

TTS
ITALIA

Associazione Italiana
della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza

VIII Commissione del Senato: Audizione su riforma del Codice della Strada

Dott.ssa Rossella Panero

Presidente TTS Italia

2 Luglio 2024

Chi è TTS Italia

- TTS Italia è l'Associazione Nazionale per i Sistemi e Servizi Intelligenti di **Trasporto** (ITS – Intelligent Transport Systems)
- TTS Italia Italia è stata **fondata nel 1999** da Enti pubblici e privati, tra cui gli ex Ministero dei Lavori Pubblici e Ministero dei Trasporti
- TTS Italia riunisce **oltre 90 realtà**, pubbliche e private, tra i quali agenzie della mobilità, amministrazioni locali, operatori di trasporto pubblico, operatori autostradali, PMI e grandi realtà industriali, università e centri di ricerca
- TTS Italia fa parte di un **network internazionale costituito da tutte le Associazioni Nazionali per gli ITS** presenti nelle più importanti Nazioni europee. TTS Italia ha partnership consolidate con **Associazioni ITS extra Europe** (ITS China, ITS Argentina, ITS Australia, ITS Singapore, ITS New Zealand, ITS Taiwan, ecc.), per promuovere il settore ITS italiano in questi Paesi
- TTS Italia ha rapporti di collaborazione con **OITAF** (Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti e Farmaci), **FLC** (Freight Leaders Council), **Club-Italia**, **PIARC Italia**, **IRF Global** (International Road Federation), **PAVE Europe**

Criticità del CdS - Approvazione/Omologazione

- Codice della Strada poco chiaro sulla terminologia di **“approvazione”** e **“omologazione”** dei sistemi di rilevamento della velocità (che vengono “approvati” dal MIT e non “omologati”) e contemporanea mancanza di decreti ministeriali ad hoc che ha generato negli anni un crescente numero di ricorsi da parte degli automobilisti con impatti negativi per la sicurezza stradale, per la pubblica amministrazione, e per tutto il relativo settore tecnologico ed economico

Inoltre, una recente sentenza di Cassazione (18 aprile 2024) ha condannato il Comune di Treviso per l'uso dei sistemi di rilevamento della velocità istantaneo in quanto sistema approvato e non omologato dal MIT

- **Tempi ancora lunghi per il rilascio di omologazioni/approvazioni dei dispositivi di enforcement** e mancanza/limitata presenza di risorse tecniche negli uffici preposti che rallentano l'implementazione dei sistemi tecnologici e quindi i benefici che se ne potrebbero cogliere in termini di impatti economici e sociali per la collettività

Tale ritardo genera delle criticità sia per gli utilizzatori finali (spesso enti locali, forze di polizia) che sono costretti a utilizzare tecnologia obsoleta, sia per i produttori di tali dispositivi che non possono commercializzarli

Criticità del CdS - Utilizzo dei proventi delle sanzioni

- **L'utilizzo effettivo dei proventi delle sanzioni per le infrazioni al Codice della Strada per il miglioramento della sicurezza stradale:** interventi di manutenzione delle strade e della segnaletica spesso obsoleta, degli impianti non sempre funzionanti nonché per investimenti tecnologici per l'ammodernamento delle infrastrutture

Si auspica pertanto una reale applicazione del CdS mediante la verifica degli impegni di spesa formalmente previsti dal CdS per la sicurezza stradale

- **Utilizzo estensivo della tecnologia per il controllo automatico delle infrazioni del CdS** come:
- l'assenza della **copertura assicurativa** dei veicoli (stimata in circa 3 milioni di veicoli circolanti, pari al 5,6% del parco, con un mancato incasso di premi assicurativi pari a circa 1 miliardo di euro)
 - il mancato rispetto degli **attraversamenti pedonali**
 - la mancata **revisione dei veicoli**
 - l'uso del **cellulare alla guida** (il 24% degli incidenti stradali sono da attribuirsi all'uso del telefono alla guida, che causa quasi 400.000 incidenti l'anno)
 - il **controllo lato infrastruttura del trasporto merci** in merito al rispetto degli orari di guida e di riposo

→ **L'aggiornamento e l'adeguamento dei limiti di velocità** con criteri oggettivi basati sulle caratteristiche dell'infrastruttura e dei veicoli di oggi, assolutamente evoluti rispetto a quelli di qualche decennio fa grazie all'impiego di sistemi tecnologici sia lato infrastruttura che veicolo

I limiti di velocità potrebbero essere anche dinamici e variare secondo le tratte/zone e le fasce orarie durante le quali si percorrono (per esempio limiti di velocità ridotti negli orari di ingresso/ uscite delle scuole), le condizioni effettive del traffico, ecc.

Tali limiti dovrebbero essere **funzionali alla sicurezza stradale** e rispettabili senza creare eccessivi rallentamenti al traffico, perché se più scorrevole è anche meno inquinante

Proposte di TTS Italia per la sicurezza stradale

- **Rapido recepimento della nuova Direttiva 2661/2023** sugli ITS (Intelligent Transport Systems) per promuovere una mobilità multimodale, connessa e automatizzata e, conseguentemente, più **sicura** ed efficiente

La **Direttiva 2661/2023** individua 4 aree prioritarie, di cui la 3° dedicata ai “*Servizi ITS per la sicurezza stradale e dei trasporti*”

TTS Italia auspica, inoltre, che l'Italia, attraverso il MIT, si doti di un Decreto ITS e, soprattutto, di un Piano di Azione ITS Nazionale che individui per i prossimi 5 anni le priorità in tema di ITS e sicurezza della mobilità, in cui vengano fissate delle scadenze e, soprattutto, vengano allocate le necessarie risorse per la relativa implementazione

- Promuovere la **modernizzazione delle infrastrutture stradali** attraverso un **rapido processo di digitalizzazione** in modo da creare le cosiddette “**smart road**” previste nel DM del MIT del 28/2/2018 e quindi promuovere la mobilità connessa & automatica

Questo permetterebbe anche il **monitoraggio continuo delle infrastrutture stradali** in modo da consentire al gestore di conoscere lo stato di strade, ponti, viadotti, gallerie, ecc., lo stato dei suoi asset (segnaletica, stato della superficie asfaltata, illuminazione, cartellonistica pubblicitaria, barriere, etc.), gli effetti di eventuali cambiamenti prima che abbiano effettivamente luogo, nonché di pianificare interventi di manutenzione, ecc.

TTS
ITALIA

Associazione Italiana
della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza

Grazie per l'attenzione!

Email: ttsitalia@ttsitalia.it

