

SENATO DELLA REPUBBLICA

XVII LEGISLATURA

Doc. CCXIX

n. 7

RELAZIONE

SULL'ATTIVITÀ SVOLTA DAL COMMISSARIO
DI CUI ALL'ARTICOLO 86 DELLA LEGGE 27
DICEMBRE 2002, N. 289, E SULL'ENTITÀ DEI
LAVORI ANCORA DA ESEGUIRE, NONCHÉ
RELATIVA RENDICONTAZIONE CONTABILE

(Aggiornata al 31 marzo 2017)

*(Articolo 2, comma 2, primo periodo, del decreto-legge 12 maggio 2014, n. 73,
convertito, con modificazioni, dalla legge 2 luglio 2014, n. 97)*

**Presentata dal Commissario
di cui all'articolo 86 della legge 27 dicembre 2002, n. 289**

(D'AMBROSIO)

Comunicata alla Presidenza il 7 aprile 2017

PAGINA BIANCA



Ministero dello Sviluppo Economico
 Il Commissario ad Acta ex art. 86 L. 289/02

Prot. N. 26.932 /FDA/DF/df

Roma, - 7 APR. 2017

**Al Parlamento Italiano:**

Presidenza della Camera dei Deputati
 Palazzo Montecitorio
 Piazza Montecitorio
00186 - R O M A

Presidenza del Senato della Repubblica
 Piazza Madama
00186 - R O M A

All'A.N.A.C.
 Via Marco Minghetti, 1
00187 - R O M A

Al Ministro per le Infrastrutture e Trasporti
 per il tramite dell'Ufficio di Gabinetto
 Piazzale di Porta Pia, 1
00162 - R O M A

Oggetto: Commissario ad Acta ex L. 289/02 art. 86 e L. 97/14 .
Rapporto semestrale n. 7 al 31.3.2017: Relazione sull'attività svolta e sull'entità dei lavori ancora da eseguire e rendicontazione contabile.

E, p.c.

Senato della Repubblica
 8^ Commissione LL.PP., Comunicazione e
 13^ Commissione Territorio e Ambiente
 Piazza Madama
00186 - R O M A

Camera dei Deputati
 8^ Commissione Ambiente, Territorio e LL.PP.
 Palazzo Montecitorio
 Piazza Montecitorio
001868 - R O M A



Al Ministro dello Sviluppo Economico
 per il tramite dell'Ufficio di Gabinetto
S E D E

Al Ministero dello Sviluppo Economico
 Direzione Generale Incentivi alle Imprese
S E D E

Ancor prima di riferire sulle attività svolte ed in corso, di documentarle e di segnalare le criticità più significative nell'ambito della gestione commissariale attualmente in essere, risulta indispensabile un chiarimento di carattere generale sulla nomina, sulla permanenza o meno al 31.12.17 e sulla stessa eventualità di anticipata e volontaria cessazione del sottoscritto connessa con la maturanda presentazione ufficiale delle proprie dimissioni.



Non soltanto una parte della stampa, ma anche quanto risultante da dibattiti parlamentari e politici, rendono le condizioni operative di questo Ufficio ancor più gravose ed inconciliabili con la necessità di un impegno notevolissimo ed impossibile se non profondamente motivato.

Affermazioni circa l'esistenza di un "Commissario fantasma", circa la sussistenza di ritardi storici, circa costi gestionali inaccettabili e così via colpiscono la dignità di chi lavora e soprattutto la verità dei fatti.

Ma soprattutto sono affermazioni riferite da qualche giornale circa i proibitivi costi dell'Ufficio Commissariale, circa la "sottrazione" di tali risorse a popolazioni ferite da un terremoto devastante a dare l'immagine del Commissario come di un cinico profittatore delle disgrazie altrui, ed a provocare lo sdegno – e qui mi fermo – del sottoscritto.

E' chiaro che un solo dubbio in proposito sarebbe sufficiente per le immediate dimissioni da Commissario al quale peraltro spetta anche il compito di difendere e proteggere l'immagine dei propri più stretti collaboratori.

E siccome, pur se in maniera subdola ed indiretta, come sopra detto, si sarebbe affermato in aula alcuni giorni fa qualcosa di molto simile da parte di qualche parlamentare, si era concretizzata nel sottoscritto l'ipotesi di dimissioni con richiesta di attivazione delle procedure di subentro, da formalizzare già in questa sede.

Tale volontà al momento è tuttavia venuta meno grazie al sostegno ricevuto non soltanto dal territorio più direttamente interessato all'attività Commissariale, ma anche dalle dichiarazioni pubbliche di fiducia da parte di rappresentanti qualificati delle istituzioni, pure riportate sulla stampa.

Resta tuttavia l'esigenza di provvedere per tempo alla individuazione del Soggetto¹⁾ che subentrerà a far data dall'1.1.2018 alla struttura del sottoscritto.

Si ribadisce che la complessità della materia e la mole della documentazione da trasferire non potranno consentire tempi troppo contenuti ad evitare perdite di conoscenze, per non compromettere procedure ancora in corso e soprattutto per non rallentare l'intera attività dell'Ufficio.

Si chiede pertanto con l'occasione di voler organizzare un efficace piano per il passaggio di consegne, capace di non interferire con la fase operativa.

¹ E' prevedibile che, stante la varietà e la natura delle attività Commissariali possa essere necessario individuare anche più di un soggetto. Una delle ragioni che avevano portato alla istituzione dell'Ufficio va probabilmente ricercata proprio nella necessità di concentrazione di compiti alquanto variegati.

Non si può tuttavia, in linea generale, tacere su alcune vere e proprie fantasie, quali la sostituzione dell'Ufficio con un Ufficio di Prefettura.

E' davvero sorprendente la confusione che regna sul concetto di emergenza (l'attività Commissariale non è di emergenza ma di completamento di attività nate sotto l'emergenza, abbandonate e recuperate in regime ordinario, ovvero di realizzazione di interventi solo immaginati ma mai finanziati in fase di emergenza), tra emergenza di competenza delle Prefetture (organizzazione di tempestivi soccorsi, collaborazione con la Protezione Civile ecc.) e completamento di opere pubbliche complesse che richiede valide strutture tecniche, tra Commissari straordinari e Commissari ad Acta con riferimento ai rispettivi poteri, tra costi parametrici di Uffici che operano sul Territorio in piena autonomia gestionale ed Uffici che svolgono attività da tavolino, tra stanziamenti, finanziamenti e provenienza di risorse residue ecc.

Le critiche poi sul costo di funzionamento di 100.000 €/anno, nella fattispecie che si tratta, sono risibili, essendo facilmente dimostrabile la sua assoluta insufficienza.

L'esiguità di tali risorse ad esempio impedisce l'affiancamento essenziale di un consulente giuridico diretto, la possibilità di mantenere le attrezzature informatiche acquistate con le medesime spese di funzionamento e di effettuare il necessario approvvigionamento di materiali di consumo ecc.

In altre occasioni se ne è data prova materiale contabile.



Prima di passare ad argomenti altrettanto seri, può essere utile ripetere ancora una volta delle considerazioni “inutili”.

Inutile dire che la presenza del Commissario è quotidiana in Ufficio presso il MiSE con orari desumibili dalle timbrature che effettua come ogni funzionario dipendente ministeriale, che la sua reperibilità è 24h/24h anche nei giorni festivi, che i corposissimi archivi sono testimonianza materiale di una attività intensa, che alcuni fondamentali risultati sono inconfutabili ecc.. E ciò a prescindere dai rendiconti sull’aggiornamento dell’attività che il Commissario produce con cadenza bimestrale per il MiSE, con cadenza semestrale per Parlamento, ANAC e MIT, con cadenza annuale per la Corte dei Conti ecc. ecc., a parte i monitoraggi trasmessi dalla Struttura secondo le disposizioni di legge.

Inutile dire che ritardi calcolati da qualcuno in 37 anni corrispondono ad affermazioni solo provocatorie e strumentali: per il caso della realizzazione della importante Viabilità Lioni – Grottaminarda del costo di 430 M€, oggetto delle maggiori critiche, il primo finanziamento è intervenuto solo nell’anno 2013 (70 milioni di €), e non 37 anni fa!

Inutile dire che l’Ufficio Commissariale ha completato importanti lavori realizzati solo in parte ed in modo discontinuo per miliardi di lire, ma rimasti incompiuti ed abbandonati per anni soprattutto in Basilicata, ha riprogettato e recuperato opere ormai ricoperte dalla boscaglia, gallerie e viadotti pericolanti ecc.

Inutile dire che tali ultime opere dette “completamenti infrastrutturali” (comprendenti la ricognizione di 71 progetti, il loro, a seconda dei casi, recupero, adeguamento, affidamento, messa in esercizio, chiusura contabile ecc.) siano sostanzialmente concluse con le medesime risorse risalenti all’anno 1997 senza nessuna richiesta di ulteriori finanziamenti, grazie a strategie legittime ed efficaci.

Inutile dire che il costo della gestione dell’Ufficio (spese di funzionamento), completamente autonomo anche per la fornitura di materiali ed apparecchiature, è di € 100.000/anno pure provenienti da risorse economizzate dallo stesso Commissario sulle stesse suddette dotazioni risalenti all’anno 1997.

Inutile dire che il compenso per il Commissario di € 65.000/anno sia pari a circa un terzo del compenso di un Direttore Generale pur gestendo una miriade di attività connesse al completamento e circa 550 miliardi di € in termini progettuali e finanziari.

Inutile dire che un costo di 100.000€/anno corrisponde, a fronte dei pagamenti effettuati ad esempio nell’anno 2016, a 500€ per ogni 100.000€ spesi (o se si vuole, 5 € ogni mille pagati nell’anno)

Inutile ancora dire che offendono l’impegno e la professionalità dei collaboratori più stretti del Commissario critiche a volte irresponsabilmente mosse per disinformazione o peggio, e che creano volontà di disimpegno e demotivazione.

Inutile dire che al momento non si sono verificati incidenti, contenziosi, oneri accessori, spese impreviste ecc., bensì recuperate risorse con transazioni e strategie progettuali ecc..

Inutile dire che il sottoscritto ha invocato da sempre la individuazione di una Amministrazione subentrante, sottolineando la necessità di un idoneo passaggio di consegne e quindi di un tempo congruo per definirle (di almeno qualche mese) e mai ha perorato la causa della propria permanenza.

Inutile dire che il sottoscritto si è dichiarato in ogni possibile occasione immediatamente disponibile per audizioni, convocazioni, ulteriori chiarimenti ecc. in ogni sede titolata.



Ma è sotto l'aspetto pratico ed operativo, ad evitare conseguenze negative sia sotto il profilo sociale che sotto quello economico, che il sottoscritto sottolinea ancora una volta l'assoluta necessità del suddetto passaggio di consegne con idee chiare ed in tempi congrui, ritenendo gravemente rischiosi per l'Amministrazione sia un trasferimento "d'Ufficio" che perdite di tempo in dotte elucubrazioni (quali la sostituzione con un Ufficio Prefettizio), dimenticando che in proposito esiste una Legge chiara, dimenticando che si propone di passare in ordinario una materia che già è gestita di fatto in ordinario, pur se con riferimenti (solo) normativi alla L. 219/81.

Ed infine, come già segnalato in nota 1, c'è da chiedersi se davvero sia possibile il passaggio ad un Ente o se magari le attuali competenze non debbano essere trasferite a più Enti.

Nel contempo tutte le documentazioni vengono dal sottoscritto mantenute in condizioni di massimo ordine ed aggiornamento perché il subentro possa comunque avvenire senza indugi almeno da tale punto di vista.

In definitiva ove si ritenesse di provvedere anche in via anticipata rispetto al 31.12.17 al subentro da parte di altra Amministrazione o soggetto in genere, sarà solo necessario individuarlo per tempo nel rispetto della normativa specifica, al fine di consentire un corretto passaggio di consegne ed a una cessazione ragionata dell'Ufficio Commissariale.

Per concludere va ribadito che la delusione ed il disappunto per giudizi inaccettabili, provenienti da fonti disinformate e speculative, sono stati tuttavia controbilanciati dalle manifestazioni di apprezzamento da parte dei più, convincendo il sottoscritto a non dimettersi immediatamente.

Dopo l'ampia ma necessaria premessa, volta sostanzialmente a rappresentare le difficoltà soprattutto di ordine "morale" che alcuni giudizi ed affermazioni hanno determinato in termini di possibilità di proseguire serenamente nel proprio lavoro, si passa all'esame delle informazioni e degli aggiornamenti che vengono forniti semestralmente giusta L. 97 del 2.7.2014.

Ferma restando la validità di tutti i riferimenti generali forniti con le precedenti Relazioni e da ultimo con quelle al 30.9.2016 ed al 31.12.2016, si ritiene utile modificare le precedenti esposizioni, da un lato sintetizzando alcuni argomenti, dall'altro esponendoli sotto paragrafi specificamente dedicati per una lettura più rapida.

I capitoli principali vengono così elencati:

- 1) Istituzione del Commissario
- 2) Le attività Commissariali
- 3) Lo stato dell'arte
- 4) Le risorse e le spese
- 5) Le problematiche attuali
- 6) Organizzazione dell'Ufficio

1) La istituzione del Commissariato e l'incarico all'ing. Filippo D'Ambrosio

Con L. 289, art. 86, del 27.12.2002 (Finanziaria 2003), preso atto della necessità di chiudere tutte le pendenze concernenti le attività ex art. 32 L. 219/81 "Terremoto Irpinia" conferite con l'art. 12 comma 1 del D.Lgs. 96 del 3.4.1993 al MICA (oggi MiSE), subentrato all'Agenzia per il Mezzogiorno, veniva istituito un Ufficio Commissariale al quale preporre un soggetto individuato dal Ministro per lo Sviluppo Economico (allora Ministro delle Attività Produttive).



In relazione a riconosciute competenze nella materia per l'esperienza dimostrata nella gestione dei LL.PP., per l'immagine positiva acquisita sul campo sotto il profilo professionale anche a livello nazionale, per la provata affidabilità sotto altri profili, veniva dal ministro nominato "Commissario ad Acta" il sottoscritto, con Decreto del 21.2.2003.

Con d.l. 83/12 convertito nella L. 134/12 veniva quindi stabilita la cessazione dell'Ufficio Commissariale al 31.12.13, prorogata poi però al 31.12.2015 con d.l. 73/14²⁾ convertito sotto l'aspetto specifico dalla L. 97/14 che prorogava al 31.12.2016 l'Ufficio medesimo.

Il Decreto Mille proroghe n. 244 del 30.12.16, convertito con la L.19 del 28.2.17, ha infine fissato al 31.12. p.v. detta cessazione.

Il sottoscritto, ove richiesto, mette comunque a disposizione le proprie dimissioni anticipando anche l'attuale scadenza, sottolinea comunque ancora una volta la necessità di provvedere per tempo al subentro in modo di consentire un regolare e ragionato passaggio di consegne delle complesse pratiche tuttora in corso (v. nota 1 che precede).

2) Le attività Commissariali

La richiamata L. 289/02 ha correttamente ritenuto di distinguere le incombenze Commissariali connesse con il completamento di lavori rimasti abbandonati per anni per contenziosi contrattuali con il Concessionario (art. 86 co.2) dai lavori che, pur comportando in più occasioni interventi costruttivi, vedevano una prevalenza delle esigenze di chiusura contabile, amministrativa, contrattuale e concessoria, espropriativa, contenziosa ecc. (art. 86 co.1). Tali interventi vanno sotto il nome di "completamenti infrastrutturali"

Al comma 1 del citato art. 86 era inoltre previsto l'incarico al Commissario di realizzare interventi prioritari già individuati ma non finanziati nell'ambito della L. 219/81, art. 32. Tali interventi che si riducono alla sola viabilità Lioni – Grottaminarda, vanno sotto il nome di "completamenti funzionali"

In Campania detta opera prioritaria di cui si dirà nello specifico paragrafo è stata individuata a seguito dei necessari Tavoli tecnici, Conferenze dei Servizi ecc. nella "Lioni – Grottaminarda", poi approvata in tutte le sedi (Consiglio Superiore LL.PP., VIA, Varianti urbanistiche ecc. ecc.).

Di seguito si riportano ad ogni buon conto le principali attività assegnate al Commissario:

- A) interventi di ripristino su opere risultate danneggiate alla data di trasferimento a questo Ufficio, ancora da consegnare agli Enti gestori (c.1 art. 86);
- B) consegna definitiva agli Enti gestori destinatari delle opere una volta collaudate (c.1 art. 86);
- C) progettazione, affidamento, direzione, esecuzione, collaudo di infrastrutture di completamento funzionale di schemi infrastrutturali già attivati ante 28.2.91 comprese tutte le incombenze connesse con le attività espropriative (c.1 art. 86);
- D) progettazione, affidamento, direzione, esecuzione, collaudo dei lavori di completamento infrastrutturale ricompresi nell'ambito di concessioni revocate dal MAP (oggi MiSE) e rimasti abbandonati da anni compresi attività espropriativa residua e contenzioso (c.2 art. 86);
- E) completamento in termini costruttivi ed amministrativi, compresa attività espropriativa incompiuta e contenzioso di tutte le restanti opere pubbliche già di competenza dell'Ufficio B5/DGSAI (v. DM 21.12.2005) con una sola eccezione

² L'incarico fu prorogato nel frattempo con d.l. 150/13 al 31.12.14, ma la legge di conversione n. 15/14 cassò il relativo articolo, determinando peraltro problematiche gestionali faticosamente recuperate.



- (prog. 6053) in quanto alla data del 21.2.2003 già in istruttoria la certificazione di collaudo presso il MiSE (c.1 e c.2 art. 86);
- F) organizzazione e funzionamento dell'Ufficio Commissariale (c.3 art. 86 L. 289/02; v. anche art. 49 L. 134/12). Nell'ambito del c.3 art. 86 ricade anche l'incombenza di valutare l'onere derivante dal completamento e di informarne il CIPE.

3) Lo stato dell'arte

Si riportano in allegato gli elementi conoscitivi più significativi, aggiornando in sostanza i dati ultimi forniti.

Per non appesantire infatti la presente relazione, si rinvia agli allegati sub1 "Viabilità Lioni - Grottaminarda: intervento di completamento funzionale", sub 2A "Progetti di completamento infrastrutturale con interventi progettuali e costruttivi significativi" e sub 2B "Quadro Generale Progetti art. 86 commi 1 e 2".

Viene altresì riportata una tabella recante gli attuali impedimenti alla chiusura contabile e/o concessoria dei progetti ancora non definiti (all.. 2C).

4) Le risorse e le spese

Fonti di finanziamento

4.1) I lavori di completamento infrastrutturale di progetti già finanziati ex L. 219/81 art. 32 (n. 71) sono stati ultimati in Campania ovvero sono ultimati o in corso di ultimazione in Basilicata senza alcuna richiesta di ulteriori risorse rispetto a quelle residue, per il complesso dei medesimi progetti, all'anno 1997.

Si ritiene di poter chiudere il "pacchetto" addirittura con una economia finale.

L'importo complessivo trasferito al Commissario ammonta ad € 102.018.596,07 di cui spesi al 31.3.2017 circa 67 milioni di €.

4.2) I lavori di completamento funzionale sono finanziati in parte dallo Stato, in parte dalla Regione Campania (v. Accordo Stato/Regione 1.8.2008).

Il totale di progetto di 430M€ dovrà essere sostenuto per 150M€ dallo Stato e per 280M€ dalla Regione.

All'attualità sono stati spesi circa 20 milioni di €.

Finanziamento Regionale

A parte i primi 2,5M€ + 2,5M€ di cui appresso, le risorse vanno fatte risalire allo stanziamento di cui alla Del. CIPE 62/2011 per 220 milioni di €, all'attualità oggetto di finanziamento (a partire dal 2015) per 161.435.990 giusta D.G.R. 446 del 2.8.16.

A tutt'oggi sono stati finanziati in migliaia di €:

- 2.500 erogati sulla c.s. 3250 per avvio progettazione nella misura ridotta di 2.400K€
- 2.500 " " " per avvio espropri
- 161.435.990 finanziati per gli anni 15 ÷ 18 di cui:



- 60 M€ contrattualizzati per il 1° lotto 2° stralcio 1° costruttivo ed erogati limitatamente alla 1^ erogazione di 6.000.000€ sulla c.s. 3250 in data 16.11.17
- 101 M€ circa da contrattualizzare ma attualmente in corso di perfezionamento e comunque all'esame del Commissario per approfondimenti vari.

Pertanto restano da finanziare 53.564.010 sulla citata Del. CIPE 62/11 ed ancora da stanziare 55M€ a carico Regionale.

Finanziamento Statale

A tutt'oggi sono stati finanziati 70M€ di cui erogati 24.548.000 sulla c.s. 3250.

E' in corso di richiesta il 3° acconto.

Restano da stanziare e da finanziare da parte dello Stato 80M€.

5) Le problematiche attuali

La evidente complessità e varietà delle attività Commissariali determina la necessità di articolare sotto capitoli diversi le eventuali differenti problematiche.

5.1) Lavori di completamento infrastrutturale

I relativi 71 progetti ³⁾ ricadenti nelle regioni Campania e Basilicata di cui si dirà nel seguito (v. all. sub. 1 e sub 2A e 2B) aggiornando notizie già ampiamente oggetto delle precedenti Relazioni, sono stati sostanzialmente conclusi con esito del tutto positivo e senza alcun onere aggiuntivo per lo Stato.

Si rileva tuttavia che:

- a) per 13 progetti (v. all. sub 2C), parte in Campania, parte in Basilicata, non è stato tuttavia possibile procedere alla chiusura contabile o concessoria per la sussistenza di contenziosi nei confronti del MiSE, tutti sorti ante nomina del Commissario. Trattasi tuttavia di provvedimenti essenzialmente formali, essendo tutti i lavori ultimati, collaudati, consegnati, in esercizio.
L'Ufficio è in possesso di tutti i necessari elementi per poter concludere in via definitiva non appena possibile.
- b) La situazione espropriativa trasferita al Commissario, del tutto caotica ed incompleta per le vicende che hanno portato la materia a vari passaggi istituzionali con trasferimenti "a volume" e "a peso" e non a singola pratica, ha comportato una onerosissima ricognizione da considerare forse ancora incompleta, stante il numero enorme di particelle da individuare, eventualmente frazionare, volturare ecc. e di Ditte interessate al pagamento interrotto per anni delle indennità, dei saldi ecc.
L'Ufficio Commissariale ha definito all'attualità migliaia di particelle con oltre 600 transazioni con altrettante Ditte e ne ha in istruttoria altre centinaia (v. all. 3).
E' stata tuttavia da subito impostata la procedura tecnico/amministrativa/economica che ha consentito ad oggi di avere un unico contenzioso contro il Commissario (che peraltro ha visto il ricorrente soccombere in primo grado) ⁴⁾.
I risparmi ottenuti sono risultati essenziali per consentire il completamento di lavori altrimenti impossibile.

³⁾ Come si dirà nel seguito quattro di detti progetti con significativi interventi costruttivi, sono stati articolati per ragioni tecnico/finanziarie in 9 interventi distinti.

⁴⁾ Restano fermi ovviamente ancora i contenziosi non conclusi, attivati nei confronti del MiSE (o di precedenti Amministrazioni) e comunque ante istituzione Ufficio Commissariale che, come detto, bloccano alcune attività commissariali.



Ma soprattutto va considerata la notevolissima economia ottenuta in tanti anni per aver proceduto a moltissimi frazionamenti, a registrazioni, a volture, trascrizioni a favore della P.A. senza alcun onere a carico della stessa⁵.

Sotto lo specifico aspetto ancora molto lavoro deve essere portato avanti, ma nessuna problematica operativa si intravede al momento, a parte questioni connesse con le aree demaniali, peraltro a giudizio del sottoscritto risolvibili solo con un provvedimento legislativo, provvedimento già proposto con gli Uffici della DGIAI ma a tutt'oggi non preso in considerazione dal legislatore.

Una amministrazione con personale idoneo per specifica professionalità e numero potrebbe accelerare certamente i tempi, ma presumibilmente con costi non solo burocratici ma anche amministrativi enormemente superiori a quelli Commissariali⁶.

- c) Il completamento dei lavori può considerarsi sostanzialmente avvenuto.
Come ben evidenziato nel seguito restano soltanto da completare il recupero – in corso – di un Viadotto (Farenga) con sollevamento campate “scivolate” per giunta in curva a seguito di abbandono per contenzioso ecc. ad inizio anni '90; il recupero – con gara in corso – di altro Viadotto (Ficocchia); la pannellatura Galleria (Montenuovo) con gara in corso; piccoli interventi di sistemazione idraulica e/o di viabilità per ricostruzione tratturi e simili, lavori già tuttavia affidati per cottimi; la progettazione di svincolo (Muro Lucano), pure in corso.
Tale ultimo intervento ha subito notevoli ritardi per la difficoltà di localizzazione sul territorio, essendo irrealizzabile la soluzione progettuale trasferita a suo tempo al Commissario.
Quando finalmente con (ultima) Conferenza dei Servizi ne veniva individuata l'esatta posizione, l'ANAC, appositamente interessata⁷ con riscontro non condiviso dal sottoscritto, si esprimeva contro il requisito di complementarietà di detto svincolo.
- d) Anche la consegna delle opere collaudate è intervenuta da parte dell'Ufficio in tutti i casi possibili in testa alle Amministrazioni aventi titolo all'esercizio.
Attualmente (per la parte statale) è in corso il trasferimento in via provvisoria anticipata all'ANAS dell'importante asse Nerico – Muro Lucano di cui allo specifico capitolo nel seguito.
Le preliminari operazioni di statizzazione (e di declassamento di una tratta della attuale Via Appia) sono state sollecitate da tempo dal sottoscritto e risultano attualmente pure in corso.
- e) Piccoli interventi localizzati vengono risolti di volta in volta dal personale dell'Ufficio e dai funzionari avvalsi del Provveditorato OO.PP. di Puglia e Basilicata – poi inglobato nel Provveditorato Campania e Molise, Puglia e Basilicata – che svolgono sostanzialmente tutte le funzioni operative (Direzione Lavori, certificazioni di regolare esecuzione, assistenza e sorveglianza, misura e contabilità, sicurezza in fase progettuale ed esecutiva, espropriazioni, affidamento lavori con gare pubbliche e/o cottimi, incarichi

⁵ I soli risparmi ottenuti nel settore corrispondono a molte volte 100.000€/anno, ed è certo che solo una struttura Commissariale agile (ed efficiente) poteva pervenire a tale risultato.

⁶ Altra circostanza da tenere presente, almeno da parte di coloro che semplificano le cose demolendo le strutture senza avere idea alcuna di cosa ricostruire, riguarda il ritorno “in ordinario” con l'eliminazione dell'Ufficio Commissariale. Si rammenta che dovrebbe comunque restare la gestione con la “lex specialis” 219/81 (che non rende tuttavia straordinaria l'attuale gestione che ordinaria è già) a meno di non voler reintrodurre l'IVA ecc. ecc. I critici a priori dovrebbero informarsi non solo sull'attività Commissariale ma anche sulle leggi che la regolano.

⁷ Con quesito n. 21.722 del 2.7.15 il sottoscritto chiedeva all'ANAC se un'opera, prevedibile perché necessaria sotto il profilo infrastrutturale/territoriale, ma non definibile perché di non prevedibile localizzazione, una volta individuata rientrasse tra le opere complementari.

L'ANAC a giudizio del sottoscritto in modo precipitoso (anche se dopo qualche mese di tempo) rispondeva per la non complementarietà, né riscontrava successive osservazioni del sottoscritto. Ciò ha determinato e determinerà notevoli ritardi nell'esecuzione, sempre a giudizio di chi scrive, in ossequio ad un principio in base al quale il rigore di principio supera l'interesse pubblico in una visione restrittiva delle leggi, che ovviamente vanno applicate, ma “con giudizio”.



professionali specialistici, liquidazioni e pagamenti, istruttorie certificazioni e monitoraggi ecc.)⁸⁾.

Il solo costo di tali funzioni se date all'esterno avrebbe comportato ovviamente costi pari a 100.000€/anno moltiplicati per "qualcosa". Ma in questa sede interessa segnalare che questo Ufficio oltre a provvedere direttamente e senza ulteriori finanziamenti ad importanti consolidamenti di pendii, sistemazioni di frane intervenute post 1997 ed a significativi lavori idraulici pure non previsti, ha effettuato studi geognostici, indagini specialistiche, monitoraggi topografici, piezometrici ed inclinometrici che ha fornito alla Regione ed a tutti gli Enti pubblici che ne avessero fatto richiesta.

In alcune zone (vedi in particolare in località "Raicelle" di Muro Lucano) occorrono infatti importanti e non troppo differibili interventi di recupero ambientale su vasta scala, certamente al di fuori delle competenze Commissariali.

Problematiche in termini di stabilità potrebbero infatti sorgere negli anni a venire ove non si provveda per tempo. Prioritari sono a giudizio del sottoscritto gli interventi di arginatura del Torrente Malta che corre al piede del movimento franoso, interventi di competenza Regionale ove non Statale di notevole impegno. L'Ufficio Commissariale ha comunque provveduto intanto a realizzare le necessarie opere a protezione della strada.

5.2) Lavori di completamento funzionale

Unico intervento ricadente in tale fattispecie è il progetto di viabilità Lioni – Grottaminarda, pure descritto nel seguito, che nell'immaginario collettivo sembra quasi essere l'unica incombenza affidata al Commissario (v. All. 1).

Il sottoscritto viene infatti generalmente individuato come il "Commissario della Lioni-Grottaminarda", ma è evidente come tale definizione sia assai limitativa, pur trattandosi dell'opera più impegnativa finanziariamente tra quelle di competenza Commissariale.

Le gravi problematiche che attualmente riguardano tale progetto, vengono appresso suddivise tra gli stralci costruttivi in cui viene distinto il progetto esecutivo generale in base alle risorse di volta in volta disponibili.

Attualmente sono in corso di lavoro su finanziamento del MIT un primo stralcio del 1° lotto (indicato come secondo nella del. CIPE 27/12) per 70 milioni di € di progetto, e su finanziamento della Regione Campania un secondo stralcio del medesimo 1° lotto per 60 milioni di € di progetto.

Dalla medesima Regione è stato altresì finanziato un ulteriore importo per circa 101 milioni di € non ancora contrattualizzato, anche per le problematiche nel seguito indicate.

5.2.1) Primo stralcio del I° lotto – tratta funzionale Frigento – Villamaina

Le difficoltà maggiori riguardano al momento proprio tali lavori.

Ad oggi la produzione è in grave ritardo ed a fronte di 18 milioni di € realizzati su € 62.840.019 di lavori compresi oneri concessionario e sicurezza, il tempo contrattuale ha scadenza nell'agosto p.v. a seguito peraltro di una prima proroga.

⁸ E' evidente che detto personale scelto e selezionato, che opera per giunta part-time, debba avere delle motivazioni personali in termini di coscienza del proprio ruolo di dipendente pubblico, e non motivazioni economiche. I componenti della struttura Commissariale (sette funzionari MiSE part-time ed uno a tempo pieno) sono stati esclusi dall'anno 2012 anche da un Progetto Finalizzato che prevedeva compensi tra 400 e 3000€/anno, grazie proprio alla falsa ed ipocrita applicazione di un principio di spending review, già peraltro ampiamente e da tempo applicato dal sottoscritto. La riduzione da 300.000 a 100.000€/anno ha portato anche a questo e la reazione generale di fronte alle critiche riportate da alcuni giornali, ove non ridimensionate, avrebbe portato non solo alle dimissioni del sottoscritto.



5.2.2) Le Riserve. La “confusione operativa”. Il caso del Collaudatore statico

Si è inoltre innescato un pesante contraddittorio tra questa Amministrazione ed il Consorzio Infr.Av. Concessionario di committenza, recentemente sfociato nell'iscrizione da parte di quest'ultimo di riserve per 20 milioni di € circa⁹).

Pur se iscritte in maniera del tutto generica ed a giudizio del sottoscritto irrituale, le responsabilità mosse nei confronti dell'Amministrazione riguardano essenzialmente

- 1) ritardi nella misurazione e contabilizzazione dei lavori;
- 2) ritardi e contraddittorietà in materia di autorizzazioni al subappalto;
- 3) ritardi nel rilascio delle autorizzazioni sismiche per motivi diversi, tra i quali la vacatio per vari mesi della figura del Collaudatore statico.

Tutte responsabilità, a giudizio del Concessionario, attribuibili alla inefficienza gestionale dell'Amministrazione.

Per il rispetto che si deve all'autonomia del D.L. e del RUP, non viene sollevata alcuna considerazione in questa sede dal sottoscritto, che si riserva tuttavia di esprimersi una volta acquisite le relative relazioni.

E' tuttavia evidente che ove dovesse essere riconosciuta la pur minima fondatezza alle domande in questione occorrerebbe ragionare ed assumere determinazioni tempestive e concrete.

5.2.3) La richiesta di proroga

Oltre ad una assai timida richiesta di sospensione dei lavori, certamente insussistente sia in relazione alle produzioni comunque possibili, sia in relazione alla imprevedibilità della durata della vacatio del collaudatore statico che in effetti rappresenta una figura essenziale nell'economia di lavori così importanti e complessi, il Concessionario ha avanzato richiesta di proroga all'agosto 2019, poi aggiornato al dicembre 2019.

Sembra di poter dire che sussistano gli elementi per la concessione di un tempo ulteriore rispetto alla data di ultimazione attuale, fermo restando che l'esame della eventuale proroga e quello delle riserve non debbano essere collegabili e non debbano poter creare vantaggi indiretti alla controparte.

Con l'occasione va sottolineato che il sottoscritto sollecitò ripetutamente al Provveditorato con numerosa corrispondenza la soluzione della questione connessa con la nomina del collaudatore statico, in effetti molto ritardata poiché condizionata da imprevedibili circostanze contingenti e particolari.

Anche in questa circostanza non è corretto che il sottoscritto, in attesa delle valutazioni di competenza di D.L., RUP e del Provveditorato competente, esprima le proprie convinzioni, poiché potrebbero essere considerate come un tentativo di influenzare la libera espressione di ogni altro parere.

⁹ La pretestuosità della quantificazione del danno è evidente *ictu oculi*, ove si mettano a confronto la produzione effettiva ed il costo di impresa che tale produzione avrebbe comportato, per giunta in assenza di sospensioni. Ciò non toglie nonostante l'entità, che la riserva in sé non desti al momento particolare preoccupazione in sé, ma rappresenti invece un motivo di prudenza nei confronti dell'opportunità di sottoscrivere in questa fase nuovi contratti.



5.2.4) Secondo stralcio del I° lotto – Trattata (costruttiva non funzionale) tra Frigento e Grottaminarda

La situazione è nei fatti analoga alla precedente pur se di portata diversa essendo iniziati i lavori nel 2016 a seguito di consegna a fine anno 2015.

L'avanzamento dei lavori è modesto così come i rimborsi per indennità espropriative.

Anche per tale stralcio il Concessionario lamenta insufficienza gestionale dell'Amministrazione.

5.2.5) La contrattualizzazione di nuovi stralci

Come detto la Regione Campania ha finanziato ulteriori 101 milioni circa di progetto.

Sono stati definiti i relativi stralci in un 3° stralcio (per circa 94M€) del 1° lotto ed in un 1° stralcio (per circa 7M€) del 2° lotto.

Come noto l'intero primo lotto è di competenza Infr.Av., il secondo di competenza Infrasud.

Entrambi i Concessionari pressano il sottoscritto per la relativa contrattualizzazione, anche con toni a volte inadeguati.

A parte alcuni adempimenti propedeutici non del tutto perfezionati, ma essenziali per il seguito di competenza, a cura essenzialmente della Stazione Appaltante (Provveditorato) che impediscono nei fatti la contrattualizzazione¹⁰⁾, risulta evidente il rischio che correrebbero le Pubbliche Amministrazioni finanziatrici.

La sottoscrizione dei contratti in argomento potrebbe quasi certamente indurre analoghe pretese questa volta da parte di entrambi i Concessionari, e vanificare il grande sforzo pubblico per realizzare una importantissima viabilità trasformandolo in una eventuale richiesta di risarcimento di danni, veri o presunti che siano.

Il sottoscritto, predisposti tutti gli atti possibili a vantaggio di tempo, e premesso quanto sopra, non intende comunque procedere nelle attuali condizioni ad alcuna contrattualizzazione.

In caso contrario si potrebbero solo esporre Stato e Regione Campania ad un inutile ed irresponsabile esborso di denaro pubblico.

Necessitano in buona sostanza in linea più generale importanti elementi di valutazione ancora mancanti, dalle relazioni sulle attuali riserve, alla riorganizzazione della struttura operativa per la misura e contabilità dei lavori (v. Commissariale n. 26.287 del 27.1.17 all'ADS e quindi da essa all'AGS)¹¹⁾, mentre la problematica connessa all'assenza del collaudatore statico appare ormai superata.

¹⁰ Per il 3° stralcio 1° lotto il sottoscritto, che ha comunque approvato i relativi lavori ed il conseguente quadro di spesa, è tuttora in attesa di verifiche SOA, di comunicazioni su antimafia, di altri chiarimenti ripetutamente sollecitati al Provveditorato avvalso.

Per il 1° stralcio 2° lotto, mancano tuttora anche gli adempimenti ex art. 71 co.3 DPR 554/1999.

¹¹ Non si pensi tuttavia che tale riorganizzazione, con particolare riferimento alla misura e contabilità, corrisponda al riconoscimento anche indiretto di una qualche pretesa del Concessionario. Infatti le eventuali carenze in tal senso darebbero solo diritti in termini di eventuali interessi e non certamente per danni significativi alla produzione.



Nel caso di azioni da parte dei Concessionari nei confronti del sottoscritto sarà cura del sottoscritto medesimo darne tempestiva informativa anche in relazione alle eventuali determinazioni che volessero essere assunte nelle sedi titolate a farlo.

6) Organizzazione della Struttura Commissariale

La Struttura Commissariale si articola in primo luogo in un Ufficio composto dal Commissario, da sette funzionari MiSE part-time (Ufficio di Salerno, uno dei quali oltre ad importanti compiti di Direzione dei lavori svolge le funzioni di Coordinamento dell'Ufficio), più un funzionario MiSE a tempo pieno (Ufficio di Roma) per il coordinamento delle segreterie, con presenza continua e costante presso il sottoscritto e la reperibilità praticamente senza soluzioni di continuità.

Per le attività di Stazione Appaltante, tra le alternative di legge che ne prevedevano l'individuazione nel Provveditorato ovvero nella Provincia competenti per territorio, il sottoscritto operò la prima scelta oltre che per la tradizione e stabilità della struttura decentrata del Ministero e quindi di valenza nazionale, anche per evitare eventuali effetti da modificazioni di carattere politico.

Da sottolineare che tale organizzazione ha funzionato in maniera del tutto soddisfacente nella Regione Basilicata con il personale del Provveditorato Puglia e Basilicata (poi confluito nel Provveditorato Campania e Molise), dove sono stati realizzati gli importanti interventi infrastrutturali altrove descritti¹².

Problemi organizzativi sono invece sorti nella regione Campania in relazione proprio ai lavori della Viabilità Lioni – Grottaminarda, tanto da portare a rendere non facili i rapporti tra Commissario e Provveditorato.

In particolare vengono sollevati i seguenti rilievi nei confronti di tale gestione.

6.1) Particolare farraginosità della Struttura nel suo complesso

Sostanzialmente la Struttura pubblica che governa detta viabilità è composta dall'Ufficio Commissariale di cui sopra, dalla Stazione Appaltante (Provveditorato), dal RUP, dalla Direzione dei lavori.

Per la verità ognuna di tali articolazioni ha i propri precisi compiti che mai dovrebbero interferire o sovrapporsi.

Ma l'aspetto meno condivisibile di una diagnosi che concluda per una certa pesantezza e farraginosità della organizzazione gestionale, si concretizza ove fosse il Provveditorato in primis a lamentarsene, Qui va opposta l'osservazione che il sottoscritto si è avvalso con specifica Convenzione risalente all'anno 2009 dello stesso Provveditorato come Stazione Appaltante giusta art. 33 D.Lgs. 163/06 e quindi titolare di tutte le relative attività.

L'assenza della disponibilità a seguito di interpello dichiarata dal Provveditore pro-tempore per l'incarico di Direttore dei lavori, comportava necessariamente la nomina di un professionista esterno da parte del sottoscritto¹³.

¹² Va detto che anche i lavori di completamento infrastrutturale in Campania (prog. 6063 e prog. 6064) furono condotti con l'avvalimento del Provveditorato Campania e Molise in maniera assolutamente soddisfacente.

¹³ L'incarico esterno era peraltro auspicabile essendo assai improbabile trovare le necessarie competenze per i lavori in esame presso la P.A., a parte la necessità di presenza quasi fissa sui lavori e la reperibilità che ne consegue.



Anche la richiesta regionale, principale finanziatrice dei lavori, di un proprio RUP veniva accolta dal medesimo Provveditorato e decretata dalla Regione senza alcuna intromissione del sottoscritto, non avendone titolo.

In più tutto il personale prescelto per le restanti attività, inclusa la Commissione di Collaudo, è stato giustamente e liberamente individuato dal Provveditore, avendone il sottoscritto solo preso successivamente atto nel rispetto della normativa in materia.

Non sembra davvero che si possano attribuire al Commissario appunti per miopia gestionale, né sembra di poter condividere alcuna sovrapposizione o interferenza di ruoli essendo ciascuno autonomo e complementare agli altri.

Nel merito invece occorre dire che la lettura della fitta corrispondenza intercorsa sulla efficienza operativa dimostra la sentita necessità di modificare qualcosa¹⁴).

Della nomina del Collaudatore statico subentrante al precedente dimissionario si è già detto.

6.2) Mancato pagamento dell'incentivo al personale

Tale effettiva situazione, lamentata dallo stesso Provveditore, costituisce in qualche modo reale giustificazione alle demotivazioni del personale del MIT addetto ai lavori ed a varie istanze di dimissioni.

Ma anche in questo caso sono le stesse disposizioni e circolari ministeriali ad escludere, almeno nel caso in esame, tale possibilità.

Controverse e contraddittorie sono spesso anche le interpretazioni delle norme da parte di varie Sezioni della Corte dei Conti, ma alquanto paradossali sono alcune conclusioni del MIT che, a giudizio del sottoscritto, non distingue i ben diversi rapporti contrattuali tra obbligazioni di mezzi ed obbligazioni di risultato, creando peraltro sperequazioni ingiustificabili tra dipendenti pubblici e liberi professionisti nell'espletamento del medesimo incarico.

Tutto quanto sopra è stato sottoposto dal sottoscritto (solo dal sottoscritto!) all'ANAC (v. commissariale n. 24.658 del 28.7.16), che tuttavia pur sollecitata per l'importanza del caso nell'economia dei lavori, non ha dato riscontro a mesi di distanza.

La mancanza assoluta di un supporto giuridico¹⁵), come già segnalato, rende particolarmente gravoso il compito del sottoscritto che può basarsi solo sulla propria esperienza e sullo studio, senza però alcuna conferma nemmeno in prima approssimazione delle proprie convinzioni o interpretazioni.

6.3) Vacatio del Collaudatore statico

Il Collaudatore statico occupa una posizione fondamentale nell'ambito della stessa struttura organizzativa Commissariale e si è già accennato alle conseguenze di un lungo periodo di vacatio di tale figura.

¹⁴ Tali considerazioni non devono indurre a ritenere riconoscibile alcuna pretesa in proposito da parte del Concessionario, non essendo riconducibili ad alcun danno in termini di attività produttive, fatta salva prova contraria.

¹⁵ La riduzione delle spese di funzionamento ad € 100.000 ha comportato la cessazione di una importante consulenza legale. La superficialità e la "arroganza" di tale riduzione è stata oggetto di numerose lagnanze da parte del sottoscritto per la ridotta garanzia da poter dare all'Amministrazione in termini giuridici e legali. Ma nulla da fare e ad oggi qualcuno ritiene che anche i 100.000€/anno costituiscano un costo eccessivo nell'attuale configurazione organizzativa, dimostrando una totale incapacità di valutazione.



Ne caso specifico tra le dimissioni del precedente collaudatore e la nomina del nuovo sono intercorsi circa sei mesi, ma gli effetti negativi sotto il profilo operativo sono stati molto più estesi.

Si conferma la posizione del sottoscritto critica in relazione alle modalità delle dimissioni che si rintraccia nella fitta corrispondenza sull'argomento.

CONCLUSIONI

La vastità della materia trattata dal Commissario non consente una informativa di dettaglio ricognitiva su ogni incombenza, né la possibilità di fornire tutti i relativi commenti ad ogni Relazione.

E' la lettura integrata delle Relazioni prodotte in ogni anno che consente tuttavia di comporre pienamente il mosaico delle attività espletate e delle criticità eventuali.

Si aggiunga che Relazioni bimestrali che consentono un aggiornamento molto significativo, sono costantemente prodotte per il MiSE, mentre sotto il profilo contabile viene redatto un rendiconto annuale completo alla Corte dei Conti sulla contabilità speciale¹⁶.

IL COMMISSARIO AD ACTA
(Ing. Filippo D'Ambrosio)

Allegati:

- All. 1 Viabilità Lioni – Grottaminarda – Stato dell'arte, scheda pagamenti 1° stralcio, corografia schematica, elenco subappalti, elenco autorizzazioni sismiche
- All. 2A Progetti di completamento infrastrutturale con interventi progettuali e costruttivi significativi
- All. 2B Quadro Generale Progetti art. 86 commi 1 e 2
- All. 2C progetti di completamento infrastrutturale ancora non definibili per ragioni essenzialmente di contenzioso con il MiSE
- All. 3 Stralcio elenco transazioni espropriative e relative economie

¹⁶ Come ampiamente descritto in precedenti relazioni il Commissario gestisce due distinte contabilità: la speciale n. 3250 a controllo successivo e la ordinaria 2244 a controllo preventivo.

ALLEGATO 1



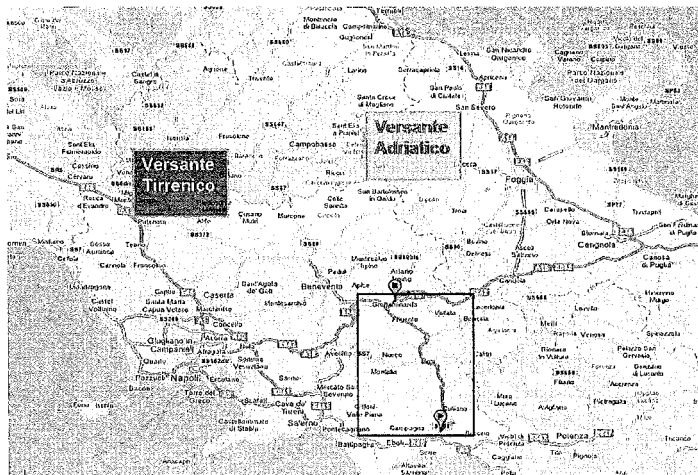
Commissario ad Acta ex art. 86 L. 289/02

Ministero dello Sviluppo Economico,
Ministero delle Infrastrutture



Regione Campania

S.S.V. LIONI – GROTTAMINARDA





Il Commissario ad Acta art. 86 L. 289/02

**STRADA A S.V. LIONI – GROTTAMINARDA PER IL COLLEGAMENTO
DELL'AUTOSTRADA A3 SA – RC (Svincolo di Contursi) CON
L'AUTOSTRADA A16 NA – BA (Svincolo di Grottaminarda)**

Amministrazione Aggiudicatrice: Commissario ad Acta ex Art.86 L. 289/02 – Ministero dello Sviluppo Economico

Importo Progetto: 430 ML €

1. Descrizione e obiettivi dell'infrastruttura Lioni – Grottaminarda (euro 430 milioni)

L'infrastruttura viaria Lioni Grottaminarda costituisce il completamento del collegamento, già in parte realizzato, tra la A16 Napoli - Bari e la A3 Salerno - Reggio Calabria e fa parte dell'itinerario più ampio Agropoli – Contursi – Grottaminarda - Termoli, che parte da Contursi Terme raggiungendo Lioni con la SS 691, nota anche come strada a scorrimento veloce Fondo Valle del Sele, prosegue fino a Grottaminarda (Strada a S.V. Lioni-Grottaminarda) e tramite la variante alla SS90, può svilupparsi fino a collegare il basso Tirreno con l'Adriatico fino a Termoli.

Detta infrastruttura viaria, finanziata solo a partire dall'anno 2013 per un primo stralcio, rientrava negli schemi territoriali post terremoto Irpinia ma mai era stata ricompresa nei relativi programmi realizzativi.

Nell'area sono stati invece realizzati, nell'ambito dell'ampio programma di sviluppo finanziato dalla legge 219/81, fin dalla metà degli anni ottanta, diversi nuclei e poli industriali:

- S. Angelo dei Lombardi;
- Grottaminarda;
- Sturno;
- Flumeri;
- Lioni;
- Nusco;
- Colliano;
- Oliveto Citra;
- Contursi;
- Valle Ufita
- Camporeale (Ariano Irpino);
- Centro ortofrutticolo della Comunità Montana Valle Ufita (località Ometa).

È inoltre in previsione la Stazione Comprensoriale "Ariano 2" ovvero l'unica fermata in Irpinia della tratta Caserta -Bari con annesso interporto per scalo merci (località Fiumarelle)

Pertanto il completamento dell'itinerario Contursi (A3) – Grottaminarda (A16) attraverso la realizzazione dei 20 km della **Lioni – Grottaminarda**, consentirà di connettere tutte le aree industriali della zona tra di loro e con le principali direttrici autostradali A16 e A3 verso il nord e verso i porti di Napoli, Salerno, Bari e Gioia Tauro e gli scali ferroviari ed intermodali.

In larga scala, l'intervento in esame costituisce la possibilità di realizzare un sistema infrastrutturale maggiormente interconnesso e gerarchizzato, attraverso il quale potenziare uno schema di collegamenti a "rete" auspicato dal Piano Generale dei Trasporti; consentirà, infatti, di inserire le aree interne dell'Irpinia negli itinerari nazionali di comunicazione e nel sistema logistico nazionale, anche grazie al collegamento dell'arteria con la stazione Irpinia della futura linea ferroviaria ad **alta capacità Napoli - Bari** e con il terminal bus dell'**Air a Grottaminarda**.

Infine rappresenterà una importante via di fuga ovvero di rapido soccorso in caso di calamità ed una certezza in termini di sicurezza e di tempi di percorribilità.

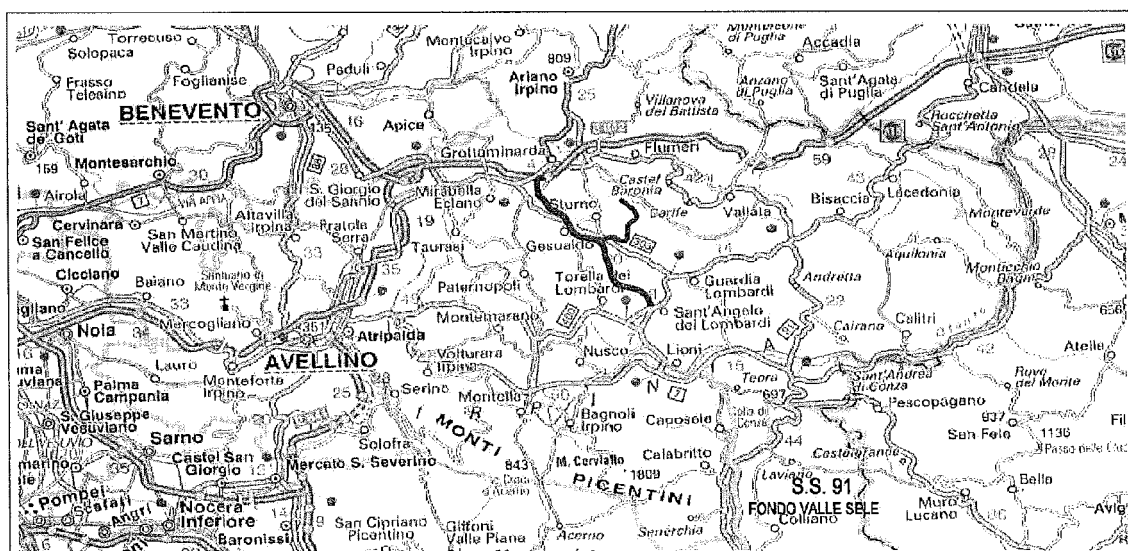
Descrizione sintetica

Al di là delle prospettive di prosecuzione dell'itinerario verso Sud-Ovest fino ad Agropoli e verso Nord-Est fino a Termoli (A14), la nuova infrastruttura consentirà nell'immediato la interconnessione dei diversi insediamenti industriali della zona ed un più agevole collegamento tra queste e le Autostrade A16 (Napoli – Canosa) ed A3 (Salerno – Reggio Calabria), oltre che un generale miglioramento della situazione trasportistica dell'area.

L'opera stradale è localizzata nella Regione Campania, interamente nel territorio della provincia di Avellino; i territori comunali direttamente interessati sono S. Angelo dei Lombardi, Rocca San Felice, Villamaina, Frigento, Gesualdo e Grottaminarda.

L'intero tracciato di lunghezza circa 19,5 km (al netto degli svincoli) è previsto in nuova sede, e insiste sostanzialmente su territori destinati a "zona agricola" nelle previsioni degli strumenti di pianificazione comunali.

La fascia di intervento interessata dall'itinerario non contiene aree edificate, salvo le poche presenze marginali che sono di modesta entità anche nella zona urbana di Grottaminarda a maggiore consistenza insediativa.



L'infrastruttura in esame è prossima ad alcune aree SIC appartenenti al Parco Regionale dei Monti Picentini, ma non le attraversa.

Dal punto di vista del vincolo archeologico la strada attraversa territori che, se pur ricadenti in comprensorio di certo interesse archeologico, non presentano emergenze di rilievo: il corridoio stradale non tocca aree vincolate né sedi di prevedibili rinvenimenti di significativa importanza.

Per quanto riguarda il rischio frana, gli studi di settore hanno evidenziato le tratte ricadenti in ambiti di attenzione e per essi sono state dimensionate "opere di risanamento e/o sostegno" compatibili con l'ambiente circostante.

Notevoli sono gli interventi al contorno, con particolare riferimento alle sistemazioni idrauliche.

Caratteristiche tecniche:

• Sezione	tipo C1 D.M. 05/11/2001	
• Intervallo velocità di progetto	60 - 100 Km/h	
• Pendenza longitudinale (corsia di arrampicamento)	max. 4,85 %	max. 6,09% tra km 17+940 e 19+050
• Lunghezza max dei rettilinei	940 m	
• Raggio di curvatura planimetrico minimo:	620 m	
• Raggio di curvatura altimetrico minimo:	10.000 m	
• Sviluppo complessivo del tracciato	19.980 m	
• N. 17 gallerie artificiali	1818.30 m	
• N. 3 gallerie naturali	3265 m	
• N. 16 Viadotti	4357 m	
• N. 6 Sottovia scatolari		
• N. 24 Tombini		
• Trattati in trincea 20% sviluppo complessivo		
• Trattati in rilevato 30% sviluppo complessivo		
• Svincoli previsti (*)	5 :	

- S. Angelo dei Lombardi;
- Villamaina - Terme di San Teodoro;
- Frigento;
- Gesualdo;
- di collegamento con la Variante alla S.S. 90

(*) Oltre all'innesto finale in rotatoria sulla SP 36 in prossimità del casello autostradale di Grottamina della A16 Napoli – Bari

Dall'inquadramento funzionale, per la strada in oggetto risulta definito un intervallo di velocità di progetto (60+100) km/h. Per quanto riguarda la sezione trasversale, è stata prevista una sezione tipo C1 che risulta caratterizzata da un'unica carreggiata con due corsie (una per verso di marcia) pari a 3,75 m e banchine laterali pari a 1,50 m, per una larghezza complessiva della piattaforma stradale pari a 10,50 m.

Per la definizione delle tipologie progettuali delle opere d'arte maggiori, in particolare per i viadotti, sono state prese in considerazione le caratteristiche plano-altimetriche del tracciato oltre che la configurazione geometrica delle singole opere; la scelta delle tecniche costruttive adottate è passata, come accennato, anche attraverso un'attenta valutazione dell'inserimento ambientale dell'opera stessa e del suo aspetto estetico finale.

Gli interventi d'inserimento ambientale del tracciato di progetto prevedono la creazione di unità ambientali in grado di assolvere al compito di ricucitura dei margini dell'infrastruttura con le unità ambientali esistenti favorendo, nel contempo, il recupero vegetazionale dell'area interessata dai lavori, con evidenti ricadute positive sul paesaggio o su specifici aspetti di natura geomorfologica.

Nei primi 6,5 km del tracciato (individuati dall'Ufficio Commissariale come 2° Lotto – Infrasad), ricadono cinque viadotti, sul fiume Fredane e nei valloni compresi tra il sistema collinare e il bacino del Fredane stesso, mentre nella restante parte del tracciato (1° Lotto – Infrav), ricadono dieci viadotti, localizzati nelle aree di maggiore qualità ambientale, nei valloni compresi tra il sistema collinare e i due bacini del Fredane e dell'Ufta.

Gli interventi di inserimento ambientale sono, pertanto, destinati da una parte, ad assicurare una effettiva mitigazione degli impatti visuali e paesaggistici con impianti di raccordo degli elementi della struttura (pile, spalle) con le formazioni vegetali presenti ai margini; dall'altra, ad eliminare i segni del cantiere sviluppatosi nelle aree sottoviadotto.

2. Iter amministrativo

Il progetto esecutivo dell'opera, articolato in 1° Lotto (competenza Infrav) e 2° Lotto in continuità (competenza Infrasad) è stato approvato dal Commissario ad Acta ex articolo 2 legge 289/02 con apposito decreto n° **709 del 28/7/2010**.

Tale decreto riassume il precedente iter amministrativo a partire dall'originario affidamento in concessione ai Consorzi INFRASUD ed INFRAV in virtù della art. 32 della legge 219/81 e dell'art. 86 della L. 289/02.

Il suddetto decreto di approvazione all'articolo 1 recita quanto segue:

E' approvato il progetto esecutivo per la realizzazione della "strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda per il collegamento dell'autostrada A3 SA-RC (Svincolo di Contursi) con l'autostrada A16 NA-BA (Svincolo di Grottaminarda)" redatto dal Consorzio INFRASUD per il tratto dalla progressiva 0+450 alla progressiva 6+500 e dal Consorzio INFR.AV per il tratto dalla progressiva 6+500 alla progressiva 19+980 per l'importo complessivo di €430.000.000,00 articolato come segue :

LAVORI IN CONCESSIONE	Tratto INFRASUD Progr. 0+450 a 6+500	Tratto INFR.AV Progr. 6+500 a 19+980
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	124.278.064,50	227.565.421,77
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)	5.714.684,74	10.092.570,89
Oneri di concessione (6,00%)	7.456.683,87	13.653.925,31
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	1.657.506,16	7.334.028,94
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	676.150,00	1.302.400,00
Imprevisti	15.362.841,19	
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)	14.073.739,45	
Prezzo chiuso ex art. 133 D. Lgs 163/2006	831.983,18	
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	430.000.000,00	

All'articolo 2 dello stesso decreto di approvazione viene stabilito che in caso di finanziamento parziale rispetto alla somma totale sopra determinata si proceda per stralci sulla base delle effettive somme rese disponibili e nei relativi tempi di assegnazione ferme restando condizioni rivolte a conservare invariato l'importo di progetto a carico dell'Amministrazione.

3. Descrizione dei lotti e degli stralci costruttivi realizzabili all'attualità

Con deliberazione n° 62 del 3/8/2011 del CIPE, pubblicata sulla Gazzetta delle Repubblica Italiana del 31/12/2011, nell'ambito dell'assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud, è stato assegnato all'opera in oggetto un primo finanziamento regionale di **220 milioni di Euro** per la realizzazione di un lotto funzionale nell'ambito della tratta Lioni - Grottaminarda dell'asse nord/sud Tirreno – Adriatico.

Il Commissario con Verbale del 28.11.2011, sentiti i soggetti interessati presso il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Campania e Molise, individuava la tratta funzionale nella tratta Grottaminarda – Frigento per l'importo suddetto.

Con deliberazione n° 27 del 23/3/2012 del CIPE, sono stati assegnati ulteriori **70 milioni di Euro** su finanziamento statale, distribuiti sulle 5 annualità dal 2012 al 2016 e destinati specificamente al tratto tra lo Svincolo di Frigento e lo svincolo Terme di San Teodoro (Villamaina)¹.

Tale ulteriore stanziamento, unitamente al precedente ed alle risorse già trasferite di cui:

- al Decreto dirigenziale della Regione Campania n° 239 del 21 giugno 2007 di **euro 2,5 milioni**;
- al Decreto Dirigenziale dell'Area Generale di coordinamento LL.PP. della Regione Campania n° 148 del 24 luglio 2009 di **euro 2,5 milioni**.

porta l'ammontare attuale complessivo degli stanziamenti attuali a **euro 295 milioni**.

Tenuto conto delle somme così come sopra definite è stato possibile rimodulare gli stralci funzionali realizzabili come appresso:

Una tratta funzionale, di importo pari a **euro 260 milioni** (suddivisibile in stralci secondo gli effettivi finanziamenti), che prevede la realizzazione del tratto di strada compreso tra gli svincoli di Grottaminarda - Frigento- San Teodoro (Villamaina) inclusi i due svincoli di estremità e gli svincoli interni per Gesualdo, Frigento e di collegamento con la variante S.S.90. Inoltre è inclusa la riqualificazione della strada Comunale Napoletana, dallo svincolo di Terme San Teodoro fino alla S.S.428.

Tale tratta consente un agevole collegamento tra i comuni di Villamaina, Frigento, Gesualdo e Grottaminarda. Inoltre consente, sempre attraverso la strada comunale Napoletana che si innesta sullo svincolo di San Teodoro, l'interscambio della nuova arteria con la S.S.428.

Detta tratta funzionale comprende per intero lo stralcio Grottaminarda – Frigento di cui al Verbale del 28.11.2011 sopra citato.

Ai soli fini della identificazione dei finanziamenti e alla luce della intervenuta delibera CIPE n° 27 del 23.3.2012, tale tratta funzionale è suddivisa nelle seguenti sub tratte:

- da **progressiva 7+125 a progressiva 11+937** per euro 70.000.000 (finanziamento MIT) a valere sulla Delibera CIPE n° 27 del 23 marzo 2012 e definita dall'Ufficio Commissariale 1° Lotto, 1° Stralcio;
- da **progressiva 11+937 a progressiva 19+980**; per euro 190.000.000 a valere per :
 - o Euro 186.375.000 sulla Delibera CIPE 62 del 3 agosto 2011;
 - o euro 1.500.000 sul Decreto Dirigenziale della Regione Campania n° 239 del 21 giugno 2007;
 - o euro 2.125.000 sul Decreto Dirig. Area Generale di coordinamento LL.PP. Regione Campania n° 148.

¹ In termini di stanziamenti restano da coprire 135M€, 80 dei quali, giusta Accordo dell'1.8.08, a carico dello Stato ed i restanti 55 a carico Regionale.

Una seconda tratta funzionale (finanziamento regionale), di euro 35 milioni (completamento ai 295 milioni di euro in argomento) prevede la realizzazione dello svincolo per Sant'Angelo dei Lombardi, il completamento della strada fino al km 1+925 ed il collegamento con la S.P.217.

Proseguendo lungo la S.P.217 per circa 7.5 km si arriva sulla strada comunale Napoletana di cui si è detto, percorrendo la quale, per circa 1.5 km si arriva allo svincolo di Terme San Teodoro (Villamaina).

Tale tratta (da indicare come 2° Lotto 1° Stralcio), attraverso la realizzazione del nuovo svincolo, che consente l'immissione della strada esistente Lioni - S. Angelo dei Lombardi alla S.P. n° 78, permette di migliorare il collegamento attuale, che si presenta, allo stato, parziale e con caratteristiche geometriche non compatibili con le disposizioni della normativa vigente, ma soprattutto, consente attraverso il collegamento con la S.P.217, posto al km 1+925, di allacciarsi al 1° stralcio funzionale che parte dallo svincolo di Terme di San Teodoro (Villamaina) e termina a Grottaminarda.

Ai soli fini della identificazione dei finanziamenti dei 35 milioni di euro in argomento e alla luce della intervenuta delibera CIPE 62 del 3.8.2011, tale stralcio funzionale è così finanziato:

- Euro 33.625.000 a valere su Delibera CIPE 62 del 3 agosto 2011;
- euro 1.000.000 a valere su Decreto Dirigenziale della Regione Campania n° 239 del 21 giugno 2007;
- euro 375.000 a valere su Decreto Dirig. dell'Area Generale di coordinamento LL.PP. Regione Campania n° 148.

In conclusione, per rendere attuabili tratte funzionali, l'importo di **220 milioni di Euro di cui alla delibera del 3/8/2011 del CIPE** è distribuito in via definitiva come segue:

- 186.375.000 di Euro al lotto n° I (realizzando il secondo stralcio funzionale in prosecuzione con il 1° stralcio finanziato dal MIT per euro 70 milioni)
- 33.625.000 di Euro al lotto n° II (realizzando il primo stralcio di tale lotto)

Al riguardo, con Delibera della Giunta Regionale n° 650 del 15 dicembre 2014 pubblicata sul BURC n° 85 del 22 dicembre 2014, avente ad oggetto: FSC 2007 – 2013. Delibera CIPE n° 62/2011. Atto aggiuntivo all'APQ "Sistemi di mobilità". Modifica ed integrazione delle DDGGRR 200/2014 e 473/2014", la Regione Campania ha deliberato "di confermare nell'Atto Aggiuntivo all'APQ "Sistemi di mobilità" l'intervento di competenza nazionale già individuato nella delibera CIPE n. 62/11 che risulta già dotato di OGV, costituito da "Asse Nord/Sud Tirreno Adriatico: Lauria – Contursi – Grottaminarda – Termoli – Candela. Tratta Lioni – Grottaminarda. 1° lotto" del costo di 220,00 M€ (Soggetto attuatore Commissario ad Acta ex L. 289/2002).

In data 30 dicembre 2014 è stato sottoscritto tra il Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e la Regione Campania (Dipartimento della Programmazione e dello Sviluppo Economico – Direzione Generale per la Programmazione Economica e Turismo e Dipartimento delle Politiche Territoriali – Direzione Generale per la Mobilità), l'Accordo di Programma Quadro "Sistemi di mobilità" relativo alla più volte richiamata Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011.

A seguire, con Delibera della Giunta Regionale n° 47 del 9 febbraio 2015 pubblicata sul BURC n° 13 del 26 febbraio 2015, avente ad oggetto: "Approvazione documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario per il triennio 2015 – 2017 della Regione Campania – Approvazione bilancio gestionale per gli anni 2015, 2016 e 2017. Modifica n. 367 dell'8 agosto 2014", la Regione Campania ha deliberato "di iscrivere le entrate derivanti da assegnazioni vincolate a scopi specifici nonché le relative spese, quando queste siano tassativamente regolate dalla legislazione in vigore, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera a), della L.R. 5 gennaio 2015, n. 1" (All. 10 alla Delibera).

Nel dettaglio, nell'Allegato 10, alla voce "FSC 2007 – 2013: Accordo di Programma QuadroTratta Lioni – Grottaminarda 1° Lotto – Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011", vengono previsti per competenza vincolata nel triennio 2015 – 2017 euro 175 milioni dei 220 milioni di euro di cui sopra, di cui euro 60 milioni per cassa nel 2015, euro 55 milioni nel 2016 ed euro 60 milioni nel 2017. La messa a disposizione della rimanente somma di euro 45 milioni di cui alla Delibera

CIPE n. 62/2011 è stata prevista dalla Regione Campania nelle annualità successive, come da Decreto Dirigenziale n° 12/2015.

A seguito della Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 446/2016 del 02 agosto 2016 concernente la rimodulazione dei flussi finanziari dell'intervento di che trattasi, sono stati resi disponibili circa euro 144 milioni oltre i 17 milioni circa già previsti per l'anno 2015, per complessivi euro 161.435.990,00, comprensivi dei 60 mln già contrattualizzati.

Tali assegnazioni (Delib. CIPE 62/2011 più Delib. CIPE 27/2012), congiuntamente alle deliberazioni regionali di cui sopra, sono rivolte, si ripete, a consentire la realizzazione delle due tratte funzionali di cui si è detto, per un ammontare complessivo di **295 milioni di Euro** così distinte:

- **260 milioni** di Euro alla **tratta funzionale I** (competenza Infrav, in costruzione per il 1° Stralcio funzionale e per il 2° Stralcio 1° Costruttivo)
- **35 milioni** di Euro alla **tratta funzionale II** (competenza Infrasad, da affidare)

Si evidenzia quindi che, con tali risorse, è possibile realizzare l'asse stradale per circa due terzi del suo sviluppo, con un significativo incremento sia di funzionalità che in termini di benefici per il territorio attraversato.

Si riporta di seguito il quadro di spesa dei due lotti funzionali in analogia con il quadro del progetto esecutivo complessivo approvato con Decreto Commissariale n° 709 del 28.07.2010.

LAVORI IN CONCESSIONE	Tratto INFRASUD Progr. 0+450 a 1+925	Tratto INFR.AV Progr. 7+125 a 19+980
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	28.508.080,00	211.485.356,24
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)	1.229.237,00	9.575.816,51
Oneri di concessione (6,00%)	1.710.485,00	12.689.121,37
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	865.409,27	7.830.076,73
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	434.650,00	1.302.400
Imprevisti	9.192.810,74	
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)	9.599.737,25	
Prezzo chiuso ex art. 133 D. Lgs 163/2006	576.819,89	
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	295.000.000	

N.B.: Restano da stanziare da parte del CIPE € 135 milioni, di cui € 55 milioni a carico della regione Campania ed € 80 milioni a carico del MIT in base all'Accordo Stato-Regione dell'1.8.2008.

4. Descrizione delle tratte da finanziare per il completamento dell'intervento

Tenuto conto dei finanziamenti di cui al punto precedente, per il completamento dell'opera occorre un ulteriore stanziamento di **euro 135 milioni**, che consentirà:

- l'esecuzione del tratto **da progressiva 1 + 925 a progr. 6 + 500** (competenza Consorzio INFRA.SUD), per l'importo di **euro 115.000.000** circa;

- l'esecuzione del tratto **da progressiva da progr. 6 + 500 a progressiva 7 + 125** (competenza Consorzio INFR.AV.), per l'importo di **euro 19,900** circa.

La Regione Campania avrebbe richiesto un ulteriore importo per €/min 65 nell'ambito del "Piano Sud" per la parte priva ancora di copertura finanziaria nell'ambito del "Programma di Azione e Coesione 2014 – 2020. PROGRAMMA COMPLEMENTARE REGIONE CAMPANIA – Delibera 11/2016 approvato dal CIPE in data 01/05/2016 e pubblicato sulla GU Ord. n. 186 del 10/08/2016.

Alla data odierna, la Regione non ha ancora provveduto ad imputare le somme specificatamente ai progetti in corso.

Il quadro di spesa relativo alle risorse per € 135 milioni necessarie per il completamento dei lavori viene qui riportato:

LAVORI IN CONCESSIONE LAVORI DI COMPLETAMENTO	Tratto INFRASUD Progr. 1+925 a progr. 6+500	Tratto INFR.AV Progr. 6+500 a progr. 7+125
Importo netto lavori (Progetto esecutivo REV D)	95.769.984,46	15.732.134,46
Oneri Speciali di sicurezza (da elaborato di stima)	4.485.447,74	516.754,38
Oneri di concessione (6,00%)	5.746.198,87	943.928,07
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Espropriazioni (da relaz. Giustificativa delle indennità di esproprio)	1.040.722,00	604.056,55
Oneri per eliminazione interferenze (da elaborato di stima), lavori in economia, consulenze e varie	241.500,00	-
Imprevisti	5.204.025,18	
Spese generali (D.L., R.S.E., Collaudatori, Spese varie Amministrazione)	4.460.084,96	
Prezzo chiuso ex art. 133 D. Lgs 163/2006	255.163,29	
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	135.000.000	

IMPORTO TRATTE FUNZIONALI (risorse stanziare)295.000.000

IMPORTO DA STANZIARE PER I LAVORI DI COMPLETAMENTO..... 135.000.000

TOTALE.....430.000.000

5. 1° Lotto, 1° Stralcio in esecuzione (finanziamento MIT Delib. CIPE 27/2012)

La disponibilità della somma di euro 70 milioni di cui al deliberazione CIPE n° 27 del 23/3/2012 ha portato, nell'ambito del primo lotto funzionale (Infrav) Grottaminarda – Frigento – San Teodoro, alla individuazione di un 1° Stralcio della sub – tratta San Teodoro (Villamaina) – Frigento (da progr. 7+125 a progr. 11+937) ed all'avvio, con la consegna dei lavori del 31 gennaio 2013, delle relative attività.

La tratta ha una lunghezza complessiva pari a circa 5 km.

Prevede la realizzazione dello svincolo di San Teodoro - Villamaina e lo svincolo di Frigento. Inoltre è prevista la rifunionalizzazione della strada Comunale Napoletana, dallo svincolo di Terme San Teodoro fino alla S.S.428.

Le opere d'arte maggiori previste sono costituite da n° 4 viadotti, per uno sviluppo di circa ml. 881 e n° 6 gallerie artificiali, per uno sviluppo di circa ml. 657.

Sono inoltre previste opere minori varie (sottopassi, tombini, opere di sostegno e di rinaturalizzazione, ecc.).

La tratta consente un agevole collegamento tra i centri di Villamaina e Frigento, alternativo agli attuali collegamenti stradali costituiti dalla S.S.303 e S.S.428.

Inoltre consente, attraverso la strada comunale Napoletana, che si innesta sullo svincolo di San Teodoro, l'interscambio della nuova arteria con la S.S.428 ed il rapido collegamento del centro di Frigento con la stessa S.S.428.

Il quadro di spesa del lotto funzionale è il seguente:

Importo netto lavori	€	56.850.863
oneri speciali di sicurezza	€.	2.578.104
oneri di concessione 6%	€.	3.411.052
Totale lavori	€.	62.840.019
Somme a disposizione dell'amministrazione:		
Espropriazioni	€.	2.108.098
Oneri per eliminazione interferenze	€.	350.646
Imprevisti	€.	2.290.325
Spese Generali (D.L. RSE, Collaudatori, Spese Amm.)	€.	2.274.035
Prezzo chiuso ex art. 133 D.Lgs 163/2006	€.	136.877
Importo totale	€.	70.000.000

5.1 Avanzamento delle attività

A valle della consegna dei lavori del 31 gennaio 2013, si è dato corso:

- alle attività tese alla acquisizione dei suoli (decreti di occupazione di urgenza);
- alla immissione in possesso delle aree occorrenti alla esecuzione dei lavori, nonché alle successive attività, delegate al Concessionario, per la definizione della loro acquisizione (stime, pagamenti in conto anticipazione agli aventi diritto, ecc.);
- alle operazioni di bonifica da ordigni residuati bellici;
- ai movimenti di terra, diffusamente su tutto il lotto, ed alle bonifiche dei piani di posa.

Ottenuta la prima autorizzazione sismica, si è dato corso alla esecuzione della galleria artificiale Galleria Vallicocco.

Nel mese di marzo 2015 si è poi dato inizio ad una seconda galleria artificiale (Galleria San Pancrazio), e, nei mesi successivi, ad ulteriori n° 2 gallerie artificiali (Galleria San Marco e Galleria Casino Covone). Al 02/02/2016, con le autorizzazioni sismiche delle Gallerie Artificiali Mefite, si è dato inizio anche ai lavori di realizzazione delle ultime 2 gallerie artificiali. Alla fine del mese di Marzo si è dato inizio anche alla realizzazione del primo Viadotto (Mefite) e, successivamente anche del secondo Viadotto (S. Pancrazio) e del terzo (S. Martino). Nel mese di Marzo del 2017 si è ottenuta, l'autorizzazione sismica anche del 4° ed ultimo Viadotto presente nel lotto in questione, il Rampone per il quale sono iniziate le lavorazioni inerenti l'esecuzione dei pali di fondazione.

Alla data del 31 marzo 2017 tutte le Gallerie Artificiali sono ultimate, mentre le opere relative ai Viadotti sono in avanzata fase di realizzazione e le restanti opere sono in itinere, c/o i competenti Enti, per le approvazioni in materia sismica.

Alla data del 31 marzo 2017, sono stati redatti:

- n° 8 Stati di Avanzamento Espropri a tutto il 31/03/2017 (per rimborso di somme anticipate dal Consorzio agli aventi diritto) per un importo progressivo di circa euro 1.240.000,00; (v. prospetto allegato)
- n° 15 stati di avanzamento per lavori a tutto il 31 dicembre 2016, per un importo di circa euro 19.000.000,00. (v. prospetto allegato)

Sempre alla data del 20 ottobre 2016 è in fase di redazione il 16° Stato di Avanzamento lavori al 28/02/2017, per un importo complessivo di circa 20.500.000,00.

Alla data del 31 marzo 2017 l'impiego di personale tecnico ed operaio, diretto ed indiretto, è di circa 90 unità, mentre a regime è previsto un impiego sul 1° Lotto – 1° Stralcio di circa 120 unità, a cui va aggiunto tutto il personale relativo all'indotto.

Eventi non prevedibili stanno determinando ritardi nell'esecuzione dei lavori. Sono in corso provvedimenti per il recupero dei tempi.

Si veda in proposito il capitolo sulle attuali problematiche, inserito nel testo della Relazione semestrale alla data del 31.3.17.

6. Lavori del 1° Lotto 2° Stralcio 1° Costruttivo (Finanziamento Regionale Delib. CIPE 62/2011)

A seguito della Delibera di Giunta Regionale della Campania n° 47/2015 e del Decreto Dirigenziale n° 145/2015 e del Decreto Dirigenziale n° 12/2015, che ha disposto l'impegno di euro 60 milioni per l'anno 2015, si è definito il 2° Stralcio (1° Costruttivo) e si sono avviate, con la consegna dei lavori del 16 novembre 2015, le relative attività propedeutiche.

Lo stralcio costruttivo, ricompreso all'interno della Scheda n° 2, ha una lunghezza complessiva di circa 3 km.

Prevede, in quanto individuata come lotto Costruttivo, la realizzazione puntuale di alcune opere d'arte maggiori o parti di esse, che nel dettaglio sono:

- Galleria Naturale S. Filippo e relativo Cunicolo di Servizio;
- Viadotto San Silvestro;
- Viadotto Schivito Macchie;
- Galleria Artificiale Macchie;
- Galleria Artificiale Pratola;
- Galleria Artificiale SS 90.

Il quadro di spesa del lotto costruttivo in esame, approvato con decreto commissariale n° 1419 del 14 settembre 2015, è il seguente:

Importo netto lavori	€	48.117.134
oneri speciali di sicurezza	€.	3.004.149
oneri di concessione 6%	€.	2.887.028
Totale lavori	€.	54.008.311
Somme a disposizione dell'amministrazione:		
Espropriazioni	€.	1.805.086
Oneri per eliminazione interferenze	€.	317.054
Imprevisti	€.	1.829.863
Spese Generali (D.L. RSE, Collaudatori, Spese Amm.)	€.	1.924.686
Prezzo chiuso ex art.133 D. Lgs 163/2006	€.	115.000
Importo totale	€.	60.000.000

6.1 Avanzamento delle attività

A valle della consegna per l'avvio delle attività espropriative del 17 settembre 2015, si è dato corso alle attività tese alla acquisizione dei suoli, espletando tutte le procedure previste ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. 327/01 mediante la pubblicazione sia su quotidiani che all'Albo Pretorio dei comuni interessati; sono state, inoltre, espletate e concluse le attività previste dall'art. 17 del D.P.R. 327/01 mediante notifica ai singoli soggetti interessati con raccomandata A/R e pubblicazione all'Albo Pretorio dei comuni interessati per i soggetti sconosciuti o non reperibili.

Con l'emissione del decreto commissariale n° 1494 del 13 gennaio 2016 l'Autorità espropriante ha emesso il Decreto di occupazione di urgenza preordinata all'esproprio.

Si è dato corso quindi:

- alle attività tese alla acquisizione dei suoli (decreti di occupazione di urgenza);
- alla immissione in possesso delle aree occorrenti alla esecuzione dei lavori, nonché alle successive attività, delegate al Concessionario, per la definizione della loro acquisizione (stime, pagamenti in conto anticipazione agli aventi diritto, ecc.);
- alle operazioni di bonifica da ordigni residuati bellici;

- all'accantieramento.

Alla data del 31 marzo 2017, ottenute le prime autorizzazioni sismiche rispettivamente in data 14 marzo e 21 marzo, risultano in esecuzione dal 16 marzo le opere di sottofondazione della Galleria Artificiale Macchie e dal 23 marzo le paratie di pali degli imbocchi della Galleria Naturale San Filippo. Tutte le altre principali opere sono in itinere, c/o i competenti Enti, per le approvazioni in materia sismica.

Alla data del 31 marzo 2017, sono stati redatti:

- n° 3 Stato di Avanzamento Espropri a tutto il 31/03/2017 (per rimborso di somme anticipate dal Consorzio agli aventi diritto) per un importo progressivo di circa euro 625.000,00;
 - n° 1 stato di avanzamento per lavori a tutto il 30 giugno 2016, per un importo di circa euro 75.000,00.
- Sempre alla data del 31 marzo 2017 è in fase di redazione il 2° Stato di Avanzamento per lavori al 31/12/2016, per un importo complessivo di circa 200.000,00 .

Alla data del 31 marzo 2017 l'impiego di personale tecnico ed operaio, diretto ed indiretto, è di circa 60 unità, mentre a regime è previsto un impiego sul 1° Lotto – 1° Costruttivo di circa 120 unità, a cui va aggiunto tutto il personale relativo all'indotto.

Eventi non prevedibili hanno determinato ritardi nell'esecuzione dei lavori. Sono in corso provvedimenti per il recupero dei tempi.

In data 16.11.2016 la Regione ha versato un acconto sulla contabilità speciale commissariale 3250 per € 6.000.000

7. Nuovi stralci

E' stato quindi approntato un progetto stralcio denominato 1° lotto 3° stralcio, ricompreso all'interno della scheda n° 2 , dell'importo di euro 94.220.990,00, approvato con decreto commissariale n° 1619 del 07.02.2017.

E' stato inoltre approntato, per i rimanenti euro 7.125.000,00, un ulteriore stralcio, denominato 2° lotto 1° stralcio, il cui progetto è in fase di approvazione, e che consentirà di dare avvio anche al tratto di competenza del Consorzio INFRASUD.

Attualmente sono in corso approfondimenti finalizzati alla contrattualizzazione.

Viene unita in allegato una corografia con indicazione dei vari lotti e stralci.

8. Composizione societaria dei Consorzi concessionari

La realizzazione dell'infrastruttura è affidata in concessione a due Consorzi, con la seguente suddivisione ed attuale composizione societaria:

- il tratto da **progr. 0 + 00 (Inizio lotto) a progr. 6 + 500** al **Consorzio INFRA.SUD**, composto dalle seguenti Società:
 - CONIC 2 S.r.l.
 - S.A.F. 2 S.r.l.
- il tratto da **progr. 6 + 500 a progr. 19 + 980 (Fine lotto)** al **Consorzio INFR.AV.**, composto dalle seguenti Società:
 - Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.
 - Italiana Costruzioni S.p.A.
 - Marino Costruzioni S.r.l.
 - S.A.F. 3 S.r.l.

**COMMISSARIO AD ACTA EX ART. 86 LEGGE 289/02
ATTUAZIONE INTERVENTO AL 29/02/2016**
**Strada a scorrimento veloce Lioni Grottamarda per il collegamento dell'Autostrada A3 Salerno – Reggio Calabria
(Svincolo di Contursi) con l'Autostrada A16 Napoli – Bari (Svincolo di Grottamarda) – 2° stralcio funzionale (*), dallo
svincolo di Frigento allo svincolo di San Teodoro Villamaina**
(*). Così individuato dalla delibera CIPE n° 27 del 23 marzo 2012. Il Commissario ha individuato le stesse opere come 1° Lotto 1° stralcio funzionale.

Fonte legislativa finanziamento: Art. 32, comma 1, D.L. 06/07/2011, n. 98
Importo finanziamento: € 70.000.000,00
Estremi delibere CIPE: Delibera n. 27 del 23 marzo 2012

CUP e C/G	Intervento (Oggetto, chilometriche)	Quadro economico del progetto messo a gara	Quadro economico del progetto rimodulato a seguito di gara (1) (2)	Quadro economico o perizia di variante (Ripartiri e TUTTE)	Tempo contrattuale esecuzione lavori	Consegna lavori ed estremi verbale di consegna	Data effettiva ultimazione lavori ed estremi certificato	Accenti erogati dal Ministero	Pagamenti effettuati dal soggetto aggiudicatore (€)	Importo SAL n° 15 al 31/12/2016 (€)	Avanz. lavori in %	Estremi collaudo/ CRE e dell'atto di approvazione	Nota
CUP B61B03000270005 C/G 26043086F1	SS.V. Lioni-Grottamarda 1° Stralcio Funzionale dallo svincolo di San Teodoro (Villamaina) a Frigento. Da pk 7+125 a pk 11+937	LAVORI: 56.850.862,91 SICUREZZA: 2.578.104,00 ONERI CONC.: 2.411.051,77 SOMMARIO: 62.840.018,68 SOMME A DISPOSIZIONE Espropri: 2.108.098,00 interferenze: 350.646,00 Imprevisti: 2.290.325,32 Spese gen.: 2.274.035,00 Prezzo chiuso: 136.877,00 SOMMARIO: 7.159.951,32 TOTALE PROGETTO € 70.000.000,00	IDEM	//	99 1460+ 192	Verbale di consegna del 31/01/2013	Lavori in corso		Stati avanzamento Espropri SAE N° 1 272.200,00 SAE N° 2 510.100,00 SAE N° 3 79.500,00 SAE N° 4 342.500,00 SAE N° 5 76.400,00 SAE N° 6 95.300,00 SAE N° 7 41.255,00 1.217.285,00 Stati avanzamento Lavori SAL N° 1 496.125,12 SAL N° 2 402.919,21 SAL N° 3 389.299,41 SAL N° 4 411.715,27 SAL N° 5 436.347,88 SAL N° 6 1.411.745,52 SAL N° 7 2.376.720,80 SAL N° 8 1.823.859,73 SAL N° 9 1.089.946,26 SAL N° 10 2.194.230,93 SAL N° 11 767.752,11 SAL N° 12 1.271.340,49 SAL N° 13 1.578.799,40 SAL N° 14 2.553.725,02 SAL N° 15 1.620.383,84 18.834.840,79	19.029.862,94	30,283%	Lavori in corso	

Essendo i lavori in notevole accelerazione si chiede l'erogazione di € 5.000.000 previsti per l'anno 2013 dalla Delibera CIPE n° 27/2012. Avendo utilizzato l'80% della somma erogata con le precedenti tranches per un importo di € si chiede l'erogazione di € di cui € per oneri di sicurezza, € per IVA (sui lavori), € per altre somme a disposizione assegnate dalla delibera CIPE n. 27/2012.

Si dichiara che le spese sostenute riguardano esclusivamente l'intervento dal km. 7+125 al km. 11+937.
Detti dati trovano conferma nel sistema di monitoraggio delle opere pubbliche di cui al decreto legislativo 29/12/2011, n. 229, ai successivi decreti MEF del 26.2.2013 e del 1.8.2013 e alla circolare MEF n. 14 del 8.4.2014.
Si dichiara di aver attuato, ognuno per la propria competenza, le disposizioni previste dal decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016 ed in modo particolare dagli articoli 31, 101 e successivi.
I firmatari della presente scheda forniscono i dati in essa contenuti, consapevoli delle responsabilità di cui all'art. 76 D.P.R. n° 445/2000 e s.m.i.

Data,

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
firma e timbro

IL COMMISSARIO AD ACTA
Firma e timbro

IL DIRETTORE DEI LAVORI
firma e timbro

Leggenda:

- 1) Se ci sono variazioni nelle voci rispetto alla colonna precedente, inserire un'altra colonna riportante l'ultimo quadro economico approvato prima della gara e motivare tale variazioni
- 2) Indicare l'importo lordo dei lavori, il ribasso d'asta con la relativa percentuale, l'importo netto dei lavori, gli oneri per la sicurezza e le somme a disposizione

SUB-APPALTI
 Importo dei lavori affidati per il primo lotto Funzionale
 Importo dei lavori affidati per il primo lotto Costruttivo
 Importo oneri della sicurezza non soggetti a ribasso primo lotto Funzionale
 Importo oneri della sicurezza non soggetti a ribasso primo lotto Costruttivo

€ 56.600.662,24 (art. 2 C.S.A.) - Opere Stradali 3.4.1.6.559.24 € 30% = 10.235.567,77 €
 € 48.117.134,77 (art. 2 C.S.A.) - Opere Stradali 3.4.2.651.100.03 € 30% = 4.391.350,65 €
 € 2.574.104,00
 € 3.004.149,76

CONS.	TRATTO	COMITE CONCESSORIO	DATA ARRIVO NOTA AL D.L.	IMPRESA SUB-APPALTRICE	LAVORI	IMPORTO CONTRATTO	D. CUI PER LAVORI	PER SICUREZZA	IMPORTO LAVORI COMMITTENTE	%RIBASSO APPLICATO	%CONTRATTO SUL COMPLESSIVO	NOTE D.L.	AUTORIZ. R.U.P.	AUTOREZ. C.S.F.E. (Verifica COS)	COORDINAM. CARLO VITALE (da 25/07/16)	AUTORIZZAZIONE MINISTERO INFRAE. TRASP. PROV. INTERR. OO.PP. CAMPANIA-MOLISE	AUTORIZZAZIONE OO.PP. ACTA	NOTE	
Inf.Ax.	1° STRALCIO	S.A.F.S. S.r.l.	10-giu-13	"A.B.C. GENERAL ENGINEERING S.R.L."	Bonifica argini bellici	€ 230.000,00	€ 222.635,31	€ 6.750,00	€ 274.353,70	18,85%	0,40%	nota d.l. del 17/05/16 con conformità	RUP a Prov. prot. n. 27944 del 24/10/13 (Verbale del 10.10.15)	prot. n. 38320 del 10/10/13		Comin. Ad Acta prot. n. 18.415 del 30/09/2013			
Inf.Ax.	1° STRALCIO	INTEGRAZIONE CHARRMENTI	03-lug-13			€ 305.477,19	€ 219.356,07	€ 69.984,19	€ 274.353,70	19,99%	0,54%	nota d.l. del 15/07/16 con conformità	RUP a Prov. prot. n. 27944 del 24/10/13						
Inf.Ax.	1° STRALCIO	CONDOTTE	19-lug-13								0,00%								
Inf.Ax.	1° STRALCIO	CONDOTTE	20-ago-13		S.A.L. FINALE € 101.144,9														
Inf.Ax.	1° STRALCIO	S.A.F.S. S.r.l.	28-mar-10	"CASTELLANO COSTRUZIONI S.P.A."	Movimenti massoni	€ 5.437.824,81	€ 5.263.651,09	€ 224.144,76	€ 5.437.824,81		2394,27%								
Inf.Ax.	1° STRALCIO	S.A.F.S. S.r.l.	09-giu-16	IDEM	GISSIONE FRAMO DI AZIENDA	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00		0,00%								
Inf.Ax.	2° STRALCIO	CONDOTTE	05-mar-16	"CASTELLANO COSTRUZIONI S.r.l."	Rimozione di 30 metri di materiale arido e di 30 cm di manto stabilizzato per strada di servizio	€ 9.325,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00		#DIV/0!								
Inf.Ax.	1° STRALCIO	S.A.F.S. S.r.l.	11-mar-13	"MARCHESE GROUP S.r.l." - NOTAFRAN N. 64 DEL 11/03/13 - AZIENDA "MARCHESE GROUP FONDAZIONI"	Pali grande diametro	€ 1.546.050,75	€ 1.479.512,68	€ 68.578,07	€ 1.546.050,75		#DIV/0!	nota d.l. del 15/11, incanti del 18.11.17.12.12 e nota d.l. del 18.11.17.12.12 e 3.02.14	RUP prot. n. 30 del 20/02/14	prot. n. 0000796 del 20/02/14					
Inf.Ax.	1° STRALCIO	S.A.F.S. S.r.l.	22-feb-15	IDEM	Integrazione per scavi di drenaggio	€ 112.880,00	€ 107.301,53	€ 5.078,07	€ 112.880,00		#DIV/0!	nota d.l. del 05.10.16 per modifica ad integrazione - nota d.l. n. 53 del 07.11.16	RUP prot. n. 30 del 20/02/14	prot. n. 0000796 del 20/02/14					
Inf.Ax.	2° STRALCIO	MARINO COSTRUZIONI	25-feb-16 e 15-feb-16	IDEM	Pali grande diametro ad aste drenanti	€ 130.000,00	€ 112.800,00	€ 7.200,00	€ 130.000,00		#DIV/0!	nota d.l. del 12.10.16 per modifica ad integrazione - nota d.l. n. 27 del 18.10.16 per modifica ad integrazione - nota d.l. n. 11 del 11.11.16	RUP prot. n. 30 del 20/02/14	prot. n. 0000796 del 20/02/14					
Inf.Ax.	1° STRALCIO	S.A.F.S. S.r.l.	17-ago-13	"CO.E.B. S.R.L."	Bonifica argini bulloso	€ 2.493.385,75	€ 2.493.385,75	€ 0,00	€ 2.493.385,75		0,00%								
Inf.Ax.	1° STRALCIO	INTEGRAZIONE importo sub-appalto	01-mar-14	IDEM		€ 96.324,41	€ 95.047,26	€ 4.277,13	€ 96.324,41		#DIV/0!								
Inf.Ax.	2° STRALCIO	CONDOTTE	18-ott-16	IDEM		€ 151.175,13	€ 144.865,20	€ 6.509,93	€ 151.175,13		#DIV/0!								
Inf.Ax.	2° STRALCIO	MARINO	19-ott-16 N. 132	IDEM		€ 19.447,27	€ 18.669,47	€ 777,50	€ 19.447,27		#DIV/0!								
Inf.Ax.	1° STRALCIO	S.A.F.S. S.r.l.	17-ago-14	"ARCO S.A.L."	posa in opera dis. cassafornelli acciaio	€ 10.600,00	€ 10.300,00	€ 300,00	€ 10.600,00		#DIV/0!								
Inf.Ax.	1° STRALCIO	S.A.F.S. S.r.l.	22-feb-15	IDEM	samboreatura pali	€ 391.055,56	€ 346.299,76	€ 15.386,59	€ 391.055,56		157,97%								
Inf.Ax.	1° STRALCIO	S.A.F.S. S.r.l.	28-ott-16	IDEM	posa in opera dis. cassafornelli acciaio	€ 98.164,00	€ 93.716,00	€ 4.448,00	€ 98.164,00		#DIV/0!								
Inf.Ax.	1° STRALCIO	S.A.F.S. S.r.l.	28-ott-16	IDEM	Realizzazione impianto drenante	€ 749.770,31	€ 717.498,43	€ 52.268,88	€ 749.770,31		#DIV/0!								
Inf.Ax.	1° STRALCIO	S.A.F.S. S.r.l.	28-ott-15	"GENERAL SERVICE S.r.l."	Realizzazione impianto drenante	€ 14.400,00	€ 13.752,00	€ 648,00	€ 14.400,00		#DIV/0!								
Inf.Ax.	1° STRALCIO	S.A.F.S. S.r.l.	11-feb-15	"CALCESTRUZZI IRPINI S.p.A."	Pompa a vapore di scoppiatore idraulico per ripristino opere provvisorie	€ 14.500,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 14.500,00		0,27%								

CONS.	TRATTO	COMITE	NOTA CONCESSORIA O	DATA ARRIVO NOTA AL D.L.	IMPRESA SUB-APPALTATRICE	LAVORI	IMPORTO CONTRATTO	DI CUI PER LAVORI	PER SICUREZZA	IMPUNTO LAVORI COMMITTENTE	%RIBASSO APPLICATO	%CONTRATTO SUL COMPLESSIVO	NOTE D.L.	AUTORIZ. R.U.P.	AUTORIZ. C.S.F.F. (Verifica FOS)	COORDINATORE CARLO VITALE (da 25/07/16)	NOTIFICAZIONE MINISTERO OO PP. CAMPANIA-HOUSE	AUTOCERTIFICAZIONE COMMISSARIO AD ACTA	NOTE	
MI-AR	1° STRALCIO	S.A.F.S. S.r.l.	20.08.16 N. 1193	30-ago-16	"IDEM"	Fornitura e posa di conglomerati bituminosi per la pavimentazione provvisoria. Fornitura e posa di conglomerati bituminosi per la pavimentazione provvisoria.	€ 14.000,00	€ 13.350,00	€ 810,00	€ 0,00	#DIV/0!	#DIV/0!	Nota di. 13.05.16 AL POSITIVO							
MI-AR	2° STRALCIO 1° COSTRUTTIVO	ITALIANA COSTRUZIONI	23.03.17 N. 504	25-mar-17	"IDEM"	Fornitura e posa di conglomerati bituminosi per la pavimentazione provvisoria.	€ 19.115,00	€ 17.299,92	€ 815,18	€ 0,00	#DIV/0!	134,25%	Nota di. 13.05.16 AL POSITIVO							
MI-AR	2° STRALCIO 1° COSTRUTTIVO	ITALIANA COSTRUZIONI	21.01.16 N. 27	21-ott-16	"B.M. SERVICE S.R.L."	Bonifica argilli ballati	€ 39.000,00	€ 39.456,00	€ 2.454,00	€ 0,00	#DIV/0!	#DIV/0!	Nota di. 13.05.16 AL POSITIVO							
MI-AR	2° STRALCIO 1° COSTRUTTIVO	ITALIANA COSTRUZIONI	07.12.16 N. 1896	07/12/2016	"IDEM"	Bonifica argilli ballati (ATO AGGIUNTIVO)	€ 10.552,54	€ 10.550,16	€ 802,18	€ 0,00	#DIV/0!	#DIV/0!	Nota di. 13.05.16 AL POSITIVO							
MI-AR					"OTTOBERE GROUP S.R.L."	Formazione tracce drenanti	€ 685.946,79	€ 616.851,45	€ 17.095,34	€ 0,00	#DIV/0!	11,89%	Nota di. 13.05.16 AL POSITIVO							
MI-AR	2° STRALCIO 1° COSTRUTTIVO	S.A.F.S. S.r.l.	28.01.16 N. 47 18.02.16 N. 131	28-ott-16	"AAS IMPIANTI"	Adattamento impianti elettrici locali. Jica centralizzata	€ 3.953,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	#DIV/0!		Nota di. 13.05.16 AL POSITIVO							
MI-AR	2° STRALCIO 1° COSTRUTTIVO	MARINO	26.04.16 N. 407 19.05.16 N. 543	26/04/2016 27/05/16	"COSTRUZIONI LO RUSSO"	movimentazione opere di difesa e sistemazione argenti	€ 246.000,00	€ 235.500,00	€ 12.500,00	€ 0,00	#DIV/0!		Nota di. 13.05.16 AL POSITIVO							
MI-AR	2° STRALCIO 1° COSTRUTTIVO	ITALIANA COSTRUZIONI	05.05.16 N. 619 31.07.16 N. 592	28/05/2016- 13/07/16	"IDEM"	movimentazione opere di difesa e sistemazione argenti	€ 512.468,40	€ 492.150,98	€ 20.278,26	€ 0,00	#DIV/0!		Nota di. 13.05.16 AL POSITIVO							
MI-AR	2° STRALCIO 1° COSTRUTTIVO	CONDOTTE	26.05.16 N. 610; 10/01/16 n. 1415 ricevuto n.38349 Prov.	26-mar-16	"IDEM"	Strada di servizio cantiere. Impianto di g.s. S.M. Filippo	€ 104.726,00	€ 101.158,00	€ 3.141,00	€ 0,00	#DIV/0!		Nota di. 13.05.16 AL POSITIVO							
MI-AR	2° STRALCIO 1° COSTRUTTIVO	MARINO	22.05.16 N. 772	22-giu-16	"IDEM"	Opere infrastrutturali per allineamento di cantiere	€ 25.000,00	€ 23.440,00	€ 1.560,00	€ 0,00	#DIV/0!		Nota di. 13.05.16 AL POSITIVO							
MI-AR	2° STRALCIO 1° COSTRUTTIVO	CONDOTTE	13.01.17 N. 43	19-gen-17	"LO RUSSO"	Completamento Strada imbocco nord g.n. S.M. Filippo	€ 86.988,50	€ 84.359,50	€ 2.629,00	€ 0,00	#DIV/0!		Nota di. 13.05.16 AL POSITIVO							
MI-AR	2° STRALCIO 1° COSTRUTTIVO	CONDOTTE	30.03.17 N. 535	30-mar-17	"LO RUSSO"	Impianti di servizio ed imbocco nord g.n. S.M. Filippo	€ 86.988,50	€ 84.359,50	€ 2.629,00	€ 0,00	#DIV/0!		Nota di. 13.05.16 AL POSITIVO							
MI-AR	2° STRALCIO 1° COSTRUTTIVO	CONDOTTE	23.04.17 N. 565	03-ago-17	"LO RUSSO"	base imbocco sud g.n. S.M. Filippo e lavori per espansione della strada imbocco nord g.n. S.M. Filippo	€ 140.224,40	€ 131.810,84	€ 8.413,46	€ 0,00	#DIV/0!		Nota di. 13.05.16 AL POSITIVO							
MI-AR	2° STRALCIO 1° COSTRUTTIVO	CONDOTTE	03.04.17 N. 566	03-ago-17	"LO RUSSO"	Cordolo di sovraincasso paratie imbocco sud g.n. S.M. Filippo	€ 11.253,96	€ 10.978,72	€ 875,24	€ 0,00	#DIV/0!		Nota di. 13.05.16 AL POSITIVO							
MI-AR	2° STRALCIO 1° COSTRUTTIVO	CONDOTTE	23.12.16 N. 11460 credite	23-dic-16	DA LO RUSSO - DA CALCESTRUZZI (BPPI)	Fornitura e trasporto inerti	€ 40.000,00	€ 40.000,00	€ 0,00	€ 0,00	#DIV/0!		Nota di. 13.05.16 AL POSITIVO							
MI-AR	2° STRALCIO 1° COSTRUTTIVO	CONDOTTE	26.01.17 N. 105	26-gen-17	TRASPORTE INERTI IN P.I. MARINO GROUP S.r.l.	Trasporto inerti	€ 72.730,70	€ 65.309,72	€ 4.423,38	€ 0,00	#DIV/0!		Nota di. 13.05.16 AL POSITIVO							
							€ 690.195,90													

CONS.	TRATTO	COMITE	NOTA CONGREGAZIONE	DATA ARRIVO NOTA AL D.L.	IMPRESA SUB-APPALTATRICE	LAVORI	IMPORTO CONTRATTO	DI CUI PER LAVORI	PER SICUREZZA	IMPORTO LAVORI COMMITTENTE	%RIBASSO APPLICATO	%CONTRATTO SUL COMPLESSIVO	NOTE DL.	AUTOREZ. R.U.P.	AUTORIZ. C.A.F.E. (Verifica DSS)	FORO MANIF. CARLO VITALE (da 23/07/16)	AUTORIZZAZIONE MINISTERIO OO.PP. CAMPANIA-MOLISE	AUTOCERTIFICAZIONE COMMISSARIO AD ACTA	NOTE	
IM-AN	2° STRALCIO FUNZIONALE 1° COSTRUTTIVO	ITALIANA COSTRUZIONI	04.05.16 N. 457 - 13.07.16 n. 391 INTERSEZIONALI	04/05/2016-13/07/16	"ADRENALINA S.R.L."	Pali (tralicci) cemento ed aste d'acciaio	€ 364.054,55	€ 346.376,55	€ 15.578,00				Incremento di ricictrificanda 1300516. Incontro studiosi il 26/05/16. Incontro con il richiedente indicabile con mail del 24/05/16. In data 26/05/16 parere negativo. Incontro con il richiedente avverso da società di progetto. (Nota richiesta da 26/07/16 in data 26/07/16. Nota DL n.34 del 01/09/16 parere positivo)		27/07/16 mail Richiedenti parere D.L.	FORO MANIF. CARLO VITALE (da 23/07/16)	AUTORIZZAZIONE MINISTERIO OO.PP. CAMPANIA-MOLISE 0222916 del 27/06/16 a seguito di richiesta di autorizzazione n. 46 del 25/05/16. Autorizzazione prot. 27555 del 10/06/16			
IM-AN	2° STRALCIO FUNZIONALE 1° COSTRUTTIVO	CONDOTTE	10.05.16 N. 482; 02/08/16 n. 1079 (BENINI SCADUTI)	10-mag-16	"TIRE P COSTRUZIONI S.R.L."	Costituzione stampo base imbocco sud S. Filippo e S. CUNVASSI	€ 237.946,00	€ 230.806,00	€ 71.40,00			n.32 del 06/09/16 richiesta modifiche ad integrazione del D.L. n. 32 del 28/07/16 no parere avverso verificata in data 02/09/16 PARERE POSITIVO	27/07/16 mail Richiedenti parere D.L.		Autocertificazione prot. 27557 del 10/06/16					
IM-AN	2° STRALCIO FUNZIONALE 1° COSTRUTTIVO	CONDOTTE	26.05.16 N. 671 (30.06.16 N.790 09/06/16 (dilatando))	26/05/2016 13/12/16	"MOTEDIL 2000 S.R.L."	Costituzione stampo base imbocco sud S. Filippo	€ 180.335,50	€ 175.500,20	€ 5.407,00			Nota DL malpaga del 09/09/16 di integrazione del D.L. n. 32 del 28/07/16. Contro con mail di contro delle indicazioni di sub-appalto. Nota n. 5316 LG approvato a parere di competenza del 21/08/16. Nota n. 6115 LG approvata. Nota n. 21/08/16 richiesta parere. Nota n. 18216 LG del 22/12/16 richiamo parere non dovuto precedente								
IM-AN	2° STRALCIO FUNZIONALE 1° COSTRUTTIVO	CONDOTTE	12.01.17 N. 21	12/01/2017	"IDEM"	Coste scavo campo base imbocco Nord S. Filippo	€ 93.698,00	€ 90.899,59	€ 2.898,34	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00								
IM-AN	2° STRALCIO FUNZIONALE 1° COSTRUTTIVO	CONDOTTE	20.10.16 n. 1502	20/10/2016	"MOTEDIL 2000 S.R.L." sub affidamento a ICAL S.R.L. che eseguirà a credito. "MOTEDIL 2000 S.R.L." sub affidamento a "CALCESTRUZZI LIQUID" E "FIME S.R.L."	Fornitura ed esecuzione di materiali da cantiere. Cui si aggiungono F.I. "NABIA" E "FIME S.R.L."	€ 49.029,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 15.000,00								
IM-AN	2° STRALCIO FUNZIONALE 1° COSTRUTTIVO	CONDOTTE	20.10.16 N. 1507	20-ott-16	"MOTEDIL 2000 S.R.L." sub affidamento a "CALCESTRUZZI LIQUID" S.P.A.	Costituzione stampo base imbocco sud S. Filippo - Fornitura e trasporto complementari	€ 15.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00								
IM-AN	2° STRALCIO FUNZIONALE 1° COSTRUTTIVO	CONDOTTE	20.10.16 N. 1510	20-ott-16	"MOTEDIL 2000 S.R.L." sub affidamento a "CALCESTRUZZI LIQUID" S.P.A.	Costituzione stampo base imbocco sud S. Filippo - Fornitura e trasporto complementari	€ 25.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00								
IM-AN	2° STRALCIO FUNZIONALE 1° COSTRUTTIVO	CONDOTTE	03.11.16 N. 1580	03-nov-16	"MOTEDIL 2000 S.R.L." sub affidamento a "RISING HOUSE S.R.L."	Completamento Costituzione stampo base imbocco sud S. Filippo	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00								
IM-AN	2° STRALCIO FUNZIONALE 1° COSTRUTTIVO	CONDOTTE	25.11.16 N. 1748	29-nov-16	"MOTEDIL 2000 S.R.L." sub affidamento auto contratto	Impianto trifase ed impianto elettrico campo base imbocco nord S. Filippo	€ 87.074,74	€ 84.462,74	€ 2.612,00											
IM-AN	2° STRALCIO FUNZIONALE 1° COSTRUTTIVO	CONDOTTE	12.01.17 N. 21	12-gene-17	"MOTEDIL 2000 S.R.L." sub affidamento auto contratto	Impianto trifase ed impianto elettrico campo base imbocco nord S. Filippo	€ 55.696,00	€ 50.859,66	€ 2.989,24											
IM-AN	1° STRALCIO FUNZIONALE	SAF 3	29.05.16 N.841 - 14/10/16 n.1465 (in itinere)	29/05/2016-14/10/16	"IDEM"	Esecuzione Terra Armata	€ 126.164,76	€ 120.750,95	€ 5.433,80											

CONS.	TRATTO	COMITE	NOTA CONCESSIARI O	DATA ARRIVO NOTA AL D.L.	IMPRESA SUB-APPALTATRICE	LAVORI	IMPORTO CONTRATTO	DI CUI PER LAVORI	PER SICUREZZA	IMPORTO LAVORI COMMITTENTE	%RIBASSO APPLICATO	%CONTRATTO SUL COMPLESSIVO	NOTE D.L.	AUTORIZ. R.U.P.	AUTORIZ. C.S.F.E. (Verifica FOS)	COORDINATORE CARLO VITALE (da 25/07/16)	AUTORIZZAZIONE MINISTERO INFRA. E TRASP. PROV. INTERR. COO.P.P. CAMPANIA-MOLISE	AUTORIZZAZIONE COMMISSARIO AD ACTA	NOTE
<p>art. 116 del Codice dei Contratti pubblici (D.Lgs. n. 163/2003) così come modificato dal terzo correttivo e dal D.Lgs. n. 182/2018.</p> <p>prestazione affidata in subappalto, gli stessi prezzi unitari risultanti dall'aggiudicazione, con ribasso non superiore al venti per cento. L'affidatario corrisponde gli oneri della sicurezza, relativi alle prestazioni affidate in subappalto, alle imprese appaltatrici senza alcun ribasso; la stazione appaltante, sempre il direttore dei lavori, il coordinatore della sicurezza e il responsabile della sicurezza possono provenire alla verifica dell'effettiva applicazione delle predette disposizioni.</p> <p>11. Al fine del presente articolo è consentito subappalto qualsiasi contratto avente ad oggetto attività o servizio esplicite che richiedono l'impiego di manodopera, quali le forniture con posta in opera e i rulli a caldo, singolarmente di importo superiore al 2 per cento dell'importo delle prestazioni affidate o di importo superiore a 100.000 euro e qualora l'impresa del corpo della manutenzione o del personale sia superiore al 50 per cento dell'importo del contratto di affidata. Il subappalto non può essere effettuato in più fasi. Il subappalto non può essere effettuato per le parti del contratto di affidata che sono di natura contrattuale e di natura fiduciaria per le quali non sussista, almeno, nei termini di cui al comma 2, numero 4). E' fatto obbligo all'affidatario di comunicare alla stazione appaltante, per tutti i sub-contratti stipulati per l'esecuzione dell'appalto, il nome del sub-contraente.</p> <p>Il presente contratto, l'oggetto del lavoro, servizio o fornitura affidata, i costi della sicurezza con i "individui", sono compresi nell'importo totale dei lavori, ed individualmente la parte del costo dell'opera da non essere ripartita a ribasso nella offerta delle imprese esecutrici.</p> <p>Da relazione PS-C : 19) STIMA DEI COSTI DI PREVENZIONE</p>																			

AUTORIZZAZIONI SISMICHE - GENIO CIVILE DI AVELLINO					
1° LOTTO - 1° STRALCIO FUNZIONALE					
OPERA D'ARTE MAGGIORI	STATO DELLA CONSEGNA	UFFICIO D.L.		CONSEGNA G.C.	AUTORIZZAZIONE SISMICA DATA
		INGRESSO	USCITA		
Galleria artificiale S.Pancrazio + imbocchi	APPROVATO DAL G.C.			14/01/2015 prot.AS.20015_20	16/03/2015 73849
Galleria artificiale S.Marco + imbocchi	APPROVATO DAL G.C.			14/01/2015 prot.AS.20015_22	16/03/2015 73847
Galleria artificiale Casino Covone (escluso imbocchi lato Grotta Minarda)	APPROVATO DAL G.C.			05/06/2015 prot.n.3895845	01/07/2015 74155
Galleria artificiale Vallicocco + imbocchi	APPROVATO DAL G.C.			12/02/2014 prot.AS.2014_130	25/11/2014 73639
Viadotto S.Pancrazio	APPROVATO DAL G.C.	07/07/2015	** 28/07/2015	21/06/16 prot. 2016_0422657	22/07/2016 75168
Viadotto Mefite	APPROVATO DAL G.C.	22/06/2015	** 15/07/2015	02/03/2016 prot.AS.2016.118	30/03/2016 74906
Viadotto Rampono	APPROVATO DAL G.C.	22/07/2015	** 10/09/2015*	24/01/2017	09/03/2017 75592
Galleria artificiale Mefite 1*	APPROVATO DAL G.C.	31/07/2015	10/09/2015	18/12/2015 prot.n.884128	02/02/2016 74806
Galleria artificiale Mefite 2*	APPROVATO DAL G.C.	22/07/2015	10/09/2015	18/12/2015 prot. n.884128	02/02/2016 74805
Viadotto San Martino	APPROVATO DAL G.C.	07/09/2015	* 03/11/2015*	01/07/16 prot.4749618	19/08/2016 75231

APPROVATO DAL G.C.
IN ATTESA FIRMA COLL.
CONSEGNA AL G.C.
DA INOLTARE AL COLL.

* Gli elaborati integrativi richiesti dal Collaudatore, sono stati firmati in sede di riunione di collaudo il 17/12/15

* Il 17/02/16 sono stati consegnati alla D.L. gli elaborati aggiornati ed integrativi richiesti dal Collaudatore e successivamente restituiti sottoscritti il 24/02/16
* Il 16/03/2016 trasmessa alla DL gli elaborati aggiornati ed integrativi (Viadotto San Pancrazio - opera di sostegno al piede rilevato 7+514 - trincea drenante); il 20/04/2016 l'impresa consegna gli elaborati integrativi richiesti con nota della DL del 08/04/16; il 28/04/16 l'impresa ritira gli elaborati sottoscritti dalla D.L.

* Il 16/05/16 consegna di n.2 elaborati per errore grafico e restituiti all'impresa il 18/05/16

* Il 16/05/16 consegna relazione di modifica tecnica del Viadotto San Martino

* Il 07/06/16 trasmissione alla DL degli elaborati aggiornati ed integrativi e restituiti all'impresa sottoscritti in data 23.06.16

* Il 20/05/16 consegna elaborati integrativi firmati

* Il 07/12/16 sono stati consegnati alla DL gli elaborati aggiornati ed integrativi relativi alle travi e traversi dell'impalcato e consegnati al concessionario il 18/1/17

* Il 17/1/17 sono stati consegnati gli elaborati integrativi richiesti dal collaudatore e poi restituiti al concessionario il 19/1/17

AUTORIZZAZIONI SISMICHE - GENIO CIVILE DI AVELLINO						
1° LOTTO - 1° STRALCIO FUNZIONALE						
OPERA D'ARTE MINORI	STATO DELLA CONSEGNA	UFFICIO D.L.		CONSEGNA G.C.	AUTORIZZAZIONE SISMICA	
		INGRESSO	USCITA		DATA	N.
Atraversamento idraulico scotolare 2,00 x 2,00 alla prg.9+104,957	APPROVATO DAL G.C.			12/02/2014	25/11/2014	73639
Atraversamento con sottovia alla prg.10+500 (7,50 x 8,00)	APPROVATO DAL G.C.	07/07/2015	29/07/2015	30/09/2015	18/11/2015	74591
Atraversamento idraulico tipo ARMCO f 2000 alta prg.8+500,00	APPROVATO DAL G.C.	07/07/2015	29/07/2015	30/09/2015	18/11/2015	74591
Atraversamento idraulico tipo ARMCO f 2000 alla prg.8+700,00	APPROVATO DAL G.C.	07/07/2015	29/07/2015	30/09/2015	18/11/2015	74591
Atraversamento idraulico tipo ARMCO f 2000 alta prg.10+159,00	APPROVATO DAL G.C.	07/07/2015	29/07/2015	30/09/2015	18/11/2015	74591
Atraversamento idraulico tipo ARMCO f 2000 alla prg.10+450,00	APPROVATO DAL G.C.	07/07/2015	29/07/2015	30/09/2015	18/11/2015	74591
Atraversamento idraulico tipo ARMCO f 2000 alla prg.10+525,00	APPROVATO DAL G.C.	07/07/2015	29/07/2015	30/09/2015	18/11/2015	74591
Atraversamento idraulico tipo ARMCO f 2000 alla prg.10+588,506	APPROVATO DAL G.C.	07/07/2015	29/07/2015	30/09/2015	18/11/2015	74591
Atraversamento idraulico tipo ARMCO f 2000 alla prg.10+850,00	APPROVATO DAL G.C.	07/07/2015	29/07/2015	30/09/2015	18/11/2015	74591
Atraversamento idraulico tipo ARMCO f 2000 alla prg.11+150,00	APPROVATO DAL G.C.	07/07/2015	29/07/2015	30/09/2015	18/11/2015	74591
Muri di sostegno su pali da prg.7+ 675 e prg.7+ 698,70	APPROVATO DAL G.C.	22/07/2015	10/09/2015	01/07/2016	19/08/2016	75231 (con V.S.Martino)
Muri di sottoscampa su pali da prg.9+ 635,02 a prg.9+ 690,88	APPROVATO DAL G.C.	22/07/2015*	10/09/2015	02/03/2016	30/03/2016	74906
Muri di sottoscampa su pali da prg.10+ 925,00 a prg.10+ 976,70	IN ATTESA FIRMA COLL.	22/07/2015	10/09/2015			
Muri su pali da sez. A24 a sez. A33-SVINCOLO DI FRIGENTO - RAMPA A - CIGLIO SX	IN ATTESA FIRMA COLL.	22/07/2015	10/09/2015			
Muri di sostegno su pali da prg.8+ 450,00 a prg.8+ 525,00 Opere di sostegno con paratie di pali a piede rilevato da prg.8+390 a prg.8+450 ciglio sx Opere di sostegno con paratie di pali a piede rilevato da prg.8+525 a prg.8+700 ciglio sx	IN ATTESA FIRMA COLL.	05/08/2015	10/09/2015			
Opere di sostegno con paratie di pali a piede rilevato da prg.9+099 a prg.9+350 ciglio sx Opere di sostegno con paratie di pali a piede rilevato da prg.9+424 a prg.9+460 ciglio sx	IN ATTESA FIRMA COLL.	05/08/2015	10/09/2015			
Galleria Casino Covone -paratie di imbocco lato nord/Opera di sostegno da prg. Km 8+195 a prg. K 8+209	APPROVATO DAL G.C.	07/09/2015	03/11/2015 ⁸	21/06/16 prot. 2016_0422600	22/07/2016	75164
Opere di sostegno con paratie di pali rivestite Svincolo di Frigento - Rampe A-B-C	IN ATTESA FIRMA COLL.	14/10/2015	04/12/2015			
Opere di sostegno e muri di contropia vari in c.a.	IN ATTESA FIRMA COLL.	14/10/15*	28/01/2016			
Opere di sostegno con paratie di pali rivestite 11+159 +11+233 e 11+447+ 11+475	IN ATTESA FIRMA COLL.	14/10/2015	04/12/2015			
Opere di sostegno con paratie al piede del rilevato Rampe C - D Svincolo San Teodoro	IN ATTESA FIRMA COLL.	14/10/2015	04/12/2015			
Opere di sostegno con paratie di pali al piede del rilevato tra le progr.7+ 514 + 7+ 550 circa	APPROVATO DAL G.C.	14/10/2015	04/12/2015	21/06/16 prot. 2016_0422657	22/07/2016	75168 (con V. San Pascazio)
Muro di contropia da progr. 9+ 856 + 9+ 871	IN ATTESA FIRMA COLL.	08/03/2016*	28/04/2016			
Muro di contropia da progr. 9+ 491 + 9+ 581	IN ATTESA FIRMA COLL.	08/03/2016*	28/04/2016			
AREA 4: Muri di contropia da 8+209 a 8+268 da 9+865 a 8+933, Opere di sostegno a piede rilevato da 8+390 a 8+496 da 8+504 a 8+700, Atraversamento idraulico 8+325, Trincee drenanti da 8+300 a 8+920	APPROVATO DAL G.C.	06/05/2016	20/05/2016	30/06/16 n.433	10/07/2016	AS_2016_544_2 Trasmessa con nota N. 474 DEL 19/07/16 ⁹
AREA 1: Muri di contropia S.V.S. Teodoro rampe A,B,D-Opere al piede rilevato S.V.S. Teodoro rampe C,D - Trincee drenanti da 6+800 a 7+150	IN ATTESA FIRMA COLL.	09/06/2016*	15/07/2016			
AREA 6: Opere al piede rilevato da PK 9+099 a pk.9+351, da pk.9+425 a pk.9+460 - Atraversamento idraulico pk.9+445,24 - Trincee drenanti da 9+100 a 9+650	IN ATTESA FIRMA COLL.	09/06/2016*	15/07/2016			
AREA 9: Muri di contropia in sx da pk.9+983 a pk.10+050, in sx e dx da pk.10+145 a 10+201, in sx e dx da pk.10+245 a pk.10+314, S.V.Frigento rampe A,B e C, Muri di sottoscampa SV di Frigento rampe A, Paratie rivestite SV.Frigento rampe A, B e C - Trincee drenanti da 9+950 a 10+200	IN ATTESA FIRMA COLL.	09/06/2016*	15/07/2016			
AREA 1: Muri in terra rinforzata	IN ATTESA FIRMA COLL.	03/02/2017	17/03/2017			
AREA 4: Muri in terra rinforzata	IN ATTESA FIRMA COLL.	03/02/2017	17/03/2017			
AREA 7: Muri in terra rinforzata	IN ATTESA FIRMA COLL.	03/02/2017	17/03/2017			

APPROVATO DAL G.C.
IN ATTESA FIRMA COLL.
CONSEGNA AL G.C.
DA INOLTARE AL COLL.

⁸ Mancavano n.2 relazioni che sono state inviate il 04/12/15 ed è stato poi successivamente richiesto di eliminare una dicitura in tutte le relazioni geologiche del dott. Spagnuolo. Le copie aggiornate sono state consegnate l'11/01/16 alla D.L.

⁹ Il 17/02/16 è stata consegnata alla D.L. la Relazione geotecnica e di calcolo richiesta dal collaudatore e successivamente restituiti sottoscritti il 24/02/16

¹⁰ Il 20/04/16 sono state consegnate alla D.L. gli elaborati richiesti con nota del 08/04/2016

¹¹ 28/04/2016 trasmissione elaborati aggiornati ed integrativi

¹² 08/07/16 consegna quadri economici - il 06/03/2017 consegna alla DL dello studio di compatibilità idrogeologia sottoscritta dalla stessa e restituita al Consorzio in pari date

¹³ Autorizzazione rilasciata dall'Unione Terre dell'Uliva

22/03/2017 18:16

SAF3 S.r.l. LOTTO FUNZIONALE DALLO SVINCOLO DI SAN TEODORO AL VIADOTTO RAMPONE da Km 7+125 a Km 12+140 - (Delibera CIPE Marzo 2012) STATO DEI LAVORI CON AUTORIZZAZIONE SISIMICA										
UBIC.	AREA GEOLOGICA	CATEGORIA	WBS	da PK	a PK	OPERA	APPROVAZIONI E STATO DI ESECUZIONE	IMPORTO NETTO OPERE AUTORIZZATE	ESEGUITO AL 28.02.17	IMPORTO DA REALIZZARE
ASSE PRINCIPALE	1	GALLERIA ARTIFICIALE	1	7+148,00	7+370,00	Galleria artificiale S.Pancrazio	AUT.NE N. 73849 16/03/2015; VALORE DA P.E. 1.146.656,37+2.360.941,90=3.507.298,27;	€ 3.507.298,27	€ 3.342.542,48	€ 164.755,79
ASSE PRINCIPALE	5	GALLERIA ARTIFICIALE	2	8+925,00	9+058,00	Galleria artificiale Vallicocco	AUT.NE N. 73639 25/11/2014; VALORE DA P.E. 653.087,85+1.185.972,20=1.839.060,05;	€ 1.839.060,05	€ 1.693.623,12	€ 145.436,93
ASSE PRINCIPALE	10	SOTTOVIA	4	10+500,00	10+500,00	Attraversamento con sottovia alla prog.10+500 (7,50x8,00)	AUT.NE N. 74591 18/11/2015; VALORE DA P.E. 0+300.210,40=300.210,40;	€ 300.210,40	€ 259.201,66	€ 41.008,74
ASSE PRINCIPALE	11	GALLERIA ARTIFICIALE	4	11+233,00	11+450,00	Galleria artificiale S.Marco	AUT.NE N. 73847 16/03/2015; VALORE DA P.E. 1.241.823,27+2.329.137,09=3.570.960,36;	€ 3.570.960,39	€ 3.285.302,94	€ 285.657,45
ASSE PRINCIPALE	3b	GALLERIA ARTIFICIALE	2	8+058,00	8+196,00	Galleria artificiale Casino Covone	AUT.NE N. 74155 DEL 01/07/2015; VALORE DA P.E. 1.085.898,38+1.934.715,40=3.020.613,78;	€ 3.020.613,78	€ 2.397.826,62	€ 622.787,16
ASSE PRINCIPALE	8	GALLERIA ARTIFICIALE	3	9+889,00	10+000,00	Galleria artificiale Mefite 1	AUT.NE N. 74806 DEL 02/02/2016; VALORE DA P.E. 833.143,93+792.960,58=1.626.104,51;	€ 1.626.104,51	€ 1.267.214,20	€ 358.890,31
ASSE PRINCIPALE	9a	GALLERIA ARTIFICIALE	4	10+200,70	10+245,10	Galleria artificiale Mefite 2	AUT.NE N. 74805 DEL 02/02/2016; VALORE DA P.E. 214.691,87+296.265,60=510.957,47;	€ 510.957,47	€ 420.349,83	€ 90.607,64
ASSE PRINCIPALE	4	TOMBINO ARMCO	2	8+500,00	8+500,00	Attraversamento idraulico tipo ARMCO f 2000 alla prg. 8+500,00	AUT.NE N. 74591 DEL 18/11/2015; VALORE DA P.E. ~75.615,00;	€ 75.615,00	€ -	€ 75.615,00
ASSE PRINCIPALE	4	TOMBINO ARMCO	2	8+700,00	8+700,00	Attraversamento idraulico tipo ARMCO f 2000 alla prg. 8+700,00		€ -	€ -	€ -
ASSE PRINCIPALE	6	TOMBINO ARMCO	3	9+104,96	9+104,96	Attraversamento idraulico scatolare 2,00 x 2,00 alla prg. 9+104,957	AUT.NE N. 73639 DEL 25/11/2014; VALORE DA P.E. ~100.235,00;	€ 100.235,00	€ 96.785,81	€ 3.449,19

SAF3 S.r.l.		LOTTO FUNZIONALE DALLO SVINCOLO DI SAN TEODORO AL VIADOTTO RAMPONE da Km 7+125 a Km 12+140 - (Delibera CIPE Marzo 2012) STATO DEI LAVORI CON AUTORIZZAZIONE SISIMICA									
UBIC.	AREA GEOLOGICA	CATEGORIA	WBS	da PK	a PK	OPERA	APPROVAZIONI E STATO DI ESECUZIONE	IMPORTO NETTO OPERE AUTORIZZATE	ESEGUITO AL 28.02.17	IMPORTO DA REALIZZARE	
ASSE PRINCIPALE	9	TOMBINO ARMCO	4	10+159,00	10+159,00	Attraversamento idraulico tipo ARMCO f 2000 alla prg. 10+159,000	AUT.NE N. 74591 DEL 18/11/2015: VALORE DA P.E. ~191.551,00;	€ 191.551,00	€ 32.300,00		
ASSE PRINCIPALE	9	TOMBINO ARMCO	4	10+450,00	10+450,00	Attraversamento idraulico tipo ARMCO f 2000 alla prg. 10+450,000			€ 32.300,00		
ASSE PRINCIPALE	10	TOMBINO ARMCO	4	10+525,00	10+525,00	Attraversamento idraulico tipo ARMCO f 2000 alla prg. 10+525,000			€ -		
ASSE PRINCIPALE	10	TOMBINO ARMCO	4	10+588,51	10+588,51	Attraversamento idraulico tipo ARMCO f 2000 alla prg. 10+588,506			€ 32.400,00		
ASSE PRINCIPALE	10	TOMBINO ARMCO	4	10+850,00	10+850,00	Attraversamento idraulico tipo ARMCO f 2000 alla prg. 10+850,000			€ -		
ASSE PRINCIPALE	11	TOMBINO ARMCO	4	11+150,00	11+150,00	Attraversamento idraulico tipo ARMCO f 2000 alla prg. 11+150,000			€ -		
ASSE PRINCIPALE	7	MURI DI SOTTOSCARPA SU PALLI	3	9+635,02	9+690,00	Muro di sottoscarpa su palli - SX			€ 440.396,59	€ 115.699,50	€ 324.697,09
ASSE PRINCIPALE	7	TRINCEE DRENANTI	4	9+670,00	9+825,00	Trincee drenanti (Viadotto Mefite)			VEDI VALORE ULTIMA OPERA		
ASSE PRINCIPALE	7	VIADOTTI E PONTI	3	9+691,00	9+790,00	Viadotto Mefite			AUT.NE N. 74906 DEL 30/03/2016: VALORE DA P.E. 773.710,31+1.175.993,05=1.949.703,36;	€ 1.949.703,36	€ 1.201.537,08
ASSE PRINCIPALE	2	VIADOTTI E PONTI	1	7+453,00	7+519,00	Viadotto S.Pancrazio			AUT.NE N. 75168 DEL 22/07/2016: VALORE DA P.E. 922.692,35+1.282.188,99=2.204.259,02;	€ 2.204.259,02	€ 1.215.402,00
ASSE PRINCIPALE	2	PARATIE DI PALLI	2	7+515,64	7+550,00	Opere di sostegno con paratie di palli a piede rilevato - ciglio SX	AUT.NE N. 75168 DEL 22/07/2016 (Viadotto San Pancrazio): VALORE DA P.E. 146.633,28+0=-146.633,28;	€ 146.633,28	€ 42.678,08		
ASSE PRINCIPALE	2	TRINCEE DRENANTI	2	7+520,00	7+680,00	Trincee drenanti	VEDI VALORE ULTIMA OPERA				
ASSE PRINCIPALE	3.1	VIADOTTI E PONTI	2	7708	8028	Viadotto S.Martino	AUT.NE N. 75231 DEL 19/08/2016: VALORE DA P.E. 2.002.972,48+7.092.670,09=9.095.642,57;	€ 9.095.642,57	€ 1.148.757,61	€ 7.946.884,96	

SAF3 S.r.l.										
LOTTO FUNZIONALE DALLO SVINCOLO DI SAN TEODORO AL VIADOTTO RAMPONE da Km 7+125 a Km 12+140 - (Delibera CIPE Marzo 2012)										
STATO DEI LAVORI CON AUTORIZZAZIONE SISMIICA										
UBIC.	AREA GEOLOGICA	CATEGORIA	WBS	da PK	a PK	OPERA	APPROVAZIONI E STATO DI ESECUZIONE	IMPORTO NETTO OPERE AUTORIZZATE	ESEGUITO AL 28.02.17	IMPORTO DA REALIZZARE
								VEDI VALORE ULTIMA OPERA		
ASSE PRINCIPALE	3.1	TRINCEE DRENANTI	2	7708	8028	Trincee drenanti in area Viadotto San Martino	AUT.NE N. 75231 DEL 19/08/2016: VALORE DA P.E. 113.873,17+58.908,02=172.781,19;	€ 172.781,19	€ 68.340,52	€ 104.440,67
ASSE PRINCIPALE	3.1	MURI DI SOSTEGNO SU PALI	1	7675	7700	Muro di sostegno su pali	AUT.NE N. 75164 DEL 22/07/2016: VALORE DA P.E. 77.890,84+44.884,98=122.775,82; PER CONTO ECONOMICO VEDERE G.A. CASINO COVONE			
ASSE PRINCIPALE	3.2	GALLERIA ARTIFICIALE	2	8+195,00	8+209,00	Imbocco lato Grotta Minarda - Galleria artificiale Casinò Covone				
ASSE PRINCIPALE	4	MURI DI CONTRORIPA	2	8+209,00	8+266,00	Muri di controripa in c.a. - CIGLIO SX				
ASSE PRINCIPALE	4	TRINCEE DRENANTI	2	8+300,00	8+920,00	Trincee drenanti				
ASSE PRINCIPALE	4	TOMBINO ARMCO	2	8+325	8+325	Attraversamento idraulico tipo ARMCO f 1500 alla pfg. 8+325,000			€ 28.155,00	
ASSE PRINCIPALE	4	PARATIE DI PALI	2	8+390,00	8+496,00	Opere di sostegno con paratie di pali a piede rilevato - ciglio SX	AUT.NE N. AS_2016_544_2 DEL 10/07/2016: VALORE (ESCLUSO TRINCEE DRENANTI) DA P.E. E CONTO ECONOMICO IMPRESA= 1.091.205,34+231.780,92=1.322.986,26;	€ 1.322.986,26	€	€ 336.495,29
ASSE PRINCIPALE	4	MURI DI SOTTOSCARPA SU PALI	2	8+496,00	8+504,00	Muro di sottoscarpa su pali - SX			€ 958.335,97	
ASSE PRINCIPALE	4	PARATIE DI PALI	2	8+504,00	8+700,00	Opere di sostegno con paratie di pali a piede rilevato - ciglio SX				
ASSE PRINCIPALE	4	MURI DI CONTRORIPA	2	8+865,00	8+933,36	Muri di controripa in c.a. - CIGLIO SX				
ASSE PRINCIPALE		TRINCEE DRENANTI	1-2-3-4			TRINCEE DRENANTI	LE TRINCEE DRENANTI PREVISTE NEL P.E. PER LE WBS 1-2-3-4 HANNO UN IMPORTO COMPLESSIVO DI 1.765.423,73 € (114.459,15+637.494,00+499.853,25+513.617,33) E NON SONO STATE ANCORA INIZIATE SE NON PER LO SCAVO DI SBANCAMENTO DI ALCUNE AREE PER UN IMPORTO STIMATO PARI A 20.000,00 €	€ 1.765.423,73	€	€ 1.765.423,73
							SOMMANO	€ 31.840.431,87	€ 17.020.113,76	€ 14.725.767,11

AUTORIZZAZIONI SISMICHE - GENIO CIVILE DI AVELLINO						
OPERA D'ARTE MAGGIORI	STATO DELLA CONSEGNA	UFFICIO D.L.		CONSEGNA G.C.	AUTORIZZAZIONE SISMIC/	
		INGRESSO	USCITA		DATA	N.
GA10 - GALLERIA ARTIFICIALE MACCHIE tra le pk.16+985.30 e 17+095.30	APPROVATO DAL G.C.	29/06/2016*	25/07/2016	26/01/2017	14/03/2017	AS 2017_610_1
GA11 - GALLERIA ARTIFICIALE PRATOLA tra le pk.17+700 e 17+780	CONSEGNATA AL G.C.	29/06/2016*	25/07/2016	31/01/2017		
GN01 - GALLERIA NATURALE S.FILIPPO tra le prog.12+140 a 14+115 ed annesso cunicolo di servizio - IMBOCCO SUD	APPROVATO DAL G.C.	01/07/2016**	25/07/2016	27/01/17	21/03/2017	75614
GN01 - GALLERIA NATURALE S.FILIPPO tra le prog.12+140 a 14+115 ed annesso cunicolo di servizio - IMBOCCO NORD	APPROVATO DAL G.C.	01/07/2016**	25/07/2016	24/01/17	21/03/2017	75615
ELABORATI ARCHITETTONICI per il deposito presso l'ente "Unione Terre dell'Ufita"	CONSEGNATA AL G.C.	25/07/2016	26/07/2016	26/01/2017		
GN01 - GALLERIA NATURALE S.FILIPPO tra le prog.12+140 a 14+115 ed annesso cunicolo di servizio	IN ATTESA FIRMA COLL.	03/08/2016	12/12/2016*			
V/06 - Viadotto San.Silvestro	IN ATTESA FIRMA COLL.	05/10/2016	12/12/2016			

APPROVATO DAL G.C.
 IN ATTESA FIRMA COLL.
 CONSEGNATA AL G.C.
 DA INOLTARE AL COLL.
 ALLA FIRMA DELLA DL

* 07/07/16 consegnata i quadri economici di raffronto - 08/07/16 consegnata la relazione sulle fondazioni - 25/07/2016 consegna delle tavole relative all'armatura dei pali delle gallerie "Pratola" e "Macchie".

* 07/07/16 consegnata la relazione di modifica tecnica ed i quadri economici di raffronto

* 11/11/17 Sono state consegnate le relazioni di compatibilità idrogeologica e restituite al consorzio il 18/1/17

* Gli elaborati sono stati sottoscritti dalla DL il 17/10/16 ma ritirati dall'impresa il 12/12/16

AUTORIZZAZIONI SISMICHE - GENIO CIVILE DI AVELLINO						
1° LOTTO - 2° STRALCIO - 1° COSTRUTTIVO						
OPERA D'ARTE MINORI	STATO DELLA CONSEGNA	INGRESSO	UFFICIO D.L.	USCITA	CONSEGNA G.C.	AUTORIZZAZIONE SISMICA DATA N.
MURI DI CONTROTRIPA - tratto da pk.17+655 a pk.17+687 e tratto da pk.17+797 a pk.17+809	DA INOLTARE AL COLL.	29/06/2016*		26/07/2016		
Muri di controripa - tratto da progr.17+937.500 a progr.17+987.500	ALLA FIRMA DELLA DL	28/09/2016				

APPROVATO DAL G.C.

IN ATTESA FIRMA COLL.

CONSEGNA AL G.C.

DA INOLTARE AL COLL.

ALLA FIRMA DELLA DL

* 07/07/16 consegna relazione sulle fondazioni

ALLEGATO 2A

UFFICIO DEL COMMISSARIO AD ACTA - ELENCO PROGETTI EX C. 2 ART. 86 L.289/02

N° Prog.	Descrizione	Importo lavori	Impresa e Sede Legale	Importo totale di progetto (comprese somme a disposizione dell'Amministrazione)	Erogazioni Effettuate	Stadio esecutivo	Ultimazione		Collaudo		Consegna all'Ente gestore				
							Presunta	Effettiva	Statico	Tec.-Amm.	Prov.	Definit.			
60/6057/1	Viabilità Nerico-Muro Lucano	2.540.780,03	Calabria P.s.r.l.	5.306.734,09	4.776.221,07	In corso compl.		16.7.2009	Si	27.5.2011	28/29.11.2011	16.12.2012			
	Lavori principali		Moliterno (PZ)											5.12.2012	
	Lavori di prima somma urgenza al viadotto Ficocchia	158.870,45	Calabria P.s.r.l.							5.5.2010	Si	20.10.2011	28.11.2012	16.7.2014 *	
	Lavori di seconda somma urgenza al viadotto Ficocchia	98.543,78	Moliterno (PZ)							11.12.2009		14.5.2010	28.11.2012	16.7.2014 *	
	Lavori di completamento 1° lotto	596.461,57	Moliterno (PZ)												
	Lavori in economia per traslazione campata viadotto Ficocchia	19.940,00	Basso Costr.srl Melfi (PZ)							27.10.2012		16.7.2014	28/29.11.2011	5.12.2012	16.7.2014 *
	Lavori in economia per traslazione spalla di monte Viadotto Ficocchia	37.286,57	Calabria P.s.r.l.							26.1.2010		28.5.2010	28.11.2012	16.7.2014 *	
	Lavori integrativi interventi di ripristino spalla di monte Viadotto Ficocchia	36.797,32	Moliterno (PZ)							16.2.2011		7.4.2011	28.11.2012	16.7.2014 *	
	Lavori ripristino blocchi e cartelli stradali agli imbocchi di viabilità chiusa al traffico	17.631,73	Calabria P.s.r.l.							22.3.2011		23.12.2011	28.11.2012	16.7.2014 *	
	Lavori consolidamento frana al Km.1+250 della Bretella di Pescopagano	276.396,98	C.A.I. s.r.l. Potenza							17.9.2004		22.12.2004	28.11.2012	16.7.2014 *	
	Lavori in economia supporto campagne di indagini su Viadotto Ficocchia	23.749,51	La Castellese s.r.l. Castelfranci (AV)							6.11.2008	Si	6.11.2009	28.11.2012	16.7.2014 *	
	Lavori in economia relativi a lavori di somma urgenza Viadotto Ficocchia	36.694,55	Calabria P.s.r.l.							15.2.2008		23.2.2010	28.11.2012	16.7.2014 *	
	Nolo a caldo by-bridge per indagini Viadotto Ficocchia	1.000,00	Moliterno (PZ)							22.3.2010		24.2.2011	28.11.2012	16.7.2014 *	
Nolo a caldo by-bridge per ulteriori indagini Viadotto Ficocchia	950,00	Ecologia & Servizi s.r.l. Potenza					5.4.2011		28.6.2011						
Lavori ripristino impianto di illuminazione svincolo per Pescopagano	10.423,45	Ecologia & Servizi s.r.l. Potenza					12.4.2011		28.6.2011						
		Basso Costr.srl Melfi (PZ)					08.08.2013		01.10.2013	28/29.11.2012	5.12.2012	16.7.2014 *			

Elenco progetti ex c. 2 (marzo 2017).xls

N° Prog.	Descrizione	Importo lavori	Impresa e Sede Legale	Importo totale di progetto (comprese somme a disposizione dell'Amministrazione)	Erogazioni Effettuate	Stadio esecutivo	Ultimazione		Collaudo		Consegna all'Ente gestore				
							Presunta	Effettiva	Statico	Tec.-Anm.	Prov. Definit.				
60/6057/2	Lavori principali	15.391.561,83	ATI Akei s.r.l. Napoli	22.557.349,45	19.057.605,15	Emesso 3° ed Ult-SAL Proced.esprop.		20.2.2017			Parziale 1) 24.7.2014				
	Lavori di somma urgenza per frana in località Raicelle del Comune di Muro Lucano	284.475,35	ATI Akei s.r.l. Napoli							18.3.2011					
	Lavori di 1^ somma urgenza protezione corpo stradale e salvaguardia pubblica incolunità tratto Km. 23 circa	423.857,90	ATI Akei s.r.l. Napoli							10.8.2011	Si	22.3.2012			
	Lavori di 2^ somma urgenza protezione corpo stradale e salvaguardia pubblica incolunità tratto Km. 23 circa	400.109,34	ATI Akei s.r.l. Napoli							14.9.2011	Si	22.3.2012			
	Danni di forza maggiore dal Km.18--420 al Km.27--400	150.844,90	ATI Akei s.r.l. Napoli									24.10.2011			
	Ritiro,trasporto e smaltimento rifiuti speciali non pericolosi abbandonati	1.900,00	Pellicano Verde Muro Lucano (PZ)							23.6.3008			14.8.2008		
	Ritiro,trasporto e smaltimento rifiuti abbandonati	9.950,00	Ecological Systems Muro Lucano (PZ)							10.7.2007			31.7.2007		
	Nolo a caldo by-bridge per indagini Viadotto Farenga	1.000,00	Ecologia & Servizi s.r.l. Potenza							6.4.2011			28.6.2011		
	Segnaletica orizzontale e verticale svincolo di Rapone	16.269,56	C.G.A. s.r.l. Potenza							20.12.2014			7.1.2015		
	Lavori di ripristino Viadotto Farenga	527.701,42	Tecnologie Stradali s.r.l. Roma												
60/6057/3 1° stralcio	Svincolo Castelgrande- impianti nelle gallerie e Cavaleavia viabilità secondaria	18.774.180,49	ATI Troiano s.a.s. Baragiano (PZ)	24.072.974,87	18.488.869,71	Lavori consegnati il 30.3.2017	28.7.2017				Parziale 2) 24.7.2014				
	Lavori principali	999.340,40							6.4.2017						
	Lavori di risanamento della galleria Montenuovo														
	Lavori di ripristino della continuità della viabilità comunale al Km. 20 in loc. Raicelle di Muro Lucano	29.737,19	ATI Troiano s.a.s. Baragiano (PZ)			In corso procedure di gara									
						In corso affidamento lavori									

Elenco progetti ex c. 2 (marzo 2017).xls

N° Prog.	Descrizione	Importo lavori	Impresa e Sede Legale	Importo totale di progetto (comprese somme a disposizione dell'Amministrazione)	Erogazioni Effettuate	Stadio esecutivo	Ultimazione		Collaudo		Consegna all'Ente gestore	
							Presunta	Effettiva	Statico	Tec.-Amm.	Provv.	Definit.
60/6057/3 2° stralcio	Svincolo Muro Lucano - Lavori principali	6.439.914,00		7.415.648,67	28.927,33	Appr. prog. prel. Conferito incarico progettazione						
60/6057/SF	Lavori di ripristino Viadotto Ficocchia	1.558.924,78		1.985.528,22	37.255,01	Approvato progetto In corso proced. gara						
60/6062	Viabilità Muro Lucano-Baragiano - Lavori principali	2.276.163,25	ATI Lopardo V. Buonabitacolo (SA)			In corso compl. proced. esprop.	30.10.2007	Si	21.5.2008	28.1.2011	20.7.2009*	
	Viabilità secondaria Cavalcavia Ponte Giacoia	689.580,26	Silvano s.r.l. Picerno (PZ)				14.9.2010	Si	20.4.2011	28.1.2011	6.6.2011*	
	Lavori in economia allacciamento provv. alla viabilità comunale	89.712,33	Troiano s.a.s. Baragiano (PZ)				21.5.2009	=====	1.7.2009		20.7.2009*	
	Rotatoria Muro Lucano - Innesco SS. 7 Appia	128.178,76	Troiano s.a.s. Baragiano (PZ)	5.267.107,00	4.328.019,82		5.4.2011	=====	1.7.2011	31.5.2011	18.7.2011*	
	Illuminazione Rotatoria Muro Lucano	5.978,66	Troiano s.a.s. Baragiano (PZ)				29.4.2011	=====	6.7.2011	31.5.2011	18.7.2011*	
	Innesco SS.7 Appia	34.881,65	Silvano s.r.l. Picerno (PZ)				29.9.2010	=====	14.10.2010	28.1.2011	6.6.2011*	
60/6062/2	Lavori in economia collegamento viabilità esistente, drenaggio acque meteoriche e segnaletica stradale	22.521,69	Silvano s.r.l. Picerno (PZ)				8.2.2011	=====	22.2.2011	28.1.2011	6.6.2011*	
	Ripristino viadotto Platano - collegamento SS. 94	336.341,75	Bochiccio N. Bella (PZ)	472.951,99	368.634,34		27.6.2011	Si	12.12.2011	24.8.2011	23.1.2012*	
40/6063	Viabilità Calitri-S.S. 401 Ofantina Lavori principali	1.435.585,03	I.C.M. s.r.l. S.Egidio del M.A. (SA)			In corso compl. procedure espropriative	14.3.2009	Si	4.8.2011	25.8.2010	25.8.2010 Com. Calitri 18.10.2011*	
	Opere complementari	57.182,73	I.C.M. s.r.l. S.Egidio del M.A. (SA)	2.661.864,38	1.968.157,47		2.1.2010	=====	23.6.2010	25.8.2010	2.7.2012*	
	Ripristino quadri elettrici impianto di illuminazione in galleria Gagliano	12.500,00	I.C.M. s.r.l. S.Egidio del M.A. (SA)				10.7.2010	=====	10.8.2010	25.8.2010	18.10.2011*	

Elenco progetti ex c. 2 (marzo 2017).xls

N° Prog.	Descrizione	Importo lavori	Impresa e Sede Legale	Importo totale di progetto (comprese somme a disposizione dell'Amministrazione)	Erogazioni Effettuate	Stadio esecutivo	Ultimazione		Collaudo		Consegna all'Ente gestore				
							Presunta	Effettiva	Stativo	Tec.-Amm.	Prov.	Definit.			
40/6064	Svincolo sulla viabilità Caliri/Ofantina	593.420,36	Edil Viro	1.336.634,70	956.193,41	In corso compl. espropriative			Si		25.8.2010	2.9.2011 *			
	Lavori principali	132.966,65	Ciardiello A. Avellino												
	Opere complementari	106.100,39	Editteconstrade s.r.l. Quarto (NA)				1.9.2011			27.4.2012	26.11.2011	27.4.2012	25.8.2010	14.5.2012 *	
	Lavori ripristino viabilità svincolo Caliri/A.I.Nerico											15.1.2014 *			
	TOTALI	54.786.406,61		71.076.793,37	50.009.883,31										

* La data riportata per la consegna definitiva dell'opera è quella conclusiva nel rapporto Amministrazione centrale-Ente consegnatario

- 1) Tratto svincolo Pescopagano (PZ)-Svincolo Rapone (PZ)
- 2) Galleria artificiale in Pescopagano (PZ)

Ministero dello Sviluppo Economico
Commissario ad Acta ex art. 86 L. 289/02

Relazione tecnica, amministrativa, contabile
progetti di completamento ex c. 2 art. 86 L. 289/02

Lavori in corso e/o in fase di chiusura contabile

I completamenti ex c. 2 art. 86 L. 289/02 riguardano la viabilità Nerico- Muro Lucano – Calitri – Baragiano la cui esecuzione fu affidata in concessione all’ATI ICLA S.p.A. in liquidazione, concessione successivamente revocata dal MiSE.

I progetti interessati come individuati dal Mise in sede di trasferimento al Commissario sono:

- n. 39/60/6057- Viabilità Nerico-Muro Lucano
- n. 39/60/6062 – Viabilità Muro Lucano-Baragiano
- n. 39/40/6063 – Viabilità Calitri-Ofantina
- n. 39/40/6064 – Svincolo strada Calitri-Ofantina

PROG. n.39/60/6057 – VIABILITA’ NERICO-MURO LUCANO

I lavori originariamente previsti in un unico progetto sono stati suddivisi, per motivi tecnico funzionali, in tre lotti, l’ultimo dei quali in ulteriori 2 stralci, ridenominati e rinumerati 39/60/COM/6057/01 – 1° lotto, 39/60/COM/6057/02 – 2° lotto, 39/60/COM/6057/03-01 – 3° lotto 1° stralcio, 39/60/COM/6057/03-02 – 3° lotto 2° stralcio e in un ulteriore progetto numerato 39/60/COM/6057/SF relativo alla sistemazione definitiva del viadotto Ficocchia.

Prog. n. 39/60/COM/6057/01

Lavori del I° lotto: (Collegamento Nerico – Pescopagano lunghezza tratta di circa 5 Km. + bretella per Pescopagano lunghezza tratta di circa 4 Km).

L’importo del progetto del I lotto ammonta a € 5.306.734,09 di cui € 2.540.780,03 per lavori principali compresi oneri di sicurezza pari a € 94.825,99 appaltati all’Impresa Calabria Pasquale s.r.l., € 596.461,57 per lavori connessi compresi oneri di sicurezza pari a € 19.946,37 appaltati all’Impresa Basso Costruzioni s.r.l. ed € 2.169.492,49 per somme a disposizione dell’Amministrazione.

Tutti i lavori del 1° lotto sono ultimati, collaudati, consegnati agli Enti e Amministrazioni competenti (Provincia di Potenza, Provincia di Avellino, ANAS e Comune di Pescopagano) e regolarmente aperti al traffico.

Le attività residue riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative,
- 2) chiusura contabile progetto.

Si segnala che non sussistono riserve.

A fronte dell'importo impegnato di €. 5.306.734,09 risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 530.513,02.

Prog. n. 39/60/COM/6057/02

Lavori del II lotto: (Collegamento svincolo per Pescopagano con svincolo di Muro Lucano lunghezza tratta circa 23 Km.).

L'importo del progetto del II lotto dei lavori di completamento ammonta a €. 22.557.349,45 di cui €. 15.391.561,83 per lavori principali compresi oneri di sicurezza pari a €. 321.750,68, €. 148.260,00 per spese di progettazione esecutiva, €. 527.701,47 compresi oneri di sicurezza pari a €. 43.300,00 per lavori di ripristino della funzionalità del viadotto Farenga (inseriti tra le somme a disposizione) ed €. 7.017.527,62 per somme a disposizione dell'Amministrazione (compresi detti lavori relativi al viadotto Farenga).

I lavori principali sono stati aggiudicati mediante appalto integrato all'A.T.I. AKEI Costruzioni Generali S.r.l. ed altri.

I lavori sono stati ultimati in data 23.12.2016, comprese le lavorazioni di rifinitura.

Sono state già collaudate staticamente tutte le opere d'arte realizzate.

Le opere relative al tratto di circa Km. 3,5 compreso tra lo svincolo di Pescopagano (Progr. Km. 5+800) e lo Svincolo di Rapone (Progr. Km. 9+450 circa) + la galleria artificiale Km. 9+100 sono state già consegnate in via anticipata e provvisoria alla Provincia di Potenza e regolarmente aperto al traffico.

Le attività residue in avanzato corso riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative;
- 2) collaudo tecnico amministrativo;

- 3) Realizzazione lavori di ripristino della funzionalità strutturale del Viadotto Farenga dal Km. 25+130 al Km. 25+340 aggiudicati all'Impresa Tecnologie Stradali s.r.l. per l'importo netto di €. 484.401,47 oltre oneri di sicurezza pari a €. 43.300,00, inseriti nelle somme a disposizione dell'Amministrazione relativo al progetto generale unitamente alle relative somme a disposizione pari a €. 68.374,35. E' stato stipulato il contratto in data 24.2.2017 tra il Provveditorato Interregionale OO.PP. di Potenza, avvalso da questo Ufficio, e la citata Impresa;
- 4) chiusura contabile progetto.

Si sottolinea che tutte le tratte collaudate, non potendo essere trasferite in via definitiva all'ANAS nelle more dell'intera funzionalità della viabilità Nerico-Muro Lucano, vengono di norma consegnate in via provvisoria alla Provincia di Potenza.

A fronte dell'importo impegnato di €. 22.557.349,45 risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 3.427.144,30.

Prog. n. 39/60/COM/6057/03-01

Lavori del III lotto 1° stralcio: (Svincolo di Muro Lucano – Svincolo di Castelgrande – n.4 cavalcavia).

L'importo del progetto del I stralcio ammonta a €.24.072.974,87 di cui €. 18.774.180,49 per lavori principali compresi oneri di sicurezza pari a €. 241.000,00, €. 161.292,00 per spese di progettazione, €. 999.340,40 compresi oneri di sicurezza pari a €. 2.367,55 per lavori di risanamento della galleria Montenuovo, €. 29.737,19 compresi oneri di sicurezza pari a €. 1.396,71 per lavori di ripristino della continuità della viabilità comunale al Km. 20 in località Raicelle del Comune di Muro Lucano, inseriti tra le somme a disposizione del progetto e €. 5.137.502,38 per somme a disposizione dell'Amministrazione (compresi detti lavori relativi alla galleria Montenuovo).

I lavori principali sono stati aggiudicati mediante appalto integrato all'A.T.I. Troiano s.a.s. di Troiano Lucio & C. ed altri.

L'ultimazione è prevista per il 6.4.2017.

Le opere relative all'impianto di illuminazione galleria artificiale Progr. Km. 9+100 circa sono state già consegnate in via anticipata e provvisoria alla Provincia di Potenza.

All'attualità sono stati contabilizzati lavori per €. 17.207.368,17 (27° SAL).

In relazione ai lavori di risanamento della galleria Montenuovo sono in corso le procedure di gara e in relazione ai lavori di ripristino della continuità della viabilità comunale al Km. 20 in località Raicelle di Muro Lucano è in corso l'affidamento diretto all'ATI Troiano esecutrice dei lavori principali.

Le attività residue riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative,
- 2) completamento lavori;
- 3) realizzazione lavori di risanamento della galleria Montenuovo;
- 4) realizzazione lavori di ripristino della continuità della viabilità comunale al Km. 20 in località Raicelle di Muro Lucano;
- 5) allaccio ENEL alla galleria di Montenuovo
- 6) chiusura contabile progetto.

Per la consegna delle opere vedasi punto precedente. Sono in corso contatti con la Regione.

A fronte dell'importo impegnato di €. 24.072.974,87 risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 5.584.105,16.

Prog. n. 39/60/COM/6057/03-02

Lavori del III lotto 2° stralcio: (Svincolo di Muro Lucano).

L'importo del progetto preliminare del 3° lotto 2° stralcio (approvato con decreto commissariale n. 1324 del 4.12.2014, ammonta a €.7.415.648,67 di cui €. 6.439.914,00 per lavori compresi oneri di sicurezza pari a €. 126.272,82 ed €. 975.734,67 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

All'attualità è in corso la progettazione definitiva, a seguito di conferenza dei Servizi.

Le attività residue riguardano pertanto:

- 1) completamento procedure espropriative;
- 2) progettazione definitiva ed esecutiva;
- 3) affidamento ed esecuzione lavori;
- 4) collaudazione, consegna opere, chiusura contabile.

A fronte dell'importo impegnato di €. 7.415.648,67 risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 7.371.242,43.

Prog. n. 39/60/COM/6057/SF : (Lavori di riparazione, consolidamento ed adeguamento del viadotto “Ficocchia”).

L'importo del progetto ammonta a €. 1.985.528,22 di cui €. 1.558.924,78 per lavori compresi oneri diretti ed indiretti di sicurezza pari a €. 46.862,23 ed €. 426.603,44 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

All'attualità sono in corso le procedure di gara per l'affidamento dei lavori da parte del Provveditorato Interregionale OO.PP. di Napoli, avvalso da questo Ufficio.

Le attività residue riguardano:

- 1) affidamento, esecuzione lavori, collaudazione;
- 2) consegna definitiva opere, attualmente in esercizio provvisorio;
- 3) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 1.985.528,22 risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 1.948.273,21.

Prog. n. 39/60/COM/6062: (collegamento Muro Lucano – Baragiano lunghezza tratta di circa 5,4 Km.)

L'importo del progetto ammonta a €. 5.267.107,00 di cui €. 2.276.163,25 per lavori compresi oneri di sicurezza pari a €. 217.082,32, ed €. 2.990.943,75 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

I lavori principali sono stati appaltati all'ATI Lopardo ed altri.

I lavori sono ultimati, collaudati e consegnati agli Enti e Amministrazioni competenti (Comune di Muro Lucano, Provincia di Potenza, A.N.A.S.) e sono in regolare esercizio.

Le attività residue riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative,
- 2) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 5.267.107,00 risulta una somma disponibile per

dette attività residue di €. 939.087,18.

Prog. n.39/60/COM/6062/02: (ripristino viadotto Platano-collegamento SS 94)

Il ripristino di detto tratto, che collega l'asse viario Basentana-Baragiano, realizzato nell'ambito di altro progetto e consegnato all'ANAS S.p.A. in via provvisoria da questa Amministrazione in data 2.12.1993 e in via definitiva dall'Ufficio Commissariale in data 11.3.2004, costituisce collegamento necessario per la continuità dell'intero asse stradale Basentana-Muro Lucano. Detti lavori di ripristino, pertanto, si sono resi necessari ai sensi dell'art. 86 c. 1 L. 289/02 a seguito di richiesta dell'ANAS destinatario del medesimo tratto in questione.

L'importo del progetto ammonta a €. 472.951,99 di cui €. 336.341,75 per lavori compresi oneri di sicurezza pari a €. 10.000,00 ed €. 136.610,24 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

I lavori sono stati appaltati all'Impresa Bochicchio Nunzio.

I lavori sono ultimati, collaudati e consegnati all'Ente competente (A.N.A.S.) ed in regolare esercizio.

Le attività residue riguardano:

- 1) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 472.951,99 risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 104.317,65.

Prog. n.39/40/COM/6063: (collegamento Calitri-Ofantina)

L'importo del progetto ammonta a €. 2.661.864,38 di cui €. 1.435.585,03 per lavori principali compresi oneri di sicurezza pari a €. 68.637,29 e oneri di sicurezza speciali pari a €. 30.000,00, €. 57.182,73 per opere complementari compresi oneri di sicurezza pari a €. 1.754,60 e oneri di sicurezza specifici pari ad €. 1.874,98, €. 12.500,00 per lavori di ripristino quadri elettrici a servizio impianto illuminazione galleria Gagliano compresi oneri specifici di sicurezza pari a €. 247,50 ed €. 1.156.596,62 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

I lavori principali, le opere complementari e i lavori di ripristino quadri elettrici a servizio

impianto illuminazione galleria Gagliano sono stati appaltati all'Impresa I.C.M. s.r.l..

I lavori sono ultimati, collaudati e consegnati agli Enti e Amministrazioni competenti (Provincia di Avellino e Comune di Calitri) e sono regolarmente aperti al traffico.

Le attività residue riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative;
- 2) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 2.661.864,38 risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 693.706,91.

Prog. n.39/40/COM/6064: (Svincolo Calitri-Ofantina)

L'importo del progetto ammonta a €. 1.336.634,70 di cui €. 593.420,36 per lavori principali compresi oneri di sicurezza pari a €. 34.675,59, €. 132.966,65 per opere integrative e complementari compresi oneri di sicurezza pari a €. 2.983,70, €. 106.100,39 per lavori di ripristino bretella di collegamento svincolo per Calitri e l'A.I. di Nerico compresi oneri di sicurezza pari a €. 1.773,94, inseriti tra le somme a disposizione del progetto, ed €. 610.247,69 per somme a disposizione dell'Amministrazione compresi detti lavori di ripristino bretella di collegamento svincolo per Calitri e l'A.I. di Nerico.

I lavori principali sono stati appaltati all'Impresa Edil Viro, le opere integrative e complementari all'Impresa Ciardiello Antonio e i lavori di ripristino della bretella di collegamento svincolo per Calitri e l'A.I. di Nerico all'Impresa Edilteconstrade s.r.l..

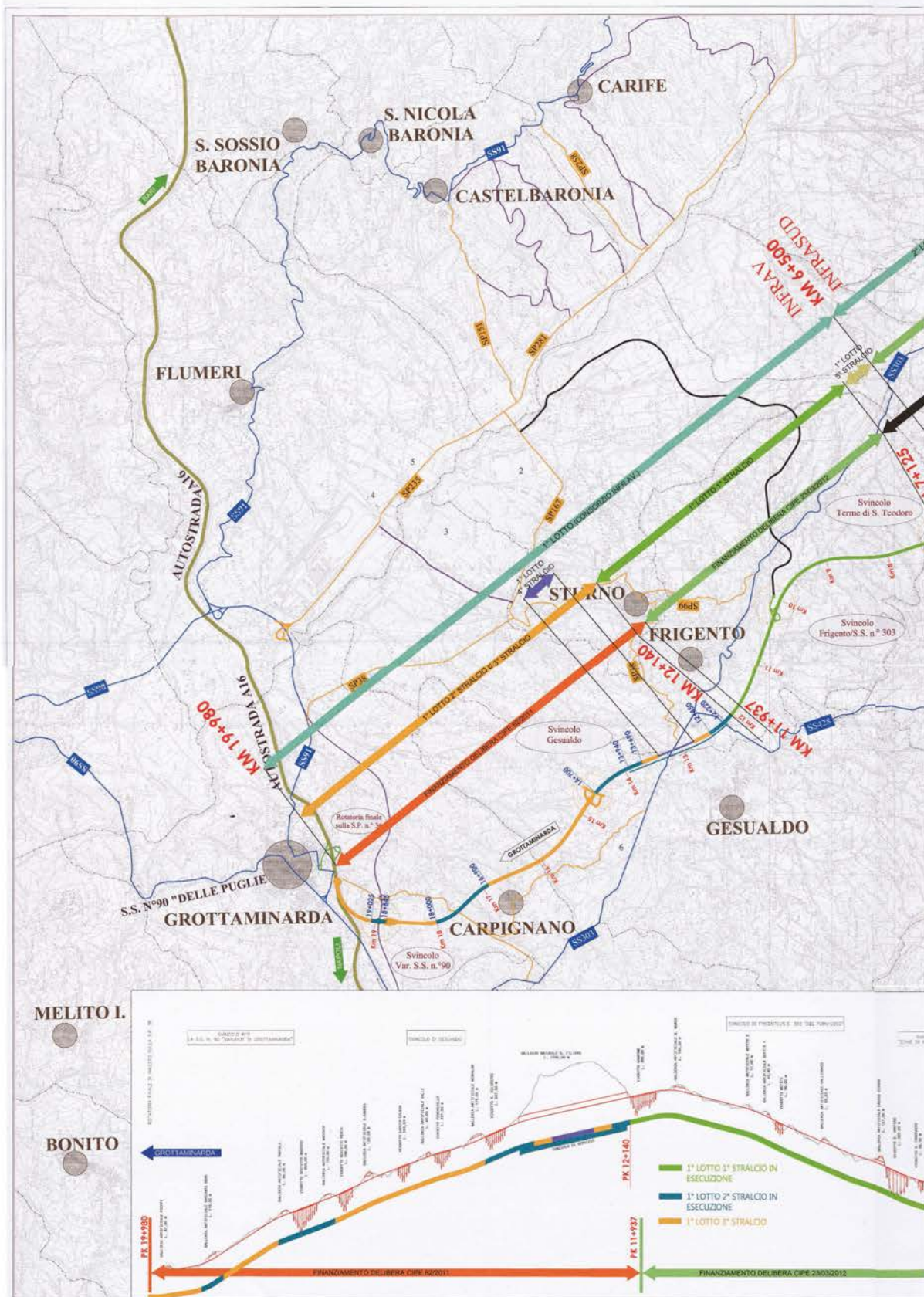
I lavori sono ultimati, collaudati e consegnati agli Enti e Amministrazioni competenti (ANAS, Provincia di Avellino, Comune di Calitri, Consorzio ASI di Avellino) e sono in regolare esercizio.

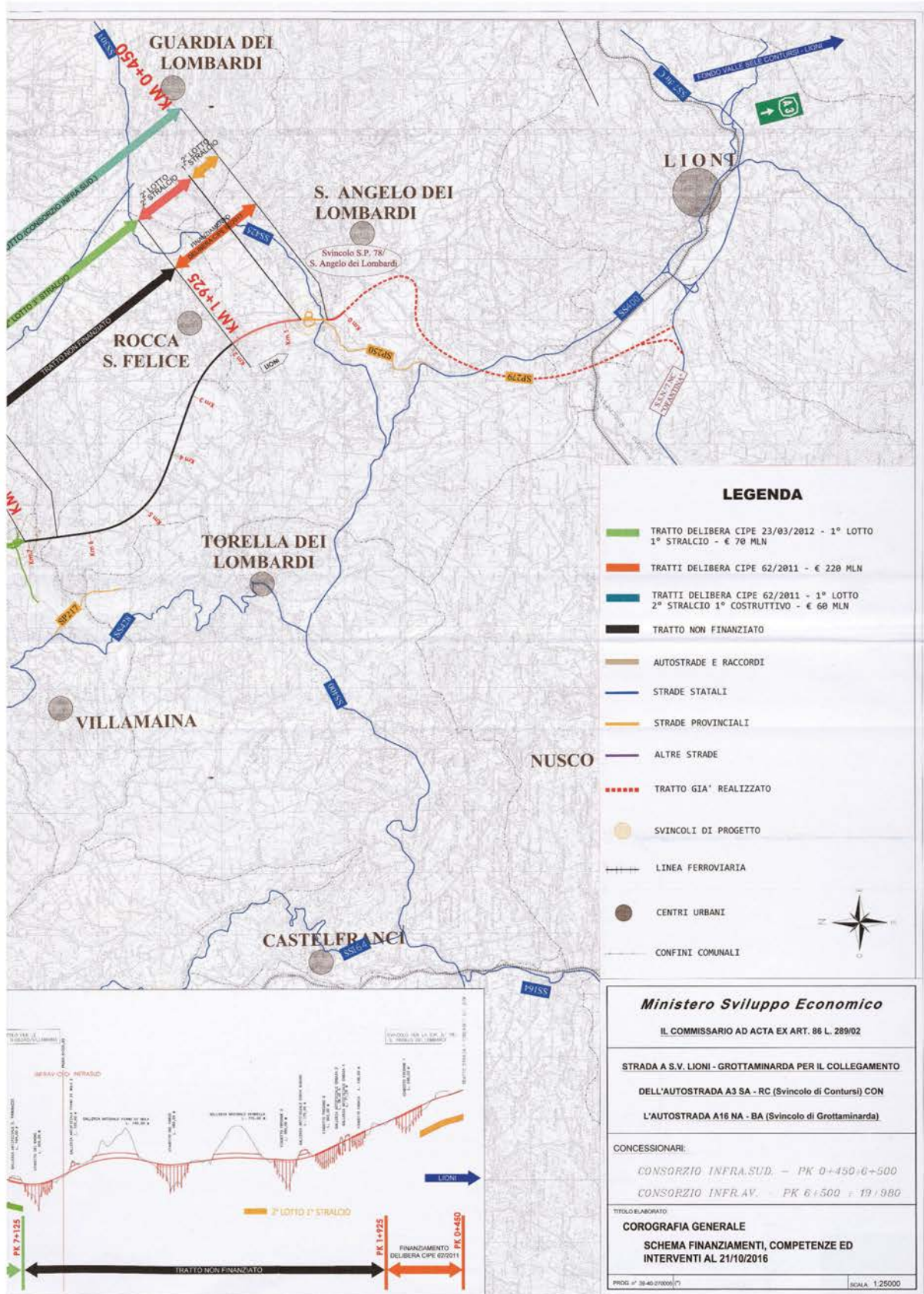
Le attività residue riguardano:

- 1) completamento procedure espropriative;
- 2) chiusura contabile progetto.

A fronte dell'importo impegnato di €. 1.336.634,70 risulta una somma disponibile per dette attività residue di €. 380.441,29.

CARTINA





ALLEGATO 2B

Commissario ad Acta - Legge 27.12.2002 n													
Progetti ex art. 32 L. 219/81 (trasferimenti da c.2 art. 85 L. 289/02 ed a seguito de													
Trasferimento Iniziale - A.L.A. - A.L.B.	num. progetto	PROV.	DESCRIZIONE	CONCESSIONARIO	Dotazione finanziaria			Chiusura concessione					
					Costo totale progetti revocati ex c.2 art. 85	Eventuale suddivisione in lotti	Importo versato sulla cs 3250						
A	39	60	6001	PZ	Infrastrutture N.I. Balvano e Acquedotto	Consorzio per il Nucleo di Balvano			190.769,06	X	542	16/06/2009	X
A	39	60	6002	PZ	N.I. Baragiano	MALTAURO			5.437,31	X	1449	09/11/2015	X
A	39	40	6003	SA	Infrastrutture N.I. Buccino	Consorzio Infrastrutture Buccino S. Gregorio Magno			15.239.426,48	X	1535	11/05/2016	X
A	39	40	6003/2	SA	Approvvigionamento idrico A.I. Buccino - Pozzi Buccino	Consorzio Infrastrutture Buccino S. Gregorio Magno			2.023.199,06	X	1000	22/12/2011	X
A	39	40	6004	AV	Infrastrutture N.I. Calabritto	COINSUD			5.479,92	X	547	30/06/2009	X
A	39	40	6005	AV	Infrastrutture N.I. CALAGGIO	INCOMIR			0,00	X	1454	18/11/2015	X
B	39	40	6006	AV	Infrastrutture N.I. Calitri	ICLA Costruzioni Generali SpA in Liquidazione			3.710.587,83			Revocato	
A	39	40	6007	SA	N.I. Contursi	COINFRA			192.973,31				
A	39	40	6008	AV	Infrastr. Nucleo Conza della Campania	GL.IT.			3.649,53	X	633	19/01/2010	X
A	39	60	6009	PZ	N.I. ISCA PANTANELLE	PIZZAROTTI			0,00	X	324	20/12/2008	X
A	39	40	6010	AV	Infrastr. N.I. Lioni - Nusco - S. Angelo	INFR.AV.			38.009,86	X	307	01/12/2006	X
A	39	40	6011	AV	Infrastr. N.I. Morra de Sanctis	GL.IT.			99.952,44	X	633	19/01/2010	X
B	39	40	6012	AV	Infrastrutture N.I. di Nerico	ICLA Costruzioni Generali SpA in Liquidazione			1.138.355,19	X		Revocato	
A	39	40	6013	SA	Infrastrutture N.I. di Oliveto Citra	COINSUD			0,00	X	481	29/10/2008	X
A	39	40	6014	SA	Infrastr. N.I. PALOMONTE bretella di collegamento	COIMPA			0,00	X	377	18/09/2007	X
A	39	40	6015	AV	Infrastrutture N.I. di Porrara	INFRASUD			17.132,50	X	630	08/01/2010	X
A	39	40	6016	AV	Infrastrutture N.I. S. MANGO sul CALORE	INCOMIR			0,00				
A	39	60	6017	PZ	Infrastr. N.I. S. Nicola di Mellì + F.Z.	PIZZAROTTI			44.894,07	X	817	07/02/2011	X
A	39	60	6018	PZ	Infrastrutture N.I. di Tito	MELANDRO - VIGGIANO			0,00	X	1462	18/12/2015	X
A	39	60	6019	PZ	Infrastrutture N.I. Valle Vitaba	PIZZAROTTI			20.141,82	X	1326	22/12/2014	X
A	39	60	6020	PZ	Infrastrutture N.I. di Viggiano	MELANDRO - VIGGIANO			0,00			Concessionario decaduto - D.M. 233 del 3.11.1995	X

. 289 art. 86 e D. M. 21.12.2005											
D.M. 21.12.2005) + nuova opera "Viabilità Lioni - Grottaminarda"											
Chiusura progetto	Eventuali economie di progetto	Stato del progetto: Concluso - Aperto		Attività residue (e Lavori in Corso)	Consegna opere			N. Transazioni sul progetto			
					Descrizione consegna	Ente destinatario	Tipologia consegna	Per espropri	Altra natura		
580	07/10/2009	190.769,06	C	1			Consorzio ASI di Potenza	Consegna definitiva con D.M. 156 del 2/7/99			
1457	30/11/2015	5.437,31	C	1			Consorzio ASI di Potenza	Consegna definitiva con D.M. 156 del 2/7/99 + 102/01			
1543	08/08/2016	13.897.038,82	C	1			strada di accesso al serbatoio idrico	Comune di Buccino	Consegna provvisoria con verbale in data 19/03/1997		1
							Infrastrutture A.I.	Consorzio ASI di Salerno	Consegna definitiva con D.M. 155 del 2/7/99		
							Campo Pozzi	Regione Campania	Consegna definitiva in data 12/07/06 con approvazione collaudo finale-Approvato con Decreto Commissariale n.254 del 12/07/06		
							Condotta adidatrice, serbatoio. Condotte a gravità	Regione Campania	Consegna definitiva con Decreto Commissariale n. 1357 del 20.4.2015 - GURI n.176 del 31.7.2015		
1503	13/04/2012	91.654,65	C	1			Completamento approvvigionamento idrico+fratto condotta a gravità	Regione Campania	Consegna definitiva in data 08/01/10 con approvazione collaudo finale-Approvato con Decreto Commissariale n.632 del 8/1/2010		
583	09/10/2009	5.479,92	C	1			Consorzio ASI di Avellino	Consegna definitiva con D.M. 157 del 2/7/99			
1461	15/12/2015		C	1			Consorzio ASI di Avellino	Consegna definitiva con D.M. 157 del 2/7/99			
			A	1	In corso completamento espropri		Consorzio ASI di Avellino	Consegna definitiva con D.M. 157 del 2/7/99	20	1	
			A	1	Contenzioso per esproprio (Ditta Di Menza)		Consorzio ASI di Salerno	Consegna definitiva con D.M. 155 del 2/7/99			
638	16/02/2010	3.649,53	C	1		(progetto unificato al 6011)	Consorzio ASI di Avellino	Consegna definitiva con D.M. 157 del 2/7/99			
	(unico decreto)		C	1			Consorzio ASI di Potenza	Consegna definitiva con D.M. 156 del 2/7/99			
479	16/10/2008	38.009,86	C	1			Consorzio ASI di Avellino	Consegna definitiva con D.M. 157 del 2/7/99			
639	16/02/2010	99.952,44	C	1		(progetto unificato al 6008)	Consorzio ASI di Avellino	Consegna definitiva con D.M. 157 del 2/7/99			
			A	1	In corso completamento espropri		Consorzio ASI di Avellino	Consegna definitiva con D.M. 157 del 2/7/99	2	1	
	D.M. 38 del 7.4.2003		A	1			Consorzio ASI di Salerno	Consegna definitiva con D.M. 155 del 2/7/99			
D.M. 20 del 24.2.2004			C	1			Infrastrutture N.I. di Palomonte	Consorzio ASI di Salerno	Consegna definitiva con D.M. 155 del 2/7/99		
							Bretille di collegamento A.I. Palomonte e svincolo Sicignano degli Alburni	Provincia di Salerno	Consegna definitiva con Decreto Commissariale n.3 del 16/9/03 - Guri n.228 dell'1/10/03		
							Svincolo sul raccordo autostradale di Sicignano-Potenza e impianto illuminazione	ANAS	Consegna definitiva con Decreto Commissariale n.5 del 3/11/03 - GURI n.269 del 19/11/03		
640	18/02/2010	17.132,50	C	1			Consorzio ASI di Avellino	Consegna definitiva con D.M. 157 del 2/7/99			
			A	1	In corso completamento espropri		Infrastrutture N.I. S. Mango sul Calore	Consorzio ASI di Avellino	Consegna definitiva con D.M. 157 del 2/7/99		
							Strade di collegamento tra la SP 39 e la strada di accesso tra l'area PIP e l'A.I. di S.Mango sul Calore (loc. Piani)	Comune di S. Mango sul Calore (AV)	Consegna definitiva con verbale 5/8/09 approvato con Decreto Commissariale n.568 del 08/09/09 - GURI n.230 del 3/10/09		
842	28/02/2011	44.894,07	C	1			Consorzio ASI di Potenza	Consegna definitiva con D.M. 156 del 2/7/99			
1496	19/01/2016		C	1			Consorzio ASI di Potenza	Consegna definitiva con D.M. 156 del 2/7/99			
1332	26/01/2015	20.141,82	C	1			Consorzio ASI di Potenza	Consegna definitiva con D.M. 156 del 2/7/99 - Decreto Commissariale n. 569 del 16.10.2009 (integraz.)			
1463	26/01/2016		A	1			Consorzio ASI di Potenza	Consegna definitiva con D.M. 156 del 2/7/99 - Decreto Commissariale n. 569 del 16.10.2009 (integraz.)			

Trasferimento iniziale - A/LA - A/B	num. progetto		PROV	DESCRIZIONE	CONCESSIONARIO	Dotazione finanziaria			Chiusura concessione				
						Costo totale progetti revocati ex c.2 art. III	Eventuale suddivisione in lotti	Importo versato sulla cs 3250					
A	39	40	6021	AV	Infrastr. Nucleo Morra de Sanctis	GLIT.			32.078,41	X	651	31/03/2010	X
A	39	60	6051	PZ	Basentani Baragiano	MALTAURO			655.073,96	X	1001	22/12/2011	X
A	39	40	6052	SA	Contursi - Stazione FF.SS.	CONFRA			559.115,16	X	1157	28/03/2012	X
A	39	40	6054	SA	Fondo Valle Sele II* Lotto	COINSUD			1.696.751,62	X	440	28/04/2008	X
B	39	40	6055	AV	Fondo Valle Sele III* Lotto svnc. Io Materdomini	INFR.AV.			6.507.310,69				
A	39	60	6056	PZ	Isoa - Tito/Brienza	PIZZAROTTI			598.272,70	X	810	19/01/2011	X
	39	60	6057	PZ	Strada di collegamento dell'abitato di Muro Lucano con la S.S. 401 Ofantina in Località Nerico	ICLA Costruzioni Generali SpA in Liquidazione							X
	39	60	6057/1	PZ					5.306.734,09				
	39	60	6057/2	PZ					22.776.273,63				
	39	60	6057/3/1	PZ					24.072.074,87				
	39	60	6057/3/2	PZ					7.415.648,67				
	39	60	6057/S F	PZ					1.985.528,22				
A							(importo professionisti A/LA)		25.073,54				
								61.557.159,48					
								importo movimentato da economie	-25.778.161,84				
A	39	40	6058	AV	Bretella N.L. Lioni Porrara (Nusco - S. Angelo)	INFRASUD			1.349.655,01	X	1500	28/02/2016	X

Chiusura progetto	Eventuali economie di progetto	Stato del progetto: Concluso - Aperto	Attività residue (e Lavori in Corso)	Consegna opere			N. Transazioni sul progetto		
				Descrizione consegna	Ente destinatario	Tipologia consegna	Per espropri	Altra natura	
657	28/04/2010	32.078,41	C	1		Consorzio ASI di Avellino	Consegna definitiva con D.M. 157 del 27/09		
1078	04/07/2012	155.073,96	C	1		ANAS	Consegna definitiva con Decreto Commissariale n.43 dell'11/3/04 - GURI n.77 dell'1/4/04		
1172	18/06/2013	473.874,37	C	1		ANAS	Consegna definitiva con Decreto Commissariale n.1 dell'1/8/03 - GURI n.211 dell'11/8/03		
(unico decreto)	1.546.751,82	C	1		Strada Fondo Valle Sele II° Lotto	ANAS	Consegna definitiva con Decreto Commissariale n.45 del 14.5.04 - G.U.R.I. n.126 del 31/5/04		1
					Controstrade a valenza comunale	Comune di Calabritto	Consegna definitiva il 4/12/01		
		A	1	Contenzioso con Comune di Caposelle (AV)	Strada "Fondo Valle Sele III" Lotto + svincolo Materdomini	ANAS	Consegna definitiva con verbale 24/01/06 approvato con Decreto Commissariale n.157 del 03/02/06 - GURI n.46 del 24/02/06		
					Viabilità connessa all'asse principale	Comune di Teora	Consegna definitiva con verbale del 26/01/06 approvato con Decreto Commissariale n.158 del 07/02/06 - GURI n.60 del 13/03/06		
					Viabilità connessa all'asse principale	Comune di Caposelle	Consegna definitiva con verbale del 26/01/06 approvato con Decreto Commissariale n.159 del 07/02/06 - GURI n.60 del 13/03/06		
					Viabilità connessa all'asse principale	Comune di Lioni	Consegna definitiva con verbale del 26/01/06 approvato con Decreto Commissariale n.160 del 07/02/06 - GURI n.60 del 13/03/06		
					Viabilità connessa all'asse principale	Comune di Calabritto	Consegna definitiva con verbale del 26/01/06 approvato con Decreto Commissariale n.161 del 07/02/06 - GURI n.60 del 13/03/06		
					Viabilità ampliamento della ex S.S. 165	Regione Campania	Consegna definitiva con verbale del 12/08/06 approvato con Decreto Commissariale n.267 del 15/08/06 - GURI n.243 del 18/10/06		
839	25/02/2011	514.618,79	C	1		Provincia di Potenza	Consegna definitiva con Decreto Commissariale n.13 del 21/2/03 - GURI n.296 del 22/12/03		
1047	21/03/2012	25.073,54	C	1					
		A	1	Attività varie amministrative	Tratta da progr. 0+00 a progr. 1+750	Provincia di Avellino	Consegna definitiva con approvazione collaudo - Decreto Commissariale n. 1276 del 16.7.14	48	
					Tratta da progr. 1+750 a progr. 5+600	Provincia di Avellino	Consegna definitiva con approvazione collaudo - Decreto Commissariale n. 1276 del 16.7.14		
					Rotatoria per Pescopagano	ANAS	Consegna definitiva con approvazione collaudo - Decreto Commissariale n. 1276 del 16.7.14		
					Bretella per Pescopagano	Comune di Pescopagano	Consegna definitiva con approvazione collaudo - Decreto Commissariale n. 1276 del 16.7.14		
		A	1	Lavori in corso	Tratta da progr. 5+500 Svincolo Pescopagano a progr. 9+450 Svincolo Rapone	Provincia di Potenza	Consegna anticipata con verbale in data 24.7.14 approvato con Decreto Commissariale n.1282 del 3.9.14	255	
		A	1	Lavori in corso	Impianto di illuminazione in galleria artificiale alla progr. km. 9+100 circa	Provincia di Potenza	Consegna anticipata con verbale in data 24.7.14 approvato con Decreto Commissariale n.1282 del 3.9.14	64	1
		A	1	Lavori in corso					
		A	1	Lavori in corso					
1087	03/09/2012	1.348.655,01	C	1	Bretella N.I. Lioni Porrara (Nusco - S. Angelo)	Provincia di Avellino	Consegna definitiva con Decreto Commissariale n.33 del 29/12/03 - GURI n.17 del 22/1/04		
					Svincolo per S. Angelo dei Lombardi	Provincia di Avellino	Consegna definitiva con verbale del 15/12/03 approvato con Decreto Commissariale n.32 del 18/12/03 - GURI n.6 del 9/1/04		

Trasferimento iniziale - All. A - All. B	num. progetto	PROV	DESCRIZIONE	CONCESSIONARIO	Dotazione finanziaria			Chiusura concessione		
					Costo totale progetti revocati ex c.2 art. 56	Eventuale suddivisione in lotti	Importo versato sulla cs 3250			
A	39 60	6059	PZ Melfi - Area Industriale	PIZZAROTTI			1.197.629,85	X	659	28/04/2010
I	39 60	6062	PZ Viabilità Muro Lucano - Baragiano Scalo	ICLA Costruzioni Generali SpA in Liquidazione	Versamento iniziale 5.269.928,00 + 8.793,79 residuo professionisti	5.287.107,00	5.278.721,79			Revocata
A	39 60	6062/2	PZ			472.951,99				
					(importo professionisti All. A)	8.793,79				
					5.740.058,99					
					importo movimentato da economie	-481.337,24				
I	39 40	6063	AV Caltri Ofantina	ICLA Costruzioni Generali SpA in Liquidazione		37.578,14	2.624.286,24			Revocata
A					(importo professionisti All. A)	52.557,65				
					2.661.854,38					
I	39 40	6064	AV Caltri Ofantina (svincolo)	ICLA Costruzioni Generali SpA in Liquidazione	versamento iniziale 702.471,33 + 50.000,00 residuo professionisti	584.163,37	752.471,33			Revocata
A					(importo professionisti All. A)	50.000,00				
					1.336.634,70					
A	39 40	6066	AV Strada Ofantina S. Mango	INCOMIR			267.449,90	X	808	10/01/2011
A	39 60	6067	PZ Valle di Vitaba - Ofantina	PIZZAROTTI			2.790.718,95	X	880	24/05/2011

Chiusura progetto	Eventuali economie di progetto	Stato del progetto: Concluso - Aperto	Attività residue (e Lavori in Corso)	Consegna opere			N. Transazioni sul progetto			
				Descrizione consegna	Ente destinatario	Tipologia consegna	Per espropri	Altra natura		
				Area in località "Selvatico" (part. lle 579/a - 41/a-42/a-584)	Comune di S. Angelo del Lombardi	Consegna definitiva con verbale del 12/1/04 approvato con Decreto Commissariale n.39 del 14/1/04 - GURI n.16 del 23/1/04				
X	677	13/07/2010	377.390,17	C	1					
						Strada N.I. Mellì - Abitato Mellì - Superstrada Candela/Potenza	Provincia di Potenza	Consegna definitiva il 15/11/2000		
						Controstrade a valenza comunale	Comune di Mellì	Consegna definitiva con Decreto Commissariale n.40 del 20/1/04 - GURI n.28 del 4/2/04		
X	1048	22/03/2012	8.793,79	C	1	Attività varie amministrative	Comune di Muro Lucano	Consegna definitiva con approvazione collaudo Decreto Commissariale n. 885 del 6.6.2011	53	1
						Viabilità secondaria	Comune di Muro Lucano	Consegna definitiva con verbale in data 20.7.2009 approvato con Decreto Commissariale n. 564 del 4.8.2009 - GURI n. 201 del 4.8.2009		
						Opere completamento strada Baragliano-Muro Lucano e Opere ampliamento bretella svincolo di svincolo su SS.7	Provincia di Potenza e Comune di Muro Lucano	Consegna provvisoria con verbale in data 20.7.2009 approvato con Decreto Commissariale n. 562 del 4.8.2009		
						Rotatoria di innesto al Km. 420+900 sulla SS. 7	ANAS	Consegna definitiva con approvazione collaudo Decreto Commissariale n. 803 del 18.7.2011		
						Viabilità secondarie relative alla Rotatoria d'innesto al Km. 420+900 sulla SS. 7	Comune di Muro Lucano	Consegna definitiva con approvazione collaudo Decreto Commissariale n. 893 del 18.7.2011		
				A	1	Collegamento viario tra la strada Muro Lucano-Baragliano e la S.S. 94/Dir.	ANAS	Consegna definitiva con approvazione collaudo Decreto Commissariale n. 1016 del 23.1.2012		
X	1412	27/07/2015		C	1	Strada Caltri-Ofantina	Provincia di Avellino	Consegna definitiva con approvazione collaudi Decreti Commissariali n. 938 del 18.10.2011 e n. 1077 del 2.7.2012	70	1
						Viabilità secondaria	Comune di Caltri	Consegna definitiva con verbale in data 25.8.2010 approvato con Decreto Commissariale n. 726 del 15.8.2010 - GURI n. 233 del 5.10.2010		
X	1051	03/04/2012	24.432,85	C	1	Svincolo strada collegamento abitato di Caltri con la SS. 401 Ofantina - Asse principale	ANAS	Consegna definitiva con approvazione collaudi Decreti Commissariali n. 923 del 2.9.2011 - GURI n. 43 del 21.2.2012 e n. 1058 del 14.5.2012	8	1
						Rampe di accesso opere relative allo svincolo	Provincia di Avellino	Consegna definitiva con approvazione collaudi Decreti Commissariali n. 923 del 2.9.2011 - GURI n. 43 del 21.2.2012 e n. 1058 del 14.5.2012		
						Viabilità secondaria	Comune di Caltri	Consegna definitiva con approvazione collaudi Decreti Commissariali n. 923 del 2.9.2011 - GURI n. 43 del 21.2.2012 e n. 1058 del 14.5.2012		
						Viabilità della bretella di collegamento tra lo svincolo per Caltri e l'Area Industriale di Nerico	Consorzio ASI di Avellino	Consegna definitiva con Decreto Commissariale n. 1258 del 15.1.2014 - GURI n. 181 del 6.8.2014		
X	824	11/02/2011	48.396,22	C	1	Strada Ofantina S. Mango	Provincia di Avellino	Consegna definitiva con Decreto Commissariale n.49 del 15/7/04 - GURI n.186 del 10/8/04		1
						Sovrappassi progr. 2181 - 2552 - 512 + sottopassi e viabilità secondaria	Comune di San Mango sul Calore	Consegna definitiva con verbale del 9/2/05 approvato con Decreto Commissariale n.90 del 15/2/05 - GURI n.52 del 4/3/05		
						Sovrappassi progr. 3830 e 4146	Comune di Castelvelere sul Calore	Consegna definitiva con verbale del 15/02/05 approvato con Decreto Commissariale n.97 del 6/4/05 - GURI n.106 del 09/05/05		
						Viabilità secondaria progr. 0.00 + 113,40	Comune di Chiviano San Domenico	Consegna definitiva con verbale del 7/2/05 approvato con Decreto Commissariale n.89 del 15/2/05 - GURI n.51 del 3/3/05		
						Sovrappassi alla prog. 3530.31 e 512 + Bretella A.I. S. Mango sul Calore	Provincia di Avellino	Consegna definitiva con verbale dell'8/4/05 approvato con Decreto Commissariale n.99 dell'11/4/05 - GURI n.107 del 10/05/05		
						Strada di collegamento tra la S.P. 39 e l'A.I. di S.Mango sul Calore	Provincia di Avellino	Consegna definitiva con verbale dell'16/10/09 approvato con Decreto Commissariale n.600 del 30/10/09 - GURI n.282 del 3/12/09		
X	896	19/07/2011	713.360,99	C	1		Provincia di Potenza	Consegna definitiva con Decreto Commissariale n.44 del 16/4/04 - GURI n.101 del 30/4/04		

Trasferimento Iniziale - A.B.A. - A.B.B.	num. progetto		PROV.	DESCRIZIONE	CONCESSIONARIO	Dotazione finanziaria			Chiusura concessione		
						Costo totale progetti revocati ex c.2 art. 99	Eventuale suddivisione in lotti	Importo versato sulla cs 3250			
A	39	40	6068	SA	F.V.S. - Oliveto Citra	COINFRA			480.247,21		
A	39	60	6069	PZ	Rapone - Ofantina - Muro Lucano	ICLA Costruzioni Generali SpA in Liquidazione			4.959.481,14		Revocato
A	39	60	6070	PZ	Rapone - Ofantina - Vialba	PIZZAROTTI			56.550,12	X	1333 28/01/2015
A	39	40	6071	AV	Svincolo ferroviario S. Mango sul Calore	INCOMIR			101.011,85		
A	39	48	6075	SA	F.V.S. Ospedale Oliveto Citra	COINFRA			1.132.241,72		
A	39	60	6076	PZ	Balvano Basentana Baragiano	MALTAURO			583.567,86	X	652 31/03/2010
A	39	60	6076/2	PZ	Balvano Basentana Baragiano I° lotto (L. 256/98)	MALTAURO			25.914,78	X	1353 13/03/2015
A	39	60	6077	PZ	Isca - Polta	PIZZAROTTI			1.035.047,59	X	648 22/03/2010
B	39	60	6077/2	PZ	Isca-Polta II lotto	PIZZAROTTI			5.951.922,02		
A	39	40	6080	SA	Svincolo ferroviario N.I. di Buccino	Consorzio Infrastrutture Buccino S. Gregorio Magno			636.401,58		
A	39	40	6091	AV	Acq. principale Alta Irpinia	SNAM PROGETTI			1.916.417,53	X	661 10/05/2010
A	39	40	6094	SA	Acq. Area Industriale di Buccino	COINSUD			460.468,56	X	491 01/12/2008
A	39	40	6095	AV	Acq. Irpinia II Valfata/Monte Leone	SNAM PROGETTI			208.588,07	X	655 28/04/2010
A	39	40	6096	SA	Condotta Reflu Palomonte - Buccino	SNAM PROGETTI			0,00		Decreto Ministeriale n. 3
A	39	40	6097	SA	Condotta Reflu Calabritto Battipaglia	SNAM PROGETTI			0,00		Decreto Ministeriale n. 4
A	39	60	6101	SA	Impianto depurazione N.I. Balvano	Consorzio per il Nucleo di Balvano			2.042,61	X	552 10/07/2009
A	39	40	6102	AV	Impianto depurazione N.I. Calabritto	COINSUD			0,00	X	541 15/06/2009
A	39	40	6103	SA	Impianto depurazione N.I. Contursi	COINFRA			0,00		Delibera ex Agensud n. 2350 del 17.3.1993
A	39	40	6104	AV	Impianto depurazione N.I. Conza	GLIT.			6.832,39		
A	39	40	6105	AV	Impianto depurazione N.I. Lioni (F1)	SNAM PROGETTI			7.101,32	X	809 10/01/2012
A	39	40	6106	AV	Impianto depurazione N.I. Morra	GLIT.			8.664,38	X	1117 14/11/2012
A	39	40	6107	SA	Impianto depurazione N.I. Palomonte	COIMPA			0,00	X	378 18/09/2007
A	39	40	6108	AV	Impianto depurazione N.I. Porrara	INFRASUD			12.130,35	X	631 08/01/2010
A	39	60	6109	PZ	Impianto depurazione N.I. Viggiano	MELANDRO - VIGGIANO			64.468,79	X	Concessionario decaduto - D.M. 233 del 30.11.95
A	39	99	6150		Opere di elettrificazione	ENEL SPA COMPARTIMENTO DI NAPOLI			97.260,85	X	308 01/12/2006
A	39	99	6151		Eliminazione interferenze	ENEL SPA COMPARTIMENTO DI NAPOLI			1.320.541,88	X	309 01/12/2006

Chiusura progetto	Eventuali economie di progetto	Stato del progetto: Concluso - Aperto	Attività residue (e Lavori in Corso)	Consegna opere			N. Transazioni sul progetto	
				Descrizione consegna	Ente destinatario	Tipologie consegna	Per espropri	Altra natura
		A 1	Contenzioso COINFRA		Comune di Oliveto Citra (SA)	Consegna definitiva con Decreto Commissariale n.2 del 1/8/03 - GURI n.215 del 16/9/03		
		A 1	In corso completamento espropri		Provincia di Potenza	Consegna definitiva l'11/10/99	48	1
X 1349	20/02/2015	56.550,12	C 1		Provincia di Potenza	Consegna definitiva l'11.10.99		
		A 1	In corso ultimazione espropri		Consorzio ASI di Avellino	In corso		
		A 1	Contenzioso COINFRA - Saldo a debito del Concessionario non corrisposto		Comune di Oliveto Citra (SA)	Consegna definitiva il 27/9/00		
X 658	28/04/2010	583.567,86	C 1		Provincia di Potenza	Consegna definitiva il 24/1/96		
X 1385	04/05/2015	25.914,78	C 1		Provincia di Potenza	Consegna definitiva con Decreto Commissariale n.48 del 24/5/04 - GURI n.148 del 26/9/04		
X 654	12/04/2010	965.479,69	C 1	Contenzioso - saldo lavori sospeso	Strada Isca - Polla tratto Km.0+000 / Km.1+500	Provincia Potenza	Consegna definitiva con verbale del 13/9/04 approvato con Decreto Commissariale n.59 del 27/9/04 - GURI n.238 del 9/10/04	
					Tratto Km.1+500 / Km.5+715	Provincia Potenza	Consegna definitiva con verbale del 27/9/04 approvato con Decreto Commissariale n.62 del 15/10/04 - GURI n.259 del 4/11/04	
					Tratto Km.5+715 / Km.6+199,50	Provincia Salerno	Consegna definitiva con verbale del 20/9/04 approvato con Decreto Commissariale n.63 del 15/10/04 - GURI n.259 del 4/11/04	
					Controstrade a valenza comunale	Comune S. Angelo Le Fratte (PZ)	Consegna definitiva con verbale del 23/3/05 approvato con Decreto Commissariale n.94 del 31/3/05 - GURI n.90 del 19/4/05	
		A 1			Provincia di Salerno Comune di Caggiano	Consegna definitiva con Decreto Commissariale n.346 del 16/04/07 - GURI n.117 del 22/5/07		
		A 1	Pagamento saldo lavori sospeso per inadempimento contributiva		Consorzio ASI di Salerno	Consegna definitiva con D.M. 155 del 2/7/99		
X 1075	21/06/2012	1.859.817,53	C 1		Regione Basilicata Regione Puglia Regione Campania	Consegna definitiva con Decreto Commissariale n.041 del 20/2/04 - GURI n.54 del 5.3.04		
X 500	14/01/2009	480.468,56	C 1		Consorzio Acquedotto Valle del Sele	Consegna definitiva il 29/10/97		
X 685	31/05/2010	208.588,07	C 1		Regione Campania Regione Puglia	Consegna definitiva con Decreto Commissariale n.042 del 20/2/04 - GURI n.54 del 5.3.04		
6 del 7.4.2003			C 1		Consorzio ASI di Salerno	Consegna definitiva il 24/1/01		1
0 del 7.4.2003			C 1		Consorzio ASI di Salerno	Consegna definitiva il 24/1/01		1
X 581	07/10/2009	2.042,61	C 1		Consorzio ASI di Potenza	Consegna definitiva con D.M. 156 del 2/7/99		
X 553	10/07/2009		C 1		Consorzio ASI di Avellino	Consegna definitiva con D.M. 157 del 2/7/99		
Decreto Ministeriale n. 39 del 7.4.2003			C 1		Consorzio ASI di Salerno	Consegna definitiva con D.M. 155 del 2/7/99		
		A 1	In corso verifica trasferimento suoli		Consorzio ASI di Avellino	Consegna definitiva con D.M. 157 del 2/7/99		
X 840	25/02/2011	7.101,32	C 1		Consorzio ASI di Avellino	Consegna definitiva con D.M. n.157 del 2/7/99 - Integrazione D.M. n.157 a cura MAP (part. Catastali)		
X 1128	31/12/2012	8.864,38	C 1		Consorzio ASI di Avellino	Consegna definitiva con D.M. 157 del 2/7/99		
Decreto Ministeriale n. 31 del 20.3.2003			C 1		Consorzio ASI di Salerno	Consegna definitiva con D.M. 155 del 2/7/99		
X 637	16/02/2010	12.130,35	C 1		Consorzio ASI di Avellino	Consegna definitiva con D.M. 157 del 2/7/99		
X 1458	07/12/2015	54.468,79	C 1		Consorzio ASI di Potenza	Consegna definitiva con D.M. 156 del 2/7/99		
X 374	18/09/2007	97.260,85	C 1					
X 375	18/09/2007	1.320.541,88	C 1					

Trasferimento Iniziale - ALA - ALB	num. progetto			PROV	DESCRIZIONE	CONCESSIONARIO	Dotazione finanziaria			Chiusura concessione		
							Costo totale progetti revocati ex c.2 art. 86	Eventuale suddivisione in lotti	Importo versato sulla cs 3250			
gestione	39	60	6202	PZ	INVASO PIGNOLA	CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE DI POTENZA			0,00	X	678	13/07/2010
gestione	39	40	6203	SA	Condotta forata Battipaglia	CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE DI SALERNO			66.154,59	X	361	09/05/2007
gestione	39	40	6205	SA	Adeguamento depuratore di Battipaglia	CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE DI SALERNO			0,00	X	340	26/03/2007
gestione	39	40	6207	SA	Collet. Reflu acque alte SELE/TUSC.	CONSORZIO DESTRA SELE			761,97	X	341	26/03/2007
A	39	40	6208	SA	By pass Ponte Canale	EAAP-ENTE AUTONOMO ACQUEDOTTO PUGLIESE			12.453,85	X	664	26/05/2010
A	39	60	6209	PZ	Lavori idrici Melfi	CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE DI POTENZA			0,00	X	817	07/02/2011
c. 1	39	40	270001	AV	Viabilità Lioni - Grottamiranda 1° lotto 1° stralcio	Concessionario INFR.AV.		Regione Campania	19.900.000,00			
								Regione Campania	6.000.000,00			
c. 1	39	40	310001	AV	Viabilità Lioni - Grottamiranda 1° lotto 2° stralcio 1° costruttivo	Concessionario INFR.AV.		Versamento MIT 25/07/2016	9.548.000,00			
75				TOTALI			71.296.717,55	44.434.476,95	137.412.814,99	Totale Econ		
Sommario:							arrotondamento effettuato dal MAP sull'importo totale versato progetti revocati		76,02			
							Recuperi effettuati dall'Ufficio Commissariale per totali		53.705,05			
TOTALE COMPLESSIVO									137.466.596,06			

Chiusura progetto		Eventuali economie di progetto	Stato del progetto: Concluso - Aperto		Attività residue (e Lavori in Corso)	Consegna opere			H. Transazioni sul progetto	
						Descrizione consegna	Ente destinatario	Tipologia consegna	Per espropri	Altra natura
X	(unico decreto)		C	1		Consorzio ASI di Potenza	Opera già trasferita all'attuale gestore (v. comunicazione commissariale n.870 del 27/2/04)			
X	(unico decreto)	66.154,59	C	1		Consorzio ASI di Salerno	Consegna definitiva con D.M. n.26 del 15/2/2000			
X	(unico decreto)		C	1		Consorzio ASI di Salerno	Consegna definitiva con D.M. n.107 del 27/6/95		1	
X	(unico decreto)	761,97	C	1		Consorzio Destra Sele	Consegna D. Comitato Gestione "Agenzia" n.880 del 19/12/92			
X	(unico decreto)	12.453,85	C	1		Ente Acquedotto Pugliese	Opera già trasferita all'attuale gestore (v. comunicazione commissariale n.866 del 26/2/04)			
X	680	13/07/2010	C	1		Consorzio ASI di Potenza	Opera già trasferita all'attuale gestore (v. comunicazione commissariale n.871 del 27/2/04)			
			A	1						
			A	1						
Somme		25.435.626,90							568	13
			53							
			70,67	%						
			22							
			29,33	%						

ALLEGATO 2C

COMMISSARIO AD ACTA ex Art.86 L.289/02 e D.M. 21.12.2005

Progetti trasferiti al Commissario ad Acta già con contenzioso in atto curato direttamente dalla competente Div. II^a della DGIAI/MISE

	raggr.	regione	sigla	numero di progetto e lotto	PROV	Concessionario	LAVORI	CONTENZIOSO * SORTO ANTE GESTIONE COMMISSARIALE
1	39	60		6002	PZ	IMPRESA MALTAURO	N.I. Baragiano e Depuratore	Venetucci c/Maltauro e Mise - CT ADS PZ 1318/13 - RG 1001/2013/CC
2	39	40		6005	AV	Consorzio INCOMIR	N.I. Calaggio	lavarone c/Mise ed altri - CT ADS Napoli 16804/09 - RG 3460/2009/CC - Sentenza sfavorevole n. 3474/2016 dep. 29.9.2016
3	39	40		6006	AV	I.C.L.A. COSTR.GENERALI SPA	N.I. Calitri	Gervasi c/Mise - CT ADS NA 16806/2009
4	39	40		6007	SA	CONSORZIO CO.INFRA.	N.I. Contursi	Di Menza c/Mise - CT ADS Salerno 4099/05
5	39	60		6017	PZ	IMPRESA PIZZAROTTI	N.I. S. Nicola di Melfi + F.Z.	Giuliani c/Pizzarotti
6	39	60		6018	PZ	CONSORZIO MELANDRO-VIGGIANO	N.I. Tito	Consorzio Melandro Viggiano in fallimento c/Mise - CT ADS Napoli 15192/03 (In attesa Sentenza Corte d'Appello di Napoli)
7	39	60		6020	PZ	CONSORZIO MELANDRO-VIGGIANO	N.I. Viggiano	1) Consorzio Melandro Viggiano in fallimento c/Mise - CT ADS Napoli 15192/03 (In attesa Sentenza Corte d'Appello di Napoli) - 2) Di Rago c/ANAS e Mise
8	39	40		6055	AV	CONSORZIO IN.FRAV.	Fondo Valle Sele 3° lotto	Comune di Caposele c/Consorzio Infrav - CT ADS Napoli 11540/15
9	39	40		6068	SA	CONSORZIO CO.INFRA.	Strada FVS-Oliveto Citra	Consorzio COINFRA c/Mise
10	39	40		6075	SA	CONSORZIO CO.INFRA.	Strada FVS-Ospedale di Oliveto Citra	Consorzio COINFRA c/Mise

	raggr.	regione	sigla	numero di progetto e lotto	PROV	Concessionario	LAVORI	CONTENZIOSO * SORTO ANTE GESTIONE COMMISSARIALE
11	39	60		6077	02	IMPRESA PIZZAROTTI	Strada Isca-Polla 2° lotto	Pizzarotti c/Mise CT AGS 42056/01
12	39	60		6109	PZ	CONSORZIO MELANDRO-VIGGIANO	Impianto depurazione N.I.Viggiano	Consorzio Melandro Viggiano in fallimento c/ Mise CT ADS Napoli 100627/2000
13	39	40		6006	AV	I.C.L.A. Costr.Generali S.P.A (Concess.revocato)	N.I. Calitri	Piumelli c/Mise-Commissario ad Acta - CT ADS Napoli 010454/2012

L'Ufficio Commissariale offre la propria collaborazione alla trattazione di dette attività in particolare per quanto riguarda le OO.PP.. La collaborazione si estende anche a contenziosi relativi a "Opere Private", ove richiesta dal MISE, sempre risalenti ad epoca antecedente la nomina commissariale.

Tutta la documentazione è reperibile presso la citata Div.II/DGIAI del MISE.

ALLEGATO 3

PROG	Lotto	Comune	RICHIESTE PRATICHE ASSISTITE			RICHIESTE PRIVATE		TRANSAZIONI		
			DITTE	IMPORTI RICHIESTI €. al netto delle anticipazioni, interessi, rivalutazione monetaria e spese tecniche	DITTE	IMPORTI RICHIESTI €. al netto delle anticipazioni, interessi, rivalutazione monetaria	NUMERO	PRATICHE ASSISTITE	PRATICHE PRIVATE	
6057	2	Pescopagano	Comune di Pescopagano (PZ)	342.508,64				1	220.954,87	
6057	1	Pescopagano	Di Napoli Antonia	2.641,00				2	1.690,78	
6057	1	Pescopagano	Borea Pietro	36.737,04				3	15.759,47	
6057	1	Pescopagano	Masini Margherita	3.079,87				4	1.737,77	
6057	2	Muro Lucano	Melucci Antonio	77.150,41				5	26.076,95	
6057	2	Castelgrande	Coppola Teresa	5.797,59				6	5.240,53	
6057	3	Castelgrande	Federici Vito, Muro Angela Maria	20.990,70				7	10.211,38	
6057	1	Pescopagano	Angiollillo Chiara	6.928,24				8	3.477,93	
6057	2	Muro Lucano	Rendina Santo Giovanni	13.563,13				9	5.164,19	
6057	2	Castelgrande	Coppola Vito	10.673,86				10	11.235,64	
6057	2	Castelgrande	Greco Agatina	8.324,41				11	5.458,63	
6062		Muro Lucano	Pepe Franco, Coca Russo Rosaria	686.635,54				12	497.083,04	
6057	2	Pescopagano	Pinto Giuseppina	26.170,23				13	10.673,26	
6057	2	Muro Lucano				Rendina Gerardo	rapporto mesi 231/96*	14		26.759,14
6057	2	Muro Lucano				Tarricone Mario	rapporto mesi 242/96*	15		8.749,65
6057	3	Muro Lucano	Cerone Vita Maria	59.038,04				16	20.267,81	
6057	2	Muro Lucano				Altieri Luigi (Rosario)	rapporto mesi 239/96*	17		4.115,60
6057	1	Pescopagano	Roselli Francesco P., Pinto Teresa	9.738,62				18	6.345,07	
6057	1	Pescopagano	Roselli Arcadio Gerardo	7.302,32				19	2.973,41	
6057	1	Pescopagano	Zarrilli Giuseppe	6.868,94				20	3.223,91	
6057	1	Calitri	Metallo Michelina	18.920,24				21	18.920,64	
6063		Calitri	Maffucci Teresa	30.191,55				22	13.041,80	
6064		Calitri	Maffucci Teresa	15.568,28				23	6.715,00	
6063		Calitri	Pastore Antonio Raffaele	15.909,12				24	15.909,12	
6057	1	Pescopagano	Errico Maria Lucia	45.620,37				25	24.553,42	
6063		Calitri	Zarrilli Vincenzo	4.267,83				26	1.626,45	
6063		Calitri	Santoro Iolanda, Capossela Giuseppe	29.087,15				27	10.617,46	
6057	2	Muro Lucano	Rendina Gerardo e Magro Carmela	10.604,04				28	3.366,36	
6057	3	Castelgrande	Gasparri Maria	14.229,64				29	5.951,79	
6057	3	Muro Lucano	Sarcinella Annunziata Giuseppina	27.120,20				30	16.932,58	

PROG	Lotto	Comune	RICHIESTE PRATICHE ASSISTITE		RICHIESTE PRIVATE		TRANSAZIONI			
			DITTE	IMPORTI RICHIESTI €. al netto delle anticipazioni, rivalutazioni monetaria e spese tecniche	DITTE	IMPORTI RICHIESTI €. al netto delle anticipazioni, interessi, rivalutazione monetaria	NUMERO	PRATICHE ASSISTITE	PRATICHE PRIVATE	
6062		Muro Lucano		96.826,00						
6057	1	Pescopagano	Cerone Angelina	11.982,47				31	64.327,79	
6057	1	Pescopagano	Ciccone Antonietta	28.476,59				32	5.823,64	
6057	1	Pescopagano	Roselli Giuseppe	13.897,08				33	14.670,03	
6057	2	Castelgrande	Di Napoli Clorinda	12.398,56				34	8.339,61	
6057	2	Castelgrande	Esposito Rosanna	17.124,65				35	7.956,71	
6057	2	Muro Lucano	Cerone Gerardo + 2	24.160,92				36	10.156,91	
6057	2	Castelgrande	Cristiano Vincenzo + 7	7.991,17		Lisanti Rosa	rapporto mesi 234/96*	37		4.105,77
6057	2	Castelgrande	Iannuzzi Francesco	1.390,63				38	11.849,25	
6057	2	Muro Lucano	Cardillo Giuseppe	55.764,04				39	2.837,51	
6057	2	Muro Lucano	Cardillo Filomena	15.789,19				40	885,28	
6057	2	Muro Lucano	Cardillo Giuseppe e Cardillo Filomena	11.941,41				41	35.131,47	
6057	2	Castelgrande	Bologna Maria Donata	7.470,66				42	10.200,00	
6057	3	Muro Lucano	Sarcinella Pompea	143.830,93				43	7.907,38	
6057	1	Pescopagano	Di Napoli Berardino	9.422,99				44	5.751,78	
6057	1	Calitri	Di Milia Benedetto (1950)	20.501,73				45	59.160,88	
6063		Calitri	Di Milia Benedetto (1950)	20.431,33				46	3.073,62	
6057	2	Muro Lucano	Malpede Vito	25.188,62				47	12.716,67	
6063		Calitri	Sperduto Giovanni	14.619,00				48	7.690,06	
6064		Calitri	Codella Vito	14.954,53				49	8.517,97	
6063		Calitri	Cerreta Giacinta	18.516,10				50	8.655,90	
6063		Calitri	Di Napoli Rocco	3.182,02				51	4.599,66	
6063		Calitri	Sena Giuseppe	43.285,20				52	8.628,86	
6063		Calitri	Cerreta Gaetana	65.713,35				53	2.078,75	
6063		Calitri	Bozza Lucia e Galgano Vincenzo	45.429,89				54	17.849,48	
6063		Calitri	Cianci Francesco	21.491,81				55	39.368,70	
6063		Calitri	Cianci Francesco e Cianci Vincenza	30.018,60				56	28.047,45	
6063		Calitri	Cianci Vincenza	12.895,55				57	14.341,73	
6057	1	Calitri	Di Napoli Franca Angelina	1.199,83				58	17.764,19	
								59	7.214,64	
								60	517,14	

PROG	Lotto	Comune	RICHIESTE PRATICHE ASSISTITE		RICHIESTE PRIVATE		TRANSAZIONI		
			DITTE	IMPORTI RICHIESTI €. al netto delle anticipazioni, interessi, rivalutazione monetaria e spese tecniche	DITTE	IMPORTI RICHIESTI €. al netto delle anticipazioni, interessi, rivalutazione monetaria	NUMERO	PRATICHE ASSISTITE	PRATICHE PRIVATE
6057	2	Castelgrande			CRISTIANO MARIA TERESA MONTESANO ELENA	rapporto mesi 267/96*	586		7.726,41
6062		Muro Lucano			MANGONE FILOMENA	rapporto mesi 267/96*	587		3.580,65
6057	2	Castelgrande			CRISTIANO LUCIA VALLARIO FRANCESCO	rapporto mesi 267/96*	588		5.793,30
6057	2	Muro Lucano			TUMMILLO GERARDO	rapporto mesi 267/96*	589		12.884,18
6057	2	Castelgrande			MASI MARIA +4 (Fiacco)	rapporto mesi 267/96*	590		1.192,20
6057	2	Castelgrande			RACANIELLO TERESA	rapporto mesi 267/96*	591		42.229,02
6057	2	Muro Lucano			PAOLINO GIUSEPPE SANTINO +2	rapporto mesi 267/96*	592		19.312,53
6057	2	Muro Lucano			RENDINA GERARDO	rapporto mesi 267/96*	593		14.568,75
6057	2	Castelgrande			COPPOLA VITO	rapporto mesi 267/96*	594		4.431,74
6006		Calitri			RICCIARDI TERESA	rapporto mesi 267/96*	595		7.356,96
6062		Muro Lucano			LO MONACO ANTONELLA	rapporto mesi 267/96*	596		21.255,03
6003		Calitri			METALLO VITO METALLO ANTONELLA METALLO RITA	rapporto mesi 267/96*	597		2.652,00
6057	2	Castelgrande			CIVERO MASSIMO	rapporto mesi 267/96*	598		393,34



172190019630