



GENITORIANTISMOG

SENATO DELLA REPUBBLICA

**8^a COMMISSIONE AMBIENTE, TRANSIZIONE ECOLOGICA, ENERGIA,
LAVORI PUBBLICI, COMUNICAZIONI, INNOVAZIONE TECNOLOGICA**

**Audizione informale dell'esame del disegno di legge n. 1086
(Codice della strada)**

2 luglio 2024

Perché ci interessa il CDS?



VISIONE: *Vogliamo vivere felici in delle città più belle.*

MISSIONE: *Se siamo in salute, siamo felici.*

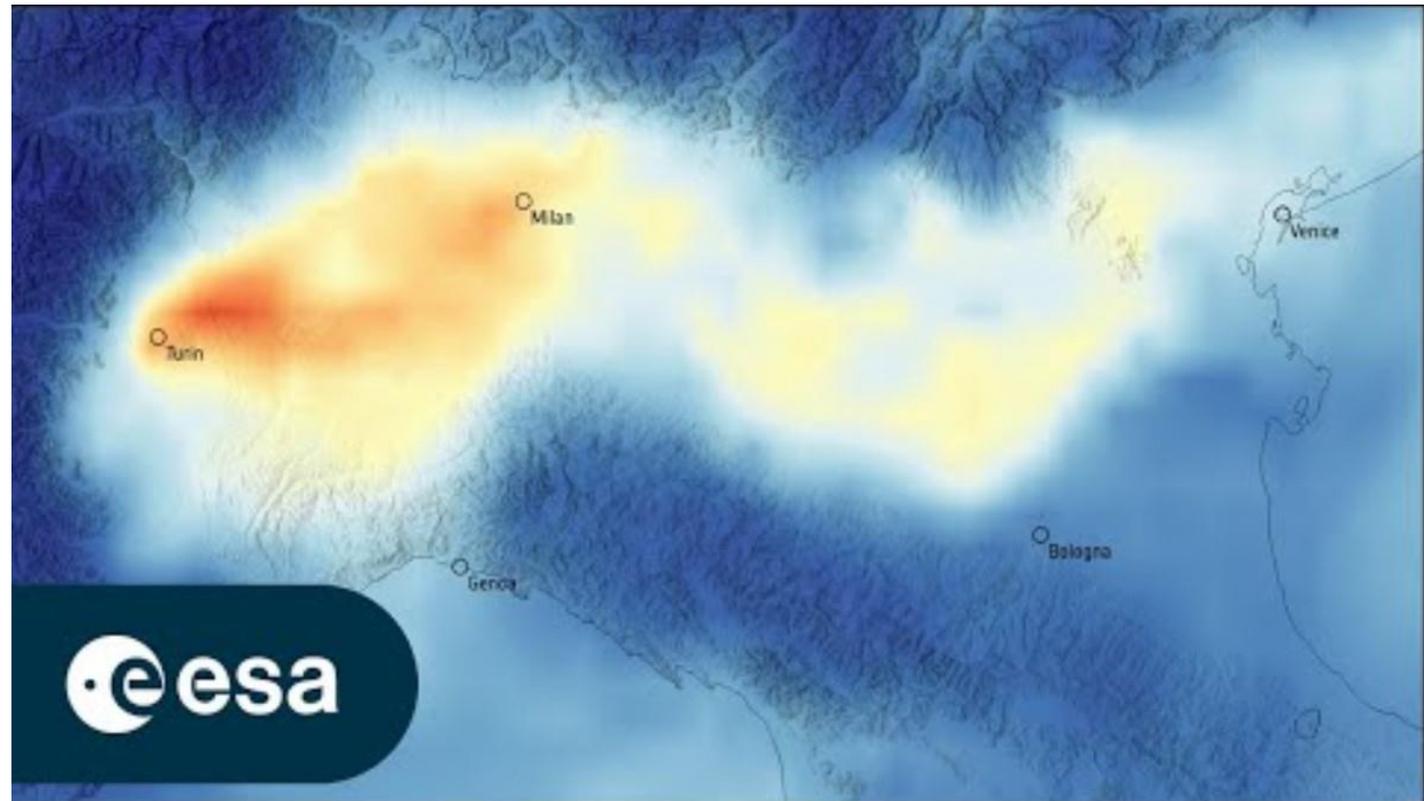
Con meno auto in città (meno smog) c'è anche più spazio per verde e luoghi di aggregazione: le città sono più belle.



Il problema: particolato (PM10 e PM2.5)



La **Pianura Padana** è una delle aree in Europa con la maggior concentrazione e di **particolato atmosferico fine** (PM10 e PM2.5).



Più morti per smog e più auto in Europa pro-capite, non prodotte



L'Italia è fra i paesi europei con più **morti premature** dovute a **inquinamento atmosferico** da particolato (PM2.5), ossidi di azoto (NOx) e ozono al suolo (O3): 141 morti premature ogni 100.000 abitanti.

Allo stesso tempo è anche **il paese europeo con il maggior tasso di motorizzazione**: 65 auto ogni 100 abitanti.

Quasi paradossalmente **l'Italia non produce più auto**, fra i 17 paesi UE con produzione di auto, l'Italia è ultimo produttore (9 vetture prodotte ogni 1.000 abitanti). Neanche la classica «scusa occupazionale» giustifica una tale preponderanza di automobili nel nostro paese.

PRODUZIONE DI AUTO, TASSO DI MOTORIZZAZIONE E MORTI PREMATURE DA SMOG FRA I PAESI EUROPEI PRODUTTORI DI AUTO



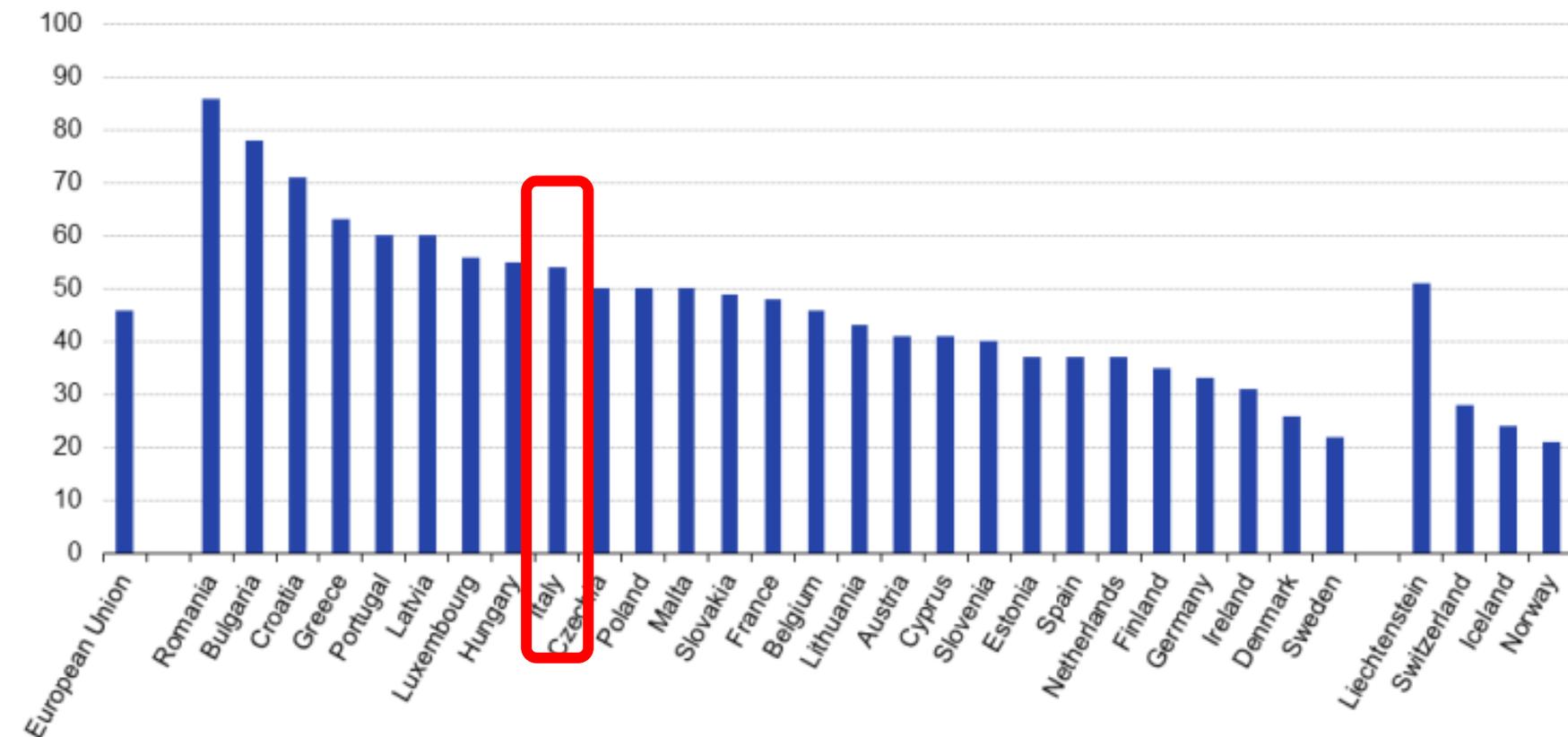
paese	autovetture ogni 100 abitanti	morti premature anno da PM2.5, O3, NO2 / 100.000 abitanti (EEA)	produzione autovetture / 1.000 abitanti	produzione autovetture 2019 (migliaia, ACEA)	autovetture immatricolate 2018 (migliaia, Eurostat)	popolazione 2019 (migliaia, Eurostat)
1 Slovacchia	43	110	196	1.069	2.321	5.450
2 Rep. Ceca	54	104	134	1.428	5.748	10.650
3 Slovenia	55	88	96	199	1.143	2.081
4 Germania	57	87	56	4.661	47.096	83.019
5 Ungheria	37	145	51	498	3.642	9.773
6 Spagna	51	71	48	2.248	24.074	46.937
7 Svezia	48	38	28	286	4.870	10.230
8 Portogallo	51	60	27	282	5.283	10.277
9 Romania	33	143	25	490	6.452	19.414
10 Francia	48	78	25	1.675	32.034	67.178
11 Belgio	51	103	22	247	5.854	11.456
12 Finlandia	63	36	21	114	3.470	5.517
13 Regno Unito	47	79	20	1.303	31.518	66.647
14 Austria	56	80	18	158	4.979	8.859
15 Polonia	62	125	11	435	23.429	37.973
16 Paesi Bassi	49	76	10	176	8.531	17.282
17 Italia	65	141	9	542	39.018	59.817
TOTALE	53	95	33	15.811	249.462	472.560

In Italia si muore troppo sulle strade



L'Italia è il paese con il più alto tasso di mortalità sulle strade dell'Europa occidentale:

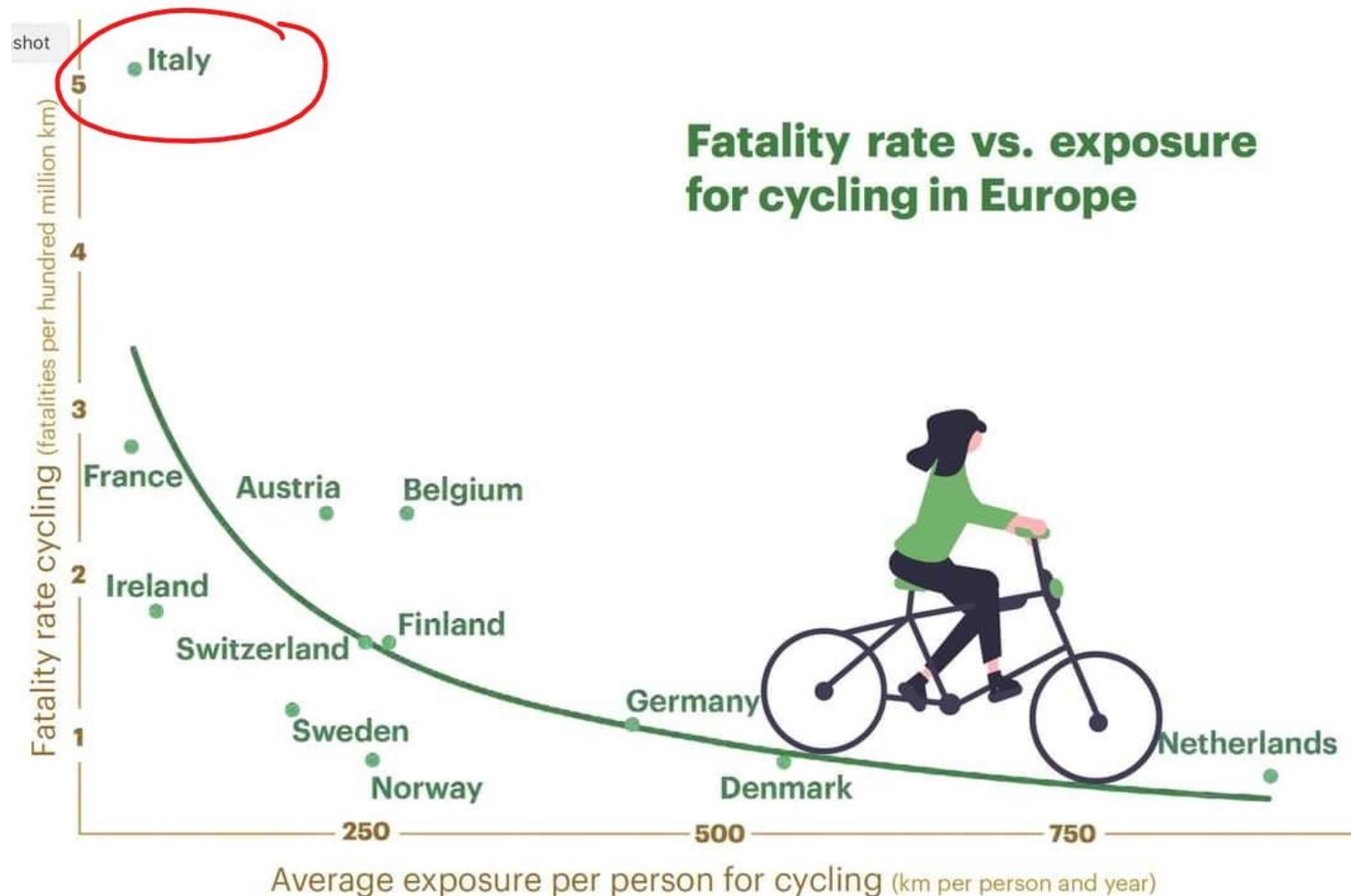
Road accident fatalities, 2022
(number per million inhabitants)



Concetto «Safety in Numbers»



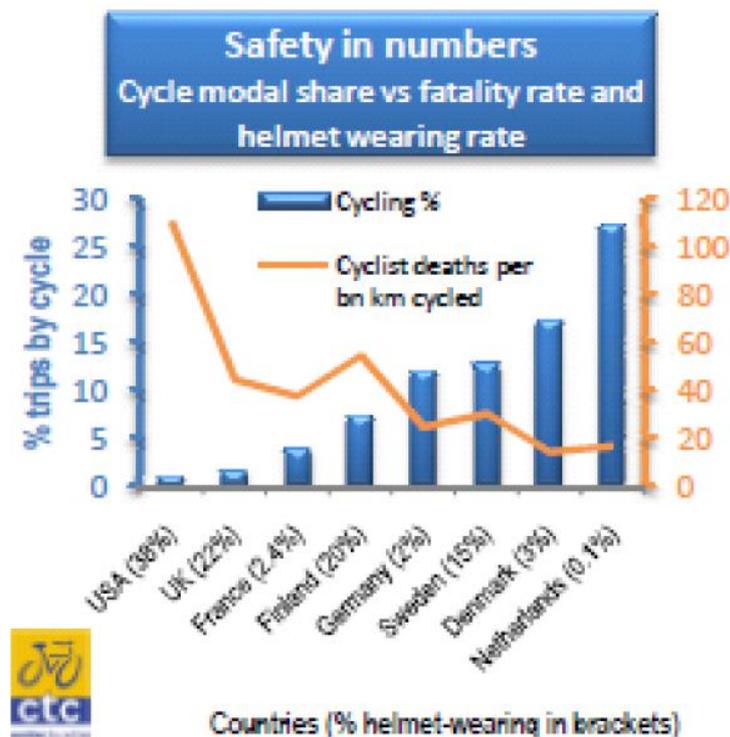
Più biciclette circolano in strada, minore è mortalità dei ciclisti (morti su circolanti): favorire la ciclabilità rende più sicuro muoversi in bici: in Italia si circola poco in bici e si muore molto



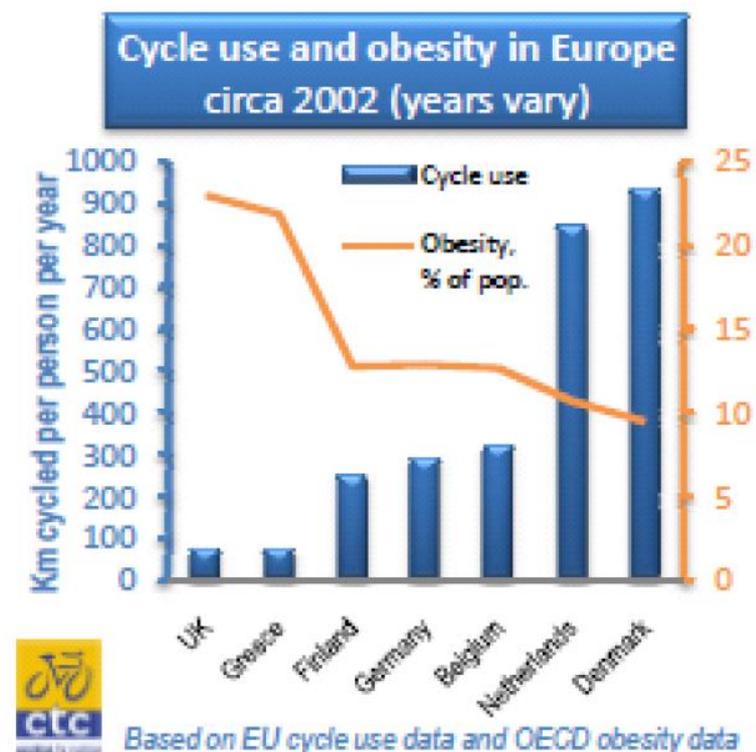
Safety in Numbers



Nei paesi dove si circola di più in bici, si muore di meno, anche senza l'uso del caschetto, come Olanda e Danimarca.



Low cycle use (e.g. USA, UK) is linked with poor cycle safety, despite high helmet use



Low cycle use is also linked with high rates of obesity

Problema dei monopattini?



Quando è emerso l'uso dei monopattini il Comune di Milano ha pubblicato le statistiche sugli incidenti:

E' vero, in 2 mesi ci sono stati 88 incidenti con i monopattini, ma nessuno ha notato che ogni 2 mesi si ribaltano 40 automobili in città. (Oltre a 350 investimenti di ciclisti e pedoni)

		-PERIODO 1 GIUGNO / 8 AGOSTO-				
		INVIO MEZZO DI SOCCORSO		Totale	Totale auto e moto	Totale mobilità green
		SI	NO			
MOTIVO	DETTAGLIO MOTIVO					
INC STRADALE	ALTRO NOTE	30	5	35	35	
	AUTO AUTO	249	45	294	294	
	AUTO MOTO	310	113	423	423	
	CADUTA DA BICI	270	21	291		291
	CADUTA DA MOTO	173	37	210	210	
	CONTRO OSTACOLO	39	12	51	51	
	FUORI STRADA	4	2	6	6	
	INVESTIMENTO CICLIST	142	22	164		164
	INVESTIMENTO PEDONE	143	43	186	186	
	MEZZO PESANTE	16	4	20	20	
	MICRO MOB. ELETTRICA	81	7	88		88
	MODALITA NON NOTA	14	4	18		
	MOTO MOTO	3	3	6	6	
	PIU DI DUE VEICOLI	4	1	5	5	
RIBALTAMENTO	22	19	41	41		
	_NULL (DATO NON INSERITO)	2	11	13		
				TOTALE	1277	543

Generato da SAS ('SASApp', Linux) in data 10 agosto 2020 alle ore 10:00:12 AM

Problema dei monopattini?



MILANO TODAY



LO SCHIANTO / FIERA / VIA DOMENICHINO

Schianto all'incrocio, auto ribaltata

L'incidente a Milano domenica pomeriggio

 **Max M.**
06 agosto 2023 19:54

Condividi 



Sul posto dell'incidente (foto Michele C.)

MILANO



CRONACA

 Allarme suicidi tra le forze dell'ordine: un morto ogni 6 giorni. Quel che nessuno...



Un altro incidente con ciclista coinvolta a Milano, oggi: auto si ribalta, abbatte un palo che a sua volta travolge donna in bici



La prima immagine dell'incidente in corso XXII Marzo

MILANO TODAY



INCIDENTI STRADALI CAGNOLA / VIALE CERTOSA

Maxi incidente tra viale Certosa e via Serra: un furgone e tre auto devastate, strada chiusa

La strada è stata chiusa per permettere alla polizia locale di fare i rilievi necessari. Foto

 **Stiben Mesa Paniagua**
Giornalista MilanoToday

Condividi 

07 aprile 2017 10:10



MILANO TODAY



INCIDENTI STRADALI MAGGIOLINA

/ VIA GIACOMO CARISSIMI

Incidente a Milano, auto si ribalta dopo lo schianto: attimi di paura per 4 bambine

È successo nel pomeriggio di martedì 16 gennaio all'incrocio tra via Carissimi e via Timavo (zona Maggiolina)

 **Redazione**
16 gennaio 2024 20:13

Condividi 



Guardiamo la trave o la pagliuzza?



MILANO TODAY



INCIDENTI STRADALI PORTA VITTORIA / VIALE PICENO

Violento schianto tra auto a Milano: si ribalta un SUV, quattro feriti

L'incidente nella notte in viale Piceno



Ale. Rov.

03 dicembre 2023
07:45

Condividi



L'auto ribaltata (frame Mbdd)

MILANO TODAY



L'INCIDENTE / PORTA TICINESE / VIA MOLINO DELLE ARMI

Sorpasso azzardato: minicar si ribalta e si schianta contro un paletto

L'incidente domenica mattina in centro a Milano. Coinvolto un autobus



Redazione cronaca
14 gennaio 2024 16:37

Condividi



MILANO TODAY



INCIDENTI STRADALI DUOMO / VIA OLMETTO

Incidente in pieno centro a Milano, SUV si ribalta in via Olmetto

È successo nella mattinata di giovedì 27 maggio, sul posto polizia, "ghisa" e un'ambulanza



Redazione
27 maggio 2021
10:37



L'incidente (Frame da WelcomeToFavelas/Instagram)

MILANO TODAY



INCIDENTI STRADALI ZARA / VIALE ZARA

Incidente in viale Zara, Panda si ribalta in mezzo alla strada

È successo nel primo pomeriggio di mercoledì 26 maggio, non si sono registrati feriti gravi



Redazione
26 maggio 2021
17:20



L'auto ribaltata (foto da MilanoBellaDaDio/Instagram)

Problema dei monopattini?

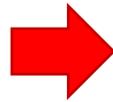
Sosta selvaggia moto e scooter a Milano:



Perché questa riforma peggiora il CDS?

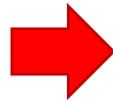


Viene ostacolata la creazione delle Zone 30 e della Città 30



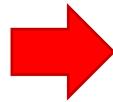
E' lo strumento principe per la moderazione del traffico e della sicurezza in città, della lotta alla congestione e allo smog

Viene resa più difficile la realizzazione di infrastrutture ciclabili



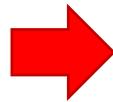
Si disincentiva la popolazione allo spostamento modale dall'auto alla bici

Si limitano i poteri comuni in tema di mobilità sostenibile



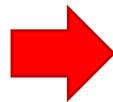
Le amministrazioni locali conoscono meglio il territorio e sono più efficaci nelle politiche

Viene ostacolo il rilevamento con telecontrollo delle infrazioni pericolose per i ciclisti e pedoni, come la sosta in doppia fila e sugli incroci



Si incentivano comportamenti scorretti e pericolosi, causa di incidenti gravi. «Due minuti» non può essere la scusa che costa una vita.

Viene limitato e reso più difficile l'uso dell'autovelox



Più le auto corrono senza controllo più le persone hanno paura a prendere la bici

Si rende difficile l'uso dei monopattini, e quasi impossibile dello sharing



I monopattini vanno incentivati in quanto sostenibili e efficaci per «l'ultimo miglio»

Una mano sulla coscienza e una sulla testa



Onorevoli Senatori, avete l'opportunità unica di correggere il disegno di legge n. 1086 che così come è stato licenziato dalla Camera fa fare al nostro paese un salto indietro al secolo scorso.

Vi chiediamo di mettervi una mano sulla coscienza, di mettere da parte da parte le contrapposizioni politiche e partitiche e pensare alle tante vittime sulle strade italiane.

Vi chiediamo anche di mettervi una «mano sulla testa», per analizzare le evidenze scientifiche, le migliori esperienze degli altri paesi, che hanno ridotto il numero di morti sulle strade e trasformato la mobilità urbana, rendendo le città più belle e vivibili. Vedrete che vanno tutte in direzione opposta a quanto previsto da questo ddl in tema di ciclabilità, zone 30, monopattini, controllo delle sanzioni.

L'impronta di questa riforma è quella di voler agevolare in ogni modo l'uso dell'automobile privata, anche limitando il controllo del rispetto della legge, di fatto favorendo le infrazioni.