest'ultimo, in fase istruttoria, si è limitato ad affermare che la valutazione complessiva sulla congruità degli stanziamenti di bilancio è stata fatta in occasione dell'approvazione dei documenti contabili di bilancio e che *“gli importi riconosciuti in sede di contrattazione non sembrano discostarsi dai valori medi sia riferiti al settore portuale, sia ad altri settori del pubblico impiego pari a circa 1/3 del valore del contratto di primo livello”*. Nell'invitare il Collegio dei revisori a provvedere per il futuro con pareri

specifici, si richiama l'art. 40 bis comma 1 del d.lgs. 165 del 2001, nonché l'art. 20 comma 2 lettera h) del d.lgs. n. 123 del 2011 in base al quale i revisori dei conti, oltre al controllo sulle variazioni di bilancio, sono tenuti specificamente ad *“effettuare il controllo sulla compatibilità dei costi della contrattazione collettiva integrativa con i vincoli di bilancio e quelli derivanti dall'applicazione delle norme di legge, con particolare riferimento alle disposizioni inderogabili che incidono sulla misura e sulla corresponsione dei trattamenti accessori”*.

Tabella 3 - Spesa per il personale AdSP 2018-2019

Tipologia emolumento	2018	2019	Incidenza %	% 19/18
Emolumenti fissi	3.496.734	3.279.603	51,50	-6,21
Emolumenti variabili	479.353	351.004	5,51	-26,78
Oneri da contrattazione decentrata	669.750	816.285	12,82	21,88
Oneri da rinnovi contrattuali	21.484	0	0,00	-100,00
Emolumenti Segretario generale	207.386	212.109	3,33	2,28
Indennità e rimborso spese missioni in Italia	37.402	34.084	0,54	-8,87
Indennità e rimborso spese missioni estero	23.955	31.478	0,49	31,40
Altri oneri per il personale	146.498	154.997	2,43	5,80
Emolumenti altri	23.500	84.000	1,32	257,45
Spese formazione	130.278	157.457	2,47	20,86
Oneri prev.li assist.li e fiscali	1.286.456	1.247.431	19,59	-3,03
TOTALE	6.522.796	6.368.448	100,00	-2,37

Fonte: elaborazione Corte conti su dati bilancio AdSP

Gli emolumenti variabili pari a euro 351.004 sono riferibili essenzialmente a premi di produzione, conguagli al personale a tempo indeterminato, e al c.d. *“incentivo Merloni”* di cui all'art. 113 del d.lgs. n. 50 del 2016. La seguente tabella evidenzia il costo medio unitario con la precisazione che la copertura dell'organico è stata calcolata sulla base delle effettive presenze in servizio nel corso dell'anno.

Tabella 4 - Costo medio unitario personale

Posizioni	2018				2019			
	Pianta organica approvata	Copertura effettiva dell'organico	Costo annuo	Costo medio unitario	Pianta organica approvata	Copertura effettiva dell'organico	Costo annuo	Costo medio unitario
DIRIGENTI	5	3	66.197,80	200.065,93	5	4	663.460,61	165.865,15
QUADRI	31	23,44	1.973.702,52	84.206,32	31	23,27	2.022.304,60	86.906,09
IMPIEGATI	55	59,88	3.142.173,37	52.471,20	55	54,61	3.239.832,38	59.326,72
Totali	91	86,32	5.716.073,68	66.217,53	91	81,88	5.925.597,59	72.369,29

Fonte: elaborazione Corte conti su dati AdSP

L'AdSP ha precisato che gli scostamenti dei dati medi sopra rappresentati rispetto a quelli di spesa complessiva rendicontata (euro 5.925.597,59 quale costo medio a fronte di una spesa pari ad euro 6.695.070) e di consistenza di personale al 31 dicembre (pari a 85 unità rispetto al dato medio di 81,88 unità) sono da ricondurre, principalmente, ai diversi criteri ai quali risponde la rilevazione di cui alla tabella n. 4, che valorizza il periodo di servizio prestato in corso d'anno da ogni singola unità di personale, con esclusione del Segretario generale.

In ordine ai recuperi delle somme stipendiali erogate in difformità del decreto-legge n. 78 del 2010, l'Ente ha riferito che il credito di euro 410.848 vantato a suo tempo nei confronti del personale dipendente è stato quasi integralmente recuperato. Residua da recuperare la somma di euro 17.977.

Nel corso dell'anno 2019 è stato avviato il recupero anche nei confronti del personale cessato prima dell'avvio dei recuperi.

Rispetto al recupero delle somme riguardanti i trattamenti economici individuali (c.d. *assegni ad personam*) riconosciuti ad alcuni dipendenti che, nel periodo 2011-2014, hanno svolto incarichi di direzione, coordinamento e/o alta professionalità e specializzazione, l'Ente dichiara di aver avviato le attività relative ai conteggi degli importi da recuperare, anche tenuto conto di quanto disposto dal D.L. 34 del 19 maggio 2020, convertito con L. 77 della 17/07/2020, art. 150 "le somme..., se assoggettate a ritenuta, sono restituite al netto della ritenuta subita e non costituiscono oneri deducibili".

Con riferimento al 2019 l'AdSP ha dichiarato che le criticità precedentemente segnalate da questa Corte in ordine alla liquidazione delle premialità antecedentemente alla validazione della relazione sulla *performance* da parte dell'OIV sono state superate e che la liquidazione

delle premialità monetarie è avvenuta a seguito della validazione da parte dell'Organismo Indipendente di valutazione (OIV).

Tabella 5 - Premi erogati all'esito della valutazione della performance

Descrizione	2018			2019			Δ 19/18
	Personale in servizio	Premi erogati	IMPORTI	Personale in servizio	Premi erogati	IMPORTI	
Segretario generale	1	1	30.000,00	1	1	28.770,00	-1.230,00
Dirigenti	3	3	44.683,92	4	4	63.852,00	19.168,08
Quadri	27	27	175.628,57	24	24	138.403,65	-37.224,92
Impiegati	59	59	237.048,34	56	56	217.933,04	-19.115,30
Totale	90	90	487.360,83	85	85	448.958,69	-38.402,14

Fonte: AdSP

3.6 Collaborazioni esterne

Pur non risultando imputazioni di somme sul pertinente capitolo di spesa per "consulenze e altre analoghe prestazioni professionali", in sede istruttoria è emerso che l'Ente si è avvalso di collaboratori assunti con contratti di prestazione d'opera occasionale e di collaborazione coordinata e continuativa relativamente ad attività connesse a progetti finanziati dall'Unione europea (progetti PROMARES, INTESA, REMEMBER). La spesa è stata nell'anno di complessivi euro 116 mila (47,5 mila nel 2018) a valere sul capitolo di bilancio relativo alla partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali.

Sono stati inoltre conferiti incarichi dall'Area Affari legali concernenti per lo più perizie e consulenze per complessivi euro 398 mila.

Con riferimento ai patrocinii legali, l'AdSP nel 2019 ha fatto ricorso ad avvocati del libero foro ed ai consulenti tecnici di parte (CTP) perlopiù nelle vertenze concernenti i danni da esposizione da amianto per complessivi euro 398.744 (euro 206.333,16 nel 2018).

Si richiamano a tale proposito i generali principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, pubblicità, trasparenza e proporzionalità che gli enti pubblici sono tenuti a rispettare nell'affidamento degli incarichi ad avvocati del libero foro. Ugualmente deve essere rispettata la disciplina contenuta nel decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 individuata dalle Linee guida n. 12 "Affidamento dei servizi legali" approvate dall'ANAC con delibera del Consiglio n. 907 del 24 ottobre 2018.

Come già anticipato, con decreto 246 del 2020 è stato infine richiesto un “Parere legale pro veritate” sul Decreto del Presidente dell’ADSP MAS n. 355 del 02.01.2020 - Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive - CIG: Z1A2CE3496” dell’importo di euro 29.182 volto a dirimere una controversia interna tra Presidente stesso e Segretario generale in ordine al riparto delle rispettive aree di competenza. Il Collegio dei revisori, a tale proposito, ha rappresentato l’esigenza quantomeno di una previa richiesta di parere a soggetti pubblici senza oneri per l’Amministrazione. A tale riguardo, si richiamano gli orientamenti restrittivi della magistratura contabile in ordine al ricorso a consulenze esterne, con le osservazioni già sopra effettuate.

3.7 Trasparenza e valutazione della “performance amministrativa”

L’AdSP è destinataria delle disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012, n. 190 e nei relativi decreti di attuazione e, in particolare, delle indicazioni del Piano nazionale anticorruzione (PNA) per le parti dedicate agli enti pubblici non economici.

La stessa ha provveduto alla pubblicazione sul sito istituzionale del Piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT) e delle schede *standard* predisposte dall’ANAC, funzionali alla redazione della Relazione annuale⁷ sull’efficacia delle misure di prevenzione definite dal PTPC.

L’AdSP ha nominato il Responsabile della prevenzione della corruzione⁸, già Direttore della Direzione competente in materia di programmazione, finanza e monitoraggio partecipate e Presidente *protempore* della società *APV Investimenti S.p.A.*, ; a tale proposito si richiamano le raccomandazioni ANAC circa l’esigenza di evitare che il RPCT sia scelto tra i dirigenti assegnati ad uffici che svolgono attività di gestione e di amministrazione o ad uffici che svolgono attività nei settori più esposti al rischio corruttivo, come l’ufficio contratti o quello preposto alla gestione del patrimonio.

L’Ente ha provveduto a pubblicare, nell’apposita sezione “Amministrazione trasparente” del sito istituzionale, copia del referto al Parlamento della Corte dei conti degli esercizi precedenti, ai sensi dell’articolo 33 del d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33.

⁷ Ai sensi dell’art. 1, co. 14, l. n. 190 del 2012 e del paragrafo 3.1.1., p. 30 del Piano nazionale anticorruzione.

⁸ Nominato con decreto del Presidente dell’AdSP n. 43 del 27 novembre 2017.

Solo dal 2018 l'AdSP si è dotata di un OIV⁹, cui è affidato il compito di attestare l'assolvimento degli obblighi di pubblicare, validare la relazione sulla *performance* (art. 14, c. 4, lett. c), d.lgs. n. 150 del 2009), relazionare sul funzionamento complessivo del Sistema di valutazione, trasparenza e integrità dei controlli interni (art. 14, c. 4, lett. a), d.lgs. n. 150 del 2009).

Con decreto del Presidente dell'AdSP n. 298 del 19 luglio 2019 è stato aggiornato il sistema di misurazione e valutazione della *performance* (SMVP), previo parere dell'OIV al fine di individuare fattori e criteri oggettivi, utili a riconoscere il corretto contributo che ogni singolo dipendente apporta attraverso la propria azione al raggiungimento delle finalità e degli obiettivi, a sua volta diversificato tra personale dirigente, quadro responsabile d'area e collaboratore. Con decreto del Presidente dell'AdSP n. 309 del 27 agosto 2019 sono stati definiti gli obiettivi strategici e specifici legati al sistema di valutazione del Segretario Generale e del personale con qualifica dirigenziale.

Il Collegio dei revisori dei conti ha preso atto che detto Sistema di valutazione e misurazione della *performance* individuale è fondato su fattori e criteri oggettivi.

Con decreto del Presidente n. 274 del 13 giugno 2019 è stata approvata la "Relazione sulla *Performance* 2018" che è stata successivamente validata dall'Organismo indipendente di valutazione con attestazione del 15 giugno 2019 e dalla quale non emergono criticità nel conseguimento degli obiettivi.

⁹ Si rileva che la tardiva costituzione dell'OIV ha comportato il parziale raggiungimento degli obiettivi fissati dal MIT con la direttiva n. 245 del 217 con la conseguente riduzione dell'emolumento accessorio al Presidente.

4. PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE

Le strategie di sviluppo dell'AdSP e gli interventi per garantire il rispetto degli obiettivi prefissati sono individuati, in coerenza con il Piano regolatore di sistema portuale (PRP), nell'ambito del Piano operativo triennale (POT)¹⁰ che raccoglie l'insieme delle attività e degli interventi per il conseguimento degli obiettivi operativi ed il previsto fabbisogno finanziario per gli investimenti, con la finalità di proporre al MIT e alle amministrazioni locali il quadro delle attività e delle opere da realizzare per lo sviluppo e il miglioramento dei porti gestiti.

4.1 Piano regolatore di sistema portuale (PRP)

Il d.lgs. n. 169 del 2016 all'articolo 6 identifica, in luogo del Piano regolatore portuale (PRP), il Piano regolatore di sistema portuale, quale nuovo strumento di pianificazione strategica e territoriale a medio lungo termine delle AdSP da redigersi sulla base delle Linee guida predisposte dal MIT, ora Mims, su proposta del Consiglio Superiore dei lavori pubblici. Attualmente, tuttavia, sono ancora in vigore il Piano regolatore dei porti di Venezia (risalente al 1965) e quello di Chioggia (risalente al 1981) che presentano delle difformità evidenti con lo stato di fatto del territorio, soprattutto con riferimento al sopravvenire in alcune aree di insediamenti di tipo urbano¹¹. L'AdSP ha dichiarato che è in corso l'iter per l'approvazione del nuovo piano regolatore di sistema portuale e che sono in corso interlocuzioni con i comuni di Venezia, Mira e Cavallino Treporti¹² per definire e sottoscrivere gli accordi propedeutici al Documento di pianificazione strategica di sistema (DPSS), mentre l'accordo con il Comune di Chioggia è stato sottoscritto il 23 dicembre 2019 con l'obiettivo di disciplinare la gestione di aree funzionali all'interazione porto-città, di favorire la realizzazione di piani di sviluppo edilizio ed economico, recuperare aree dismesse, i collegamenti infrastrutturali portuali di ultimo miglio di tipo viario e ferroviario nonché gli attraversamenti del centro urbano ai sensi dell'art. 5 comma 1-bis lett. b) l. n. 84 del 1994. L'AdSP ha riferito che, in attesa di condividere con l'Amministrazione comunale di Venezia l'accordo propedeutico al DPSS, sono state

¹⁰ Ai sensi dell'art. 9, c. 3, lettera a) della l. n. 84 del 1994.

¹¹ Per le aree portuali, in parte appartenenti al demanio dello Stato, è vigente apposito strumento di pianificazione (Piano Regolatore Portuale "Gottardo") approvato nel 1981 dall'allora Ministero dei lavori pubblici.

¹² L'AdSP e il Comune di Cavallino-Treporti hanno sottoscritto il 26 maggio 2020 un'intesa che definisce le aree del territorio comunale a destinazione funzionale portuale.

individuato¹³ le aree che hanno perso la funzione portuale e che si ritiene possano essere riconosciute aree di interazione porto - città sulle quali applicare la pianificazione comunale. A seguito della sottoscrizione di tutti gli Accordi propedeutici con i Comuni territorialmente interessati sarà pertanto possibile finalizzare il DPSS nella sua forma definitiva e quindi sottoporre quest'ultimo al parere dei diversi Comuni, all'intesa con il Mims e alla successiva adozione dal Comitato di Gestione; solo successivamente sarà avviata la redazione dei singoli piani regolatori portuali. Considerati i ritardi accumulati nel porre in essere un Documento di così vitale importanza si auspica una rapida definizione dell'iter procedurale che consenta di individuare compiutamente ed organicamente la pianificazione strategica del sistema portuale e, in particolare, gli obiettivi di sviluppo e i contenuti sistemici di pianificazione, le aree di interazione porto-città e i collegamenti infrastrutturali di ultimo miglio di tipo viario e ferroviario con i singoli porti del sistema e gli attraversamenti del centro urbano.

4.2 Piano operativo triennale (POT)

Come in precedenza riferito, le strategie di sviluppo dell'AdSP e gli interventi per garantire il rispetto degli obiettivi prefissati dal Mims, ex Mit, sono individuati, in coerenza con il PRP, nell'ambito del Piano operativo triennale (POT).

L'AdSP ha evidenziato che il POT 2018/2020, nonché i suoi successivi aggiornamenti, sono stati redatti tendendo in considerazione quanto previsto dal Piano strategico nazionale per la portualità e la logistica e che in tal senso ogni azione contenuta nel POT 2018/2020 è stata valutata in concordanza con gli obiettivi previsti nel citato PSNPL. Con delibera n. 1 del 27 febbraio 2019 è stata approvata la prima revisione annuale del POT 2018-2020 con la quale l'AdSP ha ampliato le proposte progettuali previste nel 2018 ed in vista dei prossimi bandi *Connecting Europe facility (CEF)* in programma nella seconda parte del 2019, pianificando per tale candidatura i lavori di adeguamento del canale Malamocco-Marghera ed altre sezioni di canali afferenti, per un importo complessivo di circa 26 mln (con finanziamento europeo del 20 per cento) nonché ulteriori lavori per il nuovo *Terminal container* in area *Montesyndial*.

La seconda revisione del POT 2018-2020, approvata con delibera 16 dicembre 2019, n. 8, conferma le strategie precedentemente individuate, finalizzate a promuovere la crescita e lo

¹³ Decreto Presidente dell'AdSP n. 359 del 2020 avente ad oggetto: Ricognizione di aree di ambito portuale non più a destinazione portuale e costituisce parte integrante del processo di redazione del Documento di pianificazione strategica di sistema (DPSS).

sviluppo sostenibili del sistema portuale dei porti di Venezia e Chioggia in maniera coerente sia agli strumenti di indirizzo sovraordinati che alla pianificazione territoriale. In particolare, l'aggiornamento del POT prevede interventi essenziali per garantire l'ottimale accessibilità nautica e navigabilità delle aree portuali con l'individuazione dei nuovi siti di conferimento dei fanghi, l'aggiornamento del piano morfologico della laguna di Venezia nonché il consolidamento delle sponde e delle casse di colmata del canale Malamocco Marghera e del Molo Sali e il sovrizzo dell'Isola delle Tresse utile al conferimento del sedime portuale. Sono previsti interventi di miglioramento dell'accessibilità ferroviaria in partenariato con Rete ferroviaria italiana (RFI) Spa e l'ottimizzazione dell'accessibilità stradale con il ridisegno complessivo della viabilità portuale.

Il tema, come già evidenziato nel precedente Referto, è strettamente collegato a quello più generale della salvaguardia della laguna di Venezia le cui scelte strategiche condizioneranno, inevitabilmente, quelle di sviluppo del sistema portuale.

Appare altresì essenziale addivenire alla conclusione in tempi certi dei lavori di consolidamento dei margini e di escavo dei canali portuali, in particolare Malamocco e Marghera. Al fine di superare l'attuale incertezza normativa relativa al tema dei sedimenti lagunari, della salvaguardia ambientale e sviluppo economico, appare non più rinviabile l'aggiornamento del Protocollo sperimentale "Fanghi" siglato l'8 aprile del 1993¹⁴, che avrebbe dovuto avere durata annuale, anche al fine di adeguarlo alle più recenti discipline normative comunitarie e nazionali.

4.3 Programma triennale dei lavori pubblici

Ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 50 del 2016 l'AdSP è tenuta a predisporre il Programma triennale dei lavori pubblici e l'elenco annuale dei lavori attraverso la compilazione di apposite schede che costituiscono parte integrante del bilancio di previsione. I lavori contenuti nel Programma triennale dei lavori relativi alla prima annualità devono essere posti in stretta correlazione con gli interventi inseriti nel POT.

¹⁴ Il Protocollo Fanghi del 1993 definisce le possibili destinazioni in laguna (per interventi di recupero e ricostruzione morfologica) e fuori laguna, dei materiali di dragaggio classificati in quattro classi (A, B, C e oltre C) e ancora oggi costituisce l'unico riferimento per la gestione in condizioni di sicurezza ambientale dei sedimenti. L'emanazione di importanti normative ambientali sia a livello europeo sia nazionale, nonché l'aumentata disponibilità di dati e metodi scientifici per la valutazione della qualità dei sedimenti, delineano un contesto tecnico giuridico "maturo" per la messa a punto di un procedimento scientificamente aggiornato e sostenibile sul piano metodologico ed economico che superi, per la laguna di Venezia, il Protocollo Fanghi attraverso la definizione di nuove Linee guida per la gestione dei sedimenti.

L'AdSP ha precisato, che i Piani triennali dei lavori 2019/2021 e 2020/2022, sono stati redatti tenendo in debita considerazione quanto previsto dall'art. 21 del d.lgs. n. 50 del 2016 e quanto stabilito ed indicato dal d.lgs. n. 14 del 2018 *“Regolamento recante procedure e schemi tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale dei lavori e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali”*.

Tra gli interventi del Piano triennale dei lavori pubblici 2019-2021 la realizzazione di un nuovo *terminal* crociere in zona Marghera, Canale Nord, di importo complessivamente pari a euro 63 milioni dei quali 60 milioni da capitale privato. L'intervento, in linea con quanto avvenuto nei principali porti europei, prevede l'insediamento della funzione crocieristica in zone portuali non più idonee ad attività industriali/commerciali e la realizzazione di opere di manutenzione e ripristino per la protezione e conservazione da realizzarsi nelle aree di bordo canale Malamocco-Marghera per euro 23,5 mln.

L'intervento si inserisce in un processo di efficientamento dei *layout* esistenti, attualmente insufficienti a causa di canali aventi accessibilità limitata da dimensioni vincolate, di banchine sovradimensionate rispetto all'attuale domanda di traffici e alla limitata superficie disponibile per lo stoccaggio e la movimentazione delle merci. A decorrere dal periodo di programmazione 2019-2021 l'AdSP è tenuta a dare piena applicazione alle previsioni del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 16 gennaio 2018, n. 14 concernente le procedure e gli schemi-tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale dei lavori pubblici, del programma biennale per l'acquisizione di forniture e servizi e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali; in tale contesto, oltre al quadro delle risorse necessarie alla realizzazione dei lavori previsti dal programma e degli interventi da realizzare, deve essere data motivata evidenza delle opere incompiute e dell'eventuale rinuncia alla realizzazione di opere inserite in precedenti annualità.

Tra gli interventi del Piano triennale dei lavori pubblici 2020-2022 sono previsti i lavori di adeguamento del diaframma Molo Sali, il completamento dei lavori della banchina sponda Ovest, la conservazione architettonico e strutturale ad uso portuale dell'edificio B *“Sali e tabacchi”* del compendio *ex* Monopoli di Stato.

La tabella seguente illustra il quadro delle risorse ritenute necessarie per la realizzazione dei lavori.

Tabella 6 - Piano triennale opere pubbliche

Tipologia risorse	Piano triennale opere			
	2018-2020	2019-2021	2020-2022	2021-2023
	(bil. prev.2018)	(bil. prev. 2019)	(bil. prev.2020)	(bil. prev.2021)
Entrate destinazione vincolata (AdP MISE 8/01/2015 e art. 729 l. 190/2014)	17.000.000	-	-	1.771.000
Entrate aventi destinazione vincolata (l. 208 del 2015)	55.000.000	-	-	-
Entrate per contrazione mutui	-	-	-	-
Entrate da capitali privati	-	60.000.000	-	-
Trasferimento immobili (art. 19 co. 5-ter l.109/94)	-	0	0	-
Stanziamento bilancio	39.975.000	58.180.000	29.830.000	49.915.737
Totali	111.975.000	118.180.000	29.830.000	51.686.737

Fonte: Bilancio di previsione AdSP esercizi 2018-2022

Nonostante le rilevanti e consolidate criticità di contesto di cui si tratta diffusamente nel presente referto, l'AdSP non ha evidenziato l'esistenza di problemi nella realizzazione del programma di cui sopra. L'Ente ha riferito che per tutti gli interventi previsti nella prima annualità esiste almeno lo studio di fattibilità, come rilevabile dalle schede allegate ai programmi triennali e che gli investimenti previsti per le annualità sopra riportate sono stati rimodulati secondo le strategie di sviluppo del porto.

5. ATTIVITA ISTITUZIONALE

5.1 Attività promozionale

Nel 2019, l'AdSP ha svolto numerose iniziative promozionali volte a favorire lo sviluppo del traffico portuale.

La tabella seguente evidenzia le spese sostenute per attività promozionali e pubblicità, sulle quali il Collegio dei revisori non ha formulato osservazioni.

Tabella 7 - Spese sostenute per relazioni pubbliche (2018-2019)

Descrizione	2018	2019	19/18
Spese di pubblicità ex l. 67/87	28.600	25.106	-13,92
(Promozionali soggette a vincolo di spesa)	11.771	11.523	-2,15
Spese di rappresentanza	72	165	56,36
Spese promozionali e di propaganda	200.215	250.900	20,20
(no vincolo spesa per attività istituzionale)	188.444	239.377	21,28
Totale spese	228.887	276.171	17,12

Fonte: Bilancio AdSP

5.2 Attività negoziale

L'AdSP ha evidenziato che nel 2019 le procedure di acquisto sono state realizzate attraverso l'uso sistematico di numerosi strumenti di acquisto e negoziazione.

L'Autorità si è avvalsa delle procedure Consip, quali ordine di acquisto, richiesta di offerta (RdO) all'interno del sistema MEPA, nonché adesione ad accordi quadro e convenzioni. Ha inoltre fatto ricorso all'utilizzo, in ottemperanza all'art. 40, comma 2 del d.lgs. n. 50 del 2016, della piattaforma di *e-procurement* denominata SINTEL di *Aria S.p.A.* (Azienda regionale per l'innovazione e gli acquisti) per la gestione telematica delle procedure di appalto di lavori, servizi e forniture. L'Ente ha curato la iscrizione della *APV Investimenti S.p.A.*, quale organismo *in house*, nell'elenco tenuto presso ANAC, delle amministrazioni aggiudicatrici che possono operare anche mediante affidamenti a propri organismi.

Il Collegio dei revisori dei conti ha dato atto che dall'esame della documentazione prodotta nei controlli a campione effettuati sull'attività negoziale dell'Ente non sono emerse criticità.

La seguente tabella evidenzia il numero delle procedure complessivamente realizzate nel 2019:

Tabella 8 - Procedure negoziali

Tipologia procedura	Numero contratti	Totale spesa complessiva	Incidenza % singola tipologia sul totale
Affidamento diretto art. 36, comma 2 lett. a)	445	3.466.282	37,3
Procedura negoziata art. 36 comma 2 lett. b)	11	1.764.498	19,0
Procedura negoziata con un solo operatore art. 63			
Procedura aperta art.60	1	1.431.046	15,4
Ricorso agli strumenti Consip -Convenzioni	5	328.766	3,5
Affidamento diretto in adesione ad accordo quadro/convenzione vigenti dell'Amministrazione	5	2.241.841	24,1
Altro	5	58.750	0,6
Totale 2019	472	9.291.183	

Fonte: AdSP

5.3 Regolazione dei servizi c.d. ausiliari di interesse generale

Per ciò che concerne i servizi di interesse generale, il d.lgs. n. 232 del 2017 ha disposto l'abrogazione della norma che rinviava ad un decreto del MIT l'individuazione degli stessi nell'ambito portuale¹⁵. Ciò ha comportato l'implicita abrogazione del d.m. 14 novembre del 1994, essendo sopravvenute normative di settore che disciplinano compiutamente la prestazione di tali servizi.

Il Ministero vigilante, con circolare n. 10251 del 17 aprile 2018, ha indicato che la competenza a gestire ed erogare i servizi di interesse generale previsti dall'abrogato d.m. del 1994 spetta ora *ex lege* alle differenti autorità amministrative indicate dalle discipline di settore, ferma la valutazione che l'AdSP possa decidere di operare autonomamente nell'ambito delle proprie competenze. L'autonomia riconosciuta alle AdSP in ordine alla individuazione dei servizi di interesse generale da erogare ha attenuato l'obbligo delle stesse di provvedere in tal senso per tutti i servizi già elencati nelle previgenti disposizioni regolamentari, salvo che non siano previsti come obbligatori da altre norme specifiche. Allo stato, perciò, l'unico servizio che le

¹⁵ Il decreto ministeriale del 14 novembre 1994 indicava i seguenti servizi: A) Servizi di illuminazione. Tali servizi riguardano la gestione degli impianti di illuminazione e le relative manutenzioni, nonché la distribuzione di energia elettrica ai concessionari, agli utenti portuali e alle unità navali. B) Servizi di pulizia e raccolta rifiuti. Pulizia, raccolta dei rifiuti e sversamento a discarica relativa agli spazi, ai locali e alle infrastrutture comuni e presso i soggetti terzi (concessionari, utenti, imprese portuali, navi). Derattizzazione, disinfestazione e simili. Gestione della rete fognaria. Pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali. C) Servizio idrico. Gestione dell'acquedotto, delle cisterne e della rete idrica e relative manutenzioni. Fornitura idrica alle navi in porto e in rada, ai concessionari ed agli utenti. D) Servizi di manutenzione e riparazione. Tali servizi sono riferiti ai beni, agli impianti, ai sistemi tecnici e tecnologici, ai mezzi meccanici oggetto di concessione, di proprietà, ovvero utilizzati da soggetti operanti in porto. E) Stazioni marittime passeggeri. Gestione delle stazioni marittime e servizi di supporto ai passeggeri. F) Servizi informatici e telematici. Fornitura di sistemi informatici e telematici, di supporto informativo e di comunicazioni resi alle amministrazioni pubbliche, agli operatori privati, alla utenza e, più in generale, ai servizi marittimi. G) Servizi comuni al settore industriale e al settore commerciale del porto.

Autorità sono tenute ad assicurare è quello di derivazione comunitaria (direttiva 2000/59/CE; d.lgs. n. 182 del 2003) concernente il ritiro dei rifiuti prodotti a bordo delle navi.

In sede istruttoria l'AdSP ha precisato che, anche alla luce dell'imminente scadenza di alcuni servizi, sta procedendo ad un approfondimento giuridico sul tema al fine di acquisire strumenti utili per l'individuazione di quelli che potrebbero essere considerati servizi di interesse generale presso i porti di Venezia e Chioggia, la loro gestione (limitazione del numero di prestatori / eventuale individuazione di requisiti minimi/quali forme di evidenza pubblica). Tutto ciò anche alla luce della nuova normativa nazionale e comunitaria in materia. La tabella seguente evidenzia i servizi attualmente affidati dall'AdSP.

Tabella 9 – Servizi di interesse generale

DESCRIZIONE SERVIZIO	SOGETTO AFFIDATARIO	DECORRENZA E TERMINE
Pulizia-disinquinamento specchi acquei in concessione (art. 6, c. 10 l. n. 84/1994 e d.lgs. n. 50 del 2016).	Società Coop. Guardie ai Fuochi del Porto di Venezia	da 1° gennaio 2014 al 31 dicembre 2016 proroga 2017. Aggiudicato alla medesima società il 12 febbraio 2018 euro 547.800 per 4 anni scadenza 2022
Raccolta, stoccaggio, pretrattamento e smaltimento dei rifiuti solidi, liquidi e dei residui del carico prodotti dalle navi (d.lgs. n. 182/2003 e d.m. 14.11.1994, art. 6, art. 1, lettera b) l. n. 84/1994.	A.T.I. Veritas S.p.A.***, Guardie ai Fuochi del Porto di Venezia Scpa, Conepo servizi Scarl, Berengo Spa, C.M.E.V. Società Cooperativa, Sacaim Spa	1° giugno 2010 - 31 -maggio 2030
Fornitura dei servizi di cui agli artt. 115, 116 e 117 del d.lgs. n. 50 del 2016: conduzione e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti tecnologici e delle reti di distribuzione ai sensi dell'articolo 6, co.1 della legge n. 84 del 1994.	Veritas S.p.A.***	1° gennaio 2011- 1° gennaio 2021
Stazioni marittime passeggeri. Servizi di sbarco/imbarco passeggeri e connessi.	Venezia terminal passeggeri S.p.A.*Art. 23 l. n. 84/ 1994	Concessione con scadenza 31 maggio 2024
Servizio ferroviario	Esercizio Raccordi Ferroviari S.p.A.*art 23 l. n. 84/1994	Concessione AdSP scaduta il 31.12.2017, comunale scadrà il 2023)
Servizi informatici e telematici	APV Investimenti S.p.A.** art. 23 legge 84 del 94	Dal 2018 Affidamento <i>in house</i>
Servizio vigilanza e Security	Civis	Dal 2015 in proroga (in attesa dei giudizi TAR Veneto n. 977 del 2016, Consiglio di Stato 3104 del 2017, TAR Veneto n. 733 del 2018 e n. 828 del 2019.)

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AdSP

* Partecipazione indiretta tramite APV Investimenti S.r.l. alla APVS S.r.l al 1 per cento del capitale. La VTP S.p.A. gestisce, fra l'altro, i seguenti servizi: portabagagli, appaltato alla Cooperativa portabagagli di Venezia con costi per euro 5 milioni nel 2017, vigilanza e controlli di sicurezza con costi pari a euro 2,47 milioni, movimentazione e trasporto dei passeggeri, pulizia, manutenzione e riparazioni, pubblicità e promozione dei terminal.

** Partecipazione diretta tramite AdSP e indiretta tramite APV Investimenti S.p.A..

*** Veritas S.p.A. è società a capitale interamente pubblico detenuto da enti locali e svolge servizi pubblici locali quali in particolare il servizio idrico integrato, il servizio di igiene ambientale, negli ambiti territoriali ottimali di riferimento, i servizi cimiteriali, di gestione del verde pubblico e altri, nei territori dei Comuni soci, secondo il modello organizzativo *in house providing*, nel rispetto dei requisiti previsti dalle disposizioni vigenti in materia quali capitale interamente pubblico, attività prevalente a favore dei comuni soci, controllo analogo, e ha adottato a tal fine idonei strumenti anche societari, diretti a garantire tale controllo.

Ciò premesso, attesa l'importanza strategica di molti servizi di interesse generale per l'economia portuale, questa Corte ritiene di dover richiamare, per l'acquisizione degli stessi, l'obbligo di gara o concessione ai sensi del d.lgs. n. 50 del 2016, ovvero forme di partenariato pubblico-privato con il socio privato selezionato attraverso evidenza pubblica ai sensi del d.lgs. n. 175 del 2016 ovvero l'acquisizione in gestione diretta, anche *in house*, previa valutazione delle condizioni più vantaggiose in termini di efficacia, efficienza ed economicità per l'ottimale erogazione del servizio a beneficio dello sviluppo produttivo e della collettività.

5.4 Manutenzione delle opere portuali e opere di grande infrastrutturazione

L'AdSP è tenuta ad assicurare la messa in efficienza della viabilità stradale e ferroviaria, il consolidamento dei terreni anche attraverso la costruzione di banchine, la realizzazione e il rafforzamento degli argini, l'escavo dei canali portuali, la manutenzione dei fondali, la sicurezza idraulica, la manutenzione delle parti comuni, degli impianti elettrici e di illuminazione. Le risorse necessarie per gli investimenti possono provenire, oltretutto da entrate proprie dell'AdSP, anche dallo Stato, dall'Unione europea o dai privati attraverso forme di *partnership* pubblico-privato.

Nello specifico l'AdSP ha evidenziato di aver provveduto, nel corso del 2019, ad eseguire varie opere di manutenzione ordinaria e straordinaria.

In particolare, sono stati eseguiti l'escavo dell'accosto Grandi molini italiani (GMI) 2 nel canale industriale Ovest del Porto di Marghera¹⁶, del canale litoraneo Malamocco Marghera nel tratto compreso tra località Dogaletto e San Leonardo, degli accosti Fusina 1 e Fusina 2, del bacino del Tronchetto - Marittima.

Relativamente alle infrastrutture viarie e ferroviarie l'Ente ha riferito di aver completato la connessione diretta tra il porto commerciale, la tangenziale di Mestre e la viabilità stradale nazionale senza dover passare per la città¹⁷, di aver provveduto alla manutenzione ordinaria delle strade e della segnaletica verticale e orizzontale, nonché alla manutenzione straordinaria della rete ferroviaria del Porto di Venezia affidata all'Esercizio raccordi ferroviari di Porto Marghera S.p.A..

¹⁶ L'intervento ricade nei lavori per la realizzazione delle opere di banchinamento della sponda Ovest Canale industriale Ovest, Area Grandi Molini e *Cereal Docks*.

¹⁷ Si tratta in particolare di un'opera di collegamento tra il porto, la via dell'elettricità, la tangenziale di Mestre e la strada regionale 11.

Sono stati, inoltre, affidati i lavori di antighiaccio e sgombero neve dalle strade del Porto di Venezia e Chioggia mediante accordo quadro della durata di tre annualità e di spazzamento strade, asporto rifiuti, manutenzione del verde, disinfestazione e derattizzazione delle aree comuni, manutenzione degli impianti di trattamento delle acque meteoriche.

Nella tabella n. 10 sono indicate le somme impegnate per gli interventi di manutenzione ordinaria per gli esercizi 2018 e 2019.

Tabella 10 - Spese manutenzione opere portuali

Descrizione	2018	2019	Δ 19/18
Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale	4.061.527	4.259.549	4,9
Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	847.565	951.476	12,3

Fonte: AdSP

Tra i principali interventi finalizzati alla riqualificazione e innovazione dell'infrastruttura portuale, spiccano gli interventi di riconversione e riqualificazione economica dell'area industriale di Porto Marghera, oggetto di accordo di programma tra AdSP, comune di Venezia, regione del Veneto e MISE.

A seguito degli ulteriori ritardi verificatisi nei processi di attuazione degli interventi da realizzare, l'AdSP, con note del 3 novembre 2017 e del 6 dicembre 2017, ha chiesto al MISE la proroga al 30 giugno 2019 quale data limite di conclusione dei lavori a suo tempo stabilita (31 dicembre 2018). Il RUP ha motivato i ritardi con problematiche tecnico amministrative emerse in sede di avanzamento progettuale e con la complessità applicativa dell'intervenuta riforma del Codice dei contratti pubblici.

Pur evidenziando i progressi progettuali degli interventi in esecuzione (3 interventi sono stati avviati, 2 interventi sono stati aggiudicati e 8 interventi sono in fase avanzata di progettazione), si deve constatare come i perduranti ritardi nell'attuazione degli interventi del programma di riqualificazione hanno reso necessaria un'ulteriore proroga da parte del MISE del suddetto termine di scadenza dell'Accordo di programma (AdP) Porto Marghera al 31 dicembre 2022¹⁸ per consentire il completamento dei 13 interventi, di cui da parte dell'AdSP 5 interventi, della

¹⁸ Ai sensi dell'Atto aggiuntivo all'Accordo di programma.

Regione Veneto 4 interventi e del Comune di Venezia 4 interventi.

L'AdSP, con decreto n. 247 del 13 maggio 2019, attuativo dell'art. 1 della legge n. 443 del 21 dicembre 2001 (Legge obiettivo) e della legge n. 208 del 2015 (legge di stabilità 2016), relativo all'esecuzione degli interventi ulteriori di opere *on shore* finalizzate alla realizzazione dei successivi stralci attuativi connessi alla realizzazione del *terminal* di terra - opere *on shore* presso area *Montesyndial* (II e III stralcio), ha previsto l'utilizzo delle risorse di cui alla richiamata legge n. 208 del 2015 - stanziamento 2017 euro 30.000.000 e stanziamento 2018 euro 55.000.000 per complessivi euro 85.000.000 - a copertura degli interventi previsti dal Piano operativo triennale 2017-2019 e nell'elenco annuale delle opere per l'anno 2015 al n. 131.

Il 17 marzo 2020 è stato approvato il progetto esecutivo del primo stralcio che prevede il banchinamento della sponda Sud del Canale Ovest - Area *Montesyndial* e approvato l'affidamento dell'esecuzione dei lavori per un totale di euro 4.253.273 mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. sss) e dell'art. 60 del d.lgs. n. 50 del 2016, con il criterio dell'offerta economicamente vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2, del d.lgs. n. 50 del 2016. Si auspica che i tempi di realizzazione di questi interventi non subiscano ulteriori ritardi.

Tra gli interventi strategici urgenti per lo sviluppo infrastrutturale e l'ottimizzazione del raccordo con i sistemi logistici retro portuali e interportuali nell'ambito della rete europea Ten-T "*MoS, Motorways of the Sea*", vi è il riordino e riassetto dell'area *ex Alumix-Sava-Fusina* della zona industriale di Marghera attraverso la realizzazione di un terminal destinato al traffico Ro-Ro Ro-Pax la cui esecuzione è stata affidata, in attuazione della legge n. 413 del 1998, alla concessionaria *Venice Ro-Port MoS S.c.p.a.*¹⁹.

Su tale tema permangono tutte le criticità già segnalate nel precedente referto, in quanto il *terminal* è stato solo parzialmente avviato nell'estate 2014, senza tuttavia ancora raggiungere piena operatività a causa dei ritardi da parte della concessionaria nel completamento degli interventi infrastrutturali previsti. Ciò ha influito sul regolare avvio della gestione affidata alla concessionaria stessa che, pur in presenza di un'accordata modifica del Piano economico finanziario (PEF) annesso alla concessione, ha determinato ritardi nel pagamento dei canoni

¹⁹ La società Venice Ro-Port-Mos scpa è un concessionario impegnato in un *project financing* avente ad oggetto la costruzione e gestione di un *terminal* portuale per navi traghetto (RoRo, Ro Pax). Il Collegio dei revisori dei conti dell'AdSP ha riferito, in particolare, che "in data 29/07 /2010, APV e *Venice New Port Scarl* sottoscrivevano il contratto di concessione ex art. 153 del d.lgs. n. 163/2006. Parte integrante di detto contratto è anche un Piano economico finanziario che prevedeva: investimenti privati per oltre euro 195 milioni, un traffico medio di 850 navi a partire dal primo anno di gestione; un traffico massimo potenziale (numero medio navi l'anno) di 1800 navi".

convenuti, fatto rilevato con accenti critici anche dal Collegio dei revisori dei conti dell'AdSP con verbale del 26 marzo 2020. Quest'ultimo ha, però, verificato che l'Autorità ha più volte diffidato al Società al rispetto delle obbligazioni assunte ritenendo infondate le giustificazioni addotte. In risposta alla nota istruttoria della Corte, il Collegio ha inoltre evidenziato che *l'AdSP ha sempre contestato la fondatezza delle eccezioni altrui, rilevando gli inadempimenti della concessionaria (oltre al mancato pagamento dei canoni), quali in particolare il ritardo sul cronoprogramma dei lavori*". Risulta in atti che l'Autorità ha sottoscritto gli atti aggiuntivi all'accordo concessorio originario.

In particolare, il 27 luglio 2018 risulta sottoscritto tra l'AdSP MAS e *Venice ro Port Mos S.C.p.A.* un accordo di revisione del PEF *ex art. 22* del contratto di concessione del 29 ottobre 2010 come modificato con atto aggiuntivo del 2012. Il nuovo PEF prevede il riconoscimento da parte dell'AdSP di un contributo di 9 milioni, il ridimensionamento dell'investimento e degli interventi²⁰, la rimodulazione del canone di concessione (da euro 612 mila del 2018 a euro 800 mila dal 1° gennaio 2019 e fino al 31 dicembre 2023 a euro 920.000 mila dal 1° gennaio 2024) nonché il differimento dei termini di pagamento e la rateizzazione dei canoni demaniali scaduti al 31 dicembre 2018 pari a euro 3.681.194, l'allungamento del periodo di concessione quarantennale dal 2052 fino al 19 luglio 2062, l'intero accollo dei rischi di traffico a carico del Concessionario.

La AdSP ha precisato che *"l'unica alternativa all'Accordo di Revisione sarebbe (stata) la risoluzione (o revoca) della convenzione e che in caso di revoca per motivi di pubblico interesse, o di recesso del concessionario per mancanza di riequilibrio l'Ente si sarebbe potuto trovare esposto al pagamento degli importi di cui all'art. 31 della Convenzione, con l'ulteriore conseguenza della sospensione dell'operatività del Terminal, connessa perdita dell'avviamento, probabile perdita dei Contributi UE, nonché della necessità di affidare con nuova gara il completamento dei lavori e l'erogazione dei relativi servizi portuali. Sempre l'Ente di sistema portuale ha evidenziato che "tale soluzione appare, al momento, dannosa per la stessa AdSPMAS, fermo restando che la modifica della Convenzione nel senso previsto dall'Accordo di*

²⁰ Le Parti convengono che il Concessionario realizzerà le opere in guisa che l'investimento complessivo sia contenuto nel valore di euro 106.506.126,53, di cui euro 102.806.734,43 per lavori e progettazione ed euro 3.699.392,10 per capitalizzazioni. In particolare, rispetto al *layout* del progetto originario, le Parti hanno convenuto che non saranno realizzati i seguenti interventi: - Edificio A deposito; - Edificio B depositi ed uffici; - Edificio H deposito e direzionale ricettivo; - Edificio G deposito ed uffici; - Edificio F deposito. In luogo dei già menzionati edifici, il Concessionario potrà realizzare un parcheggio multipiano di 50.000 mq per stoccaggio di n. 2.800 auto medie la cui realizzazione dovrà essere avviata entro e non oltre il 1° gennaio 2030 e completata entro i successivi 900 giorni naturali e consecutivi.

Revisione non esclude la possibile sostituzione soggettiva dei componenti del Concessionario, ove ciò sia necessario al fine di tutelarne la solidità economica”.

Questa Corte, anche alla luce della ulteriore proroga dei termini di consegna lavori fissati al 31 dicembre 2020 (ad es. per il completamento dei piazzali adiacenti alla Darsena Sud già previsti nel *layout* originario di progetto), proroga che in quanto tale rappresenta un rimedio di carattere eccezionale e temporaneo, conferma le proprie perplessità in ordine alla gestione negoziale delle criticità esclusivamente attraverso i suddetti atti “di proroga” con il concessionario in essere. In relazione alle garanzie fideiussorie dovute dal Concessionario ai sensi dell’art. 4 punto 8 del citato Atto Aggiuntivo n. 2, a pena di risoluzione per inadempimento e la decadenza dalla concessione demaniale ex art. 47 cod.nav., risulta che il termine per la presentazione delle stesse è già una prima volta scaduto il 30 settembre 2020. Tuttavia l’Ente ha dichiarato di aver formalizzato il 1° marzo 2021 una diffida alla società per ottenere la presentazione delle polizze entro il 31 marzo 2021 e che risultano tutt’ora mancanti le seguenti garanzie fideiussorie di importo complessivo superiore a euro 7,7 mln: a) euro 2.000.000 a garanzia del contributo pubblico AdSP MAS, scaduta il 31 dicembre 2020, euro 2.000.000 a garanzia del canone corrente, euro 1.505.884 a garanzia del piano di rateizzazione (canoni maturati dal 1° gennaio 2016 al 31 dicembre 2017), euro 90.000 a garanzia dell’attività d’impresa, euro 2.175.311 a garanzia del piano di rateizzazione dei canoni maturati al 31 dicembre 2015. Va aggiunto che il credito dell’Ente verso *Venice Ro Port Mos* rappresenta oltre il 40 per cento rispetto al totale dei crediti per canoni di concessione delle aree demaniali i cui tempi di riscossione in sede di rinegoziazione del contratto sono stati ulteriormente spostati in avanti dall’Ente portuale. In particolare, il Concessionario non ha provveduto al pagamento dei canoni di concessione relativi al 1° semestre 2021 (euro 402 mila), al biennio 2018-2020 per oltre 2,2 mln come previsto dal verbale di accordo del 27 luglio 2018 recepito nell’Atto Aggiuntivo n. 2 pur in presenza di un debito di per canoni pregressi maturati e non pagati al 2017 di 3,68 mln oggetto di un piano di rientro a partire dal 2024.

Per quanto riguarda l’intervento denominato “*Hub Portuale di Venezia*”, l’Ente ha comunicato al Mit (nota prot. n. 10417 del 07/08/2018) di non aver ancora potuto aggiudicare il relativo appalto in quanto dopo aver ricevuto il 2 luglio 2019 il parere favorevole del Consiglio superiore dei lavori pubblici è in attesa di ricevere l’approvazione del CIPE. Relativamente al progetto di bonifica facente parte integrante dell’intervento complessivo è stata acquisita l’approvazione da parte del MATTM in data 3 dicembre 2018 e nel 2019 è stato approvato il

progetto esecutivo. La tabella seguente riporta gli impegni relativi agli investimenti effettuati dall'AdSP nel biennio 2018 - 2019.

Tabella 11 - Impegni per investimenti in opere infrastrutturali portuali

Impegno	Descrizione	2018	2019
Cap 211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione opere portuali-immobiliari*	29.892.811	7.710.770
Cap. 211.11	Progetto Partenariato pubblico privato - Piattaforma d'altura - legge n. 208 del 2015	55.000.000	
Cap. 211.15	Manutenzione straordinaria immobili in uso a APV	3.152	
Cap. 211.20	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi **	5.438.205	17.462.294
Cap. 211.40	Azioni per lo sviluppo strategico del porto ***	26.096.958	
Totale		116.431.126	25.173.064

Fonte: AdSP

* Tra questi: adeguamento e valorizzazione agli usi portuali del compendio "ex monopoli e tabacchi" al molo Sali, interventi di manutenzione strutturale ed adeguamento funzionale ponti stradali Scomezera, Maestri del lavoro.

** In particolare: manutenzione ed escavo del canale di grande navigazione Malamocco-Marghera, Accordo quadro per escavo dei canali portuali di grande navigazione dei porti di Venezia e Chioggia per oltre 1 mln.

*** In particolare: esproprio sponda Sud canale industriale Ovest euro 15,4 mln, anticipazione contributo riequilibrio per Fusina, Verbale Accordo 27 luglio 2018, art. 2: euro 2 mln, demolizione impianti area ex ADS/Syndial Conguaglio quota AdSP euro 597 mila, esproprio sponda Sud canale ind. Ovest integrazione euro 1,1 mln, Accordo sottoscritto il 27 luglio 2018 tra AdSP e VE.RO. PORT MOS revisione del PEF euro 7 mln.

Le seguenti tabelle evidenziano il rapporto tra le fonti di finanziamento per le grandi opere infrastrutturali ed i relativi impegni per gli anni 2018 e 2019, con la precisazione che in alcuni casi gli impegni sono riferibili anche a finanziamenti di anni precedenti.

Tabella 12 - Raffronto tra finanziamenti assegnati e impegnati 2018

CONTRIBUTO IN C/CAPITALE		SPESA FINANZIATA						
FONTI	Cap.	OGGETTO CAPITOLO	Contributo assegnato	Capitolo uscita	Oggetto capitolo	Impegno	Oggetto impegno	Importo
MIT - Rifinanziamento della legge n. 295/1998 - 3a tranche	221,1	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali.	128.999,99	221,2	Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine	818/2018	Rate 2018 Mutuo contratto ai sensi del Rifinanziamento della legge 295/98 3a Tranche-Quota capitale	125.177,46
							Rate 2018 Mutuo contratto ai sensi del Rifinanziamento della legge 295/98 3a Tranche-Quota interessi	3.822,53
MIT - Ripartizione F.do IVA art. 18 bis legge n. 84 del 1994 - Annualità 2017	221,1	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali.	2.327.901,69	211,1	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	1501/2018	Manutenzione Fabbricati demaniali 2018-2020 - anno 2018	150.000,00
					Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	1702571/2018	Rifacimento cabina elettrica n.18, presso il Porto Commerciale di Marghera - Venezia	2.100.000,00
					Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	1702654/2018	Appalto dei lavori, per l'anno 2018, di manutenzione straordinaria degli impianti ferroviari demaniali in	500.000,00
MIT - Art. 1 comma 995 Legge n. 2018 del 28.12.2015 - legge di stabilità 2016 - Contributo per la realizzazione della Piattaforma d'Alture davanti al Porto di Venezia	221,1	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali.	55.000.000,00	211,1	Progetto PPP - piattaforma d'altura	1702916/2018	Terminal d'Alture anno 2018 - Legge di Stabilità 2016 n. 208/2015	55.000.000,00
					Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	1702655/2018	Appalto dei lavori di "Rifacimento impianti di illuminazione nell'area di S. Andrea - S. Marta - S. Basilio"	750.000,00
MISE - Banchinamento della sponda sud Canale Industriale Ovest - area Montesyndial 1° stralcio - Atto aggiuntivo all'Accordo di Programma tra MISE Regione del Veneto Comune di Venezia AdSP 9 gennaio 2015	221,1	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali.	17.404.509,56	211,1	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	1702641/2018	Terminal container "Montesyndial" - 1° Stralcio. Approvazione progettazione definitiva ed avvio della progettazione esecutiva.	20.404.509,56
TOTALE			74.861.411,24					79.033.509,55

Fonte: AdSP

Ai sensi del d.lgs. n. 139 del 2015 i contributi c/capitale quantificati in complessivi 74,8 milioni sono stati ricompresi nella voce A) 5F Ricavi e proventi diversi e come già avvenuto nei precedenti esercizi sono stati portati a storno del valore delle corrispondenti immobilizzazioni mediante giro sul conto "Storno contributi in conto capitale" (fra gli oneri straordinari).

Tabella 13 - Raffronto tra finanziamenti assegnati e impegnati annualmente 2019

CONTRIBUTO IN C/CAPITALE		SPESA FINANZIATA						
FONTI	Cap.	OGGETTO CAPITOLO	Contributo assegnato	Capitolo uscita	Oggetto capitolo	Impegno	Oggetto impegno	Importo
Accordo di programma ai sensi dell'art. 15 della Legge 241/1990 tra AdSP e CAMERA DI COMMERCIO VENEZIA ROVIGO	224,1	Contributi Enti	80.000,00	212,5	Acquisto immateriali (progetti, brevetti, ecc)	463/2019	Elaborazione di studio-analisi "Osservatorio sull' impatto economico del Porto di Venezia	48.190,00
				212,5	Acquisto immateriali (progetti, brevetti, ecc)	4004/2019	Affidamento del servizio di elaborazione di studio-analisi "Osservatorio sull' impatto sociale del Porto di Venezia	48.190,00
Commissione Europea INEA Contributo Progetto CEF"Veneto Region coordinated initiative enhancing core intermodal nodes- Veneto Intermodal"	224,1	Contributi Enti	255.000,00	211,1	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	7048/2019	Affidamento del servizio di progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione con riserva di estensione della direzione lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione, per la realizzazione di un nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale.	510.000,00
TOTALE			335.000,00					606.380,00

Fonte: AdSP

L'indicazione della spesa per l'avanzamento delle opere infrastrutturali, con riferimento ai pagamenti effettuati, è riportata nella tabella che segue.

Tabella 14 - Spesa avanzamento opere infrastrutturali (dettaglio pagamenti)

Spesa per opere infrastrutturali (cat. 2.2.1)	2018		2019	
	Competenza	Residui	Competenza	Residui
Acquisto, costruzione, trasformazione opere portuali-immobiliari	693.843	7.703.998	402.906	6.313.071
Progetto Partenariato pubblico privato - Piattaforma d'altura	0	2.112.957	0	332.590
Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	666.818	3.945.042	522.280	6.376.873
Azioni per lo sviluppo strategico del porto (studi, progettazione, investimenti, ricerche, logistica)	2.000.000	3.291.725	0	17.288.606
B) Totale spesa opere infrastrutturali	3.360.661	17.053.722	925.186	30.311.140
C) Totale spesa in c/capitale	18.232.929	17.539.398	10.772.279	30.507.732
Rapporto B/C	18,43%	97,23%	8,59%	99,36%

Fonte: Elaborazione Corte dei conti su dati bilancio AdSP

5.5 Operazioni e servizi portuali e altre attività industriali e commerciali svolte nell'ambito portuale.

L'articolo 6, c. 1, lettera a) della l. n. 84 del 1994 affida all'AdSP l'indirizzo, la programmazione, il coordinamento, la promozione ed il controllo delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali ed industriali che si svolgono nella circoscrizione portuale.

Le operazioni portuali possono essere esercitate esclusivamente dalle imprese portuali autorizzate dall'AdSP (ex artt. 16 e 18 l. n. 84 del 1994). I servizi portuali sono definiti dalla legge 30 giugno 2000, n. 186, come attività riferite a prestazioni specialistiche, complementari e accessorie al ciclo delle operazioni portuali, individuate per l'AdSP MAS con regolamento approvato il 30 novembre 2018.

Con ordinanza del Presidente dell'AdSP n. 25 del 17 dicembre 2018 sono stati disciplinati le modalità di selezione e delle imprese portuali non concessionarie per il biennio 2019-2020 che intendono esercitare operazioni portuali per conto terzi di imbarco, sbarco e movimentazione in genere delle merci.

Con l'ordinanza del Presidente dell'AdSP n. 34 del 2019 è stato determinato il numero massimo di imprese portuali non concessionarie di sbarco/imbarco e movimentazione, per conto terzi, per l'anno 2020.

La procedura prevista per la individuazione dell'imprese da autorizzare continua ad essere ad istanza di parte piuttosto che mediante procedura competitiva su iniziativa dell'Ente portuale. Si rinnova anche relativamente al 2019 l'auspicio di rivedere tale modalità di affidamento.

Al 31 dicembre 2019 i soggetti autorizzati a svolgere operazioni portuali ai sensi dell'articolo 16 della legge n.84 del 1994 erano i seguenti:

- 7 imprese portuali operanti per conto terzi concessionarie, autorizzate ai sensi dell'ordinanza n. 73 del 1999 allo sbarco, imbarco, trasbordo, deposito e movimentazione merci, di prodotti siderurgici, di impianti, alla rinfusa e in colli, di *container* e di rotabili;
- 2 imprese portuali concessionarie operanti per conto proprio autorizzate, ai sensi dell'ordinanza n. 73 del 1999, allo sbarco, imbarco, deposito e movimentazione di merce alla rinfusa (paratoie del sistema MOSE²¹, cemento, leganti idraulici in genere e materiali inerti, anche granulati prodotti e semiprodotto siderurgici);
- 7 stabilimenti industriali, autorizzati ai sensi dell'ordinanza n. 74 del 1999, in autonomia funzionale;
- 3 imprese portuali non concessionarie operanti per conto terzi autorizzate ai sensi dell'ordinanza n. 73 del 1999, allo sbarco, imbarco, trasbordo, deposito e movimentazione in genere di rinfuse, siderurgia in colli e marmo, *container* e rotabili.

A queste vanno aggiunte le 6 imprese operanti presso il Porto di Chioggia.

Per completezza di informazione si aggiunge che per il 2020 il numero di società potenzialmente autorizzabili all'esercizio dei sopra richiamati servizi nell'AdSP è complessivamente di 33 (26 a Venezia e 7 a Chioggia).

Le autorizzazioni in scadenza sono state prorogate fino al 31 dicembre 2021, in applicazione delle disposizioni straordinarie relative all'emergenza Covid precedentemente illustrate (art.

²¹ Al Consorzio Venezia nuova S.r.l. ai sensi dell'art. 18 della l. n. 84 del 1994 è stata accordata una concessione quadriennale fino al 2018 e un'autorizzazione, ai sensi dell'art. 16 della l. n. 84/1994, allo svolgimento di operazioni portuali di movimentazione e di deposito delle paratoie del sistema MOSE al fine di separare temporaneamente la laguna dal mare quando è previsto un evento di acqua alta. La realizzazione del sistema MOSE è regolata da una convenzione sottoscritta il 4 ottobre 1991 e dai successivi atti aggiuntivi tra il Consorzio Venezia nuova S.r.l. e il MIT - Provveditorato Interregionale per le opere pubbliche per il Veneto, Trentino-Alto Adige e Friuli-Venezia Giulia - ex Magistrato delle acque di Venezia.

199, comma 3 lett) b) del d.l. 19 maggio 2020, n. 34 decreto rilancio convertito dalla legge n. 77 del 2020).

L'AdSP ha riferito di aver verificato²² la coerenza e lo stato operativo del programma degli investimenti e di sviluppo dei *terminal*²³ con le linee di indirizzo contenute nel POT nonché di aver effettuato l'analisi della situazione occupazionale dei soggetti autorizzati. Tutti i soggetti sono risultati in possesso dei requisiti per il rinnovo o mantenimento dell'autorizzazione, stante il rispetto delle condizioni previste nel programma operativo. Nel 2019 il Consorzio Venezia Nuova, soggetto autorizzato ai sensi dell'art. 16 fino al 2018, ha presentato istanza per la concessione demaniale per finalità legate alla manutenzione del MOSE.

5.6 Lavoro portuale temporaneo

Per quanto riguarda il porto di Venezia l'affidamento all'impresa individuata con gara pubblica per il quadriennio 2012-2016 è stato prorogato per ulteriori quattro anni dal 1° maggio 2016 al 30 aprile 2020²⁴. Usufruento delle autorizzazioni contenute nel c.d. d.l. *Rilancio* il contratto è stato ulteriormente prorogato per il tempo necessario all'indizione - successivamente al superamento dello stato di emergenza sanitaria - e conclusione della procedura necessaria per l'individuazione di un nuovo contraente. Di fatto ad oggi la durata dell'autorizzazione risulta *ex lege* prorogata al 30 aprile 2022. Non sono state segnalate dal Collegio dei revisori dei conti violazioni nell'affidamento e nello svolgimento dell'attività espletata nel periodo esaminato.

Va sottolineato comunque come la situazione finanziaria al 31 dicembre 2019 della Società di lavoro interinale operante presso il Porto di Venezia mostri per il quarto triennio una perdita. Con particolare riferimento agli ultimi anni, la perdita è stata di euro 314 mila nel 2019, euro 66 mila nel 2018, euro 232.158,17 nel 2017 e euro 105.218 nel 2016.

Per ciò che concerne il Porto di Chioggia la AdSP ha evidenziato che la società concessionaria fornitrice di lavoro portuale temporaneo presso lo scalo versa ormai da anni in una situazione

²² Paragrafo 3.2.5 della Relazione annuale 2018 ai sensi degli artt. 16, sesto comma, e 18, ottavo comma, della l. n. 84 del 1994.

²³ In particolare si tratta del *Terminal* intermodale Adriatico, Multi Service, *Terminal* intermodale Venezia, Euroports - *Terminal Rinfuse* Venezia, Transped, PSA-Vecon, Venice Ro-Port MoS, *Terminal* passeggeri, Venezia *Terminal* Passeggeri (VTP). Gli altri *terminal* sono gestiti da 17 ulteriori società nel Porto di Venezia in conto proprio che gestiscono *terminal* petroliferi (Eni, Decal, Petroven San Marco Petroli, Ies, Versalis), industriali-commerciali (Alcoa trasformazioni, *Cereal Docks* Marghera S.r.l., Colacem, Enel Produzione Fusina, Grandi Molini Italiani, Idromacchine, Alcelor Mittal Italia, AFV Acciaierie Beltrame, Consorzio Venezia Nuova, Simar, Pilkington).

²⁴ Ordinanza del Presidente dell'AdSP n. 421 del 29 aprile 2016.

di profonda crisi occupazionale legata alla flessione dei traffici ed opera in regime di proroga fino al 31 dicembre 2020 rispetto all'autorizzazione rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Chioggia con decorrenza dall'8 febbraio 2011.

La situazione è quindi complessivamente critica e risente anche della mancata piena unificazione delle due gestioni portuali. Per quanto sopra si rende necessaria, pur nell'attuale difficile situazione pandemica che ha prorogato le autorizzazioni in essere, ogni iniziativa volta a regolare, coordinare e razionalizzare la domanda delle imprese portuali, i livelli occupazionali, nel rispetto di quanto previsto dal Codice dei contratti.

6. TRAFFICO PORTUALE

Nel corso del 2019 i traffici hanno mostrato un calo di circa il 4,7 per cento rispetto al 2018 raggiungendo complessivamente 26,2 milioni di tonnellate (-1,3 milioni di tonnellate circa). Questo risultato negativo si deve alla negativa *performance* del porto di Venezia che vede decrescere i propri traffici (-5,9 per cento) contrariamente a quanto accade nel porto di Chioggia dove gli scambi risultano in crescita rispetto all'anno precedente (+28,9 per cento). Il porto di Venezia nel 2019 ha fatto registrare volumi totali di circa 24,9 milioni di tonnellate, in diminuzione rispetto all'anno precedente (-1,6 milioni di tonnellate, -5,9 per cento). Per tutti i settori i dati indicano tassi di crescita negativi: commerciale -2,9 per cento, industriale -23,3 per cento e petrolifero -2,6 per cento. La composizione complessiva dei traffici per settore rimane in linea con quella del 2018, il traffico commerciale continua a prevalere sugli altri. Nel 2019, la composizione dei traffici risulta: 56,5 per cento commerciale (54,7 per cento nel 2018), 12,4 per cento (15,2 per cento nel 2018) industriale, 31,1 per cento petrolifero (30 per cento nel 2018). Il settore delle rinfuse liquide ha complessivamente fatto registrare una flessione pari al 3,6 per cento, con una diminuzione di circa 345mila tonnellate, imputabili soprattutto ai traffici di prodotti raffinati (-3,0 per cento pari a -240.000 tonnellate circa) e ai prodotti chimici (-10,3 per cento pari a circa -135.000 tonnellate circa). In crescita le altre rinfuse liquide (+10,2 per cento pari a circa +30.000 tonnellate). Il settore delle rinfuse solide, che comprende i traffici dei prodotti del settore agroalimentare, energetico, minerario, siderurgico e dell'edilizia, vede calare i propri volumi di traffico rispetto al 2018, con una diminuzione di circa 1,2 milioni di tonnellate, pari ad un -16,2 per cento. L'analisi dei traffici dei diversi settori merceologici evidenzia decrementi in quasi tutti i comparti. Il maggior responsabile del risultato negativo è il carbone che vede diminuire i propri volumi del 34,1 per cento pari a circa -720.000 tonnellate. Il settore agroalimentare registra un calo del 27,6 per cento, con circa 320.000 tonnellate movimentate in meno, i prodotti metallurgici diminuiscono del 14,8 per cento (-275.000 tonnellate circa), i minerali perdono l'11,9 per cento (-50.000 tonnellate circa). Al contrario le altre rinfuse aumentano del 43,5 per cento (+160.000 tonnellate circa). In linea con i risultati del 2018 i prodotti chimici.

.

Tabella 15 - Traffico di merci e passeggeri - Venezia

	2017		2018		2019		TOTALE
	IN	OUT	IN	OUT	IN	OUT	
TOTAL TONNAGE	19.680.836	5.453.788	20.726.041	5.774.187	19.553.875	5.434.035	24.987.910
LIQUID BULK	8.065.025	722.486	8.461.903	901.083	8.348.065	669.652	9.017.717
of which:							
Crude oil	0	49.804	7.310.552	0	0	0	0
Refined (petroleum) products	6.863.881	365.498	0	450.817	7.197.873	323.928	7.521.801
Gaseous, liquified or compressed petroleum products and natural gas	0	0	0	0	0	0	0
Chemical products	921.913	264.184	923.760	383.966	890.940	280.831	1.171.771
Other liquid bulk	279.231	43.000	227.591	66.300	259.252	64.893	324.145
DRY BULK	6.731.816	113.733	7.251.339	134.342	6.117.976	135.712	6.253.688
of which:							
Cereals	667.943	59.420	885.553	43.284	593.893	67.921	661.814
Foodstuff/ Fodder/ Oil seeds	1.562.790	5.804	1.575.698	9.343	1.516.898	12.234	1.529.132
Coal and lignite	2.115.675	0	2.105.278	0	1.425.857	5.536	1.431.393
Ores/ cement/ lime/ plasters	301.743	12.319	420.482	3.157	372.831	0	372.831
Metallurgical Products	1.720.905	36.190	1.799.540	61.026	1.606.236	3.299	1.609.535
Chemical products	82.238	0	110.394	5.060	122.178	0	122.178
Other dry bulk	280.522	0	354.394	12.472	480.083	46.722	526.805
GENERAL CARGO	4.883.995	4.617.569	5.012.799	4.738.762	5.087.834	4.628.671	9.716.505
of which:							
Containerized	2.128.539	3.547.126	2.234.000	3.467.390	2.275.864	3.412.269	5.688.133
Ro-Ro	726.014	797.649	880.959	960.532	840.220	923.414	1.763.634
Other general cargo	2.029.442	272.794	1.897.840	310.840	1.971.750	292.988	2.264.738
ADDITIONAL INFORMATION							
Number of Calls		3.459				3.594	3.365
Gross Tonnage		75.936.262		81.786.912		78.134.646	
Number of local and ferry passengers	104.326	100.827	107.169	102.894	100.232	96.308	196.540
of which:							
Local (< 20 miles journey)	50.649	49.054	50.534	49.535	100.069	46.328	93.254
Ferry passengers	53.677	51.773	56.635	53.359	53.306	49.980	103.286
Cruise passengers		1.443.911		1.577.785		1.617.945	
"Home Port"	622.955	619.803	670.974	667.628	698.309	699.119	1.397.428
"Transit" (to be counted once)		201.153		239.183		220.517	
Number of Containers (in TEU)	324.651	286.732	334.697	297.553	308.567	284.503	593.070
"Hinterland"	324.651	286.732	334.697	297.553	308.567	284.503	593.070
of which:							
Empty	193.082	11.780	190.825	22.625	160.490	16.741	177.231
Full	131.569	274.952	143.872	274.928	148.077	267.762	415.839
"Transshipped"	0	0	0	0	0	0	0
Ro-Ro units	32.131	35.197	38.892	42.647	37.796	41.415	79.211
Number of private vehicles	18.005	18.657	18.111	18.303	17.251	17.707	34.958
Number of commercial vehicles	10.620	14.653	24.955	19.991	18.635	23.183	41.818

Fonte: elaborazione Cortei dei conti su dati ESPO - AdSP

Tabella 16 - Traffico di merci e passeggeri - Chioggia

CHIOGGIA											
	2017		2018		2019		2018		2019		TOTALE
	IN	OUT	IN	OUT	IN	OUT	IN	OUT	IN	OUT	
TOTAL TONNAGE	630.655	507.498	1.138.153	267.436	754.532	267.436	1.021.968	803.669	514.606	1.318.275	
LIQUID BULK	0	0	0	0	0	0	0	1.905	0	1.905	
Of which:											
Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Refined (petroleum) products	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Caseus, liquified or compressed petroleum products and natural gas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Chemical products	0	0	0	0	0	0	0	1.905	0	1.905	
Other liquid bulk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DRY BULK	495.794	34.887	530.681	15.010	647.432	15.010	662.462	703.495	59.036	762.531	
of which:											
Cereals	16.121	0	16.121	0	11.510	0	11.510	11.220	0	11.220	
Foodstuff/Fodder/Oil seeds	40.367	0	40.367	0	42.392	0	42.392	57.947	0	57.947	
Coal and lignite	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ores/cement/lime/plasters	284.850	4.750	289.600	3.700	313.848	3.700	317.548	396.645	0	396.645	
Metallurgical Products	0	0	0	1.916	0	1.916	1.916	0	981	981	
Chemical products	37.015	0	37.015	0	120.503	0	120.503	119.256	0	119.256	
Other dry bulk	117.441	30.137	147.578	9.394	159.199	9.394	168.593	118.427	58.055	176.482	
GENERAL CARGO	134.861	472.611	607.472	252.426	107.080	252.426	359.506	98.269	455.570	553.839	
of which:											
Containerized	0	175	175	467	0	467	467	0	256	256	
Ro-Ro	0	0	0	55	0	55	55	0	83	83	
Other general cargo	134.861	472.436	607.297	251.904	107.080	251.904	358.984	98.269	455.231	553.500	
ADDITIONAL INFORMATION											
Number of Calls		329					336			360	
Gross Tonnage		1.114.270					972.574			1.254.581	
Number of local and ferry passengers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
of which:											
Local (< 20 miles) journey	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ferry passengers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Cruise passengers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
"Home Port"											
"Transits" (to be counted once)											
Number of Containers (in TEU)	0	41	41	69	0	69	69	0	56	56	
"Hinterland"	0	41	41	69	0	69	69	0	56	56	
of which:											
Empty	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Full	0	41	41	69	0	69	69	0	56	56	
"Transhipped"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
of which:											
Empty	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Full	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ro-Ro units	0	0	0	5	0	5	5	0	63	63	
Number of private vehicles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Number of commercial vehicles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

7. GESTIONE DEMANIO

Il demanio marittimo portuale di competenza dell'AdSP MAS, comprende gli ambiti già in giurisdizione all'Autorità portuale di Venezia di cui al d.m. 6 aprile 1994, nonché quelli del porto di Chioggia già gestiti dalla locale Capitaneria di porto e dall'Azienda Speciale per il Porto di Chioggia "ASPo" della Camera di commercio di Venezia e Rovigo.

Il permanere in capo a tale Azienda speciale oltre che delle attività di gestione portuale anche dei beni funzionali a tali attività ancora ad essa intestati e in gestione rappresenta un'anomalia, già esistente prima della nascita della AdSP e che di fatto osta alla completa unificazione della gestione del demanio sotto la competenza della AdSP stessa. A.S.Po, infatti, continua a svolgere funzioni rientranti più propriamente nella sfera di competenza dell'AdSP²⁵.

Gli ambiti territoriali dell'AdSP MAS afferiscono a quattro distinti comuni. Nei comuni di Venezia, Cavallino Treporti e Mira sono compresi gli specchi d'acqua ed i canali demaniali marittimi compresi tra la bocca di Malamocco e quella di Lido. La prima, a Sud della laguna veneta, collega l'ambito di mare destinato alla piattaforma d'altura (d.m. 21 marzo 2014) con l'artificiale canale dei petroli direttamente all'area industriale di Porto Marghera; la seconda, a Nord, collega direttamente al centro storico di Venezia. Rientrano in tali beni le fasce demaniali lungo il ciglio dei canali marittimi come definite dalle norme di attuazione del PRP di cui alla legge 20 ottobre 1960 n. 1233, le aree, le opere portuali, gli specchi acquei e i fabbricati a Porto Marghera, Mira, Venezia e Cavallino Treporti.

Nel Comune di Chioggia sono compresi gli specchi d'acqua ed i canali demaniali marittimi all'interno della bocca di Porto di Chioggia, le fasce demaniali lungo il ciglio dei canali marittimi, le aree, opere portuali, specchi acquei e fabbricati in località Isola e Val da Rio.

Per l'area denominata "Ai Saloni" e per le aree di "Val da Rio", definite già demanio marittimo e di fatto in giurisdizione dell'AdSP MAS, l'Ente portuale ha dichiarato di aver svolto con la locale Capitaneria di Porto degli incontri tecnici e sopralluoghi volti a pianificare il passaggio delle pratiche concessorie e di aver dato corso a tutte le attività di gestione e tutela dei beni demaniali ai fini della completa disciplina transitoria delle attività e insediamenti già esistenti.

²⁵ . In particolare, ASPo realizza e gestisce le infrastrutture del comprensorio portuale di Chioggia, tanto di pertinenza del Demanio che private, eroga servizi di interesse generale, coordina le attività portuali, amministra beni patrimoniali, ecc.

A detta dell'AdSP i problemi e conseguenti ritardi nell'effettivo subentro di AdSP MAS nella gestione del porto di Chioggia sono riconducibili alla carente disciplina delle procedure nella legge di riforma che ha stabilito le integrazioni tra porti nazionali gestiti dalle preesistenti Autorità Portuali ma non le procedure di integrazione tra l'AdSP ed un porto locale gestito da altri soggetti (Capitaneria di Porto per l'area Chioggia "Saloni" e Camera di Commercio - A.S.Po. per l'area Chioggia Val da Rio) con aree e beni sovra eretti intestati alla Camera di commercio (CCIAA) di Venezia Rovigo e ad ASPO e non al Demanio marittimo dello Stato.

È stato riferito in sede istruttoria dell'esistenza di un processo di riallineamento delle competenze tra AdSP e Camera di commercio attraverso il quale è già stato perfezionato il trasferimento dalla Capitaneria di Porto all'AdSP della disponibilità gestionale delle aree demaniali portuali ubicate nel porto cd. 'Isola Saloni'; resta ancora da definire l'iter amministrativo per il trasferimento all'AdSP della disponibilità gestionale delle aree portuali ubicate nell'ambito portuale denominato "Val da Rio" in gestione ad A.S.Po. Nel corso del 2019 è stata avviata la delimitazione tramite istruttoria tecnica della sezione portuale. L'Ente ha dichiarato che il procedimento è stato recentemente portato a conclusione e che il passaggio delle aree ricadenti in tale ambito, ivi comprese alcune aree di sedime private, è in fase di formalizzazione. Il permanere di tale situazione amministrativo/gestionale non ha consentito all'AdSP la conduzione diretta del patrimonio immobiliare (fabbricati) di C.C.I.A.A. e per tal ragione la stessa non ha potuto rilasciare concessioni demaniali. Per cercare di superare tale criticità, AdSP si è avvalsa sin qui della collaborazione di A.S.P.o. che continuerà, quindi, a gestire i rapporti locatizi in essere sino all'incameramento al demanio dei suddetti beni. Sotto l'aspetto amministrativo nel corso del 2019 è stato redatto un tariffario unico per la gestione dei servizi valido sia per il compendio di Venezia che del nuovo compendio di Chioggia, che considera la necessaria parametrizzazione da applicarsi alle tariffe vigenti tenuto conto del diverso livello di infrastrutturazione del Porto di Chioggia e del percorso di sviluppo intrapreso con il passaggio di competenze.

Inoltre, con decreto n. 238 del 26 febbraio 2019 è stato adottato il nuovo "Regolamento concessioni demaniali marittime", che dà assetto e coerenza alla disciplina dei procedimenti di rilascio delle concessioni demaniali.

Il demanio portuale è gestito dall'AdSP attraverso l'affidamento di concessioni afferenti singole aree e banchine in osservanza di quanto previsto dal richiamato Regolamento. Più in

dettaglio, con riferimento alla durata, sono state tipizzate dall'AdSP tre tipologie di concessione: concessioni di durata superiore a quattro anni, concessioni infra-quadriennali di durata da uno a quattro anni e concessioni di durata inferiore all'anno rilasciate per motivi contingenti (ad esempio cantieri edili o eventi).

In particolare, il già ricordato articolo 18 della l. n. 84 del 1994 stabilisce che le concessioni demaniali portuali, che rientrano nello schema delle concessioni di beni pubblici²⁶, siano assegnate dall'AdSP nel rispetto di idonee forme di pubblicità e delle indicazioni contenute in un decreto MIT. Va sottolineato come, a distanza di 37 anni dalla prescrizione di legge tale importante decreto non sia stato adottato. Ciò non toglie che nell'affidamento delle concessioni debbano sempre essere rispettati i generali principi di corretta e trasparente gestione delle risorse pubbliche, principi consolidati nella nostra legislazione e che trovano fondamento nella Carta costituzionale. Conferma tale indirizzo l'art. 4 del decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, di modifica del d.lgs. n. 50 del 2016 il quale prevede che in riferimento ai contratti *“aventi ad oggetto l'acquisto o la locazione, quali che siano le relative modalità finanziarie, di terreni, fabbricati esistenti o altri beni immobili o riguardanti diritti su tali beni”* vadano rispettati i principi *“di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, tutela dell'ambiente ed efficienza energetica”*²⁷.

Con particolare riferimento alle concessioni su beni del demanio marittimo, più di recente l'Autorità di regolazione dei trasporti (ART) con delibera n. 57 del 2018 del 30 maggio 2018 recante *“Metodologie e criteri per garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali”*, ha richiamato principi del tutto analoghi.

Da ultimo, la stessa Corte costituzionale (sentenze n. 1 del 2019 e 176 del 2018) ha sottolineato che *“per costante giurisprudenza costituzionale, i criteri e le modalità di affidamento delle concessioni su beni del demanio marittimo devono essere stabiliti nell'osservanza dei principi della libera concorrenza e della libertà di stabilimento, previsti dalla normativa comunitaria e nazionale”* e che *“durate eccessive stimolano gestioni inefficienti”*.

In considerazione delle ingenti risorse coinvolte e delle strategiche attività da realizzare, appare necessario porre in essere azioni concrete volte ad assicurare maggiore trasparenza e concorrenzialità nelle scelte dei concessionari, requisiti che dalla situazione in essere non

²⁶ V. il Parere del Consiglio di Stato, Sezione speciale in sede consultiva n. 1505 del 27 giugno 2016.

²⁷ Consiglio di Stato, Commissione speciale, Parere n. 1241 del 10 maggio 2018.

appaiono così evidenti.

Tali principi consolidati trovano conferma nella recente sentenza del Consiglio di Stato n.1416 del 2021 nella quale viene, tra l'altro, ribadito il principio per cui in materia di concessioni demaniali marittime *“il mancato ricorso a procedure di selezione aperta, pubblica e trasparente tra gli operatori economici interessati, determina un ostacolo all'ingresso di nuovi soggetti nel mercato”*.

Ciò posto, l'analisi che segue evidenzia l'elenco dei titolari di concessione ai sensi dell'art. 18 della legge n. 84 del 1994 dell'Autorità di sistema portuale di Venezia e Chioggia con indicazione della durata e delle modalità di affidamento; alcuni degli affidatari sono anche titolari di concessione di depositi costieri.

Nell'area di Venezia-Marittima (con accosti anche a S. Basilio e Riva dei Sette Martiri) è insediata la Società *Venezia terminal passeggeri S.p.A.* che gestisce il traffico crocieristico ed i servizi ed attività collegati la cui concessione ha scadenza il 31 maggio 2024, mentre la società *Venice Ro Port MOS* ha in concessione pluriennale il terminal Autostrade del mare ove attualmente gestisce il traffico Traghetto ro-pax da/per la Grecia.

Tabella 17 - Elenco titolari concessione - art. 18 con indicazione modalità affidamento - Venezia

1. Imprese portuali conto proprio / terzi in zona commerciale							
Nr.	Ragione Sociale	Descrizione	Scadenza	durata (anni)	Pubblicazione	Tipologia evidenza pubblica	Presenza di istanze concorrenti
1	TERMINAL RINFUSE VENEZIA S.r.l.	Atto formale n. 29545 di Rep. in data 19/01/1999, licenza di subingresso n.30924 di rep in data 27.11.2001 ed ulteriore atto suppletivo in corso di perfezionamento.	2023	25	Si	Inserzione annunci legali prov. Venezia - Albo pretorio	No
2	Terminal intermodale VE S.p.A.	Atto suppl.n.Rep.35287 in data 04/08/2017 all'atto pluriennale Rep. n. 30038 di Rep. Del 23/02/2000	2023	25	Si	Inserzione annunci legali Provincia di Venezia e albo pretorio Comune	No
3	VECON S.p.A.	atto formale n. 28949 di rep in data 30.09.1997 e licenza suppletiva 33681 di rep in data 19.05.2010 - in corso di perfezionamento licenza suppletiva	2022	25	Si	Inserzione annunci legali Provincia di Venezia e albo pretorio Comune	No
4	MULTISERVICE S.r.l.	Atto suppletivo n. 35257 di Rep. del 10/5/2017 all'atto pluriennale n.33060 di Rep. del 11/12/2007	2024	25	Si	Inserzione annunci legali Provincia di Venezia e albo pretorio del Comune di Venezia e sul sito Istituzionale sezione "Bandi e Gare"	No
6	ARCELORMITTAL S.p.A.	Licenza di subingresso n. 35608 del 25/11/2019 nella licenza di concessione rilasciata ad ILVA S.p.A. n.35410 di Rep. in data 11.06.2018. In vigore dal 1 novembre 2018.	2019	15	Si	Esclusa dalla pubblicazione perché nata da accordi governativi subentro di Arcelormittal su l'iva art. 46 co. 4-sexies DL 347/2003	
2. Imprese portuali conto proprio / terzi in zona industriale							
1	TERMINAL INTERMODALE ADRIATICO S.p.A.	Atto di subingresso n. 35665 del 06/08/2020 all'atto 29967 di rep in data 22.09.1999	2023	25	Si	Inserzione annunci legali Provincia di Venezia e albo pretorio del Comune di Venezia e sul sito Istituzionale sezione "Bandi e Gare"	
2	TRANSPED S.r.l.	Atto pluriennale n. 35382 in data 09.03.2018	2035	17	Si	Albo pretorio Comune Venezia - sito Istituzionale sez Bandi e Gare"	No
3	VE.RO. PORT MOS*	ATTO 1446 DI REP IN DATA 29.10.2010 E ATTO AGGIUNTIVO 1563/2012	2052 (2062)	40	Si	Inserzione su G.U.C.E.	No
4	Consorzio Venezia Nuova	Concessione infraquadriennale	2018		Si	Sito Istituzionale sezione "Bandi e Gare"	No
3. Imprese industriali autorizzate già in autonomia funzionale							
1	Alcoa trasformazioni S.r.l.	Concessione infraquadriennale in corso di perfezionamento			Si	Sito Istituzionale sezione "Bandi e Gare"	No
2	Cereal Docks Marghera	Concessione infraquadriennale in corso di perfezionamento			Si	sito Istituzionale sezione "Bandi e Gare"	No
3	Colacem S.p.A	Concessione infraquadriennale in corso di perfezionamento			Si	sito Istituzionale sezione "Bandi e Gare"	No
4	ENEL PRODUZIONE	Concessione infraquadriennale in corso di perfezionamento			Si	sito Istituzionale sezione "Bandi e Gare"	No
6	Grandi molini italiani S.p.A.	Concessione infraquadriennale in corso di perfezionamento			Si	sito Istituzionale sezione "Bandi e Gare"	No
7	Idromacchine	Concessione infraquadriennale in corso di perfezionamento (atto suppletivo)	2027	12	Si	sito Istituzionale sezione "Bandi e Gare"	No
8	PILKINGTON S.p.A	Atto plurienn. Rep.35386 del 04.04.2018	2024	7	Si	sito Istituzionale sezione "Bandi e Gare"	No
9	SIMAR	Concessione infraquadriennale			Si	sito Istituzionale sezione "Bandi e Gare"	No
4. Depositi Costieri							
1	VERSALIS	Concessione infraquadriennale in corso di perfezionamento			Si	sito Istituzionale sezione "Bandi e Gare"	No
2	PETROVEN S.p.A.	Concessione infraquadriennale Rep. n. 34913 del 24/07/2015			Si	sito Istituzionale sezione "Bandi e Gare"	No
3	RAFFINERIA ENI S.p.A.	Atto plurienn. Rep. n.35024 30/10/2015	2034	20	Si	Inserzione annunci legali albo pretorio del Comune	No
4	EDISON S.p.A.	Atto pluriennale in corso di rilascio			Si	sito Istituzionale sezione "Bandi e Gare"	No
5	DECAL S.p.A.	Atto pluriennale in corso di rilascio	2029	15	Si	sito Istituzionale sezione "Bandi e Gare"	No
6	S.MARCO PETROLI S.p.A.	Concessione infraquadriennale Rep. 35454 del 04/10/2018			Si	sito Istituzionale sezione "Bandi e Gare"	No
7	Veneziana Bunkeraggi S.r.l.	Atto plurienn Rep. 35112 del 16.06.2016	2027	15	Si	Inserzione annunci legali albo pretorio del Comune	No
8	IES S.p.A,	Concessione infraquadriennale Rep.35271 del 19/07/2017			Si	sito Istituzionale sezione "Bandi e Gare"	No
9	Sapio produzione idrogeno ossigeno S.r.l.	Atto pluriennale Rep. n. 35671 del 28/09/2020	2024	6	Si	sito Istituzionale sezione "Bandi e Gare"	No

Fonte: AdSP

* La società di progetto Venice Ro-Port MoS S.c.p.a., subentrata a titolo originario al raggruppamento temporaneo di imprese aggiudicatario originariamente costituito da Thetis S.p.A., Adria Infrastrutture S.p.A., Sistemi Territoriali S.p.A., Teleporto Adriatico S.r.l. e Multiservice S.r.l. e, successivamente, integrato da Impresa di Costruzioni Ing. E. Mantovani S.p.A. e Consorzio Veneto Cooperativo S.c.p.a., nel seguito divenuto promotore.

Tabella 18 - Elenco titolari concessione - art. 18 con indicazione modalità affidamento - Chioggia

Elenco titolari concessione - art. 18 con indicazione modalità affidamento concessione Chioggia											
1. Imprese portuali conto proprio / terzi in zona commerciale											
Nr.	Ragione Sociale	Descrizione	Scadenza	durata (anni)	in vigore 2016	In vigore 2017	In vigore 2018	In vigore 2019	Pubblicazione	Tipologia evidenza pubblica	Presenza di istanze concorrenti
1	K-LOGISTICA S.R.L.	Concessione infraquadriennale in corso di rilascio 2018-2021					X	X	Si	sito Istituzionale sezione "Bandi e Gare"	No
2	IMPREPORT SOC. COOP.	Concessione infraquadriennale in corso di rilascio 2018-2021					X	X	Si	sito Istituzionale sezione "Bandi e Gare"	No
3	SO.RI.MA S.R.L.	Concessione infraquadriennale in corso di rilascio 2018-2021					X	X	Si	sito Istituzionale sezione "Bandi e Gare"	No
4	HOLCIM S.P.A.	Concessione infraquadriennale in corso di rilascio 2018-2021					X	X	Si	sito Istituzionale sezione "Bandi e Gare"	No

Fonte: AdSP

Nella tabella seguente sono riassunte, per gli esercizi 2018 e 2019, le entrate accertate per canoni da concessioni demaniali e le riscossioni per canoni da concessioni demaniali di competenza, con l'indicazione della relativa percentuale di incidenza sul complesso delle entrate e sugli accertamenti.

Tabella 19 - Rapporto accertamenti/entrate correnti da concessioni demaniali- incidenza

Esercizio	Accertamenti per canoni (a)	Entrate correnti	Incidenza	Riscossioni per canoni (c)	Incidenza
		(b)	a/b %		c/a
2018	23.245.135	50.066.620	46,43	17.693.605	76,12
2019	24.155.203	50.074.652	48,24	18.155.996	75,16

Fonte: Elaborazione Corte dei conti su dati bilancio AdSP

Nel periodo in esame gli accertamenti per canoni da concessioni demaniali risultano in lieve aumento, attestandosi a euro 24,15 mln nel 2019 a fronte di euro 23,24 mln nel 2018.

La crescita interessa anche le riscossioni. Rispetto al totale delle entrate correnti i canoni demaniali rappresentano nel triennio una quota delle entrate che nel 2019 è pari al 42 per cento, tra le più elevate che si riscontrano nelle AdSP²⁸, e che risultano la principale voce di entrata di parte corrente dell'Ente precedendo le tasse di ancoraggio pari a euro 7.354.112 e le tasse sulle merci euro 15.635.682, proventi per autorizzazioni di impresa pari ad euro 1.119.364.

²⁸ Mit Relazione annuale sulle Autorità portuali 2018/2019.

8. PARTECIPAZIONI

L'AdSP con decreto n. 350 del 24 dicembre 2019²⁹ ha adottato il provvedimento di revisione periodica delle partecipazioni societarie ai sensi del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175 art. 20 (Testo Unico Società Partecipate) contenente la situazione al 31 dicembre 2018.

Già in sede di revisione straordinaria il 29 novembre 2017 era stata stabilita la necessità di razionalizzazione e riassetto della partecipata totalitaria *APV Investimenti S.p.A.* Tali interventi, perfezionatisi nel 2018, contemplavano da un lato la cessione della quota di *APV Investimenti S.p.A.* nella società autostrade *Serenissima*, dall'altro la cessione del ramo d'azienda immobiliare da *APV Investimenti S.p.A.* a *Venice Newport Container & logistic S.p.A.*, società totalmente partecipata dall'AdSP. Con decorrenza 4 settembre 2018 la società *APV Investimenti S.p.A.* è stata iscritta nell'elenco delle società *in house* di cui all'art. 192 del d.lgs. n. 50 del 2016, condizione necessaria per procedere ad affidamenti diretti da parte dell'Ente.

Si prende atto che AdSP ha adottato il Regolamento per l'esercizio del "controllo analogo" delle proprie società *in house*.

Come sopra accennato, la Camera di Commercio di Venezia-Rovigo e l'AdSP, con accordo di programma del 28 febbraio 2019, hanno definito le modalità di trasferimento del patrimonio immobiliare, ancora in capo alla Camera di commercio, all'Ente portuale. Nell'ambito di tale accordo, in particolare, la Camera di Commercio ha consentito all'AdSP di avvalersi della propria Azienda speciale - ASPo al fine di garantire la continuità della gestione tecnico-amministrativa del patrimonio immobiliare trasferito e delle residue attività di servizio alle imprese insediate previo pagamento di un corrispettivo di euro 360.000 l'anno. Il celere superamento del dualismo amministrativo/gestionale tra l'AdSP e l'Azienda camerale si rende particolarmente necessario per l'efficace esercizio delle funzioni stabilite dall'art. 14 della l. n. 84 del 1994 con particolare riferimento alla gestione dell'area di Val da Rio dove insistono depositi doganali ed un'ex discarica da recuperare e riqualificare.

Trattasi di un processo di armonizzazione da presidiare con molta attenzione al fine di salvaguardare il patrimonio dell'AdSP, considerato che ASPo ha chiuso il bilancio 2018 con un disavanzo economico di euro 51.153, il bilancio 2019 con una perdita di euro 6.715.296 e il

²⁹ Con decreto del Presidente n. 233 del 5 febbraio 2019 del Presidente dell'AdSP, ha adottato il approvato il Piano di revisione periodica delle partecipazioni societarie possedute direttamente ed indirettamente al 31 dicembre 2017.

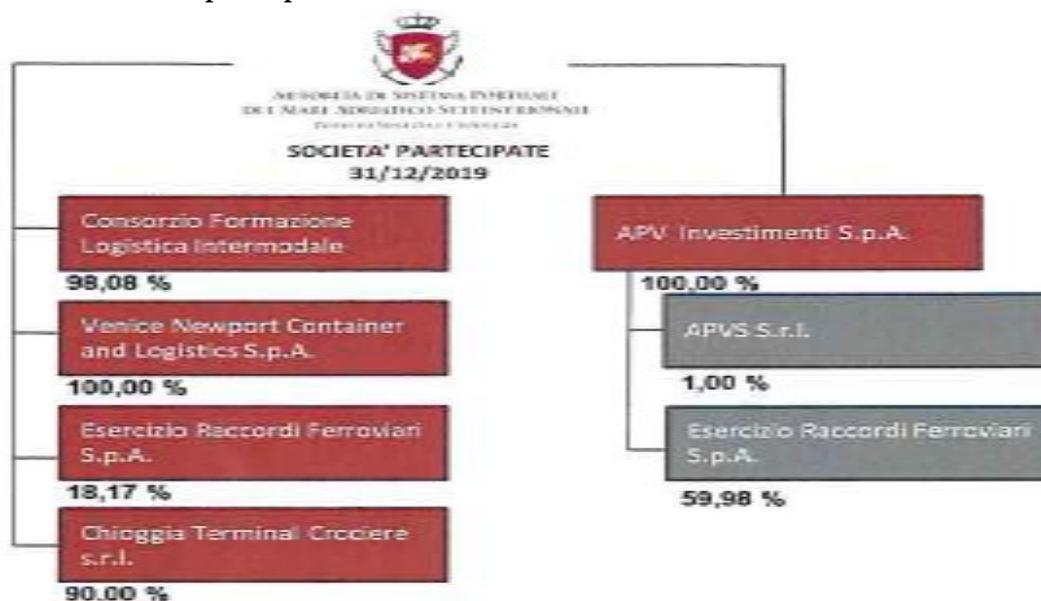
valore del patrimonio è iscritto per un importo negativo a causa del richiamato rilevante disavanzo d'esercizio 2019, quest'ultimo determinato per la quasi totalità dall'accantonamento a fondo rischi per euro 6.664.260 per contenziosi in essere.

Ugualmente da presidiare con attenzione è il subentro dell'AdSP nella gestione del Porto di Chioggia, con riguardo all'attività crocieristica gestita, nel porto clodiense, dalla società *Chioggia Terminal Crociere C.T.C. s.r.l.*, costituita il 5 maggio 2014 tra CCIAA e *Società Servizi territoriali Spa*. Il 21 giugno 2019 è stato sottoscritto tra l'AdSP e CCIAA un accordo di programma ex art. 15 della l. 241 del 1990, successivamente rinnovato con atto notarile del 5 luglio 2020, avente ad oggetto il subentro di AdSP nelle quote detenute dalla CCIAA in *Chioggia Terminal Crociere Srl* (90 per cento) tramite la ASPo. La *CTC srl*, che ha un numero di amministratori superiori al numero dei dipendenti, ha chiuso il bilancio 2019 con una perdita di 77.728 con un valore della produzione di euro 35.096 nel 2019 e ricavi minimi (euro 1.535). Nel 2019 l'AdSP ha erogato un finanziamento di euro 130.000 per dotare la Società delle risorse finanziarie utili a garantire l'operatività del *terminal* e la manutenzione dei beni demaniali in concessione previa definizione di un piano industriale di rilancio in vista di una sua futura dismissione e rimpiego ai sensi dell'art. 6 comma 4 lett. c) della legge 84 del 1994³⁰.

Di seguito si fornisce la situazione complessiva dell'*asset* societario al 31 dicembre 2019 all'esito dell'adozione delle misure di razionalizzazione e sintetiche informazioni sulle singole società partecipate dall'Autorità.

³⁰ L'AdSP è, infatti, chiamata ai sensi dell'art. 6 della legge n. 84 del 1994 a svolgere i compiti di affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale;

Figura 2 - Assetto delle partecipazioni dell'AdSP



Fonte: AdSP

8.1 APV Investimenti S.p.A.

APV Investimenti S.p.A., costituita nel 2001 con l'iniziale denominazione di APV Holding, è una società interamente partecipata dall'AdSP che, all'esito dell'operazione di scorporo parziale, ha perso la propria iniziale vocazione di gestione di progetti immobiliari e proprietà mobiliari ed ha ora come scopo sociale l'esercizio di attività di produzione e gestione di servizi di interesse generale di rilevanza e inerenza portuale strettamente necessari per il perseguimento delle finalità dell'AdSP, quali la gestione delle aree adibite a parcheggio site all'interno dell'ambito portuale, la realizzazione e gestione dei sistemi informatici, telematici e di telefonia nonché delle reti informatiche e/o di telecomunicazione dei Porti di Venezia e Chioggia.

Considerato che la maggior parte delle attività svolte dalla Società sono attività reperibili sul mercato anche a condizioni concorrenziali valuterà l'AdSP la convenienza nel tempo di mantenere i suddetti servizi con l'utilizzo della propria società "in house". Vale la pena di richiamare a tal proposito il Consiglio di Stato, Sez. V, n. 681 del 27 gennaio 2020, il quale ha affermato che la gestione in *house providing* deve comprovare la convenienza economica

rispetto alla esternalizzazione del servizio e che la natura di società *in house* interamente partecipata dall'ente aggiudicatore non può limitare le scelte negoziali di quest'ultimo essendo legittima l'esternalizzazione del servizio informatico qualora lo stesso risulti più conveniente rispetto all'affidamento "*in house*".

Il bilancio 2019 evidenzia un utile di euro 641.930 (953.677 nel 2018), il valore della produzione è in diminuzione passando da euro 4.245.747 del 2018 a 3.619.438 compensato dalla diminuzione dei costi di produzione che passano da euro 2.969.266 del 2018 a euro 2.726.404 nel 2019. Il Patrimonio netto si attesta nel 2019 a 10.312.817 (9.670.886 nel 2018).

A gennaio 2019 l'APVI ha concluso la procedura, ai sensi degli artt.4 e 75 del d.lgs. n. 50 del 2016, di aggiudicazione dell'affitto del ramo d'azienda addetta al trasporto fluviale di merci e di *containers* su chiatta lungo il Fiume Po ovvero lungo l'idrovia Canal Bianco, Fissero, Tartaro da Venezia a Mantova e viceversa.

8.2 Venice newport container and logistics S.p.A. - Vncl

La società *Venice Newport Container and Logistics SpA*, costituita il 5 maggio 2010 si occupa, fra l'altro, della valorizzazione, previa bonifica e cambio di destinazione d'uso, di un rilevante compendio immobiliare situato in Marghera *ex* petrolchimico (Montefibre e AS Syndial). In sede di revisione straordinaria delle partecipazioni, la AdSP ha ritenuto il mantenimento della Vncl strategico ai fini della "valorizzazione immobiliare",. VNCL, è stata inserita nell'elenco Istat, lista S13, Sezione "altre amministrazioni locali" ai fini del bilancio consolidato dello Stato, e quindi soggetta agli specifici obblighi amministrativi del perimetro.

Anche nel 2019 lo stato del progetto del *terminal on-shore* non consente agli amministratori di predisporre ed approvare un piano industriale aziendale, ma unicamente di valutare la recuperabilità dell'investimento come funzionale alla più ampia progettualità e del valore corrente del compendio. Gli amministratori stanno, peraltro, promuovendo la realizzazione di opere di infrastrutturazione nel "primo stralcio" del compendio immobiliare di Porto Marghera, lotto che è dotato di autonomia funzionale con finalità logistica e portuale, condizione che si auspica possa consentire lo sfruttamento economico autonomo, anche anticipato rispetto al completamento del progetto complessivo. Si rileva altresì la persistenza di rischi di mercato, legati ad una domanda attuale che nei tempi necessari all'approntamento del sito potrebbe essere soddisfatta da altre strutture o soluzioni a costi inferiori, piuttosto che

i rischi connessi alla dilazione dei tempi di realizzazione, che ne potrebbero impedire l'utilizzo in tempi brevi o ragionevoli rispetto alle attività da svolgere.

Il bilancio 2019 evidenzia un utile di euro 7.861 (euro 34.661 nel 2018), il valore della produzione è in lieve aumento passando da euro 3.251.055 del 2018 a 3.659.524 del 2019. I costi della produzione sono in aumento e passano da euro 3.129.259 del 2018 a 3.728.577 nel 2019. Il Patrimonio netto passa da euro 112.883.632 del 2018 a euro 112.891.493 nel 2019.

8.3 Esercizio Raccordi Ferroviari – ERF S.p.A.

La società svolge un'attività funzionale a quella dell'Ente, volta a favorire il trasporto alternativo a quello stradale e a ridotto impatto ambientale in linea con la visione europea sulle future modalità di trasporto merci. In tal senso, valutandone la strategicità dell'attività, l'AdSP ha esercitato l'opzione d'acquisto a fronte di recesso di un socio.

- L'AdSP al 31 dicembre 2017 deteneva il 15,96 per cento del capitale sociale oltre ad essere unico socio di *APV Investimenti SPA* che al 31 dicembre 2018 ne deteneva il 52,69 per cento. Nel corso dell'anno è continuato l'adeguamento iniziato nel 2017 di 6 locomotori al Decreto ANSF 1/2015, condizione necessaria per l'ottenimento dello status di impresa ferroviaria. Nel 2019 il bilancio si è chiuso con un utile di euro 9.740 (63.973 nel 2018), il valore della produzione pari a euro 4,323,333 si è attestato sui livelli dell'esercizio 2018 (euro 4.757.138).

8.4 APVS S.r.l.

La società, costituita con delibera Comitato portuale n. 16 del 17 giugno 2010, ha per oggetto l'esercizio dell'attività di assunzione, gestione e disposizione di partecipazioni. Al 31 dicembre 2015 APVS S.r.l. era partecipata da APV Investimenti S.p.A. con una quota del 66,98 per cento e da Veneto Sviluppo S.p.A. per il 33,02 per cento.

Con bando 31 dicembre 2015 APVI, riservandosi una quota dell'1 per cento, ha posto in vendita le proprie quote di partecipazione in APVS con possibilità dei soci di APVS di esercitare il diritto di prelazione poi esercitato dalla Regione Veneto attraverso la Veneto Sviluppo S.p.A.

che ha acquistato l'intera partecipazione di APVS in APVI il 5 febbraio 2016³¹. Attualmente APVS detiene una partecipazione in *Venezia terminal passeggeri S.p.A.* pari al 51 per cento del capitale sociale, mentre la residua parte del capitale sociale è attualmente posseduto dalla Venezia investimenti S.r.l.³² e per l'1 per cento dalla APV Investimenti. La partecipazione dell'1 per cento dell'AdSP al capitale sociale attraverso la *APV Investimenti SpA* è stata ritenuta strategica in sede di presentazione del Piano di razionalizzazione periodica in quanto "tale partecipazione serve a garantire alla Società VTP, costituita ai sensi dell'art. 23 comma 5, della legge n. 84 del 1994 i propri asset strategici permettendo lo svolgimento del servizio di interesse generale". La società ha chiuso il bilancio 2019 con un utile di euro 2.251.530 (euro 2.256.309 nel 2018). Non risulta pubblicato nell'area amministrazione trasparente il bilancio relativo all'esercizio 2019.

8.5 Chioggia terminal crociere s.r.l.

Il 5 luglio 2019 è stato formalizzato il subentro a titolo gratuito dell'AdSP nella proprietà delle quote detenute dalla Camera di Commercio di Venezia e Rovigo nella società *Chioggia terminal crociere (CTC srl)*. L'AdSP non ha provveduto ad adottare e trasmettere a questa Corte la previa delibera di motivazione analitica in linea con le previsioni del d.lgs. n. 175 del 2016 con la motivazione che "nel momento in cui attribuisce all'AdSP la gestione del porto di Chioggia, stabilisce indirettamente anche il suo subentro in sostituzione dei soggetti fino ad allora gestori (compresa dunque la CCIAA nella sua qualità di socio di maggioranza di CTC srl)". L'AdSP ha inoltre dichiarato che tale subentro ha natura transitoria in quanto finalizzato esclusivamente ad una riorganizzazione delle attività sociali di CTC che sia coerente e compatibile con i compiti istituzionali propri dell'AdSP, ciò anche in vista di una prossima privatizzazione dell'attività, anche tramite cessione delle quote sociali ora di proprietà di AdSP. Le motivazioni addotte a sostegno del mancato rispetto degli obblighi di legge non appaiono condivisibili. Va

³¹ Nel mese di luglio 2016 Veneto Sviluppo ha perfezionato l'atto di acquisto della suddetta quota sostenendo un esborso pari a circa euro 24 milioni.

³² Sempre nel luglio 2016 è stata ceduta una quota rappresentativa del 48,00 per cento del capitale di *APVS S.r.l.* ad un controllore di circa euro 17,474 milioni, a *Venezia Investimenti S.r.l.* società partecipata dalle seguenti tre compagnie di crociera di *standing* internazionale e da un gestore turco di *terminal* portuali in diversi *hub* europei, tutti con quote del 25 per cento pari ad euro 1.250.000,00 (*Costa crociere S.p.A.*, *Msc Cruises S.A.*, *Global ports Netherlands B.V.*, *RCL Holdings cooperatief U.A.*).

richiamato inoltre l'art. 6 della legge n. 84 del 1994³³ il quale ha sancito la netta separazione tra le funzioni di regolazione e promozione dell'attività di impresa in ambito portuale riservate all'AdSP e la gestione dei servizi portuali, riservata invece a soggetti imprenditoriali distinti e separati.

8.6 Venezia terminal passeggeri S.p.A.

La *Venezia terminal passeggeri - VTP S.p.A.* è la società che gestisce la stazione marittima passeggeri del Porto di Venezia ai sensi dell'art. 23, comma 5, l. 28 gennaio 1994 n. 84 e, in particolare, le "operazioni di sbarco e di imbarco dalle/sulle navi da crociera, traghetti, aliscafi imbarcazioni, e natanti da diporto e comunque adibite al trasporto passeggeri nel Porto di Venezia e di ogni altra attività connessa, compresa la fornitura di tutti i servizi di ricezione, accoglienza e trasferimento dei passeggeri, eventualmente in collegamento con altre strutture logistiche o turistiche della zona e la gestione degli ormeggi di imbarcazioni da diporto.". All'atto della costituzione il capitale sociale di VTP era detenuto, fra l'altro, da *APV S.r.l.*, società interamente partecipata dall'APVS per il 35,50 per cento e dalla Regione Veneto per il 17,50 per cento. In anni successivi entrambi hanno ceduto le loro partecipazioni a società controllate e, precisamente, l'APV S.r.l. a APV Investimenti S.p.A. e la Regione Veneto a Veneto Sviluppo S.p.A. Ad aprile 2013, infine, APV Investimenti S.p.A. e Veneto sviluppo S.p.A. hanno costituito la APVS S.r.l. e conferito in essa le rispettive quote di partecipazione; la APVS S.r.l. in questo modo, diveniva titolare del 53 per cento del capitale sociale di VTP. A seguito della cessione delle quote di APV Investimenti S.p.A. in APVS S.r.l.³⁴ l'attuale assetto della Società è composto da APVS S.r.l. con una quota del 53 per cento, dalla Camera di Commercio di Venezia con una quota del 2,64 per cento, dalla Finpax S.r.l.³⁵ con una quota del 22,18 per cento e dalla SAVE con una quota del 22,18 per cento.

³³ L'art. 6 comma 11 della legge n. 84 del 1994 stabilisce che "Le Autorità di sistema portuale non possono svolgere, né direttamente né tramite società partecipate, operazioni portuali e attività ad esse strettamente connesse. Con le modalità e le procedure di cui all'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche ed integrazioni, l'Autorità di sistema portuale può sempre disciplinare lo svolgimento di attività e servizi di interesse comune e utili per il più efficace compimento delle funzioni attribuite, in collaborazione con Regioni, enti locali e amministrazioni pubbliche. Essa può inoltre, assumere partecipazioni, a carattere societario di minoranza, in iniziative finalizzate alla promozione di collegamenti logistici e intermodali, funzionali allo sviluppo del sistema portuale, ai sensi dell'articolo 46 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214."

³⁴ L'operazione di dismissione è avvenuta a seguito di perizia di valutazione di *advisor* legale e di assistenza specialistica si è proceduto alla cessione della quota del capitale sociale di APVS S.r.l. detenuta da APV Investimenti S.p.A..

³⁵ La *Finpax* è partecipata, fra l'altro, dalla *Venezia investimenti S.r.l.* con una quota del 85,85 per cento e dalla *Cooperativa portabagagli del Porto di Venezia* con una partecipazione del 10 per cento.

La Società possiede quote di:

- *Ravenna terminal passeggeri S.r.l. (R.T.P. S.r.l.)*, società che gestisce in concessione pluriennale il *terminal* crociere “Porto Corsini”;
- *Catania Cruise terminal S.r.l. (C.C.T. S.r.l.)*, società che gestisce in concessione pluriennale il *terminal* crociere di Catania;
- *Cagliari Cruise Port S.r.l. (C.C.P. S.r.l.)*, società che gestisce in concessione pluriennale il *terminal* crociere di Cagliari.

Oltre alle sopra descritte operazioni di sbarco e di imbarco la VTP, nel 2018, ha chiesto all’AdSP, di essere autorizzata a procedere, a propria cura e spese, alla caratterizzazione del Canale Vittorio Emanuele III, del Canale Nord e del Canale Brentelle presso Marghera, nonché dei diversi siti di conferimento dei fanghi indicati dal Provveditorato interregionale alle opere pubbliche, individuando una soluzione alle problematiche connesse alla gestione dei sedimenti oggetto dei dragaggi che sia compatibile con la normativa vigente in materia. L’AdSP ha ritenuto di dover porre in essere in proprio dette attività in quanto rientranti nelle competenze istituzionali dell’Ente, finalizzando alle stesse uno stanziamento di euro 215.690. Si evidenzia al riguardo, che tale attività non ha ancora avuto luogo per la mancata approvazione della versione aggiornata del Piano morfologico della laguna di Venezia da parte del Ministero dell’ambiente e che, contro il silenzio sull’istanza presentata dal Concessionario, si è pronunciato il Tar Veneto con sentenza n. 398 del 8 aprile 2020 che ha ordinato all’AdSP e al Provveditorato interregionale alle opere pubbliche di riscontrare l’istanza presentata dalla VTP con un provvedimento espresso.

8.7 CFLI - Consorzio Formazione Logistica Intermodale

Il Consorzio per la formazione logistica intermodale è ente partecipato dalla AdSP e accreditato presso la Regione Veneto per la formazione e per i servizi al lavoro e, in tale ambito, organizza corsi di qualificazione/riqualificazione e percorsi di inserimento lavorativo e, a favore delle aziende anche mediante contributi comunitari³⁶, dell’AdSP e di privati. È socio fondatore dell’I.T.S. “Marco Polo” - Fondazione per la mobilità sostenibile nel sistema portuale e aeroportuale, dell’ITS per la mobilità sostenibile di Malpensa e dell’Accademia del mare di

³⁶ Ad esempio: Multiappro, Eu-portraits, Transogood, Intermodaria, Med.i.t.a., Interreg Adraform, Portrain, FSE Asse V “Il lavoro nel porto sicuro, Cooperandia, Safeadria, Vet. Port. Intempo.

Genova. Nel 2018 e nel 2019 ha sviluppato vari *software* tra i quali prodotti virtuali per l'orientamento e la formazione, nonché il portale www.lavorareinporto.it. Nel 2019 il Consorzio ha chiuso con un risultato positivo per euro 1.348.

9. CONTENZIOSO

Nel corso dell'anno 2019 sono stati gestiti numerosi contenziosi aventi significativi impatti sul bilancio dell'Ente.

Fra questi particolare rilevanza hanno quelli per risarcimento danni da patologie conseguenti ad esposizione ad amianto. La tematica è ricorrente, tanto che negli ultimi dieci anni l'AdSP MAS ha versato circa 20 milioni di euro a titolo risarcitorio per tali danni. In particolare, nel 2019 l'Ente ha risarcito euro 2.611.000 e sono circa sessanta le cause ancora pendenti nei vari gradi di giudizio. Va aggiunto che il 2019 ha visto azioni di rivalsa dell'INAIL nei confronti dell'Ente, in particolare n. 16 richieste/diffide prodromiche ad altrettanti contenziosi, che si sono concluse con una conciliazione giudiziale in data 15 luglio 2020 per euro 1.445.253 a fronte di una richiesta dell'INAIL complessiva di circa euro 4.250.000.

Inoltre, in tema di procedure ad evidenza pubblica, va citato il ricorso avanti il Tar del Veneto proposto da un raggruppamento temporaneo di impresa che chiedeva il risarcimento dei danni avverso il diniego di aggiudicazione dell'appalto del valore di euro 3.750.000,00 per il servizio di vigilanza e di *security* nelle aree portuali di Venezia e Porto Marghera.

Con riferimento ai contenziosi "attivi", è ancora pendente in secondo grado un ricorso amministrativo avviato dall'Ente contro il MIT per la corresponsione di un importo pari a euro 1.639.155,53 vantato a titolo di contributo per la manutenzione ordinaria di opere portuali.

In materia di responsabilità civile, non è ancora giunto a definizione il contenzioso intentato dall'AdSP per ottenere il risarcimento di euro 2.225.746,36 a carico dell'appaltatore dei lavori relativi alla banchina "Berica" a seguito dei quali si è poi verificato un cedimento.

Per quanto riguarda l'esposizione in bilancio dei rischi legati a contenziosi, in particolare quelli rilevanti riferiti a condanne per esposizione ad amianto, si evidenzia come, anche per il 2019, nonostante i rilievi formulati da questa Corte nel precedente referto, gli stessi siano stati esposti solo nel bilancio di previsione finanziario in specifico capitolo 126.10 "Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori" con una previsione iniziale di spesa di euro 2.200.000. La stima è stata adeguata con variazioni di bilancio in corso d'anno, aumentando lo stanziamento del capitolo di euro 1.500.000. A fine esercizio, a fronte di uno stanziamento assestato di euro 3.700.000 sono stati impegnati euro 3.656.471.

Nulla figura nei prospetti di stato patrimoniale e conto economico a titolo di fondo rischi mentre l'Ente dichiara di aver provveduto ad un accantonamento a Fondo oneri nel passivo dello Stato Patrimoniale. Si rileva che tale fondo accoglie per sua natura spese differenti.

In sede istruttoria l'AdSP ha dichiarato, come per il precedente esercizio, che tale modalità può ritenersi alternativa, anche rispetto a fattori di prudenza amministrativo-contabile, rispetto alla iscrizione in bilancio di un fondo rischi.

Peraltro, lo stesso MIT, nel dar seguito a quanto già evidenziato da questa Corte in occasione di precedenti referti, ha confermato che le AdSP, per fronteggiare eventuali soccombenze e tenuto conto dello stato del contenzioso, sono tenute prudenzialmente a vincolare adeguate risorse a titolo di fondo rischi ed oneri e a darne evidenza nei relativi prospetti.

L'Ente in sede istruttoria ha comunicato, tuttavia, di volersi adeguare ai richiami della Corte dei conti e del MIT già in sede di bilancio 2020.

Considerata l'anomalia di tale costruzione di bilancio e la permanente posizione difforme alle indicazioni fornite - che peraltro condiziona la rappresentazione del risultato di esercizio nel bilancio economico patrimoniale di cui agli articoli 38 e 39 del vigente regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente - il Collegio dei revisori dei conti avrà cura di verificare che l'AdSP effettui gli opportuni aggiustamenti e i necessari prudenziali appostamenti per le eventuali soccombenze giudiziali.

10. RISULTATI CONTABILI DELLA GESTIONE

Il Collegio dei revisori dei conti ha dato atto che il conto consuntivo dell'esercizio 2019 è stato redatto in conformità al vigente Regolamento di amministrazione e contabilità³⁷. Al consuntivo approvato con delibera n.6 dell'8 ottobre 2020 del Commissario straordinario dell'Ente sono stati allegati il prospetto riepilogativo delle spese per missioni e programmi, l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti e il Piano dei conti integrato. Il MIT, su parere favorevole del MEF, ha approvato detta deliberazione con nota del 23 novembre 2020.

Per quel che riguarda le norme sul contenimento della spesa pubblica, il Collegio dei revisori, alla luce delle indicazioni contenute nelle circolari del MEF, ha verificato con esito positivo il rispetto dei limiti imposti dalla legge, applicati ai capitoli finanziati dal contributo istituzionale o a valere su fondi non vincolati ed il corrispondente riversamento al bilancio dello Stato (euro 1.090.862).

È imminente l'adozione del regolamento di contabilità previsto dal d.lgs. n. 91 del 2011 di armonizzazione dei sistemi contabili degli enti pubblici non economici, che consentirà di meglio adeguare il bilancio dell'Ente alle regole della contabilità armonizzata.

10.1 Dati salienti della gestione

Si antepone, per ciascuno degli esercizi 2018 e 2019, all'analisi della situazione finanziaria, amministrativa, economica e patrimoniale, un prospetto che espone i saldi contabili più significativi, emergenti dai conti consuntivi esaminati, posti a raffronto con quelli degli esercizi precedenti.

Tabella 20 - Principali saldi contabili della gestione

DESCRIZIONE	2018	2019	Δ % '19-'18
a) Avanzo/disavanzo fin.	-17.287.021	-6.965.250	59,71
saldo corrente	28.791.491	26.200.084	-9,00
saldo in c/capitale	-46.078.512	-33.165.335	28,02
b) Avanzo amm.ne	16.034.214	11.472.470	-28,45
c) Avanzo economico	13.502.052	10.502.315	-22,22
d) Patrimonio netto	225.020.968	235.523.282	4,67

Fonte: Corte dei conti su dati AdSP

³⁷ Il Regolamento è stato adottato con deliberazione del Comitato portuale n. 2 del 29 marzo 2007, approvato dal Ministero vigilante in data 24 maggio 2007 successivamente modificato con deliberazione del Comitato portuale n. 19 del 22 dicembre 2011.

10. 2 Rendiconto finanziario. Andamento entrate accertate e spese impegnate

Nel 2019 le entrate si attestano a 56,95 mln (-59,23 per cento sul 2018) mentre le uscite a 63,92 mln (-59,29 mln sul 2018). Nelle tabelle seguenti sono riportati i dati aggregati risultanti dal rendiconto finanziario 2018 e 2019 con evidenza delle percentuali di incidenza sul totale e le variazioni percentuali tra un esercizio e l'altro.

Tabella 21 - Andamento entrate e delle uscite

		2018	2019	Differenza 2019-2018	var.% '19/'18
ENTRATE	Correnti	50.066.620	50.074.652	8.032	0,02
	c/capitale	85.581.628	2.101.270	-83.480.358	-97,54
	P. di giro	4.066.796	4.780.905	714.109	17,56
	Totali	139.715.044	56.956.827	-82.758.217	-59,23
USCITE	Correnti	21.275.129	23.874.568	2.599.439	12,22
	c/capitale	131.660.140	35.266.605	-96.393.535	-73,21
	P. di giro	4.066.796	4.780.905	714.109	17,56
	Totali	157.002.065	63.922.078	-93.079.987	-59,29
Saldo gest. corr.		28.791.491	26.200.084	-2.591.407	-9,00
Saldo gest. capit.		-46.078.512	-33.165.335	12.913.177	28,02
Saldo di competenza		-17.287.021	-6.965.251	10.321.770	59,71
Utilizzo avanzo amm.ne		31.859.177	16.034.214	-15.824.963	-49,67
Saldo finale		14.572.156	9.068.963	-5.503.193	-37,77
Avanzo di amministrazione		1.462.058	2.403.507	941.449	64,39
Risultato di amministrazione		16.034.214	11.472.470	-4.561.744	-28,45

Fonte: AdSP

La rilevante diminuzione delle entrate e delle uscite in conto capitale è riferibile essenzialmente alla assenza nel 2019 di contributi da parte dello Stato per specifici finanziamenti, che nel 2018 erano pari a 74,86 mln, e ad una corrispondente ridotta attività di investimento.

Tabella 22 - Rendiconto finanziario - Parte entrata

Denominazione	2018	2019	Δ '19/'18
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI			
UPB 1.1 - Entrate derivanti da trasferimenti correnti			
Trasferimenti da Stato	-	-	-
Trasferimenti da Regioni	-	-	-
Trasferimento da Comuni e Province	-	-	-
Trasferimenti da altri Enti	919.648	954.910	3,83
UPB 1.2 - Entrate diverse			
Entrate Tributarie	24.919.335	24.340.175	-2,32
Entrate da vendita beni e servizi			
Redditi e proventi patrimoniali	23.331.442	24.244.185	3,91
Poste correttive e compensative uscite correnti	873.424	508.665	-41,76
Entrate non classificabili in altre voci	22.772	26.717	17,32
TOTALE ENTRATE CORRENTI	50.066.621	50.074.652	0,02
TITOLO II - ENTRATE IN C/ CAPITALE			
UPB 2.1 - Entrate da alienazione beni patrimoniali e riscossione. Crediti			
Alienazione di immobili e diritti reali	-		-
Alienazioni di immobilizzazioni tecniche	1.700	100	-94,12
Realizzo di valori mobiliari	-	-	-
Riscossione di crediti	10.718.517	1.766.170	-83,52
UPB 2.2 - Entrate derivanti da trasferimenti (c/capitale)			
Trasferimenti dallo Stato	74.861.411	0	-100,00
Trasferimenti dalle Regioni	-		
Trasferimenti da Comuni e Province	-		
Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico	0	335.000	100
UPB 2.3 - Entrate derivanti da accensione di prestiti			
Assunzione di mutui	-	-	-
Assunzione di altri debiti finanziari			
Emissione di obbligazioni	-	-	-
TOTALE ENTRATE CONTO CAPITALE	85.581.628	2.101.270	-97,54
TITOLO III - PARTITE DI GIRO			
UPB 3.1 - Entrate aventi natura di partita di giro			
Entrate aventi natura di partita di giro	4.066.796	4.780.905	17,56
TOTALE ENTRATE PARTITE DI GIRO	4.066.796	4.780.905	17,56
Riepilogo dei titoli			
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	50.066.621	50.074.652	0,02
TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	85.581.628	2.101.270	-97,54
TITOLO III - PARTITE DI GIRO	4.066.796	4.780.905	17,56
TOTALE GENERALE ENTRATE	139.715.045	56.956.827	-59,23

Fonte: AdSP

Nel 2019 le entrate tributarie (tasse su merci imbarcate e sbarcate, tassa di ancoraggio, proventi derivanti dalle autorizzazioni per operazioni portuali ed attività svolte nel porto) attestandosi a circa 24 milioni di euro risultano in lieve diminuzione rispetto all'esercizio precedente (circa euro 25 mln).

Rilevanti saranno nel 2020 gli effetti della mancata riscossione di entrate proprie (canoni demaniali, tassa ancoraggio, ecc.) consentita dal Governo tra i provvedimenti straordinari per limitare l'impatto negativo sull'economia nazionale causato dalla diffusione del virus *Covid 19*. La tabella che segue evidenzia il dettaglio delle entrate tributarie dal 2018 al 2019.

Tabella 23 - Entrate tributarie

Descrizione	2018	2019	Incid. %	Diff. '19/18	Δ '19/18
Gettito della tassa portuale	15.814.779	15.635.682	64,24%	-179.097	-1,13
Gettito della tassa erariale	-	-			
Gettito delle tasse di ancoraggio	7.818.755	7.354.112	30,21%	-464.643	-5,94
Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui art. 16 L. 84/94	1.088.619	1.119.364	4,60%	30.745	2,82
Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto (art. 68 Cod. Navig.)	197.182	231.018	0,95%	33.836	17,16
Totale	24.919.335	24.340.176		-579.159	-2,32

Fonte: Rendiconto gestionale AdSP

I redditi e proventi patrimoniali sono costituiti da canoni demaniali per un importo di 24,15 mln (concessioni con licenza e pluriennali), canoni di affitto di beni patrimoniali per euro 85 mila e interessi di mora e interessi attivi su titoli, depositi e c/c per 4 mila e altri proventi patrimoniali. I canoni anticipati su futuri esercizi (806 mila) formano i risconti ai fini civilistici (voce E 2 dello stato patrimoniale). I canoni demaniali relativi al porto di Chioggia ammontano nel 2019 a 454 mila.

Tabella 24 - Redditi e proventi patrimoniali

Descrizione	2018	2019	Incid %	Diff.	Δ '19/18
Canoni concessione aree demaniali banchine	23.245.135	24.155.203	99,63	910.068	3,92
Canoni di affitto di beni patrimoniali	85.000	85.000	0,35	0	0,00
Interessi attivi	616	3982	0,02	3.366	546,43
Altri proventi patrimoniali	690	0	0,00	-690	-100,00
Totale	23.331.441	24.244.185		912.744	3,91

Fonte: Rendiconto gestionale AdSP

I trasferimenti in conto capitale per complessivi euro 335 mila sono relativi ad un contributo di euro 80 mila riconosciuto da CCIAA e di euro 255 mila da UE per l'attività di progettazione

esecutiva per la realizzazione di un nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale - Progetto CEF "Veneto Region coordinated initiative enhancing core intermodal nodes - Veneto Intermodal".

Tabella 25 - Rendiconto finanziario - parte uscita

	2018	2019	Δ'19/'18
TITOLO I - USCITE CORRENTI			
UPB 1.1 - Funzionamento			
Uscite per gli organi dell'Ente	375.765	395.720	5,31
Oneri per il personale in attività di servizio	6.522.797	6.368.448	-2,37
Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	1.920.447	2.088.770	8,76
UPB 1.2 - Interventi diversi			0,00
Uscite per prestazioni istituzionali	6.471.922	7.393.197	14,23
Trasferimenti passivi	1.378.585	1.587.614	15,16
Oneri finanziari	887.311	850.123	-4,19
Oneri tributari	454.840	443.363	-2,52
Poste correttive e compensative di entrate correnti		0	
Uscite non classificabili in altre voci	3.263.462	4.747.333	45,47
UPB 1.3 - Oneri comuni			
UPB 1.4 - Trattamenti quiescenza integrativi e sostitutivi			
Oneri per il personale in quiescenza	0	0	
Accantonamento al Trattamento di Fine Rapporto	0	0	
UPB 1.5 - Accantonamenti a f.do rischi ed oneri			
TOTALE USCITE CORRENTI	21.275.129	23.874.568	12,22
TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE			
UPB 2.1 - Investimenti			
Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari ed investimenti	116.431.126	25.173.064	-78,38
Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	483.709	352.561	-27,11
Partecipazioni ed acquisto di valori mobiliari	14.451	0	100,00
Concessione di crediti ed anticipazioni	10.500.000	144.243	-98,63
Indennità di anzianità e similari al personale	530.621	952.175	79,45
UPB 2.2 - Oneri comuni			
Rimborso di mutui	3.690.234	8.644.562	134,26
Rimborsi di anticipazioni passive			
Rimborsi di obbligazioni			
Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni			
Estinzione debiti diversi			
TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE	131.650.141	35.266.605	-73,21
TITOLO III - PARTITE DI GIRO			
UPB 3.1 - Uscite aventi natura di partita di giro			
Uscite aventi natura di partita di giro	4.066.796	4.780.905	17,56
TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO	4.066.796	4.780.905	17,56
Riepilogo dei titoli			0,00
TITOLO I - USCITE CORRENTI	21.275.129	23.874.568	12,22
TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	131.660.140	35.266.605	-73,21
TITOLO III - PARTITE DI GIRO	4.066.796	4.780.905	17,56
TOTALE GENERALE DELLE USCITE	157.002.065	63.922.078	-59,29

Fonte: Bilancio AdSP

Le uscite per gli organi dell'Ente attestandosi a circa euro 396 mila risultano in aumento rispetto all'esercizio precedente (5,31 per cento) mentre risultano in diminuzione gli oneri per il personale per euro 6,37 mln (-2,37 per cento sul 2018).

Le uscite per prestazioni istituzionali risultano in crescita anche nel 2019 del 14,23 per cento sul 2018, attestandosi a euro 7,39 mln. Concorre a determinare l'aumento rispetto allo scorso esercizio quanto dovuto a partire dal 2019 per servizi di *utilities* presso il Porto di Chioggia (297 mila) e quanto riconosciuto ad ASPo (pari nell'anno a 300 mila) per le attività svolte dalla stessa ai sensi dell'Accordo di Programma sottoscritto con CCIAA il 28 febbraio 2019.

I trasferimenti passivi, pari a euro 1,58 mln, risultano in aumento del 15 per cento rispetto al 2018 e riguardano spese a titolo di contributo alle società che svolgono attività connesse allo sviluppo dello scalo portuale.

Le uscite non classificabili in altre voci risultano in aumento rispetto all'esercizio precedente (euro 4,74 mln) L'importo è relativo alle sentenze del Tribunale di Venezia di condanna dell'Ente al risarcimento dei danni da esposizione all'amianto del personale della ex Compagnia Lavoratori Portuali (3,66 mln), al versamento obbligatorio al bilancio dello Stato delle somme di cui all'art. 61 del d.l. n. 112 del 2008 - l. n. 133 del 2008 (98 mila), delle economie di cui all'art. 6, comma 21 del d.l. n. 78 - l. n. 122 del 2010 (432 mila), all'art. 8, comma 3 del d.l. n. 95 - l. n. 135 del 2012 (374 mila) e all'art. 50, comma 3 del d.l. n. 66 del 2014 - della l. n. 89 del 2014 (euro 187.000). Rispetto al dato rilevato lo scorso esercizio si sottolinea l'aumento della spesa per risarcimenti di euro 1.483.000).

Le spese d'investimento diminuiscono del 73 per cento rispetto al 2018 (da euro 131,65 mln a euro 35,27 mln) e riguardano la realizzazione di opere portuali ed immobiliari, per sviluppo strategico del porto, manutenzione straordinaria e ristrutturazione di banchine, strade, piazzali e fabbricati, per escavi di canali ed accosti portuali e di smaltimento dei relativi fanghi. In particolare, gli investimenti per l'acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari sono in autofinanziamento per 24,92 mln, mentre euro 255.000 sono stati finanziati dall'Unione europea. La notevole riduzione complessiva degli investimenti per 91 mln è legata alla sostanziale assenza nell'esercizio di uscite per opere impegnate a fronte di specifici finanziamenti da parte dello Stato, che nel 2018 erano pari a 74,86 mln.

10.3 Situazione amministrativa e andamento dei residui

L'avanzo di amministrazione, risultante alla data del 31 dicembre 2019 ammonta ad euro 11.472.470. Rispetto all'avanzo di amministrazione registrato al 31 dicembre 2018 di euro 16.034.214, si evidenzia una variazione negativa di circa 4,6 milioni, per effetto del saldo di

competenza di euro -6.965.250 e del risultato positivo derivante dalla gestione dei residui pari ad euro 2.403.507. Dagli allegati al Rendiconto generale per l'esercizio 2019 si evince che l'ammontare dell'avanzo di amministrazione indisponibile è di euro 5.739.156, di cui: euro 1.639.156 per il mancato riconoscimento dei contributi per le manutenzioni ordinarie ex art. 6 della legge n. 84 del 1994; euro 4.000.000 per il potenziale minore riconoscimento fondo IVA ex art. 18-bis l. 84 del 1994 e fondo perequativo nell'esercizio 2020; euro 100 mila per Fondo oneri ex art. 17, co. 15 bis della l. n.84 del 1994.

I residui attivi al 2019 ammontano in chiusura a complessivi euro 172.077.633 diminuiti di euro 12.200.764 rispetto a quelli iniziali (euro 184.278.396), di cui euro 8.522.272 derivanti dalla gestione di competenza ed euro 163.555.361 provenienti dalla gestione dei residui degli anni precedenti. Il notevole ammontare dei residui attivi derivanti dagli esercizi precedenti è costituito principalmente da contributi dello Stato per la realizzazione di opere infrastrutturali il cui incasso è strettamente correlato alla realizzazione delle stesse e riferibile in gran parte alla realizzazione dell'opera "Hub Portuale di Venezia" nonché a residui da concessioni demaniali.

Il totale dei residui passivi al 31 dicembre 2019 ammonta ad euro 225.360.367, con una diminuzione di euro 5.975.244 rispetto a quelli iniziali (euro 231.335.611), di cui euro 32.850.810 derivanti dalla gestione di competenza ed euro 192.509.557 provenienti dalla gestione dei residui degli anni precedenti. Questi ultimi sono principalmente riferibili ad impegni per la realizzazione di investimenti in opere, escavi e sviluppo strategico del porto comprendente l'indennità di esproprio dell'area Montesyndial - alla cui realizzazione è correlato l'incasso dei corrispondenti contributi statali evidenziati fra i residui attivi - e al riequilibrio del PEF della Piattaforma logistica di Fusina (euro 7 milioni di euro). In questo contesto, il risultato positivo di amministrazione è assicurato dalle disponibilità liquide presenti in cassa.

Avranno cura l'Ente e il Collegio dei revisori dei conti di verificare periodicamente, a fronte della rilevante mole di residui attivi e passivi esposti in bilancio, l'esistenza delle concrete obbligazioni giuridicamente perfezionate che ne costituiscono il presupposto.

Tabella 26 – Situazione amministrativa e gestione residui

	2018		2019		Δ % '19/'18	
Cons. cassa inizio es.		68.447.192		63.091.428		-7,82
Riscossioni						
In c/competenza	46.794.634		48.434.556		3,50	
In c/ residui	8.634.215	55.428.849	20.241.813	68.676.369	134,44	23,90
Pagamenti						
In c/competenza	36.398.920		31.071.268		-14,64	
In c/ residui	24.385.693	60.784.613	35.941.325	67.012.593	47,39	10,25
Cons. cassa inizio fine es.		63.091.428		64.755.204		2,64
Residui attivi						
esercizi precedenti	91.357.986		163.555.361		79,03	
Esercizio	92.920.411	184.278.397	8.522.272	172.077.633	-90,83	-6,62
Residui passivi						
esercizi precedenti	110.732.465		192.509.557		73,85	
Esercizio	120.603.146	231.335.611	32.850.810	225.360.367	-72,76	-2,58
Avanzo di amm.ne		16.034.214		11.472.470		-28,45

Fonte: Bilancio AdSP

10.4 Conto economico

L'utile di esercizio ammonta ad euro 10.502.315, in diminuzione rispetto a quello dell'esercizio precedente di euro 13.502.052.

In base ai dati del conto economico riclassificato il valore della produzione ammonta complessivamente ad euro 52.229.665 rispetto al valore complessivo di euro 125.723.149 del 2018. Tali ricavi sono costituiti principalmente dai proventi dei canoni demaniali, pari ad euro 22.989.794, e dalle tasse portuali e di ancoraggio, pari ad euro 24.548.551 oltre che dai ricavi e proventi diversi pari ad euro 2.087.247.

I proventi straordinari inseriti nei ricavi e proventi diversi pari ad 1.765.647 comprendono i contributi in conto capitale per euro 335.000 imputati a scomputo delle immobilizzazioni cui si riferiscono e da sopravvenienze attive diverse per euro 1.430.547 e plusvalenze da realizzo di beni per euro 100.

La diminuzione rispetto al precedente esercizio del valore della produzione pari ad euro 73,49 mln (74,8 milioni nel 2018) è riconducibile prevalentemente ai minori proventi straordinari dati da contributi in conto capitale. Come già evidenziato nei precedenti esercizi, l'AdSP ha dichiarato, richiamando il principio contabile OIC n. 16 di rilevazione a conto economico dei contributi in conto capitale, che le immobilizzazioni finanziate con i contributi da Stato sono state stornate mediante giro ad apposito conto (storno contributi c/capitale) annullando gli effetti sul conto economico e sullo stato patrimoniale; "le immobilizzazioni che appaiono a

bilancio sono quindi quelle di proprietà o a disposizione dell'AdSP, oppure quelle non ancora coperte dai relativi contributi".

I costi totali dell'esercizio ammontano ad euro 40.462.570 - esclusa IRAP per euro 418.640 classificata con voce a parte nel conto economico - rispetto al valore complessivo di euro 110.910.761 del 2018. I costi più rilevanti dell'esercizio 2019, ricavati dal conto economico, attengono ai servizi (euro 10.225.507), agli oneri del personale diretti e riflessi (euro 6.695.070), agli ammortamenti e svalutazioni (euro 16.179.008) e agli oneri diversi di gestione (euro 7.102.140); quest'ultima voce comprende gli oneri straordinari costituiti dallo storno dei contributi in conto capitale per euro 335.000.

L'Ente, nelle more dell'entrata in vigore del nuovo regolamento di contabilità previsto dall'articolo 4, comma 3, lett. b) del d.lgs. n. 91 del 2011, ha, in aggiunta al conto economico di cui sopra, provveduto ad allegare al Rendiconto 2019 anche gli schemi di conto economico riclassificato secondo le previsioni del decreto legislativo n. 139 del 2015, prevedendo l'annullamento della suddetta voce di euro 335 mila mediante storno della cifra sia tra i ricavi e proventi diversi sia tra gli oneri diversi di gestione annullandone gli effetti sul conto economico riclassificato.

Questa Corte, in proposito, invita ad imputare più puntualmente a conto economico, secondo il criterio della competenza, le operazioni che hanno determinato l'effettiva insorgenza di costi e ricavi dell'anno.

In sede istruttoria l'Ente ha precisato che "valuterà in sede di redazione del Rendiconto 2020 di applicare, a partire dai contributi assegnati in tale esercizio, il metodo indiretto ovvero portandoli indirettamente a riduzione del costo solamente per la parte utilizzata rinviandone il residuo agli esercizi successivi attraverso l'iscrizione di risconti passivi".

La tabella seguente evidenzia il risultato di conto economico redatto secondo le previsioni dell'art. 38 del vigente Regolamento di contabilità ponendo a raffronto gli esercizi 2018 e 2019.

Tabella 27 . Conto economico (art. 38, c. 1 Regolamento amministrazione contabilità AdSP)

Descrizione	2018	2019	Δ % 19/18
A Valore detta produzione:	50.095.515	50.464.018	0,74
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	1.106.499	1.140.499	3,07
2) variazioni rimanenze di prodotti in corso			
3) variazioni lavori in corso su ordinazione			
4) incrementi immobilizzazioni lavori interni			
5) altri ricavi e proventi	48.989.016	49.323.520	0,68
a) tasse portuali	23.633.534	22.989.794	-2,72
b) concessioni demaniali	23.274.647	24.548.551	5,47
c) contributi per progetti comunitari	919.648	954.910	3,83
d) recuperi oneri di personale	11.072	11.054	-0,16
e) recuperi spese diverse	862.351	497.611	-42,30
f) ricavi e proventi diversi	287.764	321.600	11,76
B Costi detta produzione:	34.943.560	38.120.572	9,09
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo	64.309	41.200	-35,93
7) per servizi	8.998.962	10.225.507	13,63
8) per godimento di beni di terzi	107.862	119.645	10,92
9) per il personale:	6.843.426	6.695.070	-2,17
a) salari e stipendi	4.898.207	4.743.001	-3,17
b) oneri sociali	1.263.065	1.252.654	-0,82
c) trattamento di fine rapporto	319.697	322.660	0,93
d) trattamento di quiescenza e simili			
e) altri costi	362.457	376.755	3,94
10) ammortamenti e svalutazioni:	15.749.617	16.179.008	2,73
a) amm.to immobilizzazioni immateriali	11.456.223	11.955.856	4,36
b) amm.to immobilizzazioni materiali	4.175.643	4.157.572	-0,43
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-	
d) svalutazione crediti attivo circolante	117.751	65.580	-44,31
11) variazioni rimanenze (+/-)	-	-	
12) accantonamenti per rischi	-	-	
13) altri accantonamenti	-	100.000	
14) oneri diversi di gestione	3.179.385	4.760.143	49,72
DIFFERENZA A-B	15.110.212	12.343.446	-18,31
C Proventi ed oneri finanziari	-886.695	-846.141	-4,57
15) proventi da partecipazioni (+)	-	-	
a) da controllate	-	-	
b) da collegate	-	-	
c) da altri	-	-	
16) altri proventi finanziari (+)	616	3.982	546,43
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	-	-	
b) da titoli immobilizzati non partecipazioni	-	-	
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-	
d) proventi diversi dai precedenti	616	3.982	546,43
17) interessi e altri oneri finanziari (-)	887.311	850.123	-4,19
17-bis) utili e perdite su cambi (+/-)	-	-	
D Rettifiche di valore di attività finanziarie	-	-	-
18) rivalutazioni (+)	-	-	
19) svalutazioni (-)	-	-	
E Proventi ed oneri straordinari (+/-)	-339.568	-576.350	69,73
20) proventi da alienazioni con separata indicazione plusvalenza non iscrivibile al n. 5	766.222	1.430.647	86,71
a) alienazioni i cui ricavi non iscrivibili al n. 5	1.700	100	
21) oneri straordinari con separata indicazione minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n. 14	-1.860.498	-2.397.730	28,88
22) sopravv. attive e insuss. passivo/gest. residui	822.220	589.258	-28,33
23) sopravv. passive e insuss. Dell'attivo/gest. residui	-67.512	-198.525	194,06
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	13.925.693	10.920.955	-21,58
22) imposte sul reddito dell'esercizio (-)	423.641	418.640	-1,18
23) UTILE DELL'ESERCIZIO	13.502.052	10.502.315	-22,22

Fonte: Bilancio AdSP

La tabella seguente evidenzia i dati di conto economico del 2018 e 2019 che l'Ente ha riclassificato (d.lgs. n. 139 del 2015).

Tabella 28 - Conto economico riclassificato ex art. 2425 Codice civile

Descrizione	2018	2019	Δ % 19/18
A Valore detta produzione:	125.723.148	52.229.665	-58,457
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	1.106.499	1.140.499	3,07
2) variazioni delle rimanenze di prodotti in corso			
3) variazioni dei lavori in corso su ordinazione			
4) incrementi di immobilizzazioni per lavori interni			
5) altri ricavi e proventi	124.616.649	51.089.167	-59,00
a) tasse portuali	23.633.534	22.989.794	-2,72
b) concessioni demaniali	23.274.647	24.548.551	5,47
c) contributi per progetti comunitari	919.648	954.910	3,83
d) recuperi oneri di personale	11.072	11.054	-0,16
e) recuperi spese diverse	862.351	497.611	-42,30
f) ricavi e proventi diversi	75.915.397	2.087.247	-97,251
B Costi detta produzione:	110.910.763	40.462.570	-63,518
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo	64.309	41.200	-35,93
7) per servizi	8.998.962	10.225.507	13,63
8) per godimento di beni di terzi	107.862	119.645	10,92
9) per il personale:	6.843.426	6.695.070	-2,17
a) salari e stipendi	4.898.207	4.743.001	-3,17
b) oneri sociali	1.263.065	1.252.654	-0,82
c) trattamento di fine rapporto	319.697	322.660	0,93
d) trattamento di quiescenza e simili	-	-	
e) altri costi	362.457	376.755	3,94
10) ammortamenti e svalutazioni:	15.749.617	16.179.008	2,73
a) amm.to immobilizzazioni immateriali	11.456.223	11.955.856	4,36
b) amm.to immobilizzazioni materiali	4.175.643	4.157.572	-0,43
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-	
d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante	117.751	65.580	-44,31
11) variazioni rimanenze (+/-)			
12) accantonamenti per rischi			
13) altri accantonamenti	-	100.000	
14) oneri diversi di gestione	79.146.587	7.102.140	-91,027
DIFFERENZA A-B	14.812.385	11.767.095	-20,56
C Proventi ed oneri finanziari	-886.695	-846.141	-4,57
15) proventi da partecipazioni (+)	-		
a) da controllate	-		
b) da collegate	-		
c) da altri	-		
16) altri proventi finanziari (+)	616	3.982	546,43
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	-		
b) da titoli immobilizzati non partecipazioni	-		
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante	-		
d) proventi diversi dai precedenti	616	3.982	546,43
17) interessi e altri oneri finanziari (-)	887.311	850.123	-4,19
17-bis) utili e perdite su cambi (+/-)	-		
D Rettifiche di valore di attività/passività finanziarie	-	-	-
18) rivalutazioni (+)	-		
19) svalutazioni (-)	-		
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	13.925.693	10.920.955	-21,58
22) imposte sul reddito dell'esercizio (-)	423.641	418.640	-1,18
23) UTILE DELL'ESERCIZIO	13.502.052	10.502.315	-22,22

Fonte: Bilancio AdSP

10.5 Stato patrimoniale

La tabella che segue espone i dati dello stato patrimoniale al 31 dicembre 2019.

Tabella 29 – Stato patrimoniale attività

ATTIVITA'	2018	2019	Δ '19/'18
IMMOBILIZZAZIONI			
I. Immobilizzazioni immateriali			
1) Costi d'impianto e di ampliamento			
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità			
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno			
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili			
5) Avviamento			
6) Immobilizzazioni in corso e acconti			
7) Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi			
8) Altre	27.291.795	21.710.918	-20,45
Totale	27.291.795	21.710.918	-20,45
II. Immobilizzazioni materiali			
1) Terreni e fabbricati	97.028.128	115.362.707	18,90
2) Impianti e macchinari	2.740.624	2.118.793	-22,69
3) Attrezzature industriali e commerciali	36.485	26.667	-26,91
4) Automezzi e motomezzi	-	30.274	
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	61.637.432	56.590.701	-8,19
6) Diritti reali di godimento	-	-	
7) Altri beni	277.015	238.600	-13,87
Totale	161.719.684	174.367.742	7,82
III. Immobilizzazioni finanziarie			
1) partecipazioni in:			
a) imprese controllate	115.228.805	115.264.805	0,03
b) imprese collegate	-		
c) imprese controllanti	-		
d) altre imprese	170.181	170.181	0,00
e) altri enti	-		
2) crediti			
a) verso imprese controllate	-		
b) verso imprese collegate	-		
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici	-		
d) verso altri	2.269.998	2.057.540	-9,36
3) altri titoli	-		
4) crediti finanziari diversi	-		
Totale	117.668.984	117.492.526	-0,15
Totale immobilizzazioni (B)	306.680.463	313.571.186	2,25
ATTIVO CIRCOLANTE			
I. Rimanenze			
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo			
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati			
3) Lavori in corso			
4) Prodotti finiti e merci			
5) Acconti			
Totale			-
II. Residui attivi			
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	8.948.357	8.745.898	-2,26
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	-		
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	10.586.190	290.253	-97,26
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	-		
4-bis) Crediti tributari	-		
5) Crediti verso altri	164.610.168	160.145.172	-2,71
Totale	184.144.715	169.181.323	-8,13
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni			
1) Partecipazioni in imprese controllate			
2) Partecipazioni in imprese collegate			
3) Altre partecipazioni			
4) Altri titoli			
Totale			
IV. Disponibilità liquide			
1) Depositi bancari e postali	63.091.428	64.755.204	2,64
2) Assegni			
3) Denaro e valori in cassa			
4) C/C contabilità speciale tesoreria			
Totale	63.091.428	64.755.204	2,64
Totale attivo circolante (C)	247.236.143	233.936.527	-5,38
RATEI E RISCOINTI			
1) Ratei attivi			
2) Risconti attivi			
Totale ratei e risconti (D)			
Totale attivo	553.916.606	547.507.713	-1,16

Fonte: AdSP

Tabella 30 - Stato patrimoniale passività

PASSIVITA'	2018	2019	Δ'19/18
A) PATRIMONIO NETTO			
I. Fondo di dotazione	198.799.813	211.518.916	6,40
II. Riserve obbligatorie e derivanti da leggi	-	-	
III. Riserve di rivalutazione	-	-	
IV. Contributi a fondo perduto	-	-	
V. Contributi per ripiano disavanzi	-	-	
VI. Riserve statutarie	-	-	
VII. Altre riserve distintamente indicate	-	-	
VIII. Avanzo (Disavanzo) economico esercizi precedenti	12.719.104	13.502.052	6,16
IX. Avanzo (Disavanzo) economico dell'esercizio	13.502.052	10.502.315	-22,22
Totale Patrimonio netto (A)	225.020.969	235.523.282	4,67
B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE			
1) Per contributi a destinazione vincolata			
2) Per contributi indistinti per la gestione			
3) Per contributi in natura			
Totale contributi in conto capitale (B)			
C) FONDI PER RISCHI ED ONERI			
1) Per trattamento di quiescenza e obblighi simili			
2) Per imposte			
3) Per altri rischi ed oneri futuri	-	-	-
4) altri	-	100.000	
Totale Fondi rischi ed oneri futuri (C)	-	100.000	
D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO (D)	2.197.368	1.970.712	-10,31
E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione, per ciascuna voce degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo			
1) Obbligazioni	-	-	
2) Verso banche	91.712.327	83.067.725	-9,43
3) Verso altri finanziatori	-	-	
4) Acconti	155.591	202	-99,87
5) Debiti verso fornitori	2.846.199	2.247.685	-21,03
6) Rappresentati da titoli di credito	-	-	
7) Verso imprese controllate, collegate e controllanti	536.163	422.685	-21,03
8) Debiti tributari	570.184	594.030	4,18
9) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	-	-	
10) Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	-	-	
11) Debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	-	-	
12) Debiti diversi	229.678.325	222.775.259	-3,01
Totale Debiti (E)	325.498.789	309.107.586	-5,04
F) RATEI E RISCONTI			
1) Ratei passivi	-	-	
2) Risconti passivi	1.199.481	806.132	-32,79
3) Aggio su prestiti	-	-	
4) Riserve tecniche	-	-	
Totale ratei e risconti (F)	1.199.481	806.132	-32,79
Totale passivo e netto	553.916.605	547.507.713	-1,16

Fonte: AdSP

I dati esposti evidenziano una modesta contrazione dell'attivo imputabile alla decrescita dell'attivo circolante, nella componente dei crediti. Il passivo mostra una riduzione dei debiti ed una crescita del patrimonio netto corrispondente all'utile di esercizio dell'anno precedente. Nella composizione del patrimonio conservano maggior incidenza le immobilizzazioni, complessivamente pari ad euro 313.571.186 ed in crescita rispetto al valore del precedente esercizio (euro 306.680.463).

Tra le immobilizzazioni immateriali pari ad euro 21.710.918, oltre ad euro 406.754 relativi ad altri costi pluriennali quali *software*, studi, progetti, ricerca e brevetti vari, figurano euro 18.306.025 riguardanti costi pluriennali relativi a lavori di escavo e manutenzione dei canali portuali demaniali la cui imputazione tra le immobilizzazioni immateriali desta perplessità anche considerato che analoga voce per circa euro 23 mln risulta nell'ambito delle immobilizzazioni materiali alla voce immobilizzazioni in corso come evidenziato dalla tabella 29.

Le immobilizzazioni materiali ammontanti a euro 174.367.742 sono costituite da terreni, aree e fabbricati per euro 115.362.707, impianti e macchinari per euro 2.118.793, attrezzature per euro 26.667, mobili, arredi e mezzi di trasporto per euro 268.874, nonché da immobilizzazioni in corso di formazione. In questa voce, ammontante ad euro 56.590.701, sono riclassificati impegni per spese di parte capitale assunti in contabilità finanziaria, sia in conto competenza 2019 sia in conto residui, ma non ancora fatturati al 31 dicembre 2019, come riepilogati per tipologia di spesa nella tabella che segue.

Tabella 31 - Dettaglio immobilizzazioni in corso al 31 dicembre 2019

OGGETTO	COMPETENZA/RESIDUO	IMPORTO
Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	IMPEGNI A RESIDUO	18.657.836
Progetto PPP - piattaforma d'altura	IMPEGNI A RESIDUO	13.330
Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	IMPEGNI A RESIDUO	6.080.493
Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	IMPEGNI A RESIDUO	7.529.439
Acquisto di mobili e macchine per ufficio	IMPEGNI A RESIDUO	1.620
Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	IMPEGNI A RESIDUO	242.683
Indennità di anzianità	IMPEGNI A RESIDUO	13
Altre spese per infrastrutture portuali	IMPEGNI A RESIDUO	36.705
Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	IMPEGNI A COMPETENZA	6.938.186
Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	IMPEGNI A COMPETENZA	16.940.014
Acquisto di attrezzature e macchinari	IMPEGNI A COMPETENZA	191
Acquisto di mobili e macchine per ufficio	IMPEGNI A COMPETENZA	14.521
Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	IMPEGNI A COMPETENZA	135.670
TOTALE		56.590.701

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AdSP.

Tra le immobilizzazioni finanziarie, rientrano le partecipazioni azionarie dell'Ente contabilizzate al costo e che non registrano significative variazioni rispetto al passato. In questa voce, sono contabilizzati crediti finanziari per euro 2.057.540, in buona parte corrispondenti alle risorse a copertura del TFR per i dipendenti, versate alla compagnia di assicurazione (per euro 253.311) ed all'INPS (per euro 1.717.401) e per la parte residua ad un credito (euro 62.000) di nei confronti del Consorzio VEMARS, acquisito a seguito del recesso dallo stesso, e l'importo di euro 24.828 relativo a depositi cauzionali per concessioni ponti radio, recapito corrispondenza ed autorizzazione scarichi fognari. La variazione intervenuta nel corso dell'esercizio riguarda il subentro dell'AdSP nella partecipazione della società *Chioggia Terminal Crociere S.r.l.*

L'AdSP ha dichiarato di aver considerato fra le immobilizzazioni solo quelle realizzate con fondi propri ed evidenziato che gli importi relativi ad opere realizzate con finanziamenti pubblici vengono annullate mediante incrocio diretto con i relativi contributi attraverso un'operazione di iscrizione tra i ricavi e i costi del conto economico riclassificato di pari importo (euro 335 mila sia tra i ricavi e proventi diversi sia tra gli oneri diversi di gestione) che ne annulla gli effetti.

Nell'attivo circolante i crediti pari ad euro 169.181.322 i comprendono crediti verso altri ammontanti a euro 160.145.172 formati, per lo più, da euro 4.821.899 per fatture da emettere di parte corrente e da euro 153.358.472 per fatture da emettere di parte capitale nei confronti dello Stato e di altri enti finanziatori per la realizzazione delle opere portuali.

Le disponibilità liquide sono costituite da depositi bancari e postali per euro 64.755.204 corrispondenti al saldo risultante alla fine dell'esercizio, come da dichiarazione dell'istituto cassiere riprodotta tra gli allegati, dei quali euro 64.371.145 costituiti da importi liberi. Con riferimento alla composizione dei crediti, in sede istruttoria l'Ente ha sottolineato che, "essendo la contabilità dell'Ente finanziaria, tali crediti vengono alimentati da residui attivi di importi consistenti anche perché legati in misura molto rilevante a contributi pubblici per la realizzazione di opere". Anche alla luce di quanto precedere appare non più rinviabile l'adozione di un sistema contabile integrato che garantisca la rilevazione unitaria dei fatti gestionali sia nei loro profili finanziari sia economici - patrimoniali. I crediti verso clienti/utenti ammontanti a euro 8.745.898 sono relativi a servizi prestati dall'AdSP a canoni demaniali e diritti vari.

La tabella seguente espone il dettaglio delle fatture da emettere di parte capitale.

Tabella 32 - Dettaglio fatture da emettere di parte capitale

OGGETTO	COMPETENZA / RESIDUO	IMPORTO
Finanziamenti per opere infrastrutturali (di cui)	RESIDUI	152.804.510
MIT - Contributo per realizzazione della Piattaforma d'Altura davanti al Porto di Venezia		85.000.000
MISE - Adeguamento via dell'elettricità		10.800.000
MISE - Banchinamento sponda Canale Industriale Ovest _ Grandi Molini / Cereal Docks		9.000.000
MISE - Banchinamento della sponda sud Canale Industriale Ovest - area Montesyndial		48.004.510
Contributi della Regione	RESIDUI	110.000
Riscossione di altri crediti - Recupero prestito CTC Srl	COMPETENZA	117.000
Riscossione TFR da assicurazione	COMPETENZA	31.963
Contributi Enti (di cui)	COMPETENZA	295.000
Contributo UE prog. Veneto Intermodal		255.000
Contributo CCIAA		40.000
Totale		153.358.472

Fonte: AdSP.

Il Patrimonio netto in crescita rispetto al 2018 del 4,67 per cento è composto da una dotazione patrimoniale di euro 211.518.916, da utili a nuovo per euro 13.502.052 e dall'utile d'esercizio per euro 10.502.315.

Il Fondo rischi ed oneri contrariamente da quanto prescritto da vigente regolamento di contabilità dell'Ente non evidenzia, come già rappresentato in corso di trattazione, l'ammontare degli accantonamenti per fronteggiare eventuali soccombenze.

I debiti sono in diminuzione del 5 per cento sul 2018. In particolare, diminuiscono i debiti verso banche (9,43 per cento sul 2018) e gli altri debiti (3 per cento sul 2018). Nello specifico gli altri debiti ammontanti a euro 222.775.259 sono costituiti per euro 10.894.768 da fatture da ricevere di partite correnti, per euro 210.847.358 per fatture da ricevere di parte capitale.

Riflessi Covid-19 sul bilancio 2020

L'emergenza sanitaria in corso inciderà fortemente, tra l'altro, sui bilanci del 2020 delle Autorità di sistema portuali, creando una importante discontinuità di numerose voci rispetto all'andamento degli esercizi precedenti. Nel corso dell'esercizio 2020, tenuto conto della diminuzione di varie voci di entrata e delle conseguenti misure di sostegno adottate dallo Stato, l'Ente ha quindi provveduto a rimodulare con apposita variazione le previsioni iniziali di bilancio, riducendo gli stanziamenti di entrata da gettito della tassa portuale e quelli da gettito della tassa di ancoraggio, nonché i canoni ed aumentando lo stanziamento del capitolo

delle uscite 122.10 “contributi aventi attinenza allo sviluppo dell’attività portuale” che accoglierà le risorse straordinarie di cui all’art. 199 co. 1 lettera b) del d.l. n. 34 del 2020 (c.d. decreto Rilancio) da attribuire alle imprese di cui all’art. 17 della l. n. 84 del 1994 (imprese autorizzate alla fornitura del lavoro portuale temporaneo).

11. Conto economico e stato patrimoniale consolidato dell’AdSP

Come auspicato dalla Corte, l’AdSP ha redatto per il secondo anno il bilancio consolidato come previsto dall’art. 5, commi 14, 73 e 69, del decreto del Presidente della Repubblica n. 97 del 2003 (Regolamento concernente l’amministrazione e la contabilità degli enti pubblici) dando conto della complessiva situazione finanziaria e patrimoniale dell’Ente e delle società partecipate. Nella redazione del consolidato l’Ente ha dichiarato di aver tenuto conto dei principi dettati dalla l. n. 196 del 2009, dell’articolo 31 del d.lgs. n. 127 del 1991 e dell’OIC n. 17. Il perimetro di consolidamento –nella specie con formula integrale trattandosi di società interamente partecipate o controllate con rilevanti quote di partecipazione– riguarda le società:

- APV Investimenti SpA (partecipazione diretta 100 per cento);
- Venice Newport Container and Logistics SpA (partecipazione diretta 100 per cento);
- Consorzio Formazione Logistica Intermodale – CFLI (partecipazione diretta 98,08 per cento);
- Esercizio Raccordi Ferroviari Spa – ERF (partecipazione diretta 18,17 per cento, indiretta 59,98 per cento).

Le seguenti tabelle evidenziano i prospetti di conto economico e di stato patrimoniale consolidati relativi agli esercizi 2018 e 2019.

Tabella 33 - Conto economico consolidato AdSP

Raggr.	Descrizione	2018	2019
		Importi	Importi
A	Valore della produzione	136.552.537	62.720.703
B	Costi della produzione	120.240.114	50.222.400
C	Proventi ed oneri finanziari	-906.832	-770.431
D	Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie	0	0
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+C+D)	15.405.591	11.727.872
	Imposte sul reddito dell’esercizio	850.342	636.392
	UTILE DELL’ESERCIZIO	14.555.249	11.091.480

Fonte: AdSP

Tabella 34 - Stato patrimoniale consolidato AdSP - Attivo

Raggr.	Descrizione	2018	2019
A	Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	0	0
B	Immobilizzazioni	308.900.325	317.409.790
	I Immobilizzazioni immateriali	29.839.392	24.321.022
	II Immobilizzazioni materiali	274.723.830	288.486.025
	III Immobilizzazioni finanziarie	4.337.103	4.602.743
C	Attivo circolante	250.063.394	250.635.599
	I Rimanenze	97.713	119.441
	II Crediti	179.261.584	173.049.925
	III Attività finanziarie non immobiliari	978.866	988.731
	IV Disponibilità	69.725.231	76.477.502
D	Ratei e sconti	406.818	640.774
TOTALE ATTIVO		559.370.538	568.686.163

Fonte: AdSP

Tabella 35 - Stato patrimoniale consolidato AdSP - Passivo

Raggr.	Descrizione	2018 Importi	2019 Importi
A	Patrimonio netto	233.627.673	243.899.380
	I Capitale dotazione patrimoniale	198.799.813	211.518.916
	II Riserva sovrapprezzo azioni	0	0
	III Riserva di rivalutazione	0	0
	IV Riserva legale	0	0
	V Riserve statutarie	0	0
	VI Altre riserve, distintamente indicate	0	0
	VII Riserva per op. copertura flussi finanziari attesi	0	0
	VIII Utili (Perdite) portati a nuovo	12.719.104	13.502.052
	Capitale e riserve di terzi	396.783	467.135
	Riserva di consolidamento	7.156.725	7.319.797
	Utili Gruppo	14.541.254	11.096.983
	Utili di terzi	13.995	-5.503
B	Fondi per rischi ed oneri	5.487.859	5.589.651
C	Trattamento di fine rapporto	4.557.109	4.418.338
D	Debiti	313.676.096	312.864.487
E	Ratei e risconti	2.021.801	1.914.306
TOTALE PASSIVO		559.370.538	568.686.163

Fonte: AdSP

La tabella che segue evidenzia le rettifiche di consolidamento dei debiti.

Tabella 36 - Stato patrimoniale consolidato AdSP. Dettaglio composizione e rettifiche della voce debiti

d) DEBITI	Valore al 31/12/2019	RETTIFICHE	valore da bilancio consolidato
ADSP	309.107.586	-1.399.467	307.708.119
ERF spa	854.477	-	854.477
APV Investimenti spa	2.837.164	-212.539	2.624.625
Venice New Port Container ad Logistics spa	1.812.574	-753.913	1.058.661
CFLI	508.580	-	508.580
CTC	227.025	-117.000	110.025
Totale	315.347.406	-2.482.919	312.864.487

Fonte: AdSP

12. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

A seguito della riorganizzazione delle Autorità portuali di cui alla legge n. 84 del 28 gennaio 1994 in “Autorità di Sistema Portuale” operata con il decreto legislativo del 4 agosto 2016, n. 169, all’Autorità portuale di Venezia è succeduta l’Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS) comprendente i porti di Venezia e Chioggia. Ad oggi, tuttavia, l’unificazione dei porti di Venezia e Chioggia non è stata ancora completata, con evidenti ripercussioni sulla programmazione strategica, sull’organizzazione dell’Ente e sui servizi gestiti.

Va registrata una prima mancata approvazione del bilancio consuntivo 2019 nei termini di legge, alla quale è seguita la revoca da parte del Mit del Presidente in carica, lo scioglimento del Comitato di gestione e la nomina del Commissario straordinario nella persona *dell’ex* Presidente per un periodo massimo di sei mesi al fine di assicurare la regolare prosecuzione dell’attività dell’Ente, tra cui l’approvazione del bilancio in data 8 ottobre 2020. Con successivo decreto lo stesso ministero vigilante ha poi nominato un nuovo Commissario straordinario. Alla data del presente referto l’Ente ha comunicato l’avvio della procedura con l’invio da parte del Mims - Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - ex Mit, al Presidente della Regione della richiesta di intesa sui nominativi proposti, come previsto dalla legge n. 84 del 1994. Il riscontro da parte del Presidente della Regione dovrà avvenire entro 30 giorni, trascorsi i quali l’intesa si riterrà acquisita e si procederà alla nomina.

L’AdSP continua ad utilizzare il personale in carico *all’ex* Autorità portuale di Venezia nelle more della riorganizzazione degli uffici sulla base delle nuove funzioni introdotte dal d.lgs. n. 169 del 2016. In tale necessario non procrastinabile processo di adeguamento l’Ente dovrà assicurare la massima coerenza tra le professionalità necessarie allo svolgimento delle proprie attività e l’organizzazione degli uffici attraverso il prescritto Piano triennale dei fabbisogni del personale quale strumento programmatico, modulabile e flessibile, strategico per individuare le effettive esigenze di organico in relazione alle funzioni istituzionali ed agli obiettivi di *performance* sia per il Porto di Venezia che di Chioggia.

La dotazione organica al 31 dicembre 2019 prevede complessivamente n.92 unità; la consistenza effettiva del personale dipendente è pari a 88 unità. La spesa complessiva per il personale nel 2019 è stata di euro 6.368.448 con una riduzione rispetto al 2018 del 2,37 per cento

ed un costo medio unitario del personale di 72.369 (di cui per i dirigenti 165.865, per i quadri 86.906 e per gli impiegati 59.326), valori che appaiono complessivamente ancora elevati oltre che, come ricordato da questa Corte nel precedente referto, non completamente allineati con i principi generali di cui al Titolo I del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 applicabili anche al personale dipendente delle AdSP. Anche per il 2019, inoltre, non risulta una specifica attestazione degli oneri da contrattazione decentrata da parte del collegio dei revisori dei conti, come invece previsto dall'art. 20, c. 2 lettera h) del d.lgs. n. 123 del 2011.

Le strategie di sviluppo dell'Autorità e gli interventi per garantire il rispetto degli obiettivi prefissati - da individuarsi in coerenza con il Piano regolatore di sistema portuale (PRP) e nell'ambito del Piano operativo triennale (POT) - sono strettamente collegati al più generale tema della salvaguardia della laguna di Venezia. In tale contesto appare essenziale l'aggiornamento del Protocollo sperimentale "Fanghi", siglato l'8 aprile del 1993, che avrebbe dovuto avere durata annuale, anche al fine di adeguarlo alle più recenti discipline normative comunitarie e nazionali.

Per quanto riguarda i servizi di interesse generale, per alcuni dei quali i contratti sono di imminente scadenza, appare necessaria una nuova visione unitaria per i porti di Venezia e di Chioggia che razionalizzi gli oneri nel rispetto dei criteri di aggiudicazione dettati dal d.lgs. n. 50 del 2016.

Circa le opere di grande infrastrutturazione, permane nel 2019 con riferimento alla riconversione e riqualificazione economica dell'area industriale di Porto Marghera una situazione di particolare criticità per ritardi ormai strutturati verificatisi nell'attuazione degli interventi da realizzare che ha reso necessaria un'ulteriore proroga da parte del MISE al 31 dicembre 2022 per consentire il completamento dei 13 interventi da parte dell'AdSP, della Regione Veneto e del Comune di Venezia. Si segnalano in particolare, i ritardi e le criticità nella realizzazione dei lavori dell'area *ex* Alumix Sava Fusina, di cui si è ampiamente trattato nel presente referto.

Il lavoro portuale temporaneo è ancora gestito separatamente per il porto di Venezia e quello di Chioggia. Sia il contratto relativo al porto di Venezia che quello per Chioggia sono da tempo scaduti ed in proroga con società che versano in difficile situazione di bilancio e crisi occupazionale.

Circa il traffico portuale, il 2019 ha mostrato un calo di circa il 4,7 per cento rispetto al 2018 raggiungendo complessivamente 26,2 milioni di tonnellate (-1,3 milioni di tonnellate circa). Questo risultato negativo si deve alla negativa *performance* del porto di Venezia che vede decrescere i propri traffici (-5,9 per cento) contrariamente a quanto accade nel porto di Chioggia dove gli scambi risultano in crescita rispetto all'anno precedente (+28,9 per cento). La composizione complessiva dei traffici per settore rimane in linea con quella del 2018 ed il traffico commerciale continua a prevalere sugli altri.

La gestione del demanio risente fortemente della mancata acquisizione di beni relativi al porto di Chioggia ancora intestati principalmente alla Camera di commercio di Venezia e Rovigo attraverso l'Azienda speciale della stessa denominata "ASPo" che attualmente continua a svolgere funzioni più propriamente di competenza dell'AdSP.

Per quanto riguarda la gestione in concessione del demanio, appare necessario porre in essere azioni concrete volte ad assicurare maggiore trasparenza e concorrenzialità nelle scelte dei concessionari, trasparenza che dalla situazione in essere non appare così evidente.

L'AdSP con decreto n. 350 del 24 dicembre 2019 ha effettuato la revisione periodica delle partecipazioni societarie contenente la situazione al 31 dicembre 2018 ed inoltre ha adottato il Regolamento per l'esercizio del "controllo analogo" delle proprie società *in house*.

Nel corso dell'anno 2019 sono stati gestiti numerosi contenziosi aventi significativi impatti sul bilancio dell'Ente, fra i quali particolare rilevanza hanno quelli per risarcimento danni da patologie conseguenti ad esposizione ad amianto. Per quanto riguarda l'esposizione in bilancio dei rischi legati a contenziosi si evidenzia come, anche per il 2019, nonostante i rilievi formulati da questa Corte nel precedente referto, gli stessi siano stati evidenziati solo nel bilancio di previsione finanziario in specifico capitolo mentre nulla figura nei prospetti di stato patrimoniale e conto economico a titolo di fondo rischi. Considerata l'anomalia di tale costruzione di bilancio - che peraltro condiziona la rappresentazione del risultato di esercizio nel bilancio economico patrimoniale - e la permanente posizione difforme alle indicazioni fornite dalla Corte e dal Mims, il Collegio dei revisori dei conti avrà cura di verificare che l'AdSP effettui gli opportuni aggiustamenti e i necessari prudenziali appostamenti nel bilancio economico patrimoniale.

Per quel che riguarda le norme sul contenimento della spesa pubblica, il Collegio dei revisori, alla luce delle indicazioni contenute nelle circolari del MEF, ha verificato con esito positivo il

rispetto dei limiti imposti dalla legge, applicati ai capitoli finanziati dal contributo istituzionale o a valere su fondi non vincolati e il riversamento al bilancio dello Stato (euro 1.090.862).

Con riferimento alle risultanze del bilancio finanziario, l'avanzo di amministrazione, risultante alla data del 31.12.2019 ammonta ad euro 11.472.470, di cui indisponibili euro 5.739.156; le entrate si attestano a 56,95 mln (-59,23 per cento sul 2018) mentre le uscite a 63,92 mln (-59,29 mln sul 2018). La rilevante diminuzione delle entrate in conto capitale e delle corrispondenti uscite è riferibile essenzialmente alla assenza nel 2019 di contributi da parte dello Stato per specifici finanziamenti, che nel 2018 erano pari a euro 74,86 mln, e ad una corrispondente ridotta attività di investimento.

I residui attivi 2019 ammontano in chiusura a complessivi euro 172.077.633 diminuiti di euro 12.200.764 rispetto a quelli iniziali (euro 184.278.396), di cui euro 8.522.272 derivanti dalla gestione di competenza ed euro 163.555.361 provenienti dalla gestione dei residui degli anni precedenti, principalmente contributi dello Stato per la realizzazione di opere infrastrutturali il cui incasso è strettamente correlato alla realizzazione delle stesse e riferibile in gran parte alla realizzazione dell'opera "Hub Portuale di Venezia" nonché a residui da concessioni demaniali.

Il totale dei residui passivi al 31 dicembre 2019 ammonta ad euro 225.360.367, con una diminuzione di euro 5.975.244 rispetto a quelli iniziali (euro 231.335.611), di cui euro 32.850.810 derivanti dalla gestione di competenza ed euro 192.509.557 provenienti dalla gestione dei residui degli anni precedenti.

Il conto economico fa registrare un utile di euro 10.502.315, in diminuzione rispetto a quello dell'esercizio precedente di euro 13.502.052. Nel bilancio riclassificato il valore della produzione, ammonta complessivamente ad euro 52.229.665 rispetto al valore complessivo di euro 125.723.149 del 2018.

I costi totali dell'esercizio ammontano ad euro 40.462.570 - esclusa IRAP per euro 418.640 classificata con voce a parte nel conto economico - rispetto al valore complessivo di euro 110.910.761 del 2018.

Lo stato patrimoniale presenta un attivo di euro 547.507.713 che contiene il valore delle immobilizzazioni, pari ad euro 313.571.186, superiore al valore del precedente esercizio (euro 306.680.463)

Si dà atto che l'Ente ha redatto, per il secondo anno il bilancio consolidato.

Allo stato attuale l’Autorità di sistema portuale presenta il bilancio economico patrimoniale ribaltando in esso i dati della contabilità finanziaria piuttosto che un sistema integrato di scritturazione contabile in linea con le previsioni del DPR n. 97 del 2003. Essendo imminente l’adozione del regolamento di armonizzazione dei sistemi contabili degli enti pubblici non economici previsto dal d.lgs. n. 91 del 2011, si auspica il superamento di tale problematica.

Notevoli saranno gli effetti della pandemia ancora in corso nel bilancio 2020 che vedrà certamente una forte discontinuità con quello degli esercizi precedenti, con particolare riferimento alla rilevante contrazione dei proventi, soprattutto per tasse di ancoraggio, tasse portuali e canoni e che verrà controbilanciata dagli specifici contributi statali volti ad arginare l’impatto causato dalla diffusione del virus Covid 19.

PAGINA BIANCA



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

RENDICONTO GENERALE

per l'esercizio finanziario 2019

PAGINA BIANCA

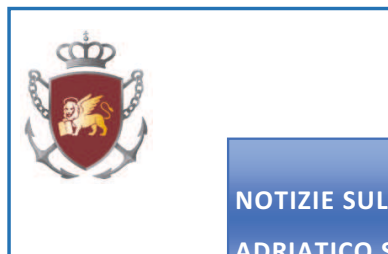


AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

INDICE

<i>Notizie sull’Autorità di Sistema Portuale</i>	<i>pag. 1 – 6</i>	<i>parte I</i>
<i>Relazione del Presidente</i>	<i>pag. 1 – 25</i>	<i>parte II</i>
<i>Commento dei singoli settori</i>	<i>pag. 1 – 109</i>	<i>parte III</i>
<i>Rendiconto Finanziario - prospetti</i>	<i>pag. 1 – 31</i>	<i>parte IV</i>
<i>Commento al Rendiconto Finanziario</i>	<i>pag. 33 – 53</i>	<i>parte IV</i>
<i>Allegati al Rendiconto Finanziario</i>	<i>pag. 55 – 90</i>	<i>parte IV</i>
<i>Bilancio Civilistico - prospetti</i>	<i>pag. 1 – 4</i>	<i>parte V</i>
<i>Nota Integrativa</i>	<i>pag. 5 – 22</i>	<i>parte V</i>
<i>Allegati al Bilancio Civilistico</i>	<i>pag. 23 – 82</i>	<i>parte V</i>
<i>Relazione sulla gestione</i>	<i>pag. 83 – 85</i>	<i>parte V</i>
<i>Relazione del Collegio dei Revisori</i>	<i>pag. 1 – 11</i>	<i>parte VI</i>

PAGINA BIANCA

**NOTIZIE SULL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE
ADRIATICO SETTENTRIONALE**

Il 15 settembre 2016 è entrato in vigore il D.Lgs. 169/2016, di modifica della legge 84/1994 il quale ha soppresso l'Autorità portuale di Venezia ed istituito l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale (di seguito AdSPMAS) comprendente i Porti di Venezia e Chioggia; in data 13 dicembre 2017 il D.Lgs. correttivo n. 232.

Con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 64 del 7 marzo 2017 è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Settentrionale e con successivo Decreto n. 2009 del 10 marzo 2017 è stata decretata la costituzione subentrando, in continuità, alla soppressa Autorità Portuale di Venezia.

Ai sensi della L. 84/1994, come modificata dal D.Lgs. 169/2016, l'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Settentrionale è un Ente pubblico non economico di rilevanza nazionale a ordinamento speciale ed è dotato di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria¹, a cui sono affidati, tra gli altri, i compiti² di:

- a) indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;
- b) manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni dell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali;
- c) affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale³, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'articolo 16, comma 1;

¹ Art. 6, comma 5 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, "Riordino della legislazione in materia portuale" così come successivamente modificata ed integrata.

² Art. 6, comma 4, della citata legge 84/94.

³ Servizi di cui ai decreti ministeriali del 14.11.1994 e del 4.4.1996.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

- d) coordinamento delle attività amministrative esercitate dagli enti e dagli organismi pubblici nell'ambito dei porti e delle aree demaniali marittime comprese nella circoscrizione territoriale;
- e) amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione.

L'Autorità di Sistema Portuale è sottoposta all'indirizzo ed alla vigilanza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti a cui sono sottoposte le delibere relative all'approvazione del bilancio di previsione, delle eventuali note di variazione, del conto consuntivo nonché quelle relative alla determinazione dell'organico della segreteria tecnico-operativa⁴.

La vigilanza sulle delibere riguardanti il bilancio, sia preventivo che consuntivo, è esercitata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze⁵.

Il rendiconto della gestione finanziaria è soggetto al controllo della Corte dei Conti⁶.

Ai sensi dell'art. 22, comma 4 del D.Lgs.169/2016, fino all'approvazione del Regolamento di amministrazione e contabilità di cui all'art. 6, comma 8, della L. 84/1994, l'Autorità di Sistema Portuale applica il Regolamento della soppressa Autorità Portuale.

Il nuovo Ente, subentrando alla soppressa Autorità Portuale ha ereditato le partecipazioni che la stessa deteneva o che aveva costituito ai sensi degli artt. 6 e 23 della legge n.84/1994 antecedente la riforma.

La legge di riforma portuale ha attribuito all'Autorità di Sistema Portuale anche il compito di provvedere anche alla gestione del porto di Chioggia, svolgendo i compiti ad essa attribuiti ex art. 6 della L. n. 84/1994 s.m.i.

Tra le varie attività del porto di Chioggia rientra anche "l'esercizio delle attività portuali e ricettive conseguenti, connesse o complementari al traffico passeggeri"; attività gestita da CCIAA per tramite della società CHIOGGIA TERMINAL CROCIERE - CTC Srl (di seguito CTC) nella quale deteneva una partecipazione pari al 90% del capitale (10% detenuta da SST Spa) e nella cui qualifica di socio AdSPMAS è subentrata per effetto della legge di trasformazione il 5 luglio 2019.

⁴ Art. 12, comma 1 e 2, legge 84/94.

⁵ Art. 12, comma 3, legge 84/94.

⁶ Art. 6, comma 9, legge 84/94.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Relativamente alle partecipazioni già da tempo il legislatore aveva emanato diverse previsioni finalizzate al taglio della spesa pubblica che coinvolgeva anche le società con l'obiettivo ultimo di ridurne il numero, ovvero: Decreto Legge n. 78/2010 convertito in Legge n. 122/2010 e Decreto Legge n. 95/2012 convertito in Legge n. 135/2012 (c.d. Spending Review).

Successivamente la Legge n. 190/2014 (Legge di Stabilità 2015) ha disposto che anche le allora Autorità Portuali a decorrere dal 1 gennaio 2015 avviassero un processo di razionalizzazione delle società e delle partecipazioni societarie direttamente o indirettamente possedute, in modo da conseguire la riduzione delle stesse entro il 31 dicembre 2015.

In applicazione dell'art. 1, co. 612 della suddetta norma, con Decreto n. 1776 del 31 marzo 2015 è stato adottato il *“Piano Operativo di razionalizzazione delle società e delle partecipazioni societarie direttamente o indirettamente possedute* e con Decreto n. 1903 del 31 marzo 2016 è stata adottata la *“Relazione sui risultati conseguiti con il piano operativo di razionalizzazione delle società e delle partecipazioni societarie direttamente o indirettamente possedute per l'anno 2015 ed il Piano di razionalizzazione per l'anno 2016”* entrambe ai sensi di legge pubblicate nel sito istituzionale nonché inviate alla Corte dei Conti – sezione regionale di controllo.

Con il D. Lgs. 175/2016 (c.d. Madia) è stato, infine, introdotto il *“testo unico in materia di società a partecipazione pubblica”* il quale ha previsto all'art. 24 l'obbligo di revisione straordinaria delle partecipazioni pubbliche, la quale è stata adottata con Decreto n. 31 del 29 settembre 2017, e all'art. 20 l'obbligo di adozione di un provvedimento di razionalizzazione periodica adottato con Decreto n. 233 del 5 febbraio 2019 e successivamente con decreto n. 350 del 24 dicembre 2019.

In attuazione del citato piano di revisione straordinaria, in data 29 novembre 2017 è stata ceduta la quota posseduta da APV Investimenti Spa nella società Autostrade Serenissima e in data 25 giugno 2018 è stata formalizzata la scissione parziale da APV Investimenti Spa a Venice Newport Container & Logistics Spa, società totalmente partecipate dall'Autorità di Sistema Portuale per effetto della quale il patrimonio immobiliare di APV investimenti Spa è stato trasferito tramite scissione nella Venice Newport Container & Logistics Spa (detenzione ammessa ex art. 4 co. 3 Madia).

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

La sola APV Investimenti Spa è rimasta società strumentale per i servizi di interesse generale la cui detenzione è ammessa dalla stessa madia ex art. 4 c. 2 lettera a) ed è stata successivamente iscritta nell'elenco ANAC delle società *In House*.

Di seguito si riporta la situazione delle **Società Controllate e Collegate** e le quote detenute al 31 dicembre 2019:

- *APV Investimenti SpA (100 %);*
- *Venice Newport Container and Logistics Spa (100%);*
- *CFLI – Consorzio per la Formazione Logistica Intermodale (98,08 %);*
- *Chioggia Terminal Crociere Srl (90%);*
- *Esercizio Raccordi Ferroviari S.p.A. (18,17%).*

Inoltre si ricorda che, tramite la controllata APV Investimenti S.p.A., l'Autorità Portuale partecipa alle seguenti società:

- *APVS S.r.l. (1%);*
- *Esercizio Raccordi Ferroviari S.p.A. (59,98%).*

Gli Organi dell'Autorità di Sistema sono: il Presidente, il Comitato di Gestione ed il Collegio dei revisori dei conti. Alla data del 31 dicembre 2019 essi sono stati nominati o costituiti con i seguenti provvedimenti:

- **Presidente:** Decreto Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 74 del 7 marzo 2017 con efficacia quadriennale a decorrere dall'8 marzo 2017;
- **Comitato di Gestione:** Decreto Presidente dell'Autorità n. 21 del 17 luglio 2017;
- **Collegio dei revisori dei conti:** Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 309 del 20 giugno 2017.

E' previsto (art. 11-bis L. 84/1994), pur non essendo un organo, un organismo consultivo per il "*confronto partenariale ascendente e discendente*" chiamato "*Organismo di partenariato della risorsa mare*" composto da rappresentanti delle categorie economiche e sociali portuali.

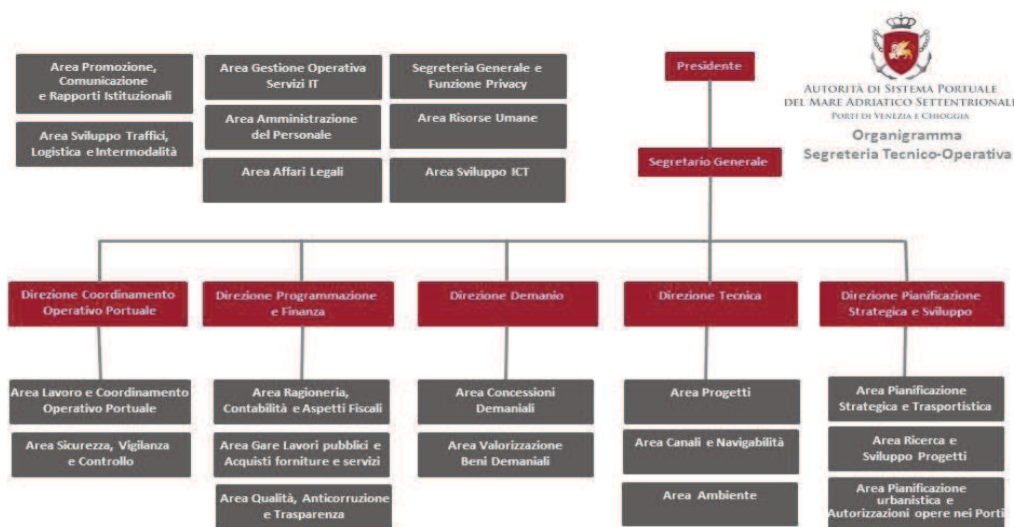
Per lo svolgimento dei compiti istituzionali AdSPMAS si avvale di un Segretariato Generale composto dal Segretario Generale e dalla segreteria tecnico-

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

operativa articolata in un contingente ed in una composizione qualitativa determinata in relazione alle specifiche esigenze dello scalo⁷.

L'organico complessivo è fissato nella pianta organica che è il contingente massimo quali-quantitativo.



(organigramma in vigore al 31 dicembre 2019)

La legge, nell'attribuire all'Autorità di Sistema Portuale autonomia di bilancio e finanziaria, assegna alla stessa le seguenti risorse finanziarie⁸:

- a) proventi derivanti da canoni di concessione demaniale di aree e banchine comprese nell'ambito portuale e di aree comprese nella circoscrizione territoriale⁹ dell'Autorità medesima, nonché da canoni di autorizzazione per l'esercizio di operazioni portuali;
- b) gettito della tassa sulle merci sbarcate ed imbarcate, della tassa erariale (unificate con DPR 10 del 28 maggio 2009) e della tassa di ancoraggio¹⁰;
- c) eventuali proventi derivanti dalle cessioni di impianti;
- d) contributi delle regioni, degli enti locali e di altri enti ed organismi pubblici per la realizzazione di opere e progetti;

⁷ Art. 10, comma quinto, legge 84/94.

⁸ Art. 13, comma primo, legge 84/94.

⁹ Decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione del 6 aprile 1994.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

- e) entrate diverse;
- f) diritti di porto.

Nell'ambito delle "entrate diverse" meritano menzione per la loro rilevanza la ripartizione del Fondo Perequativo istituito presso il Ministero dei Trasporti regolata con DM/69/T del 2008 e del cosiddetto Fondo IVA ex art. 18 bis della Legge 84/1994 quest'ultimo da quantificare e ripartire con apposito decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze.

Nel corso dell'esercizio 2019 non è stato emanato il decreto di ripartizione della quota del Fondo IVA e non è stata assegnata all'ente alcuna quota Fondo Perequativo.

Per tale motivo non è stato possibile rilevare tali entrate nell'esercizio.

¹⁰ Attribuite alle Autorità Portuali in base al comma 982 della Legge 296 del 27 dicembre 2006 (Finanziaria 2007).

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

Gentili Signori,

il presente Bilancio Consuntivo fa riferimento al terzo anno di vita dell’Autorità di Sistema Portuale.

Sta giungendo quindi a maturazione il percorso avviato come Sistema Portuale per lo sviluppo integrato dei porti di Venezia e Chioggia, in maniera da poter cogliere, all’interno della gestione unitaria, le possibili opportunità e gestire le eventuali criticità, emerse anche per effetto di una crisi economica globale, iniziata prima della pandemia da Covid-19, e che sui traffici ha generato nel 2019 una caduta (complessivamente) del 4,7%.

Prima fra tutte, le azioni di promozione e sviluppo di interventi infrastrutturali volti a superare le limitazioni fisiche di un porto lagunare, in particolare per escavi, segnati da difficoltà di carattere burocratico tutte esterne al controllo dell’Ente e per questo dipendenti, in parte, da scelte e azioni che risiedono nel potere di altri centri amministrativi.

L’impegno profuso per affermare il modello “Venezia” è stato continuo e rivolto a tutte le occasioni di studio e dibattito che si sono presentate. Una particolare attenzione è stata dedicata al settore crociere che, da troppi anni, attende soluzioni per limitare il passaggio delle c.d. grandi navi nel Canale di San Marco e della Giudecca, elaborando a livello governativo delle proposte per la riallocazione.

Un livello approfondito di analisi è stata rivolto allo scalo di Chioggia che quale parte di un “sistema portuale” si ritiene possa rispondere ad esigenze trasportistiche e specializzazioni di nicchia atte a generare economie di filiera in grado di rappresentare un valore aggiunto per tutto il territorio.

Non può mancare un riferimento all’emergenza sanitaria per COVID-19 che, da inizio 2020, ha avuto significativi impatti sull’operatività portuale (fino alla sospensione di quella

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

crocieristica), sulla domanda e sui traffici con necessità di pianificare interventi straordinari e di sostegno.

In questo contesto il Bilancio Consuntivo che viene presentato al Comitato di Gestione rappresenta lo sforzo profuso in questi anni e la visione perseguita, improntando l'azione sia su una riduzione significativa dell'esposizione debitoria dell'Ente, quanto mai fondamentale per garantire una stabilità, particolarmente in momenti di shock esogeni come quello attuale, sia nello sviluppo strategico, malgrado l'influsso delle macro-dinamiche economiche, al fine di consolidare e articolare il ruolo di scalo di eccellenza, come è stato riconosciuto, dati alla mano, dalle economie della Regione e del Nordest e quale infrastruttura di sistema, riferimento delle economie del territorio e perno fondamentale del sistema portuale nazionale.

Il Traffico

L'attività di costante monitoraggio e analisi di traffici portuali ha riguardato entrambi gli scali del sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale che nel corso del 2019 hanno mostrato un calo di circa il 4,7% rispetto al 2018 raggiungendo complessivamente 26,2 milioni di tonnellate (-1,3 milioni di tonnellate circa). Questo risultato negativo si deve alla performance del porto di Venezia che vede decrescere i propri traffici (-5,9%) contrariamente a quanto accade nel porto di Chioggia dove gli scambi risultano in crescita rispetto all'anno precedente (+28,9%).

Il porto di Venezia nel 2019 ha fatto registrare volumi totali di circa 24,9 milioni di tonnellate, in diminuzione rispetto all'anno precedente (-1,6 milioni di tonnellate, -5,9%). Per tutti i settori i dati indicano tassi di crescita negativi: commerciale -2,9%, industriale -23,3% e petrolifero -2,6%. Nonostante la citata flessione globale, che inevitabilmente ha prodotto i suoi influssi anche sui nostri scali, il trend di traffici nel porto di Venezia aveva seguito dinamiche particolarmente positive, messe in crisi dalla difficoltà di provvedere tempestivamente al dragaggio manutentivo dei canali di grande navigazione portuale, per effetto della cronica carenza di siti di conferimento dei sedimenti adeguati.

La composizione complessiva dei traffici per settore rimane in linea con quella del 2018, il traffico commerciale continua a prevalere sugli altri. Nel 2019, la composizione dei traffici

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

risulta: 56,5% commerciale (54,7% nel 2018), 12,4% (15,2% nel 2018) industriale, 31,1% petrolifero (30,0% nel 2018).

Il settore delle rinfuse liquide, ha complessivamente fatto registrare una flessione pari al 3,6%, con una diminuzione di circa 345mila tonnellate, imputabili soprattutto ai traffici di prodotti raffinati (-3,0% pari a -240.000 tonnellate circa) e ai prodotti chimici (-10,3% pari a circa -135.000 tonnellate circa). In crescita le altre rinfuse liquide (+10,2% pari a circa +30.000 tonnellate).

Il settore delle rinfuse solide, che comprende i traffici dei prodotti del settore agroalimentare, energetico, minerario, siderurgico e dell'edilizia (quest' ultimo compreso nella categoria "altre rinfuse solide"), vede calare i propri volumi di traffico rispetto al 2018, con una diminuzione di circa 1,2 milioni di tonnellate, pari ad un -16,2%. L'analisi dei traffici dei diversi settori merceologici evidenzia decrementi suddivisi lungo tutti i comparti. Il maggior responsabile del risultato negativo è il carbone che vede diminuire i propri volumi del 34,1% pari a circa -720.000 tonnellate. Questo dato deve essere tenuto in adeguata considerazione, visto che il trend è destinato a rimanere tale per il futuro, stante il progressivo phasing-out di questo prodotto rispetto alle produzioni classiche cui era destinato. È necessario quindi concentrare l'attenzione sulla ricerca di settori merceologici alternativi, in grado di fornire adeguati volumi, nel futuro di medio termine.

Il settore agroalimentare registra un calo del 27,6%, con circa 320.000 tonnellate movimentate in meno, i prodotti metallurgici diminuiscono del 14,8% (-275.000 tonnellate circa), i minerali perdono l'11,9% (-50.000 tonnellate circa). Al contrario le altre rinfuse aumentano del 43,5% (+160.000 tonnellate circa). In linea con i risultati del 2018 i prodotti chimici.

Il settore delle merci varie in colli risulta in linea rispetto al 2018 (-0,3 % pari a circa -35.000 tonnellate). Questo risultato è stato determinato dal calo del traffico dei Ro-Ro (-4,2% pari a circa -80.000 tonnellate). Al contrario le altre merci varie (tra cui i prodotti siderurgici) risultano in crescita (+2,5% pari a circa 55.000 tonnellate). I contenitori sono in linea con i risultati dello scorso anno (-0,2%) in termini di tonnellate. I traffici container passano da 632.000 TEU del 2018 a 593.000 TEU del 2019 con una perdita pari a 6,1 punti percentuali.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Per quanto riguarda il settore passeggeri, nel 2019, si registra una crescita dell'1,5% superando quota 1,8 milioni di passeggeri circa. I crocieristi salgono del 2,5% (+40.000 unità), la componente “navi veloci” e i “traghetti” sono in calo rispetto al 2018 di circa complessivamente 13.000 unità.

Le movimentazioni nel 2019 del porto di Chioggia indicano un aumento del 28,9% rispetto al 2018 attestandosi a 1,3 milioni di tonnellate intermedie. La crescita è determinata dall'incremento delle merci varie in colli (+54,1%, +195.000 tonnellate circa) e dall'aumento dei minerali (+24,9%, +80.000 tonnellate circa). Anche in riferimento allo scalo clodiense, la impossibilità di procedere speditamente a un programma di dragaggi manutentivi, previsto e già coperto da risorse, per effetto della indisponibilità dei siti di conferimento dei sedimenti, ha comportato comunque una minore reattività e capacità di proiezione sui mercati. Tale situazione verrà superata nel corso del corrente anno, in virtù del piano di manutenzioni già approntato e in procinto di partire.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

ESPO MODIFICATO								
ANNO PERIODO	2018 - 2018 Gennaio - Dicembre			2019 - 2019 Gennaio - Dicembre			Differenza	
	IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
A1 TOTALE TONNELLATE	20.726.041	5.774.187	26.500.228	19.484.114	5.433.716	24.917.830	-1.582.398	-5,9
Commerciale	9.678.645	4.829.761	14.508.406	9.389.772	4.662.014	14.051.786	-426.620	-2,9
Industriale	3.545.484	493.009	4.038.493	2.893.709	411.781	3.305.490	-943.603	-23,3
Petroli	7.601.612	450.817	7.962.729	7.410.633	329.921	7.740.554	-212.175	-2,6
A2 RINFUSE LIQUIDE	8.461.903	901.083	9.362.986	8.348.065	669.652	9.017.717	-345.269	-3,6
Petrolio grezzo	0	0	0	0	0	0	0	0
Prodotti (petroliferi) raffinati	7.310.552	450.817	7.761.369	7.167.873	323.928	7.521.801	-239.568	-3,0
Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale	0	0	0	0	0	0	0	0
Prodotti chimici	923.780	383.966	1.307.729	860.940	280.831	1.171.771	-135.955	-10,3
Altre rinfuse liquide	227.591	66.300	293.891	259.252	64.893	324.145	30.254	10,2
A3 RINFUSE SOLIDE	7.251.339	134.342	7.385.681	6.048.215	135.712	6.183.927	-1.201.754	-16,2
Cereali	865.553	43.264	928.837	593.893	67.921	661.814	-267.023	-28,7
Derrate alimentari/ mangimi/oleaginosi	1.575.898	9.343	1.585.241	1.518.808	12.234	1.529.122	-56.909	-3,5
Carboni fossili e ligniti	2.105.278	0	2.105.278	1.381.066	5.536	1.386.632	-718.646	-34,1
Minerali, cementi e calci	420.482	3.157	423.639	372.831	0	372.831	-50.808	-11,9
Prodotti metallurgici	1.769.540	81.026	1.850.566	1.581.238	3.299	1.584.535	-276.031	-14,8
Prodotti chimici	110.394	5.060	115.454	122.178	0	122.178	6.724	5,8
Altre rinfuse solide	354.394	12.472	366.866	460.063	46.722	526.805	159.939	43,5
A4 MERCI VARIE IN COLLI	5.012.799	4.738.752	9.751.551	5.087.834	4.628.352	9.716.186	-35.375	-0,3
In contenitori	2.234.000	3.487.360	5.701.360	2.275.864	3.412.269	5.688.133	-13.227	-0,2
Ro-ro	860.959	980.532	1.841.491	840.220	923.414	1.763.634	-77.857	-4,2
Altre merci varie	1.867.840	310.840	2.208.680	1.971.750	292.669	2.264.419	55.739	2,5
B1 Numero navi			3.594			3.363	-231	-6,4
Crociere			594			666	-29	-4,8
Traghetti (ro-ro e ro-pax)			425			365	-30	-7,0
Passeggeri corto raggio			391			363	-28	-7,1
Tonnellaggio lordo			81.786.912			78.113.793	-3.673.119	-4,4
Movimento passeggeri locali e traghetti	107.169	102.894	210.063	100.232	96.308	196.540	-13.523	-6,4
Locali (navigazione < 20 miglia)	50.534	49.535	100.069	48.926	48.328	97.254	-2.815	-2,8
Passeggeri traghetti	56.635	53.359	109.994	53.306	47.980	101.286	-8.708	-7,9
Movimento passeggeri crociere			1.577.785			1.617.945	40.160	2,5
Crociere "Home Port"	670.674	667.828	1.338.502	698.309	699.119	1.397.428	58.926	4,3
Crociere "Transiti"			239.183			220.517	-18.666	-7,8
Traffico Fluviale	73.217	22.645	95.862	37.775	50	37.825	-58.037	-60,5
Numero contenitori	206.844	186.664	393.508	188.825	175.131	363.956	-29.552	-7,5
Pieni	99.573	188.679	268.252	101.264	162.880	264.174	-4.078	-1,5
Vuoti	107.271	17.985	125.256	87.561	12.251	99.782	-25.474	-20,3
Movimento contenitori/TEU	334.697	297.553	632.250	308.567	284.503	593.070	-39.180	-6,1
In origine e destinazione	334.697	297.553	632.250	308.567	284.503	593.070	-39.180	-6,1
Pieni	143.872	274.928	418.800	148.077	267.762	415.839	-2.961	-0,7
Vuoti	190.825	22.625	213.450	160.490	16.741	177.231	-36.219	-16,9
"Trasbordati"	0	0	0	0	0	0	0	0
Pieni	0	0	0	0	0	0	0	0
Vuoti	0	0	0	0	0	0	0	0
Unità Ro-Ro	38.892	42.647	81.539	37.796	41.415	79.211	-2.328	-2,8
Movimento veicoli privati/numero	18.111	18.303	36.414	17.251	17.707	34.958	-1.456	-3,9
Movimento veicoli commerciali/numero	24.955	19.991	44.946	18.635	23.183	41.818	-3.128	-6,9

Figura 1: Modello ESPO modificato Porto di Venezia

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

ESPO MODIFICATO								
ANNO PERIODO	2018 - 2018 Gennaio - Dicembre			2019 - 2019 Gennaio - Dicembre			Differenza	
	IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
A1 TOTALE TONNELLATE	754.532	267.436	1.021.968	803.669	514.606	1.318.275	296.307	28,9
Commerciale	603.876	267.436	871.312	692.509	514.606	1.207.115	335.803	38,5
Industriale	150.656	0	150.656	111.160	0	111.160	-39.496	-26,2
Petroli	0	0	0	0	0	0	0	
A2 RINFUSE LIQUIDE	0	0	0	1.905	0	1.905	1.905	
Petrolio grezzo	0	0	0	0	0	0	0	
Prodotti (petroliferi) raffinati	0	0	0	0	0	0	0	
Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale	0	0	0	0	0	0	0	
Prodotti chimici	0	0	0	1.905	0	1.905	1.905	
Altre rinfuse liquide	0	0	0	0	0	0	0	
A3 RINFUSE SOLIDE	647.452	15.010	662.462	703.495	59.036	762.531	100.069	15,1
Cereali	11.510	0	11.510	11.220	0	11.220	-290	-2,5
Derrate alimentari/ mangimi/oleaginosi	42.392	0	42.392	67.947	0	67.947	15.555	36,6
Carboni fossili e ligniti	0	0	0	0	0	0	0	
Minerali, cementi e calci	313.848	3.700	317.548	396.645	0	396.645	79.097	24,9
Prodotti metallurgici	0	1.916	1.916	0	981	981	-935	-48,7
Prodotti chimici	120.503	0	120.503	119.256	0	119.256	-1.247	-1,0
Altre rinfuse solide	159.199	9.394	168.593	118.427	58.055	176.482	7.889	4,6
A4 MERCI VARIE IN COLLI	107.080	252.426	359.506	98.269	455.570	553.839	194.333	54,0
In contenitori	0	467	467	0	256	256	-211	-45,1
Rotolo	0	55	55	0	83	83	28	50,9
Altre merci varie	107.080	251.904	358.984	98.269	455.231	553.500	194.516	54,1
B1 Numero navi			336			360	24	7,1
Crociere			0			0	0	
Traghetti (ro-ro e ro-pax)			1			0	-1	-100,0
Passeggeri corto raggio			0			0	0	
Tonnellaggio lordo			972.574			1.254.581	282.007	28,9
Movimento passeggeri locali e traghetti	0	0	0	0	0	0	0	
Locali (navigazione < 20 miglia)	0	0	0	0	0	0	0	
Passeggeri traghetti	0	0	0	0	0	0	0	
Movimento passeggeri crociere			0			0	0	
Crociere "Home Port"	0	0	0	0	0	0	0	
Crociere "Transit"	0	0	0	0	0	0	0	
Traffico Fluviale	0	0	0	0	0	0	0	
Numero contenitori	0	35	35	0	29	29	-6	-17,1
Pieni	0	35	35	0	29	29	-6	-17,1
Vuoti	0	0	0	0	0	0	0	
Movimento contenitori/TEU	0	69	69	0	56	56	-13	-18,8
In origine e destinazione	0	69	69	0	56	56	-13	-18,8
Pieni	0	69	69	0	56	56	-13	-18,8
Vuoti	0	0	0	0	0	0	0	
"Trasbordati"	0	0	0	0	0	0	0	
Pieni	0	0	0	0	0	0	0	
Vuoti	0	0	0	0	0	0	0	
Unità Ro-Ro	0	5	5	0	63	63	58	1.160,0
Movimento veicoli privati/numero	0	0	0	0	0	0	0	
Movimento veicoli commerciali/numero	0	0	0	0	0	0	0	

Figura 2: ESPO modificato Porto di Chioggia

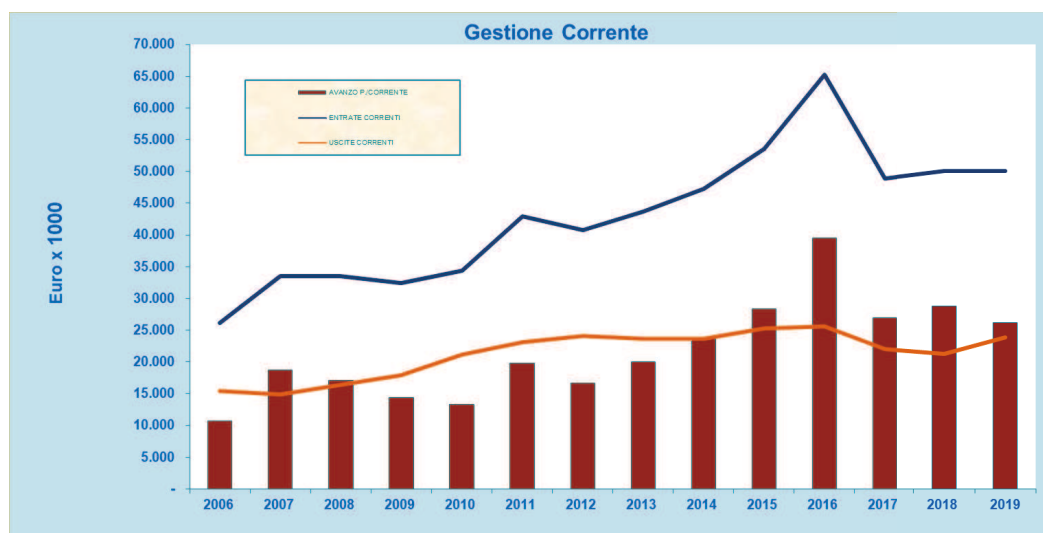
ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

La Competenza

Il conto finanziario dell'esercizio 2019 chiude con un avanzo di amministrazione di m.€ (migliaia di Euro) 11.472 in aumento rispetto al preventivo assestato con il 2° Elenco di Variazioni di Euro 1.210 migliaia di Euro.

Passando ad analizzare la **gestione corrente**, il raffronto fra le entrate e le uscite fa registrare un **avanzo di parte corrente** pari a m.€ 26.200 che corrisponde al 52,32% delle entrate correnti (m.€ 50.075). Il grafico e la tabella che seguono espongono la serie storica del dato.

**RISULTATO DI PARTE CORRENTE**

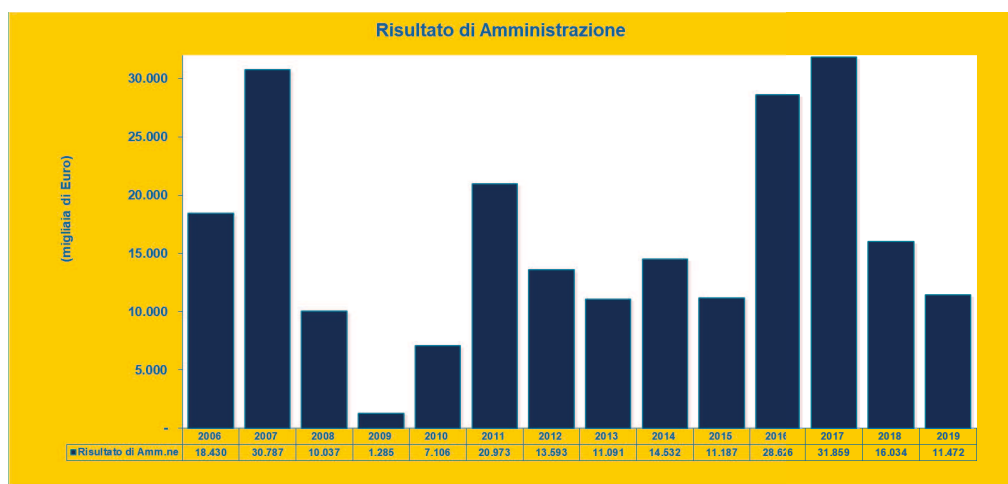
2015	2016	2017	2018	2019
28.350.772	39.570.769	26.906.263	28.791.491	26.200.084

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

I dati complessivi dell'esercizio 2019 vengono riassunti nella tabella seguente che evidenzia i valori degli ultimi due esercizi e del preventivo assestato; la successiva rappresentazione grafica espone l'evoluzione delle entrate, delle uscite e dell'avanzo di amministrazione a partire dall'anno 2006.

SINTESI ENTRATE - USCITE					
(Valori in Euro)					
	Consuntivo	Previsione	Scostamento	Consuntivo 2018	2019 - 2018
ENTRATE					
Avanzo di Amm.ne iniziale	16.034.214	16.034.214	0	31.859.177	-15.824.963
Correnti	50.074.652	48.402.737	1.671.915	50.066.620	8.032
Conto capitale	2.101.270	13.874.400	-11.773.130	85.581.628	-83.480.358
Partite di Giro	4.780.905	6.064.591	-1.283.686	4.066.796	714.109
Totale	72.991.041	84.375.942	-11.384.901	171.574.221	-98.583.180
USCITE					
Correnti	23.874.568	26.040.150	-2.165.582	21.275.129	2.599.439
Conto capitale	35.266.605	42.008.862	-6.742.257	131.660.140	-96.393.535
Partite di Giro	4.780.905	6.064.591	-1.283.686	4.066.796	714.109
Totale	63.922.078	74.113.603	-10.191.525	157.002.065	-93.079.987
Risultato di competenza	9.068.963	10.262.339	-1.193.376	14.572.156	-5.503.193
Variazioni nei residui	2.403.507	0	2.403.507	1.462.058	941.449
Risultato di amministrazione	11.472.470	10.262.339	1.210.131	16.034.214	-4.561.744



ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Dal raffronto con le poste dell'esercizio precedente, si nota come le entrate (comprehensive dell'avanzo di amministrazione iniziale) e le uscite totali registrino entrambe una significativa diminuzione riconducibile esclusivamente alla gestione in conto capitale in quanto nell'esercizio vi è, rispetto al 2018 l'assenza di investimenti impegnati a fronte di specifici finanziamenti da parte dello Stato.

Per l'analisi dettagliata delle singole voci delle entrate e delle uscite nonché del rispetto dei limiti imposti dalla legge si rinvia al commento del Rendiconto Finanziario (parte IV).

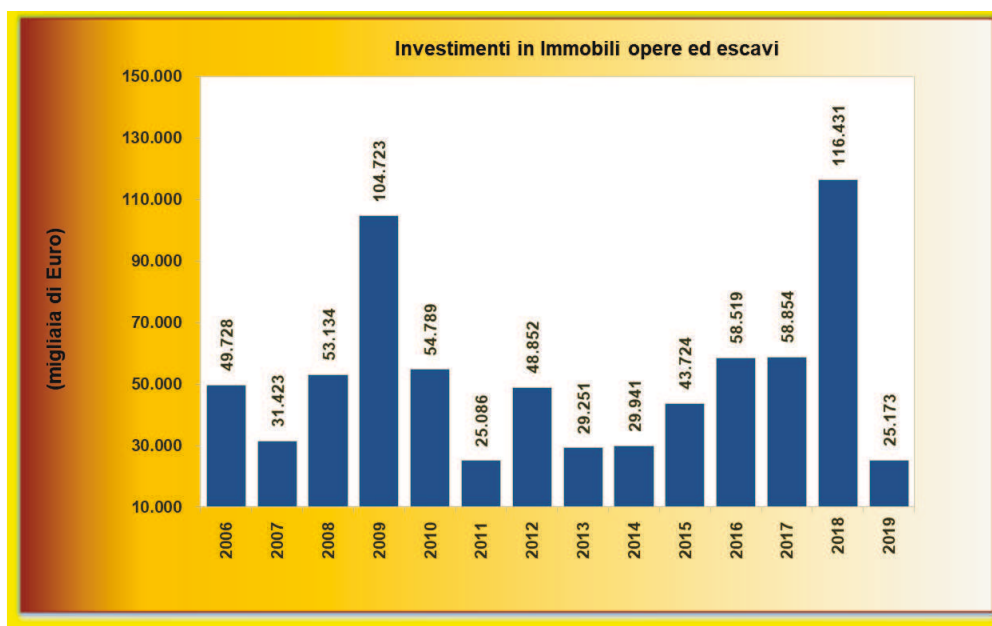
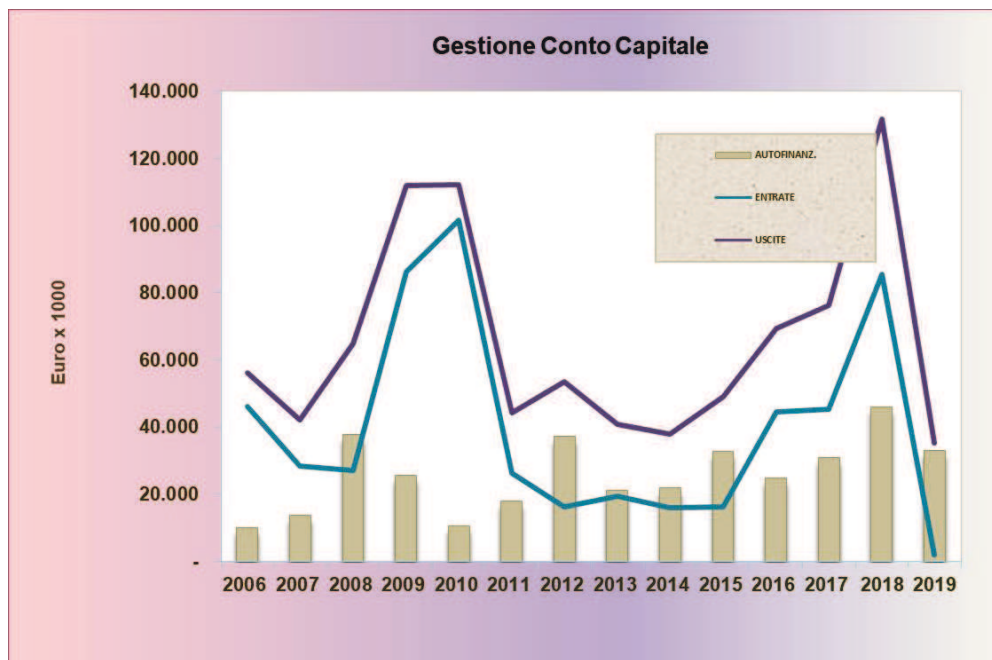
La **gestione in conto capitale** presenta un deficit complessivo di m.€ 33.166 che viene coperto per il 79% dall'avanzo di parte corrente (m.€ 26.200) e per il restante con l'utilizzo di parte dell'avanzo di amministrazione del precedente esercizio.

Nei grafici seguenti si riporta la dinamica degli importi che hanno caratterizzato, dal 2006 ad oggi, le entrate e le uscite del conto capitale, oltre all'entità annua degli investimenti. Si nota un valore degli investimenti per opere, escavi ed interventi finalizzati allo sviluppo strategico degli scali del sistema portuale dove l'autofinanziamento, pari a m.€ 24,9, ne rappresenta il 98,81%.

Dal 1996, anno in cui ha avuto inizio l'attività dell'Autorità Portuale di Venezia, ad oggi, l'ammontare complessivo degli investimenti in opere ed escavi ha raggiunto il considerevole importo di circa 1.022 milioni di Euro mentre il valore complessivo degli investimenti dalla costituzione dell'Autorità di Sistema (anno 2017) è pari a circa 200 milioni di euro in soli tre anni.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019



ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

<i>Anno</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>
Valore annuo	25.086	48.852	29.251	29.941	43.724	58.519	58.854	116.431	25.173
Valore cumulato (dal 1996)	611.474	660.326	689.577	719.518	763.242	821.761	880.615	997.046	1.022.219
Valore cumulato APV (1996 - 2016)	611.474	660.326	689.577	719.518	763.242	821.761			
					Valore cumulato ADSP (dal 2017)		58.854	175.285	200.458

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

La Cassa

Il saldo di cassa a fine esercizio 2019 risulta pari ad m.€ 64.755 con un aumento rispetto al saldo iniziale di m.€ 1.664.

La gestione corrente ha prodotto un saldo positivo per m.€ 28.283 contro un saldo negativo di m.€ 26.863 fatto registrare dalla gestione del conto capitale.

<i>(in migliaia di Euro)</i>	2019	2018	2017
ENTRATE			
Correnti	48.726	50.416	65.006
Conto capitale	14.417	440	7.213
Partite di giro	5.533	4.573	6.192
Totale riscossioni	68.676	55.429	78.411
USCITE			
Correnti	20.443	21.379	21.285
Conto capitale	41.280	35.772	55.279
Partite di giro	5.289	3.633	3.328
Totale pagamenti	67.012	60.784	79.892
Saldo	1.664	-5.355	-1.481

Le **entrate**, incassate nell'esercizio 2019, riguardano principalmente le tasse portuali e di ancoraggio per m.€ 22.990, i canoni demaniali per m.€ 21.770, i proventi da autorizzazioni per m.€ 1.138, i recuperi diversi per m.€ 1.966, i contributi di altri Enti per m.€ 426, la riscossione di crediti per m.€ 11.500, finanziamenti dallo stato per m.€ 2.328 e le riscossioni aventi natura di partite di giro per m.€ 5.533.

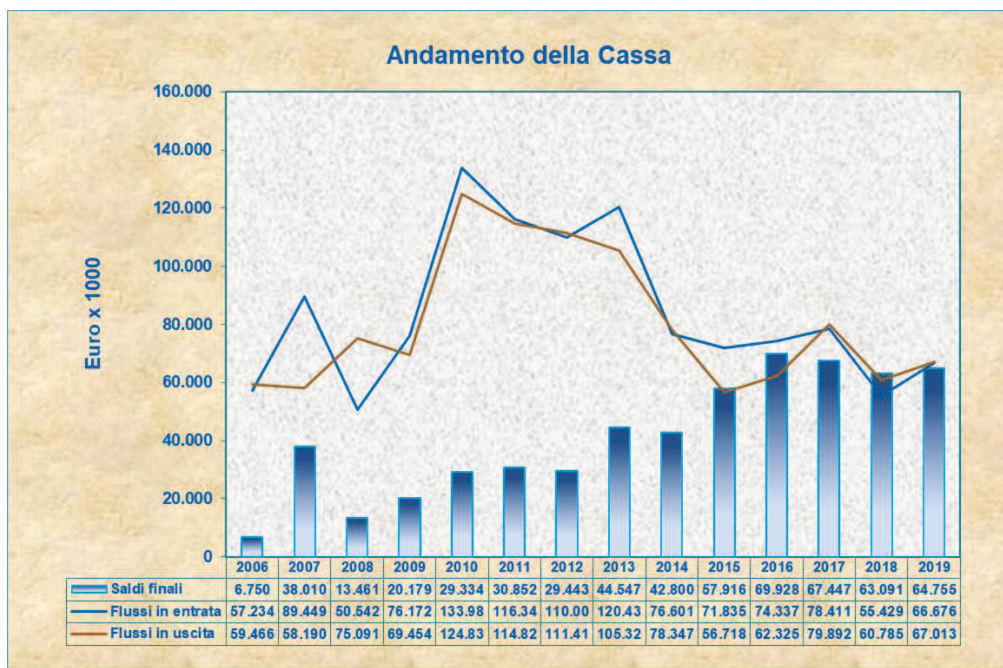
Per quanto attiene alle **uscite**, i pagamenti si riferiscono alle spese correnti per competenze del personale dipendente, acquisto di beni e servizi, prestazioni di terzi per servizi istituzionali e oneri tributari, finanziari e straordinari (complessivamente m.€ 20.443) agli investimenti (complessivamente m.€ 32.635), alle rate dei mutui a valere sulle risorse proprie dell'ente (m.€ 8.645) e alle spese aventi natura di partite di giro (m.€ 5.289).

Il seguente grafico mette in risalto l'andamento annuale dei flussi in entrata ed in uscita ed i saldi di cassa risultanti alla fine di ogni esercizio a partire dall'anno 2006 fino all'anno

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

2019 rimandando per un'analisi ulteriore al commento del Rendiconto Finanziario (parte IV).



ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

I Residui

L'andamento degli incassi e dei pagamenti registrati nel corso del 2019 ha determinato una diminuzione dei residui attivi (m.€ 12.201) e passivi (m.€ 5.976).

Ciò è dovuto per i residui attivi prevalentemente dall'incasso del Fondo IVA annualità 2017 e dal recupero del credito concesso alla controllata Venice Newport Container and Logistics S.p.A., per i residui passivi prevalentemente al pagamento dell'indennità riconosciuta per l'esproprio dell'area Montesyndial.

La situazione al 31 dicembre 2019, esposta nella seguente tabella, viene raffrontata con i valori conseguiti nei precedenti esercizi e per un ulteriore commento alla stessa si rimanda a quanto contenuto nell'apposita sezione del Rendiconto Finanziario (parte IV).

<i>(in migliaia di Euro)</i>	2019	2018	2017
ENTRATE			
Correnti	17.813	16.663	17.080
Conto capitale	153.460	165.775	80.636
Partite di giro	804	1.840	2.359
Totale residui attivi	172.077	184.278	100.075
USCITE			
Correnti	12.191	9.350	10.275
Conto capitale	212.069	220.094	124.929
Partite di giro	1.100	1.892	1.459
Totale residui passivi	225.360	231.336	136.663
Saldo	-53.283	-47.058	-36.588

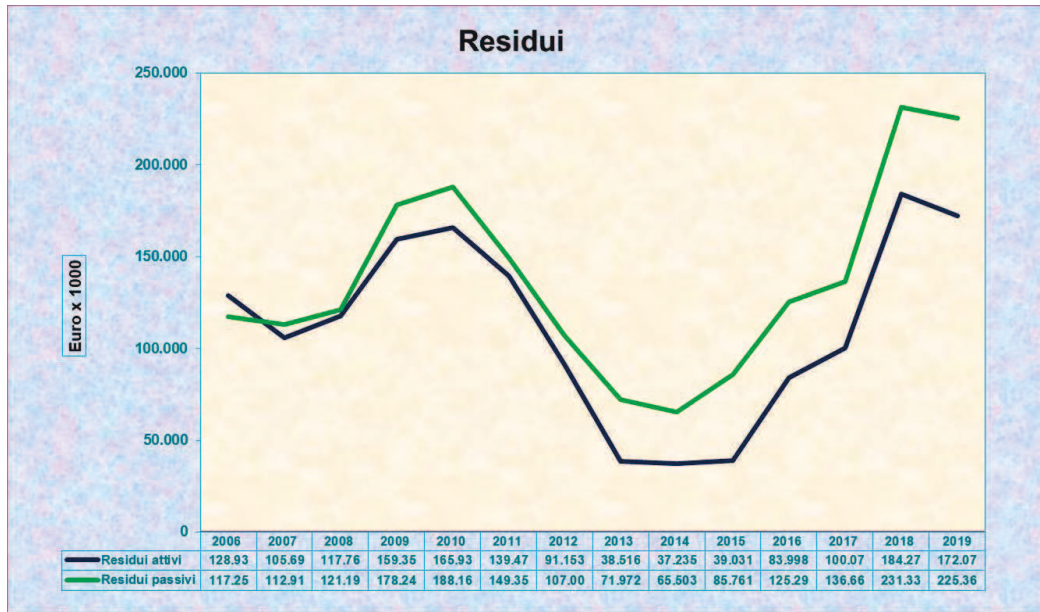
Il grafico seguente mostra l'andamento dei residui finali degli ultimi esercizi.

La composizione degli stessi è oggetto di sistematico controllo nonché di verifica delle condizioni per mantenerne l'iscrizione in bilancio la quale nel corso dell'esercizio ha determinato un effetto netto positivo sull'avanzo di amministrazione di m.€ 2.404.

Si sottolinea infine che il saldo negativo della gestione dei residui pari a complessivi m.€ 53.283 risulta interamente coperto dal saldo finale di cassa di m.€ 64.755.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019



ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

II Bilancio Civilistico**1) La situazione patrimoniale**

La situazione patrimoniale al 31 dicembre 2019 presenta i seguenti saldi:

Situazione patrimoniale (in migliaia di Euro)	2019	2018	2017
Immobilizzazioni nette	313.571	306.681	280.845
Attivo circolante	233.937	247.236	171.148
Ratei e risconti	0	0	0
Totale Attivo	547.508	553.917	451.993
Patrimonio Netto	235.523	225.021	211.519
Fondi rischi ed oneri	100	0	0
Fondo TFR	1.971	2.197	2.091
Debiti	309.108	325.499	237.154
Ratei e risconti	806	1.200	1.229
Totale Passivo	547.508	553.917	451.993

L'Esercizio 2019 chiude con un incremento del patrimonio netto di m.€ 10.502 rispetto all'esercizio precedente.

Il valore complessivo delle immobilizzazioni, al netto dei relativi fondi di ammortamento, passa da m.€ 306.681 a m.€ 313.571, con un aumento di m.€ 6.891.

Per quanto riguarda le immobilizzazioni materiali va sottolineato che l'importo esposto in bilancio (m.€ 174.368), in quanto depurato del valore delle immobilizzazioni realizzate con i contributi ricevuti in conto capitale esprime il valore degli investimenti autofinanziati.

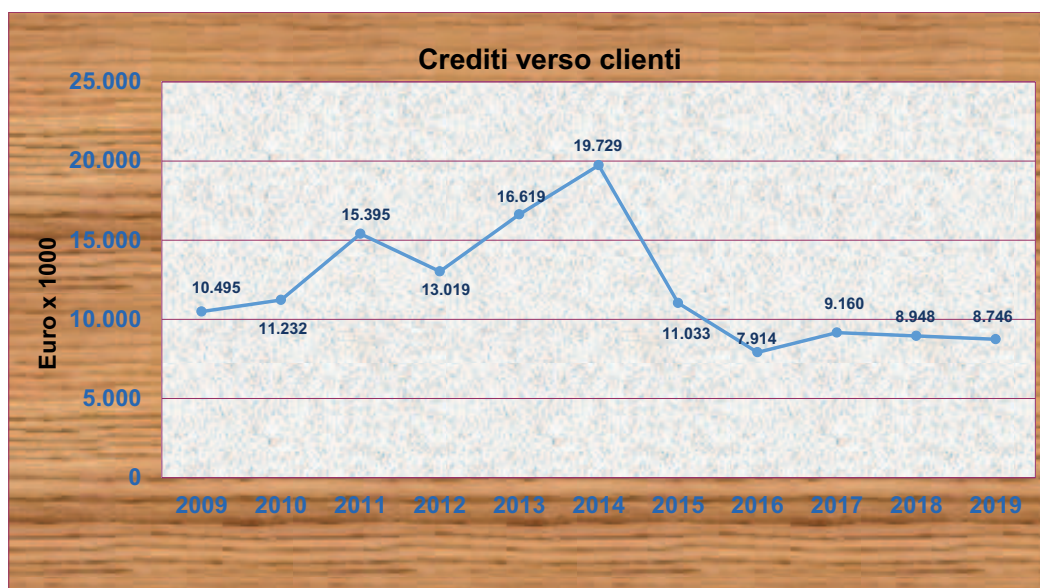
Le immobilizzazioni finanziarie, per un valore complessivo di m.€ 117.493, sono date principalmente dalle partecipazioni detenute in APVInvestimenti Spa (m.€ 8.500), in Venice Newport Container and Logistics Spa (m.€ 106.660), nel Consorzi CFLI (m.€ 68), nella società ERF Spa (m.€ 170) e nella partecipazione, trasferita nel corso del 2019 ex lege dalla CCIAA di Venezia e Rovigo, in Chioggia Terminal Crociere Srl (m.€ 36).

I crediti totali netti fanno registrare rispetto all'esercizio 2018 una diminuzione di m.€ 14.963; di questi, quelli verso clienti, al netto del fondo svalutazione crediti (m.€ 3.547),

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

ammontano a m.€ 8.746. Il grafico seguente mostra l'andamento dei "Crediti netti verso clienti" degli ultimi anni, consistenza che è da ricollegare al fatturato realizzato nel medesimo periodo; l'elenco dei saldi per cliente al 31 dicembre 2019 è esposto tra gli allegati al Bilancio Civilistico.



I debiti passano da m.€ 325.499 a m.€ 309.107. Tale indebitamento, diminuito di m.€ 16.391 è da ricondurre al fatto che:

- a fronte della situazione debitoria sovraesposta il saldo di cassa alla chiusura dell'esercizio ammonta a 65 milioni di euro e i crediti vantati dall'Ente 234 milioni di euro;
- l'indebitamento per mutui è legato a piani di rimborso regolati nel programma di ammortamento di durata di 25 anni, ragione per cui la "tenuta" e "compatibilità" con gli equilibri di bilancio va vista sulla rata annuale, pena l'effetto di misurare grandezze (stock e capacità di rimborso) non omogenee;

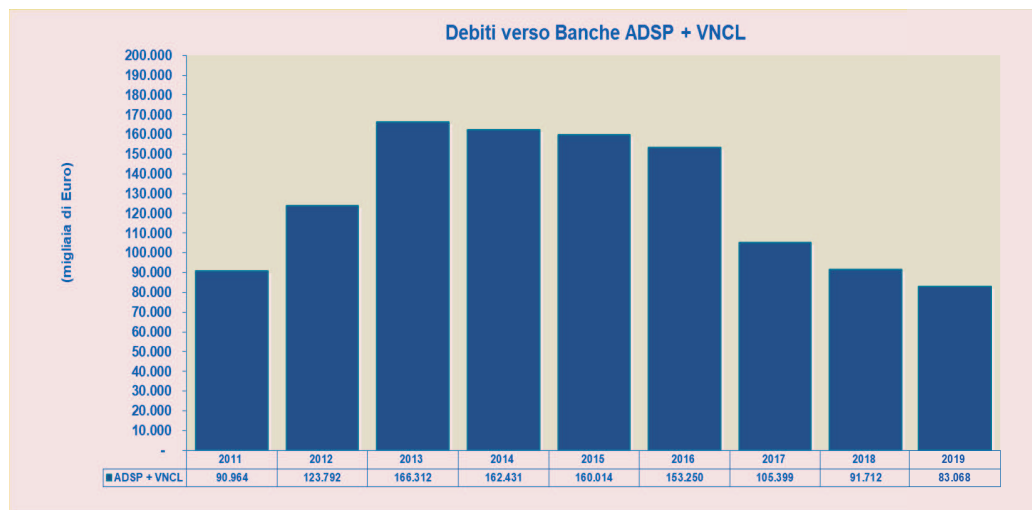
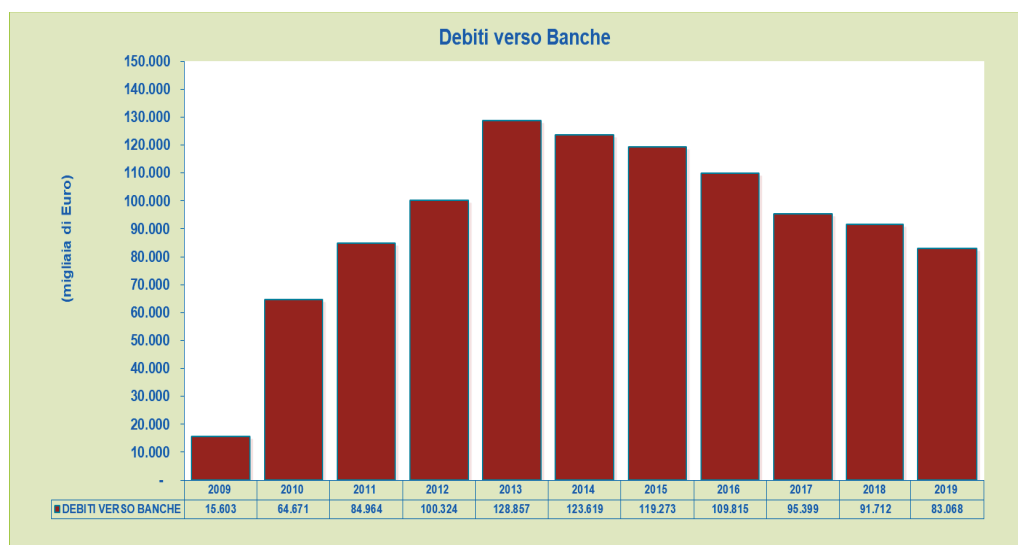
Relativamente ai debiti verso banche si sottolinea che il piano volontario dell'ente volto all'accelerazione del rimborso degli stessi si evince dalla parziale estinzione anticipata dei mutui pari a m.€ 5.000 nel 2019 che si aggiunge alle precedenti per un totale complessivo di m.€ 20.000 che ha consentito la riduzione dei debiti di AdSP di 45 milioni di euro rispetto al

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

massimo di 128 milioni raggiunto nel 2013 e dei debiti del gruppo di 83 milioni di euro rispetto al massimo di 166 milioni raggiunto sempre nel 2013.

I grafici che seguono consentono di apprezzare quanto sopra evidenziato



ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019****2) Il conto economico**

La seguente tabella riporta il risultato del conto economico dell'ultimo triennio consentendo un confronto fra i dati dell'esercizio 2019 ed i due esercizi precedenti:

Conto Economico (in migliaia di Euro)	2019	2018	2017
Ricavi delle vendite/prestazioni	1.140	1.107	1.096
Proventi Patrimoniali e diversi	49.324	48.989	47.824
Totale Ricavi	50.464	50.096	48.920
Totale Costi	38.121	34.944	35.427
Differenza (Margine Operativo)	12.343	15.152	13.493
Ammortamenti finanziari	-	-	-
Oneri Proventi finanziari -/+	-846	-887	-1.111
Oneri Proventi straordinari -/+	-576	-339	728
Imposte sul reddito	419	424	391
Utile Netto	10.502	13.502	12.719
Cash Flow	26.904	29.572	28.809

L'**utile netto** ammonta a m.€ 10.502 con una diminuzione di m.€ 2.300 rispetto al precedente esercizio.

Fatti di rilievo verificatisi dopo la chiusura dell'esercizio

Dopo la chiusura dell'esercizio non si sono verificati fatti di rilievo in grado di incidere o alterare il dato consuntivo esposto o di inficiarne la rappresentazione.

Nel 2020 (ma senza che ciò incida sul risultato e su quanto rappresentato per il 2019) ha avuto luogo purtroppo la pandemia da Covid – 19 che ha avuto, e sta avendo, un significativi impatti sull'economia mondiale e nazionale, richiedendo consistenti e ripetuti interventi governativi, alcuni dei quali ancora in definizione alla data di pubblicazione della presente relazione.

La data di riferimento di decorrenza anche ai fini della misurazione dell'impatto economico/patrimoniale sul bilancio è stata fissata al 23/02/2020, data successiva alla chiusura dell'esercizio in esame per cui non si verifica la diretta correlazione temporale.

Allo scopo di poter effettuare delle valutazioni sulla continuità aziendale i principi contabili hanno accertato che la verifica circa la sussistenza della “continuità aziendale” va verificata con riferimento alle condizioni sussistenti al 31/12/2019, dandone opportuna evidenza nelle relazioni che accompagnano il bilancio (Nota Integrativa).

Il bilancio chiuso al 31/12/2019 ed i dati registrati nel primo periodo 2020 danno atto che l'Ente non vive problemi di continuità aziendale e non si ravvisano essere emersi elementi tali da portare a modificare detto giudizio.

Emergenza sanitaria – misure adottate

Le iniziative poste in essere per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 negli ambienti di lavoro sono state in linea con le raccomandazioni istituzionali diffuse (Governo, Regione Veneto e Dipartimento Sanità Pubblica). L'ente ha infatti provveduto a:

- sanificazione straordinaria dell'impianto di riscaldamento e condizionamento;
- intensificazione dell'attività di pulizia degli uffici (con particolare attenzione agli spazi comuni);

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

- raccomandazione ai lavoratori di liberare e riordinare le postazioni di lavoro al fine di ottimizzare le operazioni di pulizia e sanificazione;
- favorire la disponibilità e l'accessibilità di gel disinfettante tramite l'installazione di appositi distributori;
- limitare l'accesso nell'Ente a soggetti esterni;
- regolamentare l'uso delle sale comuni per evitare assembramenti riducendone di conseguenza la capienza;
- regolamentare i comportamenti del personale all'interno dell'Ente;
- sospendere le trasferte privilegiando le riunioni in videoconferenza;
- acconsentire l'uscita dalla sede al personale in servizio solo per motivi di necessità ed urgenza ed indifferibilità;
- acquisire e mettere a disposizione strumenti di protezione individuale (guanti e mascherine);
- regolamentare l'utilizzo dei mezzi aziendali e provvedere alla sistematica sanificazione dopo l'uso;
- acquisire un termometro per la misurazione della temperatura personale da utilizzare ove necessario;
- acquisire sistemi di protezione "parafiato" per le attività ausiliarie di segreteria, centralino e protocollo.

E' stato inoltre tempestivamente approntato un piano per consentire, alla maggioranza della forza lavoro impiegata dall'Ente, il ricorso al lavoro agile o favorendo in alternativa l'utilizzo di altre tipologie di assenze giustificate (banca ore, congedo per maternità, ecc.) onde consentire la assenza dalla sede del personale e limitare le possibilità di contatto.

In più fasi, anche per il progressivo aggravamento del quadro nell'iniziale periodo di diffusione della pandemia, arrivando ad una presenza fisica in sede del 23% del personale, percentuale mantenuta per tutta la "Fase 1" dell'emergenza con progressivo aumento della stessa nel corso della "Fase 2".

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Si citano per completezza i seguenti provvedimenti adottati dall'Ente:

1. Disposizione di Servizio n. 145 dell'11 marzo 2020 “Disposizioni e misure per il contrasto e il contenimento del diffondersi del virus COVID-19”;
2. Decreto n. 390 dell'11 marzo 2020 “Avvio dello Smart Working per il personale dipendente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale”;
3. Decreto n. 394 del 20 marzo 2020 “Stato di emergenza epidemiologica da Covid-19 – Gestione dello Smart Working”.

Il 12 maggio 2020 l'Ente infine ha provveduto ad illustrare al Comitato di Gestione le seguenti misure di gestione dell'emergenza Covid-19 poste in essere dallo stesso, sia per quanto attiene all'organizzazione del lavoro che per quanto attiene alla disciplina delle attività degli operatori portuali con i quali intrattiene rapporti economici:

- 05/03/2020 – Indicazioni per i dipendenti volti a ridurre le trasferte e la mobilità, predisponendo formule di smart working e introducendo l'obbligo di appuntamento per gli incontri con persone esterne all'Ente;
- 12/03/2020 – emanazione delle nuove linee guida di condotta per i lavoratori dei porti di Venezia e di Chioggia. Le misure si suddividono in tre procedure: Linee guida terminal portuali, Linee guida trasportatori in porto e Linee guida banchina – nave;
- 16/03/2020 – Sottoscritto Accordo tra Autorità di Sistema Portuale, VTP e Comune di Venezia per il parcheggio n. 5 della Stazione Marittima gratuito fino al 25 marzo, poi prorogato fino a fine emergenza;
- 30/03/2020 – L'Autorità di Sistema Portuale ha provveduto ad emanare una circolare rivolta a tutte le aziende concessionarie dei porti di Venezia e di Chioggia al fine di comunicare la possibilità di sospendere il pagamento dei canoni demaniali fino al 30 settembre, come previsto dall'art. 92 co. 2 del D.L 18/2020;
- 09/04/2020 – 3.000 mascherine donate ai porti di Venezia e di Chioggia dalla società cinese CCCC;
- 14/04/2020 – Definizione delle linee guida e di comportamento per la prevenzione e contrasto diffusione COVID-19 e relativi comportamenti;
- 08/05/2020 – Aggiornamento delle linee guida e di comportamento per la prevenzione e contrasto diffusione COVID-19 e relativi comportamenti;

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

- 08/05/2020 – Avvio della procedura per la concessione al Comune di Venezia della terrazza park situata tra la rampa del Tronchetto e la rampa Sant’Andrea;
- 08/05/2020 – Sostegno lavoratori art. 17 ricorrendo all’articolo 15bis della legge portuale.
- Di seguito la lista delle riunioni organizzate da AdSP con i membri della Comunità Portuale:
 - 06 marzo Convocazione RSA;
 - 09 marzo videoconferenza con Spedizionieri e Trasportatori COVID;
 - 09 marzo Prefettura Emergenza Covid-19;
 - 19 marzo Organizzazione attività;
 - 19 marzo Incontro con RSA;
 - 16 aprile videoconferenza terminal per art. 17;
 - 20 aprile Videoconferenza comunicazione del Presidente alle associazioni/agenti;
 - 27 aprile Assoportì più Sottosegretario Margiotta;
 - 07 maggio Fase 2 e gestione del rientro in servizio in sede del personale;
 - Tutte le riunioni con i membri di Assoportì per la definizione della strategia nazionale.

Conclusione

Il rendiconto che viene sottoposto all'approvazione del Comitato di Gestione mette in evidenza gli effetti di una gestione che, nella sua parte ordinaria, è in grado di assicurare, attraverso l'avanzo di parte corrente, un notevole flusso di finanziamenti a beneficio della gestione c/capitale.

Rimane elevato il fabbisogno finanziario del Porto per le opere di manutenzione e grande infrastrutturazione anche in ragione della particolare morfologia dello stesso e delle implicazioni anche di ordine ambientale che la gestione comporta.

Viene monitorata e costantemente verificata la compatibilità degli impegni assunti con le risorse di bilancio sia nel breve che nel medio-lungo periodo, estendendo detto monitoraggio anche alle partecipazioni detenute, alla luce delle previsioni e implicazioni derivanti dalla Legge Madia (D.Lgs. 175/2016). In tale ambito è sempre attiva una azione volta ottimizzare i flussi finanziari con l'obiettivo ulteriore di poter proporre interventi volti a ridurre l'esposizione in mutui anticipando i relativi piani di ammortamento.

Una particolare attenzione e notevoli risorse ed impegno sono oggi dedicati alla integrazione del porto di Chioggia e alla problematica degli escavi e della navigabilità, leva per la competitività ed attrattività degli scali.

Prosegue l'azione volta ad individuare soluzioni alternative al transito delle navi passeggeri di grande dimensione lungo il canale della Giudecca arrivando a proporre soluzioni per la parziale delocalizzazione in altre parti del porto meno sensibili ai transiti. Parallelamente si è promosso un gruppo di lavoro con i principali scali europei del settore crociere per condividere *best practices* e mettere a punto modelli di sviluppo legati alla compatibilità e migliorare l'integrazione delle navi da crociera con i delicati equilibri urbani.

Rimane l'obiettivo ultimo di far sì che le potenzialità del sistema portuale veneto, inteso come Sistema dei porti di Venezia e Chioggia, già declinate nei programmi di sviluppo portuale e retroportuale di Sistema vengano poste all'attenzione del Ministero e degli organi di Governo, nazionale e regionale, per l'adozione dei necessari provvedimenti di finanziamento infrastrutturale anche straordinari, nonché per il completamento dell'autonomia finanziaria.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

E' costante lo scouting di risorse governative ed UE con cui finanziare attività di studio, progettazione ed investimento in particolare in ambiti innovativi, di salvaguardia ambientale e della sicurezza. Particolarmente rispetto a queste ultime, va sottolineato l'importante lavoro svolto dall'area competente nell'Ente, che garantisce con continuità e professionalità l'ottenimento di significative risorse derivanti da progettazioni europee.

Dal punto di vista patrimoniale i dati di bilancio espongono un patrimonio netto di €/mil. 235,5 (contro i 225 del consuntivo 2018) comprendente il risultato di periodo di €/mil. 10,5 (nel 2018 €/mil. 13,5).

L'andamento del risultato economico evidenzia il buono stato di salute dei conti: è positivo, grazie anche alla capacità dell'Ente di generare, attraverso l'avanzo di parte corrente, risorse per gli interventi in conto capitale.

Un ringraziamento a tutti coloro che hanno collaborato per raggiungere questi risultati, al personale per l'impegno profuso e per la professionalità dimostrata, alle istituzioni pubbliche ed al Collegio dei Revisori dei Conti per il loro contributo di competenza e di esperienza.

IL PRESIDENTE

Dott. Pino Musolino

PAGINA BIANCA

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Commenti delle Direzioni

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

STAFF DEL SEGRETARIO

Promozione, Comunicazione e Rapporti Istituzionali**Premessa**

In merito al compito istituzionale di Promozione delle attività portuali e alle attività di Comunicazione e Rapporti Istituzionali funzionali allo stesso sviluppati nel corso del 2019, si riassumono di seguito le principali attività poste in essere, segnalando due innovazioni degne di nota:

- l'una è relativa al metodo/approccio applicato alle attività di Comunicazione/Promozione/Rel. Istituzionali;
- l'altra è relativa ai numerosi progetti ideati e sviluppati con forte carica innovativa se non del tutto inediti.

Riguardo all'approccio, dal 2019 si è fatto riferimento ad alcuni modelli di reportistica utilizzata nell'ambito della comunicazione di sostenibilità, ottenendo tre risultati:

- 1 - riscontro più evidente a quanto espresso nel POT come obiettivo strategico 1;
- 2 - porre le basi per poter comunicare ai diversi stakeholder l'impegno per il benessere comune da parte dell'Ente;
- 3 - valorizzare l'investimento biennale da parte dell'Ente nella specializzazione professionale di due risorse dell'Area in quest'ambito, anche in seguito di indirizzi normativi nazionali e internazionali sulla trasparenza rispetto alle tematiche sociali e ambientali.



Un altro modo di vedere gli SDGs – Le Cinque P



¹ “La Promozione dello sviluppo sostenibile del porto sotto l’aspetto economico, sociale, ambientale e culturale”.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019***Articolazione delle attività secondo le 5 P*

L'attività del 2019 è stata pertanto sviluppata secondo un Piano di Comunicazione di Sostenibilità che dà conto delle iniziative poste in essere nel perseguimento di quattro delle cinque "P" in cui sono stati raggruppati i 17 obiettivi di sviluppo sostenibile dell'Agenda 2030 dell'ONU: People, Planet, Prosperity, Partnership.

PLANET

Riprendendo il filtro delle "P", per quanto attiene all'aspetto "planet/sostenibilità ambientale", le principali iniziative poste in essere nel 2019 si sono focalizzate sia nel coinvolgimento di pubblici qualificati per poter veicolare messaggi sui progress del sistema portuale veneto in campo ambientale potendo utilizzare un linguaggio tecnico e avvalendosi di tali interlocutori come autorevoli portavoce del proprio impegno.



Come nel caso dell'iniziativa Green Week rivolta a 100 ricercatori universitari nel campo dell'ingegneria e delle scienze ambientali per i quali sono stati organizzati 4 seminari e 3 visite tecniche a siti specifici per presentare le best practice del sistema portuale veneto come "Green Innovation Hub"; il progetto ha previsto il coinvolgimento di ENI, Venezia Terminal Passeggeri S.p.A, Venice LNG S.p.A e Venezia Heritage Tower.



Altre iniziative hanno implicato la relazione con Centri di Ricerca e circoli di esperti cui rendere note le iniziative dell'Ente in campo ambientale, come nel caso sia dell'adesione a campagne del Kyoto Club e di Mare Vivo e sia dell'adesione a iniziative a più ampia

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

divulgazione sviluppata con testimonial noti a livello mondiale, come nel caso dell’iniziativa “Plastic less” di LifeGate.

A ciò si aggiunga il supporto in termini di Comunicazione ai progetti europei che sviluppano azioni di tutela ambientale come la diffusione di informazioni sugli incontri di presentazione e confronto nell’ambito di Poseidon Med II, Gainn4Core, Greenersites, Supair).

Principali Iniziative 4Planet (SDG 7,12,13,14,15)

- GREEN WEEK
- RINNOVO BLUE FLAG
- ADESIONE CAMPAGNA ENERGY OBSERVER
- ADESIONE CAMPAGNA MARE VIVO
- DIFFUSIONE BEST PRACTICE UPCYCLING
- ADESIONE CONCORSO PREMIO KYOTO CLUB PER ECONOMIA CIRCOLARE
- PROGETTO UTILIZZO IMBASRCAZIONI IBRIDE
- PARTNERSHIP CON IL COMUNE DI VENEZIA PER PROGETTO ENJOY RESPECT VENEZIA
- PROGETTO CON IL COMUNE DI VENEZIA PER POSIZIONAMENTO COMPATTATORE PLASTICA SUL WATERFRONT
- ADESIONE CAMPAGNA LIFEGATE PER RIDUZIONE DELLA PLASTICA IN ACQUA

PEOPLE

Per quanto attiene all’aspetto “People/sostenibilità sociale e culturale”, nel 2019 le iniziative poste in essere sono state numerose ed hanno avuto un’eco mediatica maggiore rispetto agli anni precedenti.

Infatti, le attività di relazione con il territorio sono state incardinate nel quadro di eventi di comunicazione con obiettivi analoghi di portata molto più vasta - a livello nazionale ed internazionale - in modo da massimizzarne la redemption.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Si tratta in particolare dell'iniziativa degli Italian Port Days nazionale cui l'Ente ha aderito, partecipando anche al Premio Espo per l'accettabilità sociale dei porti dalla quale ha ricevuto una citazione.

La realizzazione di tale progetto ha implicato la messa in opera di una piattaforma digitale ad hoc per l'adesione a itinerari didattici differenziati per target e per oggetto dell'approfondimento conoscitivo; la comunità portuale è stata coinvolta negli itinerari e lo sforzo di coordinamento è stato massiccio. Il progetto è poi stato raccontato anche attraverso una pubblicazione a cura di Assoporti che ha avuto una sezione interamente dedicata alle attività di Venezia.



Di livello nazionale anche la “Settimana del Mare”, iniziativa veneziana che segue gli indirizzi normativi nazionali riguardo alla promozione della formazione specialistica delle professioni del mare in collaborazione; l'Ente ha posto in essere una serie di attività distribuite nell'arco di un'intera settimana e rivolte agli istituti nautici in collaborazione con i servizi tecnico-nautici, le Istituzioni che operano in campo marittimo-portuale e diversi rappresentanti delle categorie portuali.



Sotto il profilo delle attività di investimento nel capitale umano, si confermano le collaborazioni con gli Istituti di Formazione dell'Ente (CFLI, ITS Marco Polo) e con le Università per accrescere il

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

bacino delle risorse specializzate cui la portualità può attingere.

Sotto il profilo delle attività volte all'inclusione l'Autorità di Sistema Portuale ha confermato numerose attività che hanno riscosso successo sia in termini reputazionali e sia in termini di effettiva sensibilizzazione circa le tematiche dell'uguaglianza e dei pari diritti per tutti. E il caso del progetto Play Day che nel 2019 si è ulteriormente ampliato.



Il 10 aprile il Porto Passeggeri di Venezia a Marittima si è trasformato in una sorta di “villaggio olimpico” ove 1.400 studenti delle scuole materne, elementari e medie hanno vissuto una giornata dedicata allo sport, all'inclusione e alla socializzazione durante la quale

l'Autorità di Sistema Portuale ha realizzato laboratori educativi e creativi sulla portualità.



Sempre sul tema dell'inclusione e sempre arricchito di nuovi contenuti e nuove iniziative è stata la partnership del porto con Andrea Stella per l'edizione 2019 del progetto WOW che ha fatto un salto di qualità coinvolgendo testimonial del calibro di Giusy Versace e organizzando un'intera settimana di dibattiti a Venezia sotto il cappello della “Universal Design Week”. L'Ente ha partecipato ai diversi incontri offrendo il proprio supporto organizzativo e di contenuti per veicolare l'importanza della collaborazione tra Istituzioni e con i cittadini per superare le barriere architettoniche.

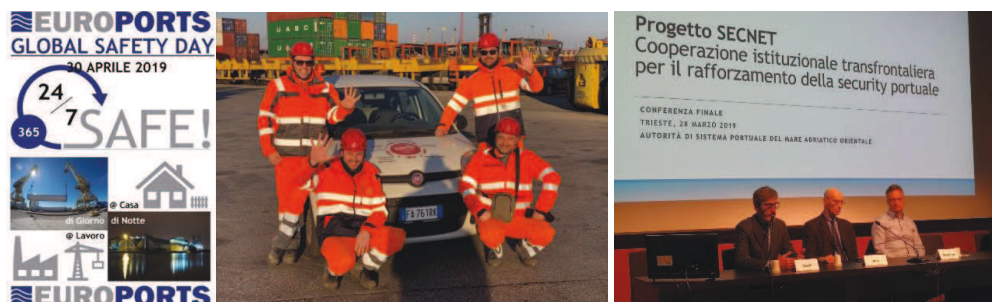
Degno di nota anche il progetto, condiviso con l'Associazione Amici della Laguna e del Porto volto a raccogliere fondi per le persone affette da una malattia rara, sulla spinta di una famiglia di Marghera che da 10 anni è impegnata su questo fronte. A ciò si aggiungano nuove collaborazioni con l'Associazione delle malattie rare con cui si sono sviluppati due progetti, l'uno, per la diffusione dell'approccio multidisciplinare attraverso per d'arte che ne riproponessero la rete di relazione e, l'altro, diventata la causa umanitaria per cui raccogliere fondi nell'ambito del Charity Program di Venice Marathon.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Confermate infine tutte le iniziative di apertura del Waterfront portuale ai grandi eventi sportivi e ricreativi tradizionali per la città di Venezia come Venicemarathon, Venice Night Trial e su e xo per i ponti, che prevedono dei veri e propri eventi nell'evento e impegnano l'ente come partner tecnico-logistico-organizzativo e promozionale.



Sotto il profilo dell'obiettivo Salute e Benessere, supporto di Comunicazione e Promozione, è stato dato per le iniziative degli operatori del porto sul tema di safety e security (come nel caso delle giornate di sensibilizzazione organizzate dal terminal Vecon e dal Terminal TRV) e per i progetti europei che trattano queste tematiche (come per il progetto Intesa e il progetto Secnet).

**Principali Iniziative 4People****RELAZIONE CON IL TERRITORIO E FORMAZIONE (SDG 4, 8)**

- ITALIAN PORT DAYS - 20 VISITE AL PORTO – SCUOLE DI DIVERSO ORDINE E GRADO/CITTADINI
- ITALIAN PORT DAYS – 4 LABORATORI DIDATTICI /PROGETTO BAMBINI A BORDO

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

- ITALIAN PORT DAYS – SETTIMANA DEL MARE – SCUOLE SUPERIORI
- GIORNATA DI ORIENTAMENTO ALLE PROFESSIONI DEL PORTO/SCUOLE MEDIE DEL TERRITORIO
- LOGISTICS CAREER DAY – SCUOLE SUPERIORI
- FOSCAMUN, GIORNATA DEDICATA A STUDENTI DELLE SCUOLE SUPERIORI DI TUTTO IL MONDO
- IMUN, GIORNATA DEDICATA AGLI ISTITUTI SUPERIORI REGIONALI
- PROGETTO SCUOLA DIGITALE – SCUOLE SUPERIORI
- ESPERIENZE DI ALTERNANZA SCUOLA LAVORO – SCUOLE SUPERIORI
- PROGETTO “L’ALFABETO DI PORTO MARGHERA” – SCUOLE PRIMARIE/COMUNITA’ LOCALE
- PROGETTO OTELLO IN PORTO CON IL TEATRO LA FENICE DI VENEZIA – SCUOLE - SUPERIORI
- COLLABORAZIONE AL PROGETTO ITINERARI EDUCATIVI DI VTP
- SU E ZO PER I PONTI
- VENICE NIGHT TRAIL
- VENICEMARATHON

INCLUSIONE (SDG 10,11)

- PROGETTO PLAYDAY 2018 – PROGETTO ABBATTIAMO I MURI
- TRI SAIL4ALL, SULLA SCIA DELL’ONDA
- PROGETTO WHEELS ON WAVES, RUOTE SULLE ONDE
- VENICEMARATHON CHARITY PROGRAM – RACCOLTA FONDI PER MALATTIA RARA
- PROGETTO RARARTE – SENSIBILIZZAZIONE SU MALATTIE RARE

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

- PROGETTO CDKL5 INSIEME VERSO LA CURA – CORRI CON NOI SENSIBILIZZAZIONE SU MALATTIE RARE
- VENEZIA PESCE DI PACE – PONTE EDUCATIVO MEDITERRANEO

SALUTE E BENESSERE (SDG 3)

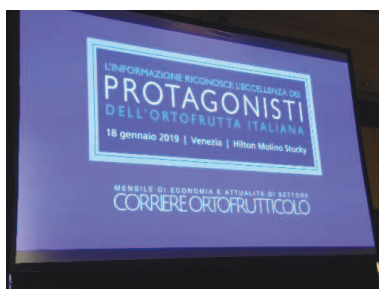
- SAFETY DAY PSA/VECON
- SFAETY DAY EUROPORTS

PROSPERITY

Tenuto conto che le attività di sviluppo di reddito e occupazione, ma anche di benessere sono obiettivo connaturato a quello di sviluppo del porto tramite le attività promozionali, non solo nel 2019 si sono attivate iniziative di promozione di filiera, ma si è anche messo in campo uno sforzo innovativo superiore per rendere più sostenibili in termini di risorse impiegate.

Si segnala a titolo di esempio che per la promozione della filiera dei deperibili, si è diversificata la promozione su terreno nazionale, partecipando come protagonisti alla manifestazione dei Protagonisti dell'ortofrutta italiana come unico porto presente e su terreno internazionale, preferendo il ruolo di co-espositori presso un vasto stand regionale alla fiera Fruit Logistica di Berlino. Si è riusciti in tal modo a presidiare due piazze con un impiego di risorse più limitato rispetto alle partecipazioni autonome degli anni precedenti.

Analogamente, per le fiere estere dedicate al comparto delle break bulk e la Fiera generalista Transport Logistic di Monaco, il branding già testato e gli strumenti sviluppati e consolidati nel biennio precedente, oltre ai canali e agli interlocutori sia commerciali che mediatici oramai divenuti



ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

familiari, hanno consentito economie e ottimi risultati rispetto ai contatti e ai riscontri sui media di settore e non.

I suddetti eventi fieristici, considerato l'impegno in termini di risorse umane e finanziarie, e tenuto conto anche della massiccia adesione degli operatori portuali, sono stati sfruttati al massimo per ottenere risultati su più fronti.

La partecipazione alla Fiera di Monaco infatti è stata utilizzata anche per raccogliere informazioni, confrontarsi con partner e clienti e presentare i progress nell'ambito del progetto Talknet, attraverso l'organizzazione del seminario "Come migliorare le soluzioni di trasporto multimodale rispettose dell'ambiente in Central Europa".



Nel caso della Fiera Break Bulk, è stato ideato e realizzato un evento nell'evento: la presentazione delle migliori performance dell'anno, con l'illustrazione - da parte degli operatori veneziani presenti - di 5 importanti case history che hanno messo in evidenza l'eccellenza dello scalo veneziano quale gateway ideale per le breakbulk e in particolare per i colli eccezionali. L'evento è stato coordinato dal Capo Ufficio Stampa della fiera, Leslie Meredith.



ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019



Con il termine Prosperity, si intendono inoltre le iniziative volte a promuovere la piena occupazione, i modelli sostenibili di produzione, consumo, distribuzione, la riduzione degli impatti ambientali delle attività economiche. Nel corso del 2019 vi sono state diverse iniziative che hanno dato conto del valore del sistema portuale veneto per il territorio.

Tra queste, un convegno presso l'Università Ca' Foscari, in collaborazione con il Consiglio Nazionale dei Commercialisti, volto a presentare il Sistema portuale veneto come caso virtuoso d'integrazione con il sistema produttivo regionale, creatore di valore e opportunità per professionisti e aziende.



La relazione con i mercati esteri è certamente parte delle iniziative atte a favorire la prosperità dei territori cui il sistema portuale afferisce.

Nel 2019, in particolare, si sono intessute relazioni con Paesi Asiatici (Giappone, Vietnam e Cina) e Paesi del Mediterraneo (Egitto in particolare), avvalendosi anche del coordinamento e della collaborazione della Regione del Veneto per massimizzare i risultati delle attività svolte.

Oltre alla partecipazione agli incontri indetti dalla Regione su Cina, Vietnam e Africa, si sono accolte diverse delegazioni estere.

Degne di nota la visita del porto di Nagoya, il più importante scalo del Giappone con circa 200 milioni di tonnellate di merce movimentata, che ha visitato lo scalo veneziano come unica tappa italiana di un fitto study tour europeo. Oltre al vice presidente del porto di Nagoya, erano presenti il presidente della Camera di Commercio di Nagoya, il Presidente dell'associazione nazionale delle compagnie di navigazione e una ventina di grandi aziende giapponesi.



ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Altro porto di eccezionale importanza di cui si è accolta una nutrita rappresentanza è il



quello di Tianjin che ha effettuato una visita tecnica al terminal container di Vecon e un incontro presso la sede dell'Ente in cui si è discusso di come sviluppare ulteriormente la collaborazione avviata nel 2016 attraverso la sigla di un MoU.

Principali Iniziative 4Prosperity**EVENTI FIERISTICI/CONVEGNI****DEPERIBILI**

- PROTAGONISTI DELL'ORTOFRUTTA ITALIANA
- FIERA INTERNAZIONALE "FRUIT LOGISTICA"

CONTAINER, CONNESSIONI MARITTIME E INTERMODALITÀ

- SHIPPING, FORWARDING & LOGISTIC MEET INDUSTRY
- FIERA TRANSPORT & LOGISTICS DI MONACO DI BAVIERA

BREAK BULK E PROJECT CARGO

- FIERA INTERNAZIONALE "BREAKBULK EUROPE"

PASSEGGERI

- FIERA INTERNAZIONALE "SEATRADE CRUISE GLOBAL" CON ASSOPORTI
- CRUISE 2030

VALORE DEL SISTEMA PORTUALE VENETO

- EVENTO IN COLLABORAZIONE CON L'ASS. NAZIONALE DEI COMMERCIALISTI
- PREPARAZIONE EVENTO SUL VALORE SOCIALE ED ECONOMICO DEL SISTEMA PORTUALE VENETO

PORTO COME PARTE INTEGRANTE DEL SISTEMA VENEZIA

- PARTECIPAZIONE DEL PORTO DI VENEZIA NELLA MANIFESTAZIONE DENOMINATA "VENICE XPORT" ORGANIZZATA NELL'AMBITO DELLA SUZHOU DESIGN WEEK – IN COLLABORAZIONE CON IL COMUNE E CON LA FONDAZIONE DI VENEZIA

DELEGAZIONI ESTERE

- **VIETNAM** – DELEGAZIONE DEL BA RIA VUNG TAO
- **CINA** – DELEGAZIONE DEL PORTO DI TIANJIN
- **GIAPPONE** – DELEGAZIONE DEL PORTO DI NAGOYA
- **PANAMA** – DELEGAZIONE DI RICERCATORI IN CAMPO MARITTIMO
- **QATAR** – DELEGAZIONE DELL’ASSOCIAZIONE DEI PORTI CATARINI E DELLA FREE TRADE ZONE AUTHORITY

PARTNERSHIP

Le partnership, non sono solo l’obiettivo numero 17 tra gli SDG ONU, ma sono lo strumento principe di attività dell’Ente che è chiamato a sviluppare progetti complessi su un territorio vasto e quindi deve tessere relazioni, condividere progettualità, recuperare maggiori risorse per raggiungere target più numerosi.

Le attività di relazione istituzionale pertanto sono fondamentale ausilio alle attività Corporate e di Promozione per filiera.

Nel corso del 2019, oltre a confermare tutte le partnership già avviate in precedenza a tutti i livelli, si è intensificata la relazione con la Regione del Veneto, su tre fronti: 1. per la presenza del porto presso eventi fieristici, 2. per la condivisione di progetti culturali, 3. per la promozione verso mercati di prioritario interesse.

Per citare solo le nuove partnership, con il Comune si sono rafforzate le relazioni sotto il profilo promozionale in generale e più specificamente si è proceduto a sottoscrivere un accordo per l’attuazione della campagna #enjoyrespectVenezia nell’ambito del porto turistico, coinvolgendo anche Venezia Terminal Passeggeri.

Anche con l’Archivio di Stato è stato sottoscritto un Protocollo per sostenere come Partner le attività legate alle celebrazioni dei 400 anni dalla nascita di Francesco Morosini: progetto che ha implicato lo sviluppo di diverse attività di Comunicazione rivolte sia ai cittadini e sia ai turisti veneziani e veneti.

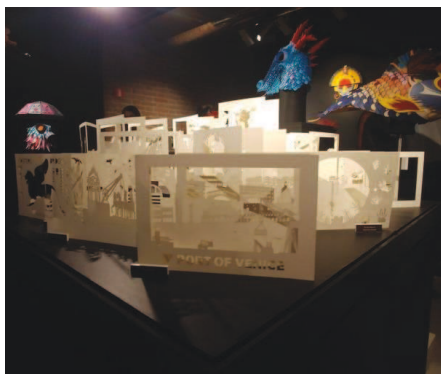
Dell’Accordo con l’Accademia delle Belle Arti si veda più sotto, come pure dell’attivazione di numerose partnership nell’ambito del progetto europeo REMEMBER.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Nel 2019 si è rafforzata la collaborazione con l'Associazione Internazionale delle Città Portuali – AIVP e Venezia è stato il primo porto italiano a firmare l'Agenda 2030 dell'Associazione che consiste nella sintesi in 10 punti dei diciassette obiettivi di sostenibilità dell'ONU applicandoli alle criticità e sfide che devono affrontare le città portuali. In particolare, lo scalo veneziano è diventato riferimento per l'obiettivo 6 relativo alla tutela e promozione del patrimonio immateriale della portualità, portando best practice e casi studio alla Conferenza internazionale di Riga nel giugno scorso.

Principali Iniziative 4Partnership

- COLLABORAZIONE CON LA DIREZIONE PROMOZIONE SISTEMA PAESE DEL MAECI PER RELAZIONE CON EGITTO, VIETNAM, CINA
- COLLABORAZIONE CON LA REGIONE DEL VENETO PER TAVOLO CINA, TAVOLO AFRICA, INIZIATIVE CON IL VIETNAM; PER LA PROMOZIONE SUI MERCATI ESTERI; PER PROGETTI CULTURALI – VIA QUERINISSIMA
- COLLABORAZIONE CON ASSOPORTI PER PROMOZIONE NELL'AMBITO DELLA PORTUALITA' ITALIANA
- PARTNERSHIP CON SCIENCE GALLERY VENICE SU DIVERSI PROGETTI – ATTIVITA' GRUPPO LEONARDO
- PARTNERSHIP CON ASSESSORATO TURISMO COMUNE DI VENEZIA PER LA DIFFUSIONE DEL PROGETTO ENJOY RESPECT VENEZIA
- PARTNERSHIP CON ARCHIVIO DI STATO PER CELEBRAZIONI DEI 400 ANNI DALLA NASCITA DI MOROSINI
- PARTNERSHIP CON L'ASSOCIAZIONE AMICI DELLA LAGUNA E DEL PORTO PER ATTIVITÀ SOCIALI
- PARTNERSHIP CON L'ASSOCIAZIONE AIVP PER AGENDA 2030

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019****2 PROGETTI INNOVATIVI PER OGNI P*****PARTNERSHIP – ACCORDO PROGRAMMATICO CON ACCADEMIA DELLE BELLE ARTI***

Accordo inedito con l'Accademia delle Belle Arti di Venezia per avviare una collaborazione su più fronti ottenendo i seguenti risultati: promuovere iconograficamente la cultura della portualità veneta; valorizzare giovani talenti dell'Accademia delle Belle Arti ingaggiati per la realizzazione di opera in carta rappresentative della portualità veneta; opere esposte presso il Museo d'Arte Contemporanea Ca' Pesaro di Venezia e diventate anche dono di rappresentanza

dell'ente. Gli studenti coinvolti sono stati oltre 200, per la selezione delle opere si è indetto un concorso mettendo in palio borse di studio.

PARTNERSHIP – RETE CON 8 PORTI E CON DIVERSE ISTITUZIONI LUNGO L'ADRIATICO PER LA CREAZIONE DI UNA RETE DI MUSEI VIRTUALI SULLA CULTURA MARITTIMO PORTUALE

L'idea progettuale partita da AdSPMAS ha preso la forma del Progetto europeo REMEMBER, finanziato con fondi europei che coinvolge otto città portuali delle due sponde dell'Adriatico (Ancona, Ravenna, Venezia, Trieste, Fiume, Zara, Spalato, Dubrovnik) unite per preservare e promuovere il valore del patrimonio culturale tangibile e intangibile

delle città marinare. Grazie al finanziamento europeo, sarà creato un network di otto musei virtuali con l'obiettivo di arricchire l'offerta di percorsi culturali e turistici qualificati e sostenibili. A partire da tale progetto sono state sviluppate nuove partnership con la Marina Militare, con i Musei Civici, con il Museo Civico della Laguna Sud e con il Comune di Chioggia, con grandi aziende storiche operanti in porto.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

**PROSPERITY - PROGETTO CRUISE 2030**

Iniziativa lanciata a luglio 2019 dal vertice dell'Ente volta a creare massa critica tra porti europei che condividono l'obiettivo di delineare strategie comuni volte ad accrescere la compatibilità fra il settore crocieristico e le realtà urbane e ambientali in Europa.

Il progetto ha riscosso un elevato successo mediatico sia in Italia che all'estero, ha visto la creazione di un nuovo marchio e l'avvio di una nuova narrazione sul tema della crocieristica a Venezia

PROSPERITY – PROGETTO VALORE DEL SISTEMA PORTUALE VENETO PER LA CITTÀ, LA REGIONE, IL SISTEMA PAESE

Evento che ha visto la sua realizzazione a gennaio 2020, ma che ha presupposto un lavoro da settembre 2019, consistendo nell'organizzazione di una Convention rivolta ad un vasto pubblico composto da diversi stakeholder per presentare i risultati di uno studio inedito sul Valore economico e sociale del sistema portuale veneto per la Città, la Regione e il Paese tutto. L'evento ha coinvolto oltre 300 persone, tra cui diversi esponenti del Governo, ha ottenuto il patrocinio del MIT e riscosso un grande successo mediatico.

**PEOPLE - PROGETTO INNOVATIVO PROGETTO OTELLO IN PORTO**

Accordo con il Teatro La Fenice di Venezia per lo sviluppo di un progetto che ha coinvolto diversi Istituti superiori del Veneto con l'obiettivo di ripercorrere con gli studenti la storia della portualità e ambientare la famosa opera Otello nei terminal portuali; si è ideato un concorso tra Istituti da cui è scaturito un trailer ambientato negli spazi di Marittima lanciato sui social e che è diventato di fatto il “promo” dell'opera a livello nazionale e internazionale.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

PEOPLE - PROGETTO L'ALFABETO DI PORTO MARGHERA PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

Iniziativa del tutto inedita e precisamente incentrata sulla sensibilizzazione ai temi della Sostenibilità e inserita all'interno del Festival dello Sviluppo Sostenibile è "l'Alfabeto di



Marghera per lo sviluppo sostenibile” dove l’ente è stato uno dei partner avendo il compito di raccontare agli studenti delle scuole primarie il significato della lettera “P” di Porto: compito svolto non solo portando i piccoli in barca alla scoperta di navi, terminal, banchine, merci, rimorchiatori e dei numerosi mestieri del porto, ma ha realizzando delle “figurine” dei vari elementi che compongono il mondo della portualità per farli divertire. Una mattinata in cui la didattica e l’esperienza sul campo si sono unite all’entusiasmo e alla curiosità dei giovani studenti che hanno imparato divertendosi. La visita ha fornito ai piccoli gli elementi da trasmettere ad una giovane talentuosa dell’Accademia delle Belle Arti che ha realizzato un’opera sul Porto sostenibile.

PLANET - VISITE AL PORTO GREEN

Anche le visite in porto in barca hanno un impatto ambientale: si è elaborato un accordo con un partner per utilizzare imbarcazioni ibride per le visite al porto al posto dei motoscafi gran turismo tradizionali; è stato elaborato un progetto per ottenere un vantaggio ambientale a parità di

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

costo; a ciò si aggiunga che la società vanta educatori e didatti esperti su tematiche lagunari per cui le occasioni di informazione e formazione dei visitatori diventeranno esperienza di portualità a Laguna come entità unitaria.

PLANET - PARTNERSHIP CON IL COMUNE DI VENEZIA PER LA DIFFUSIONE DELLA CAMPAGNA ENJOY RESPECT VENEZIA DA PARTE DEI TURISTI CROCIERISTI

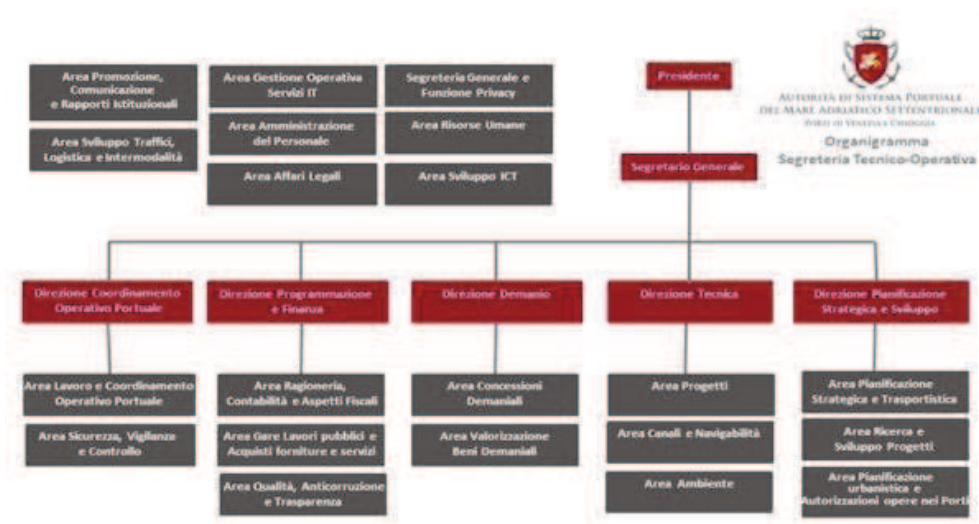
Come arricchimento del progetto Venice Blue Flag, insieme al Comune di Venezia e a VTP si è elaborato un accordo volto ad attivare attività e strumenti di sensibilizzazione dei crocieristi verso una maggiore sostenibilità del loro impatto sulla città attraverso l'adozione di comportamenti rispettosi della sua fragilità e pregio.

Risorse Umane**Performance organizzativa, sviluppo competenze, welfare aziendale.**

La Riforma dei Porti ha determinato una revisione della struttura organizzativa dell'Ente in funzione dei nuovi asset, funzioni e finalità. Si è quindi rivista la struttura organizzativa declinata coerentemente con i compiti istituzionali e in funzione dei macro obiettivi individuati nel Piano Operativo Triennale (POT) in linea con il Piano Nazionale della Portualità e della Logistica e la pianificazione degli obiettivi di breve e di medio periodo. Tale processo, iniziato nel 2017, si inserisce nell'ambito degli obiettivi istituzionali dell'Ente in merito alla "Ridefinizione dell'organizzazione degli uffici", con cui era stato definito il nuovo Assetto organizzativo della Segreteria Tecnico-Operativa, coerentemente con la necessità di qualificare alcuni processi di supporto trasversale (Risorse umane, ICT, Qualità, Anticorruzione, Trasparenza, Gare Lavori pubblici) e rafforzare alcune funzioni di Staff. Tale Struttura organizzativa, rivista nel 2018, ad oggi (2019) esprime i criteri di fondo con cui viene attuata nell'Ente la divisione del lavoro sia verticale (chi sovrintende e chi è sottoposto) sia orizzontale (chi fa cosa) ed è così definita:

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019



La Struttura organizzativa si basa su cinque articolazione di linee e una di Staff, a cui sono attribuiti compiti che consentono di identificare funzione e responsabilità e consente una migliore saturazione delle risorse con conseguenti economie di scala, i cui punti di forza sono la specializzazione e l'efficienza.

Nel corso del 2019, all'interno di un più ampio processo di razionalizzazione e miglioramento organizzativo e con il supporto di esperti, si è provveduto all'analisi dei carichi di lavoro e delle competenze del personale dipendente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale da un punto di vista complessivo di assetto organizzativo e da un punto di vista di valorizzazione e sviluppo in linea con le nuove funzioni di management, tenuto conto dei nuovi compiti attribuiti all'Autorità di Sistema Portuale ai sensi della Legge 84/1994 s.m.i. e della gestione del Porto di Chioggia.

La rilevazione analitica dei carichi di lavoro, dell'articolazione delle unità organizzative, delle attività, dei tempi di esecuzione e della ripartizione delle stesse per livelli e profili professionali, l'individuazione di eventuali situazioni di "stress" o "slack" organizzativi, di eventuali criticità/ opportunità di miglioramento, nonché di possibili interventi organizzativi (cambiamenti nei processi, nell'organizzazione del lavoro, nelle tecnologie) sono stati finalizzati ad una proposta organizzativa coerente con i volumi di attività e allineata agli

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

obiettivi strategici, in grado di garantire il miglioramento dell'efficacia, della qualità, dell'efficienza e dell'ergonomia dell'azione amministrativa.

In tale ottica di miglioramento continuo si inserisce il sistema di valutazione della performance organizzativa, per cui l'Autorità è chiamata ad adottare strumenti che consentono di tradurre la missione e la strategia gestionale ed operativa dell'organizzazione in un insieme coerente di risultati di performance, facilitandone la misurabilità e la valutazione.

Il ciclo della performance si integra dunque con la programmazione strategica e finanziaria dell'Ente secondo quanto previsto dal D.Lgs. 150/2009 "Attuazione della legge 4 marzo 2009, n.15, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni", introducendo in categorie obiettivi generali e obiettivi specifici.

Gli "obiettivi istituzionali generali", comuni a tutte le Autorità di Sistema portuale, sono determinati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel rispetto del raccordo dell'azione amministrativa con le priorità politiche individuate dall'Amministrazione, a cui si aggiungono gli "obiettivi strategici particolari" specifici di ogni Autorità di Sistema. Tenuto conto degli obiettivi istituzionali dell'Ente assegnati dal Ministero vigilante e delle azioni individuate nel Piano Operativo Triennale, viene definito annualmente il Piano delle Performance in cui vengono assegnati gli obiettivi strategici e specifici al Segretario Generale e ai Dirigenti.

Il monitoraggio del funzionamento complessivo del sistema della valutazione, è affidato all'Organismo Indipendente di Valutazione (OIV), nominato con Decreto AdSPMAS 107/2018, in accoglimento dei principi e delle norme del D.lgs. 150/2009, del DPR n. 105/2016 "Regolamento di disciplina delle funzioni del Dipartimento della funzione pubblica della Presidenza del Consiglio dei ministri in materia di misurazione e valutazione della performance delle pubbliche amministrazioni" e della Delibera ANAC n. 43/2016 "Attestazioni OIV o strutture con funzioni analoghe, sull'assolvimento degli obblighi di pubblicazione e attività di vigilanza dell'Autorità", tenuto conto dell'obiettivo istituzionale generale dell'Ente (anno 2017) "Consolidamento della cultura della Trasparenza e della prevenzione della corruzione", tra cui la costituzione di idonei Organismi Indipendenti di Valutazione (OIV).

L'Organismo Indipendente di Valutazione (OIV), responsabile della corretta applicazione delle linee guida, delle metodologie e degli strumenti predisposti dal Dipartimento della

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

funzione pubblica, nel corso del 2019 ha supportato l'Ente sul piano metodologico e nella verifica della correttezza dei processi di misurazione, monitoraggio, valutazione e rendicontazione della performance organizzativa e individuale. Nel corso del 2019 l'Organismo indipendente di Valutazione ha inoltre supportato l'Ente nel processo di definizione degli obiettivi necessari all'elaborazione del Piano delle performance (obiettivi ed indicatori), aggiornando la Metodologia del Sistema di valutazione del personale dipendente, monitorando il funzionamento complessivo del nuovo sistema di misurazione e valutazione della performance dell'Ente, della trasparenza ed integrità, al fine della misurazione dei risultati raggiunti relativamente alla performance organizzativa e della validazione poi della Relazione sulla Performance.

Le principali azioni attuate nel corso dell'anno 2019 hanno riguardato la definizione di risultati e comportamenti attesi, l'individuazione di indicatori misurabili, la differenziazione delle prestazioni coerentemente con le competenze individuate, la condivisione delle regole del nuovo Sistema di valutazione, la verifica delle competenze/comportamenti organizzativi, la verifica del raggiungimento degli obiettivi individuali e di area negli incontri di feedback, collegati alla retribuzione di risultato.

Al fine di adeguare il capitale umano agli obiettivi dell'Ente rinforzando nel contempo il senso di appartenenza alla comunità organizzativa, l'Autorità ha investito in uno dei fondamentali strumenti di Sviluppo risorse umane, la Formazione.

Nel 2019 si è proceduto all'aggiornamento del Piano Formativo dell'Ente, quale strumento importante al fine di garantire un elevato livello di efficienza ed efficacia dell'azione amministrativa ed organizzativa e una risposta a tutti gli interlocutori con cui l'Autorità quotidianamente si relaziona, coerentemente con la Riforma dei Porti che ha assegnato alle Autorità di Sistema nuovi compiti e funzioni, con gli aggiornamenti normativi, con il contesto socio-economico - istituzionale e con gli obiettivi strategici stabiliti nel Piano Operativo Triennale.

L'Autorità di Sistema, nell'ambito di un maggiore coinvolgimento del personale e di una maggiore condivisione delle informazioni, ha adottato il Piano di Comunicazione interna con l'obiettivo di favorire la costruzione di relazioni tra coloro che fanno parte dell'organizzazione, creare un clima di fiducia, coinvolgere i dipendenti, sostenendo il loro impegno ed indirizzandoli così a lavorare verso una direzione comune. Nel corso del 2019 sono stati consolidati e sviluppati gli strumenti previsti dal Piano di comunicazione interna,

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

ossia gli incontri di Scambio tra le Strutture dell'ente, gli incontri del Vertice aziendale con tutto il personale, il Family Day, il Welcome Book, gli Staff meeting e il Welcome Book digitale, volti a garantire una corretta informazione dei dipendenti sulle attività, progetti di sviluppo e risultati dell'Ente, a stimolare il loro senso di appartenenza, dando la corretta percezione del ruolo e del contributo di ciascuno nel raggiungere gli obiettivi comuni e per aumentare la consapevolezza dei processi interni e, più in generale, del contesto (locale, nazionale e europeo) in cui opera la stessa Autorità.

La conciliazione vita-lavoro e il welfare aziendale sono due delle principali aree di intervento delle policy di people management. Nel corso del 2019, nell'ambito della Contrattazione aziendale di 2° livello, in particolare Conciliazione Vita sociale e lavorativa, l'Autorità ha mantenuto il Sistema di Welfare aziendale al fine di migliorare la qualità di vita del proprio personale e delle loro famiglie, nonché il clima aziendale, la cui analisi è prevista all'interno del Piano di Comunicazione come strumento di coinvolgimento del personale a supporto del miglioramento dell'organizzazione in termini di risorse, attività e relazioni.

Amministrazione del personale**Pianta organica**

Per lo svolgimento dei compiti istituzionali, l'AdSP si avvale della segreteria tecnico-operativa composta da personale proveniente dalla soppressa Autorità Portuale di Venezia, nel contingente e nella composizione quantitativa in essere al momento della costituzione.

L'Ente ha provveduto ad utilizzare le risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili, senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica, come prescritto dall'art. 22 dal decreto legislativo n. 169/2016.

Di conseguenza, la pianta organica di riferimento è quella approvata con delibera del Comitato Portuale n. 6 del 2009 e dal Ministero dei Trasporti con nota prot. M_TRA/DINF/9337 del 14 luglio 2009, ed è composta come segue:

	Dirig.	Quadri A	Quadri B	Impiegati di 1° livello	Impiegati di 2° livello	Impiegati di 3° livello	Impiegati di 4° livello	Totale
Personale della Segreteria Tecnico - Operativa	5*	18	13	18	23	9	5	91

* escluso il Segretario Generale

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Al 31 dicembre 2019 la consistenza numerica del personale dipendente, escluso il Segretario Generale, è pari a 84 unità, così suddivisa:

Posizioni	Pianta Organica approvata	Copertura effettiva dell'organico
DIRIGENTI	5	5*
QUADRI	31	23
IMPIEGATI	55	56
OPERAI	0	0
TOTALI	91	84

IL SEGRETARIO GENERALE NON E' INCLUSO

*Comprensivo di un dirigente in aspettativa ai sensi dell'art. 6, c. 5 L. 84/94

Turnover**Assunzioni a tempo determinato e indeterminato**

Nel corso dell'anno 2019 c'è stata la trasformazione del rapporto di lavoro da tempo determinato a tempo indeterminato relativa ad un dipendente appartenente alle categorie di cui alla L. 68/99 e con qualifica professionale di impiegato di 4° livello. L'interessato è assegnato alla Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo – Area Ricerca e Sviluppo Progetti.

Nel corso dell'anno 2019 vi sono state due assunzioni con un contratto di lavoro subordinato a tempo determinato, attraverso selezione pubblica, per fronteggiare carenze di organico relative all'Area Amministrazione del Personale e all'Area Valorizzazione Beni Demaniali.

Cessazione personale a tempo indeterminato

Ci sono state 4 cessazioni di personale a tempo indeterminato, di cui una per quiescenza, due per dimissioni volontarie e una per decesso, così suddivise: un quadro di fascia A avvenuta in data 31/05/2019, due impiegati di 1° livello avvenute rispettivamente in data 31/03/2019 e in data 10/09/2019 e un impiegato di 2° livello in data 02/09/2019.

Personale a tempo determinato

Al 31/12/2019 erano in servizio tre persone assunte con un contratto di lavoro a tempo determinato, di cui due a tempo pieno con inquadramento di impiegato di 2° e 3° livello e una a tempo parziale di 30 ore settimanali con inquadramento di impiegato di 2°.

La composizione del personale dell'Autorità di Sistema Portuale ha registrato dal 2018 al 2019 le dinamiche indicate nella tabella sotto riportata:

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Andamento del turnover

		Dirigenti	Quadri	Impiegati	Totale
2018	Personale della Segreteria Tecnico - Operativa	6***	24	58	88
	Cessazioni	0	-1	-3	-4
2019	Assunzioni	0	0	1	1
	Passaggi di livello	0	0	0	0
	Personale della Segreteria Tecnico - Operativa	6	23	56	85

N.B.: Il Segretario Generale è incluso fra i Dirigenti

*** Comprensivo del dirigente in aspettativa

Lavoratori a tempo parziale

Per quanto riguarda il lavoro a tempo parziale, sono stati trasformati da tempo pieno a tempo parziale cinque rapporti di lavoro, prorogati altri cinque, di cui uno con aumento della prestazione lavorativa e concessa una diminuzione della prestazione oraria a una dipendente che ha un contratto di lavoro a tempo indeterminato e parziale. La situazione al 31/12/2019, per quanto riguarda il personale con un contratto di lavoro a tempo indeterminato, era la seguente:

Ore di lavoro	N. Dipendenti
20 ore (52,63%)	1
22 ore (57,89%)	1
24 ore (63,16%)	1
25 ore (65,79%)	1
30 ore (78,95%)	4
32 ore (84,21%)	3
33 ore (86,84%)	1
33,5 ore (88,15%)	1
34 ore (89,47%)	2
35 ore (92,10%)	2

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Si precisa che solo sei dei contratti a tempo parziale sono a tempo indeterminato, tutti gli altri hanno una durata determinata (massimo due anni) e prevedono il rientro a tempo pieno alla conclusione, salvo rinnovo.

Composizione personale Segreteria Tecnico-Operativa

Analizzando la composizione dell'organico della Segreteria Tecnico-Operativa emergono i seguenti principali fenomeni:

- l'età media dei dipendenti è di circa 43,76 anni;
- l'anzianità media di servizio è di circa 10,90 anni;
- il numero dei laureati sia tra gli uomini sia tra le donne è in costante crescita;
- l'incidenza del personale femminile è tendenzialmente in crescita.

Osservando i singoli fenomeni per ciascuna categoria emerge la seguente situazione:

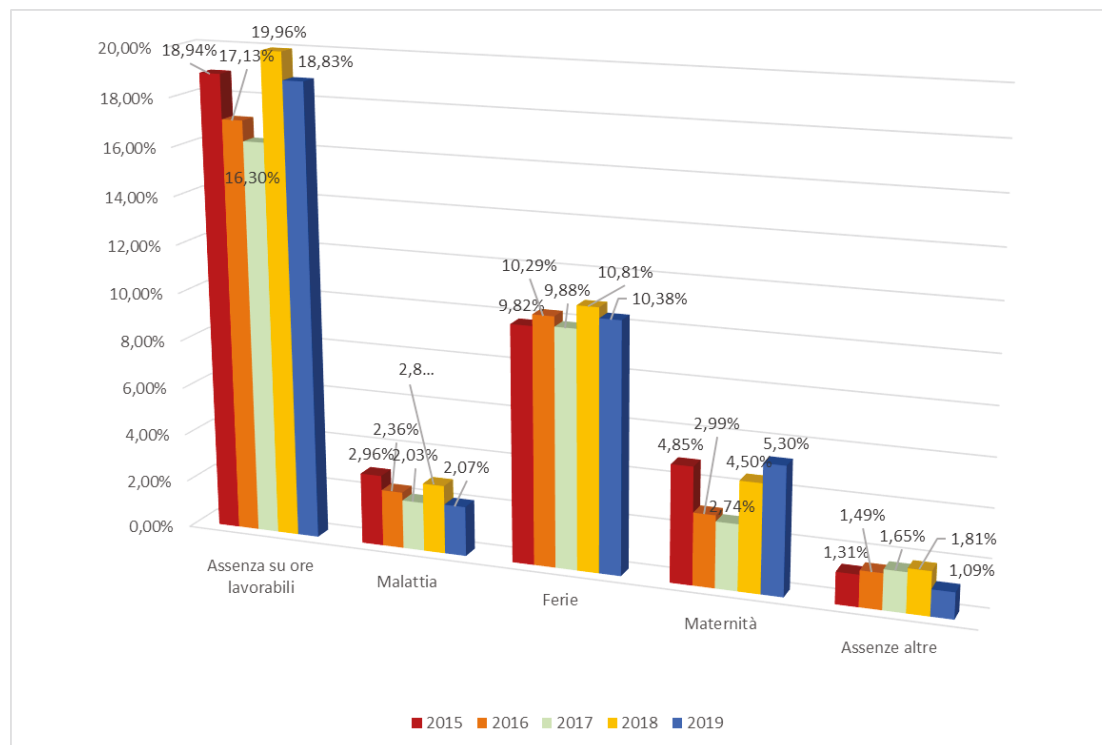
Categoria	Età anagrafica media				Anzianità di servizio media				
	Anno	2016	2017	2018	2019	2016	2017	2018	2019
Dirigenti		53	57	53	54	23	26	16	17
Quadri		47	47	46	46	15	14	14	13
Impiegati		41	41	42	42	9	9	9	9

Tassi di assenza

I tassi di assenza registrati nel periodo dal 2015 al 2019 sono indicati nell'istogramma di seguito riportato.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019



Nel triennio 2015-2017 il tasso di assenza si è abbassato di oltre il 2,5% mentre per l'anno 2018 si è leggermente alzato. Nell'anno 2019 nonostante un aumento delle assenze collegate alla maternità il tasso di assenza è diminuito rispetto al 2018, attestandosi circa sul valore del 2015. La tipologia di assenza che maggiormente influisce sull'andamento del tasso nel quinquennio è quella collegata alle maternità.

E' importante rilevare, nell'ambito della malattie, che l'Ente si mantiene ben al di sotto della soglia di riferimento del 4% indicata nel CCNL dei lavoratori dei porti (circa dieci giornate di assenza per malattia annue) e quindi il tasso di assenza collegato alle malattie è quello fisiologico.

Trattamento economico e normativo del personale dipendente

Contratto di 1° livello

Il rapporto di lavoro, l'inquadramento professionale e il trattamento economico-normativo del personale dell'Ente è disciplinato, per i dirigenti, dal C.C.N.L. dei dirigenti delle Autorità di Sistema Portuale, che recepisce il CCNL dei dirigenti di aziende produttrici di beni e servizi, mentre per quanto riguarda quadri e impiegati, dal C.C.N.L. dei lavoratori dei porti, integrato dalla contrattazione collettiva di secondo livello.

C.C.N.L. dei dirigenti delle Autorità di Sistema Portuale

In data 22/12/2015 le parti sociali hanno sottoscritto un verbale di accordo secondo il quale il rapporto di lavoro dei dirigenti è disciplinato dall'accordo di rinnovo del CCNL dei dirigenti di aziende di produzione di beni e servizi firmato il 30/12/2014 (con decorrenza il 1° gennaio 2015 e scadenza il 31/12/2018) tra Confindustria e Federmanager.

In data 30/07/2019 Confindustria e Federmanager hanno siglato il rinnovo del Ccnl per i dirigenti delle aziende industriali, valido fino al 31/12/2023. Tra le principali novità ci sono il Trattamento Minimo Complessivo di Garanzia da assumere come parametro al 31 dicembre di ciascun anno di vigenza del contratto e un'ulteriore forma di retribuzione variabile per obiettivi (MBO) in cui l'incentivo è corrisposto per il 50% con il raggiungimento del risultato annuale e la restante metà con il raggiungimento degli obbiettivi a lungo termine. Al momento questo contratto non è applicato dall'Ente in quanto Assoportì non ha ancora siglato con Federmanager il relativo verbale di accordo.

C.C.N.L. dei lavoratori dei porti

In data 15/12/2015 è stato sottoscritto il verbale di accordo tra Assoportì, Assologistica, Assiterminal, Fise-Uniport e le Organizzazioni Sindacali di categoria FILT-CGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI, concernente il rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti, riguardante anche i di-pendenti delle Autorità di Sistema Portuale con qualifica di quadro, impiegato e operaio. In data 03/03/2016 è stato sottoscritto dalle rappresentanze datoriali Assoportì, Assologistica, Assiterminal, Fise-Uniport e dalle Organizzazioni Sindacali di categoria FILT-CGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI, il verbale confermativo della validità e dell'applicazione dell'ipotesi di accordo sottoscritto dalle parti in data 15/12/2015. Il CCNL dei lavoratori dei porti ha durata triennale dal 01/01/2016 al 31/12/2018.

Il Comitato Portuale, ai sensi dell'articolo 9, co. 3 lettera l) della legge 29/01/1994, n.84, ha recepito l'accordo con delibera n. 5 del 2016.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

In questo momento, si è in attesa del rinnovo dello stesso e di conseguenza, si continuano ad applicare gli istituti contrattuali previsti dal C.C.N.L. scaduto.

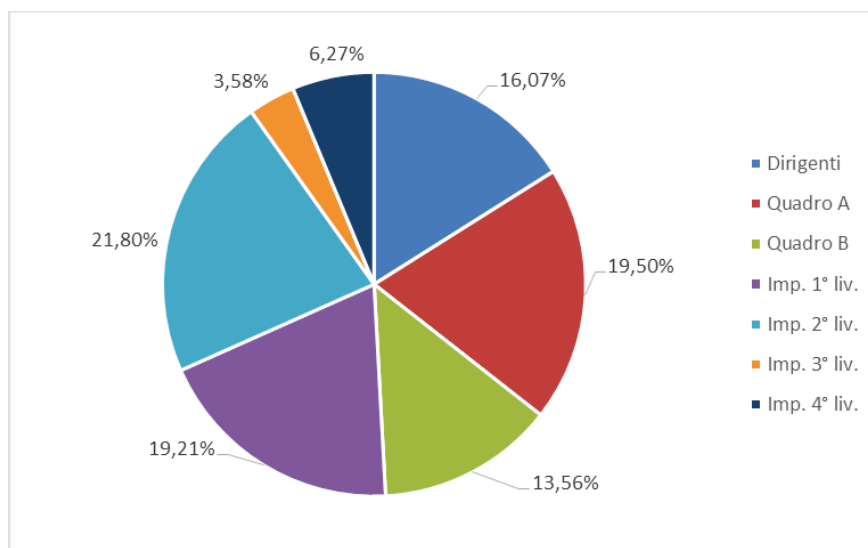
Contratto aziendale

Durante l'anno 2019, è stato applicato l'accordo contrattuale siglato il 19/10/2018 e recepito dal Comitato di Gestione con delibera n. 8 del 29/10/2018, avente validità per l'anno 2018 che però non è stato disdetto da nessuna delle due parti che lo hanno sottoscritto.

Analisi dei costi del personale dipendente

Si riportano le seguenti analisi di costo:

Suddivisione del costo per retribuzioni tra livelli

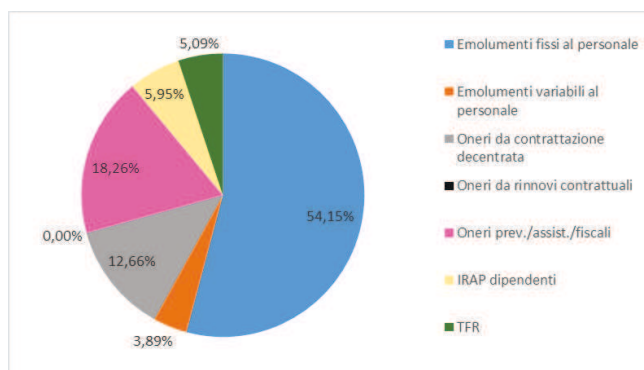


Dall'analisi si evidenzia che la qualifica che ha un costo per retribuzioni più elevato è quella dei quadri A seguita dagli impiegati di 2° livello.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Suddivisione per impegno di spesa



Si rileva che il capitolo “oneri da rinnovi contrattuali” non è valorizzato in quanto non essendoci stata la sottoscrizione del nuovo contratto, l’Ente non ha sostenuto la relativa spesa.

Recupero somme in applicazione dell’art. 9 co. 1 D.Lgs. 78/2010

Il credito vantato dall’Ente nei confronti del personale dipendente in applicazione dell’art. 9 co. 1 D.Lgs. 78/2010 era pari a € 410.848,21. Tale credito è stato iscritto in bilancio in due tranche (nel 2014 per il 2013 e nel 2015 per il 2011 e 2012), dopo che l’Ente ha provveduto ad adeguare le retribuzioni alle citate previsioni normative.

La prima tranche è stata iscritta nel bilancio 2014 e fa riferimento alle eccedenze retributive erogate nel corso dell’anno 2013 (€ 165.588,33). La seconda tranche è stata iscritta nel bilancio 2015 e fa riferimento alle eccedenze retributive erogate nel corso degli anni 2011 e 2012 (€ 245.259,88).

I recuperi sono stati effettuati a partire dall’anno 2014 in forma rateale per i rapporti di lavoro in essere, con recupero dell’intera somma mancante con il pagamento delle ultime competenze, in caso di risoluzione del rapporto di lavoro.

La situazione al 31 dicembre 2019 è la seguente:

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

RECUPERO CREDITI NEI CONFRONTI DEL PERSONALE DIPENDENTE IN APPLICAZIONE DELL'ART. 9, CO. 1 DEL D.L. 78/2010	
Importi recuperati nel corso dell'anno 2014	€ 19.830,49
Importi recuperati nel corso dell'anno 2015	€ 59.723,22
Importi recuperati nel corso dell'anno 2016	€ 134.791,24
Importi recuperati nel corso dell'anno 2017	€ 107.667,49
Importi recuperati nel corso dell'anno 2018	€ 54.463,78
Importi recuperati nel corso dell'anno 2019	€ 16.394,78
totale recuperi	€ 392.871,00
credito complessivo	€ 410.848,21
credito residuo al 31/12/2019	€ 17.977,21

Il credito residuo alla data del 31/12/2019 continuerà ad essere recuperato ratealmente, fino ad esaurimento, con le modalità sopra descritte.

Nel corso dell'anno 2019, si è avviato il recupero anche nei confronti del personale cessato prima dell'avvio dei recuperi. Per coloro che non hanno provveduto al pagamento nei termini richiesti è stato inviato anche un sollecito di pagamento.

Alla fine del 2019, il Collegio dei Revisori dei Conti ha, inoltre, invitato l'Ente al recupero delle somme riguardanti i trattamenti economici individuali (assegni c.d. ad personam) riconosciuti ad alcuni dipendenti che nel periodo 2011 – 2014, hanno svolto incarichi di direzione, coordinamento e/o di alta professionalità e specializzazione. Per dette situazioni si stanno effettuando i conteggi degli importi da recuperare.

Trattamento economico e normativo dei collaboratori coordinati continuativi

Nel corso del 2019 sono stati stipulati quattro nuovi contratti di collaborazione coordinata continuativa, di cui tre collegati alla gestione, alla rendicontazione e allo sviluppo di progetti europei e uno con un esperto ICT per lo sviluppo di un progetto europeo. I contratti sono stati sottoposti al controllo preventivo di legittimità da parte della Corte dei Conti, ai sensi dell'art. 3 comma 1 della Legge 20/1994, come modificato dall'art. 17 comma 30 del D.L. 78/2009, convertito con Legge n. 102/09 ed il relativo onere è stato finanziato con i Fondi strutturali e d'investimento dell'Unione Europea.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019*****Affari legali***

Nel corso dell'anno 2019 l'Area Affari Legali è stata interessata da varie questioni in materia civile (con rilevanti richieste di risarcimento danni da esposizione ad amianto, come meglio si dirà in seguito) ed amministrativa, con significativo impatto sul bilancio dell'Ente.

In linea generale, si evidenzia che sono state avviate azioni giudiziali e stragiudiziali al fine di aumentare la capacità di riscossione del credito dell'Ente, così come vengono costantemente monitorate le insinuazioni al passivo fallimentare di debitori dell'Ente, in prevalenza ex concessionari successivamente falliti.

Si segnalano di seguito le posizioni maggiormente rilevanti ai fini del bilancio relativo all'esercizio 2019.

- E' ancora pendente in secondo grado un ricorso amministrativo avviato dall'Ente, al fine di sentir condannare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla corresponsione di un importo pari a € 1.639.155,53 vantato a titolo di contributo per la manutenzione ordinaria di opere portuali. In tal senso giusta apposita convenzione, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si era impegnato ad erogare ad AdSP per gli anni 2001, 2002 e 2003 una quota del finanziamento richiesto pari ad € 655.662,29 per ciascun anno per la copertura della manutenzione ordinaria delle opere portuali. Tale somma era stata regolarmente versata per gli anni 2001 e 2002, mentre per l'anno 2003 era stato versato solo il 50% della somma, residuando a favore di AdSP un credito di € 327.830,95. A tale importo si deve poi aggiungere quello previsto per l'anno 2004 e per l'anno 2005 per un totale complessivo di € 1.639.155,53. Si precisa che la causa summenzionata è stata attivata anche a seguito di un confronto con gli uffici del MIT e il collegio dei revisori per poter dare certezza ad alcuni residui pregressi.

Il contenzioso, inizialmente instaurato con ricorso ex art. 702 bis cpc patrocinato dagli avvocati interni, è stato successivamente riassunto presso il TAR Veneto a seguito di provvedimento del Tribunale di Roma che dichiarava la propria incompetenza a favore del G.A: il primo grado si è chiuso con sentenza di rigetto del ricorso di APV TAR Veneto Sez. I, n. 1094 del 26 ottobre 2015. L'Ente ha dunque proposto appello avverso tale provvedimento, tutt'oggi pendente presso il Consiglio di Stato. Dal punto di vista giuridico, infatti, a favore della proposizione dell'appello depongono l'entità delle somme richieste tramite l'azione a suo tempo avviata innanzi al TAR nonché la contraddittorietà intrinseca

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

della motivazione. Ciò precisato, l'appello riguarda l'intera somma in contestazione, ragione per cui in via prudenziale, le somme vengono mantenute a bilancio e di ciò si dà atto anche in questa sede.

- In materia di responsabilità civile, si ricorda altresì che con atto di citazione notificato nel giugno 2016 AdSP ha convenuto avanti il Tribunale Civile di Venezia la società Nautilus Srl e l'ing. Fontolan, chiedendo la loro condanna in solido al risarcimento di € 2.225.746,36 per responsabilità ex art. 1669 c.c. conseguente al cedimento della banchina "Berica" sui cui erano stati eseguiti i lavori appaltati. La causa R.G. 7118/ 2016 è tutt'oggi pendente in fase istruttoria.

- Sempre con riguardo al diritto civile, con particolare riguardo al problema del recupero coattivo dei canoni demaniali da parte dei concessionari, si segnala che, con sentenza 1307 pubblicata in data 19.05.2020, la Corte d'Appello di Venezia ha definito in favore dell'Autorità di Sistema Portuale il contenzioso pendente con Generali Italia Spa, avente ad oggetto l'escussione da parte dell'Ente di una polizza fideiussoria rilasciata a garanzia degli obblighi assunti da CIA Spa a seguito del rilascio di una concessione demaniale. Nello specifico, il Giudice d'appello, conformandosi alla pronuncia di primo grado, ha riconosciuto la legittimità dell'escussione attivata dall'Ente e, per l'effetto, confermato il decreto ingiuntivo emesso dal Tribunale di Venezia per l'importo di € 568.268,00, somma già versata nelle casse dell'Autorità. Il contenzioso sopra illustrato si intreccia con la procedura di concordato preventivo cui è sottoposta la concessionaria (rectius: ex concessionaria, oggi sostituita da TIA Spa), nel quale l'Ente ha provveduto ad insinuarsi in via cautelativa per l'intero credito vantato. Ciò significa che, qualora AdSPMAS dovesse risultare soccombente in un eventuale ricorso in Cassazione (ad oggi non azionato dalla società soccombente), vedrebbe il proprio credito soddisfatto dalla procedura concorsuale nel rispetto del principio della par conditio creditorum.

- In tema di procedure ad evidenza pubblica ricordiamo il Ricorso avanti il Tar per il Veneto proposto da un raggruppamento temporaneo concorrente, per l'annullamento della nota a firma del RUP della stazione appaltante con la quale essa comunicava la propria determinazione di non aggiudicare l'appalto del servizio di vigilanza e di security nelle aree portuali di Venezia e Porto Marghera al raggruppamento temporaneo ricorrente.

La vicenda dava origine ad una molteplicità di contenziosi per effetto dei quali l'Ente nel conformarsi alle pronunce giudiziali ha disposto la revoca dell'intera procedura di gara. Tale

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

provvedimento di revoca si è reso, tra l'altro, necessario a seguito dell'entrata in vigore del D.Lgs. 169/2016 che ha ampliato l'ambito di competenza dell'Ente, affidando allo stesso anche la gestione del porto di Chioggia. Di qui, l'opportunità di revocare la gara al fine di bandirne una nuova che individuasse un unico soggetto in grado gestire il servizio di vigilanza e security non più solo per il porto di Venezia ma anche per quello di Chioggia. Si precisa che, sebbene la situazione di contenzioso con l'RTI ricorrente si protragga da diversi anni ed abbia già visto diverse pronunce giudiziali, l'Amministrazione non è mai stata condannata ad alcun indennizzo/risarcimento in favore del privato.

- Sempre nel corso dell'esercizio in esame si è conclusa con condanna dell'Ente al pagamento della somma di € 161.231,13 a titolo di risarcimento del danno, oltre spese di lite la causa promossa da una società specializzata in bonifica e trattamento ambientale, che aveva convenuto in giudizio AdSPMAS, per sentirla condannare al risarcimento dei danni conseguenti all'asserito inadempimento dell'accordo di programma sottoscritto dalle parti in data 5.11.2001. La causa era stata decisa in primo grado con sentenza 2584/2010 con cui il Tribunale aveva respinto la richiesta risarcitoria attorea di circa 8 milioni di euro, condannando la società attrice alla rifusione delle spese di lite. Avverso tale sentenza n. 2584/2010 la società aveva proposto appello nell'anno 2012, reiterando sostanzialmente le domande già proposte in primo grado. Dopo una lunga fase istruttoria che visto anche l'esperimento di una CTU, la causa è stata definita dalla Corte d'Appello con sentenza n. 4706/2019, con cui l'AdSPMAS è stata condannata al pagamento della somma di € 161.231,13 a titolo di risarcimento del danno, oltre spese di lite, somma che non è stata ancora corrisposta, stante l'assenza di specifica richiesta di rifusione di controparte ed il consiglio dell'Avvocatura di temporeggiare con il pagamento stesso – è stata incaricata dell'impugnazione l'Avvocatura Generale dello Stato di Roma.

- In tema di contenziosi con il personale dipendente, si evidenzia che con ricorso ex art. 1 co. 48 ss. L. n. 92/2012 notificato nell'aprile 2018, l'ex Direttore Tecnico dell'AdSPMAS ha proposto ricorso avanti il Tribunale del Lavoro di Venezia chiedendo che venisse dichiarata l'illegittimità del licenziamento notificatogli dall'Autorità di Sistema Portuale con lettera del 27.10.2017. L'Ente si è costituito nel giudizio instaurato chiedendo il rigetto del ricorso. La fase cautelare si è conclusa con ordinanza sfavorevole all'Amministrazione n. 5004 del 06.09.2018, il cui esito è stato confermato con sentenza di condanna dell'Ente n. 129/20

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

pubblicata in data 05.03.2020. L'Amministrazione, non ritenendo fondati i presupposti giuridici a base della sentenza, ha conferito incarico per l'impugnazione in appello.

- Inoltre, sempre con riguardo al diritto del lavoro, si ricorda che con sentenza n. 76 del 14.02.2019 la Corte d'Appello di Venezia ha confermato la sentenza n. 948/2014 con cui il Tribunale del Lavoro di Venezia aveva annullato gli avvisi di addebito notificati all'AdSPMAS per l'asserito mancato versamento dei contributi per disoccupazione involontaria. Il valore della controversia è pari ad € 256.252,59, somma di cui pare opportuno tener conto in via prudenziale ai fini del bilancio, infatti la sentenza d'appello è stata oggetto di impugnazione in Cassazione, con ricorso notificato in data 25.11.2019 così come avvenuto per altre Autorità.

**CONTENZIOSO RELATIVO A RICHIESTE DI RISARCIMENTO
DANNI AMIANTO**

Tra le questioni aventi maggiore impatto sul bilancio dell'APV si segnalano quelle in materia di risarcimento danni da patologie conseguenti ad esposizione ad amianto: continuano a pervenire all'Ente richieste di risarcimento da parte di eredi di lavoratori deceduti per varie forme di malattia asseritamente causate dall'esposizione ad amianto durante lo svolgimento di attività lavorativa in ambito portuale. Tali richieste sono radicate avanti il Tribunale di Venezia ed hanno visto l'emanazione di numerose sentenze di condanna dell'Ente al risarcimento del danno (per alcune cause le condanne sono state confermate in appello); altre sono state definite dalla Corte di Cassazione con sentenza sfavorevole all'Ente in punto legittimazione passiva. L'Avvocatura di Stato è stata incaricata di proseguire i giudizi pendenti. Nel corso dell'esercizio in esame sono stati incaricati dei professionisti del libero foro per n. 2 contenziosi in tema risarcimento danni da patologie conseguenti ad esposizione ad amianto: tali giudizi sono tutt'oggi pendenti pertanto non se ne conoscono gli esiti.

Si dà atto che a fronte dei contenziosi (sono circa sessanta cause pendenti avanti i diversi Giudici nei vari gradi di giudizio) l'AdSPMAS ha versato - senza la compartecipazione del Ministero delle Infrastrutture da cui l'ex Provveditorato al Porto dipendeva direttamente- negli ultimi dieci anni risarcimenti per danni da esposizione ad amianto per circa 20 milioni di euro.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Nel 2019, considerato il trend degli anni passati, si è determinato di impegnare a bilancio una somma complessiva di 3.500.000 €.

Per quanto riguarda il 2019 meritano un cenno anche le azioni di rivalsa dell'INAIL nei confronti dell'Ente, in particolare n. 8 richieste/diffide prodromiche ad altrettanti contenziosi giunti ad inizio anno per un totale di circa 1.700.000 €. Sono sopraggiunte poi dall'INAIL altre richieste/diffide per un totale di oltre 2,5 milioni di € nel corso del 2020.

Si può pertanto affermare essersi ormai consolidata la giurisprudenza in senso sfavorevole all'Ente nel ramo di contenzioso in esame; a fronte di ciò si è cercato di trovare una soluzione a tali vertenze attraverso transazioni, rinunce ad appello, ricorso a consulenze di parte in ausilio alla diminuzione dell'importo richiesto.

Atteso anche l'esito di una causa conclusasi con il rigetto del ricorso in Cassazione proposto da AdSP con sent. 333/2018, trattandosi di "causa pilota", in relazione alla questione legittimazione passiva di AdSP nei giudizi di responsabilità per malattia professionale (esposizione ad amianto), l'Avvocatura Generale con una significativa nota di carattere generale ha ritenuto inopportuno proporre nuovi ricorsi in cassazione circa il medesimo tema, suggerendo di rinunciare agli atti nei giudizi pendenti.

Tale valutazione dell'Avvocatura Generale è significativa di un filone unanime che purtroppo si conferma tutt'oggi negativo per l'intero contenzioso sul tema ed ha suggerito alcune ulteriori riflessioni.

Circa l'applicabilità dell'art. 1284, 4° comma, del C.C. per domande proposte dopo la sua entrata in vigore nel 2014, si è provveduto a consultare l'Avvocatura Distrettuale la quale ha confermato la legittimità di tali richieste: pertanto l'Ente è esposto al pagamento di una quota maggiore di interessi rispetto al passato, ciò che va ad incidere negativamente sul bilancio, specialmente per le cause iure proprio proposte avanti il Tribunale Ordinario che notoriamente durano anni e comunque più a lungo di quelle avanti il Giudice del lavoro.

Si registra inoltre un recente ulteriore trend negativo relativamente alla quantificazione del risarcimento del danno con riguardo al contenzioso presente e futuro in quanto gli avvocati degli attori stanno chiedendo l'applicazione delle tabelle per la liquidazione del danno non patrimoniale di Milano al fine di ottenere un risarcimento molto più alto (notoriamente, esse prevedono un margine di arbitrarietà maggiore nella scelta del massimo da risarcire: esso può essere aumentato anche in misura superiore al doppio in relazione ed

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

esigenze di personalizzazione del danno). Purtroppo la Corte di Cassazione sostiene l'applicabilità delle tabelle di Milano in tutti i Tribunali d'Italia.

Ricordiamo per completezza che anche l'istanza rivolta nel 2017 da AdSP all'INAIL, finalizzata ad avere accesso alle somme di cui al Fondo per le vittime dell'amianto istituito con legge di stabilità 2016 (art. 1, comma 278, della legge n. 208 del 2015 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato") in favore degli eredi di coloro che sono deceduti a seguito di patologie asbesto-correlate per esposizione all'amianto nell'esecuzione dell'attività lavorativa svolta nel Porto di Venezia, con specifico riferimento ad alcune sentenze corredate dalla documentazione idonea a dimostrare l'avvenuto integrale pagamento in favore degli eredi dei lavoratori deceduti da parte dell'Ente, è stata dichiarata inammissibile.

Né mai alcuna proposta emendativa a modifica della l. 84/94 ha trovato accoglimento, né nel Decreto legislativo n. 169 del 2016 che ha modificato, riformandola, la legge n. 84 del 1994 istituendo le Autorità di Sistema Portuale e nemmeno nel successivo decreto legislativo 13 dicembre 2017, n. 232, recante disposizioni correttive e integrative al decreto legislativo n. 169 del 2016 c.d. "correttivo porti".

Le varie richieste di manleva e proposte tese ad individuare una soluzione comune rivolte agli organi ministeriali (l'ultima risale al 17.03.2020) non hanno portato ad effettive soluzioni.

PROCEDURE CONCORSUALI

Per concludere un breve cenno alle procedure concorsuali che vengono costantemente monitorate ma che, come noto, viste le caratteristiche ed i tempi di svolgimento delle stesse, molto raramente portano ad effettivi introiti.

Si segnala che alcuni fallimenti sono in esito risultati privi di liquidità (ad esempio FALLIMENTO GB SERVICE -Tribunale di Venezia procedura n. 63/2015 sentenza n. 64/2014; FALLIMENTO LA MECCANICA LAGUNARE SRL; FALLIMENTO Marco Polo Food Srl - Tribunale di Verona - per cui nulla si ricaverà).

Sempre in via esemplificativa, non si è ancora concluso invece il FALLIMENTO N. 102/2013 VINYL SPA iniziato come AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA (TRIBUNALE VENEZIA, RG 362/09) nel quale l'Ente si era insinuato ed era stato ammesso al passivo per 40.734,62 €.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Per quanto riguarda il concordato preventivo N. 65/2013 “CENTRO INTERMODALE ADRIATICO SPA” in cui l’Ente si è puntualmente insinuato al passivo, i liquidatori giudiziali hanno inviato l’ultima ed ottava relazione semestrale illustrativa con allegati dello stato della liquidazione con Prot n. 16568 del 27/11/2019. Nell’ambito di detta procedura l’Amministrazione è stata ammessa in prededuzione per un credito di circa 115.000 €.

SINISTRI

Da ultimo, un breve cenno al tema dei sinistri, filone precedentemente gestito da diversa Struttura e soltanto dall’ultimo esercizio gestito dall’Area Affari Legali.

L’area Affari Legali gestisce supportata dal broker incaricato i sinistri passivi e quelli coperti dalle polizze proprie e autonomamente i sinistri attivi semplici (rct/rco).

Con riguardo ai sinistri attivi (subiti):

1. Uno, particolarmente rilevante, ha interessato il danneggiamento di una banchina demaniale ad opera di una nave da crociera che ha comportato immediata assunzione di responsabilità da parte della ditta proprietaria del mezzo danneggiante e incameramento della caparra a garanzia del risarcimento del danno da parte dell’Ente.

2. Gli altri sono sinistri semplici, attivi (danni alle bricole ad opera di terzi, danni alla banchina, danni al demanio stradale portuale, alla segnaletica, alle sbarre, alle lanterne, ...) gestiti autonomamente in recupero attraverso i rapporti con le assicurazioni dei danneggianti, quindi l’esborso per l’ente risulta pari a zero perché recupera sostanzialmente tutto il danno.

3. Con riguardo ai sinistri passivi (causati):

- Quelli riguardanti scivolamenti su tratti di competenza (in particolare tre): uno si è chiuso con la dichiarazione della Compagnia Assicuratrice che l’Ente non ha responsabilità per comportamento non lecito del danneggiato; un secondo, riguardante una signora che percorreva il tratto a piedi, è stato chiuso dalla Compagnia assicuratrice con un accordo che ha definito il sinistro, con risarcimento alla danneggiata di €. 10.500,00; un terzo non è ancora chiuso, ma viene gestito come il primo, con probabile dichiarazione di assenza di responsabilità per comportamento colpevole del danneggiato e nesso causale chiaro tra comportamento del danneggiato e danno;

Con riguardo ai sinistri misti attivo/passivo (maltempo):

- Quelli riguardanti il maltempo eccezionale di luglio 2019 sono stati chiusi con esimente di responsabilità per forza maggiore per quanto riguarda la parte passiva RCT, per

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

quanto riguarda invece la parte attiva l'assicurazione property (danni propri) siamo in corso di chiusura con probabile recupero di buona parte del danno dopo la redazione di relazioni tecniche sia da parte delle strutture dell'Ente che del perito di parte valutate positivamente dal perito di compagnia assicuratrice.

Gestione Operativa Servizi IT

Per quanto riguarda i sistemi informativi interni è stata garantita la completa assistenza (Help Desk) ai dipendenti che, solo per le richieste trasmesse utilizzando l'apposito applicativo, ha oramai raggiunto la risoluzione di oltre 4.500 ticket e l'indispensabile manutenzione correttiva ed evolutiva, che in sintesi ha anche comportato:

- la sostituzione graduale di parte dell'hardware obsoleto (Desktop e Laptop) o il suo potenziamento e l'aggiornamento all'ultima versione del Sistema Operativo;
- l'ottimizzazione del datacenter così da sfruttarlo ben oltre i limiti di crescita precedentemente definiti a seguito di sopraggiunte nuove richieste di server e spazio disco;
- l'ulteriore perfezionamento e ottimizzazione dei sistemi di backup, anche per garantire la disponibilità di almeno parte dei dati (in particolare le cartelle di rete) nel caso di attacchi del tipo "ransomware" e l'ottimizzazione del sistema di business continuity hardware;
- tutti gli acquisti di materiale ICT sono stati effettuati tramite CONSIP.

Sulla base degli studi elaborati da due società appositamente incaricate per l'analisi sulla cybersicurezza, sono state già attuate o predisposte alcune delle attività suggerite o fortemente consigliate, tra le quali:

- definizione e realizzazione di una DMZ dedicata (rete separata da quella di produzione per attività di sviluppo);
- revisione e aggiornamento del Decreto Amministratori di Sistema e del Regolamento ICT;
- rivisitazione degli accessi esterni (VPN).

E' stato preso in carico il server AVCP con il relativo applicativo AVCP XML (per quanto possibile trattandosi di licenza "GNU General Public License").

E' stato potenziato il sistema di audio conferenza.

Sono stati poi valutati e, se del caso, stipulati appositi contratti di rinnovo per software.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Sono state analizzate diverse soluzioni per consentire migliore fruibilità dall'esterno delle risorse di rete.

Si è provveduto al passaggio, senza alcun disagio ai colleghi, dalla Convenzione CONSIP Telefonia Mobile 6 alla 7, con una completa rivisitazione delle funzionalità tra utenti con esigenze diverse e, approfittando di una nuova tariffa, si è giunti ad un notevole risparmio sui costi sostenuti dall'Ente per telefonia mobile. Inoltre sono stati sostituiti tutti gli smartphone a noleggio con altri più recenti e prestazionali.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

DIREZIONE DEMANIO**Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi e azioni di recupero per morosità.**

Nel corso del 2019 risulta ormai consolidato il coordinamento delle procedure tra la Direzione Demanio e la Direzione Programmazione e Finanza al fine di efficientare i processi di riscossione e recupero dei corrispettivi demaniali.

Già a partire dal 2013 (disposizione di servizio n. 395), il Dirigente della Direzione Programmazione e Finanza è stato nominato Responsabile della Riscossione delle Entrate e sono state delineate le linee operative in materia di:

- Modalità di riscossione del credito;
- Contestazione sugli addebiti;
- Solleciti di pagamenti;
- Dilazioni di pagamento.

Di seguito sono esposti i risultati della riscossione delle entrate di competenza e a residuo.

COMPETENZA				
	2016	2017	2018	2019
A) FATTURATO	25.472.702	23.696.013	23.245.135	24.155.203
B) INCASSATO	19.413.553	17.037.756	17.693.605	18.155.996
RAPPORTO B/A	76,21%	71,90%	76,12%	75,16%

RESIDUI				
	2016	2017	2018	2019
A) RESIDUI	9.360.608	11.032.620	10.425.494	9.662.794
B) INCASSATO SU RESIDUI	4.380.597	7.217.943	6.205.210	3.613.584
RAPPORTO B/A	46,80%	65,42%	59,52%	37,40%

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019****Gli ambiti demaniali del Porto di Venezia e Chioggia**

Gli ambiti demaniali marittimi portuali in giurisdizione all’Autorità di sistema portuale del mare Adriatico settentrionale come costituita dal D.L. 169/2016 ss.mm.ii., comprendono sia gli ambiti già in giurisdizione all’Autorità Portuale di Venezia di cui al D.M. 6 aprile 1994 ss.mm.ii. fino al D.M. 21/03/2014 sia gli ambiti demaniali marittimi portuali del porto di Chioggia già gestiti dalla locale Capitaneria di Porto nonché gli ambiti demaniali marittimi portuali già gestiti dall’A.S.P.O. S.P.A.

Si estendono attraversando quattro comuni distinti:

Comuni di VENEZIA, CAVALLINO TREPORI e MIRA

- Gli specchi d’acqua ed i canali demaniali marittimi compresi tra la bocca di Malamocco e quella di Lido; la prima, a sud della laguna veneta, collega l’ambito di mare destinato alla piattaforma d’altura (D.M. 21/03/2014) con l’artificiale canale dei Petroli direttamente all’area industriale di Porto Marghera, la seconda, a nord, collegata direttamente al centro storico di Venezia;
- Le fasce demaniali lungo il ciglio dei canali marittimi come definite dalle norme di attuazione del P.R.P. di cui alla legge 20/10/1960 n. 1233;
- Aree, opere portuali, specchi acquei e fabbricati a Porto Marghera, Mira, Venezia e Cavallino Treporti;

Comune di CHIOGGIA

- Gli specchi d’acqua ed i canali demaniali marittimi all’interno della bocca di Porto di Chioggia delimitata dai due moli foranei, comprensivo del bacino di Rada interna del Porto Portuale, lo specchio acqueo Ex Saline, il Canale Lombardo Esterno fino al ponte (escluso) della Statale Romea 309, il bacino portuale posto tra il predetto canale e la terraferma in località Val da Rio, il Canale Lombardo Interno fino alla fine della Canaletta Cementi e comprensivo delle Canalette “Morin” e “Cementi”;
- Le fasce demaniali lungo il ciglio dei canali marittimi come definite dalle norme di attuazione del P.R.P. di cui al Decreto Legge 16/04/1981 n. 1618;
- Aree, opere portuali, specchi acquei e fabbricati in località Isola Saloni;
- Aree, opere portuali, specchi acquei e fabbricati in località Val da Rio;
- Per la parte denominata “Ai Saloni” e per le aree di “Val Da Rio” definite già demanio marittimo e di fatto in giurisdizione dell’AdSP MAS sono stati svolti con la locale

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Capitaneria di Porto degli incontri tecnici e sopralluoghi volti a pianificare il passaggio delle pratiche concessorie, inoltre si è dato corso a tutte le attività di gestione e tutela dei beni demaniali ai fini della completa disciplina delle attività e insediamenti già esistenti.

Per la parte denominata Val Da Rio a partire dal 2017 è stata intrapresa, da parte degli Enti competenti – Commissione di Delimitazione-, l'istruttoria propedeutica all'avvio del procedimento di delimitazione ai sensi del combinato disposto dell'art.32 Cod.Nav e 58 Reg.Cod. Nav..

A partire dal maggio 2018 in collaborazione con la Commissione di Delimitazione sono state raccolte le informazioni propedeutiche per la definizione dei mappali catastali che sono oggetto di verifica dei confini demaniali, e con pubblicazione in GURI n.120 del 15/10/2018 si è formalizzato l'avvio al procedimento di delimitazione demaniale.

A partire da Dicembre 2018 si sono tenuti i primi sopralluoghi per la verifica della demanialità marittima portuale delle aree intestate a CCIAA e definite poi con verbali di delimitazione n.49 Repertorio 2320/2019 e n.50 Repertorio 2321/2019 sottoscritti in data 8/02/2019. Detti verbali sono stati approvati rispettivamente con Decreto n. 14/2019 del 12/04/2019 e n.16/2019 del 23/5/2019 il Direttore Marittimo del Veneto, di concerto con il Direttore dell'Agenzia del Demanio – Direzione Regionale del Veneto.

Nel corso del 2019 con la Commissione di Delimitazione il procedimento di delimitazione è continuato:

- con la terza fase relativa alla definizione della fascia demaniale di fronte al Canale Lombardo Esterno, partendo da Nord dall'attuale confine demaniale censito dal limite del precedente verbale n. 50.
- con l'iter di incameramento dei fabbricati demaniali insistenti nei sedimenti di Val da Rio, iter tuttora in corso di svolgimento, e ciò al fine di dare regolare assetto e disciplina al complesso di occupazioni ricadenti nelle strutture direzionali ubicate all'accesso della sezione di val da rio, la cui graduale gestione è stata pianificata nell'ambito dell'accordo ex art. 25 sottoscritto in febbraio tra Adsp ed aspo.

Detto iter è tutt'ora in corso ed alla luce del contesto particolarmente complesso, è stato richiesto l'ausilio legale alla Commissione di Delimitazione da parte dell'Avvocatura di Stato; a tutela sia degli aspetti dominicali ricadenti nella giurisdizione demaniale di riferimento, sia degli interessi degli operatori portuali coinvolti in detto procedimento.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Nel corso del 2019 in coordinamento con la Direzione Tecnica, è continuata la mappatura dei documenti tecnici amministrativi riguardanti le opere, canali e fabbricati, reti ed impianti al fine di un completo passaggio di competenza e di gestione tecnica e demaniale dal Provveditorato alle Opere Pubbliche all' AdSP MAS e si è avviata un'indagine di dettaglio ai fini della verifica del reale tracciamento dei sottoservizi e dello stato manutentivo dei beni e delle opere al fine di poter completare la fase gestoria di competenza, disciplinandole anche in ambito amministrativo-demaniale.

Concessioni ex art. 18 Legge 84/94

Nel corso del 2019:

- per l'ambito di Chioggia sono continuate le attività di monitoraggio delle attività imprenditoriali insediate di gestione traffico merci varie, rinfuse sia conto proprio (HOLCIM S.P.A.) che conto terzi (IMPREPORT; SORIMA e K LOGISTICA).

Con le imprese portuali (IMPREPORT; SORIMA e K LOGISTICA) i cui compendi ricadono nella sezione portuale di Val da Rio è stata condotta l'istruttoria tecnico demaniale di competenza per disciplinare compiutamente ai sensi degli artt. 18 L. 84/94 i rispettivi compendi oggetto di delimitazione, che sono stati oggetto di formale consegna nel corso del mese di dicembre 2019.

- Nell'ambito di Venezia - Porto Marghera hanno proseguito la loro attività portuale in regime di concessione demaniale i seguenti soggetti imprenditoriali.

Imprese Portuali conto terzi/proprio in zona commerciale:

- Multi Service S.r.l. L'ambito territoriale nel corso del secondo semestre del 2016, con ultimazione del procedimento nel 2017, ha avuto una progressiva riduzione: si estende in ambito demaniale ed è composto da piazzali retro banchina, magazzini e officine per i mezzi operativi. L'impresa utilizza inoltre immobili non demaniali (piazzali e locali ad uso uffici ed officine) limitrofi al terminal;
- Terminal Intermodale Venezia T.I.V. S.p.A. L'ambito territoriale nel corso del secondo semestre del 2016, con ultimazione del procedimento nel 2017, ha avuto una progressiva espansione ed è corredato con banchine, piazzali, magazzini e officine per i mezzi operativi;
- Terminal Rinfuse Venezia - T.R.V. S.p.A. (in corso l'atto di subentro alla TRI

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

S.p.A.) L'ambito territoriale è di complessivi mq 278.500 con banchine, piazzali, magazzini e officine per i mezzi operativi;

- Vecon S.p.A. L'ambito territoriale è oggi di mq 275.000 con banchine che si sviluppano per m 885, piazzali, magazzini e officine per i mezzi operativi;
- Arcelor Mittal subentrata dal 1 novembre 2018 ad Ilva Laminati Piani S.p.A. l'ambito territoriale è di mq complessivi mq 11.523, la concessione demaniale riguarda esclusivamente la banchina ed una fascia di territorio demaniale di m 10 di profondità, antistante l'insediamento di proprietà.
- AFV Beltrame l'ambito territoriale è di complessivi mq 3.527, la concessione demaniale riguarda esclusivamente la banchina ed una fascia di territorio demaniale di m 10 di profondità, antistante l'insediamento di proprietà, attualmente non operativo.

Imprese Portuali conto terzi/ proprio in zona industriale al di fuori dell'insula portuale:

vengono rilasciate concessioni demaniali a società che con diverse tipologie svolgono attività portuali commerciali ed industriali; in tali casi la concessione demaniale disciplina l'occupazione ed uso della banchina e l'area demaniale antistante l'insediamento di proprietà.

- Terminal Intermodale Adriatico;
- Transped srl;
- Ve.Ro.Port Mos;
- Simar;
- Pilkington Italia S.p.A.;
- Grandi Molini Italiani;
- Cereal Docks Marghera srl;
- Colacem;
- Consorzio Venezia Nuova;
- Alcoa Trasformazioni srl.

Svolgono attività portuali correlate alla loro attività di depositi costieri/raffinerie

- Petroven;
- Eni Raffineria;

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

- Edison;
- Versalis spa;
- Ies;
- Sapio Produzione Idrogeno Ossigeno;
- Enel Produzione;
- Decal;
- San Marco Petroli spa;
- Veneziana Bunkeraggi.

Concessioni di aree portuali per traffico passeggeri e altre finalità.

Nell'area di Venezia-Marittima (con accosti anche a S. Basilio e Riva dei Sette Martiri) è insediata la società Venezia Terminal Passeggeri S.p.A. che gestisce il traffico crocieristico ed i servizi ed attività collegati.

La concessione è disciplinata con atto pluriennale ex art. 36 Cod. Nav. con scadenza il 31/05/2024 e con due atti pluriennali suppletivi con pari scadenza comprendenti tutte le aree, le banchine ed i fabbricati del molo di Ponente, l'uso di banchina Palazzo l'intera banchina Isonzo e Piave, quota parte delle aree e fabbricati (stazione Isonzo 1 e 2 e fabb.103) del Molo di Levante, Riva dei Sette Martiri nonché l'intero assetto viario della sezione Marittima interno all'area del terminal.

Nell'area di Fusina a Porto Marghera la società Venice Ro Port Mos ha in concessione pluriennale il Terminal Autostrade del Mare ove attualmente gestisce il traffico Traghetto ropax da/per la Grecia.

Sia al porto di Chioggia che di Venezia vengono concessi beni demaniali ed opere connesse al fine di svolgere attività portuali commerciali e a soggetti comunque legati all'attività portuale così individuabili (esclusi quelli riservati alle Amministrazioni dello Stato per l'esercizio di attività attinenti a quelle marittime e portuali o di istituto e per la cui disciplina è stata emanata l'Ordinanza n. 97 del 29/12/1999):

- COMMERCIALI PORTUALI: Autotrasportatori - Case di spedizione - Gestione mezzi sollevamento - Imprese portuali per movimentazione, sbarco e imbarco merci - Aree movimentazione merci

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

- **ATTIVITÀ COMMERCIALI:** Pubblici esercenti (bar, ristoranti, edicole, ecc.) - Agenzie turistiche - Cambiavalute - Stazioni di servizio e impianti distribuzione carburanti - Import export fornitori generici - Forniture servizi e prestazioni d'opera - Società di navigazione - Parcheggi a pagamento - Agenzie marittime - Servizi turistici
- **CANTIERISTICA:** Costruzioni e allestimenti navali - Cantieri navali - Demolizioni navali e recuperi di bordo - Picchettaggio - Sabbatura e pitturazione navali - Manutenzioni e riparazioni navali - Costruzioni e riparazioni imbarcazioni da diporto
Sia al porto di Venezia che di Chioggia vengono concessi beni demaniali al fine di svolgere attività interesse generale quali:
 - SERVIZI TECNICO NAUTICI;
 - INFRASTRUTTURE;
 - IMPRESE ESECUTIRICI DI OPERE.

Concessioni demaniali marittime per diporto, uso turistico-ricreativo, ludico, culturale, peschereccia e nautica da di porto

Alcune concessioni sono assegnate a società remiere e circoli velici, con durata infraquadriennale e con canone determinato sulla base dello specifico decreto ministeriale emanato a sensi della Legge 494/93 e s.m.i.; altre sono assegnate con durata anche pluriennale per attività legate alla nautica da diporto e alla pesca anch'esse con un canone determinato in base alla predetta Legge 494/93 e s.m.i.:

- **ATTIVITA' TURISTICO RICREATIVA** Stabilimenti balneari - Spogliatoi - Bar - Uffici - Servizi - Arenili-Enti e associazioni sportive, culturali, religiose etc.-Impianti sportivi
- **NAUTICA DA DIPORTO:** Strutture per la nautica da diporto - Circoli nautici ed associazioni sportive - Assistenza nautica da diporto
- **PESCHERECCIA**

Concessioni demaniali marittime per altri usi

Vengono rilasciate concessioni di specchi acquei sia in centro storico (soprattutto nel Bacino di S. Marco) sia in altri canali portuali per stazionamento e/o operatività di natanti destinati a:

- Trasporto di persone di linea;
- Trasporto di persone non di linea;
- Trasporto merci;
- Deposito merci per la città.

Una particolare categoria degna di menzione raggruppa i soggetti pubblici e privati che operano in settori a prevalente interesse cittadino, fra i quali in primo luogo il Comune di Venezia, per lo svolgimento di attività di rifornimenti anonari o similari.

Aggiornamento catastale delle aree e degli edifici siti nell'ambito della zona portuale di Venezia Marittima

È stato completato il censimento catastale dei beni demaniali marittimi in giurisdizione e prosegue l'attività per l'aggiornamento catastale per le variazioni intervenute in detti ambiti.

Ampliamento del parco ferroviario portuale a Porto Marghera e allargamento di via dell'Azoto con nuovo varco doganale di ingresso al Porto

È stato completato ed è in esercizio l'ampliamento e l'infrastrutturazione del parco ferroviario lungo il lato di levante di via dell'Azoto a Porto Marghera con l'allargamento di via dell'Azoto e con la realizzazione del nuovo varco doganale di ingresso ai terminal commerciali.

E' stato di conseguenza effettuato anche l'aggiornamento catastale anche degli ambiti demaniali di Porto Marghera interessati da dette infrastrutture.

E' stato completato l'aggiornamento catastale inerente la riconfigurazione edilizio-funzionale di un compendio demaniale sito in Via del Commercio in prossimità del varco doganale.

Regime giuridico di specchi acquei interclusi ed imboniti nell'ambito delle operazioni di costituzione della seconda zona industriale di Porto Marghera

E' in corso l'iter legislativo conseguente alla proposta di articolo di legge al fine di verificare la possibilità di risolvere l'annosa questione della permuta a Porto Marghera tra le ex canalette demaniali imbonite ed i terreni privati a suo tempo sbancati. In attesa della risoluzione della questione, detti beni rimangono disciplinati in regime di concessione demaniale di durata infraquadriennale.

Ampliamento degli ambiti per attività portuali commerciali

Nel corso dell'anno 2015 è stato sottoscritto tra Autorità Portuale e Comune di Venezia il verbale di ricognizione ed anticipata consegna dei sedimi stradale e ferroviario di via dell'Elettricità e aree limitrofe - Marghera (VE), individuati nell'accordo di programma sottoscritto in data 09/01/2015 tra Ministero dello Sviluppo Economico, Regione del Veneto. Tali aree, approvata la progettazione definitiva del nuovo layout ferro-stradale, saranno oggetto di trasferimento al Demanio marittimo in giurisdizione all'Autorità di Sistema Portuale.

A seguito della conclusione del procedimento di esproprio e trasferimento al Demanio marittimo del compendio immobiliare costituente il primo stralcio del progetto "Piattaforma d'altura al Porto di Venezia – Terminal Container Montesyndial", l'Autorità, a seguito del decreto di esproprio n. 199 del 13/12/2018, nel corso del 2019 ha perfezionato l'immissione nel possesso del complesso immobiliare di complessivi 110.000 mq della società Venice Newport Container & Logistics Spa al fine di realizzarvi gli interventi previsti dal progetto "Piattaforma d'altura al porto di Venezia – Terminal Container MonteSyndial" (II e III stralcio)."

Nel porto di Chioggia si è definito il procedimento di delimitazione demaniale per le aree della Camera di Commercio di Venezia e Rovigo con verbali di delimitazione n.49 Repertorio 2320/2019 e n. 50 Repertorio 2321/2019 sottoscritti in data 8/02/2019. Detti verbali sono stati approvati rispettivamente con Decreto n. 14/2019 del 12/04/2019 e n.16/2019 del 23/5/2019 il Direttore Marittimo del Veneto, di concerto con il Direttore dell'Agenzia del Demanio – Direzione Regionale del Veneto.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Come già ricordato è tuttora in corso nel porto di Chioggia il procedimento di delimitazione.

Acquisizioni al demanio marittimo

Al fine dare compiuto assetto all'utilizzo dei fabbricati demaniali destinati a deposito merci per interscambio terra-acqua con la città di Venezia, nel corso del 2018 è stato concluso il procedimento di delimitazione del tratto di sponda sud del Rio dell'Arzere già di competenza del Comune di Venezia (Decreto di delimitazione n. 29/2018 del 15/03/2018).

Con il sopraccitato procedimento è stata ascritta tra i beni demaniali marittimi la sola area di sedime su cui ricade la banchina, in quanto quest'ultima risultava in precarie condizioni statiche e, quindi, priva dei presupposti per l'incameramento. L'utilizzo della banchina comunque è stato normato con l'occupazione del bene, previa richiesta di certificazione statica da parte dei soggetti utilizzatori e concessionari dei retrostanti magazzini.

AdSP MAS, come previsto dal verbale accluso al decreto di delimitazione in questione, rilevato pertanto la necessità, per motivi di sicurezza, di rendere fruibile la banchina senza pregiudizi a persone e cose, ha avviato la progettazione unitaria di una nuova banchina che, a breve, dovrà essere sottoposta ad approvazione dei competenti Enti.

Nel corso del 2018 è stato concluso il procedimento di incameramento dell'immobile accatastata nel Comune di Chioggia al foglio 21 Part.264 con Verbale di Incameramento n.71 della Capitaneria di Porto di Chioggia e nel corso del 2019 si è proseguito con il procedimento con la verifica dell'ottemperanza delle prescrizioni impartite con il predetto verbale.

Interventi di marginamento delle sponde dei canali portuali

Già dal 2017 gli interventi programmati dal Magistrato alle Acque, ora Provveditorato Interregionale per le OO. PP., volti ad impedire il rilascio in laguna dalle sponde dei canali portuali di materiali inquinanti hanno avuto un notevole rallentamento dovuto ai mancati finanziamenti governativi.

In tale ambito l'Autorità di sistema portuale ha avuto vari contatti con il Ministero dell'Ambiente e l'Avvocatura di Stato finalizzato a render noto il fatto di non possedere, nell'ambito della propria autonomia finanziaria, i capitali necessari per sostenere l'onerosità

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

derivante dagli interventi conseguenti al marginamento alla stessa attribuiti non beneficiando delle cosiddette transazioni economiche a valenza ambientale poste in essere dal Ministero dell'Ambiente, il Magistrato alle Acque ed i privati frontisti di Porto Marghera.

Tale carenza di risorse è destinata a ripercuotersi anche sugli obblighi di gestione del sistema di drenaggio delle acque di falda e di manutenzione dei tratti di sponda i cui lavori di messa in sicurezza sono terminati e che il Provveditorato Interregionale per le OO. PP. ha iniziato a riconsegnare all'Autorità di Sistema Portuale.

L'azione avviata negli anni scorsi dall'Autorità di Sistema Portuale per sensibilizzare le imprese frontiste, utilizzatrici di opere portuali fuori Piano Regolatore e/o non più funzionali per vetustà, a verificare la possibilità di realizzare, in sinergia con gli interventi di palancolamento e con i programmi di escavo dei canali, nuove opere di banchina, ha visto nel 2018 il completamento da parte dell'Autorità di sistema della trasformazione in banchina del tratto di sponda est del canale Industriale Ovest fronte Cereal Docks, precedentemente palancolata dal Provveditorato Interregionale per le OO. PP.

Nel corso del 2019 si è dato corso ad un fitto calendario di tavoli tecnici con Regione Veneto e Provveditorato Interregionale per le OO. PP. alla definizione dell'attivazione del Progetto Integrato Fusina e della gestione dei marginamenti ambientali lungo canali Portuali di Porto Marghera.

Attività di controllo sul demanio marittimo, eventuali occupazioni irregolari e attività intrapresa per la normalizzazione.

L'attività di controllo sul demanio marittimo si è estrinsecata nella creazione e aggiornamento dei sistemi informativi territoriali per:

- modifiche degli ambiti del demanio marittimo di competenza dell'Autorità di Sistema con eventuali nuove acquisizioni;
- monitoraggio dei beni demaniali dati in concessione;
- monitoraggio dei beni demaniali non dati in concessione.

Si è sviluppata nel 2019 una sinergica collaborazione con le Capitanerie di Porto locali per fornire ausilio di competenza ed attività di supporto alle azioni di controllo sul demanio marittimo.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

DIREZIONE PIANIFICAZIONE STRATEGICA E SVILUPPO**PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO****Piani e Programmi**

A seguito dell'entrata in vigore del D.lgs. 31/12/2017 n.232 c.d. "Correttivo Porti", è nuovamente mutato il quadro di riferimento pianificatorio per le Autorità di Sistema Portuale. Nel corso del 2019 le attività di pianificazione sono state, pertanto, caratterizzate da questo passaggio normativo e le strutture ad esse dedicate si sono, prevalentemente, concentrate nel lavoro di conformazione al nuovo disegno legislativo. La DPSS ha contribuito, coerentemente con la nuova normativa, alla redazione del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS). Il documento, parte del Piano Regolatore di Sistema Portuale, deve essere condiviso e sottoscritto dai Comuni interessati, a tal fine sono stati svolti numerosi incontri atti a definire accordi propedeutici al DPSS. In data 23/12/2019, è stata formalizzata la sottoscrizione di un Accordo propedeutico al DPSS con l'Amministrazione comunale di Chioggia, atto a disciplinare la gestione di determinate aree individuabili quali aree con funzioni di interazione porto-città, al fine di favorire la realizzazione di rilevanti piani di sviluppo edilizio ed economico nonché di recupero di aree dismesse. L'accordo altresì disciplina la pianificazione urbanistica relativa ai collegamenti infrastrutturali portuali di ultimo miglio di tipo viario e ferroviario, nonché gli attraversamenti del centro urbano, ai sensi dell'art. 5 comma 1-bis lett. b) L. n. 84/1994.

In mancanza di una posizione condivisa con l'Amministrazione comunale di Venezia per la definizione dell'Accordo propedeutico al DPSS, sono state indicate dal Segretario Generale le aree che hanno perso la funzione portuale e che si ritiene possano essere riconosciute aree di interazione porto città sulle quali applicare la pianificazione comunale. Conseguentemente è stato emanato dal Presidente il Decreto 359/2020.

Si è provveduto, inoltre, ai sensi dell'art. 9, comma 5, lett.b) della Legge 84/94, alla predisposizione della seconda Revisione del Piano Operativo Triennale 2018 – 2020 approvato dal Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale con delibera n.6 del 12 ottobre 2017. La revisione del Piano Operativo Triennale ha ribadito le strategie previste dal POT 2018 – 2020, finalizzate a promuovere la

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

crescita e lo sviluppo del sistema portuale dei porti di Venezia e Chioggia, in maniera coerente sia agli strumenti di indirizzo sovraordinati che alla pianificazione territoriale.

Si è provveduto, infine, a predisporre il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2019 – 2021 sulla base degli schemi tipo previsti dal Decreto 16 gennaio 2018 n.14.

Accessibilità nautica

In merito alle iniziative intraprese per il miglioramento dell'accessibilità nautica, nel corso del 2019, la DPSS ha continuato nell'opera di sistematizzazione dei sensori meteo esistenti nonché di implementazione di nuovi in quelle aree attualmente non coperte. In particolare si è provveduto alla stesura dei requisiti tecnici funzionali all'avvio delle procedure di affidamento del servizio di fornitura e posa in opera di quattro stazioni meteorologiche e delle relative componenti per la trasmissione e visualizzazione dei dati.

Nel corso del 2019 si è conclusa, in accordo con la locale Capitaneria, la sperimentazione per l'utilizzo di strumenti di supporto alla manovra da fornire ai piloti (PPU), attraverso l'adozione di cartografia ottimizzata e di antenne ad alta precisione per la geo localizzazione. La sperimentazione ha consentito di dare avvio alle procedure per l'acquisizione di tali strumentazioni.

Al fine di fornire agli utenti portuali uno strumento di facile consultazione delle condizioni di navigabilità dei canali lagunari, è stata inoltre realizzata una applicazione che consente di accedere alle informazioni meteo in tempo reale nonché di disporre della propria posizione su di una accurata cartografia nautica appositamente realizzata.

Si è inoltre continuato il processo volto alla razionalizzazione del segnalamento marittimo di accesso ai porti di Venezia e Chioggia che ha portato all'emanazione, da parte del comando Zona Fari della Marina Militare, delle relative prescrizioni tecniche, propedeutiche alla successiva fase di concreta implementazione.

Accessibilità ferroviaria

Per quanto attiene alle iniziative per il miglioramento e potenziamento dell'accessibilità ferroviaria, nel corso del 2019:

- si è dato riscontro alle richieste dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti ART (Delibera 130/2019) relative all'aggiornamento delle modalità di gestione del Comprensorio

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Ferrovio di Venezia Marghera Scalo rispetto al quale AdSPMAS è Operatore Comprensorio Unico e la società di manovra ERF svolge la funzione di Gestore Unico.

- si è fornito supporto alla Direzione Tecnica, anche fornendo elementi di analisi di flussi, per approfondire il livello progettuale di alcuni interventi individuati nel protocollo 13 Dicembre 2018 sottoscritto da RFI, AdSPMAS e Regione del Veneto in particolare:

- l'adeguamento del tracciato ferroviario lungo Via Eletticità e la realizzazione di alcuni scavalchi ferroviari che consentano di ridurre le interferenze tra le due modalità stradale e ferroviaria;
- il nuovo ponte ferroviario per il collegamento diretto tra la dorsale sud-ovest del Porto e la stazione di Venezia Marghera Scalo (consegnato il progetto di fattibilità);
- affidato lo studio sullo stato attuale e le prospettive future del Comprensorio Ferrovio di Venezia Marghera Scalo per la valutazione delle risorse e degli strumenti necessari per regolare lo stesso in maniera efficace.

- si è partecipato ai tavoli istituzionali (quali ultimo miglio ferroviario RFI/MIT/ART/ANSF/FERCARGO), a meeting internazionali (Corridoi Ten-T e Rail Freight Corridor ed ESPO) allo scopo di monitorare e indirizzare (per quanto di propria competenza) le politiche ferroviarie nazionale ed europee in corso di implementazione;

- si è predisposto un nuovo Protocollo d'Intesa AdSPMAS RFI e Regione Veneto per l'istituzione di un gruppo di lavoro che analizzi la realizzazione di una nuova area di terminalizzazione nella penisola della chimica, o altre soluzioni progettuali ad essa alternative, a servizio anche delle aree di maggior sviluppo del Porto di Venezia (dorsale Sud-Ovest/Fusina) e le possibili alternative di connessione con la rete nazionale. Tali possibili connessioni potranno essere studiate sia sfruttando l'attuale rete ferroviaria portuale, sia attraverso nuove realizzazioni. Il protocollo è stato condiviso ed è pronto per la sottoscrizione.

Nuove competenze in materia autorizzativa

A seguito della riforma portuale con i Decreti Legislativi n.169/2016 e n.232/2017, le esecuzioni di opere di privati nei porti, ad eccezione delle opere energetiche, devono essere autorizzate sotto tutti i profili rilevanti dall'Autorità di Sistema Portuale. La Scrivente Autorità si è quindi attivata per farsi "autorità proponente" della Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 14bis della L. 241/90 ai fini di autorizzare le opere nei porti di propria

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

competenza. L'autorizzazione delle opere dei privati nel porto è rilasciata recependo i pareri, ove necessari delle direzioni DTEC e DEM.

Vista la necessità di perseguire gli obiettivi determinati dalla stessa legge 241/90 riguardo la semplificazione amministrativa e di quanto previsto dalla direttiva europea 2006/123/CE, recepita nel D.P.R. Legge 160/2010, la direzione si sta organizzando per avviare lo Sportello Unico (SUAP) in collaborazione col Tavolo Tecnico Regionale e la Camera di Commercio di Venezia e Rovigo. Il SUAP, applicato agli ambiti portuali di competenza, consentirà ai privati di presentare le istanze esclusivamente in via telematica, snellendo e semplificando i rapporti con la pubblica amministrazione. L'AdSPMAS avrà inoltre facoltà di dialogare con gli altri enti interessati, direttamente dallo sportello telematico, nonché di archiviare tutti i procedimenti nell'archivio digitale presso la Camera di Commercio.

Per le richieste relative a progetti energetici o relative ad edilizia semplificata, in ambito portuale, sono rilasciati i pareri di competenza di AdSPMAS (conformità urbanistica, conformità con lo sviluppo del Comprensorio Ferroviario e autorizzazioni demaniali). Complessivamente risultano essere state concluse 153 istruttorie relative ad istanze di autorizzazione di varia tipologia.

Vincoli monumentali e paesaggistici

Tutte le istanze presentate ex art. 5 comma 5 bis e gli interventi di competenza di AdSPMAS sono stati valutati in virtù dei vincoli insistenti sull'area di ubicazione. Sulla base di questi, sono state interessate le amministrazioni competenti e sono state presentate le pratiche per le valutazioni di competenza.

Attività di ricerca e sviluppo progetti comunitari

AdSP Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS) partecipa a programmi comunitari, nazionali e regionali per il finanziamento di progetti orientati al perseguimento degli obiettivi strategici dell'Ente, periodicamente definiti dall'Ente nell'ambito della propria pianificazione operativa (Piano Operativo Triennale).

Nel corso del 2019, l'Ente è stata impegnato nella fase di gestione ed attuazione dei progetti europei in corso e nella fase di avvio di nuovi progetti approvati nell'ambito della programmazione Europea 2014-2020, per un totale di contributi europei gestiti pari ad oltre 35 milioni €.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Inoltre sono state sviluppate nuove proposte e presentate le relative domande di contributo a valere sui bandi 2019 dei programmi di Connecting Europe Facility (CEF) e Cooperazione Territoriale Europea (programmi Italia-Slovenia e Italia-Croazia).

Progetti in corso nel 2019

a) progetti di sviluppo infrastrutturale (programma Connecting Europe Facility)

AdSPMAS è impegnata, congiuntamente ad operatori portuali, nelle seguenti iniziative per lo sviluppo della catena logistica per l'approvvigionamento, rifornimento e distribuzione di gas naturale liquido (GNL) nei porti di Venezia e Chioggia, consentendo in tal modo al Sistema portuale di essere in linea con le disposizioni della Direttiva UE 2014/94 sull'infrastruttura per carburanti alternativi, adottata in Italia con il D.lgs. 2016/257:

- GAINN4SEA e VENICE LNG FACILITY: la società Venice LNG prevede di avviare i lavori per la realizzazione di un terminal costiero di GNL nel canale Sud a Marghera, che avrà una capacità massima di stoccaggio pari a 32.000 m³ e sarà in grado di gestire sino a 900 mila mc/anno di gas naturale liquefatto, approvvigionando navi gasiere di media dimensione e operando una distribuzione attraverso bettoline, camion e treni. I lavori di costruzione del Terminal prevedono un investimento complessivo di c.a. 101 milioni di euro, con un co-finanziamento pari ad 18.5 milioni € di contributi europei.

- POSEIDON MED II: progettazione e costruzione di una bettolina per il trasporto e rifornimento di GNL (a cura di Rimorchiatori Riuniti Panfido), con spintore dual-fuel (diesel/Lng) e capacità di stoccaggio di 3.000/4.000 m³ di LNG, e studi connessi sulla sicurezza della navigazione e accesso in porto studi connessi sulla sicurezza della navigazione e accesso in porto. Il progetto prevede un investimento di 36 milioni €, con un co-finanziamento pari ad 9,5 milioni € di contributi europei.

- GAINN4MOS e GAINN4CORE: studi preliminari (es. analisi del rischio, analisi della domanda) a supporto del iter autorizzativo per la realizzazione di un Terminal LNG al porto di Venezia realizzato dalla società Venice LNG. I progetti rientrano nell'iniziativa GAINN IT coordinata dal Ministero dei trasporti Italiano che prevede azioni nei porti di Genova, La Spezia, Livorno, Augusta, Ancona, Ravenna e Venezia per sviluppare una rete di approvvigionamento, rifornimento e distribuzione del GNL per il trasporto in Italia.

Nel corso del 2019 è stata data attuazione ai progetti co-finanziati dal Programma Connecting Europe Facility per il miglioramento dell'accessibilità marittima, ferroviaria e stradale e lo sviluppo delle Autostrade del Mare:

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

- **VENETO INTERMODAL:** progetto coordinato da Interporto Quadrante Europa di Verona, che coinvolge 3 nodi prioritari della rete TEN-T (porto di Venezia, Interporti di Padova e Verona) ha l'obiettivo generale di ottimizzare l'integrazione e l'interconnessione dei 3 terminali con la rete TEN-T attraverso azioni (progettazioni) per migliorare l'accessibilità ferroviaria e le connessioni di "ultimo miglio". AdSP MAS prevede la progettazione definitiva ed esecutiva di un nuovo collegamento ferroviario nel porto commerciale di Marghera, consistente in un ponte ferroviario per collegare la parte occidentale della rete portuale alla stazione ferroviaria di Marghera Scalo, eliminando le doppie manovre nella stazione ferroviaria di Mestre. Attività co-finanziate al 50% dal programma europeo.

- **GREEN CONNECTED PORTS:** progetto coordinato dalla Fundación Valencia Port, al quale partecipano i porti di Valencia, Venezia, Bremerhaven e Pireo. Il progetto prevede lo sviluppo di una rete di sensori per rilevamento condizioni meteo-marine e di modelli per analisi previsionali e di informazioni real-time alle navi. Per AdSPMAS è previsto l'acquisto e messa in rete di nuovi sensori e l'installazione di nuove telecamere per il miglioramento dell'accessibilità nautica ai porti di Venezia e Chioggia. Attività co-finanziate al 50% dal programma europeo.

- **STM (Sea Traffic Management):** progetto a cui AdSPMAS partecipa in qualità di soggetto attuatore del Ministero dei Trasporti italiano, perseguendo gli obiettivi di miglioramento dell'accessibilità nautica del porto di Venezia tramite l'utilizzo di ausili alla navigazione, al fine di assicurare la navigabilità anche in condizioni meteo avverse. In particolare è stata realizzata l'integrazione dei dati meteo nel modulo AIS del Port Community System (LogIS). Attività co-finanziate al 50% dal programma europeo.

- **URSA MAJOR NEO:** progetto che prevede la collaborazione tra i Ministeri dei Trasporti di Germania (Coordinatore), Olanda ed Italia per lo sviluppo dei corridoi europei stradali sicuri ed efficienti tramite l'adozione di sistemi di trasporto intelligenti (ITS) lungo la direttrice Nord-Sud. L'AdSPMAS è impegnata a sviluppare un sistema di interscambio dati tra il varco principale di porto Marghera ed i varchi dei singoli terminal per ottimizzare l'accessibilità al porto riducendo i tempi di attesa. Attività co-finanziate al 30% dal programma europeo.

- **MOS VENEZIA-PATRASSO:** prevede investimenti nei porti di Venezia (Fusina) e Patrasso per sviluppare i servizi ro-ro/ro-pax attualmente esistenti e le relative connessioni

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

intermodali. Per il porto di Venezia sono finanziati i lavori di completamento della darsena Sud del Terminal per le Autostrade del Mare. Attività co-finanziate al 30% dal programma europeo.

b) progetti di Cooperazione Territoriale europea (programmi INTERREG), co-finanziati al 100%.

Programma CENTRAL EUROPE

- **GREENERSITES (Rehabilitation of brownfield Sites in Central Europe):** coordinato dal Comune di Venezia, vede tra i partner la Regione del Veneto, AdSPMAS ed altre istituzioni dell'Europa Centrale. Il progetto ha lo scopo generale di migliorare le condizioni delle aree dismesse ed inquinate (c.d. brownfields) e studiare delle strategie di sviluppo congiunte per renderle zone più vivibili ed attrarre investimenti produttivi.

- **TALKNET (Transport and Logistics Stakeholders Network):** coordinato da AdSP MAS vede la partecipazione dei porti di Trieste, Koper e Rijeka, Budapest, Stettino e Bratislava, Consorzio ZAI Verona, Veneto Strade, Codognotto, Rail Cargo Ungheria, impegnati a promuovere il confronto tra operatori per sviluppare nuove catene logistiche e adottare nuove soluzioni tecnologiche ed eco-innovative per rendere più sostenibile il trasporto merci nelle regioni del Centro Europa. Per il porto di Venezia sono previste azioni per sviluppare il trasporto ferroviario e potenziare i servizi intermodali da/per i mercati del Centro Europa.

Programma Adriatic-Ionian (ADRION)

- **SUPAIR (Sustainable Ports in the Adriatic-Ionian Region):** coordinato dall'Area Science Park di Trieste, coinvolge i porti di Venezia, Trieste, Koper, Bar, Durazzo, Pireo e Salonicco e prevede azioni congiunte per promuovere soluzioni di trasporto più sostenibili nell'area Adriatico Ionica, in termini di riduzione delle emissioni e di risparmio energetico. Per i porti di Venezia e Chioggia è stato redatto un Piano d'azione che prevede interventi per migliorare l'efficienza energetica e sostenibilità ambientale del sistema portuale.

- **NEWBRAIN (Nodes Enhancing Waterway bridging Adriatic-Ionian Network):** coordinato dal porto di Ancona, coinvolge i porti di Venezia, Bari, Bar, Igoumenitsa e ha promosso l'individuazione di soluzioni per migliorare le connessioni tra i nodi logistici e promuovere il ruolo dei porti nell'area Adriatico-ionica. Per il porto di Venezia è stato redatto il progetto di fattibilità di una nuova connessione di ultimo miglio ferroviario.

Programma Italia-Slovenia

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

- SECNET: coordinato dal porto di Trieste, il progetto ha realizzato azioni congiunte per rafforzare la capacità istituzionale e la collaborazione transfrontaliera tra i porti di Trieste, Venezia e Capodistria sul tema della sicurezza, incluse azioni di cyber-security. I partner hanno sviluppato azioni pilota tramite strumenti IT per migliorare il livello di security portuale sia per la difesa delle reti informatiche (cyber security) sia per il controllo dell'accesso alle aree portuali. ADSPMAS ha adeguato il sistema di controllo accessi al porto di Venezia (varchi Sant'Andrea, 34/17 e S. Nicolò), al porto di Chioggia (varchi dell'Isola Saloni e Val da Rio) e la revisione del sistema di rilascio di permessi temporanei.

Programma Italia-Croazia

L'AdSP MAS, inoltre, ha proseguito nel rilancio della cooperazione tra i porti italiani e croati in Adriatico:

- INTESA (Improving Maritime Transport Efficiency and Safety in the Adriatic): coordinato dal porto di Venezia, coinvolge tra gli altri il Comando Generale delle Capitanerie di porto ed i Ministeri dei Trasporti di Italia (RAM) e Croazia, e prevede lo sviluppo di un sistema integrato di gestione e monitoraggio del traffico marittimo in Adriatico. Per i porti di Venezia e Chioggia è prevista l'adozione di strumenti di ausilio alla navigazione e sistemi IT per scambio di dati in tempo reale per migliorare la sicurezza della navigazione nella laguna.

- PROMARES (Promoting maritime and multimodal freight transport in the Adriatic Sea): coordinato dal porto di Trieste, prevede azioni congiunte tra porti e interporti dell'area per lo sviluppo di collegamenti intermodali tra porti e retro-porti/interporti. Per il porto di Venezia sono previsti studi ed azioni pilota per migliorare la capacità ferroviaria e le connessioni di ultimo miglio.

- REMEMBER (Restoring the Memory of Adriatic ports sites. Maritime culture to foster Balanced tERritorial growth): coordinato dal porto di Ancona, prevede azioni ed interventi condivisi per la promozione e valorizzazione del patrimonio culturale-portuale dell'Adriatico, come la realizzazione di applicazioni multimediali per informazioni su itinerari turistici, mostre a tema, interventi per migliorare l'accessibilità delle aree portuali, oltre alla creazione di musei virtuali per la valorizzazione del patrimonio culturale della tradizione portuali. L'Ente è impegnato nella creazione di un "museo virtuale" relativo alla cultura marittimo-portuale veneta, inserito nella rete transfrontaliera.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

- **CHARGE** (Capitalization and Harmonization of the Adriatic Region Gate of Europe): coordinato dalla società RAM del Ministero dei Trasporti, promuove lo sviluppo dei collegamenti marittimi in Adriatico rimuovendo i colli di bottiglia al trasporto combinato, in particolare quello legato ai servizi c.d. “Autostrade del Mare”. L’Ente ha svolto uno studio di mercato per lo sviluppo di nuove linee marittime con la Croazia e un’applicazione digitale per migliorare la navigabilità nella laguna di Venezia.

- **BEAT** (Blue enhancement action for technology transfer): coordinato da Unioncamere del Veneto, il progetto mira a sviluppare un cluster transnazionale di imprese ed Istituzioni per lo sviluppo del settore della cantieristica e dell’industria marittima promuovendo l’uso di tecnologie innovative ed ecosostenibili.

Progetti approvati nel 2019

Nell’ambito dei programmi di Cooperazione Territoriale Europea “Central Europe” e “Italia-Croazia” sono stati approvati due nuovi progetti che coinvolgono AdSPMAS, cofinanziati al 100%:

Programma CENTRAL EUROPE

- **INTERGREEN-NODES** (Intermodal Green Alliance Fostering Nodes): promosso e coordinato dall’Università di Wildau e vede coinvolti oltre all’AdSP MAS, tra gli altri, i porti di Berlino, Rostock, Budapest e Capodistria. Il progetto prevede azioni volte a rendere il trasporto merci più sostenibile nelle aree urbane dei nodi dell’Europa Centrale. Nell’ambito del progetto l’Ente realizzerà studi e analisi per lo sviluppo di nuovi servizi intermodali da/per i mercati del centro Europa, in particolare un corridoio logistico tra il porto di Venezia ed il porto di Rostock.

Programma ITALIA-SLOVENIA

- **CLEANBERTH**: prevede azioni congiunte dei porti di Trieste, Venezia e Capodistria per migliorare l’efficienza energetica e la sostenibilità ambientale dei suddetti scali. Per AdSPMAS sono in programma analisi ed interventi per il monitoraggio e la riduzione dell’inquinamento acustico nei porti di Venezia e Chioggia.

Nuovi progetti sviluppati nel 2019

Infine nel 2019 sono state sviluppate nuove proposte progettuali e curata la presentazione delle relative domande di contributo a valere sui bandi dei programmi di Connecting Europe Facility (CEF) e Cooperazione Territoriale Europea “ITALIA-CROAZIA”. Si tratta di

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

progetti che mirano a contribuire al miglioramento della competitività e dell'efficienza del porto di Venezia.

a) Programma Connecting Europe Facility (CEF)

L'Ente partecipa a due proposte presentate al bando del 2019, con richiesta di cofinanziamento del 50%:

- VENICE CHANNELING: presentato da AdSPMAS, prevede la progettazione di soluzioni infrastrutturali e gestionali per migliorare l'accessibilità marittima al porto di Venezia lungo il canale Malamocco-Marghera nel rispetto dell'ambiente lagunare.
- EALING (European Flagship Action for cold ironing in ports): coordinato dall'Autorità Portuale di Valencia, al quale partecipano i porti di Venezia, Trieste, Ancona, Barcellona, Pireo, Huelva, Gijón, ed i porti del Mar Nero, Burgas e Constanza, prevede la realizzazione di analisi e studi tecnici per dotare i porti coinvolti di infrastrutture per il rifornimento di energia elettrica alle navi (Onshore Power supply facility) nel rispetto della Direttiva sui carburanti alternativi (DAFI 94/2014) e degli orientamenti europei contenuti nel "EU Green Deal" per un'economia a basse emissioni di carbonio.

b) Programma ITALIA-CROAZIA

L'Ente ha aderito ad una proposta presentata al bando del 2019, con richiesta di cofinanziamento del 100%:

- SUSPORTS (Sustainable Ports) Il progetto è coordinato dal porto di Trieste e prevede azioni per migliorare le performance energetiche e la sostenibilità dei porti in Adriatico. Il partenariato è costituito dai porti di Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona, Bari, Dubrovnik, Ploce, Rijeka, Zadar, Split, Regione FVG, Venice International University e Regione Dubrovnik. Nell'ambito del progetto l'Ente prevede azioni per il miglioramento dell'efficienza energetica e sostenibilità ambientale delle operazioni portuali.

DIREZIONE TECNICA**MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI
– OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE**

Nell’ottica di un adeguamento infrastrutturale in grado di garantire la crescita del Sistema Portuale dell’Alto Adriatico Settentrionale, l’Autorità ha provveduto, nel corso del 2019, ad eseguire numerose opere di manutenzione ordinaria e straordinaria sia a mare, sia a terra.

Relativamente agli escavi sono stati eseguiti i seguenti interventi:

- escavo a quota -10.50 s.l.m.m. dell’accosto G.M.I. 2 nel canale industriale Ovest al Porto Commerciale di Marghera che ricade nei lavori per la realizzazione delle opere di banchinamento della sponda ovest canale Industriale Ovest, Area Grandi Molini e Cereal Docks;
- escavo a quota PRP del canale litoraneo Malamocco Marghera nel tratto compreso tra località Dogaletto e inizio curvone San Leonardo;
- escavo manutentorio degli accosti Fusina 1 e Fusina 2
- escavo manutentorio bacino del Tronchetto - Marittima

Relativamente alle infrastrutture viarie e ferroviarie:

- realizzazione dell’annuale manutenzione ordinaria delle strade del Porto di Venezia mediante appalto della durata di 4 anni;
- realizzazione dell’annuale manutenzione ordinaria della segnaletica verticale e orizzontale nelle strade del Porto di Venezia e Chioggia mediante appalto della durata di 2 anni;
- prosecuzione della manutenzione straordinaria della rete ferroviaria del Porto di Venezia secondo quanto previsto dall’accordo tra Autorità Portuale di Venezia (oggi Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Settentrionale) e la società Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera S.p.a.;
- espletamento del servizio antighiaccio e sgombero neve dalle strade del Porto di Venezia e Chioggia mediante accordo quadro della durata di 3 annualità.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

- Completamento del progetto di fattibilità tecnico ed economica del nuovo ponte ferroviario sul canale industriale Ovest. L'importo delle opere, da quadro economico allegato al progetto de quo, ammonta ad € 10.300.000 così suddivisi:

Per la realizzazione del nuovo ponte ferroviario sul canale industriale ovest € 8.000.000;

Per le opere accessorie al ponte ferroviario sul canale industriale ovest € 2.300.000;

- prosecuzione del servizio di spazzamento strade, asporto rifiuti, manutenzione del verde, disinfezione e derattizzazione, presso le strade e le aree comuni demaniali di competenza dell'Ente a Venezia e Marghera, appaltate alla ditta Giotto Coop. Soc. a partire dal 1 aprile 2016.

- manutenzione ordinaria e straordinaria relativa agli impianti di trattamento delle acque meteoriche.

- Completamento dei lavori di messa in sicurezza e ripristino strutturale della terrazza denominata "Ex Consorzio Lidotel" presso la SR 11 a Venezia, adibita a parcheggio motocicli e biciclette, per un importo netto, da stato finale comprensivo degli oneri della sicurezza pari ad € 468.967,63.

Relativamente alle opere di grande infrastrutturazione portuale nel corso del 2019:

- conclusione del progetto esecutivo del primo sottostralcio del Lotto 1 (denominato Montesyndial stralcio Ia) relativo al banchinamento della sponda Sud del Canale Industriale Ovest riguardante le opere idrauliche propedeutiche e l'esecuzione delle demolizioni. Importo complessivo pari a € 10.600.000;

- in data 06/05/2019 sono stati ultimati i lavori relativi alle strutture di marginamento previsti per la messa in sicurezza di un tratto della sponda ovest del Canale Industriale Ovest a Porto Marghera – Venezia, in area Grandi Molini Italiani e Cereal Docks, per una lunghezza di 700m di banchina. L'importo complessivo ammonta a € 12.690.741,87 di cui € 345.453,38 per gli oneri per la sicurezza;

- in data 15/7/2019 sono stati ultimati i lavori di adeguamento e ripristino del voltatesta della banchina Emilia nel porto Commerciale di Venezia – sezione di Marghera per un importo complessivo di € 1.410.800,41 di cui € 62.509,90 per gli oneri per la sicurezza.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Relativamente alle opere impiantistiche:

- è stata eseguita la gestione e manutenzione del sentiero luminoso e delle centraline per la rilevazione della visibilità;
- è stata avviata la procedura per l'affidamento della fornitura e posa in opera di nuove stazioni meteo a Venezia e Chioggia
- in data 31/7/2019 sono stati ultimati i lavori per gli adeguamenti tecnico funzionali ai fini di security e di controllo del traffico presso i due varchi dell'area portuale di Porto Marghera denominati Varco Molo A e Varco Azoto, per un importo complessivo di € 914.014,66 € di cui € 846.306,31 per lavori, 45.647,12 per progettazione definitiva e esecutiva e € 22.061,23 per gli oneri per la sicurezza.

Nel complesso le azioni sono volte a migliorare i seguenti aspetti:

- a) accessibilità nautica;
- b) sicurezza della navigazione;
- c) potenziamento delle banchine;
- d) miglioramento della sicurezza della circolazione stradale, scorrevolezza dei flussi di traffico, separazione dei flussi di traffico pesanti dai flussi leggeri;
- e) miglioramento dell'affidabilità e sostenibilità energetica degli impianti;
- f) miglioramento della pulizia e decoro delle aree portuali.

Manutenzione ordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione.

Gli interventi di ordinaria manutenzione hanno interessato canali, strade, piazzali, fabbricati, impianti elettrici e di illuminazione dei settori comuni:

- “Lavori di manutenzione ordinaria delle opere edili, idrauliche, elettriche e del sistema antincendio dei fabbricati demaniali dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, anni 2018-2019-2020”.

Nel 2019 si è proseguito l'appalto per i lavori di manutenzione ordinaria degli edifici demaniali, anni 2018 – 2019 –2020. I lavori sono finalizzati a garantire l'efficienza e la messa a norma degli impianti idraulici, elettrici e dei sistemi antincendio e la manutenzione ordinaria edile. L'importo dei lavori impegnato nel 2019 ammonta ad € 183.463,22.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

- “Lavori di manutenzione ordinaria delle strade demaniali portuali di Marittima, Marghera e Fusina al Porto di Venezia”.

Nel 2019 è proseguito l'appalto, avviato nel 2017, dei lavori di manutenzione ordinaria delle strade demaniali portuali di Marittima, Marghera e Fusina, anni 2017 – 2018 – 2019 – 2020. I lavori, finalizzati a garantire la sicurezza della circolazione e il buono stato delle infrastrutture, hanno riguardato: scavi, demolizioni e conferimento a pubbliche discariche; formazione di rilevati stradali; pulizia di fognature per lo smaltimento delle acque meteoriche, realizzazione di pavimentazioni in conglomerato bituminoso. A seguito della necessità imprevista di procedere alla messa in sicurezza delle velette del Ponte Strallato a Marghera, oltre all'avvio di alcuni interventi presso il porto di Chioggia, la cui area non era prevista tra quelle oggetto dell'appalto di manutenzione strade aggiudicato nel giugno 2017, si è reso necessario aumentare l'importo dell'appalto per l'anno 2020 di € 117.600 ai sensi dell'art. 106 del D.LGS 50/2016, con la Decretazione n. 2019.0000758 del 19/12/2019.

Per tale motivo si è provveduto ad anticipare il nuovo appalto di manutenzione al triennio 2020-2022, previo inserimento nel programma triennale 2020-2022, con attivazione già a dicembre 2019 della redazione del progetto manutentivo in accordo quadro, che verrà successivamente appaltato a partire dai primi mesi del 2020.

- “Lavori di formazione della segnaletica verticale ed orizzontale presso le strade ed aree comuni del Porto di Venezia anni 2017-2018”.

Nel 2018 si sono eseguiti interventi di formazione della segnaletica verticale e orizzontale nelle strade demaniali portuali di Marittima, Marghera e Fusina nelle more dell'espletamento delle procedure di gara per l'affidamento dei lavori di formazione della segnaletica verticale e orizzontale anni 2017 – 2018 avvenuta in data 21/01/2019 con la sottoscrizione del verbale di consegna lavori. I lavori, finalizzati a garantire la sicurezza della circolazione e il buono stato delle infrastrutture, hanno riguardato il solo mantenimento della segnaletica necessaria a garantire la sicurezza della viabilità mediante sostituzione/integrazione di qualche segnale verticale ed il ripasso di alcuni tratti di segnaletica orizzontale.

Importo dei lavori impegnato nell'annualità 2018 pari ad € 75.000 la cui spesa è però avvenuta nell'anno 2019.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

- “Appalto, in accordo quadro, del servizio di antighiaccio e sgombero neve da eseguirsi sulle strade demaniali portuali del Porto di Venezia e del porto di Chioggia – Inverni 2018-2019; 2019-2020; 2020-2021”

Nel 2019 si è dato avvio ai lavori, in accordo quadro, inerenti il servizio di antighiaccio e sgombero neve dalle strade demaniali portuali di Marittima, Marghera, Fusina e Chioggia, mediante accordo quadro della durata di 3 annualità, affidato in data 10/12/18 mediante trasmissione del documento di stipula del contratto PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0015754 del 10/12/2018. I lavori, finalizzati a garantire la sicurezza della circolazione, hanno riguardato: lo spargimento di sale disgelante e lo sgombero della neve presente sulla pavimentazione stradale in concomitanza di eventi metereologici avversi (neve). Importo dei lavori impegnato nel 2019 pari ad € 50.000.

- “Lavori di manutenzione ordinaria delle strade ed aree comuni portuali di Marittima e Marghera, riguardanti spazzamento delle strade, svuotamento dei cassonetti ed asporto dei rifiuti, manutenzione delle aree verdi, derattizzazione e disinfestazione”.

Anche nel 2019 sono proseguite le attività relative al servizio appaltato alla ditta Giotto Coop. Soc. per assicurare l’igiene, la pulizia, il decoro, la sicurezza delle aree e delle infrastrutture (sia in termini di viabilità che nei confronti dei fruitori delle aree portuali), nonché la rispondenza alle normative ambientali vigenti. I lavori hanno riguardato: la gestione e lo svuotamento dei cassonetti e dei cestini presenti presso le aree portuali, il conferimento ad impianti autorizzati dei rifiuti raccolti (compresi rifiuti da attività di spazzamento e rifiuti abbandonati), la pulizia e lo spazzamento delle strade e delle aree portuali, potature, abbattimenti, sfalci ed altre attività riguardanti il mantenimento del patrimonio arboreo e del verde, anche in situazioni di emergenza, interventi mensili di derattizzazione e disinfestazione. In particolare, nel corso del 2019, sono stati eseguiti alcuni necessari per la messa in sicurezza di piante danneggiate da eventi atmosferici importanti; è stato anche predisposto il piano di reimpianto, che è stato sottoposto ed approvato dagli Enti competenti.

Importo dei lavori impegnato nel 2019 ammonta ad € 503.489,10 €.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

- Manutenzione ordinaria degli impianti di trattamento delle acque meteoriche.

Nel corso del 2019 sono proseguite le attività di manutenzione ordinaria, finalizzate a garantire l'efficienza degli impianti di trattamento delle acque meteoriche autorizzati ai sensi della Legge 192/2004; oltre alle attività di ordinaria manutenzione relative alla parte elettrica ed elettromeccanica degli impianti sono proseguite le analisi per verificare l'efficienza di trattamento delle acque. Con riferimento alla autorizzazione allo scarico di Veritas S.p.A., sono proseguite le attività riguardanti i prelievi e le analisi relative ai controlli di qualità delle acque reflue per il loro conferimento al gestore Veritas S.p.A. dai moli: A, B e Sali, e sono state realizzate manutenzioni per garantire il corretto funzionamento dei misuratori di portata.

In sintesi, i costi di manutenzione degli impianti di trattamento reflui ammontano a € 29.980.

Sono stati inoltre impegnati nell'esercizio 2019 € 350.000 per servizio di depurazione acque reflue Moli A, B e Sali. Contestualmente sono stati addebitati parte dei costi sostenuti nel 2017 per lo smaltimento delle acque reflue dei moli A, B e Sali per complessivi € 147.886,73.

- “Servizio di rilievo idrografico degli specchi acquei inerenti i canali di grande navigazione di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale, dei tratti di canale lagunare di accesso alle ricostruzioni morfologiche della laguna e di aree a basso fondale - durata 5 anni (2016-2021)”.

Nel corso del 2019 è proseguito l'appalto per il servizio di rilievo idrografico degli specchi acquei inerenti i canali di grande navigazione e dei tratti di canale lagunare di accesso alle ricostruzioni morfologiche della laguna e di aree a basso fondale, della durata complessiva di 5 anni.

L'importo del servizio impegnato nel 2019 ammonta ad € 67.688.

- “Lavoro di escavo a quota PRP del canale litoraneo Malamocco Marghera nel tratto compreso tra località Dogaletto ed il bacino di evoluzione 4”

Nel 2019 è proseguito lo scavo del fondale di un tratto del canale Malamocco Marghera, nel tratto compreso tra località Fusina e San Leonardo.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

L'escavo è iniziato nel Settembre 2018 e come fine ha quello di ripristinare il fondale del canale alla quota prevista da PRP da Fusina a San Leonardo

Nel 2019, in seguito ad una ulteriore riduzione dei pescaggi da parte della Capitaneria di Porto, sono state inoltre avviate in somma urgenza le attività di escavo e refluento dei sedimenti in corrispondenza del cosiddetto "curvino" in corrispondenza della cassa di colmata B e in un tratto tra cassa D/E e cassa B per complessivi 70.000 mc circa, dei quali 25.000 mc circa sono stati conferiti presso l'isola delle Tresse e i restanti 45.000 mc da conferire in barena.

Parte dei sedimenti classe A sono stati refluiti presso la barena Canal Piovego, poi sostituita dalla barena Le Sorelle B su indicazione del Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche.

Nel 2019 sono scavati circa 370.000 mc circa per un importo complessivo di lavori di escavo, conferimento e refluento dei sedimenti nei siti di recapito autorizzati pari a € 6.400.000 circa.

- “Lavoro di escavo degli accosti Fusina 1 e Fusina 2

A seguito di interrimento degli accosti operativi Fusina 1 e Fusina 2, nella darsena di Fusina, si è provveduto con lavori di escavo in modo da ripristinare il fondale. Il lavoro si è svolto a Settembre 2019, sono stati scavati circa mc. 16.000 di sedimento per un totale di circa € 290.000 comprensivo di lavori di escavo e conferimenti dei sedimenti nei siti di recapito autorizzati.

- Manutenzione bacino della Marittima

Nell'anno 2019, si è svolto un intervento di manutenzione del fondale del bacino del Tronchetto, a Venezia - Marittima, per garantire la navigabilità e l'ormeggio delle navi in corrispondenza della banchina Piave.

Si sono scavati circa mc 6.000 di sedimenti per un totale di circa € 110.000 comprensivo di lavori di escavo e conferimenti dei sedimenti nei siti di recapito autorizzati.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

- “Gestione e manutenzione di un sistema autonomo (stand-alone) di alimentazione e produzione di energia al servizio dell’impianto di illuminazione del Canale di Malamocco nella laguna di Venezia”

Nel 2013 l’Autorità Portuale di Venezia, nell’ambito degli interventi finalizzati al miglioramento dell’efficienza energetica e all’impiego di energie rinnovabili, ha preso in considerazione l’idea di sostituire il preesistente “sentiero luminoso” con un nuovo sistema autonomo alimentato a pannelli solari; obiettivo principale era di dotare il porto di un nuovo impianto in grado di garantire elevati standard di funzionalità ed efficienza.

E’ stato pertanto avviato l’iter per l’affidamento dei lavori di realizzazione, gestione e manutenzione di un sistema autonomo (stand-alone) di alimentazione e produzione di energia al servizio dell’impianto di illuminazione del Canale Malamocco Marghera nella laguna di Venezia, mediante “Project Financing”.

I lavori, iniziati nel mese di dicembre 2014 e terminati nel mese di novembre 2015, sono stati eseguiti da Lighting Venice Port s.r.l., società con la quale è attualmente in essere un contratto di concessione per la manutenzione del sentiero luminoso della durata di anni 25. Il contratto comprende inoltre la gestione e manutenzione dei 5 “fog detector” e della stazione meteo installate nel 2016 lungo il canale Malamocco Marghera.

L’importo impegnato nel 2019 per la gestione e manutenzione dell’impianto ammonta ad € 656.769,00.

- “Manutenzione ordinaria e straordinaria dei segnalamenti lignei del Porto di Venezia e Chioggia”

Nel 2019 si sono eseguiti interventi di manutenzione dei segnalamenti lignei del Porto di Venezia e Chioggia nelle more della predisposizione di un progetto in accordo quadro per Manutenzione ordinaria e straordinaria dei segnalamenti lignei del Porto di Venezia e Chioggia

L’importo dei lavori impegnato nel 2019 ammonta ad € 181.431.

Per quanto attiene in particolare la manutenzione dei canali di grande navigazione, sono proseguite le attività per individuare siti di conferimento dei materiali provenienti dai dragaggi ed in particolare:

Cassa di Colmata Molo Sali

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Nel corso del 2019 si è dato seguito alla revisione dell'articolo 4c dell'accordo di programma Moranzani per la presa in carico da parte di AdSPMAS della cassa di colmata Molo Sali.

L'accordo integrativo consentirà di riprendere la disponibilità della cassa, procedere alla sistemazione del palancoato spanciato negli scorsi anni e aver un sito per il refluento dei sedimenti provenienti dagli escavi dei canali, sia di caratteristiche entro C che oltre C non pericolosi, per un totale di oltre 350.000 mc di materiale conferibile.

Sovralzo Isola delle Tresse

Nel corso del 2019 si è avviata una stretta collaborazione con il PIOOPP per la predisposizione del progetto di sovrizzo dell'Isola delle Tresse che consentirà, una volta approvato, il conferimento di ulteriori 1.000.000 mc di sedimenti di caratteristiche entro C. Il progetto sottoposto alla competente Commissione VIA regionale è stato escluso dall'assoggettabilità ed il 19/12/2019 è stato autorizzato dalla Commissione per la Salvaguardia con prescrizioni.

Manutenzione straordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione

- Eseguita una parte (circa il 50% dell'importo di progetto) delle opere previste nell'appalto dei lavori di "Manutenzione straordinaria degli impianti ferroviari demaniali in concessione ad ERF S.p.A. al Porto Commerciale di Venezia per l'anno 2017"; avviato l'appalto dei lavori riferito all'annualità 2018.
- a seguito della chiusura al traffico pedonale del ponte Molin sul rio S. Basegio disposta nel luglio 2019 da AdSPMAS a causa delle precarie condizioni delle strutture lignee, in data 24/10/2019 sono stati ultimati i lavori per la posa di una passerella pedonale provvisoria in acciaio con rampe per il collegamento delle rive S.Basilio e Zattere per un importo di € 38.700 di cui € 1.700 per gli oneri per la sicurezza.
- relativamente ai progetti di manutenzione dei ponti stradali, ferroviari e pedonali nella disponibilità di AdSPMAS, sono state concluse le progettazioni esecutive relative alla rampa Commerciale di Marghera e del ponte S. Nicolò a Venezia.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

• “Progetto per l’adeguamento funzionale e la messa in sicurezza di via dell’Elettricità da via Ghega al Raccordo con innesto A57” (MISE). Conclusa da parte di AdSP la progettazione di fattibilità tecnico economica inerente il 1° lotto funzionale relativo alla parte sud (tratto tra via della Macchine - via Ghega). Sono state eseguite le valutazioni e le simulazioni trasportistiche per una valutazione più approfondita dei tracciati di progetto e successivo confronto con l’Amministrazione Comunale.

Ultimato il progetto di fattibilità tecnico economica inerente la realizzazione di due sovrappassi ferroviari in via dell’Elettricità. Sono in fase di valutazione i tracciati per il completamento delle opere del tratto nord (via delle macchine - innesto A57). È in corso la procedura per l’affidamento delle attività di caratterizzazione ambientale dell’area.

• “Terrazza motocicli Venezia”. Ultimati in data 16/06/2019 i lavori di messa in sicurezza e ripristino strutturale della terrazza denominata "Ex Consorzio Lidotel" presso la SR 11 a Venezia, adibita a parcheggio motocicli e biciclette, per un importo, da stato finale comprensivo di oneri per la sicurezza pari ad € 468.967,63; l’ultimazione dei lavori di finitura quali la segnaletica orizzontale e verticale, è subordinata, stante gli accordi in corso, alla presentazione della richiesta di concessione da parte del Comune di Venezia.

• “Realizzazione della nuova cabina elettrica di trasformazione n°18”. Avviati i lavori di rifacimento della cabina 18 presso Porto Marghera. Alla scadenza del contratto di concessione relativo alla fornitura delle utilities in ambito portuale, la nuova cabina consentirà ai terminal collegati di poter accedere al mercato libero dell’energia.

• “Chioggia Ponte del Musichiere”. Concluso il progetto esecutivo dell’intervento di risanamento del ponte del Musichiere. L’importo complessivo dell’opera ammonta a € 978.000.

• in data 03/12/2019 sono stati conclusi i lavori di posa di barriere stradali in via dell’Elettronica per un tratto di circa 2700 m, il cui importo ammonta a complessivi € 339.935,33 di cui € 3.291 per gli oneri per la sicurezza.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

- “Copertura fabbricato 17 al Porto di Venezia”. Concluso il progetto esecutivo di rifacimento della copertura. In corso la pratica per il nulla osta paesaggistico dell'intervento. I lavori che prevedono la rimozione del vecchio manto di copertura, la successiva di guaina impermeabilizzante e del nuovo manto in coppi, ammontano ad € 252.105,99.

- “Ristrutturazione fabbricato 358-359”. Concluso il progetto esecutivo per la riqualificazione del fabbricato 358-359 sede operativa della Polizia di frontiera. L'intervento prevede l'esecuzione di interventi di riqualificazione edile (sostituzione infissi e realizzazione cappotto) ed impiantistica ai fini di migliorare il confort ed il risparmio energetico. Il quadro economico ammonta ad € 650.000 di cui € 550.000 per lavori e € 100.000 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Grande infrastrutturazione: elenco delle opere avviate nel corso del 2019 e stato di avanzamento di quelle avviate negli anni precedenti, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte.

- Attività svolte sulle banchine.

Attività svolte sulla Sponda Ovest del Canale Industriale Ovest.

In data 20/06/2016 sono stati consegnati i lavori di banchinamento della sponda Ovest Canale Industriale Ovest, per la realizzazione di una nuova banchina attrezzata di circa 460 m in corrispondenza dello stabilimento Grandi Molini Italiani, in continuità con un tratto di circa 240 m prospiciente la società Cereal Docks in cui, in precedenza, il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche (ex Magistrato alle Acque di Venezia) aveva già approntato il marginamento ambientale.

L'intervento è stato concluso nel mese di maggio 2019 con il completamento degli ultimi 150 m di banchina su 700 m totali di intervento. Sono attualmente in fase di ultimazione le attività di collaudo tecnico amministrativo.

- Attività svolte per la realizzazione del Terminal Montesyndial.

Concluso ed approvato il progetto esecutivo dello stralcio Ia denominato “Interventi propedeutici per la gestione delle acque meteoriche, demolizioni e scotico superficiale” dell'importo complessivo di € 10.600.000.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

A luglio 2019 si sono conclusi i lavori di realizzazione del capping sperimentale nell'ambito del Progetto GreenerSites il cui obiettivo era quello di tarare i tempi per il consolidamento dei terreni in sito mediante precarica. L'output di tale sperimentazione sarà utilizzato nella redazione dello stralcio Stralcio Ib "Opere di bonifica di cui al Decr. MATTM 538 del 03/12/18 ed interventi propedeutici all'arretramento della sponda Sud del Canale Ovest".

DIREZIONE PROGRAMMAZIONE E FINANZA***Ragioneria, Contabilità e Aspetti Fiscali***

Nel corso del 2019 l'area Ragioneria, contabilità e aspetti fiscali ha curato nel pieno rispetto delle scadenze l'elaborazione e la stesura dei documenti contabili previsti dal Regolamento di Amministrazione e Contabilità, approvati dal Comitato di Gestione ed accompagnati dalle rispettive relazioni con parere positivo del Collegio dei Revisori dei Conti con il quale è proseguita con ottimi risultati l'abituale, fattiva, reciproca collaborazione.

Tutti i seguenti documenti, sottoposti all'approvazione dell'autorità di vigilanza (Ministero Infrastrutture e Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze), sono stati approvati senza particolari osservazioni:

- **Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2019 e Bilancio Triennale 2019-2021** approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 6 del 29 ottobre 2018;
- **Rendiconto generale 2018** approvato dal Comitato di Gestione Portuale con Delibera n. 3 del 29 aprile 2019;
- **Nota di Variazione n. 1 al Bilancio di Previsione 2019** approvata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 5 del 25 luglio 2019;
- **Nota di Variazione n. 2 al Bilancio di Previsione 2019** approvata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 7 del 25 novembre 2019;
- **Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2020 e Bilancio Triennale 2020-2022** approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 6 del 28 ottobre 2019.

L'attività svolta dall'area Ragioneria, Contabilità ed Aspetti fiscali è caratterizzata da una accentuata quotidianità fatta di molteplici adempimenti sottoposti a continui controlli (revisori, MIT, MEF, Corte dei Conti, ISTAT...) da svolgere giorno per giorno al fine di consentire il puntuale rispetto delle numerose scadenze.

Ogni anno, tuttavia vengono introdotte delle novità normative e dei nuovi adempimenti che incidono profondamente sull'organizzazione e i carichi di lavoro dell'area.

La maggior parte delle novità ha riguardato l'introduzione di nuovi software e/o l'adattamento di quelli esistenti ed un notevole intervento sulle procedure interne e sulla

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

distribuzione dei compiti e dei carichi di lavoro finalizzato a garantire il corretto assolvimento degli obblighi di legge.

Fra le novità che recentemente hanno avuto un impatto continuativo sull'organizzazione e i carichi di lavoro dell'area con effetti diretti nel 2019 si citano:

- la ricezione della fattura in formato elettronico, la comunicazione dati alla Piattaforma dei Crediti Commerciali (PCC) e l'adozione del Registro unico delle fatture;
- la dematerializzazione del ciclo passivo e attivo dell'Ente;
- la rilevazione dell'indicatore trimestrale ed annuale di tempestività dei pagamenti;
- l'invio dati ai portali IGF; SICE; PARTECIPATE;
- lo split payment;
- l'adozione del Nodo dei Pagamenti;
- l'ordinativo informatico e l'introduzione di SIOPE+;
- l'adozione di un nuovo programma di contabilità.

L'attività amministrativo/contabile ordinaria si è esplicata, come di consueto, con la registrazione delle fatture fornitori pervenute nel corso dell'anno, l'emissione con cadenza settimanale dei mandati di pagamento corredati della relativa documentazione attestante la regolare esecuzione dei lavori o dei servizi, dai verbali di collaudo, dall'autorizzazione di spesa, il pagamento dei liberi professionisti. L'area ha inoltre come di consueto provveduto alla completa tenuta della contabilità finanziaria ed economico-patrimoniale, all'aggiornamento degli inventari ed al controllo delle immobilizzazioni finanziate dallo Stato e da altri Enti, mentre per quanto riguarda l'entrata, l'attività ha comportato l'emissione delle "richieste di pagamento" per i canoni demaniali, delle note di addebito per prestazioni varie e l'emissione delle relative "reversali di introito".

Nel corso dell'esercizio, oltre a relazionarsi con le Direzioni e con i vertici sull'andamento dell'entrata, delle riscossioni e sulle posizioni critiche, come previsto dall'art. 20 del Regolamento di amministrazione e contabilità è proseguita senza soluzione di continuità la verifica dei presupposti giuridici ed economici per il mantenimento a bilancio dei residui attivi e passivi relativi agli esercizi pregressi coinvolgendo tutte le strutture.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

In merito ai controlli richiesti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze – Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato sui flussi trimestrali di cassa, così come previsto dall'art. 30 della Legge 5 agosto 1978, n. 468 e successive modificazioni, sono stati regolarmente trasmessi i dati secondo il prospetto di rilevazione definito dal Decreto del Ministero del Tesoro del 20 ottobre 1981. Si è provveduto inoltre all'invio telematico dei bilanci dell'Ente sempre al Ministero dell'Economia e delle Finanze così come previsto dall'art. 32 del decreto legge 30/12/2005, n. 273 convertito dalla legge 23 febbraio 2006, n. 51 ed in linea con quanto stabilito dalla circolare del MEF n. 25 del 24 novembre 2016 ed a contribuire alla trasmissione delle schede trimestrali di rilevazione dei traffici portuali predisponendo la richiesta riclassificazione contabile del bilancio.

Si sottolinea il rispetto delle scadenze indicate dal Ministero Vigilante.

Nel corso del 2019 si segnalano, oltre alle sopracitate attività regolarmente svolte quotidianamente e nel rispetto di tutte le scadenze del periodo, le seguenti principali attività svolte dall'area Ragioneria, Contabilità ed aspetti fiscali.

SUPPORTO AL COLLEGIO DEI REVISORI

Nel corso del 2019 l'area ha fornito un costante e continuativo supporto e coordinamento alle attività del Collegio dei Revisori dell'ente.

Tale attività ha comportato:

- organizzazione delle sedute del collegio;
- predisposizione bozze dei verbali e delle relazioni ad essi allegate;
- coordinamento delle strutture interne nelle richieste di informazioni avanzate dal collegio;
- trasmissione circolari indirizzate al collegio e conservazione della documentazione richiesta;
- assistenza fisica o telefonica in occasione delle sedute del collegio.

INTRODUZIONE NUOVO PROGRAMMA DI CONTABILITA'

L'adozione del nuovo software a dicembre 2018 ha impattato sulle attività svolte nel corso del 2019. Le attività di chiusura dell'esercizio finanziario 2018 e l'integrale redazione del Rendiconto Generale 2018 approvato ad aprile 2019 sono state svolte con l'ausilio del nuovo programma. La complessità e intensità di tale attività hanno rappresentato un'occasione unica anche se estremamente impegnativa per perfezionare e limare gli sfridi e i disallineamenti

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

sorti in fase di conversione dati e richiedere e sviluppare numerose personalizzazioni del programma.

Con l'approvazione del rendiconto non sono tuttavia terminate le attività volte a migliorare e/o personalizzare l'utilizzo del nuovo programma cercando di sfruttarne le potenzialità e gli automatismi al fine di realizzare una base efficace ed immediata di informazioni per le attività istituzionali dell'ente.

INTRODUZIONE SIOPE+ - ORDINATIVO INFORMATICO

Con decreto del 29 maggio 2018, pubblicato nel supplemento ordinario n. 30 della G.U. n. 134 del 12 giugno 2018, il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha previsto l'avvio della rilevazione "SIOPE+", nonché l'introduzione obbligatoria dell'ordinativo informatico a partire dal 1 gennaio 2019.

Trattandosi di un sistema completamente nuovo, nel corso del 2019 l'area si è occupata della completa riclassificazione delle singole voci di bilancio nel rispetto del glossario SIOPE+ e dell'analisi, con l'ausilio del fornitore del software di contabilità e dell'intermediario, delle singole casistiche di errore nella trasmissione degli ordinativi nonché nell'interfacciamento con la banca e la PCC via via riscontrate e della risoluzione delle stesse.

ISTRUTTORIA CORTE DEI CONTI ESERCIZI 2016 E 2017

Nel 2019 l'area ha collaborato alla predisposizione della risposta all'istruttoria richiesta dalla Corte dei Conti relativamente agli esercizi finanziari 2016 e 2017.

Oltre a fornire tutto il materiale richiesto per la parte di propria competenza, l'area ha assistito il Collegio dei Revisori fornendo tutto il supporto necessario alla redazione dei verbali contenenti le risposte richieste allo stesso dalla Corte dei Conti.

NODO DEI PAGAMENTI

L'art. 5 del CAD (D.Lgs 82/2005) e l'art. 15, comma 5-bis del DL 179/2012 hanno introdotto l'obbligo per le Pubbliche Amministrazioni di accettare pagamenti (incassare) avvalendosi dell'infrastruttura tecnologica pubblica meglio conosciuta come Nodo dei Pagamenti – SPC – sistema pagoPA, messa a disposizione dell'AGID (Agenzia per l'Italia Digitale).

L'adesione al Nodo è possibile direttamente o tramite un intermediario tecnologico.

Nel rispetto delle scadenze l'area si è fatta carico dell'adesione al sistema PagoPA (29/12/2015) e del superamento del collaudo (31/12/2016) dello stesso aderendo al nodo attraverso l'intermediazione gratuita della Regione Veneto (piattaforma Mypay).

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Ai sensi dell'art. 65 del d. lgs. 217/2017 modificato dall'art.8 co. 4 del DL 135/2018 è prevista a partire dal 31 dicembre 2019 l'obbligatorietà per i prestatori di servizi di pagamento abilitati (Banche) di utilizzare la piattaforma cd «nodo dei pagamenti» per i pagamenti verso le pubbliche amministrazioni. Per tale motivo, al fine di rendere operativo, funzionante e perfettamente aderente alla norma il Nodo di cui l'ente già dispone, l'area si è fatta carico delle seguenti principali attività:

- aggiornamento mappatura della natura e origine degli incassi dell'ente;
- implementazione dell'attuale Nodo dei Pagamenti dell'ente alla luce dell'esito della mappatura;
- implementazione del programma di contabilità per quanto di competenza;
- implementazione ed integrazione con il Nodo dei Pagamenti degli applicativi in uso oggi per la generazione e pagamento delle istanze;
- concordare con l'istituto cassiere i passaggi necessari e per loro obbligatori al fine di rendere il servizio di cassa conforme alla norma;
- analizzare eventuali adempimenti nei confronti di SIOPE+ dal lato incassi.

Con il Decreto Legge 30 dicembre 2019, n. 162 (c.d. Decreto Milleproroghe 2020) tale scadenza, ovvero l'obbligo per le banche di utilizzare il Sistema pagoPA ovvero la piattaforma cd «nodo dei pagamenti» per i pagamenti verso le pubbliche amministrazioni, è stata prorogata al 30 giugno 2020.

Nonostante la proroga le sopracitate attività per quanto di competenza dell'area sono state completate spostando solamente all'inizio del 2020 l'avvio dell'operatività delle stesse in modo tale da utilizzare la proroga quale opportunità per testare nel modo migliore le nuove procedure.

INTEGRAZIONI NUOVO PROGRAMMA DI CONTABILITA' CON ALTRI SISTEMI INFORMATIVI DELL'ENTE

Nel corso del 2019 l'area ha contribuito direttamente nello sviluppo delle seguenti integrazioni del programma di contabilità (di seguito COELDA) con gli altri sistemi informativi dell'ente:

- integrazione con ISIT Demanio;
- integrazione con il processo dematerializzato di generazione della Decretazione;
- integrazione con il processo di gestione della fattura elettronica;

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

- integrazione con PagoPA;

**SVILUPPO FUNZIONALITA' NUOVO PROGRAMMA DI CONTABILITA'
CON PARTICOLARE ATTENZIONE ALL'ALTA DIREZIONE**

Sono state sviluppate nel 2019 alcune personalizzazioni nell'utilizzo del nuovo programma di contabilità. Lo sforzo è stato orientato ad utilizzare la vasta base dati presente nel software al fine di fornire pronte risposte e proposte utili e preziose alle scelte strategiche dei vertici dell'ente. Si segnalano tra queste:

- Introduzione di una reportistica di budget sia per la competenza che per i residui;
- Introduzione di una ripartizione delle entrate e delle uscite fra gli scali che compongono il sistema portuale.

COMPLETAMENTO INVENTARIO BENI MOBILI DELL'ENTE

Nel corso del 2019 si sono svolte e concluse le attività di ricognizione dei beni mobili presenti nei fabbricati 12 e 13 e aggiornamento dell'inventario ai sensi e nel rispetto degli articoli dal 51 al 55 del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità.

Sono stati censiti complessivamente 2.528 beni dislocati in 95 stanze presso due fabbricati oltre agli automezzi ed ai natanti presenti nel patrimonio dell'ente.

REDAZIONE PTL 2020-2022

Nel corso del mese di luglio, l'area ha collaborato con la Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo e la Direzione Tecnica alla predisposizione del programma triennale dei lavori pubblici 2020-2022. Sono state fornite infatti tutte le informazioni necessarie relativamente agli impegni assunti o da assumere per le opere e gli escavi già pianificati nonché una prima bozza di previsione per il triennio 2020-2022 al fine di garantire la piena copertura finanziaria agli interventi da programmare.

PARTECIPAZIONI SOCIETARIE DELL'ENTE

Dal lato societario l'area ha svolto le attività conseguenti all'adozione del Decreto n. 31 del 29 settembre 2017 del "Piano di Revisione Straordinaria delle partecipazioni societarie possedute direttamente ed indirettamente ai sensi del D.Lgs 175/2016, art. 24", coordinandone l'applicazione alle società partecipate e controllate dall'Ente ed i successivi provvedimenti di razionalizzazione periodica adottati con Decreto n. 233 del 5 febbraio 2019 e decreto n. 350 del 24 dicembre 2019.

L'unico evento che nel corso dell'esercizio ha inciso sulle partecipazioni societarie dell'ente è stata il subentro *ex lege* nella partecipazione detenuta da CCIAA di Venezia e

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Rovigo nella società **Chioggia Terminal Crociere Srl con una quota del 90%** per la gestione e promozione dell'attività crocieristica dello scalo attualmente in fase di *startup*. Il restante 10% è di proprietà del Comune di Chioggia tramite la società *in house* SST Chioggia S.p.A.

Allo stato attuale la situazione relativa alle altre principali società partecipate è la seguente:

APV Investimenti S.p.A. 100 %

La società APV Investimenti s.p.a., che ha come unico socio l'AdSP, a seguito della scissione del ramo immobiliare e conseguente passaggio nella società Venice Newport Container and Logistics s.p.a. già posseduta dall'AdSP è rimasta la sola società strumentale per i servizi di interesse generale la cui detenzione è ammessa dalla stessa madia ex art. 4 c. 2 lettera a) ed è stata successivamente iscritta nell'elenco ANAC delle società *In House ex art. 192 D.Lgs 50/2016* dopo lunga istruttoria e adozione di specifici regolamenti interni atti a regolarizzare il controllo analogo.

Venice Newport Containers and Logistics S.p.A. 100%

La società Venice Newport Container and Logistics s.p.a. svolge una attività strettamente necessaria per il perseguimento di finalità istituzionali dell'ente socio, in particolare, per la valorizzazione del patrimonio immobiliare, ruolo rafforzato dopo aver ricevuto nel 2018 in sede di scissione societaria da APV Investimenti s.p.a. il ramo d'azienda immobiliare da questa posseduto, secondo la logica della strumentalità e specializzazione previsti dal d.lgs. 175/2016. In tale fattispecie ne è ammessa la detenzione ai sensi dell'art. 4 comma 3 del d.lgs. 19 Agosto 2016, n.175, ovvero *l'ottimizzazione e valorizzazione dell'utilizzo di beni immobili facenti parte del patrimonio dell'Ente*.

Esercizio Raccordi Ferroviari S.p.A. (18,17% AdSP) e (59,98% APVI)

Per la natura dell'attività svolta da ERF (Esercizio Raccordi Ferroviari s.p.a.), la società è strettamente funzionale all'attività istituzionale dell'Ente e la detenzione è coerente in una logica di promozione del trasporto alternativo a quello stradale e a ridotto impatto ambientale, tutto ciò in linea con la visione europea sulle future modalità di trasporto merci.

CFLI – Consorzio per la Formazione Logistica Intermodale 98,08%

Il consorzio ha per oggetto l'erogazione di servizi e lo sviluppo di iniziative per la formazione e qualificazione dei lavoratori ed il miglioramento dell'accesso al mercato del lavoro, con particolare riferimento ai settori della logistica, dei trasporti e del cluster marittimo/portuale.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Da quanto indicato nell'oggetto sociale la società, ai fini dell'art. 4 del D.Lgs. 175/2016, si caratterizza per svolgere la produzione di servizi di interesse generale corrispondenti al comma 2 lettera a) e presenta, pertanto, indiscussi profili di strumentalità rispetto all'attività istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale.

Settore fiscale

Dal mese di aprile 2019 è avvenuto il passaggio in staff del Direttore di una risorsa dedicata allo svolgimento degli adempimenti di natura fiscale dell'ente ed all'assistenza fiscale ai dipendenti ma la cui operatività rimane comunque strettamente integrata nella maggior parte degli adempimenti dell'area Ragioneria Contabilità ed Aspetti Fiscali nonché nello sviluppo di parte delle principali attività svolte dalla stessa.

Il settore fiscale ha svolto funzioni principalmente in materia di assolvimento degli obblighi fiscali dell'ente tra i quali la predisposizione delle dichiarazioni fiscali annuali (Irap, ENC enti non commerciali ed equiparati) e relativa presentazione in via telematica, la determinazione e il pagamento attraverso il modello F24 enti pubblici – telematico di tutte le imposte e tributi, la determinazione e pagamento dell'imposta IMU, gli adempimenti in capo al sostituto d'imposta oltre all'invio telematico della Certificazione Unica e modello 770, la certificazione annuale dei contributi assoggettati a ritenuta di acconto del 4%, predisposizione, invio telematico del modello "INTRA12" oltre a mantenere i rapporti di collaborazione con l'Agenzia delle Entrate.

Tramite il settore l'Autorità fornisce assistenza fiscale e correlata attività di supporto ai dipendenti.

Anche nel corso del 2019 si evidenzia una stretta collaborazione con l'ufficio amministrazione del personale per tutti gli adempimenti correlati e conseguenti all'elaborazione dei cedolini paga dei dipendenti e collaboratori al fine di fornire assistenza alle anomalie sorte nell'inoltro telematico delle Certificazioni Uniche riferiti ai dipendenti e collaboratori, con revisione degli stesse per poter procedere successivamente all'assistenza fiscale.

Si segnala infine l'azione di riforma della Pubblica amministrazione nel ricorrere alle tecnologie più innovative per arrivare alla dematerializzazione attraverso l'informatizzazione dei processi la quale ha portato l'area a dedicare particolare attenzione nel supportare le varie direzioni e gli utenti esterni prevalentemente, ma non solo, nelle tematiche di propria

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

competenza nonché a fornire il determinante supporto all'Area Ragioneria nelle tematiche riguardanti:

- **la fatturazione elettronica;**
- **il Nodo dei pagamenti;**
- **la PCC;**
- **SIOPE+;**
- **l'introduzione del nuovo programma di contabilità;**
- **le integrazioni del programma di contabilità con gli altri sistemi informativi dell'ente.**

Gare Lavori pubblici e Acquisti servizi e forniture**PROCEDURE DI GARA SVOLTE COERENTEMENTE CON IL NUOVO CODICE CONTRATTI PUBBLICI (D.LGS. N. 50 DEL 2016)**

Nel corso del 2019:

- si sono svolte **n. 2 PROCEDURE APERTE, ai sensi degli artt. 60 e 95:**
 1. appalto dei lavori di costruzione di cabina elettrica n. 18 (bando di gara pubblicato il 06/05/2019 e contratto stipulato il 08/10/2019);
 2. appalto del servizio di brokeraggio (bando di gara pubblicato il 25/11/2019),
- sono state avviate e/o concluse **n. 12 PROCEDURE NEGOZiate, avvalendosi sia della piattaforma telematica SINTEL che della piattaforma telematica MEPA:**
 1. servizio di progettazione del nuovo ponte ferroviario (aggiudicazione 12/03/2019 e stipulazione contratto d'appalto il 05/07/2019);
 2. servizio di welfare aziendale (aggiudicazione definitiva 16/04/2019 e stipulazione contratto 24/09/2019);
 3. servizio di primo soccorso (aggiudicazione definitiva 08/07/2019 e stipulazione contratto 09/09/2019);
 4. fornitura centralina ARPAV (aggiudicazione definitiva 09/08/2019 e stipulazione contratto 09/09/2019)
 5. servizio di diagnosi energetica con emissione di attestazione di prestazione energetica (stipula in formato elettronico MEPA 27/08/2019);
 6. servizio di audit finanziario (stipula in formato elettronico MEPA 07/08/2019);
 7. fornitura di visibilimetri (avviso per manifestazione d'interesse del settembre 2019);

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

8. lavori cabina elettrica presso porto di Chioggia (aggiudicazione definitiva 30/09/2019 e stipula contratto novembre 2019);
 9. lavori bretella colomбуоla (avviso per manifestazione d'interesse nel dicembre 2019);
 10. servizio manutenzione ascensori;
 11. servizio di musei virtuali (manifestazione d'interesse dicembre 2019);
 12. servizio di immagine grafica (manifestazione d'interesse dicembre 2019),
- Sono state altresì espletate **n. 19 trattative dirette su MEPA, n. 8 richieste d'offerta su MEPA** ed infine **n. 10 ordini di acquisto diretto su MEPA**.

Supporto alle diverse articolazioni organizzative in materia di affidamento di appalti di lavori, servizi e forniture e contrattualistica pubblica in genere

L'area Gare Lavori pubblici e Acquisti servizi e forniture ha il compito di gestire le procedure di affidamento in materia di contratti pubblici dalla redazione del bando, avviso o lettera d'invito fino all'aggiudicazione.

Tale formulazione riproduce il modello della struttura a due fasi dell'attività contrattuale delle amministrazioni pubbliche.

Le due fasi in cui tradizionalmente si distingue l'attività contrattuale della P.A. sono, infatti, quella pubblicistica, relativa alla procedura di affidamento (c.d. evidenza pubblica) e quella privatistica, inerente la stipulazione e l'esecuzione.

Il D. Lgs n. 50 del 2016 recepisce tale distinzione, che acquista anche un fondamento positivo, oltre che dottrinario, in quanto, in base all'art. 30, comma 8, in materia di principi per l'aggiudicazione e l'esecuzione degli appalti e delle concessioni “per quanto non espressamente previsto nel presente codice e negli atti attuativi, alle procedure di affidamento in materia di contratti pubblici si applicano le disposizioni di cui alla legge n. 241 del 1990, alla stipula del contratto e alla fase dell'esecuzione si applicano le disposizioni del codice civile”.

Nella fase pubblicistica della procedura di affidamento l'amministrazione agisce secondo moduli procedimentali definiti (le procedure di affidamento, appunto), a garanzia della tutela del pubblico interesse.

La fase pubblicistica è ascrivibile alla materia costituzionale della “tutela della concorrenza”.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

La seconda fase inizia con la stipulazione del contratto. In questa fase l'amministrazione si pone in una posizione di tendenziale parità con la controparte e non agisce più nell'esercizio di poteri amministrativi, bensì nell'esercizio della propria autonomia negoziale.

La relativa materia costituzionale sarà quindi quella dell'ordinamento civile.

Assume così un senso preciso l'aver individuato e circoscritto le funzioni dell'Area gare nell'ambito del procedimento ad evidenza pubblica.

Questi gli obiettivi perseguiti nel corso dell'anno 2019.

Prendersi "cura della pratica", cioè far sì che la gara vada a buon fine, attraverso la rilevazione, in ogni singola fase dell'attività, delle questioni che possono riflettersi in un rallentamento della procedura, di eventuali "punti critici" che potrebbero portare a complicazioni in fase di gara o anche in fase esecutiva, nonché l'analisi degli aspetti che, in "corso di gara", potrebbero condurre ad un'interruzione della procedura per contenzioso, anche sulla base delle pregresse esperienze.

Il tutto tenendo ben presente l'adempimento degli obblighi di legge in ordine alla efficacia e alla trasparenza dell'azione amministrativa.

Normativa in costante evoluzione

Il Decreto c.d. *Sblocca Cantieri* (D.L. 32 del 18 aprile 2019) è stato convertito con L. n. 55 del 14 giugno 2019, entrata in vigore il 18 giugno 2019. Alcune disposizioni inizialmente previste dallo *Sblocca Cantieri* non sono state confermate in sede di conversione in legge ed alcune modifiche sono intervenute tra il testo del D.L. e quello approvato in fase di conversione, causando, come ogni volta si apportino continue modifiche ed emendamenti, una notevole difficoltà dell'interprete nell'applicare i regimi transitori.

In termini generali, la Legge di conversione ha disposto l'abrogazione di alcune Linee Guida dell'ANAC e di alcuni Decreti Ministeriali e interministeriali emanati (e non), per sostituirli con un unico Regolamento, sullo stile del precedente – e in parte ancora vigente – D.P.R. n. 207 del 2010.

Regolamento che, ad oggi non è ancora stato emanato.

Nell'attesa del **Regolamento unico**, restano in vigore gli atti su menzionati – senza possibilità che l'ANAC possa di fatto aggiornarli - con tutte le problematiche connesse alla loro natura giuridica e alla compatibilità con la normativa ormai modificatasi.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Le modifiche più rilevanti riguardano l'ambito dei lavori e solo a queste si farà cenno nel prosieguo, anche se molte modifiche riguardano anche l'ambito servizi e forniture.

Già la Legge di Bilancio, all'art. 1 comma 912, era intervenuta introducendo, per il solo anno 2019, l'innalzamento della soglia per l'affidamento diretto dai 40.000,00 ai 150.000,00 €, *“previa consultazione di almeno 3 operatori economici”* nonché l'innalzamento della soglia della procedura negoziata con almeno dieci operatori economici, per importi pari o superiori a 150.000 e inferiori a 350.000 euro (art. 36, comma 2, lett. b).

Infelice è il testo dell'art. 36, comma 2 lettera b) laddove sembra distinguere tra i lavori per i quali prevede *“affidamento diretto previa valutazione di tre preventivi, ove esistenti”* e i servizi e forniture per i quali, invece, si dispone l'*“affidamento diretto [...] di almeno cinque operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti”*.

Completamente rivisto è l'art. 97 del Codice che ha sostituito i precedenti 5 metodi di calcolo da individuarsi previo sorteggio pubblico, con un sistema duale. Sono previsti, infatti, due soli calcoli per la soglia di anomalia: il primo, nel caso in cui le offerte ammesse siano pari o superiori a 15 e il secondo, nel caso opposto.

E' stata introdotta una importante novità che trasforma la facoltà prevista nel Codice previgente di inserire l'esclusione automatica, in obbligo laddove il numero delle offerte ammesse è pari o superiore a dieci.

L'articolo 105 del D.Lgs n. 50 del 2016, nella nuova formulazione, stabilisce nel 40% dell'importo complessivo del contratto la quota massima delle prestazioni subappaltabili.

Al fine di introdurre questo ampio spettro di novità nella documentazione di gara, si è reso necessario ricorrere a ripetute sessioni di studio con il responsabile unico di ciascun procedimento e con la struttura tecnica a supporto.

In quest'ottica, la metodologia adottata, tendente a avere un quadro sempre aggiornato delle procedure in corso attraverso la suddivisione in fasi delle gare (gare in fase di studio – gare in esecuzione – gare concluse – contratto) e, a loro volta, delle singole fasi delle procedure di gara (pubblicazioni, sedute di gara, verbali, esiti), non ha potuto prescindere dall'interazione con le strutture richiedenti – RUP, in ogni fase dell'attività, per la coordinata predisposizione della documentazione di gara e nelle fasi successive alla pubblicazione, fino all'aggiudicazione definitiva e alla stipula del contratto.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Sono state utilizzate a tal fine le competenze giuridiche, sia in ordine alla normativa specialistica degli appalti pubblici, che in ordine al procedimento amministrativo, per la predisposizione tanto dei bandi e dei disciplinari di gara, quanto degli atti che si inseriscono nell'ambito delle procedure di affidamento (risposte ai quesiti, redazione dei verbali, supporto nella fase di attribuzione del punteggio da parte delle commissioni giudicatrici e del procedimento di verifica dell'anomalia delle offerte), nonché di contrattualistica relativa al settore degli appalti.

Fasi interne per la predisposizione della documentazione di gara

Ogni procedura di affidamento di un contratto pubblico prende avvio con la determina a contrarre, ovvero con atto a essa equivalente, secondo l'ordinamento della singola stazione appaltante, nel nostro caso con una DECRETAZIONE che contiene, almeno (cfr Linee Guida n. 4 ANAC):

1. l'indicazione dell'interesse pubblico che si intende soddisfare,
2. le caratteristiche delle opere, dei beni, dei servizi che si intendono acquistare,
3. l'importo massimo stimato dell'affidamento e la relativa copertura contabile;
4. la procedura che si intende seguire con una sintetica indicazione delle ragioni,
5. i criteri per la selezione degli operatori economici e delle offerte,
6. le principali condizioni contrattuali.

La DECRETAZIONE, unitamente agli atti progettuali e ad ogni opportuna comunicazione informativa, viene trasmessa all'Area Gare. In questa fase si è resa indispensabile la collaborazione del responsabile del procedimento, sia per la conoscenza degli aspetti del progetto che “si riflettono” sulla procedura di gara (pensiamo, a titolo esemplificativo, al metodo di calcolo del corrispettivo, quindi alla distinzione tra appalto a corpo e a misura, che si riflette, poi, quando il criterio di aggiudicazione è del minor prezzo, sulla scelta della determinazione dello stesso mediante offerta a prezzi unitari o mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi), sia per rispondere ai quesiti di natura tecnica dei concorrenti, o per fornire ogni altra informazione tecnica che soccorra l'Area Gare nella risoluzione di aspetti specifici.

Non di meno si è dimostrata fondamentale l'analisi congiunta della documentazione prodotta dalle strutture (progetti, capitolati, etc.), necessaria per l'individuazione delle informazioni fondamentali da inserire nei bandi/lettere d'invito.

La scelta degli operatori economici nelle procedure negoziate

Per le procedure negoziate, inoltre, data la necessità del rispetto del principio di rotazione degli inviti nella fase di selezione degli operatori economici, considerata anche la giurisprudenza in materia, si è deciso di procedere alla pubblicazione, sia in ambito lavori, che in ambito servizi, di indagini di mercato “aperte”, finalizzate all’individuazione degli operatori economici invitandi.

Si è, quindi, provveduto a far precedere la fase ad evidenza pubblica rappresentata dall’invio della lettera d’invito, dalla pubblicazione degli avvisi per manifestazione d’interesse.

Il che ha comportato, da una parte, l’anticipazione al momento della pubblicazione dell’avviso per indagine di mercato, dell’analisi della documentazione progettuale, dall’altra, la predisposizione nell’ambito del piattaforma telematica di negoziazione SINTEL, di due istruttorie identificate con ID diversi per ciascuna procedura di scelta del contraente.

L’Area Gare si è impegnata ad adottare tutti gli accorgimenti intesi al rispetto della segretezza dei nominativi delle imprese invitate fino alla scadenza del termine per la presentazione dell’offerta, predisponendo specifici verbali di sorteggio in seduta pubblica degli invitandi, opportunamente identificati con il protocollo informatico, supportando i responsabili del procedimento nella predetta fase di sorteggio.

La fase successiva alla pubblicazione/invio lettere d’invito

L’Area Gare predisporre e pubblica o invia le risposte ai quesiti, per molte delle quali è necessario che sia la struttura proponente a riempirle di contenuto.

L’Area Gare pubblica gli atti di nomina della Commissione di Gara e tutta la documentazione richiesta dalla normativa sulla trasparenza, pertanto deve procedere alla richiesta ai colleghi delle strutture che formano la Commissione giudicatrice dei *curricula* e delle dichiarazioni in merito al conflitto di interessi con gli operatori economici che hanno presentato domanda di partecipazione.

L’Area Gare supporta il responsabile unico del procedimento nelle fasi relative al soccorso istruttorio, nonché quelle relative alla procedimento di verifica dell’anomalia, predisponendo la corrispondenza necessaria.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019****ATTIVITÀ CONNESSE ALLE FUNZIONI DI RESPONSABILE ANAGRAFE STAZIONE APPALTANTE (R.A.S.A.)**

Nel corso del 2019, il “Responsabile dell’Anagrafe per la Stazione Appaltante” (R.A.S.A.) dell’Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale ha costantemente monitorato la permanenza dell’iscrizione dell’ Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale nell’elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie “società” *in house*, per quanto riguarda la società APV INVESTIMENTI S.P.A. CON UNICO SOCIO, quale società rispetto alla quale l’Autorità di Sistema Portuale esercita un controllo analogo.

ADEMPIMENTO DELL’OBBLIGO DI USO DEI MEZZI DI COMUNICAZIONE ELETTRONICI NELLO SVOLGIMENTO DI PROCEDURE DI AGGIUDICAZIONE.

Per l’adempimento dell’obbligo, vigente dal 18 ottobre 2018 e previsto dal comma 2 dell’art. 40 del D.Lgs. n. 50 del 2016, di utilizzare mezzi di comunicazione elettronici, per le comunicazioni e gli scambi di informazioni, nell’ambito delle procedure di aggiudicazione dei contratti pubblici, si è perfezionata ed entrata in esercizio effettivo l’iscrizione ai servizi dell’Azienda Regionale Centrale Acquisti S.p.A. (A.R.C.A.) per l’abilitazione alla piattaforma di *e-procurement* denominata “SINTEL” per lo svolgimento di procedure di gara interamente telematiche.

Qualità, Anticorruzione e Trasparenza

Nel corso del mese di giugno c’è stato l’audit di sorveglianza del sistema di gestione integrato qualità-ambiente (iso 9001:2015 e 14001:2015). L’audit ha visto l’impiego di 2 auditor per 2 giornate lavorative e ha interessato 12 strutture dell’Ente, incluso un sopralluogo esterno per la verifica di un cantiere.

L’Audit si è concluso positivamente. Le Non Conformità rilevate sono in fase di gestione, così come le raccomandazioni.

Le attività propedeutiche per arrivare all’audit di sorveglianza sono di seguito riassunte:

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

1) Audit interni: svolge periodicamente degli audit interni che vengono sintetizzati in un rapporto che evidenzia chi è stato incontrato, cosa è stato visto e discusso e quali sono le proposte di miglioramento;

2) Mappatura dei processi: è stata presentata un upgrade della mappatura dei processi suddivisi in processi di governo, supporto e mission. Per ogni processo sono state individuate le azioni, le fasi e, dove possibile, degli indicatori. Per ogni processo sono stati identificati, sulla base di interviste ai colleghi: Obiettivi, Fattori elementi del contesto interno ed esterno, esigenze parti interessate, aspetti ambientali, requisiti di conformità e rischi e/o opportunità.

3) Analisi del contesto interno e esterno: è stato aggiornato alla data del 31/12/2018;

4) Stakeholders: mappati attraverso un albero ramificato;

5) Riesame della Direzione: è stato adeguato alla versione della norma e riporta una serie di indicatori relativi sia agli aspetti ambientali che della qualità.

Capitalizzando le analisi fatte per il Piano di Prevenzione della Corruzione e per il Sistema Gestione Qualità gli strumenti sopra individuati sono stati condivisi con Area Ragioneria che si occupa dell'implementazione del **nodo dei pagamenti (pagoPA)**.

Intensa è stata l'attività legata alla Prevenzione della Corruzione che si schematizza di seguito.

Piano Triennale Prevenzione della Corruzione e Trasparenza 2019-2021: nel corso del 2019 è stato approvato con Decreto n. 229 del 31 gennaio 2019 il PTPCT che ha avuto un importante upgrade rispetto al precedente in termini di analisi del contesto esterno ed interno (migliorata analisi e rappresentazione dei processi), analiticità delle misure generali ed è stato impostato capitalizzando la metodologia usata dalla Guardia di Finanza in sede di verifica del PTPCT 2018-2020.

Relazione Annuale del RPCT: elaborata e pubblicata la relazione annuale in tema di prevenzione corruzione (scadenza 31 gennaio).

File XML: si tratta dell'elenco di tutti gli affidamenti ai sensi del codice degli appalti avviati nell'anno in corso e in esecuzione dagli anni passati, tali dati vanno pubblicati in formato XML, con delle specifiche tecniche date dall'Anac, entro il 31 gennaio di ogni anno. Tra fine 2018 ed inizi 2019 è stata avviata una attività di aggiornamento ed adeguamento degli affidamenti elencati in esecuzione supportando e monitorando le strutture dell'Ente.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Inoltre nell'anno in corso si è provveduto ad effettuare l'assistenza alle strutture per l'aggiornamento e a svolgere degli incontri formativi per il caricamento dei dati.

Audit obblighi di Trasparenza: tra i mesi di Maggio e Giugno e poi a Novembre è stato attuato il primo programma di audit in tema di prevenzione della corruzione partendo dagli obblighi di trasparenza. Tale attività è stata fatta dall'Area e le strutture deputate al caricamento. A conclusione di ogni audit semestrale è stato redatto un report descrittivo delle attività e una tabella che evidenzia attraverso dei semafori (verde: adeguato e aggiornato, giallo: necessità aggiornamenti e rosso: inadeguato) il grado di conformità dell'obbligo di pubblicazione. Inoltre sono state inserite delle apposite descrizioni nelle sotto-sezioni prive di contenuti (in quanto non applicabili all'Ente) o per mancato obbligo a seguito di modifiche normative.

Upgrade 2.0 del sito AT. Sono state sviluppate una serie di proposte migliorative dell'attuale sito Amministrazione Trasparente. Tali proposte capitalizzano anche i feedback dei colleghi durante gli audit, e sono finalizzate a rendere più facilmente consultabile il sito per gli utenti esterni e semplificare la gestione di alcune sezioni.

Formazione in tema di prevenzione della corruzione: si è concluso il primo ciclo di formazione a tutto il personale su alcuni temi rilevanti definiti dal RPCT. La formazione è stata sviluppata ed erogata dall'Area.

Aggiornamento alle procedure: con disposizione del Responsabile Prevenzione Corruzione e Trasparenza n. 139 del 22 novembre 2019 sono state adottate le procedure di attuazione del codice di comportamento.

Tale aggiornamento si è reso necessario per i seguenti motivi:

- Passaggio da Autorità Portuale di Venezia ad Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;
- Evoluzione interpretativa fatta nel corso degli anni su alcuni temi non chiaramente definiti nelle varie norme;
- Adeguare l'operato dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale alle linee guida elaborate nell'ultimo anno da parte di Anac quali, ad esempio, sul conflitto di interessi nel campo dei contratti pubblici e le segnalazioni di condotte illecite.

Le procedure sono state illustrate alle Aree Amministrazione del Personale e Risorse Umane per condividere le metodologie di gestione e dare le indicazioni necessarie per

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

ricepire le prescrizioni nei processi operativi. Tra questi vi sono i processi delle assunzioni e progressioni di carriera, di competenza dell'Area Amministrazione del Personale, ed i processi di nomina a RUP e di spostamento/creazione di Direzioni o Aree di riferimento dell'Area Risorse Umane.

A valle dell'atto, è stata creata una Pagina sulla sezione AT dell'Ente, che con un sistema di link, per ogni tema rimanda alle singole istruzioni e modelli.

Monitoraggio trimestrale (decreti e disposizioni): trimestralmente vengono monitorati gli atti pubblicati dall'Autorità per valutare particolari adempimenti o valutarne impatto per codice comportamento (es.: spostamenti organizzativi, incarichi...).

Gestione Accessi: nel corso del 2019 sono state presentate varie istanze di accesso ai sensi dell'Art. 5 del d.lgs. 33/2013. In particolare è stata presentata una istanza di accesso civico semplici, la cui istruttoria è di competenza dell'Area, mentre sono arrivate diverse istanze di accesso generalizzato, la cui analisi è stata condivisa con l'area competente al fine di valutare eventuali richieste di riesame.

PTPCT del triennio 2020-2022: a seguito dell'emissione in bozza del PNA 2019 si sono avviate le attività di studio, analisi ed elaborazione della struttura del Piano.

Si evidenzia che nel corso dell'anno 2019 l'Anac ha comunicato la chiusura positiva delle varie attività di verifica avviate sul controllo del PTPCT e sul portale Amministrazione Trasparente dell'Ente.

Rapporti con OIV: tra gli attori che contribuiscono alla prevenzione della corruzione vi è l'Organismo Monocratico di Valutazione. Tale organo è stato coinvolto preventivamente all'adozione dei principali atti o adempimenti, raccogliendo il preventivo parere positivo su tali aspetti.

Schede informative elaborate:

- **Sentenza del Consiglio di Stato n. 38/2019** sul “caso Merlo – MSC” è stata elaborata una sintesi che evidenzia le ricadute applicative per Anac e per le ADSP;
- **Sentenza del Corte Costituzionale n. 20/2019** giudizio di legittimità costituzionale dell'art. 14, commi 1-bis e 1-ter, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
- **Sentenza Corte di giustizia dell'Unione Europea - Quinta sezione - 6 giugno 2019 – C-264/18.** Elaborazione e redazione di una nota sulla esclusione dei servizi di arbitrato e di conciliazione e di determinati servizi legali dalla disciplina degli appalti di servizi. La *Ratio della decisione*: le prestazioni legali fornite da un avvocato si configurano

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

solo nell'ambito di un rapporto *intuitu personae* tra l'avvocato stesso ed il suo cliente, caratterizzato dalla massima riservatezza;

- **Delibera n. 494 del 05 giugno 2019**, Linee Guida n. 15 recanti «Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici»;
- L'Anac ha pubblicato in consultazione il 24 luglio 2019 le “Linee guida in materia di **tutela degli autori di segnalazioni** di reati o irregolarità di cui siano venuti a conoscenza in ragione di un rapporto di lavoro, ai sensi dell'art. 54-bis, del d.lgs. 165/2001 (c.d. whistleblowing)”;
- **Delibera n. 215 del 26 marzo 2019**, “Linee guida in materia di applicazione della misura della rotazione straordinaria di cui all’art. 16, comma 1, lettera l quater, del d.lgs. n. 165 del 2001”: elaborazione sintesi;
- **Relazione Anac Camera Deputati**: sintetizzata la parte dove viene dato conto dell’attività ispettiva sulle AdSP;
- **Delibera n. 586 del 26 giugno 2019**, “Integrazioni e modifiche della delibera 8 marzo 2017, n. 241 per l’applicazione dell’art. 14, co. 1-bis e 1-ter del d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 a seguito della sentenza della Corte Costituzionale n. 20 del 23 gennaio 2019.”: elaborazione sintesi;
- **Quarto rapporto Anac su Whistleblowing**: analisi dati.

Partecipate

Sito “Società Partecipate”: svolto assessment su sezione AT di una partecipata.

Con **Decreto n. 233 del 5 Febbraio 2019** è stato adottato il “Provvedimento di razionalizzazione periodica delle partecipazioni societarie ai sensi del Decreto Legislativo 19 agosto 2016, n. 175 art. 20 (Testo Unico Società Partecipate)”;

Con **Decreto n. 332 del 28 Ottobre 2019** è stato adottato il regolamento per l'esercizio del controllo analogo sulle società in house dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

Con **Decreto n. 350 del 24 Dicembre 2019** è stato adottato il Provvedimento di revisione periodica delle partecipazioni societarie ai sensi del Decreto Legislativo 19 agosto 2016, n. 175 art. 20 (Testo Unico Società Partecipate) con i dati riferiti alla data del 31 Dicembre 2018.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Elaborazione di pareri giuridici su aspetti collegati al Testo Unico Società Partecipate sui seguenti temi:

- Emolumenti per gli amministratori di società partecipate;
- Rispetto di equilibrio di genere nelle società a controllo pubblico.

Altre attività

- Partecipazione gruppo di lavoro task force informatica;
- Gruppo privacy;
- Gruppo lavoro Regolamento ai sensi della L. 241/90.

COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE*Lavoro e Coordinamento Operativo Portuale***Compiti affidati all'Area PORT**

All'Area PORT sono affidati, in particolare, i seguenti compiti, sia per il Porto di Venezia che per il Porto di Chioggia:

- organizzazione dei servizi tecnico—nautici, in particolare ottimizzazione, analisi tariffaria, studio e attuazione di possibili miglioramenti operativi anche in relazione alle caratteristiche di accessibilità nautica degli scali;
- gestione dei rapporti con agenti, spedizionieri, armatori e operatori portuali finalizzati allo sviluppo delle attività economiche nei Porti di Venezia e di Chioggia, coordinandosi con le altre Strutture dell'Ente;
- coordinamento dei rapporti con/tra gli operatori portuali e le PA coinvolte nelle attività portuali;
- verifica dei livelli qualitativi per settore e per merceologia di traffico al fine di promuovere la competitività dei Porti anche tramite benchmarking con gli altri scali marittimi;
- monitoraggio delle attività operative in porto per il miglioramento delle stesse;
- istruttoria per il rilascio e l'eventuale revoca dell'autorizzazione alle imprese operanti in porto (art. 16 L. 84/94) ed relativi controlli e verifiche;
- svolgimento delle attività per l'individuazione, successivo rilascio dell'autorizzazione e relativo controllo dell'attività di impresa di fornitura di lavoro portuale temporaneo ex art. 17 L. 84/94;
- istruttoria per l'autorizzazione all'esercizio diretto di operazioni portuali da parte del vettore marittimo/impresa di navigazione/noleggiatore (navi in autoproduzione);
- svolgimento delle procedure per l'affidamento e il controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali dei servizi di interesse generale ex art. 6 L. 84/94 (pulizia e disinquinamento specchi acquei portuali);

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

- monitoraggio e verifica del rispetto dei piani d'impresa e del programma operativo presentati dalle imprese portuali ex art. 16 e 18 L. 84/94 e ss.mm.ii.;
- ricognizione e analisi dei fabbisogni lavorativi in porto finalizzate alla redazione del Piano dell'organico del Porto, dei lavoratori delle imprese di cui agli artt. 16, 17 e 18;
- tenuta e aggiornamento del registro delle persone che esercitano attività economiche in porto ai sensi dell'art. 68 Cod. Navigazione;
- attività di segreteria delle Commissioni Consultive di Venezia e Chioggia, nonché della Commissione Formazione;
- attività dello Sportello Unico Amministrativo (SUA) previsto dall'art. 15 bis della Legge 84/94;
- monitoraggio sull'occupazione degli accosti e rilascio delle autorizzazioni all'ormeggio su banchine non assegnate in concessione in coordinamento con la Direzione Demanio;
- partecipazione al SOI per la parte di propria competenza;
- collaborazione con la Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo, in particolare con l'area Pianificazione Strategica, per la valutazione delle ricadute del Sistema Mo.S.E. sulle attività portuali, apportando le proprie competenze al fine della formulazione di proposte di intervento per la mitigazione delle interferenze, nelle fasi di realizzazione, manutenzione e funzionamento del sistema Mo.S.E. con le attività operative dei porti del sistema portuale.
- tenuta e aggiornamento dei registri:
 - delle imprese autorizzate;
 - dei lavoratori operanti in porto (anche ai fini della certificazione delle professionalità dei lavoratori adibiti ad operazioni portuali e servizi specialistici, complementari e accessori);
- tenuta e aggiornamento dei registri e vigilanza sulle attività di cui alle Ordinanze nn. 407/2015 e 408/2015 (compresi la gestione e il coordinamento dei corsi di formazione/informazione sulla sicurezza in ambito portuale riservati ai nuovi iscritti);
- aggiornamento delle norme e delle procedure connesse alle tematiche sopra elencate e loro informatizzazione (piattaforma informatica LogIs).

Anche nel 2019 è stata mantenuta l'organizzazione complessiva del settore del lavoro portuale definita dall'Ordinanza n. 347/2011 e da quanto previsto al punto 14 del "Protocollo di intesa per la pianificazione di interventi in materia di sicurezza del lavoro nel porto di

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Venezia” (sottoscritto in data 12 marzo 2008 presso l’Ufficio di Prefettura di Venezia), relativamente alla definizione, anche ai fini della sicurezza, dei segmenti di ciclo appaltabili ed i servizi portuali complementari ed accessori al ciclo delle operazioni portuali.

Autorizzazioni allo svolgimento di operazioni portuali ai sensi dell’art. 16 della Legge 84/1994.

Per quanto concerne la disciplina riguardante le operazioni portuali, rimangono tuttora vigenti le Ordinanze n. 73/1999 e n. 74/1999 riguardanti rispettivamente “l’autorizzazione all’esercizio, da parte di imprese, di attività portuali per conto proprio o di terzi” e “l’autorizzazione all’esercizio di attività portuali da parte di imprese industriali già in regime di autonomia funzionale”.

Sulla base di quanto previsto dall’art. 16, comma 7 della Legge 84/1994 relativamente alla determinazione del numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per l’esercizio di attività di impresa portuale, considerate anche le destinazioni funzionali delle aree ricomprese all’interno dell’ambito portuale così come individuato dal Piano Regolatore Portuale, si è provveduto ad emanare l’Ordinanza n. 23/2018, concernente la "Determinazione del numero massimo di autorizzazioni all’esercizio di attività portuali da parte di imprese da rilasciare per l’anno 2019 nel Porto di Venezia” e la n. 24/2018, relativa invece alla "Determinazione del numero massimo di autorizzazioni all’esercizio di attività portuali da parte di imprese da rilasciare per l’anno 2019 nel Porto di Chioggia”.

Alla data del 31 dicembre 2019 i soggetti autorizzati a svolgere operazioni portuali ai sensi dell’art. 16 della Legge 84/1994 sono 19:

- 9 imprese portuali (autorizzate ex Ord. 73/1999) per conto terzi e per conto proprio concessionarie;
- 7 imprese industriali (autorizzate ex Ord. 74/1999);
- 3 imprese conto terzi non concessionarie (autorizzate ai sensi dell’ord. 25/2018).

Per quanto riguarda invece le autorizzazioni all’esercizio diretto di operazioni portuali in autoproduzione, è ancora in vigore quanto previsto dall’Ordinanza n. 95/1999.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019****Elenco dei soggetti autorizzati alla fornitura di servizi specialistici, complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84/1994.**

Lo specifico settore dei servizi specialistici, complementari ed accessori al ciclo delle operazioni portuali di cui all'art. 16, primo comma secondo periodo è stato disciplinato, congiuntamente per i Porti di Venezia e Chioggia, dall'ordinanza n. 18/2018.

Il numero massimo di autorizzazioni all'esercizio dei servizi portuali riferiti a prestazioni specialistiche, complementari ed accessorie al ciclo delle operazioni portuali per l'anno 2019 è stato stabilito dalle Ordinanze n. 20/2018 (per Venezia) e n. 19/2018 (per Chioggia). Alla data del 31 dicembre 2019, le imprese autorizzate alla fornitura di tali servizi specialistici sono 33 in tutto (26 a Venezia e 7 a Chioggia) e hanno fatto registrare in favore dell'AdSPMAS entrate complessive pari a Euro 85.206,00 per canoni di autorizzazione ai sensi dell'art. 16- servizi portuali.

Elenco operatori autorizzati ai sensi dell'ex art. 68 del Codice della Navigazione.

Per quanto riguarda le attribuzioni all'Autorità di Sistema Portuale dei poteri di vigilanza di cui all'ex art. 68 del Codice della Navigazione ed alla conseguente iscrizione in apposito Registro di determinate attività svolte in ambito portuale, per il Porti di Venezia e Chioggia è entrata in vigore la disciplina individuata con l'Ordinanza n. 17/2018, che prevede un unico registro per entrambi gli scali.

Alla data del 31 dicembre 2019 risultano n.129 (di cui 12 nuovi) iscritti nei porti di Venezia e Chioggia, che espletano le attività riguardanti nello specifico le navi, le merci ed i passeggeri.

Dettaglio delle entrate conseguenti allo svolgimento di attività portuali.

Le entrate derivanti dal rilascio di autorizzazioni alle attività portuali da parte di imprese autorizzate ai sensi dell'articolo 16 della Legge 84/1994, possono essere quindi classificate nei termini seguenti:

- entrate relative allo svolgimento di operazioni portuali da parte delle imprese autorizzate ai sensi delle Ordinanze nn. 73/1999, 74/1999 e 427/2017;
- entrate relative alle autorizzazioni concesse alle società autorizzate a fornire servizi specialistici, complementari ed accessori al ciclo delle operazioni portuali ai sensi del

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

combinato disposto tra le Ordinanze nn. 248/2006 e 386/2013 a Venezia, e l'Ordinanza n. 5/2017 a Chioggia;

- entrate relative allo svolgimento di operazioni portuali in regime di autoproduzione;

A queste voci vanno aggiunte:

- le entrate relative ai soggetti autorizzati ad operare nei porti di Venezia e Chioggia ai sensi dell'ordinanza n. 17/2018 in applicazione dell'articolo 68 del Codice della Navigazione);
- le entrate relative alle persone iscritte nei Registri di cui alle Ordinanze n. 407/2015 e n. 408/2015;
- le entrate relative alle imprese autorizzate ai sensi dell'Ordinanza n. 328/2009;
- le entrate relative al canone per l'autorizzazione alla fornitura di lavoro portuale temporaneo ai sensi dell'art. 17, comma 2, della Legge 84/1994;
- le entrate relative al canone per la concessione a fornire i c.d. servizi di interesse generale (art. 6, comma 1, lett. c) della Legge 84/1994).

Complessivamente la situazione riferita all'anno 2019 è riassunta come segue :

Consuntivo 2019	Importi
Canoni generati da autorizzazioni allo svolgimento di operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84/1994	€ 1.119.363,62
Canoni generati da autorizzazioni alla fornitura di servizi specialistici, complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84/1994	€ 87.788,00
Canoni generati da autorizzazioni allo svolgimento di operazioni portuali in autoproduzione	€ 0,00
Gettito generato da Iscrizione, rinnovo e deroghe - Registro ex.art. 68 C.d.N.	€ 27.990,00
Gettito derivante da iscrizione ad appositi registri dei soggetti autorizzati ad operare in porto ai sensi delle Ordinanze 407-408/2015	€ 29.840,00
Canone per l'autorizzazione alla fornitura di lavoro portuale temporaneo ai sensi dell'art. 17	€ 2.582,00

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Canoni impresa concessionaria servizio di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali	€ 3.000,00
Totale	€ 1.270.563,62

Attività dirette alla fornitura a titolo oneroso dei servizi di interesse generale di cui all'art. 6, comma 1, lettera c) della Legge 84/1994.

Per quanto riguarda l'affidamento e controllo sulle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali dei servizi di interesse generale non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, comma 1 della Legge 84/1994 e ss.mm.ii, così come previsto dall'art. 6, comma 4, lettera c), stessa Legge, si segnala quanto segue:

- per il servizio di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali nel corso del 2018 è stato concluso il procedimento di selezione ad evidenza pubblica volto al rilascio della nuova concessione, che è stata affidata alla Società Cooperativa Guardie ai Fuochi del Porto di Venezia. Grazie al nuovo contratto messo a gara, che, pur garantendo la prestazione di tutte le attività necessarie allo svolgimento efficace del servizio, ne contiene i costi grazie a un'attenta rimodulazione del servizio, si determina una rilevante diminuzione delle quote a carico dei terminal come contributo per il servizio. Mentre nei termini della concessione precedente, infatti, la quota annua a loro carico era pari a € 97.040, con la nuova concessione, tale quota si riduce a € 63.000, con un abbattimento del 35% del costo. Per l'Autorità di Sistema, invece, il costo è rimasto pressoché invariato.

- per il servizio di raccolta, stoccaggio, pretrattamento e smaltimento dei rifiuti solidi, liquidi (liquami, acque di lavaggio e di sentina, nonché le acque nere) e dei residui del carico prodotti dalle navi ormeggiate nel porto di Venezia è stato predisposto e concluso il procedimento di selezione ad evidenza pubblica nel 2010;

- per il servizio integrato di fornitura dei servizi di cui agli artt. 208 e 209 del D.lgs 163/2006 di conduzione e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti tecnologici e delle reti di distribuzione presso il Porto di Venezia ai sensi dell'art. 6, comma 1 della Legge 84/1994 è stato predisposto e concluso il procedimento di selezione ad evidenza pubblica nel 2010.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

<i>n. progr.</i>	<i>Descrizione servizio</i>	<i>Soggetto affidatario</i>	<i>Decorrenza e termine</i>
1	<i>Servizio di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali (Decreto MTN 14 novembre 1994 - art. 1, lett. B)</i>	Soc. Coop. Guardie ai Fuochi del Porto di Venezia	1° aprile 2018 – 31 dicembre 2022
2	<i>Concessione del servizio di raccolta, stoccaggio, pretrattamento e smaltimento dei rifiuti solidi, liquidi (liquami, acque di lavaggio e di sentina, nonché le acque nere) e dei residui del carico prodotti dalle navi ormeggiate nel porto di Venezia (D.lgs 182/2003 e D.M. 14 novembre 1994, emanato ai sensi del citato art. 6 della Legge 84/1994, che all'art. 1, lettera B))</i>	A.T.I. costituita da Veritas Spa, Guardie ai Fuochi del Porto di Venezia Scpa, Conepo Servizi Scarl, Berengo Spa, C.M.E.V. Societa' Cooperativa, Sacaim S.p.a.	1° giugno 2010 – 31 maggio 2030
3	<i>Contratto di concessione di servizio integrato di fornitura dei servizi di cui agli artt. 208 e 209 del D.lgs 163/2006 di conduzione e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti tecnologici e delle reti di distribuzione presso il Porto di Venezia ai sensi dell'art. 6, c.1 della Legge 84/1994.</i>	Veritas S.p.a.	1° gennaio 2011 – 1° gennaio 2021
4	<i>Stazioni marittime passeggeri. Gestione dei servizi finalizzati all'attività di sbarco/imbarco passeggeri ed attività connesse</i>	Venezia Terminal Passeggeri s.p.a.	Concessione con scadenza 31/05/2024
5	<i>Servizio Ferroviario</i>	Esercizio Raccordi Ferroviari S.p.A.**	Concessione con scadenza nel 2023 (scadenza della concessione demaniale e comunale 2023)
6	<i>Servizi informatici e telematici</i>	APV Investimenti S.p.A.*	Scadenza nel 2019

*Società in-house

**partecipazione diretta del 15,96% ed indiretta tramite APV Investimenti S.p.A.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019****Ulteriori attività svolte****Miglioramenti doganale del Porto di Chioggia**

A inizio 2019, dal punto di vista doganale il Porto di Chioggia era così organizzato: a) uno spazio/circuito doganale esteso sull'intera area portuale al di là del varco, con un magazzino doganale Isola Saloni; b) uno spazio/circuito doganale esteso sull'intera area portuale al di là del varco, con tre zone di temporanea custodia, in Val da Rio. In vista dei futuri assetti del porto, la situazione doganale non era ottimale in nessuna delle due aree portuali.

In Isola Saloni esistevano criticità legate alle seguenti fattispecie: 1) il residuo traffico commerciale, svolto da Holcim, riguarda unicamente merce di provenienza unionale (cemento dalla Croazia); 2) il traffico passeggeri è costituito quasi esclusivamente da crociere fluviali che, navigando esclusivamente in acque interne, non svolgono traffico internazionale; 3) il magazzino doganale presente, intestato a Mocomar, era di fatto inutilizzato da anni. La Guardia di Finanza (che, in cronica situazione di sotto organico, chiedeva una rimodulazione in senso restrittivo della propria attività), inoltre, presidiava il varco giornalmente in orario 6-24 (sabato 6-14, domenica mai), ma con orario ordinario (8-18) per le attività di riscontro delle operazioni.

In tale ottica, per l'Isola Saloni è stata richiesta la riduzione dello spazio/circuito doganale alla sola palazzina uffici, che svolge la funzione di terminal crociere in occasione delle toccate di navi da crociera, estendibile anche alla porzione di banchina di volta in volta interessata.

Per Val da Rio, invece, è stata richiesta e ottenuta l'applicazione degli stessi orari di attività di riscontro senza che sia dovuto il pagamento del fuori orario tra le 07:00 e le 21:00 dei giorni feriali (sabato 7-14), così come avviene presso il porto commerciale di Marghera. Di tale novità hanno beneficiato direttamente gli operatori del Porto di Chioggia, che ordinariamente erano costretti a richiedere alla Guardia di Finanza lo svolgimento di attività in fuori orario.

Aggiornamento dei piani degli organici dei porti di Venezia e Chioggia

L'intervento correttivo alla riformata legge portuale (D.lgs n. 232 del 17 gennaio 2018) ha introdotto l'obbligo di redigere i piani relativi agli organici dei porti, con particolare riferimento al personale operativo dipendente dalle imprese autorizzate ai sensi degli articoli 16 e 17 della legge.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Il piano, soggetto a revisione annuale, determina quanti lavoratori e con quali qualifiche sono necessari in un orizzonte temporale di breve-medio termine (3 anni); coprendo il fabbisogno lavorativo dell'intero porto, il piano mette in luce le eventuali asimmetrie qualitative-quantitative. È uno strumento necessario per l'eventuale adozione di un piano operativo di interventi finalizzati alla formazione professionale allo scopo di riqualificare o riconvertire e eventualmente ricollocare il personale in altre mansioni o attività in ambito portuale.

L'Autorità di Sistema ha elaborato l'aggiornamento annuale dei Piani degli organici dei porti di Venezia e Chioggia per l'anno 2019.

Attivazione del portale del lavoro portuale e armonizzazione tra i porti di Chioggia e di Venezia

Anche grazie al potenziamento della app «IOL – Istanze On Line», è stato ulteriormente sviluppato il portale del lavoro portuale, che consente a tutti coloro che hanno interesse a svolgere attività portuali nei Porti di Venezia e di Chioggia, di reperire tutte le informazioni necessarie; di presentare le richieste di iscrizione ai registri (sia delle imprese, che dei lavoratori) e di implementare ulteriori funzioni, come la richiesta dei permessi personali di accesso in porto e la registrazione dei percorsi formativi individuali.

Oltre alle autorizzazioni allo svolgimento di uno o più servizi specialistici complementari e accessori alle operazioni portuali e all'esercizio di attività di deposito e di manipolazione di merce in ambito portuale, attraverso IOL è possibile anche presentare richieste di iscrizione/rinnovo al registro tenuto ai sensi dell'art. 68 del C.d.N.; e al registro degli addetti, accompagnatori e guide del Porto di Venezia.

Per gli aspetti legati al lavoro portuale è stata conclusa l'integrazione con il Porto di Chioggia, e la disciplina relativa ai servizi portuali è stata armonizzata con il porto di Venezia, attraverso un'unica disciplina. Per ciò che concerne il novero dei servizi portuali, è stato introdotto nel Porto di Chioggia, coerentemente con l'assetto previsto nel Porto di Venezia, il servizio di trasporto di colli eccezionali in ambito portuale, segmento di traffico in fase di sviluppo presso lo scalo clodiense.

Integrazione del porto di Chioggia per quanto riguarda il servizio di Rimorchio

Sia nel Porto di Chioggia che in quello di Venezia, il servizio di rimorchio viene attualmente svolto da uno stesso soggetto, la RR Panfido, sulla base di due concessioni distinte rilasciate dalle Capitanerie di Porto di Venezia e Chioggia (la concessione di Chioggia è scaduta a fine 2015, quella di Venezia scadrà il 01.01.2021). Rispetto all'assetto precedente, in cui i due servizi sono stati concessi in assenza di un'unica Autorità di Sistema, è subentrata un'ulteriore novità, ovvero l'entrata in vigore del Regolamento UE 352/2017, la cui disciplina copre i servizi portuali.

In considerazione anche della circolare MIT nel 11/2019 in cui viene richiamato come l'assetto di concessionario unico risulti coerente sia con il regolamento che con la giurisprudenza in materia, con l'obiettivo di ridurre i costi del servizio, l'AdSPMAS ha proposto di affidare un'unica concessione per entrambi gli scali del sistema portuale. Sentiti gli operatori e parlatone con le due sedi di Capitaneria di Porto interessate, si è raggiunta una larga intesa sul tema.

Trasformazione delle imprese portuali di Chioggia in terminal portuali ai sensi degli artt. 16 e 18

Di concerto con la Direzione Demanio e la Direzione Tecnica dell'Ente si è dato corso alla procedura di modifica dell'assetto, per sanare la situazione di anomalia presente presso lo scalo, legata all'esistenza, di imprese non concessionarie, ma che, di fatto, utilizzano sempre le stesse banchine, asservite a piazzali e magazzini che le imprese avevano in affitto da ASPO.

In particolare, oltre alle azioni in materia doganale già evidenziate, a seguito di incontri con la Direzione Demanio e le imprese portuali interessate, è stato definito il layout dei nuovi terminal di Val Da Rio.

Per ciò che concerne gli aspetti doganali, in Val da Rio erano presenti due zone di temporanea custodia intestate a ASPO, che si è deciso di prorogare fino al definitivo subentro delle nuove imprese che, oltre a non avere alcuna esperienza come gestori di aree doganali, risultavano sconosciute all'Agenzia delle Dogane. Per questo sono stato organizzati incontri con imprese e Dogane per chiare gli obblighi doganali che l'ottenimento dello status di impresa portuale terminalista avrebbe comportato, che includono la determinazione e la

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

prestazione di garanzie a copertura di IVA e dazi, e nonché la suddivisione anche fisica (barriere di recinzione) tra i nuovi spazi doganali di ciascun terminal da creare.

SSA (Sportello Semplificazione Amministrativa)

Presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale è in corso di implementazione lo SSA (Sportello di Semplificazione Amministrativa) che svolgerà funzione unica di front office per i procedimenti amministrativi ed autorizzativi concernenti le attività economiche.

Allo SSA, l'operatore economico potrà rivolgersi/collegarsi per attivare i procedimenti amministrativi e autorizzativi che si concludono con un provvedimento di diretta competenza dell'AdSP, ivi compresi quelli frutto di una procedura complessa che prevede l'acquisizione da parte della stessa AdSP di certificazioni, intese, concertazioni, pareri di altri Enti/uffici/Amministrazioni.

I contenuti del sito web del Porto di Venezia sono stati riordinati, riscritti e riorganizzati ai fini dell'implementazione del SSA.

Insieme all'Area Sviluppo ICT e con la collaborazione dell'Area Sicurezza, inoltre, è stato sviluppato un applicativo per il monitoraggio di alcuni procedimenti amministrativi, e per un procedimento in particolare (istanze relative ai registri di guide/accompagnatori e addetti ai terminal) si è già passati dalla fase di test a quella operativa.

Area Sicurezza, vigilanza e controllo

Relativamente al tema **safety**, nel corso del 2019 sono proseguite intense campagne di ispezione da parte dei funzionari dell'AdSP MAS (d'ora in avanti AdSP) per il controllo delle procedure di sicurezza che hanno portato a 660 azioni ispettive, in linea con gli anni precedenti, che si sono focalizzate sul coinvolgimento dei terminalisti, portando il rapporto su un piano di competenza tecnica elevata sviluppando un rapporto collaborativo che ha portato ad uno scambio trasparente di informazioni da rendere poi disponibili all'interno di AdSP ed utili alla percezione delle dinamiche esistenti nei terminal e tra i terminal. Si è inoltre continuato l'affinamento della prassi ispettiva integrandola nei Sistemi di Gestione Qualità ed Ambientale dell'Ente.

Nel dettaglio, l'anno 2019, rispetto al 2018, ha visto un aumento delle attività ispezionate (da 605 \equiv 1,65 ispez./giorno a 660 \equiv 1,80 ispez./giorno) a cui corrisponde un aumento anche nei sopralluoghi (da 451 \equiv 1,23 sopr./giorno a 525 \equiv 1,43 sopr./giorno);

È continuata la campagna iniziata nel 2013, per raccogliere elementi, sia sul campo, sia a livello documentale, utili a fornire ai vertici dell'Ente una valutazione complessiva di ogni singolo terminal relativa a molteplici aspetti inerenti l'igiene e la sicurezza sul lavoro ma anche alla tutela del bene demaniale:

- stato di manutenzione mezzi operativi e tenuta documentazione collegata, piano di rinnovamento mezzi;
- gestione della sicurezza e certificazioni.

Sempre a tutela del bene demaniale è stata mantenuta un'elevata attenzione con attività di controllo su eventuali pratiche non corrette dal punto di vista ambientale che possono comportare immissione di contaminanti o materiali in rete fognaria.

L'attività ispettiva nel 2019 si è consolidata con un numero crescente di sopralluoghi al Porto di Chioggia, inserito tra gli ambiti di competenza dell'AdSP dal D.Lgs. 04/08/2016 n. 169.

AdSP continua la sua partecipazione attiva alle riunioni del Comitato Regionale di Coordinamento e dell'Organismo Provinciale di Coordinamento delle attività di prevenzione

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

e vigilanza in materia di salute e sicurezza sul lavoro al fine di realizzare con Enti quali SPISAL, INAIL e Ispettorato Territoriale del Lavoro, attività congiunte di vigilanza in porto.

Non vi sono state nel 2019 riunioni del Comitato di Igiene e Sicurezza in quanto si sono privilegiati gli impegni assunti da AdSP in seno al Sistema Operativo Integrato (SOI) ampliando l'azione ispettiva con campagne specifiche e mantenendola anche nei giorni festivi e nell'orario serale. In prospettiva, per il 2020, si rivaluterà l'opportunità di coinvolgere nuovamente i soggetti previsti partecipare al Comitato di Igiene e Sicurezza.

Nel corso del 2019 è stato affidato, a seguito di bando e gara d'appalto, il servizio di infermeria portuale prevista dal Protocollo d'Intesa SOI sottoscritto in Prefettura, per un valore triennale di € **562.920,00**. Nel 2019 sono stati effettuati 54 interventi di cui 9 con trasporto c/o Pronto Soccorso di Mestre. Nel corso dell'anno si è colta l'occasione per rinnovare e testare le procedure di intervento condivise con il SUEM118.

Inoltre si è consolidata coi terminal portuali operanti nell'area d'intervento dell'infermeria portuale, l'omogeneizzazione delle procedure di emergenza dei terminal stessi al fine che siano coordinate con le azioni dell'infermeria portuale prevedendo anche l'utilizzo delle ceste agganciate a gru portuali di banchina.

Per la tutela della salute e sicurezza del personale, è in uso dal 2015 un Defibrillatore Automatico Esterno (DAE) per il quale si è stipulato un contratto di manutenzione con soggetto autorizzato del valore di € **329,40**. Il DAE è posizionato nella sede AdSP di Venezia, al cui impiego è stata formata parte della squadra di primo soccorso dell'AdSP; inoltre:

- per la sorveglianza sanitaria da parte del Medico Competente sono stati impegnati € **3.115,00**.
- per l'acquisto di Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) sono stati spesi € **264,86**.

Per la sicurezza dell'Ente, sono stati effettuati i controlli previsti per legge agli:

- estintori ed idranti, naspi, impianti rilevazione fumi, pompe antincendio da parte di un soggetto qualificato la cui spesa è in capo alla Direzione Tecnica;
- impianti di messa a terra da parte di un organismo certificatore accreditato sono stati spesi € **290,00**.

Relativamente al tema della Port Security, nel corso del 2019 è continuata da parte del Port Security Officer, in collaborazione coi terminalisti, la revisione dei Port Facility Security

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Assessment (PFSA), già iniziata nel corso del 2013 e successivamente nel 2017 a seguito di ispezioni da parte del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e della Commissione Europea oltreché a seguito dell'azione continua, condotta dall'Autorità Marittima, di riesame, verifica, attuazione e controllo quinquennale dei Port Facility Security Assessment (PFSA) e dei relativi conseguenti Plan (PFSP).

Continua l'attività di gestione delle eventuali varianti ai PFSA e PFSP conseguenti alle mutate normative (es. applicazione D.Lgs. 154/2009, normativa sulla cyber security) ed esigenze organizzative, operative, e infrastrutturali dei terminal portuali. Nel corso del 2019 sono stati revisionati da parte di AdSP 8 Port Facility Security Assessment (PFSA) di impianti portuali che hanno poi portato ad altrettante revisioni dei relativi Plan (PFSP).

Tali documenti, in applicazione della citata normativa di security, prevedono che l'accesso all'ambito portuale di persone e veicoli avvenga a seguito di preventiva autorizzazione e di opportuna identificazione che può avvenire anche attraverso l'utilizzo di badge plastificati con tecnologia RFID.

La produzione è gestita dall'Ufficio Permessi che nel 2019 ha stampato n° 3.635 permessi per persone e n° 1.486 permessi per veicoli. Il valore di addebitato all'utenza del singolo badge è di € 20,00.

Nel corso del 2019, si è portato a compimento la realizzazione del sistema di gestione degli accessi veicolari e dei permessi di accesso temporanei, progetto nato nel 2018 con finanziamento Europeo (progetto SECNET) con copertura dei costi al 100%.

Progetto avviato nel 2018, al fine di incrementare ulteriormente gli standard di security in ambito portuale, ha permesso inoltre l'installazione di telecamere per la lettura delle targhe (OCR) ai varchi di accesso alle aree portuali di Venezia (S. Andrea, S. Marta, S. Basilio) e la predisposizione di n° 2 postazioni di controllo accessi tramite lettore di badge o codice a barre presso i due varchi del Porto di Chioggia.

Il 2019 ha visto attuarsi, come peraltro negli anni precedenti, il mantenimento in efficienza del sistema SaFE (*Security and Facilities Expertise*) con un nuovo indirizzo di adeguamento tecnologico della parte di videosorveglianza sia terrestre che acquea. Questo ha portato ad avviare un servizio di rifacimento, ammodernamento, ristrutturazione e riqualificazione di una parte degli apparati di videosorveglianza. Nel corso dei prossimi anni, il servizio sarà esteso all'intera area portuale di Venezia (Marittima esclusa in quanto in concessione al terminal

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

V.T.P.). Per le aree di Marghera sono in programma per il 2020 altre attività di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Un altro importante intervento di manutenzione riguarda il progetto di riposizionamento degli apparati SaFE di videosorveglianza posti lungo il Canale della Giudecca, il Bacino di S. Marco, il Canale di S. Marco e il Canale di S. Nicolò. Tale intervento è legato all'obsolescenza delle apparecchiature e ad un progetto di ottimizzazione dell'infrastruttura, compresa la parte di rete dati (da ponti radio a fibra ottica). L'intervento ha raggiunto la fase di progettazione esecutiva.

PAGINA BIANCA

Nota Metodologica - Composizione Rendiconto Generale

La composizione del Rendiconto Generale ed il contenuto dei singoli schemi sono definiti nel Titolo II capo VI del Regolamento di amministrazione e contabilità adottato con Delibera del Comitato Portuale n. 2/2007 del 29 marzo 2007, approvato con modifiche dal Ministero dei Trasporti con lettera prot. 5431 del 24 maggio 2007 e successivamente parzialmente modificato solo nell'art. 57 con Delibera n. 19 del 22 dicembre 2011 approvata dallo stesso Ministero con lettera prot. 3877 del 23 marzo 2012 oltre che da specifiche disposizioni di legge (*).

In particolare il Rendiconto Generale é costituito da:

- a) Il conto di bilancio articolato in:
 - 1) Rendiconto finanziario gestionale;
 - 2) Rendiconto finanziario decisionale.
- b) Il conto economico redatto a norma dell'art. 2425 del Codice Civile (**);
- c) Lo stato patrimoniale redatto a norma dell'art. 2424 del Codice Civile (**);
- d) La nota integrativa redatta a norma dell'art. 2427 del Codice Civile (**);
- e) La relazione sulla gestione redatta a norma dell'art. 2428 del Codice Civile (**);
- f) La relazione del collegio dei revisori dei conti.

Al Rendiconto Generale sono allegati inoltre:

- a) La tabella articolata secondo le diverse missioni istituzionali;
- b) La situazione amministrativa;
- c) la tabella di verifica dei limiti di spesa (imposti dalla normativa vigente);
- d) Il prospetto attestante l'importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal D.Lgs 231/2002, nonché l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti di cui all'art. 33 del D.Lgs 33/2013;
- e) La riclassificazione della spesa per missioni e programmi ai sensi dell'allegato 6 del DM MEF 1 ottobre 2013;
- f) La correlazione con il Piano dei Conti Integrato previsto dal DPR 132/2013 con l'utilizzo della tabella allegata alla circolare MEF n. 27 del 9 settembre 2015;
- g) I prospetti delle entrate e delle uscite dei dai SIOPE del mese di dicembre ai sensi dell'art. 5 del Decreto MEF 29 maggio 2018.

(*) Regolamento in vigore ai sensi dell'art. 22, comma 4 del D.Lgs.169/2016

(**) come modificato dal D.Lgs 139/2015

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Rendiconto Finanziario

Gestionale

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

ENTRATE		Dal 01/01/2019	Al 31/12/2019	Anno di gestione: 2019				
Capitolo		Gestione di Competenza						
Codice	Descrizione	Previsioni			Somme da Accertare			
		Stanziam. Iniziale	Variazioni	Previsione Assestata	Riscossioni	Da Riscuotere	Accertato	Variazioni
	Avanzo di amministrazione	9.870.477	6.163.737	16.034.214				
	Fondo iniziale cassa							
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI							
E1.1.1	Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO							
E11110	Contributi dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E1.1.1	0	0	0	0	0	0	0
E1.1.2	Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE							
E11210	Contributi della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E1.1.2	0	0	0	0	0	0	0
E1.1.3	Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE							
E11310	Contributi della Provincia	0	0	0	0	0	0	0
E11320	Contributi del Comune	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E1.1.3	0	0	0	0	0	0	0
E1.1.4	Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO							
E11410	Contributi Camera di Commercio	0	0	0	0	0	0	0
E11420	Contributi altri Enti Pubblici	945.275	64.880	1.010.155	148.480	806.430	954.910	-55.245
E11430	Contributi diversi	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E1.1.4	945.275	64.880	1.010.155	148.480	806.430	954.910	-55.245
E1.2.1	Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE							
E12110	Gettito della tassa portuale di cui all'art.2 del DPR 28/05/2009, n.107	15.500.000	0	15.500.000	15.635.682	0	15.635.682	135.682
E12120	Gettito tassa erariale - accorpato a tassa portuale - art.2, co.2, DPR 28/05/2009, n.107	0	0	0	0	0	0	0
E12130	Gettito della tassa di ancoraggio di cui all'art.1 del DPR 28/05/2009, n.107	7.400.000	0	7.400.000	7.354.112	0	7.354.112	-45.888
E12140	Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94.	900.000	0	900.000	605.754	513.609	1.119.364	219.364
E12150	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del Codice della Navigazione.	130.000	43.000	173.000	223.358	7.660	231.018	58.018
	TOTALE CATEGORIA E1.2.1	23.930.000	43.000	23.973.000	23.818.906	521.269	24.340.175	367.175
E1.2.3	Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI							
E12310	Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito portuale	23.000.000	0	23.000.000	18.155.996	5.999.206	24.155.203	1.155.203
E12320	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità di Sistema Portuale	85.000	0	85.000	85.000	0	85.000	0
E12330	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	10.000	0	10.000	670	3.312	3.982	-6.018
E12340	Altri proventi patrimoniali	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E1.2.3	23.095.000	0	23.095.000	18.241.666	6.002.519	24.244.185	1.149.185
E1.2.4	Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI							
E12410	Recuperi e rimborsi diversi	280.000	0	280.000	128.788	368.823	497.611	217.611
E12420	Recupero spese di personale distaccato presso Imprese ed Enti	5.000	4.000	9.000	9.924	1.130	11.054	2.054
E12430	Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E1.2.4	285.000	4.000	289.000	138.712	369.953	508.665	219.665
E1.2.5	Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI							
E12510	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art.6, C.1, L.84/94.	5.000	582	5.582	5.582	0	5.582	0
E12520	Entrate varie ed eventuali	30.000	0	30.000	19.285	1.850	21.135	-8.865
	TOTALE CATEGORIA E1.2.5	35.000	582	35.582	24.867	1.850	26.717	-8.865
	TOTALE TITOLO E1	48.290.275	112.462	48.402.737	42.372.631	7.702.021	50.074.652	1.671.915
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE							
E2.1.1	Categoria 2.1.1 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI							
E21110	Alienazione di immobili	0	0	0	0	0	0	0
E21120	Cessioni di diritti reali	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E2.1.1	0	0	0	0	0	0	0
E2.1.2	Categoria 2.1.2 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE							
E21210	Alienazione di immobilizzazioni tecniche	0	100	100	100	0	100	0
	TOTALE CATEGORIA E2.1.2	0	100	100	100	0	100	0
E2.1.3	Categoria 2.1.3 - REALIZZO DI VALORI MOBILIARI							
E21310	Realizzo di valori mobiliari	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E2.1.3	0	0	0	0	0	0	0
E2.1.4	Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI							
E21410	Riscossione di prestiti e anticipazioni a breve termine	0	0	0	0	0	0	0
E21420	Recupero dotazione di cassa	10.000	0	10.000	10.000	0	10.000	0
E21430	Recupero depositi a cauzione presso terzi	0	17.300	17.300	0	17.243	17.243	-57
E21440	Riscossione di altri crediti	0	117.000	117.000	1.000.000	117.000	1.117.000	1.000.000
E21450	Riscossione T.F.R. da assicurazione	230.000	420.000	650.000	560.000	61.927	621.927	-28.073
	TOTALE CATEGORIA E2.1.4	240.000	554.300	794.300	1.570.000	196.171	1.766.170	971.870

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Gestione dei residui attivi					Gestione di Cassa			
Inizio Esercizio	Riscossioni	Da Riscuotere	Totale	Variazioni	Previsione Assestata	Riscossioni	Variazioni	Totale Residui
						63.091.428		
Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO								
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE								
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE								
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO								
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.501.393	277.053	1.134.933	1.411.986	-89.406	900.000	425.533	-474.467	1.941.363
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.501.393	277.053	1.134.933	1.411.986	-89.406	900.000	425.533	-474.467	1.941.363
Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE								
0	0	0	0	0	15.500.000	15.635.682	135.682	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	7.400.000	7.354.112	-45.888	0
815.697	532.114	283.583	815.697	0	1.050.000	1.137.869	87.869	797.192
22.621	6.575	16.046	22.621	0	180.000	229.933	49.933	23.706
838.318	538.689	299.629	838.318	0	24.130.000	24.357.595	227.595	820.898
Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI								
9.771.815	3.613.584	6.049.209	9.662.794	-109.021	23.500.000	21.769.581	-1.730.419	12.048.416
6.692	6.692	0	6.692	0	91.692	91.692	0	0
5.853	279	5.574	5.853	0	10.500	948	-9.552	8.886
261	690	-429	261	0	261	690	429	-429
9.784.621	3.621.245	6.054.355	9.675.600	-109.021	23.602.453	21.862.911	-1.739.542	12.056.873
Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI								
2.758.313	1.837.439	920.866	2.758.305	8	2.000.000	1.966.227	-33.773	1.289.689
94.140	76.682	17.457	94.140	0	86.000	86.606	606	18.587
1.639.156	0	1.639.156	1.639.156	0	0	0	0	1.639.156
4.491.608	1.914.121	2.577.479	4.491.600	8	2.086.000	2.052.833	-33.167	2.947.432
Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI								
0	0	0	0	0	5.582	5.582	0	0
47.349	2.456	44.803	47.259	-90	30.000	21.741	-8.259	46.653
47.349	2.456	44.803	47.259	-90	35.582	27.323	-8.259	46.653
16.663.288	6.353.565	10.111.198	16.464.763	-198.525	50.754.035	48.726.196	-2.027.839	17.813.219
TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE								
Categoria 2.1.1 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI								
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
Categoria 2.1.2 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE								
2.844	0	2.844	2.844	0	100	100	0	2.844
2.844	0	2.844	2.844	0	100	100	0	2.844
Categoria 2.1.3 - REALIZZO DI VALORI MOBILIARI								
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI								
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	10.000	10.000	0	0
10.796	3.212	7.584	10.796	0	3.212	3.212	0	24.827
10.520.235	10.500.000	20.235	10.520.235	0	10.500.000	11.500.000	1.000.000	137.235
0	0	0	0	0	650.000	560.000	-90.000	61.927
10.531.030	10.503.212	27.819	10.531.030	0	11.163.212	12.073.211	909.999	223.989

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

ENTRATE		Dal 01/01/2019	Al 31/12/2019	Anno di gestione: 2019					
Capitolo		Gestione di Competenza							
Codice	Descrizione	Stanziamiento Iniziale	Previsioni		Somme da Accertare				Variazioni
			Variazioni	Previsione Assestata	Riscossioni	Da Riscuotere	Accertato	Variazioni	
E2.2.1	Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO								
E22110	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali.	8.000.000	0	8.000.000	0	0	0	0	-8.000.000
E22120	Concorso da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali.	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E2.2.1	8.000.000	0	8.000.000	0	0	0	0	-8.000.000
E2.2.2	Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE								
E22210	Contributi della Regione	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E2.2.2	0	0	0	0	0	0	0	0
E2.2.3	Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE								
E23210	Contributi della Provincia	0	0	0	0	0	0	0	0
E23220	Contributi del Comune	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E2.2.3	0	0	0	0	0	0	0	0
E2.2.4	Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO								
E24210	Contributi Enti	0	80.000	80.000	16.000	319.000	335.000	255.000	255.000
E24220	Contributi diversi	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E2.2.4	0	80.000	80.000	16.000	319.000	335.000	255.000	255.000
E2.3.1	Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI								
E23110	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E2.3.1	0	0	0	0	0	0	0	0
E2.3.2	Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI								
E23210	Operazioni finanziarie a breve termine	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	0	-5.000.000
E23220	Depositi di terzi a cauzione	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E2.3.2	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	0	-5.000.000
	TOTALE TITOLO E2	13.240.000	634.400	13.874.400	1.586.100	515.171	2.101.270	-11.773.130	
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO								
E3.1.1	Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO								
E31110	Ritenute erariali	2.142.000	200.000	2.342.000	2.105.112	117.641	2.222.753	-119.247	
E31120	Ritenute previdenziali e assistenziali	475.000	35.000	510.000	481.525	-137	481.388	-28.612	
E31130	Ritenute diverse	41.000	0	41.000	30.217	22	30.239	-10.761	
E31140	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	175.000	0	175.000	8.860	18.366	27.226	-147.774	
E31145	Iva su vendite	50.000	0	50.000	0	0	0	-50.000	
E31146	Iva a credito verso Erario	0	0	0	0	0	0	0	
E31150	Trattenute per conto terzi	0	0	0	0	0	0	0	
E31160	Rimborso per somme pagate per conto terzi	750.000	0	750.000	9.924	57.020	66.944	-683.056	
E31165	Depositi c.to fatture	200.000	0	200.000	82.690	0	82.690	-117.310	
E31170	Partite in sospeso	650.000	926.591	1.576.591	1.663.760	106.441	1.770.200	193.609	
E31180	Restituzione fondo economato a fine esercizio	0	0	0	0	0	0	0	
E31190	Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti	420.000	0	420.000	93.737	5.727	99.464	-320.536	
	TOTALE CATEGORIA E3.1.1	4.903.000	1.161.591	6.064.591	4.475.825	305.080	4.780.905	-1.283.686	
	TOTALE TITOLO E3	4.903.000	1.161.591	6.064.591	4.475.825	305.080	4.780.905	-1.283.686	
	TOTALE GENERALE	66.433.275	1.908.453	68.341.728	48.434.556	8.522.272	56.956.828	-11.384.901	
RIEPILOGO ENTRATE									
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	48.290.275	112.462	48.402.737	42.372.631	7.702.021	50.074.652	1.671.915	
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	13.240.000	634.400	13.874.400	1.586.100	515.171	2.101.270	-11.773.130	
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO	4.903.000	1.161.591	6.064.591	4.475.825	305.080	4.780.905	-1.283.686	
	TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE	66.433.275	1.908.453	68.341.728	48.434.556	8.522.272	56.956.828	-11.384.901	

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Gestione dei residui attivi					Gestione di Cassa				
Inizio Esercizio	Riscossioni	Da Riscuotere	Totale	Variazioni	Previsione Assestata	Riscossioni	Variazioni	Totale Residui	
Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO									
155.132.413	2.327.904	152.804.510	155.132.413	0	20.568.354	2.327.904	-18.240.450	152.804.510	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
155.132.413	2.327.904	152.804.510	155.132.413	0	20.568.354	2.327.904	-18.240.450	152.804.510	
Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE									
110.000	0	110.000	110.000	0	0	0	0	110.000	
110.000	0	110.000	110.000	0	0	0	0	110.000	
Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE									
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO									
0	0	0	0	0	80.000	16.000	-64.000	319.000	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	80.000	16.000	-64.000	319.000	
Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI									
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI									
0	0	0	0	0	5.000.000	0	-5.000.000	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	5.000.000	0	-5.000.000	0	
165.776.288	12.831.116	152.945.172	165.776.288	0	36.811.666	14.417.215	-22.394.451	153.460.343	
TITOLO III - PARTITE DI GIRO									
Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO									
50.075	46.500	2.990	49.490	-585	2.342.000	2.151.612	-190.388	120.631	
590	0	590	590	0	510.000	481.525	-28.475	453	
0	0	0	0	0	41.000	30.217	-10.783	22	
40.900	17.445	23.455	40.900	0	190.000	26.305	-163.695	41.821	
279	0	279	279	0	50.000	0	-50.000	279	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
824.087	607.459	216.623	824.083	4	1.000.000	617.383	-382.617	273.644	
0	0	0	0	0	200.000	82.690	-117.310	0	
895.088	381.165	231.815	612.980	-282.108	1.800.000	2.044.925	244.925	338.256	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
27.802	4.563	23.239	27.802	0	420.000	98.300	-321.700	28.966	
1.838.820	1.057.132	498.991	1.556.123	-282.697	6.553.000	5.532.958	-1.020.042	804.071	
1.838.820	1.057.132	498.991	1.556.123	-282.697	6.553.000	5.532.958	-1.020.042	804.071	
184.278.396	20.241.813	163.555.361	183.797.174	-481.222	94.118.701	68.676.369	-25.442.332	172.077.633	
16.663.288	6.353.565	10.111.198	16.464.763	-198.525	50.754.035	48.726.196	-2.027.839	17.813.219	
165.776.288	12.831.116	152.945.172	165.776.288	0	36.811.666	14.417.215	-22.394.451	153.460.343	
1.838.820	1.057.132	498.991	1.556.123	-282.697	6.553.000	5.532.958	-1.020.042	804.071	
184.278.396	20.241.813	163.555.361	183.797.174	-481.222	94.118.701	68.676.369	-25.442.332	172.077.633	

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Gestione dei residui passivi					Gestione di Cassa			
Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni	Previsione Assestata	Pagamenti	Variazioni	Totale Residui
TITOLO I - USCITE CORRENTI								
Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE								
61.479	61.479	0	61.479	0	325.000	299.076	-25.924	70.981
4.227	1.609	591	2.200	-2.027	27.000	2.967	-24.033	1.375
36.616	36.616	0	36.616	0	90.000	78.688	-11.312	42.928
102.322	99.704	591	100.295	-2.027	442.000	380.732	-61.268	115.283
Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO								
0	0	0	0	0	3.616.000	3.277.280	-338.720	2.323
577.052	0	577.052	577.052	0	620.000	250.805	-369.195	677.252
72.793	35.484	37.309	72.793	0	1.000.000	797.474	-202.526	91.604
0	0	0	0	0	20.000	0	-20.000	0
0	0	0	0	0	215.000	212.109	-2.891	0
4.482	3.475	1.007	4.482	0	36.000	35.259	-741	3.307
2.062	2.062	0	2.062	0	32.500	30.374	-2.126	3.166
61.797	49.691	11.662	61.353	-444	203.000	138.757	-64.243	77.593
66.200	9.272	56.700	65.972	-228	107.200	29.385	-77.815	120.587
50.252	27.889	21.133	49.022	-1.230	180.000	141.518	-38.482	64.961
620.813	147.189	473.624	620.813	0	1.690.000	1.226.125	-463.875	642.119
1.455.451	275.062	1.178.487	1.453.549	-1.902	7.719.700	6.139.086	-1.580.614	1.682.911
Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO								
14.359	1.887	12.472	14.359	0	52.000	11.711	-40.289	35.881
793	793	0	793	0	5.000	2.479	-2.521	3.000
97.033	52.652	44.144	96.795	-238	415.000	351.879	-63.121	129.650
6.012	4.334	1.678	6.012	0	26.000	5.367	-20.633	7.431
68.883	53.590	8.022	61.612	-7.271	120.000	108.101	-11.899	73.156
0	0	0	0	0	10.000	0	-10.000	0
200.568	81.399	99.768	181.167	-19.401	370.000	241.778	-128.222	264.489
4.220	4.220	0	4.220	0	20.000	12.278	-7.722	1.316
10.382	8.894	1.489	10.382	0	20.000	16.449	-3.551	10.720
2.110	39	2.071	2.110	0	11.000	2.015	-8.985	5.206
132.894	91.759	40.282	132.041	-854	550.000	432.988	-117.012	164.665
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.737	322	1.415	1.737	0	5.330	322	-5.008	1.415
7.467	7.451	16	7.467	0	330.000	278.899	-51.101	22.258
7.984	6.325	1.101	7.427	-558	55.000	28.117	-26.883	4.415
0	0	0	0	0	322	67	-255	98
399.216	122.701	276.514	399.216	0	260.000	230.881	-29.119	567.078
953.658	436.364	488.973	925.337	-28.320	2.249.652	1.723.329	-526.323	1.290.778
Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI								
891.436	573.745	301.441	875.186	-16.250	2.020.000	1.365.975	-654.025	1.450.483
3.703.451	1.665.564	1.729.099	3.394.663	-308.788	4.150.000	3.091.658	-1.058.342	4.552.554
228.554	165.814	23.673	189.487	-39.068	1.050.000	949.270	-100.730	191.693
37.409	23.090	14.166	37.257	-152	265.000	213.781	-51.219	74.377
4.860.850	2.428.214	2.068.379	4.496.593	-364.257	7.485.000	5.620.683	-1.864.317	6.269.106
Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI								
57.400	11.200	46.200	57.400	0	300.000	134.200	-165.800	196.200
53.277	0	0	0	-53.277	53.277	0	-53.277	0
1.772.057	935.230	698.353	1.633.583	-138.474	1.400.000	1.301.572	-98.428	1.646.625
1.882.734	946.430	744.553	1.690.983	-191.751	1.753.277	1.435.772	-317.505	1.842.825
Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI								
7.399	6.399	0	6.399	-1.000	900.300	856.213	-44.087	308
7.399	6.399	0	6.399	-1.000	900.300	856.213	-44.087	308
Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI								
70.306	49.971	20.335	70.306	0	630.000	429.348	-200.652	84.321
70.306	49.971	20.335	70.306	0	630.000	429.348	-200.652	84.321

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Gestione dei residui passivi					Gestione di Cassa			
Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni	Previsione Assestata	Pagamenti	Variazioni	Totale Residui
Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI								
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI								
16.409	6.898	9.511	16.409	0	3.700.000	2.767.183	-932.817	905.697
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1.090.862	1.090.862	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.409	6.898	9.511	16.409	0	4.790.862	3.858.045	-932.817	905.697
Categoria 1.4.1 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA								
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
Categoria 1.5.1 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI E ONERI								
0	0	0	0	0	100.000	0	-100.000	0
0	0	0	0	0	100.000	0	-100.000	0
9.349.129	4.249.042	4.510.828	8.759.870	-589.258	26.070.791	20.443.207	-5.627.584	12.191.231
TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE								
Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI								
91.714.045	6.313.071	84.878.164	91.191.235	-522.810	10.000.000	6.715.977	-3.284.023	92.186.028
86.860.137	332.590	86.527.548	86.860.137	0	7.000.000	332.590	-6.667.410	86.527.548
3.152	3.152	0	3.152	0	52.000	3.152	-48.848	0
16.134.941	6.376.873	8.285.386	14.662.259	-1.472.682	15.500.000	6.899.153	-8.600.847	25.225.400
0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.918.876	17.288.606	7.630.270	24.918.876	0	24.200.000	17.288.606	-6.911.394	7.630.270
219.631.152	30.314.292	187.321.367	217.635.659	-1.995.493	56.752.000	31.239.478	-25.512.522	211.569.246
Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE								
124	124	0	124	0	5.124	124	-5.000	191
30.000	30.000	0	30.000	0	80.000	33.638	-46.362	0
0	0	0	0	0	150.000	0	-150.000	0
7.050	4.967	1.620	6.587	-464	100.000	19.525	-80.475	17.957
354.799	86.796	251.711	338.507	-16.292	700.000	251.610	-448.390	404.734
391.973	121.887	253.331	375.218	-16.755	1.035.124	304.896	-730.228	422.883
Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI								
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI								
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	17.300	0	-17.300	17.243
0	0	0	0	0	10.000	10.000	0	0
0	0	0	0	0	117.000	117.000	0	0
0	0	0	0	0	144.300	127.000	-17.300	17.243
Categoria 2.1.5 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO.								
52.138	52.138	0	52.138	0	322.000	270.831	-51.169	29.965
604	604	0	604	0	15.604	12.445	-3.159	0
18.823	18.811	13	18.823	0	730.000	680.799	-49.201	29.700
71.566	71.553	13	71.566	0	1.067.604	964.076	-103.528	59.665
Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI								
0	0	0	0	0	5.000.000	0	-5.000.000	0
0	0	0	0	0	8.644.562	8.644.562	0	0
0	0	0	0	0	13.644.562	8.644.562	-5.000.000	0
Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI								
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
220.094.691	30.507.732	187.574.711	218.082.443	-2.012.248	72.643.590	41.280.011	-31.363.579	212.069.037
TITOLO III - PARTITE DI GIRO								
Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO								
276.204	272.549	3.070	275.619	-585	2.342.000	2.171.809	-170.191	326.563
60.634	60.634	0	60.634	0	510.000	484.195	-25.805	57.827
5.635	5.635	0	5.635	0	42.000	28.716	-13.284	7.158
672	672	0	672	0	175.000	24.782	-150.218	3.116
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	50.000	0	-50.000	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.609	6.999	2.079	9.079	-530	754.000	19.129	-734.871	56.894
110.869	62.016	48.853	110.869	0	220.000	82.688	-137.312	110.871
1.281.098	752.379	246.611	998.990	-282.108	2.000.000	2.387.167	387.167	382.023
0	0	0	0	0	0	0	0	0
147.071	23.666	123.404	147.071	0	435.000	90.889	-344.111	155.646
1.891.791	1.184.551	424.018	1.608.568	-283.223	6.528.000	5.289.374	-1.238.626	1.100.099
1.891.791	1.184.551	424.018	1.608.568	-283.223	6.528.000	5.289.374	-1.238.626	1.100.099
231.335.611	35.941.325	192.509.557	228.450.881	-2.884.729	105.242.381	67.012.593	-38.229.788	225.360.366

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

USCITE		Dal 01/01/2019	Al 31/12/2019	Anno di gestione: 2019				
Capitolo		Gestione di Competenza						
Codice	Descrizione	Stanziamiento Iniziale	Previsioni		Somme da Impegnare			Variazioni
			Variazioni	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	
RIEPILOGO USCITE								
U1	TITOLO I - USCITE CORRENTI	25.153.150	887.000	26.040.150	16.194.165	7.680.402	23.874.568	-2.165.582
U2	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	29.354.562	12.654.300	42.008.862	10.772.279	24.494.326	35.266.605	-6.742.257
U3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO	4.903.000	1.161.591	6.064.591	4.104.824	676.082	4.780.905	-1.283.686
	TOTALE GENERALE DELLE USCITE	59.410.712	14.702.891	74.113.603	31.071.268	32.850.810	63.922.078	-10.191.525
	TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE	66.433.275	1.908.453	68.341.728	48.434.556	8.522.272	56.956.828	-11.384.901
	SALDI DI COMPETENZA	7.022.563	-12.794.438	-5.771.875	17.363.288	-24.328.538	-6.965.250	-1.193.376
	Utilizzo Avanzo di Amministrazione	9.870.477	6.163.737	16.034.214			16.034.214	
	Saldi di Competenza e di cassa finali	16.893.040	-6.630.701	10.262.339			9.068.964	
							2.403.507	
	RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE						11.472.470	

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Gestione dei residui passivi					Gestione di Cassa			
Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni	Previsione Assestata	Pagamenti	Variazioni	Totale Residui
9.349.129	4.249.042	4.510.828	8.759.870	-589.258	26.070.791	20.443.207	-5.627.584	12.191.231
220.094.691	30.507.732	187.574.711	218.082.443	-2.012.248	72.643.590	41.280.011	-31.363.579	212.069.037
1.891.791	1.184.551	424.018	1.608.568	-283.223	6.528.000	5.289.374	-1.238.626	1.100.099
231.335.611	35.941.325	192.509.557	228.450.881	-2.884.729	105.242.381	67.012.593	-38.229.788	225.360.366
184.278.396	20.241.813	163.555.361	183.797.174	-481.222	94.118.701	68.676.369	-25.442.332	172.077.633
-47.057.214	-15.699.512	-28.954.195	-44.653.707	-2.403.507	-11.123.680	1.663.776	12.787.456	-53.282.734
					63.091.428	63.091.428		
					51.967.748	64.755.204		
						-53.282.734		
						11.472.470		

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Rendiconto Finanziario

Decisionale

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Codice	Descrizione	Residui Finali dell'anno	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui Finali dell'anno	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	Avanzo di amministrazione		16.034.214			31.859.177	
	Fondo iniziale di cassa			63.091.428			68.447.192
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
E1.1	UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
E1.1.1	Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0	0	0	0	0	0
E1.1.2	Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE	0	0	0	0	0	0
E1.1.3	Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0	0	0	0	0	0
E1.1.4	Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	1.941.363	954.910	425.533	1.501.393	919.648	656.248
	TOTALE UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI	1.941.363	954.910	425.533	1.501.393	919.648	656.248
E1.2	UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE						
E1.2.1	Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE	820.898	24.340.175	24.357.595	838.318	24.919.335	24.821.721
E1.2.3	Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	12.056.873	24.244.185	21.862.911	9.784.621	23.331.442	24.060.561
E1.2.4	Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	2.947.432	508.665	2.052.833	4.491.608	873.424	853.961
E1.2.5	Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	46.653	26.717	27.323	47.349	22.772	23.583
	TOTALE UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE	15.871.856	49.119.742	48.300.663	15.161.896	49.146.972	49.759.825
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	17.813.219	50.074.652	48.726.196	16.663.288	50.066.620	50.416.074
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
E2.1	UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
E2.1.1	Categoria 2.1.1 - ALIENAZIONE IMMOBILIARE E DIRITTI REALI	0	0	0	0	0	0
E2.1.2	Categoria 2.1.2 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	2.844	100	100	2.844	1.700	18.996
E2.1.3	Categoria 2.1.3 - REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0	0	0	0	0	0
E2.1.4	Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI	223.989	1.766.170	12.073.211	10.531.030	10.718.517	292.198
	TOTALE UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI	226.834	1.766.270	12.073.311	10.533.874	10.720.217	311.194
E2.2	UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
E2.2.1	Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO	152.804.510	0	2.327.904	155.132.413	74.861.411	128.998
E2.2.2	Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE	110.000	0	0	110.000	0	0
E2.2.3	Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE	0	0	0	0	0	0
E2.2.4	Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	319.000	335.000	16.000	0	0	0
	TOTALE UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE	153.233.510	335.000	2.343.904	155.242.413	74.861.411	128.998
E2.3	UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI						
E2.3.1	Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI	0	0	0	0	0	0
E2.3.2	Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI	0	0	0	0	0	0
	TOTALE UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI	0	0	0	0	0	0
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	153.460.343	2.101.270	14.417.215	165.776.288	85.581.628	440.192
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO						
E3.1	UPB 3.1 - ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO						
E3.1.1	Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	804.071	4.780.905	5.532.958	1.838.820	4.066.796	4.572.582
	TOTALE UPB 3.1 - ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO	804.071	4.780.905	5.532.958	1.838.820	4.066.796	4.572.582
	TOTALE TITOLO III - PARTITE DI GIRO	804.071	4.780.905	5.532.958	1.838.820	4.066.796	4.572.582
	TOTALE GENERALE ENTRATE	172.077.633	56.956.827	68.676.369	184.278.396	139.715.044	55.428.849
RIEPILOGO ENTRATE							
Codice	Descrizione	Residui Finali dell'anno	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui Finali dell'anno	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	17.813.219	50.074.652	48.726.196	16.663.288	50.066.620	50.416.074
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	153.460.343	2.101.270	14.417.215	165.776.288	85.581.628	440.192
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO	804.071	4.780.905	5.532.958	1.838.820	4.066.796	4.572.582
	TOTALE GENERALE ENTRATE	172.077.633	56.956.827	68.676.369	184.278.396	139.715.044	55.428.849
	TOTALE GENERALE ENTRATE	172.077.633	56.956.827	68.676.369	184.278.396	139.715.044	55.428.849

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

USCITE		2019			2018		
Codice	Descrizione	Residui Finali dell'anno	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui Finali dell'anno	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
U1	TITOLO I - USCITE CORRENTI						
U1.1	UPB 1.1 - FUNZIONAMENTO						
U1.1.1	Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	115.283	395.720	380.732	102.322	375.765	353.646
U1.1.2	Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO	1.682.911	6.368.448	6.139.086	1.455.451	6.522.797	6.385.342
U1.1.3	Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO	1.290.778	2.088.770	1.723.329	953.658	1.920.447	2.102.450
	TOTALE UPB 1.1 - FUNZIONAMENTO	3.088.973	8.852.938	8.243.146	2.511.431	8.819.009	8.841.437
U1.2	UPB 1.2 - INTERVENTI DIVERSI						
U1.2.1	Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	6.269.106	7.393.197	5.620.683	4.860.850	6.471.922	4.206.949
U1.2.2	Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI	1.842.825	1.587.614	1.435.772	1.882.734	1.378.585	903.803
U1.2.3	Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI	308	850.123	856.213	7.399	887.311	880.215
U1.2.4	Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI	84.321	443.363	429.348	70.306	454.840	3.281.892
U1.2.5	Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETTIVE E COM PENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0	0	0	0	0	0
U1.2.6	Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	905.697	4.747.333	3.858.045	16.409	3.263.462	3.264.942
	TOTALE UPB 1.2 - INTERVENTI DIVERSI	9.102.258	15.021.630	12.200.061	6.837.698	12.456.120	12.537.801
U1.4	UPB 1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
U1.4.1	Categoria 1.4.1 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0	0	0	0	0	0
	TOTALE UPB 1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI	0	0	0	0	0	0
U1.5	UPB 1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI						
U1.5.1	Categoria 1.5.1 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI E ONERI	0	0	0	0	0	0
	TOTALE UPB 1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI	0	0	0	0	0	0
	TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI	12.191.231	23.874.568	20.443.207	9.349.129	21.275.129	21.379.237
U2	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE						
U2.1	UPB 2.1 - INVESTIMENTI						
U2.1.1	Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI	211.569.246	25.173.064	31.239.478	219.631.152	116.431.126	20.414.382
U2.1.2	Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	422.883	352.561	304.896	391.973	483.709	579.890
U2.1.3	Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0	0	0	0	14.451	70.591
U2.1.4	Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI	17.243	144.243	127.000	0	10.510.000	10.510.000
U2.1.5	Categoria 2.1.5 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO.	59.665	952.175	964.076	71.566	530.621	507.230
	TOTALE UPB 2.1 - INVESTIMENTI	212.069.037	26.622.043	32.635.449	220.094.691	127.969.907	32.082.093
U2.2	UPB 2.2 - ONERI COMUNI						
U2.2.1	Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI	0	8.644.562	8.644.562	0	3.690.234	3.690.234
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	0	0	0	0	0	0
	TOTALE UPB 2.2 - ONERI COMUNI	0	8.644.562	8.644.562	0	3.690.234	3.690.234
	TOTALE TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	212.069.037	35.266.605	41.280.011	220.094.691	131.660.140	35.772.327
U3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO						
U3.1	UPB 3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO						
U3.1.1	Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	1.100.099	4.780.905	5.289.374	1.891.791	4.066.796	3.633.048
	TOTALE UPB 3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO	1.100.099	4.780.905	5.289.374	1.891.791	4.066.796	3.633.048
	TOTALE TITOLO III - PARTITE DI GIRO	1.100.099	4.780.905	5.289.374	1.891.791	4.066.796	3.633.048
	TOTALE GENERALE USCITE	225.360.366	63.922.078	67.012.593	231.335.611	157.002.065	60.784.613
RIEPILOGO USCITE							
Codice	Descrizione	Residui Finali dell'anno	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui Finali dell'anno	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
U1	TITOLO I - USCITE CORRENTI	12.191.231	23.874.568	20.443.207	9.349.129	21.275.129	21.379.237
U2	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	212.069.037	35.266.605	41.280.011	220.094.691	131.660.140	35.772.327
U3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO	1.100.099	4.780.905	5.289.374	1.891.791	4.066.796	3.633.048
	TOTALE GENERALE USCITE	225.360.366	63.922.078	67.012.593	231.335.611	157.002.065	60.784.613
	TOTALE GENERALE ENTRATE	172.077.633	56.956.827	68.676.369	184.278.396	139.715.044	55.428.849
	SALDI DI COMPETENZA	-53.282.734	-6.965.250	1.663.776	-47.057.214	-17.287.021	-5.355.764
	Utilizzo Avanzo di Amministrazione		16.034.214	63.091.428		31.859.177	68.447.192
	Saldi di Competenza e di cassa finali		9.068.964	64.755.204		14.572.156	63.091.428
			2.403.507	-53.282.734		1.462.058	-47.057.214
	RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE		11.472.470	11.472.470		16.034.214	16.034.214

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Tabella Missioni istituzionali

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

RIPARTIZIONE DELLE FUNZIONI OBIETTIVO DELLE SPESE DI BILANCIO COMPETENZA ANNO 2019								
UPB	PIANIFICAZIONE PROGRAMMAZIONE	PROMOZIONE	FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	INDIRIZZO POLITICO	SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	SECURITY	TOTALE
<u>TITOLO 1 - Uscite correnti</u>								
FUNZIONAMENTO	€ -	€ 165	€ -	€ 25.106	€ 310.720	€ 8.516.946	€ -	€ 8.852.937
INTERVENTI DIVERSI	€ -	€ 250.900	€ 4.594.100	€ -	€ 1.587.614	€ 6.040.819	€ 2.548.196	€ 15.021.630
ONERI COMUNI	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHIO ONERI	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
<u>TITOLO 2 - Uscite in conto capitale</u>								
INVESTIMENTI	€ -	€ -	€ 17.462.294	€ 7.662.435	€ -	€ 1.283.673	€ 213.641	€ 26.622.043
ONERI COMUNI	€ 8.644.562	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 8.644.562
<u>TITOLO 3 - Partite di giro</u>								
USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 4.780.905	€ -	€ 4.780.905
TOTALE	€ 8.644.562	€ 251.065	€ 22.056.394	€ 7.687.541	€ 1.898.334	€ 20.622.343	€ 2.761.837	€ 63.922.078

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Situazione Amministrativa

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

mod. SITUAM
(previsto dall'art. 42, comma1)

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio 2019		€ 63.091.428
Riscossioni	in c/competenza	€ 48.434.556
	in c/residui	€ 20.241.813
		€ 68.676.369
Pagamenti	in c/competenza	€ 31.071.268
	in c/residui	€ 35.941.325
		€ 67.012.593
Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio 2019		€ 64.755.204
Residui attivi	degli esercizi precedenti dell'esercizio	€ 163.555.361
		€ 8.522.272
		€ 172.077.633
Residui passivi	degli esercizi precedenti dell'esercizio	€ 192.509.557
		€ 32.850.810
		€ 225.360.367
Avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio 2019		€ 11.472.470
L'utilizzazione dell'avanzo di amministrazione per l'esercizio 2019 risulta così prevista:		
Parte vincolata (*)		
al	Treatmento di fine rapporto	€ -
ai	Fondi per rischi ed oneri	
	Fondo oneri ex art. 17, co. 15 bis Legge 84/94	€ 100.000
al	Fondo ripristino investimenti per i seguenti altri vincoli	
	Mancato riconoscimento contributi manutenzioni ordinarie ex art. 6 L. 84/1994	€ 1.639.156
	Potenziale minore riconoscimento F.do Iva ex art. 18 bis L. 84/1994 e F.do Perequativo esercizio 2020	€ 4.000.000
Totale parte vincolata		€ 5.739.156
Parte disponibile		€ 5.733.315
Parte di cui non si prevede l'utilizzazione nell'esercizio 2020		0
Totale parte disponibile		€ 5.733.315
Totale risultato di amministrazione		€ 11.472.470

(*) Ai sensi dell'art. 42 comma 3 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità che richiama il DPR n. 97/2003 l'avanzo di amministrazione può essere utilizzato: a) per i provvedimenti necessari per la salvaguardia degli equilibri di bilancio di cui all'art. 3 comma 11, ove non possa provvedersi con mezzi ordinari, per il finanziamento delle spese di funzionamento non ripetitive in qualsiasi periodo dell'esercizio e per le altre spese correnti in sede di assestamento; b) per il finanziamento di spese di investimento.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

***Tabelle di verifica dei
limiti di spesa***

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Verifica del rispetto dei limiti di spesa

Spese per consulenze - (art. 6, comma 7, decreto-legge 31.5.2010, convertito dalla legge 30.7.2010, n. 122)	
a) Spesa 2009	89.192
b) Limite di spesa 2019 (max 20%)	17.838
c) Spesa effettuata nel 2019	-
c) Somma versata al bilancio di Stato entro il 31.10.2019 (a-b)	71.354

Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità, rappresentanza - (art. 6, comma 8, decreto-legge 31.5.2010, n. 78, convertito dalla legge 30.7.2010, n. 122)	
a) Spesa 2009	61.179
b) Limite di spesa 2019 (max 20%)	12.236
c) Spesa effettuata nel 2019 (1)	11.688
d) Somma versata al bilancio di Stato entro il 31.10.2019 (a-b)	48.943

(1) al netto delle spese per mostre e convegni che concretizzano l'espletamento delle attività istituzionali.

Spese per sponsorizzazioni - (art. 6, comma 9, decreto-legge 31.5.2010, n. 78, convertito dalla legge 30.7.2010, n. 122)	
a) Spesa 2009	2.700
b) Limite di spesa 2019	-
c) Somma versata al bilancio di Stato entro il 31.10.2019 (a-b)	2.700

Spese per missioni nazionali e/o internazionali (2) - (art. 6, comma 12, decreto-legge 31.5.2010, n. 78, convertito dalla legge 30 luglio 2010, n. 122)	
a) Spesa 2009	128.104
b) Limite di spesa 2019 (max 50%)	64.052
c) Spesa effettuata nel 2019 (2)	63.875
d) Somma versata al bilancio di Stato entro il 31.10.2019 (a-b)	64.052

(2) al netto delle spese sostenute per missioni strettamente connesse ad accordi internazionali o indispensabili per la partecipazione a riunioni presso enti ed organismi internazionali o comunitari.

Spese per attività di formazione - (art. 6, comma 13, decreto-legge 31.5.2010, n. 78, convertito dalla legge 30 luglio 2010, n. 122)	
a) Spesa 2009	482.603
b) Limite di spesa 2018 (max 50%)	241.302
c) Spesa effettuata nel 2019	157.457
d) Somma versata al bilancio di Stato entro il 31.10.2018 (a-b)	241.302

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Spese per autovetture e acquisto buoni taxi - (art. 6, comma 14, decreto-legge 31.5.2010, n. 78, convertito dalla legge 30 luglio 2010, n. 122)	
a) Spesa 2009	15.978
b) Somma versata al bilancio di Stato entro il 31.10.2019 (20% spesa 2009)	3.196
Spese per autovetture e acquisto buoni taxi: (art. 15, comma 1, decreto-legge 24.4.2014, n. 66, convertito dalla legge 23.6.2014, n. 89)	
c) Spesa 2011	7.936
b) Limite di spesa 2019 (max 30%)	2.381
c) Spesa effettuata nel 2019	422

Spese per consumi intermedi - (art. 8, comma 3, decreto-legge 6.7.2012, n. 95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 135) (art. 50, comma 3, decreto-legge 24.4.2014, n. 66, convertito dalla legge 23.6.2014, n. 89)	
a) Spesa prevista nel 2012	3.223.428
b) Spesa sostenuta nel 2010	3.743.410
c) Somma versata al bilancio dello Stato entro il 30.6.2019 pari al 15% della spesa sostenuta nel 2010 (3)	561.512
d) Limite di spesa 2019 (a-c)	2.661.917
e) Spesa effettuata nel 2019	2.176.388

(3) Nel calcolo, oltre alle voci contenute nella categoria "uscite per l'acquisto di beni di consumo e servizi", debbono essere considerate le spese relative alle missioni sia del personale dipendente che degli organi di amministrazione e di controllo, le spese di formazione e quelle di promozione a qualsiasi titolo sostenute

Spese per manutenzione degli immobili utilizzati - (art. 2, co. 618-623 L. 244/2007, come modificato dall'art. 8, legge 30 luglio 2010, n. 122)			
a) Numero degli immobili:	2	b) Valore degli immobili	€ 14.505.880
c) Limite di spesa (2%)			€ 290.118
d) Spesa effettuata nel 2019		per manutenzione ordinaria	€ 6.786
		per manutenzione straordinaria	€ -
		in totale	€ 6.786
e) Spesa effettuata nel 2007		per manutenzione ordinaria	€ 73.804
		per manutenzione straordinaria	€ 83.641
		in totale	€ 157.445
Eventuale differenza versata al bilancio dello Stato entro il 30.6.2019 (e-c)			€ -

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Riepilogo dei versamenti all'Erario

Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 61, co. 17, Legge n. 133/2008, entro il <u>31/03/2019</u>	97.804
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 2, co. 618-623, Legge n. 244/2007, come modificato dall'art. 8, Legge 30 luglio 2010 n. 122, entro il <u>30/06/2019</u>	-
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 8, c. 3, Legge n. 135/2012, pari al 10% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi, entro il <u>30/06/2019</u>	374.341
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 50, c. 3, Legge n. 89/2014, pari al 5% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi entro il <u>30/06/2019</u>	187.171
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, Legge n. 122/2010, entro il <u>31/10/2019</u>	431.546
Totale versamenti all'Erario	1.090.862

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

***Attestazione
dei tempi di pagamento***

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

ATTESTAZIONE DEI TEMPI DI PAGAMENTO

Ai sensi dell'art. 41, comma 1, decreto legge 24 aprile 2014, n. 66,
convertito con legge 23 giugno 2014, n. 89

Indicatore annuale di tempestività dei pagamenti (art. 33 decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33)

ESERCIZIO 2019	-27,22
-----------------------	---------------

Ne consegue che il tempo medio ponderato dei pagamenti effettuati nel corso del 2019 è di 32,78 giorni (60 – 27,22) dalla data di ricevimento della fattura quindi entro il termine massimo di 60 giorni.

Importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal decreto legislativo 9 ottobre 2002, n. 231

ESERCIZIO 2019

IMPORTO PAGAMENTI EFFETTUATI	€ 21.762.424,40
IMPORTO PAGAMENTI DOPO SCADENZA	€ 1.793.191,94

Ne consegue che il **91,76%** dell'importo complessivo dei pagamenti effettuati nel corso del 2019 (€ 19.969.232,46) ha avuto luogo entro il termine massimo di 60 giorni.

IL DIRETTORE
PROGRAMMAZIONE E FINANZA
Dott. Gianandrea Todesco

IL PRESIDENTE
Dott. Pino Musolino

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Premessa

L'art. 41, comma 1 del D.L. 24 aprile 2014 n. 66, convertito con Legge 89/2014, ha previsto che *“a decorrere dall'esercizio 2014 alle relazioni ai bilanci consuntivi o di esercizio delle pubbliche amministrazioni, di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, è allegato un prospetto sottoscritto dal legale rappresentante e dal responsabile finanziario, attestante l'importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal D.Lgs 231/2002, nonché l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti di cui all'art. 33 del D.Lgs 33/2013. In caso di superamento dei predetti termini, le medesime relazioni indicano le misure adottate o previste per consentire la tempestiva effettuazione dei pagamenti.”*

Il 14 novembre 2014 è stato pubblicato il DPCM 22 settembre 2014 il quale (articoli 9 e 10) definisce le specifiche tecniche da seguire per il calcolo e in quale formato pubblicare l'indicatore di tempestività dei pagamenti prevedendo che:

- il numeratore riporti la somma, per ciascuna fattura emessa a titolo di corrispettivo di una transazione commerciale e pagata nel periodo di riferimento, dell'importo della fattura moltiplicato per i giorni effettivi intercorrenti tra la data di scadenza della fattura stessa e la data di pagamento ai fornitori;
- il denominatore riporti la somma degli importi pagati nel periodo di riferimento.

L'indicatore attribuirà, pertanto, un peso maggiore ai casi in cui siano pagate in ritardo le fatture di importo più elevato.

Ai fini del calcolo, come indicato dal DPCM, si intende per:

- *“giorni effettivi”*, tutti i giorni da calendario, compresi i festivi;
- *“data di pagamento”*, la data di trasmissione degli ordinativi di pagamento in tesoreria;
- *“data di scadenza”*, i termini previsti dall'art. 4 del decreto legislativo 9 ottobre 2002, n. 231 come modificato dal decreto legislativo 9 novembre 2012, n. 192;
- *“importo dovuto”*, la somma da pagare entro il termine contrattuale o legale di pagamento, comprese le imposte, i dazi, le tasse o gli oneri applicabili indicati nella fattura o nella richiesta equivalente di pagamento.

Dal calcolo devono essere esclusi i periodi in cui la somma era inesigibile. In questo caso la data di riferimento per il calcolo dell'indicatore (data di scadenza) per le fatture prese in

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

considerazione deve essere ridefinita in decorrenza dal momento in cui le stesse diventano esigibili.

Attestazione dei tempi di pagamento

Il risultato della procedura di calcolo sopra riportato determina i seguenti valori:

NUMERATORE:

somma degli importi dovuti moltiplicati per i giorni intercorrenti tra la data di scadenza e la data di pagamento - € 592.451.403,01

DENOMINATORE:

somma degli importi pagati nell'anno solare € 21.762.424,40

INDICATORE ANNUALE DI TEMPESTIVITA' DEI PAGAMENTI: - 27,22

Detto indice attesta che il tempo medio ponderato di pagamento effettivo è di 32,78 giorni (60 - 27,22), entro quindi il termine massimo previsto di 60 giorni dalla data di ricezione del documento.

Di seguito l'attestazione ai sensi dell'art. 41, comma 1, del decreto legge 24 aprile 2014, n. 66.

Misure adottate o previste per consentire la tempestiva effettuazione dei pagamenti.

Nel corso dell'esercizio, con l'obiettivo di ridurre al minimo i tempi medi di pagamento si è provveduto con sistematicità a rilevare mensilmente le posizioni scadute mediante acquisizione delle stesse dalla *Piattaforma dei crediti commerciali*. L'acquisizione delle informazioni dalla piattaforma consente infatti di interagire con le strutture deputate alla liquidazione della spesa al fine di velocizzarne il pagamento e di agire in modo rapido nella risoluzione delle posizioni problematiche.

Successivamente all'introduzione del nuovo programma di contabilità avvenuta a dicembre 2018 l'Ente ha inoltre provveduto ad integrare lo stesso con i processi dematerializzati di generazione degli atti di impegno e di gestione e liquidazione della fattura elettronica. Tali implementazioni hanno consentito alle strutture dell'Ente da un lato di agire più velocemente nei sopracitati processi dall'altro di acquisire in maniera automatica il residuo delle risorse disponibili nei budget assegnati ai singoli centri di responsabilità dell'AdSPMAS.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Commento
al Rendiconto Finanziario

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

PREMESSA

Il Conto Finanziario si chiude con un risultato di amministrazione di € **11.472.470** ed un miglioramento di € **1.210.131** rispetto al preventivo assestato.

Detto risultato deriva dall'avanzo di amministrazione degli esercizi precedenti (€ **16.034.214**), dalla somma algebrica delle entrate e delle spese di competenza che determinano un suo utilizzo per € **6.965.250** a cui si va ulteriormente ad aggiungere il saldo positivo delle variazioni dei residui di € **2.403.507**.

La seguente tabella consente di raffrontare le voci di entrata e di uscita raggruppate a seconda della loro classificazione e di seguirne l'andamento anche rispetto al precedente esercizio.

SINTESI ENTRATE - USCITE <i>(Valori in Euro)</i>	Consuntivo	Previsione	Scostamento	Consuntivo 2018	2019 - 2018
ENTRATE					
Avanzo di Amm.ne iniziale	16.034.214	16.034.214	0	31.859.177	-15.824.963
Correnti	50.074.652	48.402.737	1.671.915	50.066.620	8.032
Conto capitale	2.101.270	13.874.400	-11.773.130	85.581.628	-83.480.358
Partite di Giro	4.780.905	6.064.591	-1.283.686	4.066.796	714.109
Totale	72.991.041	84.375.942	-11.384.901	171.574.221	-98.583.180
USCITE					
Correnti	23.874.568	26.040.150	-2.165.582	21.275.129	2.599.439
Conto capitale	35.266.605	42.008.862	-6.742.257	131.660.140	-96.393.535
Partite di Giro	4.780.905	6.064.591	-1.283.686	4.066.796	714.109
Totale	63.922.078	74.113.603	-10.191.525	157.002.065	-93.079.987
Risultato di competenza	9.068.963	10.262.339	-1.193.376	14.572.156	-5.503.193
Variazioni nei residui	2.403.507	0	2.403.507	1.462.058	941.449
Risultato di amministrazione	11.472.470	10.262.339	1.210.131	16.034.214	-4.561.744

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

In sintesi, l'*Avanzo di Amministrazione* finale, tenuto conto di quanto sopra esposto, risulta così composto:

RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE	
Avanzo esercizi precedenti	16.034.213,95
Saldo di competenza	-6.965.250,48
Risultato di competenza finale	9.068.963,47
Variazione ai residui	2.403.506,76
Avanzo di Amministrazione al 31.12.2019	11.472.470,23

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

COMPETENZA**I. Entrate ed Uscite correnti**

Il raffronto tra **Entrate ed Uscite correnti** o di funzionamento, esposto nella successiva tabella, presenta un saldo positivo di m.€ 26.200, maggiore di m.€ 2.165 rispetto al preventivo assestato e inferiore di m.€ 2.600 rispetto al consuntivo 2018 ovvero all'esercizio in cui si è raggiunto il saldo migliore da sempre, pur rimanendo un risultato positivo ragguardevole.

Rispetto al precedente esercizio incidono le maggiori spese sostenute per liti e risarcimenti da amianto nonché le uscite per prestazioni istituzionali sostenute a partire dal 2019 anche per lo scalo di Chioggia.

GESTIONE CORRENTE	<i>Valori espressi in migliaia di Euro</i>				
	2019	Prev. 19	2018	19-Prev.	2019-2018
ENTRATE CORRENTI					
Trasferimenti da parte di antri Enti	955	1.010	920	-55	35
Entrate Tributarie	24.340	23.973	24.919	367	-579
Redditi e proventi patrimoniali	24.244	23.095	23.332	1.149	912
Poste correttive e compensative di uscite correnti	509	289	873	220	-364
Entrate non classificabili in altre voci	27	36	23	-9	4
Totale entrate correnti	50.075	48.403	50.067	1.672	8
USCITE CORRENTI					
Oneri per gli organi dell' Ente	396	435	376	-39	20
Oneri per il personale in attività di servizio	6.369	7.388	6.523	-1.019	-154
Uscite per l'acquisto di beni di consumo e servizi	2.089	2.372	1.921	-283	168
Uscite per prestazioni Istituzionali	7.393	7.752	6.472	-359	921
Trasferimenti passivi	1.588	1.672	1.378	-84	210
Oneri finanziari	850	900	887	-50	-37
Oneri tributari	443	630	455	-187	-12
Poste correttive e compensative di entrate correnti	0	0	0	0	0
Uscite non classificabili in altre voci	4.747	4.791	3.263	-44	1.484
Accantonamenti a fondi rischi ed oneri	0	100	0	-100	0
Totale uscite correnti	23.875	26.040	21.275	-2.165	2.600
<i>Risultato di parte corrente</i>	<i>26.200</i>	<i>22.363</i>	<i>28.792</i>	<i>3.837</i>	<i>-2.592</i>

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Entrate ed Uscite in conto capitale

Per quanto riguarda le **Entrate** e le **Uscite in conto capitale**, il raffronto mette in risalto un saldo negativo di m.€ 33.166 che evidenzia l'utilizzo per investimenti in opere ed escavi di risorse derivanti dal risultato della gestione corrente e dell'avanzo di amministrazione del precedente esercizio. Si segnala nell'esercizio l'assenza di finanziamenti assegnati dallo Stato.

CONTO CAPITALE	<i>Valori espressi in migliaia di Euro</i>				
	2019	Prev. 19	2018	19-Prev.	2019-2018
ENTRATE CONTO CAPITALE					
Alienaz. Immobili e diritti reali	0	0	0	0	0
Alienaz. Immobilizz. Tecniche	0	0	2	0	-2
Realizzo di valori mobiliari	0	0	0	0	0
Riscossione di crediti	1.766	794	10.719	972	-8.953
Trasferimenti dello Stato	0	8.000	74.861	-8.000	-74.861
Trasferimenti della Regione	0	0	0	0	0
Trasferimenti da Comuni e Provincie	0	0	0	0	0
Trasferimenti da altri Enti Pubblici	335	80	0	255	335
Accensione di mutui	0	0	0	0	0
Assunzione di altri debiti finanziari	0	5.000	0	-5.000	0
Emissione di obbligazioni	0	0	0	0	0
Totale entrate in c.to capitale	2.101	13.874	85.582	-11.773	-83.481
USCITE CONTO CAPITALE					
Acquisizione beni durevoli e opere immobiliari	25.173	26.050	116.431	-877	-91.258
Acquisizione di Immobilizzazioni tecniche	353	1.105	484	-752	-131
Partecipazioni e acquisto valori mobiliari	0	0	14	0	-14
Concessioni di crediti ed anticipazioni	144	144	10.510	0	-10.366
Indenn. Anzianità e similari al personale cessato	952	1.065	531	-113	421
Rimborsi di mutui	8.645	13.645	3.690	-5.000	4.955
Rimborsi di anticipazioni passive	0	0	0	0	0
Rimborsi di obbligazioni	0	0	0	0	0
Restituzione alle gest. autonome di anticipazioni	0	0	0	0	0
Estinzione debiti diversi	0	0	0	0	0
Totale uscite in c.to capitale	35.267	42.009	131.660	-6.742	-96.393
<i>Differenza</i>	<i>-33.166</i>	<i>-28.135</i>	<i>-46.078</i>	<i>-5.031</i>	<i>12.912</i>

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Si analizzano di seguito le principali voci dell'**Entrata** e dell'**Uscita**, i cui importi vengono espressi in migliaia di Euro.

ENTRATE**1. Entrate correnti**1.1 Titolo 1° - UPB 1.1 - Categoria 114 Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico

Titolo I - UPB 1.1	
Cat. 114	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2019	1.010
Consuntivo 2019	955
Scostamento	-55

L'importo della categoria è determinato esclusivamente dai contributi di Enti Pubblici riconosciuti a fronte delle spese sostenute dall'Autorità di Sistema Portuale per la partecipazione a progetti europei.

1.2 Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 121 Entrate tributarie

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 121	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2019	23.973
Consuntivo 2019	24.340
Scostamento	367

La voce si riferisce al gettito della tassa portuale e di ancoraggio di cui agli articoli n. 1 e 2 del DPR 28/05/2009, n.107 attribuite all'Autorità Portuale ed ora alle Autorità di Sistema Portuale dalla legge 27 dicembre 2006, n. 296 "Finanziaria 2007" nonché ai proventi derivanti dalle autorizzazioni per operazioni portuali ed attività svolte nel porto.

Rispetto al 2018 (m.€ 24.919) l'importo complessivo, collegato ad un traffico di circa 26,2 milioni di tonnellate di merci movimentate fa registrare una leggera flessione 579 m.€. Si sottolinea che dalla costituzione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (10 marzo

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

2017) vengono riscosse anche le tasse provenienti dal Porto di Chioggia. Di seguito viene esposto il dato relativo ai due scali ed il confronto con il 2018.

	2018	2019	SCOSTAMENTO
TASSA PORTUALE VENEZIA	15.150	14.799	-351
TASSA PORTUALE CHIOGGIA	665	837	172
TASSA ANCORAGGIO VENEZIA	6.735	5.608	-1.127
TASSA ANCORAGGIO CHIOGGIA	1.084	1.746	662
TOTALE	23.634	22.990	-644

1.3 Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 123 - Redditi e proventi patrimoniali

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 123	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2019	23.095
Consuntivo 2019	24.244
Scostamento	1.149

La categoria comprende i *canoni demaniali* per un importo di m.€ 24.155 (concessioni con licenza e pluriennali), *canoni di affitto di beni patrimoniali* per m.€ 85 e *interessi di mora e interessi attivi su titoli, depositi e c/c* per m.€ 4 e *altri proventi patrimoniali*.

Si è registrato nel 2019 un importo superiore al dato del 2018 (m.€ 23.331). I canoni anticipati su futuri esercizi (m.€ 806) formano i risconti ai fini civilistici (voce E 2 dello stato patrimoniale).

I canoni demaniali relativi al porto di Chioggia ammontano nel 2019 a m.€ 454.

1.4 Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 124 - Poste correttive e compensative di uscite correnti

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 124	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2019	289
Consuntivo 2019	509
Scostamento	220

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

La voce si riferisce al Recupero delle spese di personale per m.€ 11 ed ai “*Recuperi e rimborsi diversi*” per m.€ 498 che comprendono, oltre al risarcimento di danni, i recuperi di spese da terzi tra cui, spese di lite, manutenzioni, il servizio di pulizia, il primo soccorso, lo smaltimento delle acque reflue ed il recupero figurativo delle somme da erogare ai sensi degli art. 93 del D.lgs. 163/2006 e art. 113 D.lgs. 50/2016.

1.5 Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 125 - Entrate non classificabili in altre voci

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 125	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2019	36
Consuntivo 2019	27
Scostamento	-9

La categoria è relativa ai “*canoni di concessione per l’affidamento di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia – gestione dei rifiuti prodotti dalle navi*” per m.€ 6 ed alle “*entrate varie ed eventuali*” per m.€ 21 (diritti di segreteria e copiatura atti);

2. Entrate in conto capitale2.1 Titolo 2° - UPB 2.1 - Entrate per alienazione di beni patrimoniali e riscossione di crediti

Titolo II - UPB 2.1	
Cat. 211 - 214	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2019	794
Consuntivo 2019	1.766
Scostamento	972

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

La voce comprende l'entrata derivante dal recupero, in chiusura di esercizio, della dotazione del fondo cassa interno per m.€ 10, dall'introito dalla compagnia di assicurazione delle somme corrisposte al personale a titolo di TFR per m.€ 622, dal recupero del prestito concesso a Venice Newport Container and Logistics S.p.A inizialmente destinato nel 2017 ad aumento di capitale della stessa.

2.2 Titolo 2° - UPB 2.2 - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale

Titolo II - UPB 2.2	
Cat. 221 - 224	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2019	80
Consuntivo 2019	335
Scostamento	255

Il valore è relativo ai seguenti contributi, in conto capitale, assegnati all'Autorità di Sistema Portuale dallo Stato e da altri Enti:

- contributo di m.€ 80 riconosciuto da CCIAA, ai sensi dell'accordo di programma Reg. 1814 del 1 marzo 2019, per la copertura delle spese relative alle attività di studio e ricerca finalizzate per AdSP MAS a valorizzare il ruolo del sistema portuale ed il suo impatto economico nel contesto locale e regionale e per CCIAA a raccogliere elementi di valutazione ed analisi al fine di ottimizzare i propri interventi a favore delle imprese operanti nell'area portuale di Venezia e Chioggia;
- contributo UE di m.€ 255 (non rilevato in sede di previsione) per l'attività di progettazione definitiva, esecutiva per la realizzazione di un nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale - Progetto CEF "Veneto Region coordinated initiative enhancing core intermodal nodes - Veneto Intermodal".

2.3 Titolo 2° - UPB 2.3 - Accensione di prestiti

Titolo II - UPB 2.3	
Cat. 231 - 233	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2019	5.000
Consuntivo 2019	
Scostamento	-5.000

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Anche nel corso del 2019, contrariamente a quanto preventivato, non è stato fatto ricorso, grazie ad un attento controllo dei flussi di cassa nonché ad una efficace gestione del credito, l'utilizzo del fido concesso dall'Istituto Cassiere ai sensi dell'art. 9 del Contratto relativo all'affidamento del servizio di cassa (previsione m.€ 5.000).

2.4 Titolo 3° - UPB 3.1 - Entrate aventi natura di partita di giro

Titolo III - UPB 3.1	
Cat. 311	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2019	6.064
Consuntivo 2019	4.781
Scostamento	-1.283

Sono costituite dalle ritenute erariali sulle retribuzioni dei dipendenti e sui compensi a terzi (m.€ 2.223), dalle ritenute previdenziali e assistenziali (m.€ 481), dalle ritenute diverse (m.€ 30), dal recupero degli anticipi al personale (m.€ 27), dal rimborso di somme pagate per conto terzi (m.€ 67), dai depositi in conto fatture (m.€ 83), dalle partite in sospeso (m.€ 1.770) e dai depositi riscossi a copertura delle spese di registrazione delle licenze e dei contratti (m.€ 100).

Dette operazioni, trovando esatta corrispondenza nell'analogia voce dell'uscita, non producono alcun effetto sul risultato finanziario.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

USCITE**1. Uscite correnti**

Le uscite correnti fanno registrare una diminuzione di m.€ 2.165 rispetto alla previsione assestata e un aumento di m.€ 2.600 rispetto al consuntivo 2018.

Si rinvia all'apposita tabella per l'analisi del rispetto dei limiti di spesa applicati all'esercizio 2019.

Si riportano di seguito, le voci più importanti che costituiscono le uscite correnti.

1.1 Titolo 1° - UPB 1.1 - Categoria 111 - Uscite per gli organi dell'Ente

Titolo I - UPB 1.1		
Cat. 111		<i>m.Euro</i>
Preventivo 2019		435
Consuntivo 2019		396
Scostamento		-39

Comprende l'indennità di carica e rimborso spese del Presidente (m.€ 309) e i compensi e i rimborsi spese dei componenti del Comitato di Gestione (m.€ 2) e del Collegio dei Revisori (m.€ 85).

1.2 Titolo 1° - UPB 1.1 - Categoria 112 - Oneri per il personale in attività di servizio

Titolo I - UPB 1.1		
Cat. 112		<i>m.Euro</i>
Preventivo 2019		7.388
Consuntivo 2019		6.368
Scostamento		-1.020

L'onere si attesta sull'importo complessivo di m.€ 6.368 con una riduzione di m.€ 1.020 sulla previsione assestata e una leggermente inferiore al dato 2018 (m.€ 6.523). Va evidenziato che le

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

somme impegnate ai sensi dell'art. 18 della legge 109/94 complessivamente pari a m.€ 140 vengono recuperate figurativamente al capitolo 124.10 dell'entrata.

Le spese per missioni in Italia ed all'estero (m.€ 65) e per l'organizzazione di corsi di formazione (m.€ 157) rispettano le riduzioni imposte dal Decreto legge n. 78/2010 convertito in legge 30 luglio 2010, n. 122.

1.3 Titolo 1° - UPB 1.1 - Categoria 113 – Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi

Titolo I - UPB 1.1	
Cat. 113	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2019	2.372
Consuntivo 2019	2.089
Scostamento	-283

L'ammontare complessivo della categoria presenta una riduzione di m.€ 283 rispetto alla previsione assestata e un aumento di m.€ 168 rispetto all'esercizio precedente.

Di seguito si elencano i capitoli che ne determinano l'ammontare complessivo:

- Cap. 113.10 - Spese connesse all'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri (m.€ 33);
- Cap. 113.15 - Spese connesse all'utilizzo dei mezzi nautici (m.€ 5);
- Cap. 113.20 - Lavori di manutenzione, riparazione e pulizie fabbricati (m.€ 385);
- Cap. 113.25 - Manutenzione e riparazione fabbricati a disposizione dell'Autorità Portuale (m.€ 7);
- Cap. 113.30 - Locazioni passive (m.€ 120);
- Cap. 113.40 - Utenze varie (m.€ 325);
- Cap. 113.45 - Materiale di economato e di consumo (m.€ 9);
- Cap. 113.50 - Abbonamenti a periodici e riviste (m.€ 17);
- Cap. 113.55 - Spese postali (m.€ 5);
- Cap. 113.60 - Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici (m.€ 465);
- Cap. 113.80 - Premi di assicurazione (m.€ 294);
- Cap. 113.85 - Spese di pubblicità - Legge 67/87 (m.€ 25);
- Cap. 113.95 - Spese legali, giudiziarie e varie (m.€ 399).

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

1.4 Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 121 – Uscite per prestazioni istituzionali

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 121	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2019	7.752
Consuntivo 2019	7.393
Scostamento	-359

L'importo è determinato dalle prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali (m.€ 1.941) dalle manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni (m.€ 4.250), dalla manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione (m.€ 951) e dalle spese promozionali e di propaganda (m.€ 251). Rispetto al preventivato si rileva una riduzione di m.€ 359 e rispetto allo scorso esercizio un aumento di m.€ 921.

Concorre a determinare l'aumento rispetto allo scorso esercizio quanto sostenuto a partire dal 2019 per servizi di utilities presso il Porto di Chioggia (m.€ 297) e quanto riconosciuto ad AsPO (m.€ 300) per le attività svolte dalla stessa ai sensi dell'Accordo di Programma ex art. 15 della L. 241/90 sottoscritto con CCIAA il 28 febbraio 2019.

L'importo delle spese promozionali comprende anche le spese sostenute per l'acquisto di spazi ai fini di comunicazione istituzionale nel rispetto dell'art. 41 del D.Lgs. 177/2005 (c.d. TUSMAR – Testo unico della radiotelevisione). Come indicato nella tabella che segue le somme destinate dall'Ente, per fini di comunicazione istituzionale, all'acquisto di spazi sui mezzi di comunicazione di massa, risultare complessivamente impegnate per almeno il 15 per cento a favore dell'emittenza privata televisiva locale e radiofonica locale operante nei territori dei Paesi membri dell'Unione europea e per almeno il 50 per cento a favore dei giornali quotidiani e periodici.

TIPOLOGIA DI COMUNICAZIONE	IMPEGNATO 2019	% SUL TOT.
SERVIZI EDITORIALI SU QUOTIDIANI E PERIODICI	8.436,30	77,57%
SERVIZI SUI MEDIA AUDIOVISIVI	2.440,00	22,43%

TOTALE SPESA 2019 COMUNICAZIONE IST.	10.876,30
---	------------------

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

1.5 Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 122 - Trasferimenti passivi

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 122	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2019	1.672
Consuntivo 2019	1.588
Scostamento	-84

L'ammontare complessivo della categoria è relativo alle somme erogate a titolo di contributo alle società che svolgono attività connesse allo sviluppo dello scalo portuale (m.€ 273) nonché alle spese per la partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali (m.€ 1.315). L'aumento di m.€ 209 rispetto al 2018 è determinato prevalentemente dalle maggiori spese sostenute per la partecipazione a progetti dell'UE.

1.6 Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 123 – Oneri finanziari

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 123	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2019	900
Consuntivo 2019	850
Scostamento	-50

L'importo della categoria è determinato dagli interessi passivi sul mutuo B.I.I.S. in origine di 55,5 milioni di Euro (m.€ 539), sul mutuo CA.RI.GE in origine di 70 milioni (m.€ 304) e da altri interessi passivi e spese bancarie (m.€ 7).

1.7 Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 124 – Oneri tributari

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 124	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2019	630
Consuntivo 2019	443
Scostamento	-187

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

L'ammontare si riferisce prevalentemente all'IRAP su retribuzioni e compensi per m.€ 417, all'IMU dovuta sulla vecchia sede dell'Autorità per m.€ 16 e all'IRES per m.€ 6.

1.8 Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 126 – Uscite non classificabili in altre voci

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 126	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2019	4.791
Consuntivo 2019	4.747
Scostamento	-44

L'importo della categoria è relativo alle sentenze di condanna del Tribunale di Venezia al risarcimento dei danni da esposizione all'amianto del personale della ex Compagnia Lavoratori Portuali (m.€ 3.656), al versamento obbligatorio al bilancio dello Stato delle somme di cui all'art. 61 del DL 112/2008 - Legge 133/2008 (m.€ 98), delle economie di cui all'art. 6, comma 21 del DL 78 - Legge 122/2010 (m.€ 432), all'art. 8, comma 3 del DL 95 - Legge 135/2012 (m.€ 374) e all'art. 50, comma 3 del DL 66/2014 - Legge 89/2014 (m.€ 187).

Rispetto al dato rilevato lo scorso esercizio si sottolinea l'aumento della spesa per risarcimenti di m.€ 1.483.

1.9 Titolo 1° - UPB 1.5 - Categoria 151 – Accantonamenti a fondi rischi ed oneri

Titolo I - UPB 1.5	
Cat. 151	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2019	100
Consuntivo 2019	-
Scostamento	-100

La categoria è composta dal capitolo 151.10 "accantonamenti a fondo oneri" istituito dal 2019 al fine di stanziare, ai sensi dell'art. 17, comma 15 bis legge 84/1994, la quota che si prevede di destinare con specifici provvedimenti per "sostenere l'occupazione, il rinnovamento e l'aggiornamento professionale degli organici dell'impresa o dell'agenzia fornitrice di manodopera" nonché le attività di "formazione professionale per la riqualificazione o la

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale” previste dall’art. 8, comma 3 bis legge 84/1994. Nel corso dell’esercizio non sono stati adottati provvedimenti per l’utilizzo delle disponibilità di tale fondo e pertanto lo stanziamento confluisce nella parte vincolata del risultato di amministrazione.

2) Spese in conto capitale**2.1 Titolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 211 – Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari**

Titolo II - UPB 2.1	
Cat. 211	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2019	26.050
Consuntivo 2019	25.173
Scostamento	-877

La categoria comprende gli investimenti per interventi di acquisto, costruzione e trasformazione di opere portuali ed immobiliari, per sviluppo strategico del porto, manutenzione straordinaria e ristrutturazione di banchine, strade, piazzali e fabbricati, per escavi di canali ed accosti portuali e di smaltimento dei relativi fanghi. Nel complesso detti investimenti sono stati finanziati per m.€ 255 dall’Unione Europea mentre i rimanenti m.€ 24.918 rappresentano l’autofinanziamento dell’Ente.

L’impegnato è sostanzialmente in linea con la previsione (diminuzione di m.€ 877) mentre dal confronto con il precedente esercizio emerge una notevole riduzione complessiva degli investimenti pari a m.€ 91.258 legata alla sostanziale assenza nell’esercizio di uscite per opere impegnate a fronte di specifici finanziamenti da parte dello stato pari a m.€ 74.861 nel 2018.

Per una analisi completa degli investimenti e delle fonti di finanziamento si rimanda all’apposito elenco (parte IV) ed al commento della Direzione Tecnica (parte III) – del presente documento.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**2.2 Titolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 212 – Acquisizione di immobilizzazioni tecniche

Titolo II - UPB 2.1	
Cat. 212	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2019	1.105
Consuntivo 2019	353
Scostamento	-752

L'ammontare è determinato dall'acquisto di mobili e macchine per ufficio (m.€ 31), di autoveicoli necessari all'espletamento di servizi istituzionali di tutela della sicurezza all'interno degli scali del Sistema Portuale (m.€ 4) e dalla realizzazione di progetti di studio e dall'acquisto di software (m.€ 318) in parte (m.€ 80) finanziati da CCIAA come da accordo di programma stipulato ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990 per la realizzazione di una attività di ricerca e di analisi sul ruolo e sull'impatto economico e occupazionale dei porti di Venezia e Chioggia nell'economia regionale.

2.4 Titolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 214 – Concessioni di crediti ed anticipazioni

Titolo II - UPB 2.1	
Cat. 214	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2019	144
Consuntivo 2019	144
Scostamento	0

L'importo, come preventivato, è determinato dall'ammontare della dotazione della cassa interna erogata ad inizio anno per far fronte alle minute spese (m.€ 10), dai depositi cauzionali versati a terzi (m.€ 17) e dal prestito concesso a Chioggia Terminal Crociere Srl (m.€ 117) il cui recupero è stato accertato al capitolo 214.40 delle entrate.

2.5 Titolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 215 – Indennità di anzianità e similari al personale cessato dal servizio

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Titolo II - UPB 2.1	
Cat. 215	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2019	1.065
Consuntivo 2019	952
Scostamento	-113

Si tratta delle somme corrisposte al personale a titolo di T.F.R., di quelle versate all'INPS a seguito della riforma della previdenza complementare ed ai fondi pensione oltre alla quota da corrispondere alla Società di Assicurazione a titolo di rivalutazione del fondo accantonato fino al 2006. Si ricorda che le somme corrisposte a titolo di TFR al personale, sono state recuperate, per m.€ 343 (esercizi sino al 2007) dalla stessa Società di Assicurazione che ne gestisce il fondo e per m.€ 279 (esercizi successivi) dall'INPS, (cfr. cap. 214.50 delle entrate).

2.6 Titolo 2° - UPB 2.2 - Categoria 221 – Rimborsi di mutui

Titolo II - UPB 2.2	
Cat. 221	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2019	13.645
Consuntivo 2019	8.645
Scostamento	-5.000

Nella categoria è iscritto il rimborso della quota capitale dei mutui gravanti sulle risorse proprie dell'Ente. Oltre al rimborso ordinario dei mutui derivante dal corrispondente piano di ammortamento (m.€ 3.645) nel 2019 è stato effettuato un'ulteriore rimborso anticipato degli stessi per m.€ 5.000 accelerandone pertanto l'estinzione. Lo scostamento di m.€ 5.000 rispetto al preventivato va ricondotto esclusivamente al mancato utilizzo dell'anticipazione a breve prevista dalla convenzione in essere con l'Istituto Cassiere.

2.7 Titolo 3° - Partite di Giro

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Titolo III - UPB 3.1	
Cat. 311	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2019	6.065
Consuntivo 2019	4.781
Scostamento	-1.284

Per quanto riguarda le voci di questa categoria si rimanda a quanto già riferito nell'esame delle entrate dove l'ammontare trova analoga corrispondenza.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

CASSA

CASSA	
Saldo cassa al 1.1.2019	63.091.428
ENTRATE	
Da trasferimenti correnti	425.533
Da entrate diverse	48.300.663
Da alienazione di beni patrimoniali e riscossione di crediti	12.073.311
Da trasferimenti in c.to capitale	2.343.904
Da accensione di prestiti	0
Da partite di giro	5.532.958
Totale entrate	131.767.797 (*)
USCITE	
Di funzionamento	8.243.146
Per interventi diversi	12.200.061
Per trattamenti di quiescenza, integrativi e sostitutivi	0
Per investimenti	32.635.449
Per oneri comuni	8.644.562
Per partite di giro	5.289.374
Totale uscite	67.012.593
Saldo cassa al 31.12.2019	64.755.204
(*) Incluso saldo iniziale	

La cassa si chiude con un saldo finale di € **64.755.204** rispetto ad un saldo di apertura di € **63.091.428** con un aumento di € **1.663.776**.

Dal lato delle uscite il saldo rispecchia maggiori pagamenti per m.€ 6.228 rispetto al 2018 derivanti prevalentemente dal parziale rimborso anticipato dei mutui a valere sulle risorse dell'ente di 5 milioni di euro

Anche nelle entrate si riscontrano maggiori incassi rispetto al precedente esercizio per m.€ 13.247 dovuti prevalentemente al recupero del credito concesso alla controllata Venice Newport Container & Logistics Spa di 10,5 milioni di euro ed all'incasso del Fondo IVA - annualità 2017 pari a 2,3 milioni di euro.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

RESIDUI

Al 31.12.2019 i residui attivi ammontano ad € **172.077.633** ed i passivi ad € **225.360.367** con un saldo negativo di € **43.882.734**.

Nel corso del 2019 l'azione di cancellazione di residui attivi e passivi non più esigibili ha inciso positivamente sull'avanzo di amministrazione per complessivi € 2.403.507 e il loro ammontare fa registrare una riduzione rispetto a quello dei residui iniziali, sia per quanto riguarda gli attivi che i passivi, rispettivamente di € 12.200.764 e di € 5.975.244.

Dal lato delle entrate la riduzione deriva prevalentemente dall'incasso del Fondo IVA annualità 2017 (2,3 milioni di euro) e dal recupero del credito concesso alla controllata Venice Newport Container & Logistics Spa (10,5 milioni di euro).

Dal lato delle spese incide sulla riduzione il pagamento dell'indennità riconosciuta a fronte dell'esproprio dell'area Montesyndial.

Si sottolinea infine che il saldo negativo della gestione dei residui pari a complessivi m.€ 43.883 risulta interamente coperto dal saldo finale di cassa di m.€ 64.755.

Nel prospetto seguente viene analizzato lo sviluppo dei residui nel 2019, considerato che, tra gli allegati al Bilancio Finanziario, vengono riportate le variazioni nel loro dettaglio.

RESIDUI	(Valori in migliaia di Euro)					
	Iniziali	Inc/pag	Variaz.	Riman.	Form. 2019	Finali
ENTRATE						
Da trasferimenti correnti	1.502	277	-90	1.135	806	1.941
Da entrate diverse	15.161	6.076	-109	8.976	6.896	15.872
Da alienazione di beni patrimoniali e riscossione di	10.534	10.503	0	31	196	227
Da trasferimenti in c.to capitale	155.242	2.328	0	152.914	319	153.233
Da accensione di prestiti	0	0	0	0	0	0
Da partite di giro	1.839	1.057	-282	500	305	805
Totale	184.278	20.241	-481	163.556	8.522	172.078
USCITE						
Di funzionamento	2.511	811	-32	1.668	1.421	3.089
Per interventi diversi	6.838	3.438	-557	2.843	6.259	9.102
Per trattamenti di quiescenza, integrativi e sostitutivi	0	0	0	0	0	0
Per investimenti	220.095	30.508	-2.012	187.575	24.494	212.069
Per oneri comuni	0	0	0	0	0	0
Per partite di giro	1.892	1.185	-283	424	676	1.100
Totale uscite	231.336	35.942	-2.884	192.510	32.850	225.360

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Allegati

Al Rendiconto Finanziario

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

ANALISI INVESTIMENTI ANNO 2019

Imp.	Descrizione	Importo
Capitolo 211.10		
2019~3	MANUT.FABBRICATI DEMANIALI 2018-2020 2/3	183.463,22
2019~4	RFI SPA - PARCO FERROVIARIO 3/10 - 2019	120.000,00
2019~63	PROGETTAZIONE ESECUTIVA "RISTRUTTURAZIONE ED ADEGUAMENTO DEL FABBRICATO 358-359"	37.026,00
2019~1203	SERVI DI INGEGNERIA SISTEMAZIONE RETE FOGNARIA ZONA DI PORTO MARGHERA	11.752,00
2019~1204	SERVI DI INGEGNERIA SISTEMAZIONE RETE FOGNARIA ZONA DI PORTO MARGHERA	25.979,20
2019~1991	INDAGINI DIAGNOSTICHE INTEGRATIVE DEL PONTE SCOMENZERA A VENEZIA	27.450,00
2019~2204	LAVORI DI REVISIONE DI N°2 DEVIATOI FERROVIARI, PORTO DI VENEZIA	39.774,00
2019~2236	TERMINAL CROCIERE IN LOCALITÀ S. NICOLÒ, LIDO DI VENEZIA – REDAZIONE DI UNO STUDIO DI FATTIBILITÀ	41.392,00
2019~2237	TERMINAL CROCIERE PRESSO LO SCALO DI VAL DA RIO, PORTO DI CHIOGGIA – REDAZIONE DI UNO STUDIO DI FATTIBILITÀ	41.080,00
2019~3018	INCARICO PER LA PROGETTAZIONE ALL'ADEGUAMENTO DELLA RETE DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE IN VIA DEI SALI	1.592,07
2019~3110	RIPRISTINO BANCHINA M4 PRESSO IL PORTO DI CHIOGGIA – SCALO DEI SALONI – BACINO DI MARITTIMA	29.700,00
2019~3112	ASSISTENZA MEDIANTE IMBARCAZIONI PER INDAGINI DIAGNOSTICHE E RILIEVO DEI MANUFATTI PONTE SCOMENZERA	4.200,00
2019~3190	MANUTENZIONI STRAORDINARIA DELLE FACCIATE DEL FABBRICATO DEMANIALE 806, UBICATO IN DORSODURO	9.960,00
2019~3191	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA COPERTURA DEL FABBRICATO DEMANIALE 806, UBICATO IN DORSODURO	10.942,00
2019~3511	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL MANTO DI COPERTURA DEL FABBRICATO 17 – S.MARTA - VENEZIA.	19.864,00
2019~3736	VERIFICA STATICA CAVANA VVF CANALE SCOMENZERA A VENEZIA.	10.192,00
2019~3752	ASSISTENZA AL RUP PER VALUTAZIONE PROGETTAZIONE ESECUTIVA PROGETTO EDIFICIO B COMPENDIO EX MONOPOLI-TABACCHI.	18.720,00
2019~3753	ESECUZIONE DI INDAGINI GEOGNOSTICHE PRESSO IL PONTE SCOMENZERA A VENEZIA	2.500,00
2019~3840	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI QUOTA PARTE DEL FABBRICATO DEMANIALE 37	10.905,00
2019~4041	FORNITURA E POSA 4 LUCI DI SEGNALEAMENTO SULLE OPERE PROVVISORIE DEL PONTE MOLIN A S. BASILIO-VENEZIA.	3.524,00
2019~4169	VERIFICA DELLA SICUREZZA DELLE STRUTTURE DEL PONTE MOLIN A SAN BASILIO - VENEZIA.	6.240,00
2019~4170	VERIFICA DELLA SICUREZZA DELLE STRUTTURE DEL PONTE MOLIN A SAN BASILIO - VENEZIA.	20.000,00
2019~4178	ESTENSIONE DEL SERVIZIO DI ESECUZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE PRESSO IL PONTE SCOMENZERA A VENEZIA.	1.000,00
2019~4182	MANUTENZIONE STRAORDINARIA, CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE E ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEL PONTE NICOLÒ	20.800,00
2019~4206	MANUTENZIONE E ADEGUAMENTO DELLE STRUTTURE DEL PARCHEGGIO MOTO LUNGO LA SR11 A VENEZIA	99.190,37
2019~4366	AFFIDAMENTO DI LAVORI URGENTI IL RIPRISTINO DELLA NORMALE FUNZIONALITÀ DI ALCUNI SCAMBI E TRONCHI FERROVIARI	73.866,21
2019~4811	LAVORI DI FORNITURA E INSTALLAZIONE RETI DI PROTEZIONE ANTICALCINACCI PRESSO PONTE SCOMENZERA A VENEZIA.	16.204,00
2019~4812	SERVIZIO TECNICO DI CARATTERIZZAZIONE DINAMICA SOLLECITAZIONE DEGLI STRALLI PONTE SUL CANALE INDUSTRIALE OVEST	20.048,00
2019~5151	PROGETTO DI FATTIBILITÀ, PONTE FERROVIARIO COMPLETAMENTO SISTEMA FERROVIARIO PORTUALE PROGETTO NEWBRAIN	29.120,00
2019~5286	MONITORAGGIO CEDIMENTI VIADOTTO RILEVATI A MALCONTENTA FINO ALLA STABILIZZAZIONE DEGLI STESSI.	624,00
2019~5445	PROGETTAZIONE ESECUTIVA INTERVENTO DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL PONTILE ESISTENTE PRESSO MAGAZZINO 48	22.360,00
2019~5446	AREA "EX PLATEA LAVAGGIO" C/O IL PORTO DI VENEZIA ESECUZIONE DI UN RILIEVO TOPOGRAFICO PLANO-ALTIMETRICO	8.788,00
2019~5555	INTERVENTO DI RIPRISTINO DI UNA PORZIONE DI RETE IDRICA, RELATIVA ALL'IMPIANTO ANTINCENDIO DEI MAGAZZINI 956-958	39.500,00
2019~5558	ESECUZIONE DI UN RILIEVO CELERIMETRICO PLANO-ALTIMETRICO DELLE AREE DEMANIALI PORTUALI DI VENEZIA	10.400,00
2019~5588	SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE SISTEMA STRUTTURALE PER L'ISPEZIONE INTERNA PONTE STRALLATO A MARGHERA	15.652,00
2019~5646	APPALTO DEI LAVORI, PER L'ANNO 2019, DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEGLI IMPIANTI FERROVIARI DEMANIALI	300.000,00
2019~5664	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO ARCHITETTONICO/INGEGNERISTICO INERENTE LA REDAZIONE DI UN MASTERPLAN	41.288,00
2019~5888	LAVORI DI FORNITURA ED INSTALLAZIONE RETI DI PROTEZIONE ANTICALCINACCI PRESSO IL PONTE SCOMENZERA A VENEZIA.	1.560,00
2019~6029	RIFACIMENTO IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE NELL'AREA DI S. ANDREA-S. MARTA-S. BASILIO	12.480,00
2019~6158	RIPRISTINO DI UN TRATTO DI BANCHINA M4 PRESSO IL PORTO DI CHIOGGIA – SCALO DEI SALONI	9.050,00
2019~6159	INDAGINI AMBIENTALI PER CENSIMENTO MCA C/O FABBRICATI PORTO DI CHIOGGIA (VE).	11.800,00
2019~6200	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA MEDIANTE IMBARCAZIONI PER POSA DI RETI ANTICALCINACCI PONTE SCOMENZERA	1.800,00
2019~6537	PROGETTAZIONE ESECUTIVA COORDINAMENTO SICUREZZA MANUTENZIONE STRAORDINARIA, PONTE DI V. MAESTRI DEL LAVORO	28.600,00
2019~6794	PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA PER INTERVENTI ADEGUAMENTO DELLE SPONDE NEL BACINO DI EVOLUZIONE	2.240,00
2019~7048	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE NUOVO PONTE FERROVIARIO PROGETTO CEF	510.000,00
2019~7066	REDAZIONE DI UNO STUDIO DI FATTIBILITÀ PER BONIFICA E RECUPERO FUNZIONALE DEL FABBRICATO DEMANIALE 900	34.944,00
2019~7182	COLLEGAMENTO TRA VIA DELL'ELETTRICITÀ E LA SR.11 - MAGGIORI PRESTAZIONI PER COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO.	5.200,00
2019~7256	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL MANTO DI COPERTURA DEL FABBRICATO 17 - S.MARTA - VENEZIA	330.000,00
2019~7257	RISTRUTTURAZIONE ED ADEGUAMENTO DEL FABBRICATO 358-359, SEDE DELLA POLIZIA DI FRONTIERA	650.000,00
2019~7258	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE E ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEL PONTE NICOLÒ C	978.000,00
2019~7261	MANUTENZIONE STRAORDINARIA, STRUTTURALE E ADEGUAMENTO FUNZIONALE PONTE DI VIA MAESTRI DEL LAVORO	800.000,00
2019~7264	INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRUTTURALE E ADEGUAMENTO STATICO SUI PONTI STRADALI DENOMINATI PONTE SCOMENZERA	996.000,00
2019~7265	INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRUTTURALE E ADEGUAMENTO STATICO SUI PONTI STRADALI DENOMINATI PONTE SCOMENZERA	600.000,00
2019~7266	INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRUTTURALE E ADEGUAMENTO STATICO SUI PONTI STRADALI DENOMINATI PONTE SCOMENZERA	404.000,00
2019~7462	INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTISTICA DI MEDIA E BASSA TENSIONE NELLE CABINE 1-2-5-6-9-13	200.000,00
2019~7498	ADEGUAMENTO E VALORIZZAZIONE AGLI USI PORTUALI DEL COMPENDIO "EX MONOPOLI E TABACCHI" AL MOLO SALI	760.000,00
	Totale cap. 211.10	7.710.770,07
Capitolo 211.20		
2019~1470	REDAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ ADEGUAMENTO DELLE SPONDE NEL BACINO DI EVOLUZIONE N.1, 2 E 3	41.496,00
2019~1755	RILIEVO TOPOBATIMETRICO DELLA CASSA DI COLMATA DEL MOLO SALI	3.700,00
2019~1759	ESCAVO DEL FONDALE DELLA MARITTIMA FRONTE BANCHINA PIAVE AL PORTO DI VENEZIA	36.000,00
2019~2060	INDAGINI GEOTECNICHE PRESSO IL CANALE INDUSTRIALE NORD, MOLO SALI, PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA	31.576,00
2019~2189	MANUTENZIONE SPONDA CANALE SCOMENZERA	148.532,20

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

2019~4150	VALUTAZIONE DELLO STATO DI CONSISTENZA SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A MARGHERA-VENEZIA	40.067,81
2019~4303	INTEGRAZIONE AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI INDAGINI GEOTECNICHE PRESSO IL CANALE INDUSTRIALE NORD, MOLO SALI	12.500,00
2019~4368	MANUTENZIONI DI ESCAVO DEL CANALE DI GRANDE NAVIGAZIONE MALAMOCCO-MARGHERA	0,00
2019~4771	MANUTENZIONI DI ESCAVO DEL CANALE DI GRANDE NAVIGAZIONE MALAMOCCO-MARGHERA	1.060.000,00
2019~5992	MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO DELLA SCARPATA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE NORD AL PORTO DI VENEZIA.	39.560,00
2019~6154	RILIEVO AEROFOTOGRAMMETRICO CON DRONE APR (AEROMOBILE A PILOTAGGIO REMOTO) PRESSO BARENA PIOVEGO	5.150,00
2019~6155	LAVORI IN SOMMA URGENZA PER L'ESCAVO DI UN TRATTO DEL CANALE MALAMOCCO MARGHERA	263.700,00
2019~6156	LAVORI IN SOMMA URGENZA PER L'ESCAVO DI UN TRATTO DEL CANALE MALAMOCCO MARGHERA	16.300,00
2019~6201	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI INDAGINE SUL PALANCOLATO IN ACCIAIO PRESSO IL MOLO SALI A MARGHERA - VENEZIA.	17.800,00
2019~6912	MANUTENZIONE RIPRISTINO PER LA PROTEZIONE CONSERVAZIONE REALIZZARSI NELLE AREE DI BORDO DEL CANALE MALAMOCCO	639.293,23
2019~6913	MANUTENZIONE E RIPRISTINO PER PROTEZIONE E CONSERVAZIONE DA REALIZZARSI NELLE AREE DI BORDO CANALE MALAMOCCO	204.506,77
2019~7037	INCARICO DI COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE NORD	1.872,00
2019~7038	INCARICO DI COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE NORD	240,00
2019~7673	ACCORDO QUADRO PER ESCAVO DEI CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE AL PORTO DI VENEZIA ED AL PORTO DI CHIOGGIA	4.765.000,00
2019~7675	ACCORDO QUADRO PER ESCAVO DEI CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE AL PORTO DI VENEZIA ED AL PORTO DI CHIOGGIA	33.800,00
2019~7676	ACCORDO QUADRO PER ESCAVO DEI CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE AL PORTO DI VENEZIA ED AL PORTO DI CHIOGGIA	701.200,00
2019~8286	CONFERIMENTO SEDIMENTI ESCAVO CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE AL PORTO DI VENEZIA ED AL PORTO DI CHIOGGIA	9.400.000,00
Totale cap. 211.20		17.462.294,01

Capitolo 212.20

2019~2782	ACQUISTO AUTOVETTURA (PICK-UP) - MAGGIOR SPESA DEC. N. 131/2019	3.637,91
Totale cap. 212.20		3.637,91

Capitolo 212.50

2019~263	ELABORAZIONE DELLA REVISIONE DELL'ANALISI DI RISCHIO RELATIVA ALL'AREA "EX MONOPOLI"	1.522,56
2019~401	RINNOVO PEC PER STAFF DEL PRESIDENTE E DEL SEGRETARIO GENERALE	91,50
2019~463 *	ELABORAZIONE DI STUDIO-ANALISI "OSSERVATORIO SULL' IMPATTO ECONOMICO DEL PORTO DI VENEZIA	48.190,00
2019~558	ACQUISTO CERTIFICATO SSL	87,84
2019~2017	PERSONALIZZAZIONE SOFTWARE PORTALE HR INFINITY	14.640,00
2019~2767	ACQUISTO LICENZE ORACLE DATABASE ENTERPRISE EDITION	75.444,73
2019~3950	MANUTENZIONE E HOSTING DEL SITO WEB ISTITUZIONALE DEDICATO ALLA PUBBLICAZIONE DI INFORMAZIONI.	6.100,00
2019~4004 *	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ELABORAZIONE DI STUDIO-ANALISI "OSSERVATORIO SULL' IMPATTO SOCIALE DEL PORTO DI VENEZIA"	48.190,00
2019~4300	ANALISI CARICHI DI LAVORO.	32.940,00
2019~4764	SERVIZIO TECNICO DI ANALISI DATI OTTENUTI DAL MONITORAGGIO DEL TIRO SULLA BITTA 71 AL PORTO DI MARITTIMA - VENEZIA.	24.960,00
2019~4813	RINNOVO PLURIENNALE LICENZA DIKE 6 PRO	59,78
2019~5292	REDAZIONE DI UNO STUDIO FINALIZZATO A VERIFICARE LE ESTERNALITÀ DEL TRAFFICO CROCIERISTICO	24.400,00
2019~5835	ATTIVITÀ DI ASSISTENZA TECNICA PER REDAZIONE DEL DOCUMENTO DI PIANIFICAZIONE ENERGETICO AMBIENTALE DI ADSP MAS.	34.500,00
2019~7965	ACQUISTO N. 1 LICENZA ORACLE DATABASE STANDARD EDITION 1 PROCESSORE.	6.710,00
Totale cap. 212.50		317.836,41

Totale complessivo	25.494.538,40
---------------------------	----------------------

Fonti di finanziamento:		
	Finanziato	Impegnato
CCIAA - Accordo di programma 08/09/2019 ex art. 15 L. 241/90	80.000,00	
* Imp. 463 - ELABORAZIONE DI STUDIO-ANALISI "OSSERVATORIO SULL' IMPATTO ECONOMICO DEL PORTO DI VENEZIA		48.190,00
* Imp. 4004 - ELABORAZIONE DI STUDIO-ANALISI "OSSERVATORIO SULL' IMPATTO ECONOMICO DEL PORTO DI VENEZIA		48.190,00
		96.380,00
Commissione Europea - INEA - Progetto CEF Veneto Intermodal	255.000,00	
** Imp. 7048 -AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE NUOVO PONTE FERROVIARIO PROGETTO CEF		510.000,00
		510.000,00

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

***Situazione Economica
di derivazione finanziaria***

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

CONSUNTIVO ECONOMICO ESERCIZIO 2019

(Decreto Interministeriale 16.6.1980)

PARTE PRIMA
Entrate e Spese finanziarie correnti**RICAVI**

Totale Entrate (Titolo I°) effettive del Rendiconto finanziario	50.074.652
Totale parte prima	50.074.652

COSTI

Totale Spese (Titoli I°) effettive del Rendiconto finanziario	23.874.568
Totale parte prima	23.874.568

PARTE SECONDA**Entrate e Spese che non danno luogo a movimenti finanziari**

A) Risconti passivi iniziali	1.199.481	A) Risconti attivi iniziali	0
A1) Rimanenze finali	0	A1) Rimanenze iniziali	0
B) Prod. interne (ecc. 5% manut.)	0	B) Oneri in natura per prod. nette	0
C) Trasferimenti attivi in natura	0	C) Trasferimenti passivi in natura	0
		D) Quote amm.to e deperimento	16.113.428
		di cui: - immobili e impianti	4.084.510
		- attrezza./macchinari	13.306
		- mobili e macchine d'uff.	59.756
		- diversi	11.955.856
		E) Svalutazioni e deprezzamenti	65.580
		F) Altri accantonamenti (amm. fin.)	100.000
		G) Quote di T.F.R.	322.660
		G1) Contributi L. 336/70	0
D) Variazioni patrimoniali straordinarie	1.039.914	H) Variaz. patrimoniali straordinarie	920.097
di cui: - sopravvenienze attive	1.039.814	di cui: - sopravv. passive	920.097
- insussistenze del passivo	0	- insussistenze dell'attivo	
- plusvalenze	100	- minusvalenze	0
E) Variaz. dei residui di parte corrente:	589.258	I) Variaz. dei residui di parte corrente:	198.525
di cui: - minori residui passivi	589.258	di cui: - maggiori residui passivi	0
- maggiori residui attivi	0	- minori residui attivi	198.525
F) Risconti attivi finali	0	L) Risconti passivi finali	806.132
G) Contributi in c.to capitale	335.000	M) Giro contributi in c.to capitale	335.000
Totale parte seconda	3.163.653	Totale parte seconda	18.861.423
Totale generale	53.238.305	Totale generale	42.735.990
Perdita di esercizio		Utile di esercizio	10.502.315
Totale a pareggio	53.238.305	Totale a pareggio	53.238.305

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

CONSUNTIVO ECONOMICO ESERCIZIO 2019					
di derivazione finanziaria					
			Anno corrente	Anno precedente	
A)	ENTRATE CORRENTI				
	1	Entrate derivanti da vendita di beni e servizi	+	-	
	2	Entrate derivanti da proventi patrimoniali/demaniali	+	24.244.185	
	3	Entrate da trasferimenti correnti	+	25.295.085	
	4	Altre entrate	+	535.382	
	5	TOTALE (A)	+	50.074.652	
B)	SPESE CORRENTI				
	6	Spese per gli organi istituzionali	-	395.720	
	7	Oneri per il personale in attività	-	6.368.448	
	8	Spese per acquisti di beni e servizi	-	2.088.770	
	9	Oneri finanziari	-	850.123	
	10	Oneri diversi di gestione	-	12.662.004	
	11	TOTALE (B)	-	22.365.065	
	12	DIFFERENZA (A-B)	+/-	27.709.587	
C)	AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI				
	13	Ammortamento immobilizzazioni materiali	-	4.157.572	
	14	Ammortamento immobilizzazioni immateriali	-	11.955.856	
	15	Trattamento di fine rapporto	-	322.660	
	16	Svalutazione crediti	-	65.580	
	17	Accantonamento rischi diversi	-	100.000	
	18	TOTALE (C)	-	16.601.668	
D)	PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI				
	19	Plusvalenze patrimoniali	+	100	
	20	Sopravvenienze attive	+	-	
	21	Proventi straordinari	+	1.430.547	
	22	Contributi c/ capitale	+	335.000	
	23	<i>Totale Proventi Straordinari</i>	+	1.765.647	
	24	Minusvalenze patrimoniali	-	-	
	25	Sopravvenienze passive	-	920.097	
	26	Storno Contributi c/ capitale	-	335.000	
	27	Oneri straordinari	-	1.090.862	
	28	<i>Totale Oneri Straordinari</i>	-	2.345.959	
	29	TOTALE (D)	+/-	-580.312	
E)	RETTIFICHE DI VALORE				
	30	Costi da Capitalizzare	+	0	
	31	Entrate prec. esercizi di competenza esercizio corrente	+	1.199.481	
	32	Uscite prec. esercizi di competenza esercizio corrente	-	0	
	33	Entrate accertate di competenza esercizi successivi	-	-806.132	
	34	Uscite accertate di competenza esercizi successivi	+	0	
	35	Variazione magazzino scorte	+/-	0	
		36	TOTALE (E)	+/-	393.349
		37	TOTALE PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B-C+/-D+/-E)	+/-	10.920.955
		38	Imposte di esercizio	-	418.640
	39	AVANZO/DISAVANZO ECONOMICO		13.502.052	

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Conto Economico

e

Stato Patrimoniale

***(Mod. previsti dagli art. 38, comma 1 e 39, comma 1
del Regolamento di Amministrazione e Contabilità
secondo le disposizioni contenute nel codice civile per
quanto applicabili)***

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

mod. C.E.(previsto dall'art. 38, comma 1)				
CONTO ECONOMICO				
RISULTATI DIFFERENZIALI	Consuntivo 2019		Consuntivo 2018	
	PARZIALI	TOTALI	PARZIALI	TOTALI
A) VALORE DELLA PRODUZIONE				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi*		1.140.499		1.106.499
2) Variaz. delle rimanenze dei prodotti in corso di lavoraz. semilavorati e finiti				
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione				
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni				
5) <i>Altri ricavi e proventi, con separata indicaz. contributi di competenza dell'es.</i>		49.323.520		48.989.016
a) Tasse portuali	22.989.794		23.633.534	
b) Concessioni demaniali	24.548.551		23.274.647	
c) Contributi c.to esercizio	954.910		919.648	
d) Recupero oneri di personale	11.054		11.072	
e) Recupero spese diverse	497.611		862.351	
f) Ricavi e proventi diversi	321.600		287.764	
Totale valore della produzione (A)		50.464.018		50.095.515
B) COSTI DELLA PRODUZIONE				
6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci**		41.200		64.309
7) per servizi**		10.225.507		8.998.962
8) per godimento beni di terzi**		119.645		107.862
9) <i>per il personale**</i>		6.695.070		6.843.426
a) salari e stipendi	4.743.001		4.898.207	
b) oneri sociali	1.252.654		1.263.065	
c) trattamento di fine rapporto	322.660		319.697	
d) trattamento di quiescenza e simili	-		-	
e) altri costi	376.755		362.457	
10) <i>Ammortamenti e svalutazione</i>		16.179.008		15.749.616
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	11.955.856		11.456.223	
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	4.157.572		4.175.643	
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-		-	
d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante	65.580		117.751	
11) Variazioni rimanenze (+/-)		-		-
12) Accantonamenti per rischi		-		-
13) Altri accantonamenti		100.000		-
14) Diversi di gestione		4.760.143		3.179.385
Totale Costi (B)		38.120.572		34.943.559
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)		12.343.446		15.151.956
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
15) Proventi da partecipazioni		-		-
16) <i>Altri proventi finanziari</i>		3.982		616
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni	-		-	
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-		-	
d) proventi diversi dai precedenti	3.982		616	
17) Interessi e altri oneri finanziari		850.123		887.311
17-bis) Utili e perdite su cambi		-		-
Totale proventi ed oneri finanziari (15 + 16 - 17)		846.141		886.695
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE				
18) <i>Rivalutazioni</i>		-		-
a) di partecipazioni	-		-	
b) di immobilizzazioni finanziarie	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-		-	
19) <i>Svalutazioni</i>		-		-
a) di partecipazioni	-		-	
b) di immobilizzazioni finanziarie	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-		-	
Totale rettifiche di valore		-		-
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI				
20) proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n.5)		1.430.647		766.222
a) alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n. 5)	100		1.700	-
21) oneri straordinari, con separata indicazioni delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n.14)		-2.397.730		-1.860.498
22) soprav. attive ed insussist. del passivo derivanti dalla gestione dei residui		589.258		822.220
23) soprav. passive ed insussist. dell'attivo derivante dalla gestione dei residui		-198.525		-67.512
Totale delle partite straordinarie		-576.350		-339.568
Risultato prima delle imposte (A - B +- C +- D +- E)		10.920.955		13.925.693
Imposte dell'esercizio		418.640		423.641
Avanzo/Disavanzo/Pareggio Economico		10.502.315		13.502.052

* Entrate correnti depurate dei proventi finanziari: lett. C) e dei proventi straordinari (di natura finanziaria): lett. D)

** Uscite correnti depurate degli oneri finanziari: lett. C) e degli oneri straordinari (di natura finanziaria): lett. D)

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

mod. RICLASSECO (previsto dall'art. 38, comma 1)

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI			
	anno N	anno N-1	+ o -
	2019	2018	differenza
A. RICAVI	50.464.018	50.095.515	368.503
Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti, lavorazioni in corso			
B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"	50.464.018	50.095.515	368.503
Consumi di materie prime e servizi esterni	-10.386.352	-9.171.133	1.215.219
C. VALORE AGGIUNTO	40.077.666	40.924.383	-846.716
Costo del lavoro	-6.695.070	-6.843.426	-148.356
D. MARGINE OPERATIVO LORDO	33.382.597	34.080.957	-698.360
Ammortamenti	-16.179.008	-15.749.616	429.392
Stanzamenti a fondi rischi ed oneri	-100.000	0	100.000
Saldo proventi ed oneri diversi	-4.760.143	-3.179.385	1.580.758
E. RISULTATO OPERATIVO	12.343.446	15.151.956	-2.808.510
Proventi ed oneri finanziari	-846.141	-886.695	-40.554
Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0	0
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	11.497.305	14.265.261	-2.767.956
Proventi ed oneri straordinari	-576.350	-339.568	236.782
G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	10.920.955	13.925.693	-3.004.738
Imposte di esercizio	-418.640	-423.641	-5.001
H. AVANZO/PAREGGIO/DISAVANZO ECONOMICO DEL PERIODO	10.502.315	13.502.052	-2.999.737

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

mod. C/P

STATO PATRIMONIALE					
ATTIVITA'	Anno 2019	Anno 2018	PASSIVITA'	Anno 2019	Anno 2018
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE	0	0	A) PATRIMONIO NETTO		
B) IMMOBILIZZAZIONI			I. Fondo di dotazione	211.518.916	198.799.813
I. Immobilizzazioni Immateriali			II. Riserve obbligatorie e derivanti da leggi	0	0
1) Costi d'impianto e di ampliamento	0	0	III. Riserve di rivalutazione	0	0
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	0	0	IV. Contributi a fondo perduto	0	0
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno	0	0	V. Contributi per ripiano disavanzi	0	0
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	0	0	VI. Riserve statutarie	0	0
5) Avviamento	0	0	VII. Altre riserve distintamente indicate	0	0
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	0	0	VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	13.502.052	12.719.104
7) manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	0	0	IX. Avanzo (Disavanzo) economico dell'esercizio	10.502.315	13.502.052
8) altre	21.710.918	27.291.795	Totale Patrimonio netto (A)	235.523.282	225.020.968
Totale	21.710.918	27.291.795	B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE		
II. Immobilizzazioni materiali			1) per contributi a destinazione vincolata	0	0
1) Terreni e fabbricati	115.362.707	97.028.128	2) per contributi indistinti per la gestione	0	0
2) Impianti e macchinari	2.118.793	2.740.624	3) per contributi in natura	0	0
3) Attrezzature industriali e commerciali	26.667	36.485	Totale contributi in conto capitale (B)	0	0
4) automezzi e motomezzi	30.274	0	C) FONDI PER RISCHI ED ONERI		
5) immobilizzazioni in corso e acconti	56.590.701	61.637.432	1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	0	0
6) diritti reali di godimento	0	0	2) per imposte	0	0
7) altri beni	238.600	277.015	3) per altri rischi ed oneri futuri	0	0
Totale	174.367.742	161.719.683	4) per ripristino investimenti	100.000	0
III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo			Totale Fondi rischi ed oneri futuri (C)	100.000	0
1) Partecipazioni in:			D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	1.970.712	2.197.368
a) imprese controllate	115.264.805	115.228.805	E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione, per ciascuna voce degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
b) imprese collegate	0	0	1) obbligazioni	0	0
c) imprese controllanti	0	0	2) verso banche	83.067.725	91.712.327
d) altre imprese	170.181	170.181	3) verso altri finanziatori	0	0
e) altri enti	0	0	4) acconti	202	155.591
2) Crediti			5) debiti verso fornitori	2.247.685	2.846.199
a) verso imprese controllate	0	0	6) rappresentati da titoli di credito	0	0
b) verso imprese collegate	0	0	7) verso imprese controllate, collegate e controllanti	422.685	536.163
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici	0	0	8) debiti tributari	594.030	570.184
d) verso altri	2.057.540	2.269.998	9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	0	0
3) Altri titoli	0	0	10) debiti verso iscritti, soci e terzi per prestaz. dovute	0	0
4) Crediti finanziari diversi	0	0	11) debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	0	0
Totale	117.492.526	117.668.984	12) debiti diversi	222.775.259	229.678.325
Totale immobilizzazioni (B)	313.571.186	306.680.463	Totale	309.107.586	325.498.789
C) ATTIVO CIRCOLANTE			Totale Debiti (E)	309.107.586	325.498.789
I. Rimanenze			F) RATEI E RISCONTI		
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	0	0	1) Ratei passivi	0	0
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	0	2) Risconti passivi	806.132	1.199.481
3) lavori in corso	0	0	3) Aggio su prestiti	0	0
4) prodotti finiti e merci	0	0	4) Riserve tecniche	0	0
5) acconti	0	0	Totale ratei e risconti (F)	806.132	1.199.481
Totale	0	0			
II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo					
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	8.745.898	8.948.357			
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	0	0			
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	290.253	10.586.190			
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	0	0			
4-bis) Crediti tributari	0	0			
5) crediti verso altri	160.145.172	164.610.168			
Totale	169.181.322	184.144.714			
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni					
1) partecipazioni in imprese controllate	0	0			
2) partecipazioni in imprese collegate	0	0			
3) altre partecipazioni	0	0			
4) altri titoli	0	0			
Totale	0	0			
IV. Disponibilità liquide					
1) depositi bancari e postali	64.755.204	63.091.428			
2) assegni	0	0			
3) denaro e valori in cassa	0	0			
Totale	64.755.204	63.091.428			
Totale attivo circolante (C)	233.936.526	247.236.142			
D) RATEI E RISCONTI					
1) Ratei attivi	0	0			
2) Risconti attivi	0	0			
Totale ratei e risconti (D)	0	0			
Totale attivo	547.507.713	553.916.605	Totale passivo e netto	547.507.713	553.916.605

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Prospetti dati SIOPE
art. 5 Decreto MEF 29 maggio 2018

INCASSI**SIOPE****Pagina 1**

Ente Codice	000031522
Ente Descrizione	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
Categoria	Autorita' di sistema portuale
Sotto Categoria	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
Periodo	MENSILE Dicembre 2019
Prospetto	INCASSI
Tipo Report	Semplice
Data ultimo aggiornamento	13-feb-2020
Data stampa	14-feb-2020
Importi in EURO	

INCASSI

SIOPE

Pagina 2

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
2.00.00.00.000	Trasferimenti correnti	0,00	6.812.452,64
2.01.00.00.000	Trasferimenti correnti	0,00	6.812.452,64
2.01.01.00.000	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	0,00	6.386.919,30
2.01.01.01.005	Trasferimenti correnti da Agenzie Fiscali	0,00	6.386.919,30
2.01.05.00.000	Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	0,00	425.533,34
2.01.05.01.999	Altri trasferimenti correnti dall'Unione Europea	0,00	425.533,34
3.00.00.00.000	Entrate extratributarie	4.250.661,56	41.913.743,69
3.01.00.00.000	Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei beni	2.800.069,24	25.013.711,05
3.01.02.00.000	Entrate dalla vendita e dall'erogazione di servizi	31.755,00	273.450,20
3.01.02.01.033	Proventi da rilascio documenti e diritti di cancelleria	1.095,00	37.935,00
3.01.02.01.035	Proventi da autorizzazioni	30.660,00	235.515,20
3.01.03.00.000	Proventi derivanti dalla gestione dei beni	2.768.314,24	24.740.260,85
3.01.03.01.002	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	2.565.996,56	23.389.611,25
3.01.03.01.003	Proventi da concessioni su beni	202.317,68	1.258.957,49
3.01.03.02.002	Locazioni di altri beni immobili	0,00	91.692,11
3.03.00.00.000	Interessi attivi	114,71	948,40
3.03.01.00.000	Interessi attivi da titoli o finanziamenti a breve termine	114,71	506,09
3.03.01.02.999	Interessi attivi da finanziamenti a breve termine concessi a altri soggetti	114,71	506,09
3.03.03.00.000	Altri interessi attivi	0,00	442,31
3.03.03.02.999	Interessi attivi di mora da altri soggetti	0,00	258,88
3.03.03.03.001	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche	0,00	19,69
3.03.03.04.001	Interessi attivi da depositi bancari o postali	0,00	0,92
3.03.03.99.999	Altri interessi attivi da altri soggetti	0,00	162,82
3.05.00.00.000	Rimborsi e altre entrate correnti	1.450.477,61	16.899.084,24
3.05.01.00.000	Indennizzi di assicurazione	0,00	15.405,84
3.05.01.01.999	Altri indennizzi di assicurazione contro i danni	0,00	15.405,84
3.05.02.00.000	Rimborsi in entrata	26.911,51	280.604,06
3.05.02.01.001	Rimborsi ricevuti per spese di personale (comando, distacco, fuori ruolo, convenzioni, ecc)	0,00	60.126,12
3.05.02.02.003	Entrate da rimborsi di imposte dirette	0,00	1,39
3.05.02.03.001	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni Centrali	1,59	2,93
3.05.02.03.003	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Enti Previdenziali	1.224,33	10.514,76
3.05.02.03.004	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Famiglie	1.082,96	15.961,12
3.05.02.03.005	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Imprese	24.602,63	182.927,62
3.05.02.04.001	Incassi per azioni di regresso nei confronti di terzi	0,00	11.070,12

INCASSI

SIOPE

Pagina 3

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
3.05.99.00.000	Altre entrate correnti n.a.c.	1.423.566,10	16.603.074,34
3.05.99.99.999	Altre entrate correnti n.a.c.	1.423.566,10	16.603.074,34
4.00.00.00.000	Entrate in conto capitale	0,00	2.344.003,69
4.02.00.00.000	Contributi agli investimenti	0,00	2.343.903,69
4.02.01.00.000	Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche	0,00	2.343.903,69
4.02.01.01.001	Contributi agli investimenti da Ministeri	0,00	2.327.903,69
4.02.01.02.007	Contributi agli investimenti da Camere di Commercio	0,00	16.000,00
4.04.00.00.000	Entrate da alienazione di beni materiali e immateriali	0,00	100,00
4.04.01.00.000	Alienazione di beni materiali	0,00	100,00
4.04.01.01.001	Alienazione di Mezzi di trasporto stradali	0,00	100,00
5.00.00.00.000	Entrate da riduzione di attivita' finanziarie	1.030.752,45	12.059.999,55
5.02.00.00.000	Riscossione crediti di breve termine	1.000.000,00	11.702.367,77
5.02.03.00.000	Riscossione crediti di breve termine a tasso agevolato da Imprese	1.000.000,00	11.500.000,00
5.02.03.01.001	Riscossione crediti di breve termine a tasso agevolato da imprese controllate	1.000.000,00	11.500.000,00
5.02.08.00.000	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da Imprese	0,00	202.367,77
5.02.08.99.999	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da altre Imprese	0,00	202.367,77
5.03.00.00.000	Riscossione crediti di medio-lungo termine	30.752,45	357.631,78
5.03.06.00.000	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da Amministrazione Pubbliche	30.752,45	200.403,19
5.03.06.03.001	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da INPS	30.752,45	200.403,19
5.03.08.00.000	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da Imprese	0,00	157.228,59
5.03.08.99.999	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da altre Imprese	0,00	157.228,59
9.00.00.00.000	Entrate per conto terzi e partite di giro	756.968,03	5.546.169,38
9.01.00.00.000	Entrate per partite di giro	432.188,11	4.508.422,78
9.01.01.00.000	Altre ritenute	43.335,16	571.065,87
9.01.01.01.001	Ritenuta del 4% sui contributi pubblici	0,00	2.600,00
9.01.01.02.001	Ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	43.335,16	409.262,40
9.01.01.99.999	Altre ritenute n.a.c.	0,00	159.203,47
9.01.02.00.000	Ritenute su redditi da lavoro dipendente	346.604,55	1.872.213,14
9.01.02.01.001	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	252.060,61	1.378.624,91
9.01.02.02.001	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	83.927,93	440.316,06
9.01.02.99.999	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	10.616,01	53.272,17

INCASSI

SIOPE

Pagina 4

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
9.01.03.00.000 Ritenute su redditi da lavoro autonomo		31.438,78	246.380,18
9.01.03.01.001	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	29.086,16	234.586,88
9.01.03.02.001	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	2.241,87	8.034,29
9.01.03.99.999	Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	110,75	3.759,01
9.01.99.00.000 Altre entrate per partite di giro		10.809,62	1.818.763,59
9.01.99.03.001	Rimborso di fondi economali e carte aziendali	10.000,00	10.000,00
9.01.99.99.999	Altre entrate per partite di giro diverse	809,62	1.808.763,59
9.02.00.00.000 Entrate per conto terzi		324.779,92	1.037.746,60
9.02.01.00.000 Rimborsi per acquisto di beni e servizi per conto terzi		0,00	617.383,45
9.02.01.01.001	Rimborso per acquisti di beni per conto di terzi	0,00	280,00
9.02.01.02.001	Rimborso per acquisto di servizi per conto di terzi	0,00	617.103,45
9.02.02.00.000 Trasferimenti da Amministrazioni pubbliche per operazioni conto terzi		236.161,07	236.161,07
9.02.02.01.001	Trasferimenti da Ministeri per operazioni conto terzi	236.161,07	236.161,07
9.02.04.00.000 Depositi di/presso terzi		65.229,85	89.368,85
9.02.04.01.001	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	62.018,00	86.157,00
9.02.04.02.001	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	3.211,85	3.211,85
9.02.05.00.000 Riscossione imposte e tributi per conto terzi		23.389,00	94.833,23
9.02.05.01.001	Riscossione di imposte di natura corrente per conto di terzi	23.389,00	94.833,23
Incassi da regolarizzare		0,00	0,00
0.00.0 0.99.9 99	ALTRI INCASSI DA REGOLARIZZARE (riscossioni codificate dal tesoriere)	0,00	0,00
TOTALE INCASSI		6.038.382,04	68.676.368,95

PAGAMENTI**SIOPE****Pagina 1**

Ente Codice	000031522
Ente Descrizione	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
Categoria	Autorita' di sistema portuale
Sotto Categoria	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
Periodo	MENSILE Dicembre 2019
Prospetto	PAGAMENTI
Tipo Report	Semplice
Data ultimo aggiornamento	13-feb-2020
Data stampa	14-feb-2020
Importi in EURO	

PAGAMENTI

SIOPE

Pagina 2

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
1.00.00.00.000 Spese correnti		2.079.500,99	21.407.282,77
1.01.00.00.000 Redditi da lavoro dipendente		777.005,54	6.817.870,08
1.01.01.00.000 Retribuzioni lorde		673.374,39	4.912.115,55
1.01.01.01.002	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	577.612,07	3.538.324,32
1.01.01.01.003	Straordinario per il personale a tempo indeterminato	18.045,76	48.200,86
1.01.01.01.004	Indennita' ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	28.153,02	895.314,47
1.01.01.01.006	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	37.436,33	230.568,58
1.01.01.01.008	Indennita' ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per missione, corrisposti al personale a tempo determinato	688,27	5.361,49
1.01.01.02.001	Contributi per asili nido e strutture sportive, ricreative o di vacanza messe a disposizione dei lavoratori dipendenti e delle loro famiglie e altre spese per il benessere del personale	2.187,88	52.118,75
1.01.01.02.002	Buoni pasto	9.251,06	93.937,11
1.01.01.02.999	Altre spese per il personale n.a.c.	0,00	48.289,97
1.01.02.00.000 Contributi sociali a carico dell'ente		103.631,15	1.905.754,53
1.01.02.01.001	Contributi obbligatori per il personale	69.009,09	1.150.227,10
1.01.02.01.002	Contributi previdenza complementare	248,54	53.292,99
1.01.02.02.003	Indennita' di fine servizio erogata direttamente dal datore di lavoro	34.373,52	702.234,44
1.02.00.00.000 Imposte e tasse a carico dell'ente		35.127,16	430.396,16
1.02.01.00.000 Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente		35.127,16	430.396,16
1.02.01.01.001	Imposta regionale sulle attivita' produttive (IRAP)	26.403,82	405.980,93
1.02.01.02.001	Imposta di registro e di bollo	328,00	2.566,00
1.02.01.09.001	Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica)	291,34	1.048,23
1.02.01.10.001	Imposta sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG)	4.592,00	4.592,00
1.02.01.12.001	Imposta Municipale Propria	3.512,00	16.209,00
1.03.00.00.000 Acquisto di beni e servizi		790.802,49	8.993.132,34
1.03.01.00.000 Acquisto di beni		2.524,31	28.560,53
1.03.01.01.001	Giornali e riviste	574,50	11.742,04
1.03.01.01.002	Pubblicazioni	0,00	628,47
1.03.01.02.001	Carta, cancelleria e stampati	1.100,44	11.411,19
1.03.01.02.002	Carburanti, combustibili e lubrificanti	20,00	40,00
1.03.01.02.003	Equipaggiamento	0,00	321,70
1.03.01.02.011	Generi alimentari	313,96	1.743,78
1.03.01.02.999	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	515,41	2.447,35
1.03.01.05.999	Altri beni e prodotti sanitari n.a.c.	0,00	226,00
1.03.02.00.000 Acquisto di servizi		788.278,18	8.964.571,81
1.03.02.01.001	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennita'	20.546,92	255.432,82
1.03.02.01.002	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	4.902,72	61.818,95
1.03.02.01.008	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione	4.377,36	82.476,43
1.03.02.02.001	Rimborso per viaggio e trasloco	882,18	58.455,46
1.03.02.02.002	Indennita' di missione e di trasferta	390,00	31.249,42
1.03.02.02.005	Organizzazione e partecipazione a manifestazioni e convegni	15.237,80	203.288,59

PAGAMENTI

SIOPE

Pagina 3

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
1.03.02.02.999	Altre spese per relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicita' n.a.c.	0,00	10.492,00
1.03.02.04.999	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	13.790,92	141.517,61
1.03.02.05.001	Telefonia fissa	0,00	92.939,00
1.03.02.05.002	Telefonia mobile	0,00	11.550,27
1.03.02.05.003	Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line	1.354,20	6.786,46
1.03.02.05.004	Energia elettrica	100.501,07	379.314,54
1.03.02.05.005	Acqua	2.827,15	84.971,05
1.03.02.05.006	Gas	11.678,11	11.844,58
1.03.02.05.999	Utenze e canoni per altri servizi n.a.c.	218,50	2.580,31
1.03.02.06.002	Canoni Servizi	109.461,50	710.164,83
1.03.02.07.004	Noleggi di hardware	3.869,90	26.499,47
1.03.02.07.006	Licenze d'uso per software	3.043,90	97.461,28
1.03.02.07.999	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	12,60	10.185,65
1.03.02.09.001	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	533,51	11.752,81
1.03.02.09.004	Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	0,00	77.056,30
1.03.02.09.005	Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature	0,00	974,78
1.03.02.09.006	Manutenzione ordinaria e riparazioni di macchine per ufficio	0,00	1.841,81
1.03.02.09.008	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	158.744,19	520.351,52
1.03.02.09.011	Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali	0,00	2.600,00
1.03.02.09.012	Manutenzione ordinaria e riparazioni di terreni e beni materiali non prodotti	14.259,51	1.108.575,42
1.03.02.10.002	Esperti per commissioni, comitati e consigli	360,71	2.662,70
1.03.02.11.006	Patrocinio legale	28.945,86	153.971,20
1.03.02.11.999	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	10.053,26	201.421,09
1.03.02.12.999	Altre forme di lavoro flessibile n.a.c.	0,00	29.385,25
1.03.02.13.001	Servizi di sorveglianza, custodia e accoglienza	18.791,28	222.744,79
1.03.02.13.002	Servizi di pulizia e lavanderia	8.750,30	105.003,60
1.03.02.13.006	Rimozione e smaltimento di rifiuti tossico-nocivi e di altri materiali	0,00	2.032,00
1.03.02.15.004	Contratti di servizio per la raccolta rifiuti	0,00	517.683,37
1.03.02.15.013	Contratti di servizio per la gestione del servizio idrico integrato	10.437,06	27.373,12
1.03.02.15.999	Altre spese per contratti di servizio pubblico	0,00	995.700,04
1.03.02.16.001	Pubblicazione bandi di gara	5.788,16	28.117,26
1.03.02.16.002	Spese postali	207,81	2.014,66
1.03.02.17.002	Oneri per servizio di tesoreria	0,00	13.395,35
1.03.02.18.001	Spese per accertamenti sanitari resi necessari dall'attivita' lavorativa	0,00	2.685,18
1.03.02.18.999	Altri acquisti di servizi sanitari n.a.c.	0,00	188.625,65
1.03.02.19.001	Gestione e manutenzione applicazioni	4.880,00	201.430,91
1.03.02.19.004	Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione	0,00	61.000,10
1.03.02.19.005	Servizi per i sistemi e relativa manutenzione	3.395,66	30.560,96
1.03.02.19.006	Servizi di sicurezza	21.175,16	124.344,90
1.03.02.99.002	Altre spese legali	52.052,80	76.909,83
1.03.02.99.003	Quote di associazioni	0,00	147.381,30
1.03.02.99.011	Servizi per attivita' di rappresentanza	27,00	67,00
1.03.02.99.012	Rassegna stampa	0,00	5.490,00
1.03.02.99.999	Altri servizi diversi n.a.c.	156.781,08	1.822.390,19

1.04.00.00.000 Trasferimenti correnti **0,00** **1.275.062,00**

1.04.01.00.000 Trasferimenti correnti a Amministrazioni Pubbliche **0,00** **1.180.862,00**

PAGAMENTI

SIOPE

Pagina 4

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
1.04.01.01.020	Trasferimenti correnti al Ministero dell'economia in attuazione di norme in materia di contenimento di spesa	0,00	1.090.862,00
1.04.01.02.008	Trasferimenti correnti a Universita'	0,00	80.000,00
1.04.01.02.999	Trasferimenti correnti a altre Amministrazioni Locali n.a.c.	0,00	10.000,00
1.04.02.00.000	Trasferimenti correnti a Famiglie	0,00	6.000,00
1.04.02.01.999	Altri sussidi e assegni	0,00	6.000,00
1.04.03.00.000	Trasferimenti correnti a Imprese	0,00	88.200,00
1.04.03.01.001	Trasferimenti correnti a imprese controllate	0,00	50.000,00
1.04.03.99.999	Trasferimenti correnti a altre imprese	0,00	38.200,00
1.07.00.00.000	Interessi passivi	403.035,64	842.817,83
1.07.05.00.000	Interessi su Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	403.035,64	842.817,83
1.07.05.05.999	Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altri soggetti	403.035,64	842.817,83
1.10.00.00.000	Altre spese correnti	73.530,16	3.048.004,36
1.10.04.00.000	Premi di assicurazione	21.771,47	280.821,64
1.10.04.01.001	Premi di assicurazione su beni mobili	0,00	7.451,17
1.10.04.01.002	Premi di assicurazione su beni immobili	0,00	19.194,00
1.10.04.01.003	Premi di assicurazione per responsabilita' civile verso terzi	19.990,00	23.821,00
1.10.04.01.999	Altri premi di assicurazione contro i danni	0,00	228.574,00
1.10.04.99.999	Altri premi di assicurazione n.a.c.	1.781,47	1.781,47
1.10.05.00.000	Spese dovute a sanzioni, risarcimenti e indennizzi	51.758,69	2.767.182,72
1.10.05.02.001	Spese per risarcimento danni	21.305,94	2.695.530,76
1.10.05.04.001	Oneri da contenzioso	30.452,75	71.651,96
2.00.00.00.000	Spese in conto capitale	690.389,46	31.544.373,86
2.02.00.00.000	Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni	690.389,46	31.544.373,86
2.02.01.00.000	Beni materiali	122.711,66	7.761.298,32
2.02.01.01.001	Mezzi di trasporto stradali	0,00	33.637,91
2.02.01.03.001	Mobili e arredi per ufficio	0,00	1.813,99
2.02.01.05.999	Attrezzature n.a.c.	0,00	124,00
2.02.01.06.001	Macchine per ufficio	0,00	5.811,51
2.02.01.07.001	Server	3.932,73	3.932,73
2.02.01.07.003	Periferiche	0,00	2.191,70
2.02.01.07.005	Tablet e dispositivi di telefonia fissa e mobile	0,00	3.236,83
2.02.01.07.999	Hardware n.a.c.	0,00	2.537,76
2.02.01.09.011	Infrastrutture portuali e aeroportuali	118.778,93	7.708.011,89
2.02.02.00.000	Terreni e beni materiali non prodotti	0,00	16.500.073,20
2.02.02.02.001	Demanio marittimo	0,00	16.500.073,20
2.02.03.00.000	Beni immateriali	567.677,80	7.283.002,34
2.02.03.02.001	Sviluppo software e manutenzione evolutiva	0,00	63.389,54
2.02.03.02.002	Acquisto software	0,00	77.954,22
2.02.03.05.001	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	56.240,00	178.245,00

PAGAMENTI

SIOPE

Pagina 5

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
2.02.03.06.001	Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi	496.980,80	6.899.152,52
2.02.03.99.001	Spese di investimento per beni immateriali n.a.c.	14.457,00	64.261,06
3.00.00.00.000 Spese per incremento attivita' finanziarie		72.000,00	117.000,00
3.02.00.00.000 Concessione crediti di breve termine		72.000,00	117.000,00
3.02.03.00.000 Concessione crediti di breve periodo a tasso agevolato a Imprese		72.000,00	117.000,00
3.02.03.01.001	Concessione crediti di breve periodo a tasso agevolato a imprese controllate	72.000,00	117.000,00
4.00.00.00.000 Rimborso Prestiti		6.828.959,91	8.644.561,91
4.03.00.00.000 Rimborso mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine		6.828.959,91	8.644.561,91
4.03.01.00.000 Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine		6.828.959,91	8.644.561,91
4.03.01.04.999	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altre imprese	6.828.959,91	8.644.561,91
7.00.00.00.000 Uscite per conto terzi e partite di giro		413.749,06	5.299.374,35
7.01.00.00.000 Uscite per partite di giro		151.547,10	4.053.268,65
7.01.01.00.000 Versamenti di altre ritenute		10.703,85	424.920,97
7.01.01.01.001	Versamento della ritenuta del 4% sui contributi pubblici	600,00	2.600,00
7.01.01.02.001	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	10.103,85	416.765,39
7.01.01.99.999	Versamento di altre ritenute n.a.c.	0,00	5.555,58
7.01.02.00.000 Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro dipendente		117.118,33	2.059.472,54
7.01.02.01.001	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	83.916,06	1.532.504,19
7.01.02.02.001	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	28.311,86	476.187,86
7.01.02.99.999	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	4.890,41	50.780,49
7.01.03.00.000 Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro autonomo		16.341,87	228.011,41
7.01.03.01.001	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	15.770,19	219.939,40
7.01.03.02.001	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	571,68	8.007,01
7.01.03.99.999	Altri versamenti di ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	0,00	65,00
7.01.99.00.000 Altre uscite per partite di giro		7.383,05	1.340.863,73
7.01.99.03.001	Costituzione fondi economali e carte aziendali	0,00	10.000,00
7.01.99.99.999	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	7.383,05	1.330.863,73
7.02.00.00.000 Uscite per conto terzi		262.201,96	1.246.105,70
7.02.01.00.000 Acquisto di beni e servizi per conto terzi		1.970,88	16.225,88
7.02.01.02.001	Acquisto di servizi per conto di terzi	1.970,88	16.225,88
7.02.02.00.000 Trasferimenti per conto terzi a Amministrazioni pubbliche		0,00	14.773,14
7.02.02.02.010	Trasferimenti per conto terzi a Autorita' Portuali	0,00	14.773,14

PAGAMENTI

SIOPE

Pagina 6

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
7.02.03.00.000 Trasferimenti per conto terzi a Altri settori		241.760,08	1.041.530,15
7.02.03.02.001	Trasferimenti per conto terzi a Imprese controllate	1.235,08	1.235,08
7.02.03.02.999	Trasferimenti per conto terzi a altre imprese	240.525,00	746.433,63
7.02.03.04.001	Trasferimenti per conto terzi all'Unione Europea e al Resto del Mondo	0,00	293.861,44
7.02.04.00.000 Depositi di/presso terzi		0,00	82.688,00
7.02.04.02.001	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	0,00	82.688,00
7.02.05.00.000 Versamenti di imposte e tributi riscosse per conto terzi		18.471,00	90.888,53
7.02.05.01.001	Versamenti di imposte e tasse di natura corrente riscosse per conto di terzi	18.471,00	90.888,53
Pagamenti da regolarizzare		0,00	0,00
0.00.0 0.99.9 99	ALTRI PAGAMENTI DA REGOLARIZZARE (pagamenti codificati dal tesoriere)	0,00	0,00
TOTALE PAGAMENTI		10.084.599,42	67.012.592,89

DISPONIBILITA' LIQUIDE**SIOPE****Pagina 1**

Ente Codice	000031522
Ente Descrizione	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
Categoria	Autorita' di sistema portuale
Sotto Categoria	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
Periodo	MENSILE Dicembre 2019
Prospetto	DISPONIBILITA' LIQUIDE
Tipo Report	Semplice
Data ultimo aggiornamento	14-mag-2020
Data stampa	19-mag-2020
Importi in EURO	

DISPONIBILITA' LIQUIDE**SIOPE****Pagina 2****000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE****Importo a tutto il periodo****CONTO CORRENTE DI TESORERIA**

1100	FONDO DI CASSA DELL'ENTE ALL' INIZIO DELL'ANNO (1)	63.091.428,06
1200	RISCOSSIONI EFFETTUATE DALL'ENTE A TUTTO IL MESE (2)	68.676.368,95
1300	PAGAMENTI EFFETTUATI DALL'ENTE A TUTTO IL MESE (3)	67.012.592,89
1400	FONDO DI CASSA DELL'ENTE ALLA FINE DEL PERIODO DI RIFERIMENTO (4) (1+2-3)	64.755.204,12
1450	FONDO DI CASSA DELL'ENTE ALLA FINE DEL PERIODO DI RIFERIMENTO - QUOTA VINCOLATA	181.244,82

FONDI DELL'ENTE PRESSO IL TESORIERE AL DI FUORI DEL CONTO DI TESORERIA

2100	DISPONIBILITA' LIQUIDE LIBERE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE	4.349.699,29
2200	DISPONIBILITA' LIQUIDE VINCOLATE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE	0,00

FONDI DELL'ENTE PRESSO ALTRI ISTITUTI DICREDITO

2300	DISPONIBILITA' LIQUIDE LIBERE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE	0,00
2400	DISPONIBILITA' LIQUIDE VINCOLATE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE	0,00

CONCORDANZA TRA IL CONTO DI TESORERIA E LA CONTABILITA' SPECIALE DI T.U.

1500	DISPONIBILITA' LIQUIDE PRESSO IL CONTO DI TESORERIA SENZA OBBLIGO DI RIVERSAM. A FINE PERIODO RIFERIM., COMPRESSE QUELLE REIMP. IN OPERAZIONI FIN. (5)	0,00
1600	RISCOSSIONI EFFETTUATE DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE E NON CONTABILIZZATE NELLA CONTAB. SPEC. (6)	14.683,00
1700	PAGAMENTI EFFETTUATI DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE E NON CONTABILIZZATI NELLA CONTAB. SPEC. (7)	1.352,78
1800	VERSAM. C/O CONTAB. SPEC. NON CONTABILIZZATI DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE (8)	0,00
1850	PRELIEVI DALLA CONTABILITA' SPECIALE NON CONTABILIZZATI DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE (9)	0,00
1900	SALDO C/O CONTAB. SPEC. A FINE PERIODO RIFERIM. (4-5-6+7+8-9)	64.741.873,90

PAGINA BIANCA

***Riclassificazione della spesa
per missioni e programmi***

***(spesa classificata per missioni e programmi ai sensi
dell'allegato 6 del DM MEF 1 ottobre 2013)***

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE SPESE PER MISSIONI E PROGRAMMI		ALLEGATO 6 D.M. 1.10.2013	
		ESERCIZIO FINANZIARIO 2019	
		COMPETENZA	CASSA
Missione 013 - Diritto alla Mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto			
Programma 013002 - Autotrasporto ed intermodalità			
Gruppo COFOG	04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua		
Totale Programma 013002		0	0
Programma 013005 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario			
Gruppo COFOG	04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua		
Totale Programma 013005		1.439.741	373.623
Programma 013009 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per le vie d'acqua interne			
Gruppo COFOG	04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua		
Totale Programma 013009		47.903.332	51.560.171
Totale Missione 013 - Diritto alla Mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto		49.343.073	51.933.795
Missione 032 - Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche			
Programma 032002 - Indirizzo politico			
Gruppo COFOG	04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua		
Totale Programma 032002		310.720	302.044
Programma 032003 - Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza			
Gruppo COFOG	04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua		
Totale Programma 032003		0	0
Totale Missione 032 - Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche		310.720	302.044
Missione 033 - Fondi da ripartire			
Programma 033001 - Fondi di riserva e speciali			
Gruppo COFOG	04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua		
Totale Programma 033001		0	0
Programma 033002 - Fondi da assegnare			
Gruppo COFOG	04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua		
Totale Programma 033002		0	0
Totale Missione 033 - Fondi da ripartire		0	0
Missione 035 - Debito da finanziamento dell'amministrazione			
Programma 035001 - Mutui, prestiti e altro indebitamento contratto dall'ente			
Gruppo COFOG	04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua		
Totale Programma 035001		9.487.380	9.487.380
Totale Missione 035 - Debito da finanziamento dell'amministrazione		9.487.380	9.487.380
Missione 099 - Servizi per conto terzi e partite di giro			
Programma 099001 - Servizi per conto terzi e partite di giro			
Gruppo COFOG	04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua		
Totale Programma 099001		4.780.905	5.289.374
Totale Missione 099 - Servizi per conto terzi e partite di giro		4.780.905	5.289.374
Totale Consuntivo 2018		63.922.078	67.012.593

Correlazione con il Piano dei conti integrato

(Nelle more dell'entrata in vigore del nuovo regolamento di contabilità previsto dall'art. 4, comma 3, lett. b) del D.Lgs n. 91/2011, si fornisce un elaborato di correlazione tra gli schemi di bilancio attualmente vigenti e le voci del Piano conti integrato, previsto dal D.P.R. 132/2013, con l'utilizzo della tabella allegata alla circolare MEF n. 27 del 9 settembre 2015, come ribadito dalla lettera MIT prot. 20646 del 19 ottobre 2015)

XVIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI — DOC. XV N. 410

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Mod. 201-VE/ENI

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2019			
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Descrizione	Impegnato Comp.	Pagato
E	I	Trasferimenti correnti	E.2.00.00.00.000			7.341.829,13	6.812.452,64
E	II	Trasferimenti correnti	E.2.01.00.00.000			7.341.829,13	6.812.452,64
E	III	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	E.2.01.01.00.000			6.386.919,30	6.386.919,30
E	IV	Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali	E.2.01.01.01.000			6.386.919,30	6.386.919,30
E	V	Trasferimenti correnti da Agenzie Fiscali	E.2.01.01.01.005	E1.2.1.12110	Gettito della tassa portuale di cui all'art.2 del DPR 28/05/2009, n.107	4.529.637,80	4.529.637,80
E	V	Trasferimenti correnti da Agenzie Fiscali	E.2.01.01.01.005	E1.2.1.12130	Gettito della tassa di ancoraggio di cui all'art.1 del DPR 28/05/2009, n.107	1.857.281,50	1.857.281,50
E	III	Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	E.2.01.05.00.000			954.909,83	425.533,34
E	IV	Trasferimenti correnti dall'Unione Europea	E.2.01.05.01.000			954.909,83	425.533,34
E	V	Altri trasferimenti correnti dall'Unione Europea	E.2.01.05.01.999	E1.1.4.11420	Contributi altri Enti Pubblici	954.909,83	425.533,34
E	I	Entrate extratributarie	E.3.00.00.00.000			42.732.822,71	41.913.743,69
E	II	Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei beni	E.3.01.00.00.000			25.805.666,77	25.013.711,05
E	III	Entrate dalla vendita e dall'erogazione di servizi	E.3.01.02.00.000			257.535,20	257.056,20
E	IV	Entrate dalla vendita di servizi	E.3.01.02.01.000			257.535,20	257.056,20
E	V	Proventi da rilascio documenti e diritti di cancelleria	E.3.01.02.01.033	E1.2.5.12520	Entrate varie ed eventuali	20.935,00	21.541,00
E	V	Proventi da autorizzazioni	E.3.01.02.01.035	E1.2.1.12150	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del Codice della Navigazione.	231.018,20	229.933,20
E	V	Proventi da autorizzazioni	E.3.01.02.01.035	E1.2.5.12510	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art.6, C.1, L.84/94.	5.582,00	5.582,00
E	III	Proventi derivanti dalla gestione dei beni	E.3.01.03.00.000			25.548.131,57	24.756.654,85
E	IV	Canoni e concessioni e diritti reali di godimento	E.3.01.03.01.000			25.463.131,57	24.664.962,74
E	V	Diritti reali di godimento	E.3.01.03.01.001	E1.2.3.12340	Altri proventi patrimoniali	0,00	0,00
E	V	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	E.3.01.03.01.002	E1.2.3.12310	Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito portuale	23.922.484,83	21.623.474,00
E	V	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	E.3.01.03.01.002	E1.2.3.12340	Altri proventi patrimoniali	0,00	690,00
E	V	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	E.3.01.03.01.002	E1.2.4.12410	Recuperi e rimborsi diversi	188.565,09	1.756.823,27
E	V	Proventi da concessioni su beni	E.3.01.03.01.003	E1.2.1.12140	Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94.	1.119.363,62	1.137.868,60
E	V	Proventi da concessioni su beni	E.3.01.03.01.003	E1.2.3.12310	Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito portuale	232.718,03	146.106,87
E	IV	Fitti, noleggi e locazioni	E.3.01.03.02.000			85.000,00	91.692,11
E	V	Noleggi e locazioni di altri beni immobili	E.3.01.03.02.002	E1.2.3.12320	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità di Sistema Portuale	85.000,00	91.692,11
E	II	Interessi attivi	E.3.03.00.00.000			3.962,05	948,40
E	III	Interessi attivi da titoli o finanziamenti a breve termine	E.3.03.01.00.000			506,09	506,09
E	IV	Interessi attivi da finanziamenti a breve termine	E.3.03.01.02.000			506,09	506,09
E	V	Interessi attivi da finanziamenti a breve termine concessi a altri soggetti	E.3.03.01.02.999	E1.2.3.12330	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	506,09	506,09
E	III	Altri interessi attivi	E.3.03.03.00.000			3.475,96	442,31
E	IV	Interessi attivi di mora	E.3.03.03.02.000			3.259,35	258,88
E	V	Interessi attivi di mora da altri soggetti	E.3.03.03.02.999	E1.2.3.12330	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	3.259,35	258,88
E	IV	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche	E.3.03.03.03.000			52,87	19,69
E	V	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche	E.3.03.03.03.001	E1.2.3.12330	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	52,87	19,69
E	IV	Interessi attivi da depositi bancari o postali	E.3.03.03.04.000			0,92	0,92
E	V	Interessi attivi da depositi bancari o postali	E.3.03.03.04.001	E1.2.3.12330	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	0,92	0,92
E	IV	Altri interessi attivi diversi	E.3.03.03.99.000			162,82	162,82
E	V	Altri interessi attivi da altri soggetti	E.3.03.03.99.999	E1.2.3.12330	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	162,82	162,82
E	II	Altre entrate da redditi da capitale	E.3.04.00.00.000			0,00	0,00
E	III	Entrate derivanti dalla distribuzione di dividendi	E.3.04.02.00.000			0,00	0,00
E	IV	Entrate derivanti dalla distribuzione di dividendi da altre imprese	E.3.04.02.03.000			0,00	0,00
E	V	Entrate derivanti dalla distribuzione di dividendi da altre imprese partecipate non incluse in amministrazioni pubbliche	E.3.04.02.03.002	E1.2.3.12330	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	0,00	0,00
E	II	Rimborsi e altre entrate correnti	E.3.05.00.00.000			16.923.173,89	16.899.084,24
E	III	Indennizzi di assicurazione	E.3.05.01.00.000			16.282,72	15.397,84
E	IV	Indennizzi di assicurazione contro i danni	E.3.05.01.01.000			16.282,72	15.397,84
E	V	Altri indennizzi di assicurazione contro i danni	E.3.05.01.01.999	E1.2.4.12410	Recuperi e rimborsi diversi	16.282,72	15.397,84
E	III	Rimborsi in entrata	E.3.05.02.00.000			163.816,83	280.612,06
E	IV	Rimborsi ricevuti per spese di personale (comando, distacco, fuori ruolo, convenzioni, ecc...)	E.3.05.02.01.000			0,93	60.126,11
E	V	Rimborsi ricevuti per spese di personale (comando, distacco, fuori ruolo, convenzioni, ecc...)	E.3.05.02.01.001	E1.2.4.12420	Recupero spese di personale distaccato presso Imprese ed Enti	0,93	60.126,11
E	IV	Entrate per rimborsi di imposte	E.3.05.02.02.000			1,39	1,39
E	V	Entrate per rimborsi di imposte indirette	E.3.05.02.02.001	E1.2.4.12410	Recuperi e rimborsi diversi	0,00	0,00
E	V	Entrate da rimborsi di imposte dirette	E.3.05.02.02.003	E1.2.4.12420	Recupero spese di personale distaccato presso Imprese ed Enti	1,39	1,39
E	IV	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso	E.3.05.02.03.000			150.639,43	209.414,44
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni Centrali	E.3.05.02.03.001	E1.2.4.12420	Recupero spese di personale distaccato presso Imprese ed Enti	2,28	2,93
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Enti Previdenziali	E.3.05.02.03.003	E1.2.4.12420	Recupero spese di personale distaccato presso Imprese ed Enti	10.274,51	10.514,76
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Famiglie	E.3.05.02.03.004	E1.2.4.12410	Recuperi e rimborsi diversi	0,00	0,00
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Famiglie	E.3.05.02.03.004	E1.2.4.12420	Recupero spese di personale distaccato presso Imprese ed Enti	774,60	15.961,12
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Imprese	E.3.05.02.03.005	E1.2.4.12410	Recuperi e rimborsi diversi	139.588,04	182.935,63
E	IV	Incassi per azioni di rivalsa e surroga nei confronti di terzi	E.3.05.02.04.000			13.175,08	11.070,12
E	V	Incassi per azioni di rivalsa nei confronti di terzi	E.3.05.02.04.001	E1.2.4.12410	Recuperi e rimborsi diversi	13.175,08	11.070,12
E	III	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.00.000			16.743.074,34	16.603.074,34
E	IV	Fondi incentivanti il personale (legge Merloni)	E.3.05.99.02.000			140.000,00	0,00
E	V	Fondi incentivanti il personale (legge Merloni)	E.3.05.99.02.001	E1.2.4.12410	Recuperi e rimborsi diversi	140.000,00	0,00
E	IV	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.000			16.603.074,34	16.603.074,34
E	V	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.999	E1.2.1.12110	Gettito della tassa portuale di cui all'art.2 del DPR 28/05/2009, n.107	11.106.044,29	11.106.044,29
E	V	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.999	E1.2.1.12130	Gettito della tassa di ancoraggio di cui all'art.1 del DPR 28/05/2009, n.107	5.496.830,05	5.496.830,05
E	V	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.999	E1.2.5.12520	Entrate varie ed eventuali	200,00	200,00
E	I	Entrate in conto capitale	E.4.00.00.00.000			335.100,00	2.344.003,69
E	II	Contributi agli investimenti	E.4.02.00.00.000			335.000,00	2.343.903,69

E	III	Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche	E.4.02.01.00.000					80.000,00	2.343.903,69
E	IV	Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali	E.4.02.01.01.000					0,00	2.327.903,69
E	V	Contributi agli investimenti da Ministeri	E.4.02.01.01.001	E2.2.1.22110	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali.			0,00	2.327.903,69
E	IV	Contributi agli investimenti da Amministrazioni Locali	E.4.02.01.02.000					80.000,00	16.000,00
E	V	Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome	E.4.02.01.02.001	E2.2.2.22210	Contributi della Regione			0,00	0,00
E	V	Contributi agli investimenti da Camere di Commercio	E.4.02.01.02.007	E2.2.4.22410	Contributi Enti			80.000,00	16.000,00
E	V	Contributi agli investimenti da altre Amministrazioni Locali n.a.c.	E.4.02.01.02.999	E2.2.4.22420	Contributi diversi			0,00	0,00
E	III	Contributi agli investimenti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	E.4.02.05.00.000					255.000,00	0,00
E	IV	Altri contributi agli investimenti dall'Unione Europea	E.4.02.05.99.000					255.000,00	0,00
E	V	Altri contributi agli investimenti dall'Unione Europea	E.4.02.05.99.999	E2.2.4.22410	Contributi Enti			255.000,00	0,00
E	II	Altri trasferimenti in conto capitale	E.4.03.00.00.000					0,00	0,00
E	III	Trasferimenti in conto capitale per assunzione di debiti dell'amministrazione da parte di amministrazioni pubbliche	E.4.03.01.00.000					0,00	0,00
E	IV	Trasferimenti in conto capitale per assunzione di debiti dell'amministrazione da parte di Amministrazioni Centrali	E.4.03.01.01.000					0,00	0,00
E	V	Trasferimenti in conto capitale per assunzione di debiti dell'amministrazione da parte di Ministeri	E.4.03.01.01.001	E2.2.1.22110	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali.			0,00	0,00
E	II	Entrate da alienazione di beni materiali e immateriali	E.4.04.00.00.000					100,00	100,00
E	III	Alienazione di beni materiali	E.4.04.01.00.000					100,00	100,00
E	IV	Alienazione di Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	E.4.04.01.01.000					100,00	100,00
E	V	Alienazione di Mezzi di trasporto stradali	E.4.04.01.01.001	E2.1.2.21210	Alienazione di immobilizzazioni tecniche			100,00	100,00
E	IV	Alienazione di attrezzature	E.4.04.01.05.000					0,00	0,00
E	V	Alienazione di Attrezzature n.a.c.	E.4.04.01.05.999	E2.1.2.21210	Alienazione di immobilizzazioni tecniche			0,00	0,00
E	IV	Alienazione di hardware	E.4.04.01.07.000					0,00	0,00
E	V	Alienazione di apparati di telecomunicazione	E.4.04.01.07.004	E2.1.2.21210	Alienazione di immobilizzazioni tecniche			0,00	0,00
E	I	Entrate da riduzione di attività finanziarie	E.5.00.00.00.000					1.738.926,98	12.059.999,55
E	II	Riscossione crediti di breve termine	E.5.02.00.00.000					1.351.330,44	11.702.367,77
E	III	Riscossione crediti di breve termine a tasso agevolato da Imprese	E.5.02.03.00.000					1.117.000,00	11.500.000,00
E	IV	Riscossione crediti di breve termine a tasso agevolato da imprese controllate	E.5.02.03.01.000					1.117.000,00	11.500.000,00
E	V	Riscossione crediti di breve termine a tasso agevolato da imprese controllate	E.5.02.03.01.001	E2.1.4.21440	Riscossione di altri crediti			1.117.000,00	11.500.000,00
E	III	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da Imprese	E.5.02.08.00.000					234.330,44	202.367,77
E	IV	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da altre imprese	E.5.02.08.99.000					234.330,44	202.367,77
E	V	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da altre Imprese	E.5.02.08.99.999	E2.1.4.21440	Riscossione di altri crediti			0,00	0,00
E	V	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da altre Imprese	E.5.02.08.99.999	E2.1.4.21450	Riscossione T.F.R. da assicurazione			234.330,44	202.367,77
E	II	Riscossione crediti di medio-lungo termine	E.5.03.00.00.000					387.596,54	357.631,78
E	III	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da Amministrazioni Pubbliche	E.5.03.06.00.000					230.367,95	200.403,19
E	IV	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da Enti di Previdenza	E.5.03.06.03.000					230.367,95	200.403,19
E	V	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da INPS	E.5.03.06.03.001	E2.1.4.21450	Riscossione T.F.R. da assicurazione			230.367,95	200.403,19
E	III	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da Imprese	E.5.03.08.00.000					157.228,59	157.228,59
E	IV	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da altre Imprese	E.5.03.08.99.000					157.228,59	157.228,59
E	V	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da altre imprese	E.5.03.08.99.999	E2.1.4.21450	Riscossione T.F.R. da assicurazione			157.228,59	157.228,59
E	I	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	E.7.00.00.00.000					0,00	0,00
E	II	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	E.7.01.00.00.000					0,00	0,00
E	III	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	E.7.01.01.00.000					0,00	0,00
E	IV	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	E.7.01.01.01.000					0,00	0,00
E	V	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	E.7.01.01.01.001	E2.3.2.23210	Operazioni finanziarie a breve termine			0,00	0,00
E	I	Entrate per conto terzi e partite di giro	E.9.00.00.00.000					4.808.148,73	5.546.169,38
E	II	Entrate per partite di giro	E.9.01.00.00.000					4.305.645,46	4.508.422,78
E	III	Altre ritenute	E.9.01.01.00.000					463.009,95	414.157,40
E	IV	Ritenuta del 4% sui contributi pubblici	E.9.01.01.01.000					2.600,00	2.600,00
E	V	Ritenuta del 4% sui contributi pubblici	E.9.01.01.01.001	E3.1.1.31110	Ritenute erariali			2.600,00	2.600,00
E	IV	Ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	E.9.01.01.02.000					458.114,95	409.262,40
E	V	Ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	E.9.01.01.02.001	E3.1.1.31110	Ritenute erariali			458.114,95	409.262,40
E	IV	Altre ritenute n.a.c.	E.9.01.01.99.000					2.295,00	2.295,00
E	V	Altre ritenute n.a.c.	E.9.01.01.99.999	E3.1.1.31130	Ritenute diverse			2.295,00	2.295,00
E	III	Ritenute su redditi da lavoro dipendente	E.9.01.02.00.000					2.031.353,84	2.019.906,91
E	IV	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.01.000					1.505.195,27	1.498.813,74
E	V	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.01.001	E3.1.1.31110	Ritenute erariali			1.505.195,27	1.498.813,74
E	IV	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.02.000					471.278,09	471.415,23
E	V	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.02.001	E3.1.1.31120	Ritenute previdenziali e assistenziali			471.278,09	471.415,23
E	IV	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	E.9.01.02.99.000					54.880,48	49.677,94
E	V	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	E.9.01.02.99.999	E3.1.1.31130	Ritenute diverse			27.654,33	27.631,90
E	V	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	E.9.01.02.99.999	E3.1.1.31140	Recupero dal personale per anticipazioni concesse			27.226,15	22.046,04
E	III	Ritenute su redditi da lavoro autonomo	E.9.01.03.00.000					267.242,55	255.594,88
E	IV	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	E.9.01.03.01.000					256.842,57	240.935,88
E	V	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	E.9.01.03.01.001	E3.1.1.31110	Ritenute erariali			256.842,57	240.935,88
E	IV	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	E.9.01.03.02.000					10.109,98	10.109,98
E	V	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	E.9.01.03.02.001	E3.1.1.31120	Ritenute previdenziali e assistenziali			10.109,98	10.109,98
E	IV	Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	E.9.01.03.99.000					290,00	4.549,02
E	V	Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	E.9.01.03.99.999	E3.1.1.31130	Ritenute diverse			290,00	290,00
E	V	Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	E.9.01.03.99.999	E3.1.1.31140	Recupero dal personale per anticipazioni concesse			0,00	4.259,02
E	III	Altre entrate per partite di giro	E.9.01.99.00.000					1.544.039,12	1.818.763,59
E	IV	Rimborso di fondi economici e carte aziendali	E.9.01.99.03.000					10.000,00	10.000,00
E	V	Rimborso di fondi economici e carte aziendali	E.9.01.99.03.001	E2.1.4.21420	Recupero dotazione di cassa			10.000,00	10.000,00
E	IV	Altre entrate per partite di giro diverse	E.9.01.99.99.000					1.534.039,12	1.808.763,59
E	V	Altre entrate per partite di giro diverse	E.9.01.99.99.999	E3.1.1.31145	IVA su vendite			0,00	0,00
E	V	Altre entrate per partite di giro diverse	E.9.01.99.99.999	E3.1.1.31170	Partite in sospeso			1.534.039,12	1.808.763,59
E	II	Entrate per conto terzi	E.9.02.00.00.000					502.503,27	1.037.746,60
E	III	Rimborsi per acquisto di beni e servizi per conto terzi	E.9.02.01.00.000					66.944,49	617.383,45

XVIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI — DOC. XV N. 410

E	IV	Rimborso per acquisti di beni per conto di terzi	E.9.02.01.01.000			0,00	280,00
E	V	Rimborso per acquisti di beni per conto di terzi	E.9.02.01.01.001	E3.1.1.31160	Rimborso per somme pagate per conto terzi	0,00	280,00
E	IV	Rimborso per acquisto di servizi per conto di terzi	E.9.02.01.02.000			66.944,49	617.103,45
E	V	Rimborso per acquisto di servizi per conto di terzi	E.9.02.01.02.001	E3.1.1.31160	Rimborso per somme pagate per conto terzi	66.944,49	617.103,45
E	III	Trasferimenti da Amministrazioni pubbliche per operazioni conto terzi	E.9.02.02.00.000			236.161,07	236.161,07
E	IV	Trasferimenti da Amministrazioni Centrali per operazioni conto terzi	E.9.02.02.01.000			236.161,07	236.161,07
E	V	Trasferimenti da Ministeri per operazioni conto terzi	E.9.02.02.01.001	E3.1.1.31170	Partite in sospeso	236.161,07	236.161,07
E	III	Depositi di presso terzi	E.9.02.04.00.000			101.799,48	89.368,85
E	IV	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	E.9.02.04.01.000			84.556,00	86.157,00
E	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	E.9.02.04.01.001	E3.1.1.31165	Depositi c.to fatture	82.690,00	82.690,00
E	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	E.9.02.04.01.001	E3.1.1.31190	Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti	1.866,00	3.467,00
E	IV	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	E.9.02.04.02.000			17.243,48	3.211,85
E	V	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	E.9.02.04.02.001	E2.1.4.21430	Recupero depositi a cauzione presso terzi	17.243,48	3.211,85
E	III	Riscossione imposte e tributi per conto terzi	E.9.02.05.00.000			97.598,23	94.833,23
E	IV	Riscossione di imposte di natura corrente per conto di terzi	E.9.02.05.01.000			97.598,23	94.833,23
E	V	Riscossione di imposte di natura corrente per conto di terzi	E.9.02.05.01.001	E3.1.1.31190	Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti	97.598,23	94.833,23
TOTALE ENTRATE						56.956.827,55	68.676.368,95
U	I	Spese correnti	U.1.00.00.00.000			24.826.742,37	21.407.282,77
U	II	Redditi da lavoro dipendente	U.1.01.00.00.000			6.996.104,06	6.817.870,08
U	III	Retribuzioni lorde	U.1.01.01.00.000			4.833.219,13	4.667.300,98
U	IV	Retribuzioni in denaro	U.1.01.01.01.000			4.659.001,10	4.472.575,35
U	V	Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.001	U1.1.2.11210	Emolumenti fissi al personale dipendente	0,00	0,00
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.002	U1.1.2.11210	Emolumenti fissi al personale dipendente	3.243.965,39	3.241.642,53
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.002	U1.1.2.11225	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	0,00	0,00
U	V	Straordinario per il personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.003	U1.1.2.11220	Emolumenti variabili al personale dipendente	53.417,92	53.417,92
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.004	U1.1.2.11220	Emolumenti variabili al personale dipendente	294.963,32	194.763,82
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.004	U1.1.2.11223	Oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale	813.272,06	758.977,13
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.004	U1.1.2.11230	Indennità e rimborso spese per missioni in Italia	0,00	-15.624,55
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.004	U1.1.2.11231	Indennità e rimborso spese per missioni all'estero	0,00	-13.983,91
U	V	Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.005	U1.1.2.11210	Emolumenti fissi al personale dipendente	0,00	0,00
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.006	U1.1.2.11210	Emolumenti fissi al personale dipendente	35.637,33	35.637,33
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.006	U1.1.2.11225	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	0,00	0,00
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.006	U1.1.2.11227	Emolumenti al Segretario Generale	212.109,38	212.109,38
U	V	Straordinario per il personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.007	U1.1.2.11220	Emolumenti variabili al personale dipendente	0,00	0,00
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per missione, corrisposti al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.008	U1.1.2.11220	Emolumenti variabili al personale dipendente	2.623,19	2.623,19
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per missione, corrisposti al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.008	U1.1.2.11223	Oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale	3.012,51	3.012,51
U	IV	Altre spese per il personale	U.1.01.01.02.000			174.218,03	194.725,63
U	V	Contributi per asili nido e strutture sportive, ricreative o di vacanza messe a disposizione dei lavoratori dipendenti e delle loro famiglie e altre spese per il benessere del personale	U.1.01.01.02.001	U1.1.2.11223	Oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale	0,00	35.484,47
U	V	Contributi per asili nido e strutture sportive, ricreative o di vacanza messe a disposizione dei lavoratori dipendenti e delle loro famiglie e altre spese per il benessere del personale	U.1.01.01.02.001	U1.1.2.11240	Altri oneri per il personale	22.589,83	17.014,08
U	V	Buoni pasto	U.1.01.01.02.002	U1.1.2.11240	Altri oneri per il personale	111.384,00	93.937,11
U	V	Altre spese per il personale n.a.c.	U.1.01.01.02.999	U1.1.2.11240	Altri oneri per il personale	0,00	8.045,77
U	V	Altre spese per il personale n.a.c.	U.1.01.01.02.999	U1.1.2.11260	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema Portuale	40.244,20	40.244,20
U	III	Contributi sociali a carico dell'ente	U.1.01.02.00.000			2.162.884,93	2.150.569,10
U	IV	Contributi sociali effettivi a carico dell'ente	U.1.01.02.01.000			1.210.710,09	1.186.493,55
U	V	Contributi obbligatori per il personale	U.1.01.02.01.001	U1.1.2.11240	Altri oneri per il personale	3.522,93	2.536,10
U	V	Contributi obbligatori per il personale	U.1.01.02.01.001	U1.1.2.11260	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema Portuale	1.174.465,87	1.147.691,00
U	V	Contributi previdenza complementare	U.1.01.02.01.002	U1.1.2.11260	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema Portuale	32.721,29	36.266,45
U	V	Altri contributi sociali effettivi n.a.c.	U.1.01.02.01.999	U1.1.2.11260	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema Portuale	0,00	0,00
U	IV	Contributi sociali figurativi	U.1.01.02.02.000			952.174,84	964.075,55
U	V	Accantonamento per indennità di fine servizio rapporto - quota annuale	U.1.01.02.02.003	U2.1.5.21510	Versamento all'INPS fondo indennità di licenziamento	248.658,05	270.831,44
U	V	Accantonamento per indennità di fine servizio rapporto - quota annuale	U.1.01.02.02.003	U2.1.5.21520	Versamento a compagnie di assicurazione per polizze contratte per indennità di licenziamento del personale dipendente	11.840,40	12.444,66
U	V	Accantonamento per indennità di fine servizio rapporto - quota annuale	U.1.01.02.02.003	U2.1.5.21530	Indennità di anzianità	691.676,39	680.799,45
U	II	Imposte e tasse a carico dell'ente	U.1.02.00.00.000			444.411,49	430.396,16
U	III	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente	U.1.02.01.00.000			444.411,49	430.396,16
U	IV	Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	U.1.02.01.01.000			418.640,26	405.980,93
U	V	Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	U.1.02.01.01.001	U1.2.4.12410	Imposte, tasse e tributi vari	418.640,26	405.980,93
U	IV	Imposta di registro e di bollo	U.1.02.01.02.000			3.922,00	2.566,00
U	V	Imposta di registro e di bollo	U.1.02.01.02.001	U1.2.4.12410	Imposte, tasse e tributi vari	3.922,00	2.566,00
U	IV	Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica)	U.1.02.01.03.000			1.048,23	1.048,23
U	V	Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica)	U.1.02.01.03.001	U1.1.3.11310	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	1.048,23	1.048,23
U	IV	Imposte sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG)	U.1.02.01.10.000			4.592,00	4.592,00
U	V	Imposte sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG)	U.1.02.01.10.001	U1.2.4.12410	Imposte, tasse e tributi vari	4.592,00	4.592,00
U	IV	Imposta Municipale Propria	U.1.02.01.12.000			16.209,00	16.209,00
U	V	Imposta Municipale Propria	U.1.02.01.12.001	U1.2.4.12410	Imposte, tasse e tributi vari	16.209,00	16.209,00
U	IV	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c.	U.1.02.01.99.000			0,00	0,00
U	V	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c.	U.1.02.01.99.999	U1.2.4.12410	Imposte, tasse e tributi vari	0,00	0,00
U	II	Acquisto di beni e servizi	U.1.03.00.00.000			11.229.366,88	8.993.132,34
U	III	Acquisto di beni	U.1.03.01.00.000			46.080,10	28.560,53
U	IV	Giornali, riviste e pubblicazioni	U.1.03.01.01.000			13.614,24	12.370,51
U	V	Giornali e riviste	U.1.03.01.01.001	U1.1.3.11350	Abbonamento periodici e riviste	12.680,77	11.742,04
U	V	Pubblicazioni	U.1.03.01.01.002	U1.1.3.11350	Abbonamento periodici e riviste	933,47	628,47
U	IV	Altri beni di consumo	U.1.03.01.02.000			31.465,86	15.964,82
U	V	Carta, cancelleria e stampati	U.1.03.01.02.001	U1.1.3.11345	Materiale di economato e di consumo	9.116,06	11.411,19
U	V	Carburanti, combustibili e lubrificanti	U.1.03.01.02.002	U1.1.3.11310	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	12.040,00	40,00
U	V	Carburanti, combustibili e lubrificanti	U.1.03.01.02.002	U1.1.3.11315	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi nautici	3.000,00	0,00
U	V	Equipaggiamento	U.1.03.01.02.003	U1.1.3.11375	Spese per effetti di corredo per il personale dipendente	0,00	321,70
U	V	Vestituario	U.1.03.01.02.004	U1.1.3.11375	Spese per effetti di corredo per il personale dipendente	0,00	0,00
U	V	Materiale informatico	U.1.03.01.02.006	U1.1.3.11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	0,00	0,00
U	V	Generi alimentari	U.1.03.01.02.011	U1.1.3.11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	6.000,00	1.743,78

XVIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI — DOC. XV N. 410

U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	U.1.03.01.02.999	U.1.3.11345	Materiale di economato e di consumo	258,18	866,62
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	U.1.03.01.02.999	U.1.3.11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	1.051,62	1.580,73
U	IV	Medicinali e altri beni di consumo sanitario	U.1.03.01.05.000			1.000,00	226,00
U	V	Altri beni e prodotti sanitari n.a.c.	U.1.03.01.05.999	U.1.3.11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	1.000,00	226,00
U	III	Acquisto di servizi	U.1.03.02.00.000			11.183.306,78	8.964.571,81
U	IV	Organi e incarichi istituzionali dell'amministrazione	U.1.03.02.01.000			395.720,20	392.607,53
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità	U.1.03.02.01.001	U.1.1.1.11110	Indennità di carica e rimborso spese al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale	253.470,08	253.467,40
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità	U.1.03.02.01.001	U.1.1.1.11120	Indennità di carica e rimborso spese ai membri del Comitato di Gestione	783,92	1.063,30
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.002	U.1.1.1.11110	Indennità di carica e rimborso spese al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale	55.108,40	45.609,01
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.002	U.1.1.1.11120	Indennità di carica e rimborso spese ai membri del Comitato di Gestione	1.357,80	1.903,52
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.002	U.1.1.1.11130	Indennità di carica e rimborso spese agli Organi di Controllo	8.942,80	8.566,86
U	V	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione	U.1.03.02.01.008	U.1.1.1.11130	Indennità di carica e rimborso spese agli Organi di Controllo	76.057,20	70.121,47
U	V	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione	U.1.03.02.01.008	U.1.2.1.12140	Altri oneri per il personale	0,00	11.875,97
U	IV	Rappresentanza, organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta	U.1.03.02.02.000			316.462,27	309.022,01
U	V	Rimborso per viaggio e trasloco	U.1.03.02.02.001	U.1.2.1.12130	Indennità e rimborso spese per missioni in Italia	13.306,34	27.037,76
U	V	Rimborso per viaggio e trasloco	U.1.03.02.02.001	U.1.2.1.12131	Indennità e rimborso spese per missioni all'estero	19.046,59	31.417,70
U	V	Indennità di missione e di trasferta	U.1.03.02.02.002	U.1.2.1.12130	Indennità e rimborso spese per missioni in Italia	20.777,97	23.845,95
U	V	Indennità di missione e di trasferta	U.1.03.02.02.002	U.1.2.1.12131	Indennità e rimborso spese per missioni all'estero	12.430,99	12.940,01
U	V	Organizzazione manifestazioni e convegni	U.1.03.02.02.005	U.1.2.1.12140	Spese promozionali e di propaganda	245.898,38	203.288,59
U	V	Altre spese di rappresentanza, relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicità n.a.c.	U.1.03.02.02.999	U.1.2.1.12140	Spese promozionali e di propaganda	5.002,00	10.492,00
U	IV	Acquisto di servizi per formazione e addestramento del personale dell'ente	U.1.03.02.04.000			157.456,59	141.517,61
U	V	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	U.1.03.02.04.999	U.1.2.1.12130	Indennità e rimborso spese per missioni in Italia	0,00	0,00
U	V	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	U.1.03.02.04.999	U.1.2.1.12150	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie	157.456,59	141.517,61
U	V	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	U.1.03.02.04.999	U.1.2.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	0,00	0,00
U	IV	Utenze e canoni	U.1.03.02.05.000			1.094.610,09	584.405,00
U	V	Telefonia fissa	U.1.03.02.05.001	U.1.3.1.11340	Utenze varie	106.300,10	88.101,91
U	V	Telefonia mobile	U.1.03.02.05.002	U.1.3.1.11340	Utenze varie	24.393,90	16.387,36
U	V	Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line	U.1.03.02.05.003	U.1.3.1.11350	Abbonamento periodici e riviste	3.171,66	4.078,06
U	V	Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line	U.1.03.02.05.003	U.1.3.1.11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	1.354,20	2.708,40
U	V	Energia elettrica	U.1.03.02.05.004	U.1.3.1.11340	Utenze varie	165.710,10	111.149,15
U	V	Energia elettrica	U.1.03.02.05.004	U.2.1.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	595.968,48	244.858,10
U	V	Acqua	U.1.03.02.05.005	U.1.3.1.11340	Utenze varie	5.926,72	24.850,51
U	V	Acqua	U.1.03.02.05.005	U.2.1.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	131.657,67	77.891,62
U	V	Gas	U.1.03.02.05.006	U.1.3.1.11340	Utenze varie	22.769,12	0,00
U	V	Gas	U.1.03.02.05.006	U.2.1.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	35.468,14	11.844,58
U	V	Utenze e canoni per altri servizi n.a.c.	U.1.03.02.05.999	U.1.3.1.11310	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	1.890,00	1.246,22
U	V	Utenze e canoni per altri servizi n.a.c.	U.1.03.02.05.999	U.1.3.1.11340	Utenze varie	0,00	1.334,09
U	IV	Canoni per Progetti in Partenariato Pubblico-Privato	U.1.03.02.06.000			724.737,00	710.164,83
U	V	Canoni Servizi	U.1.03.02.06.002	U.2.1.1.12130	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	724.737,00	710.164,83
U	IV	Utilizzo di beni di terzi	U.1.03.02.07.000			130.131,31	118.286,40
U	V	Noleggi di hardware	U.1.03.02.07.004	U.1.3.1.11330	Locazioni passive	27.970,39	26.499,47
U	V	Licenze d'uso per software	U.1.03.02.07.006	U.1.3.1.11330	Locazioni passive	91.674,62	81.601,28
U	V	Altre licenze	U.1.03.02.07.007	U.1.3.1.11330	Locazioni passive	0,00	0,00
U	V	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	U.1.03.02.07.999	U.1.3.1.11310	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	220,00	102,35
U	V	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	U.1.03.02.07.999	U.2.1.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	0,00	0,00
U	V	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	U.1.03.02.07.999	U.2.1.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	10.266,30	10.083,30
U	IV	Manutenzione ordinaria e riparazioni	U.1.03.02.09.000			2.323.348,11	1.723.152,64
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	U.1.03.02.09.001	U.1.3.1.11310	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	18.034,65	9.273,77
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	U.1.03.02.09.001	U.1.3.1.11315	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi nautici	1.686,04	2.479,04
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	U.1.03.02.09.004	U.2.1.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	516.224,95	77.056,30
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature scientifiche e sanitarie	U.1.03.02.09.005	U.2.1.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	1.949,56	974,78
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di macchine per ufficio	U.1.03.02.09.006	U.1.3.1.11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	1.220,00	1.841,81
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	U.1.03.02.09.008	U.1.3.1.11320	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento fabbricati - spese per pulizia e vigilanza uffici	22.445,98	24.130,96
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	U.1.03.02.09.008	U.1.3.1.11325	Manutenzione e riparazione fabbricati a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale	6.786,26	5.366,91
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	U.1.03.02.09.008	U.2.1.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	654.990,80	490.853,65
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali	U.1.03.02.09.011	U.2.1.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	30.588,00	2.600,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di terreni e beni materiali non prodotti	U.1.03.02.09.012	U.2.1.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	842.683,08	869.470,30
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di terreni e beni materiali non prodotti	U.1.03.02.09.012	U.2.1.1.12130	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	226.738,79	239.105,12
U	IV	Consulenze	U.1.03.02.10.000			13.000,00	2.662,70
U	V	Incarichi libero professionali di studi, ricerca e consulenza	U.1.03.02.10.001	U.1.3.1.11335	Spese per consulenze ed altre analoghe prestazioni professionali	0,00	0,00
U	V	Esperti per commissioni, comitati e consigli	U.1.03.02.10.002	U.1.2.1.12140	Altri oneri per il personale	13.000,00	2.662,70
U	IV	Prestazioni professionali e specialistiche	U.1.03.02.11.000			432.972,72	355.972,29
U	V	Patrocinio legale	U.1.03.02.11.006	U.1.3.1.11395	Spese legali, giudiziali e varie	193.208,92	153.971,20
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	U.1.03.02.11.999	U.2.1.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	178.503,80	179.819,09
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	U.1.03.02.11.999	U.2.1.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	61.260,00	21.602,00
U	IV	Lavoro flessibile, quota LSU e acquisto di servizi da agenzie di lavoro interinale	U.1.03.02.12.000			84.000,00	29.385,25
U	V	Acquisto di servizi da agenzie di lavoro interinale	U.1.03.02.12.001	U.1.2.1.12145	Emolumenti altri	0,00	0,00
U	V	Collaborazioni coordinate e a progetto	U.1.03.02.12.003	U.1.2.1.12145	Emolumenti altri	0,00	0,00
U	V	Altre forme di lavoro flessibile n.a.c.	U.1.03.02.12.999	U.1.2.1.12145	Emolumenti altri	84.000,00	29.385,25
U	IV	Servizi ausiliari per il funzionamento dell'ente	U.1.03.02.13.000			362.288,34	329.780,39
U	V	Servizi di sorveglianza e custodia	U.1.03.02.13.001	U.1.3.1.11320	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento fabbricati - spese per pulizia e vigilanza uffici	244.000,00	222.744,79
U	V	Servizi di pulizia e lavanderia	U.1.03.02.13.002	U.1.3.1.11320	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento fabbricati - spese per pulizia e vigilanza uffici	118.288,34	105.003,60
U	V	Rimozione e smaltimento di rifiuti tossico-nocivi e di altri materiali	U.1.03.02.13.006	U.2.1.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	0,00	2.032,00
U	IV	Contratti di servizio pubblico	U.1.03.02.15.000			2.138.291,39	1.546.337,74
U	V	Contratti di servizio per la raccolta rifiuti	U.1.03.02.15.004	U.2.1.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	92.000,00	63.455,40
U	V	Contratti di servizio per la raccolta rifiuti	U.1.03.02.15.004	U.2.1.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	537.827,46	454.227,97
U	V	Contratti di servizio per la gestione del servizio idrico integrato	U.1.03.02.15.013	U.2.1.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	0,00	0,00

XVIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI — DOC. XV N. 410

U	V	Contratti di servizio per la gestione del servizio idrico integrato	U.1.03.02.15.013	U1.2.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	358.066,00	32.954,33
U	V	Altre spese per contratti di servizio pubblico	U.1.03.02.15.999	U1.2.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	1.150.397,93	995.700,04
U	IV	Servizi amministrativi	U.1.03.02.16.000			30.216,29	30.131,92
U	V	Pubblicazione bandi di gara	U.1.03.02.16.001	U1.1.3.11385	Spese di pubblicità (Legge 67/87)	25.105,89	28.117,26
U	V	Spese postali	U.1.03.02.16.002	U1.1.3.11355	Spese postali	5.110,40	2.014,66
U	IV	Servizi finanziari	U.1.03.02.17.000			7.305,15	13.395,35
U	V	Oneri per servizio di tesoreria	U.1.03.02.17.002	U1.2.3.12310	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	7.305,15	13.395,35
U	IV	Servizi sanitari	U.1.03.02.18.000			194.781,42	191.310,83
U	V	Spese per accertamenti sanitari resi necessari dall'attività lavorativa	U.1.03.02.18.001	U1.1.2.11240	Altri oneri per il personale	3.500,00	2.685,18
U	V	Altri acquisti di servizi sanitari n.a.c.	U.1.03.02.18.999	U1.2.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	191.281,42	188.625,65
U	IV	Servizi informatici e di telecomunicazioni	U.1.03.02.19.000			435.132,07	433.196,87
U	V	Gestione e manutenzione applicazioni	U.1.03.02.19.001	U1.1.3.11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	260.051,77	217.290,91
U	V	Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione	U.1.03.02.19.004	U1.2.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	73.200,00	61.000,10
U	V	Servizi per i sistemi e relativa manutenzione	U.1.03.02.19.005	U1.2.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	40.748,00	30.560,96
U	V	Servizi di sicurezza	U.1.03.02.19.006	U1.2.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	61.132,30	124.344,90
U	IV	Altri servizi	U.1.03.02.99.000			2.342.853,83	2.053.822,45
U	V	Altre spese legali	U.1.03.02.99.002	U1.1.3.11395	Spese legali, giudiziali e varie	205.534,60	76.909,83
U	V	Quote di associazioni	U.1.03.02.99.003	U1.1.3.11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	134.243,30	147.381,30
U	V	Spese per commissioni e comitati dell'Ente	U.1.03.02.99.005	U1.1.3.11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	650,00	0,00
U	V	Acquisto di servizi per verde e arredo urbano	U.1.03.02.99.009	U1.2.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	0,00	0,00
U	V	Servizi per attività di rappresentanza	U.1.03.02.99.011	U1.1.3.11390	Spese di rappresentanza	164,90	67,00
U	V	Rassegna Stampa	U.1.03.02.99.012	U1.2.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	0,00	5.490,00
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U1.1.3.11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	60.040,62	10.214,80
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U1.2.1.12140	Altri oneri per il personale	1.000,00	0,00
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U1.2.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	600.494,42	499.422,26
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U1.2.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	26.112,28	12.765,37
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U1.2.2.12230	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	1.314.613,71	1.301.571,89
U	II	Trasferimenti correnti	U.1.04.00.00.000			1.363.862,00	1.275.062,00
U	III	Trasferimenti correnti a Amministrazioni Pubbliche	U.1.04.01.00.000			1.210.862,00	1.180.862,00
U	IV	Trasferimenti correnti a Amministrazioni Centrali	U.1.04.01.01.000			1.090.862,00	1.090.862,00
U	V	Trasferimenti correnti al Ministero dell'Economia in attuazione di norme in materia di contenimento di spesa	U.1.04.01.01.020	U1.2.6.12630	Oneri vari straordinari	1.090.862,00	1.090.862,00
U	IV	Trasferimenti correnti a Amministrazioni Locali	U.1.04.01.02.000			120.000,00	90.000,00
U	V	Trasferimenti correnti a Università	U.1.04.01.02.008	U1.1.3.11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	0,00	50.000,00
U	V	Trasferimenti correnti a Università	U.1.04.01.02.008	U1.2.2.12210	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	120.000,00	30.000,00
U	V	Trasferimenti correnti a altre Amministrazioni Locali n.a.c.	U.1.04.01.02.999	U1.2.2.12210	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	0,00	10.000,00
U	III	Trasferimenti correnti a Famiglie	U.1.04.02.00.000			6.000,00	6.000,00
U	IV	Interventi previdenziali	U.1.04.02.01.000			6.000,00	6.000,00
U	V	Altri sussidi e assegni	U.1.04.02.01.999	U1.2.2.12210	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	6.000,00	6.000,00
U	IV	Trasferimenti correnti a famiglie per vicinite	U.1.04.02.04.000			0,00	0,00
U	V	Altri trasferimenti a famiglie per vicinite	U.1.04.02.04.999	U1.2.2.12210	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	0,00	0,00
U	III	Trasferimenti correnti a Imprese	U.1.04.03.00.000			147.000,00	88.200,00
U	IV	Trasferimenti correnti a imprese controllate	U.1.04.03.01.000			110.000,00	50.000,00
U	V	Trasferimenti correnti a imprese controllate	U.1.04.03.01.001	U1.2.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	0,00	0,00
U	V	Trasferimenti correnti a imprese controllate	U.1.04.03.01.001	U1.2.2.12210	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	110.000,00	50.000,00
U	IV	Trasferimenti correnti a altre imprese partecipate	U.1.04.03.02.000			0,00	0,00
U	V	Trasferimenti correnti a altre imprese partecipate	U.1.04.03.02.001	U1.2.2.12210	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	0,00	0,00
U	IV	Trasferimenti correnti a altre imprese	U.1.04.03.99.000			37.000,00	38.200,00
U	V	Trasferimenti correnti a altre imprese	U.1.04.03.99.999	U1.2.2.12210	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	37.000,00	38.200,00
U	V	Trasferimenti correnti a altre imprese	U.1.04.03.99.999	U1.2.2.12220	Contributi allo sviluppo delle relazioni di autostrade del mare, di trasporto marittimo a cortoraggio e di crociere	0,00	0,00
U	II	Interessi passivi	U.1.07.00.00.000			842.817,83	842.817,83
U	III	Interessi su Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	U.1.07.05.00.000			842.817,83	842.817,83
U	IV	Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altri soci/enti	U.1.07.05.05.000			842.817,83	842.817,83
U	V	Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altri soci/enti	U.1.07.05.05.999	U1.2.3.12310	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	842.817,83	842.817,83
U	II	Altre spese correnti	U.1.10.00.00.000			3.950.160,11	3.048.004,36
U	III	Fondi di riserva e altri accantonamenti	U.1.10.01.00.000			0,00	0,00
U	IV	Fondo di riserva	U.1.10.01.01.000			0,00	0,00
U	V	Fondi di riserva	U.1.10.01.01.001	U1.2.6.12620	Fondo di riserva	0,00	0,00
U	III	Premi di assicurazione	U.1.10.04.00.000			293.689,16	280.821,64
U	IV	Premi di assicurazione contro i danni	U.1.10.04.01.000			291.907,69	279.040,17
U	V	Premi di assicurazione su beni mobili	U.1.10.04.01.001	U1.1.3.11380	Premi di assicurazione	8.409,00	7.451,17
U	V	Premi di assicurazione su beni immobili	U.1.10.04.01.002	U1.1.3.11380	Premi di assicurazione	19.194,00	19.194,00
U	V	Premi di assicurazione per responsabilità civile verso terzi	U.1.10.04.01.003	U1.1.2.11260	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema Portuale	0,00	1.923,00
U	V	Premi di assicurazione per responsabilità civile verso terzi	U.1.10.04.01.003	U1.1.3.11380	Premi di assicurazione	35.730,69	21.898,00
U	V	Altri premi di assicurazione contro i danni	U.1.10.04.01.999	U1.1.3.11380	Premi di assicurazione	228.574,00	228.574,00
U	IV	Altri premi di assicurazione n.a.c.	U.1.10.04.99.000			1.781,47	1.781,47
U	V	Altri premi di assicurazione n.a.c.	U.1.10.04.99.999	U1.1.3.11380	Premi di assicurazione	1.781,47	1.781,47
U	III	Spese dovute a sanzioni, risarcimenti e indennizzi	U.1.10.05.00.000			3.656.470,95	2.767.182,72
U	IV	Spese per risarcimento danni	U.1.10.05.02.000			3.580.024,99	2.695.530,76
U	V	Spese per risarcimento danni	U.1.10.05.02.001	U1.2.6.12610	Spese per liti, arbitrali, risarcimenti e accessori	3.580.024,99	2.695.530,76
U	IV	Oneri da contenzioso	U.1.10.05.04.000			76.445,96	71.651,96
U	V	Oneri da contenzioso	U.1.10.05.04.001	U1.2.6.12610	Spese per liti, arbitrali, risarcimenti e accessori	76.445,96	71.651,96
U	I	Spese in conto capitale	U.2.00.00.00.000			25.525.625,02	31.544.373,86
U	II	Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni	U.2.02.00.00.000			25.525.625,02	31.544.373,86
U	III	Beni materiali	U.2.02.01.00.000			7.659.484,60	7.761.296,32
U	IV	Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	U.2.02.01.01.000			3.637,91	33.637,91
U	V	Mezzi di trasporto stradali	U.2.02.01.01.001	U2.1.2.21220	Acquisto autoveicoli e motoveicoli	3.637,91	33.637,91
U	V	Mezzi di trasporto per vie d'acqua	U.2.02.01.01.003	U2.1.2.21230	Acquisto mezzi nautici	0,00	0,00
U	V	Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico n.a.c.	U.2.02.01.01.999	U2.1.2.21220	Acquisto autoveicoli e motoveicoli	0,00	0,00
U	IV	Mobili e arredi	U.2.02.01.03.000			1.813,99	1.813,99
U	V	Mobili e arredi per ufficio	U.2.02.01.03.001	U2.1.2.21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	1.813,99	1.813,99
U	IV	Attrezzature	U.2.02.01.05.000			191,24	124,00
U	V	Attrezzature n.a.c.	U.2.02.01.05.999	U2.1.2.21210	Acquisto di attrezzature e macchinari	191,24	124,00

XVIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI — DOC. XV N. 410

U	IV	Macchine per ufficio	U.2.02.01.06.000			4.676,36	5.811,51
U	V	Macchine per ufficio	U.2.02.01.06.001	U2.1.2.21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	4.676,36	5.811,51
U	IV	Hardware	U.2.02.01.07.000			24.405,03	11.899,02
U	V	Server	U.2.02.01.07.001	U2.1.2.21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	5.490,00	3.932,73
U	V	Postazioni di lavoro	U.2.02.01.07.002	U2.1.2.21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	1.830,00	0,00
U	V	Periferiche	U.2.02.01.07.003	U2.1.2.21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	2.191,70	2.191,70
U	V	Apparati di telecomunicazione	U.2.02.01.07.004	U2.1.2.21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	0,00	0,00
U	V	Tablet e dispositivi di telefonia fissa e mobile	U.2.02.01.07.005	U2.1.2.21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	4.270,00	3.236,83
U	V	Hardware n.a.c.	U.2.02.01.07.999	U2.1.2.21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	10.623,33	2.537,76
U	IV	Beni immobili	U.2.02.01.09.000			7.624.760,07	7.708.011,89
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U2.1.1.21110	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	7.624.760,07	6.713.736,93
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U2.1.1.21111	Progetto PPP - piattaforma d'allura	0,00	332.589,77
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U2.1.1.21115	Manutenzione straordinaria immobili a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale	0,00	3.152,00
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U2.1.1.21120	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	0,00	0,00
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U2.1.1.21140	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	0,00	658.533,19
U	III	Terreni e beni materiali non prodotti	U.2.02.02.00.000			9.400.000,00	16.500.073,20
U	IV	Patrimonio naturale non prodotto	U.2.02.02.00.000			9.400.000,00	16.500.073,20
U	V	Demanio marittimo	U.2.02.02.02.001	U2.1.1.21120	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	9.400.000,00	0,00
U	V	Demanio marittimo	U.2.02.02.02.001	U2.1.1.21140	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	0,00	16.500.073,20
U	III	Beni immateriali	U.2.02.03.00.000			8.466.140,42	7.283.002,34
U	IV	Software	U.2.02.03.02.000			103.042,35	141.343,76
U	V	Sviluppo software e manutenzione evolutiva	U.2.02.03.02.001	U2.1.2.21250	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	14.640,00	63.889,54
U	V	Acquisizione software e manutenzione evolutiva	U.2.02.03.02.002	U2.1.2.21250	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	88.402,35	77.954,22
U	IV	Opere dell'ingegno e Diritti d'autore	U.2.02.03.04.000			0,00	0,00
U	V	Opere dell'ingegno e Diritti d'autore	U.2.02.03.04.001	U2.1.2.21250	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	0,00	0,00
U	IV	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.000			202.810,00	178.245,00
U	V	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.001	U2.1.1.21110	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	86.010,00	2.240,00
U	V	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.001	U2.1.1.21140	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	0,00	130.000,00
U	V	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.001	U2.1.2.21250	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	116.800,00	46.005,00
U	IV	Manutenzione straordinaria su beni di terzi	U.2.02.03.06.000			8.062.294,01	6.899.152,52
U	V	Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi	U.2.02.03.06.001	U2.1.1.21120	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	8.062.294,01	6.899.152,52
U	IV	Spese di investimento per beni immateriali n.a.c.	U.2.02.03.99.000			97.994,06	64.261,06
U	V	Spese di investimento per beni immateriali n.a.c.	U.2.02.03.99.001	U2.1.2.21250	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	97.994,06	64.261,06
U	I	Spese per incremento attività finanziarie	U.3.00.00.00.000			117.000,00	117.000,00
U	II	Acquisizioni di attività finanziarie	U.3.01.00.00.000			0,00	0,00
U	III	Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale	U.3.01.01.00.000			0,00	0,00
U	IV	Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale in altre imprese	U.3.01.01.03.000			0,00	0,00
U	V	Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale in altre imprese	U.3.01.01.03.003	U2.1.3.21310	Partecipazione in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità	0,00	0,00
U	II	Concessione crediti di breve termine	U.3.02.00.00.000			117.000,00	117.000,00
U	III	Concessione crediti di breve periodo a tasso agevolato a Imprese	U.3.02.03.00.000			117.000,00	117.000,00
U	IV	Concessione crediti di breve periodo a tasso agevolato a imprese controllate	U.3.02.03.01.000			117.000,00	117.000,00
U	V	Concessione crediti di breve periodo a tasso agevolato a imprese controllate	U.3.02.03.01.001	U2.1.4.21440	Concessioni di crediti diversi	117.000,00	117.000,00
U	II	Concessione crediti di medio-lungo termine	U.3.03.00.00.000			0,00	0,00
U	III	Concessione Crediti di medio-lungo termine a tasso agevolato a imprese	U.3.03.03.00.000			0,00	0,00
U	IV	Concessione Crediti di medio-lungo termine a tasso agevolato a imprese controllate	U.3.03.03.01.000			0,00	0,00
U	V	Concessione Crediti di medio-lungo termine a tasso agevolato a imprese controllate	U.3.03.03.01.001	U2.1.4.21440	Concessioni di crediti diversi	0,00	0,00
U	I	Rimborso Prestiti	U.4.00.00.00.000			8.644.561,91	8.644.561,91
U	II	Rimborso mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	U.4.03.00.00.000			8.644.561,91	8.644.561,91
U	III	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	U.4.03.01.00.000			8.644.561,91	8.644.561,91
U	IV	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine a Imprese	U.4.03.01.04.000			8.644.561,91	8.644.561,91
U	V	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altre imprese	U.4.03.01.04.999	U2.2.1.22120	Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine	8.644.561,91	8.644.561,91
U	I	Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	U.5.00.00.00.000			0,00	0,00
U	II	Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	U.5.01.00.00.000			0,00	0,00
U	III	Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	U.5.01.01.00.000			0,00	0,00
U	IV	Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	U.5.01.01.01.000			0,00	0,00
U	V	Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	U.5.01.01.01.001	U2.2.1.22110	Rimborsi di finanziamenti a breve termine	0,00	0,00
U	I	Uscite per conto terzi e partite di giro	U.7.00.00.00.000			4.808.148,73	5.299.374,35
U	II	Uscite per partite di giro	U.7.01.00.00.000			3.848.005,95	4.053.268,65
U	III	Versamenti di altre ritenute	U.7.01.01.00.000			463.549,95	424.920,97
U	IV	Versamento della ritenuta del 4% sui contributi pubblici	U.7.01.01.01.000			5.163,27	2.600,00
U	V	Versamento della ritenuta del 4% sui contributi pubblici	U.7.01.01.01.001	U3.1.1.31110	Ritenute erariali	5.163,27	2.600,00
U	IV	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	U.7.01.01.02.000			455.551,68	416.765,39
U	V	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	U.7.01.01.02.001	U3.1.1.31110	Ritenute erariali	455.551,68	416.765,39
U	IV	Versamento di altre ritenute n.a.c.	U.7.01.01.99.000			2.835,00	5.555,58
U	V	Versamento di altre ritenute n.a.c.	U.7.01.01.99.999	U3.1.1.31130	Ritenute diverse	2.835,00	5.555,58
U	III	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro dipendente	U.7.01.02.00.000			2.035.952,26	2.041.331,83
U	IV	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	U.7.01.02.01.000			1.505.195,27	1.514.363,48
U	V	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	U.7.01.02.01.001	U3.1.1.31110	Ritenute erariali	1.505.195,27	1.514.363,48
U	IV	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	U.7.01.02.02.000			471.751,10	476.187,86
U	V	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	U.7.01.02.02.001	U3.1.1.31120	Ritenute previdenziali e assistenziali	471.751,10	476.187,86
U	IV	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	U.7.01.02.99.000			59.005,89	50.780,49
U	V	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	U.7.01.02.99.999	U3.1.1.31130	Ritenute diverse	27.339,33	23.095,72
U	V	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	U.7.01.02.99.999	U3.1.1.31140	Anticipazioni al personale	27.226,15	24.782,00
U	V	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	U.7.01.02.99.999	U3.1.1.31160	Rimborso per somme pagate per conto terzi	4.440,41	2.902,77
U	III	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro autonomo	U.7.01.03.00.000			266.544,54	246.152,12
U	IV	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	U.7.01.03.01.000			256.842,57	238.080,11
U	V	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	U.7.01.03.01.001	U3.1.1.31110	Ritenute erariali	256.842,57	238.080,11

U	IV	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	U.7.01.03.02.000			9.636,97	8.007,01
U	V	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	U.7.01.03.02.001	U3.1.1.31120	Ritenute previdenziali e assistenziali	9.636,97	8.007,01
U	IV	Altri versamenti di ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	U.7.01.03.99.000			65,00	65,00
U	V	Altri versamenti di ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	U.7.01.03.99.999	U3.1.1.31130	Ritenute diverse	65,00	65,00
U	III	Altre uscite per partite di giro	U.7.01.99.00.000			1.081.959,20	1.340.863,73
U	IV	Costituzione fondi economici e carte aziendali	U.7.01.99.03.000			10.000,00	10.000,00
U	V	Costituzione fondi economici e carte aziendali	U.7.01.99.03.001	U2.1.4.21430	Dotazione cassa interna	10.000,00	10.000,00
U	IV	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	U.7.01.99.99.000			1.071.959,20	1.330.863,73
U	V	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	U.7.01.99.99.999	U3.1.1.31146	IVA a debito verso Erario	0,00	0,00
U	V	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	U.7.01.99.99.999	U3.1.1.31170	Partite in sospeso	1.071.959,20	1.330.863,73
U	II	Uscite per conto terzi	U.7.02.00.00.000			960.142,78	1.246.105,70
U	III	Acquisto di beni e servizi per conto terzi	U.7.02.01.00.000			62.504,08	16.225,88
U	IV	Acquisto di servizi per conto di terzi	U.7.02.01.02.000			62.504,08	16.225,88
U	V	Acquisto di servizi per conto di terzi	U.7.02.01.02.001	U3.1.1.31160	Rimborso per somme pagate per conto terzi	62.504,08	16.225,88
U	III	Trasferimenti per conto terzi a Amministrazioni pubbliche	U.7.02.02.00.000			7.612,80	14.773,14
U	IV	Trasferimenti per conto terzi a Amministrazioni Locali	U.7.02.02.02.000			7.612,80	14.773,14
U	V	Trasferimenti per conto terzi a Autorità Portuali	U.7.02.02.02.010	U3.1.1.31170	Partite in sospeso	7.612,80	14.773,14
U	III	Trasferimenti per conto terzi a Altri settori	U.7.02.03.00.000			690.628,19	1.041.530,15
U	IV	Trasferimenti per conto terzi a Imprese	U.7.02.03.02.000			690.628,19	747.668,71
U	V	Trasferimenti per conto terzi a Imprese controllate	U.7.02.03.02.001	U3.1.1.31170	Partite in sospeso	2.632,07	1.235,08
U	V	Trasferimenti per conto terzi a altre imprese	U.7.02.03.02.999	U3.1.1.31170	Partite in sospeso	687.996,12	746.433,63
U	IV	Trasferimenti per conto terzi all'Unione Europea e al Resto del Mondo	U.7.02.03.04.000			0,00	293.861,44
U	V	Trasferimenti per conto terzi all'Unione Europea e al Resto del Mondo	U.7.02.03.04.001	U3.1.1.31170	Partite in sospeso	0,00	293.861,44
U	III	Depositi di/presto terzi	U.7.02.04.00.000			99.933,48	82.688,00
U	IV	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.000			17.243,48	0,00
U	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.001	U2.1.4.21420	Depositi a cauzione presso terzi	17.243,48	0,00
U	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.001	U3.1.1.31190	Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti	0,00	0,00
U	IV	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	U.7.02.04.02.000			82.690,00	82.688,00
U	V	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	U.7.02.04.02.001	U3.1.1.31165	Restituzione depositi c.to fatture	82.690,00	82.688,00
U	III	Versamenti di imposte e tributi riscosse per conto terzi	U.7.02.05.00.000			99.464,23	90.888,53
U	IV	Versamenti di imposte e tasse di natura corrente riscosse per conto di terzi	U.7.02.05.01.000			99.464,23	90.888,53
U	V	Versamenti di imposte e tasse di natura corrente riscosse per conto di terzi	U.7.02.05.01.001	U3.1.1.31190	Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti	99.464,23	90.888,53
TOTALE USCITE						63.922.078,03	67.012.592,89

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Bilancio Civilistico

Prospetti

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

STATO PATRIMONIALE al 31 dicembre 2019					
<i>(art. 2424 del Codice Civile)</i>					
ATTIVO					
Descrizione	I M P O R T I (anno corrente)			Anno Precedente	Differenza
	parziali <i>richiamati</i>	parziali <i>da richiamare</i>	totali		
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	0	0	0	0	0
B Immobilizzazioni	<i>lorda</i>	<i>fondo</i>	313.571.186	306.680.463	6.890.724
I <i>Immobilizzazioni immateriali</i>	21.710.918	0	21.710.918	27.291.795	-5.580.877
1) costi impianto e ampliamento	0	0	0	0	0
2) costi di sviluppo	0	0	0	0	0
3) diritti brevetti ed opere ingegno	0	0	0	0	0
4) concessioni, licenze e marchi	0	0	0	0	0
5) avviamento	0	0	0	0	0
6) immobilizz. in corso e acconti	0	0	0	0	0
7) altre	21.710.918	0	21.710.918	27.291.795	-5.580.877
II <i>Immobilizzazioni materiali</i>	234.406.249	-60.038.507	174.367.742	161.719.683	12.648.058
1) terreni e fabbricati	156.752.979	-41.390.272	115.362.707	97.028.128	18.334.579
2) impianti e macchinari	13.319.821	-11.201.028	2.118.793	2.740.624	-621.831
3) attrezzature	5.103.934	-5.077.266	26.667	36.485	-9.818
4) altri beni:	2.638.814	-2.369.940	268.874	277.015	-8.141
a) mezzi di trasporto	178.384	-148.110	30.274	0	30.274
b) mobili e arredi	2.460.430	-2.221.830	238.600	277.015	-38.415
5) Immobilizz. in corso e acconti	56.590.701	0	56.590.701	61.637.432	-5.046.731
III <i>Immobilizzazioni finanziarie</i>	<i>< 12 mesi</i>	<i>> 12 mesi</i>			
1) partecipazioni in:	117.492.526	0	117.492.526	117.668.984	-176.458
a) imprese controllate	115.264.805	0	115.264.805	115.228.805	36.000
b) imprese collegate	0	0	0	0	0
c) imprese controllanti	0	0	0	0	0
d) verso imp. sott. Controllo controllanti	0	0	0	0	0
d-bis) altre imprese	170.181	0	170.181	170.181	0
2) crediti:					
a) verso imprese controllate	0	0	0	0	0
b) verso imprese collegate	0	0	0	0	0
c) verso controllanti	0	0	0	0	0
d) verso imp. sott. Controllo controllanti	0	0	0	0	0
d-bis) verso altri	2.057.540	0	2.057.540	2.269.998	-212.458
3) altri titoli	0	0	0	0	0
4) strumenti finanziari derivati attivi	0	0	0	0	0
C Attivo circolante			233.936.526	247.236.142	-13.299.616
I <i>Rimanenze</i>	0	0	0	0	0
1) materie prime, suss. e cons.	0	0	0	0	0
2) prodotti corso lav.e semilav.	0	0	0	0	0
3) lavori in corso su ordinaz.	0	0	0	0	0
4) prodotti finiti e merci	0	0	0	0	0
5) acconti	0	0	0	0	0
II <i>Crediti</i>	172.728.638	-3.547.316	169.181.322	184.144.714	-14.963.392
1) verso clienti	12.293.213	-3.547.316	8.745.898	8.948.357	-202.459
2) verso imprese controllate	290.253	0	290.253	10.586.190	-10.295.937
3) verso imprese collegate	0	0	0	0	0
4) verso controllanti	0	0	0	0	0
5) verso imp. sott. Controllo controllanti	0	0	0	0	0
5-bis) crediti tributari	0	0	0	0	0
5-ter) imposte anticipate	0	0	0	0	0
5-quater) verso altri	160.145.172	0	160.145.172	164.610.168	-4.464.996
III <i>Attività finanziarie non immob.</i>	0	0	0	0	0
1) partecipaz. imprese controllate	0	0	0	0	0
2) partecipaz. imprese collegate	0	0	0	0	0
3) partecipaz. imprese controllanti	0	0	0	0	0
3-bis) partecipaz. Imp. Sott. Controllo controllanti	0	0	0	0	0
4) altre partecipazioni	0	0	0	0	0
5) strumenti finanziari derivati attivi	0	0	0	0	0
6) altri titoli	0	0	0	0	0
IV <i>Disponibilità</i>	64.755.204	0	64.755.204	63.091.428	1.663.776
1) depositi bancari e postali	64.755.204	0	64.755.204	63.091.428	1.663.776
2) assegni	0	0	0	0	0
3) denaro e valori in cassa	0	0	0	0	0
D Ratei e risconti	0	0	0	0	0
TOTALE ATTIVO			547.507.713	553.916.605	-6.408.893

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

STATO PATRIMONIALE al 31 dicembre 2019					
<i>(art. 2424 del Codice Civile)</i>					
PASSIVO					
<i>Descrizione</i>	<i>I M P O R T I (anno corrente)</i>			<i>Anno Precedente</i>	<i>Differenza</i>
	<i>parziali</i>	<i>parziali</i>	<i>totali</i>		
A Patrimonio netto			235.523.282	225.020.968	10.502.315
I Capitale - dotazione patrimoniale			211.518.916	198.799.813	12.719.104
II Riserva sovrapprezzo azioni			0	0	0
III Riserva di rivalutazione			0	0	0
IV Riserva legale			0	0	0
V Riserve statutarie			0	0	0
VI Altre riserve, distintamente indicate			0	0	0
VII Riserva per op. copertura flussi fin. attesi			0	0	0
VIII Utili (Perdite) portati a nuovo			13.502.052	12.719.104	782.948
IX Utili (Perdite) dell'esercizio			10.502.315	13.502.052	-2.999.737
X Riserva negativa azioni proprie in portaf.					
B Fondi per rischi ed oneri			100.000	0	100.000
1) per trattamento di quiescenza			0	0	0
2) per imposte, anche differite			0	0	0
3) strumenti finanziari derivati passivi			0	0	0
4) altri			100.000	0	100.000
C Trattamento di fine rapporto			1.970.712	2.197.368	-226.655
D Debiti	<i>≤12 mesi</i>	<i>>12 mesi</i>			
	229.566.806	79.540.780	309.107.586	325.498.789	-16.391.203
1) obbligazioni	0	0	0	0	0
2) obbligazioni convertibili	0	0	0	0	0
3) debiti v/soci per finanziamenti	0	0	0	0	0
4) debiti verso banche	3.526.945	79.540.780	83.067.725	91.712.327	-8.644.602
5) debiti verso altri finanziatori	0	0	0	0	0
6) acconti	202	0	202	155.591	-155.389
7) debiti verso fornitori	2.247.685	0	2.247.685	2.846.199	-598.514
8) debiti rappr. da titoli di credito	0	0	0	0	0
9) debiti verso imprese controllate	422.685	0	422.685	536.163	-113.479
10) debiti verso imprese collegate	0	0	0	0	0
11) debiti verso controllanti	0	0	0	0	0
11-bis) debiti verso imp. sott. Contr. controllanti	0	0	0	0	0
12) debiti tributari	594.030	0	594.030	570.184	23.846
13) debiti v/instituti di previdenza	0	0	0	0	0
14) altri debiti	222.775.259	0	222.775.259	229.678.325	-6.903.066
E Ratei e risconti	806.132	0	806.132	1.199.481	-393.349
TOTALE PASSIVO			547.507.713	553.916.605	-6.408.893

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

CONTO ECONOMICO al 31 dicembre 2019				
<i>(Art. 2425 del Codice Civile)</i>				
Raggr.	Descrizione	Anno corrente	Anno precedente	Differenza
A	Valore della produzione:	52.229.665	125.723.149	-73.493.483
1)	ricavi delle vendite e delle prestazioni	1.140.499	1.106.499	34.000
2)	variazioni delle rimanenze di prodotti in corso	0	0	0
3)	variazioni dei lavori in corso su ordinazione	0	0	0
4)	incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0	0	0
5)	altri ricavi e proventi	51.089.167	124.616.650	-73.527.483
a)	tasce portuali	22.989.794	23.633.534	-643.740
b)	concessioni demaniali	24.548.551	23.274.647	1.273.904
c)	contributi per progetti comunitari	954.910	919.648	35.261
d)	recuperi oneri di personale	11.054	11.072	-19
e)	recuperi spese diverse	497.611	862.351	-364.741
f)	ricavi e proventi diversi	2.087.247	75.915.397	-73.828.150
B	Costi della produzione:	40.462.570	110.910.761	-70.448.191
6)	per materie prime, sussidiarie, di consumo	41.200	64.309	-23.109
7)	per servizi	10.225.507	8.998.962	1.226.545
8)	per godimento di beni di terzi	119.645	107.862	11.783
9)	per il personale:	6.695.070	6.843.426	-148.356
a)	salari e stipendi	4.743.001	4.898.207	-155.206
b)	oneri sociali	1.252.654	1.263.065	-10.411
c)	trattamento di fine rapporto	322.660	319.697	2.963
d)	trattamento di quiescenza e simili	0	0	0
e)	altri costi	376.755	362.457	14.298
10)	ammortamenti e svalutazioni:	16.179.008	15.749.616	429.392
a)	amm.to immobilizzazioni immateriali	11.955.856	11.456.223	499.634
b)	amm.to immobilizzazioni materiali	4.157.572	4.175.643	-18.071
c)	altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0	0	0
d)	svalutazione crediti compresi nell'att. circolante e delle disp. Liquide	65.580	117.751	-52.171
11)	variazioni rimanenze (+/-)	0	0	0
12)	accantonamenti per rischi	0	0	0
13)	altri accantonamenti	100.000	0	100.000
14)	oneri diversi di gestione	7.102.140	79.146.587	-72.044.447
	DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)	11.767.096	14.812.388	-3.045.292
C	Proventi ed oneri finanziari	-846.141	-886.695	40.554
15)	proventi da partecipazioni (+)	0	0	0
a)	da controllate	0	0	0
b)	da collegate	0	0	0
c)	da controllanti	0	0	0
d)	da imprese sottoposte al controllo di queste ultime	0	0	0
c)	da altri	0	0	0
16)	altri proventi finanziari (+)	3.982	616	3.366
a)	da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	0	0	0
	da imprese controllate	0	0	0
	da imprese collegate	0	0	0
	da imprese controllanti	0	0	0
	da imprese sottoposte al controllo di queste ultime	0	0	0
	altri crediti iscritti nelle immobilizzazioni	0	0	0
b)	da titoli immobilizzati non partecipazioni	0	0	0
c)	da titoli iscritti nell'attivo circolante	0	0	0
d)	proventi diversi dai precedenti	3.982	616	3.366
	da imprese controllate	0	0	0
	da imprese collegate	0	0	0
	da imprese controllanti	0	0	0
	da imprese sottoposte al controllo di queste ultime	0	0	0
	altri proventi diversi dai precedenti	3.982	616	3.366
17)	interessi e altri oneri finanziari (-)	850.123	887.311	-37.188
a)	da controllate	0	0	0
b)	da collegate	0	0	0
c)	da altri	850.123	887.311	-37.188
d)	da controllanti	0	0	0
17-bis)	utili e perdite su cambi (+/-)	0	0	0
	TOTALE (15 + 16 - 17 + - 17 BIS)	-846.141	-886.695	40.554
D	Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie	0	0	0
18)	rivalutazioni (+)	0	0	0
19)	svalutazioni (-)	0	0	0
	TOTALE DELLE RETTIFICHE (18-19)	0	0	0
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+C+D)	10.920.955	13.925.693	-3.004.738
20)	imposte sul reddito dell'esercizio (-)	418.640	423.641	-5.001
21)	UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO	10.502.315	13.502.052	-2.999.737

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Nota Integrativa

(art. 2427 Cod. Civile)

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019****Struttura e contenuto del bilancio**

Il bilancio di esercizio è stato redatto in conformità alla vigente normativa del codice civile così come modificata dal Decreto Legislativo n. 139/2015; esso è costituito dallo Stato Patrimoniale (il cui prospetto è conforme allo schema imposto dagli artt. 2424 e 2424 bis c.c.), dal Conto Economico (conforme a quanto previsto dagli artt. 2425 e 2425 bis c.c.) e dalla presente Nota Integrativa (conforme a quanto disposto dall'art. 2427 c.c.) corredata dagli appositi prospetti di dettaglio, che ne completano l'esposizione. A tal riguardo si fa presente che i prospetti di Conto Economico e Stato Patrimoniale compilati come indicato agli articoli 38 e 39 del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ente possono differire nella struttura e contenuto da quanto previsto nel codice civile, normativa alla quale anche presente nota integrativa è conforme.

La Nota Integrativa, ha la funzione di fornire l'illustrazione, l'analisi ed eventuali informazioni supplementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, finanziaria e del risultato economico dell'esercizio.

Criteri di valutazione

I principi contabili utilizzati sono in linea con quelli raccomandati dallo IASC e codificati dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri.

La valutazione delle voci di bilancio è stata effettuata ispirandosi ai criteri generali della prudenza e della competenza economica, nella prospettiva della continuazione dell'attività.

I più significativi criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio 2018, in osservanza dell'art. 2426 c.c., sono i seguenti:

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo, comprensivo degli oneri accessori ed ammortizzate sistematicamente in relazione alla residua possibilità di utilizzazione. Si precisa che le stesse non hanno subito rivalutazioni o svalutazioni sia nell'esercizio che in passato e non vi sono state modifiche dei criteri d'ammortamento e dei coefficienti applicati. Gli ammortamenti, portati direttamente in deduzione del costo, sono stati calcolati a tassi costanti.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019****Immobilizzazioni materiali**

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, comprensivo degli oneri accessori ed al netto degli eventuali contributi ricevuti; esse non hanno subito rivalutazioni o svalutazioni sia nell'esercizio che in passato. Il valore delle immobilizzazioni è sistematicamente ammortizzato, a partire dal momento in cui il cespite è pronto per l'uso, in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote ritenute eque in relazione alla residua possibilità di utilizzo dei beni; le aliquote applicate sono le seguenti:

- - Aree e piazzali: 1%
- - Binari ferroviari: 10%
- - Fabbricati: 4%
- - Costruzioni leggere e gru: 10%
- - Serbatoi: 15%
- - Attrezzature tecniche: 10%-12,50%
- - Impianti: 10%
- - Macchine d'uff. elettroniche e sist. telefonici 20%
- - Mezzi trasporto interno: 20%
- - Mezzi trasporto esterno: 25%
- - Mobilio: 12%
- - Macchine elettroniche per ufficio: 20%
- - Radar: 25%

Per i cespiti acquistati nel corso dell'esercizio, gli ammortamenti sono stati conteggiati in funzione della loro limitata partecipazione al risultato di periodo.

Il valore delle immobilizzazioni materiali esistenti alla chiusura dell'esercizio è iscritto al netto degli ammortamenti calcolati, come sopra indicato; nelle apposite colonne dello Stato Patrimoniale sono esposti anche i valori storici ed i relativi fondi.

Sia per le immobilizzazioni materiali che per quelle immateriali non è stata fatta nessuna modifica nei criteri di ammortamento e nei coefficienti applicati, facendo decorrere gli ammortamenti, in particolare per gli escavi, che costituiscono la parte più rilevante degli ammortamenti, dalla data di completamento dei lavori.

In prosecuzione della scelta operata negli esercizi precedenti, per quanto riguarda le "macchine elettroniche per ufficio" (computers, stampanti ecc.), l'aliquota applicata ai fini

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

dell'ammortamento tiene conto della rapida obsolescenza tecnica degli strumenti informatici e quindi della loro limitata utilizzabilità.

Come già avvenuto nei precedenti esercizi, e nel rispetto del metodo diretto previsto dal principio contabile n. 16 di rilevazione a conto economico dei contributi in conto capitale, le immobilizzazioni finanziate con gli stessi sono state annullate mediante giro ad apposito conto (*storno contributi c/capitale*) che ne annulla gli effetti sul conto economico e sullo stato patrimoniale; le immobilizzazioni che appaiono a bilancio sono quindi quelle di proprietà o a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale, oppure quelle non ancora coperte dai relativi contributi.

Immobilizzazioni finanziarie

Si riferiscono a partecipazioni in società controllate, collegate ed a partecipazioni diverse destinate a permanere durevolmente nel patrimonio dell'Autorità in quanto acquisite a titolo di investimento il cui dettaglio viene riportato nell'apposito prospetto allegato.

La valutazione è effettuata in base al costo di acquisizione.

Nelle immobilizzazioni finanziarie sono inoltre indicati il credito verso la compagnia assicuratrice e verso l'INPS per la copertura del T.F.R. dei dipendenti, i depositi cauzionali iscritti al valore nominale e ulteriori crediti finanziari diversi il cui dettaglio viene riportato nel commento all'apposita voce.

Rimanenze

Non esistono giacenze di materiali e ricambi.

Crediti

I crediti sono iscritti al valore nominale, rettificato dallo stanziamento dell'apposito fondo di svalutazione.

Ratei e Risconti

Sono iscritte in tale voce quote di costi e proventi comuni a due o più esercizi, secondo il principio della competenza temporale.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019****Fondo trattamento di fine rapporto**

Il fondo trattamento di fine rapporto riflette l'intera passività maturata nei confronti dei dipendenti in conformità alla legislazione vigente ed ai contratti collettivi di lavoro e integrativi aziendali. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale sulla base degli indici ISTAT. Il valore è riportato al netto dell'anticipo di imposta versato nel corso dell'anno. Relativamente alla consistenza del Fondo, si sottolinea che, come evidenziato nelle tabelle allegate alla presente Nota Integrativa, esso è stato interamente riversato alla società di assicurazione e all'INPS nei confronti delle quali l'Autorità di Sistema Portuale vanta un corrispondente credito.

Non risulta pertanto necessario vincolare l'avanzo di amministrazione in quanto il TFR erogato viene successivamente recuperato dall'INPS e/o riversato dalla Compagnia di assicurazione.

Debiti

I debiti sono iscritti al loro valore nominale, con separata indicazione di quelli scadenti entro ed oltre i 12 mesi.

Conti d'ordine

I conti d'ordine accolgono tutte le poste che non costituiscono costo, ricavo, attività e passività. Gli impegni e le garanzie elencati nei conti d'ordine sono contabilizzati al loro valore contrattuale ad eccezione delle garanzie reali indicate al costo d'acquisto dei beni relativi.

A seguito delle modifiche introdotte dal D.Lgs 139/2015 i conti d'ordine non vanno più evidenziati nello Stato Patrimoniale. Le informazioni relative agli stessi sono ora inserite nella presente Nota Integrativa e negli allegati al Bilancio civilistico, senza le relative scritture contabili.

Riconoscimento dei ricavi

I ricavi sono riconosciuti in bilancio come segue:

- servizi: al completamento delle prestazioni;
- vendite: al momento del passaggio di proprietà che normalmente coincide con la consegna o spedizione.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Emergenza sanitaria da Covid-19 – continuità aziendale

L'avvio dell'esercizio 2020 è segnato dall'effetto della pandemia da Covid – 19 che ha avuto un significativo impatto sull'economia nazionale richiedendo consistenti interventi governativi. La data di riferimento ai fini dell'impatto economico/patrimoniale sul bilancio è stata definita con il 23/02/2020 data successiva alla chiusura dell'esercizio in esame per cui non si verifica la diretta correlazione temporale.

Allo scopo di poter effettuare delle valutazioni sulla continuità aziendale i principi normativi definiti hanno accertato che la continuità stessa va verificata con riferimento alle condizioni sussistenti al 31/12/2019, dandone opportuna evidenza nella presente nota integrativa.

Il bilancio chiuso al 31/12/2019 ed i dati registrati nel primo periodo 2020 danno atto che l'ente non vive problemi di continuità aziendale e la stessa dimostra livelli di patrimonializzazione, redditività e liquidità confortanti, così come non si ravvisano nel bilancio poste quali costi capitalizzati, attività illiquide, imposte anticipate relative a perdite di esercizio o svalutazioni tali da portare a modificare detto giudizio.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

ANALISI DELLO STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'**B - Immobilizzazioni nette**

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2019	313.571.186
2018	306.680.463
<i>Differenza</i>	6.890.724

Le immobilizzazioni, come previsto dall'art. 2424 c.c., sono raggruppate nelle tre categorie sottoindicate:

- *Immobilizzazioni immateriali* per un valore complessivo di € 21.710.918 al netto degli ammortamenti diretti, relative a lavori di escavo e manutenzione dei canali portuali per € 18.306.025, a software, studi, progetti, ricerca e brevetti vari per € 406.754, ad altri costi pluriennali per € 2.998.139.
- *Immobilizzazioni materiali* per un valore netto complessivo di € 174.367.742 di cui:
 - terreni, aree e fabbricati per € 115.362.707;
 - impianti e macchinari per € 2.118.793;
 - attrezzature per € 26.667;
 - mobili, arredi e mezzi di trasporto per € 268.874;
 - immobilizzazioni in corso di formazione per € 56.590.701.

Per i corrispondenti fondi di ammortamento e le variazioni intervenute a seguito di alienazioni, si rinvia agli appositi prospetti allegati al bilancio. Si fa presente che, come nei precedenti esercizi, il valore delle immobilizzazioni evidenziato in bilancio, rappresenta esclusivamente

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

le opere autofinanziate e quelle in attesa dei finanziamenti in quanto quelle realizzate con finanziamenti pubblici vengono annullate mediante incrocio diretto con i relativi contributi come previsto dal principio contabile n. 16 (c.d. metodo diretto).

- *Immobilizzazioni finanziarie* per € 117.492.526, sono costituite dalle partecipazioni in società controllate per € 115.264.805 ed in altre società per € 170.181; inoltre, tra i *crediti finanziari* che ammontano ad € 2.057.540 rientrano i crediti a copertura del TFR dovuto ai dipendenti versati alla compagnia di assicurazione per 253.311 ed all'INPS per € 1.717.401, il credito nei confronti del Consorzio VEMARS a seguito del perfezionamento del recesso dallo stesso di € 62.000, oltre l'importo di € 24.828 relativo ai depositi cauzionali per concessioni ponti radio, recapito corrispondenza ed autorizzazione scarichi fognari. La variazione intervenuta nel corso dell'esercizio, come indicato nella tabella presente negli allegati alla nota integrativa, riguarda il subentro "ex lege" da CCIAA di Venezia e Rovigo nella partecipazione detenuta dalla stessa nella società Chioggia Terminal Crociere S.r.l.

C - Attivo Circolante

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2019	233.936.526
2018	247.236.142
<i>Differenza</i>	-13.299.616

E' formato dalle poste sottoindicate:

- *Crediti netti*, complessivamente per € 169.181.322, così composti:
 - *verso clienti/utenti* per € 8.745.898 per servizi diversi prestati dall'Autorità di Sistema Portuale, per canoni demaniali e diritti vari; fra gli allegati al bilancio civilistico viene riportato il dettaglio dei conti nominativi con il relativo saldo al 31.12.2019. L'importo complessivo appare al netto del *fondo svalutazione crediti* che ammonta ad € 3.547.316;

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

- verso società controllate per € 290.253, dei quali € 103.106 verso Venice Newport Container and Logistics S.p.A. ed € 187.147 verso APVInvestimenti S.p.A.;
- verso altri per € 160.145.172, di cui € 299.033 verso lo Stato ed Enti Pubblici, € 1.002 verso creditori diversi, € 232.505 per crediti in contenzioso, € 3.036 per crediti verso dipendenti per ritenute, anticipi vari e su missioni, € 37.141 per crediti verso dipendenti per prestiti personali, € 4.821.899 per fatture da emettere di parte corrente, € 153.358.472 per fatture da emettere in conto capitale, € 638.336 per fatture da emettere in partite di giro, € 235.738 per contropartita fatture da ricevere sempre in relazione alle partite di giro e € 518.010 per crediti verso debitori diversi.

- *Disponibilità:*

- depositi bancari e postali per € 64.755.204 corrispondenti al saldo risultante alla fine dell'esercizio, come da dichiarazione dell'istituto cassiere riprodotta tra gli allegati, di cui € 64.371.145 costituiti da importi liberi, € 181.245 da pignoramenti presso terzi a seguito di cause per danni da amianto e € 202.815 da importi vincolati. Detto importo di € 202.815, giacente sugli appositi sottoconti infruttiferi, rappresenta le disponibilità residue sui finanziamenti incassati ed è vincolato per il pagamento delle rimanenti opere relative alla Legge 295/98 – 2° tranche – ed al suo successivo rifinanziamento.

Per effetto dell'art. 35, comma 8, del decreto legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito con legge 24 marzo 2012, n. 27 l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, come tanti altri enti pubblici, è stata di nuovo assoggettata fino al 31 dicembre 2021 al regime di tesoreria unica e quindi le disponibilità liquide giacenti presso l'Istituto Cassiere sono state dallo stesso versate (in due riprese) nella contabilità speciale presso la Banca d'Italia - Tesoreria Provinciale dello Stato. Ciò ha reso inapplicabile il tasso attivo sulle giacenze, fissato in sede di gara per il servizio di cassa, con conseguenti minori introiti per effetto del tasso inferiore riconosciuto dalla Tesoreria.

Il valore complessivo della giacenza fa registrare un aumento di € 1.663.776 rispetto a quello dell'esercizio precedente per il quale si rinvia al commento della situazione di cassa sul bilancio finanziario.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019****D - Ratei e risconti**

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2019	0
2018	0
<i>Differenza</i>	0

- *-risconti attivi:* non c'è la necessità di calcolare risconti attivi in quanto non si rilevano altri costi da rinviare all'anno successivo.

PASSIVITA'**A - Patrimonio netto**

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2019	235.523.282
2018	225.020.968
<i>Differenza</i>	10.502.315

E' composto da:

- *Dotazione patrimoniale* per € 211.518.916;
- *Utili a nuovo* per € 13.502.052, composti dall'utile conseguito nell'esercizio precedente;
- *Utile d'esercizio* per € 10.502.315 come risulta dal Conto Economico.

Si fa presente che fra gli allegati al bilancio è inserito il prospetto delle “variazioni dei conti di patrimonio netto” come previsto dalla vigente normativa.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

C - Trattamento di fine rapporto

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2019	1.970.712
2018	2.197.368
<i>Differenza</i>	-226.655

Il fondo al 31.12.2019 ammonta ad € 1.970.712, con una diminuzione di € 226.655 rispetto al 2018, corrispondente alla somma algebrica degli *utilizzi* per € 578.739 per anticipi e liquidazioni al personale cessato, per quote devolute ai fondi pensione e per imposta sostitutiva su rivalutazione 2018 e degli *accantonamenti* dell'anno per € 352.084.

D - Debiti

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2019	309.107.586
2018	325.498.789
<i>Differenza</i>	-16.391.203

– *verso banche* per € 83.067.725 di cui:

- € 79.540.780 corrispondenti alla somma delle quote capitale, scadenti dal 2021 al 2038 dei mutui a valere su risorse proprie stipulati con BIIS (ora Intesa Sanpaolo) e con CARIGE il cui ammortamento è iniziato nel 2014;
- € 3.526.945 relativi alle quote a breve (scadenti nel 2020) degli stessi mutui già citati. Non appaiono fra i “debiti verso banche” i mutui, che scadono nel 2019, contratti a seguito della concessione del 1° e 2° rifinanziamento della Legge 413/98, per i quali è previsto il pagamento diretto all'istituto finanziatore da parte del MIT delle rate di ammortamento; pertanto l'Ente ha fatto apparire nella propria contabilità soltanto gli utilizzi (come contributi in conto capitale).

Lo stesso vale per il mutuo sottoscritto con BIIS di cui al DM 118/T/2007, per il quale già nel 2013 si sono conclusi i tiraggi.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

- *verso fornitori* € 2.247.685 per prestazioni di servizi, forniture varie ed acquisizioni di immobilizzazioni e per quali viene fornito, fra gli allegati al bilancio civilistico, il dettaglio dei conti nominativi con il relativo saldo al 31.12.2019;
- *verso controllate* € 422.685 verso il Consorzio di Formazione Logistica Intermodale (€ 5.840), APV Investimenti Spa (€ 153.386) e Venice Newport Container and Logistics Spa (263.459);
- *verso lo Stato ed Enti Pubblici* € 594.030 soprattutto per ritenute d’acconto su pagamenti a professionisti e per contributi previdenziali sulle retribuzioni del mese di dicembre;
- *acconti* € 202 per anticipi e depositi da restituire;
- *altri debiti* € 222.775.259 di cui € 13 per debiti diversi verso dipendenti, € 150.874 verso creditori diversi per depositi, € 10.894.768 per fatture da ricevere di partite correnti, € 210.847.358 per fatture da ricevere in conto capitale, € 235.738 per fatture da ricevere alle partite di giro, € 638.336 quali contropartita delle fatture da emettere del titolo 3° dell’entrata (riconciliazione contabilità finanziaria e civilistica) ed infine e € 8.172 per altri debiti diversi.

E - Ratei e risconti

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2019	806.132
2018	1.199.481
<i>Differenza</i>	-393.349

Il valore esposto è relativo esclusivamente a *risconti passivi* che si riferiscono a quella parte dei canoni demaniali fatturata nel 2019 ma di competenza dell’esercizio successivo il cui dettaglio viene riportato fra gli allegati al bilancio civilistico.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Conti d'Ordine

Si riferiscono ai valori delle “*opere finanziate dallo Stato*” realizzate con le leggi fino al 1978 per € 2.631.992, dei “*depositi di terzi a garanzia*” giacenti sull'apposita contabilità separata presso l'Istituto Cassiere per € 4.343.587, delle “*garanzie di terzi*” (fidejussioni per concessioni demaniali, contratti d'appalto ed altro) per complessivi € 70.144.389 e delle “*garanzie a favore di terzi*” per € 181.245 relativi a pignoramenti presso terzi su conto di tesoreria per cause per danni da amianto.

Anche quest'anno non è stato necessario rilevare fra questi conti “*impegni non giuridicamente perfezionati*” e “*accertamenti per crediti non perfezionati*” in quanto non presenti nel bilancio finanziario alla fine dell'esercizio 2019.

Non essendo i conti d'ordine evidenziati nello Stato Patrimoniale, si rinvia agli allegati al Bilancio Civilistico per ogni ulteriore informazioni relativa agli stessi.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

ANALISI DEL CONTO ECONOMICO

A - Valore della produzione

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2019	52.229.665
2018	125.723.149
<i>Differenza</i>	-73.493.483

Vi sono compresi i seguenti ricavi:

- *Ricavi delle vendite e delle prestazioni* per € 1.140.499, aumentati di € 34.000 rispetto all'esercizio precedente. Si tratta di proventi da canoni per l'esercizio di impresa (€ 1.119.364) e ricavi da prestazioni diverse (€ 21.135).
- *Altri ricavi* per € 51.089.167 rappresentati dalle:
 - *tasse portuali* per € 22.989.794 corrispondenti al gettito della tassa portuale e della tassa di ancoraggio;
 - *concessioni demaniali* per € 24.548.551 rettificata dal saldo fra i risconti passivi iniziali e finali;
 - *contributi per progetti comunitari* per € 954.910;
 - *recupero oneri di personale* per € 11.054, di cui € 9.176 relativi a recuperi da INPS per TFR, € 1.032 relativi al recupero da INPS per AVIS ed € 845 per altri recuperi dal personale;
 - *recupero spese diverse* per € 497.611 dato dal recupero degli oneri di Primo Soccorso (€ 179.718), da recupero danni da assicurazioni (€ 6.391), dal recupero dei costi per smaltimento acque reflue (€ 147.887), da recupero costi di pulizia (€ 7.286), dal recupero spese di lite (€ 11.716), da recuperi diversi (€ 3.164), dal recupero per bolli su fatture (€ 1.450) e dal recupero figurativo dell'incentivo erogato ai sensi del D.Lgs 163/2006 sostituito dal D.Lgs 50/2016 (€ 140.000);

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

- *ricavi e proventi diversi* per € 321.600 corrispondenti ai canoni per l'affitto della sede vecchia dell'Autorità e locazioni varie (€ 85.000) ed ai proventi da autorizzazioni ad attività nel porto (€ 236.600).
- *Proventi straordinari* inseriti nei *ricavi e proventi diversi* (€ 1.765.647), dati dai *contributi in conto capitale* per € 335.000 che vengono imputati a deconto delle immobilizzazioni cui si riferiscono, da plusvalenze da realizzo di beni per € 100 e da *sopravvenienze attive diverse* per € 1.430.547. Relativamente a tale voce inserita nel Valore della Produzione ai sensi del D.Lgs. 139/2015 si rimanda al dettaglio fornito negli allegati al Bilancio civilistico.

La diminuzione rispetto al precedente esercizio del Valore della produzione pari ad € 73.493.483 è riconducibile prevalentemente ai minori Proventi straordinari dati da *contributi in conto capitale* (€ 74.861.411 nel 2018).

B - Costi di produzione

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2019	40.462.570
2018	110.910.761
<i>Differenza</i>	-70.448.191

Si riferiscono ai costi sottoelencati:

- *Materiali* (€ 41.200) per economato ed altri beni di consumo;
- *Servizi* (€ 10.225.507) relativi ai servizi di vigilanza ai varchi, primo soccorso portuale, pulizia e derattizzazione aree comuni, disinquinamento specchi acquei, depurazione acque reflue ed utenze portuali (€ 2.966.088), ai servizi informatici e telematici (€ 113.948), al servizio di Ufficio e Rassegna Stampa (€ 205.120) alla convenzione per vincolo d'uso da parte della Dogana del fabbricato di via Banchina dell'Azoto a Marghera (€ 252.059), agli oneri sostenuti in base all'accordo di programma siglato con

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

CCIAA relativamente allo scalo di Chioggia (€ 300.000), alle manutenzioni dei canali portuali, di impianti, fabbricati, attrezzature, mezzi di trasporto e macchine d'ufficio (€ 3.171.244), alle utenze (€ 325.100), ai servizi ausiliari e di pulizia degli uffici (€ 362.288), alle assicurazioni (€ 293.689), alle spese postali (€ 5.110), alle spese legali (€ 398.744), alle spese per la partecipazione a progetti comunitari (€ 1.314.614) ed infine ad altre prestazioni diverse di terzi (€ 517.503);

- *Godimento beni di terzi* per € 119.645 dovuti per il noleggio di apparecchiature informatiche multifunzione e per licenze software;
- Costi del *Personale* per complessivi € 6.695.070 di cui: € 4.743.001 per oneri diretti, € 1.252.654 per contributi, € 322.660 per trattamento di fine rapporto e € 376.755 per altri oneri quali: il servizio sostitutivo di mensa, le spese di addestramento, le spese per missioni ed altri oneri diversi. L'analisi della dotazione organica al 31.12.2019 viene riportata nell'apposita tabella allegata al commento di settore (parte III).
- *Ammortamenti e svalutazioni* per € 16.179.008, di cui € 11.955.856 per le immobilizzazioni immateriali, € 4.157.572 per le quote di ammortamento delle immobilizzazioni materiali, ed € 65.580 per l'accantonamento al "fondo svalutazione crediti" della quota di competenza dell'esercizio.
- *Diversi di gestione*, complessivamente € 4.760.142; sono relativi alle spese per gli organi dell'Ente (€ 395.720), alle spese di pubblicità e propaganda (€ 250.900), alle spese per contributi ad enti aventi attinenza con il porto (€ 406.009), alle imposte e tasse varie (€ 25.771), ai risarcimenti per danni derivanti dall'esposizione all'amianto (€ 3.656.471), alle spese di pubblicazione bandi di gara (€ 25.106) ed alle spese di rappresentanza (€ 165).
- *Oneri straordinari* presenti negli *Oneri diversi di gestione* (€ 2.341.997) costituiti dallo *storno dei contributi in conto capitale* di cui sopra per € 335.000, dagli *oneri straordinari diversi* per € 2.006.997 che comprendono i versamenti eseguiti al bilancio dello Stato per complessivi € 1.090.862, in base all'art. 61 del D.L. 112/08 (€ 97.804), in base all'art. 6,

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

comma 21, del D.L. 78/2010, legge 122/2010 (€ 431.546), quello di cui all'art. 8, comma 3, del D.L. 95/2012, legge 135/2012 (€ 374.341) e quello di cui all'art. 50, comma 3, D.L. 66/2014, legge 89/2014 (€ 187.171) oltre alle sopravvenienze passive diverse per € 916.135. Anche per questa voce inserita nei Costi della Produzione ai sensi del D.Lgs. 139/2015 si rimanda al dettaglio fornito negli allegati al Bilancio civilistico.

La diminuzione rispetto al precedente esercizio dei Costi di produzione pari ad € 70.448.191 è riconducibile prevalentemente ai minori Oneri straordinari dati da *storno dei contributi in conto capitale* (€ 74.861.411 nel 2018).

C - Proventi ed oneri finanziari

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2019	-846.141
2018	-886.695
<i>Differenza</i>	40.554

I proventi finanziari sono relativi a proventi per interessi sul conto fruttifero presso Banca d'Italia (€ 54), agli interessi sui prestiti ai dipendenti (€ 669) e agli interessi di mora (€ 3.259); Gli oneri invece sono composti dagli interessi passivi sui mutui (- € 842.818) e dalle spese e commissioni bancarie (- € 7.305).

E – Imposte sul reddito

In ottemperanza alle precisazioni del Consiglio Nazionale Dottori Commercialisti e Ragionieri, si è provveduto ad evidenziare in questa voce l'IRAP (€ 418.640), scorporandola dalle altre imposte che sono comprese nei costi diversi di gestione.

Risultato di esercizio

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Il risultato d'esercizio presenta un utile di € 11.418.450 che si propone come di consueto di a riserva di patrimonio netto.

* * *

Si fa presente che le informazioni previste ai sensi dell'art. 2427 del codice civile ma la cui trattazione è stata omessa dalla presente esposizione riguardano esclusivamente fattispecie non verificatesi nell'esercizio in questione oppure non applicabili all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale data la sua natura di ente pubblico non economico.

Nota:

Della presente Nota Integrativa fanno parte anche gli allegati prospetti di dettaglio che giustificano le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico; ad essi si rinvia per ulteriori informazioni e chiarimenti.

Si ricorda altresì che, essendo la contabilità generale derivata dalla finanziaria, molte poste sono direttamente riconducibili ai corrispondenti capitoli del Bilancio Finanziario; si rimanda quindi, per eventuali integrazioni a quella parte del presente Bilancio.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Allegati

al Bilancio Civilistico

(Segue nota integrativa art. 2427 Cod. Civile)

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE ANNO 2019									
(di cui alla Voce B I e B II)									
CATEGORIE FISCALI	IMMOBILIZZAZIONI AL 01.01.2019 (A)	GIRI INTERNI (B)	ACQUISTI (C)	ALIENAZIONI E DISMISSIONI (D)	AMM. DIRETTI (E)	VALORE IMMOBILIZZAZIONI AL 31.12.2019 (G=A+B+C-D-E)	FONDI AMM.TO AL 31.12.2019 (H)	VALORE NETTO AL 31.12.2019 (I=G-H)	
<i>Immobilitazioni materiali</i>									
IMMOBILI E OPERE	135.030.002,52	0,00	21.722.976,09	0,00	0,00	156.752.978,61	41.390.271,86	115.362.706,75	
Nuove aree Porto Commerciale	30.291.806,23	0,00	16.500.000,00	0,00	0,00	46.791.806,23	0,00	46.791.806,23	
Aree e terreni	57.555.057,42	0,00	5.023.108,68	0,00	0,00	62.578.166,10	16.111.128,71	46.467.037,39	
Fabbricati	47.183.138,87	0,00	199.867,41	0,00	0,00	47.383.006,28	25.279.143,15	22.103.863,13	
IMPIANTI	13.245.539,15	0,00	74.282,00	0,00	0,00	13.319.821,15	11.201.028,47	2.118.792,68	
ATTREZZATURE E MACCHINARI	5.103.809,85	0,00	124,00	0,00	0,00	5.103.933,85	5.077.266,39	26.667,46	
MEZZI DI TRASPORTO	270.445,99	0,00	33.637,91	125.699,41	0,00	178.384,49	148.110,37	30.274,12	
BENI IN CORSO FORMAZIONE	61.637.431,74	0,00	213.678.157,06	218.724.887,77	0,00	56.590.701,03	0,00	56.590.701,03	
Beni in corso di formazione	19.992,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.992,00	0,00	19.992,00	
Anticipi a fornitori per immobilizzazioni	61.600.726,36	0,00	56.553.995,65	61.600.726,36	0,00	56.553.995,65	0,00	56.553.995,65	
Beni in c.di formazione assistiti da contributi	16.713,38	0,00	157.124.161,41	157.124.161,41	0,00	16.713,38	0,00	16.713,38	
Beni in c.di formazione in attesa di contributi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	
MOBILI E ARREDI	2.439.088,50	0,00	21.341,25	0,00	0,00	2.460.429,75	2.221.829,95	238.599,80	
IMMOBILI NON STRUMENTALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	217.726.317,75	0,00	235.530.518,31	218.850.587,18	0,00	234.406.248,88	60.038.507,04	174.367.741,84	
<i>Immobilitazioni immateriali</i>									
BENI IMMATERIALI	385.646,39	0,00	421.794,02	27.202,00	373.484,43	406.753,98	0,00	406.753,98	
ONERI PLURIENNALI	26.906.148,77	-1.468.557,29	10.351.553,06	2.902.608,63	11.582.371,63	21.304.164,28	0,00	21.304.164,28	
Oneri pluriennali manut. canali	21.010.006,10	0,00	7.448.944,43	0,00	10.152.925,08	18.306.025,45	0,00	18.306.025,45	
Oneri pluriennali diversi	4.427.565,38	0,00	0,00	0,00	1.429.446,55	2.998.138,83	0,00	2.998.138,83	
Oneri pluriennali assistiti da contributi	0,00	0,00	2.585.993,26	2.585.993,26	0,00	0,00	0,00	0,00	
Oneri plur.ass.da contr. Porto Off-Shore	0,00	0,00	316.615,37	316.615,37	0,00	0,00	0,00	0,00	
Oneri pluriennali in attesa di contributi	1.468.557,29	-1.468.557,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	27.291.795,16	-1.468.557,29	10.773.347,08	2.929.810,63	11.955.856,06	21.710.918,26	0,00	21.710.918,26	
TOTALE GENERALE IMMOBILIZZAZIONI	245.018.112,91	-1.468.557,29	246.303.865,39	221.780.397,81	11.955.856,06	256.117.167,14	60.038.507,04	196.078.660,10	

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE - ALIENAZIONI ANNO 2019						
(di cui alla Voce B I e B II)						
CATEGORIE FISCALI	ALIENAZIONI COMPLESSIVE 2019 (A+B+C+D+E)	ANNULLATO CESPITI SU IMP. RESIDUI (A)	VENDITE (B)	DISMISSIONI (C)	DA CONTRIBUTI IN C/CAPITALE	
					Acquisti 2019 (D)	Acq. anni precedenti (E)
<i>Immobilitazioni materiali</i>						
IMMOBILI E OPERE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nuove aree Porto Commerciale	0,00	--	--	--	--	--
Aree e terreni	0,00	--	--	--	--	--
Fabbricati	0,00	--	--	--	--	--
IMPIANTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ATTREZZATURE E MACCHINARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MEZZI DI TRASPORTO	125.699,41	0,00	0,00	125.699,41	0,00	0,00
BENI IN CORSO FORMAZIONE	218.724.887,77	0,00	0,00	218.452.534,77	272.353,00	0,00
Beni in Corso Formazione	--	--	--	--	--	--
Anticipi a fornitori per immobilizzazioni	61.600.726,36	--	--	61.600.726,36	--	--
Beni in c.di formazione assistiti da contributi	157.124.161,41	--	--	156.851.808,41	272.353,00	--
Beni in c.di formazione in attesa di contributi	--	--	--	--	--	--
MOBILI E ARREDI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IMMOBILI NON STRUMENTALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE ALIENAZIONI IMMOBILIZZ. MATERIALI	218.850.587,18	0,00	0,00	218.578.234,18	272.353,00	0,00
<i>Immobilitazioni immateriali</i>						
BENI IMMATERIALI	27.202,00	0,00	0,00	27.202,00	0,00	0,00
ONERI PLURIENNALI	2.902.608,63	2.902.608,63	0,00	0,00	0,00	0,00
Oneri pluriennali manut. canali	--	--	--	--	--	--
Oneri pluriennali diversi	--	--	--	--	--	--
Oneri pluriennali assistiti da contributi	2.585.993,26	2.585.993,26	--	--	--	0,00
Oneri plur.ass.da contr. Porto Off-Shore	316.615,37	316.615,37	--	--	0,00	--
Oneri pluriennali in attesa di contributi	--	--	--	--	--	--
TOTALE ALIENAZ. IMMOBILIZZ. IMMATERIALI	2.929.810,63	2.902.608,63	0,00	27.202,00	0,00	0,00
TOTALE GENERALE ALIENAZIONI	221.780.397,81	2.902.608,63	0,00	218.605.436,18	272.353,00	0,00 (*)
(*) Cespiti di anni precedenti incrociati con contributi in conto capitale						
Interessi su mutui Legge 295/98						
Totale contributi 2019 in c.to capitale						
					0,00	272.353,00

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

FONDI AMMORTAMENTO 2019					
(di cui alla voce Immobilizzazioni)					
CATEGORIE FISCALI	FONDI ALL'1.1.2019	GIRI INTERNI (B)	UTILIZZI (C)	AMMORTAMENTI (D)	FONDI AL 31.12.2019 (E=A+B-C+D)
<i>Immobilizzazioni materiali</i>					
IMMOBILI E OPERE	38.001.874,81	0,00	0,00	3.388.397,05	41.390.271,86
Aree e terreni	14.382.407,31	0,00	0,00	1.728.721,40	16.111.128,71
Fabbricati	23.619.467,50	0,00	0,00	1.659.675,65	25.279.143,15
IMPIANTI	10.504.915,33	0,00	0,00	696.113,14	11.201.028,47
ATTREZZATURE E MACCHINARI	5.067.324,45	0,00	0,00	9.941,94	5.077.266,39
MEZZI DI TRASPORTO	270.445,99	0,00	125.699,41	3.363,79	148.110,37
MOBILI E ARREDI	2.162.073,75	0,00	0,00	59.756,20	2.221.829,95
TOTALE GENERALE	56.006.634,33	0,00	125.699,41	4.157.572,12	60.038.507,04

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

PARTECIPAZIONI IN SOCIETA' E CONSORZI				
alla data del 31.12.2019				
IMPRESE CONTROLLATE	SIT. INIZIALE	VARIAZIONI	SIT. FINALE	Part. %
SOCIETA':				
APVINVESTIMENTI SPA	8.500.000,00	-	8.500.000,00	100,000
VENICE NEWPORT CONTAINER AND LOGISTICS SPA	106.660.000,00	-	106.660.000,00	100,000
CHIOGGIA TERMINAL CROCIERE SRL	-	36.000,00	36.000,00 (*)	90,000
Totale Società	115.160.000,00	0,00	115.196.000,00	
CONSORZI:				
CONSORZIO FORMAZIONE LOGISTICA INTERMODALE	68.805,25	-	68.805,25	98,080
CONSORZIO VENICE MARITIME SCHOOL - VE.MAR.S.	-	-	-	0,000
Totale Consorzi	68.805,25	0,00	68.805,25	
Totale Imprese controllate	115.228.805,25	0,00	115.264.805,25	
IMPRESE ALTRE				
SOCIETA':				
SOC. ESERCIZIO RACCORDI FERROVIARI SPA (E.R.F)	170.181,07	-	170.181,07	18,168
SOC. AUTOVIE VENETE SPA	-	-	-	0,000
SOC. AUTOSTRADA DI ALEMAGNA SPA	-	-	-	0,000
Totale Società	170.181,07	-	170.181,07	
Totale complessivo partecipazioni	115.398.986,32	-	115.434.986,32	

(*) subentro "ex lege" da CCIAA di Venezia e Rovigo il 5/07/2019

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

CREDITI*(di cui alla voce C II)*

Saldo come da lista "accertamenti" al 31.12.2019	€	172.077.632,64
<u>aggiunti:</u>		
Crediti per contropartita "fatture da ricevere" di cui al titolo 3° delle uscite (c.to 132.328.32880)	€	235.737,67 (*)
Dipendenti c.to anticipi per missioni e vari (c.to co.ge. 132.327.32740-50)	€	1.884,64
Dipendenti per prestiti e ritenute DL 78/2010 (c.to co.ge. 132.327.32760-30)	€	38.292,02
Debitori diversi (c.to coge 132.328.32840-4)	€	518.010,36
		<hr/>
		172.871.557,33
<u>detratti:</u>		
Fatturato da riscuotere per ritenute erariali	€	-118.092,02
Depositi cauzionali (compresi nella voce B III 2d)	€	-24.827,36
Fondo svalutazione crediti	€	-3.547.315,70
		<hr/>
Totale crediti	€	169.181.322,25
		<hr/>

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

CREDITI VERSO SOCIETA' CONTROLLATE*(di cui alla voce Crediti CII 2))*

Venice Newport Container and Logistics S.p.A.	€	103.106,00
APVInvestimenti S.p.A.	€	187.146,64
TOTALE	€	290.252,64

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

FONDO SVALUTAZIONE CREDITI*(di cui alla voce C II)*

Saldo 1.1.2019	€	3.481.735,67
Utilizzo per annullamento crediti	€	0,00
Accantonamento ordinario 2019	€	65.580,03
Saldo al 31.12.2019	€	3.547.315,70

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Situazione dei residui attivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2019	riscossi	da riscuotere	Variazioni
E11420	01	Contributi altri Enti Pubblici	2013	19.877,82	0,00	0,00	-19.877,82
			2014	36.476,50	18.543,85	17.932,65	0,00
			2015	175.400,00	85.152,89	90.247,11	0,00
			2016	260.932,71	0,00	191.404,14	-69.528,57
			2017	133.902,11	42.918,14	90.983,97	0,00
			2018	874.803,57	130.438,46	744.365,11	0,00
			1.501.392,71	277.053,34	1.134.932,98	-89.406,39	
E12140	01	Proventi per autorizzazioni di impresa	2013	27.496,82	0,00	27.496,82	0,00
			2014	25.403,76	0,00	25.403,76	0,00
			2015	31.726,60	0,00	31.726,60	0,00
			2016	38.995,68	0,00	38.995,68	0,00
			2017	69.416,04	0,00	69.416,04	0,00
			2018	622.658,43	532.114,37	90.544,06	0,00
			815.697,33	532.114,37	283.582,96	0,00	
E12150	01	Iscrizione art. 68 c.n. e ord. 127/2001	2009	4.345,10	0,00	4.345,10	0,00
			2010	1.275,00	0,00	1.275,00	0,00
			2011	50,00	0,00	50,00	0,00
			2012	2.757,00	0,00	2.757,00	0,00
			2013	125,00	0,00	125,00	0,00
			2014	7.168,93	0,00	7.168,93	0,00
			2015	50,00	0,00	50,00	0,00
			2016	525,00	325,00	200,00	0,00
			2017	275,00	200,00	75,00	0,00
			2018	6.050,00	6.050,00	0,00	0,00
						22.621,03	6.575,00
E12310	01	Concessioni con licenza	2003	7.169,36	0,00	7.169,36	0,00
			2004	-663.760,62	-665.256,62	1.496,00	0,00
			2005	-131.098,00	-161.452,00	30.354,00	0,00
			2007	51.317,18	0,00	51.317,18	0,00
			2008	59.605,00	0,00	59.605,00	0,00
			2009	11.851,95	0,00	11.851,95	0,00
			2010	33.198,55	0,00	33.198,55	0,00
			2011	76.620,00	0,00	76.620,00	0,00
			2012	89.358,32	0,00	89.358,32	0,00
			2013	253.500,32	0,00	222.822,31	-30.678,01
			2014	1.027.964,25	1.284,00	1.026.680,25	0,00
			2015	1.022.911,30	0,00	959.427,30	-63.484,00
			2016	1.169.987,81	0,00	1.169.987,81	0,00
			2017	1.211.659,01	19.119,51	1.192.539,50	0,00
2018	5.551.530,38	4.419.889,53	1.116.781,85	-14.859,00			
			9.771.814,81	3.613.584,42	6.049.209,38	-109.021,01	
E12320	01	Canoni di affitto beni patrimoniali APV	2012	6.692,11	6.692,11	0,00	0,00
			6.692,11	6.692,11	0,00	0,00	
E12330	01	Interessi di mora ed altri	2012	3.495,89	0,00	3.495,89	0,00
			2013	613,60	0,00	613,60	0,00
			2014	729,56	0,00	729,56	0,00
			2015	734,95	0,00	734,95	0,00
			2017	258,88	258,88	0,00	0,00
			2018	19,69	19,69	0,00	0,00
			5.852,57	278,57	5.574,00	0,00	
E12340	01	Altri proventi patrimoniali	2014	-428,80	0,00	-428,80	0,00
			2018	690,00	690,00	0,00	0,00
			261,20	690,00	-428,80	0,00	
E12410	01	Recuperi e rimborsi diversi	1999	0,03	0,00	0,00	-0,03
			2004	3,87	1,29	2,58	0,00
			2007	3,62	0,00	3,62	0,00
			2008	1.395,88	0,00	1.395,88	0,00
			2009	566,22	0,00	566,22	0,00
			2010	321,30	0,00	321,30	0,00
			2011	31.635,68	88,69	31.546,99	0,00
			2012	72,82	1,81	71,01	0,00
			2013	1.755.892,25	1.735.476,41	20.414,03	-1,81
			2014	214,00	2,00	212,00	0,00
			2015	15,57	0,00	13,57	-2,00
			2016	152.837,32	0,01	152.837,32	0,01
			2017	311.773,48	1.745,48	310.028,00	0,00
			2018	503.580,92	100.123,38	403.453,54	-4,00
			2.758.312,96	1.837.439,07	920.866,06	-7,83	

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2019	riscossi	da riscuotere	Variazioni
E12420	01	Recupero spese personale distaccato	2015	60.124,35	60.124,35	0,00	0,00
			2016	32.643,84	15.186,52	17.457,32	0,00
			2018	1.371,41	1.371,41	0,00	0,00
				94.139,60	76.682,28	17.457,32	0,00
E12430	01	Concorso Stato ed Enti x spese di	2003	327.830,95	0,00	327.830,95	0,00
			2004	655.662,29	0,00	655.662,29	0,00
			2005	655.662,29	0,00	655.662,29	0,00
				1.639.155,53	0,00	1.639.155,53	0,00
E12520	01	Entrate varie ed eventuali	2000	382,24	0,00	382,24	0,00
			2004	211,00	116,00	95,00	0,00
			2007	45,00	0,00	45,00	0,00
			2008	635,00	0,00	635,00	0,00
			2009	265,00	0,00	265,00	0,00
			2010	13.013,45	0,00	13.013,45	0,00
			2011	3.720,85	0,00	3.720,85	0,00
			2012	210,00	0,00	210,00	0,00
			2013	7.882,00	0,00	7.837,00	-45,00
			2014	16.544,00	0,00	16.544,00	0,00
			2015	90,00	0,00	45,00	-45,00
			2016	1.415,00	0,00	1.415,00	0,00
			2017	295,00	200,00	95,00	0,00
2018	2.640,00	2.140,00	500,00	0,00			
	47.348,54	2.456,00	44.802,54	-90,00			
E21210	01	Alienazione di immobilizz. tecniche	2015	1.844,09	0,00	1.844,09	0,00
			2017	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00
				2.844,09	0,00	2.844,09	0,00
E21430	01	Recupero dep. a cauzione presso terzi	1977	2.760,72	0,00	2.760,72	0,00
			1978	10,33	0,00	10,33	0,00
			1979	1.903,40	0,00	1.903,40	0,00
			1988	2.909,43	0,00	2.909,43	0,00
			2000	3.211,85	3.211,85	0,00	0,00
				10.795,73	3.211,85	7.583,88	0,00
E21440	01	Riscossione di altri crediti	2005	20.234,67	0,00	20.234,67	0,00
			2018	10.500.000,00	10.500.000,00	0,00	0,00
				10.520.234,67	10.500.000,00	20.234,67	0,00
E22110	01	Finanziam. per opere infrastrutturali	2015	8.300.000,00	0,00	8.300.000,00	0,00
			2016	28.100.000,00	0,00	28.100.000,00	0,00
			2017	44.000.000,00	0,00	44.000.000,00	0,00
			2018	74.732.413,25	2.327.903,69	72.404.509,56	0,00
				155.132.413,25	2.327.903,69	152.804.509,56	0,00
E22210	01	Contributi della Regione	2006	110.000,00	0,00	110.000,00	0,00
				110.000,00	0,00	110.000,00	0,00
E31110	01	Rit. scissione cont. IVA - split payment	2018	50.074,96	46.500,20	2.989,94	-584,82
				50.074,96	46.500,20	2.989,94	-584,82
E31120	01	INPS collaboratori	2018	589,84	0,00	589,84	0,00
				589,84	0,00	589,84	0,00
E31140	01	Recupero dal personale per ant.	2014	140,41	140,41	0,00	0,00
			2015	3.553,17	2.700,72	852,45	0,00
			2017	13.614,45	4.416,74	9.197,71	0,00
			2018	23.591,98	10.186,77	13.405,21	0,00
				40.900,01	17.444,64	23.455,37	0,00
E31145	01	IVA su vendite	2000	76,45	0,00	76,45	0,00
			2008	127,00	0,00	127,00	0,00
			2009	35,00	0,00	35,00	0,00
			2010	27,00	0,00	27,00	0,00
			2011	13,50	0,00	13,50	0,00
				278,95	0,00	278,95	0,00
E31160	01	Rimborso per somme pagate per c. terzi	2002	2.559,74	0,00	2.559,74	0,00
			2014	198.026,32	0,00	198.026,32	0,00
			2016	599.327,78	584.200,55	15.127,23	0,00
			2018	24.173,00	23.258,80	910,00	-4,20
				824.086,84	607.459,35	216.623,29	-4,20

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2019	riscossi	da riscuotere	Variazioni			
E31170	01	Partite in sospeso	2004	14.300,00	0,00	14.300,00	0,00			
			2006	378.382,49	378.253,38	129,11	0,00			
			2009	3.408,65	0,00	3.408,65	0,00			
			2010	3.976,79	0,00	3.976,79	0,00			
			2011	268.109,12	0,00	0,00	-268.109,12			
			2012	3.437,06	0,00	3.437,06	0,00			
			2013	1.728,15	1.208,26	519,89	0,00			
			2014	-32,00	0,00	-32,00	0,00			
			2015	3.923,09	0,00	3.923,09	0,00			
			2016	205,52	0,00	205,52	0,00			
			2017	201.013,89	0,00	201.013,89	0,00			
			2018	16.635,40	1.703,46	932,91	-13.999,03			
					895.088,16	381.165,10	231.814,91	-282.108,15		
			E31190	01	Depositi c/licenze e contratti	2004	265,66	0,00	265,66	0,00
						2005	38,89	0,00	38,89	0,00
						2007	175,44	0,00	175,44	0,00
2009	458,88	0,00				458,88	0,00			
2010	619,44	0,00				619,44	0,00			
2011	175,44	0,00				175,44	0,00			
2013	3.038,00	0,00				3.038,00	0,00			
2014	2.620,00	0,00				2.620,00	0,00			
2015	2.953,00	0,00				2.953,00	0,00			
2016	6.812,00	0,00				6.812,00	0,00			
2017	1.057,00	0,00				1.057,00	0,00			
2018	9.587,80	4.563,00				5.024,80	0,00			
		27.801,55				4.563,00	23.238,55	0,00		
Totali Entrate				184.278.396,44	20.241.812,99	163.555.361,05	-481.222,40			

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Stato dei residui attivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsione Assestata	Accertato	Da Accertare	Emesso	Da Emettere	Incassato	Da Incassare
E11420-01	Contributi altri Enti Pubblici							
	Competenze	1.010.155,00	954.909,83	55.245,17	148.480,00	806.429,83	148.480,00	0,00
	Residui	1.501.392,71	1.411.986,32	89.406,39	277.053,34	1.134.932,98	277.053,34	0,00
	Cassa	900.000,00			425.533,34	Saldo Cassa su Emesso		474.466,66
E12110-01	Gettito delle tasse sulle merci Venezia							
	Competenze	15.000.000,00	14.798.778,79	201.221,21	14.798.778,79	0,00	14.798.778,79	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	15.000.000,00			14.798.778,79	Saldo Cassa su Emesso		201.221,21
E12110-02	Gettito delle tasse sulle merci Chioggia							
	Competenze	500.000,00	836.903,30	-336.903,30	836.903,30	0,00	836.903,30	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	500.000,00			836.903,30	Saldo Cassa su Emesso		-336.903,30
E12130-01	Gettito della tassa di ancoraggio Venezia							
	Competenze	6.250.000,00	5.424.516,48	825.483,52	5.424.516,48	0,00	5.424.516,48	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	6.250.000,00			5.424.516,48	Saldo Cassa su Emesso		825.483,52
E12130-02	Gettito tassa suppl. di ancoraggio Porto di Venezia							
	Competenze	150.000,00	183.096,76	-33.096,76	183.096,76	0,00	183.096,76	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	150.000,00			183.096,76	Saldo Cassa su Emesso		-33.096,76
E12130-03	Gettito della tassa di ancoraggio Chioggia							
	Competenze	1.000.000,00	1.746.498,31	-746.498,31	1.746.498,31	0,00	1.746.498,31	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	1.000.000,00			1.746.498,31	Saldo Cassa su Emesso		-746.498,31
E12140-01	Proventi per autorizzazioni di impresa							
	Competenze	900.000,00	1.119.363,62	-219.363,62	605.754,23	513.609,39	605.754,23	0,00
	Residui	815.697,33	815.697,33	0,00	532.114,37	283.582,96	532.114,37	0,00
	Cassa	1.050.000,00			1.137.868,60	Saldo Cassa su Emesso		-87.868,60
E12150-01	Iscrizione art. 68 c.n. e ord. 127/2001							
	Competenze	21.530,00	27.990,00	-6.460,00	27.990,00	0,00	27.990,00	0,00
	Residui	22.621,03	22.621,03	0,00	6.575,00	16.046,03	6.575,00	0,00
	Cassa	10.000,00			34.565,00	Saldo Cassa su Emesso		-24.565,00
E12150-02	Iscrizione registro assistenti turistici							
	Competenze	25.289,20	29.840,20	-4.551,00	28.580,20	1.260,00	28.580,20	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	15.000,00			28.580,20	Saldo Cassa su Emesso		-13.580,20
E12150-03	Diritti rilascio permessi di accesso							
	Competenze	46.180,80	85.400,00	-39.219,20	79.000,00	6.400,00	79.000,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	35.000,00			79.000,00	Saldo Cassa su Emesso		-44.000,00
E12150-04	Servizi portuali Porto di Venezia - ord. 18/2018							
	Competenze	65.000,00	72.296,00	-7.296,00	72.296,00	0,00	72.296,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	65.000,00			72.296,00	Saldo Cassa su Emesso		-7.296,00
E12150-05	Servizi portuali Porto di Chioggia - ord. 18/2018							
	Competenze	15.000,00	15.492,00	-492,00	15.492,00	0,00	15.492,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	15.000,00			15.492,00	Saldo Cassa su Emesso		-492,00
E12310-01	Concessioni con licenza							
	Competenze	5.900.000,00	4.297.257,10	1.602.742,90	3.306.910,24	990.346,86	3.306.910,24	0,00
	Residui	9.771.814,81	9.662.793,80	109.021,01	3.613.584,42	6.049.209,38	3.613.584,42	0,00
	Cassa	5.900.000,00			6.920.494,66	Saldo Cassa su Emesso		-1.020.494,66
E12310-02	Concessioni pluriennali							
	Competenze	15.000.000,00	17.619.399,63	-2.619.399,63	13.246.755,01	4.372.644,62	13.246.755,01	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	17.200.000,00			13.246.755,01	Saldo Cassa su Emesso		3.953.244,99
E12310-03	Indennizzi							
	Competenze	100.000,00	31.003,63	68.996,37	31.003,63	0,00	31.003,63	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	100.000,00			31.003,63	Saldo Cassa su Emesso		68.996,37
E12310-04	Concessioni esercizi pregressi							
	Competenze	1.000.000,00	1.401.410,45	-401.410,45	939.482,52	461.927,93	939.482,52	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	1.000.000,00			939.482,52	Saldo Cassa su Emesso		60.517,48
E12310-05	Concessioni esercizi futuri							
	Competenze	1.000.000,00	806.132,05	193.867,95	631.845,05	174.287,00	631.845,05	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	1.000.000,00			631.845,05	Saldo Cassa su Emesso		368.154,95

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Accertato	Da Accertare	Emesso	Da Emettere	Incassato	Da Incassare
E12320-01	Canoni di affitto beni patrimoniali APV							
	Competenze	85.000,00	85.000,00	0,00	85.000,00	0,00	85.000,00	0,00
	Residui	6.692,11	6.692,11	0,00	6.692,11	0,00	6.692,11	0,00
	Cassa	85.000,00			91.692,11	Saldo Cassa su Emesso		-6.692,11
E12330-01	Interessi di mora ed altri							
	Competenze	9.000,00	3.260,27	5.739,73	0,92	3.259,35	0,92	0,00
	Residui	5.852,57	5.852,57	0,00	278,57	5.574,00	278,57	0,00
	Cassa	29.000,00			279,49	Saldo Cassa su Emesso		28.720,51
E12330-02	Interessi attivi su depositi e c/c							
	Competenze	200,00	52,87	147,13		52,87		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	200,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		200,00
E12330-03	Interessi su prestiti al personale							
	Competenze	800,00	668,91	131,09	668,91	0,00	668,91	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	800,00			668,91	Saldo Cassa su Emesso		131,09
E12340-01	Altri proventi patrimoniali							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	261,20	261,20	0,00	690,00	-428,80	690,00	0,00
	Cassa	35.550,00			690,00	Saldo Cassa su Emesso		34.860,00
E12410-01	Recuperi e rimborsi diversi							
	Competenze	279.000,00	496.160,93	-217.160,93	127.615,79	368.545,14	127.615,79	0,00
	Residui	2.758.312,96	2.758.305,13	7,83	1.837.439,07	920.866,06	1.837.439,07	0,00
	Cassa	899.000,00			1.965.054,86	Saldo Cassa su Emesso		-1.066.054,86
E12410-02	Recupero bollo su fatture							
	Competenze	1.000,00	1.450,00	-450,00	1.172,00	278,00	1.172,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	1.000,00			1.172,00	Saldo Cassa su Emesso		-172,00
E12420-01	Recupero spese personale distaccato							
	Competenze	9.000,00	11.053,71	-2.053,71	9.924,03	1.129,68	9.924,03	0,00
	Residui	94.139,60	94.139,60	0,00	76.682,28	17.457,32	76.682,28	0,00
	Cassa	50.000,00			86.606,31	Saldo Cassa su Emesso		-36.606,31
E12430-01	Concorso Stato ed Enti x spese di manut.							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	1.639.155,53	1.639.155,53	0,00		1.639.155,53		0,00
	Cassa	0,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E12510-01	Canoni di conc. per affidamento servizi							
	Competenze	5.582,00	5.582,00	0,00	5.582,00	0,00	5.582,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	5.000,00			5.582,00	Saldo Cassa su Emesso		-582,00
E12520-01	Entrate varie ed eventuali							
	Competenze	30.000,00	21.135,00	8.865,00	19.285,00	1.850,00	19.285,00	0,00
	Residui	47.348,54	47.258,54	90,00	2.456,00	44.802,54	2.456,00	0,00
	Cassa	30.000,00			21.741,00	Saldo Cassa su Emesso		8.259,00
E21210-01	Alienazione di immobilizz. tecniche							
	Competenze	100,00	100,00	0,00	100,00	0,00	100,00	0,00
	Residui	2.844,09	2.844,09	0,00		2.844,09		0,00
	Cassa	19.140,00			100,00	Saldo Cassa su Emesso		19.040,00
E21420-01	Recupero dotazione di cassa							
	Competenze	10.000,00	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	10.000,00			10.000,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E21430-01	Recupero dep. a cauzione presso terzi							
	Competenze	17.300,00	17.243,48	56,52		17.243,48		0,00
	Residui	10.795,73	10.795,73	0,00	3.211,85	7.583,88	3.211,85	0,00
	Cassa	0,00			3.211,85	Saldo Cassa su Emesso		-3.211,85
E21440-01	Riscossione di altri crediti							
	Competenze	117.000,00	1.117.000,00	-1.000.000,00	1.000.000,00	117.000,00	1.000.000,00	0,00
	Residui	10.520.234,67	10.520.234,67	0,00	10.500.000,00	20.234,67	10.500.000,00	0,00
	Cassa	0,00			11.500.000,00	Saldo Cassa su Emesso		-11.500.000,00
E21450-01	Riscossione TFR da assicurazione							
	Competenze	650.000,00	621.926,98	28.073,02	559.999,55	61.927,43	559.999,55	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	220.000,00			559.999,55	Saldo Cassa su Emesso		-339.999,55
E22110-01	Finanziam. per opere infrastrutturali							
	Competenze	8.000.000,00		8.000.000,00		0,00		0,00
	Residui	155.132.413,25	155.132.413,25	0,00	2.327.903,69	152.804.509,56	2.327.903,69	0,00
	Cassa	24.380.000,00			2.327.903,69	Saldo Cassa su Emesso		22.052.096,31
E22210-01	Contributi della Regione							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	110.000,00	110.000,00	0,00		110.000,00		0,00
	Cassa	0,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Accertato	Da Accertare	Emesso	Da Emettere	Incassato	Da Incassare
E22410-01	Contributi Enti							
	Competenze	80.000,00	335.000,00	-255.000,00	16.000,00	319.000,00	16.000,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			16.000,00	Saldo Cassa su Emesso		-16.000,00
	Competenze	5.000.000,00		5.000.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	5.000.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		5.000.000,00
E31110-01	Rit. scissione cont. IVA - split payment							
	Competenze	400.000,00	445.992,62	-45.992,62	363.700,00	82.292,62	363.700,00	0,00
	Residui	50.074,96	49.490,14	584,82	46.500,20	2.989,94	46.500,20	0,00
	Cassa	400.000,00			410.200,20	Saldo Cassa su Emesso		-10.200,20
E31110-02	Ritenute erariali al personale							
	Competenze	1.700.000,00	1.505.195,27	194.804,73	1.498.206,09	6.989,18	1.498.206,09	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	1.500.000,00			1.498.206,09	Saldo Cassa su Emesso		1.793,91
E31110-03	Rit. erariali ad assimilati e autonomi							
	Competenze	200.000,00	256.842,57	-56.842,57	228.483,40	28.359,17	228.483,40	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	200.000,00			228.483,40	Saldo Cassa su Emesso		-28.483,40
E31110-04	Rit. erariali su contribuiti							
	Competenze	12.000,00	2.600,00	9.400,00	2.600,00	0,00	2.600,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	15.000,00			2.600,00	Saldo Cassa su Emesso		12.400,00
E31110-05	Rit. IVA su fornitori esteri							
	Competenze	30.000,00	12.122,33	17.877,67	12.122,33	0,00	12.122,33	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	30.000,00			12.122,33	Saldo Cassa su Emesso		17.877,67
E31120-01	INPS collaboratori							
	Competenze	59.375,00	19.764,86	39.610,14	19.767,88	-3,02	19.767,88	0,00
	Residui	589,84	589,84	0,00		589,84		0,00
	Cassa	59.375,00			19.767,88	Saldo Cassa su Emesso		39.607,12
E31120-02	INAIL							
	Competenze	59.375,00	106,81	59.268,19	103,79	3,02	103,79	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	59.375,00			103,79	Saldo Cassa su Emesso		59.271,21
E31120-03	INPDAP EX CPDEL							
	Competenze	94.375,00	423.734,66	-329.359,66	423.329,74	404,92	423.329,74	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	59.375,00			423.329,74	Saldo Cassa su Emesso		-363.954,74
E31120-04	INPDAP ENPDEP							
	Competenze	59.375,00	1.219,92	58.155,08	1.218,64	1,28	1.218,64	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	59.375,00			1.218,64	Saldo Cassa su Emesso		58.156,36
E31120-05	PRIAMO contrattuale							
	Competenze	59.375,00	10.887,58	48.487,42	10.841,08	46,50	10.841,08	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	59.375,00			10.841,08	Saldo Cassa su Emesso		48.533,92
E31120-06	PREVINDAI contrattuale							
	Competenze	59.375,00	15.400,00	43.975,00	14.228,57	1.171,43	14.228,57	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	59.375,00			14.228,57	Saldo Cassa su Emesso		45.146,43
E31120-07	Contribuzione volontaria							
	Competenze	59.375,00	0,00	59.375,00	1.171,43	-1.171,43	1.171,43	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	59.375,00			1.171,43	Saldo Cassa su Emesso		58.203,57
E31120-08	Riscatti							
	Competenze	59.375,00	10.274,24	49.100,76	10.864,08	-589,84	10.864,08	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	59.375,00			10.864,08	Saldo Cassa su Emesso		48.510,92
E31130-01	Sindacati							
	Competenze	14.000,00	13.970,69	29,31	13.950,84	19,85	13.950,84	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	14.000,00			13.950,84	Saldo Cassa su Emesso		49,16
E31130-02	Trattenute volontarie							
	Competenze	14.000,00	6.495,00	7.505,00	6.495,00	0,00	6.495,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	14.000,00			6.495,00	Saldo Cassa su Emesso		7.505,00
E31130-03	Altre trattenute							
	Competenze	13.000,00	9.773,64	3.226,36	9.771,06	2,58	9.771,06	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	13.000,00			9.771,06	Saldo Cassa su Emesso		3.228,94

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsione Assestata	Accertato	Da Accertare	Emesso	Da Emettere	Incassato	Da Incassare
E31140-01	Recupero dal personale per ant. concesse							
	Competenze	175.000,00	27.226,15	147.773,85	8.860,42	18.365,73	8.860,42	0,00
	Residui	40.900,01	40.900,01	0,00	17.444,64	23.455,37	17.444,64	0,00
	Cassa	190.000,00			26.305,06	Saldo Cassa su Emesso		163.694,94
E31145-01	IVA su vendite							
	Competenze	50.000,00		50.000,00		0,00		0,00
	Residui	278,95	278,95	0,00		278,95		0,00
	Cassa	50.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		50.000,00
E31160-01	Rimborso per somme pagate per c. terzi							
	Competenze	750.000,00	66.944,49	683.055,51	9.924,10	57.020,39	9.924,10	0,00
	Residui	824.086,84	824.082,64	4,20	607.459,35	216.623,29	607.459,35	0,00
	Cassa	800.000,00			617.383,45	Saldo Cassa su Emesso		182.616,55
E31165-01	Depositi c.to fatture - Porto di Venezia							
	Competenze	180.000,00	69.770,00	110.230,00	69.770,00	0,00	69.770,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	180.000,00			69.770,00	Saldo Cassa su Emesso		110.230,00
E31165-02	Depositi c.to fatture - Porto di Chioggia							
	Competenze	20.000,00	12.920,00	7.080,00	12.920,00	0,00	12.920,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	20.000,00			12.920,00	Saldo Cassa su Emesso		7.080,00
E31170-01	Partite in sospeso							
	Competenze	1.576.591,33	1.770.200,19	-193.608,86	1.663.759,56	106.440,63	1.663.759,56	0,00
	Residui	895.088,16	612.980,01	282.108,15	381.165,10	231.814,91	381.165,10	0,00
	Cassa	900.000,00			2.044.924,66	Saldo Cassa su Emesso		-1.144.924,66
E31190-01	Depositi c/licenze e contratti							
	Competenze	400.000,00	89.175,23	310.824,77	84.552,23	4.623,00	84.552,23	0,00
	Residui	27.801,55	27.801,55	0,00	4.563,00	23.238,55	4.563,00	0,00
	Cassa	430.000,00			89.115,23	Saldo Cassa su Emesso		340.884,77
E31190-02	Recupero bollatura atti							
	Competenze	20.000,00	10.289,00	9.711,00	9.185,00	1.104,00	9.185,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	20.000,00			9.185,00	Saldo Cassa su Emesso		10.815,00
	TOTALE ENTRATE COMPETENZE	68.341.728,33	56.956.827,55	11.384.900,78	48.434.555,96	8.522.271,59	48.434.555,96	0,00
	TOTALE ENTRATE RESIDUI	184.278.396,44	183.797.174,04	481.222,40	20.241.812,99	163.555.361,05	20.241.812,99	0,00
	TOTALE ENTRATE CASSA	86.205.690,00			68.676.368,95	Saldo Cassa su Emesso		17.529.321,05

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Totale generale dei residui attivi

<u>Totale gen. gestione residui</u>		
Assestato	a	183.797.174,04
Fatturato	b	<u>26.861.473,16</u>
da fatturare	(a-b)	156.935.700,88
Riscosso	c	<u>20.241.812,99</u>
da riscuotere	(b-c)	6.619.660,17
<u>Totale gen. gestione competenza</u>		
Assestato	a	56.956.827,55
Fatturato	b	<u>55.056.577,64</u>
da fatturare	(a-b)	1.900.249,91
Riscosso	c	<u>48.434.555,96</u>
da riscuotere	(b-c)	6.622.021,68
Totale residuo		172.077.632,64

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Elenco saldi conti clienti al 31.12.2019

Cod. cliente	Ragione sociale	Importo conto
1323200	Crediti verso utenti ed acquirenti	
1	DITTA	2.559,74
780	MARCO POLO S.R.L.	34.457,00
2876	ALCOA TRASFORMAZIONI S.R.L.	2.584,00
3590	AMMIRA LA LAGUNA SRL	34.178,00
5272	ASPO AZIENDA SPECIALE PER IL P	20.827,81
6581	AUTOTRASPORTI BALDAN LUCIANO	9.269,28
7560	BAGGIO S.P.A. - TRASPORTI COMB	-961,18
7680	AUTOTRASPORTI BALDAN ARONNE	3.531,00
8580	BASSANI SRL	3.636,00
9600	BELLARDI SHIPPING SRL	301,81
12942	BLUPESCA SRL	63.253,78
14567	BOSCOLO BIELO IVANO S.R.L.	200.526,00
14580	BOSCOLO SERGIO MENELA E FIGLI&	3.502,00
14762	BOS UMBERTO & CO. S.N.C.	75,00
16455	BRUSATO TRASPORTI SRL	2,00
18724	CALZAVARA S.R.L.	1.297,81
18905	IES-ITALIANA ENERGIA ESERVIZIS	20,00
26251	*C.I.A. CENTRO INTERMODALE ADR	114.941,00
26504	CEREAL DOCKS MARGHERA S.R.L.	41.117,39
27692	TRASPORTI CHIARANDA SNC DI VAN	9.002,00
28290	CIBIEN ROBERTO	3.390,98
29260	F.I.T. - C.I.S.L. VENETO	50,00
31772	NUOVA COMPAGNIA LAVORATORI	40.002,00
32156	CONDOMINIO BANCHINA DELL'AZOTO	2.502,00
32520	CONSORZIO VENICE MARITIME SCHO	92.522,73
33335	COOP. FULL SERVICE A.R.L.	4.614,25
33580	STONE SOCIETA COOPERATIVA	2,00
34833	CONSORZIO VENETO COOPERATIVO	8.901,81
37756	DE PELLEGRINI ELIO S.N.C.	502,00
38700	DUODO & C. S.A.S.	8.398,00
39166	EDILTECNICA S.R.L.	102,00
39629	E-DISTRIBUZIONE S.P.A.	393.265,00
39870	ESSO ITALIANA S.R.L.	-65,00
40125	VINYLS ITALIA S.P.A. IN CONTO	40.734,62
40131	EURODRIVE SRL	23.979,24
42529	RFI SPA	129,11
43072	FINCANTIERI S.P.A.	59.419,00
43416	FISPMED	150,00
45826	G.B. SERVICE SRL	161.408,62
46235	GHERARDI ING. GIANCARLO S.P.A.	1.347,80
46371	GIANNI PETROLI SRL	800,00
46913	GRANDI MOLINI ITALIANI S.P.A.	189.966,21
47180	GRUBISSA FLAVIO	-120,88
48295	IBIF S.R.L.	9.365,00
48650	IDROMACCHINE S.P.A.	253.258,20
48772	IL BURCHIELLO	7.944,31
49020	ILVA S.P.A. IN AMMINISTRAZIONE	910,95
49140	MOCOMAR SRL	72.002,00
49308	IMPRESA PASQUAL ZEMIRO SRL	2,00
49313	LMD SRL	-17,50
50511	UNIVERSITA IUAV DI VENEZIA	195.373,00
50759	ITALSCAVI NORD SRL	2.219,00
51946	KV SRL	8.520,00
52433	LANFRANCHI LAURA	1.902,00
54041	LIGABUE ALEX INTI	1.242,00
54399	LIVIERI GIUSEPPE	125,00
54585	LOGISTICA PADANA BACCETTI	679,17
54761	LTA LIVENZA TAGLIAMENTO ACQUE	1.846,09
56551	MANAO NICOLE TRASPORTI MARITTI	10.242,00
56931	MARAFFA SRL	2,00
57374	MARCO POLO FOOD SRL	43.083,56
57587	MARINE SURVEYS S.A.S.	40,00

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Cod. cliente	Ragione sociale	Importo conto
57720	MARIPORT - FONDAZIONE OPERA S.	10.510,00
57773	MARISUB S.N.C.	8.000,00
58002	MARSILIO EDITORI S.P.A.	125.378,00
58600	MASIERO SPEDIZIONI S.R.L.	16,43
59120	VENICE RO.PORT.MOS. SCPA	5.242.884,68
59594	MEDIMAR SHIPPING & TRANSPORT	2,00
59619	MEDOV S.R.L.	14.160,00
63089	MOSE SRL	988,00
63686	MOVE IN VENICE SCARL	23.731,00
63847	MULTI SERVICE S.R.L.	148.026,27
63890	MUNARI TAPPEZZERIE NAUTICHE	-500,00
64748	SIRMA S.P.A. IN LIQUIDAZIONE	141.486,41
64750	NUOVA CO.ED.MAR. S.R.L.	15.457,20
65760	OMNIEDIL S.R.L.	2.033,40
67150	RIMORCHIATORI RIUNITI PANFIDO&	675,15
67481	PAROLIN ALBERTA	32,00
68850	PETROMAR S.R.L.	102,00
70250	VERSALIS SPA	10.002,00
70800	PREFETTURA DI VENEZIA	415,17
71055	PRIX QUALITY S.P.A.	13.429,00
71300	PUNTO VENETO SERVIZI S.R.L.	61,81
71321	PURPLE WATER LTD	-426,80
72321	RAI-RADIOTELEVISIONE	1.690,02
73280	RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA	1.898,13
73325	REGENLABVENEZIA SRL	4.900,00
73450	R.G.F. S.R.L. DI ERCOLE E ROBE	10.514,00
73520	RIALTO CASA DI SPEDIZIONIDI VI	16.773,62
73522	RIALTO MOTOSCAFI GT DI DE ROSS	22.487,50
73993	RIMORCHIATORI SICILIANI SRL	2,00
74290	RISTORANTE PIZZERIA GIANNI SNC	4.262,00
76480	S.A.C.A.I.M. S.P.A.	124,86
79423	SAN SALVADOR DI DARE CRESCENZ	9.002,00
82189	SEAWAY SRL	93,46
82608	EDISON S.P.A.	-439,00
82925	S.I.L.O. PAGNAN SRL	32,00
83675	SERVIZIO DOGANALECONTAINERS S.	-12,00
83781	INFRASTRUTTURE WIRELESS ITALIA	23.544,00
86090	SIMAR S.P.A.	24.002,00
87610	S.MARCO PETROLI SPA	902,00
88197	SOC. IT. PER CONDOTTE D'ACQUA	127.616,35
88230	SANTA CHIARA MOTOSCAFI S.A.S D	8.124,00
88915	SO.RI.MA. S.P.A.	4.928,10
90251	STEVE HINTON	265,00
92350	TELECOMITALIA SPA	102,00
92558	PEROGLIO BOLE ANTONIO	1.607,61
92560	TERMINAL INTERMODALE VENEZIA S	1.090.525,72
92568	TERMINAL INTERMODALE ADRIATICO	91.253,45
92574	TERMINAL RINFUSE VENEZIA SPA	1.170.826,15
92646	TGS EUROGROUP	102,00
92740	TELECOMITALIA S.P.A.	85.002,00
93845	T. & C. S.R.L.	91.148,33
94440	TRANSPED SRL	374.390,76
94850	LAGUNA BAR DI VIDAL LEONARDO E	960,00
95040	TSA SHIPPING AGENCY S.R.L.	50,00
95695	UIL TRASPORTI REGIONALE VENETO	502,90

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Cod. cliente	Ragione sociale	Importo conto
95736	UNIVERSITA STUDI DI PADOVA	201,00
96400	VECON S.P.A.	135.619,00
96707	A.S.D. VENICEMARATHON CLUB	554,00
96928	VENEZIANA MOT . GRAN TURISMO S	61.288,00
97005	VENEZIA MARKETING & EVENTI	191,81
97052	V.E.R.I.T.A.S. S.P.A.	675.323,26
97059	VE. PORT SRL	27.032,15
99165	ZAMPOLLI CATERINA	3.825,04
99300	ZANON SEAFISH INGROS S.R.L.	-53,00
100049	ANCHOR SHIPPING AGENTS SPA	-127,00
100092	CAR BOX SRL	1.895,72
100124	CONSORZIO TECNOLOGICO VENEZIAN	1.272,00
100158	EASYTRANSPORT SRL	2.598,43
100172	ENEL PRODUZIONE S.P.A.	-1.259,54
100189	INTERROUTE S.P.A.	7.807,00
100206	FONDAZIONE PER LO SVILUPPO DEL	11.207,00
100315	MEDIO PIAVE MARGHERA SPA	5.002,00
100352	NAUTICA MEDUSA SRL	3.213,00
100436	SERVIZIO MOTOSCAFI SAN TROVASO	43.104,09
100450	SMS VENICE ONLUS	672,25
100503	TWIGA S.R.L.	-100,00
100521	VTP - VENEZIA TERMINAL	301,99
100548	WIND TRE SPA	2,00
100549	ZAGO SAS	8.697,00
100669	BOREA D'OLMO PAOLA	720,64
100684	CAMERA DI COMMERCIO DI VENEZIA E ROVIGO	24.002,00
100699	SEATECH MARITIME S.A.	18.148,00
100707	IMAGO URBEE	325,60
100714	CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA	3.925,90
100724	GRC GLOBAL RIVER CRUISE GMBH	387,00
100763	MOVIE PROJECT SRL	202,00
100820	AON HEWITT RISK & CONSULTING SRL	444,00
100868	C.A.M. - Conservificio Allevatori Molluschi Srl	720,64
100870	CIENNECI SRL	34.580,02
100871	IBIF VENEZIA SRL	50.599,00
100875	VENEZIA BEVANDE SRL	62.386,00
		12.293.213,39
1323210 Crediti verso controllate		
100001	VENICE NEWPORT CONTAINER AND L	103.106,00
100566	APVINVESTIMENTI S.P.A.	187.146,64
		290.252,64
1323230 Crediti verso Stato ed Enti Pubblici		
1350	AGENZIA DELLE ENTRATE - TESORERIA PROV. STATO	3.184,82
32130	COMUNE DI VENEZIA	262.885,76
61480	MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - DI	1.197,00
61520	MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELL	208,40
100010	INPS - VENEZIA	31.098,64
100013	MINISTERO TRASPORTI NAVIGAZ.	458,69
		299.033,31

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Cod. cliente	Ragione sociale	Importo conto
1323240	Crediti verso debitori diversi	
33899	COSTA PROF. PAOLO	1.002,00
		1.002,00
1323250	Crediti in contenzioso	
40125	VINYLS ITALIA S.P.A. IN CONTO	50.054,75
59450	MECCANICA LAGUNARE SRL IN CONT	26.670,99
61512	MINISTERO POSTE E TELECOMUNICAZIONI	7.538,88 (*)
64748	SIRMA S.P.A. IN LIQUIDAZIONE	85.807,69
73520	RIALTO CASA DI SPEDIZIONIDI VI	64.279,36
100578	AGENZIA FAVRET SRL IN CONTENZI	3.372,41
100580	LA RINASCITA SNC IN CONTENZIOS	2.319,41
		240.043,49
	TOTALE AL 31.12.2019	13.123.544,83
	(*) Depositi cauzionali (voce B III 2) d) dello S.P.)	7.538,88

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

GIORNALE CRONOLOGICO

delle Reversali e dei Mandati - anno 2019

Saldi di cassa al 01.01.2019	€	63.091.428,06
<i>di cui:</i>		
<i>Importi liberi</i>	€	62.888.613,44
<i>Importi vincolati</i>	€	202.814,62
Reversali emesse e non riscosse	€	0,00
Reversali riscosse	€	68.676.368,95
Totale Reversali	€	68.676.368,95
Mandati emessi e non pagati	€	0,00
Mandati pagati	€	67.012.592,89
Totale Mandati	€	67.012.592,89
Saldo di cassa al 31.12.2019	€	64.755.204,12
<i>di cui:</i>		
<i>Importi liberi</i>	€	64.371.144,68
<i>Importi vincolati</i>	€	202.814,62
<i>Pignoramenti presso terzi</i>	€	181.244,82

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

20200205 1212ED BANCO BPM S.P.A. TESORERIA 00/710 VENEZIA AG. 13 ENIE 713501 AUTORIZIA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO		PROCEDURA TESORERIA 2000 VERIFICA DI CASSA		PAG. PROT. 08/13/2019 MARE E 0002260 06-02-2020	
		ESERCIZIO 2019			
E N T R A T E		CONTO DI DIRITTO		CONTO DI FATTO	
FONDO DI CASSA DELL'ESERCIZIO 2018		63.091.428,06		63.091.428,06	
REVERSALI EMESSE DA N. T A N.	2790	68.676.368,95	68.676.368,95	68.676.368,95	68.676.368,95
RISCOSSO DA RISCOGTERE A COPERTURA					
RISCOSSIONI DA REGOLARIZZARE CON REVERSALI		-----		-----	
TOTALE DELLE ENTRATE		131.767.797,01	131.767.797,01	131.767.797,01	131.767.797,01
U S C I T E		CONTO DI DIRITTO		CONTO DI FATTO	
DEFICITI DI CASSA DELL'ESERCIZIO 2018					
MANDATI EMESSI DA N. T A N.	1796	67.012.592,89	67.012.592,89	67.012.592,89	67.012.592,89
PAGATI DA PAGARE A COPERTURA					
PAGAMENTI DA REGOLARIZZARE CON MANDATI		-----		-----	
TOTALE DELLE USCITE		67.012.592,89	67.012.592,89	67.012.592,89	67.012.592,89
SALDO RISULTANTE DAL CONTO DI DIRITTO		64.755.204,12		64.755.204,12	
SALDO RISULTANTE DAL CONTO DI FATTO					
FIDO CONCESSO					
IL SEGRETARIO	IL DIRETTORE / IL PRESIDE	IL TESORIERE / IL CASSIERE			
-----	-----	-----			

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

VARIAZIONI DEI CONTI DI PATRIMONIO NETTO						
CONTI	AL 1.1.2019	GIRI INTERNI	INCREMENTI	DECREMENTI	AL 31.12.2019	
Dotazione patrimoniale	198.799.812,56	12.719.103,57	0,00	0,00	211.518.916,13	
Fondo di riserva permanente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Fondo art. 55 DPR 917/86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Fondo rivalutazione Legge 413/91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Fondo ricostituzione opere finanziate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Perdite rinviate da esercizi precedenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Risultato esercizio precedente	12.719.103,57	-12.719.103,57	13.502.051,63	0,00	13.502.051,63	
Risultato esercizio corrente	13.502.051,63	-13.502.051,63	10.502.314,51	0,00	10.502.314,51	
TOTALE PATRIMONIO NETTO	225.020.967,76	-13.502.051,63	24.004.366,14	0,00	235.523.282,27	

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

FONDI PER RISCHI ED ONERI (*)*(di cui alla voce B III)*

Saldo 1.1.2019	€	0,00
Accantonamento anno 2019	€	100.000,00
Saldo al 31.12.2019	€	100.000,00

(*) Fondo oneri ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994 stanziato nel 2019 e non utilizzato corrispondente all'analogia parte vincolata dell'Avanzo di Amministrazione

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

FONDO TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO*(di cui alla voce C)*

Saldo al 1.1.2019	€	2.197.367,78
<u>Variazioni nell'esercizio 2019:</u>		
- utilizzi:		
per personale cessato	€	479.171,80
per anticipazioni	€	24.315,00
per versamenti ai Fondi Complementari	€	69.481,79
per imposta sost. su rivalutazione	€	5.770,79
	€	578.739,38
Fondo al netto degli utilizzi 2019	€	1.618.628,40
- incrementi:		
quote maturate al 31.12.2019 c/Tesoreria	€	248.658,05
quote maturate al 31.12.2019 c/F.di Complementari	€	69.481,79
quote maturate erogate direttamente al dipendente	€	-
rivalutazione ISTAT c/Unipol	€	5.738,88
rivalutazione ISTAT a carico INPS	€	28.205,23
	€	352.083,95
Consistenza fondo T.F.R. al 31.12.2019	€	1.970.712,35
Riepilogo:		
- credito verso la società di Assicurazione	€	253.311,01
- credito verso l'INPS	€	1.717.401,34
Consistenza fondo T.F.R. al 31.12.2019	€	1.970.712,35

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

PIANO FINANZIARIO 2019 DEBITI A BREVE TERMINE				
Banca	Inizio/scadenza	Valore originario	quota a breve (2020)	
BIS (ora Intesa Sanpaolo) (Mutuo autofinanziato con preammortamento fino al 2013)	01/2014 12/2038	55.500.000,00	Quote capitale	1.073.653,68
Banca CARIGE S.p.A (Mutuo autofinanziato con preammortamento fino al 2013)	01/2014 12/2038	70.000.000,00	Quote capitale	2.453.291,80
			Totale	3.526.945,48

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

PIANO FINANZIARIO 2019 DEBITI A M/LUNGO TERMINE						
Banca	Inizio/scadenza	Valore originario	Quota a breve (2020)	Deb. a m/lungo	Tot. Debito Res. al 31/12/2019	
BIS (ora Intesa Sanpaolo) (Mutuo autofinanziato con preammortamento fino al 2013)	01/2014 12/2038	55.500.000,00	1.073.653,68	25.714.540,27	26.788.193,95	
Banca CARIGE S.p.A. (Mutuo autofinanziato con preammortamento fino al 2013)	01/2014 12/2038	70.000.000,00	2.453.291,80	53.826.239,25	56.279.531,05	
			Totale	3.526.945,48	79.540.779,52	83.067.725,00

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

DEBITI*(di cui alla voce D)*

Saldo come da lista "impegni" al 31.12.2019	€	225.360.366,53
<u>detratti:</u>		
Fatturato da riscuotere per ritenute erariali	€	-118.092,02
<u>aggiunti:</u>		
Debiti per contropartita "fatture da emettere" di cui al titolo 3° delle entrate (c.to 240.414.41460)	€	638.336,33 (*)
<u>Debiti rilevati dalla Contabilità Generale:</u>		
- Debiti per quote mutui	€	83.067.725,00
- Debiti diversi per depositi	€	150.873,90
- Altri debiti diversi	€	8.174,08
- Debiti verso utenti per anticipi	€	202,00
Totale debiti	€	309.107.585,82
(*) Valori di riconciliazione con la contabilità finanziaria di cui alla situazione patrimoniale D.M. 16.6.80 per complessive	€	638.336,33

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

DEBITI VERSO SOCIETA' CONTROLLATE*(di cui alla voce Debiti)*

APV Investimenti SpA	€	153.385,81
CFLI - Consorzio Formazione Logistica Intermodale	€	5.840,00
Venice Newport Container and Logistics Spa	€	263.458,71
TOTALE	€	422.684,52

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Situazione dei residui passivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2019	pagati	da pagare	Variazioni
U11110	01	Indennita' Presidente	2018	61.479,08	61.479,08	0,00	0,00
				61.479,08	61.479,08	0,00	0,00
U11120	01	Indenn. e rimb. spese membri Comitato	2015	600,00	0,00	0,00	-600,00
			2016	143,17	0,00	0,00	-143,17
			2017	1.638,13	227,85	540,64	-869,64
			2018	1.845,72	1.381,17	50,00	-414,55
				4.227,02	1.609,02	590,64	-2.027,36
U11130	01	Indenn. e rimb. spese Organi Controllo	2018	36.616,09	36.616,08	0,00	-0,01
				36.616,09	36.616,08	0,00	-0,01
U11220	01	Emolumenti variabili al personale a tempo	2016	119.052,32	0,00	119.052,32	0,00
			2017	238.000,00	0,00	238.000,00	0,00
			2018	220.000,00	0,00	220.000,00	0,00
				577.052,32	0,00	577.052,32	0,00
U11223	01	Oneri da contrattazione decentrata	2018	72.793,49	35.484,47	37.309,02	0,00
				72.793,49	35.484,47	37.309,02	0,00
U11230	01	Ind. e rimb. spese x missioni in Italia	2018	4.481,68	3.474,68	1.007,00	0,00
				4.481,68	3.474,68	1.007,00	0,00
U11231	01	Ind. e rimb. spese x missioni all'estero	2018	2.061,86	2.061,86	0,00	0,00
				2.061,86	2.061,86	0,00	0,00
U11240	01	Altri oneri per il personale	2016	3.769,04	0,00	3.769,04	0,00
			2017	3.858,00	0,00	3.858,00	0,00
			2018	54.170,43	49.691,47	4.034,67	-444,29
				61.797,47	49.691,47	11.661,71	-444,29
U11245	01	Emolumenti altri	2017	42.700,00	0,00	42.700,00	0,00
			2018	23.500,00	9.272,00	14.000,00	-228,00
				66.200,00	9.272,00	56.700,00	-228,00
U11250	01	Spese organizz. corsi x il personale	2015	3.500,00	0,00	3.500,00	0,00
			2016	2.000,00	0,00	2.000,00	0,00
			2017	4.623,87	1.500,00	2.900,26	-223,61
			2018	40.127,72	26.389,02	12.732,70	-1.006,00
				50.251,59	27.889,02	21.132,96	-1.229,61
U11260	01	Oneri prev./assist./fiscali carico APV	2011	300.000,00	0,00	300.000,00	0,00
			2016	41.573,61	5.949,69	35.623,92	0,00
			2017	72.000,00	0,00	72.000,00	0,00
			2018	207.239,16	141.239,16	66.000,00	0,00
				620.812,77	147.188,85	473.623,92	0,00
U11310	01	Spese utilizzo mezzi di trasp. terrestri	2017	613,31	0,00	613,31	0,00
			2018	13.745,37	1.886,59	11.858,78	0,00
				14.358,68	1.886,59	12.472,09	0,00
U11315	01	Spese utilizzo mezzi di trasp. nautici	2015	793,00	793,00	0,00	0,00
				793,00	793,00	0,00	0,00
U11320	01	Man./locali APV - pulizia/risc./vigilanza	2016	1.356,20	0,00	1.356,20	0,00
			2017	934,73	0,00	934,73	0,00
			2018	94.741,95	52.651,68	41.852,77	-237,50
				97.032,88	52.651,68	44.143,70	-237,50
U11325	01	Manut. fabbr. a disposizione APV	2016	360,00	360,00	0,00	0,00
			2018	5.651,89	3.973,51	1.678,38	0,00
				6.011,89	4.333,51	1.678,38	0,00
U11330	01	Locazioni passive	2016	1.685,36	198,23	169,53	-1.317,60
			2017	2.202,71	1.405,44	6,71	-790,56
			2018	64.994,44	51.985,92	7.845,82	-5.162,70
				68.882,51	53.589,59	8.022,06	-7.270,86
U11340	01	Utenze varie	2013	2.369,68	0,00	2.052,05	-317,63
			2014	1.320,09	0,00	1.320,09	0,00
			2017	26.654,73	0,00	26.654,73	0,00
			2018	170.223,45	81.398,94	69.741,06	-19.083,45
				200.567,95	81.398,94	99.767,93	-19.401,08
U11345	01	Materiale di economato e di consumo	2018	4.220,00	4.220,00	0,00	0,00
				4.220,00	4.220,00	0,00	0,00
U11350	01	Abbonamenti a periodici e riviste	2017	117,37	90,00	27,37	0,00
			2018	10.264,98	8.803,56	1.461,42	0,00
				10.382,35	8.893,56	1.488,79	0,00

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2019	pagati	da pagare	Variazioni
U11355	01	Spese postali	2017	809,68	0,00	809,68	0,00
			2018	1.300,80	39,14	1.261,66	0,00
				2.110,48	39,14	2.071,34	0,00
U11360	01	Spese per il funzionamento degli uffici	2015	1.186,06	198,23	987,83	0,00
			2016	1.310,12	329,40	980,72	0,00
			2017	27.991,63	3.149,80	23.992,77	-849,06
			2018	102.406,67	88.081,28	14.320,94	-4,45
				132.894,48	91.758,71	40.282,26	-853,51
U11375	01	Spese x effetti corredo personale dip.	2018	1.736,78	321,70	1.415,08	0,00
				1.736,78	321,70	1.415,08	0,00
U11380	01	Premi di assicurazione	2018	7.467,00	7.451,17	15,83	0,00
				7.467,00	7.451,17	15,83	0,00
U11385	01	Spese di pubblicita' (Legge 67/87)	2016	756,40	0,00	756,40	0,00
			2017	557,54	0,00	0,00	-557,54
			2018	6.670,11	6.325,49	344,62	0,00
				7.984,05	6.325,49	1.101,02	-557,54
U11395	01	Spese legali, giudiziali e varie	2014	43.903,77	0,00	43.903,77	0,00
			2015	29.172,34	7.930,00	21.242,34	0,00
			2016	98.059,74	1.708,00	96.351,74	0,00
			2017	82.852,11	39.289,17	43.562,94	0,00
			2018	145.227,59	73.774,00	71.453,59	0,00
				399.215,55	122.701,17	276.514,38	0,00
U12110	01	Prest. di terzi x gest. servizi portuali	2015	30.356,63	0,00	30.000,00	-356,63
			2016	38.308,00	0,00	38.308,00	0,00
			2017	38.165,44	86,01	25.031,43	-13.048,00
			2018	784.606,11	573.659,22	208.101,62	-2.845,27
				891.436,18	573.745,23	301.441,05	-16.249,90
U12120	01	Manut., pulizia, vigilanza. p/comuni	2014	5.115,41	0,00	5.115,41	0,00
			2015	45.834,67	0,00	5.534,67	-40.300,00
			2016	38.792,68	3.335,50	35.457,18	0,00
			2017	767.087,71	90.002,00	677.083,71	-2,00
			2018	2.846.620,29	1.572.226,43	1.005.908,11	-268.485,75
				3.703.450,76	1.665.563,93	1.729.099,08	-308.787,75
U12130	01	Manut. canali port.li e ausili navigaz.	2013	4.818,30	0,00	0,00	-4.818,30
			2015	28.972,89	0,00	0,00	-28.972,89
			2017	37.214,66	31.938,22	0,00	-5.276,44
			2018	157.548,54	133.875,94	23.672,60	0,00
				228.554,39	165.814,16	23.672,60	-39.067,63
U12140	01	Spese promozionali e di propaganda	2016	8.416,36	0,00	8.416,36	0,00
			2018	28.992,35	23.090,41	5.750,00	-151,94
				37.408,71	23.090,41	14.166,36	-151,94
U12210	01	Contr. attinenti attivita' portuali	2018	57.400,00	11.200,00	46.200,00	0,00
				57.400,00	11.200,00	46.200,00	0,00
U12220	01	Contr. autostrade mare/trasp. marittimo	2014	11.071,18	0,00	0,00	-11.071,18
			2017	42.205,79	0,00	0,00	-42.205,79
				53.276,97	0,00	0,00	-53.276,97
U12230	01	Parteci. a prog. europei/naz.li/reg.li	2012	2.041,81	0,00	361,81	-1.680,00
			2013	93.482,01	0,00	0,00	-93.482,01
			2014	28.121,27	22.941,51	5.179,76	0,00
			2015	258.294,66	126.412,64	131.509,20	-372,82
			2016	142.006,41	32.898,31	66.168,54	-42.939,56
			2017	249.056,73	33.786,96	215.269,77	0,00
			2018	999.054,46	719.190,33	279.864,13	0,00
				1.772.057,35	935.229,75	698.353,21	-138.474,39
U12310	01	Interessi passivi e spese bancarie	2018	7.398,60	6.398,60	0,00	-1.000,00
				7.398,60	6.398,60	0,00	-1.000,00
U12410	01	Irap	2016	314,02	0,00	314,02	0,00
			2018	69.991,78	49.970,77	20.021,01	0,00
				70.305,80	49.970,77	20.335,03	0,00
U12610	01	Spese x liti, arbitrati e risarcimenti	2013	6.620,00	0,00	6.620,00	0,00
			2017	2.529,00	0,00	2.529,00	0,00
			2018	7.259,94	6.898,44	361,50	0,00
				16.408,94	6.898,44	9.510,50	0,00

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2019	pagati	da pagare	Variazioni
U2110	01	Acq., costr., trasf., opere portuali	2003	238.436,08	0,00	238.436,08	0,00
			2006	65.562,26	0,00	65.562,26	0,00
			2007	8.043,07	0,00	8.043,07	0,00
			2008	18.883,42	0,00	18.883,42	0,00
			2009	80.542,02	0,00	80.542,02	0,00
			2010	255.127,20	0,00	255.127,20	0,00
			2012	7.644,00	0,00	0,00	-7.644,00
			2013	540.969,78	0,00	540.969,78	0,00
			2014	2.655.803,48	0,00	2.367.116,50	-288.686,98
			2015	13.994.070,97	72.906,05	13.746.018,30	-175.146,62
			2016	26.273.748,86	2.632.284,79	23.606.087,06	-35.377,01
			2017	18.376.245,90	2.485.586,88	15.879.636,57	-11.022,45
			2018	29.198.968,17	1.122.293,37	28.071.741,66	-4.933,14
					91.714.045,21	6.313.071,09	84.878.163,92
U2111	01	Progetto PPP - piattaforma d'altura	2013	295.916,16	0,00	295.916,16	0,00
			2015	72.000,00	0,00	72.000,00	0,00
			2016	1.492.221,15	332.589,77	1.159.631,38	0,00
			2017	30.000.000,00	0,00	30.000.000,00	0,00
			2018	55.000.000,00	0,00	55.000.000,00	0,00
		86.860.137,31	332.589,77	86.527.547,54	0,00		
U2115	01	Manut. Staord. immobili APV	2018	3.152,00	3.152,00	0,00	0,00
		3.152,00	3.152,00	0,00	0,00		
U21120	01	Escavo canali port.li e smalt.to fanghi	2010	4.349.088,01	426.343,85	3.922.744,16	0,00
			2013	581.449,74	0,00	0,00	-581.449,74
			2014	2.500.843,61	897.578,33	1.359.223,76	-244.041,52
			2015	1.337.466,20	0,00	1.011.710,85	-325.755,35
			2017	2.584.706,51	2.591.568,51	3.138,00	0,00
			2018	4.771.386,90	2.461.381,85	1.988.569,19	-321.435,86
		16.134.940,97	6.376.872,54	8.285.385,96	-1.472.682,47		
U21140	01	Sviluppo strategico porto-studi, prog.	2015	31.800,00	0,00	31.800,00	0,00
			2016	728.469,99	130.000,00	598.469,99	0,00
			2017	61.648,52	61.648,52	0,00	0,00
			2018	24.096.957,87	17.096.957,87	7.000.000,00	0,00
		24.918.876,38	17.288.606,39	7.630.269,99	0,00		
U21210	01	Acq. di attrezzature e macchinari	2018	124,00	124,00	0,00	0,00
		124,00	124,00	0,00	0,00		
U21220	01	Acq. autoveicoli e motoveicoli	2018	30.000,00	30.000,00	0,00	0,00
		30.000,00	30.000,00	0,00	0,00		
U21240	01	Acq. mobili e macchine x ufficio	2017	2.806,17	1.186,43	1.619,74	0,00
			2018	4.244,06	3.780,45	0,00	-463,61
			7.050,23	4.966,88	1.619,74	-463,61	
U21250	01	Acq. beni immateriali (prog, brevetti)	2009	513,39	0,00	0,00	-513,39
			2010	3.256,78	0,00	0,00	-3.256,78
			2014	4.270,00	4.270,00	0,00	0,00
			2016	42.269,72	0,00	42.269,72	0,00
			2017	53.663,50	22.224,10	31.439,40	0,00
			2018	250.825,47	60.302,31	178.001,76	-12.521,40
		354.798,86	86.796,41	251.710,88	-16.291,57		
U21510	01	Vers. all'INPS Fondo TFR	2018	52.138,15	52.138,15	0,00	0,00
		52.138,15	52.138,15	0,00	0,00		
U21520	01	Vers. ad assicurazioni premi polizze TFR	2018	604,26	604,26	0,00	0,00
		604,26	604,26	0,00	0,00		
U21530	01	Indennita' di anzianita'	2017	12,68	0,00	12,68	0,00
			2018	18.810,55	18.810,55	0,00	0,00
			18.823,23	18.810,55	12,68	0,00	
U31110	01	Rit. scissione cont. IVA - split payment	2018	276.204,15	272.549,36	3.069,97	-584,82
		276.204,15	272.549,36	3.069,97	-584,82		
U31120	01	INPS collaboratori	2018	60.634,09	60.634,09	0,00	0,00
		60.634,09	60.634,09	0,00	0,00		
U31130	01	Sindacati	2018	5.635,01	5.635,01	0,00	0,00
		5.635,01	5.635,01	0,00	0,00		
U31140	01	Anticipazioni al personale	2018	671,50	671,50	0,00	0,00
		671,50	671,50	0,00	0,00		
U31160	01	Rimborso di somme pagate p/c terzi	2016	2.079,43	0,00	2.079,43	0,00
			2018	7.529,16	6.999,16	0,00	-530,00
				9.608,59	6.999,16	2.079,43	-530,00

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2019	pagati	da pagare	Variazioni
U31165	01	Restituzione depositi c.to fatture	2008	48.546,95	0,00	48.546,95	0,00
			2015	102,00	0,00	102,00	0,00
			2017	2,08	0,00	2,08	0,00
			2018	62.218,00	62.016,00	202,00	0,00
				110.869,03	62.016,00	48.853,03	0,00
U31170	01	Partite in sospeso	2006	378.382,49	378.253,38	129,11	0,00
			2009	3.408,65	0,00	3.408,65	0,00
			2010	3.976,79	0,00	3.976,79	0,00
			2011	271.264,72	0,00	3.155,60	-268.109,12
			2012	3.437,06	0,00	3.437,06	0,00
			2015	2.000,00	0,00	2.000,00	0,00
			2016	205,52	0,00	205,52	0,00
			2017	201.013,89	0,00	201.013,89	0,00
			2018	417.409,15	374.125,94	29.284,18	-13.999,03
				1.281.098,27	752.379,32	246.610,80	-282.108,15
U31190	01	Depositi c/licenze e contratti	2015	6.795,47	1.417,47	5.378,00	0,00
			2016	8.958,95	5.416,03	3.542,92	0,00
			2017	97.521,42	2.711,00	94.810,42	0,00
			2018	33.794,80	14.121,80	19.673,00	0,00
				147.070,64	23.666,30	123.404,34	0,00
Totali Uscite				231.335.610,55	35.941.324,85	192.509.556,54	-2.884.729,16

Riepilogo anno di formazione

2003	238.436,08	0,00	238.436,08	0,00			
2004	0,00	0,00	0,00	0,00			
2005	0,00	0,00	0,00	0,00			
2006	443.944,75	378.253,38	65.691,37	0,00			
2007	8.043,07	0,00	8.043,07	0,00			
2008	67.430,37	0,00	67.430,37	0,00			
2009	84.464,06	0,00	83.950,67	-513,39			
2010	4.611.448,78	426.343,85	4.181.848,15	-3.256,78			
2011	571.264,72	0,00	303.155,60	-268.109,12			
2012	13.122,87	0,00	3.798,87	-9.324,00			
2013	1.525.625,67	0,00	845.557,99	-680.067,68			
2014	5.250.448,81	924.789,84	3.781.859,29	-543.799,68			
2015	15.842.944,89	209.657,39	15.061.783,19	-571.504,31			
2016	29.045.857,05	3.145.069,72	25.821.009,99	-79.777,34			
2017	53.029.433,81	5.366.400,89	47.588.187,83	-74.845,09			
2018	120.603.145,62	25.490.809,78	94.458.804,07	-653.531,77			
Totali Uscite				231.335.610,55	35.941.324,85	192.509.556,54	-2.884.729,16

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Stato dei residui passivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsione Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U1110-01	Indennita' Presidente							
	Competenze	253.470,08	253.470,08	0,00	193.398,90	60.071,18	193.398,90	0,00
	Residui	61.479,08	61.479,08	0,00	61.479,08	0,00	61.479,08	0,00
	Cassa	270.000,00			254.877,98		Saldo Cassa su Emesso	15.122,02
U1110-02	Rimb. spese Presidente							
	Competenze	71.529,92	55.108,40	16.421,52	44.198,43	10.909,97	44.198,43	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	70.255,00			44.198,43		Saldo Cassa su Emesso	26.056,57
U1120-01	Indenn. e rimb. spese membri Comitato							
	Competenze	25.000,00	2.141,72	22.858,28	1.357,80	783,92	1.357,80	0,00
	Residui	4.227,02	2.199,66	2.027,36		590,64	1.609,02	0,00
	Cassa	27.000,00			2.966,82		Saldo Cassa su Emesso	24.033,18
U1130-01	Indenn. e rimb. spese Organi Controllo							
	Competenze	85.000,00	85.000,00	0,00	42.072,25	42.927,75	42.072,25	0,00
	Residui	36.616,09	36.616,08	0,01	36.616,08	0,00	36.616,08	0,00
	Cassa	90.000,00			78.688,33		Saldo Cassa su Emesso	11.311,67
U1120-01	Emolumenti fissi al personale a tempo indeterminato							
	Competenze	3.566.000,00	3.243.965,39	322.034,61	3.241.642,53	2.322,86	3.241.642,53	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	4.070.000,00			3.241.642,53		Saldo Cassa su Emesso	828.357,47
U1120-02	Emolumenti fissi al personale a tempo determinato							
	Competenze	50.000,00	35.637,33	14.362,67	35.637,33	0,00	35.637,33	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	50.000,00			35.637,33		Saldo Cassa su Emesso	14.362,67
U11220-01	Emolumenti variabili al personale a tempo indeterminato							
	Competenze	277.000,00	248.381,24	28.618,76	248.181,74	199,50	248.181,74	0,00
	Residui	577.052,32	577.052,32	0,00		577.052,32		0,00
	Cassa	467.000,00			248.181,74		Saldo Cassa su Emesso	218.818,26
U11220-02	Emolumenti variabili al personale a tempo determinato							
	Competenze	3.000,00	2.623,19	376,81	2.623,19	0,00	2.623,19	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	3.000,00			2.623,19		Saldo Cassa su Emesso	376,81
U11220-03	Merloni							
	Competenze	200.000,00	100.000,00	100.000,00		100.000,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	200.000,00			0,00		Saldo Cassa su Emesso	200.000,00
U11223-01	Oneri da contrattazione decentrata							
	Competenze	896.987,49	813.272,06	83.715,43	758.977,13	54.294,93	758.977,13	0,00
	Residui	72.793,49	72.793,49	0,00	35.484,47	37.309,02	35.484,47	0,00
	Cassa	417.000,00			794.461,60		Saldo Cassa su Emesso	-377.461,60
U11223-02	Oneri da contrattazione decentrata tempo determinato							
	Competenze	3.012,51	3.012,51	0,00	3.012,51	0,00	3.012,51	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	3.000,00			3.012,51		Saldo Cassa su Emesso	-12,51
U11223-03	Welfare aziendale e altri oneri							
	Competenze	100.000,00		100.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	100.000,00			0,00		Saldo Cassa su Emesso	100.000,00
U11225-01	Oneri da rinnovi contrattuali							
	Competenze	20.000,00		20.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	20.000,00			0,00		Saldo Cassa su Emesso	20.000,00
U11227-01	Emolumenti al Segretario Generale							
	Competenze	215.000,00	212.109,38	2.890,62	212.109,38	0,00	212.109,38	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	215.000,00			212.109,38		Saldo Cassa su Emesso	2.890,62
U11230-01	Ind. e rimb. spese x missioni in Italia							
	Competenze	32.574,42	32.397,87	176,55	30.218,04	2.179,83	30.218,04	0,00
	Residui	4.481,68	4.481,68	0,00	3.474,68	1.007,00	3.474,68	0,00
	Cassa	62.000,00			33.692,72		Saldo Cassa su Emesso	28.307,28
U11230-02	Ind. e rimb. spese x missioni in Italia - Missioni sicurezza Chioggia							
	Competenze	3.000,00	1.686,44	1.313,56	1.566,44	120,00	1.566,44	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			1.566,44		Saldo Cassa su Emesso	-1.566,44

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U11231-01	Ind. e remb. spese x missioni all'estero							
	Competenze	31.477,58	31.477,58	0,00	28.311,94	3.165,64	28.311,94	0,00
	Residui	2.061,86	2.061,86	0,00	2.061,86	0,00	2.061,86	0,00
	Cassa	5.500,00			30.373,80	Saldo Cassa su Emesso		-24.873,80
U11240-01	Altri oneri per il personale							
	Competenze	156.277,07	128.884,00	27.393,07	69.515,26	59.368,74	69.515,26	0,00
	Residui	61.797,47	61.353,18	444,29	49.691,47	11.661,71	49.691,47	0,00
	Cassa	161.700,00			119.206,73	Saldo Cassa su Emesso		42.493,27
U11240-02	CAPV							
	Competenze	25.200,00	22.589,83	2.610,17	17.014,08	5.575,75	17.014,08	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	25.200,00			17.014,08	Saldo Cassa su Emesso		8.185,92
U11240-03	Ente bilaterale							
	Competenze	3.522,93	3.522,93	0,00	2.536,10	986,83	2.536,10	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	3.100,00			2.536,10	Saldo Cassa su Emesso		563,90
U11245-01	Emolumenti altri							
	Competenze	84.000,00	84.000,00	0,00	20.113,25	63.886,75	20.113,25	0,00
	Residui	66.200,00	65.972,00	228,00	9.272,00	56.700,00	9.272,00	0,00
	Cassa	51.000,00			29.385,25	Saldo Cassa su Emesso		21.614,75
U11250-01	Spese organizz. corsi x il personale							
	Competenze	171.000,00	157.456,59	13.543,41	113.628,59	43.828,00	113.628,59	0,00
	Residui	50.251,59	49.021,98	1.229,61	27.889,02	21.132,96	27.889,02	0,00
	Cassa	180.000,00			141.517,61	Saldo Cassa su Emesso		38.482,39
U11260-01	Oneri prev./assist./fiscali carico APV							
	Competenze	173.358,93	55.742,20	117.616,73	55.742,20	0,00	55.742,20	0,00
	Residui	620.812,77	620.812,77	0,00	147.188,85	473.623,92	147.188,85	0,00
	Cassa	405.000,00			202.931,05	Saldo Cassa su Emesso		202.068,95
U11260-02	INPS							
	Competenze	15.000,00	9.784,30	5.215,70	8.523,62	1.260,68	8.523,62	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	15.000,00			8.523,62	Saldo Cassa su Emesso		6.476,38
U11260-03	INPS EX INPDAP GIA' CPDEL							
	Competenze	1.070.309,65	1.070.309,65	0,00	939.362,91	130.946,74	939.362,91	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	1.000.000,00			939.362,91	Saldo Cassa su Emesso		60.637,09
U11260-04	INPS EX INPDAP - ENPDEP							
	Competenze	5.000,00	4.212,49	787,51	3.700,64	511,85	3.700,64	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	5.000,00			3.700,64	Saldo Cassa su Emesso		1.299,36
U11260-05	INPS EX INPDAP SOLIDARIETA'							
	Competenze	5.331,42	5.331,42	0,00	4.805,26	526,16	4.805,26	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	5.000,00			4.805,26	Saldo Cassa su Emesso		194,74
U11260-06	FASI							
	Competenze	20.000,00	17.213,00	2.787,00	17.213,00	0,00	17.213,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	15.000,00			17.213,00	Saldo Cassa su Emesso		-2.213,00
U11260-07	PREVINDAI							
	Competenze	16.000,00	16.000,00	0,00	11.214,29	4.785,71	11.214,29	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	15.000,00			11.214,29	Saldo Cassa su Emesso		3.785,71
U11260-08	PRIAMO							
	Competenze	5.000,00	4.890,32	109,68	4.414,44	475,88	4.414,44	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	5.000,00			4.414,44	Saldo Cassa su Emesso		585,56
U11260-09	Incentivo D.Lgs 163/2006							
	Competenze	200.000,00	30.000,00	170.000,00		30.000,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	200.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		200.000,00
U11260-10	INAIL							
	Competenze	40.000,00	33.947,98	6.052,02	33.959,44	-11,46	33.959,44	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	40.000,00			33.959,44	Saldo Cassa su Emesso		6.040,56
U11310-01	Spese utilizzo mezzi di trasp. terrestri							
	Competenze	50.000,00	33.232,88	16.767,12	9.823,98	23.408,90	9.823,98	0,00
	Residui	14.358,68	14.358,68	0,00	1.886,59	12.472,09	1.886,59	0,00
	Cassa	52.000,00			11.710,57	Saldo Cassa su Emesso		40.289,43
U11315-01	Spese utilizzo mezzi di trasp. nautici							
	Competenze	5.000,00	4.686,04	313,96	1.686,04	3.000,00	1.686,04	0,00
	Residui	793,00	793,00	0,00	793,00	0,00	793,00	0,00
	Cassa	5.000,00			2.479,04	Saldo Cassa su Emesso		2.520,96

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U11320-01	Man./locali APV- pulizia/risc./vigilanza							
	Competenze	415.000,00	384.734,32	30.265,68	299.227,67	85.506,65	299.227,67	0,00
	Residui	97.032,88	96.795,38	237,50	52.651,68	44.143,70	52.651,68	0,00
	Cassa	415.000,00			351.879,35	Saldo Cassa su Emesso		63.120,65
U11325-01	Manut. fabbr. a disposizione APV							
	Competenze	25.000,00	6.786,26	18.213,74	1.033,40	5.752,86	1.033,40	0,00
	Residui	6.011,89	6.011,89	0,00	4.333,51	1.678,38	4.333,51	0,00
	Cassa	26.000,00			5.366,91	Saldo Cassa su Emesso		20.633,09
U11330-01	Locazioni passive							
	Competenze	120.000,00	119.645,01	354,99	54.511,16	65.133,85	54.511,16	0,00
	Residui	68.882,51	61.611,65	7.270,86	53.589,59	8.022,06	53.589,59	0,00
	Cassa	170.000,00			108.100,75	Saldo Cassa su Emesso		61.899,25
U11335-01	Consulenze ed analoghe prest. profess.li							
	Competenze	10.000,00		10.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	10.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		10.000,00
U11340-01	Utenze varie							
	Competenze	365.000,00	325.099,94	39.900,06	160.379,08	164.720,86	160.379,08	0,00
	Residui	200.567,95	181.166,87	19.401,08	81.398,94	99.767,93	81.398,94	0,00
	Cassa	370.000,00			241.778,02	Saldo Cassa su Emesso		128.221,98
U11345-01	Materiale di economato e di consumo							
	Competenze	20.000,00	9.374,24	10.625,76	8.057,81	1.316,43	8.057,81	0,00
	Residui	4.220,00	4.220,00	0,00	4.220,00	0,00	4.220,00	0,00
	Cassa	20.000,00			12.277,81	Saldo Cassa su Emesso		7.722,19
U11350-01	Abbonamenti a periodici e riviste							
	Competenze	17.000,00	16.785,90	214,10	7.555,01	9.230,89	7.555,01	0,00
	Residui	10.382,35	10.382,35	0,00	8.893,56	1.488,79	8.893,56	0,00
	Cassa	16.000,00			16.448,57	Saldo Cassa su Emesso		-448,57
U11355-01	Spese postali							
	Competenze	10.000,00	5.110,40	4.889,60	1.975,52	3.134,88	1.975,52	0,00
	Residui	2.110,48	2.110,48	0,00	39,14	2.071,34	39,14	0,00
	Cassa	11.000,00			2.014,66	Saldo Cassa su Emesso		8.985,34
U11360-01	Spese per il funzionamento degli uffici							
	Competenze	550.000,00	465.611,51	84.388,49	341.229,02	124.382,49	341.229,02	0,00
	Residui	132.894,48	132.040,97	853,51	91.758,71	40.282,26	91.758,71	0,00
	Cassa	550.000,00			432.987,73	Saldo Cassa su Emesso		117.012,27
U11375-01	Spese x effetti corredo personale dip.							
	Competenze	5.000,00		5.000,00		0,00		0,00
	Residui	1.736,78	1.736,78	0,00	321,70	1.415,08	321,70	0,00
	Cassa	5.000,00			321,70	Saldo Cassa su Emesso		4.678,30
U11380-01	Premi di assicurazione							
	Competenze	330.000,00	293.689,16	36.310,84	271.447,47	22.241,69	271.447,47	0,00
	Residui	7.467,00	7.467,00	0,00	7.451,17	15,83	7.451,17	0,00
	Cassa	330.000,00			278.898,64	Saldo Cassa su Emesso		51.101,36
U11385-01	Spese di pubblicita' (Legge 67/87)							
	Competenze	50.000,00	25.105,89	24.894,11	21.791,77	3.314,12	21.791,77	0,00
	Residui	7.984,05	7.426,51	557,54	6.325,49	1.101,02	6.325,49	0,00
	Cassa	55.000,00			28.117,26	Saldo Cassa su Emesso		26.882,74
U11390-01	Spese di rappresentanza							
	Competenze	322,00	164,90	157,10	67,00	97,90	67,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	322,00			67,00	Saldo Cassa su Emesso		255,00
U11395-01	Spese legali, giudiziali e varie							
	Competenze	400.000,00	398.743,52	1.256,48	108.179,86	290.563,66	108.179,86	0,00
	Residui	399.215,55	399.215,55	0,00	122.701,17	276.514,38	122.701,17	0,00
	Cassa	260.000,00			230.881,03	Saldo Cassa su Emesso		29.118,97
U12110-01	Prest. di terzi x gest. servizi portuali							
	Competenze	2.000.000,00	1.941.271,49	58.728,51	792.229,31	1.149.042,18	792.229,31	0,00
	Residui	891.436,18	875.186,28	16.249,90	573.745,23	301.441,05	573.745,23	0,00
	Cassa	1.650.000,00			1.365.974,54	Saldo Cassa su Emesso		284.025,46
U12120-01	Manut., pulizia, vigilanza. p/comuni							
	Competenze	4.500.000,00	4.249.549,10	250.450,90	1.426.094,23	2.823.454,87	1.426.094,23	0,00
	Residui	3.703.450,76	3.394.663,01	308.787,75	1.665.563,93	1.729.099,08	1.665.563,93	0,00
	Cassa	3.900.000,00			3.091.658,16	Saldo Cassa su Emesso		808.341,84
U12130-01	Manut. canali port.li e ausili navigaz.							
	Competenze	1.000.000,00	951.475,79	48.524,21	783.455,79	168.020,00	783.455,79	0,00
	Residui	228.554,39	189.486,76	39.067,63	165.814,16	23.672,60	165.814,16	0,00
	Cassa	1.050.000,00			949.269,95	Saldo Cassa su Emesso		100.730,05
U12140-01	Spese promozionali e di propaganda							
	Competenze	251.914,00	250.900,38	1.013,62	190.690,18	60.210,20	190.690,18	0,00
	Residui	37.408,71	37.256,77	151,94	23.090,41	14.166,36	23.090,41	0,00
	Cassa	265.000,00			213.780,59	Saldo Cassa su Emesso		51.219,41

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsione Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U12210-01	Contr. attinenti attivita' portuali							
	Competenze	300.000,00	273.000,00	27.000,00	123.000,00	150.000,00	123.000,00	0,00
	Residui	57.400,00	57.400,00	0,00	11.200,00	46.200,00	11.200,00	0,00
	Cassa	1.000.000,00			134.200,00	Saldo Cassa su Emesso		865.800,00
U12220-01	Contr. autostrade mare/trasp. marittimo							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	53.276,97	0,00	53.276,97		0,00		0,00
	Cassa	48.256,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		48.256,00
U12230-01	Parteci. a prog. europei/naz.li/reg.li							
	Competenze	1.372.000,00	1.314.613,71	57.386,29	366.342,14	948.271,57	366.342,14	0,00
	Residui	1.772.057,35	1.633.582,96	138.474,39	935.229,75	698.353,21	935.229,75	0,00
	Cassa	1.300.000,00			1.301.571,89	Saldo Cassa su Emesso		-1.571,89
U12310-01	Interessi passivi e spese bancarie							
	Competenze	8.746,75	7.305,15	1.441,60	6.996,75	308,40	6.996,75	0,00
	Residui	7.398,60	6.398,60	1.000,00	6.398,60	0,00	6.398,60	0,00
	Cassa	100.300,00			13.395,35	Saldo Cassa su Emesso		86.904,65
U12310-02	Interessi passivi su mutui							
	Competenze	891.253,25	842.817,83	48.435,42	842.817,83	0,00	842.817,83	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	900.000,00			842.817,83	Saldo Cassa su Emesso		57.182,17
U12410-01	Irap							
	Competenze	490.000,00	418.640,26	71.359,74	355.948,16	62.692,10	355.948,16	0,00
	Residui	70.305,80	70.305,80	0,00	49.970,77	20.335,03	49.970,77	0,00
	Cassa	490.000,00			405.918,93	Saldo Cassa su Emesso		84.081,07
U12410-02	Imposta di bollo							
	Competenze	10.000,00	3.692,50	6.307,50	2.398,50	1.294,00	2.398,50	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	10.000,00			2.398,50	Saldo Cassa su Emesso		7.601,50
U12410-03	Tributi vari							
	Competenze	130.000,00	21.030,50	108.969,50	21.030,50	0,00	21.030,50	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	160.000,00			21.030,50	Saldo Cassa su Emesso		138.969,50
U12610-01	Spese x liti, arbitrati e risarcimenti							
	Competenze	3.700.000,00	3.656.470,95	43.529,05	2.760.284,28	896.186,67	2.760.284,28	0,00
	Residui	16.408,94	16.408,94	0,00	6.898,44	9.510,50	6.898,44	0,00
	Cassa	2.200.000,00			2.767.182,72	Saldo Cassa su Emesso		-567.182,72
U12620-01	Fondo di riserva							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	500.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		500.000,00
U12630-01	Oneri vari straordinari							
	Competenze	1.090.862,00	1.090.862,00	0,00	1.090.862,00	0,00	1.090.862,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	1.090.862,00			1.090.862,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
U15110-01	Accantonamenti a fondo oneri							
	Competenze	100.000,00		100.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	100.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		100.000,00
U21110-01	Acq., costr., trasf., opere portuali							
	Competenze	8.500.000,00	7.710.770,07	789.229,93	402.905,84	7.307.864,23	402.905,84	0,00
	Residui	91.714.045,21	91.191.235,01	522.810,20	6.313.071,09	84.878.163,92	6.313.071,09	0,00
	Cassa	22.280.000,00			6.715.976,93	Saldo Cassa su Emesso		15.564.023,07
U21111-01	Progetto PPP - piattaforma d'altura							
	Competenze	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Residui	86.860.137,31	86.860.137,31	0,00	332.589,77	86.527.547,54	332.589,77	0,00
	Cassa	7.000.000,00			332.589,77	Saldo Cassa su Emesso		6.667.410,23
U21115-01	Manut. Staord. immobili APV							
	Competenze	50.000,00		50.000,00		0,00		0,00
	Residui	3.152,00	3.152,00	0,00	3.152,00	0,00	3.152,00	0,00
	Cassa	80.000,00			3.152,00	Saldo Cassa su Emesso		76.848,00
U21120-01	Escavo canali port.li e smalt.to fanghi							
	Competenze	17.500.000,00	17.462.294,01	37.705,99	522.279,98	16.940.014,03	522.279,98	0,00
	Residui	16.134.940,97	14.662.258,50	1.472.682,47	6.376.872,54	8.285.385,96	6.376.872,54	0,00
	Cassa	15.000.000,00			6.899.152,52	Saldo Cassa su Emesso		8.100.847,48
U21140-01	Sviluppo strategico porto-studi, prog.							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	24.918.876,38	24.918.876,38	0,00	17.288.606,39	7.630.269,99	17.288.606,39	0,00
	Cassa	300.000,00			17.288.606,39	Saldo Cassa su Emesso		-16.988.606,39
U21210-01	Acq. di attrezzature e macchinari							
	Competenze	5.000,00	191,24	4.808,76		191,24		0,00
	Residui	124,00	124,00	0,00	124,00	0,00	124,00	0,00
	Cassa	5.000,00			124,00	Saldo Cassa su Emesso		4.876,00

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsione Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U21220-01	Acq. autoveicoli e motoveicoli							
	Competenze	50.000,00	3.637,91	46.362,09	3.637,91	0,00	3.637,91	0,00
	Residui	30.000,00	30.000,00	0,00	30.000,00	0,00	30.000,00	0,00
	Cassa	30.000,00			33.637,91		Saldo Cassa su Emesso	-3.637,91
U21230-01	Acq. mezzi nautici							
	Competenze	150.000,00		150.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	150.000,00			0,00		Saldo Cassa su Emesso	150.000,00
U21240-01	Acq. mobili e macchine x ufficio							
	Competenze	100.000,00	30.895,38	69.104,62	14.557,64	16.337,74	14.557,64	0,00
	Residui	7.050,23	6.586,62	463,61	4.966,88	1.619,74	4.966,88	0,00
	Cassa	50.000,00			19.524,52		Saldo Cassa su Emesso	30.475,48
U21250-01	Acq. beni immateriali (prog. brevetti)							
	Competenze	800.000,00	317.836,41	482.163,59	164.813,41	153.023,00	164.813,41	0,00
	Residui	354.798,86	338.507,29	16.291,57	86.796,41	251.710,88	86.796,41	0,00
	Cassa	600.000,00			251.609,82		Saldo Cassa su Emesso	348.390,18
U21420-01	Depositi a cauzione presso terzi							
	Competenze	17.300,00	17.243,48	56,52		17.243,48		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			0,00		Saldo Cassa su Emesso	0,00
U21430-01	Dotazione cassa interna							
	Competenze	10.000,00	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	10.000,00			10.000,00		Saldo Cassa su Emesso	0,00
U21440-01	Concessioni di crediti diversi							
	Competenze	117.000,00	117.000,00	0,00	117.000,00	0,00	117.000,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			117.000,00		Saldo Cassa su Emesso	-117.000,00
U21510-01	Vers. all'INPS Fondo TFR							
	Competenze	320.000,00	248.658,05	71.341,95	218.693,29	29.964,76	218.693,29	0,00
	Residui	52.138,15	52.138,15	0,00	52.138,15	0,00	52.138,15	0,00
	Cassa	252.000,00			270.831,44		Saldo Cassa su Emesso	-18.831,44
U21520-01	Vers. ad assicurazioni premi polizze TFR							
	Competenze	15.000,00	11.840,40	3.159,60	11.840,40	0,00	11.840,40	0,00
	Residui	604,26	604,26	0,00	604,26	0,00	604,26	0,00
	Cassa	15.000,00			12.444,66		Saldo Cassa su Emesso	2.555,34
U21530-01	Indennita' di anzianita'							
	Competenze	730.000,00	691.676,39	38.323,61	661.988,90	29.687,49	661.988,90	0,00
	Residui	18.823,23	18.823,23	0,00	18.810,55	12,68	18.810,55	0,00
	Cassa	220.000,00			680.799,45		Saldo Cassa su Emesso	-460.799,45
U22110-01	Rimborso finanziamenti a breve							
	Competenze	5.000.000,00		5.000.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	5.000.000,00			0,00		Saldo Cassa su Emesso	5.000.000,00
U22120-01	Rimborso finanziamenti a medio/lungo							
	Competenze	8.644.562,00	8.644.561,91	0,09	8.644.561,91	0,00	8.644.561,91	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	3.644.562,00			8.644.561,91		Saldo Cassa su Emesso	-4.999.999,91
U31110-01	Rit. scissione cont. IVA - split payment							
	Competenze	450.000,00	445.992,62	4.007,38	339.585,11	106.407,51	339.585,11	0,00
	Residui	276.204,15	275.619,33	584,82	272.549,36	3.069,97	272.549,36	0,00
	Cassa	400.000,00			612.134,47		Saldo Cassa su Emesso	-212.134,47
U31110-02	Ritenute erariali al personale							
	Competenze	1.593.157,43	1.505.195,27	87.962,16	1.333.049,33	172.145,94	1.333.049,33	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	1.500.000,00			1.333.049,33		Saldo Cassa su Emesso	166.950,67
U31110-03	Rit. erariali ad assimilati e autonomi							
	Competenze	256.842,57	256.842,57	0,00	211.902,85	44.939,72	211.902,85	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	200.000,00			211.902,85		Saldo Cassa su Emesso	-11.902,85
U31110-04	Rit. erariali su contributi							
	Competenze	12.000,00	2.600,00	9.400,00	2.600,00	0,00	2.600,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	20.000,00			2.600,00		Saldo Cassa su Emesso	17.400,00
U31110-05	Rit. IVA su fornitori esteri							
	Competenze	30.000,00	12.122,33	17.877,67	12.122,33	0,00	12.122,33	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	30.000,00			12.122,33		Saldo Cassa su Emesso	17.877,67
U3120-01	INPS collaboratori							
	Competenze	19.764,86	19.764,86	0,00	18.113,18	1.651,68	18.113,18	0,00
	Residui	60.634,09	60.634,09	0,00	60.634,09	0,00	60.634,09	0,00
	Cassa	17.613,00			78.747,27		Saldo Cassa su Emesso	-61.134,27

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsione Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U31120-02	INAIL							
	Competenze	112,00	106,81	5,19		106,81		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	112,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		112,00
U31120-03	INPDAP EX CPDEL							
	Competenze	450.581,40	423.734,66	26.846,74	373.720,49	50.014,17	373.720,49	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	418.800,00			373.720,49	Saldo Cassa su Emesso		45.079,51
U31120-04	INPDAP ENPDEP							
	Competenze	1.219,92	1.219,92	0,00	1.071,31	148,61	1.071,31	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	1.200,00			1.071,31	Saldo Cassa su Emesso		128,69
U31120-05	PRIAMO contrattuale							
	Competenze	10.887,58	10.887,58	0,00	9.482,77	1.404,81	9.482,77	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	9.940,00			9.482,77	Saldo Cassa su Emesso		457,23
U31120-06	PREVINDAI contrattuale							
	Competenze	15.900,00	15.400,00	500,00	11.214,29	4.185,71	11.214,29	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	15.900,00			11.214,29	Saldo Cassa su Emesso		4.685,71
U31120-07	Contribuzione volontaria							
	Competenze	1.260,00		1.260,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	1.260,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		1.260,00
U31120-08	Riscatti							
	Competenze	10.274,24	10.274,24	0,00	9.958,74	315,50	9.958,74	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	10.175,00			9.958,74	Saldo Cassa su Emesso		216,26
U31130-01	Sindacati							
	Competenze	14.000,00	13.970,69	29,31	10.024,01	3.946,68	10.024,01	0,00
	Residui	5.635,01	5.635,01	0,00	5.635,01	0,00	5.635,01	0,00
	Cassa	14.000,00			15.659,02	Saldo Cassa su Emesso		-1.659,02
U31130-02	Trattenute volontarie							
	Competenze	14.000,00	6.495,00	7.505,00	5.860,00	635,00	5.860,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	14.000,00			5.860,00	Saldo Cassa su Emesso		8.140,00
U31130-03	Altre trattenute							
	Competenze	13.000,00	9.773,64	3.226,36	7.197,28	2.576,36	7.197,28	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	14.000,00			7.197,28	Saldo Cassa su Emesso		6.802,72
U31140-01	Anticipazioni al personale							
	Competenze	175.000,00	27.226,15	147.773,85	24.110,50	3.115,65	24.110,50	0,00
	Residui	671,50	671,50	0,00	671,50	0,00	671,50	0,00
	Cassa	175.000,00			24.782,00	Saldo Cassa su Emesso		150.218,00
U31146-01	IVA a debito verso Erario							
	Competenze	50.000,00		50.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	50.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		50.000,00
U31160-01	Rimborso di somme pagate p/c terzi							
	Competenze	750.000,00	66.944,49	683.055,51	12.129,49	54.815,00	12.129,49	0,00
	Residui	9.608,59	9.078,59	530,00	6.999,16	2.079,43	6.999,16	0,00
	Cassa	750.000,00			19.128,65	Saldo Cassa su Emesso		730.871,35
U31165-01	Restituzione depositi c.to fatture							
	Competenze	180.000,00	69.770,00	110.230,00	20.672,00	49.098,00	20.672,00	0,00
	Residui	110.869,03	110.869,03	0,00	62.016,00	48.853,03	62.016,00	0,00
	Cassa	200.000,00			82.688,00	Saldo Cassa su Emesso		117.312,00
U31165-02	Restituzione depositi c.to fatture - Porto di Chioggia							
	Competenze	20.000,00	12.920,00	7.080,00		12.920,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	20.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		20.000,00
U31170-01	Partite in sospeso							
	Competenze	1.576.591,00	1.770.200,19	2.584,00	1.634.787,70	135.412,49	1.634.787,70	0,00
	Residui	1.281.098,27	998.990,12	282.108,15	752.379,32	246.610,80	752.379,32	0,00
	Cassa	670.000,00			2.387.167,02	Saldo Cassa su Emesso		-1.717.167,02
U31190-01	Depositi c/licenze e contratti							
	Competenze	400.000,00	89.175,23	310.824,77	59.343,23	29.832,00	59.343,23	0,00
	Residui	147.070,64	147.070,64	0,00	23.666,30	123.404,34	23.666,30	0,00
	Cassa	415.000,00			83.009,53	Saldo Cassa su Emesso		331.990,47
U31190-02	Bollatura atti							
	Competenze	20.000,00	10.289,00	9.711,00	7.879,00	2.410,00	7.879,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	20.000,00			7.879,00	Saldo Cassa su Emesso		12.121,00

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsione Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
	TOTALE USCITE COMPETENZE	74.113.603,00	63.922.078,03	10.191.524,97	31.071.268,04	32.850.809,99	31.071.268,04	0,00
	TOTALE USCITE RESIDUI	231.335.610,55	228.450.881,39	2.884.729,16	35.941.324,85	192.509.556,54	35.941.324,85	0,00
	TOTALE USCITE CASSA	84.909.057,00			67.012.592,89	Saldo Cassa su Emesso		17.896.464,11

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Totale generale dei residui passivi

<u>Totale gen. gestione residui</u>		
Assestato	a	228.450.881,39
Fatturato	b	37.453.221,68
da fatturare	(a-b)	190.997.659,71
Pagato	c	35.941.324,85
da pagare	(b-c)	1.511.896,83
<u>Totale gen. gestione competenza</u>		
Assestato	a	63.922.078,03
Fatturato	b	32.941.873,50
da fatturare	(a-b)	30.980.204,53
Pagato	c	31.071.268,04
da pagare	(b-c)	1.870.605,46
Totale residuo		225.360.366,53

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Elenco saldi conti fornitori al 31.12.2019

Cod. fornitore	Ragione sociale	Importo conto
2404050	Debiti verso fornitori	
2	DIPENDENTI AUTORITA PORTUALE	13.949,15
40	GESTORE CASSA INT. SIG.RA ZANETTI	-224,00
440	EDENRED ITALIA SRL	2,00
632	ADN KRONOS COMUNICAZIONE SRL U	5.683,00
4235	ANESE S.R.L.	0,45
4467	ANTERIS S.R.L.	5.534,88
6228	AUTAMAROCCHI S.P.A.	2.584,00
6452	ACG AUDIT & CONSULTING GROUP S	2.910,00
6579	AUTOSTRADE ITALIA SPA	97,00
6789	AZIENDA SPECIALE PER IL PORTO	59.273,06
6798	AZIENDA VENEZIANA DELLA MOBILI	303,40
7944	BANCA FARMAFACTORING SPA	2.830,69
8453	GALILEO DI FIORIN MORENO	663,63
15330	BOZZO SNC DI BOZZO M + C	55,30
17861	CDS SRL ISTITUTO DI VIGILANZA	67.068,00
18905	IES-ITALIANA ENERGIA ESERVIZIS	102,00
19160	CAMPOLONGO GIORGIA	2.520,00
23530	C.A.R.V. - CONS. AUTOTRASPORTI	2.584,00
25893	CEGOS ITALIA SPA	480,00
25899	CEEPORT SRL	11.550,00
26205	CENEDESE ANGELO GIUSEPPE S.R.L	73.866,21
29230	CISALPINA TOURS SPA	-59,71
29260	F.I.T. - C.I.S.L. VENETO	1.408,44
29261	F.I.T. - C.I.G.L. VENETO	1.914,76
29431	CITRAN SERGIO	73,20
29670	CIVIS SPA	81.770,74
32443	CONSORZIO MOTOSCAFI VENEZIA	1.273,00
32461	CONSORZIO VENEZIA NUOVA	248.750,00
33110	TESSERA SOCIETA COOPERATIVA	2.584,00
33360	PORTO INDUSTRIALE SOC. COOP. A	2.584,00
34270	COSTRUZIONI GENERALI XODO S.R.	67.457,37
35451	C.S.U. - G. ZORZETTO - SOC. CO	15.094,22
36673	DAILY PRESS SRL	4.250,00
36677	DAY RISTOSERVICE SPA	-51,23
37150	RINA CONSULTING - D'APPOLONIA	98.002,00
38515	CIRCOLO AZIENDALE AUTORITA	6.059,71
39208	ED. COMMERCIALI E MARITTIME S.	2.000,00
39243	EXEO SRL	27,37
39532	ELMAR S.R.L.	1.200,00
39629	E-DISTRIBUZIONE S.P.A.	4.046,09
39680	ENPDEP - ENTE NAZ.LE PREV.ZA D	660,46
39690	ENTE BILATERALE NAZIONALE C/O	988,86
39732	E-PROJECT SRL	9.600,00
39861	ESA SRL	336,54
39890	ESERCIZIO RACCORDI FERROVIARI	13.978,10
40182	FAGIOLI S.P.A.	5.168,00
42529	RFI SPA	129,11
44277	FORCING SRL	199,90
44921	FURLAN COSTRUZIONI S.N.C.	23.161,42
45622	GSRILIEVI SRL	10.956,40
46051	GEODEM AMBIENTE SRL	2.584,00
46102	GEOTECNICA VENETA S.R.L.	3.110,00
46164	GEROTTO FEDERICO SRL	2.584,00
46180	GESTIONE SERVIZI PORTUALI SRL	2.584,00
46235	GHERARDI ING. GIANCARLO S.P.A.	26.926,49
46647	GIOTTO COOPERATIVA SOCIALE	26.210,63
46685	GIUFFRE DOTT.A - EDITORE S.P	185,00
46689	GM SERVICE SRL UNIPERSONALE	2.584,00
47071	GRAVA ING. EROS	6.216,00
47141	GRIMALDI GROUP SPA	1.310,00
48595	IDEAVENEZIA S.R.L.	20.400,00

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Cod. fornitore	Ragione sociale	Importo conto
48954	IL SOLE 24 ORE S.P.A	2.817,36
49317	IMPREPESCA ACQUACOLTURA SOCIET	2,00
50212	WOLTERS KLUWER ITALIA SRL	195,00
50217	IREDEEM SRL	270,00
50439	ISS ITALIA SRL	7.172,38
50460	INSTITUTION OF CIVIL ENGINEERS	184,16
50480	ISTITUTO DI VIGILANZA PRIVATA	44.716,00
50513	ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCAD	910,92
50553	ITA S.R.L. CON SOCIO UNICO	6.000,00
50599	INTER REPAIRS NORD S.R.L.U	2.584,00
51669	KONE S.P.A	1.222,14
52034	LA CALIERA - NATURA E SERVIZI	1.781,20
52118	LEGISLAZIONE TECNICA SRL	290,00
52156	LA MANDOLINA SNC	1.736,00
52725	LASERLINE SAFETY AND SECURITY S	4.702,00
53146	AXITEA SPA	15.485,00
53356	LECHER RICERCHE E ANALISI SRL	2.504,00
53458	IMPRESA PORTUALE LEVANTE SRL	2.584,00
54055	INSPECTORATE ITALY SRL	200,00
54060	LIGESTRA S.R.L.	48.546,95
54080	LIGHTING VENICE PORT SRL	12.355,44
54501	STUDIO LEGALE LOMBARDO ASSOCIA	1.872,16
55796	MAGGIOLI SPA	1.637,70
56931	MARAFFA SRL	2.584,00
57543	MARI.MAR SRL	361,81
57587	MARINE SURVEYS S.A.S.	40,00
59614	MEDREPAIR ITALIA SRL	2.584,00
61143	M.I.D. SRL	1.333,33
64591	NET ENGINEERING S.P.A	5.127,20
64622	NETHUN S.P.A. - ORA APV INVES	488,00
65369	OFFICINA PASINI ALESSANDRO SRL	90,16
67313	PARADIGMA S.R.L.	1.435,00
67518	PARROCCHIA S. GERVASIO E PROTA	635,00
70950	PREVEDELLO ISIDORO S.R.L.	80.542,02
70963	PRIAMO - FONDO PENSIONE	5.405,59
73123	REGIONE VENETO	2.500,00
73672	RIGATO SRL	2.584,00
74027	RINA SERVICES SPA	2.467,50
74280	DO FORNI SRL	2.250,00
80879	STUDIO LEGALE DOMENICHELLI E A	5.344,00
81581	SCATTOLIN DISTRIBUZIONE AUTOMA	131,04
83251	VIGILANZA SERENISSIMA SPA	2.584,00
83520	SE.R.NAVI S.R.L.	5.168,00
83781	INFRASTRUTTURE WIRELESS ITALIA	0,08
85351	SIDERWEB SPA	990,00
86470	FNDAI - FEDERAZIONE NAZIONALE	120,00
86480	SINERGIA CONSULENZE SRL	6.154,00
86612	SINT SERVIZI INTEGRATI SRL	3.328,00
86800	TELECOM ITALIA S.P.A	1.919,49
88085	GUARDIE AI FUOCHI DEL PORTODI	14.680,60
89764	SPINEDI MARCO	15.225,60
90752	STUDIO ASSOCIATO BOATO PROGETT	271,32
90799	STUDIO DI INGEGNERIA RS SRL	29.120,00
90816	STUDIO LEGALE ZUNARELLI E ASSO	7.374,72
91799	TAMBUSCIO SILVIA	122,90
92154	TAX BENEFIT NEW - FONDO PENSIO	1.841,11
92381	TELEPASS SPA	-78,29
92705	THYSSENKRUPP ELEVATOR ITALIA S	205,52
93656	TOP TOURS S.R.L.	3.033,61
94031	TRADE ITALIA SRL	2.584,00
94771	TRESSETRE S.C.P.A	416.077,82
95620	UNAEP - UNIONE NAZIONALE AVVOC	39,00
95695	UIL TRASPORTI REGIONALE VENETO	464,48
96814	VENEZIA TURISMO SOCIETA CONSO	500,00

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Cod. fornitore	Ragione sociale	Importo conto
2404050 Debiti verso fornitori		
97015	V.T.P. - VENEZIA TERMINALPASSE	9.985,69
97052	V.E.R.I.T.A.S. S.P.A.	350.646,37
97059	VE. PORT SRL	2.584,00
97789	VIRTUAL LOGIC SRL	1.489,12
97941	VITROCISSET SPA	2.309,04
98070	V.A.M.S. INGEGNERIA	7.862,40
99769	ZUCCHETTI SPA	12.249,54
100017	PREVINDAI -F.DO PREV. A CAPITALIZZ.	18.277,81
100479	TERMINAL MOSOLE SRL	2.584,00
100542	VENICE S.O. PORT SRL	5.168,00
100611	FONDAZIONE UNIVERSITA' CA'FOSCARI VENEZIA	2.196,00
100623	CO.EL.DA. Software S.R.L.	2.495,00
100647	GEDI NEWS NETWORK SPA	239,00
100767	AON HEWITT RISK & CONSULTING SRL	2.767,00
100780	ORIZON S.R.L.	1.761,23
100829	Leone Velia Maria	0,40
100839	PLUS TECHNOLOGIES srl	13.067,50
100842	CENTRO STUDI ENTI LOCALI Spa	19,23
100843	SFA SPA	1.970,00
100848	Studio Tecnico ZAMBONIN sas di Zambonin Claudio & C.	10.000,00
100851	Holding Digital Relations Advertising Spa	643,00
100853	GOVONI PIER LUIGI	19.143,85
100855	PASQUALETTO FABIANO	29.906,00
100862	CAZZAGON FRANCESCO	3.057,60
100863	L'OSTERIA SAN BARNABA SRL UNIP ERSONA	89,00
100866	MARSILLI SERVICE SRL	954,55
100876	NOVA GROUP DI SABINA MARINOZZI	1.078,14
100878	SIM PONTEGGI SRL	7.655,20
		2.247.685,33
2404060 Debiti verso controllate		
4685	APVINVESTIMENTI S.P.A.	153.385,81
100000	CFLI - CONSORZIO FORMAZIONE LO	5.840,00
100001	VENICE NEWPORT CONTAINER AND L	263.458,71
		422.684,52
2404080 Debiti verso Stato ed Enti Pubblici		
1350	AGENZIA DELLE ENTRATE - TESORE	92.627,85
49320	INAIL ISTITUTO NAZIONALE ASSIC	361,49
1350	AGENZIA DELLE ENTRATE - TESORERIA PROV. STATO	283.060,00
49953	INPDAP - GESTIONE EX CPDEL	181.802,57
100010	INPS - VENEZIA	36.184,64
		594.036,55
TOTALE AL 31.12.2019		3.264.406,40

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Risconti passivi anno 2019 - Canoni Demaniali

Richiesta di Pagamento	Durata canone		Risconto
	dal	al	
80051	01/01/2020	31/12/2020	14.599,00
80052	01/01/2020	31/12/2020	7.300,00
80053	01/01/2020	31/12/2020	6.037,00
80054	01/01/2020	27/10/2020	15.872,00
80055	01/01/2020	31/12/2020	1.912,00
80056	01/01/2020	31/12/2020	3.565,00
80057	01/01/2020	31/12/2020	27.938,00
80076	01/01/2020	31/12/2020	1.917,00
80181	01/01/2020	01/05/2020	3.125,00
80185	01/01/2020	31/12/2020	100,00
80207	01/01/2020	30/06/2020	6.400,00
80211	01/01/2020	31/12/2020	6.337,00
80214	01/01/2020	30/09/2020	2.002,62
80216	01/01/2020	30/06/2020	2.750,00
80235	01/01/2020	21/07/2020	675,89
80287	01/01/2020	31/12/2020	3.856,00
80296	01/01/2020	30/06/2020	80,00
80306	01/01/2020	30/06/2020	84,00
80314	01/01/2020	12/08/2020	276,16
80318	01/01/2020	31/03/2020	12.859,00
80333	01/01/2020	31/12/2020	9.779,00
80340	01/01/2020	31/12/2020	6.144,00
80388	01/01/2020	30/04/2020	29.582,00
80391	01/01/2020	31/01/2020	140.124,60
80410	01/01/2020	31/03/2020	7.561,00
80413	01/01/2020	31/03/2020	327.128,78
80431	01/01/2020	19/03/2020	117.535,00
80432	01/01/2020	07/03/2020	7.473,00
80438	01/01/2020	29/02/2020	3.211,00
80440	01/01/2020	31/10/2020	19.989,00
80444	01/01/2020	03/04/2020	19.919,00
Totale risconti passivi anno 2019			€ 806.132,05

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

CONTI D'ORDINE

Ai sensi del D.Lgs. 139/2015 i conti d'ordine non vanno più evidenziati nello Stato Patrimoniale, le informazioni relative agli stessi sono inserite in Nota Integrativa

Descrizione	al 1.1.2019	Variazioni	al 31.12.2019
Opere finanziate	2.670.695,67	-38.703,18	2.631.992,49
Depositi di terzi a garanzia operazioni presso Istituto Cassiere	1.966.853,94	2.376.732,98	4.343.586,92
Garanzie di terzi:			
- per atti demaniali	73.598.527,66	-13.875.364,62	59.723.163,04
- per opere appaltate	9.415.966,16	-859.294,61	8.556.671,55
- diverse	1.878.382,00	-13.828,00	1.864.554,00
	84.892.875,82	-14.748.487,23	70.144.388,59
Garanzie a favore di terzi:			
- per 1 causa amianto dipp. CLP (a fav. INAIL)	0,00	0,00	0,00
- su mutuo Venice Newport (preammortamento)	0,00	0,00	0,00
- per pignoramenti presso terzi su conto di tesoreria	0,00	181.244,82	181.244,82
	0,00	181.244,82	181.244,82
Impegni per debiti non ancora perfezionati	0,00	0,00	0,00
Accertamenti per crediti non ancora perfezionati	0,00	0,00	0,00
Totale generale	89.530.425,43	-12.229.212,61	77.301.212,82

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

OPERE FINANZIATE DALLO STATO AL 31.12.2019							
CATEGORIE FISCALI	IMMOBILIZZAZIONI AL 1.1.2019	GIRI INTERNI	ACQUISTI	VENDITE E DISMISSIONI	IMMOBILIZZAZIONI AL 31.12.2019	F.DO FIGURATIVO AL 31.12.2019	VALORE NETTO AL 31.12.2019
<i>Immobilitazioni materiali</i>							
AREE E TERRENI	3.911.940,89	-	-	-	3.911.940,89	1.279.948,40	2.631.992,49
Legge 366/74 E 492/75	686.458,77	-	-	-	686.458,77	262.385,76	424.073,01
Legge 843/78	3.225.482,12	-	-	-	3.225.482,12	1.017.562,64	2.207.919,48
FABBRICATI	2.486.573,29	-	-	-	2.486.573,29	2.486.573,29	-
Legge 366/74 E 492/75	856.736,87	-	-	-	856.736,87	856.736,87	-
Legge 843/78	1.629.836,42	-	-	-	1.629.836,42	1.629.836,42	-
IMPIANTI	1.894.060,47	-	-	-	1.894.060,47	1.894.060,47	-
Legge 366/74 E 492/75	935.582,32	-	-	-	935.582,32	935.582,32	-
Legge 843/78	958.478,15	-	-	-	958.478,15	958.478,15	-
TOTALE	8.292.574,65	-	-	-	8.292.574,65	5.660.582,16	2.631.992,49

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019****RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI***(di cui alla voce A 1)*

Canoni esercizio Impresa portuale	€	1.119.363,62
Accosti navi non operative	€	-
Altre prestazioni di servizi	€	21.135,00
Totale	€	1.140.498,62

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

ALTRI RICAVI*(di cui alla voce A 5)*

a) - Tasse portuali		
Gettito della tassa portuale Venezia	€	14.798.778,79
Gettito della tassa portuale Chioggia	€	836.903,30
Gettito della tassa di ancoraggio Venezia	€	5.607.613,24
Gettito della tassa di ancoraggio Chioggia	€	1.746.498,31
	€	22.989.793,64
b) - Concessioni demaniali	€	24.548.551,39
c) - Contributi per progetti comunitari	€	954.909,83
d) - Recuperi oneri di personale:		
Rec. da INPS per TFR	€	9.175,97
Rec. da INPS per AVIS	€	1.032,33
Recuperi diversi di personale	€	845,41
	€	11.053,71
e) - Recuperi spese diverse		
Recupero costi Primo Soccorso	€	179.717,78
Risarcimento danni da assicurazioni	€	6.390,50
Rec. Inc. D.Lgs. 163/2006 - D.Lgs. 50/2016	€	140.000,00
Recupero costi pulizia	€	7.286,21
Recupero costi smaltimento acque reflue	€	147.886,73
Recupero spese di lite	€	11.715,96
Rec. diversi altri	€	3.163,73
Rec. Bollo su fatture	€	1.450,00
	€	497.610,91
f) - Ricavi e proventi diversi		
Canone affitto fabbr. Zattere 1401 e loc. varie	€	85.000,00
Prov. da autorizzazioni ad attività nel porto	€	236.600,20
	€	321.600,20
Totale	€	49.323.519,68

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

SERVIZI DI TERZI*(di cui alla voce B 7)**Prestazioni di terzi:*

Servizi informatici e rete TLC	€ 73.200,12	
Servizio di vigilanza portuale	€ 1.169.354,93	
Depurazione acque reflue	€ 358.000,00	
Disinquinamento specchi acquei	€ 92.000,00	
Sit albo formatori	€ 40.748,00	
Servizio di primo soccorso	€ 191.281,42	
Servizio di ufficio stampa	€ 205.120,00	
Utenze portuali	€ 651.962,40	
Chioggia-Acc. di progr. Cam. Commercio	€ 300.000,00	
Conv. uso immobile Ag. Dogane	€ 252.058,71	
Pulizia Uffici ed aree portuali	€ 503.489,10	
Partecipazione a progetti comunitari	€ 1.314.613,71	
Altre prestazioni di terzi	€ 517.503,25	€ 5.669.331,64

Manutenzioni:

Attrezzature e mezzi di trasporto	€ 21.830,69	
Fabbricati ed impianti	€ 29.232,24	
Manutenzioni aree comuni	€ 2.168.705,07	
Manutenzione ed escavo canali	€ 951.475,79	€ 3.171.243,79

Utenze (luce, acqua, gas e telefonia):

Energia elettrica	€ 165.710,10	
Acqua	€ 5.926,72	
Gas metano	€ 22.769,12	
Telefono	€ 130.694,00	€ 325.099,94

Servizio di pulizia uffici	€ 118.288,34
Servizi ausiliari	€ 244.000,00
Prestazioni professionali e consulenze	-
Assicurazioni	€ 293.689,16
Postali	€ 5.110,40
Legali e giudiziali	€ 398.743,52

€ 10.225.506,79

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

COSTO DEL PERSONALE*(di cui alla voce B 9)*

a) - <i>Oneri diretti:</i>		
Oneri fissi personale dipendente	€	3.491.712,10
Emolumenti variabili	€	351.004,43
Oneri da contrattazione decentrata	€	816.284,57
Compensi a personale non dipendente	€	84.000,00
	€	4.743.001,10
b) - <i>Contributi:</i>		
INAIL	€	33.947,98
INPS	€	9.784,30
INPDAP (ex Cpdel)	€	1.105.641,07
INPDAP (ex Enpdedp)	€	4.212,49
FASI	€	17.213,00
Altri contributi non obbligatori	€	81.854,96
	€	1.252.653,80
c) - <i>Trattamento di fine rapporto:</i>	€	322.659,84
e) - <i>Altri:</i>		
Rimborso spese di missione	€	65.561,89
Corsi di addestramento	€	157.456,59
Servizio sostitutivo di mensa	€	111.384,00
Oneri su devoluz. TFR a fondi pensione	€	20.890,32
Oneri diversi di personale	€	21.462,12
	€	376.754,92
Totale	€	6.695.069,66

Nota**dall'onere complessivo vanno dedotti:**

Recuperi oneri di personale	€	11.053,71
------------------------------------	---	------------------

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019****ACCANTONAMENTO T.F.R.***(di cui alla voce B 9 lett. c)*

Quota accantonamento 2019	€	318.139,84
Quota rivalutazione netta ISTAT c/Unipol	€	4.763,12
Quota accantonamento a carico di progetti comunitari	€	-243,12
Totale quota a carico APV	€	<u>322.659,84</u>

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

AMMORTAMENTI 2019*(di cui alla Voce B10a - B10b 1)*

CATEGORIE FISCALI		IMPORTO
Immobilizzazioni immateriali:		
Beni immateriali		373.484,43
Oneri pluriennali manutenzione canali		10.152.925,08
Oneri pluriennali diversi		1.429.446,55
Totale ammortamento immobilizz. immateriali		11.955.856,06
Immobilizzazioni materiali:		
Immobili e opere		3.388.397,05
- aree e terreni	1.728.721,40	
- fabbricati	<u>1.659.675,65</u>	
Impianti		696.113,14
Attrezzature e macchinari		9.941,94
Mezzi di trasporto		3.363,79
Mobili e arredi		59.756,20
Totale ammortamento immobilizz. materiali		4.157.572,12
TOTALE AMMORTAMENTI		16.113.428,18

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

ACCANTONAMENTO RISCHI SU CREDITI*(di cui alla voce B 10 lett. d)***Crediti esistenti al 31.12.2019 :**

132.320	Crediti verso utenti acquirenti	€	12.293.213,39
132.321	Crediti verso Controllate	€	290.252,64
132.323	Crediti verso Stato ed Enti Pubblici	€	299.033,31
132.324	Crediti verso debitori diversi	€	1.002,00
132.325	Crediti in contenzioso	€	<u>232.504,61</u>
	TOTALE CREDITI	€	<u>13.116.005,95</u>

0.50% dell'ammontare dei crediti per prestazioni e servizi a norma del primo comma art. 106 del D.P.R. n. 917 del 22.12.1986

ACCANTONAMENTO 2019 € **65.580,03**

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

COSTI DIVERSI DI GESTIONE*(di cui alla voce B 14)*

Costi di presidenza	€	308.578,48
Costi del Collegio dei Revisori	€	85.000,00
Costi del Comitato Portuale	€	2.141,72
		<hr/>
Totale spese per gli organi dell'Ente	€	395.720,20
<i>Pubblicità e propaganda:</i>		
- Attività promozionale	€	11.687,80
- Mostre e convegni	€	228.336,28
- Spese per comunicazione istituzionale ex art. 41 TUSMAR	€	10.876,30
- Sponsorizzazioni	€	0,00
		<hr/>
Totale spese pubblicità e propaganda	€	250.900,38
<i>Spese diverse di esercizio:</i>		
- Spese pubblicazione bandi gara	€	25.105,89
- Imposte e tasse varie	€	25.771,23
- Contributi a società partecipate e quote associative	€	406.009,10
- Spese di rappresentanza	€	164,90
- Liti, arbitraggi e risarcimenti	€	3.656.470,95
		<hr/>
Totale spese diverse di esercizio	€	4.113.522,07
		<hr/>
TOTALE COSTI DIVERSI DI GESTIONE	€	4.760.142,65

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019****PROVENTI FINANZIARI***(di cui alla voce C 16)*

Proventi per interessi su conto fruttifero presso Banca d'Italia (T.P.S.)	€	53,79
Proventi per interessi legali	€	0,00
Proventi per interessi su prestiti al personale	€	668,91
Proventi per interessi di mora ed altri	€	3.259,35
Totale proventi finanziari	€	<u>3.982,05</u>

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019****ONERI FINANZIARI***(di cui alla voce C 17)*

Oneri finanziari mutuo BIIS (ora Intesa Sanpaolo)	€	539.206,13
Oneri finanziari mutuo CARIGE	€	303.611,70
Spese e commissioni bancarie	€	7.305,15
Totale proventi finanziari	€	<u>850.122,98</u>

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

CONTRIBUTI IN C/ CAPITALE

Ai sensi del Dlgs. 139/2015 sono ricompresi nella voce A 5f) Ricavi e proventi diversi

- Da Altri Enti:

Commissione Europea - INEA - Progetto CEF Veneto Intermodal € 255.000,00

CCIAA - Accordo di programma DEL 08/09/2019 ex art. 15 L. 241/90 € 80.000,00

€ 335.000,00 (*)

(*) **NOTA:**

Come già avvenuto nei precedenti esercizi, i contributi in c/to capitale sono stati portati a storno del valore delle corrispondenti immobilizzazioni mediante giro sul conto "Storno contributi in conto capitale" (fra gli oneri straordinari)

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

PROVENTI STRAORDINARI DIVERSI*Ai sensi del Dlgs. 139/2015 sono ricompresi nella voce A 5f) Ricavi e proventi diversi***Plusvalenze da realizzo di beni (c.to coge 5555500.55010)**

- Plusvalenze da rientro autocarro Pick Up	€	100,00
Totale	€	100,00

Sopravvenienze attive diverse (c.to coge 5555500.55020-55050)

- Somma algebrica tra minori residui passivi (-589.258,34) e minori residui attivi (-198.525,23) di parte corrente	€	390.733,11
- Acquisizione partecipazione Chioggia Terminal Crociere Srl	€	36.000,00
- Riscossione credito da Venice Newport Container and Logistics Spa	€	1.000.000,00
- Economia su impegni residui finanziati a seguito chiusura prg. SAFEPOR	€	3.770,17
- Altre sopravvenienze per adeguamento piano amm.to mutui a seguito dell'estinzione parziale degli stessi	€	39,81
- Altre sopravvenienze attive	€	3,92
Totale	€	1.430.547,01

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

ONERI STRAORDINARI DIVERSI*Ai sensi del Dlgs. 139/2015 sono ricompresi nella voce B 14***Minusvalenze da realizzo di valori mobiliari (c.to 4454500.45081)**

- Minusvalenze da realizzo di valori mobiliari	€	0,00
Totale	€	0,00

Sopravvenienze passive diverse (c.to 4454500.45050)

- Sopravvenienza passiva a seguito allineamento partite di giro in entrata ed in uscita con contabilità finanziaria	€	916.135,15
	€	916.135,15

Altri oneri straordinari (c.to co.ge 445450 .45060)

- Versamento al bilancio dello Stato delle economie derivanti dall'art. 61 D.L. 112/08	€	97.804,00
- Versamento al bilancio dello Stato delle economie derivanti dall'art. 8, comma 3, D.L. 95 - legge 135/2012	€	374.341,00
- Versamento al bilancio dello Stato delle economie derivanti dall'art. 6, comma 21, D.L. 78 - legge 122/2010	€	431.546,00
- Versamento ulteriore 5% su consumi intermedi art. 50, comma 3, D.L. 66/2014	€	187.171,00
		1.090.862,00
Totale	€	2.006.997,15

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Relazione sulla Gestione

(art. 2428 Cod. Civile)

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2019**

Per quanto attiene la “*Relazione sulla gestione*” prevista dall’art. 2428 del Codice Civile, si rinvia alla “*Relazione del Presidente*” presente nella parte introduttiva del Rendiconto Generale che descrive sia la situazione dell’Ente che l’andamento della gestione nel suo complesso e nei vari settori in cui si è operato, anche attraverso le imprese controllate, con particolare riguardo ai costi, ai ricavi ed agli investimenti.

Si fa comunque presente che:

- non sono state svolte attività di ricerca e sviluppo che abbiano comportato capitalizzazione di costi;
- il bilancio rappresenta integralmente gli impegni e le attività e passività dell’ente;
- i rapporti con le imprese controllate e collegate, elencate nel prospetto contenuto negli allegati alla presente nota integrativa si riferiscono esclusivamente agli addebiti da parte dell’Autorità di Sistema Portuale per canoni demaniali, recupero di spese sostenute dall’ente e di crediti concessi, mentre, da parte delle imprese, vengono fatturati i corrispettivi per i servizi svolti;
- l’Ente non è una società per azioni e quindi non possiede azioni proprie né è controllato da alcuna società;
- viene omessa, in quanto ritenuta non significativa per l’Autorità di Sistema Portuale (in quanto Ente Pubblico non economico), la presentazione di indici finanziari (economici, patrimoniali e di liquidità) e non finanziari (andamento ricavi, distribuzione geografica ecc.);
- l’Ente persegue la salvaguardia ed il rispetto ambientale anche con iniziative volte al miglioramento e riqualificazione. Per le informazioni di ordine ambientale si rinvia al commento della direzione competente contenuto nel fascicolo di bilancio (parte III);
- non esistono partite fuori bilancio e non sono state stipulate operazioni finanziarie che comportino rischi cambio o oscillazioni tassi/corsi (c.d. “derivati”);
- non si è fatto ricorso a strumenti finanziari;
- relativamente ai fatti di dopo la chiusura dell’esercizio si rinvia all’apposita sezione inserita parte II del rendiconto;
- l’evoluzione della gestione è sostanzialmente in linea con i dati registrati nel corso dell’esercizio precedente e nel rispetto delle previsioni;

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

- l'Ente non opera con sedi secondarie e non appare significativa la suddivisione dei debiti e dei crediti per area geografica.

PAGINA BIANCA

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2019

Relazione del Collegio dei Revisori

(art. 11, comma 3 – Legge 84/94)

PAGINA BIANCA



IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

ALLEGATO N. 1 AL VERBALE N. 27/2020

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI DELL'AUTORITÀ DI
SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
AL RENDICONTO GENERALE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2019
di cui all'art. 45 del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità

1. PREMESSA

Il Rendiconto generale per l'esercizio 2019 è stato redatto conformemente a quanto previsto dall'art. 36 e seguenti (capo VI) del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente e risulta composto dai seguenti documenti:

- a) Conto di bilancio, a sua volta suddiviso in:
 - Rendiconto finanziario decisionale;
 - Rendiconto finanziario gestionale;
- b) Conto economico;
- c) Stato patrimoniale;
- d) Nota integrativa;
- e) Relazione sulla gestione;

e corredato dai seguenti allegati:

- Situazione amministrativa;
- Tabella di verifica dei limiti di spesa;
- Indicatore annuale di tempestività dei pagamenti;
- Riclassificazione della spesa per missioni e programmi;
- Correlazione con il Piano dei conti Integrato;
- Prospetti dei dati SIOPE.

In termini generali si osserva, come si evince dalla tabella 1, che la gestione 2019 si è conclusa con un disavanzo finanziario di competenza di euro -6.965.250, dato dalla differenza tra accertamenti (euro 56.956.828) e impegni (euro 63.922.078). Il risultato di amministrazione per il medesimo anno ammonta a euro 11.472.470, dato dalla somma del risultato di competenza (euro -6.956.250), dall'avanzo di amministrazione degli esercizi precedenti (euro 16.034.214) e dal saldo positivo nella variazione dei residui (euro 2.403.507).

Tabella 1

ENTRATE	56.956.828
USCITE	63.922.078
RISULTATO DI COMPETENZA	- 6.965.250
Avanzo di amministrazione esercizi precedenti	16.034.214
SALDO NELLA VARIAZIONE DEI RESIDUI	2.403.507
RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE	11.472.470



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

2. ESAME DEI DOCUMENTI CONTABILI

RENDICONTO FINANZIARIO

La gestione finanziaria dell'Autorità è riferita al Bilancio di previsione 2019, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 6 del 29 ottobre 2018 e dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, acquisito il parere favorevole del Ministero dell'economia e delle finanze, con PEC M INF.VTPM/Prot. N. 2599 del 28 gennaio 2019.

Nel corso dell'esercizio 2019, il bilancio di previsione è stato oggetto di due note di variazione:

1. la prima nota è stata adottata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 5 del 25 luglio 2019, divenuta esecutiva non essendo intervenuta entro 30 giorni dalla data del documento nessuna comunicazione dalle Amministrazioni vigilanti;
2. la seconda nota è stata adottata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 7 del 25 novembre 2019 e dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, acquisito il parere favorevole del Ministero dell'economia e delle finanze, con PEC M INF. VTPM/Prot. N. 3242 del 4 febbraio 2020.

La Tabella 2 raccoglie in Titoli i dati relativi alle entrate accertate ed alle uscite impegnate e li confronta rispettivamente con quelli previsti per il 2019 e con quelli del precedente esercizio.

Le entrate complessivamente accertate per l'anno 2019 ammontano ad euro 56.956.828 inferiori di euro 11.384.901 rispetto a quelle indicate nel bilancio preventivo 2019 (euro 68.341.728). Le uscite complessivamente impegnate ad euro 63.922.078 inferiori di euro 10.191.525 rispetto a quelle indicate nel bilancio preventivo 2019 (euro 74.113.603).

Tabella 2

	Consuntivo 2019	Previsione	Scostamento	Consuntivo 2018	2019 - 2018
ENTRATE					
Avanzo di Amm.ne iniziale	16.034.214	16.034.214	0	31.859.177	-15.824.963
Correnti	50.074.652	48.402.737	1.671.915	50.066.620	8.032
Conto capitale	2.101.270	13.874.400	-11.773.130	85.581.628	-83.480.358
Partite di Giro	4.780.905	6.064.591	-1.283.686	4.066.796	714.109
Totale	72.991.041	84.375.942	-11.384.901	171.574.221	-98.583.180
USCITE					
Correnti	23.874.568	26.040.150	-2.165.582	21.275.129	2.599.439
Conto capitale	35.266.605	42.008.862	-6.742.257	131.660.140	-96.393.535
Partite di Giro	4.780.905	6.064.591	-1.283.686	4.066.796	714.109
Totale	63.922.078	74.113.603	-10.191.525	157.002.065	-93.079.987
Risultato di competenza	9.068.963	10.262.339	-1.193.376	14.572.156	-5.503.193
Variazioni nei residui	2.403.507	0	2.403.507	1.462.058	941.449
Ris. di amministrazione	11.472.470	10.262.339	1.210.131	16.034.214	-4.561.744

Entrate correnti



IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Le entrate correnti (Titolo I), accertate nel corso della gestione 2019, ammontano ad euro 50.074.652, superiori rispetto a quelle accertate nell'anno precedente di euro 8.032. La differenza tra accertamenti 2019 e previsione definitiva ammonta ad euro 1.671.915, imputabile prevalentemente ai maggiori accertamenti di entrate tributarie per euro 367.175 (gettito tassa portuale e di ancoraggio e proventi di autorizzazioni per operazioni portuali) e di redditi e proventi patrimoniali per euro 1.149.185 (canoni di concessione delle aree demaniali).

Tali entrate sono costituite da:

- trasferimenti correnti da parte di altri enti del settore pubblico per euro 954.910;
- entrate tributarie per euro 24.340.175;
- redditi e proventi patrimoniali per euro 24.244.185;
- poste correttive e compensative di uscite correnti per euro 508.665;
- entrate non classificabili in altre voci per euro 26.717.

Nell'ambito dei canoni demaniali gli accertamenti di competenza ammontano a euro 24.155.203, di cui riscossi euro 18.155.996, restando quindi da riscuotere euro 5.999.206.

Il gettito delle entrate tributarie accertate presenta una diminuzione di euro 579.160 rispetto al precedente esercizio passando da euro 24.919.335 del 2018 ad euro 24.340.175 del 2019.

Delle somme complessivamente accertate in competenza, pari ad euro 50.074.652, sono state incassate euro 42.372.631, mentre restano da incassare euro 7.702.021.

Entrate in conto capitale

Le entrate accertate in bilancio in conto capitale nell'anno 2019 (Titolo II) ammontano ad euro 2.101.270, inferiori rispetto a quelle accertate nell'anno precedente (euro 85.581.628) e inferiori rispetto a quelle definitive previste per l'anno 2019 (euro 13.874.400).

Le minori entrate in conto capitale rispetto al precedente esercizio, pari ad euro 83.480.358, sono ascrivibili prevalentemente ai finanziamenti dallo Stato accertati nel 2018 (euro 74.861.411) ed alla riscossione del credito concesso alla partecipata Venice Newport Container and Logistics S.p.A. (euro 10.500.000).

La differenza negativa tra accertamenti 2019 e previsione definitiva ammonta ad euro -11.773.130, ed è ascrivibile prevalentemente a trasferimenti dello Stato per euro -8.000.000 ed a operazioni finanziarie a breve termine per euro -5.000.000.

Tra le entrate in conto capitale si evidenziano i seguenti contributi di altri enti (categoria 2.2.4):

- il contributo riconosciuto da CCIAA di Venezia e Rovigo, ai sensi dell'accordo di programma siglato con la stessa per euro 80.000;
- il contributo UE relativo al progetto Veneto Intermodal MIT per euro 255.000;

e la riscossione dei crediti concessi a Venice Newport Container and Logistics S.p.a (euro 1.000.000) e Chioggia Terminal Crociere S.r.l. (euro 117.000).

Uscite correnti



IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Le uscite correnti (Titolo I), impegnate nel corso del 2019, ammontano a euro 23.874.568, inferiori rispetto a quelle indicate nella previsione definitiva (euro 26.040.150). La differenza negativa tra impegni 2019 e previsione definitiva ammonta ad euro -2.165.582 e risiede principalmente nella riduzione degli oneri per il personale in attività di servizio (-1.019.604 euro), delle spese per acquisto di beni di consumo e servizi (-283.552 euro), delle uscite per prestazioni istituzionali (-358.717 euro) e degli oneri tributari (-186.637 euro).

Le spese impegnate nel corso dell'anno 2019 risultano superiori a quelle dell'anno precedente (euro 21.275.129). La differenza rispetto al 2018 (euro 2.599.439) è imputabile alle maggiori spese sostenute per prestazioni istituzionali e spese per liti e risarcimenti.

Tali uscite correnti sono costituite da:

- Uscite per gli organi dell'ente per euro 395.720;
- Oneri per il personale per euro 6.368.448;
- Spese per acquisto di beni di consumo e di servizi per euro 2.088.770;
- Uscite per prestazioni istituzionali per euro 7.393.197;
- Trasferimenti passivi per euro 1.587.614;
- Oneri finanziari per euro 850.123;
- Oneri tributari per euro 443.363;
- Uscite non classificabili in altre voci per euro 4.747.333.

In relazione alla categoria 1.2.6 (uscite non classificabili in altre voci), le spese complessivamente impegnate ammontano ad euro 4.747.333. Le principali voci di spesa riguardano quelle per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori. In particolare, si segnala la spesa riconducibile al risarcimento dei danni da esposizione all'amianto del personale dell'ex Compagnia lavoratori portuali (circa 3,7 milioni). Nella stessa categoria, alla voce *oneri vari straordinari*, sono iscritte anche le somme dovute per i versamenti al bilancio dello Stato di cui all'art. 61 della legge n. 133/2008, all'art. 6 della legge n. 122/2010, all'art. 8 della legge n. 135/2012 ed all'art. 50 della legge 89/2014 come meglio dettagliato in seguito.

Delle somme complessivamente impegnate in competenza, pari ad euro 23.874.568, sono state pagate euro 16.194.165, mentre restano da pagare euro 7.680.402.

Uscite in Conto capitale

Le spese in conto capitale impegnate nel 2019 ammontano a euro 35.266.605 (di cui euro 25.173.064 per investimenti in beni di uso durevole ed opere immobiliari), inferiori rispetto a quelle previste definitivamente (euro 42.008.862) e rispetto a quelle impegnate nell'anno precedente (euro 131.660.140). L'ammontare complessivo della suddetta categoria di investimenti risulta finanziata per 255.000 euro dall'Unione Europea mentre i rimanenti 24,92 milioni di euro rappresentano l'autofinanziamento dell'ente.

Il saldo negativo di euro -33.165.335 degli impegni in conto capitale (euro 35.266.605) rispetto alle entrate accertate allo stesso titolo (euro 2.101.270) è coperto dall'utilizzo del risultato di parte corrente (euro 26.200.084) e di parte dell'avanzo di amministrazione dell'esercizio precedente (euro 6.965.251).

Delle somme complessivamente impegnate in conto capitale, pari ad euro 35.266.605, sono state pagate euro 10.772.279, mentre restano da pagare euro 24.494.326.



IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

In conclusione, le spese complessivamente impegnate (Titoli I, II e III) ammontano a euro 63.922.078, di cui pagate per euro 31.071.268 e da pagare euro 32.850.810, mentre le entrate complessivamente accertate (Titoli I, II e III) ammontano a euro 56.956.828, di cui riscosse euro 48.434.556, restando quindi da riscuotere euro 8.522.272.

Verifica dei limiti di spesa

In merito al rispetto dei limiti di spesa stabiliti per l'esercizio 2019 dall'art. 6, c. 7 della legge 30 luglio 2010, n. 122, il Collegio ha accertato che:

- il contenimento delle spese per consulenze, di rappresentanza, relazioni pubbliche ecc., fissato al 20% della spesa 2009, e per sponsorizzazioni, spesa non concessa nel 2019, risulta osservato. In particolare nel 2019 non vi sono state spese per consulenze impegnate sul capitolo 113.35 e quelle per relazioni pubbliche, pubblicità e rappresentanza impegnate risultano inferiori al 20% del 2009 (euro 11.688 su euro 61.179); di quest'ultima voce di spesa l'importo di euro 165 (spese di rappresentanza) è impegnato sull'apposito capitolo 113.90, mentre la differenza di euro 11.523 è impegnata sul cap. 121.40 unitamente alle spese per eventi che concretizzano espletamento di attività istituzionali complessivamente per euro 250.900;
- i limiti di spesa per missioni nazionali e/o internazionali, e per attività di formazione, fissati al 50% della spesa 2009, sono stati osservati. In particolare la spesa effettuata per missioni (euro 63.875) ammonta al 49,86% del 2009, mentre quella effettuata per formazione (euro 157.457) è pari al 32,63% del 2009;
- il limite di spesa per acquisto, esercizio e noleggio di autovetture (fissato al 30% della spesa 2011) è stato osservato (spesa 2019 = euro 422; spesa 2011 = euro 7.936);
- il limite di spesa per consumi intermedi è stato rispettato (spesa 2019 = 2.176.388; tetto di spesa = 2.661.917).

Il Collegio ha verificato, altresì, che l'Ente con mandato di pagamento n. 450 del 08/04/2019 a regolazione del provvisorio in uscita n. 688 del 01/04/2019 ha provveduto al versamento a favore del bilancio dello Stato delle minori spese ai sensi dell'art. 61, c. 17, legge n. 133/2008 pari a complessivi euro 97.804,00 e con mandato di pagamento n. 1445 del 28.10.2019 a regolazione del provvisorio in uscita n. 2421 del 28/10/2019 delle minori spese ai sensi dell'art. 6, c. 21, della legge n. 122/2010 (euro 431.546,00).

Con i mandati di pagamento n. 813 di euro 374.341,00 e n. 812 di euro 187.171,00, entrambi del 24/06/2019 a regolazione rispettivamente dei provvisori in uscita n. 1241 e 1240 del 21/06/2019 l'Ente ha infine provveduto al versamento a favore del bilancio dello Stato del 10% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi ai sensi dell'art. 8, c. 3, legge n. 135/2012 e dell'ulteriore riduzione del 5% della stessa spesa.

Avanzo di amministrazione

L'avanzo di amministrazione, risultante alla data del 31.12.2019 e la cui determinazione si evince nella tabella 3, ammonta ad euro **11.472.470**.



IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Tabella 3:

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio 2019			€ 63.091.428
Riscossioni	in c/competenza	€ 48.434.556	€ 68.676.369
	in c/residui	€ 20.241.813	
Pagamenti	in c/competenza	€ 31.071.268	€ 67.012.593
	in c/residui	€ 35.941.325	
Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio 2019			€ 64.755.204
Residui attivi	degli esercizi precedenti dell'esercizio	€ 163.555.361	€ 172.077.633
		€ 8.522.272	
Residui passivi	degli esercizi precedenti dell'esercizio	€ 192.509.557	€ 225.360.367
		€ 32.850.810	
Avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio 2019			€ 11.472.470

Rispetto all'avanzo di amministrazione registrato al 31.12.2018 di euro 16.034.214, si evidenzia una variazione negativa di circa 4,6 milioni, per effetto del saldo di competenza di euro -6.965.250 e del risultato positivo derivante dalla gestione dei residui pari ad euro 2.403.507.

Dagli allegati al Rendiconto generale per l'esercizio 2019 si evince che l'ammontare dell'avanzo di amministrazione indisponibile è di euro 5.739.156, di cui:

1. euro 1.639.156 per il mancato riconoscimento dei contributi per le manutenzioni ordinarie ex art. 6 della legge n. 84/1994;
2. euro 4.000.000 per il potenziale minore riconoscimento fondo IVA ex art. 18-bis L. 84/1994 e fondo perequativo nell'esercizio 2020.

La gestione dei residui

I residui attivi al 31.12.2019 ammontano a complessivi euro 172.077.633 diminuiti di euro 12.200.764 rispetto a quelli iniziali (euro 184.278.396), di cui euro 8.522.272 derivanti dalla gestione di competenza ed euro 163.555.361 provenienti dalla gestione dei residui degli anni precedenti.

Il totale dei residui passivi al 31.12.2019 ammonta ad euro 225.360.367 diminuiti di euro 5.975.244 rispetto a quelli iniziali (euro 231.335.611) di cui euro 32.850.810 derivanti dalla gestione di competenza ed euro 192.509.557 provenienti dalla gestione dei residui degli anni precedenti.



IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Relativamente alla composizione dei residui attivi e passivi ed in particolare alla loro composizione e vetustà si rinvia a quanto contenuto nel verbale del collegio n. 26 del 15 giugno 2020.

La Tabella 4 riporta la situazione complessiva dei residui al 31 dicembre 2019.

Tabella 4

GESTIONE RESIDUI ATTIVI	
RESIDUI ATTIVI AL 01.01.2019:	184.278.396,44
INCASSATI AL 31.12.2019:	20.241.812,99
RESIDUI ATTIVI ELIMINATI:	481.222,40
RESIDUI ATTIVI DA INCASSARE AL 31.12.2019:	163.555.361,05
RESIDUI DERIVANTI DALLA COMPETENZA 2019:	8.522.271,59
TOTALE RESIDUI ATTIVI FINALI AL 31.12.2019:	172.077.632,64
GESTIONE RESIDUI PASSIVI	
RESIDUI PASSIVI AL 01.01.2019:	231.335.610,55
PAGATI AL 31.12.2019:	35.941.324,85
RESIDUI PASSIVI ELIMINATI:	2.884.729,16
RESIDUI DA PAGARE AL 31.12.2019:	192.509.556,54
RESIDUI DERIVANTI DALLA COMPETENZA 2019:	32.850.809,99
TOTALE RESIDUI PASSIVI FINALI AL 31.12.2019:	225.360.366,53

Indicatore annuale di tempestività dei pagamenti

Ai sensi dell'art. 41, comma 1 del D.L. 24 aprile 2014 n. 66, convertito con Legge 89/2014, è stato allegato al rendiconto il prospetto sottoscritto dal legale rappresentante e dal responsabile finanziario, attestante l'importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal D.Lgs 231/2002, nonché l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti di cui all'art. 33 del D.Lgs 33/2013.

L'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti per il 2019 è di -27,22, mentre l'importo dei pagamenti effettuati dopo la scadenza ammonta ad euro 1.793.191,94, ovvero al 8,24% dell'importo complessivo dei pagamenti effettuati nel corso dell'esercizio.

Prospetti dati SIOPE



IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Come previsto dal Decreto MEF del 29 maggio 2018 l'Autorità dal 1° gennaio 2019 ordina gli incassi e i pagamenti al proprio cassiere esclusivamente attraverso ordinativi informatici per il tramite dell'infrastruttura della banca dati SIOPE. Ai sensi del comma 1 dell'art. 5 del citato decreto sono stati quindi allegati al Rendiconto i prospetti delle entrate e delle uscite dei dati SIOPE del mese di dicembre contenenti i valori cumulati dell'anno di riferimento e la relativa situazione delle disponibilità liquide.

IL CONTO ECONOMICO

Il conto economico dell'Autorità è stato redatto in conformità alla vigente normativa del codice civile come modificata dal Decreto Legislativo n. 139/2015.

L'utile di esercizio ammonta ad euro 10.502.315, rispetto a quello dell'esercizio precedente pari a euro 13.502.052.

Vengono esaminati qui di seguito alcuni aggregati economici desunti dal bilancio civilistico che hanno determinato il predetto saldo:

- a) il valore della produzione ammonta complessivamente ad euro 52.229.665 rispetto al valore complessivo di euro 125.723.149 del 2018. Tali ricavi sono costituiti principalmente dai proventi dei canoni demaniali, pari ad € 22.989.794 e dalle tasse portuali e di ancoraggio, pari ad euro 24.548.551 oltre che dai ricavi e proventi diversi pari ad euro 2.087.247. Tale voce comprende proventi straordinari costituiti da contributi in conto capitale per 335.000 euro. La diminuzione rispetto al precedente esercizio del valore della produzione pari ad euro 73.493.483 è riconducibile prevalentemente ai minori proventi straordinari dati da contributi in conto capitale pari a 74,8 milioni nel 2018;
- b) i costi totali dell'esercizio ammontano a euro 40.462.570 – esclusa IRAP per euro 418.640 classificata con voce a parte nel conto economico – rispetto al valore complessivo di euro 110.910.761 del 2018. I costi più rilevanti dell'esercizio 2019, ricavati dal conto economico, attengono ai servizi (euro 10.225.507), agli oneri del personale diretti e riflessi (euro 6.695.070), agli ammortamenti e svalutazioni (euro 16.179.008) e agli oneri diversi di gestione (euro 7.102.140). Tale voce comprende gli oneri straordinari costituiti dallo storno dei contributi in conto capitale per 335.000 euro. Anche per i costi di produzione la diminuzione rispetto al precedente esercizio è riconducibile prevalentemente ai minori oneri straordinari dati dallo storno dei contributi in conto capitale;
- c) la voce "proventi e oneri finanziari" presenta un saldo negativo di euro 846.141, determinato dagli oneri finanziari (euro 850.123) al netto di altri proventi finanziari (euro 3.982).

LA SITUAZIONE PATRIMONIALE

Il prospetto dell'attivo della situazione patrimoniale contiene il valore delle immobilizzazioni, pari ad euro 313.571.186, superiore al valore del precedente esercizio (euro 306.680.463), di cui euro 115.264.805 ascrivibile al valore nominale calcolato al costo di acquisizione delle partecipazioni dell'Ente in imprese controllate.



IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Con riferimento al passivo dello stato patrimoniale, si evidenzia che il patrimonio netto ammonta ad euro 235.523.282, rispetto ad euro 225.020.968 dell'esercizio precedente, per effetto dell'utile di esercizio di euro 10.502.315, mentre il debito complessivo passa da euro 325.498.789 del 2018 ad euro 309.107.586 del 2019. Parte di tale debito è costituita da debiti verso banche pari ad euro 83.067.725 in diminuzione rispetto al dato del 2018 pari ad euro 91.712.327.

Il Collegio dà inoltre atto che il saldo di tesoreria alla data del 31 dicembre 2019 è di euro 64.755.204 contro i 63.091.428 euro al 31 dicembre dell'anno precedente.

VERIFICA DELL'ESISTENZA DI PRESIDI CONTRO LA DIFFUSIONE DEL COVID-19

Tenuto conto che l'attività dell'ente rientra tra quelle di cui il DPCM ne consente la prosecuzione, il Collegio prende atto delle misure adottate dall'Autorità per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19.

Come indicato nella parte II del Rendiconto le iniziative poste in essere dall'Autorità si possono riassumere in:

- sanificazione e pulizia uffici ed aree comuni dell'ente;
- regolamentazione comportamenti e attività del personale al fine di evitare assembramenti e consentire le attività di pulizia e sanificazione;
- limitazione dell'accesso di soggetti esterni all'Autorità;
- acquisizione e messa a disposizione di dispositivi di protezione individuali quali guanti, mascherine, distributori di gel disinfettante, termometro e protezioni "parafiato";
- avvio e diffusione del ricorso al lavoro agile favorendo in alternativa l'utilizzo di altre tipologie di assenze giustificate al fine di ridurre la presenza fisica del personale in sede.

L'Autorità infine ha provveduto ad illustrare al Comitato di Gestione tutte le misure volte a fronteggiare l'emergenza poste in essere, sia per quanto attiene all'organizzazione del lavoro che per quanto attiene alla disciplina delle attività degli operatori portuali con i quali intrattiene rapporti economici.

3. CONCLUSIONI

In relazione a quanto sopra esaminato, il Collegio esprime parere favorevole all'approvazione del Rendiconto generale per l'esercizio finanziario 2019 da parte del Comitato di Gestione, ai sensi dell'art. 9, c. 5 lettera c) della legge n. 84/1994.

Letto, approvato e sottoscritto.

Roma, 15 giugno 2020

PER IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI
IL PRESIDENTE
Dott. Angelo Passaro

PAGINA BIANCA

PAGINA BIANCA



180150141690