



Esame del Disegno di Legge n. 1086 (Codice della Strada)

Audizione VIII Commissione (Ambiente, transizione ecologica, energia, lavori pubblici, comunicazioni, innovazione tecnologica) – Senato della Repubblica

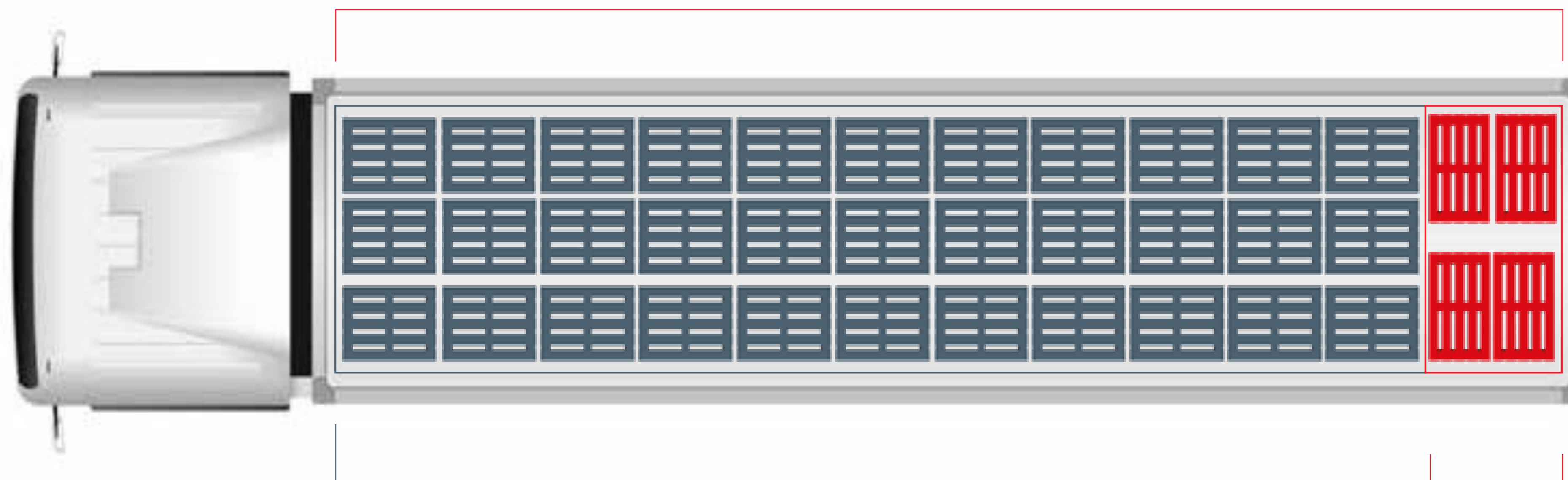
Roma, 11 giugno 2024

Posizione UNRAE sulle dimensioni dei veicoli in Italia

- In ambito nazionale, vista la modifica normativa e l'estensione della lunghezza da 16,50 a 18,75 m per gli autoarticolati prevista dalla Legge n. 156/2021 (conversione del D.L. n. 121/2021) e considerate le positive esperienze analizzate in altri Paesi UE (Paesi Bassi, Spagna, Svezia, Danimarca, Finlandia, Germania, Belgio) ed extra-UE dell'applicazione di combinazioni di veicoli da trasporto secondo la logica dell'Eurotrailer con veicoli trainati allungati, l'**UNRAE ritiene necessario superare il vulnus normativo che non consente di fatto la circolazione di autoarticolati di lunghezza fino a 18,75 m** come attualmente previsto dall'art. 61 del Codice della Strada (modificato dal D.L. n. 121/2021).
- La piena applicazione del limite di 18,75 m risulta ancor più necessaria alla luce della **recente estensione**, prevista dalla Circolare MIT n. 16193/2024, della validità alla circolazione dei complessi veicolari rientranti nella c.d. **sperimentazione "Progetto Diciotto"** (istituita con provvedimenti MIT n. 64119/2008 e n. 27674/2013), che determina una **situazione gravemente discriminante** tra i **330 complessi veicolari** (trattore e semirimorchio) ammessi a circolare con lunghezza di 18,00 m sul territorio nazionale **senza vincoli temporali** e i restanti complessi veicolari a cui si applica il limite di 16,50 m.

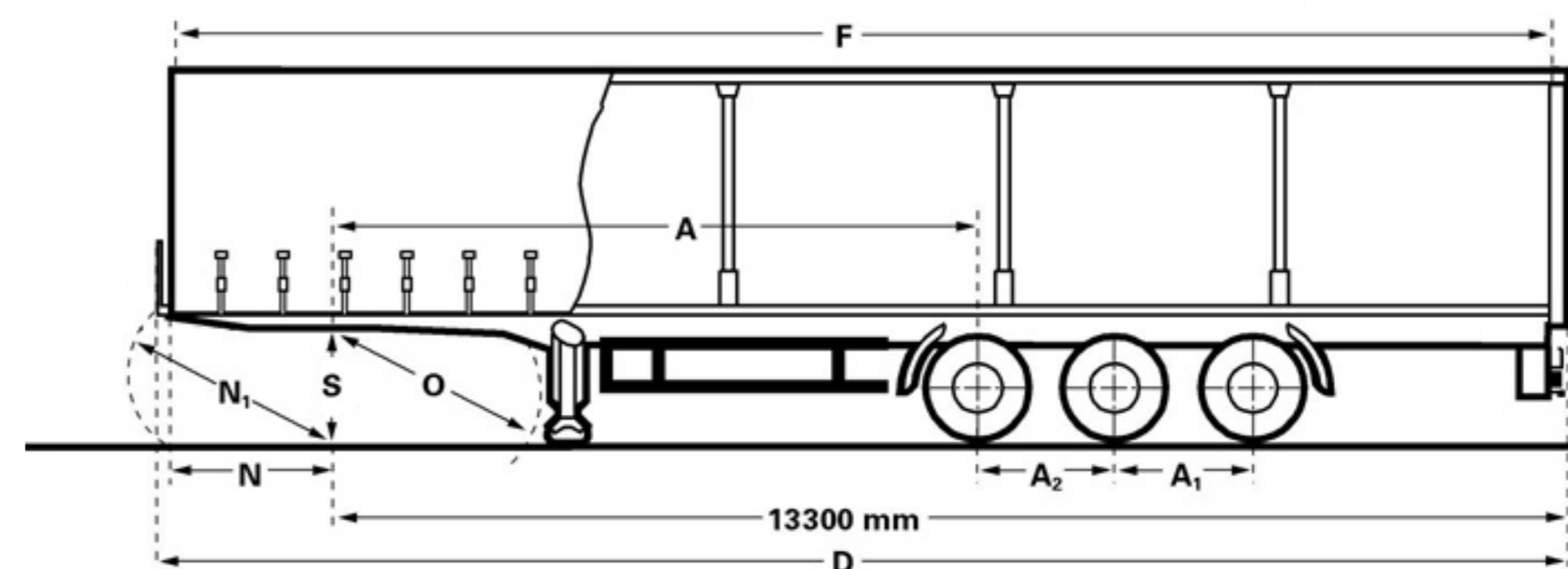
Eurotrailer - 37 Euro Pallet - Long Trailer Tipo 1

Euro Trailer circa 15,00 m



Semirimorchio standard circa 13,620 m

+ ca. 1,38 m



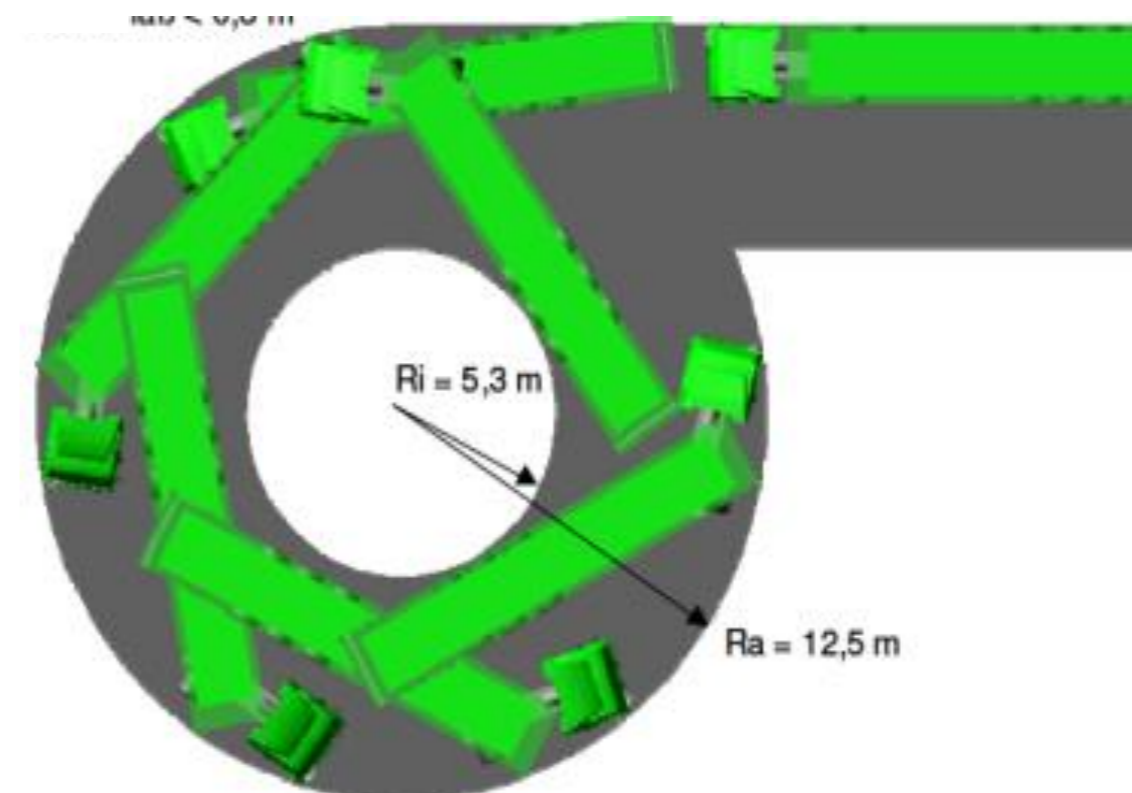
I benefici dei veicoli allungati di tipo Eurotrailer

La circolazione in Italia di veicoli con rimorchi allungati comporterebbe sostanziali **benefici** in termini di:

- **Minori emissioni di CO₂** (t/km) grazie alla riduzione del numero di viaggi. Si stima un taglio delle emissioni di circa il 15%
- **Inferiore congestione stradale** e minor traffico di veicoli e complessi veicolari pesanti. Con soluzioni più lunghe, i veicoli occuperebbero il 27% di spazio in meno trasportando la stessa quantità di merci
- **Minore impatto ambientale** dato il minor consumo meno di carburante per tonnellata trasportata
- **Minore impatto sull'infrastruttura stradale:** la massa dei veicoli si distribuisce omogeneamente sugli assi
- **Maggiore produttività e competitività** per il sistema economico italiano
- **Contenimento della carenza di autisti** nel settore dell'autotrasporto

Smentiamo alcune false informazioni

- 1) I veicoli allungati non comportano problemi a strade, ponti o infrastrutture
 - Rimanendo inalterata la massa dei veicoli essa si distribuisce in maniera più uniforme sugli assi
- 2) I complessi veicolari lunghi 18,75 metri non richiedono alcun adeguamento di tipo infrastrutturale
 - Secondo la Direttiva 96/53/CE, ogni veicolo a motore o veicolo combinato in movimento deve potersi iscrivere in una corona circolare dal raggio esterno di 12,50 m e dal raggio interno di 5,30 m, corrispondente ad una swept path di 7,2 m. I complessi veicolari di lunghezza 18,75 m rispettano tali vincoli
- 3) I veicoli allungati di tipo Eurotrailer possono essere caricati sui vagoni ferroviari e sono quindi compatibili con il trasporto intermodale



Grazie per l'attenzione