

SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XIV LEGISLATURA —————

N. 2503

DISEGNO DI LEGGE

d’iniziativa del senatore LAURO

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 25 SETTEMBRE 2003

—————

Interventi a favore del progetto denominato
«le vie dell’arte e del turismo»

—————

ONOREVOLI SENATORI. - Lo sviluppo della regione Campania è legato oggettivamente al suo potenziale turistico-culturale. Oltre agli obiettivi già posti in essere dagli enti locali, regionali e ministeriali per lo sviluppo dei distretti locali al fine di ottenere un'omogeneità di sviluppo tra strutture turistiche, quali porti ed approdi turistici, alberghi, lidi balneari, e strutture culturali, quali siti archeologici, musei, parchi ed oasi naturali, occorre anche promuovere un sistema infrastrutturale capace di collegare con facilità le varie località turistiche e culturali. Attualmente la regione Campania ha come sistema infrastrutturale viario l'autostrada A1 (autostrada del sole) con un ramo che, dalla barriera di Napoli, va in direzione di Bari, e diverse strade statali che ne collegano la costa all'interno supportando tutte le attività, produttive e non, con il conseguente collasso dell'intero sistema. Nel quadro generale, ed in considerazione del potenziamento delle strutture turistiche per lo sviluppo socio-economico del litoraneo campano, - si colga ad esempio l'intervento di riqualificazione del litorale Domizio, con la nascita del prossimo porto turistico; l'ideazione del nuovo aeroporto internazionale nel Casertano, la prosecuzione degli scavi nel parco archeologico di Cuma a Pozzuoli, per riportare alla luce l'antico abitato greco, o alle iniziative di enti privati, delle fondazioni ed associazioni

-, è assolutamente necessario potenziare il sistema autostradale per snellire i citati assi viari, e creare un collegamento diretto che dall'autostrada A1 convogli i potenziali utenti verso i siti turistici-culturali.

Il progetto denominato «Le vie dell'arte e del turismo» trova la sua naturale applicazione nel primo ramo autostradale dallo svincolo di Capua (CE) fino alla località di Torregaveta nel comune di Bacoli (NA), collegando l'area del nuovo aeroporto di Grazzanise, il porto turistico del Villaggio Coppola, Castelvolturmo, il sito archeologico di *Liternum* con il parco naturale della Noce, Giugliano, il Parco archeologico di Cuma, Pozzuoli.

Per ottenere che il ramo autostradale abbia la migliore applicazione territoriale e condivisione sociale, si sta giungendo ad un accordo di programma con le provincie ed i comuni interessati, per migliorare il benessere e la crescita del proprio territorio.

Considerato il costo dell'intervento, proibitivo se affrontato dalla regione Campania con i fondi ordinari, si richiede un intervento da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. L'intervento economico è di euro 1.750.000, necessari per predisporre lo studio di fattibilità e la progettazione necessaria affinché si dia seguito alla effettiva realizzazione del tratto autostradale «le vie dell'arte e del turismo».

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

1. Per la realizzazione del tratto autostradale dallo svincolo di Capua (CE) fino alla località di Torregaveta nel comune di Bacoli (NA) è autorizzato lo stanziamento di 1.750.000 euro per il 2003.

2. All'onere derivante dall'attuazione della presente legge, pari a euro 1.750.000 per il 2003, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2002-2004, nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale «Fondo speciale» dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2003, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Art. 2.

1. La presente legge entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale*.

