

SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XIII LEGISLATURA —————

N. 1692

DISEGNO DI LEGGE

d’iniziativa del senatore SERENA

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 14 NOVEMBRE 1996 (*)

—————

Abolizione della tassa annuale di concessione sul passaporto

—————

() Testo non rivisto dal presentatore.*

ONOREVOLI SENATORI. - Il nostro sistema fiscale può essere descritto con una sola parola «inquietante». Esso ha raggiunto limiti di stoltezza e di iniquità difficilmente descrivibili.

Si sono venute a creare delle esigenze fini a se stesse, si badi, di fronte alle quali perfino un uomo di settore come il direttore Billia promette di rendere efficienti i servizi a cui il cittadino dovrebbe rivolgersi per rischiare il meno possibile negli adempimenti pretesi dal suo stesso organismo di appartenenza: l'Amministrazione finanziaria.

Fa tenerezza questo direttore, un po' ingenuamente patito dell'informatica, che cerca dall'interno della bolgia fiscale di rendere la vita un po' meno grama al contribuente, fa tenerezza perchè non può andare oltre solo con la logica di settore a cui prima o poi anche le persone intelligenti finiscono col capitolare, quando operano nella burocrazia, sempre tesa a complicare le cose per dimostrare la propria indispensabilità, il proprio potere e ad aumentare i propri privilegi.

La soluzione sta nell'abolire quelle necessità cervelotiche e di conseguenza i servizi che si rendono necessari per farvi fronte, se poi le buone intenzioni del direttore Billia si vogliono estrinsecare sul residuo impatto burocratico per migliorarlo ben venga.

Queste intenzioni sono state ampiamente illustrate in un precedente disegno di legge che tende appunto a sottoporre al vaglio l'impatto burocratico dei provvedimenti e spulciando nei bilanci dello Stato e degli enti locali si giunge a censire quasi trecento imposte che pesano sugli italiani. Un numero impietoso che è diventato il simbolo di un fisco dispersivo ed inefficiente creato da persone poco portate al razionale.

La questione ha assunto una rilevanza tanto insopportabile che ormai quasi tutte le forze politiche hanno usato questi argomenti in campagna elettorale.

Sarebbe troppo facile e scontato ricavare da questo scenario impietoso la sola necessità della semplificazione in quanto un sistema fiscale troppo ramificato è condannato prima alla comicità e poi all'inefficienza. Tutti argomenti continuamente e purtroppo inutilmente ribaditi non solo da chi il sistema fiscale lo conosce, ma soprattutto da chi lo subisce con collera.

A rendere diversa questa nuova denuncia è la constatazione che si riparte da zero con una nuova legislatura e soprattutto con una nuova classe politica che ha fatto del fisco una questione centrale della campagna elettorale mettendo nei programmi tutte le proposte che la Lega Nord proclama da anni: la semplificazione in genere, la cancellazione dei tributi improduttivi, il federalismo fiscale.

Con questo disegno di legge intendiamo avviare l'eliminazione dei tributi inutili e la conseguente semplificazione partendo dalla tassa annuale sul passaporto, un tributo che non ha riscontro tra gli altri Paesi europei e quindi di poca praticità nell'area dell'Unione europea.

Per individuare i tributi oggetto della manovra occorre considerare non solo il gettito ed i costi di esazione e di contezioso, ma occorre valutare pure altri costi economici e non, in genere molto pesanti anche se meno evidenti: l'esplosione del numero delle imposte porta gli uffici finanziari a frazionare il lavoro distogliendoli da compiti e controlli ben più importanti, mentre nelle aziende l'onere amministrativo sostenuto per gestire balzelli ridicoli toglie spazi agli

investimenti fra i quali rientra anche l'occupazione. Non ultimo criterio di valutazione deve essere l'odiosità di certi prelievi che ricordano al cittadino la possibilità che, tradito

nelle deleghe del patto sociale, esso possa tornare ad essere un suddito, se non di un monarca, di autocratici burocrati o peggio di ideologie nichiliste.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

(Soppressione della tassa di concessione)

1. La tassa annuale di concessione governativa relativa al passaporto ordinario per l'estero è soppressa.

Art. 2.

(Copertura finanziaria)

1. Gli ex dipendenti dell'Agenzia per il Mezzogiorno, trasferiti ad altri rami dell'Amministrazione, sono messi in mobilità e successivamente, a loro richiesta, sono assegnati ad amministrazioni che presentino una effettiva carenza di organici cui non sia possibile ovviare in altro modo.

2. All'onere derivante dalla presente legge, valutato in lire 900 miliardi annue, pari alla differenza fra il minore gettito e le spese di esazione, gestione e contenzioso, si fa fronte grazie alla minore spesa conseguente all'attuazione della disposizione di cui al comma 1.

Art. 3.

(Entrata in vigore)

1. La presente legge entra in vigore il giorno stesso della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale*.