

SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XVII LEGISLATURA —————

Doc. XV
n. 545

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

AL PARLAMENTO

**sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259**

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE (ENAC)

(Esercizio 2015)

—————
Comunicata alla Presidenza il 23 giugno 2017
—————



Corte dei Conti

SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

Determinazione e relazione sul risultato del controllo
eseguito sulla gestione finanziaria

**dell'ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
(ENAC)**

per l'esercizio 2015

Relatore: Presidente di Sezione Giovanni Coppola

Ha collaborato
per l'istruttoria e l'elaborazione dei dati:
il dott. Giuseppe Tolomei



La

Corte dei Conti

in

Sezione del controllo sugli enti

nell'adunanza del 6 giugno 2017;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti approvato con r.d. 12 luglio 1934, n.1214;

vista la legge 21 marzo 1958, n. 259;

visto il decreto legislativo in data 25 luglio 1997 con il quale l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) è stato sottoposto al controllo della Corte dei conti;

visto il bilancio dell'ENAC per l'esercizio finanziario 2015, la nota integrativa con inclusa relazione dell'Amministrazione nonché la relazione del Collegio sindacale, trasmessi alla Corte in adempimento dell'art.4 della citata legge n.259 del 1958;

esaminati gli atti;

udito il relatore Presidente di Sezione Giovanni Coppola e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente per l'esercizio 2015;

ritenuto che dall'esame della gestione e della documentazione relativa all'esercizio predetto è risultato che:

- 1) la gestione finanziaria 2015 evidenzia un disavanzo finanziario di competenza pari ad euro 28.934.178, costituito dalla somma algebrica dell'avanzo di parte corrente di euro 40.094.526 (€ 148.197.128 di entrate e € 108.102.602 di uscite) e del disavanzo in conto capitale di euro 69.028.704 (€ 42.659.805 di entrate e € 111.688.509 di uscite);
- 2) i trasferimenti correnti da parte dello Stato, pari ad euro 25.838.562, subiscono un lieve incremento (+0,6 per cento rispetto al 2014) e rappresentano il 17,4 per cento del totale delle entrate correnti. I trasferimenti statali in conto capitale, pari ad euro 42.582.465, subiscono



Corte dei Conti

un forte incremento e rappresentano la quasi totalità delle entrate per investimenti (il 99,8 per cento del totale);

- 3) i residui attivi registrano al termine del 2015 un valore pari ad euro 227.317.988 (-2,4 per cento rispetto al 2014). Per quanto riguarda i residui passivi, non può non rilevarsi un continuo incremento nell'ultimo triennio che li fa attestare al termine del 2015 ad euro 518.738.526 (+16,8 per cento rispetto al 2014). Si invita l'Ente a proseguire nell'attività tesa a verificare la permanenza dei presupposti giuridici necessari al mantenimento nelle scritture contabili e nel bilancio e dunque a contenerne l'ammontare entro limiti fisiologici al fine di evitare l'insorgere di patologie gestionali. Come dato critico, si evidenzia l'esistenza di partite creditorie e debitorie riferite ad esercizi molto remoti, anche se va dato atto che nel corso del 2015 risultano cancellati euro 9.437.204,99 di residui attivi ed euro 20.050.747,21 di residui passivi;
- 4) il patrimonio netto, in progressivo incremento negli ultimi esercizi, raggiunge la sua massima entità nel 2015 attestandosi ad euro 211.954.013;
- 5) il conto economico, al termine dell'esercizio in esame, presenta un avanzo di euro 27.522.634 che risulta in decremento del 38,9 per cento sul dato del 2014 (€ 45.049.026);
- 6) l'esame della situazione amministrativa evidenzia, al termine del 2015, una consistenza del fondo di cassa pari ad euro 367.198.412 (in aumento del 20,3 per cento sul dato del 2014) ed un avanzo di amministrazione pari ad euro 75.777.876 (in diminuzione del 19,5 per cento sul dato del 2014);
- 7) risulta attribuito un compenso ad un Dirigente dell'ENAC nominato componente dell'Organismo Indipendente di Valutazione dell'Ente stesso, in violazione del principio di onnicomprensività dello stipendio dirigenziale sancito dall'art. 24, comma 3, del d.lgs. n.165/2001;
- 8) tra le uscite correnti risultano impegnate euro 13.072.659 derivanti dall'utilizzazione dell'avanzo di amministrazione registrato a chiusura dell'esercizio finanziario 2014, non in linea col principio di prudente e sana gestione finanziaria che vuole che l'avanzo di amministrazione, sempreché effettivamente realizzato, sia utilizzato in spese di investimento



Corte dei Conti

laddove, invece, per il 2015 l'Organo deliberante dell'ENAC ha ritenuto di finanziare servizi esternalizzati, peraltro in alcuni casi nemmeno di competenza dell'Ente stesso, finendo di fatto con l'eludere gli stringenti limiti posti all'assunzione di nuovo personale;

ritenuto che, assolto così ogni prescritto incumbente, possa, a norma dell'art. 7 della citata legge n.259 del 1958, darsi corso alla comunicazione alle dette Presidenze, oltre che del bilancio di esercizio - corredato delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione - della relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce perché ne faccia parte integrante;

P . Q . M .

comunica, con le considerazioni di cui in parte motiva, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con il bilancio per l'esercizio 2015 corredato delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione - l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'ENAC per il detto esercizio.

ESTENSORE

Giovanni Coppola

PRESIDENTE

Enrica Laterza

Depositata in segreteria il 22 giugno 2017

SOMMARIO

Premessa.....	10
1 IL QUADRO NORMATIVO.....	11
1.1 Lo Statuto.....	11
1.2 L’Autorità indipendente di Regolazione dei Trasporti (ART) e rapporti con l’ENAC.....	12
1.3 Amministrazione trasparente	14
1.3.1 Il piano triennale di Prevenzione della Corruzione (PTPC).....	16
1.3.2 Il codice di comportamento.....	17
2 L’ORGANIZZAZIONE.....	18
2.1 Gli Organi.....	18
2.2 Le funzioni di controllo e valutazione: l’OIV	20
2.3 I compensi di organi e organismi.....	20
2.4 Articolazione della struttura organizzativa: il ROP	21
3 IL PERSONALE	24
3.1 L’andamento dell’organico e delle effettive coperture	24
3.2 La spesa per il personale in servizio.....	25
4 L’ATTIVITA’ ISTITUZIONALE.....	27
4.1 La sicurezza del volo: <i>safety</i>	27
4.2 La <i>security</i>	32
4.3 La pianificazione aeroportuale.....	34
4.4 La regolazione economica	37
4.5 La gestione e la regolazione dello spazio aereo.....	41
4.6 L’ambiente	43
4.7 L’attività internazionale.....	44
4.8 Il contenzioso	46
5 I RISULTATI CONTABILI DELLA GESTIONE	47
5.1 Provvedimenti di approvazione	47
5.2 Il rendiconto finanziario	48
5.2.1 Le entrate.....	49
5.2.2 Le uscite.....	53
5.3 Vincoli legislativi per il contenimento delle spese	58
5.4 L’andamento dei residui	60

5.4.1	Considerazioni sui residui.....	64
5.5	La situazione amministrativa	65
5.6	Il conto economico.....	66
5.7	Il conto del patrimonio	67
6	Conclusioni	73

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1	- Compensi per organi ed organismi.....	21
Tabella 2	- Organico e personale in servizio	24
Tabella 3	- Distribuzione territoriale risorse umane	25
Tabella 4	- Oneri personale in servizio	26
Tabella 5	- Provvedimenti di approvazione conto consuntivo.....	47
Tabella 6	- Riepilogo finanziario.....	48
Tabella 7	- Entrate correnti.....	49
Tabella 8	- Fatturazione relativa ad entrate derivanti da prestazione di servizi	50
Tabella 9	- Entrate non classificabili in altre voci	51
Tabella 10	- Entrate in conto capitale	52
Tabella 11	- Uscite correnti	53
Tabella 12	- Uscite non classificabili in altre voci.....	56
Tabella 13	- Uscite in conto capitale.....	57
Tabella 14	- Disposizioni per il contenimento della spesa e spesa sostenuta.....	59
Tabella 15	- Spesa manutenzione immobili.....	60
Tabella 16	- Situazione residui attivi	61
Tabella 17	- Analisi per titoli del totale dei residui attivi a fine esercizio	62
Tabella 18	- Situazione residui passivi	62
Tabella 19	- Analisi per titoli del totale residui passivi a fine esercizio.....	63
Tabella 20	- Situazione amministrativa	65
Tabella 21	- Conto economico.....	66
Tabella 22	- Quadro di riclassificazione dei risultati economici.....	67
Tabella 23	- Stato patrimoniale: attivo.....	68
Tabella 24	- Stato patrimoniale: passivo.....	68

Tabella 25 - Fondo indennità personale	71
--	----

INDICE DEI GRAFICI

Grafico 1 - Andamento percentuale della fonte delle entrate correnti.....	52
Grafico 2 - Analisi per titoli del totale dei residui attivi a fine esercizio	62
Grafico 3 - Analisi per titoli del totale residui passivi a fine esercizio.....	64

PREMESSA

Con la presente relazione la Corte riferisce al Parlamento, ai sensi dell'art.7 della legge 21 marzo 1958 n. 259, sul risultato del controllo eseguito, con le modalità dei cui all'art.12 della medesima legge, sulla gestione finanziaria dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), per l'esercizio 2015, nonché sui fatti di gestione più rilevanti fino a data corrente.

La precedente relazione (esercizio 2014) è stata deliberata con determinazione n. 46/2016 del 12.5.2016 della Sezione Controllo Enti e comunicata al Parlamento (Atti Parlamentari, XVII Leg., Doc. XV n. 389).

1 IL QUADRO NORMATIVO

L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), con sede legale a Roma, è stato istituito con d.lgs. 25 luglio 1997 n. 250, modificato con d.p.r. 5 ottobre 2010 n. 188.

L'Ente è disciplinato dal proprio Statuto e dai d.lgs. 9.5.2005 n. 96 e 15.3.2006 n. 151, emanati a norma dell'art. 2 della l. 9.11.2004 n. 265.

In base al d.lgs. n. 250 cit. ed al proprio Statuto, l'ENAC è un ente pubblico non economico dotato di autonomia regolamentare, organizzativa, amministrativa, patrimoniale, contabile e finanziaria ed è sottoposto all'indirizzo, alla vigilanza ed al controllo del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT).

All'Ente sono state attribuite le funzioni amministrative e tecniche già spettanti alla Direzione Generale dell'Aviazione Civile (D.G.A.C.), al Registro Aeronautico Italiano (R.A.I.) e all'Ente Nazionale gente dell'aria (E.N.G.A.).

L'ENAC, ai sensi del Codice della Navigazione, agisce come Autorità di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile in Italia.

All'ENAC sono affidate le competenze in materia di controllo della sicurezza e della qualità dei servizi, di vigilanza sull'attuazione della normativa del settore, di regolazione economica e di tutela dell'ambiente.

Gli specifici compiti dell'ENAC vengono elencati nell'art.2 dello Statuto.

L'ENAC rientra inoltre, come ente produttore di servizi economici, nell'elenco delle amministrazioni pubbliche, inserite nel conto economico consolidato, individuate annualmente dall'ISTAT a norma dell'art.1, co.3, della legge n. 196/2009.

1.1 Lo Statuto

Con deliberazione n .8/2013 del 14.3.2013, il C.d.A. dell'Ente ha approvato lo Statuto¹ attualmente in vigore, recepito poi con l'emanazione del d.m. n. 13 del 19.1.2015², registrato alla Corte dei conti il 12.3.2015. Dalla data di entrata in vigore del decreto richiamato è stato abrogato lo Statuto precedente³.

¹ Il testo dello Statuto è stato reso conforme alle richieste formulate dal MIT (nota del 19.2.2013) che, sulla base di osservazioni formulate dal MEF fondate sulla necessità di tener conto delle disposizioni di cui all'art.12, co.20, del d.l. n.95/2012, convertito con modificazioni dalla l.7 agosto 2012, n.135, rappresentava l'opportunità che si procedesse allo stralcio degli artt.16 e 17, concernenti rispettivamente il Comitato consultivo tecnico economico e giuridico e il Comitato consultivo degli operatori e degli utenti. Pertanto nel nuovo Statuto sono stati espunti gli articoli che prevedevano i due richiamati comitati.

² D.m. emanato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e Finanze ed il Ministro per la Semplificazione e la Pubblica Amministrazione.

³ Il precedente Statuto dell'ENAC era stato approvato con d.m. del 3.6.1999 pubblicato nella G.U. n.289/1999.

1.2 L’Autorità indipendente di Regolazione dei Trasporti (ART) e rapporti con l’ENAC

L’implementazione, nell’ordinamento giuridico nazionale, della direttiva 2009/12/CE concernente i diritti aeroportuali e l’istituzione dell’Autorità nazionale di vigilanza, come previsto dalla nuova disciplina europea, hanno mutato il quadro di riferimento normativo in materia tariffaria e determinato una profonda riforma dell’assetto regolatorio, con una sostanziale riorganizzazione dei compiti e delle responsabilità facenti capo alle diverse Amministrazioni di settore.

Detta Autorità nazionale di vigilanza, identificata in Italia con l’Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) istituita con l’art.37 del d.l. n. 201/2011 convertito, con modificazioni, dalla l. n. 214/2011, è entrata in operatività il 15.1.2014 e svolge, ex lege, molteplici funzioni in materia di regolazione economica, tra le quali rilevano la tutela e promozione della concorrenza, dell’efficienza produttiva e dell’equo accesso alle infrastrutture nel settore dei trasporti nonché la definizione di specifici criteri per la fissazione delle tariffe e l’assegnazione dei servizi in esclusiva.

Con particolare riferimento al settore aeroportuale, all’ART sono state attribuite, ai sensi degli artt. 71-82 del d.l. n. 1/2012 (cd. Decreto Liberalizzazioni) convertito con modificazioni dalla l. n. 27/2012, tutte le funzioni di Autorità di vigilanza, in attuazione della direttiva 2009/12/CE, con compiti di regolazione economica, di vigilanza e di approvazione dei sistemi di tariffazione, definiti anche su base pluriennale.

La procedura finalizzata all’approvazione di tali sistemi prevede l’applicazione da parte dei gestori aeroportuali di specifici “Modelli tariffari” che, previa consultazione con l’utenza, sono sottoposti all’Autorità di vigilanza per la relativa approvazione.

Il quadro legislativo nazionale delinea, dunque, in via transitoria, un sistema in cui coesistono *pro tempore* due distinte Autorità di vigilanza, l’ENAC e l’ART, le cui competenze in parte si sovrappongono e si accavallano in quanto, sebbene entrambe le Autorità si trovino ad applicare un impianto regolatorio sostanzialmente identico, i destinatari delle attività poste in essere e gli ambiti di intervento sono differenti.

L’ART si configura a regime quale Autorità di regolazione economica per tutti gli aeroporti di interesse nazionale, aperti al traffico commerciale, tenuti all’applicazione dei Modelli tariffari, inclusi gli scali aventi un Contratto di Programma scaduto, mentre l’ENAC svolge il ruolo di Autorità di vigilanza *pro tempore* limitatamente ai Contratti di Programma ancora in vigore e sino alla loro naturale scadenza, oltre la quale l’ART subentrerà ad esso nell’esercizio delle funzioni regolatorie.

Per ciò che concerne i Contratti di Programma in vigore, l’ENAC svolge attività di regolazione economica analoga a quella che l’ART pone in essere con riferimento agli aeroporti che rientrano

nella sfera di propria competenza, approvando con cadenza annuale e in ossequio ai principi statuiti dalla direttiva 2009/12/CE in materia di consultazione con gli utenti e di risoluzione delle controversie, l'ammontare massimo dei corrispettivi da applicarsi presso gli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino, Milano Linate e Malpensa, Venezia, Catania e Cagliari.

Inoltre, l'Ente vigila annualmente sullo stato di avanzamento degli interventi programmati nel Piano degli investimenti, sulle prestazioni qualitative dei servizi resi in ambito aeroportuale nonché sugli interventi e le attività mirati alla tutela ambientale, garantendo altresì il rispetto del principio di connessione al costo, affinché i corrispettivi versati dall'utenza aeroportuale per la realizzazione delle infrastrutture strumentali alla navigazione aerea siano strettamente ancorati ai soli costi di gestione e di compimento, secondo prefissati standard qualitativi, delle opere sul sedime aeroportuale.

Il descritto sistema "binario" di vigilanza, adottato in Europa dall'Italia e dal Belgio, è stato confermato in una corrispondenza tra Governo italiano e Commissione europea.

Venendo più specificatamente al ruolo dell'ENAC, chiarito che l'Ente rappresenta l'Autorità di vigilanza *pro tempore* per tutti i Contratti di Programma in vigore e che si configura altresì quale Amministrazione competente, in via esclusiva, per la valutazione e approvazione dei Piani degli investimenti, del traffico, della qualità e tutela ambientale ai fini dell'implementazione dei Modelli tariffari da parte dei gestori aeroportuali, particolare importanza riveste quanto disposto dal d.l. 12.9.2014, n. 133 (cd. Decreto Sblocca Italia) convertito con modificazioni dalla l. 11.11.2014, n. 164 che, all'art.1 comma 11, delinea più chiaramente il ruolo che l'ENAC, nell'ambito della riorganizzazione funzionale delle competenze scaturita dall'implementazione della direttiva 2009/12/CE, dovrà assumere nel contesto dell'attuale regolazione tecnica ed economica delle gestioni aeroportuali.

Il predetto Decreto Sblocca Italia, all'art.1 precitato, dispone che: "Per consentire l'avvio degli investimenti previsti nei Contratti di Programma degli aeroporti di interesse nazionale di cui all'art.698 del Codice della Navigazione sono approvati, con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti da adottarsi entro centottanta giorni dall'entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, che deve esprimersi improrogabilmente entro trenta giorni, i Contratti di Programma sottoscritti dall'ENAC con i gestori degli scali aeroportuali di interesse nazionale".

Dalla lettura combinata delle norme soprarichiamate si evince, pertanto, che parallelamente al riordino delle funzioni tra le diverse Amministrazioni di settore anche il processo di definizione del sistema dei diritti aeroportuali ha subito un'analogha riorganizzazione ed è stato suddiviso in due fasi

complementari e interdipendenti: l'una, che consiste nell'approvazione tecnica dei Piani e nella connessa stipula del Contratto di Programma tra gestori aeroportuali ed ENAC, l'altra, nella quale gli impegni assunti dai gestori in relazione agli interventi programmati nel Piano degli investimenti, corredato dei piani della qualità, della tutela ambientale e delle previsioni di traffico, sono tradotti in parametri tariffari finalizzati alla valorizzazione dei corrispettivi aeroportuali, nell'ambito dei Modelli tariffari soggetti all'approvazione dell'ART.

La regolazione tariffaria dei gestori aeroportuali continuerà a basarsi, dunque, sulla stipula dei Contratti di Programma con ENAC che disciplineranno la programmazione degli interventi infrastrutturali e manutentivi da porre in essere sul sedime aeroportuale ai fini dello sviluppo dello scalo nonché gli obiettivi in termini di qualità dei servizi resi e di tutela ambientale che il gestore dovrà assicurare lungo tutto l'arco del rapporto contrattuale.

Dalla implementazione dei correlati Modelli tariffari, che rientrano nella sfera di competenza dell'ART, scaturirà, viceversa, il sistema dei corrispettivi applicabili all'utenza, attraverso il quale il gestore recupererà le risorse finanziarie da destinare allo sviluppo sostenibile dell'aeroporto, secondo prefissati standard qualitativi e nel rispetto delle prescrizioni tecnico-ambientali sancite nei Piani degli investimenti.

Dalla contemporanea esistenza di due diversi strumenti di regolazione - i contratti di programma ed i modelli tariffari - derivano la necessità ed urgenza di individuare legislativamente una procedura coordinata che eviti duplicazioni di competenze tra ENAC e ART, il tutto nel rispetto degli specifici ruoli istituzionali e delle diverse finalità dei due strumenti di regolazione sopra richiamati.

Al riguardo, va anche evidenziato che nel corso del 2015 l'Europa ha formalmente aperto una procedura di infrazione nei confronti dell'Italia per le modalità di recepimento della Direttiva 12/2009 sui diritti aeroportuali relativamente alle attribuzioni di competenze affidate ad ENAC che non sarebbero in linea con detta Direttiva.

1.3 Amministrazione trasparente

La trasparenza, intesa come "accessibilità totale" delle informazioni concernenti l'organizzazione e l'attività delle pubbliche amministrazioni, al fine di favorire forme diffuse di controllo sul perseguimento delle funzioni istituzionali e dell'utilizzo delle risorse economiche, è un principio affermatosi progressivamente nel corso degli ultimi anni e reso concreto grazie a diversi e cronologicamente successivi interventi normativi⁴.

⁴ In materia di prevenzione della corruzione e trasparenza sono intervenute importanti disposizioni normative a partire dal d.lgs. n.150/2009, attuativo della l. n.15/2009, per continuare poi con la l. n.190/2012, recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione", che ha individuato nella trasparenza uno degli

La realizzazione delle iniziative previste dalla normativa vigente in materia di trasparenza è affidata al Responsabile della Trasparenza (l'ENAC, sentito l'OIV, aveva scelto di mantenere separate le figure di Responsabile della prevenzione della corruzione e di Responsabile della trasparenza) la cui funzione in ENAC era ricoperta, nel 2015, dal Direttore Amministrazione e Sviluppo del Personale, nominato con delibera del C.d.A. n. 5/2011 del 23.2.2011.

Sulla base della normativa vigente, l'ENAC, nel periodo in esame, ha posto in essere numerose azioni finalizzate a concretizzare il principio della trasparenza. Di seguito se ne richiamano le principali:

- adozione del Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità (PTTI) 2015, in raccordo e coordinamento con il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione, con il Piano della *Performance* e con la Carta dei Servizi ENAC;
- pubblicazione di numerosi documenti relativi all'attività svolta dall'ENAC tra cui il Bilancio Sociale⁵ congiuntamente al Rapporto;
- implementazione della pubblicazione di dati, informazioni e documenti all'interno della sezione Amministrazione Trasparente del portale *web*;
- progettazione di nuovi sistemi di automazione per la produzione e pubblicazione di dati;
- implementazione di forme di comunicazione e informazione attraverso lo sviluppo dell'interazione tra cittadino e sito *web*;
- rilevazione, attraverso questionari, del livello di soddisfazione degli utenti per focalizzare i bisogni informativi degli *stakeholder* interni ed esterni all'Ente;
- utilizzo del canale di comunicazione dell'Ente, *EnacChannel* sulla piattaforma *YouTube* per una maggiore ed efficace divulgazione dei temi della trasparenza;

strumenti principali di prevenzione della corruzione. Successivamente, in attuazione della delega contenuta nella l. n.190/2012, il Governo ha adottato il d.lgs. n.33/2013, recante "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" (c.d. Testo Unico sulla Trasparenza) che ha ulteriormente sottolineato il concetto di trasparenza come accessibilità totale, evidenziando la finalità di realizzare una amministrazione pubblica aperta e al servizio del cittadino.

Più di recente ricordiamo: il d.l. 24/06/2014, n. 90 recante "Misure urgenti per la semplificazione e la trasparenza amministrativa e per l'efficienza degli uffici giudiziari"; il d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 sulla disciplina dei contratti pubblici; il d.lgs. 25 maggio 2016, n.97, che reca la revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza correttivo della l.n.190/2012 e del d.lgs. n.33/2013 ai sensi dell'art.7 della l.7 agosto 2015, n.124 in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche. Il titolo del d.lgs. 33/2013 è così modificato "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni".

Sulla base della normativa vigente, a sua volta l'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC già CiVIT) ha emanato diverse delibere dirette alla esplicazione del principio della trasparenza.

⁵ L'ENAC, in conformità con la direttiva del Dipartimento della Funzione Pubblica del 17 febbraio 2006, pubblica dal 2009 (anno della prima edizione) il Bilancio Sociale.

Detto documento, riferendo sulle scelte operate, le attività svolte ed i servizi resi, intende rendere l'operato dell'Ente accessibile, trasparente e valutabile da parte dei cittadini. Il Bilancio sociale informa inoltre, sulle risorse utilizzate e descrive i processi decisionali ed operativi intrapresi. Si tratta dunque di uno strumento di trasparenza, comunicazione ed informazione diretto all'utenza del settore aeroportuale e in generale a tutta la cittadinanza.

Accanto al Bilancio sociale, merita menzione anche il Rapporto edito annualmente dall'ENAC che intende soddisfare l'onere di rendere pubblico l'operato ed i risultati raggiunti dall'Ente, come titolare di una funzione di tutela di interessi dei cittadini. Il Rapporto si traduce in una estesa relazione sull'esercizio dell'ENAC nel corso di un anno.

- formazione interna rivolta ai dipendenti sulle tematiche legate alla prevenzione della corruzione, alla legalità, all'etica e alla trasparenza;
- organizzazione delle Giornate della trasparenza.

1.3.1 Il piano triennale di Prevenzione della Corruzione (PTPC)

L'ENAC, sulla base della normativa vigente in materia di prevenzione e repressione della corruzione e dell'illegalità nella P.A.⁶, ha adottato nel gennaio 2015 il proprio Piano triennale di prevenzione della corruzione (PTPC) 2015-2017⁷, frutto del lavoro svolto dal Responsabile della prevenzione della corruzione (RPC), in collaborazione con il Responsabile della trasparenza (RT), i Direttori e il *Team* multidisciplinare di supporto alle attività finalizzate alla prevenzione della corruzione.

Il RPC, in carica nel 2015, è stato nominato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 16/2014 del 9 aprile 2014.

Nel 2015, l'Ente ha posto in essere le diverse misure programmate per il contenimento del rischio, tra cui, in particolare: la realizzazione di attività formative sui temi dell'etica e della legalità, ha adottato una procedura organizzativa finalizzata alla gestione del conflitto di interessi, ha raccolto e verificato le dichiarazioni di insussistenza di cause di inconferibilità/incompatibilità relative agli Organi, al personale dirigente e al personale titolare di incarico non dirigenziale, ha implementato un modello di Patto di integrità, ha avviato lo studio per la progettazione e l'implementazione *in house* della procedura informatica per la raccolta e la gestione delle segnalazioni di illecito (*whistleblowing*), dalle caratteristiche conformi alle prescrizioni ANAC (det. n. 6 del 28 aprile 2015), con analisi dei costi e comparazione degli stessi rispetto ai programmi disponibili sul mercato.

Negli ultimi mesi dell'anno, a seguito dell'approvazione dell'aggiornamento 2015 al PNA, i processi dell'Ente sono stati rivalutati in considerazione dei risultati dell'attività di monitoraggio condotta dai Direttori. I processi a rischio alto, inoltre, sono stati analizzati nelle singole fasi al fine di individuare meglio e definire le responsabilità e i tempi di implementazione delle misure obbligatorie e di quelle eventualmente da adottare. Ciò ha permesso di programmare in maniera più puntuale l'attuazione delle diverse misure, sia in termini di efficacia al fine del contenimento del rischio, sia in termini di sostenibilità economica e organizzativa delle stesse.

⁶ La l. n. 190/2012, articola il processo di formulazione e attuazione delle strategie di prevenzione della corruzione su un doppio livello: quello nazionale, in base al quale il Dipartimento della Funzione Pubblica predispone il Piano Nazionale Anticorruzione (PNA), approvato dall'ANAC, e quello decentrato, in base al quale ogni amministrazione pubblica definisce ed adotta il proprio Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (PTPC).

⁷ Il PTPC è il documento programmatico triennale che, sulla base delle indicazioni contenute nel Piano Nazionale Anticorruzione, definisce la strategia di prevenzione della corruzione adottata dall'Ente. Il Piano viene aggiornato annualmente, in base alle risultanze dell'attività di monitoraggio svolta dal Responsabile della prevenzione della corruzione in collaborazione con i Direttori dell'Ente.

Con provvedimento del Direttore Generale n. 68 del 6.7.2016, successivamente ratificato dal Consiglio di Amministrazione con del. n. 6 del 26.10.2016, le figure del Responsabile della prevenzione della corruzione e del Responsabile della trasparenza sono state riunite e l'incarico è stato affidato all'attuale Vice Direttore Generale.

1.3.2 Il codice di comportamento

Nell'ambito delle azioni dirette a prevenire e reprimere la corruzione e l'illegalità nella Pubblica amministrazione si colloca, senza dubbio, la redazione del Codice di comportamento. In attuazione di quanto previsto dall'art.54, co.5, del d.lgs. n. 165/2001, come sostituito dall'art.1 della l. n. 190/2012 e di quanto specificato dall'ANAC nella delibera n. 75/2013, il Codice di comportamento dell'ENAC è stato adottato dal C.d.A. con delibera n. 22/2014 del 18.6.2014.

L'Ente sottolinea che il Codice si conforma al contenuto vincolante e obbligatorio del d.p.r. n. 62/2013 e alle indicazioni fornite dal Dipartimento della Funzione Pubblica e dall'ANAC, integrato con altre disposizioni specifiche, al fine di renderlo più idoneo a rispondere alle proprie esigenze.

Il Codice è allegato al PTPC e ne costituisce parte integrante.

2 L'ORGANIZZAZIONE

2.1 Gli Organi

Come disposto dall'art.4 del d.lgs. n. 250/97, modificato dall'art.2, co.1, del d.p.r. n. 188/2010, sono organi dell'ENAC il Presidente, il Consiglio di Amministrazione, il Collegio dei Revisori dei conti ed il Direttore Generale.

Il Presidente, scelto tra soggetti aventi particolari capacità ed esperienza riferite al trasporto aereo ed all'aviazione, ha la rappresentanza legale dell'ENAC, presiede il Consiglio di Amministrazione ed esercita le competenze stabilite dallo statuto. È nominato con decreto del Presidente della Repubblica, previa deliberazione del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, sentite le commissioni parlamentari competenti per materia, ai sensi della legge 24.1.1978, n. 14. Rimane in carica cinque anni ed è rinnovabile per due mandati consecutivi dopo il primo. Il Presidente esercita le competenze stabilite dallo statuto dell'Ente (art.4).

L'attuale Presidente è stato nominato, per un quinquennio, con d.p.r. del 21.10.2013, registrato alla Corte dei conti in data 19.11.2013.

Con Deliberazione n. 13/2014 il C.d.A. ha preso atto della decisione del Presidente di rinunciare all'indennità di carica e pertanto anche nel 2015 non è stato corrisposto il relativo compenso.

Il Consiglio di Amministrazione è composto dal Presidente e da quattro membri scelti tra soggetti di comprovata cultura giuridica, tecnica ed economica nel settore aeronautico, nominati, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri. Il Consiglio rimane in carica cinque anni e la nomina dei suoi componenti è rinnovabile per una sola volta. Le competenze dell'organo, stabilite dall'art.5 dello Statuto, afferiscono ad aspetti di indirizzo, propulsione e definizione delle linee strategiche dell'Ente, rimanendo escluse le attività di tipo gestionale che fanno capo al Direttore Generale.

La distinzione sopra delineata è conforme con i principi delineati dal d.lgs. n. 165/2001 e s.m.i. che prevede una chiara distinzione tra gli organi di indirizzo rispetto a quelli gestionali.

L'attuale C.d.A. è stato nominato con d.p.c.m. del 14.9.2016. Il precedente C.d.A. era stato nominato con d.p.c.m. del 9.12.2010 (dal 28.6.2011 fino alla scadenza ha operato con solo tre componenti in quanto uno di essi si era dimesso per effetto delle indagini, avviate dalla Procura della Repubblica di Roma, relative ad una gara per l'assegnazione delle rotte in regime di servizio pubblico).

Il C.d.A nel corso del 2015 si è riunito 9 volte.

Il Direttore Generale è nominato, per la durata di cinque anni, con le stesse procedure del C.d.A. ed è scelto tra soggetti di comprovata capacità tecnico-giuridica ed amministrativa.

Il D.G. partecipa con voto consultivo alle riunioni del C.d.A., al quale propone l'emanazione di provvedimenti che ritiene necessari; cura l'esecuzione delle deliberazioni del Consiglio stesso; sovrintende all'attività di tutti gli uffici assicurando il coordinamento operativo dei servizi, delle articolazioni territoriali e l'unità di indirizzo tecnico-amministrativo; esegue ogni altro compito che gli sia attribuito dal consiglio o dallo statuto. Il D.G. adotta, in caso di urgenza, i provvedimenti indifferibili necessari a garantire la continuità e la sicurezza dell'esercizio, che devono essere sottoposti alla ratifica del consiglio di amministrazione nella prima seduta utile.

Per le successive conferme del D.G. si applicano le medesime procedure previste per la nomina. Il D.G. è coadiuvato da un vice direttore generale alla cui nomina, al conferimento delle relative funzioni ed alla determinazione dei parametri degli emolumenti provvede il C.d.A., su proposta del Presidente, sentito il D.G..

Le competenze del Direttore Generale sono definite dall'art.7 dello Statuto.

L'attuale Direttore, nominato con d.p.c.m. del 30 aprile 2009 (mandato venuto a scadere il 20 maggio 2014), è stato confermato nell'incarico, senza soluzione di continuità, per la durata di cinque anni, con d.p.c.m. del 1° luglio 2014.

Il Direttore Generale viene coadiuvato da un Vice Direttore Generale che svolge funzioni vicarie e di collaborazione nella gestione tecnica e amministrativa; ad esso possono essere attribuite responsabilità di settore e deleghe di specifiche funzioni come stabilito dallo Statuto dell'Ente.

Dal 1° agosto 2014 il Vice Direttore Generale, con Deliberazione n. 32 del C.d.A., è stato collocato in quiescenza, ma gli è stato contemporaneamente conferito per due anni il medesimo incarico a titolo gratuito, salvo il riconoscimento del trattamento di trasferta per le attività svolte fuori sede. L'attuale Vice Direttore Generale è stato nominato con delibera del 17.11.2016.

Il Collegio dei Revisori dei conti, che esplica il controllo sulla gestione amministrativa e contabile dell'Ente ai sensi degli artt. 2397 e segg. c.c., rimane in carica quattro anni ed è composto da tre membri, dei quali uno scelto tra i dirigenti della Ragioneria Generale dello Stato, con funzioni di presidente, designato dal Ministro dell'Economia e delle Finanze. Le competenze del Collegio risultano definite dall'art.6 dello Statuto.

L'attuale Collegio dei Revisori è stato nominato dal Ministro delle Infrastrutture con d.m. del 19.4.2016. Con d.m. del 21.9.2016 si è provveduto alla nomina di un altro componente con funzioni di Presidente in sostituzione del precedente Presidente destinato ad altro incarico. Il precedente Collegio, nominato con d.m. dell'11.11.2011, aveva terminato il proprio mandato a novembre 2015. Nel 2015 il Collegio dei Revisori ha tenuto n. 8 sedute.

2.2 Le funzioni di controllo e valutazione: l'OIV

Per effetto dell'art.14 del d.lgs. n. 150/2009 (emanato in attuazione della l. n. 15/2009) le attività interne di controllo di gestione e quelle di valutazione, sono svolte dall'Organismo Indipendente di valutazione della *performance* (OIV), che ha preso il posto degli aboliti Servizi di Controllo Interno. Alla luce del parere favorevole espresso dall'ANAC (delibera n. 48/2014), il C.d.A. dell'Ente, con delibera n. 17 del 9.4.2014 ha nominato, per tre anni, il Presidente e i due componenti dell'OIV⁸.

Preso atto della dichiarata decadenza del Presidente dell'OIV, il C.d.A., con delibera n. 7 del 25.3.2015, ha disposto di sostituirlo attribuendone le funzioni ad uno dei componenti già precedentemente nominati, di confermare l'altro e di individuare il terzo componente tra i dirigenti ENAC. Su tale nomina ha espresso parere favorevole il Dipartimento della Funzione Pubblica con nota dell'11.5.2015.

Per quanto riguarda il compenso, in attuazione di quanto previsto dal d.l. n. 78/2010, è pari ad euro 20.520 (totale annuo lordo) per il Presidente e ad euro 16.200 (totale annuo lordo) per ogni componente.

Nell'Organismo Indipendente di Valutazione risulta nominato, come componente, un Dirigente dell'ENAC a cui è stato attribuito il predetto compenso. Al riguardo, questa Corte esprime perplessità in quanto detto compenso non doveva essere corrisposto dall'Ente ad un proprio dirigente o, comunque, ove liquidato, doveva essere trattenuto e riversato sul Fondo per alimentare il trattamento economico accessorio della dirigenza. Il pagamento all'interessato di detto compenso appare, infatti, in contrasto con l'onnicomprensività dello stipendio dirigenziale sancito dall'art. 24, comma 3, del D.lgs. n. 165/2001, secondo cui *“Il trattamento economico determinato ai sensi dei commi 1 e 2 remunera tutte le funzioni ed i compiti attribuiti ai dirigenti in base a quanto previsto dal presente decreto, nonché qualsiasi incarico ad essi conferito in ragione del loro ufficio o comunque conferito dall'amministrazione presso cui prestano servizio o su designazione della stessa; i compensi dovuti dai terzi sono corrisposti direttamente alla medesima amministrazione e confluiscono nelle risorse destinate al trattamento economico accessorio della dirigenza”*.

2.3 I compensi di organi e organismi

I compensi per gli organi di amministrazione e controllo dell'ENAC sono stati stabiliti con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e Finanze del 12.5.2005.

⁸ Il precedente OIV, in forma collegiale, era stato nominato con delibera del C.d.A. n.31 del 6 luglio 2010.

Tali compensi sono stati successivamente ridotti del 10 per cento in base all'art.1, comma 58, della l. n. 266/2005 (legge finanziaria 2006). Ulteriore decurtazione del 10 per cento è stata applicata nel 2010 ai sensi dell'art.6, comma 3, del d.l. n. 78/2010, convertito in l. n. 122/2010.

Alla luce dei provvedimenti sopra citati, i compensi previsti (il Presidente dell'Ente, come già detto, ha deciso di rinunciare all'indennità di carica e pertanto anche nel 2015 non è stato corrisposto il relativo compenso) per gli organi ed organismi dell'Ente sono illustrati dalla seguente tabella.

Tabella 1 - Compensi per organi ed organismi

		2013	2014	2015	
ORGANI					
Presidente	€	121.500,0	121.500,0	121.500,0	annuo lordo
Consiglio di Amministrazione					
Presidente	€	come sopra	come sopra	come sopra	annuo lordo
Consigliere	€	25.677,0	25.677,0	25.677,0	annuo lordo
Collegio dei Revisori dei conti					
Presidente	€	22.595,0	22.595,0	22.595,0	annuo lordo
Revisore dei conti	€	18.829,4	18.829,4	18.829,4	annuo lordo
Direttore Generale*	€	197.000,0	197.000,0	197.000,0	annuo lordo
Gettone di presenza (per la partecipazione alle riunioni collegiali)	€	83,4	83,4	83,4	lordi
ORGANISMO INTERNO DI VALUTAZIONE (OIV)					
Presidente	€	20.520,0	20.520,0	20.520,0	annuo lordo
Componente	€	16.200,0	16.200,0	16.200,0	annuo lordo

* L'indennità di carica del D.G. è stata rideterminata con decreto del Ministro delle Infrastrutture di concerto con quello dell'Economia (d.m. dell'1.10.2010). L'importo è stabilito in euro 197.000 annui lordi, di cui il 30 per cento legato al conseguimento di "specifici risultati", solo genericamente enunciati, senza riferimento a obiettivi specificamente individuati.

2.4 Articolazione della struttura organizzativa: il ROP

La struttura organizzativa dell'ENAC, che viene definita tramite il Regolamento dell'Organizzazione e del Personale (di seguito ROP) approvato dal C.d.A., si articola in Direzioni Centrali, organizzate in Direzioni di linea (deputate allo svolgimento di attività istituzionali con funzioni di coordinamento per settori omogenei) e in Direzioni di *staff*, di supporto alla Direzione Generale, aventi funzioni di carattere trasversale. Le Direzioni sono poi articolate in Uffici e Funzioni organizzative. Le Direzioni costituiscono strutture di livello dirigenziale; gli Uffici e le Funzioni organizzative sono strutture di livello non dirigenziale.

Nel corso degli ultimi anni la struttura organizzativa dell'ENAC ha subito diverse modifiche definite dal C.d.A. con l'approvazione dei seguenti ROP:

- con delibera n. 60/2011 del 21.12.2011 è stato approvato il ROP, rimasto in vigore fino al 28 febbraio 2014;
- con delibera n. 9/2013 del 14.3.2013 è stato ridisegnato il nuovo assetto organizzativo dell'Ente, unitamente al nuovo ROP entrato in vigore il 1° marzo 2014;
- con la deliberazione n. 46/2014 del 18 novembre 2014 è stato ridisegnato l'assetto organizzativo dell'Ente e approvato il ROP entrato in vigore il 1° gennaio 2015;
- con deliberazione n. 26/2015⁹ del 26.10.2015 è stato approvato un'ulteriore ROP che apporta modifiche alla struttura organizzativa di ENAC. Tale nuova organizzazione decorre dal 1° marzo 2016.

⁹ Il ROP approvato con la delibera n.26/2015 prevede la seguente organizzazione:

Direzioni in Staff alla Direzione Generale

Sono istituite in staff alla Direzione Generale le seguenti Direzioni:

- o Direzione Analisi Giuridiche e Contenzioso
- o Direzione Auditing Interno

Direzioni Centrali

Sono istituite in linea alla Direzione Generale le seguenti Direzioni Centrali per lo svolgimento delle funzioni istituzionali dell'Ente:

- o Direzione Centrale Vigilanza Tecnica
- o Direzione Centrale Economia e Vigilanza Aeroporti
- o Direzione Centrale Sviluppo Organizzativo
- o Direzione Centrale Regolazione Aerea

Direzioni di linea

Le Direzioni Centrali si articolano in Direzioni di linea come di seguito specificato:

Direzione Centrale Vigilanza Tecnica

- o Vice Direzione Centrale
- o Direzione Pianificazione e progetti
- o Direzione Gestione Spazio Aereo
- o Direzione Operatività Aeroporti
- o Direzione Operazioni Nord Ovest
- o Direzione Operazioni Nord Est
- o Direzione Operazioni Centro
- o Direzione Operazioni Sud

Direzione Centrale Economia e Vigilanza Aeroporti

- o Vice Direzione Centrale
- o Direzione Sviluppo Studi Economici e Tariffe
- o Direzione Sviluppo Trasporto Aereo e Licenze
- o Direzione Sviluppo Gestione Aeroporti
- o Direzione Aeroportuale Nord-Ovest
- o Direzione Aeroportuale Milano Malpensa
- o Direzione Aeroportuale Lombardia
- o Direzione Aeroportuale Nord-Est
- o Direzione Aeroportuale Emilia-Romagna
- o Direzione Aeroportuale Toscana
- o Direzione Aeroportuale Regioni Centro
- o Direzione Aeroportuale Lazio
- o Direzione Aeroportuale Campania
- o Direzione Aeroportuale Puglia-Basilicata
- o Direzione Aeroportuale Calabria
- o Direzione Aeroportuale Sardegna
- o Direzione Aeroportuale Sicilia Occidentale
- o Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale

Direzione Centrale Regolazione Aerea

- o Direzione Regolazione Trasporto Aereo e Ambiente

Contestualmente ai richiamati provvedimenti il C.d.A., con diverse delibere emanate nel corso degli ultimi anni, ha, inoltre, proceduto alla riduzione e/o modifica delle strutture dirigenziali ed alla riduzione della relativa dotazione organica e della spesa complessiva riferita al numero dei posti in organico del personale non dirigenziale.

Dal punto di vista logistico l'ENAC è articolato in una sede centrale ed in sedi territoriali. La sede centrale è ubicata in Roma su tre immobili (Viale Castro Pretorio 118, Via Gaeta 3 e Via Gaeta 8). Le sedi territoriali sono ubicate negli aeroporti in cui sono presenti Direzioni Aeroportuali ed Uffici Aeroportuali. Oltre a queste vi sono altre sedi di servizio aeroportuali in alcuni aeroporti minori.

-
- Direzione Regolazione Personale e Operazioni Volo
 - Direzione Regolazione Navigabilità
 - Direzione Regolazione Security
 - Direzione Regolazione Aeroporti e Spazio Aereo
 - Direzione Centrale Sviluppo Organizzativo**
 - Direzione Personale
 - Direzione Affari Generali
 - Direzione Gestione Finanziaria
 - Direzione Sistemi Informativi

3 IL PERSONALE

3.1 L'andamento dell'organico e delle effettive coperture

La situazione del personale in servizio, viene rappresentata dalla tabella che segue:

Tabella 2 - Organico e personale in servizio

Risorse ed organico	<i>Organico*</i>	in servizio al 31/12/2013	<i>Organico*</i>	in servizio al 31/12/2014	<i>Organico**</i>	in servizio al 31/12/2015
Dirigenti	41	45	41	37	41	36
Professionali laureati	138	140	138	139	144	133
IV livello sup.		67		65		61
IV livello		6		7		5
III livello		31		31		31
II livello		11		11		11
I livello		25		25		25
Professionali diplomati	32	36	32	32	27	25
IV livello sup.		25		21		15
IV livello		2		2		2
III livello		2		2		2
II livello		1		1		1
I livello		6		6		5
Amm.vi e operativi	561	584	561	567	556	520
Area Funzionari	348	355	348	344	341	318
C 5		11		11		11
C 4		8		8		8
C 3		146		139		127
C 2		69		68		61
C 1		121		118		111
Area Collaborazione	208	225	208	219	212	199
B 4		3		3		3
B 3		61		60		47
B 2		54		53		46
B 1		107		103		103
Area Operativa /Ausiliaria	5	4	5	4	3	3
A 3		1		1		0
A 2		1		1		1
A 1		2		2		2
Ispettori di Volo	25	4	25	4	26	4
TOTALE	797	809	797	779	794	718
Dirigenti a tempo determ.		1				
Ispettori volo a t.d.		4		17		15
Amm.vi laureati a t.d.		2		2		2
Amm.vi diplomati a t.d.		2		2		2
Comandati altre Amm.ni		3		3		2
TOTALE T.D.		12		24		21
TOTALE GENERALE		821		803		739

* Organico approvato con delibera C.d.A. n. 33/2012 del 19/10/2012 - d.p.c.m. 23/1/2013

** Organico approvato con delibera C.d.A. n. 57/2014 del 19/12/2014 (in vigore dal 1° ott. 2015)

Oltre al personale di ruolo, nel prospetto che precede viene indicato anche il personale a tempo determinato e il personale comandato. I provvedimenti che hanno determinato la situazione rappresentata nel precedente prospetto sono i seguenti:

- per il 2014 la dotazione organica è stata approvata dal Consiglio di Amministrazione dell'Ente con delibera n. 33/2012 del 19.10.2012;
- il d.p.c.m. 23.1.2013, sulla base della vigente normativa, ha rideterminato la dotazione organica dell'ENAC in 797 unità (di cui 41 dirigenti);
- per il 2015 la dotazione organica è stata approvata dal Consiglio di Amministrazione dell'Ente con delibera n. 57/2014 del 19.12.2014 ed è entrata in vigore dal 1° ottobre 2015. Essa prevede 794 unità.

Con la deliberazione n. 58/2014 è stata programmata per il triennio 2015-2017, l'assunzione di 46 nuovi dipendenti a fronte di un prevedibile pensionamento di 48 dipendenti. L'Ente riferisce di non avere effettuato alcuna assunzione nel corso del 2015, ma che con d.p.c.m. del 31 dicembre 2015 è stato autorizzato ad assumere i vincitori dei concorsi risultanti nelle graduatorie vigenti.

Nella tabella seguente viene rappresentata la distribuzione territoriale delle risorse umane a disposizione dell'ENAC nel triennio 2013-2015:

Tabella 3 - Distribuzione territoriale risorse umane

	Direzioni Sedi Centrali	Direzioni territoriali Nord	Direzioni territoriali Centro	Direzioni territoriali Sud
2013	43%	22%	17%	18%
2014	41%	24%	17%	18%
2015	47%	22%	13%	18%

3.2 La spesa per il personale in servizio

Gli oneri per il personale, gestiti dalla Direzione Gestione Finanziaria, nell'ambito della Direzione Centrale Sviluppo Organizzativo, con l'incidenza percentuale sul totale delle uscite correnti, sono rappresentati dalla seguente tabella.

Tabella 4 - Oneri personale in servizio

	2013	2014	2015	var. % 2015/14
Stipendi e assegni fissi personale dell'Ente	28.000.000	25.871.185	24.935.131	-3,6
Formazione del personale	224.423	224.453	224.453	0,0
Conseguimento brevetti, allenamento al volo e addestramento personale	313.829	365.281	203.868	-44,2
Oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Ente	14.974.371	13.880.834	13.500.000	-2,7
Stanziamenti per i fondi personale amm.vo, professionale e dirigente	12.726.356	12.097.902	12.773.694	5,6
Indennità e rimborso spese missioni e trasferimenti	1.978.345	2.264.802	2.039.588	-9,9
Convenzioni mensa per acquisto <i>ticket restaurant</i>	953.392	832.337	832.965	0,1
Indennità dirigenti a tempo determinato	65.175	14.000		-100,0
Oneri personale comandato dall'A.M.	3.910.000	3.910.000	3.910.000	0,0
Oneri personale comandato da altre amm.ni	94.000	94.000	94.000	0,0
Indennità di ente	1.558.091	1.512.152	1.503.219	-0,6
Oneri personale ispettori di volo	2.000.000	1.200.000	1.500.000	25,0
Formazione in materia di anticorruzione		1.000.000		-100,0
Altre voci			10.000	
TOTALE A)	66.799.994	63.268.960	61.526.918	-2,8
<i>Trattamento di fine rapporto (TFR)</i>	<i>2.425.120</i>	<i>2.206.341</i>	<i>12.506.057</i>	466,8
TOTALE B)	2.425.120	2.206.341	12.506.057	466,8
TOTALE GENERALE A) + B)	69.225.114	65.475.301	74.032.975	13,1
Incidenza totale A) sul totale uscite correnti	50,7	67,3	56,9	-15,5

4 L'ATTIVITA' ISTITUZIONALE

Il vigente quadro normativo, di matrice sia nazionale sia europea, conferisce all'ENAC un complesso mandato istituzionale afferente il settore dell'aviazione civile nei suoi molteplici aspetti. Le principali attribuzioni esercitate dall'Ente possono essere classificate in sei maggiori aree di competenza, di seguito elencate: la sicurezza del volo (*safety*), la *security*; la pianificazione aeroportuale; la regolazione economica, la regolazione e la gestione dello spazio aereo, l'ambiente; l'attività internazionale.

4.1 La sicurezza del volo: *safety*

La *safety*, intesa come l'insieme delle attività volte all'incremento della sicurezza del volo, in termini di tutela dell'incolumità delle persone e dei beni coinvolti dallo svolgimento delle operazioni aeronautiche, costituisce una delle principali estrinsecazioni dell'attività di governo del sistema nazionale dell'aviazione civile.

I principali strumenti di regolamentazione del settore sono rappresentati dallo *State Safety Programme* e dal *Safety Plan* dell'ENAC.

State Safety Programme (SSP) - È il Piano nazionale dell'aviazione civile che racchiude le politiche e gli obiettivi elaborati dallo Stato in materia di *safety*. Esso viene redatto in conformità dell'Annesso 19 della Convenzione di Chicago. Nel gennaio 2015 è stata pubblicata la seconda edizione dell'SSP italiano. Nel corso del 2015 l'ENAC ha condotto una *Gap Analysis* per identificare eventuali azioni di miglioramento dell'SSP da attuare nel 2017.

ENAC Safety Plan - Il *Safety Plan* rappresenta il programma delle azioni messe in atto dall'ENAC per la realizzazione degli obiettivi definiti nel SSP, allo scopo di orientare in modo coordinato le attività di regolamentazione, di certificazione e di sorveglianza.

Raccomandazioni di sicurezza - Nel 2015 l'ENAC e l'ANSV (Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo), come richiesto dal Reg. (UE) n. 996/2010, hanno sottoscritto un accordo per la definizione delle rispettive competenze nel settore, volto ad implementare la collaborazione e lo scambio delle informazioni nell'ambito delle inchieste di sicurezza. Le raccomandazioni di sicurezza emesse a conclusione delle indagini dall'ANSV possono essere utilizzate dall'ENAC per l'eventuale emanazione di provvedimenti diretti a salvaguardare e migliorare la sicurezza del volo. L'Ente valuta il contenuto delle raccomandazioni ad esso dirette che, se recepite, portano alla definizione dei provvedimenti correttivi contenuti nel modello *Follow-up Action on Occurrence Report* (FACTOR) pubblicato sul sito *internet* dell'Ente. Nel corso del 2015 sono stati emessi 6 modelli FACTOR.

eE-MOR: segnalazioni e analisi degli eventi aeronautici - Nel 2015 l'ENAC ha proseguito l'adeguamento del sistema eE-MOR (*electronic ENAC Mandatory Occurrence Reporting*) alla normativa di settore per la raccolta e la conservazione delle segnalazioni obbligatorie relative ad incidenti ed inconvenienti aeronautici.

Inoltre, l'ENAC è divenuto membro dello *Steering Board* di Eccairs istituito per adeguare il *software* Eccairs ai requisiti introdotti del Reg. (UE) n. 376/2014 in materia di gestione del rischio, nelle more dell'adozione della nuova normativa che introdurrà l'ERCS (*European Risk Classification Scheme*). Le caratteristiche del sistema e le modalità applicative del nuovo regolamento europeo sono state illustrate agli utenti del settore attraverso *workshop* dedicati che hanno determinato un notevole incremento del numero delle segnalazioni e un sensibile miglioramento della loro qualità, a beneficio dell'analisi di *safety*. Gli eventi segnalati nel 2015 sono stati 4.065.

Inchieste sugli incidenti paracadutistici - L'ENAC conduce investigazioni in merito a incidenti e inconvenienti gravi di paracadutismo, secondo quanto stabilito nell'Annesso 13 ICAO e nel Reg. (UE) n. 996/2010. Scopo dell'indagine è stabilire la dinamica, le cause e le concause dell'evento. Il rapporto finale che conclude l'attività investigativa propone, in caso di necessità, l'adozione di una o più raccomandazioni di sicurezza.

Nell'ambito delle attività riferite ai vettori nel corso del 2015 si evidenziano:

la certificazione di beni e processi - L'Ente attesta la conformità dei prodotti, delle infrastrutture e dei sistemi aeronautici alle norme europee in materia di sicurezza. L'ENAC, nel 2015, ha svolto tali attività anche per delega dell'EASA ed anche in Paesi extra-europei. In quest'ambito ha certificato 550 progetti, ha emesso 139 *technical Visa*, n. 4 proposte di approvazione di *Flight condition*, n. 21 permessi di volo. Le attività prestate in esecuzione del contratto di servizio con l'EASA hanno prodotto un introito pari ad euro 509.000,00. L'ENAC, inoltre, è delegata dalla *Federal Aviation Administration* (FAA) al rinnovo dello *Special Airworthiness Certificate* del convertiplano Agusta Westland 609 e fornisce assistenza ad Autorità estere nei processi di certificazione. Ha rilasciato 49 qualificazioni dei simulatori di volo ed emesso 16 nuove certificazioni a prestatori di servizi di assistenza a terra. L'ENAC, inoltre, in applicazione della delega prevista dall'art. 743 del codice della navigazione, ha disciplinato con proprio regolamento tutte le attività inerenti alle operazioni condotte con Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto (SAPR) e, dunque, anche le diverse tipologie di abilitazioni ad esse connesse.

L'attività di sorveglianza ed ispezione delle imprese del settore del trasporto aereo - La sorveglianza sulle imprese del settore rappresenta il naturale corollario all'attività di certificazione che l'ENAC svolge in attuazione del Piano Nazionale di Sorveglianza attraverso due tipologie di ispezioni: l'*audit*

di sistema che mira a verificare la permanenza dei requisiti di certificazione e l'audit di processo finalizzato a verificare le condizioni di svolgimento dei processi tecnici ed operativi dell'impresa. L'ENAC assicura la sorveglianza di 169 aeromobili con marche straniere impiegati da 16 operatori italiani. L'attività di sorveglianza nei confronti degli operatori nazionali viene effettuata sulla base del Programma ACAM (*Aircraft Continuing Airworthiness Monitoring*) che consente il monitoraggio dell'intera flotta nazionale mediante verifiche a campione svolte su elementi chiave del rischio i cui risultati vengono utilizzati per decidere le eventuali azioni correttive. Nel 2015 l'ENAC ha ispezionato 183 aeromobili, di cui 21 con marche italiane e 162 con marche straniere.

La sorveglianza sugli operatori esteri - L'ENAC, in esercizio di una specifica facoltà riconosciuta dalla Convenzione di Chicago, sottopone le compagnie aeree operanti presso i propri scali a verifiche atte a valutarne l'idoneità tecnica. In tale contesto l'ENAC effettua: ispezioni SAFA (*Safety Assessment of Foreign Aircraft*) che consistono in ispezioni di rampa ad aeromobili di operatori esteri in transito presso gli aeroporti situati nel proprio territorio; ispezioni SACA (*Safety Assessment of Community Aircraft*) effettuate su aeromobili di operatori comunitari; ispezioni SANA (*Safety Assessment of National Aircraft*) svolte nei confronti degli operatori nazionali.

Ispezioni di rampa - Sono i controlli mirati a verificare le condizioni apparenti di sicurezza degli aeromobili e il possesso delle certificazioni, delle licenze e delle abilitazioni, richieste per poter effettuare i servizi di trasporto aereo, da parte degli operatori e dei relativi equipaggi. L'ispezione di rampa si svolge nel breve periodo di transito dell'aeromobile sullo scalo interessato e non è finalizzata a verificare le condizioni delle strutture interne e degli impianti degli aeromobili. Le carenze riscontrate danno luogo a dei rilievi, classificati in tre categorie, in funzione dell'impatto potenziale sulla sicurezza del volo, documentate nel rapporto ispettivo compilato al termine dell'ispezione. Nei casi di rilievi con maggiore impatto sulla sicurezza del volo, l'Autorità aeronautica locale può chiedere la rettifica degli inconvenienti riscontrati prima della partenza dell'aeromobile. Qualora le non conformità rilevate siano anche ripetitive, l'ENAC avvia la procedura volta all'inclusione del vettore individuato all'interno della *Safety List* comunitaria. Infatti, i dati delle ispezioni confluiscono in un unico database, consultabile da ciascuno Stato membro e gestito dall'EASA. La centralizzazione della gestione dei dati permette di effettuare analisi sia da parte dei vari Stati membri sia da parte delle istituzioni europee (Commissione europea, EASA, ecc.). L'ENAC partecipa inoltre al Comitato di Sicurezza Aerea della Commissione europea che decide in merito ad eventuali limitazioni al traffico, basate anche sui risultati delle ispezioni di rampa, degli operatori non comunitari verso gli Stati dell'UE.

Anche le imprese di *handling* sono soggette alla vigilanza dell'ENAC che nel 2015 ha effettuato, mediante il Nucleo Centrale *Handling*, 22 *audit* sui 7 programmati con l'indicazione di 54 rilievi di cui 48 risolti e otto ancora in via di soluzione.

RAN (Registro Aeronautico Nazionale) e Registro delle Costruzioni - L'ENAC svolge la funzione di conservatoria dei registri degli aeromobili civili immatricolati in Italia ai quali il Codice Civile attribuisce lo status di beni mobili registrati. Tale funzione viene assicurata attraverso la tenuta del RAN e del Registro delle Costruzioni.

Sistemi Aerei a Pilotaggio Remoto (SAPR)

Nel 2015 è proseguita l'intensa attività nel campo dei SAPR, tecnologia strategica per il comparto aeronautico, in considerazione delle nuove opportunità che derivano dal suo sviluppo. In tale ottica, nel 2015, l'ENAC ha emesso la seconda edizione del regolamento "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" che, oltre a recepire quanto emerso a seguito dell'applicazione della precedente versione, riunisce in un'unica sezione tutti gli aspetti relativi alla circolazione e all'utilizzo dello spazio aereo. È stata riformulata, inoltre, la parte relativa agli aeromodelli. In un successivo emendamento sono stati recepiti specifici concetti riguardanti l'utilizzo di spazi aerei controllati e attività notturne. L'ENAC ha avviato un'attività di ricerca e sperimentazione in materia, svolta sull'aeroporto di Taranto Grottaglie, individuato, a livello nazionale ed europeo, quale piattaforma logistica integrata ideale, in ragione della collocazione geografica e della flessibilità operativa consentita. A tale scopo, per le attività nell'ambito dei SAPR, l'ENAC ha definito, di concerto con l'Aeronautica Militare, la Marina Militare, l'ENAV e i rappresentanti dell'industria del settore, le procedure per l'impiego congiunto di tale aeroporto da parte di tutti gli *stakeholder* interessati.

La certificazione del personale - Nel 2015 è proseguita l'attività di conversione e sostituzione delle licenze, delle certificazioni e delle autorizzazioni attinenti al personale di volo secondo la normativa comunitaria costituita dal Reg. (UE) n. 1178/2011 e successivi emendamenti. Con riferimento all'attuale quadro normativo, sono state rilasciate 13 esenzioni regolamentari. È continuato, altresì, il nuovo impulso dato ai corsi di standardizzazione erogati agli esaminatori dall'ENAC, al fine di sviluppare una maggiore consapevolezza del ruolo chiave riservato a tali figure professionali dal sistema comunitario delle licenze. Le giornate di formazione erogate sono state 42. La nuova procedura di designazione *online* degli esaminatori esteri - avviata nel 2014 in coordinamento con l'EASA - è stata utilizzata per 650 esami di piloti in possesso di licenza italiana. Sono state rilasciate 515 lettere di autenticazione e verifica dei titoli aeronautici verso l'estero extra UE. Sono stati, inoltre, emessi nell'ambito di accordi con le altre Autorità aeronautiche dell'UE, 159 attestazioni

(mod.155) per il trasferimento dello Stato di Rilascio della Licenza (SOLI). Sinteticamente, nel corso del 2015 l'ENAC ha emesso:

- 170 attestazioni di superamento esami teorici ATPL/CPL/IR;
- 304 autorizzazioni /abilitazioni per esaminatori;
- 392 abilitazioni di istruttori (TRI/FI/CRI/SFI).

Albi/Registro del Personale di Volo e non di volo. L'ENAC cura la tenuta degli Albi e del Registro del Personale aeronautico secondo quanto stabilito dall'art. 731 del codice della navigazione e dal regolamento dell'ENAC in materia. In particolare l'art. 734 del codice della navigazione attribuisce all'Ente la competenza a certificare gli addetti alla manutenzione di impianti, sistemi ed apparati per la navigazione aerea. La gestione del solo personale navigante iscritto negli Albi e nel Registro riguarda 14.000 persone circa.

Rilascio, modifica e aggiornamento delle Licenze di Controllore del Traffico Aereo e Operatore FIS - Nel 2015 l'ENAC ha proseguito l'attività di rilascio, modifica e aggiornamento delle licenze dei controllori (ATCL), degli studenti controllori (SATCL) e degli operatori del servizio informazioni volo (FIS). Nel 2015 l'ENAC ha gestito 3.463 licenze effettuando: 68 rilasci ATCL, 28 rilasci SATCL, 93 rilasci FISO, 73 revisioni e 3.201 aggiornamenti ATCL. A partire dal mese di gennaio 2015, l'ENAC ha sostituito le licenze cartacee ATCL e SATCL con licenze in formato elettronico con firma digitale.

Medicina aeronautica - Nell'ambito delle competenze attribuite in materia di medicina aeronautica, nel 2015 l'ENAC ha elaborato la Circolare MED-01A ed ha aggiornato il Regolamento "Organizzazione sanitaria e certificazioni mediche d'idoneità per il conseguimento delle licenze e degli attestati aeronautici", al fine di semplificare l'applicazione del complesso quadro normativo fornendo procedure e criteri all'utenza e agli esaminatori aeromedici certificati (AME). Sono state inoltre introdotte le Linee guida "Uso di alcol e sostanze stupefacenti" finalizzate al deferimento all'ENAC della decisione sull'idoneità psicofisica dei titolari della licenza di volo in caso di uso/abuso o dipendenza da alcol e/o sostanze psicotrope. Nel 2015, sono stati emessi 59 certificati AME, effettuando un ugual numero di audit per verificare il mantenimento dei requisiti richiesti per la certificazione. L'ENAC, inoltre, formula i giudizi di idoneità nei procedimenti di revisione dei giudizi di primo e secondo livello per il personale di volo e per i controllori del traffico aereo, anche attraverso la partecipazione alle Commissioni di Appello, istituite presso il Ministero della Salute ed il Ministero della Difesa.

Trasporto merci pericolose - l'ENAC nel corso del 2015 ha concesso 117 esenzioni/approvazioni per il trasporto aereo di merci pericolose (rif. Doc. ICAO 9284), in partenza/arrivo/sorvolo del territorio italiano da parte di Operatori nazionali, UE ed extra UE.

Con riferimento all'attività di pertinenza del gestore aeroportuale si evidenzia:

Regolazione degli aeroporti - L'ENAC in attuazione della nuova disciplina di settore costituita dal Reg. (UE) n. 139/2014 ha adottato nei confronti dei soggetti interessati tutte le iniziative necessarie a garantire la rispondenza del sistema aeroportuale italiano alle previsioni della norma comunitaria nel rispetto del termine di legge previsto, ovvero il 31 dicembre 2017. A tal fine l'ENAC ha elaborato una *road map* ad hoc, individuando 4 macroaree (Normativo-Gestionale, Certificazione e Conversione dei Certificati di aeroporto, Comunicazione, Formazione), in cui sono state dettagliate le attività da porre in essere per assicurare che l'adeguamento al nuovo sistema normativo avvenga nel rispetto dei tempi previsti.

Certificato unico di aeroporto - Il Regolamento UE 216/2008 cosiddetto "Regolamento Base" prevede che la rispondenza dell'aeroporto, dei suoi equipaggiamenti e delle operazioni alle regole comunitarie siano attestati dal "Certificato di aeroporto" e che la sola parte afferente all'organizzazione del gestore possa essere attestata da una certificazione ad hoc. L'ENAC ha previsto un'unica attestazione ed ha già certificato, in ottemperanza a quanto esplicitato nel proprio "Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti" (RCEA), i 43 aeroporti nazionali cui si applica la normativa europea.

4.2 La security

E' l'insieme delle misure volte a prevenire e contrastare atti di interferenza illecita all'interno degli aeroporti ed a bordo degli aeromobili. L'ENAC, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 21 luglio 2009, è stata designata quale unica Autorità responsabile del coordinamento e del monitoraggio dell'attuazione delle norme fondamentali comuni in tema di sicurezza. Nell'ambito di tali attribuzioni si sintetizzano, di seguito, le principali iniziative ed attività compiute nel corso del periodo in esame.

Programma Nazionale per la Sicurezza dell'aviazione civile (PNS) – L'Ente redige, attua ed aggiorna - avvalendosi del Comitato Interministeriale per la Sicurezza dei Trasporti Aerei e degli Aeroporti (CISA) di cui assume la Presidenza - il PNS che definisce le diverse competenze degli operatori aeroportuali per l'attuazione delle norme fondamentali comuni volte alla prevenzione di atti di interferenza illecita. Per il coordinamento delle attività a livello locale l'ENAC si avvale delle proprie Direzioni Aeroportuali e, con compiti consultivi, dei Comitati di Sicurezza Aeroportuale locali (CSA).

Agli aeroporti non aperti al traffico aereo commerciale, i cosiddetti *small airports*, si applicano misure di sicurezza alternative come disposto dal Reg. (UE) n. 1254/2009 e dalla normativa ENAC in materia.

Programma per la sicurezza dell'aeroporto (PSA) e Programma di sicurezza degli altri soggetti che operano sullo scalo - L'ENAC approva il Programma per la sicurezza redatto dai gestori aeroportuali nonché i Programmi per la sicurezza di competenza dei vettori e di ogni altro soggetto operante nell'ambito aeroportuale. I Programmi descrivono i metodi e le procedure di rispettiva pertinenza per l'attuazione del PNS. Nel corso del 2015 l'Ente ha approvato 12 Programmi di Sicurezza di vettori nazionali ed ha verificato la rispondenza dei Programmi di Sicurezza di 46 vettori di Paesi Terzi ai requisiti del PNS.

Programma Nazionale di Controllo della Qualità (PNCQ) – Il PNCQ definisce la struttura organizzativa, le competenze, le risorse, le procedure e le metodologie necessarie a garantire il costante monitoraggio dell'applicazione delle misure di *security* da parte di tutti i soggetti coinvolti. Nel 2015 l'ENAC ha aggiornato il PNCQ tenendo conto del mutato quadro normativo con particolare riguardo alle disposizioni del Reg. (UE) n. 2015/1998 e del PNS.

Il Nucleo Centrale Ispettivo - L'Ente verifica la corretta applicazione del PNS attraverso il Nucleo Centrale Ispettivo (NCI) costituito da ispettori (20 funzionari dell'ENAC e 16 del Ministero dell'Interno) appositamente formati e certificati per effettuare ispezioni presso tutti gli scali soggetti all'applicazione della normativa comunitaria. Nel 2015 il NCI ha effettuato, in 28 aeroporti per un totale di 647 giorni/ uomo, 34 ispezioni/*follow-up* nel corso delle quali sono stati svolti circa 688 test, 333 dei quali nei settori previsti dal Reg. (UE) n. 18/2010 ed ha partecipato attivamente anche alle ispezioni disposte dalla Comunità europea su alcuni aeroporti italiani.

Presso le sedi aeroportuali l'attività ispettiva e di controllo è svolta da 46 ispettori aeroportuali di *security* che agiscono al di fuori dell'NCI. Nel 2015 gli ispettori hanno effettuato 1.564 controlli. È inoltre proseguita la campagna informativa sugli articoli di cui non è consentito il trasporto in cabina al fine di ridurre i tempi di attesa dei passeggeri ai varchi di controllo di sicurezza.

Formazione per la *security* e gli istruttori di *security*. L'ENAC approva il programma di formazione per gli istruttori certificati di *security* appartenenti ai diversi Enti di Stato. Nel 2015 è stata aggiornata la Circolare SEC 05 “contenuti e procedure di formazione per la *security*” ed il manuale allegato.

Agente Regolamentato – La *security* aeroportuale è garantita anche attraverso l'impiego di soggetti estranei alle istituzioni che vengono certificati dall'ENAC ed ai quali è demandato il compito di effettuare i controlli di sicurezza sulle merci e sulla posta. Nel 2015, ai sensi dei Regolamenti di

esecuzione della Commissione europea n. 687/2014 e n. 889/2014, è stato firmato il protocollo d'intesa tra l'ENAC e l'Agenzia delle Dogane per consentire un celere scambio di informazioni e razionalizzare le attività di controllo e monitoraggio sugli operatori economici certificati dai rispettivi programmi di sicurezza.

Protezione di merci e posta trasportate nell'Unione europea da Paesi terzi (ACC3) - L'ENAC è responsabile della designazione delle compagnie aeree che trasportano merci e posta provenienti da Paesi terzi e dirette nell'Unione europea.

4.3 La pianificazione aeroportuale

Rappresenta una delle principali attribuzioni dell'Ente volta a promuovere lo sviluppo infrastrutturale degli aeroporti. Tra le varie attività, esplicitazione di siffatta prerogativa che viene esercitata nel rispetto delle esigenze ambientali dell'intorno territoriale, si evidenziano, in particolare, gli aspetti di seguito indicati:

Piano Nazionale degli Aeroporti - Nel 2015 l'Ente ha continuato a fornire il proprio supporto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'individuazione degli aeroporti di interesse nazionale di cui all'art. 698 del codice della navigazione e per l'aggiornamento del Piano Nazionale degli Aeroporti approvato con d.p.r. n. 201/2015. In tale contesto l'ENAC, su delega del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha avviato la procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) presso il Ministero dell'Ambiente al termine della quale il Piano diverrà il quadro di riferimento per lo sviluppo del trasporto aereo anche dal punto di vista della sostenibilità ambientale.

Approvazione del *Master Plan* - L'Ente approva il documento programmatico, redatto dal gestore aeroportuale, degli interventi infrastrutturali da realizzare che viene sviluppato in funzione delle previsioni di crescita del traffico nelle sue diverse componenti rispetto all'orizzonte temporale considerato, delle condizioni di accessibilità e dei vincoli imposti dal territorio. Ad oggi la quasi totalità degli scali italiani è dotata di un *Master Plan* approvato dall'Ente e sottoposto alle procedure di valutazione di impatto ambientale.

Approvazione degli interventi infrastrutturali - Elemento fondamentale per la programmazione degli interventi infrastrutturali è il Piano Quadriennale degli Interventi che, insieme al Piano della Tutela Ambientale e al Piano della Qualità, rappresenta la base della procedura di definizione dei Contratti di Programma (CdP) da stipularsi tra l'ENAC ed il gestore. Al fine di agevolare l'attuazione dei CdP, l'Ente nel 2015 ha redatto apposite Linee Guida utili al gestore per la definizione della proposta e della valutazione degli indicatori ambientali. Tale attività dell'Ente ha consentito alla quasi totalità degli aeroporti commerciali di perfezionare nell'anno 2015 la fase delle

consultazioni con l'utenza aeroportuale. Ad oggi gli aeroporti dotati di un Piano degli Interventi assentito dall'ENAC rappresentano circa il 95 per cento del traffico passeggeri nazionale.

Monitoraggio interventi aeroportuali (MIA) - Nel 2015, l'ENAC ha effettuato il monitoraggio sull'avanzamento delle opere aeroportuali, realizzate nel corso dell'anno, mediante il sistema informatizzato MIA, interamente progettato con risorse interne e affidato all'esterno per la sola fase di scrittura del *software*. Attraverso il sistema MIA sono stati aggiornati i dati relativi agli aeroporti con Contratto di programma in deroga: Milano Malpensa e Milano Linate, Roma Fiumicino e Roma Ciampino, Venezia. Per gli aeroporti di Catania, Cagliari, Pisa, Firenze ed Olbia, già in possesso del contratto di programma, si è provveduto all'aggiornamento degli interventi previsti nei Piani Quadriennali ed al monitoraggio di quelli in corso.

Collaudi tecnico amministrativi e certificazioni di agibilità - È proseguita nel 2015 l'attività dell'ENAC di collaudo tecnico-amministrativo eseguita per mezzo di ispezioni condotte negli aeroporti, di verifiche tecnico contabili e di tutte le prove necessarie ad accertare la rispondenza delle opere eseguite ai progetti approvati. Nel corso dell'anno sono stati affidati 38 collaudi tecnico amministrativi e di agibilità delle opere aeroportuali, tra le quali si annoverano gli adeguamenti delle piste di volo, dei terminal aeroportuali, degli impianti volo-notte e della segnaletica aeroportuale per un valore complessivo di 254.831.011 euro.

Interazione aeroporto-territorio - La sostenibilità del rapporto aeroporto-territorio è garantita dall'ENAC attraverso l'imposizione degli specifici vincoli previsti dal codice della navigazione a tutela sia della sicurezza della navigazione aerea sia del territorio dai rischi generati dall'attività di volo. Nel corso del 2015 è salito a 25 il numero delle mappe di vincolo pubblicate presso i Comuni interessati nell'intorno aeroportuale ai sensi dell'art. 707 del codice della navigazione. I 25 aeroporti per i quali sono state pubblicate le mappe di vincolo coprono il 90 per cento circa del traffico totale passeggeri registrato nel 2015.

Capacità aeroportuale - Nel 2015 l'ENAC ha realizzato un modello nazionale per valutare la capacità aeroportuale che è stato oggetto di confronto con istituzioni di livello europeo quali *Eurocontrol* e le Università "La Sapienza" di Roma e "Politecnica" di Madrid. La congruenza dei livelli di traffico con la capacità dell'aeroporto contribuisce alla salvaguardia della sicurezza operativa, oltreché alla puntualità ed efficienza dei servizi riducendo i ritardi. Dal punto di vista applicativo è stata avviata per l'aeroporto di Roma Fiumicino la costituzione di un gruppo di lavoro ristretto tra ENAC, ENAV e ADR allo scopo, attraverso modellazioni e simulazioni, di valutare e verificare i valori capacitivi di picco dei settori terminali di spazio aereo, del sistema di piste e dei piazzali aeroportuali al fine di arrivare alla validazione del dato, dopo la correlata verifica degli altri sottosistemi di *land side*.

Razionalizzazione delle modalità di servizio negli aeroporti a basso traffico - Nel biennio 2014-2015 è stata operata una revisione degli orari di fornitura dei servizi di navigazione aerea al fine di consentire economie sulle tariffe dell'ENAV. Gli approfondimenti svolti da ENAC ed ENAV, con successivo interessamento dei gestori aeroportuali, hanno portato a individuare 21 aeroporti nei quali gli orari di fornitura del servizio di navigazione aerea sono stati allineati al traffico realmente operante. I benefici conseguenti in termini di risparmio di ore lavoro sono quantificabili in circa 9.100 ore/anno (dati ENAV).

Lo sviluppo delle reti di trasporto transeuropee (TEN-T) - L'Unione europea, attraverso il Reg. (UE) n. 1315/2013 sugli orientamenti dell'Unione Europea per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti, ha introdotto una struttura a doppio strato costituita da una rete globale (*Comprehensive Network*) e da una rete centrale (*Core Network*) al fine di assicurare in Europa un sistema di trasporti efficiente, integrato, multimodale e sostenibile.

In tale contesto sono stati istituiti 4 corridoi che interessano l'Italia (*Scandinavian, Mediterranean, Rhine-Alpine, Baltic-Adriatic*) per i quali l'ENAC si è rapportato ai rispettivi coordinatori europei, fornendo tutte le informazioni richieste per la definizione del Piano di lavoro. In tale contesto l'ENAC, in linea con gli orientamenti della Commissione europea per lo sviluppo di un sistema integrato e coordinato delle reti di trasporto transeuropee (TEN-T), promuove la realizzazione di progetti finalizzati a incrementare l'intermodalità e a migliorare l'accessibilità delle strutture aeroportuali

Piano Juncker - L'ENAC, nell'ambito delle strategie di sviluppo del Piano Juncker (Reg. (UE) n. 1017/2015), per impulso del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, ha avviato una ricognizione dei progetti aeroportuali da sottoporre all'istruttoria della BEI/CE. In tale contesto, sentiti tutti i gestori aeroportuali, ha predisposto un elenco dei possibili interventi strategici che sono stati posti all'attenzione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per sottoporli alla Banca Europea per gli Investimenti (BEI), affinché questa ne valuti le potenzialità di finanziamento mediante i nuovi strumenti finanziari previsti nel Piano Juncker.

I finanziamenti comunitari per le infrastrutture aeroportuali - L'ENAC, nell'ambito dei propri compiti istituzionali, provvede alla gestione e all'attuazione di programmi di investimento finanziati da fondi pubblici nazionali e comunitari che contribuiscono in particolare a:

- potenziare le infrastrutture aeroportuali;
- creare i collegamenti intermodali e migliorare l'accessibilità degli aeroporti;
- incrementare il livello dei servizi offerti ai passeggeri, garantendo il raggiungimento degli standard internazionali, soprattutto in termini di sicurezza e di qualità;

- promuovere lo sviluppo e l'utilizzo efficiente e sostenibile delle infrastrutture aeroportuali.

Nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Reti e Mobilità PON ReM, l'ENAC, esercita il ruolo di "Organismo Intermedio", ai sensi del Reg. (CE) n. 1083/2006, per lo svolgimento di alcuni compiti di spettanza dell'Autorità di Gestione ovvero del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, provvedendo alle procedure di selezione, gestione, rendicontazione e monitoraggio degli interventi ammessi a finanziamento, nonché al controllo sul corretto utilizzo dei medesimi. Nello specifico, i progetti gestiti dall'ENAC appartengono alla Linea di Intervento I.2.1 "Potenziamento del sistema aeroportuale", istituita in favore delle regioni Obiettivo Convergenza caratterizzate da forti deficit infrastrutturali e meno sviluppate. Tale Linea d'Intervento finanzia le opere per le infrastrutture di volo (*air-side*) strumentali per il servizio *cargo*. Nel 2015 sono stati ultimati 2 progetti presso l'aeroporto di Palermo dell'importo complessivo pari a circa 22 milioni di Euro a valere sul PON ReM. Attualmente l'ENAC è impegnato nella gestione e nell'implementazione del Piano di Azione e Coesione (PAC) che, attraverso l'utilizzo di risorse economiche nazionali, sostiene la realizzazione di alcuni interventi prioritari per lo sviluppo del Paese. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, quale Amministrazione responsabile della gestione degli interventi finanziati dal PAC, ha confermato l'ENAC quale Organismo Intermedio per la gestione degli interventi aeroportuali ammessi ai finanziamenti. Il PAC assicura la copertura economica di 8 interventi, per un importo complessivo di circa 30 milioni di Euro, ripartiti tra progetti da realizzare presso gli aeroporti di Bari e di Lamezia Terme. Di conseguenza, nel corso del 2015 sono state stipulate tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'ENAC e le rispettive società di gestione aeroportuale, le convenzioni di finanziamento per la gestione e l'attuazione dei predetti interventi.

4.4 La regolazione economica

Rappresenta l'insieme delle attribuzioni esercitate in funzione dello sviluppo della concorrenza intesa come tutela dell'equa competitività tra gli operatori aeroportuali, nel rispetto dei più elevati *standards* di sicurezza. Tra le diverse attività e settori nelle quali l'ENAC esplica tali funzioni, si annoverano:

Il rilascio delle licenze di esercizio alle imprese di trasporto aereo nazionali - vigilanza sulle medesime - Nell'ambito di tale attività si evidenzia, in particolare, il potere dell'Ente, in esecuzione del Reg. (CE) n. 1008/2008, di verificare in qualsiasi momento i risultati della gestione amministrativa-finanziaria delle imprese abilitate al trasporto, in considerazione dei riflessi che tali elementi esplicano sulla sicurezza delle operazioni aeronautiche. Al potere di verifica dell'ENAC è correlato

quello sanzionatorio che può esprimersi nella sospensione o nella revoca della licenza di esercizio rilasciata. Su tale ultimo aspetto l'ENAC, nel dicembre 2015, è intervenuto inasprendo le previsioni della Circolare EAL 16 A “Licenza di esercizio di trasporto aereo” per la parte inerente alla vigilanza sui vettori di “categoria B” ordinari e su quelli che effettuano attività HEMS il cui fatturato supera i 3 milioni di Euro annui, equiparandoli di fatto ai vettori di “categoria A”¹⁰.

I diritti di traffico con Paesi extra UE - nell'anno 2015 l'ENAC è stato delegato dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti alla negoziazione degli accordi di traffico con: Cina, Emirati Arabi Uniti, Tanzania, Seychelles e Iran, stipulandone i relativi contratti bilaterali. Sono stati, inoltre, autorizzati in via unilaterale decine di collegamenti, in deroga a quanto previsto nelle intese vigenti, verso Russia, Turchia, Tunisia, Qatar, Emirati Arabi Uniti, Hong Kong, Indonesia Cile, Perù, Libano e Bielorussia con ricadute positive per vari aeroporti italiani (Bergamo, Roma, Milano, Venezia, Verona, Bologna). In sintesi, nel 2015, l'ENAC ha rilasciato complessivamente 1.525 autorizzazioni per collegamenti con Paesi extra UE alle compagnie aeree nazionali, a quelle con licenza di altri Stati Membri dell'UE, nonché a quelle extra UE.

L'assegnazione di bande orarie (*slot*) - L'ENAC ha proseguito nel 2015 il monitoraggio riguardante l'applicazione della normativa europea in materia di assegnazione delle bande orarie negli aeroporti della Comunità (Reg. (CEE) n. 95/1993 e s.m.i.), che prevede sanzioni amministrative per i voli privi di *slot* o operati in difformità dello *slot* assegnato.

L'ENAC, quale Organismo responsabile per l'irrogazione delle menzionate sanzioni, ai sensi del d.lgs. n. 172 del 2007, nel 2015 ha sottoposto a verifica oltre 58 voli, comminando le relative sanzioni.

La tutela del diritto alla mobilità - L'ENAC è garante del diritto alla mobilità di tutti i cittadini che tutela attraverso l'individuazione dei collegamenti minimi da garantire, in caso di sciopero degli operatori del settore, per limitare i disagi ai cittadini e per assicurare il trasporto di merci deperibili, animali vivi, medicinali, generi di prima necessità e per la continuità delle attività produttive ritenute indispensabili. Nell'ambito di tale attività, nel corso del 2015 sono stati emanati 22 provvedimenti volti a garantire i servizi essenziali all'utenza all'esito di un'accorta analisi dei programmi di volo presentati dalle compagnie aeree. Parimenti, L'ENAC, assieme al MIT ed alle Regioni interessate, attua e tutela il principio della continuità territoriale, permettendo il collegamento dei territori nazionali geograficamente disagiati con i centri nevralgici del Paese. A tal fine, nell'ambito di gare europee bandite dal MIT, l'Ente seleziona i vettori che opereranno, in esclusiva, i collegamenti aerei sottoposti al regime degli oneri di servizio pubblico con compensazione

¹⁰ La “categoria A” comprende i vettori che operano con aeromobili di massa massima al decollo superiore a 10 tonnellate e/o aventi più di 19 posti, la “categoria B” coloro che operano con aeromobili di massa massima al decollo inferiore a 10 tonnellate e/o aventi meno di 20 posti.

finanziaria. Nel 2015 sono stati garantiti gli oneri di servizio pubblico sulle destinazioni Bolzano/Roma-Fiumicino. Sempre nel 2015 sono state indette le gare per l'assegnazione degli oneri sulle rotte Reggio Calabria/Bologna e Reggio Calabria/Pisa. Sulle tre rotte da e per l'isola d'Elba verso Firenze, Pisa, Milano Linate e viceversa, nel corso del 2015 ha regolarmente operato i servizi la Compagnia ceca *Silver Air*. Sulle rotte Pantelleria/Palermo e viceversa, Lampedusa/Palermo e viceversa, Lampedusa/Catania e viceversa, Pantelleria/Trapani e viceversa, nel corso del 2015 la Società Alitalia ha regolarmente operato i servizi. Nel complesso per la continuità territoriale nel 2015 sono stati spesi 9.460.693,64 euro di finanziamento statale assicurando 7.016 voli ed il trasporto di 195.730 passeggeri.

Osservatorio sulle gestioni aeroportuali – La normativa nazionale contempla diverse tipologie di gestione aeroportuale: gestioni totali, gestioni parziali anche in regime precario, gestioni dirette dell'ENAC, affidamenti in concessione ai sensi del Regolamento dell'ENAC “*aeroporti demaniali per l'aviazione generale*”. Negli ultimi anni, anche a causa della sfavorevole congiuntura economica che ha provocato il fallimento di alcuni gestori (società Aeradria, Società Aeroporto Sant'Anna, ecc.), l'ENAC ha provveduto alla revoca/decadenza dei titoli concessori ed al conseguente esperimento di gare a evidenza pubblica per l'affidamento delle gestioni. L'ENAC, inoltre, rilascia la concessione degli aeroporti di sola aviazione generale mediante gara e, qualora esista già un gestore parziale-precario, procede all'affidamento diretto.

Il monitoraggio del mercato dell'*handling* – L'ENAC rilascia il certificato di prestatore di servizi di assistenza a terra ai sensi del decreto legislativo 18/99. Nel 2015, l'Ente ha emesso 16 certificati di prestatore di servizi di assistenza a terra e ne ha revocati 27. Al 31 dicembre 2015 risultano in corso di validità 184 certificati.

Incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte – Nell'ambito della politica nazionale volta allo sviluppo del trasporto aereo, la legge 9/2014 ha statuito in merito alla destinazione responsabile di risorse pubbliche nel settore, rinviando alla regolamentazione di secondo livello l'organizzazione delle metodiche operative. In tale ambito l'ENAC, in applicazione delle Linee Guida del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti sulle incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte dei vettori, ha fornito ai gestori specifiche “Indicazioni operative” utili all'individuazione e all'erogazione responsabile di risorse in favore dei vettori. Nel 2015, l'Ente ha avviato un primo studio per monitorare il ricorso agli incentivi da parte dei gestori aeroportuali il cui esito ha evidenziato un uso quasi generalizzato dello strumento finanziario.

Sottoscrizione dei contratti di Programma in deroga - l'ENAC, al fine di incentivare il riavvio degli investimenti volti all'ampliamento e all'ammodernamento dei maggiori sistemi aeroportuali

nazionali, stipula CdP in deroga a quanto già previsto dalla vigente normativa in materia. I contratti di programma sottoscritti con i rispettivi gestori aeroportuali, ai sensi dell'art. 17, comma 34 bis del decreto legge 1° luglio 2009, n. 78, riguardano gli aeroporti di Milano Malpensa e Linate, l'aeroporto di Venezia Tessera e gli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino.

Contratti di programma ordinari – Il d.l. n. 133/2014, c.d. “Decreto Sblocca Italia”, all'art. 1, comma 11 ha stabilito che il CdP viene stipulato tra l'ENAC e il gestore aeroportuale in esito ad una procedura in cui il processo di aggiornamento dei corrispettivi aeroportuali rientra nella sfera di competenza dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, mentre quello di pianificazione dello sviluppo infrastrutturale, dell'evoluzione del traffico e di miglioramento delle performance qualitative e ambientali dei servizi resi in aeroporto fa capo direttamente all'ENAC che provvede all'approvazione, in linea tecnica, dei Piani degli Interventi, del Traffico, della Qualità e della Tutela ambientale. Unitamente alla sottoscrizione del CdP, il gestore ha l'obbligo di presentare il Piano Economico Finanziario che ha la finalità di dimostrare la coerenza e la sostenibilità economico-finanziaria del Piano quadriennale degli interventi presentato. Nel 2015 l'ENAC ha sottoscritto i CdP con la società Toscana Aeroporti S.p.A che gestisce gli scali di Pisa e Firenze. Ad oggi l'ENAC ha sottoscritto i CdP con i gestori degli aeroporti di Napoli, Olbia, Bologna, Torino, Palermo, Verona, Trieste e Genova.

Monitoraggio dei CdP ordinari - Per quanto concerne i CdP ordinari ancora in vigore, stipulati con i gestori di Catania e Cagliari, l'esercizio 2015 ha rappresentato l'ultimo anno di contratto, sicchè, con la loro conclusione, è venuta ad esaurirsi anche l'attività di monitoraggio espletata dall'ENAC sui CdP ordinari.

Vigilanza sui corrispettivi per l'uso delle infrastrutture centralizzate e per la prestazione dei servizi di assistenza a terra - L'ENAC, ai sensi del d.lgs. n. 18/1999 relativo al libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra in ambito comunitario, espleta attività di vigilanza tariffaria sulle infrastrutture centralizzate, sui beni ad uso comune e su quelli offerti in uso esclusivo all'utenza aeroportuale, al fine di verificare che i corrispettivi siano attinenti ai costi di gestione e di sviluppo del singolo aeroporto. A tal fine, l'Ente nel 2015 ha concluso l'attività di vigilanza sui corrispettivi per l'attività di stoccaggio e distribuzione del carburante presso gli scali di Roma Fiumicino e Milano Malpensa.

4.5 La gestione e la regolazione dello spazio aereo

Tale area di competenza consiste nell'insieme di attribuzioni volte a regolare e disciplinare lo spazio aereo nazionale compresa la fornitura dei servizi della navigazione aerea per il traffico aereo generale. All'interno di tale settore si evidenziano le seguenti sfere di attività:

- elaborazione della normativa – Nel corso del 2015 l'ENAC ha partecipato all'elaborazione della normativa comunitaria riguardante due settori nevralgici del sistema ovvero le regole dell'aria rielaborando la parte C del Regolamento UE SERA e la certificazione dei fornitori dei servizi della navigazione aerea i cui requisiti sono stati definiti a livello nazionale con la nuova versione del regolamento ENAC “Requisiti Comuni (Reg. (UE) n. 1035/2011)” rinominata “Regolamento sulla fornitura dei servizi ATM/ANS e la loro Supervisione”;
- Cielo Unico Europeo - Anche per il 2015 l'ENAC ha rappresentato l'aviazione civile italiana nell'ambito del Comitato Cielo Unico in affiancamento o sostituzione della Rappresentanza permanente d'Italia presso l'UE;
- assegnazione zone di spazio aereo – una delle manifestazioni della potestà regolatoria dello spazio aereo è rappresentato dal potere di segregare/chiudere porzioni di spazio aereo per tutelare la sicurezza delle operazioni di volo o prevenire atti illeciti (Circolari ENAC ATM/03 e ATM/05). Nel 2015 sono state valutate oltre 210 richieste di istituzione/estensione di validità/modifica/cancellazione di zone soggette a restrizioni per lanci di paracadutisti, voli acrobatici, lavoro aereo e di aeroclub, voli di aeromodelli e di APR, voli da diporto e sportivo, emissione di raggi laser, innalzamento di palloni sonda per radiosondaggi. In tale contesto si inquadra anche l'attività di definizione dell'architettura dello spazio aereo nazionale nonché le procedure di gestione dello spazio aereo poste a salvaguardia dell'evento “Giubileo della Misericordia”. In particolare, per quest'evento sono state progettate e realizzate procedure ad hoc per la gestione dello spazio aereo nazionale, sia in fase preventiva sia in fase tattica, calibrate sulla probabilità di affluenza dei fedeli ai diversi eventi giubilari in programma;
- sistema di prestazioni - Il 2015 è stato il primo anno del nuovo periodo di riferimento (2015-2019) sul quale si misurano le prestazioni dei fornitori comunitari dei servizi della navigazione aerea. In tale ambito si evidenzia la significativa riduzione dei costi operativi del servizio da parte dell'ENAV adottata allo scopo di contrastare l'andamento non positivo del traffico aereo del nostro Paese che si è infatti mantenuto fortemente al di sotto delle previsioni, principalmente a causa della chiusura dei cieli libici e delle conseguenti deviazioni del traffico a Est o a Ovest del territorio nazionale. In compenso la fornitura dei servizi di traffico aereo in Italia conferma il primato della puntualità, con virtualmente zero ritardi attribuibili alla gestione dei flussi.

- FAB Blue Med - Nel 2015 il FAB Blue Med si è avviato alla piena operatività, sulla scorta del piano di prestazioni di FAB e del programma di attuazione elaborato dai quattro Stati Membri: Italia, Malta, Grecia e Cipro. È da evidenziare che i risultati raggiunti dal FAB risentono fortemente dell'instabilità politica dell'area mediterranea, in particolar modo per le continue operazioni militari a Est di Cipro che penalizzano ulteriormente un'area già soggetta a forti restrizioni, a fronte di un importante incremento dei flussi di traffico generati dalla chiusura dei cieli siriani;
- L'attività di certificazione - Per lo Stato italiano l'ENAC è la National Supervisory Authority ai sensi del Reg. CE 550/2004 ed è pertanto, l'Autorità competente a certificare nello svolgimento delle proprie attività istituzionali:
 - i fornitori dei servizi di navigazione aerea (*Air Navigation Services Providers - ANSP*) per: *Air Traffic Services (ATS)*, *Air Traffic Control (ATC)*, *Flight Information Services (FIS)*, *Communications, Navigation e Surveillance (CNS)*, *Aeronautical Information Services (AIS)*, *Meteorologic Services (MET)*;
 - le organizzazioni di formazione in ambito ATC;
 - le organizzazioni per la progettazione di procedure di volo strumentale.
 A queste attività si aggiungono anche quelle del rinnovo periodico (con cadenza biennale) delle certificazioni emesse. Nel 2015 sono stati rinnovati 5 certificati di ANSP;
- L'attività di sorveglianza – L'ENAC effettua, inoltre, un'attività di sorveglianza continua sulle ANSP e ANSTO (organizzazione di addestramento del personale SNA – Servizi di Navigazione Aerea) attraverso la programmazione ed esecuzione di un piano di audit calibrato sulla complessità e criticità delle singole organizzazioni. Complessivamente l'Ente nel 2015 ha rinnovato 1 certificato ANSTO e 3 certificati sorveglianza fornitori SNA, ha variato 4 certificati di ANSP, ha effettuato 28 audit di sistema (sorveglianza fornitori SNA), 6 di sorveglianza organizzazione di formazione del personale SNA. Inoltre, ha approvato 5 modifiche ai sistemi funzionali ATM - *Air Traffic Management* e ha esaminato 13 *Declaration of Verification (DoV)* relative alla messa in esercizio (introdotti o variati) di sistemi e/o procedure di navigazione aerea;
- Attività di coordinamento del Transito Servizi di Navigazione Aerea da AM a ENAV - Nel 2015 l'ENAC ha coordinato le attività finalizzate al transito dall'Aeronautica Militare all'ENAV dei servizi Meteo presso gli aeroporti civili di Roma Ciampino e di Verona Villafranca (ex aeroporti militari aperti al traffico civile). Inoltre, tale attività, per gli aeroporti di Brindisi e Treviso si è concretizzata nell'elaborazione congiunta (ENAC, AM ed ENAV) di un documento di analisi e pianificazione volto a individuare le modalità tecniche e operative e le forme di collaborazione tra ENAV e AM per l'avvicendamento nella fornitura dei servizi della navigazione aerea.

4.6 L'ambiente

L'Ente persegue, a completamento delle proprie funzioni istituzionali, la tutela dell'ambiente intesa come compatibilità dello sviluppo del trasporto aereo con le esigenze naturalistiche del territorio. In tale contesto si ricordano, in particolare, le seguenti iniziative:

- **L'inquinamento acustico e gassoso** - L'ENAC svolge attività di regolazione ai fini del contenimento dell'inquinamento acustico aeroportuale e delle emissioni gassose prodotte dal traffico aereo. Nel 2015 è stata dedicata grande attenzione alle iniziative di studio e produzione normativa in materia ambientale avviate in sede internazionale, in preparazione delle decisioni che saranno assunte dalla 39ma Assemblea Generale ICAO. L'Ente rappresenta l'Italia nell'ambito del Comitato per la protezione ambientale nel trasporto aereo (CAEP), organismo costituito in seno al Consiglio ICAO, ed è presente, con propri esperti, sia nei gruppi di lavoro di tale Comitato che in quelli operanti presso la Commissione europea e presso l'ECAC. Nel 2015 l'attività dei gruppi di lavoro è stata finalizzata allo sviluppo di uno schema di misure globali basate sul mercato delle emissioni gassose (GMBM) e alla definizione di nuovi standard per la riduzione delle emissioni di CO₂, del particolato e del rumore degli aeromobili;
- **L'inquinamento acustico aeroportuale** - L'attività dell'ENAC tesa a contenere l'inquinamento acustico nelle aree circostanti gli aeroporti, viene prevalentemente svolta in ambito locale attraverso le Commissioni aeroportuali previste dal d.m. Ambiente-Trasporti del 31 ottobre 1997, presiedute dal Direttore aeroportuale e composte dagli Enti territoriali, dall'Agenzia regionale per l'ambiente e dagli operatori dello scalo. Nel corso del 2015 l'ENAC ha partecipato alle riunioni del Tavolo tecnico attivato dall'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA) per la revisione della normativa nazionale sull'inquinamento acustico, in attuazione della legge delega n. 161/2014. Per quanto riguarda la materia dell'inquinamento acustico nelle aree circostanti gli aeroporti e le aviosuperfici, è in corso di elaborazione una nuova regolamentazione dei valori limite di immissione e degli strumenti di pianificazione per il contenimento del rumore, con l'introduzione di specifici criteri di sostenibilità economica degli interventi;
- **Emissioni gassose** - Nel 2015, sulla base delle linee guida indicate nel Doc. 9988 dell'ICAO e in coordinamento con l'ECAC, è stato curato l'aggiornamento dell'edizione 2012 dell'Action Plan sulla riduzione delle emissioni di CO₂. Svolge, inoltre, funzioni sanzionatorie e promuove iniziative a supporto delle realtà industriali ed economiche interessate dal Protocollo di Kyoto;
- **Wildlife strike** - In Italia, per garantire la sicurezza degli aeroporti e fronteggiare il problema del *wildlife strike*, dal 1987 opera il *Birdstrike Committee Italy* (BSCI), formalmente riconosciuto nel 1993 come Commissione Tecnica del Ministero dei Trasporti e ricostituito poi nel 2001 nell'ambito

dell'ENAC. Al riguardo l'ENAC ha implementato il sistema eE-MOR (*electronic ENAC Mandatory Occurrence Reporting*) per la raccolta delle segnalazioni relative agli eventi aeronautici, tra cui rientrano pienamente anche le *occurrence* di *birdstrike*. Per quanto riguarda il 2015, da un'analisi generale dei dati parziali aggregati, risulta che il numero delle segnalazioni di impatti in ambito aeroportuale al di sotto dei 300 piedi è rimasto stazionario rispetto agli anni passati. Si evidenzia, invece, il notevole incremento di segnalazioni di impatti al di sopra dei 300 piedi.

4.7 L'attività internazionale

L'ENAC rappresenta l'Italia nelle maggiori organizzazioni internazionali attive nel settore dell'aviazione civile quali ICAO, UE, ECAC, EASA ed Eurocontrol con le quali intrattiene continui rapporti di confronto e di collaborazione nello svolgimento della propria attività istituzionale di regolazione e controllo del settore aereo e di promozione dello sviluppo dell'aviazione civile. In tali consessi l'ENAC sostiene le posizioni nazionali concernenti varie tematiche di interesse strategico come la sicurezza - nelle due accezioni di *safety* e *security* - l'ambiente, la politica delle relazioni estere dell'UE, la regolazione economica, la capacità aeroportuale, lo spazio aereo, la gestione delle crisi, la protezione del passeggero e la qualità dei servizi.

Safety - L'ENAC ha partecipato alla seconda *High-Level Safety Conference* (HLSC/2) dell'ICAO, tenutasi a Montreal dal 2 al 5 febbraio 2015, nonché alle riunioni del gruppo di lavoro ESCG - *European Safety Coordination Group*, che in ambito UE ed ECAC ha preparato i *Working Papers* presentati dall'Europa. La conferenza è stata dedicata in particolare all'individuazione, ricerca e soccorso degli aeromobili a seguito di incidente aereo e alla raccolta, analisi e condivisione dei dati degli eventi aeronautici per l'implementazione di un sistema di tracciamento di volo globale. L'Italia ha presentato in seno alla Conferenza, insieme all'Irlanda e alla Danimarca, un progetto di utilizzo della tecnologia satellitare per il rilevamento della posizione degli aeromobili lungo la rotta percorsa, in particolare nelle tratte oceaniche e in regioni inospitali. Il progetto denominato ALERT, sviluppato dal consorzio Aireon, fra vari fornitori di servizi di controllo del traffico aereo, tra i quali l'ENAV, prevede la messa in orbita di 66 satelliti che riceveranno i segnali trasmessi dagli aeromobili in volo e li convoglieranno a una stazione di terra in Irlanda, che li diffonderà ai vari centri di controllo dei vettori. Il sistema consentirà di ottenere dati a scansione molto ravvicinata (anche di pochi secondi) per seguire da terra, senza soluzione di continuità, la posizione degli aeromobili in volo, garantendo quindi la loro tracciabilità. Gli esperti ENAC hanno inoltre preso parte alle attività del *Network of Analysts* (NoA), istituito dall'EASA per supportare le attività della Commissione europea per l'implementazione della nuova normativa, nonché ai workshop organizzati da CE ed

EASA per illustrare alcune tematiche specifiche e il *Guidance Material* adottato dall'UE per la corretta applicazione del Regolamento;

Security - Nel corso del 2015 l'ENAC ha partecipato alle riunioni del Comitato *Aviation Security* della Commissione europea al fine di elaborare le norme e le disposizioni comuni in materia di sicurezza dell'aviazione civile derivanti da atti di interferenza illecita. Si sono tenute, come da calendario, 4 riunioni del Comitato AVSEC. Il 29 giugno 2015 è stato firmato il Mou "One Stop Security" Italia-Turchia;

RELEX - Relazioni estere dell'UE - La politica delle relazioni estere dell'UE si è sviluppata sia sotto la Presidenza lettone che sotto quella lussemburghese attraverso lo svolgimento di numerose riunioni cui l'ENAC, come di consueto, ha preso parte attivamente in qualità di delegato italiano. Il 2015 ha registrato, tra gli altri, lo svolgimento di due Comitati Congiunti UE/Stati Uniti tenutisi rispettivamente a Washington il 28 e 29 gennaio e a Helsinki il 4 e 5 giugno;

Regolazione economica - Nel corso del 2015 l'ENAC ha preso parte, tramite i propri rappresentanti, a tre incontri del gruppo di coordinamento ad hoc UE-ECAC in materia di regolazione economica per la definizione di una posizione comune da rappresentare in sede ICAO, in relazione agli interventi del tredicesimo *Air Transport Regulation Panel* (ATPR/13).

In ambito Eurocontrol, l'ENAC partecipa alla task force internazionale istituita per prestare supporto tecnico-economico in ordine all'allocazione dei costi generali delle attività fornite dall'Agenzia al MUAC - *Maastricht Upper Area Control Centre*, e viceversa;

Capacità Aeroportuale - L'attività dell'Osservatorio europeo sulla capacità aeroportuale, che opera in seno alla DG MOVE della Commissione europea, si è focalizzata nel 2015 su tre tematiche, oggetto di altrettante *task force*, con lo scopo di ottimizzare l'utilizzo della capacità disponibile anche in considerazione delle tempistiche di programmazione e realizzazione di nuove infrastrutture di volo: *Learning from national, regional and local strategies on airport capacity; Economic impact of unaccommodated demand and environmental variables influencing airport capacity; Delays to air transport in Europe; methods of measuring, recording and analysing*. L'ENAC, in rappresentanza dell'Italia, è stato coinvolto nelle prime due task force: *Learning from national, regional and local strategies on airport capacity e Economic impact of unaccommodated demand and environmental variables influencing airport capacity*;

Gestione delle crisi - L'ENAC rappresenta l'Italia all'interno del gruppo EACCC - *European Aviation Crisis Coordination Cell*, un organismo istituito dalla Commissione europea e da *Eurocontrol* con l'obiettivo di coordinare la gestione della risposta alle crisi nell'ambito della rete europea ATM. Contestualmente, il Responsabile della Sala Crisi ENAC è stato designato *State Focal Point*

all'interno della stessa EACCC. In tale ambito l'Ente ha partecipato a *meeting* ed esercitazioni internazionali, dedicati in particolare: alla gestione della recente crisi legata agli attacchi terroristici di Parigi, alla crisi connessa all'incidente del volo Germanwings e alla gestione della pandemia influenzale relativa al virus Ebola attraverso gli aggiornamenti dell'OMS inviati dal Ministero della Salute.

Diritti dei Passeggeri e Qualità dei Servizi - L'ENAC ha partecipato alle riunioni del Gruppo Aviazione del Consiglio UE svoltesi nel corso del primo semestre di Presidenza lettone, finalizzate all'adozione di una proposta di revisione del Regolamento (CE) n. 261/2004 che istituisce regole comuni in materia di compensazione e assistenza ai passeggeri in caso di negato imbarco, di cancellazione del volo o di ritardo prolungato e che abroga il regolamento (CEE) n. 295/91.

4.8 Il contenzioso

Per quanto riguarda il contenzioso relativo al 2015 l'ENAC ha comunicato i seguenti dati:

Ricorsi al Giudice Amministrativo 107 di cui:

TAR: 87;

Consiglio di Stato: 20.

Ricorsi al Giudice Ordinario 81 di cui:

- civile: primo grado 44; appello: 5;

- lavoro: primo grado 21; appello: 8; Cassazione: 3.

Ricorso straordinario al P.d.R.: 5

Quanto agli altri dati:

procedure fallimentari/concorsuali: 18;

recupero crediti: 36.

5 I RISULTATI CONTABILI DELLA GESTIONE

5.1 Provvedimenti di approvazione

Il conto consuntivo dell'esercizio finanziario in esame risulta impostato in coerenza con il relativo bilancio di previsione, elaborato in applicazione del d.p.r. n. 97/2003, tenendo conto della ripartizione delle entrate e delle spese per centri di responsabilità amministrativa.

Gli schemi, i modelli e i criteri contabili adottati per la redazione del documento in esame risultano, pertanto, conformi a quelli stabiliti dal citato d.p.r., mentre non è stata ancora istituita una contabilità analitica per centro di costo e per la rilevazione dei fatti di gestione aventi rilievo economico-patrimoniale.

Di seguito si riporta la tabella con gli estremi dei provvedimenti di approvazione del consuntivo negli ultimi tre anni.

Tabella 5 - Provvedimenti di approvazione conto consuntivo

	Relazione Collegio Revisori	Delibera Consiglio Amministrazione	Approvazioni ministeriali
2013	18/06/2014	n.24 del 18/6/2014	nota MEF n.72246 del 12/9/2014 decreto interministeriale (MIT-MEF) n.598 del 31/12/2014
2014	02/07/2015	n.17 del 23/9/2015	nota MEF n.86177 del 10/11/2015 decreto interministeriale (MIT-MEF) n.50 dell' 1/03/2016
2015	07/11/2016	n.12 del 17/11/2016	nota MEF n.30396 del 21/02/2017

La Corte rileva che i conti consuntivi risultano approvati oltre il termine del mese di aprile stabilito dall'art. 38 del dpr. n. 97 del 2003.

5.2 Il rendiconto finanziario

Nel seguente prospetto vengono rappresentati i dati relativi alla gestione finanziaria dell'esercizio in esame.

Tabella 6 - Riepilogo finanziario

ENTRATE	2013	2014	2015	var. % 2015/14
Entrate Contributive	577.767	913.849	875.958	-4,1
Trasferimenti correnti	73.818.219	29.465.372	29.920.766	1,5
Altre Entrate	96.659.123	113.510.795	117.400.405	3,4
Totale entrate correnti	171.055.109	143.890.016	148.197.128	3,0
Alienazione beni e riscossione crediti	1.790.705	297.664	77.340	-74,0
Trasferimenti in c/capitale	24.852.918	14.944.791	42.582.465	184,9
Totale entrate in c/capitale	26.643.623	15.242.455	42.659.805	179,9
Partite di giro	44.633.846	43.586.152	49.019.916	12,5
Totale partite di giro	44.633.846	43.586.152	49.019.916	12,5
TOTALE ENTRATE	242.332.578	202.718.624	239.876.849	18,3

USCITE	2013	2014	2015	var. % 2015/14
Uscite correnti	131.822.178	94.052.848	108.102.602	14,9
Uscite in c/capitale	56.066.821	91.444.238	111.688.509	22,1
Partite di giro	44.633.846	43.586.152	49.019.916	12,5
TOTALE USCITE	232.522.845	229.083.239	268.811.027	17,3

avanzo/disavanzo finanziario	9.809.733	-26.364.615	-28.934.178	-9,7
avanzo/disavanzo gestione corrente	39.232.931	49.837.168	40.094.526	-19,5
avanzo/disavanzo gestione in c/capitale	-29.423.198	-76.201.783	-69.028.704	9,4

Il riepilogo per titoli del rendiconto finanziario 2015 evidenzia un disavanzo finanziario di competenza pari ad euro 28.934.178. Il risultato, in peggioramento del 9,7 per cento rispetto a quello dell'esercizio precedente, è ascrivibile esclusivamente alla gestione in conto capitale che chiude con un disavanzo pari ad euro 69.028.704. La gestione di parte corrente registra un avanzo pari ad euro 40.094.526 in diminuzione del 19,5 per cento rispetto al 2014.

Le partite di giro trovano esatta corrispondenza tra entrate ed uscite nell'importo di euro 49.019.916, in aumento del 12,5 per cento rispetto all'anno precedente (€ 43.586.152)

5.2.1 Le entrate

La tabella che segue, espone in modo analitico, i dati delle entrate correnti:

Tabella 7 - Entrate correnti

	2013		2014		2015		
	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	var.% 2015/14
Aliquote contributive	577.767	0,3	913.849	0,6	875.958	0,6	-4,1
Trasferimenti Stato	65.340.184	38,2	25.688.168	17,9	25.838.562	17,4	0,6
Trasferimenti Regioni	8.478.035	5,0	3.777.204	2,6	4.082.204	2,8	8,1
Entrate da vendita beni e prestazione servizi	22.254.585	13,0	23.526.436	16,4	26.632.352	18,0	13,2
Redditi e proventi patrimoniali	181.655	0,1	266.762	0,2	532.995	0,4	99,8
Poste correttive e compensat. di uscite correnti	191.126	0,1	142.573	0,1	463.309	0,3	225,0
Entrate non classificabili in altre voci	74.031.756	43,3	89.575.025	62,3	89.771.748	60,6	0,2
TOTALE	171.055.109	100,0	143.890.016	100,0	148.197.128	100,0	3,0

Come si osserva dalla tabella sopra esposta, nel 2015 il risultato complessivo delle entrate correnti si attesta ad euro 148.197.128, in aumento del 3,0 per cento rispetto al dato del 2014.

I trasferimenti da parte dello Stato, pari ad euro 25.838.562, in lieve aumento (0,6 per cento) rispetto al 2014, rappresentano il 17,4 per cento del totale delle entrate correnti.

Nel dettaglio i trasferimenti dello Stato sono relativi: per euro 22.172.308 quale contributo di funzionamento ai sensi del d.lgs. n. 250/97, per euro 14.251 ad accertamenti medico legali e per euro 3.652.003 al finanziamento degli oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei con le isole minori della Sicilia.

I trasferimenti da parte delle Regioni, pari ad euro 4.082.204, registrano un incremento (8,1 per cento) rispetto al 2014 e rappresentano il 2,8 per cento del totale delle entrate correnti. Nel dettaglio tali entrate si riferiscono: per euro 3.805.000 al trasferimento da parte della Regione Sicilia quale cofinanziamento, nella misura di un terzo, delle rotte onerate e per euro 277.203 al trasferimento dalla Regione Toscana per il cofinanziamento degli oneri di servizio pubblico da e per l'Isola d'Elba. Le entrate derivanti dalla vendita beni e prestazioni di servizi, pari ad euro 26.632.352, registrando un aumento del 13,2 per cento rispetto al 2014, rappresentano il 18 per cento del totale delle entrate correnti.

Al fine di fornire un quadro completo delle entrate derivanti dalle attività e dalle prestazioni effettuate si riporta la seguente tabella di raffronto suddivisa per categorie di fatturato.

Tabella 8 - Fatturazione relativa ad entrate derivanti da vendita di beni e prestazione di servizi

	2013		2014		2015		
	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	var.% 2015/14
Diritti sorveglianza delle costruzioni aeronautiche	4.567.165	20,5	5.673.667	24,1	5.734.518	20,8	1,1
Diritti per prestazioni per conto EASA	532.371	2,4	816.997	3,5	358.536	1,3	-56,1
Diritti sorveglianza di costruzione ed esercizio di aeroporti e relative infrastrutture.	2.303.256	10,3	2.545.976	10,8	3.985.937	14,5	56,6
Diritti sorveglianza sugli aeromobili in esercizio	9.161.521	41,2	9.175.110	39,0	9.830.493	35,7	7,1
Diritti per licenze e certificazione imprese e personale	1.948.957	8,8	2.241.367	9,5	2.645.966	9,6	18,1
Diritti sulle importazioni	1.493.015	6,7	1.437.319	6,1	1.424.987	5,2	-0,9
Vendita del libro registro e dei regolamenti tecnici	1.564	0,0					
Diritti accessori*	463.010	2,1	399.208	1,7	1.772.340	6,4	344,0
Diritti sulla sorveglianza imprese di assistenza a terra negli aeroporti	21.378	0,1	166.733	0,7	210.779	0,8	26,4
Diritti sulla sorveglianza delle imprese per controlli di sicurezza	228.608	1,0	366.802	1,6	366.170	1,3	-0,2
Diritti sulle attività relative allo spazio aereo		0,0	10.546	0,0	43.950	0,2	316,7
Diritti sulle attività relative alla medicina aeronautica					20.100	0,1	
Spese e diritti accessori	1.533.740	6,9	692.713	2,9	1.114.534	4,1	60,9
TOTALE	22.254.585	100,0	23.526.436	100,0	27.508.310	100,0	16,9

* nel 2015 i diritti accessori comprendono le quote di iscrizione all'Albo Gente dell'Aria pari ad € 875.958. Tale importo viene contabilizzato da Enac solo in questa tabella e non nella tabella 7 (entrate correnti) alla voce "entrate da vendita beni e prestazione servizi". Tale procedura, pertanto, determina la differenza del risultato tra le due tabelle.

Le entrate non classificabili in altre voci, rappresentano la voce percentualmente prevalente nell'ambito delle entrate correnti (60,6 per cento). Con un aumento dello 0,2 per cento, rispetto al 2014, tali entrate si attestano ad euro 89.771.748.

La tabella che segue riepiloga tale tipologia di entrate.

Tabella 9 - Entrate non classificabili in altre voci

	2013		2014		2015		
	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	var. % 2015/14
Canoni gestioni aeroportuali	57.805.373	78,1	79.322.159	88,6	87.951.684	98,0	10,9
Corrispettivi per servizi di controllo e sicurezza ex D.M. 13/7/2005	1.059.353	1,4	928.729	1,0	838.875	0,9	-9,7
Contributo Stato ex L. n. 248/2005	11.000.000	14,9					
Entrate da ENAV ex L. n. 265/04			8.257.363	9,2			
Sanzioni irrogate per violazione a regolamenti UE o al C.d.N.	463.565	0,6	714.323	0,8	662.054	0,7	-7,3
Altre voci	3.703.466	5,0	352.451	0,4	319.135	0,4	-9,5
TOTALE	74.031.756	100,0	89.575.025	100,0	89.771.748	100,0	0,2

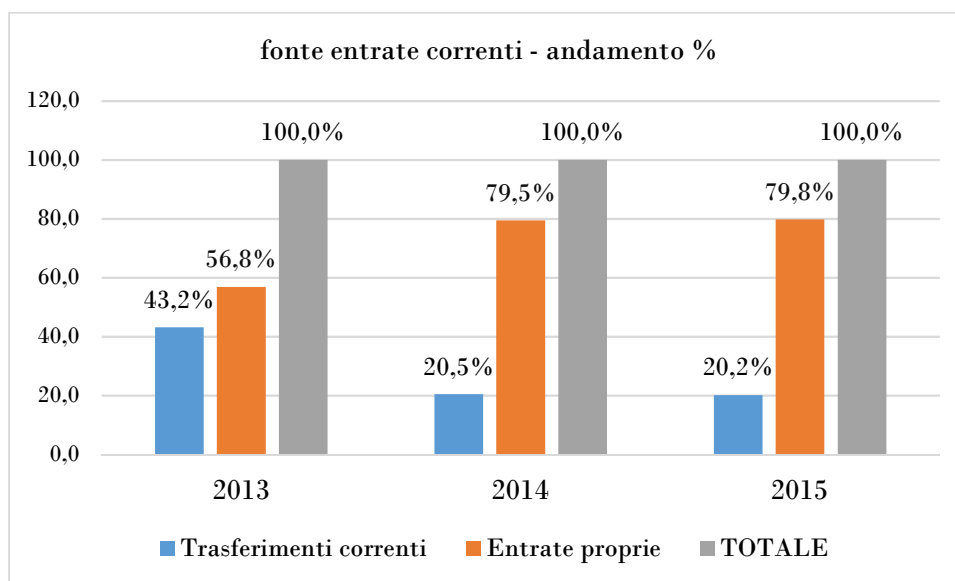
Nell'ambito della categoria "entrate non classificabili" le voci principali sono relative ad:

- euro 87.951.684 quali canoni sulle gestioni aeroportuali con un incremento del 10,9 per cento di tali entrate rispetto all'esercizio precedente per effetto dell'entrata in vigore dei contratti di programma per le società di gestione aeroportuale e per l'aumento del traffico aereo (+4,47 per cento passeggeri e +4,34 per cento tonnellate merci);
- euro 838.875 relativi ai corrispettivi per i servizi di controllo di sicurezza ai sensi del d.m. 13/7/2005, negli aeroporti a gestione diretta (Lampedusa e Pantelleria);
- euro 662.054 per sanzioni irrogate per violazione a regolamenti UE o al Codice della navigazione. Tali entrate vengono versate al bilancio dello Stato ad eccezione dell'aggio di riscossione a favore dell'ENAC (20 per cento) previsto dal decreto legislativo n. 261/2004 e relativo decreto attuativo.

La fonte delle entrate correnti nel 2015 è riassumibile nei seguenti dati e nel grafico che fornisce rappresentazione dell'andamento percentuale nell'ultimo triennio:

- i trasferimenti (statali e regionali) che ammontano ad euro 29.920.766 (€ 29.465.372 nel 2014) pari al 20,2 per cento (20,5 per cento nel 2014) del totale delle entrate correnti;
- le entrate proprie (comprehensive delle aliquote contributive) che si attestano complessivamente ad euro 118.276.363 (€ 114.424.645 nel 2014) e rappresentano il 79,8 per cento (79,5 per cento nel 2014) del totale delle entrate correnti.

Grafico 1 - Andamento percentuale della fonte delle entrate correnti



La tabella che segue, espone i dati delle entrate in conto capitale:

Tabella 10 – Entrate in conto capitale

	2013		2014		2015		
	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	var.% 2015/14
Alienazione immobiliz. tecniche	2.493	0,0	0	0,0	0	0,0	
Riscossione crediti	1.788.212	6,7	297.665	2,0	77.340	0,2	-74,0
Trasferimenti	24.852.918	93,3	14.944.791	98,0	42.582.465	99,8	184,9
TOTALE	26.643.623	100,0	15.242.456	100,0	42.659.805	100,0	179,9

Nel 2015 le entrate in c/capitale registrano complessivamente un consistente incremento che le fa attestare all'importo di euro 42.659.805.

Come si osserva dalla tabella sopra esposta, tale aumento è dipeso esclusivamente dai maggiori trasferimenti statali, che rappresentano la quasi totalità delle entrate per investimenti (il 99,8 per cento del totale). La voce "Riscossione crediti", al contrario, registrando una forte contrazione, si attesta ad euro 77.340.

I trasferimenti in conto capitale da parte dello Stato sono finalizzati agli interventi infrastrutturali sugli aeroporti di cui alle leggi n. 139/92, n. 135/97, n. 194/98, n.388/00, n. 166/02, e successive modificazioni. Per il 2015 il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha impegnato lo stanziamento pari

a euro 5.000.000 (d.m. n. 6830 del 7.10.2015) nonché l'importo di euro 3.000.000 finalizzato ad interventi infrastrutturali di cui alla l.n. 166/2002 (d.m. n. 10199 del 24.11.2015). L'ENAC ha inoltre provveduto a soddisfare il fabbisogno annuo stabilito in euro 8.044.518 utilizzando le somme impegnate per le medesime finalità negli esercizi passati. Lo stanziamento sul bilancio dell'Ente è integrato dall'importo di euro 32.082.465 per somme impegnate dall'ex D.G.A.C. per interventi infrastrutturali sull'aeroporto di Roma Fiumicino andate in perenzione, relative ai finanziamenti di cui alla legge n. 449/1985, per le quali è stato richiesto ed ottenuto il riaccredito in relazione allo stato di avanzamento dei relativi lavori.

L'ulteriore importo di euro 2.500.000 afferisce al trasferimento della Regione Toscana ai sensi dell'art.6 dell'Accordo di programma per la delocalizzazione dell'insediamento residenziale di Borgo Cariola intercluso nel sedime dell'aeroporto di Pisa.

Le entrate in conto capitale per riscossioni di crediti pari ad euro 77.340 afferiscono a trasferimenti di quote di trattamento di fine rapporto da altre Amministrazioni.

5.2.2 Le uscite

La tabella illustra la situazione complessiva delle uscite correnti.

Tabella II – Uscite correnti

	2013		2014		2015		
	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	var.% 2015/14
Uscite per gli organi dell'Ente	626.918	0,5	511.201	0,5	503.196	0,5	-1,6
Oneri per il personale in servizio	66.799.994	50,7	63.268.960	67,3	61.526.918	56,9	-2,8
Acquisto beni di consumo e servizi	18.141.998	13,8	16.544.536	17,6	29.177.670	27,0	76,4
Trasferimenti passivi	708.459	0,5	654.871	0,7	673.647	0,6	2,9
Oneri finanziari	30.586	0,0	39.971	0,0	43.662	0,0	9,2
Oneri tributari	753.488	0,6	740.619	0,8	1.121.253	1,0	51,4
Poste correttive e compensative di entrate correnti	199.798	0,2	592.252	0,6	442.980	0,4	-25,2
Uscite non classificabili in altre voci	44.147.438	33,5	11.286.986	12,0	14.200.176	13,1	25,8
Oneri personale in quiescenza	413.500	0,3	413.452	0,4	413.100	0,4	-0,1
TOTALE	131.822.178	100,0	94.052.848	100,0	108.102.602	100,0	14,9

Nel 2015 le uscite correnti, pari ad euro 108.102.602 (€ 94.052.848 nel 2014), subiscono un incremento del 14,9 per cento ascrivibile principalmente al consistente aumento delle voci “Acquisto beni di consumo e servizi” (+76,4 per cento) e “Uscite non classificabili in altre voci” (+25,8 per cento). Gli oneri per il personale con una flessione del 2,8 per cento si attestano ad euro 61.526.918.

I compensi per i componenti degli Organi di amministrazione nonché quelli del Collegio dei revisori dei conti, pari ad euro 503.196, sono stabiliti nella misura individuata dai decreti interministeriali

del 12 e 20 maggio 2005 e dalle leggi n. 266/2005 e n. 122/2010. Con delib. n. 13/2014 il C.d.A. ha preso atto di quanto comunicato dal Presidente in merito alla decisione di rinunciare all'indennità di carica e pertanto anche nel 2015 non è stato corrisposto il relativo compenso.

Le principali voci per acquisto beni di consumo e servizi sono relative ad:

- euro 2.676.771 (€ 2.867.486 nel 2014) per la locazione delle sedi dell'Ente;
- euro 1.203.217 (€ 1.169.674 nel 2014) per illuminazione, riscaldamento e pulizia uffici sedi dell'Ente;
- euro 386.796 (€ 311.197 nel 2014) per manutenzione mobili, macchine, locali e impianti;
- euro 399.331 (€ 489.748 nel 2014) per spese postali, telegrafiche, telefoniche;
- euro 4.150.000 (€ 2.968.263 nel 2014) per spese di funzionamento del sistema informatico;
- euro 2.083.082 (€ 2.065.984 nel 2014) per premi di assicurazione. L'onere principale è riferito al contratto di assicurazione per la copertura assicurativa dei rischi della responsabilità civile aeronautica e della responsabilità civile generale;
- euro 1.031.863 (€ 1.604.530 nel 2014) per la manutenzione di impianti ed infrastrutture aeroportuali relativi a spese sostenute sugli aeroporti a gestione diretta, in particolare presso le sedi aeroportuali di Roma Urbe, Pantelleria e Lampedusa;
- euro 3.282.040 (€ 3.528.946 nel 2014) per esercizio e funzionamento degli aeroporti a gestione diretta. Nel capitolo sono ricompresi anche gli oneri riguardanti le prestazioni per il servizio antincendio espletato sull'aeroporto di Roma Urbe e il servizio di *security* negli scali di Lampedusa e Pantelleria;
- euro 13.072.659 (€ 330.364 nel 2014) per assistenza tecnica e prestazioni di servizi per le attività istituzionali. Trattasi di somme già finalizzate nell'avanzo di amministrazione 2014 con delibera n. 18/2015, adottata sulla base della relazione del Direttore Generale, stanziata ed impegnata nel 2015 per la esternalizzazione o implementazione di alcuni servizi tra cui: euro 10.000.000 per l'esternalizzazione dell'attività di Alta Vigilanza durante l'esecuzione di opere di manutenzione straordinaria e di nuova costruzione da realizzarsi sugli aeroporti italiani; euro 480.000 per la messa in esercizio del sistema di monitoraggio degli investimenti aeroportuali; euro 600.000 per estendere il servizio del Numero Verde; euro 1.200.000 per l'esternalizzazione integrale del servizio di assistenza e accoglienza del Cerimoniale di Stato ENAC nello scalo aeroportuale "Leonardo da Vinci" di Roma; euro 200.000 per l'affidamento della valutazione della sostenibilità del Piano economico finanziario dei gestori aeroportuali *ex lege* 164/2014; euro 201.600 per l'esternalizzazione del processo di sorveglianza su aeroporti minori e avio-eli-idrosuperfici in

relazione alla gestione del *data base* e del rinnovo dell'autorizzazione; euro 450.000 per lo sviluppo di banche dati.

In merito alle predette uscite impegnate in servizi da esternalizzare, derivanti dall'utilizzazione dell'avanzo di amministrazione registrato a chiusura dell'esercizio finanziario 2014, in considerevole aumento rispetto ad euro 330.364 impegnate nel 2014, questa Corte rileva che risponde ai principi di una prudente e sana gestione finanziaria utilizzare l'avanzo di amministrazione, sempreché sia effettivamente realizzato, in spese di investimento. Invece, per il 2015 l'Organo deliberante dell'ENAC ha ritenuto di finanziare spese correnti, peraltro in alcuni casi nemmeno di competenza dell'Ente stesso, come, a titolo esemplificativo, l'impegno della somma di euro 1.200.000 per l'esternalizzazione integrale, per un triennio, del servizio di assistenza e accoglienza del Cerimoniale di Stato ENAC nello scalo aeroportuale "Leonardo da Vinci" di Roma, servizio che rientrerebbe tra le funzioni di altra amministrazione. La Corte rileva, in proposito, che non appare giustificabile che vengano finanziati servizi da affidare all'esterno: l'esternalizzazione di un qualunque servizio, presuppone, infatti, che trattasi, per un verso, di attività istituzionale indispensabile e, per altro verso, che sia documentato che il personale dell'Ente non sia in grado di svolgerla. Diversamente opinando, l'esternalizzazione di un servizio potrebbe eludere gli stringenti limiti posti all'assunzione di nuovo personale. In proposito la Corte dei conti evidenzia che con sentenza n. 4282/2017, pubblicata il 6.4.2017, il TAR Lazio, Sezione Terza, ha annullato il bando di gara, pubblicato il 29.4.2016, con cui l'Enac ha inteso esternalizzare i servizi di verifica e monitoraggio dello stato di attuazione degli interventi infrastrutturali in ambito aeroportuali per l'importo di circa 6 milioni di euro per tre anni. Con detta sentenza il TAR ha anche annullato, quali atti presupposti, la precitata delibera n. 18/2015 e la ivi citata relazione del Direttore Generale dell'Enac in tema di finalizzazione dell'avanzo di amministrazione. L'Enac riferisce che la suddetta sentenza è stata appellata al Consiglio di Stato.

- euro 92.911 (€ 84.130 nel 2014) per esercizio, manutenzione e riparazione automezzi. La spesa è relativa alle autovetture non di rappresentanza, presenti presso le sedi periferiche per effettuare le necessarie verifiche nel sedime aeroportuale relativamente allo stato delle piste e delle recinzioni aeroportuali. Si tratta di mezzi speciali per la circolazione all'interno delle aree aeroportuali. Inoltre su questo capitolo sono spesi anche gli oneri per il funzionamento del mezzo antincendio presente sull'aeroporto dell'Urbe e quelli a disposizione per il trasporto dei carrelli porta barelle sugli aeroporti di Pantelleria e Lampedusa. Trattandosi di mezzi

direttamente connessi con l'operatività aeroportuale non sono soggetti ai vincoli di cui alla Legge n. 122/2010 in quanto connessi alla sicurezza pubblica;

- euro 19.193 (€ 28.330 nel 2014) per esercizio autovetture di servizio;
- euro 180.347 (€ 259.357 nel 2014) spese per la sicurezza sui luoghi di lavoro.

L'analisi delle “spese non classificabili in altre voci” risulta dalla tabella che segue.

Tabella 12 - Uscite non classificabili in altre voci

	2013		2014		2015		
	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	var.% 2015/14
Oneri di servizio pubblico per convenzioni sulle rotte da e per la Sicilia e per l'isola d'Elba	9.674.313	21,9	7.278.813	64,5	7.734.207	54,5	6,3
Rimborsi allo Stato per sanzioni da violazione di Regolamenti CE e disposizioni del Codice della Navigazione	454.287	1,0	689.335	6,1	647.131	4,6	-6,1
Versamento all'Erario riduzioni di spesa	2.318.839	5,3	2.318.839	20,5	2.318.839	16,3	0,0
Finanziamento gara per oneri servizio pubblico triennio 2014-16 collegamenti Pantelleria e Lampedusa	30.000.000	68,0		0,0			
Oneri a garanzia del contenzioso	1.700.000	3,9	1.000.000	8,9	3.500.000	24,6	250,0
TOTALE	44.147.438	100,0	11.286.986	100,0	14.200.176	100,0	25,8

L'incremento del 25,8 per cento registrato nel 2015 dalle uscite non classificabili in altre voci è imputabile all'aumento delle voci “Oneri di servizio pubblico per convenzioni stipulate sulle rotte da e per la Sicilia e l'isola d'Elba” (+6,3 per cento) e “Oneri a garanzia del contenzioso” (+250,0 per cento).

La seguente tabella illustra la situazione complessiva delle uscite in conto capitale.

Tabella 13 – Uscite in conto capitale

	2013		2014		2015		
	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	Importi	% sul tot.	var.% 2015/14
Acquisizione beni uso durevole ed opere immobiliari	6.248.016	11,1	48.447.598	53,0	25.982.000	23,3	-46,4
Acquisizione immobilizzazioni tecniche	2.184.754	3,9	1.231.849	1,3	1.805.177	1,6	46,5
Concessioni crediti, anticipazioni e finanziamenti per interventi infrastrutturali negli aeroporti	39.134.051	69,8	35.764.791	39,1	78.301.332	70,1	118,9
Indennità anzianità personale cessato	8.500.000	15,2	6.000.000	6,6	5.600.000	5,0	-6,7
TOTALE	56.066.821	100,0	91.444.238	100,0	111.688.509	100,0	22,1

Le uscite in conto capitale, pari ad euro 111.688.509 (+22,1 per cento rispetto al 2014), sono per la gran parte (70,1 per cento del totale) connesse agli impegni per la realizzazione di infrastrutture negli aeroporti sia in gestione diretta che dati in concessione.

Tra le spese in conto capitale, meritano particolare menzione:

- euro 4.506.000 relativi agli interventi su infrastrutture aeroportuali a gestione diretta ENAC;
- euro 8.000.000 quale quota di finanziamento, stanziata sul bilancio dello Stato, relativa al pagamento dei mutui per i lavori infrastrutturali sugli aeroporti nazionali di cui alle leggi n. 135/97, n. 139/92 e successivi rifinanziamenti;
- euro 21.000.000 (€ 30.000.000 nel 2014) quale accantonamento per acquisto dello stabile di Via Gaeta 3 (attualmente in locazione);
- euro 32.082.465 a seguito di trasferimento da parte dello Stato per riassegnazione di fondi perenti relativi ad interventi sull'aeroporto di Roma Fiumicino;
- euro 5.600.000 somma già finalizzata con del. n. 18/2015 quale quota parte delle somme richieste dall'INPS per indennità di buonuscita maturate dal personale e versate in eccesso ad ENAC;
- euro 22.000.000 per interventi ai sensi dell'art.17, c.33, Legge n. 102/2009, importo rimesso nelle disponibilità del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ed impegnato in attesa dell'individuazione degli investimenti da finanziare;
- euro 2.500.000 trasferita dalla Regione Toscana per la delocalizzazione dell'insediamento residenziale di Borgo Cariola intercluso nell'aeroporto di Pisa;
- euro 2.500.000 per fondi di ricerca in base a quanto deliberato dal C.d.A. con il bilancio di previsione 2015 (del. n. 59/2014);
- euro 2.000.000 per mutui al personale. A quest'ultimo riguardo, questa Corte nel precedente Referto al Parlamento relativo all'esercizio 2014, aveva rilevato che doveva essere chiarito, come

anche osservato dal Collegio dei Revisori dei conti, quale fosse la fonte normativa che autorizza la concessione di mutui al personale per acquisto della prima casa fino all'importo di euro 200.000,00 con il limite dell'80 per cento del valore dell'immobile oggetto di compravendita o del valore della costruzione, ovvero di mutui per lavori di manutenzione o ristrutturazione di immobili destinati ad abitazione principale fino all'ammontare di euro 70.000. Infatti il d.p.r. 16 ottobre 1979, n. 509 prevede per il personale degli Enti pubblici mutui edilizi, per le predette ragioni, fino all'importo massimo di lire 50.000.000.

L'Ente a giustificazione e convalida del proprio comportamento ha richiesto, prima, e prodotto, successivamente, due pareri, rispettivamente dell'ARAN (nota del 5.5.2015 n. 17697) e del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato (nota del 30.11.2015 n. 92123).

L'ARAN evidenzia che la normativa del d.p.r. n. 509/1979 avrebbe cessato di produrre effetti in quanto sostituita dalla contrattazione collettiva. In proposito, però, non si può non rilevare come il CCNL dell'ENAC non disciplina espressamente la materia dei mutui edilizi.

Il Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato, con maggior dettaglio esplicativo, ritiene che il regolamento dell'ENAC che ha disciplinato, nei sensi sopraindicati, la materia dei mutui edilizi *“in quanto adottato in vigenza di specifiche norme del CCNL e accettato dalle controparti sindacali, come si evince dalla documentazione inviata, possa avere applicazione nella sua attuale formulazione”*, ed aggiunge *“Restano ferme le prerogative dell'organo di controllo che, in sede di contrattazione collettiva integrativa, è chiamato ad esprimere il proprio parere sulla compatibilità dei costi con i vincoli di bilancio e con quelli derivanti dalla normativa in materia”*.

La Corte aveva conclusivamente constatato che, in riferimento alla posta di bilancio di euro 4 milioni per mutui al personale, nel 2014 non risultava acquisito il parere del Collegio dei Revisori.

La situazione non è mutata nel corso del 2015, e nemmeno nel corso del 2016. L'Ente ha soltanto fatto presente che, in attesa che la questione trovi un risolutivo chiarimento, le somme impegnate non sarebbero state spese.

5.3 Vincoli legislativi per il contenimento delle spese

La tabella che segue illustra le disposizioni di contenimento della spesa per le pubbliche amministrazioni e la spesa sostenuta dall'ENAC nel 2015.

Tabella 14 - Disposizioni per il contenimento della spesa e spesa sostenuta

disposizioni di contenimento	spesa di riferimento	limiti di spesa	Consuntivo 2015
Incarichi di consulenza: limite 75 per cento sulla spesa sostenuta nel 2014 (art.1, co.5, L. n. 125/2013).	9.068	6.801	6.500
Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e di rappresentanza: limite 20 per cento sulla spesa del 2009 (art.6, co.8, D.L. n.78/2010 convertito L. n. 122/2010).	29.375	5.875	4.908
Spese per missioni: limite 50 per cento sulla spesa del 2009 (art.6, co.12, D.L. n. 78/2010 convertito L. n. 122/2010). Sono escluse le spese effettuate per lo svolgimento di compiti ispettivi e quelle connesse ad accordi internazionali ovvero indispensabili per assicurare la partecipazione a riunioni presso organismi internazionali o comunitari.	3.809.130	1.904.565	2.039.588
Spese per la formazione: limite del 50 per cento sulla spesa sostenuta nel 2009 (art.6, co.13, D.L. n. 78/2010 convertito L. n. 122/2010).	448.905	224.453	224.453
Spese per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture e l'acquisto di buoni taxi: limite del 30 per cento sulla spesa del 2011 (art.15, co. 1, D.L. n. 66/2014 convertito con modificazioni dalla L. n. 89/2014).	64.420	19.326	19.193
Spese per organismi collegiali e altri organismi (art.6, co.1, D.L. n. 78/2010 convertito L. n. 122/2010).	31.317	_____	_____
Indennità, compensi, gettoni, retribuzioni corrisposte a consigli di amministrazione e organi collegiali comunque denominati ed ai titolari di incarichi di qualsiasi tipo: riduzione del 10 per cento su importi risultanti alla data 30 aprile 2010 (art. 6, commi 3 e 12, L. n. 122/2010).	448.623	403.760	206.587
Acquisto di mobili e arredi: limite del 20 per cento della spesa sostenuta in media negli anni 2010 e 2011 (art.1, co.141 L. n. 228/2012).	467.359	93.472	5.177

L'Ente evidenzia che la spesa per missioni, pari ad euro 2.039.588, è relativa essenzialmente a missioni ispettive sia nazionali che estere che ammontano in totale ad euro 1.366.314. Le spese per missioni, soggette al contenimento, sono pari ad euro 673.274 e, quindi, risultano al di sotto del limite di legge quantificato in euro 1.904.565.

La spesa per organi collegiali è stata ridotta del 10 per cento ai sensi dell'art.6, c.3, L. n. 122/2010; a seguito della decisione del Presidente di rinunciare all'indennità di carica nell'anno 2015 non è stato corrisposto il relativo compenso.

Per quanto riguarda il contenimento delle spese per manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili, la normativa (art.2, commi 618 e 623, della L. n. 244/2007 come modificato dall'art.8, co.1, della L. n. 122/2010) prevede che le spese di manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili utilizzati dalle amministrazioni centrali e periferiche dello Stato e dagli enti ed organismi pubblici

non possono superare la misura del 2 per cento del valore dell'immobile o dell'1 per cento nel caso di esecuzione di interventi di sola manutenzione ordinaria.

Nella seguente tabella si fornisce evidenza delle spese effettuate per manutenzione ordinaria e straordinaria sugli immobili dell'ENAC.

Tabella 15 - Spesa manutenzione immobili

2015	manutenzione straordinaria	manutenzione ordinaria	TOTALE	vincolo L. n. 244/2007 come modificato dall'art.8 L. n. 122/2010
Immobili di proprietà	456.000,0	215.680,9	671.680,9	672.044,8
Immobili in locazione sedi di Roma		90.755,0	90.755,0	552.419,4
TOTALE	456.000,0	306.435,9	762.435,9	1.224.464,2

Come riportato anche dal Collegio dei revisori, l'Ente si è attenuto ai limiti previsti dalla normativa vigente in relazione alle diverse tipologie di spesa sopra illustrate.

L'Ente ha inoltre provveduto ad effettuare i seguenti versamenti al bilancio dello Stato delle somme provenienti dalle economie di spesa:

- euro 75.405,19 ex art.61, co.17, del d.l. n. 112/2008 convertito con l. n. 133/2008;
- euro 1.494.645,83 ex art.67, co.6 del d.l. n. 112/2008 convertito con l. n. 133/2008;
- euro 374.900,54, ex art.6, co.21, del d.l. n. 78/2010 convertito con l. n. 122/2010;
- euro 373.887,30 ex art.1, commi 141 e 142 l. n. 228/2012.

5.4 L'andamento dei residui

Residui attivi

La situazione complessiva dei residui attivi, nell'esercizio in esame, viene rappresentata dalla tabella che segue:

Tabella 16 - Situazione residui attivi

RESIDUI ATTIVI	2013	2014	2015	var. % 2014/15
Residui al 1° gennaio	312.694.109	231.853.606	232.800.704	0,4
Residui eliminati	2.573.329	0	9.437.205	
Residui riscossi	95.147.824	14.078.054	11.799.662	-16,2
Risultato gestione residui	214.972.956	217.775.552	211.563.837	-2,9
Residui esercizio	16.880.650	15.025.153	15.754.152	4,9
Residui al 31 dicembre	231.853.606	232.800.704	227.317.988	-2,4

Per effetto della loro complessiva gestione, i residui attivi, al termine del 2015, registrando un lieve decremento (-2,4 per cento), si attestano ad euro 227.317.988.

Tra i dati esposti, si evidenzia la diminuzione dei residui riscossi (-16,2 per cento sull'esercizio precedente) e l'aumento dei residui formati nel corso dell'esercizio (+4,9 per cento).

Le voci maggiormente significative dei residui attivi, al termine del 2015, attengono ad:

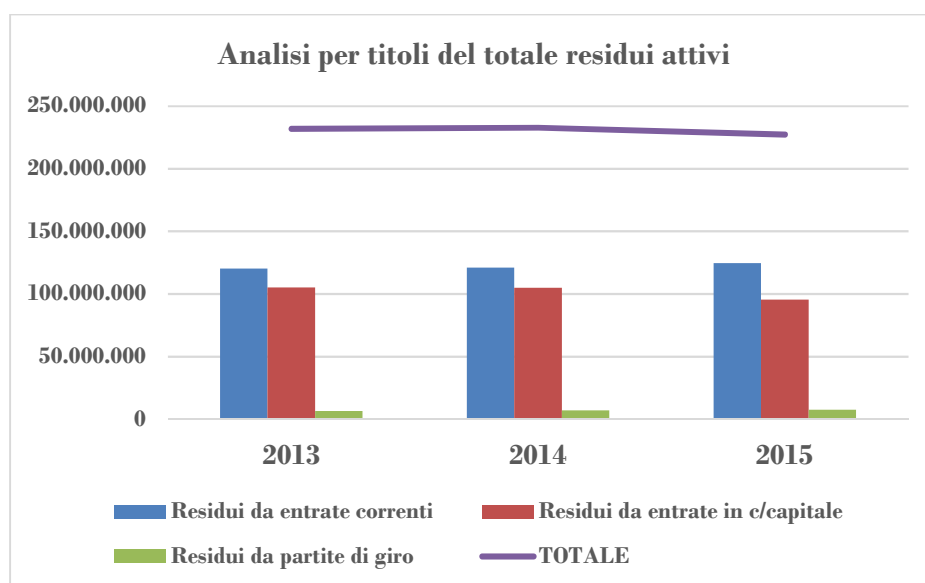
- euro 37.618.190 per trasferimenti correnti da parte dello Stato;
- euro 73.121.987 per trasferimenti in c/capitale da parte dello Stato;
- euro 49.036.433 quale contributo ai sensi della Legge n. 248/2005;
- euro 479.208 per trasferimento da parte del Ministero dell'Ambiente per POIn Energie;
- euro 8.629.471 per trasferimento da parte della regione Sicilia degli oneri di servizio pubblico;
- euro 28.009.032 quali residui relativi alle fatture per prestazioni di servizio di cui euro 7.091.454 già riscossi nei primi mesi del corrente anno ed euro 7.778.401 relativi a crediti verso soggetti per i quali sono state attivate procedure fallimentari con insinuazione nei relativi stati passivi;
- euro 4.597.358 per riscossione di mutui al personale;
- euro 17.657.219 per contributi comunitari e relativo cofinanziamento nazionale relativi ad interventi infrastrutturali sugli aeroporti.

La successiva tabella, accompagnata da grafico, illustra la distribuzione per titoli della massa totale dei residui attivi.

Tabella 17 - Analisi per titoli del totale dei residui attivi a fine esercizio

RESIDUI ATTIVI	2013	2014	2015	var.% 2014/15
Residui da entrate correnti	120.138.108	120.993.468	124.491.008	2,9
Residui da entrate in c/capitale	105.144.084	104.957.852	95.378.297	-9,1
Residui da partite di giro	6.571.414	6.849.384	7.448.684	8,7
TOTALE	231.853.606	232.800.704	227.317.989	-2,4

Grafico 2 - Analisi per titoli del totale dei residui attivi a fine esercizio



Residui passivi

La situazione complessiva dei residui passivi viene rappresentata dalla tabella che segue.

Tabella 18 - Situazione residui passivi

RESIDUI PASSIVI	2013	2014	2015	var.% 2014/15
Residui al 1° gennaio	381.309.061	408.068.330	444.039.003	8,8
Residui eliminati	2.893.330	215.788	20.050.747	9.191,9
Residui pagati	81.753.048	79.141.097	56.061.875	-29,2
Risultato gestione residui	296.662.683	328.711.444	367.926.381	11,9
Residui esercizio	111.405.647	115.327.558	150.812.144	30,8
Residui al 31 dicembre	408.068.330	444.039.003	518.738.526	16,8

Al 31.12.2015 il volume totale dei residui passivi, registrando un incremento del 16,8 per cento rispetto all'esercizio precedente, si attesta ad euro 518.738.526. Tale risultato deriva dalla diminuzione dei residui pagati (-29,2 per cento) unito ad un aumento dei residui formati nel corso dell'esercizio (+30,8 per cento).

Le voci maggiormente significative dei residui passivi, al termine del 2015, attengono ad:

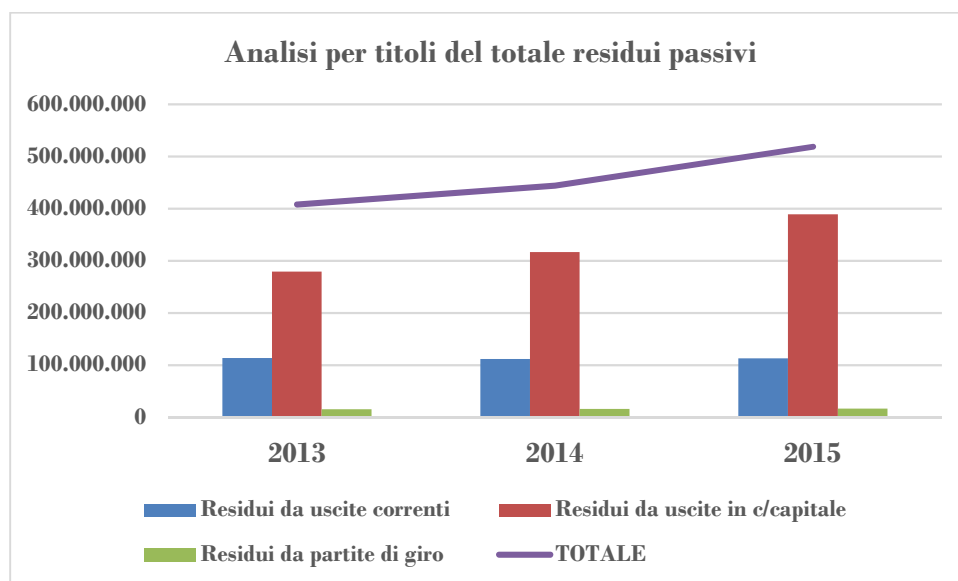
- euro 38.247.658 per oneri in favore del personale. L'Ente fa sapere che una parte di tale importo è in corso di liquidazione ed è riferita a quelle operazioni a cavallo dei due esercizi (pagamenti previdenziali e liquidazioni di competenze del mese di dicembre); un'altra si riferisce a parte di oneri accessori per il personale non dirigente e dirigente ed a rimborsi del personale comandato da liquidare nel corso del 2016;
- o euro 25.679.760 per spese relative all'acquisto di beni e di servizi;
- o euro 25.644.397 per oneri di servizio pubblico;
- o euro 15.183.070 concernenti il finanziamento per il triennio 2014-2016 della gara per oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei con le isole di Pantelleria e Lampedusa in relazione al trasferimento corrente da parte dello Stato;
- o euro 6.763.842 per spese per liti ed arbitraggi, risarcimento ed accessori, tale somma è destinata, in relazione a quanto disposto dall'art.8, comma 3 del d.lgs. n. 250/97, ai contenziosi ancora in atto alla data del 31.12.2015;
- o euro 109.324.097 per spese in conto capitale relative all'acquisizione di beni di uso durevole e per interventi infrastrutturali su aeroporti a gestione diretta, di cui 51 milioni di euro finalizzati all'acquisto della proprietà dello stabile di via Gaeta 3 attualmente in locazione e 48 milioni di euro per il finanziamento dei piani triennali di investimento su aeroporti a gestione diretta;
- o euro 253.848.172 per impegni correlati ai finanziamenti per le opere infrastrutturali sugli aeroporti;
- o euro 12.074.530 per la concessione di mutui al personale;
- o euro 8.361.268 per indennità di anzianità al personale cessato dal servizio;
- o euro 5.600.000 quale quota parte delle somme richieste da INPS per indennità di buonuscita maturate dal personale già dipendente dall'ex DGAC versate in eccesso da ENAC;
- o euro 16.512.059 per partite di giro.

La successiva tabella, accompagnata da grafico, illustra la distribuzione per titoli della massa totale dei residui passivi.

Tabella 19 - Analisi per titoli del totale residui passivi a fine esercizio

RESIDUI PASSIVI	2013	2014	2015	var.% 2014/15
Residui da uscite correnti	113.850.499	111.575.054	113.018.400	1,3
Residui da uscite in c/capitale	278.894.945	316.510.986	389.208.066	23,0
Residui da partite di giro	15.322.886	15.952.963	16.512.059	3,5
TOTALE	408.068.330	444.039.003	518.738.525	16,8

Grafico 3 - Analisi per titoli del totale residui passivi a fine esercizio



5.4.1 Considerazioni sui residui

Per quanto riguarda i residui attivi (costituiti per l'82,2 per cento da crediti vantati verso lo Stato e altri soggetti pubblici), l'Ente deve proseguire nell'attività tesa a verificarne la permanenza dei presupposti giuridici necessari al mantenimento nelle scritture contabili e nel bilancio e, dunque, a contenerne l'ammontare entro limiti fisiologici, al fine di evitare l'insorgere di patologie gestionali.

Per quanto riguarda i residui passivi, non può non rilevarsi un continuo incremento nell'ultimo triennio, che li fa attestare al termine del 2015 ad euro 518.738.525 (+16,8 per cento rispetto al 2014). A tale proposito, analogamente a quanto affermato per i residui attivi, si invita l'Ente ad operare al fine di ridimensionarne l'ingente importo.

Da ultimo, come dato critico, si evidenzia l'esistenza di partite creditorie e debitorie riferite ad esercizi molto remoti, anche se va dato atto che, previo parere favorevole del Collegio dei Revisori, con Deliberazione 32 del 26 ottobre 2015 sono stati cancellati euro 9.437.204,99 di residui attivi ed euro 20.050.747,21 di residui passivi.

5.5 La situazione amministrativa

Il prospetto seguente illustra la situazione amministrativa dell'Ente.

Tabella 20 – Situazione amministrativa

	2013		2014		2015	
<i>Consistenza cassa inizio esercizio</i>		178.732.556		296.462.062		305.336.809
Riscossioni						
c/competenze	225.451.928		187.694.471		224.122.698	
c/residui	95.147.824	320.599.752	14.077.054	201.771.526	11.799.662	235.922.360
Pagamenti						
c/competenze	121.117.198		113.755.681		117.998.883	
c/residui	81.753.048	202.870.246	79.141.097	192.896.778	56.061.875	174.060.757
<i>Consistenza cassa fine esercizio</i>		296.462.062		305.336.809		367.198.412
Residui attivi:						
degli esercizi precedenti	214.972.955		217.775.552		211.563.837	
dell'esercizio	16.880.650	231.853.606	15.025.153	232.800.704	15.754.152	227.317.989
Residui passivi:						
degli esercizi precedenti	296.662.683		328.711.444		367.926.381	
dell'esercizio	111.405.647	408.068.330	115.327.558	444.039.003	150.812.144	518.738.525
Avanzo/disavanzo d'amm.ne		120.247.338		94.098.511		75.777.876

Dal prospetto che precede si evidenziano i seguenti dati:

- la consistenza del fondo di cassa al termine del 2015 si attesta ad euro 367.198.412 (con un aumento del 20,3 per cento sul dato del 2014);
- l'avanzo di amministrazione, a fine esercizio 2015 risulta pari ad euro 75.777.876 (in diminuzione del 19,5 per cento sul dato del 2014).

In base alle vigenti disposizioni contabili è possibile utilizzare solo ed esclusivamente la parte di avanzo certo ed esigibile. A tale proposito, l'Ente comunica che una parte dell'avanzo in esame, pari a euro 7.778.401, non può essere utilizzata in quanto è riferita a poste contabili attive costituite da crediti di difficile riscossione. In particolare si tratta di residui attivi derivanti da prestazioni fatturate a soggetti per i quali sono state attivate procedure fallimentari che comportano tempi lunghi ed esiti incerti relativamente alla possibilità di recupero delle somme.

Stanti le considerazioni sopra sviluppate, l'avanzo di amministrazione disponibile è stato rideterminato in euro 67.999.474, di cui euro 4.597.357,70 finalizzato in relazione al credito accertato nei confronti dei dipendenti per mutui erogati ed euro 39.162.908,08 finalizzato a copertura del fondo di trattamento di fine rapporto.

5.6 Il conto economico

Nel prospetto di seguito esposto, si riportano le risultanze del conto economico redatto secondo il d.p.r. n. 97/2003.

Tabella 21 – Conto economico

	2013	2014	2015	var.% 2015/14
A) VALORE DELLA PRODUZIONE				
- proventi e corrispettivi per produzione prestazioni e/o servizi	101.136.329	63.091.749	58.267.951	-7,6
- altri ricavi e proventi	69.890.453	80.682.941	89.853.298	11,4
TOTALE (A)	171.026.783	143.774.690	148.121.249	3,0
B) COSTI DELLA PRODUZIONE				
- per materie prime, sussidiarie ecc.	492.941	403.289	261.995	-35,0
- per servizi	54.536.432	20.815.121	34.224.238	64,4
- per godimento beni di terzi	3.137.468	2.867.486	2.676.771	-6,7
- per il personale	69.763.374	65.927.474	74.633.938	13,2
- ammortamenti e svalutazioni	2.734.109	2.796.624	2.900.391	3,7
- accantonamenti ai fondi per oneri	10.781.133	0	0	
- oneri diversi di gestione	5.696.414	5.544.837	8.102.752	46,1
TOTALE (B)	147.141.870	98.354.831	122.800.084	24,9
<i>Differenza valore e costi di produzione</i>	<i>23.884.913</i>	<i>45.419.859</i>	<i>25.321.165</i>	<i>-44,3</i>
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
- proventi da partecipazioni	0	0	0	
- altri proventi finanziari	60.826	115.722	75.879	-34,4
- interessi ed altri oneri finanziari	-30.586	-39.971	-43.662	-9,2
TOTALE (C)	30.241	75.751	32.217	-57,5
D) RETTIFICHE VALORE ATTIVITA' FINANZIARIE				
- rivalutazioni	0	0	0	
- svalutazioni	0	0	0	
TOTALE (D)	0	0	0	
E) PROVENTI E ONERI STRAORD.				
- proventi non iscrivibili al quadro A)	0	0	0	
-oneri straord. non iscrivibili al quadro B)	0	0	0	
- sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo da gestione residui	2.893.330	215.788	3.251.522	1.406,8
- sopravvenienze passive ed insussistenze dell'attivo da gestione residui	-2.573.330		-236.507	
TOTALE (E)	320.000	215.788	3.015.015	1.297,2
Risultato prima delle imposte	24.235.153	45.711.399	28.368.397	-37,9
Imposte dell'esercizio	592.342	662.372	845.763	27,7
Avanzo/Disavanzo economico	23.642.811	45.049.026	27.522.634	-38,9

Il conto economico, al termine dell'esercizio in esame, presenta un avanzo di euro 27.522.634 che risulta in decremento del 38,9 per cento sul dato del 2014 (€ 45.049.026), direttamente ascrivibile alla differenza tra valore e costi della produzione il cui risultato (+€ 25.321.165) è in netto calo (-44,3 per cento) rispetto all'esercizio precedente.

L'Ente fa presente che, in attesa dell'introduzione del sistema di contabilità economica, sono stati imputati a conto economico, quali costi, gli impegni assunti nell'anno per spese correnti e, quali ricavi, gli accertamenti di entrate correnti.

Per quanto attiene ai ricavi nell'importo complessivo è incluso il trasferimento dello Stato, comprensivo della quota per finanziare le rotte sociali.

Il costo del lavoro di competenza economica del 2015 è pari ad euro 74.633.938. L'incremento rispetto al 2014 deriva dal maggior accantonamento al fondo trattamento di fine rapporto.

Tra i costi di produzione è ricompresa la somma di euro 7.734.207 per oneri di servizio pubblico, di euro 4.313.903 per spese di funzionamento e manutenzione aeroporti a gestione diretta e di euro 13.131.600, derivanti dalla finalizzazione dell'avanzo di amministrazione del 2014, stanziati ed impegnati nel 2015 per la esternalizzazione o implementazione di alcuni servizi.

Le informazioni sulla situazione economica sono completate dal quadro di riclassificazione dei risultati economici che si riporta di seguito.

Tabella 22 - Quadro di riclassificazione dei risultati economici

	2013	2014	2015	var. % 2015/14
A) Ricavi	171.026.783	143.774.690	148.121.249	3,0
B) Valore della produzione tipica	171.026.783	143.774.690	148.121.249	3,0
Consumi materie prime e servizi esterni	-58.166.840	-24.085.896	-37.163.003	54,3
C) Valore aggiunto	112.859.942	119.688.794	110.958.246	-7,3
Costo del lavoro	-69.763.374	-65.927.474	-74.633.938	13,2
D) Margine operativo lordo	43.096.568	53.761.320	36.324.308	-32,4
Ammortamenti	-2.734.109	-2.796.624	-2.900.391	3,7
Stanziamenti a fondi rischi ed oneri	-10.781.133	0	0	
Saldo proventi ed oneri diversi	-5.696.414	-5.544.837	-8.102.752	46,1
E) Risultato operativo	23.884.913	45.419.860	25.321.165	-44,3
Proventi ed oneri finanziari	30.241	75.751	32.217	-57,5
Rettifiche valore di attività finanziarie	0	0	0	
F) Risultato prima dei componenti straordinari e delle imposte	23.915.153	45.495.611	25.353.382	-44,3
Proventi ed oneri straordinari	320.000	215.788	3.015.015	1.297,2
G) Risultato prima delle imposte	24.235.153	45.711.399	28.368.397	-37,9
Imposte di esercizio	-592.342	-662.372	-845.763	27,7
H) Avanzo/disavanzo economico	23.642.811	45.049.027	27.522.634	-38,9

5.7 Il conto del patrimonio

Lo stato patrimoniale dell'ENAC, redatto secondo lo schema previsto dall'art. 42 del d.p.r. 97/2003, viene rappresentato dai seguenti prospetti.

Tabella 23 – Stato patrimoniale: attivo

ATTIVITA'	2013	2014	2015	var.% 2015/14
A) CREDITI verso Stato ed altri enti pubblici per partecipazione al patrimonio iniziale				
Totale A)	0	0	0	
B) IMMOBILIZZAZIONI				
<i>I. Immobilizzazioni immateriali</i>				
2) Costi di ricerca, di sviluppo e pubblicità	1.000.000	2.500.000	5.000.000	100,0
3) Diritti brevetto e utilizzaz. opere d'ingegno	2.179.210	2.438.270	2.034.423	-16,6
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	0	149.855	0	
8) Manutenz. straord. e migliorie beni di terzi	55.868.268	73.888.052	73.247.643	-0,9
Totale	59.047.478	78.976.178	80.282.066	1,7
<i>II. Immobilizzazioni materiali</i>				
1) Terreni e fabbricati	25.597.522	25.342.958	25.109.273	-0,9
4) Automezzi e motomezzi	55.381	33.263	27.929	-16,0
5) Immobilizzazioni in corso e acconti		30.000.000	51.000.000	70,0
7) Altri beni	4.119.641	3.677.621	3.288.775	-10,6
Totale	29.772.544	59.053.841	79.425.977	34,5
<i>III. Immobilizzazioni finanziarie</i>				
2) Crediti				
d) verso altri	6.628.439	10.475.113	12.470.778	19,1
Totale	6.628.439	10.475.113	12.470.778	19,1
Totale B)	95.448.461	148.505.131	172.178.821	15,9
C) ATTIVO CIRCOLANTE				
<i>I. Rimanenze</i>				
Totale	0	0	0	
<i>II. Residui attivi, con separata indicazione degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo</i>				
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	27.408.792	27.446.361	28.019.878	2,1
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	3.661	7.015	1.562	-77,7
4) Crediti verso lo Stato e altri soggetti pubblici	192.335.761	193.056.677	186.754.658	-3,3
5) Crediti verso altri	12.105.392	12.290.652	12.541.891	2,0
Totale	231.853.606	232.800.704	227.317.989	-2,4
<i>III. Attività finanz. non costituenti immobilizz.</i>				
Totale	0	0	0	
<i>IV. Disponibilità liquide</i>				
1) Depositi bancari e postali	296.462.062	305.336.809	367.198.412	20,3
Totale	296.462.062	305.336.809	367.198.412	20,3
Totale C)	528.315.667	538.137.514	594.516.401	10,5
D) RATEI E RISCONTI				
Totale D)	0	0	0	
Impegni non inventariati	3.837.549	3.009.412	3.353.248	11,4
Totale ATTIVO	627.601.678	689.652.057	770.048.470	11,7

Tabella 24 - Stato patrimoniale: passivo

PASSIVITA'	2013	2014	2015	var.% 2015/14
A) PATRIMONIO NETTO				
<i>I. Fondo di dotazione</i>				
<i>VIII. Avanzi (disavanzi) econ. portati a nuovo</i>	153.059.542	161.382.353	184.431.380	14,3
<i>IX. Avanzo (disavanzo) economico d'esercizio</i>	23.642.811	45.049.027	27.522.634	-38,9
Totale A)	176.702.353	206.431.380	211.954.013	2,7

B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE				
Totale B)	0	0	0	
C) FONDI PER RISCHI E ONERI				
3) per altri rischi e oneri futuri	193.024	193.024	193.024	0,0
Totale C)	193.024	193.024	193.024	0,0
D) TRATTAMENTO FINE RAPPORTO				
Totale D)	42.637.971	38.988.651	39.162.908	0,4
E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione di importi esigibili oltre l'esercizio				
2) verso banche	2.764	3.244	1.747	-46,2
5) debiti verso i fornitori	56.350.695	103.571.614	135.673.418	31,0
8) debiti tributari	2.930.864	2.799.786	2.770.768	-1,0
9) debiti verso istituti previdenza	8.384.653	8.919.897	9.687.153	8,6
10) debiti verso iscritti, soci, terzi per prestazioni dovute	115.270.675	115.352.412	104.645.337	-9,3
12) debiti diversi	225.128.678	213.392.048	265.960.102	24,6
Totale E)	408.068.330	444.039.002	518.738.525	16,8
F) RATEI E RISCOINTI				
2) Risconti passivi				
Totale F)	0	0	0	
Totale PASSIVO e NETTO	627.601.678	689.652.057	770.048.470	11,7

Attività

Come già evidenziato nei precedenti referti, l'attuale patrimonio immobiliare risulta costituito, oltre che dai beni acquisiti dall'ENAC a far data dal momento della costituzione, dai beni che facevano parte dei patrimoni rispettivamente dell'Ente Nazionale della Gente dell'Aria e del Registro Aeronautico Italiano.

I beni mobili dell'ex Direzione Generale Aviazione Civile non ancora acquisiti al patrimonio dell'Ente, sono stati individuati e registrati nell'apposito registro dei beni di terzi in uso gratuito all'Ente ai sensi dell'art.71 del nuovo Regolamento Amministrativo Contabile.

Le immobilizzazioni immateriali, come riferito dall'Ente, sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, inclusi gli oneri accessori.

La categoria "Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere di ingegno" pari a euro 2.034.423 comprende il costo di acquisto di prodotti *software* applicativi acquistati a titolo di proprietà o di licenza d'uso a tempo indeterminato al netto della quota di ammortamento pari ad euro 1.133.371. Le "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili", che comprendono prodotti *software* applicativi acquistati a titolo di licenza d'uso a tempo determinato, pari ad euro 149.855 sono completamente ammortizzate.

Le manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi pari a euro 73.247.643 riguardano prevalentemente interventi infrastrutturali sugli aeroporti a gestione diretta, l'incremento relativo al 2015 è in relazione, principalmente, al finanziamento del programma triennale 2014—2016 degli interventi sugli aeroporti minori, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Ente con deliberazione n. 60/2014.

Le spese di ricerca e sviluppo, pari ad euro 5.000.000, sono finalizzate al programma di ricerca per la realizzazione e sperimentazione di un impianto fotovoltaico a concentrazione per la co-generazione di energia elettrica e termica nell'aerostazione "arrivi" provvisoria di Pantelleria, impianto che al termine della sperimentazione entrerà nei beni di proprietà dell'Ente, nonché alla progettazione e sperimentazione di un servizio di trasporto merci con velivoli a pilotaggio remoto nonché alla valutazione e riduzione dell'impatto acustico degli elicotteri.

Nell'ambito della categoria "immobilizzazioni materiali" il valore della posta "Terreni e fabbricati", attestandosi ad euro 25.109.273, rimane sostanzialmente stabile al dato del precedente esercizio.

La voce "automezzi e motomezzi" attestandosi ad euro 27.929 registra una diminuzione del 16,0 per cento sul 2014.

La voce "immobilizzazioni in corso e acconti" pari ad euro 51.000.000 è riferita all'accantonamento per l'acquisto della sede di via Gaeta in Roma.

La consistenza della posta "Altri beni" risulta costituita dalla voce "Mobili e macchine da ufficio" da cui va detratto il corrispondente fondo di ammortamento. Tale voce, pari ad euro 3.288.775, risulta in diminuzione del 10,6 per cento sull'esercizio precedente.

Gli ammortamenti, come riferito dall'Ente, sono stati determinati applicando le aliquote stabilite dal decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 22 aprile 2004 "Manuale dei Principi e Regole contabili del sistema unico di contabilità economica delle pubbliche amministrazioni", come, peraltro, già recepito nel nuovo Regolamento Amministrativo Contabile dell'Ente.

Le immobilizzazioni finanziarie sono costituite dalla quota capitale di mutui e prestiti per il personale dipendente, concessi negli scorsi esercizi finanziari, al netto dei rimborsi già introitati, pari ad euro 4.597.358 nonché dai depositi cauzionali presso terzi per la locazione delle sedi dell'Ente.

L'attivo circolante è costituito dalle disponibilità liquide pari a 367.198.412 quale saldo risultante a credito alla data di chiusura dell'esercizio sul conto corrente bancario presso la Banca d'Italia e da crediti per euro 227.317.989. L'importo dei crediti per l'82 per cento circa è relativo a crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici per trasferimenti da ricevere, mentre il 12 per cento circa si riferisce a quelli per prestazioni di servizio, di cui il 28 per cento circa sono nei confronti di società oggetto di procedure concorsuali (fallimento, amministrazione straordinaria, ecc.).

Passività

Il patrimonio netto, in progressivo incremento negli ultimi esercizi, raggiunge la massima entità nel 2015 (€ 211.954.013) ed è costituito dagli avanzi economici degli esercizi precedenti (€ 184.431.380) e dell'avanzo economico del 2015 (€ 27.522.634).

Nella tabella seguente si rappresenta analiticamente la movimentazione del fondo di trattamento di fine rapporto.

Tabella 25 – Fondo indennità personale

	2013	2014	2015
a) Fondo al 1° gennaio	48.587.715	42.637.971	38.988.651
b) maturato buonuscita trasferito da altre amministrazioni	125.136	144.339	73.005
c) Indennità di anzianità liquidate	8.500.000	6.000.000	
c) Restituzione ad INPS indennità buonuscita dipendenti ex DGAC			5.600.000
c) Cancellazione credito verso INPS indennità buonuscita dipendenti ex DGAC			6.804.804
d) Accantonamento al Fondo Sirio	1.484	8.136	8.091
e) Accantonamento	2.423.636	2.198.205	12.497.964
Fondo al 31 dicembre (a+b-c+d+e)	42.637.971	38.988.651	39.162.908

Il Fondo rischi e oneri futuri, pari a euro 193.024, è relativo al fondo residui perenti istituito negli scorsi esercizi finanziari ai sensi dell'art.17 del Regolamento amministrativo contabile dell'Ente. Il fondo medesimo non ha registrato movimentazioni nel corso degli ultimi esercizi.

L'ammontare dei debiti pari a euro 518.738.525 risulta composto prevalentemente:

- per il 49 per cento circa da debiti diversi in relazione ai trasferimenti aventi vincolo di destinazione degli stanziamenti del capitolo 7740 del bilancio dello Stato "Trasferimenti a favore di ENAC" e dei fondi comunitari (quota nazionale e quota comunitaria) iscritti in capitoli di spesa in conto capitale del bilancio dell'Ente con riferimento al diverso oggetto della spesa o alla diversa legge di finanziamento;
- per il 20 per cento circa da debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute di cui la posta più significativa afferisce ai residui per oneri di servizio pubblico;
- per il 26 per cento circa da debiti verso fornitori per spese di funzionamento dell'Ente il cui pagamento di norma viene regolarizzato nei primi mesi dell'esercizio successivo e per manutenzione e sicurezza delle infrastrutture aeroportuali.

6 CONCLUSIONI

L'ENAC svolge sia funzioni di organo di garanzia e vigilanza sia compiti di partecipazione alla programmazione, di intervento finanziario e di gestione diretta nella articolata realtà degli scali aeroportuali italiani.

Come già rilevato nel precedente referto, l'istituzione di uno specifico organo collegiale, l'Autorità indipendente di regolazione dei trasporti (ART), che opera in piena autonomia, in conformità con la disciplina europea e nel rispetto del principio di sussidiarietà e delle competenze delle regioni e degli enti locali, pone la questione del ruolo e del contenuto delle attività attribuite a detta Autorità che, come è noto, non può svolgere compiti di amministrazione attiva rivolti alla cura ed alla selezione dell'interesse pubblico prevalente.

Dalla contemporanea esistenza di due diversi strumenti di regolazione - i contratti di programma ed i modelli tariffari - derivano la necessità ed urgenza di individuare legislativamente una procedura coordinata che eviti duplicazioni di competenze tra ENAC e ART, il tutto nel rispetto degli specifici ruoli istituzionali e delle diverse finalità dei due strumenti di regolazione sopra richiamati.

Al riguardo, va anche evidenziato che nel corso del 2015 l'Europa ha formalmente aperto una procedura di infrazione nei confronti dell'Italia per le modalità di recepimento della Direttiva 12/2009 sui diritti aeroportuali relativamente alle attribuzioni di competenze affidate ad ENAC che non sarebbero in linea con detta Direttiva.

L'attuale C.d.A. è stato nominato con d.p.c.m. del 14.9.2016.

Il precedente C.d.A. era stato nominato con d.p.c.m. del 9.12.2010 (dal 28.6.2011 fino alla scadenza ha operato con solo tre componenti in quanto uno di essi si era dimesso per effetto delle indagini, avviate dalla Procura della Repubblica di Roma, relative ad una gara per l'assegnazione delle rotte in regime di oneri di servizio pubblico).

Nell'Organismo Indipendente di Valutazione risulta nominato, come componente, un dirigente dell'ENAC a cui è stato attribuito il relativo compenso. Al riguardo, la Corte esprime perplessità in quanto detto compenso non poteva essere corrisposto dall'Ente ad un proprio dirigente o, comunque, ove liquidato, doveva essere trattenuto e riversato sul Fondo per alimentare il trattamento economico accessorio della dirigenza. Il pagamento all'interessato di detto compenso appare, infatti, in contrasto con l'onnicomprensività dello stipendio dirigenziale sancito dall'art. 24, comma 3, del d.lgs. n. 165/2001.

Il rendiconto finanziario 2015 evidenzia un disavanzo pari ad euro 28.934.178. Il risultato, in peggioramento del 9,7 per cento rispetto a quello dell'esercizio precedente, è ascrivibile esclusivamente alla gestione in conto capitale che chiude con un disavanzo pari ad euro 69.028.704.

La gestione di parte corrente registra un avanzo pari ad euro 40.094.526 in diminuzione del 19,5 per cento rispetto al 2014.

Nel 2015 il risultato complessivo delle entrate correnti si attesta ad euro 148.197.128, in aumento del 3 per cento rispetto al dato del 2014.

I trasferimenti da parte dello Stato, pari ad euro 25.838.562, in lieve aumento (0,6 per cento) rispetto al 2014, rappresentano il 17,4 per cento del totale delle entrate correnti.

I trasferimenti da parte delle Regioni, pari ad euro 4.082.204, registrano un incremento (8,1 per cento) rispetto al 2014 e rappresentano il 2,8 per cento del totale delle entrate correnti.

Globalmente i trasferimenti (statali e regionali) ammontano ad euro 29.920.766 (€ 29.465.372 nel 2014) pari al 20,2 per cento (20,5 per cento nel 2014) del totale delle entrate correnti.

Le entrate proprie dell'Enac si attestano complessivamente ad euro 118.276.363 (€ 114.424.645 nel 2014) e rappresentano il 79,8 per cento (79,5 per cento nel 2014) del totale delle entrate correnti.

Le entrate in c/capitale registrano complessivamente un consistente incremento, pari al 179,9 per cento, che le fa attestare all'importo di euro 42.659.805. Tale aumento è dipeso esclusivamente dai maggiori trasferimenti statali per euro 42.582.465 (+184,9 per cento rispetto al 2014), che rappresentano la parte proporzionalmente maggiore delle entrate per investimenti (il 99,8 per cento del totale).

Nell'esercizio in esame le uscite correnti, pari ad euro 108.102.602 (€ 94.052.848 nel 2014), subiscono un incremento del 14,9 per cento ascrivibile principalmente al consistente aumento delle voci "Acquisto beni di consumo e servizi" per euro 29.177.670 (+76,4 per cento) e "Uscite non classificabili in altre voci" per euro 14.200.176 (+25,8 per cento).

Gli oneri per il personale, con una flessione del 2,8 per cento, si attestano ad euro 61.526.918.

Tra le spese per il personale risulta impegnata la somma di euro 2.000.000 per mutui al personale stesso: a quest'ultimo riguardo, la Corte dei conti nel precedente Referto al Parlamento relativo all'esercizio 2014, aveva rilevato che doveva essere chiarito, come anche osservato dal Collegio dei Revisori dei conti, quale fosse la fonte normativa che autorizza la concessione di mutui al personale per acquisto della prima casa fino all'importo di euro 200.000,00 con il limite dell'80 per cento del valore dell'immobile oggetto di compravendita o del valore della costruzione, ovvero di mutui per lavori di manutenzione o ristrutturazione di immobili destinati ad abitazione principale fino all'ammontare di euro 70.000. Infatti il D.P.R. 16 ottobre 1979, n. 509 prevede per il personale degli Enti pubblici mutui edilizi, per le predette ragioni, fino all'importo massimo di lire 50.000.000.

L'Ente a giustificazione e convalida del proprio comportamento ha richiesto, prima, e prodotto, successivamente, due pareri, rispettivamente dell'ARAN (nota del 5.5.2015 n. 17697) e del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato (nota del 30.11.2015 n. 92123).

L'ARAN evidenzia che la normativa del d.p.r. n. 509/1979 avrebbe cessato di produrre effetti in quanto sostituita dalla contrattazione collettiva. In proposito, però, non si può non rilevare come il CCNL dell'ENAC non disciplina espressamente la materia dei mutui edilizi.

Il Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato, con maggior dettaglio esplicativo, ritiene che il regolamento dell'ENAC che ha disciplinato, nei sensi sopraindicati, la materia dei mutui edilizi *“in quanto adottato in vigore di specifiche norme del CCNL e accettato dalle controparti sindacali, come si evince dalla documentazione inviata, possa avere applicazione nella sua attuale formulazione”*, ed aggiunge *“Restano ferme le prerogative dell'organo di controllo che, in sede di contrattazione collettiva integrativa, è chiamato ad esprimere il proprio parere sulla compatibilità dei costi con i vincoli di bilancio e con quelli derivanti dalla normativa in materia”*.

La Corte aveva conclusivamente constatato che, in riferimento alla posta di bilancio di euro 4 milioni per mutui al personale, non risultava acquisito il parere del Collegio dei Revisori.

La situazione non è mutata nel corso del 2015, e nemmeno nel corso del 2016. L'Ente ha soltanto fatto presente che, in attesa che la questione trovi un risolutivo chiarimento, le somme impegnate non sarebbero state spese.

Tra le uscite correnti risultano, altresì, impegnate euro 13.072.659, derivanti dall'utilizzazione dell'avanzo di amministrazione registrato a chiusura dell'esercizio finanziario 2014, in considerevole aumento rispetto ad euro 330.364 impegnate nel 2014, per esternalizzare vari servizi. La Corte dei conti rileva che risponde ai principi di una prudente e sana gestione finanziaria utilizzare l'avanzo di amministrazione, sempreché sia effettivamente realizzato, in spese di investimento laddove, invece, per il 2015 l'Organo deliberante dell'ENAC ha ritenuto di finanziare spese correnti, peraltro in alcuni casi nemmeno di competenza dell'Ente stesso, come, a titolo esemplificativo, l'impegno della somma di euro 1.200.000 per l'esternalizzazione integrale, per un triennio, del servizio di assistenza e accoglienza del Cerimoniale di Stato ENAC nello scalo aeroportuale "Leonardo da Vinci" di Roma, servizio che rientrerebbe tra le funzioni di altra amministrazione.

La Corte rileva, in proposito, che non appare giustificabile che vengano finanziati servizi da affidare all'esterno: l'esternalizzazione di un qualunque servizio, presuppone, infatti, che trattasi, per un verso, di attività istituzionale indispensabile e, per altro verso, che sia documentato che il personale dell'Ente non sia in grado di svolgerla. Diversamente opinando, l'esternalizzazione di un servizio finirebbe surrettiziamente con l'eludere gli stringenti limiti posti all'assunzione di nuovo personale.

In proposito la Corte dei conti evidenzia che con sentenza n. 4282/2017, pubblicata il 6.4.2017, il TAR Lazio, Sezione Terza, ha annullato il bando di gara, pubblicato il 29.4.2016, con cui l'Enac ha inteso esternalizzare i servizi di verifica e monitoraggio dello stato di attuazione degli interventi infrastrutturali in ambito aeroportuali per l'importo di circa 6 milioni di euro per tre anni. L'Enac riferisce che la suddetta sentenza è stata appellata al Consiglio di Stato.

Le uscite in conto capitale, pari ad euro 111.688.509 (+22,1 per cento rispetto al 2014), sono per la gran parte (70,1 per cento del totale) connesse agli impegni per la realizzazione di infrastrutture negli aeroporti sia in gestione diretta che dati in concessione.

Le disposizioni normative finalizzate al contenimento della spesa, come peraltro certificato dal Collegio dei Revisori dei conti, sono state rispettate.

Per effetto della loro complessiva gestione, i residui attivi, al termine del 2015, registrando un lieve decremento (-2,4 per cento), si attestano ad euro 227.317.989.

Il volume totale dei residui passivi, registrando un incremento del 16,8 per cento rispetto all'esercizio precedente, si attesta ad euro 518.738.526.

Si invita l'Ente a proseguire nell'attività tesa a verificare la permanenza dei presupposti giuridici necessari al mantenimento nelle scritture contabili e nel bilancio e, dunque, a contenere l'ammontare dei residui entro limiti fisiologici al fine di evitare l'insorgere di patologie gestionali.

Come dato critico, si evidenzia l'esistenza di partite creditorie e debitorie riferite ad esercizi molto remoti, anche se va dato atto che con Deliberazione 32 del 26 ottobre 2015 sono stati cancellati euro 9.437.204,99 di residui attivi ed euro 20.050.747,21 di residui passivi.

L'esame della situazione amministrativa al termine del 2015 evidenzia quanto segue:

- la consistenza del fondo di cassa si attesta ad euro 367.198.412 (in aumento del 20,3 per cento sul dato del 2014);
- l'avanzo di amministrazione risulta pari ad euro 75.777.876 (in diminuzione del 19,5 per cento sul dato del 2014).

Il conto economico, al termine dell'esercizio in esame, presenta un avanzo di euro 27.522.634 che risulta in decremento del 38,9 per cento sul dato del 2014 (€ 45.049.026). Il decremento è direttamente ascrivibile alla differenza tra valori e costi della produzione il cui risultato (+€ 25.321.165) risulta in netto calo (-44,3 per cento) rispetto all'esercizio precedente.

Il patrimonio netto, in progressivo incremento negli ultimi esercizi, raggiunge la massima entità nell'esercizio in esame attestandosi ad euro 211.954.013 (+2,7 per cento rispetto al 2014).

Estratto dal Verbale n° 2-D della seduta del
Consiglio di Amministrazione del 17 novembre 2016

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 17 novembre 2016, in relazione al punto 4) dell'ordine del giorno, approva la seguente:

DELIBERAZIONE N. 12/2016

- Visti gli artt. 9 e 11 del decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- Visto lo Statuto dell'Ente, approvato con decreto interministeriale del 19 gennaio 2015, n. 13 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro per la semplificazione e la pubblica amministrazione;
- Visto il regolamento per la gestione amministrativa e contabile dell'ENAC, approvato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, in data 29 luglio 2009 e successive modificazioni, approvate con decreto interministeriale del 16 ottobre 2014, n. 424;
- Visto il progetto di bilancio consuntivo dell'Ente per l'esercizio 2015 predisposto dal Direttore Generale;
- Vista la relazione del Collegio dei revisori dei conti del 7 novembre 2016;
- Su proposta del Presidente,

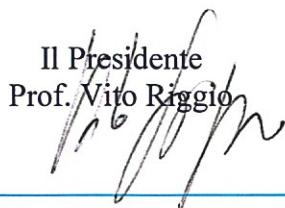
DELIBERA

di approvare il bilancio consuntivo dell'ENAC per l'esercizio 2015.

Il bilancio e la relativa documentazione sono allegati alla presente deliberazione di cui sono parte integrante.

La presente deliberazione viene trasmessa ai Ministeri vigilanti, ai sensi degli artt. 9 e 11 del decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250.

Il Presidente
Prof. Vito Riggio

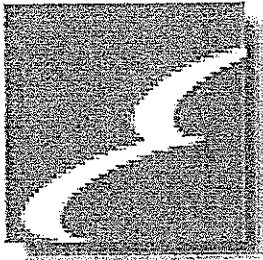


Il Segretario
Avv. Giovanna Di Giandomenico



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Allegato alla deliberazione n. 12/2016
p.4) dell'o.d.g. della seduta del 17.11.2016



ENAC

**RELAZIONE SULLA GESTIONE
NOTA INTEGRATIVA
E BILANCIO CONSUNTIVO
DELL'ESERCIZIO 2015**

A small, handwritten mark or signature in the bottom right corner of the page, consisting of several loops and a trailing line.

**RELAZIONE SULLA GESTIONE
NOTA INTEGRATIVA E BILANCIO
CONSUNTIVO DELL'ESERCIZIO 2015**

E.N.A.C

ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE

E.N.A.C.
Via Castro Pretorio, 118
00185 Roma

TEL. 06-445961

PRESIDENTE
DIRETTORE GENERALE

VITO RIGGIO
ALESSIO QUARANTA

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE E.N.A.C

PRESIDENTE

VITO RIGGIO

CONSIGLIERI

ANGELA STEFANIA BERGANTINO
MANLIO MELE
ALFREDO PALLONE
LUISA RICCARDI

DIRETTORE GENERALE

ALESSIO QUARANTA

REVISORI DEI CONTI
PRESIDENTE
MEMBRI

LETTERIA DINARO
CARMELO CARUSO
SERGIO ZANETTI

DELEGATO CORTE DEI CONTI

GIOVANNI COPPOLA

RELAZIONE SULLA GESTIONE 2015

La relazione sulla gestione, che costituisce un allegato del bilancio consuntivo secondo quanto previsto dal regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente, dà conto della gestione nel suo complesso e dei fatti amministrativi più rilevanti accaduti dopo la chiusura dell'esercizio al 31 dicembre 2015.

La gestione 2015, si è svolta sulla base delle attività programmate e degli obiettivi strategici e funzionali dell'Enac, i cui risultati sono stati oggetto di monitoraggio periodico e sono disponibili nella Relazione sulla Performance di cui all'art. 10, co. 1, lett. B) del decreto legislativo n. 150/2009.

Per quanto concerne i fatti di gestione di significativa rilevanza accaduti dopo la chiusura dell'esercizio 2015, va data rilevanza all'attuazione, il 4 aprile 2016, alla Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 26/2015 del 16 ottobre 2015 che ha ridotto, fermo il numero complessivo delle Direzioni (n. 41), i Centri di responsabilità amministrativa di primo livello, costituiti dalle Direzioni Centrali, decrementando le stesse dal numero di sei al numero di quattro, ottenendo, pertanto, razionalizzazioni ed accorpamenti (l'Economia con la Vigilanza sugli aeroporti – le Infrastrutture con le Attività aeronautiche), istituendo nel contempo le figure dei Vice direttori centrali.

Tutto ciò ha determinato, per quanto concerne gli aspetti operativi, oltre ad una maggiore snellezza e semplificazione nella linea della dirigenza centrale anche una marcata semplificazione amministrativa derivante, tra l'altro, dall'accorpamento di risorse presso un numero minore di centri di spesa con tutte le relative conseguenze per l'Ente che nei primi anni 2000 aveva impostato la contabilità ed il bilancio secondo un numero significativo di centri di responsabilità di primo livello, dando così piena attuazione al dettato normativo recato dal vigente regolamento di amministrazione e contabilità approvato con DPR 97/2003 imperniato, sulla scorta della normativa di riforma del pubblico impiego, su concetti di responsabilità della Dirigenza sui risultati a fronte delle risorse assegnate in una ottica incentrata fortemente sugli aspetti organizzativi.



Sotto i profili amministrativi e gestionali, l'Ente, in relazione alla tematica dell'armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Amministrazioni pubbliche tesa al consolidamento ed al monitoraggio dei conti pubblici, ha dato attuazione alla recente normativa, realizzando il nuovo piano dei conti integrato recante, ai fini anche del raccordo con la classificazione dei conti europea, lo schema di rilevazione e codificazione comune per tutta la Pubblica Amministrazione delle voci di entrata e di spesa, con ridefinizione dei capitoli e la contemporanea articolazione dei dati nella triplice dimensione finanziaria, economica e patrimoniale. La sperimentazione, effettuata sulla scorta, tra l'altro, delle implementazioni e correzioni realizzate nell'ambito del programma di amministrazione e contabilità, ha permesso poi l'applicazione concreta dell'armonizzazione contabile nell'impostazione del bilancio di previsione 2016 la cui presentazione ed approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione è avvenuta alla fine dell'esercizio 2015.

Sul tema della digitalizzazione dell'attività, imposta oltre che dal contesto e dall'indirizzo governativo, dalla perdurante riduzione delle unità di personale e dal relativo mancato turnover, l'Ente, consolidando l'orientamento già espresso negli anni recenti e rivolto ad una particolare attenzione al perseguimento della spesa produttiva e di investimento rispetto a quella di natura corrente, ha implementato le architetture e le applicazioni informatiche al fine di continuare a spingersi verso l'adozione di tecniche lavorative ispirate alla messa in comune di conoscenze tramite collegamenti web nonché agli sviluppi tecnologici. Al riguardo, in via generale, solo un cenno in relazione alle metodologie di comunicazione e condivisione adottate dalla Direzione generale con il territorio, con riferimento in particolare alla elaborazione di documenti che nascono consolidati ed analizzati collegialmente con le Direzioni aeroportuali e le Direzioni operazioni, dislocate nel Paese, a vantaggio di minori spostamenti delle unità di personale e della riduzione di oneri di missione.

Inoltre alcune importanti scadenze dell'Agenda digitale stanno determinando una serie di radicali innovazioni di carattere tecnologico che l'Ente, seguendo le indicazioni dell'Agenzia per l'Italia Digitale, sta affrontando avviando una partnership tecnologica con altre Pubbliche Amministrazioni, in modo da attivare sinergie ed efficientare gli investimenti. Queste innovazioni derivano da obblighi normativi quali l'avvio del "Nodo dei Pagamenti della PA", la dematerializzazione dei processi amministrativi e contabili, i



servizi on-line, l' utilizzo del mandato elettronico nei nuovi formati di interscambio OIL, l' E-Bollo.

Nell'anno 2016 sarà potenziata ulteriormente la possibilità di effettuare pagamenti on line tramite carte di credito delle prestazioni istituzionali attraverso il portale dedicato unitamente alle relative istanze, in adempimento alla sopra citata normativa di settore realizzando importanti vantaggi gestionali sia dal punto di vista dell'utenza che sotto il profilo della rilevazione, classificazione e rendicontazione delle entrate e pertanto del relativo monitoraggio e controllo.

La sfida dell'Ente, anche per l'anno 2015, è stata quella di mantenere un assetto gestionale coerente alle esigenze di settore, che ha determinato quindi la necessità sempre presente di interventi di razionalizzazione e semplificazione con affinamenti normativi della regolamentazione interna ed istituzionale, rivolta a disciplinare le nuove fattispecie di prestazione correlate allo sviluppo tecnologico del settore ed a tenere conto delle caratteristiche dell'aviazione civile e dell'ambito aeroportuale in correlazione alla fasi economiche congiunturali.

Sotto il profilo della manutenzione ed evoluzione della normativa interna solo un cenno al decreto interministeriale, di cui l'Ente è in attesa, che a conclusione dell'iter amministrativo di analisi ed approvazione delle Amministrazioni vigilanti permetterà, secondo criteri prefissati, di concedere pagamenti rateali dei corrispettivi dell'utenza del settore dell'aviazione civile a fronte delle prestazioni istituzionali dell'Ente, secondo logiche ed orientamenti governativi seguiti negli anni recenti per altri settori dell'Amministrazione pubblica in considerazione dei ritmi modesti di crescita dell'economia e della delicata fase congiunturale.

Appena il caso di accennare alla razionalizzazione e semplificazione dei processi di spesa con piena attuazione del regolamento amministrativo-contabile in tema di sottoscrizione degli ordinativi concernenti le uscite, al progressivo espandersi della firma digitale presso tutta la Direzione generale concluso nei primi mesi del 2016, dopo la necessaria fase di sperimentazione ed orientato a ricomprendere nel corrente anno anche tutte le strutture territoriali e permettere più agevolmente l'ottemperanza alle disposizioni sui tempi di pagamento.



Significativamente frequenti, in particolare presso la Direzione generale, sono stati gli interventi di politica del personale tesi alla riallocazione delle relative unità, dettata dagli esodi importanti e dalla conseguente e necessaria riorganizzazione.

L'accentramento di funzioni quale approccio sistematico e generalizzato ha evidenziato l'esigenza di uno sviluppo adeguato di banche dati, alimentate e mantenute nel tempo, con un efficientamento costante del sistema.

Il ripensamento e l'approfondimento sulle funzioni fondamentali e strategiche è stato generalizzato su tutta l'attività ed è stato oggetto di analisi e consultazione con tutte le funzioni interessate, interne ed esterne, determinando, tra l'altro, ipotesi di interventi normativi di riassetto generale che sono state offerte, quale contributo dell'Ente, all'attenzione delle superiori Amministrazioni vigilanti con riferimento anche alla natura economica, peraltro già presente, in via programmatica, nella legge istitutiva, in una ottica di trasformazione e miglioramento.

Relativamente alle entrate dell'Ente, lo scenario dell'esercizio 2015 non è dissimile a quello dei due esercizi precedenti con un perdurante trend crescente dei canoni di concessione aeroportuale a seguito, oltre che dell'entrata in vigore progressiva dei contratti di programma con le società di gestione aeroportuale, dello sviluppo della movimentazione di passeggeri e merci, nonché di una leggera crescita degli introiti derivanti dalle prestazioni istituzionali.

Nell'ambito del quadro sopra delineato, l'Ente presenta risultati finanziari, economici e patrimoniali in sostanziale continuità con gli anni precedenti.

In particolare, il rendiconto 2015, espone un disavanzo finanziario di competenza di € 28.934.177,62 - in presenza di un avanzo di parte corrente di € 40.094.525,99 che viene assorbito dal disavanzo delle partite in conto capitale e risulta sostanzialmente condizionato dall'applicazione dell'avanzo finalizzato 2014.

Il tutto è evidenziato, in termini analitici, più sotto.



	<i>Entrate</i>	<i>Uscite</i>	<i>Risultati differenziali</i>
Correnti	148.197.128,35	108.102.602,36	40.094.525,99
In conto capitale	42.659.805,14	111.688.508,75	-69.028.703,61
Partite di giro	49.019.915,75	49.019.915,75	-
Totale	239.876.849,24	268.811.026,86	-28.934.177,62

I criteri di valutazione delle poste finanziarie economiche e patrimoniali trovano compiuta esposizione nella nota integrativa.

IL DIRETTORE GENERALE

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Nota integrativa al bilancio consuntivo 2015

Il bilancio consuntivo che viene sottoposto all'esame del Consiglio di Amministrazione è stato elaborato tenendo conto delle norme contenute nel regolamento per la gestione amministrativa e contabile dell'ENAC. Il documento di bilancio riporta i dati di consuntivo suddivisi per centro di responsabilità amministrativa secondo gli schemi, i modelli e i criteri contabili previsti dalla citata normativa.

Il bilancio di previsione 2015 di cui alla delibera del CDA n. 59 del 19 dicembre 2014, approvato dai Ministeri vigilanti con Decreto Interministeriale 16 febbraio 2016 n.37, è stato elaborato sulla base dei centri di responsabilità di primo livello riferiti al modello organizzativo adottato da ENAC con delibere n. 9/2013 e n. 46/2014. Le previsioni 2015 sono state adeguate nel corso dell'anno senza modificare i risultati complessivi a livello consolidato di Ente, a seguito della deliberazione del 4 maggio 2015 n. 12, con la quale è stato determinato lo spostamento della Direzione Sistemi Informativi dalla Direzione Generale alla direzione Centrale Amministrazione e Finanza.

Il Direttore Generale, all'inizio dell'esercizio, come stabilito dal Regolamento amministrativo e contabile, ha trasferito le risorse del bilancio approvato dal Consiglio di Amministrazione ai singoli dirigenti responsabili delle strutture "Centro di responsabilità amministrativa" di primo livello assegnando il preventivo finanziario gestionale ripartito per capitolo di competenza di entrate ed uscite. I dirigenti hanno a loro volta, con proprio provvedimento, assegnato gli stanziamenti alle direzioni di secondo livello, consentendo una reale gestione delle risorse.

Il bilancio in esame risulta costituito dal rendiconto generale quale documento finale che espone i risultati dell'esercizio finanziario attraverso il conto di bilancio decisionale, il conto economico, lo stato patrimoniale e la nota integrativa. Al rendiconto generale sono allegati la situazione amministrativa e la relazione sulla gestione.

Nella nota integrativa viene data dimostrazione dei criteri di valutazione utilizzati nella redazione del rendiconto generale, con l'analisi delle principali voci del bilancio maggiormente significative nonché delle voci che costituiscono il conto economico e lo stato patrimoniale dell'Ente.



Le valutazioni degli elementi patrimoniali sono state effettuate in base alle disposizioni riportate nell'art. 2426 del codice civile, tenendo conto anche dei principi contabili che regolano la materia.

La gestione 2015 presenta risultati di bilancio positivi e determina un avanzo finanziario di competenza di parte corrente di € 40.094.525,99 derivante, principalmente, rispetto alle previsioni definitive 2015, dalla contrazione delle spese correnti e dall'incremento delle entrate per la prestazione di servizi. Complessivamente la gestione 2015 (corrente e capitale) determina un disavanzo finanziario di competenza di € 28.934.177,62 - generato da spese in conto capitale stanziato con il provvedimento di assestamento al bilancio 2015, già finalizzate in avanzo di amministrazione 2014.

La seguente tabella riepilogativa evidenzia le entrate accertate nel 2015 poste a raffronto con l'anno 2014.

DENOMINAZIONE	Anno		% inc/dec
	2015	2014	
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI			
ENTRATE CONTRIBUTIVE			
ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	875.958,05	913.849,36	- 4,15
QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	875.958,05	913.849,36	- 4,15
ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI			
TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	29.920.765,62	29.465.371,62	1,55
TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	25.838.562,00	25.688.168,00	0,59
ALTRE ENTRATE	4.082.203,62	3.777.203,62	8,07
ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI			
REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	117.400.404,68	113.510.795,31	3,43
POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	26.632.352,44	23.526.436,23	13,20
ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	532.995,25	266.761,73	99,80
TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI			
	463.308,76	142.572,73	224,96
	89.771.748,23	89.575.024,62	0,22
	148.197.128,35	143.890.016,29	2,99
TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI			
ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	77.340,34	297.664,81	- 74,02
REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	
RISCOSSIONI CREDITI	0,00	0,00	
ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE			
TRASFERIMENTI DALLO STATO	77.340,34	297.664,81	- 74,02
	42.582.464,80	14.944.790,84	184,93
	42.582.464,80	14.944.790,84	184,93

TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	42.659.805,14	15.242.455,65	179,87
TITOLO IV - PARTITE DI GIRO			
ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	49.019.915,75	43.586.152,30	12,47
TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	49.019.915,75	43.586.152,30	12,47
RIEPILOGO DEI TITOLI			
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	148.197.128,35	143.890.016,29	2,99
TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	42.659.805,14	15.242.455,65	179,87
TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	49.019.915,75	43.586.152,30	12,47
<i>Totale delle entrate</i>	239.876.849,24	202.718.624,24	18,33

Per le entrate di parte corrente il raffronto dei dati con l'anno precedente evidenzia una sostanziale stabilità del trasferimento da parte dello Stato e delle entrate non classificabili in altre voci, nonché un significativo incremento delle entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi (più 13,20%).

I trasferimenti correnti da parte dello Stato sono pari ad € 25.838.562,00, e sono relativi: per € 22.172.308,00 a contributo di funzionamento ai sensi del D.Lgs 250/97, per € 14.251,00 ad accertamenti medico legali e per € 3.652.003,00 al finanziamento degli oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei con le isole minori della Sicilia.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha impegnato e trasferito all'Ente le predette somme con i decreti n. 7119 del 14.10.2015, 6832 del 7.10.2015 e 6963 del 12.10.2015.

L'importo di € 4.082.203,62 per trasferimenti da parte delle Regioni, è relativo per € 3.805.000,00 al trasferimento da parte della Regione Sicilia quale cofinanziamento, nella misura di un terzo, delle rotte onerate e per € 277.203,62 al trasferimento dalla Regione Toscana per il cofinanziamento degli oneri di servizio pubblico da e per l'Isola d'Elba.

Le entrate contributive, pari ad € 875.958,05, sono relative ai contributi e diritti versati dagli iscritti all'Albo della Gente dell'Aria.

Le entrate derivanti dalle prestazioni di servizi sono pari a € 26.632.352,44.

Al fine di fornire un quadro completo delle entrate derivanti dalle attività e dalle prestazioni effettuate si riporta la seguente tabella di raffronto suddivisa per categorie di fatturato.

FATTURAZIONE	2015	2014
Diritti sulla sorveglianza delle Costruzioni Aeronautiche	€ 5.734.518,22	€ 5.673.665,25
Diritti per prestazioni effettuate per conto EASA	€ 358.535,82	€ 816.996,55
Diritti sulla sorveglianza di costruzione ed esercizio degli aeroporti e delle infrastrutture aeroportuali	€ 3.985.937,19	€ 2.545.975,89
Diritti sulla sorveglianza degli aeromobili in esercizio	€ 9.830.492,54	€ 9.175.109,93
Diritti per le licenze e la certificazione delle imprese e del personale	€ 2.645.966,31	€ 2.241.366,56
Diritti sulle importazioni	€ 1.424.987,33	€ 1.437.319,09
Diritti accessori *	€ 1.772.340,15	€ 399.207,33
Diritti sulla sorveglianza in esercizio delle imprese di assistenza a terra negli aeroporti	€ 210.779,26	€ 166.732,62
Diritti sulla sorveglianza in esercizio delle imprese per i controlli di sicurezza	€ 366.170,09	€ 366.801,57
Diritti sulle attività relative allo spazio aereo	€ 43.950,00	€ 10.545,00
Diritti sulle attività relative alla medicina aeronautica	€ 20.100,00	
Articolo 7 (spese)	€ 1.114.533,58	€ 692.712,44
TOTALE	€ 27.508.310,49	€ 23.526.432,23

* i diritti accessori comprendono nell'anno 2015 le quote di iscrizione all'Albo Gente dell'Aria pari ad € 875.958,05

L'importo di € 26.632.352,44 è stato accertato dalle seguenti strutture:

Centro di Responsabilità	Accert. 2015
Direzione Generale	269.936,10
Direzione Centrale Amministrazione e Finanza	97.953,45
Direzione Centrale Coordinamento Aeroporti	1.238.991,60
Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio aereo	1.684.622,29
Direzione Centrale Regolazione Tecnica	1.424.558,89
Direzione Centrale Attività Aeronautiche	21.916.290,11
Totale	26.632.352,44



Le entrate non classificabili in altre voci, sostanzialmente stabili rispetto all'esercizio 2014, registrano l'incremento dei canoni di concessione aeroportuale a fronte della riduzione delle entrate da Enav per quota parte tariffe di rotta e di terminale, il cui trasferimento è stato richiesto nell'anno 2016 a seguito della quantificazione a consuntivo dei costi sostenuti da Enac nell'anno 2015 (art. 4 c. 2 D.L. 237/2004).

La categoria comprende, principalmente:

- € 87.951.684,22 quali canoni sulle gestioni aeroportuali introitati nell'anno 2015. Nell'anno 2015 si è determinato un incremento del 10,88% di tali entrate rispetto all'esercizio precedente per effetto, oltre che dell'entrata in vigore dei contratti di programma per le società di gestione aeroportuale, in relazione all'incremento del traffico aereo (+ 4,47% passeggeri e + 4,34% tonnellate merci) preso a riferimento quale modalità di calcolo dei canoni concessori tramite il - World Load Unit o unità di carico corrispondente ad un passeggero o ad un quintale di merce o posta - dell'aeroporto gestito.
- € 838.874,88 relativi ai corrispettivi per i servizi di controllo di sicurezza ai sensi del D.M. 13/07/2005, negli aeroporti a gestione diretta (Lampedusa e Pantelleria).
- € 662.053,57 per sanzioni irrogate per violazione a regolamenti UE o al Codice della navigazione. Tali entrate vengono versate al bilancio dello Stato solo ad eccezione dell'aggio di riscossione a favore dell'ENAC (venti per cento) previsto dal decreto legislativo n. 261/2004 e relativo decreto attuativo.

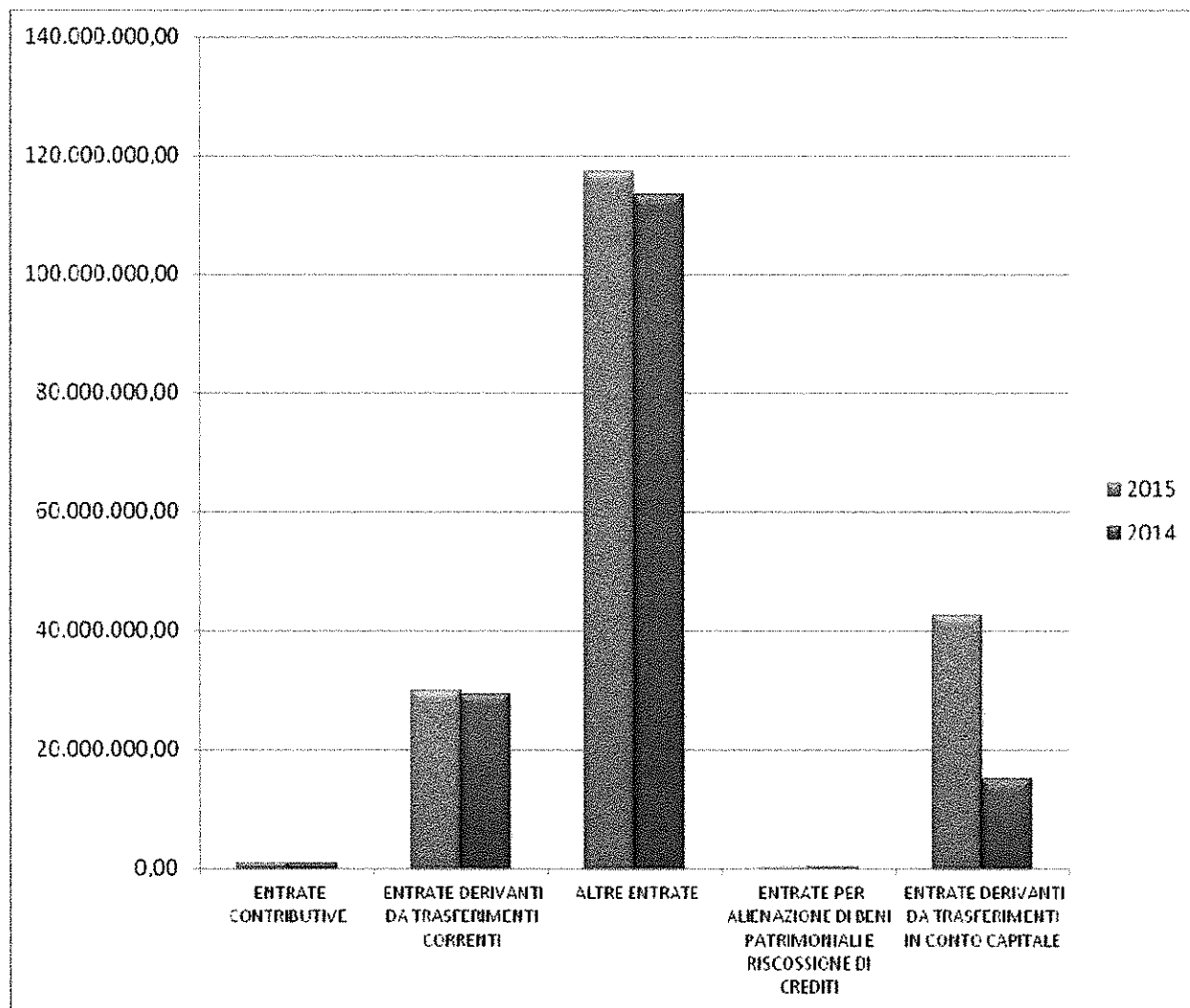
In merito ai trasferimenti in conto capitale da parte dello Stato, gli stessi sono finalizzati agli interventi infrastrutturali sugli aeroporti di cui alle leggi 139/92, 135/97, 194/98, 388/00, 166/02, e successive modificazioni. Come è noto tali stanziamenti sono destinati al pagamento delle obbligazioni giuridiche già perfezionate con gli istituti di credito. Anche per l'anno 2015 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha impegnato lo stanziamento pari a € 5.000.000,00 – decreto n. 6830 del 7.10.2015 – nonché l'importo di € 3.000.000,00 finalizzato ad interventi infrastrutturali di cui alla Legge 166/2002 con decreto n. 10199 del 24.11.2015. L'ENAC ha provveduto a soddisfare il fabbisogno annuo pari ad € 8.044.518,09 utilizzando le somme impegnate



per le medesime finalità negli esercizi passati. Inoltre, lo stanziamento sul bilancio dell'Ente è integrato dall'importo di € 32.082.464,80 per somme impegnate dall'ex D.G.A.C. per interventi infrastrutturali sull'aeroporto di Roma Fiumicino andate in perenzione, relative ai finanziamenti di cui alla Legge 449/85, per le quali è stato richiesto il riaccreditamento in relazione allo stato di avanzamento dei relativi lavori. L'ulteriore importo di € 2.500.000,00 afferisce al trasferimento della Regione Toscana ai sensi dell'art. 6 dell'Accordo di Programma per la delocalizzazione dell'insediamento residenziale di Borgo Cariola intercluso nel sedime dell'aeroporto di Pisa.

Le entrate in conto capitale per riscossioni di crediti pari ad € 77.340,34 afferiscono principalmente a trasferimenti di quote di trattamento di fine rapporto da altre Amministrazioni.

Nel grafico seguente si evidenzia l'andamento delle entrate nel biennio 2014 – 2015



Per quanto attiene alle uscite si riporta la tabella riepilogativa delle spese impegnate nel 2015 poste a raffronto con l'anno 2014.

DENOMINAZIONE	Anno		% inc/dec
	2015	2014	
TITOLO I USCITE CORRENTI			
FUNZIONAMENTO	91.207.784,40	80.324.696,67	13,55
USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	503.195,82	511.201,12	- 1,57
ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	61.526.918,37	63.268.960,14	- 2,75
USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	29.177.670,21	16.544.535,41	76,36
INTERVENTI DIVERSI	16.481.717,96	13.314.699,37	23,79
TRASFERIMENTI PASSIVI	673.646,83	654.871,62	2,87
ONERI FINANZIARI	43.662,48	39.970,72	9,24
ONERI TRIBUTARI	1.121.252,61	740.618,75	51,39
POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	442.979,64	592.252,06	- 25,20
USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	14.200.176,40	11.286.986,22	25,81
TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI	413.100,00	413.452,19	- 0,09
ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	413.100,00	413.452,19	- 0,09
TOTALE TITOLO I USCITE CORRENTI	108.102.602,36	94.052.848,23	14,94
TITOLO II USCITE IN CONTO CAPITALE			
INVESTIMENTI	111.688.508,75	91.444.238,48	22,14
ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	25.982.000,00	48.447.598,20	- 46,37
ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	1.805.176,95	1.231.849,44	46,54
PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	
CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI	78.301.331,80	35.764.790,84	118,93
INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	5.600.000,00	6.000.000,00	- 6,67
TOTALE TITOLO II USCITE IN CONTO CAPITALE	111.688.508,75	91.444.238,48	22,14
TITOLO IV - PARTITE DI GIRO			
USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	48.063.865,92	42.442.093,49	13,25
TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	49.019.915,75	43.586.152,30	12,47
RIEPILOGO DEI TITOLI			
TITOLO I - USCITE CORRENTI	108.102.602,36	94.052.848,23	14,94
TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	111.688.508,75	91.444.238,48	22,14
TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	49.019.915,75	43.586.152,30	12,47
Totale delle uscite	268.811.026,86	229.083.239,01	17,34

Per effetto della Delibera n. 18 del 23 settembre 2015 sono state stanziare ed impegnate nella categoria spese per acquisto di beni di consumo e di servizi, le somme finalizzate in avanzo di amministrazione

2014 per € 13.131.600,00 per la esternalizzazione o implementazione di alcuni servizi come di seguito specificato:

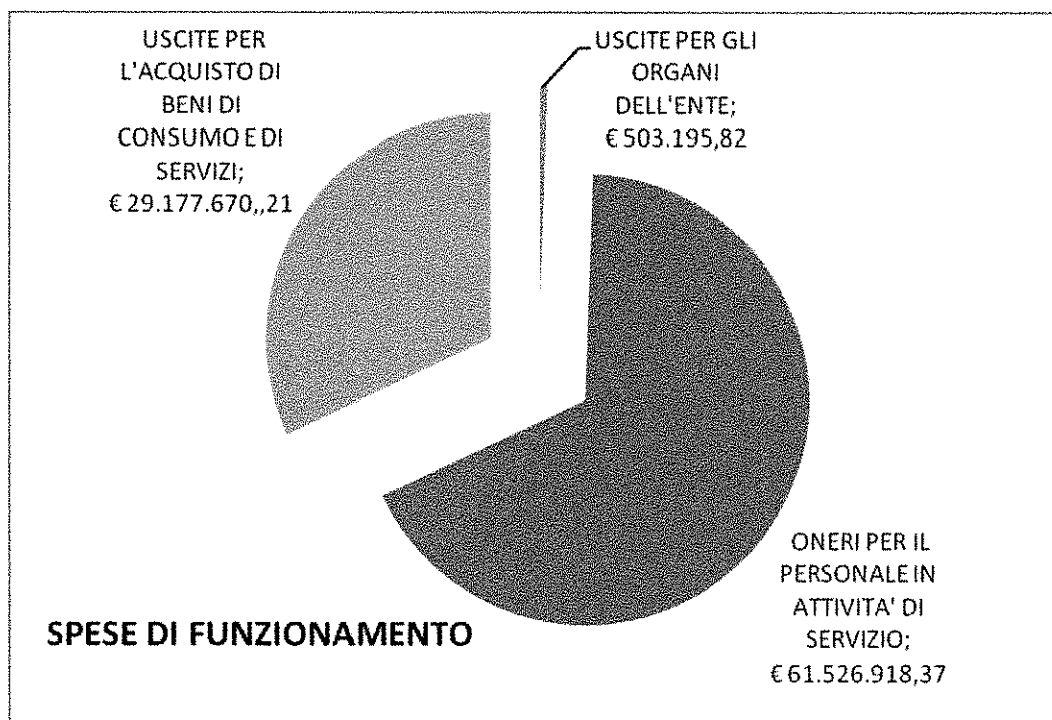
OGGETTO DELLA SPESA	IMPORTO
Eternalizzazione sorveglianza di avio-eli-idrosuperfici e aeroporti minori	201.600,00
Monitoraggio investimenti aeroportuali - sistema MIA	480.000,00
Eternalizzazione integrale del servizio Cerimoniale di Stato Fiumicino	1.200.000,00
Eternalizzazione attività Alta Vigilanza opere di manutenzione straordinaria e di nuova costruzione sugli aeroporti	10.000.000,00
Potenziamento Numero verde	600.000,00
Implementazione Banche dati	450.000,00
Valutazione sostenibilità piano economico finanziario dei gestori aeroportuali ex lege 164/2014	200.000,00
TOTALE	13.131.600,00

Le uscite complessive di parte corrente per l'anno 2015 ammontano ad € 108.102.602,36 e risultano suddivise in :

- € 91.207.784,40 per spese di funzionamento
- € 16.481.717,96 per interventi diversi
- € 413.100,00 per trattamenti di quiescenza

Per quanto riguarda la composizione delle spese di funzionamento si ha la seguente ripartizione :

- € 61.526.918,37 per spese del personale in attività di servizio
- € 29.177.670,21 per l'acquisto di beni di consumo e di servizi
- € 503.195,82 riferiti ad uscite per gli Organi dell'Ente



Alla Direzione Centrale Amministrazione e Finanza sono assegnate nel bilancio le risorse necessarie per la gestione del personale e per le relative politiche di sviluppo:

- € 24.935.131,13 quali spese sostenute per le voci fisse della retribuzione per il personale dell'Ente. L'importo è riferito al seguente personale:
 - 36 Dirigenti
 - 133 Professionali laureati
 - 25 Professionali diplomati
 - 520 Amministrativi e Operativi di cui 318 Area Funzionari, 199 Area Collaborazione e 3 Area Operativa – Ausiliaria
 - 19 Ispettori di Volo di cui 15 a tempo determinato
 - 4 Amministrativi a tempo determinato
 - 2 comandati da altre Amministrazioniper un totale di 739 dipendenti in servizio al 31.12.2015.
- € 224.453,00 per spese di formazione del personale. L'importo risulta essere nei limiti fissati dalla legge 122/2010.
- € 203.868,07 spese per il conseguimento dei brevetti di pilota e per l'allenamento al volo e per l'addestramento del personale.
- € 13.500.000,00 per oneri previdenziali e assistenziali riferiti alle voci della retribuzione del personale dipendente.
- € 10.283.388,00 ed € 2.490.306,26 quali stanziamenti previsti per i fondi del personale amministrativo, professionale e dirigente stabiliti nei limiti previsti dai rispettivi contratti di lavoro. La spesa è nei limiti imposti dalle leggi finanziarie. Per il fondo personale dirigente, rispetto alla previsione di bilancio, si sono verificate maggiori entrate derivanti da incarichi aggiuntivi, autorizzati dall'Ente (più € 13.989,26). L'Ente ha provveduto ad effettuare il versamento della riduzione di spesa pari ad € 1.494.645,83 ai sensi dell' art.67 c.6 decreto legge n.112/2008 convertito in legge 133/2008.
- € 2.039.588,21 per indennità e rimborso spese trasporto per missioni e trasferimenti. La spesa, relativa a tutto il personale dipendente rientra nei limiti, come di seguito specificato nella sezione "Misure di contenimento della spesa pubblica".



- € 832.964,70 per spese relative alle convenzioni mensa per l'acquisto di ticket restaurant di cui € 414.346,90 impegnati dalle strutture territoriali; l'Enac ha ottemperato a quanto disposto dall'art. 5 c. 7 della Legge 135/2012.
- € 3.910.000,00 oneri per il personale comandato dall'Aeronautica Militare.
- € 94.000,00 oneri per il personale comandato da altre amministrazioni.
- € 1.503.219,00 per indennità di ente.
- € 1.500.000,00 per oneri personale ispettori di volo ai sensi dell'art.34 D.L. n.179 del 18.10.2012 convertito in Legge n. 221 del 17.12.2012.

Le spese per acquisto di beni di consumo e servizi comprendono :

- € 2.676.771,23 per la locazione delle sedi dell'Ente.
- € 1.203.216,71 per illuminazione, riscaldamento e pulizia uffici per le sedi dell'Ente.
- € 386.796,07 per manutenzione mobili, macchine, locali e impianti.
- € 399.331,33 per spese postali, telegrafiche, telefoniche.

che sono state impegnate dalle seguenti strutture:

Direzione Centrale	Fitto locali	Illuminazione, riscaldamento e pulizia uffici	Manutenzione mobili, macchine, locali e impianti	Spese postali, telegrafiche, telefoniche
Direzione Generale		1445,17	€ 218,44	€ 17.192,81
Direzione Centrale Amministrazione e Finanza	€ 2.376.883,32	€ 1.142.949,13	€ 373.388,93	€ 212.996,15
Direzione Centrale Coordinamento Aeroporti	€ 2.528,40	€ 2.823,09	€ 10.698,58	€ 123.442,86
Direzione Centrale Attività Aeronautiche	€ 297.359,51	€ 55.999,32	€ 2.490,12	€ 45.719,51
TOTALI	€ 2.676.771,23	€ 1.203.216,71	€ 386.796,07	€ 399.351,33



Le ulteriori spese della categoria afferiscono principalmente a:

- € 4.150.000,00 per spese di funzionamento del sistema informatico. Gli importi più significativi attengono a: noleggio attrezzature, canoni per la rete telematica (trasporto dati ed interoperatività), manutenzione sistema informativo, dematerializzazione e conservazione digitale.
- € 2.083.081,75 per premi di assicurazione. L'onere principale è riferito al contratto di assicurazione per la copertura assicurativa dei rischi della Responsabilità Civile Aeronautica e della Responsabilità Civile Generale con Unipol Sai e Generali Italia in coassicurazione con AXA e della Responsabilità Civile verso terzi per perdite patrimoniali con LLOYD'S .
- € 1.031.863,00 per la manutenzione di impianti ed infrastrutture aeroportuali relativi a spese sostenute sugli aeroporti a gestione diretta, in particolare presso le sedi aeroportuali di Roma Urbe, Pantelleria e Lampedusa.
- € 3.282.040,33 spese per esercizio e funzionamento degli aeroporti a gestione diretta. Nel capitolo sono ricompresi anche gli oneri riguardanti le prestazioni per il servizio antincendio espletato sull'aeroporto di Roma Urbe e il servizio di security svolto sugli scali di Lampedusa e Pantelleria. I costi derivanti trovano copertura nelle relative voci di entrata di cui si è dato riscontro in precedenza.
- € 13.072.658,80 per assistenza tecnica e prestazioni di servizi per le attività istituzionali. La spesa comprende le somme già finalizzate in anticipo di amministrazione 2014 con Delibera n. 18 del 23 settembre 2015, stanziata ed impegnata nel 2015 per la esternalizzazione o implementazione di alcuni servizi ed in particolare :
 - € 10.000.000,00 per l'esternalizzazione dell'attività di Alta Vigilanza durante l'esecuzione di opere di manutenzione straordinaria e di nuova costruzione da realizzarsi sugli aeroporti italiani,
 - € 480.000,00 per la messa in esercizio del sistema di monitoraggio degli investimenti aeroportuali,
 - € 600.000,00 per estendere il servizio del Numero Verde con la copertura integrale in relazione ad orari e giorni della settimana,



- € 1.200.000,00 per l'esternalizzazione integrale del servizio di assistenza e accoglienza del Cerimoniale di Stato ENAC presso il quale vengono accolte le più alte personalità, nazionali ed internazionali, in arrivo, partenza o transito nello scalo aeroportuale "Leonardo da Vinci" di Roma
- € 200.000,00 per l'affidamento della valutazione della sostenibilità del Piano economico finanziario dei gestori aeroportuali ex Legge 164/2014.
- € 201.600,00, per l'esternalizzazione del processo di sorveglianza su aeroporti minori e avio-eli-idrosuperfici in relazione alla gestione del data base e del rinnovo dell'autorizzazione.

L'ulteriore spesa è relativa all'esecuzione congiunta, a seguito della sottoscrizione della Convenzione tra ENAC e MEF, di verifiche amministrativo-contabili sulle società concessionarie di gestione aeroportuale, alla diffusione della carta dei diritti del passeggero per portare a conoscenza del maggior numero possibile di viaggiatori le disposizioni che regolamentano i rapporti con i vettori e i gestori aeroportuali nonché al servizio di elaborazione dei cedolini stipendi.

- € 92.911,16 (cap. 110308) per esercizio, manutenzione e riparazione automezzi e mezzi speciali. La spesa è relativa alle autovetture non di rappresentanza e ai mezzi speciali, presenti presso le sedi aeroportuali per effettuare le necessarie verifiche nel sedime aeroportuale relativamente allo stato delle piste, delle recinzioni aeroportuali etc. Si tratta di mezzi dotati di particolari accorgimenti per consentire la circolazione all'interno delle aree aeroportuali. Inoltre su questo capitolo sono spesati anche gli oneri per il funzionamento del mezzo antincendio presente sull'aeroporto dell'Urbe e quelli a disposizione per il trasporto dei carrelli porta barelle sugli aeroporti di Pantelleria e Lampedusa. Trattandosi di mezzi direttamente connessi con l'operatività aeroportuale non sono assoggettati ai vincoli di cui alla Legge 122/2010 in quanto connessi alla sicurezza pubblica.
- € 19.192,61 (cap. 110338) per esercizio autovetture di servizio; per il contenimento di spesa si rinvia alla relativa sezione della relazione di seguito esposta.
- € 180.346,52 spese per la sicurezza sui luoghi di lavoro.
- € 503.195,82 per gli Organi istituzionali. I compensi per i componenti degli Organi di amministrazione nonché quelli del Collegio dei Revisori dei Conti sono stabiliti nella misura individuata dai decreti interministeriali datati 12 maggio e 20 maggio 2005 e



dalle Leggi 266/2005 e 122/2010 che hanno previsto, tra l'altro, talune decurtazioni. Con Deliberazione n.13/2014 il CdA ha preso atto di quanto già comunicato dal Presidente in merito alla decisione di rinunciare all'indennità di carica e pertanto anche nell'anno 2015 non è stato corrisposto il relativo compenso.

L'U.P.B. "interventi diversi" ha comportato una spesa pari a € 16.481.717,96 essenzialmente costituita da:

- € 7.734.206,62 da oneri di servizio pubblico, di cui € 277.203,62 per il cofinanziamento degli oneri di servizio pubblico da e per l'Isola d'Elba da parte della Regione Toscana ed € 7.457.003,00 per il finanziamento delle tratte onerate della Sicilia comprensivo del cofinanziamento regionale.
- € 647.130,92 per rimborsi a favore dello Stato in relazione a provvedimenti normativi. La spesa è in relazione alla quota parte di sanzioni amministrative irrogate a soggetti diversi per violazione a regolamenti CEE o per violazioni del codice della navigazione versate al bilancio dello Stato.
- € 2.318.838,86 per versamento all'Erario delle riduzioni di spesa ai sensi dell'art. 61 c. 17 e art. 67 c. 6 del decreto legge n. 112/2008, della Legge 122/2010 e della Legge 228/2012.
- € 3.500.000,00 a garanzia delle situazioni di contenzioso pregresse che si continuano a presentare per eventi che non erano coperti dalla relativa garanzia assicurativa. In particolare viene mantenuto, a titolo cautelativo, quanto rappresentato nel bilancio di previsione in merito al ricorso promosso dal Cagliari Calcio SpA avverso l'Enac nell'anno 2012 (R.G.n. 3321/2012) innanzi al TAR Lazio.
- € 673.646,83 per trasferimenti passivi di cui € 624.185,00 per benefici di natura assistenziale e sociale a favore del personale nella misura dell' 1% come stabilito dai CCNL del personale.
- € 1.121.252,61 per oneri tributari (IRES, IMU, TASI, imposte di registro, bolli) e contributi dovuti all'Autorità Nazionale Anticorruzione.
- € 43.662,48 per oneri finanziari.



- € 442.979,64 per poste correttive di entrate correnti dovute alla emissione di note di credito relative ad acconti fatturati nei confronti di utenti vari in particolare per prestazione in acconto fatturate ad Alitalia Cai S.p.A.

Misure di contenimento della spesa pubblica

Nella tabella seguente si evidenzia il rispetto del vincolo di contenimento ai sensi dell'art.6 della Legge 122/2010, art.5, comma 2 Legge 135/2012 e art.1 comma 141 Legge 228/2012.

disposizioni di contenimento	Spesa di riferimento	Limiti di spesa	Consuntivo 2015
Incarichi di consulenza limite: 75% del 2014 (art.1, comma 5 L125/2013)	9.068,00	6.801,00	6.500,00
Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e di rappresentanza limite:20% del 2009 (art.6, comma 8 D.L.78/2010 convertito L. 30 luglio 2010, N°122)	29.374,72	5.874,94	4.908,08
Spese per missioni limite:50%del 2009 (art.6, comma 12 D.L.78/2010 convertito L. 30 luglio 2010, N°122)	3.809.129,87	1.904.564,94	2.039.588,21
Spese per la formazione limite: 50% del 2009 (art.6, comma 13 D.L.78/2010 convertito L. 30 luglio 2010, N°122)	448.905,23	224.452,62	224.453,00
Spese per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture, nonché per l'acquisto di buoni taxi 30% del 2011(art.15, comma 1 Legge 89/2014)	64.419,92	19.325,98	19.192,61
Spese per organismi collegiali e altri organismi (art. 6 comma 1 D.L.78/2010 convertito L. 30 luglio 2010, N°122)	31.316,73	-----	-----

Indennità, compensi, gettoni, retribuzioni corrisposte a consigli di amministrazione e organi collegiali comunque denominati ed ai titolari di incarichi di qualsiasi tipo 10% su importi risultanti alla data 30 aprile 2010 (art. 6 comma 3)	448.622,70	403.760,43	206.587,27
Acquisto di mobili e arredi, 20% della spesa sostenuta in media negli anni 2010 e 2011(art.1 comma 141 Legge 228/2012	467.359,13	93.471,83	5.176,95

La spesa per indennità e rimborso spese trasporto per missioni pari ad € 2.039.588,21 va suddivisa in € 1.366.313,76 relativa a missioni ispettive sia nazionali che estere ed € 673.274,45, importo che rientra ampiamente nel limite di contenimento di cui all'art. 6 c.12 L. 122/2010 pari ad € 1.904.564,94.

La spesa per organi collegiali è stata ridotta del 10% ai sensi dell'art.6 c. 3 L. 122/2010; a seguito della decisione del Presidente di rinunciare all'indennità di carica anche nell'anno 2015 non è stato corrisposto il relativo compenso.

Si da evidenza nella seguente tabella delle spese effettuate per manutenzione ordinaria e straordinaria, in relazione ai vincoli di contenimento ai sensi dell'art. 2 comma 618 della Legge 244/2007 (legge finanziaria 2008)

	Straordinaria	Ordinaria	Totale	Vincolo L 244/07 come modificato da art.8 L.122/2010
Immobili di proprietà	456.000,00	215.680,92	671.680,92	672.044,78
immobili in locazione sedi di Roma		90.755,01	90.755,01	552.419,44
TOTALE	456.000,00	306.435,93	762.435,93	1.224.464,22

L'impegno sul capitolo di ricostruzione, ripristini e trasformazione immobili pari ad € 476.000,00 ricomprende l'importo di € 20.000,00 relativo ad interventi su beni demaniali.

L'impegno sul capitolo di manutenzione mobili, macchine e adattamento locali pari ad € 386.796,07 comprende la manutenzione delle attrezzature e dei mobili.

L'Ente ha provveduto ad effettuare i seguenti versamenti al bilancio dello Stato per il contenimento della spesa pubblica:

- € 75.405,19 art.61 c.17 decreto legge n.112/2008 in data 20 marzo 2015
- € 373.887,30 art 1 c.141 e 142 legge 228/2012 in data 11 giugno 2015
- € 1.494.645,83 art.67 c.6 decreto legge n.112/2008 in data 7 ottobre 2015
- € 374.900,54 art 6 decreto legge n.78/2010 in data 7 ottobre 2015

Con imputazione al capitolo 0202120613 "Versamenti contenimento spesa pubblica".

Uscite in conto capitale

Le uscite in conto capitale ammontano ad € 111.688.508,75 e sono relative a:

- € 476.000,00 impegno di spesa per lavori di ristrutturazione della sede di viale Castro Pretorio 118 e per lavori di manutenzione su beni demaniali.
- € 5.176,95 per acquisto di immobilizzazioni tecniche, mobili ed arredi necessari al funzionamento degli uffici della Direzione Generale e delle sedi territoriali.
- € 1.800.000,00 per acquisto apparati informatici e software al fine di completare e sviluppare la dotazione di strumenti informatici dell'Ente in particolare acquisto licenze, rinnovo parco PC nonché implementazione software e hardware sala crisi.
- € 21.000.000,00 quale accantonamento per acquisto dello stabile di via Gaeta 3 attualmente in locazione in base a quanto deliberato dal CdA con il bilancio di previsione 2015 (Delibera n.59/2014).
- € 4.506.000,00 per interventi su infrastrutture aeroportuali di diretta gestione dell'ENAC, di cui € 4.450.000,00 a completamento del finanziamento per il programma di interventi sugli aeroporti a gestione diretta – Delibera 60/2014 del 19 dicembre 2014.
- € 8.000.000,00 quale quota di finanziamento, stanziata sul bilancio dello Stato, relativa al pagamento dei mutui per i lavori infrastrutturali sugli aeroporti nazionali di cui alle leggi 135/97, 139/92 e successivi rifinanziamenti, di cui 3 milioni di euro

quale rifinanziamento della Legge n. 166/2002 trasferito al termine dell'esercizio 2015 decreto n. 10199 del 24.11.2015.

- € 2.000.000,00 per mutui al personale a seguito dei chiarimenti pervenuti dalla Funzione pubblica e della Ragioneria generale dello Stato.
- € 32.082.464,80 a seguito di trasferimento da parte dello Stato per riassegnazione di fondi perenti relativi ad interventi sull'aeroporto di Roma Fiumicino, finanziati con Legge 449/2005 e successivi rifinanziamenti.
- € 5.600.000,00 somma già finalizzata con Deliberazione n. 18/2015 quale quota parte delle somme richieste da INPS per indennità di buonuscita maturate dal personale già dipendente dall'ex D.G.A.C. versate in eccesso ad ENAC.
- € 22.000.000,00 per interventi di cui all'articolo 17 c. 33 Legge 102/2009. L'importo a valere sull'accertato avanzo di amministrazione del bilancio 2014, rimesso nelle disponibilità del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Deliberazione n. 18/2015, viene impegnato in attesa dell'individuazione degli investimenti da finanziare.
- 2.500.000,00 trasferita dalla Regione Toscana ai sensi dell'art. 6 dell'Accordo di Programma per la delocalizzazione dell'insediamento residenziale di Borgo Cariola intercluso nel sedime dell'aeroporto di Pisa.
- € 2.500.000,00 per fondi per la ricerca in base a quanto deliberato dal CdA con il bilancio di previsione 2015 (Delibera n.59/2014).
- € 9.218.867, per interventi correlati alla sicurezza dei servizi di navigazione aerea.

Si fornisce di seguito un prospetto riepilogativo degli impegni connessi alla realizzazione di infrastrutture aeroportuali correlate ai finanziamenti dell'anno 2015, a fronte delle somme accertate sui capitoli in conto capitale – Tab. A – sono stati assunti impegni – Tab. B – sui pertinenti capitoli di bilancio in relazione alla finalizzazione indicata dalle leggi di finanziamento.

TABELLA A

Capitoli	Descrizione	Accertamenti	Trasferimenti	Residui attivi
2.2.01.01	Trasferimenti da parte dello Stato relativi a:			
	riassegnazione fondi perenti	32.082.464,80	32.082.464,80	-
	assegnazioni risorse ex leggi 139/92, 135/97,166/02 e rifinanz.	8.000.000,00	8.000.000,00	-
	.totale cap. 2.2.01.01	40.082.464,80	40.082.464,80	-



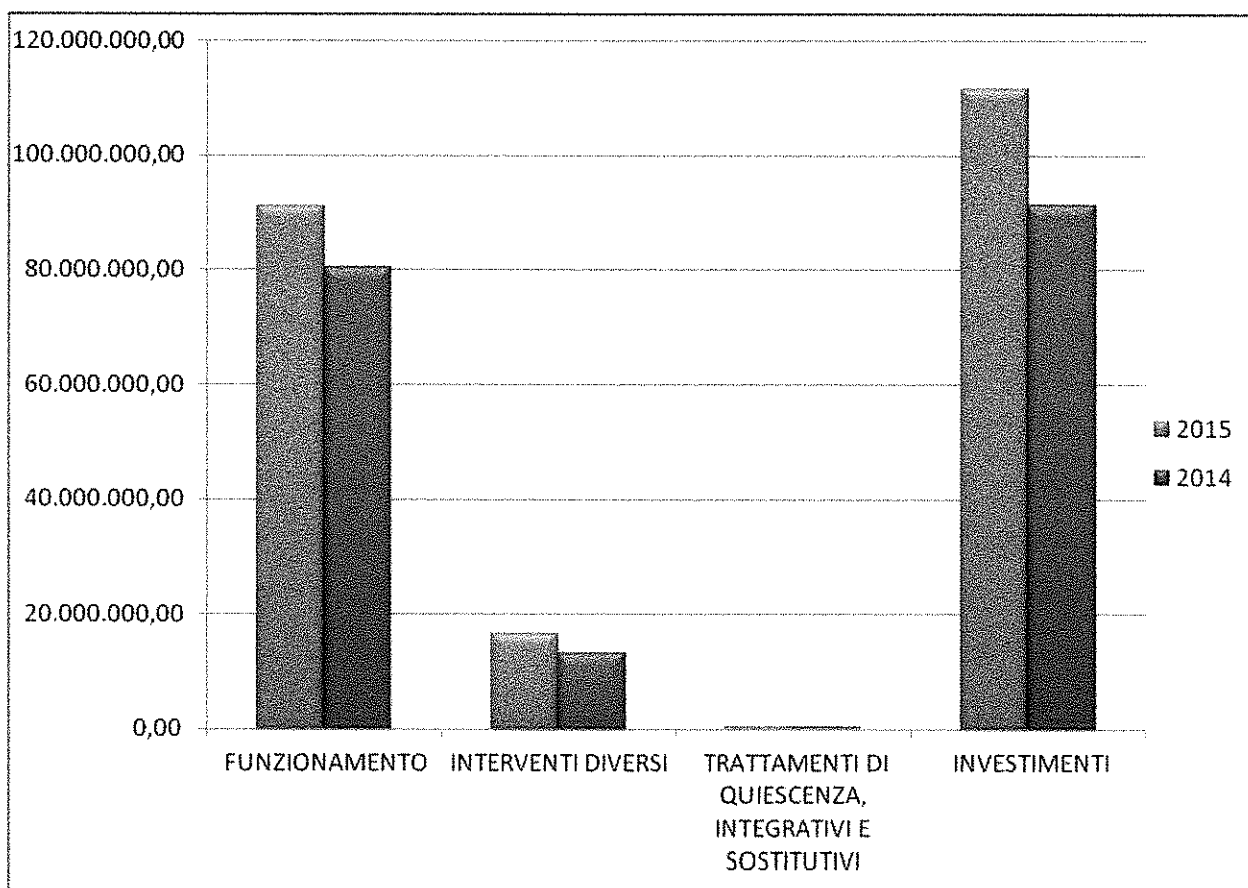
2.2.01.02	Fondi di rotazione attuazione delle politiche..."finanz. nazionali"	-	-	-
2.2.01.03	Fondi di rotazione attuazione delle politiche..."finanz. comunitari"	-	-	-
2.2.01.05	Contributi comunitari reti TEN-T 2009	-	-	-
Totale entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale		40.082.464,80	40.082.464,80	-

TABELLA B

Capitoli	Descrizione	Impegni	Pagamenti	Residui passivi
2.1.04.09	Spese realiz. opere ampl. RM-Fiumicino e Mi-Malpensa	32.082.464,80	3.837.127,36	28.245.337,44
2.1.04.12	Ann.tà quindicennale interventi ..a/p Venezia	-	-	-
2.1.04.14	Spese realiz. opere ampliamento...infrastrutture aeroportuali	8.000.000,00	-	8.000.000,00
2.1.04.15	Spese realiz. Infrastrutture aeroportuali finanz.te Fesr	-	-	-
2.1.04.17	Spese interventi finanziati dal Fesr per adeg. Rete aerop.	-	-	-
2.1.04.23	Contributi comunitari reti TEN-T 2009	-	-	-
Totale uscite per interventi finanziati con trasferimenti.		40.082.464,80	3.837.127,36	36.245.337,44

Nel grafico seguente si evidenzia l'andamento delle spese nel biennio 2014 -

2015



le spese di funzionamento 2015 comprendono le somme già finalizzate in avanzo di amministrazione 2014, stanziata ed impegnata nel 2015 - € 13.131.600,00 - per la esternalizzazione o implementazione di alcuni servizi

I risultati della gestione 2015 vengono riassunti nel seguente prospetto

	<i>Entrate</i>	<i>Uscite</i>	<i>Risultati differenziali</i>
Correnti	148.197.128,35	108.102.602,36	40.094.525,99
In conto capitale	42.659.805,14	111.688.508,75	-69.028.703,61
Partite di giro	49.019.915,75	49.019.915,75	-
Totale	239.876.849,24	268.811.026,86	-28.934.177,62
Avanzo di amministrazione	94.098.511,07	65.164.333,45	28.934.177,62
Totale generale	333.975.360,31	333.975.360,31	-

Nell'anno 2015, a seguito della ricognizione straordinaria dei residui, si è provveduto alla cancellazione di residui attivi per € 9.437.204,99 e di residui passivi per € 20.050.747,21. Tale operazione determina un incremento dell'avanzo di amministrazione di € 10.613.542,22.

L'avanzo di amministrazione contabile accertato al 31.12.2015 è pertanto pari a € 75.777.875,67 - l'avanzo di cassa alla stessa data è di € 367.198.412,03 e trova rispondenza sul conto di Tesoreria intestato all'ENAC presso la Banca d'Italia, così come riportato dalla documentazione presentata dall'istituto cassiere attestante la giacenza al 31/12/2015.

Residui

I residui attivi al termine dell'esercizio ammontano a € 227.317.988,65 e risultano costituiti per € 15.754.151,64 da poste contabili generate nel corso dell'esercizio 2015. In particolare va osservato che le voci maggiormente significative dei residui attivi al termine dell'esercizio attengono:

- € 37.618.189,51 al capitolo relativo ai trasferimenti di parte corrente da parte dello Stato
- € 73.121.986,69 al capitolo relativo al trasferimento in conto capitale da parte dello Stato

- € 49.036.433,45 quale contributo ai sensi della Legge 248/2005, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con l'accertamento straordinario dei residui di cui alla nota 1931/2014, ha richiesto conferma ed ENAC ha ribadito (nota ENAC n. 66216/2014) la necessità di conservare le partite in questione nel bilancio dello Stato.
- € 479.208,00 al trasferimento da parte del Ministero dell'Ambiente per POIn Energie
- € 8.629.470,65 al trasferimento da parte della regione Sicilia del cofinanziamento oneri di servizio pubblico.
- € 28.009.031,57 quali residui relativi alle fatture per prestazioni di servizio di cui € 7.091.453,98 già riscossi nei primi mesi del corrente anno ed € 7.778.401,08 relativi a crediti di difficile riscossione verso soggetti per i quali sono state attivate procedure di ingiunzione pagamento o fallimentari con insinuazione nei rispettivi riparti. L'Ente sta attivando le procedure previste per il recupero dei crediti;
- € 4.597.357,70 per riscossione di mutui al personale
- € 17.657.219,46 per contributi comunitari e relativo cofinanziamento nazionale relativi ad interventi infrastrutturali sugli aeroporti.

Nella tabella seguente si dà conto dei residui attivi afferenti gli ultimi dieci anni per le voci di maggior rilievo:

Residui attivi: voci di maggior rilievo	TOTALE	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
Trasferimenti di parte corrente da Ministero Infrastrutture e dei Trasporti	1.2.01.01	36.840.223,20	332.696,57	2.420.553,85	-	1.269.392,80	31.760.268,98	-	-	1.116.394,00	-	
Trasferimenti da parte Regione Sicilia per oneri di servizio pubblico	1.2.02.01	8.629.470,65	-	-	-	-	2.327.586,08	-	-	2.496.884,57	3.805.000,00	
Trasferimenti in capitale da Ministero Infrastrutture e dei Trasporti	2.2.01.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Trasferimenti in capitale da Ministero Economia Quota Naz FEAR	2.2.01.02	13.328.155,63	-	-	13.328.155,47	-	0,16	-	-	-	-	
Trasferimenti in capitale da Ministero Economia per fondi FEAR	2.2.01.03	4.328.055,83	-	-	4.328.055,86	-	0,17	-	-	-	-	
Tariffe per prestazioni di servizio (art. 7 lgs. 250/97)	1.3.01.02	25.315.905,79	670.416,21	488.576,77	3.052.477,60	1.242.106,65	697.597,74	1.321.086,50	1.567.589,77	1.843.392,56	3.429.554,15	11.023.107,82
Contributo per compensazione minori entrate ai sensi L. 248/2005	1.3.04.03	49.036.433,45	-	-	-	10.730.670,20	38.305.763,25	-	-	-	-	
TOTALE		137.479.244,55	1.003.412,78	2.689.130,42	20.709.688,73	13.182.168,85	70.764.247,97	3.648.672,91	1.567.589,77	1.843.392,56	7.842.832,72	14.826.107,82

Complessivamente, si rileva che il 78,4% dei residui attivi è costituito da crediti vantati verso lo Stato e il 3,8 % da crediti verso le Regioni.

I residui passivi ammontano complessivamente a € 518.738.525,01 e risultano costituiti da residui generatisi nel corso dell'esercizio 2015 per complessivi € 150.812.144,30. Le voci maggiormente significative dei residui passivi al termine dell'esercizio attengono:

- € 38.247.658,12 per oneri in favore del personale. Di tale importo una parte è in corso di liquidazione ed è riferita a tutte quelle operazioni a cavallo dei due esercizi (pagamenti previdenziali e liquidazioni di competenze del mese di dicembre) la parte maggiormente rilevante si riferisce ad oneri accessori per il personale non dirigente e dirigente e a rimborsi per personale comandato che saranno liquidate nel corso del 2016.
- € 25.679.760,35 per spese relative all'acquisto di beni e di servizi di cui € 3.371.357,79 sono relativi a spese per l'esercizio e la manutenzione delle infrastrutture aeroportuali, € 4.895.054,22 a spese per l'informatizzazione dell'Ente, € 13.131.600,00 già finalizzate in avanzo di amministrazione 2014, stanziata ed impegnata nel 2015 per la esternalizzazione o implementazione di alcuni servizi mentre la restante parte afferisce a impegni di spesa per beni e servizi. Va rilevato che solitamente una parte significativa di detti importi, trattandosi di obbligazioni che maturano al termine dell'esercizio, vengono normalmente liquidati alla riapertura contabile dell'esercizio successivo.
- € 25.644.397,08 per oneri di servizio pubblico. Si rappresenta quanto già evidenziato nelle precedenti relazioni circa la composizione degli stanziamenti del capitolo. Come noto, le convenzioni attivate nel corso degli anni attengono alla continuità territoriale tra gli scali della regione Sicilia, lo scalo aeroportuale di Crotona, di Reggio Calabria, dell'Isola d'Elba e gli altri aeroporti nazionali.
- € 15.183.069,98 concernenti il finanziamento per il triennio 2014-2016 della gara per oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei con le isole di Pantelleria e Lampedusa in relazione al trasferimento corrente da parte dello Stato.



- € 6.763.841,79 per spese per liti ed arbitraggi, risarcimento ed accessori, tale somma è destinata, in relazione a quanto disposto dall'art. 8, comma 3 del d. lgs. 250/97, ai contenziosi ancora in atto alla data del 31.12.2015.
- € 109.324.096,58 per spese in conto capitale relative all'acquisizione di beni di uso durevole e per interventi infrastrutturali su aeroporti a gestione diretta, di cui una quota pari a 51 milioni di euro finalizzati all'acquisto della proprietà dello stabile di via Gaeta 3 attualmente in locazione e 48 milioni di euro per il finanziamento dei piani triennali di investimento su aeroporti a gestione diretta .
- € 253.848.171,77 per impegni correlati ai finanziamenti per le opere infrastrutturali sugli aeroporti.
- € 12.074.529,75 per la concessione di mutui al personale.
- € 8.361.267,77 per indennità di anzianità al personale cessato dal servizio.
- € 5.600.000,00 quale quota parte delle somme richieste da INPS per indennità di buonuscita maturate dal personale già dipendente dall'ex D.G.A.C. versate in eccesso ad ENAC.
- € 16.512.059,41 per partite di giro.

Nella tabella seguente sono evidenziati i residui dei capitoli in conto capitale relativi agli ultimi dieci anni correlati ai finanziamenti per le opere infrastrutturali sugli aeroporti:



Capitoli	Descrizione	TOTALE	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
2.1.04.05	Proget.ne, costruzione...alp....	3.769,19		-	3.769,19							
2.1.04.06	Sp. finanz. infr. e serv. alp.	-		-								
2.1.04.07	Sp. ammodern. alp aviaz. gen.	-		-								
2.1.04.08	Sp. finanz. prop. ampt. Alp Pisa	843.972,87		-								843.972,87
2.1.04.09	Sp. realiz. RH-Fium. e M-Malp.	28.245.337,44	-									28.245.337,44
2.1.04.10	Sp. manut. straord. aerop.	-		-								
2.1.04.11	Sp. finanz. aerop. Bologna	-		-								
2.1.04.12	Ann.14 quindicennale alp VE	6.427.885,08	-	-	2.199.750,04	579.612,24	1.322.004,51	-	260.690,29	1.032.914,00	1.032.914,00	
2.1.04.13	Sp. disinnquinamento acustico	-		-								
2.1.04.14	Sp. realiz. infrastrut. aerop.	90.263.657,66	-	10.176,12	-	11.465.182,54	17.033.011,00	19.078.482,00	11.249.128,00	11.713.939,00	11.713.939,00	3.000.000,00
2.1.04.15	Sp. realiz. infr. finanzia FEAR	15.725.303,19	-	-	15.670.834,18	-	-	-	-	54.489,01		
2.1.04.16	Sp. realiz. alp Perugia e Salerno	-		-								
2.1.04.17	Sp. alp aree depr. - quota naz.	18.888.276,68	-	-	18.785.494,61	-	-	-	-	82.812,07		
2.1.04.18	Sp. realiz. aree depresse	1.995.118,14		1.995.118,14								
2.1.04.19	Somme occ. per il complet.	-		-								
2.1.04.20	Interventi infr.art. 9 bis L. 155/2005	2.475.224,50		2.475.224,50								
2.1.04.21	Interv. di cui all'art. 17 c. 33 L. 102/89	52.484.325,56				1.589,48	3.982.756,08	11.500.000,00			15.000.000,00	22.000.000,00
2.1.04.22	Spese per la ricerca	4.483.392,99					489.535,09	-			1.498.807,90	2.500.000,00
2.1.04.23	Contributi comunitari reh TEH-T 2009	-						-				
2.1.04.24	Spese per investimenti per la sicurezza aeroportuale	10.000.000,00								781.133,00		9.218.867,00
2.1.04.25	Spese di investimento progetto Poin Energie	320.000,00									320.000,00	
	Totale spese per infr. aerop.	232.111.462,30	-	4.450.518,76	36.659.818,02	12.046.384,26	22.827.356,68	30.578.482,00	11.509.818,29	13.695.267,08	29.585.660,90	70.808.177,31

Si da evidenza, inoltre, della formazione dei residui passivi degli ultimi dieci anni relativi alle seguenti significative spese:

	TOTALE	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Spese personale	34.650.373,02	1.240.024,82	1.690.138,01	3.837.596,68	173.981,35	1.515.287,69	1.247.210,64	5.178.472,27	5.451.311,68	4.543.688,49	9.772.681,39
Spese per oneri di servizio pubblico	37.149.219,26	5.500.000,00	127.519,85	1.097.607,65	336.198,66	694.402,50	1.888.793,03	764.146,00	20.568.546,64	1.116.394,00	5.055.610,93
Spese per liti	6.143.341,58	2.333,60	-	61.779,84	512.843,14	-	283.387,94		1.700.000,00	87.943,64	3.495.053,42
Totale	77.942.933,86	6.742.358,42	1.817.657,86	4.996.984,17	1.023.023,15	2.209.690,19	3.419.391,61	5.942.818,27	27.719.858,32	5.748.026,13	18.323.345,74

Nell'anno 2015, con Deliberazione n. 32 del 26 ottobre, a seguito di ricognizione straordinaria dei residui attivi e passivi relativi agli esercizi anteriori al 2015, si è provveduto alla cancellazione dalle scritture contabili di residui attivi per complessivi € 9.437.204,99 e di residui passivi per € 20.050.747,21.

Gli indici di bilancio dell'esercizio 2015

L'analisi attraverso indici fornisce un valido ausilio per una valutazione dei rapporti più significativi della realtà dell'Ente.

Indice di capacità finanziaria corrente

Entrate correnti accertate	<u>148.197.128,35</u>	137,09%
Spese correnti impegnate	108.102.602,36	

Indice di autonomia finanziaria corrente

Entrate correnti accertate	<u>122.358.566,35</u>	117,14%
Spese correnti impegnate	104.450.599,36	

Indice di capacità finanziaria totale

Totali entrate accertate	<u>239.876.849,24</u>	89,24%
Totali spese impegnate	268.811.026,86	

Gli indici di capacità finanziaria evidenziano la possibilità di far fronte alle spese correnti per mezzo delle corrispondenti entrate, le entrate correnti, peraltro contribuiscono al finanziamento delle spese per investimenti. In particolare l'indice di autonomia finanziaria corrente, che non comprende i trasferimenti statali sia finalizzati che per contributo di funzionamento, evidenzia la capacità di finanziare le spese correnti per mezzo delle entrate proprie, senza l'utilizzo dei contributi statali.



Indici di capacità della spesa e di accumulo dei residui passivi

Indice della capacità della spesa

Totale pagamenti (competenza e residui)	<u>174.060.757,22</u>	24,42%
Massa spendibile (Impegni competenza + residui al 1/1)	712.850.029,44	

Indice della capacità della spesa corrente

Totale pagamenti (competenza e residui)	<u>94.188.868,83</u>	42,88%
Massa spendibile (Impegni competenza + residui al 1/1)	219.677.656,18	

Indice di formazione dei residui passivi

Totale residui passivi al 31/12	<u>518.738.525,01</u>	72,77%
Massa spendibile (Impegni competenza + residui al 1/1)	712.850.029,44	

I tre indicatori evidenziano la capacità di realizzare nell'esercizio di provenienza le fasi della spesa, i risultati mostrano una formazione di residui passivi derivante, principalmente, dalla spese in conto capitale relative a piani di investimento sulle infrastrutture aeroportuali.

Realizzazione delle entrate e velocità di riscossione

	2011	2012	2013	2014	2015
Realizzazione entrate (accertamenti competenza/previsioni definitive)	101,85%	90,41%	96,01%	100,49%	110,38%



**Velocità riscossione entrate
(riscossioni
competenza/accertamenti
competenza)**

64,82% 74,55% 93,03% 92,59% 93,43%

Andamento fondo cassa

2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	2015
229.389.572,99	- 22,08	178.732.556,09	65,87	296.462.061,75	2,99	305.336.809,24	20,26	367.198.412,03

Gestione dei residui

Analisi totale generale entrate gestione residui

	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	2015
Residui iniziali	311.628.179,23	1,61	316.660.655,90	- 1,25	312.694.109,48	- 25,85	231.853.605,74	0,41	232.800.704,4
Incassi	82.164.711,72	- 37,53	51.325.386,33	85,38	95.147.824,20	- 85,21	14.077.054,22	- 16,18	11.799.662,4
Variazioni residui	- 379.044,41				- 2.573.329,90				- 9.437.204,9
Residui finali	229.084.423,10	15,82	265.335.269,57	- 18,98	214.972.955,38	1,30	217.776.551,52	- 2,85	211.563.837,0

Differenza residui finali

	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	2015
Residui finali	316.660.655,90	- 1,25	312.694.109,48	- 25,85	231.853.605,74	0,41	232.800.704,41	- 2,36	227.317.988,65

Analisi totale generale spese gestione residui

	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	2015
Residui iniziali	484.236.147,57	- 6,54	452.585.982,32	- 15,75	381.309.061,28	7,02	408.068.329,87	8,81	444.039.002,58
Pagamenti	121.491.404,05	- 4,89	115.554.870,95	- 29,25	81.753.048,45	- 3,19	79.141.097,27	- 29,16	56.061.874,66
Variazioni residui	- 975.300,97	169,05	- 2.624.081,11	10,26	- 2.893.329,90	- 92,54	- 215.788,22	9.191,86	- 20.050.747,21
Residui finali	361.769.442,55	- 7,56	334.407.030,26	- 11,29	296.662.682,93	10,80	328.711.444,38	11,93	367.926.380,71



Differenza residui passivi finali

	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	2015
<i>Residui finali</i>	452.585.982,32	- 15,75	381.309.061,28	7,02	408.068.329,87	8,81	444.039.002,58	16,82	518.738.525,01

Situazione patrimoniale

L'attuale patrimonio risulta costituito, oltre che dai beni acquisiti dall'Ente a far data dal momento della costituzione, dai beni che facevano parte dei patrimoni rispettivamente dell'Ente Nazionale della Gente dell'Aria e del Registro Aeronautico Italiano.

I beni mobili dell'ex D.G.A.C., non ancora acquisiti al patrimonio dell'Ente, sono stati individuati e registrati nell'apposito registro dei beni di terzi in uso gratuito all'ente ai sensi dell'art. 71 del nuovo Regolamento Amministrativo Contabile.

Lo Stato Patrimoniale è redatto secondo lo schema (allegato n. 13) previsto dall'art. 42 del D.P.R. 97/2003, per ciascuna voce di stato patrimoniale è stato indicato l'importo della corrispondente voce dell'esercizio precedente.

ATTIVITA'

Si riportano di seguito le tabelle riepilogative dei movimenti delle immobilizzazioni:



IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

Descrizione	Diritto di brevetto industriale...	Concessioni, licenze, marchi..	Manutenzioni straordinarie...	Costo di ricerca, di sviluppo..	TOTALE
Costo originario	2.438.270,38	149.854,72	73.888.052,48	2.500.000,00	78.976.177,58
Ammortamenti storici	-	-	-	-	-
Valore all'inizio dell'esercizio	2.438.270,38	149.854,72	73.888.052,48	2.500.000,00	78.976.177,58
Acquisizioni dell'esercizio	729.523,91	-	4.526.000,00	2.500.000,00	7.755.523,91
Alienazioni dell'esercizio	-	-	-	-	-
Rivalutazioni di legge (monetarie)	-	-	-	-	-
Rivalutazioni economiche	-	-	-	-	-
Ammortamenti dell'esercizio	1.133.371,19	149.854,72	-	-	1.283.225,91
Svalutazioni dell'esercizio	-	-	-	-	-
Rettifiche	-	-	5.166.409,30	-	5.166.409,30
Consistenza finale	2.034.423,10	-	73.247.643,18	5.000.000,00	80.282.066,28

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, inclusi gli oneri accessori. La categoria "Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere di ingegno" pari a € 2.034.423,10 comprende il costo di acquisto di prodotti software applicativi acquistati a titolo di proprietà o di licenza d'uso a tempo indeterminato al netto della quota di ammortamento pari ad € 1.133.371,19. Le "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili" che comprendono prodotti software applicativi acquistati a titolo di licenza d'uso a tempo determinato pari ad € 149.854,72 sono completamente ammortizzate.

Le manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi pari a € 73.247.643,18 riguardano prevalentemente interventi infrastrutturali sugli aeroporti a gestione diretta in relazione ai piani triennali degli investimenti deliberati; l'incremento relativo al 2015 è in relazione, principalmente, al finanziamento del programma triennale 2014 – 2016 degli interventi sugli aeroporti minori, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Ente con Deliberazione n. 60/2014 del 19 dicembre 2014. Le rettifiche di € 5.166.409,30 derivano dalla cancellazione dei residui passivi Delibera CdA 32/2015 del 26 ottobre 2015, per economie su lavori conclusi, per la riprogrammazione di interventi formalmente deliberati nell'ambito del programma triennale dei lavori pubblici da parte del Consiglio di Amministrazione dell'Ente, per modifica giuridica della tipologia di aeroporto che ha reso non più necessario l'investimento, nonché per utilizzo di diverse

fonti di finanziamento connesse ad erogazioni comunitarie successivamente intervenute.

Le spese di ricerca e sviluppo pari ad € 5.000.000,00 sono finalizzate al programma di ricerca per la realizzazione e sperimentazione di un impianto fotovoltaico a concentrazione per la co-generazione di energia elettrica e termica nell'aerostazione "arrivi" provvisoria di Pantelleria, impianto che al termine della sperimentazione entrerà nei beni di proprietà dell'Enac, alla progettazione e sperimentazione di un servizio di trasporto merci con velivoli a pilotaggio remoto nonché alla valutazione e riduzione dell'impatto acustico degli elicotteri.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Descrizione	Terreni e fabbricati	Automezzi	Mobili e macchine da ufficio	TOTALE
Costo originario	34.028.239,14	285.089,55	12.664.974,06	46.978.302,75
Ammortamenti storici	8.685.281,53	251.826,87	8.987.353,43	17.924.461,83
Valore all'inizio dell'esercizio	25.342.957,61	33.262,68	3.677.620,63	29.053.840,92
Acquisizioni dell'esercizio	456.000,00	8.104,27	531.587,04	995.691,31
Alienazioni dell'esercizio	-	-	83.942,42	83.942,42
Rivalutazioni di legge (monetarie)	-	-	-	-
Rivalutazioni economiche	-	-	-	-
Ammortamenti dell'esercizio	689.684,78	13.437,63	914.042,31	1.617.164,72
Decremento fondo ammortamento	-	-	77.552,03	-
Svalutazioni dell'esercizio	-	-	-	-
Rettifiche	-	-	-	-
Consistenza finale	25.109.272,83	27.929,32	3.288.774,97	28.425.977,12

Terreni e fabbricati € 25.109.272,83

Fabbricati € 34.484.239,14
 Fondo ammortamento fabbricati € (9.374.966,31)

Alla voce acquisizioni dell'esercizio è riportato l'importo di € 456.000,00 relativo alla capitalizzazione delle risorse finalizzate alla manutenzione straordinaria sugli immobili di proprietà.

Automezzi e motomezzi € 27.929,32



Automezzi	€ 293.193,82
Fondo ammortamento automezzi	€ (265.264,50)
Altri beni	€ 3.288.774,97
Mobili e macchine da ufficio	€ 13.112.618,68
Fondo ammortamento mobili e macchine da ufficio	€ (9.823.843,71)

L'incremento della voce "Mobili e macchine da ufficio" si riferisce all'acquisto di macchinari per ufficio e hardware e di mobilio e arredi per ufficio nel rispetto dei limiti di contenimento della spesa.

Nel corso dell'anno si è provveduto alla radiazione di beni obsoleti o non funzionanti, il cui costo storico complessivo pari ad € 83.942,42 è stato ammortizzato per € 77.552,03 tale operazione ha determinato una minusvalenza di € 6.390,39 riportata nel conto economico al punto 14 oneri diversi di gestione.

Gli ammortamenti sono stati determinati applicando le aliquote stabilite dal Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 22 aprile 2004 "Manuale dei Principi e Regole contabili del sistema unico di contabilità economica delle pubbliche amministrazioni", come, peraltro, già recepito nel Regolamento Amministrativo Contabile dell'Ente.

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

	Mutui	Prestiti al personale
Situazione al 31.12.2014	10.147.865,88	8.291,67
Finanziamento 2015	2.000.000,00	-
Rimborsi	382.614,59	576,83
Riduzione crediti v/dipendenti	378.856,55	-
Situazione al 31.12.2015	12.144.107,84	7.714,84
	Dep. cauzionali	
Situazione al 31.12.2014	318.955,09	
Versamenti	-	
Rimborsi	-	
Situazione al 31.12.2015	318.955,09	



Le immobilizzazioni finanziarie sono costituite dalla quota capitale finalizzata a mutui e prestiti per il personale dipendente al netto dei rimborsi già introitati e del credito accertato nei confronti di dipendenti per i mutui erogati riportato al punto C) II.5) dello stato patrimoniale pari ad € 4.597.357,70, nonché dai depositi cauzionali presso terzi per la locazione delle sedi dell'Ente.

Attivo circolante

L'attivo circolante è costituito dalle disponibilità liquide pari a € 367.198.412,03 quale saldo risultante a credito alla data di chiusura dell'esercizio sul conto corrente bancario presso la Banca d'Italia e da crediti per € 227.317.988,65. L'importo dei crediti per l'82% circa è relativo a crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici per trasferimenti da ricevere, mentre il 12% circa si riferisce a crediti per prestazioni di servizio di cui il 28% circa sono relativi a crediti verso società oggetto di procedure concorsuali (fallimento, amministrazione straordinaria, ecc.) seguite dalla Direzione Analisi Giuridiche e Contenzioso, per le quali risultano essere stati espletati tutti gli atti previsti per l'inserimento nelle rispettive situazioni patrimoniali.

PASSIVITA'

Patrimonio netto

Il patrimonio netto pari a € 211.954.013,47 è composto dagli avanzi economici degli esercizi precedenti per € 184.431.379,56 e dall'avanzo economico prodotto dalla gestione 2015 per € 27.522.633,91. Gli avanzi economici degli esercizi precedenti sono stati utilizzati nell'esercizio 2015 per € 22.000.000,00, come già relazionato, quali somme rimesse nelle disponibilità del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti per interventi di cui all'articolo 17 c. 33 Legge 102/2009.



Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il Fondo Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato pari a € 39.162.908,08 ricomprende la quota di accantonamento 2015 imputata a conto economico pari a € 12.497.964,18 nonché € 8.091,42 destinata al Fondo di previdenza complementare SIRIO. Ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs n. 250/1997, istitutivo dell'Ente, all'ex Inpdap veniva attribuito il compito di trasferire ad Enac le quote di indennità di buonuscita maturate dal personale già dipendente dall'ex Direzione Generale Aviazione Civile, confluita nell'Ente. Con la sottoscrizione dell'Accordo nell'anno 2007, l'Istituto previdenziale si è impegnato a versare due distinte rate a completamento del trasferimento delle predette quote di indennità di buonuscita; negli anni successivi, il saldo del trasferimento non è stato effettuato dall'Istituto previdenziale che ha richiesto la restituzione di somme versate in eccesso. Con Protocollo di intesa tra I.N.P.S ed E.N.A.C. sono state definite le partite debitorie e creditorie, pertanto sono state effettuate le relative operazioni contabili. L'accantonamento 2015 è stato determinato per adeguare l'importo complessivo del fondo anche a seguito della ricognizione effettuata dalla competente direzione.

Nella tabella seguente si rappresenta la movimentazione annuale del fondo:

Fondo indennità anzianità personale 2015

Fondo 2014	38.988.650,96
maturato buonuscita trasferito da altre amministrazioni	73.005,47
Restituzione ad I.N.P.S indennità buonuscita dipendenti ex D.G.A.C.	(5.600.000,00)
Cancellazione credito verso I.N.P.S indennità buonuscita dipendenti ex D.G.A.C.	(6.804.803,95)
accantonamento anno 2015 al Fondo Perseo/Sirio	8.091,42
accantonamento anno 2015	12.497.964,18
TOTALE	39.162.908,08

Il fondo viene così determinato in attesa della conclusione dell'accordo con il pagamento all'I.N.P.S dell'ultima rata nel mese di settembre 2016.

Fondo per rischi e oneri futuri

Il Fondo rischi e oneri futuri pari a € 193.023,52 è relativo al fondo residui perenti istituito negli scorsi esercizi finanziari.

Debiti

L'ammontare dei debiti pari a € 518.738.525,01 risulta composto prevalentemente:

- per il 49% circa da debiti diversi in relazione ai trasferimenti aventi vincolo di destinazione degli stanziamenti del capitolo 7740 del bilancio dello Stato "Trasferimenti a favore di Enac " e dei fondi comunitari (quota nazionale e quota comunitaria) iscritti in capitoli di spesa in conto capitale del bilancio dell'Ente con riferimento al diverso oggetto della spesa o alla diversa legge di finanziamento,
- per il 20% circa da debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute di cui la posta più significativa afferisce ai residui per oneri di servizio pubblico,
- per il 26% circa da debiti verso fornitori per spese di funzionamento dell'Ente il cui pagamento di norma viene regolarizzato nei primi mesi dell'esercizio successivo, per manutenzione e sicurezza delle infrastrutture aeroportuali e per interventi infrastrutturali sugli aeroporti.

Di seguito si fornisce un quadro riepilogativo della situazione patrimoniale:

Attività	770.048.470,08	
Passività		558.094.456,61
Avanzo/Disavanzo economico degli esercizi precedenti		184.431.379,56
Avanzo/Disavanzo economico dell'anno		27.522.633,91
Totale a pareggio	770.048.470,08	770.048.470,08



Conto economico

Il conto economico, redatto secondo lo schema (allegato n.11) previsto dall'art. 41 del D.P.R. 97/2003, presenta un avanzo economico di € 27.522.633,91. I valori economici complessivi riportati nel predetto schema sono sintetizzabili in :

Margine operativo lordo € 36.324.307,78

Risultato operativo € 25.321.165,16

Il valore dell'avanzo economico determinatosi al termine dell'esercizio nella misura di € 27.522.633,91 è dipeso da una attenta politica di contenimento della spesa di parte corrente, in adempimento alle norme di contenimento della spesa pubblica e dall'incremento delle entrate per canoni di concessione a seguito dell'entrata in vigore dei contratti di programma con le società di gestione aeroportuale. Va osservato che, in attesa dell'introduzione del sistema di contabilità economica, sono stati imputati a conto economico quali costi, gli impegni assunti nell'anno di spese correnti e quali ricavi, gli accertamenti di entrate correnti.

Per quanto attiene ai ricavi nell'importo complessivo è incluso il trasferimento dello Stato, comprensivo della quota per finanziare le rotte sociali.

Il costo del lavoro di competenza economica del 2015 è pari ad € 74.633.937,90, l'incremento rispetto all'esercizio 2014 è determinato dal maggior accantonamento al fondo trattamento di fine rapporto già relazionato. Tra i costi di produzione è ricompresa la somma di € 7.734.206,62 per oneri di servizio pubblico, di € 4.313.903,33 per spese di funzionamento e manutenzione aeroporti a gestione diretta e di € 13.131.600,00, somme già finalizzate in avanzo di amministrazione 2014, stanziata ed impegnate nel 2015 per la esternalizzazione o implementazione di alcuni servizi.



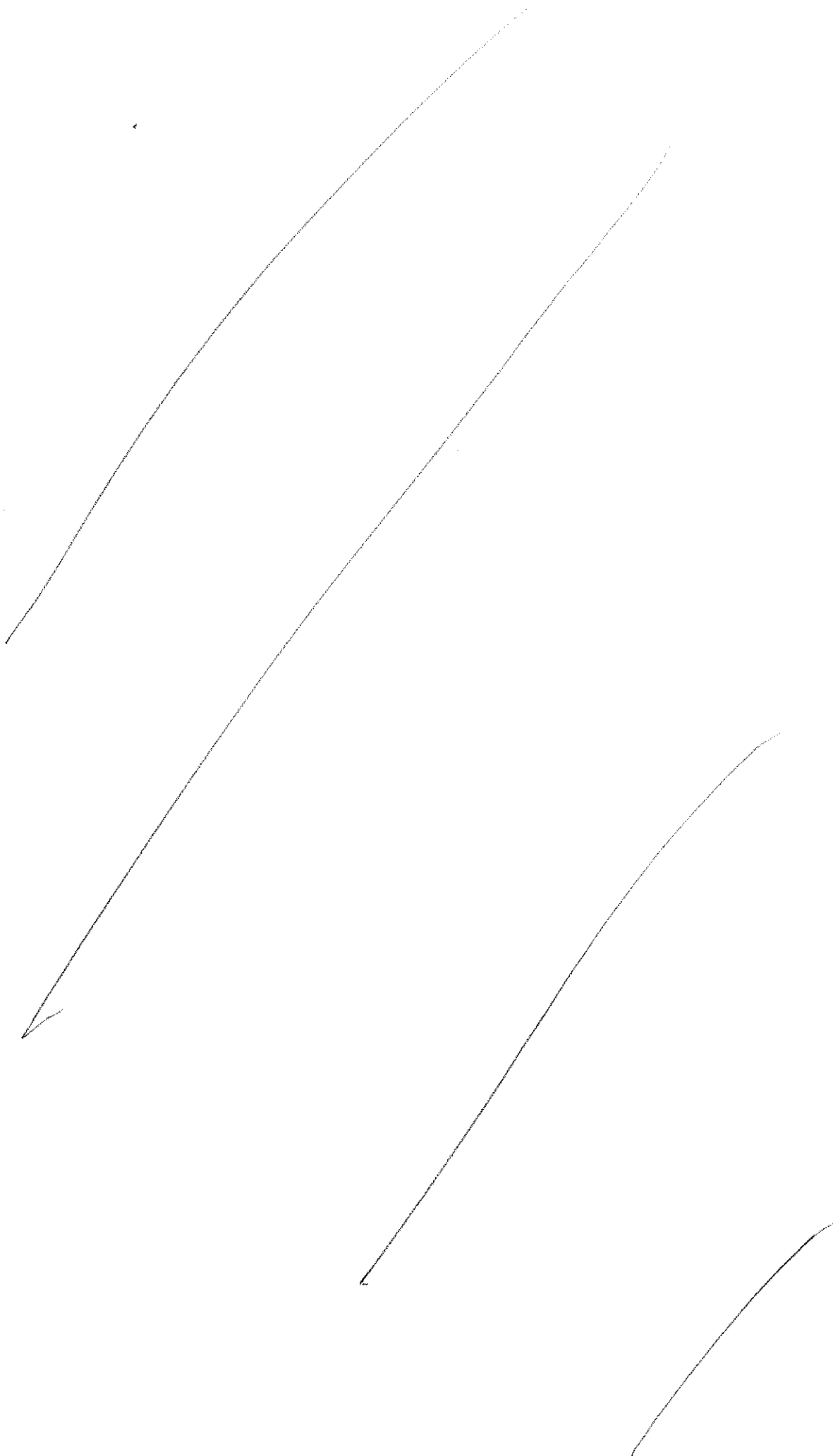
Utilizzo dell'Avanzo di amministrazione

L'avanzo di amministrazione contabile che viene a determinarsi per effetto della elaborazione dei dati di bilancio 2015 risulta pari a € 75.777.875,67. In via preliminare, occorre osservare che in base alle vigenti disposizioni contabili è possibile procedere ad utilizzare solo ed esclusivamente la parte di avanzo certo ed esigibile. Dal riscontro sulle singole partite che formano l'avanzo in esame una parte pari a € 7.778.401,08 non può essere finalizzato in quanto è riferita a poste contabili attive costituite da crediti di difficile riscossione, in particolare si tratta di residui attivi derivanti da prestazioni fatturate a soggetti per i quali sono state attivate procedure fallimentari con insinuazione nei rispettivi riparti, tali procedure comportano tempi piuttosto lunghi ed esiti alquanto incerti relativamente alla possibilità di recupero delle somme. Stante queste considerazioni l'avanzo di amministrazione disponibile viene rideterminato in € 67.999.474,59 ed è finalizzato per € 4.597.357,70 in relazione al credito accertato nei confronti dei dipendenti per mutui erogati e per € 39.162.908,08 a copertura del fondo di trattamento fine rapporto. L'importo non finalizzato è pari ad € 24.239.208,81.

IL DIRETTORE GENERALE

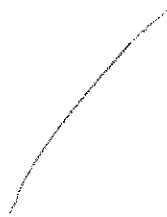
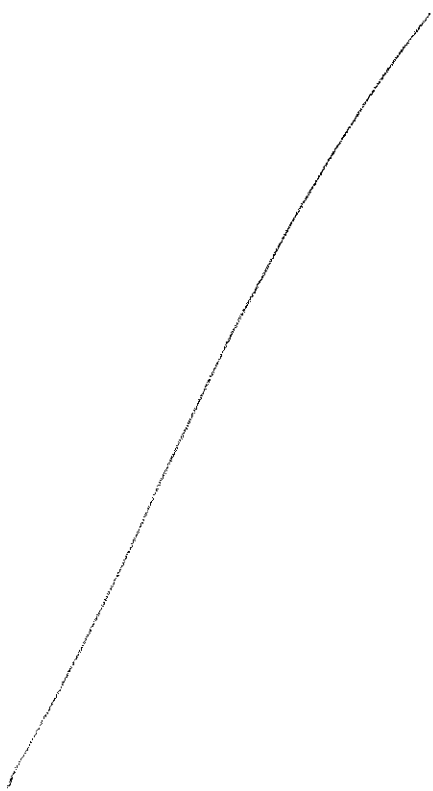
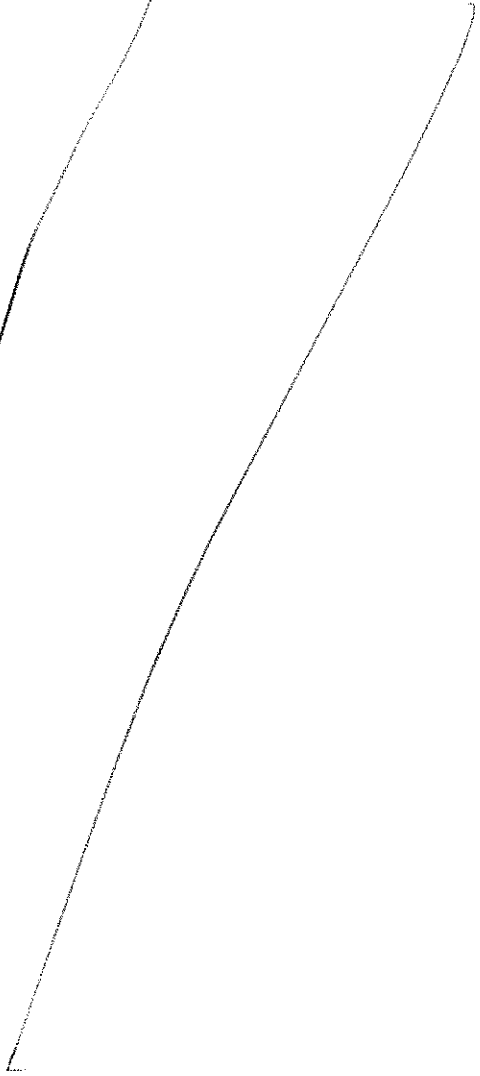
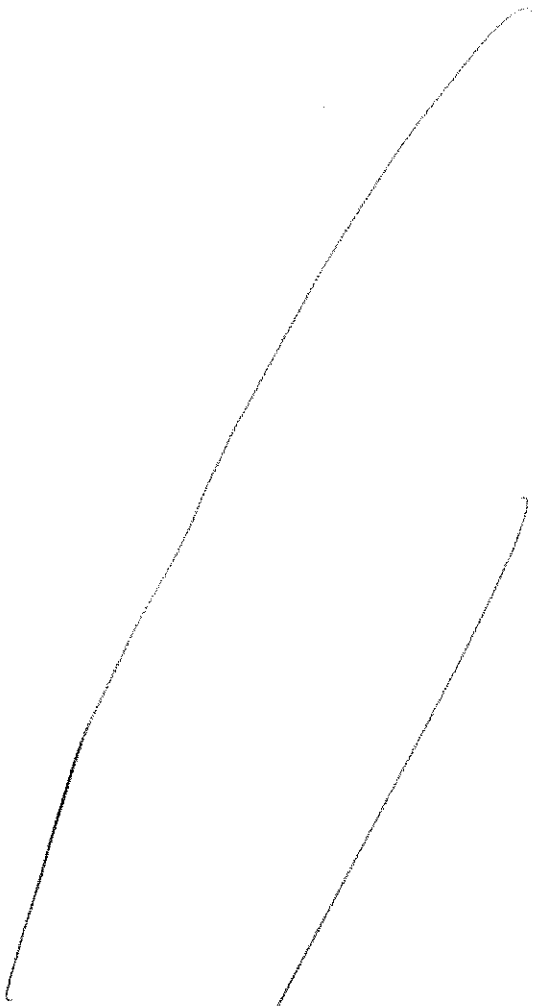
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)





**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI
REVISORI DEI CONTI**





ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI SUL CONTO CONSUNTIVO DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2015

1 – PREMESSA

Il Direttore Generale ha trasmesso al Collegio dei Revisori dei conti lo schema di conto consuntivo dell'esercizio finanziario 2015, per la redazione della relazione di cui all'articolo 58 del vigente Regolamento amministrativo contabile dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.

Detto documento risulta impostato in coerenza con il bilancio di previsione dello stesso anno, elaborato, in applicazione del D.P.R. n. 97 del 2003, tenendo conto della ripartizione delle entrate e delle spese per centro di responsabilità amministrativa.

Gli schemi, i modelli e i criteri contabili adottati nella redazione del documento in esame risultano, pertanto, conformi a quelli riportati in allegato o stabiliti dal citato D.P.R. n. 97/2003, anche se non sono state ancora introdotte quelle innovazioni tecniche che avrebbero dovuto consentire al sistema informativo dell'Ente di elaborare una contabilità analitica per centro di costo e la rilevazione dei fatti di gestione aventi rilievo economico-patrimoniale.

Il conto consuntivo dell'Ente è, quindi, costituito dal conto del bilancio, dallo stato patrimoniale e dal conto economico; è preceduto dalla relazione sulla gestione e dalla nota integrativa; porta annesso il prospetto dimostrativo (situazione amministrativa) dell'avanzo di amministrazione realizzato al termine dell'esercizio finanziario; propone in allegato la situazione per capitolo di bilancio e per anno di provenienza dei residui attivi e passivi preesistenti alla data di inizio dell'esercizio, nonché la situazione del personale alla data del 31.12.2015.

Il bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2015 ha subito variazioni di assestamento nel corso dell'esercizio per effetto di sopravvenute esigenze gestionali ed a seguito della delibera CdA n. 12/2015 con la quale è stato determinato lo spostamento della Direzione Sistemi Informativi dalla Direzione Generale alla Direzione Centrale Amministrazione e Finanza.

Di esse, comunque, è stato tenuto conto nella redazione del documento di cui trattasi.

2 – LA NOTA INTEGRATIVA

L'Ente, in accoglimento delle indicazioni del precedente Collegio e dei Ministeri vigilanti, nonché della Corte dei Conti, ha redatto "la nota integrativa" secondo le indicazioni di cui all'articolo 44 del D.P.R. n. 97/2003. Essa è preceduta da una breve ma significativa "introduzione", contiene tutti gli elementi richiesti dalla precitata normativa e costituisce un utile riferimento per la lettura e la comprensione dei dati di bilancio, fermi restando gli ulteriori affinamenti del documento che potranno essere effettuati con lo sviluppo degli aspetti economico-



patrimoniali ed informatici della gestione, di cui sopra è cenno. Alla stessa, fin d'ora, si rinvia per ogni necessaria delucidazione.

3 – IL CONTO DEL BILANCIO

Il CONTO DEL BILANCIO è costituito dal rendiconto finanziario che, compilato nella forma decisionale, espone i risultati della gestione finanziaria per competenza, cassa e residui. Detti risultati, consolidati a livello di Ente, si possono compendiare come segue:

a – gestione di competenza

- accertamenti	€	239.876.849,24	
- impegni	€	<u>- 268.811.026,86</u>	
	€	- 28.934.177,62	disavanzo finanziario di competenza

b – gestione di cassa

- fondo di cassa al			
1.1.2015	€	305.336.809,24	
- riscossioni	€	235.922.360,01	
- pagamenti	€	<u>- 174.060.757,22</u>	
	€	367.198.412,03	fondo di cassa al 31. 12. 2015

Il fondo di cassa sopra riportato trova riscontro nella documentazione trasmessa dall'Istituto cassiere.

c - gestione dei residui

Residui attivi:

- all'inizio dell'esercizio	€	232.800.704,41	
- riscossi nell'esercizio	€	- 11.799.662,41	
- eliminati	€	<u>- 9.437.204,99</u>	
- totale residui anni precedenti al 2015	€	211.563.837,01	
- residui 2015	€	<u>15.754.151,64</u>	
	€	227.317.988,65	

Residui passivi:

- all'inizio dell'esercizio	€	444.039.002,58	
- pagati nell'esercizio	€	- 56.061.874,66	

- eliminati	€ - <u>20.050.747,21</u>
- totale residui anni precedenti al 2015	€ 367.926.380,71
- residui 2015	€ <u>150.812.144,30</u>
	€ 518.738.525,01
 differenza	 € - 291.420.536,36

La differenza sopra riportata (€291.420.536,36), algebricamente sommata al fondo di cassa accertato al termine dell'esercizio finanziario 2015, anch'esso più sopra riportato (€367.198.412,03), consente di determinare in € **75.777.875,67 l'avanzo di amministrazione dell'esercizio finanziario 2015.**

Dagli stessi dati, si rileva, inoltre, che:

- gli accertamenti sono stati inferiori agli impegni di € **28.934.177,62**. Tale disavanzo finanziario di competenza viene generato da poste in conto capitale stanziato con il provvedimento di assestamento al bilancio 2015, già finalizzate in avanzo di amministrazione 2014.
- le riscossioni sono risultate superiori di € **61.861.602,79** all'ammontare dei pagamenti disposti nell'anno. Il loro maggior importo incrementa il fondo di cassa esistente all'inizio dell'esercizio.

Nel prospetto sottostante i risultati dell'esercizio finanziario 2015 vengono posti a raffronto con quelli del 2014:

	2015 (a)	2014 (b)	+ / - (a-b)
Avanzo/Dis. Di amministrazione	75.777.875,67	94.098.511,07	-18.320.635,40
fondo di cassa	367.198.412,03	305.336.809,24	61.861.602,79

3a – Analisi delle entrate

Nel prospetto che segue, gli accertamenti di entrata, riclassificati a seconda che si riferiscono a entrate proprie dell'Ente, a trasferimenti da parte dello Stato o di altri Enti pubblici nazionali o sopranazionali e per partite di giro, vengono posti a raffronto con le relative previsioni definitive del 2015 e con i corrispondenti accertamenti dell'esercizio 2014.

Descrizione	Accert. 2015	Previs. 2015	Differenze	Accert. 2014	Differenze
	a	b	a - b = c	d	a - d = e
<u>ENTRATE PROPRIE</u>					
di parte corrente (titolo I: cat. 1 e 3)	118.276.362,73	115.631.480	2.644.882,73	114.424.644,67	3.851.718,06
di parte in c/capitale (titolo II: cat. 1)	77.340,34	133.500	-56.159,66	297.664,81	-220.324,47
TOTALE	118.353.703,07	115.764.980,00	2.588.723,07	114.722.309,48	3.631.393,59
<u>TRASFERIMENTI</u>					
di parte corrente (titolo 1, cat.2)	29.920.765,62	31.224.915,00	-1.304.149,38	29.465.371,62	455.394,00
di parte c/capitale (titolo 2, cat.2)	42.582.464,80	16.601.830	25.980.634,80	14.944.790,84	27.637.673,96
TOTALE	72.503.230,42	47.826.745,00	24.676.485,42	44.410.162,46	28.093.067,96
<u>PARTITE DI GIRO</u>	49.019.915,75	53.722.000	-4.702.084,25	43.586.152,30	5.433.763,45
TOTALI	239.876.849,24	217.313.725,00	22.563.124,24	202.718.624,24	37.158.225,00

Dal prospetto sopra riportato si rileva una differenza tra l'ammontare delle previsioni aggiornate e gli accertamenti assunti. Lo stesso prospetto evidenzia, inoltre, rispetto ai corrispondenti accertamenti dell'esercizio precedente, l'aumento delle entrate proprie in relazione, principalmente, all'incremento delle entrate per canoni di concessione a seguito dell'entrata in vigore dei contratti di programma con le società di gestione aeroportuale e all'incremento del traffico aereo registrato nel 2015, una sostanziale stabilità dei trasferimenti di parte corrente essenzialmente per contributi dello Stato, nonché un incremento dei trasferimenti in conto capitale derivante da rassegna di somme parenti relative ai finanziamenti di cui alla Legge 449/85.

Comunque, tutte le entrate correnti (titolo 1, catt. 1, 2 e 3) sono state accertate in € 148.197.128,35 e risultano costituite:

- da contributi degli iscritti all'Albo della gente dell'aria (cat. 1) per l'ammontare di euro 875.958,05 pari allo **0,59%** delle entrate correnti;

- da trasferimenti ordinari (cat. 2) per l'ammontare totale di € 29.920.765,62 di cui da parte dello Stato art. 7 D.lgs 250/97 € 25.838.562,00, trasferimenti dalla Regione Toscana per € 277.203,62 e € 3.805.000,00 dalla Regione Sicilia per oneri di servizio pubblico, complessivamente pari al **20,19%** del totale delle entrate correnti;

- da proventi derivanti dalla vendita di beni e servizi € 26.632.352,44, da redditi e proventi patrimoniali € 532.995,25, da recuperi e rimborsi vari € 463.308,76, da entrate non classificabili in altre voci € 89.771.748,23, per un ammontare complessivo di € 117.400.404,68, pari al **79,22%** delle entrate in argomento.

Di contro, le entrate in conto capitale (Titolo 2) sono state accertate nell'ammontare di € 42.659.805,14 e risultano costituite:

- da riscossioni di crediti (cat. 1, cap. 4) per complessivi € 77.340,34 pari al **0,18%** delle stesse entrate;

- da trasferimenti dallo Stato in conto capitale (cat. 2, cap.1) per l'ammontare di € 42.582.464,80 pari al **99,82%**, di cui 32.082.464,80 per somme impegnate dall'ex D.G.A.C. per interventi infrastrutturali sull'aeroporto Roma Fiumicino, per le quali è stato richiesto il riaccreditamento in relazione allo stato di avanzamento dei lavori (legge n. 449/85)

Le entrate per partite di giro (Titolo IV), accertate nell'ammontare di € 49.019.915,75 comprendono, oltre ai movimenti per la gestione dei fondi di cassa e agli acconti su prestazioni dell'Ente da fatturare, anche l'importo delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali a carico dei dipendenti da versare ai competenti enti previdenziali e all'Erario alle prescritte scadenze.

3b – Analisi delle spese

Nel prospetto che segue, gli impegni assunti nell'esercizio 2015 suddivisi per titolo, vengono posti a raffronto con le corrispondenti previsioni definitive e con gli impegni dell'anno precedente:

Descrizione	Impegni 2015	Previsioni 2015	Differenze	Impegni 2014	Differenze
	a	b	c=a-b	d	e=a-d
Tit.1- Uscite correnti	108.102.602,36	117.903.012,00	-9.800.409,64	94.052.848,23	14.049.754,13
Tit.2- Uscite in c/capitale	111.688.508,75	85.833.667,00	25.854.841,75	91.444.238,48	20.244.270,27
Tit. 4 – Uscite per part. Giro	49.019.915,75	53.722.000,00	-4.702.084,25	43.586.152,30	5.433.763,45
TOTALI	268.811.026,86	257.458.679,00	11.352.347,86	229.083.239,01	39.727.787,85

In questo caso, il prospetto sovrastante denota una differenza tra l'ammontare delle previsioni aggiornate e gli impegni assunti. Le economie di parte corrente, che ammontano complessivamente ad € 9.800.409,64, si riferiscono in prevalenza alle spese di funzionamento e ad interventi diversi ed assumono un valore positivo in quanto consentono di contenere l'onere complessivo della spesa. La maggiore spesa in conto capitale pari ad € 25.854.841,75 è da ricondursi a trasferimenti in conto capitale derivanti da riassegnazione di somme perenti. Le uscite in conto capitale sono prevalentemente connesse agli impegni per la realizzazione di infrastrutture negli aeroporti sia in gestione diretta che dati in concessione. Il vincolo posto ai finanziamenti in parola ha generato un consistente ammontare di residui di stanziamento nell'assenza di concrete iniziative di spesa. Gli impegni assunti, salvo eccezioni relative a spese obbligatorie, sono contenuti nei limiti delle previsioni di bilancio.

Tra le spese correnti, oltre a quanto già segnalato, assumono rilievo:

- le spese per gli Organi dell'Ente, ammontate a € 503.195,82, pari allo **0,47%** di esse;
- gli oneri per il personale in servizio, pari ad € 61.526.918,37 a loro volta pari al **56,92%** di tutte le spese correnti;
- le spese per l'acquisto di beni e servizi, ammontate a € 29.177.670,21 pari al **26,99%** delle spese correnti, che annoverano una riduzione rispetto alla previsione definitiva (- € 2.775.048,79);

- le spese non classificabili in altre voci, ammontate ad € 14.200.176,40, pari al **13,14%** delle spese correnti, che annoverano gli oneri di pubblico servizio (€ 7.734.206,62), le spese per il contenzioso (€ 3.500.000,00) e l'ammontare dei versamenti da effettuare a favore dello Stato in applicazione di provvedimenti di riduzioni di spesa e per sanzioni (€ 2.965.969,78).

Tra le spese in conto capitale, meritano particolare menzione quelle relative agli interventi infrastrutturali sugli aeroporti a gestione diretta Enac per € 4.506.000,00 a copertura finanziaria del nuovo programma di interventi sugli aeroporti a gestione diretta di cui alla Delibera 60/2014 del 19 dicembre 2014, € 8.000.000,00 quale quota di finanziamento di cui alla legge 166/02, stanziata sul bilancio dello Stato, relativa al pagamento dei mutui per i lavori infrastrutturali sugli aeroporti nazionali, € 1.800.000,00 per acquisto apparati informatici e software al fine di completare e sviluppare la dotazione di strumenti informatici dell'Ente, € 21.000.000,00 per acquisto immobili, € 22.000.000,00 importo rimesso nelle disponibilità del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'articolo 17 c. 33 Legge 102/2009 ed € 5.600.000,00 per rimborso ad I.N.P.S. di indennità di buonuscita maturate dal personale già dipendente dall'ex D.G.A.C. versate in eccesso ad ENAC.

Gli impegni di spesa per partite di giro coincidono con i corrispondenti accertamenti di entrata. Si richiama quanto già segnalato in proposito.



DISPOSIZIONI E VINCOLI LEGISLATIVI PREVISTI PER LA GESTIONE 2015

La gestione 2015 dell'Ente era soggetta a diversi vincoli normativi.

Contenimento delle spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre e spese di rappresentanza – (Art. 6, comma 8 , della legge n. 122/2010). In particolare, la norma prevede che a decorrere dall'anno 2011 le Pubbliche Amministrazioni non possono effettuare spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e di rappresentanza, per un ammontare superiore al 20 per cento delle spese sostenute nell'anno 2009 per le medesime finalità.

Contenimento delle spese per studi e consulenze – (Art. 1, comma 5 , della legge n. 125/2013). Spesa non superiore al 75 per cento delle spese sostenute nell'anno 2014;

Contenimento delle spese per formazione – (Art. 6, comma 13 , della legge n. 122/2010). Spesa non superiore al 50 per cento delle spese sostenute nell'anno 2009.

Contenimento delle spese per auto di servizio - (art.15,comma1 decreto legge 66/2014 convertito con modificazioni, dalla legge n.89/2014). Spesa non superiore al 30 per cento della spesa sostenuta nell'anno 2011;

Riduzione del 10% dei compensi agli organi collegiali e altri organismi anche monocratici rispetto agli importi risultanti alla data del 30.04.2010 (art. 6 c. 3 legge n. 122/2010).

Contenimento delle spese per acquisto di mobili e arredi - (art.1 comma 141 Legge 228/2012). Spesa non superiore al 20% della spesa sostenuta in media negli anni 2010 e 2011

Contenimento delle spese per missioni - (art.6, comma 12 legge 122/2010). Spesa non superiore al 50 per cento della spesa sostenuta nell'anno 2009. Con esclusione delle spese effettuate per lo svolgimento di compiti ispettivi, nonché di quelle strettamente connesse ad accordi internazionali ovvero indispensabili per assicurare la partecipazione a riunioni presso organismi internazionali o comunitari. L'Ente evidenzia che la spesa per missioni pari ad € 2.039.588,21 è relativa essenzialmente a missioni ispettive sia nazionali che estere che ammontano in totale ad € 1.366.313,76. Da che deriva che le spese per missioni soggette al contenimento sono pari ad € 673.274,45 e quindi risultano al di sotto del limite di legge quantificato in € 1.904.564,94 .

Al riguardo, il Collegio ha verificato (schema seguente) che tale prescrizione è stata assolta dall'ENAC:

disposizioni di contenimento	Spesa di riferimento	Limiti di spesa	Consuntivo 2015
Incarichi di consulenza limite: 75% del 2014 (art.1, comma 5 L125/2013)	9.068,00	6.801,00	6.500,00
Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e di rappresentanza limite:20% del 2009 (art.6, comma 8 D.L.78/2010 convertito L. 30 luglio 2010, N°122)	29.374,72	5.874,94	4.908,08

Spese per missioni limite:50%del 2009 (art.6, comma 12 D.L.78/2010 convertito L. 30 luglio 2010, N°122)	3.809.129,87	1.904.564,94	2.039.588,21
Spese per la formazione limite: 50% del 2009 (art.6, comma 13 D.L.78/2010 convertito L. 30 luglio 2010, N°122)	448.905,23	224.452,62	224.453,00
Spese per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture, nonché per l'acquisto di buoni taxi 30% del 2011(art.15, comma 1 Legge 89/2014)	64.419,92	19.325,98	19.192,61
Spese per organismi collegiali e altri organismi (art. 6 comma 1 D.L.78/2010 convertito L. 30 luglio 2010, N°122)	31.316,73	-----	-----
Indennità, compensi, gettoni, retribuzioni corrisposte a consigli di amministrazione e organi collegiali comunque denominati ed ai titolari di incarichi di qualsiasi tipo 10% su importi risultanti alla data 30 aprile 2010 (art. 6 comma 3)	448.622,70	403.760,43	206.587,27
Acquisto di mobili e arredi, 20% della spesa sostenuta in media negli anni 2010 e 2011(art.1 comma 141 Legge 228/2012)	467.359,13	93.471,83	5.176,95

Contenimento spese per manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili - (Art.2 commi 618 e 623, della legge n. 244/2007 come modificato dall' art. 8 c.1 della legge n. 122/2010) la norma prevede che le spese di manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili utilizzati dalle amministrazioni centrali e periferiche dello Stato e dagli enti ed organismi pubblici non possono superare la misura del 2% del valore dell'immobile o dell'1% nel caso di esecuzione di interventi di sola manutenzione ordinaria. Il bilancio riflette la prescritta separazione dei capitoli per quanto concerne la manutenzione ordinaria e straordinaria.

Al riguardo, il Collegio ha verificato (schema seguente) che tale prescrizione è stata assolta dall'ENAC

	Straordinaria	Ordinaria	Totale	Vincolo L 244/07 come modificato da art.8 L122/2010
Immobili di proprietà	456.000,00	215.680,92	671.680,92	672.044,78
immobili in locazione sedi di Roma		90.755,01	90.755,01	552.419,44
TOTALE	456.000,00	306.435,93	762.435,93	1.224.464,22

- L'ente ha provveduto al versamento all'entrata del bilancio dello Stato del totale delle somme provenienti dalle economie di spesa di cui: articolo 61, comma 17 legge n. 133/2008 € 75.405,19, articolo 67 comma 6 della legge n. 133/2008 € 1.494.645,83, articolo 6 comma 21 della legge n. 122/2010 € 374.900,54 e articolo 1 c. 141 e 142 della legge 228/2012 € 373.887,30.

4 – II CONTO ECONOMICO

Il conto economico è stato redatto secondo lo schema allegato al D.P.R. n.97/2003. Mancando, però, l'Ente di un sistema di scritture contabili finalizzato alle rilevazioni economico – patrimoniali della gestione, il documento in parola è stato compilato, in questa fase, desumendone gli elementi dalla gestione finanziaria. Esso può essere sintetizzato come di seguito riportato:

DESCRIZIONE	PARZIALI	TOTALI
A: Valore della produzione:		
- Proventi e corrispettivi per prestazioni servizi	58.267.950,99	
- Altri ricavi e proventi	89.853.298,11	148.121.249,10
B: Costi della produzione:		
- Materie prime e merci	261.994,65	
- Servizi	34.224.237,54	
- Godimento beni di terzi	2.676.771,23	
- Personale	74.633.937,90	
- Ammortamenti e svalutazioni	2.900.390,63	
- Accantonamenti ai fondi per oneri	-	
- Oneri diversi di gestione	8.102.751,99	122.800.083,94
Differenza (A-B):		
Risultato operativo		25.321.165,16
C: Proventi e oneri finanziari:		
- Altri proventi finanziari	75.879,26	
- Interessi passivi	-43.662,48	32.216,78
D: Rettifiche di valore di attività finanziarie	-	-
E: Proventi e oneri straordinari		3.015.014,70
Risultato prima delle imposte		28.368.396,64
Imposte		845.762,73
AVANZO ECONOMICO		27.522.633,91

L'esercizio finanziario 2015 si chiude, quindi, con un risultato positivo di € 27.522.633,91 Detto risultato, come è stato già anticipato, è conseguenza diretta dell'avanzo accertato nella parte corrente del rendiconto finanziario di competenza (€

40.094.525,99) ed evidenzia la copertura dei costi di gestione, compresi gli ammortamenti, con i relativi proventi.

5 - II CONTO DEL PATRIMONIO

Da altro apposito prospetto, si desume la situazione patrimoniale dell'Ente.

La consistenza finale del patrimonio dell'ENAC alla data del 31.12.2015 risulta essere pari a € 211.954.013,47 con un incremento di € 27.522.633,91 per avanzo economico dell'anno. Gli avanzi economici degli esercizi precedenti sono stati utilizzati nell'esercizio 2015 per € 22.000.000,00, quali somme rimesse nelle disponibilità del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti per interventi di cui all'articolo 17 c. 33 Legge 102/2009.

Tra le **attività**, le variazioni in aumento o in diminuzione hanno interessato:

per €	(233.684,78)	i fabbricati e i terreni edili
Per €	1.305.888,70	Immobilizzazioni immateriali
Per €	20.605.820,98	Altre immobilizzazioni materiali
Per €	1.995.665,13	Immobilizzazioni finanziarie (crediti)
Per €	(343.836,40)	Impegni non inventariati
Per €		I residui attivi (crediti)
	573.517,09	- Verso clienti
	(5.453,06)	- Verso iscritti, soci e terzi
	(6.302.018,82)	- Verso lo Stato o altri soggetti pubblici
	251.239,03	- Verso altri
Per €	61.861.602,79	Disponibilità liquide
€	80.396.413,46	Totale variazioni elementi attivi

Tra le **passività**, hanno subito variazioni:

per €	74.699.522,43	i residui passivi;
per €	174.257,12	Il fondo per il "Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato" al personale dipendente
€	74.873.779,55	Totale variazioni elementi negativi

La differenza tra i totali delle suddette variazioni, è pari a € 5.522.633,91 e rappresenta la variazione positiva netta, data dalla somma algebrica tra l'avanzo economico dell'anno e l'utilizzo

degli avanzi economici degli esercizi precedenti, registrata dal patrimonio dell'Ente al termine dell'esercizio 2015.

Il totale dell'attivo patrimoniale è pari ad € 770.048.470,08 quello del passivo patrimoniale è pari a € 558.094.456,61 di conseguenza, il patrimonio netto dell'Ente ammonta a € 211.954.013,47.

L'incremento del fondo per il trattamento di fine rapporto al personale dipendente, pari ad € 174.257,12, consegue alla somma algebrica tra la restituzione ad I.N.P.S di somme versate in eccesso (€ 5.600.000,00) nonché cancellazione del credito per indennità buonuscita dipendenti ex D.G.A.C. (€ 6.804.803,95) e l'aggiornamento dell'ammontare residuo secondo le norme del c.c. ed evidenziato nel conto economico € 12.506.055,60 nonché del trasferimento da parte di altre amministrazioni del maturato buonuscita per € 73.005,47. L'ammontare del fondo costituisce un debito del quale l'Ente risponde con tutto il suo patrimonio.

I dati degli elementi del patrimonio sopra riportati trovano conferma nelle scritture contabili inventariali esibite al Collegio e in possesso del competente Ufficio amministrativo.

6 – LA SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

Altro prospetto, infine, presenta la situazione amministrativa dell'Ente al 31.12.2015. Il suo esame pone in evidenza l'ammontare del fondo di cassa al termine dell'esercizio 2015 pari a 367.198.412,03, di cui si è detto in altra parte della presente relazione, e l'ammontare dell'avanzo di amministrazione a fine esercizio pari a € 75.777.875,67.

7 – RESIDUI

I residui attivi al termine dell'esercizio ammontano a € 227.317.988,65 e sono costituiti per la maggior parte dalle seguenti voci:

- trasferimenti da parte dello Stato correnti per circa 37,6 milioni
- trasferimenti da parte dello Stato in conto capitale per circa 73 milioni
- trasferimenti da parte delle regioni correnti per circa 8,6 milioni
- contributo ai sensi della legge 248/2005 per circa 49 milioni
- contributi comunitari e relativo cofinanziamento nazionale per circa 17,6 milioni

I residui passivi ammontano complessivamente a € 518.738.525,01, con un incremento del 16,8% circa rispetto all'esercizio 2014 e sono costituiti per la maggior parte dalle seguenti voci:

- oneri di servizio pubblico per circa 40,8 milioni
- spese per liti ed arbitraggi per circa 6,7 milioni
- interventi infrastrutturali su aeroporti a gestione diretta e acquisizione di beni di uso durevole per circa 109,3 milioni
- finanziamenti per le opere infrastrutturali sugli aeroporti per circa 253,8 milioni

8 – DOTAZIONE ORGANICA

Conclude l'insieme dei documenti di bilancio un ulteriore prospetto che evidenzia la situazione del personale dipendente alla data del 31.12.2015.

A fronte di una dotazione organica prevista di **794 unità**, il personale in servizio al 31.12.2015 presso l'Ente ammonta a numero **739 unità**, di cui numero **19** a tempo determinato e **2** comandati da altre Amministrazioni. L'Ente fa presente che a giugno 2016 il personale in servizio ammonta ad **729** unità di cui **16** a tempo determinato e **2** comandati da altre Amministrazioni.

CONCLUSIONI

Il Collegio ha effettuato i dovuti accertamenti per la verifica della corrispondenza dei dati riportati nei documenti costituenti il consuntivo in esame con le risultanze delle scritture contabili dell'Ente.

Tutto ciò premesso nel richiamare quanto sopra osservato, il Collegio ritiene di poter esprimere avviso favorevole all'ulteriore corso del consuntivo in esame, dando atto della regolarità della gestione.

Roma, 7 novembre 2016

Il Collegio dei Revisori dei Conti

Il Presidente



CONTO DI BILANCIO DECISIONALE



RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE I - ENTRATE ANNO 2015

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2015			Anno finanziario 2014		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	<i>Avanzo di amministrazione presunto</i>	0,00	94.098.511,07	0,00	0,00	120.247.337,62	0,00
	<i>Fondo Iniziale di cassa presunto</i>	0,00	0,00	305.336.809,24	0,00	0,00	296.462.061,75
0100 - Cdr - DIREZIONE GENERALE							
0100.1 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI							
0100.1.1 - ENTRATE CONTRIBUTIVE							
0100.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	315,31	0,00	0,00	315,31	0,00	0,00
0100.1.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI							
0100.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	516.456,92	0,00	0,00	516.456,92	0,00	0,00
0100.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.2.03	TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.2.04	TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.3 - ALTRE ENTRATE							
0100.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	157.539,59	269.936,10	311.751,57	371.497,97	38.488,85	277.198,76
0100.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	3.758,92	0,00	0,00	3.758,92	0,00	0,00
0100.1.3.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	235.623,26	0,00	0,00	235.623,26	0,00	0,00
0100.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	14.411,50	226.995,41	224.330,41	13.328,15	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI Cdr - DIREZIONE GENERALE	928.105,50	496.931,51	536.081,98	1.140.980,53	38.488,85	277.198,76
0100 - Cdr - DIREZIONE GENERALE							
0100.2 - TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE							
0100.2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI							
0100.2.1.01	ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	258,23	0,00	0,00	258,23	0,00	0,00
0100.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	1.007,09	0,00	0,00	1.007,09	0,00	0,00
0100.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE							
0100.2.2.01	TRASFERIMENTI DALLO STATO	10.792.509,50	0,00	0,00	10.792.509,50	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE Cdr - DIREZIONE GENERALE	10.793.774,82	0,00	0,00	10.793.774,82	0,00	0,00
0100 - Cdr - DIREZIONE GENERALE							
0100.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO							
0100.4.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO							
0100.4.1.01	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	1.218,27	0,00	0,00	258,23	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - DIREZIONE GENERALE	1.218,27	0,00	0,00	258,23	0,00	0,00
0200 - Cdr - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza							
0200.1 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI							
0200.1.1 - ENTRATE CONTRIBUTIVE							

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
PARTE I - ENTRATE ANNO 2015

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2015			Anno finanziario 2014		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
0200.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	51,65	1.697,21	1.697,21	51,65	278,00	278,00
0200.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0200.1.1.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
0200.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	37.580.940,59	25.838.562,00	25.838.562,00	36.974.546,59	25.688.168,00	25.081.774,00
0200.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200.1.2.03	TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200.1.2.04	TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0200.1.3 - ALTRE ENTRATE						
0200.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	12.763,90	97.953,45	102.531,53	2.887,82	17.713,15	7.837,07
0200.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	1.436,25	532.995,25	532.602,74	1.057,95	266.761,73	266.383,43
0200.1.3.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	35.408,30	463.308,76	460.846,04	32.616,65	142.572,73	139.781,08
0200.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	49.122.550,04	743.271,50	743.595,02	49.098.671,89	791.442,76	767.564,61
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI Cdr - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza	86.753.150,73	27.677.788,17	27.679.834,54	86.109.832,55	26.906.936,37	26.263.618,19
	0200 - Cdr - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza						
	0200.2 - TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
	0200.2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
0200.2.1.01	ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	468,00	0,00	0,00	1.968,00	0,00	1.500,00
0200.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	11.781.018,20	77.340,34	456.196,89	11.965.750,02	297.664,81	482.396,63
0200.2.2.01	0200.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
	TRASFERIMENTI DALLO STATO	82.382.590,83	40.082.464,80	40.082.464,80	82.382.590,83	14.944.790,84	14.944.790,84
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE Cdr - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza	94.164.077,03	40.159.805,14	40.538.661,69	94.350.308,85	15.242.455,65	15.428.687,47
	0200 - Cdr - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza						
	0200.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
0200.4.1.01	0200.4.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	6.661.110,43	48.229.243,13	47.631.921,40	6.556.311,06	47.596.693,29	42.490.933,88
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza	6.661.110,43	48.229.243,13	47.631.921,40	6.556.311,06	42.596.693,29	42.490.933,88
	0300 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI						
	0300.1 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
	0300.1.1 - ENTRATE CONTRIBUTIVE						
0300.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	6.596,08	874.100,84	879.601,90	3.242,03	913.571,36	910.217,31
0300.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0300.1.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
0300.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE I - ENTRATE ANNO 2015

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2015			Anno finanziario 2014		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
0300.1.2.03	TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.2.04	TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.3 - ALTRE ENTRATE							
0300.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	295.791,12	1.238.991,60	1.248.437,91	253.804,04	1.724.531,79	1.657.793,18
0300.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.3.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	16.673,25	0,00	0,00	16.673,25	0,00	0,00
0300.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	69.937,06	849.797,10	849.797,10	13.847,24	1.204.056,94	1.146.883,77
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI Cgr - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI	388.997,51	2.962.889,54	2.977.836,91	287.566,56	3.842.160,09	3.714.894,26
0300 - Cgr - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI							
0300.2 - TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE							
0300.2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI							
0300.2.1.01	ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE							
0300.2.2.01	TRASFERIMENTI DALLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE Cgr - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300 - Cgr - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI							
0300.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO							
0300.4.1	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	187.055,63	790.672,62	788.694,87	1.000,00	989.459,01	803.403,38
0300.4.1.01	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	187.055,63	790.672,62	788.694,87	1.000,00	989.459,01	803.403,38
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cgr - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI	187.055,63	790.672,62	788.694,87	1.000,00	989.459,01	803.403,38
0400 - Cgr - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo							
0400.1 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI							
0400.1.1 - ENTRATE CONTRIBUTIVE							
0400.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI							
0400.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	64.690,82	0,00	22.540,47	88.935,94	0,00	24.245,12
0400.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.2.03	TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.2.04	TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.3 - ALTRE ENTRATE							
0400.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	4.368.155,29	1.684.622,29	2.268.458,75	4.277.829,28	1.325.587,77	1.235.261,76
0400.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	2.125,00	0,00	0,00	2.125,00	0,00	0,00

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE I - ENTRATE ANNO 2015

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2015			Anno finanziario 2014		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
0400.1.3.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	150.000,00	0,00	0,00	150.000,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI Cdr - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo	4.584.971,11	1.684.622,29	2.290.999,22	4.518.890,22	1.325.587,77	1.259.506,88
0400 - Cdr - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo							
0400.2 - TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE							
0400.2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI							
0400.2.1.01	ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE							
0400.2.2.01	TRASFERIMENTI DALLO STATO	0,00	2.500.000,00	2.500.000,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE Cdr - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo	0,00	2.500.000,00	2.500.000,00	0,00	0,00	0,00
0400 - Cdr - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo							
0400.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO							
0400.4.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO							
0400.4.1.01	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO							
0500.1 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI							
0500.1.1 - ENTRATE CONTRIBUTIVE							
0500.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI							
0500.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	5.728.250,87	4.082.203,62	1.160.983,84	5.576.336,74	3.777.203,62	3.625.289,49
0500.1.2.03	TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.2.04	TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.3 - ALTRE ENTRATE							
0500.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	13.878,45	0,00	4.851,05	14.910,12	0,00	1.031,67
0500.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.3.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	87.951.684,22	87.923.954,26	3.846,65	79.322.159,23	79.326.005,88
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI Cdr - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO	5.742.129,32	92.033.887,84	89.089.789,15	5.595.093,51	83.099.362,85	82.952.327,04
0500 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO							
0500.2 - TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE							

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE I - ENTRATE ANNO 2015

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2015			Anno finanziario 2014		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
0500.2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI							
0500.2.1.01	ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE							
0500.2.2.01	TRASFERIMENTI DALLLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE Cdr - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO							
0500.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO							
0500.4.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO							
0500.4.1.01	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	13.845,00	0,00	13.845,00
TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO		0,00	0,00	0,00	13.845,00	0,00	13.845,00
0700 - Cdr - Direzione Centrale Regolazione Tecnica							
0700.1 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI							
0700.1.1 - ENTRATE CONTRIBUTIVE							
0700.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	51,65	128,00	112,00	51,65	0,00	0,00
0700.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI							
0700.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.2.03	TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.2.04	TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.3 - ALTRE ENTRATE							
0700.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	973.155,70	1.424.558,89	1.122.923,42	1.143.528,52	1.211.790,30	1.382.163,12
0700.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.3.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI Cdr - Direzione Centrale Regolazione Tecnica		973.207,35	1.424.686,89	1.123.035,42	1.143.580,17	9.469.152,87	9.639.525,69
0700 - Cdr - Direzione Centrale Regolazione Tecnica							
0700.2 - TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE							
0700.2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI							
0700.2.1.01	ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE							

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
PARTE I - ENTRATE ANNO 2015

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2015			Anno finanziario 2014		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
0700.2.2.01	TRASFERIMENTI DALLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE Cdr - Direzione Centrale Regolazione Tecnica	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700	Cdr - Direzione Centrale Regolazione Tecnica						
0700.4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
0700.4.1	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
0700.4.1.01	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - Direzione Centrale Regolazione Tecnica	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900	D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE						
0900.1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
0900.1.1	ENTRATE CONTRIBUTIVE						
0900.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.1.2	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
0900.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.1.2.03	TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.1.2.04	TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.1.3	ALTRE ENTRATE						
0900.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	21.618.751,20	21.916.290,11	20.765.504,83	21.338.008,73	19.208.324,37	18.927.561,90
0900.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	1.705,96	0,00	0,00	1.705,96	0,00	0,00
0900.1.3.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	2.449,55	0,00	0,00	2.449,55	0,00	0,00
0900.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	3,12	3,12
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE	21.622.906,71	21.916.322,11	20.765.504,83	21.342.164,24	19.208.327,49	18.927.565,02
0900	D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE						
0900.2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
0900.2.1	ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
0900.2.1.01	ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.2.2	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
0900.2.2.01	TRASFERIMENTI DALLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900	D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE						
0900.4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
0900.4.1	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
0900.4.1.01	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE I - ENTRATE ANNO 2015

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2015			Anno finanziario 2014		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE GENERALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI E TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE E TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	232.800.704,41	239.876.849,24	235.922.360,01	231.853.605,74	202.718.624,24	201.771.525,57

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
PARTE I - ENTRATE ANNO 2015

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2015			Anno finanziario 2014		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
<i>Riepilogo dei titoli CdR - DIREZIONE GENERALE</i>							
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	928.105,50	496.931,51	536.081,98	1.140.980,53	38.488,85	277.198,76
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	10.793.774,82	0,00	0,00	10.793.774,82	0,00	0,00
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	1.218,27	0,00	0,00	258,23	0,00	0,00
	TOTALE CdR - DIREZIONE GENERALE	11.723.098,59	496.931,51	536.081,98	11.935.013,58	38.488,85	277.198,76
<i>Riepilogo dei titoli CdR - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza</i>							
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	86.753.150,73	27.677.788,17	27.679.834,54	86.109.832,55	26.906.936,37	26.263.618,19
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	94.164.077,03	40.159.805,14	40.538.661,69	94.350.308,85	15.242.455,65	15.428.687,47
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	6.661.110,43	48.229.243,13	47.631.921,40	6.556.311,06	42.596.693,29	42.490.933,88
	TOTALE CdR - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza	187.578.338,19	116.066.836,44	115.850.417,63	187.016.452,46	84.746.085,31	84.183.239,54
<i>Riepilogo dei titoli CdR - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI</i>							
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	388.997,51	2.962.889,54	2.977.836,91	287.566,56	3.842.160,09	3.714.894,26
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	187.055,63	790.672,62	788.694,87	1.000,00	989.459,01	803.403,38
	TOTALE CdR - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI	576.053,14	3.753.562,16	3.766.531,78	288.566,56	4.831.619,10	4.518.297,64
<i>Riepilogo dei titoli CdR - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo</i>							
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	4.584.971,11	1.684.622,29	2.290.999,22	4.518.890,22	1.325.587,77	1.259.506,88
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	0,00	2.500.000,00	2.500.000,00	0,00	0,00	0,00
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CdR - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo	4.584.971,11	4.184.622,29	4.790.999,22	4.518.890,22	1.325.587,77	1.259.506,88
<i>Riepilogo dei titoli CdR - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO</i>							
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	5.742.129,32	92.033.887,84	89.089.789,15	5.595.093,51	83.099.362,85	82.952.327,04
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	13.845,00	0,00	13.845,00
	TOTALE CdR - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO	5.742.129,32	92.033.887,84	89.089.789,15	5.608.938,51	83.099.362,85	82.966.172,04
<i>Riepilogo dei titoli CdR - Direzione Centrale Regolazione Tecnica</i>							
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	973.207,35	1.424.686,89	1.123.035,42	1.143.580,17	9.469.152,87	9.639.525,69
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CdR - Direzione Centrale Regolazione Tecnica	973.207,35	1.424.686,89	1.123.035,42	1.143.580,17	9.469.152,87	9.639.525,69
<i>Riepilogo dei titoli D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE</i>							

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
PARTE I - ENTRATE ANNO 2015

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2015			Anno finanziario 2014		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	21.622.906,71	21.916.322,11	20.765.504,83	21.342.164,24	19.208.327,49	18.927.585,02
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE	21.622.906,71	21.916.322,11	20.765.504,83	21.342.164,24	19.208.327,49	18.927.585,02
	<i>Riepilogo per titoli dei centri di responsabilità</i> "0100", "0200", "0300", "0400", "0500", "0700", "0900"						
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	120.993.468,23	148.197.128,35	144.463.082,05	120.138.107,78	143.890.016,29	143.034.655,84
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	104.957.851,85	42.659.805,14	43.038.661,69	105.144.083,67	15.242.455,65	15.428.687,47
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	6.849.384,33	49.019.915,75	48.420.616,27	6.571.414,29	43.586.152,30	43.308.182,26
	TOTALE	232.800.704,41	239.876.849,24	235.922.360,01	231.853.605,74	202.718.624,24	201.771.525,57
	Avanzo di amministrazione utilizzato	211.238.298,17	28.934.177,62	0,00	176.214.724,13	26.364.614,77	0,00
	TOTALE GENERALE	444.039.002,58	268.811.026,86	235.922.360,01	408.068.329,87	229.083.239,01	201.771.525,57

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE II - SPESE ANNO 2015

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2015			Anno finanziario 2014		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
	<i>Disavanzo di amministrazione presunto</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100	Cdr - DIREZIONE GENERALE						
0100.1	TITOLO I - USCITE CORRENTI						
0100.1.1	FUNZIONAMENTO						
0100.1.1.01	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	372.796,05	503.195,82	476.078,91	341.159,37	511.201,12	479.383,11
0100.1.1.02	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	83.266,42	177.970,20	198.159,62	4.082,88	99.724,32	76.631,39
0100.1.1.03	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	1.643.252,67	2.596.303,84	800.358,25	3.253.474,87	3.516.376,25	3.070.859,58
0100.1.2	INTERVENTI DIVERSI						
0100.1.2.02	TRASFERIMENTI PASSIVI	5.000,00	30.940,00	35.940,00	0,00	10.942,00	5.942,00
0100.1.2.03	ONERI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.2.04	ONERI TRIBUTARI	200,00	7.998,69	7.998,69	0,00	51,92	51,92
0100.1.2.05	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.2.06	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	36.685.027,18	3.500.000,00	8.163.839,54	38.386.961,93	1.000.000,00	2.701.280,53
0100.1.4	TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
0100.1.4.01	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.4.02	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI Cdr - DIREZIONE GENERALE	38.789.542,32	6.816.408,55	9.682.375,01	41.985.679,05	5.138.295,61	6.334.148,53
0100	Cdr - DIREZIONE GENERALE						
0100.2	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE						
0100.2.1	INVESTIMENTI						
0100.2.1.01	ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	48.581.806,48	25.450.000,00	0,00	0,00	48.000.000,00	0,00
0100.2.1.02	ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	563.347,93	0,00	555.545,82	3.703.795,09	1.147.804,66	1.740.740,47
0100.2.1.03	PARTICIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.2.1.04	CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI	36.491.988,80	33.718.867,00	1.192,10	19.991.988,80	16.500.000,00	0,00
0100.2.1.05	INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.2.2	ONERI COMUNI						
0100.2.2.02	RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE Cdr - DIREZIONE GENERALE	85.637.143,21	59.168.867,00	556.737,92	23.695.783,89	65.647.804,66	1.740.740,47
0100	Cdr - DIREZIONE GENERALE						
0100.4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
0100.4.1	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
0100.4.1.01	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - DIREZIONE GENERALE	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200	Cdr - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza						
0200.1	TITOLO I - USCITE CORRENTI						
0200.1.1	FUNZIONAMENTO						

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
PARTE II - SPESE ANNO 2015

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2015			Anno finanziario 2014		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
0200.1.1.01	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	5.243,34	0,00	0,00	5.243,34	0,00	0,00
0200.1.1.02	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	31.448.356,41	59.374.898,49	53.164.664,51	27.957.614,80	60.806.265,22	57.246.488,71
0200.1.1.03	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	6.155.053,94	10.731.263,27	8.291.012,64	3.638.366,06	6.673.393,59	7.081.838,01
0200.1.2 - INTERVENTI DIVERSI							
0200.1.2.02	TRASFERIMENTI PASSIVI	490.067,12	630.185,00	655.610,52	707.997,33	630.938,10	848.868,31
0200.1.2.03	ONERI FINANZIARI	3.244,39	42.987,23	43.174,60	2.707,34	39.274,72	38.737,67
0200.1.2.04	ONERI TRIBUTARI	99.265,77	957.557,10	952.251,91	99.267,36	701.496,32	701.479,32
0200.1.2.05	POSTE CORRETIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	37.400,94	442.979,64	442.979,64	37.400,94	592.252,06	592.252,06
0200.1.2.06	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	327.348,61	2.965.969,78	2.930.265,03	1.938.756,09	3.008.173,60	4.619.581,08
0200.1.4 - TRATTAMENTI DI QUESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI							
0200.1.4.01	ONERI PER IL PERSONALE IN QUESCENZA	7.120,88	413.100,00	408.586,93	7.120,88	413.452,19	413.452,19
0200.1.4.02	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI Cdr - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza		38.573.101,40	75.558.940,51	66.888.545,78	34.394.474,14	72.865.245,80	71.542.697,35
0200 - Cdr - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza							
0200.2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE							
0200.2.1 - INVESTIMENTI							
0200.2.1.01	ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	6.314.964,08	456.000,00	201.381,52	5.888.964,08	426.000,00	0,00
0200.2.1.02	ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	2.751.034,38	1.805.176,95	944.564,13	214.512,78	4.544,78	15.654,10
0200.2.1.03	PARTICIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200.2.1.04	CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI	172.617.009,72	42.082.464,80	17.909.148,78	194.944.655,07	18.944.790,84	41.272.436,19
0200.2.1.05	INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	11.853.016,23	5.600.000,00	3.491.748,46	8.770.875,00	6.000.000,00	2.917.858,77
0200.2.2 - ONERI COMUNI							
0200.2.2.02	RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE Cdr - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza		193.536.024,41	49.943.641,75	22.546.842,89	209.819.006,93	25.375.335,62	44.205.949,06
0200 - Cdr - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza							
0200.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO							
0200.4.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO							
0200.4.1.01	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	15.695.131,93	48.108.975,57	47.542.831,03	15.095.563,26	42.466.537,10	41.866.968,41
TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza		15.695.131,93	48.108.975,57	47.542.831,03	15.095.563,26	42.466.537,10	41.866.968,41
0300 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI							
0300.1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI							
0300.1.1 - FUNZIONAMENTO							
0300.1.1.01	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.1.02	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	294.850,32	870.542,17	981.489,40	188.326,20	934.952,65	771.723,43
0300.1.1.03	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	2.476.050,83	4.129.603,96	3.743.409,13	2.584.379,84	5.459.197,87	4.652.752,29
0300.1.2 - INTERVENTI DIVERSI							

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE II - SPESE ANNO 2015

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2015			Anno finanziario 2014		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
0300.1.2.02	TRASFERIMENTI PASSIVI	1.037,00	6.521,83	6.521,83	0,00	6.991,52	5.954,52
0300.1.2.03	ONERI FINANZIARI	0,00	644,00	644,00	56,25	621,00	621,00
0300.1.2.04	ONERI TRIBUTARI	101.283,82	151.136,52	20.072,70	98.937,75	32.409,06	29.800,02
0300.1.2.05	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.2.06	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0300.1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
0300.1.4.01	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.4.02	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI Cdr - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI	2.873.221,97	5.158.448,48	4.752.137,06	2.871.700,04	6.434.172,10	5.460.851,26
	0300 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI						
	0300.2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE						
	0300.2.1 - INVESTIMENTI						
0300.2.1.01	ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	9.529,38	76.000,00	0,00	600.055,48	1.598,20	10.102,19
0300.2.1.02	ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	100.600,06	0,00	26.200,00	32.797,41	79.500,00	8.480,73
0300.2.1.03	PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.2.1.04	CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.2.1.05	INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0300.2.2 - ONERI COMUNI						
0300.2.2.02	RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE Cdr - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI	110.129,44	76.000,00	26.200,00	632.852,89	81.098,20	18.582,92
	0300 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI						
	0300.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
0300.4.1	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	256.730,82	790.672,62	797.720,52	226.082,90	989.459,01	958.811,09
0300.4.1.01	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	256.730,82	790.672,62	797.720,52	226.082,90	989.459,01	958.811,09
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI	256.730,82	790.672,62	797.720,52	226.082,90	989.459,01	958.811,09
	0400 - Cdr - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo						
	0400.1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI						
	0400.1.1 - FUNZIONAMENTO						
0400.1.1.01	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.1.02	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	376.084,30	161.278,76	193.846,17	346.451,04	211.093,92	181.460,66
0400.1.1.03	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	592.869,12	10.524.162,05	46.931,75	589.506,08	54.353,51	40.752,12
	0400.1.2 - INTERVENTI DIVERSI						
0400.1.2.02	TRASFERIMENTI PASSIVI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.2.03	ONERI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.2.04	ONERI TRIBUTARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.2.05	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE II - SPESE ANNO 2015

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2015			Anno finanziario 2014		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
0400.1.2.06	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	139.018,35	0,00	0,00	139.018,35	0,00	0,00
0400.1.4.01	0400.1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.1.4.02	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI Cdr - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo	1.107.971,77	10.685.440,81	240.777,92	1.074.975,47	265.447,43	222.212,78
0400.2.1.01	0400 - Cdr - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo						
	0400.2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE						
	0400.2.1 - INVESTIMENTI						
0400.2.1.01	ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	32.974.628,22	0,00	2.854.245,91	34.583.704,92	20.000,00	1.629.076,70
0400.2.1.02	ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	1.981,68	0,00	0,00	1.981,68	0,00	0,00
0400.2.1.03	PARTICIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.2.1.04	CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI	4.091.015,43	2.500.000,00	5.427.042,56	10.000.000,00	320.000,00	6.228.984,57
0400.2.1.05	INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400.2.2.02	0400.2.2 - ONERI COMUNI						
	RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE Cdr - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo	37.067.625,33	2.500.000,00	8.281.288,47	44.585.686,60	340.000,00	7.858.061,27
0400.4.1.01	0400.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
	0400.4.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	1.100,00	0,00	0,00	1.100,00	500,00	500,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo	1.100,00	0,00	0,00	1.100,00	500,00	500,00
0500.1.1.01	0500 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO						
	0500.1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI						
	0500.1.1 - FUNZIONAMENTO						
	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	3.681,79	48.064,30	51.714,09	32,00	31.047,47	27.397,68
	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	283.792,98	503.452,54	164.256,21	307.238,96	236.588,44	1.76.853,44
	0500.1.2 - INTERVENTI DIVERSI						
	TRASFERIMENTI PASSIVI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ONERI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ONERI TRIBUTARI	0,00	0,00	0,00	0,00	2.600,00	2.600,00
	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	29.149.846,76	7.734.206,62	10.756.374,26	32.718.769,52	7.278.812,62	10.847.735,38
	0500.1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
PARTE II - SPESE ANNO 2015

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2015			Anno finanziario 2014		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
0700.2.1.02	ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	4.174,23	0,00	0,00	5.625,03	0,00	0,00
0700.2.1.03	PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.2.1.04	CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.2.1.05	INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.2.2 - ONERI COMUNI							
0700.2.2.02	RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE Cdr - Direzione Centrale Regolazione Tecnica	4.174,23	0,00	0,00	5.625,03	0,00	0,00
0700 - Cdr - Direzione Centrale Regolazione Tecnica							
0700.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO							
0700.4.1 - USCITE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO							
0700.4.1.1	USCITE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	140,00	3.890,00	4.030,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - Direzione Centrale Regolazione Tecnica	0,00	0,00	0,00	140,00	3.890,00	4.030,00
0900 - D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE							
0900.1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI							
0900.1.1 - FUNZIONAMENTO							
0900.1.1.1	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.1.1.2	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	245.044,06	620.918,77	759.442,48	142.937,17	814.165,54	712.019,34
0900.1.1.3	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	421.662,30	654.616,33	526.656,31	276.104,99	567.694,37	422.087,78
0900.1.2 - INTERVENTI DIVERSI							
0900.1.2.02	TRASFERIMENTI PASSIVI	200,00	0,00	0,00	200,00	0,00	0,00
0900.1.2.03	ONERI FINANZIARI	0,00	31,25	31,25	0,00	75,00	75,00
0900.1.2.04	ONERI TRIBUTARI	844,00	4.444,30	4.444,30	923,13	3.871,16	3.871,16
0900.1.2.05	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.1.2.06	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI							
0900.1.4.01	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.1.4.02	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE	667.750,36	1.280.010,65	1.290.574,94	420.165,29	1.385.806,07	1.138.053,28
0900 - D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE							
0900.2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE							
0900.2.1 - INVESTIMENTI							
0900.2.1.01	ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.2.1.02	ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	907,50	0,00	0,00	907,50	0,00	0,00
0900.2.1.03	PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.2.1.04	CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900.2.1.05	INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE II - SPESE ANNO 2015

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2015			Anno finanziario 2014		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
0900.2.2.02	0900.2.2 - ONERI COMUNI RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE	907,50	0,00	0,00	907,50	0,00	0,00
	0900 - D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE						
	0900.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
0900.4.1.01	0900.4.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	120.267,56	120.267,56	0,00	125.766,19	125.766,19
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO D.C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE	0,00	120.267,56	120.267,56	0,00	125.766,19	125.766,19

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
PARTE II - SPESE ANNO 2015

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

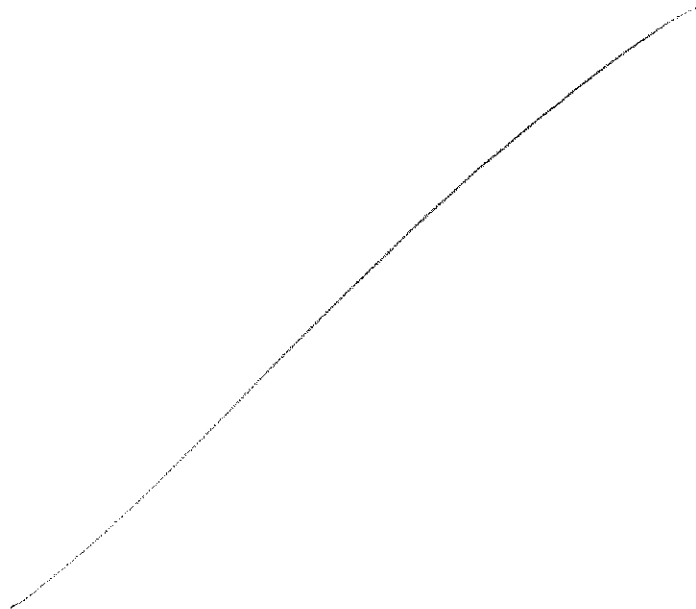
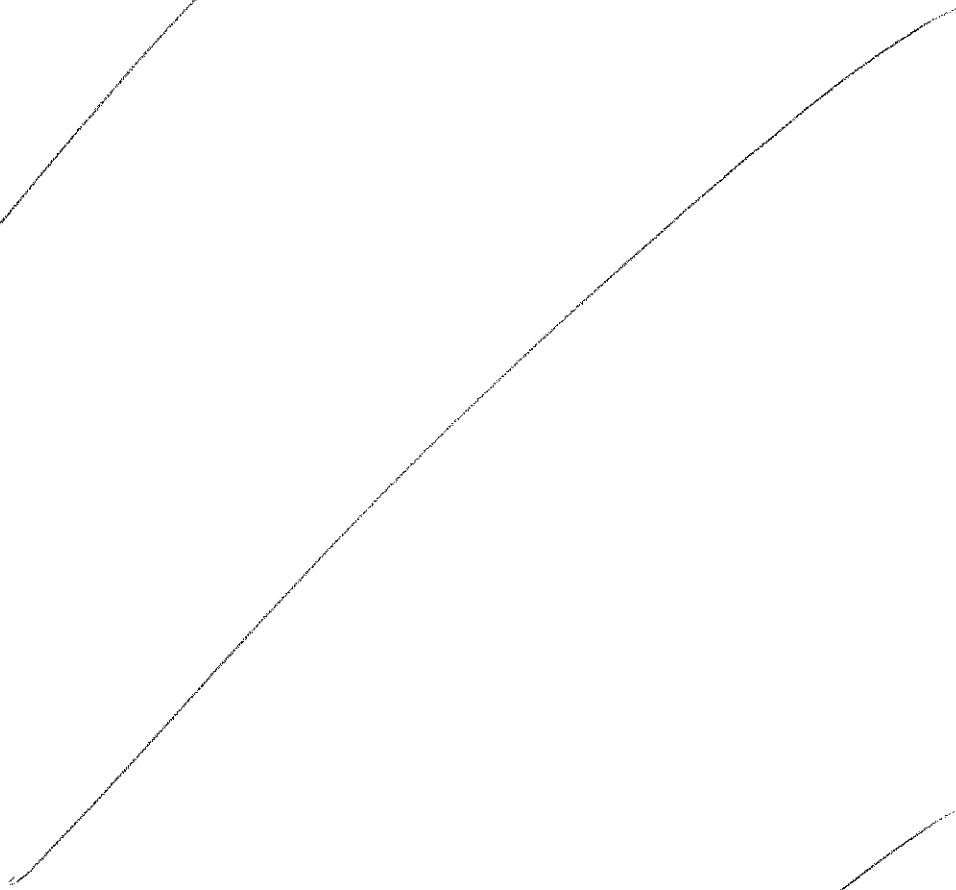
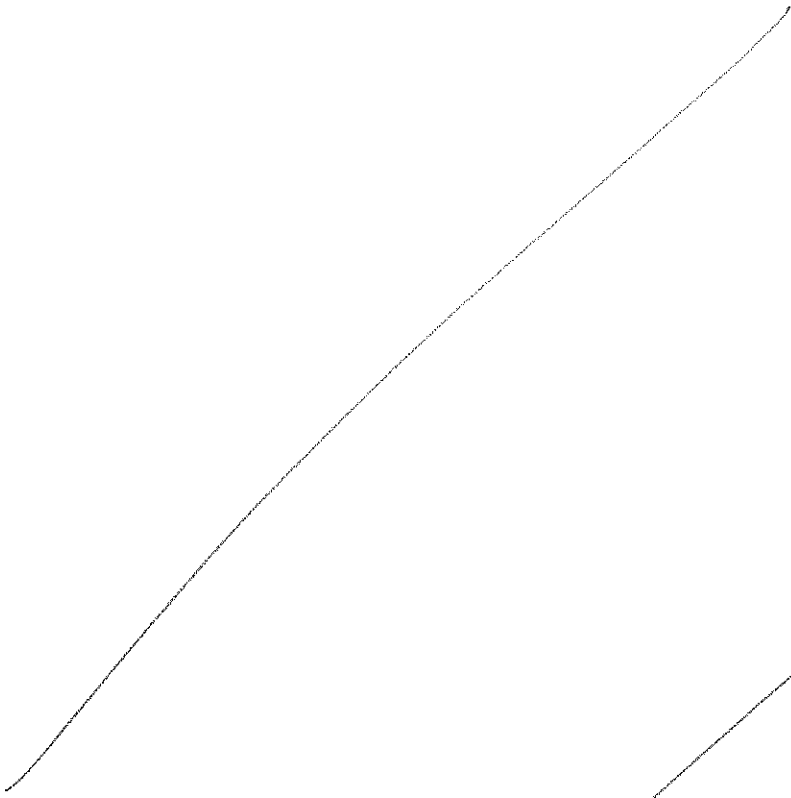
Codice	Denominazione	Anno finanziario 2015			Anno finanziario 2014		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
<i>Riepilogo dei titoli CdR - DIREZIONE GENERALE</i>							
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	38.789.542,32	6.816.408,55	9.682.375,01	41.985.679,05	5.138.295,61	6.334.148,53
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	85.637.143,21	59.168.867,00	556.737,92	23.695.783,89	65.647.804,66	1.740.740,47
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CdR - DIREZIONE GENERALE	124.426.685,55	65.985.275,55	10.239.112,93	65.681.462,94	70.786.100,27	8.074.889,00
<i>Riepilogo dei titoli CdR - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza</i>							
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	38.573.101,40	75.558.940,51	66.888.545,78	34.394.474,14	72.865.245,80	71.542.697,35
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	193.536.024,41	49.943.641,75	22.546.842,89	209.819.006,93	25.375.335,62	44.205.949,06
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	15.695.131,93	48.108.975,57	47.542.831,03	15.095.563,26	42.466.537,10	41.866.968,41
	TOTALE CdR - Direzione Centrale Amministrazione e Finanza	247.804.257,74	173.611.557,83	136.978.219,70	259.309.044,33	140.707.118,52	157.615.614,82
<i>Riepilogo dei titoli CdR - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI</i>							
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	2.873.221,97	5.158.448,48	4.752.137,06	2.871.700,04	6.434.172,10	5.460.851,26
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	110.129,44	76.000,00	26.200,00	632.852,89	81.098,20	18.582,92
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	256.730,82	790.672,62	797.720,52	226.082,90	989.459,01	958.811,09
	TOTALE CdR - DIREZIONE CENTRALE COORDINAMENTO AEROPORTI	3.240.082,23	6.025.121,10	5.576.057,58	3.730.635,83	7.504.729,31	6.438.245,27
<i>Riepilogo dei titoli CdR - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo</i>							
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	1.107.971,77	10.685.440,81	240.777,92	1.074.975,47	265.447,43	222.212,78
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	37.067.625,33	2.500.000,00	8.281.288,47	44.585.686,60	340.000,00	7.858.061,27
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	1.100,00	0,00	0,00	1.100,00	500,00	500,00
	TOTALE CdR - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo	38.176.697,10	13.185.440,81	8.522.066,39	45.661.762,07	605.947,43	8.080.774,05
<i>Riepilogo dei titoli CdR - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO</i>							
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	29.437.321,53	8.285.723,46	10.972.344,56	33.026.040,48	7.549.048,53	11.054.586,50
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	154.981,87	0,00	0,00	155.081,87	0,00	0,00
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE CdR - DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO ECONOMICO	29.592.303,40	8.285.723,46	10.972.344,56	33.181.122,35	7.549.048,53	11.054.586,50
<i>Riepilogo dei titoli CdR - Direzione Centrale Regolazione Tecnica</i>							
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	126.144,47	317.629,90	362.113,56	77.464,53	414.832,69	364.818,97
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	4.174,23	0,00	0,00	5.625,03	0,00	0,00
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	140,00	3.890,00	4.030,00
	TOTALE CdR - Direzione Centrale Regolazione Tecnica	130.318,70	317.629,90	362.113,56	83.229,56	418.722,69	368.848,97
<i>Riepilogo dei titoli D.C. ATTIVITA AERONAUTICHE</i>							

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE II - SPESE ANNO 2015

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Codice	Denominazione	Anno finanziario 2015			Anno finanziario 2014		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	667.750,36	1.280.010,65	1.290.574,94	420.165,29	1.385.806,07	1.138.053,28
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	907,50	0,00	0,00	907,50	0,00	0,00
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	120.267,56	120.267,56	0,00	125.766,19	125.766,19
	TOTALE D. C. ATTIVITÀ AERONAUTICHE	668.657,86	1.400.278,21	1.410.842,50	421.072,79	1.511.572,26	1.263.819,47
	<i>Riepilogo per titoli dei centri di responsabilità</i> "0100", "0200", "0300", "0400", "0500", "0700", "0900"						
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	111.575.053,82	108.102.602,36	94.188.868,83	113.850.499,00	94.052.848,23	96.117.368,67
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	316.510.985,99	111.688.508,75	31.411.069,28	278.894.944,71	91.444.238,48	53.823.333,72
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	15.952.962,77	49.019.915,75	48.460.819,11	15.322.886,16	43.586.152,30	42.956.075,69
	TOTALE	444.039.002,58	268.811.026,86	174.060.757,22	408.068.329,87	229.083.239,01	192.896.778,08
	<i>Disavanzo di amministrazione utilizzato</i>	0,00	0,00	61.861.602,79	0,00	0,00	8.874.747,49
	TOTALE GENERALE	444.039.002,58	268.811.026,86	235.922.360,01	408.068.329,87	229.083.239,01	201.771.525,57



CONTO ECONOMICO

CONTO ECONOMICO

	Anno 2015		Anno 2014	
	Parziali	Totali	Parziali	Totali
A) VALORE DELLA PRODUZIONE				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi		58.267.950,99		63.091.749,15
2) Variazione delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		0,00		0,00
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione		0,00		0,00
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		0,00		0,00
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio		89.853.298,11		80.682.941,24
Totale valore della produzione (A)		148.121.249,10		143.774.690,39
B) COSTI DELLA PRODUZIONE				
6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci		261.994,65		403.289,08
7) per servizi		34.224.237,54		20.815.121,01
8) per godimento beni di terzi		2.676.771,23		2.867.486,21
9) per il personale		74.633.937,90		65.927.474,11
a) salari e stipendi	44.716.044,39		45.699.239,50	
b) oneri sociali	13.500.000,00		13.882.847,77	
c) trattamento di fine rapporto	12.506.055,60		2.206.340,98	
d) trattamento di quiescenza e simili	413.100,00		413.452,19	
e) altri costi	3.498.737,91		3.725.593,67	
10) Ammortamenti e svalutazioni		2.900.390,63		2.796.623,77
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	1.283.225,91		998.598,28	
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	1.617.164,72		1.798.025,49	
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0,00		0,00	
d) Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	0,00		0,00	
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		0,00		0,00
12) Accantonamenti per rischi		0,00		0,00
13) Accantonamenti ai fondi per oneri		0,00		0,00
14) Oneri diversi di gestione		8.102.751,99		5.544.836,67
Totale Costi (B)		122.800.083,94		98.354.830,85
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)		25.321.165,16		45.419.859,54
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
15) Proventi da partecipazioni		0,00		0,00
16) Altri proventi finanziari		75.879,26		115.721,90
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni				
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni;				
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni;				
d) proventi diversi dai precedenti	75.879,26		115.721,90	
17) Interessi e altri oneri finanziari		-43.662,48		-39.970,72
17-bis) Utili e perdite su cambi				
Totale proventi ed oneri finanziari (15+16-17)		32.216,78		75.751,18
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE				
18) Rivalutazioni:		0,00		0,00
a) di partecipazioni	0,00		0,00	
b) di immobilizzazioni finanziarie	0,00		0,00	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	0,00		0,00	
19) Svalutazioni:		0,00		0,00
a) di partecipazioni	0,00		0,00	
b) di immobilizzazioni finanziarie	0,00		0,00	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	0,00		0,00	
Totale rettifiche di valore		0,00		0,00
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI				
20) Proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n.5)		0,00		0,00
21) Oneri straordinari, con separata indicazione delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n.14)		0,00		0,00
22) Sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui		3.251.521,56		215.788,22
23) sopravvenienze passive ed insussistenze dell'attivo derivanti dalla gestione dei residui		-236.506,86		0,00
Totale delle partite straordinarie		3.015.014,70		215.788,22
Risultato prima delle imposte (A-B±C±D±E)		28.368.396,64		45.711.398,94
Imposte dell'esercizio		845.762,73		662.372,33
Avanzo/Disavanzo/Pareggio Economico		27.522.633,91		45.049.026,61

**QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI
RISULTATI ECONOMICI**

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

	ANNO 2015	ANNO 2014	+ O -
A. RICAVI	148.121.249,10	143.774.690,39	4.346.558,71
Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti lavorazioni in corso su ordinazione	0	0	0
B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"	148.121.249,10	143.774.690,39	
Consumi di materie prime e servizi esterni	-37.163.003,42	-24.085.896,30	-13.077.107,12
C. VALORE AGGIUNTO	110.958.245,68	119.688.794,09	
Costo del lavoro	-74.633.937,90	-65.927.474,11	-8.706.463,79
D. MARGINE OPERATIVO LORDO	36.324.307,78	53.761.319,98	
Ammortamenti	-2.900.390,63	-2.796.623,77	-103.766,86
Stanziamanti a fondi rischi ed oneri	0,00	0,00	0,00
Saldo proventi ed oneri diversi	-8.102.751,99	-5.544.836,67	-2.557.915,32
E. RISULTATO OPERATIVO	25.321.165,16	45.419.859,54	
Proventi ed oneri finanziari	32.216,78	75.751,18	-43.534,40
Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0	0

	ANNO 2015	ANNO 2014	+ O -
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE			
Proventi ed oneri straordinari	25.353.381,94	45.495.610,72	
	3.015.014,70	215.788,22	2.799.226,48
G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE			
Imposte di esercizio	28.368.396,64	45.711.398,94	
	-845.762,73	-662.372,33	
H. AVANZO/PAREGGIO/DISAVANZO ECONOMICO DEL PERIODO			
	27.522.633,91	45.049.026,61	

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'	ANNO		PASSIVITA'	ANNO	
	2015	2014		2015	2014
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE			A) PATRIMONIO NETTO		
B) IMMOBILIZZAZIONI			I. Fondo di dotazione		
I. <i>Immobilizzazioni Immateriali</i>			II. <i>Riserve obbligatorie e derivanti da leggi</i>		
1) Costi d'impianto e di ampliamento	5.000.000,00	2.500.000,00	III. <i>Riserve di rivalutazione</i>		
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	2.034.423,10	2.438.270,38	IV. <i>Contributi a fondo perduto</i>		
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione opere di ingegno			V. <i>Contributi per ripiano disavanzi</i>		
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili		149.854,72	VI. <i>Riserve statutarie</i>		
5) Avviamento			VII. <i>Altre riserve distintamente indicate</i>		
6) Immobilizzazioni in corso e acconti			VIII. <i>Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo</i>	184.431.379,56	161.382.352,95
8) Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	73.247.643,18	73.888.052,48	IX. <i>Avanzo (Disavanzo) economico d'esercizio</i>	27.522.633,91	45.049.026,61
9) Altre			Totale Patrimonio netto (A)	211.954.013,47	206.431.379,56
Totale	80.282.066,28	78.976.177,58	B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE		
II. <i>Immobilizzazioni materiali</i>			1) per contributi a destinazione vincolata		
1) Terreni e fabbricati	25.109.272,83	25.342.957,61	2) per contributi indistinti per la gestione		
2) Impianti e macchinari	0,00	0,00	3) per contributi in natura	0,00	0,00
3) Attrezzature industriali e commerciali	0,00	0,00	Totale Contributi in conto capitale (B)	0,00	0,00
4) Automezzi e motomezzi	27.929,32	33.262,68	C) FONDI PER RISCHI ED ONERI		
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	51.000.000,00	30.000.000,00	1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili		
6) Diritti reali di godimento	0,00	0,00	2) per imposte	193.023,52	193.023,52
7) Altri beni	3.288.774,97	3.677.620,63	3) per altri rischi ed oneri futuri		
Totale	79.425.977,12	59.053.840,92	4) per ripristino investimenti		
III. <i>Immobilizzazioni finanziarie</i> , con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo			Totale Fondi rischi ed oneri futuri (C)	193.023,52	193.023,52
1) Partecipazioni in:			D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO		
a) imprese controllate	0,00	0,00	E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
b) imprese collegate	0,00	0,00	1) obbligazioni	0,00	0,00
c) imprese controllanti	0,00	0,00	2) verso le banche	1.747,02	3.244,39
d) altre imprese	0,00	0,00	3) verso altri finanziatori	0,00	0,00
e) altri enti	0,00	0,00	4) acconti	0,00	0,00
2) Crediti			5) debiti verso fornitori	135.673.417,91	103.571.614,42
a) verso imprese controllate	0,00	0,00	6) rappresentati da titoli di credito	0,00	0,00
b) verso imprese collegate	0,00	0,00	7) verso imprese controllate, collegate e controllanti	0,00	0,00
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici	12.470.777,77	10.475.112,64	8) debiti tributari	2.770.768,43	2.799.786,08
d) verso altri	0,00	0,00	9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	9.687.152,56	8.919.896,75
3) Altri titoli	0,00	0,00	10) debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	104.645.336,63	115.352.412,66
4) Crediti finanziari diversi	12.470.777,77	10.475.112,64			
Totale	172.178.821,17	148.505.131,14			
Totale Immobilizzazioni (B)					

ATTIVITA'	ANNO		PASSIVITA'	ANNO	
	2015	2014		2015	2014
C) ATTIVO CIRCOLANTE			1) debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	0,00	0,00
I. <i>Rimanenze</i>			12) debiti diversi	265.960.102,46	213.392.048,28
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	0,00	0,00	Totale	518.738.525,01	444.039.002,56
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0,00	0,00	Totale Debiti (E)	518.738.525,01	444.039.002,56
3) lavori in corso	0,00	0,00			
4) prodotti finiti e merci	0,00	0,00			
5) acconti	0,00	0,00			
Totale	0,00	0,00			
II. <i>Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo</i>			F) RATEI E RISCONTI		
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	28.019.878,30	27.446.361,21	1) Ratei passivi	0,00	0,00
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	1.561,63	7.014,69	2) Risconti passivi	0,00	0,00
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	0,00	0,00	3) Aggio su prestiti	0,00	0,00
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	186.754.658,11	193.056.676,93	4) Riserve tecniche	0,00	0,00
4-bis) Crediti tributari	0,00	0,00			
4-ter) Imposte anticipate	0,00	0,00			
5) Crediti verso altri	12.541.890,61	12.290.651,58	Totale ratei e risconti (F)	0,00	0,00
Totale	227.317.988,65	232.800.704,41			
III. <i>Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</i>					
1) Partecipazioni in imprese controllate	0,00	0,00			
2) Partecipazioni in imprese collegate	0,00	0,00			
3) Altre partecipazioni	0,00	0,00			
4) Altri titoli	0,00	0,00			
Totale	0,00	0,00			
IV. <i>Disponibilità liquide</i>					
1) depositi bancari e postali	367.198.412,03	305.336.809,24			
2) assegni					
3) denaro e valori in cassa					
Totale	367.198.412,03	305.336.809,24			
Totale attivo circolante (C)	594.516.400,68	538.137.513,65			
D) RATEI E RISCONTI					
1) Ratei attivi					
2) Risconti attivi					
Totale ratei e risconti (D)					
impegni non inventariati	3.353.248,23	3.009.411,83			
Totale attivo	770.048.470,08	689.652.056,62	Totale passivo e netto	770.048.470,08	689.652.056,62

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA



Situazione amministrativa

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio	305.336.809,24	
Riscossioni		
in c/competenza	224.122.697,60	235.922.360,01
in c/residui	11.799.662,41	
Pagamenti		
in c/competenza	117.998.882,56	174.060.757,22
in c/residui	56.061.874,66	
Sussistenza della cassa alla fine dell'esercizio		367.198.412,03
Residui attivi		
Degli esercizi precedenti dell'esercizio	211.563.837,01 15.754.151,64	227.317.988,65
Residui passivi		
Degli esercizi precedenti dell'esercizio	367.926.380,71 150.812.144,30	518.738.525,01
Avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio		75.777.875,67





Parte vincolata	7.778.401,08	Crediti di difficile riscossione
	39.162.908,08	Trattamento di fine rapporto
	4.597.357,70	Credito accertato per mutui erogati ai dipendenti
	51.538.666,86	
Parte disponibile	24.239.208,81	

**SITUAZIONE DEI RESIDUI ATTIVI
E PASSIVI**

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI ATTIVI				
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE	
110101	Contributi, diritti di certificazione e documentazione degli iscritti all'Albo della Gente dell'Avia					
TOTALI ANNO 2007	51,65	0,00	51,65	0,00	51,65	
TOTALI ANNO 2013	51,65	0,00	51,65	0,00	51,65	
TOTALI ANNO 2014	6.596,08	0,00	6.596,08	6.596,04	0,04	
TOTALI CAPITOLO	6.699,38	0,00	6.699,38	6.596,04	103,34	
CAPITOLO 110201	Contributi di riscatto per il fondo di indennità di anzianità					
TOTALI ANNO 1993	315,31	0,00	315,31	0,00	315,31	
TOTALI CAPITOLO	315,31	0,00	315,31	0,00	315,31	
CAPITOLO 120101	Trasferimenti da parte dello Stato art. 7 d.lgs. 250/97					
TOTALI ANNO 2001	516.456,92	0,00	516.456,92	0,00	516.456,92	
TOTALI ANNO 2003	1.297,16	0,00	1.297,16	0,00	1.297,16	
TOTALI ANNO 2005	260.212,23	0,00	260.212,23	0,00	260.212,23	
TOTALI ANNO 2006	332.996,57	0,00	332.996,57	0,00	332.996,57	
TOTALI ANNO 2007	2.420.553,65	0,00	2.420.553,65	0,00	2.420.553,65	
TOTALI ANNO 2009	1.209.392,00	0,00	1.209.392,00	0,00	1.209.392,00	
TOTALI ANNO 2010	31.760.886,98	0,00	31.760.886,98	0,00	31.760.886,98	
TOTALI ANNO 2014	1.116.394,00	0,00	1.116.394,00	0,00	1.116.394,00	
TOTALI CAPITOLO	37.618.189,51	0,00	37.618.189,51	0,00	37.618.189,51	
CAPITOLO 120104	Trasferimenti da parte Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per POIn Energie					
TOTALI ANNO 2011	479.208,00	0,00	479.208,00	0,00	479.208,00	
TOTALI CAPITOLO	479.208,00	0,00	479.208,00	0,00	479.208,00	
CAPITOLO 120105	Trasferimenti Programma di Cooperazione Transfrontaliera IPA Adriatico 2007-2013 progetto ADRI-SEAPLANES					

		RESIDUI ATTIVI				
		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE
CAPITOLO	120105	Trasferimenti Programma di Cooperazione Transfrontaliera IPA Adriatico 2007-2013 progetto ADRI-SEAPLANES				
TOTALI ANNO	2012	64.690,82	0,00	64.690,82	22.540,47	42.150,35
TOTALI CAPITOLO		64.690,82	0,00	64.690,82	22.540,47	42.150,35
CAPITOLO	120201	Trasferimenti da parte della Regione Sicilia per oneri di servizio pubblico				
TOTALI ANNO	2011	2.327.586,08	0,00	2.327.586,08	0,00	2.327.586,08
TOTALI ANNO	2014	3.380.664,79	0,00	3.380.664,79	883.780,22	2.496.884,57
TOTALI CAPITOLO		5.708.250,87	0,00	5.708.250,87	883.780,22	4.824.470,65
CAPITOLO	120204	Trasferimenti da parte della Provincia Autonoma di Bolzano per oneri di servizio pubblico				
TOTALI ANNO	2013	20.000,00	0,00	20.000,00	0,00	20.000,00
TOTALI CAPITOLO		20.000,00	0,00	20.000,00	0,00	20.000,00
CAPITOLO	130101	Proventi derivanti dalla vendita del Libro Registro, dei regolamenti e delle pubblicazioni dell'Ente				
TOTALI ANNO	1999	1,29	0,00	1,29	0,00	1,29
TOTALI ANNO	2000	1,29	0,00	1,29	0,00	1,29
TOTALI ANNO	2001	59,75	0,00	59,75	0,00	59,75
TOTALI ANNO	2002	27,28	0,00	27,28	0,00	27,28
TOTALI ANNO	2003	1.010,68	0,00	1.010,68	0,00	1.010,68
TOTALI ANNO	2004	2.760,36	0,00	2.760,36	2.648,21	112,15
TOTALI ANNO	2005	2,33	0,00	2,33	0,00	2,33
TOTALI ANNO	2006	491,81	0,00	491,81	0,00	491,81
TOTALI ANNO	2011	681,81	0,00	681,81	0,00	681,81
TOTALI ANNO	2012	781,81	0,00	781,81	780,00	1,81
TOTALI ANNO	2013	781,81	0,00	781,81	781,81	0,00
TOTALI CAPITOLO		6.600,22	0,00	6.600,22	4.210,02	2.390,20

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

CAPITOLO	130102	Tariffe per prestazioni di servizio, comma 1 lettera b dell'art. 7 d.lgs. 250/97	RESIDUI ATTIVI			RESIDUO FINALE
			RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	
TOTALI ANNO	1982	215,10	0,00	215,10	0,00	215,10
TOTALI ANNO	1988	1.910,38	-485,99	1.424,39	0,00	1.424,39
TOTALI ANNO	1989	72.062,52	-67.785,23	4.277,29	0,00	4.277,29
TOTALI ANNO	1990	50.698,40	-20.417,25	30.281,15	0,00	30.281,15
TOTALI ANNO	1991	117.298,16	0,00	117.298,16	0,00	117.298,16
TOTALI ANNO	1992	140.551,00	-712,19	139.838,81	0,00	139.838,81
TOTALI ANNO	1993	62.686,64	0,00	62.686,64	0,00	62.686,64
TOTALI ANNO	1994	156.711,83	-43.702,63	113.009,20	0,00	113.009,20
TOTALI ANNO	1995	135.937,64	-85.526,80	50.410,84	0,00	50.410,84
TOTALI ANNO	1996	403,10	0,00	403,10	0,00	403,10
TOTALI ANNO	1997	2.623,96	0,00	2.623,96	0,00	2.623,96
TOTALI ANNO	1998	4.811,34	0,00	4.811,34	0,00	4.811,34
TOTALI ANNO	1999	6.337,19	-150,24	6.186,95	0,00	6.186,95
TOTALI ANNO	2000	12.441,69	-320,02	12.121,67	1,55	12.120,12
TOTALI ANNO	2001	250.622,34	-1.403,13	249.219,21	221.986,05	27.233,16
TOTALI ANNO	2002	240.602,29	-389,84	240.212,45	106.461,05	133.751,40
TOTALI ANNO	2003	388.417,88	-818,97	387.598,91	83.818,77	303.780,14
TOTALI ANNO	2004	1.661.350,92	-1.219,55	1.660.131,37	225.772,40	1.434.358,97
TOTALI ANNO	2005	359.318,87	-8.586,62	350.732,25	102.317,19	248.415,06
TOTALI ANNO	2006	837.313,40	-878,27	836.435,13	166.018,92	670.416,21
TOTALI ANNO	2007	831.171,47	-701,03	830.470,44	361.893,67	468.576,77
TOTALI ANNO	2008	3.207.004,96	-1.063,82	3.205.941,14	153.463,54	3.052.477,60
TOTALI ANNO	2009	1.310.010,67	-712,19	1.309.298,48	67.191,83	1.242.106,65
TOTALI ANNO	2010	724.711,13	-771,43	723.939,70	26.341,96	697.597,74
TOTALI ANNO	2011	1.400.916,99	-861,66	1.400.055,33	78.968,83	1.321.086,50
TOTALI ANNO	2012	2.096.119,99	0,00	2.096.119,99	528.530,22	1.567.589,77

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI ATTIVI				
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE	
130102	Tariffe per prestazioni di servizio, comma 1 lettera b dell'art. 7 d.lgs. 250/97					
TOTALI ANNO 2013	3.654.920,11	0,00	3.654.920,11	1.811.527,53	1.843.392,58	
TOTALI ANNO 2014	9.706.265,06	0,00	9.706.265,06	6.276.710,91	3.429.554,15	
TOTALI CAPITOLO	27.433.435,03	-236.506,86	27.196.928,17	10.211.004,42	16.985.923,75	
CAPITOLO 130203	Interessi su contributi di riscatto, prestiti, e mutui al personale					
TOTALI ANNO 1993	3.753,82	0,00	3.753,82	0,00	3.753,82	
TOTALI ANNO 2000	5,10	0,00	5,10	0,00	5,10	
TOTALI ANNO 2006	574,44	0,00	574,44	0,00	574,44	
TOTALI ANNO 2014	297,86	0,00	297,86	297,86	0,00	
TOTALI CAPITOLO	4.631,22	0,00	4.631,22	297,86	4.333,36	
CAPITOLO 130204	Interessi compensativi					
TOTALI ANNO 1999	92,64	0,00	92,64	0,00	92,64	
TOTALI ANNO 2001	659,25	0,00	659,25	0,00	659,25	
TOTALI ANNO 2002	954,07	0,00	954,07	0,00	954,07	
TOTALI ANNO 2007	2.125,00	0,00	2.125,00	0,00	2.125,00	
TOTALI CAPITOLO	3.830,96	0,00	3.830,96	0,00	3.830,96	
CAPITOLO 130205	Interessi moratori					
TOTALI ANNO 2013	370,74	0,00	370,74	0,00	370,74	
TOTALI ANNO 2014	193,21	0,00	193,21	0,00	193,21	
TOTALI CAPITOLO	563,95	0,00	563,95	0,00	563,95	
CAPITOLO 130301	Recuperi e rimborsi diversi					
TOTALI ANNO 1984	41.945,90	0,00	41.945,90	0,00	41.945,90	

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI ATTIVI			
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE
130301	Recuperi e rimborsi diversi				
TOTALI ANNO 1985	62.966,43	0,00	62.966,43	0,00	62.966,43
TOTALI ANNO 1991	1.226,71	0,00	1.226,71	0,00	1.226,71
TOTALI ANNO 1996	4.420,87	0,00	4.420,87	0,00	4.420,87
TOTALI ANNO 1997	2.201,71	0,00	2.201,71	0,00	2.201,71
TOTALI ANNO 2000	102.704,09	0,00	102.704,09	0,00	102.704,09
TOTALI ANNO 2001	23.161,32	0,00	23.161,32	0,00	23.161,32
TOTALI ANNO 2003	15.640,13	0,00	15.640,13	0,00	15.640,13
TOTALI ANNO 2005	106,84	0,00	106,84	0,00	106,84
TOTALI ANNO 2007	2.127,11	0,00	2.127,11	0,00	2.127,11
TOTALI ANNO 2008	617,04	0,00	617,04	0,00	617,04
TOTALI ANNO 2009	2.450,99	0,00	2.450,99	0,00	2.450,99
TOTALI ANNO 2010	22.818,12	0,00	22.818,12	0,00	22.818,12
TOTALI ANNO 2011	4.132,10	0,00	4.132,10	0,00	4.132,10
TOTALI ANNO 2014	10,00	0,00	10,00	0,00	10,00
TOTALI CAPITOLO	286.529,36	0,00	286.529,36	0,00	286.529,36
CAPITOLO 130302	Recuperi e rimborsi su retribuzioni al personale				
TOTALI ANNO 2014	3.625,00	0,00	3.625,00	2.175,00	1.450,00
TOTALI CAPITOLO	3.625,00	0,00	3.625,00	2.175,00	1.450,00
CAPITOLO 130401	Entrate eventuali di cui al comma 1 lettera d dell'art. 7 d.lgs. 250/97				
TOTALI ANNO 2003	2,58	0,00	2,58	0,00	2,58
TOTALI ANNO 2004	1.500,08	0,00	1.500,08	0,00	1.500,08
TOTALI ANNO 2006	11.023,81	0,00	11.023,81	0,00	11.023,81
TOTALI ANNO 2007	868,28	0,00	868,28	0,00	868,28
TOTALI ANNO 2011	0,52	0,00	0,52	0,00	0,52

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI ATTIVI				
CAPITOLO		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE
130401	Entrate eventuali di cui al comma 1 lettera d dell'art. 7 d.lgs. 250/97					
TOTALI ANNO 2014		58.041,87	0,00	58.041,87	0,00	58.041,87
TOTALI CAPITOLO		71.437,14	0,00	71.437,14	0,00	71.437,14
130403	Proventi previsti dall'art. 7 L. 449 del 22/08/1985					
TOTALI ANNO 2001		12.911,42	0,00	12.911,42	0,00	12.911,42
TOTALI CAPITOLO		12.911,42	0,00	12.911,42	0,00	12.911,42
130404	Entrate da articolo 57 CCNL personale Dirigente					
TOTALI ANNO 2006		4.871,27	0,00	4.871,27	0,00	4.871,27
TOTALI ANNO 2013		51.041,21	0,00	51.041,21	0,00	51.041,21
TOTALI ANNO 2014		23.878,15	0,00	23.878,15	23.878,15	0,00
TOTALI CAPITOLO		79.790,63	0,00	79.790,63	23.878,15	55.912,48
130407	Studio di fattibilità del Piano Aeroporti					
TOTALI ANNO 2007		150.000,00	0,00	150.000,00	0,00	150.000,00
TOTALI CAPITOLO		150.000,00	0,00	150.000,00	0,00	150.000,00
130408	Contributo per compensazione minori entrate ai sensi della L. 248 del 2.12.2005					
TOTALI ANNO 2009		10.730.670,20	0,00	10.730.670,20	0,00	10.730.670,20
TOTALI ANNO 2010		38.305.763,25	0,00	38.305.763,25	0,00	38.305.763,25
TOTALI CAPITOLO		49.036.433,45	0,00	49.036.433,45	0,00	49.036.433,45
130409	Sanzioni amministrative derivanti da violazioni a regolamenti CE					
TOTALI ANNO 2009		160,40	0,00	160,40	0,00	160,40
TOTALI CAPITOLO		160,40	0,00	160,40	0,00	160,40

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI ATTIVI				
		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE
CAPITOLO	130410	Entrate derivanti da sanzioni irrogate per violazione Codice della Navigazione e leggi di settore				
TOTALI ANNO	2009	6.165,56	0,00	6.165,56	0,00	6.165,56
TOTALI CAPITOLO		6.165,56	0,00	6.165,56	0,00	6.165,56
CAPITOLO	210202	Alienazione mobili e macchine di ufficio				
TOTALI ANNO	2000	258,23	0,00	258,23	0,00	258,23
TOTALI ANNO	2013	468,00	0,00	468,00	0,00	468,00
TOTALI CAPITOLO		726,23	0,00	726,23	0,00	726,23
CAPITOLO	210402	Riscossioni di prestiti e mutui al personale				
TOTALI ANNO	2011	1.167.986,78	0,00	1.167.986,78	69.121,03	1.098.865,75
TOTALI ANNO	2012	2.138.718,19	0,00	2.138.718,19	223.445,20	1.915.272,99
TOTALI ANNO	2013	1.538.842,73	0,00	1.538.842,73	81.286,14	1.457.556,59
TOTALI ANNO	2014	130.666,55	0,00	130.666,55	5.004,18	125.662,37
TOTALI CAPITOLO		4.976.214,25	0,00	4.976.214,25	378.856,55	4.597.357,70
CAPITOLO	210403	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi				
TOTALI ANNO	1988	1.007,09	0,00	1.007,09	0,00	1.007,09
TOTALI CAPITOLO		1.007,09	0,00	1.007,09	0,00	1.007,09
CAPITOLO	210405	Maturato buonauscita personale D.G.A.C.				
TOTALI ANNO	2008	6.804.803,95	-6.804.803,95	0,00	0,00	0,00
TOTALI CAPITOLO		6.804.803,95	-6.804.803,95	0,00	0,00	0,00
CAPITOLO	220101	Trasferimenti da parte dello Stato art. 7 d.lgs. 250/97				
TOTALI ANNO	2000	292.152,44	0,00	292.152,44	0,00	292.152,44

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile



		RESIDUI ATTIVI				
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE	
220101	Trasferimenti da parte dello Stato art. 7 d.lgs. 250/97					
TOTALI ANNO 2002	10.500.357,06	0,00	10.500.357,06	0,00	10.500.357,06	
TOTALI ANNO 2003	12.682.622,19	0,00	12.682.622,19	0,00	12.682.622,19	
TOTALI ANNO 2004	47.446.854,00	0,00	47.446.854,00	0,00	47.446.854,00	
TOTALI ANNO 2005	2.200.001,00	0,00	2.200.001,00	0,00	2.200.001,00	
TOTALI CAPITOLO	73.121.986,69	0,00	73.121.986,69	0,00	73.121.986,69	
220102	Fondi di rotazione per l'attuazione delle politiche "Finanziamenti nazionali"					
TOTALI ANNO 2008	13.329.155,47	0,00	13.329.155,47	0,00	13.329.155,47	
TOTALI ANNO 2011	0,16	0,00	0,16	0,00	0,16	
TOTALI CAPITOLO	13.329.155,63	0,00	13.329.155,63	0,00	13.329.155,63	
220103	Fondi di rotazione per l'attuazione delle politiche "Finanziamenti comunitari"					
TOTALI ANNO 2004	8,00	0,00	8,00	0,00	8,00	
TOTALI ANNO 2008	6.723.949,84	-2.395.894,18	4.328.055,66	0,00	4.328.055,66	
TOTALI ANNO 2011	0,17	0,00	0,17	0,00	0,17	
TOTALI CAPITOLO	6.723.958,01	-2.395.894,18	4.328.063,83	0,00	4.328.063,83	
410101	Ritenute erariali					
TOTALI ANNO 1992	59,23	0,00	59,23	0,00	59,23	
TOTALI ANNO 1993	245,62	0,00	245,62	0,00	245,62	
TOTALI ANNO 1994	0,34	0,00	0,34	0,00	0,34	
TOTALI ANNO 2000	246,93	0,00	246,93	0,00	246,93	
TOTALI ANNO 2001	321,89	0,00	321,89	0,00	321,89	
TOTALI ANNO 2003	1.886,27	0,00	1.886,27	0,00	1.886,27	
TOTALI ANNO 2005	2.124,46	0,00	2.124,46	0,00	2.124,46	

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI ATTIVI				
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE	
410101	Ritenute erariali					
TOTALI ANNO 2006	54.155,27	0,00	54.155,27	0,00	54.155,27	
TOTALI ANNO 2007	20.295,51	0,00	20.295,51	0,00	20.295,51	
TOTALI ANNO 2008	940.498,24	0,00	940.498,24	0,00	940.498,24	
TOTALI ANNO 2009	134.427,65	0,00	134.427,65	0,00	134.427,65	
TOTALI ANNO 2010	1.357.429,14	0,00	1.357.429,14	0,00	1.357.429,14	
TOTALI ANNO 2011	119.197,86	0,00	119.197,86	0,00	119.197,86	
TOTALI ANNO 2012	8.058,42	0,00	8.058,42	0,00	8.058,42	
TOTALI ANNO 2013	810,01	0,00	810,01	0,00	810,01	
TOTALI ANNO 2014	15.865,72	0,00	15.865,72	15.765,60	100,12	
TOTALI CAPITOLO	2.655.622,56	0,00	2.655.622,56	15.765,60	2.639.856,96	
410102	Ritenute previdenziali e assistenziali					
TOTALI ANNO 2001	411,78	0,00	411,78	0,00	411,78	
TOTALI ANNO 2005	155.315,38	0,00	155.315,38	0,00	155.315,38	
TOTALI ANNO 2006	31,30	0,00	31,30	0,00	31,30	
TOTALI ANNO 2007	4.746,64	0,00	4.746,64	0,00	4.746,64	
TOTALI ANNO 2008	744,87	0,00	744,87	0,00	744,87	
TOTALI ANNO 2009	716,19	0,00	716,19	0,00	716,19	
TOTALI ANNO 2010	4,08	0,00	4,08	0,00	4,08	
TOTALI CAPITOLO	161.970,24	0,00	161.970,24	0,00	161.970,24	
410103	Trattenute per conto di terzi					
TOTALI ANNO 1999	38.176,01	0,00	38.176,01	0,00	38.176,01	
TOTALI ANNO 2000	46.331,63	0,00	46.331,63	0,00	46.331,63	
TOTALI ANNO 2001	232,41	0,00	232,41	0,00	232,41	
TOTALI ANNO 2004	15,00	0,00	15,00	0,00	15,00	

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI ATTIVI				
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE	
410103	Trattenute per conto di terzi					
TOTALI ANNO 2005	931,70	0,00	931,70	837,24	94,46	
TOTALI ANNO 2006	1.774,05	0,00	1.774,05	0,00	1.774,05	
TOTALI ANNO 2007	193,33	0,00	193,33	0,00	193,33	
TOTALI ANNO 2008	2.069,00	0,00	2.069,00	0,00	2.069,00	
TOTALI ANNO 2009	5.362,39	0,00	5.362,39	0,00	5.362,39	
TOTALI ANNO 2010	488,00	0,00	488,00	0,00	488,00	
TOTALI ANNO 2011	34.901,20	0,00	34.901,20	0,00	34.901,20	
TOTALI ANNO 2012	4.918,28	0,00	4.918,28	0,00	4.918,28	
TOTALI ANNO 2013	875,86	0,00	875,86	0,00	875,86	
TOTALI ANNO 2014	7.292,54	0,00	7.292,54	2.225,08	5.067,46	
TOTALI CAPITOLO	143.561,40	0,00	143.561,40	3.062,32	140.499,08	
CAPITOLO 410105	Gestione autonoma di fondi di cassa					
TOTALI ANNO 1996	109,10	0,00	109,10	0,00	109,10	
TOTALI ANNO 2004	162,00	0,00	162,00	0,00	162,00	
TOTALI ANNO 2006	14.988,57	0,00	14.988,57	0,00	14.988,57	
TOTALI ANNO 2012	2.221,68	0,00	2.221,68	0,00	2.221,68	
TOTALI ANNO 2014	4.735,13	0,00	4.735,13	4.735,11	0,02	
TOTALI CAPITOLO	22.216,48	0,00	22.216,48	4.735,11	17.481,37	
CAPITOLO 410106	Gestione autonoma (acconti su prestazioni dell'Ente art. 3 del regolamento delle tariffe)					
TOTALI ANNO 1986	1.158,35	0,00	1.158,35	0,00	1.158,35	
TOTALI ANNO 1991	0,03	0,00	0,03	0,00	0,03	
TOTALI ANNO 1992	995,08	0,00	995,08	0,00	995,08	
TOTALI ANNO 1993	228,45	0,00	228,45	0,00	228,45	
TOTALI ANNO 1994	566,70	0,00	566,70	0,00	566,70	

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI ATTIVI				
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE	
410106	Gestione autonoma (accconti su prestazioni dell'Ente art. 3 del regolamento delle tariffe)					
TOTALI ANNO 1995	966,34	0,00	966,34	0,00	966,34	
TOTALI ANNO 1996	665,49	0,00	665,49	0,00	665,49	
TOTALI ANNO 1997	83,41	0,00	83,41	0,00	83,41	
TOTALI ANNO 1998	704,91	0,00	704,91	0,00	704,91	
TOTALI ANNO 1999	356,86	0,00	356,86	0,00	356,86	
TOTALI ANNO 2000	1.909,50	0,00	1.909,50	0,00	1.909,50	
TOTALI ANNO 2002	829,44	0,00	829,44	0,00	829,44	
TOTALI ANNO 2003	80.927,16	0,00	80.927,16	0,00	80.927,16	
TOTALI ANNO 2004	47.186,73	0,00	47.186,73	0,00	47.186,73	
TOTALI ANNO 2005	95.093,85	0,00	95.093,85	0,00	95.093,85	
TOTALI ANNO 2006	170.993,59	0,00	170.993,59	0,00	170.993,59	
TOTALI ANNO 2007	322.753,26	0,00	322.753,26	0,00	322.753,26	
TOTALI ANNO 2008	1.622,33	0,00	1.622,33	0,00	1.622,33	
TOTALI ANNO 2009	510.673,25	0,00	510.673,25	0,00	510.673,25	
TOTALI ANNO 2010	100,02	0,00	100,02	0,00	100,02	
TOTALI ANNO 2011	10.375,67	0,00	10.375,67	0,00	10.375,67	
TOTALI ANNO 2012	1.424,10	0,00	1.424,10	1.424,10	0,00	
TOTALI ANNO 2014	5.493,29	0,00	5.493,29	3.800,55	1.692,74	
TOTALI CAPITOLO	1.255.107,81	0,00	1.255.107,81	5.224,65	1.249.883,16	
CAPITOLO 410107	Ritenute diverse					
TOTALI ANNO 1999	60,82	0,00	60,82	0,00	60,82	
TOTALI ANNO 2000	22.394,17	0,00	22.394,17	0,00	22.394,17	
TOTALI ANNO 2001	28.727,49	0,00	28.727,49	922,45	27.805,04	
TOTALI ANNO 2002	73.534,58	0,00	73.534,58	555,37	72.979,21	
TOTALI ANNO 2003	85.965,01	0,00	85.965,01	0,00	85.965,01	

CFISITRES01S

Pagina 11 di 49

22/04/2016 14:10 E32520



ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI ATTIVI				
CAPITOLO		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE
410107	Ritenute diverse					
TOTALI ANNO	2004	162.087,02	0,00	162.087,02	0,00	162.087,02
TOTALI ANNO	2005	37.826,33	0,00	37.826,33	0,00	37.826,33
TOTALI ANNO	2006	81.801,08	0,00	81.801,08	54,00	81.747,08
TOTALI ANNO	2007	117.704,31	0,00	117.704,31	0,00	117.704,31
TOTALI ANNO	2008	167.951,67	0,00	167.951,67	0,00	167.951,67
TOTALI ANNO	2009	549.367,03	0,00	549.367,03	984,40	548.382,63
TOTALI ANNO	2010	206.295,52	0,00	206.295,52	1.012,30	205.283,22
TOTALI ANNO	2011	177.634,21	0,00	177.634,21	1.630,60	176.003,61
TOTALI ANNO	2012	55.004,74	0,00	55.004,74	947,96	54.056,78
TOTALI ANNO	2013	85.490,48	0,00	85.490,48	3.129,11	82.361,37
TOTALI ANNO	2014	378.930,45	0,00	378.930,45	228.299,81	150.630,64
TOTALI CAPITOLO		2.230.774,91	0,00	2.230.774,91	237.536,00	1.993.238,91
CAPITOLO	410108	Spese per recuperi diversi				
TOTALI ANNO	2012	190.866,01	0,00	190.866,01	0,00	190.866,01
TOTALI ANNO	2013	3.061,73	0,00	3.061,73	0,00	3.061,73
TOTALI CAPITOLO		193.927,74	0,00	193.927,74	0,00	193.927,74
CAPITOLO	410109	Addizionale comunale sui diritti di imbarco quota INPS				
TOTALI ANNO	2014	186.203,19	0,00	186.203,19	0,00	186.203,19
TOTALI CAPITOLO		186.203,19	0,00	186.203,19	0,00	186.203,19

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

RESIDUI ATTIVI

TOTALI FINALI GLOBALI

	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE
TOTALI ANNO 1982	215,10	0,00	215,10	0,00	215,10
TOTALI ANNO 1984	41.945,90	0,00	41.945,90	0,00	41.945,90
TOTALI ANNO 1985	62.966,43	0,00	62.966,43	0,00	62.966,43
TOTALI ANNO 1986	1.158,35	0,00	1.158,35	0,00	1.158,35
TOTALI ANNO 1988	2.917,47	-485,99	2.431,48	0,00	2.431,48
TOTALI ANNO 1989	72.062,52	-67.785,23	4.277,29	0,00	4.277,29
TOTALI ANNO 1990	50.698,40	-20.417,25	30.281,15	0,00	30.281,15
TOTALI ANNO 1991	118.524,90	0,00	118.524,90	0,00	118.524,90
TOTALI ANNO 1992	141.605,31	-712,19	140.893,12	0,00	140.893,12
TOTALI ANNO 1993	67.229,84	0,00	67.229,84	0,00	67.229,84
TOTALI ANNO 1994	157.278,87	-43.702,63	113.576,24	0,00	113.576,24
TOTALI ANNO 1995	136.903,98	-85.526,80	51.377,18	0,00	51.377,18
TOTALI ANNO 1996	5.598,56	0,00	5.598,56	0,00	5.598,56
TOTALI ANNO 1997	4.909,08	0,00	4.909,08	0,00	4.909,08
TOTALI ANNO 1998	5.516,25	0,00	5.516,25	0,00	5.516,25
TOTALI ANNO 1999	45.024,81	-150,24	44.874,57	0,00	44.874,57
TOTALI ANNO 2000	478.445,07	-320,02	478.125,05	1,55	478.123,50
TOTALI ANNO 2001	833.564,57	-1.403,13	832.161,44	222.908,50	609.252,94
TOTALI ANNO 2002	10.816.304,72	-389,84	10.815.914,88	107.016,42	10.708.898,46
TOTALI ANNO 2003	13.257.769,06	-818,97	13.256.950,09	83.818,77	13.173.131,32
TOTALI ANNO 2004	49.321.924,11	-1.219,55	49.320.704,56	228.420,61	49.092.283,95
TOTALI ANNO 2005	3.110.932,99	-8.586,62	3.102.346,37	103.154,43	2.999.191,94
TOTALI ANNO 2006	1.511.015,16	-878,27	1.510.136,89	166.072,92	1.344.063,97
TOTALI ANNO 2007	3.872.590,21	-701,03	3.871.889,18	361.893,67	3.509.995,51
TOTALI ANNO 2008	31.178.417,37	-9.201.761,95	21.976.655,42	153.463,54	21.823.191,88
TOTALI ANNO 2009	14.459.396,33	-712,19	14.458.684,14	68.176,23	14.390.507,91
TOTALI ANNO 2010	72.378.496,24	-771,43	72.377.724,81	27.354,26	72.350.370,55

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		TOTALI FINALI GLOBALI			
	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE
TOTALI ANNO 2011	5.722.621,55	-861,66	5.721.759,89	149.720,46	5.572.039,43
TOTALI ANNO 2012	4.562.804,04	0,00	4.562.804,04	777.667,95	3.785.136,09
TOTALI ANNO 2013	5.356.714,33	0,00	5.356.714,33	1.896.724,59	3.459.989,74
TOTALI ANNO 2014	15.025.152,89	0,00	15.025.152,89	7.453.268,51	7.571.884,38
TOTALI GLOBALI	232.800.704,41	-9.437.204,99	223.363.499,42	11.799.662,41	211.563.837,01

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
CAPITOLO	110101	Assegni al Presidente dell'Ente ed al Direttore Generale dell'Ente				
TOTALI ANNO	2009	12.450,00	0,00	12.450,00	0,00	12.450,00
TOTALI ANNO	2012	1.012,50	-1.012,50	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO	2014	47.600,00	0,00	47.600,00	47.600,00	0,00
TOTALI CAPITOLO		61.062,50	-1.012,50	60.050,00	47.600,00	12.450,00
CAPITOLO	110102	Emolumenti ai componenti il Collegio dei Revisori dei conti				
TOTALI ANNO	2007	777,69	0,00	777,69	0,00	777,69
TOTALI ANNO	2013	5.972,86	0,00	5.972,86	5.972,66	0,20
TOTALI ANNO	2014	54.170,36	0,00	54.170,36	25.881,36	28.289,00
TOTALI CAPITOLO		60.920,91	0,00	60.920,91	31.854,02	29.066,89
CAPITOLO	110103	Emolumenti ai componenti il Consiglio di Amministrazione				
TOTALI ANNO	2006	29,28	0,00	29,28	0,00	29,28
TOTALI ANNO	2007	474,10	0,00	474,10	0,00	474,10
TOTALI ANNO	2014	14.280,23	0,00	14.280,23	5.429,83	8.850,40
TOTALI CAPITOLO		14.783,61	0,00	14.783,61	5.429,83	9.353,78
CAPITOLO	110104	Indennità di missione, rimborsi spese di viaggio e altri compensi ai componenti degli organi				
TOTALI ANNO	2003	3.000,00	0,00	3.000,00	0,00	3.000,00
TOTALI ANNO	2006	21.771,45	-284,05	21.487,40	0,00	21.487,40
TOTALI ANNO	2008	208,40	0,00	208,40	0,00	208,40
TOTALI ANNO	2009	41.912,76	0,00	41.912,76	0,00	41.912,76
TOTALI ANNO	2010	5.578,55	0,00	5.578,55	0,00	5.578,55
TOTALI ANNO	2011	134.522,72	0,00	134.522,72	0,00	134.522,72
TOTALI ANNO	2012	2.720,24	0,00	2.720,24	0,00	2.720,24

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
				RESIDUO POST VARIAZIONE			
CAPITOLO	110104	Indennità di missione, rimborsi spese di viaggio e altri compensi ai componenti degli organi					
TOTALI ANNO	2013	4.148,17	0,00	4.148,17	1.047,35	3.100,82	
TOTALI ANNO	2014	13.394,46	-1,00	13.393,46	7.969,98	5.423,48	
TOTALI CAPITOLO		227.256,75	-285,05	226.971,70	9.017,33	217.954,37	
CAPITOLO	110106	Oneri assistenziali, previdenziali ed IRAP					
TOTALI ANNO	2003	5.243,34	0,00	5.243,34	0,00	5.243,34	
TOTALI ANNO	2005	1.073,83	0,00	1.073,83	0,00	1.073,83	
TOTALI ANNO	2008	1.279,82	0,00	1.279,82	0,00	1.279,82	
TOTALI ANNO	2011	803,44	0,00	803,44	0,00	803,44	
TOTALI ANNO	2014	5.615,19	0,00	5.615,19	5.615,19	0,00	
TOTALI CAPITOLO		14.015,62	0,00	14.015,62	5.615,19	8.400,43	
CAPITOLO	110201	Stipendi ed altri assegni fissi al personale dell'Ente ed al vice Direttore Generale					
TOTALI ANNO	2007	6.903,65	0,00	6.903,65	0,00	6.903,65	
TOTALI ANNO	2008	1.943.774,02	0,00	1.943.774,02	0,00	1.943.774,02	
TOTALI ANNO	2011	685.997,07	0,00	685.997,07	0,00	685.997,07	
TOTALI ANNO	2012	2.089.412,79	0,00	2.089.412,79	0,00	2.089.412,79	
TOTALI ANNO	2013	960.243,68	0,00	960.243,68	0,00	960.243,68	
TOTALI ANNO	2014	238.217,06	0,00	238.217,06	32.805,42	205.411,64	
TOTALI CAPITOLO		5.924.548,27	0,00	5.924.548,27	32.805,42	5.891.742,85	
CAPITOLO	110204	Indennità e rimborso spese trasporto per missioni e trasferimenti					
TOTALI ANNO	2010	5,00	0,00	5,00	0,00	5,00	
TOTALI ANNO	2011	5.031,95	0,00	5.031,95	0,00	5.031,95	
TOTALI ANNO	2012	5.128,57	0,00	5.128,57	0,00	5.128,57	

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE	
CAPITOLO	110204	Indennità e rimborso spese trasporto per missioni e trasferimenti				
TOTALI ANNO	2013	4.932,13	0,00	4.932,13	3.804,71	1.127,42
TOTALI ANNO	2014	495.889,37	0,00	495.889,37	401.984,23	93.905,14
TOTALI CAPITOLO		510.987,02	0,00	510.987,02	405.788,94	105.198,08
CAPITOLO	110205	Spese per la formazione del personale dell'Ente				
TOTALI ANNO	2007	10.983,00	0,00	10.983,00	0,00	10.983,00
TOTALI ANNO	2009	2.881,11	-1.881,11	1.000,00	0,00	1.000,00
TOTALI ANNO	2010	976,17	-976,17	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO	2011	7.429,53	-1.092,00	6.337,53	0,00	6.337,53
TOTALI ANNO	2012	37.151,65	-1.012,00	36.139,65	0,00	36.139,65
TOTALI ANNO	2013	31.980,85	0,00	31.980,85	6.080,00	25.900,85
TOTALI ANNO	2014	138.039,06	-3,50	138.035,56	86.479,25	51.556,31
TOTALI CAPITOLO		229.441,37	-4.964,78	224.476,59	92.559,25	131.917,34
CAPITOLO	110206	Spese per il conseguimento dei brevetti di pilota, per l'allenamento al volo e per l'addestramento del personale				
TOTALI ANNO	2005	12.552,88	0,00	12.552,88	0,00	12.552,88
TOTALI ANNO	2006	1.589,45	0,00	1.589,45	0,00	1.589,45
TOTALI ANNO	2009	172,55	0,00	172,55	0,00	172,55
TOTALI ANNO	2010	11.561,04	0,00	11.561,04	0,00	11.561,04
TOTALI ANNO	2011	47.399,84	0,00	47.399,84	0,00	47.399,84
TOTALI ANNO	2012	14.469,71	-452,19	14.017,52	0,00	14.017,52
TOTALI ANNO	2013	237.119,21	0,00	237.119,21	15.904,73	221.214,48
TOTALI ANNO	2014	325.325,73	0,00	325.325,73	46.064,71	279.261,02
TOTALI CAPITOLO		650.190,41	-452,19	649.738,22	61.969,44	587.768,78
CAPITOLO	110207	Oneri previdenziali ed assistenziali e Irap a carico dell'Ente				

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

CAPITOLO	110207	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
				RESIDUO POST VARIAZIONE	RESIDUO FINALE		
TOTALI ANNO	2005	556.712,98	0,00	556.712,98	0,00	556.712,98	
TOTALI ANNO	2006	1.065.948,40	0,00	1.065.948,40	0,00	1.065.948,40	
TOTALI ANNO	2007	1.416.728,02	0,00	1.416.728,02	0,00	1.416.728,02	
TOTALI ANNO	2008	1.179.861,83	0,00	1.179.861,83	0,00	1.179.861,83	
TOTALI ANNO	2009	163.894,67	0,00	163.894,67	0,00	163.894,67	
TOTALI ANNO	2010	602.387,99	0,00	602.387,99	0,00	602.387,99	
TOTALI ANNO	2011	41.463,08	0,00	41.463,08	0,00	41.463,08	
TOTALI ANNO	2012	9.021,94	0,00	9.021,94	0,00	9.021,94	
TOTALI ANNO	2013	750.622,83	0,00	750.622,83	0,00	750.622,83	
TOTALI ANNO	2014	2.550.314,66	0,00	2.550.314,66	1.663.776,41	886.538,25	
TOTALI CAPITOLO		8.336.956,40	0,00	8.336.956,40	1.663.776,41	6.673.179,99	
CAPITOLO	110208	Spese convenzioni mensa					
TOTALI ANNO	2005	129,96	-129,96	0,00	0,00	0,00	
TOTALI ANNO	2006	5.417,78	-5.417,78	0,00	0,00	0,00	
TOTALI ANNO	2007	584,67	0,00	584,67	0,00	584,67	
TOTALI ANNO	2008	1.479,11	-763,85	715,26	0,00	715,26	
TOTALI ANNO	2009	18.690,57	-7.550,93	11.139,64	0,00	11.139,64	
TOTALI ANNO	2010	23.333,54	-6.501,83	16.831,71	0,00	16.831,71	
TOTALI ANNO	2011	36.541,72	-13.951,18	22.590,54	0,00	22.590,54	
TOTALI ANNO	2012	55.354,98	-40.572,86	14.782,12	0,00	14.782,12	
TOTALI ANNO	2013	141.570,37	-28.544,29	113.026,08	0,00	113.026,08	
TOTALI ANNO	2014	155.639,32	0,00	155.639,32	112.408,19	43.231,13	
TOTALI CAPITOLO		438.742,02	-103.432,68	335.309,34	112.408,19	222.901,15	
CAPITOLO	110216	Fondo art. 64 e 91 CCNL, personale non dirigente					

Tutte le voci di entrata Tutte le voci di spesa Tutte le U.O.

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE	
110216	Fondo art. 64 e 91 CCNL, personale non dirigente					
TOTALI ANNO 2004	370.729,83	0,00	370.729,83	0,00	370.729,83	
TOTALI ANNO 2006	149.810,75	0,00	149.810,75	0,00	149.810,75	
TOTALI ANNO 2007	122.525,89	0,00	122.525,89	0,00	122.525,89	
TOTALI ANNO 2008	380.767,09	0,00	380.767,09	0,00	380.767,09	
TOTALI ANNO 2009	538,81	0,00	538,81	0,00	538,81	
TOTALI ANNO 2010	251.014,57	0,00	251.014,57	0,00	251.014,57	
TOTALI ANNO 2011	195.553,18	0,00	195.553,18	0,00	195.553,18	
TOTALI ANNO 2012	1.605.262,22	0,00	1.605.262,22	0,00	1.605.262,22	
TOTALI ANNO 2013	379.401,23	0,00	379.401,23	0,00	379.401,23	
TOTALI ANNO 2014	1.529.028,02	0,00	1.529.028,02	1.101.731,01	427.297,01	
TOTALI CAPITOLO	4.984.631,59	0,00	4.984.631,59	1.101.731,01	3.882.900,58	
110217	Fondo contratto Dirigenti					
TOTALI ANNO 2004	2.467,28	0,00	2.467,28	0,00	2.467,28	
TOTALI ANNO 2007	48.975,23	0,00	48.975,23	0,00	48.975,23	
TOTALI ANNO 2008	53.010,26	0,00	53.010,26	0,00	53.010,26	
TOTALI ANNO 2009	3.309,58	0,00	3.309,58	0,00	3.309,58	
TOTALI ANNO 2010	108,74	0,00	108,74	0,00	108,74	
TOTALI ANNO 2011	15.581,65	0,00	15.581,65	0,00	15.581,65	
TOTALI ANNO 2012	91.106,34	0,00	91.106,34	0,00	91.106,34	
TOTALI ANNO 2013	4.846,33	0,00	4.846,33	0,03	4.846,30	
TOTALI ANNO 2014	697.994,75	0,00	697.994,75	697.994,75	0,00	
TOTALI CAPITOLO	917.400,16	0,00	917.400,16	697.994,78	219.405,38	
110218	Oneri per il personale comandato da altre amministrazioni					
TOTALI ANNO 2007	46.365,10	0,00	46.365,10	0,00	46.365,10	



ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
CAPITOLO	110218	Oneri per il personale comandato da altre amministrazioni				
TOTALI ANNO	2008	233.567,52	0,00	233.567,52	0,00	233.567,52
TOTALI ANNO	2010	282.291,16	0,00	282.291,16	0,00	282.291,16
TOTALI ANNO	2011	9.101,02	0,00	9.101,02	0,00	9.101,02
TOTALI ANNO	2012	3.757,01	0,00	3.757,01	0,00	3.757,01
TOTALI ANNO	2013	61.879,53	0,00	61.879,53	0,00	61.879,53
TOTALI ANNO	2014	94.000,00	0,00	94.000,00	0,00	94.000,00
TOTALI CAPITOLO		730.961,34	0,00	730.961,34	0,00	730.961,34
CAPITOLO	110219	Indennità Dirigenti a tempo determinato				
TOTALI ANNO	2003	41.318,62	0,00	41.318,62	0,00	41.318,62
TOTALI ANNO	2005	194.129,59	0,00	194.129,59	0,00	194.129,59
TOTALI ANNO	2006	24.265,67	0,00	24.265,67	0,00	24.265,67
TOTALI ANNO	2007	48.640,12	0,00	48.640,12	0,00	48.640,12
TOTALI ANNO	2008	46.615,96	0,00	46.615,96	0,00	46.615,96
TOTALI ANNO	2009	5.238,29	0,00	5.238,29	0,00	5.238,29
TOTALI ANNO	2010	60.190,86	0,00	60.190,86	0,00	60.190,86
TOTALI ANNO	2011	3.571,09	0,00	3.571,09	0,00	3.571,09
TOTALI ANNO	2012	3.556,84	0,00	3.556,84	0,00	3.556,84
TOTALI ANNO	2013	136,31	0,00	136,31	0,00	136,31
TOTALI ANNO	2014	6.293,51	0,00	6.293,51	829,26	5.464,25
TOTALI CAPITOLO		433.956,86	0,00	433.956,86	829,26	433.127,60
CAPITOLO	110221	Oneri per il personale comandato A.M. (legge 265/2004)				
TOTALI ANNO	2009	4.922,02	-3.922,02	1.000,00	0,00	1.000,00
TOTALI ANNO	2010	292.931,42	0,00	292.931,42	0,00	292.931,42
TOTALI ANNO	2011	40.451,32	0,00	40.451,32	0,00	40.451,32

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
CAPITOLO	110221	Oneri per il personale comandato A.M. (legge 265/2004)				
TOTALI ANNO	2012	1.237.558,07	0,00	1.237.558,07	0,00	1.237.558,07
TOTALI ANNO	2013	1.282.668,77	0,00	1.282.668,77	0,00	1.282.668,77
TOTALI ANNO	2014	2.765.601,68	0,00	2.765.601,68	57.009,83	2.708.591,85
TOTALI CAPITOLO		5.624.133,28	-3.922,02	5.620.211,26	57.009,83	5.563.201,43
CAPITOLO	110222	Arretrati rinnovo CCNL retribuzione fissa				
TOTALI ANNO	2007	3.903,01	0,00	3.903,01	0,00	3.903,01
TOTALI CAPITOLO		3.903,01	0,00	3.903,01	0,00	3.903,01
CAPITOLO	110224	Arretrati rinnovo CCNL retribuzione accessoria fondo dirigenti				
TOTALI ANNO	2010	32.826,77	0,00	32.826,77	0,00	32.826,77
TOTALI CAPITOLO		32.826,77	0,00	32.826,77	0,00	32.826,77
CAPITOLO	110225	Risorse aggiuntive anni precedenti fondo 64 e 91 CCNL, personale non dirigente				
TOTALI ANNO	2006	153.095,06	0,00	153.095,06	153.095,06	0,00
TOTALI CAPITOLO		153.095,06	0,00	153.095,06	153.095,06	0,00
CAPITOLO	110226	Compenso straordinario e incarichi				
TOTALI ANNO	2007	942,38	0,00	942,38	0,00	942,38
TOTALI CAPITOLO		942,38	0,00	942,38	0,00	942,38
CAPITOLO	110229	Indennità di ente				
TOTALI ANNO	2010	26.357,95	0,00	26.357,95	0,00	26.357,95
TOTALI ANNO	2011	188.763,65	0,00	188.763,65	0,00	188.763,65
TOTALI ANNO	2012	98.523,26	0,00	98.523,26	0,00	98.523,26

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE	
110229	Indennità di ente					
TOTALI ANNO 2013	32.163,15	0,00	32.163,15	0,00	32.163,15	
TOTALI ANNO 2014	39.901,21	0,00	39.901,21	117,85	39.783,36	
TOTALI CAPITOLO	385.709,22	0,00	385.709,22	117,85	385.591,37	
110231	Oneri personale progetto POIn Energie					
TOTALI ANNO 2011	91.441,54	0,00	91.441,54	29.744,91	61.696,63	
TOTALI CAPITOLO	91.441,54	0,00	91.441,54	29.744,91	61.696,63	
110232	Oneri personale Programma di Cooperazione Transfrontaliera IPA Adriatico 2007-2013 progetto ADRI-SEAPLANES					
TOTALI ANNO 2012	35.145,23	0,00	35.145,23	0,00	35.145,23	
TOTALI CAPITOLO	35.145,23	0,00	35.145,23	0,00	35.145,23	
110233	Oneri personale ispettori di volo					
TOTALI ANNO 2013	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	21.777,57	1.978.222,43	
TOTALI ANNO 2014	27.114,34	0,00	27.114,34	24.858,26	2.256,08	
TOTALI CAPITOLO	2.027.114,34	0,00	2.027.114,34	46.635,83	1.980.478,51	
110234	Spese per attività formative in materia di anticorruzione					
TOTALI ANNO 2014	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	9.587,50	990.412,50	
TOTALI CAPITOLO	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	9.587,50	990.412,50	
110301	Spese per l'acquisto di indumenti di lavoro					
TOTALI ANNO 2012	1.000,00	-1.000,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALI ANNO 2014	20.360,01	0,00	20.360,01	360,01	20.000,00	

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE	
110301	Spese per l'acquisto di indumenti di lavoro	-1.000,00	20.360,01	360,01	20.000,00	
TOTALI CAPITOLO	21.360,01					
110302	Stampa Libro Registro, regolamenti e pubblicazioni dell'Ente	0,00	12.496,00	0,00	12.496,00	
TOTALI ANNO 2003	12.496,00					
TOTALI ANNO 2014	1.994,00	0,00	1.994,00	1.994,00	0,00	
TOTALI CAPITOLO	14.490,00	0,00	14.490,00	1.994,00	12.496,00	
110303	Acquisto di libri, riviste, giornali, pubblicazioni, abbonamenti alle agenzie di stampa e aggiornamento biblioteca	0,00	922,07	0,00	922,07	
TOTALI ANNO 2006	922,07					
TOTALI ANNO 2007	3.586,90	-1.549,45	2.037,45	0,00	2.037,45	
TOTALI ANNO 2008	1.191,82	0,00	1.191,82	0,00	1.191,82	
TOTALI ANNO 2009	801,86	0,00	801,86	0,00	801,86	
TOTALI ANNO 2010	2.909,45	-1.966,00	943,45	0,00	943,45	
TOTALI ANNO 2011	4.575,34	-3.767,84	807,50	0,00	807,50	
TOTALI ANNO 2012	8.106,30	-6.768,31	1.337,99	0,00	1.337,99	
TOTALI ANNO 2013	8.538,71	-4.764,52	3.774,19	1.780,83	1.993,36	
TOTALI ANNO 2014	13.860,97	-40,00	13.820,97	8.776,41	5.044,56	
TOTALI CAPITOLO	44.493,42	-18.856,12	25.637,30	10.557,24	15.080,06	
110304	Spese per l'acquisto materiale di consumo, noleggio materiale tecnico e generati varie	0,00	3.983,36	0,00	3.983,36	
TOTALI ANNO 2006	3.983,36					
TOTALI ANNO 2007	580,11	0,00	580,11	0,00	580,11	
TOTALI ANNO 2008	208,08	-208,08	0,00	0,00	0,00	
TOTALI ANNO 2009	627,29	-537,65	89,64	0,00	89,64	
TOTALI ANNO 2010	435,98	-435,98	0,00	0,00	0,00	
TOTALI ANNO 2011	329,40	-164,40	165,00	0,00	165,00	

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE	
110304	Spese per l'acquisto materiale di consumo, noleggio materiale tecnico e generali varie					
TOTALI ANNO 2012	23.236,77	-7.663,94	15.572,83	13.743,28	1.829,55	
TOTALI ANNO 2013	25.577,29	-14.022,41	11.554,88	6.362,39	5.192,49	
TOTALI ANNO 2014	139.667,73	-0,19	139.667,54	125.815,46	13.852,08	
TOTALI CAPITOLO	194.646,01	-23.032,65	171.613,36	145.921,13	25.692,23	
110305	Fitto locali ufficio					
TOTALI ANNO 2012	60.440,86	-43.080,78	17.360,08	0,00	17.360,08	
TOTALI ANNO 2013	943,94	-943,94	0,00	0,00	0,00	
TOTALI ANNO 2014	252.778,97	0,00	252.778,97	252.778,97	0,00	
TOTALI CAPITOLO	314.163,77	-44.024,72	270.139,05	252.778,97	17.360,08	
110306	Illuminazione, riscaldamento, acqua, e pulizia uffici					
TOTALI ANNO 2003	80.906,48	0,00	80.906,48	0,00	80.906,48	
TOTALI ANNO 2004	2.500,00	0,00	2.500,00	0,00	2.500,00	
TOTALI ANNO 2005	378,97	0,00	378,97	0,00	378,97	
TOTALI ANNO 2007	10.922,29	-10.922,29	0,00	0,00	0,00	
TOTALI ANNO 2008	258,35	-258,35	0,00	0,00	0,00	
TOTALI ANNO 2009	3.639,76	-2.944,52	695,24	0,00	695,24	
TOTALI ANNO 2010	7.939,76	-4.309,54	3.630,22	0,00	3.630,22	
TOTALI ANNO 2011	4.926,85	-2.970,61	1.956,24	0,00	1.956,24	
TOTALI ANNO 2012	172.179,29	-162.019,54	10.159,75	4.215,15	5.944,60	
TOTALI ANNO 2013	67.695,61	-59.005,15	8.690,46	0,00	8.690,46	
TOTALI ANNO 2014	236.209,77	0,00	236.209,77	227.447,51	8.762,26	
TOTALI CAPITOLO	587.557,13	-242.430,00	345.127,13	231.662,66	113.464,47	
110307	Spese per manutenzione e riparazione mobili e macchine, adattamento locali e relativi impianti					

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
CAPITOLO	110307	Spese per manutenzione e riparazione mobili e macchine, adattamento locali e relativi impianti				
TOTALI ANNO	2007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO	2008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO	2009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO	2010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO	2011	33.449,13	-2.544,40	30.904,73	0,00	30.904,73
TOTALI ANNO	2012	9.176,70	-4.707,52	4.469,18	0,00	4.469,18
TOTALI ANNO	2013	65.104,02	-52.214,02	12.890,00	80,00	12.810,00
TOTALI ANNO	2014	133.139,30	-1,10	133.138,20	127.426,70	5.711,50
TOTALI CAPITOLO		240.869,15	-59.467,04	181.402,11	127.506,70	53.895,41
CAPITOLO	110308	Spese esercizio, manutenzione e riparazione automezzi e mezzi speciali				
TOTALI ANNO	2006	354,12	0,00	354,12	0,00	354,12
TOTALI ANNO	2007	1.576,69	0,00	1.576,69	0,00	1.576,69
TOTALI ANNO	2008	6.538,42	-5.794,84	743,58	0,00	743,58
TOTALI ANNO	2009	297,91	-297,91	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO	2010	2.548,53	-1.657,55	890,98	0,00	890,98
TOTALI ANNO	2011	5.788,44	-488,44	5.300,00	0,00	5.300,00
TOTALI ANNO	2012	4.944,35	-4.944,35	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO	2013	5.019,79	-4.516,09	503,70	249,19	254,51
TOTALI ANNO	2014	18.615,70	-6,68	18.609,02	12.652,27	5.956,75
TOTALI CAPITOLO		45.683,95	-17.705,86	27.978,09	12.901,46	15.076,63
CAPITOLO	110309	Spese postali, telegrafiche, telefoniche, telefax e di trasporto				
TOTALI ANNO	2003	193.648,44	0,00	193.648,44	0,00	193.648,44
TOTALI ANNO	2004	21.000,00	0,00	21.000,00	0,00	21.000,00
TOTALI ANNO	2005	70,50	0,00	70,50	0,00	70,50

		RESIDUI INIZIALE		VARIAZIONI		RESIDUI PASSIVI		RESIDUI POST VARIAZIONE		TOTALE PAGATO		RESIDUO FINALE	
CAPITOLO	110309	Spese postali, telegrafiche, telefoniche, telefax e di trasporto											
TOTALI ANNO	2006	19.227,47	0,00	0,00	19.227,47	0,00	19.227,47	0,00	19.227,47	0,00	0,00	19.227,47	
TOTALI ANNO	2007	18.831,34	0,00	0,00	18.831,34	0,00	18.831,34	0,00	18.831,34	0,00	0,00	18.831,34	
TOTALI ANNO	2008	53.134,61	-42.317,65	-42.317,65	10.816,96	10.816,96	10.816,96	0,00	10.816,96	0,00	0,00	10.816,96	
TOTALI ANNO	2009	12.543,66	-12.543,66	-12.543,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALI ANNO	2010	11.765,37	-11.715,47	-11.715,47	49,90	49,90	49,90	0,00	49,90	0,00	0,00	49,90	
TOTALI ANNO	2011	25.544,60	-25.513,10	-25.513,10	31,50	31,50	31,50	0,00	31,50	0,00	0,00	31,50	
TOTALI ANNO	2012	47.077,47	-27.472,55	-27.472,55	19.604,92	19.604,92	19.604,92	0,00	19.604,92	0,00	0,00	19.604,92	
TOTALI ANNO	2013	121.007,23	-57.585,60	-57.585,60	63.421,63	63.421,63	63.421,63	1.669,34	65.091,07	1.669,34	1.669,34	66.760,41	
TOTALI ANNO	2014	212.408,51	-24,70	-24,70	212.383,81	212.383,81	212.383,81	75.670,04	288.053,85	75.670,04	75.670,04	136.713,77	
TOTALI CAPITOLO		736.259,20	-177.172,73	-177.172,73	559.086,47	559.086,47	559.086,47	77.339,38	636.425,85	77.339,38	77.339,38	481.747,09	
CAPITOLO	110310	Spese di funzionamento del sistema informatico											
TOTALI ANNO	2003	1.888,08	0,00	0,00	1.888,08	0,00	1.888,08	0,00	1.888,08	0,00	0,00	1.888,08	
TOTALI ANNO	2004	10.158,00	0,00	0,00	10.158,00	0,00	10.158,00	0,00	10.158,00	0,00	0,00	10.158,00	
TOTALI ANNO	2006	2.400,00	0,00	0,00	2.400,00	0,00	2.400,00	0,00	2.400,00	0,00	0,00	2.400,00	
TOTALI ANNO	2008	57.892,20	-39.892,20	-39.892,20	18.000,00	18.000,00	18.000,00	14.400,00	32.400,00	14.400,00	14.400,00	3.600,00	
TOTALI ANNO	2009	4.523,60	0,00	0,00	4.523,60	0,00	4.523,60	0,00	4.523,60	0,00	0,00	4.523,60	
TOTALI ANNO	2010	6.000,99	0,00	0,00	6.000,99	0,00	6.000,99	0,00	6.000,99	0,00	0,00	6.000,99	
TOTALI ANNO	2011	69.437,52	-0,10	-0,10	69.437,42	69.437,42	69.437,42	0,00	69.437,42	0,00	0,00	69.437,42	
TOTALI ANNO	2012	165.488,30	0,00	0,00	165.488,30	165.488,30	165.488,30	104.202,68	269.690,98	104.202,68	104.202,68	61.285,62	
TOTALI ANNO	2013	602.276,58	-202,41	-202,41	602.074,17	602.074,17	602.074,17	471.310,52	1.073.384,69	471.310,52	471.310,52	130.763,65	
TOTALI ANNO	2014	2.061.016,87	-39,44	-39,44	2.060.977,43	2.060.977,43	2.060.977,43	827.555,52	2.888.532,96	827.555,52	827.555,52	1.233.421,91	
TOTALI CAPITOLO		2.981.082,14	-40.134,15	-40.134,15	2.940.947,99	2.940.947,99	2.940.947,99	1.417.468,72	4.358.416,73	1.417.468,72	1.417.468,72	1.523.479,27	
CAPITOLO	110311	Spese di rappresentanza											
TOTALI ANNO	2006	675,51	0,00	0,00	675,51	675,51	675,51	0,00	675,51	0,00	0,00	675,51	

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI			
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
110311	Spese di rappresentanza				
TOTALI ANNO 2008	161,00	0,00	161,00	0,00	161,00
TOTALI ANNO 2010	172,50	-172,50	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO 2013	147,00	0,00	147,00	0,00	147,00
TOTALI ANNO 2014	1.579,60	0,00	1.579,60	0,00	1.579,60
TOTALI CAPITOLO	2.735,61	-172,50	2.563,11	0,00	2.563,11
110312	Compensi per speciali incarichi e commissioni per consulenze comprese quelle di cui all'art. 7 d.lgs. 29/93				
TOTALI ANNO 2009	50,40	0,00	50,40	0,00	50,40
TOTALI ANNO 2012	11.335,00	0,00	11.335,00	0,00	11.335,00
TOTALI ANNO 2014	9.000,00	0,00	9.000,00	0,00	9.000,00
TOTALI CAPITOLO	20.385,40	0,00	20.385,40	0,00	20.385,40
110314	Premi di assicurazione				
TOTALI ANNO 2008	19.746,94	-19.746,94	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO 2013	6.000,00	-155,51	5.844,49	5.844,49	0,00
TOTALI ANNO 2014	792.750,00	0,00	792.750,00	767.034,12	25.715,88
TOTALI CAPITOLO	818.496,94	-19.902,45	798.594,49	772.878,61	25.715,88
110319	Oneri connessi per l'attività espletata con gli organi internazionali aviazione civile (JAA, ICAO, ecc.)				
TOTALI ANNO 2012	2.000,00	-2.000,00	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO 2013	3.953,60	-3.953,60	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO 2014	17.461,85	-24,75	17.437,10	15.009,10	2.428,00
TOTALI CAPITOLO	23.415,45	-5.978,35	17.437,10	15.009,10	2.428,00
110321	Spese di esercizio e funzionamento degli aeroporti				



ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE	
110321	Spese di esercizio e funzionamento degli aeroporti					
TOTALI ANNO 2008	9.743,09	-9.743,09	0,00	0,00	0,00	
TOTALI ANNO 2009	22.822,32	-16.812,26	6.010,06	1.690,60	4.319,46	
TOTALI ANNO 2010	28.216,77	-18.699,03	9.517,74	0,00	9.517,74	
TOTALI ANNO 2011	54.403,99	-54.403,99	0,00	0,00	0,00	
TOTALI ANNO 2012	86.570,47	-75.858,31	10.712,16	10.681,35	30,81	
TOTALI ANNO 2013	141.638,87	-121.088,84	20.550,03	0,00	20.550,03	
TOTALI ANNO 2014	1.064.569,35	-30.000,03	1.034.569,32	427.519,81	607.049,51	
TOTALI CAPITOLO	1.407.964,86	-326.605,55	1.081.359,31	439.891,76	641.467,55	
110322	Spese manutenzione e sicurezza delle infrastrutture aeroportuali					
TOTALI ANNO 2003	106.688,30	0,00	106.688,30	0,00	106.688,30	
TOTALI ANNO 2004	496.000,00	0,00	496.000,00	0,00	496.000,00	
TOTALI ANNO 2005	924,00	-924,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALI ANNO 2007	46.632,41	-1.929,82	44.702,59	0,00	44.702,59	
TOTALI ANNO 2008	3.812,19	-3.138,98	673,21	0,00	673,21	
TOTALI ANNO 2009	13.940,87	-1.220,57	12.720,30	0,00	12.720,30	
TOTALI ANNO 2010	84.132,14	-35.201,89	48.930,25	0,00	48.930,25	
TOTALI ANNO 2011	56.574,16	-38.253,16	18.321,00	0,00	18.321,00	
TOTALI ANNO 2012	65.815,01	-65.815,01	0,00	0,00	0,00	
TOTALI ANNO 2013	290.513,97	-235.370,12	55.143,85	0,00	55.143,85	
TOTALI ANNO 2014	970.122,92	0,00	970.122,92	176.876,33	793.246,59	
TOTALI CAPITOLO	2.135.155,97	-381.853,55	1.753.302,42	176.876,33	1.576.426,09	
110323	Spese per il funzionamento delle commissioni e dei comitati di cui agli articoli 6 e 13 del d.lgs. 250/97 e dell'Ufficio di Controllo interno di cui all'art. 9 del d.lgs. 250/97					
TOTALI ANNO 2005	697,23	0,00	697,23	0,00	697,23	
TOTALI ANNO 2006	5.846,05	0,00	5.846,05	0,00	5.846,05	

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
CAPITOLO	110323	Spese per il funzionamento delle commissioni e dei comitati di cui agli articoli 6 e 13 del d.lgs. 250/97 e dell'ufficio di Controllo interno di cui all'art. 9 del d.lgs. 250/97				
TOTALI ANNO	2009	231,10	0,00	231,10	0,00	231,10
TOTALI ANNO	2010	1.831,50	0,00	1.831,50	0,00	1.831,50
TOTALI ANNO	2013	33.775,92	0,00	33.775,92	0,00	33.775,92
TOTALI CAPITOLO		42.381,80	0,00	42.381,80	0,00	42.381,80
CAPITOLO	110325	Assistenza tecnica e prestazioni di servizi per le attività istituzionali				
TOTALI ANNO	2004	21.267,07	0,00	21.267,07	0,00	21.267,07
TOTALI ANNO	2008	60.135,65	0,00	60.135,65	0,00	60.135,65
TOTALI ANNO	2009	303,60	0,00	303,60	0,00	303,60
TOTALI ANNO	2010	56.979,83	-14.400,00	42.579,83	0,00	42.579,83
TOTALI ANNO	2011	121.460,48	0,00	121.460,48	4.880,00	116.580,48
TOTALI ANNO	2012	93.614,48	-18.560,42	75.054,06	0,00	75.054,06
TOTALI ANNO	2013	195.408,35	-4.444,19	190.964,16	19.469,30	171.494,86
TOTALI ANNO	2014	173.347,53	0,00	173.347,53	45.633,56	127.713,97
TOTALI CAPITOLO		722.516,99	-37.404,61	685.112,38	69.982,86	615.129,52
CAPITOLO	110326	Attuazione di accordi con le Università e borse di studio				
TOTALI ANNO	2010	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00	1.000,00
TOTALI ANNO	2011	40.000,00	0,00	40.000,00	0,00	40.000,00
TOTALI ANNO	2014	111.000,00	0,00	111.000,00	24.000,00	87.000,00
TOTALI CAPITOLO		152.000,00	0,00	152.000,00	24.000,00	128.000,00
CAPITOLO	110327	Unità operativa all'estero come previsto dall'articolo del contratto di programma				
TOTALI ANNO	2003	18.000,00	0,00	18.000,00	0,00	18.000,00
TOTALI ANNO	2004	34.552,66	0,00	34.552,66	0,00	34.552,66



ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
CAPITOLO	110327	Unità operativa all'estero come previsto dall'articolo del contratto di programma				
TOTALI ANNO	2005	34.230,82	0,00	34.230,82	0,00	34.230,82
TOTALI ANNO	2006	29.270,71	0,00	29.270,71	0,00	29.270,71
TOTALI ANNO	2007	19.291,24	0,00	19.291,24	0,00	19.291,24
TOTALI CAPITOLO		135.345,43	0,00	135.345,43	0,00	135.345,43
CAPITOLO	110329	Spese per la sicurezza dei luoghi di lavoro				
TOTALI ANNO	2009	411,91	-411,91	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO	2011	5.928,00	0,00	5.928,00	0,00	5.928,00
TOTALI ANNO	2012	155.318,51	-95.318,51	60.000,00	17.296,73	42.703,27
TOTALI ANNO	2013	34.406,95	-34.406,95	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO	2014	171.009,57	0,00	171.009,57	31.109,62	139.899,95
TOTALI CAPITOLO		367.074,94	-130.137,37	236.937,57	48.406,35	188.531,22
CAPITOLO	110330	Oneri previdenziali ed assistenziali e Irap a carico dell'Ente				
TOTALI ANNO	2005	2.014,46	0,00	2.014,46	0,00	2.014,46
TOTALI ANNO	2008	708,16	0,00	708,16	0,00	708,16
TOTALI ANNO	2010	6.532,28	0,00	6.532,28	0,00	6.532,28
TOTALI ANNO	2012	2.474,82	0,00	2.474,82	0,00	2.474,82
TOTALI ANNO	2014	4.622,90	0,00	4.622,90	0,00	4.622,90
TOTALI CAPITOLO		16.352,62	0,00	16.352,62	0,00	16.352,62
CAPITOLO	110331	Spese relazioni pubbliche				
TOTALI ANNO	2007	540,00	-540,00	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO	2013	1.220,00	0,00	1.220,00	0,00	1.220,00
TOTALI ANNO	2014	3.139,00	0,00	3.139,00	3.139,00	0,00

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI			
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
110331	Spese relazioni pubbliche	-540,00	4.359,00	3.139,00	1.220,00
TOTALI CAPITOLO	4.899,00		4.359,00		
110332	Spese per il recepimento degli Annessi I.C.A.O.	0,00	243.784,00	0,00	243.784,00
TOTALI ANNO 2003	243.784,00		243.784,00		
TOTALI CAPITOLO	243.784,00		243.784,00		243.784,00
110334	Spese per la pubblicazione di bandi di gara	0,00	4.472,78	0,00	4.472,78
TOTALI ANNO 2006	4.472,78		4.472,78		
TOTALI ANNO 2013	23.322,00	-27,00	23.295,00	0,00	23.295,00
TOTALI CAPITOLO	27.794,78	-27,00	27.767,78	0,00	27.767,78
110335	Oneri derivanti dal Contratto di Programma	0,00	14.500,00	0,00	14.500,00
TOTALI ANNO 2010	14.500,00		14.500,00		
TOTALI CAPITOLO	14.500,00		14.500,00		14.500,00
110336	Spese per beni di consumo e servizi unita di crisi	0,00	1.020,00	0,00	1.020,00
TOTALI ANNO 2011	1.020,00		1.020,00		
TOTALI ANNO 2014	40.000,00		40.000,00	1.769,49	38.230,51
TOTALI CAPITOLO	41.020,00		41.020,00	1.769,49	39.250,51
110337	Spese per beni di consumo e servizi progetto POIn Energie	0,00	264.771,89	35.592,76	229.179,13
TOTALI ANNO 2011	264.771,89		264.771,89		
TOTALI CAPITOLO	264.771,89		264.771,89	35.592,76	229.179,13
110338	Spese esercizio autovetture di servizio	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO 2011	0,00		0,00		
TOTALI CAPITOLO	0,00		0,00	0,00	0,00



ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE	
110338	Spese esercizio autoveature di servizio					
TOTALI ANNO 2013	3.218,57	-3.218,57	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO 2014	6.542,20	0,00	6.542,20	5.002,55	1.539,65	1.539,65
TOTALI CAPITOLO	9.760,77	-3.218,57	6.542,20	5.002,55	1.539,65	1.539,65
120201	Quote associative Ente					
TOTALI ANNO 2007	6.906,11	0,00	6.906,11	0,00	6.906,11	6.906,11
TOTALI ANNO 2012	200,00	-200,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO 2014	6.037,00	0,00	6.037,00	5.000,00	1.037,00	1.037,00
TOTALI CAPITOLO	13.143,11	-200,00	12.943,11	5.000,00	7.943,11	7.943,11
120202	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale, interessi per mutui accessi al personale					
TOTALI ANNO 2010	936,08	0,00	936,08	0,00	936,08	936,08
TOTALI ANNO 2012	30.964,49	0,00	30.964,49	25.060,66	5.903,83	5.903,83
TOTALI ANNO 2013	216.192,52	0,00	216.192,52	216.192,52	0,00	0,00
TOTALI ANNO 2014	197.135,56	0,00	197.135,56	0,00	197.135,56	197.135,56
TOTALI CAPITOLO	445.228,65	0,00	445.228,65	241.253,18	203.975,47	203.975,47
120203	Oneri relativi all'equo indennizzo e altre indennita' al personale					
TOTALI ANNO 2008	36.729,53	0,00	36.729,53	0,00	36.729,53	36.729,53
TOTALI ANNO 2012	1.236,92	0,00	1.236,92	0,00	1.236,92	1.236,92
TOTALI CAPITOLO	37.966,45	0,00	37.966,45	0,00	37.966,45	37.966,45
120207	Spese per visite fiscali					
TOTALI ANNO 2010	6.722,91	0,00	6.722,91	1.081,22	5.641,69	5.641,69
TOTALI ANNO 2011	92,03	0,00	92,03	0,00	92,03	92,03

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
CAPITOLO	120207	Spese per visite fiscali				
TOTALI ANNO	2012	57,08	0,00	57,08	0,00	57,08
TOTALI CAPITOLO		6.872,02	0,00	6.872,02	1.081,22	5.790,80
CAPITOLO	120302	Spese e commissioni bancarie				
TOTALI ANNO	2011	1.000,00	-1.000,00	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO	2012	714,39	-310,00	404,39	0,00	404,39
TOTALI ANNO	2014	1.530,00	0,00	1.530,00	680,00	850,00
TOTALI CAPITOLO		3.244,39	-1.310,00	1.934,39	680,00	1.254,39
CAPITOLO	120401	Imposte e tasse				
TOTALI ANNO	2003	1.622,65	0,00	1.622,65	0,00	1.622,65
TOTALI ANNO	2009	189,00	-189,00	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO	2010	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00	10.000,00
TOTALI ANNO	2011	114.534,51	0,00	114.534,51	0,00	114.534,51
TOTALI ANNO	2012	35.228,39	-33.301,39	1.927,00	0,00	1.927,00
TOTALI ANNO	2013	28.354,00	-354,00	28.000,00	13.954,00	14.046,00
TOTALI ANNO	2014	1.334,04	0,00	1.334,04	407,35	926,69
TOTALI CAPITOLO		191.262,59	-33.844,39	157.418,20	14.361,35	143.056,85
CAPITOLO	120402	Bolli e concessioni governative				
TOTALI ANNO	2006	5.534,00	-5.534,00	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO	2010	200,00	-200,00	0,00	0,00	0,00
TOTALI ANNO	2014	153,00	0,00	153,00	153,00	0,00
TOTALI CAPITOLO		5.887,00	-5.734,00	153,00	153,00	0,00



ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
CAPITOLO	120403	Contributi dovuti all'Autorita per la vigilanza sui lavori pubblici ai sensi dell'art. 1 c. 67 l. 266/2005				
TOTALI ANNO	2012	1.675,00	-1.050,00	625,00	0,00	625,00
TOTALI ANNO	2013	1.385,00	-500,00	885,00	0,00	885,00
TOTALI ANNO	2014	1.500,00	0,00	1.500,00	0,00	1.500,00
TOTALI CAPITOLO		4.560,00	-1.550,00	3.010,00	0,00	3.010,00
CAPITOLO	120501	Restituzioni e rimborsi diversi				
TOTALI ANNO	2005	37.391,94	0,00	37.391,94	0,00	37.391,94
TOTALI ANNO	2012	9,00	0,00	9,00	0,00	9,00
TOTALI CAPITOLO		37.400,94	0,00	37.400,94	0,00	37.400,94
CAPITOLO	120603	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori				
TOTALI ANNO	1998	67.459,81	0,00	67.459,81	0,00	67.459,81
TOTALI ANNO	2002	342.190,89	0,00	342.190,89	15.918,02	326.272,87
TOTALI ANNO	2003	226.035,79	0,00	226.035,79	0,00	226.035,79
TOTALI ANNO	2005	731,74	0,00	731,74	0,00	731,74
TOTALI ANNO	2006	2.333,60	0,00	2.333,60	0,00	2.333,60
TOTALI ANNO	2008	61.779,84	0,00	61.779,84	0,00	61.779,84
TOTALI ANNO	2009	2.209.422,66	0,00	2.209.422,66	1.696.579,52	512.843,14
TOTALI ANNO	2011	1.527.937,77	0,00	1.527.937,77	1.244.549,83	283.387,94
TOTALI ANNO	2013	1.700.000,00	0,00	1.700.000,00	0,00	1.700.000,00
TOTALI ANNO	2014	999.741,81	0,00	999.741,81	911.798,17	87.943,64
TOTALI CAPITOLO		7.137.633,91	0,00	7.137.633,91	3.868.845,54	3.268.788,37
CAPITOLO	120604	Oneri di pubblico servizi				
TOTALI ANNO	2000	774.685,35	0,00	774.685,35	0,00	774.685,35

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE	
120604	Oneri di pubblico servizi					
TOTALI ANNO 2001	774.685,35	0,00	774.685,35	0,00	774.685,35	
TOTALI ANNO 2005	2.128.877,10	0,00	2.128.877,10	0,00	2.128.877,10	
TOTALI ANNO 2006	5.500.000,00	0,00	5.500.000,00	0,00	5.500.000,00	
TOTALI ANNO 2007	1.632.525,01	0,00	1.632.525,01	1.505.005,16	127.519,85	
TOTALI ANNO 2008	1.257.967,39	-1.257.967,39	0,00	0,00	0,00	
TOTALI ANNO 2009	1.836.198,66	0,00	1.836.198,66	1.500.000,00	336.198,66	
TOTALI ANNO 2010	752.086,62	0,00	752.086,62	57.684,12	694.402,50	
TOTALI ANNO 2011	4.235.516,43	0,00	4.235.516,43	2.346.723,40	1.888.793,03	
TOTALI ANNO 2012	764.146,00	0,00	764.146,00	0,00	764.146,00	
TOTALI ANNO 2013	5.385.476,66	0,00	5.385.476,66	0,00	5.385.476,66	
TOTALI ANNO 2014	3.382.367,55	0,00	3.382.367,55	2.265.973,55	1.116.394,00	
TOTALI CAPITOLO	28.424.532,12	-1.257.967,39	27.166.564,73	7.675.386,23	19.491.178,50	
CAPITOLO 120608	Rimborsi a favore dello Stato in relazione a provvedimenti normativi					
TOTALI ANNO 2010	9.595,51	0,00	9.595,51	0,00	9.595,51	
TOTALI ANNO 2011	1.019,57	0,00	1.019,57	0,00	1.019,57	
TOTALI ANNO 2014	90.274,65	0,00	90.274,65	90.274,65	0,00	
TOTALI CAPITOLO	100.889,73	0,00	100.889,73	90.274,65	10.615,08	
CAPITOLO 120610	Studio di fattibilità del Piano Aeroporti					
TOTALI ANNO 2007	139.018,35	0,00	139.018,35	0,00	139.018,35	
TOTALI CAPITOLO	139.018,35	0,00	139.018,35	0,00	139.018,35	
CAPITOLO 120611	Interventi di cui all'art. 2 c. 236 Legge 244/2007 (Legge Finanziaria 2008)					
TOTALI ANNO 2008	1.499.999,99	0,00	1.499.999,99	402.392,34	1.097.607,65	

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2015

Tutte le voci di entrata Tutte le voci di spesa Tutte le U.O.



ENAC

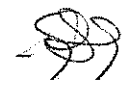
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE	
CAPITOLO	120611	Interventi di cui all'art. 2 c. 236 Legge 244/2007 (Legge Finanziaria 2008)				
TOTALI CAPITOLO		1.499.999,99	0,00	1.499.999,99	1.097.607,65	
CAPITOLO	120614	Spese oneri servizio pubblico gara 2014-2016				
TOTALI ANNO	2013	28.999.166,80	-9.526.049,40	19.473.117,40	15.183.069,98	
TOTALI CAPITOLO		28.999.166,80	-9.526.049,40	19.473.117,40	15.183.069,98	
CAPITOLO	140101	Integrazione pensioni al personale già iscritto alla convenzione RAI-INPS				
TOTALI ANNO	2009	83,22	0,00	83,22	83,22	
TOTALI ANNO	2012	6.421,63	0,00	6.421,63	6.421,63	
TOTALI ANNO	2013	616,03	0,00	616,03	616,03	
TOTALI CAPITOLO		7.120,88	0,00	7.120,88	7.120,88	
CAPITOLO	210101	Acquisti immobili				
TOTALI ANNO	2014	30.000.000,00	0,00	30.000.000,00	30.000.000,00	
TOTALI CAPITOLO		30.000.000,00	0,00	30.000.000,00	30.000.000,00	
CAPITOLO	210102	Ricostruzioni, ripristini e trasformazione immobili				
TOTALI ANNO	2005	9.014,94	0,00	9.014,94	9.014,94	
TOTALI ANNO	2007	2.949,00	-0,04	2.949,96	2.949,96	
TOTALI ANNO	2009	444.674,97	-112,13	444.562,84	243.181,32	
TOTALI ANNO	2010	611.050,70	-21.050,70	590.000,00	590.000,00	
TOTALI ANNO	2011	299.986,30	0,00	299.986,30	299.986,30	
TOTALI ANNO	2012	340.000,00	0,00	340.000,00	340.000,00	
TOTALI ANNO	2013	4.205.400,00	0,00	4.205.400,00	4.205.400,00	
TOTALI ANNO	2014	426.000,00	0,00	426.000,00	426.000,00	

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE	
TOTALI CAPITOLE	6.339.076,91	-21.162,87	6.317.914,04	201.381,52	6.116.532,52	
CAPITOLO	210102 Ricostruzioni, ripristini e trasformazione immobili					
TOTALI ANNO	2005 96.380,74	0,00	96.380,74	0,00	96.380,74	
TOTALI ANNO	2007 2.999.793,17	-1.972.111,59	1.027.681,58	10.951,18	1.016.730,40	
TOTALI ANNO	2008 671.676,31	-180.893,31	490.783,00	0,00	490.783,00	
TOTALI ANNO	2009 2.658.858,03	-1.458,24	2.657.399,79	114.948,01	2.542.451,78	
TOTALI ANNO	2010 5.149.728,08	-741.209,94	4.408.518,14	1.473.322,09	2.935.196,05	
TOTALI ANNO	2011 12.806.574,59	-649.573,39	12.157.001,20	1.145.587,74	11.011.413,46	
TOTALI ANNO	2012 7.987.374,43	-1.600.000,00	6.387.374,43	0,00	6.387.374,43	
TOTALI ANNO	2013 1.171.465,90	0,00	1.171.465,90	109.436,89	1.062.029,01	
TOTALI ANNO	2014 18.000.000,00	0,00	18.000.000,00	0,00	18.000.000,00	
TOTALI CAPITOLE	51.541.851,25	-5.145.246,47	46.396.604,78	2.854.245,91	43.542.358,87	
CAPITOLO	210201 Acquisto di automezzi					
TOTALI ANNO	2012 2.412,00	0,00	2.412,00	0,00	2.412,00	
TOTALI ANNO	2013 12.395,73	-12.395,73	0,00	0,00	0,00	
TOTALI CAPITOLE	14.807,73	-12.395,73	2.412,00	0,00	2.412,00	
CAPITOLO	210202 Acquisto di mobili e macchine di ufficio					
TOTALI ANNO	2006 27.013,97	0,00	27.013,97	0,00	27.013,97	
TOTALI ANNO	2007 161,90	-0,90	161,00	0,00	161,00	
TOTALI ANNO	2008 677,38	-677,38	0,00	0,00	0,00	
TOTALI ANNO	2009 4.431,84	-169,44	4.262,40	0,00	4.262,40	
TOTALI ANNO	2010 5.553,07	-4.296,07	1.257,00	0,00	1.257,00	
TOTALI ANNO	2011 348,51	0,00	348,51	0,00	348,51	



		RESIDUI INIZIALE		VARIAZIONI		RESIDUI PASSIVI		RESIDUI FINALE	
		RESIDUO INIZIALE	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE	RESIDUO FINALE	RESIDUO FINALE
CAPITOLO	210202	Acquisto di mobili e macchine di ufficio							
TOTALI ANNO	2012	6.235,52	5.718,99	0,00	5.718,99	0,00	5.718,99	5.718,99	
TOTALI ANNO	2014	2.083,76	2.083,76	0,00	2.083,76	2.083,76	0,00	0,00	
TOTALI CAPITOLO		46.505,95	40.845,63	-5.660,32	40.845,63	2.083,76	38.761,87	38.761,87	
CAPITOLO	210203	Acquisto strumenti							
TOTALI ANNO	2014	79.500,00	79.500,00	0,00	79.500,00	26.200,00	53.300,00	53.300,00	
TOTALI CAPITOLO		79.500,00	79.500,00	0,00	79.500,00	26.200,00	53.300,00	53.300,00	
CAPITOLO	210204	Acquisto apparati informatici e software							
TOTALI ANNO	2004	191.110,80	191.110,80	0,00	191.110,80	0,00	191.110,80	191.110,80	
TOTALI ANNO	2005	73.435,80	73.435,80	0,00	73.435,80	0,00	73.435,80	73.435,80	
TOTALI ANNO	2006	3.200,00	3.200,00	0,00	3.200,00	0,00	3.200,00	3.200,00	
TOTALI ANNO	2008	4.896,00	4.896,00	0,00	4.896,00	0,00	4.896,00	4.896,00	
TOTALI ANNO	2009	19.200,00	19.200,00	0,00	19.200,00	0,00	19.200,00	19.200,00	
TOTALI ANNO	2010	16.944,00	16.944,00	0,00	16.944,00	0,00	16.944,00	16.944,00	
TOTALI ANNO	2011	517.279,70	517.279,70	0,00	517.279,70	36.115,30	481.164,40	481.164,40	
TOTALI ANNO	2012	556.342,22	556.342,22	0,00	556.342,22	147.353,61	408.988,61	408.988,61	
TOTALI ANNO	2013	1.242.642,34	1.242.642,32	-0,02	1.242.642,32	718.262,20	524.380,12	524.380,12	
TOTALI ANNO	2014	656.529,72	656.529,72	0,00	656.529,72	437.351,42	219.178,30	219.178,30	
TOTALI CAPITOLO		3.281.580,58	3.281.580,56	-0,02	3.281.580,56	1.339.082,53	1.942.498,03	1.942.498,03	
CAPITOLO	210404	Mutui edilizi							
TOTALI ANNO	2010	574.529,75	574.529,75	0,00	574.529,75	0,00	574.529,75	574.529,75	
TOTALI ANNO	2011	2.000.000,00	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	2.000.000,00	
TOTALI ANNO	2013	3.500.000,00	3.500.000,00	0,00	3.500.000,00	0,00	3.500.000,00	3.500.000,00	

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI			
	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
CAPITOLO	210404	Mutui edilizi			
TOTALI ANNO	2014	4.000.000,00	0,00	4.000.000,00	4.000.000,00
TOTALI CAPITOLO		10.074.529,75	0,00	10.074.529,75	10.074.529,75
CAPITOLO	210405	Progettazione, costruzione, ampliamento, ammodernamento aeroporti, eliporti, campi di volo e fortuna civile demaniale, impianti rel.acquisti, esprop. di immobili relativi			
TOTALI ANNO	2000	181.327,30	0,00	181.327,30	181.327,30
TOTALI ANNO	2003	221.648,32	0,00	221.648,32	221.648,32
TOTALI ANNO	2004	154.633,39	0,00	154.633,39	154.633,39
TOTALI ANNO	2008	3.769,19	0,00	3.769,19	3.769,19
TOTALI CAPITOLO		561.378,20	0,00	561.378,20	561.378,20
CAPITOLO	210406	Spese per finanziamento dei progetti di sviluppo delle infrastrutture e servizi aeroportuali previsti dal piano investimenti negli aeroporti nazionali e per esigenze servizio degli aeroporti			
TOTALI ANNO	2000	2.394.523,21	0,00	2.394.523,21	2.394.523,21
TOTALI ANNO	2003	36.418,29	0,00	36.418,29	36.418,29
TOTALI CAPITOLO		2.430.941,50	0,00	2.430.941,50	2.430.941,50
CAPITOLO	210407	Spese per l'ammodernamento degli aeroporti minori per l'aviazione generale			
TOTALI ANNO	2000	116.196,09	0,00	116.196,09	116.196,09
TOTALI CAPITOLO		116.196,09	0,00	116.196,09	116.196,09
CAPITOLO	210408	Spese per il finanziamento di progetti immediatamente eseguibili relativi all'ampliamento dell'aerostazione dell'aeroporto di Pisa			
TOTALI ANNO	2013	3.771.015,43	0,00	3.771.015,43	0,00
TOTALI CAPITOLO		3.771.015,43	0,00	3.771.015,43	0,00
CAPITOLO	210409	Spese di realizzazione opere di ampliamento, ammodernamento, riqualificazione necessaria ad assicurare a breve termine il finanziamento infrastrutture aeroportuali sistema Interconti			
TOTALI ANNO	2003	2.830.848,68	0,00	2.830.848,68	2.830.848,68

		RESIDUI PASSIVI				
		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
CAPITOLO	210409	Spese di realizzazione opere di ampliamento, ammodernamento, riqualificazione necessaria ad assicurare a breve termine il finanziamento infrastrutture aeroportuali sistema interconti				
TOTALI CAPITOLO		2.830.848,68	0,00	2.830.848,68	0,00	2.830.848,68
CAPITOLO	210410	Spese per la manutenzione straordinaria, l'adeguamento e lo sviluppo degli aeroporti statali aperti al traffico aereo civile				
TOTALI ANNO	2000	175.956,35	0,00	175.956,35	0,00	175.956,35
TOTALI ANNO	2001	29.225,70	0,00	29.225,70	0,00	29.225,70
TOTALI CAPITOLO		205.182,05	0,00	205.182,05	0,00	205.182,05
CAPITOLO	210411	Spese per il finanziamento di un progetto relativo all'ampliamento dell'aerostazione passeggeri dell'aeroporto di Bologna-Borgo Panigale				
TOTALI ANNO	2000	9.584,15	0,00	9.584,15	0,00	9.584,15
TOTALI CAPITOLO		9.584,15	0,00	9.584,15	0,00	9.584,15
CAPITOLO	210412	Annualità quindicennale per gli interventi relativi al completamento dell'aeroporto Marco Polo di Venezia				
TOTALI ANNO	2004	77.354,08	0,00	77.354,08	0,00	77.354,08
TOTALI ANNO	2005	593.810,98	0,00	593.810,98	0,00	593.810,98
TOTALI ANNO	2008	2.199.750,04	0,00	2.199.750,04	0,00	2.199.750,04
TOTALI ANNO	2009	579.612,24	0,00	579.612,24	0,00	579.612,24
TOTALI ANNO	2010	1.322.004,51	0,00	1.322.004,51	0,00	1.322.004,51
TOTALI ANNO	2012	260.690,29	0,00	260.690,29	0,00	260.690,29
TOTALI ANNO	2013	1.032.914,00	0,00	1.032.914,00	0,00	1.032.914,00
TOTALI ANNO	2014	1.032.914,00	0,00	1.032.914,00	0,00	1.032.914,00
TOTALI CAPITOLO		7.099.050,14	0,00	7.099.050,14	0,00	7.099.050,14
CAPITOLO	210413	Spese per interventi finalizzati al disinquinamento acustico delle aree aeroportuali				
TOTALI ANNO	1999	107.612,06	0,00	107.612,06	0,00	107.612,06
TOTALI ANNO	2003	2.225.831,11	0,00	2.225.831,11	0,00	2.225.831,11

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE	
210413	Spese per interventi finalizzati al disinquinamento acustico delle aree aeroportuali	0,00	2.333.443,17	0,00	2.333.443,17	
TOTALI CAPITOLO						
210414	Spese per la realizzazione di opere di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione delle infrastrutture aeroportuali	0,00	10.176,12	0,00	10.176,12	
TOTALI ANNO 2007						
TOTALI ANNO 2008			2.415.353,63	2.415.353,63	0,00	
TOTALI ANNO 2009			17.094.347,00	17.094.347,00	5.629.164,46	11.465.182,54
TOTALI ANNO 2010			17.033.011,00	17.033.011,00	0,00	17.033.011,00
TOTALI ANNO 2011			19.078.482,00	19.078.482,00	0,00	19.078.482,00
TOTALI ANNO 2012			11.249.128,00	11.249.128,00	0,00	11.249.128,00
TOTALI ANNO 2013			11.713.939,00	11.713.939,00	0,00	11.713.939,00
TOTALI ANNO 2014			11.713.939,00	11.713.939,00	0,00	11.713.939,00
TOTALI CAPITOLO			90.308.375,75	8.044.518,09		82.263.857,66
210415	Spese per la realizzazione di infrastrutture aeroportuali finanziate dal FFSR	0,00	2.290,90	0,00	2.290,90	
TOTALI ANNO 2002						
TOTALI ANNO 2003			694.704,84	694.704,84	0,00	694.704,84
TOTALI ANNO 2004			8.526.889,78	8.526.889,78	0,00	8.526.889,78
TOTALI ANNO 2008			15.670.834,18	13.274.940,00	2.040.780,68	11.234.159,32
TOTALI ANNO 2013			54.469,01	54.469,01	0,00	54.469,01
TOTALI CAPITOLO			24.949.188,71	22.553.294,53	2.040.780,68	20.512.513,85
210416	Spese per la realizzazione oper di ampliamento, ammodernamento, riqualificazione e completamento degli aeroporti di Perugia S.Egidio e di Salerno Pontecagnano	0,00	137.671,03	0,00	137.671,03	
TOTALI ANNO 1999						
TOTALI ANNO 2003			77.269,44	77.269,44	0,00	77.269,44
TOTALI CAPITOLO			214.940,47	214.940,47	0,00	214.940,47

		RESIDUI PASSIVI				
		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
CAPITOLO	210417	Spese relative agli interventi finanziati dal fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) per l'adeguamento della rete aeroportuale				
TOTALI ANNO	2008	21.888.006,87	0,00	21.888.006,87	3.102.542,26	18.785.464,61
TOTALI ANNO	2013	82.812,07	0,00	82.812,07	0,00	82.812,07
TOTALI CAPITOLO		21.970.818,94	0,00	21.970.818,94	3.102.542,26	18.868.276,68
CAPITOLO	210418	Spese per la realizzazione di opere di ampliamento di potenziamento di aeroporti situati nelle aree depresse				
TOTALI ANNO	2001	72.044,77	0,00	72.044,77	0,00	72.044,77
TOTALI ANNO	2003	2.258.124,85	0,00	2.258.124,85	0,00	2.258.124,85
TOTALI ANNO	2007	2.613.125,14	0,00	2.613.125,14	648.007,00	1.965.118,14
TOTALI CAPITOLO		4.943.294,76	0,00	4.943.294,76	648.007,00	4.295.287,76
CAPITOLO	210419	Somme occorrenti per il completamento di opere infrastrutturali nelle aree depresse				
TOTALI ANNO	2000	84.849,26	0,00	84.849,26	0,00	84.849,26
TOTALI ANNO	2002	2.582.284,25	0,00	2.582.284,25	0,00	2.582.284,25
TOTALI ANNO	2003	2.582.284,50	0,00	2.582.284,50	0,00	2.582.284,50
TOTALI CAPITOLO		5.249.418,01	0,00	5.249.418,01	0,00	5.249.418,01
CAPITOLO	210420	Interventi infrastrutturali di cui all'art. 9 bis della Legge 31.07.2005 n.155				
TOTALI ANNO	2007	2.711.397,89	0,00	2.711.397,89	236.173,39	2.475.224,50
TOTALI CAPITOLO		2.711.397,89	0,00	2.711.397,89	236.173,39	2.475.224,50
CAPITOLO	210421	Interventi di cui all'art. 17 c. 33 L. 102/2009				
TOTALI ANNO	2009	1.569,48	0,00	1.569,48	0,00	1.569,48
TOTALI ANNO	2010	3.982.756,08	0,00	3.982.756,08	0,00	3.982.756,08
TOTALI ANNO	2011	11.500.000,00	0,00	11.500.000,00	0,00	11.500.000,00
TOTALI ANNO	2014	15.000.000,00	0,00	15.000.000,00	0,00	15.000.000,00

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
CAPITOLO	210421	Interventi di cui all'art. 17 c. 33 L. 102/2009				
TOTALI CAPITOLO		30.484.325,56	0,00	30.484.325,56	0,00	30.484.325,56
CAPITOLO	210422	Spese per la ricerca				
TOTALI ANNO	2010	489.585,09	0,00	489.585,09	0,00	489.585,09
TOTALI ANNO	2014	1.500.000,00	0,00	1.500.000,00	1.192,10	1.498.807,90
TOTALI CAPITOLO		1.989.585,09	0,00	1.989.585,09	1.192,10	1.988.392,99
CAPITOLO	210424	Spese per investimenti per la sicurezza aeroportuale				
TOTALI ANNO	2013	781.133,00	0,00	781.133,00	0,00	781.133,00
TOTALI CAPITOLO		781.133,00	0,00	781.133,00	0,00	781.133,00
CAPITOLO	210425	Spese di investimento progetto Poin Energie				
TOTALI ANNO	2014	320.000,00	0,00	320.000,00	0,00	320.000,00
TOTALI CAPITOLO		320.000,00	0,00	320.000,00	0,00	320.000,00
CAPITOLO	210501	Indennità di anzianità al personale cessato dal servizio				
TOTALI ANNO	2007	148.307,57	0,00	148.307,57	0,00	148.307,57
TOTALI ANNO	2008	9.773,97	0,00	9.773,97	0,00	9.773,97
TOTALI ANNO	2009	164.846,17	0,00	164.846,17	0,00	164.846,17
TOTALI ANNO	2011	324,97	0,00	324,97	0,00	324,97
TOTALI ANNO	2012	54.541,86	0,00	54.541,86	0,00	54.541,86
TOTALI ANNO	2013	5.535.221,69	0,00	5.535.221,69	3.491.748,46	2.043.473,23
TOTALI ANNO	2014	5.940.000,00	0,00	5.940.000,00	0,00	5.940.000,00
TOTALI CAPITOLO		11.853.016,23	0,00	11.853.016,23	3.491.748,46	8.361.267,77

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

CAPITOLO		RESIDUI PASSIVI	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
		RESIDUO INIZIALE		RESIDUO POST VARIAZIONE		
410101	Ritenute erariali					
TOTALI ANNO	1992	59,23	0,00	59,23	0,00	59,23
TOTALI ANNO	2001	611,78	0,00	611,78	0,00	611,78
TOTALI ANNO	2005	2.229,04	0,00	2.229,04	0,00	2.229,04
TOTALI ANNO	2006	65.007,35	0,00	65.007,35	0,00	65.007,35
TOTALI ANNO	2007	2.336,61	0,00	2.336,61	0,00	2.336,61
TOTALI ANNO	2008	417.052,71	0,00	417.052,71	0,00	417.052,71
TOTALI ANNO	2009	131.559,66	0,00	131.559,66	0,00	131.559,66
TOTALI ANNO	2010	346.758,20	0,00	346.758,20	1.036,50	345.721,70
TOTALI ANNO	2011	17.590,22	0,00	17.590,22	0,00	17.590,22
TOTALI ANNO	2013	103,12	0,00	103,12	0,00	103,12
TOTALI ANNO	2014	1.614.768,57	0,00	1.614.768,57	1.614.768,47	0,10
TOTALI CAPITOLO		2.598.076,49	0,00	2.598.076,49	1.615.804,97	982.271,52
410102	Ritenute previdenziali e assistenziali					
TOTALI ANNO	1992	49,59	0,00	49,59	0,00	49,59
TOTALI ANNO	2005	12.525,72	0,00	12.525,72	0,00	12.525,72
TOTALI ANNO	2006	7.047,40	0,00	7.047,40	0,00	7.047,40
TOTALI ANNO	2007	1.294,71	0,00	1.294,71	0,00	1.294,71
TOTALI ANNO	2008	1.827,32	0,00	1.827,32	0,00	1.827,32
TOTALI ANNO	2009	10.275,08	0,00	10.275,08	0,00	10.275,08
TOTALI ANNO	2010	17.586,33	0,00	17.586,33	0,00	17.586,33
TOTALI ANNO	2012	372,00	0,00	372,00	0,00	372,00
TOTALI ANNO	2013	505,32	0,00	505,32	0,00	505,32
TOTALI ANNO	2014	501.088,64	0,00	501.088,64	500.800,82	287,82
TOTALI CAPITOLO		552.572,11	0,00	552.572,11	500.800,82	51.771,29

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

CAPITOLO		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
410103	Trattenute a favore di terzi					
TOTALI ANNO	1999	38.176,01	0,00	38.176,01	0,00	38.176,01
TOTALI ANNO	2000	46.331,63	0,00	46.331,63	0,00	46.331,63
TOTALI ANNO	2001	3.202,88	0,00	3.202,88	0,00	3.202,88
TOTALI ANNO	2002	6.983,70	0,00	6.983,70	0,00	6.983,70
TOTALI ANNO	2003	2.387,28	0,00	2.387,28	0,00	2.387,28
TOTALI ANNO	2004	2.387,28	0,00	2.387,28	0,00	2.387,28
TOTALI ANNO	2005	290.452,19	0,00	290.452,19	234.826,74	55.625,45
TOTALI ANNO	2006	7.445,02	0,00	7.445,02	0,00	7.445,02
TOTALI ANNO	2007	174,14	0,00	174,14	0,00	174,14
TOTALI ANNO	2008	4.951,79	0,00	4.951,79	0,00	4.951,79
TOTALI ANNO	2009	89.942,59	0,00	89.942,59	0,00	89.942,59
TOTALI ANNO	2010	3.726,23	0,00	3.726,23	0,00	3.726,23
TOTALI ANNO	2011	30.571,48	0,00	30.571,48	0,00	30.571,48
TOTALI ANNO	2012	425,32	0,00	425,32	0,00	425,32
TOTALI ANNO	2013	801,48	0,00	801,48	0,00	801,48
TOTALI ANNO	2014	7.512,54	0,00	7.512,54	2.425,08	5.087,46
TOTALI CAPITOLO		535.471,56	0,00	535.471,56	237.251,82	298.219,74
410106	Partite in conto sospesi (acconti su prestazione dell'Ente art. 3 del regolamento delle tariffe)					
TOTALI ANNO	1988	275,53	0,00	275,53	0,00	275,53
TOTALI ANNO	1989	6.459,59	0,00	6.459,59	0,00	6.459,59
TOTALI ANNO	1990	1.729,72	0,00	1.729,72	0,00	1.729,72
TOTALI ANNO	1991	718,91	0,00	718,91	0,00	718,91
TOTALI ANNO	1992	2.126,27	0,00	2.126,27	1,55	2.124,72
TOTALI ANNO	1993	315,66	0,00	315,66	0,00	315,66
TOTALI ANNO	1994	8.657,68	0,00	8.657,68	0,00	8.657,68



ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

CAPITOLO	410106	Partite in conto sospesi (acconti su prestazione dell'Ente art. 3 del regolamento delle tariffe)	RESIDUI PASSIVI			RESIDUO FINALE
			RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	
TOTALI ANNO	1995	17.394,52	0,00	17.394,52	309,87	17.084,65
TOTALI ANNO	1996	11.490,95	0,00	11.490,95	630,40	10.860,55
TOTALI ANNO	1997	9.916,82	0,00	9.916,82	110,41	9.806,41
TOTALI ANNO	1998	14.646,16	0,00	14.646,16	0,00	14.646,16
TOTALI ANNO	1999	18.463,51	0,00	18.463,51	35,70	18.427,81
TOTALI ANNO	2000	25.242,22	0,00	25.242,22	141,26	25.100,96
TOTALI ANNO	2001	47.626,47	0,00	47.626,47	0,48	47.625,99
TOTALI ANNO	2002	83.148,10	0,00	83.148,10	472,90	82.675,20
TOTALI ANNO	2003	496.239,33	0,00	496.239,33	20.689,45	475.549,88
TOTALI ANNO	2004	603.717,23	0,00	603.717,23	17.772,25	585.944,98
TOTALI ANNO	2005	364.064,09	0,00	364.064,09	21.610,50	342.453,59
TOTALI ANNO	2006	942.309,49	0,00	942.309,49	18.357,87	923.951,62
TOTALI ANNO	2007	838.042,32	0,00	838.042,32	439.356,78	398.685,54
TOTALI ANNO	2008	447.500,97	0,00	447.500,97	34.471,72	413.029,25
TOTALI ANNO	2009	370.338,77	0,00	370.338,77	42.737,85	327.600,92
TOTALI ANNO	2010	552.316,80	0,00	552.316,80	49.607,87	502.708,93
TOTALI ANNO	2011	526.607,33	0,00	526.607,33	81.010,93	445.596,40
TOTALI ANNO	2012	606.895,13	0,00	606.895,13	126.570,16	480.324,97
TOTALI ANNO	2013	1.197.964,48	0,00	1.197.964,48	136.729,82	1.061.234,66
TOTALI ANNO	2014	2.923.241,21	0,00	2.923.241,21	1.713.879,72	1.209.361,49
TOTALI CAPITOLO		10.117.449,26	0,00	10.117.449,26	2.704.497,49	7.412.951,77
CAPITOLO	410107	Ritenute diverse				
TOTALI ANNO	1999	596,57	0,00	596,57	0,00	596,57
TOTALI ANNO	2000	1.891,79	0,00	1.891,79	0,00	1.891,79
TOTALI ANNO	2001	2.893,55	0,00	2.893,55	0,00	2.893,55

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

CAPITOLO	410107	Ritenute diverse	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI			RESIDUO FINALE
					RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO		
TOTALI ANNO	2004		3.148,57	0,00	3.148,57	0,00	3.148,57	
TOTALI ANNO	2005		242,64	0,00	242,64	0,00	242,64	
TOTALI ANNO	2009		126.558,11	0,00	126.558,11	0,00	126.558,11	
TOTALI ANNO	2010		642.233,04	0,00	642.233,04	0,00	642.233,04	
TOTALI ANNO	2011		357.794,74	0,00	357.794,74	0,00	357.794,74	
TOTALI ANNO	2012		65.165,31	0,00	65.165,31	1.887,36	63.277,95	
TOTALI ANNO	2013		75.231,22	0,00	75.231,22	0,00	75.231,22	
TOTALI ANNO	2014		219.895,59	0,00	219.895,59	160.152,88	59.742,71	
TOTALI CAPITOLO			1.495.651,13	0,00	1.495.651,13	162.040,24	1.333.610,89	
CAPITOLO	410108	Spese per recuperi diversi						
TOTALI ANNO	2012		204.274,65	0,00	204.274,65	0,00	204.274,65	
TOTALI ANNO	2013		393.071,71	0,00	393.071,71	940,72	392.130,99	
TOTALI ANNO	2014		9.970,43	0,00	9.970,43	9.122,98	847,45	
TOTALI CAPITOLO			607.316,79	0,00	607.316,79	10.063,70	597.253,09	
CAPITOLO	410109	Addizionale comunale sui diritti di imbarco quota INPS						
TOTALI ANNO	2014		46.425,43	0,00	46.425,43	46.360,43	65,00	
TOTALI CAPITOLO			46.425,43	0,00	46.425,43	46.360,43	65,00	



ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

		RESIDUI PASSIVI				
		RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
		TOTALI FINALI GLOBALI				
TOTALI ANNO	1988	275,53	0,00	275,53	0,00	275,53
TOTALI ANNO	1989	6.459,59	0,00	6.459,59	0,00	6.459,59
TOTALI ANNO	1990	1.729,72	0,00	1.729,72	0,00	1.729,72
TOTALI ANNO	1991	718,91	0,00	718,91	0,00	718,91
TOTALI ANNO	1992	2.235,09	0,00	2.235,09	1,55	2.233,54
TOTALI ANNO	1993	315,66	0,00	315,66	0,00	315,66
TOTALI ANNO	1994	8.657,68	0,00	8.657,68	0,00	8.657,68
TOTALI ANNO	1995	17.394,52	0,00	17.394,52	309,87	17.084,65
TOTALI ANNO	1996	11.490,95	0,00	11.490,95	630,40	10.860,55
TOTALI ANNO	1997	9.916,82	0,00	9.916,82	110,41	9.806,41
TOTALI ANNO	1998	82.105,97	0,00	82.105,97	0,00	82.105,97
TOTALI ANNO	1999	302.519,18	0,00	302.519,18	35,70	302.483,48
TOTALI ANNO	2000	3.810.587,35	0,00	3.810.587,35	141,26	3.810.446,09
TOTALI ANNO	2001	930.290,50	0,00	930.290,50	0,48	930.290,02
TOTALI ANNO	2002	3.016.897,84	0,00	3.016.897,84	16.390,92	3.000.506,92
TOTALI ANNO	2003	12.360.388,34	0,00	12.360.388,34	20.689,45	12.339.698,89
TOTALI ANNO	2004	10.517.915,97	0,00	10.517.915,97	17.772,25	10.500.143,72
TOTALI ANNO	2005	4.412.072,14	-1.053,96	4.411.018,18	256.437,24	4.154.580,94
TOTALI ANNO	2006	8.048.970,74	-11.235,83	8.037.734,91	171.452,93	7.866.281,98
TOTALI ANNO	2007	12.915.972,88	-1.987.054,09	10.928.918,79	2.839.493,51	8.089.425,28
TOTALI ANNO	2008	50.646.641,63	-3.957.296,24	46.689.345,39	8.009.940,63	38.679.404,76
TOTALI ANNO	2009	26.056.312,12	-50.051,35	26.006.260,77	9.186.501,96	16.819.758,81
TOTALI ANNO	2010	33.341.852,86	-862.792,67	32.479.060,19	1.582.731,80	30.896.328,39
TOTALI ANNO	2011	55.207.522,75	-793.722,61	54.413.800,14	4.924.204,87	49.489.595,27
TOTALI ANNO	2012	28.372.469,31	-2.193.636,71	26.178.832,60	451.010,98	25.727.821,62
TOTALI ANNO	2013	78.629.730,33	-10.163.762,36	68.465.967,97	13.309.680,57	55.156.287,40
TOTALI ANNO	2014	115.327.558,20	-30.141,39	115.297.416,81	15.274.337,88	100.023.078,93

ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

TOTALI FINALI GLOBALI				
	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO
TOTALI GLOBALI	444.039.002,58	-20.050.747,21	423.988.255,37	56.061.874,66
				RESIDUO FINALE
				367.926.380,71



**PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE
SPESE PER MISSIONI E PROGRAMMI**



PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE SPESE PER MISSIONI E PROGRAMMI		
	ESERCIZIO FINANZIARIO 2015 CONSUNTIVO	
	COMPETENZA	CASSA
Missione A - REGOLAZIONE DEI MERCATI		
A1 - Programma SVILUPPO ECONOMICO	8.285.723,46	15.262.391,98
Gruppo COFOG 04.5 - Trasporti		
Totale Programma A1	8.285.723,46	15.262.391,98
Totale Missione A REGOLAZIONE DEI MERCATI	8.285.723,46	15.262.391,98
Missione B - DIRITTO ALLA MOBILITA'		
B1 - Programma REGOLAZIONE DEL TRASPORTO AEREO	317.629,90	362.113,56
Gruppo COFOG 04.5 - Trasporti		
Totale Programma B1	317.629,90	362.113,56
B2 - Programma SICUREZZA DEL TRASPORTO AEREO	6.966.059,35	1.280.477,79
Gruppo COFOG 04.5 - Trasporti		
Totale Programma B2	6.966.059,35	1.280.477,79
B3 - Programma COORDINAMENTO E GESTIONE AEROPORTUALE	5.234.448,48	4.778.337,06
Gruppo COFOG 04.5 - Trasporti		
Totale Programma B3	5.234.448,48	4.778.337,06
B4 - Programma ATTIVITA' AERONAUTICHE	1.280.010,65	1.290.574,94
Gruppo COFOG 04.5 - Trasporti		
Totale Programma B4	1.280.010,65	1.290.574,94
Totale Missione B DIRITTO ALLA MOBILITA'	13.798.148,38	7.711.503,35
Missione C - INFRASTRUTTURE PUBBLICHE E LOGISTICA		
C1 - Programma SISTEMI AEROPORTUALI	86.986.772,61	26.432.407,27
Gruppo COFOG 04.5 - Trasporti		
Totale Programma C1	86.986.772,61	26.432.407,27
Totale Missione C INFRASTRUTTURE PUBBLICHE E LOGISTICA	86.986.772,61	26.432.407,27
Missione D - SERVIZI ISTITUZIONALI E GENERALI DELLE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE		
D1 - Programma DIREZIONE E CONTROLLO	297.153,38	317.524,59
Gruppo COFOG 01.3 - Servizi Generali		
Totale Programma D1	297.153,38	317.524,59
D2 - Programma ORGANI DELL'ENTE	503.195,82	476.078,91
Gruppo COFOG 01.1 - Organi esecutivi e legislativi, attività finanziarie e fiscali e affari esteri		
Totale Programma D2	503.195,82	476.078,91
D3 - Programma SISTEMI INFORMATIVI E AREA LEGALE	9.450.000,00	7.566.504,28
Gruppo COFOG 01.3 - Servizi Generali		
Totale Programma D3	9.450.000,00	7.566.504,28
D4 - Programma SERVIZI GENERALI	100.470.117,46	67.833.527,73
Gruppo COFOG 01.3 - Servizi Generali		
Totale Programma D4	100.470.117,46	67.833.527,73
Totale Missione D SERVIZI ISTITUZIONALI E GENERALI DELLE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE	110.720.466,66	76.193.635,51
Missione E - FONDI DA RIPARTIRE		
E1 - Programma FONDI DI RISERVA	-	-
Gruppo COFOG 01.6 Servizi Generali n.a.c.		
Totale Programma E1	-	-
Totale Missione E FONDI DA RIPARTIRE	-	-
Missione F - SERVIZI PER CONTO TERZI E PARTITE DI GIRO		
F1 - Programma PARTITE DI GIRO	49.019.915,75	48.460.819,11
Gruppo COFOG		
Totale Programma F1	49.019.915,75	48.460.819,11
Totale Missione F SERVIZI PER CONTO TERZI E PARTITE DI GIRO	49.019.915,75	48.460.819,11
TOTALE SPESE	268.811.026,86	174.060.757,22

DOTAZIONE ORGANICA



Ente Nazionale Aviazione Civile

Risorse ed Organico

In Servizio al 31 Dicembre 2015

Organico *

Dirigenti	36		41
Professionisti Laureati	133		144
	IV sup.	61	
	IV liv.	5	
	III liv.	31	
	II liv.	11	
	I liv.	25	
Professionisti Diplomati	25		27
	IV sup.	15	
	IV liv.	2	
	III liv.	2	
	II liv.	1	
	I liv.	5	
Amministrativi e operativi	520		556
Area Funzionari	318		341
	C5	11	
	C4	8	
	C3	127	
	C2	61	
	C1	111	
Area Collaborazione	199		212
	B4	3	
	B3	47	
	B2	46	
	B1	103	
Area Operativa/Ausiliaria	3		3
	A3	0	
	A2	1	
	A1	2	
Ispettori di Volo	4		26
Totale	718		794
Ispettori di Volo con contratto a t.d.	15		
Amm.vi Laureati con contratto a t.d.	2		
Amm.vi Diplomati con contratto a t.d.	2		
Comandati da altre Amm.ni	2		
Totale	21		
Totale Generale	739		

* Delibera CDA n. 57/2014 del 19/12/2014

In vigore dal 1 Ottobre 2015



**INDICATORE TEMPESTIVITA' DEI
PAGAMENTI ANNO 2015**



INDICATORE DELLA TEMPESTIVITA' DI PAGAMENTO DEI FORNITORI PER ACQUISTI DI BENI , SERVIZI E FORNITURE				
ANNO	PERIODO DI RIFERIMENTO	NUMERO PAGAMENTI	CALCOLO DELL'INDICATORE	TEMPO MEDIO DEL PAGAMENTO NEL PERIODO DI RIFERIMENTO (gg)
2015	1.01 -31.12.2015	3209	Media dei tempi tra la data di scadenza del debito e del pagamento, ponderata in funzione degli importi pagati	-0,99

