

N. 2580

DISEGNO DI LEGGE

d’iniziativa dei senatori D’ALÌ e GIARETTA

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 27 GIUGNO 1997

—————

Stanziamenti per interventi nei porti di Trapani e Marsala

—————

ONOREVOLI SENATORI. — Lo stato di pessima manutenzione, ai limiti dell'agibilità, di alcuni porti della Sicilia denuncia l'assoluta assenza dello Stato, nelle realtà di sua esclusiva competenza, per diversi decenni.

Il porto di Trapani in particolare, di rilevanza nazionale, soffre della mancanza di interventi per la pulitura dei fondali da oltre quaranta anni. Tale mancanza ha determinato un progressivo innalzamento del livello dei fondali con conseguente pregiudizio per la praticabilità di quel porto e di pericolo per le navi di notevole stazza che quotidianamente lo frequentano. L'indifferibilità di provvedere ad un ripristino delle profondità originarie e alla sistemazione di alcuni tratti di fondale prospiciente la nuova stazione marittima sul lato di ponente era già stata evidenziata in corso di discussione della legge finanziaria e riconosciuta tale da entrambi i rami del Parlamento.

Il presente disegno di legge propone l'utilizzo dei fondi assegnati in quell'occasione e non costituisce pertanto nuovo impegno di risorse. Si ritiene di dover proporre l'impegno di una parte di quei fondi per opere di dragaggio da effettuarsi nel porto di Marsala che rischia, se non si dovesse immediatamente intervenire, di non poter consentire l'accesso a navi anche di limitato tonnellaggio.

Il complesso degli interventi che il presente disegno di legge propone è ben piccola cosa rispetto a quanto necessario per consentire ai porti di Trapani e Marsala di valorizzare la loro posizione geografica centrale nel Mediterraneo e di servire le necessità di traffico della Sicilia occidentale, ma in ogni caso può risolvere un problema di estrema urgenza e necessità e costituire anche un segnale di attenzione dopo decenni di intollerabile abbandono.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

1. Al porto di Trapani, d'interesse nazionale, è assegnata la somma di lire quattro miliardi per ciascuno degli anni 1998 e 1999, finalizzati ad interventi per opere di dragaggio dei fondali.

2. Per la stessa finalità di cui al comma 1 è assegnata la somma di lire un miliardo per ciascuno degli anni 1998 e 1999 al porto di Marsala.

Art. 2.

1. All'onere derivante dall'articolo 1, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 1997-99, al capitolo 9001 del Ministero del tesoro, utilizzando parzialmente l'accantonamento relativo al Ministero del tesoro.

