

SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XIV LEGISLATURA —————

N. 2963

DISEGNO DI LEGGE

d’iniziativa del senatore CAMBER

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 18 MAGGIO 2004

—————

Modifica dell’articolo 60, comma 4, del decreto legislativo 30 aprile
1992, n. 285, e successive modificazioni, in materia di veicoli di
interesse storico o collezionistico

—————

ONOREVOLI SENATORI. - La conservazione del patrimonio costituito dai veicoli di interesse storico rappresenta un concreto, positivo esempio di salvaguardia sia del prodotto dell'intraprendenza e dell'ingegno nazionale sia della testimonianza dell'evoluzione sociale e tecnologica del nostro Paese.

La produzione automobilistica infatti ha rappresentato e rappresenta uno dei pilastri su cui fonda l'intero comparto industriale italiano: la conservazione dei suoi prodotti realizzati nel corso del Novecento può senz'altro essere considerata alla stregua di quella attuata per i beni culturali quali monumenti, opere d'arte, reperti museali.

Nel nostro Paese sono attive diverse realtà associative che riuniscono i collezionisti di autoveicoli e motoveicoli storici.

Il titolo di «veicolo di interesse storico o collezionistico» viene attribuito, ai sensi dell'articolo 5, trentacinquesimo comma, del decreto-legge 30 dicembre 1982, n. 953, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 febbraio 1983, n. 53 a tutti quei veicoli di cui risulti l'iscrizione nei registri Automotoclub storico ita-

liano (ASI), Storico Lancia, Italiano FIAT, Italiano Alfa Romeo, Storico FMI.

Peraltro dal 1983 a oggi questo panorama associativo si è arricchito di ulteriori sodalizi, primo fra tutti l'Associazione amatori veicoli storici (AAVS), che riunisce centinaia di collezionisti.

Appare quindi corretto e giustificato aggiornare l'elenco dei registri definiti nel 1982 col citato decreto legge n. 953, inserendo anche il registro redatto dall'AAVS.

Con l'articolo 1 del presente disegno di legge si modifica pertanto l'articolo 60 del nuovo codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, che riprende l'articolo 5 del citato decreto-legge n. 953 del 1982, al fine di innovare l'elenco dei registri di iscrizione per autoveicoli e motoveicoli necessari allo scopo di ottenere lo *status* di veicolo di interesse storico.

Si auspica una rapida approvazione del presente disegno di legge, anche per dare giusto riconoscimento a quanti si impegnano con passione alla conservazione del patrimonio motoristico storico nazionale.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

1. Al comma 4 dell'articolo 60 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, dopo le parole: «Italiano Alfa Romeo,» sono inserite le seguenti: «Associazione amatori veicoli storici».

