

Spett.le 8° Commissione Permanente del Senato della  
Repubblica  
Ambiente, transizione ecologica, energia, lavori pubblici,  
comunicazioni, innovazione tecnologica

5 luglio 2024

**Oggetto : Atto del del Governo n. 161 (Modifiche al sistema di scambio di quote di emissione dei gas a effetto serra) – Schema di Emendamento del Decreto Legislativo 47/2020**

Si ringrazia per la opportunità accordata alla scrivente Associazione di fornire contributi riguardanti lo schema di emendamento del Decreto Legislativo richiamato all' oggetto.

Alla luce della brevità dei tempi, e a seguito di un rapido confronto con le Associazioni internazionali di rappresentanza del trasporto aereo aventi sede a Ginevra e Bruxelles, rileviamo che lo schema di Decreto Legislativo appare coerente con il rinnovato quadro normativo EU che si intende recepire.

Non avendo commenti puntuali da portare alla attenzione di codesta spett.le Commissione, ci permettiamo di sfruttare questa opportunità per richiamare alcuni principi generali, auspicando che questi si rivelino di qualche utilità per il legislatore.

### **Utilizzo proventi**

Si raccomanda di considerare la possibilità che la quota di proventi provenienti dalle aste non destinata al bilancio dell'Unione sia destinata ad **opere di mitigazione ambientale direttamente legate alla industria di provenienza.**

Come è noto, nel caso del trasporto aereo il progressivo incremento dell'utilizzo di Sustainable Aviation Fuel (SAF) è, nel breve e medio periodo, la misura di gran lunga più efficace per la riduzione delle emissioni di CO2 collegate alla attività volativa.

Le Compagnie Aeree sono fortemente impegnate nel percorso di decarbonizzazione e, affinché un tale intento possa dispiegarsi nel rispetto degli obblighi di utilizzo del SAF prescritti dall' Allegato I al Regolamento UE 2023/2405 del 18 ottobre 2023 (*ReFuelEU Aviation*) evitando al contempo un eccessivo aggravio di costi per i passeggeri, ritengono imprescindibile una **riduzione del differenziale di prezzo attualmente esistente tra lo stesso SAF e il Jet-fuel convenzionale.**

A titolo di esempio, attraverso:

**Misure per sostenere la produzione e distribuzione**

1. Meccanismo di credito d'imposta per la produzione di SAF biogenici
2. Incentivi e facilitazioni per connettere domanda e offerta di feedstock e di SAF
3. Creazione di un fondo a sostegno dello sviluppo infrastrutturale
4. Incentivi finanziari per i miscelatori SAF nazionali

**Misure per supportare la domanda**

5. Introduzione di un sistema di trasferimento della certificazione SAF (ad es.: book and claim)
6. Incentivi a livello governativo per gli utilizzatori di SAF
7. Meccanismo di credito d'imposta per l'utilizzo di SAF
8. Incentivi aggiuntivi in base al livello di sostenibilità del SAF utilizzato

Nel rimanere a disposizione della Commissione per ogni eventuale approfondimento , porgiamo con l' occasione i nostri più distinti saluti

Luciano Neri  
Segretario Generale