



**Senato – Commissioni 5a (Bilancio) e 4a Politiche dell'Unione Europea**

**Atto n. 182 "Affare assegnato concernente la Relazione sullo stato di attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), aggiornata al 31 maggio 2023 (Doc. XIII, n. 1)".**

**Memoria Snam**

**A. PREMESSA**

Il Gruppo Snam è il primo operatore europeo nel trasporto del gas naturale con una rete, in Italia e all'estero, di circa 38.000 km. Opera, inoltre, nel settore dello stoccaggio di gas naturale, di cui detiene il 17,1% della capacità a livello europeo: gestisce, in Italia, nove impianti di stoccaggio di cui cinque in Lombardia, tre in Emilia-Romagna e uno in Abruzzo, agendo in piena sinergia con le altre infrastrutture di trasporto e rigassificazione della Società.

Nella rigassificazione Snam ha, attualmente, una capacità complessiva di 11,5 miliardi di metri cubi di gas (comprensiva della capacità del rigassificatore di Piombino, di recente entrato in esercizio) che saliranno a 16,6 miliardi di metri cubi al 2024 per effetto dell'entrata in esercizio anche del rigassificatore di Ravenna.

La rete sostenibile e tecnologicamente avanzata dell'azienda, già pronta a veicolare anche l'idrogeno, garantisce la sicurezza dell'approvvigionamento e, allo stesso tempo, contribuisce a promuovere la transizione energetica.

Con il Piano Strategico 2022-2026, il Gruppo ha confermato l'obiettivo di assumere un ruolo guida nella transizione energetica, grazie alla spinta dei nuovi business (biometano, idrogeno, efficienza energetica, mobilità sostenibile) e alla centralità della propria infrastruttura per il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione, prevedendo investimenti totali di circa 10 miliardi di euro, di cui circa 1 miliardo di euro nel settore della transizione ecologica.

È utile ricordare come il PNRR italiano sia strutturato in sei missioni e sedici componenti. Il tutto sviluppato intorno a tre assi strategici condivisi a livello europeo: (i) digitalizzazione e innovazione; (ii) transizione ecologica; (iii) inclusione sociale.

Nell'alveo delle iniziative PNRR in materia di transizione ecologica il Gruppo Snam, alla luce del ruolo di abilitatore della transizione energetica in favore di imprese e cittadini, si è impegnato a contribuire alla realizzazione di alcuni dei progetti del PNRR relativi, in particolare, all'asse strategico della transizione ecologica.

Su queste direttrici Snam, anche mediante le proprie società controllate, partecipa alla realizzazione dei progetti previsti dal PNRR italiano.



## B. SNAM E I PROGETTI PNRR

Di seguito si evidenziano le progettualità che il Gruppo Snam ha candidato, singolarmente o con altri partner progettuali, alle misure del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR):

- **PNRR M2C2 – Investimento 1.4 “Sviluppo del biometano, secondo criteri per la promozione dell’economia circolare”**

L’investimento prevede un nuovo regime di incentivi per la produzione di biometano; in particolare, dispone contributi in conto capitale per la realizzazione di impianti di produzione biometano.

Nell’ambito della misura Snam, mediante la propria controllata Bioenergys, è risultata aggiudicataria di due progetti nella prima di asta indetta dal GSE nel primo semestre dell’anno in corso.

- **PNRR M2C2 – Investimento 3.1 “Produzione di idrogeno in aree industriali dismesse”**

Nell’ambito dell’investimento PNRR 3.1. relativo alla produzione di idrogeno in aree industriali dismesse Snam, titolare di partecipazioni di minoranza meramente finanziarie nelle società che gestiranno la fase applicativa e realizzativa del progetto ed in partnership con Hera, è risultata aggiudicataria del bando di Regione Emilia-Romagna in relazione al progetto denominato “IdrogeMO”.

Il progetto consiste nella realizzazione di un impianto di produzione di idrogeno con annesso impianto di generazione di energia elettrica da fotovoltaico, per utilizzi nell’ambito industriale e della mobilità nell’area di Modena. Il progetto, che sarà realizzato congiuntamente a Hera e Herambiente, prevede un investimento di circa 21 milioni di euro e si è aggiudicato un contributo pari a 19.5 milioni di euro da parte della Regione Emilia-Romagna. Nel corso di agosto 2023 è stato sottoscritto l’atto d’obbligo con Regione Emilia-Romagna, prodromico all’inizio della realizzazione dei lavori.

Inoltre, e nell’ambito della Misura in oggetto, Snam ha candidato al bando emesso da Regione Friuli-Venezia Giulia ed in forma congiunta con altri due partner, un progetto per la realizzazione di un impianto di produzione idrogeno con annesso impianto di generazione di energia elettrica da fotovoltaico, per utilizzi in ambito industriale nell’area di Torviscosa (UD). Il progetto è risultato ammissibile al bando ma non finanziabile per esaurimento risorse (posizionandosi secondo in graduatoria).

- **PNRR M2C2 – Riforma 3.1 “Semplificazione amministrativa e riduzione degli ostacoli normativi alla diffusione dell’idrogeno”**

La riforma in oggetto mira all’aggiornamento dei regolamenti tecnici per produzione, trasporto, stoccaggio e utilizzo dell’idrogeno.

Sono attualmente in fase di studio il piano di azione e la localizzazione dei siti ove potenzialmente avviare la sperimentazione volta a garantire nuovi livelli di blending (gas naturale e idrogeno) nelle condotte. Il tutto è funzionale al passaggio dall’attuale 2% di blending ad un potenziale 5-10%.

Oltre a queste attività Snam sta presidiando tutti i tavoli internazionali sulla tematica al fine di garantire che le best practices sviluppate a livello internazionale siano poi riportate nei diversi tavoli di lavoro nazionali cui Snam partecipa.

- **PNRR M2C2 – Investimento 3.3 “sperimentazione dell’idrogeno per il trasporto stradale”**

La partecipazione di Snam alla misura in oggetto, mediante la propria controllata Greenture, prevede la realizzazione di otto stazioni di rifornimento a base di idrogeno rinnovabile per il trasporto stradale,



localizzate sul territorio italiano. L'investimento previsto è di circa 36 milioni di euro; Snam è risultata aggiudicataria di un contributo pari a circa 15 milioni di euro. Nell'ambito della realizzazione della misura, è stata stipulata, ad aprile 2023, la garanzia definitiva richiesta dal bando di importo pari all'entità del contributo assegnato.

- **PNRR M2C2 - Investimento 5.2 "Idrogeno". Realizzazione di impianti per la produzione di elettrolizzatori Gigafactory**

Il progetto prevede la realizzazione di una fabbrica 4.0 a Cernusco sul Naviglio (MI) per la produzione di elettrolizzatori per la generazione di idrogeno verde tramite elettrolisi dell'acqua e componentistica per celle a combustibile, usate nella produzione di energia senza emissione di CO2. Il progetto verrà implementato tramite una JV con De Nora, compartecipata da Snam al 10%. Il progetto, che prevede un investimento di circa 86 milioni di euro, ha ricevuto l'autorizzazione di aiuto IPCEI dalla Commissione Europea per un ammontare di circa 63 milioni di euro; alla luce di questo, è stato candidato al bando PNRR M2C2 Investimento 5.2 "realizzazione di impianti per la produzione di elettrolizzatori" per l'assegnazione del relativo contributo. A luglio 2023 il MIMIT ha dunque emanato il Decreto di concessione delle somme per un ammontare complessivo pari a 32,25 milioni di euro.

- **PNRR M2C3 – Investimento 3.1 "Sviluppo di sistemi di teleriscaldamento"**

Nell'ambito della misura in oggetto Snam, tramite la propria controllata Renovit, prevede la realizzazione di una rete di teleriscaldamento per fornitura di energia termica ed elettrica a stabilimento industriale limitrofo e locali dell'Università nell'area di Cassino (FR). L'investimento previsto, pari a circa 2 milioni di euro, è stato candidato nell'ambito della misura per la richiesta di un contributo di circa 500 mila euro. Il progetto è risultato ammissibile al bando ma non finanziabile per esaurimento risorse.

- **PNRR M4C2 – Investimento 1.3 "Partenariati allargati estesi a Università, centri di ricerca, imprese e finanziamento progetti di ricerca di base" e M4C2 – Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S"**

Snam è inoltre attiva in due importanti iniziative R&D a valere sul PNRR. In particolare:

- a) in relazione alla Misura M4C2, investimento 1.3 "Partenariati allargati estesi a Università, centri di ricerca, imprese e finanziamento progetti di ricerca di base", l'investimento previsto è di circa 118 milioni di euro ed il contributo richiesto di circa 114 milioni di euro;
- b) in relazione alla Misura M4C2 investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies", l'investimento previsto è di circa 377 milioni di euro ed il contributo richiesto di circa 319 milioni di euro.

Su entrambi i progetti Snam collabora con partner pubblici e privati a livello nazionale (università, enti di ricerca e imprese) al fine rispettivamente di sviluppare nuove tecnologie per la produzione di energie pulite e accompagnare la transizione green e digitale del comparto mobilità in un'ottica sostenibile. I decreti di concessione sono stati pubblicati rispettivamente ad ottobre 2022 e giugno 2022.



### C. REPOWEREU – SNAM E LA SICUREZZA E LA DIVERSIFICAZIONE DEGLI APPROVVIGIONAMENTI

Nell'ambito del processo di revisione del PNRR e dell'introduzione del capitolo REPowerEU, il 6 febbraio 2023 il Governo ha convocato una seduta tematica della Cabina di regia PNRR alla presenza del Presidente del Consiglio dei Ministri, delle amministrazioni centrali responsabili e delle principali società energetiche partecipate dallo Stato, tra cui Snam.

Ad inizio dello scorso agosto il Governo ha presentato al Parlamento la bozza di proposta di revisione del REPowerEU, che sarà oggetto di confronto con la Commissione Europea in vista della sua potenziale approvazione.

Nello specifico, il primo capitolo tematico di REPowerEU "Reti" affronta il complessivo rafforzamento strategico delle reti elettriche di trasmissione e distribuzione (subchapter A) e delle reti di trasmissione del gas (subchapter B).

Il Subchapter B del capitolo Reti del REPowerEU mira, come detto, al rafforzamento delle reti di trasporto del gas.

In tale contesto, la prima misura delle strutture gas, denominata "*Linea Adriatica Fase 1*", consiste nella realizzazione della Centrale di compressione di Sulmona e del Gasdotto Sestino-Minerbio. L'opera risulta funzionale a rispondere al fabbisogno immediato in termini di sicurezza dell'approvvigionamento di gas, nell'interesse dell'Unione nel suo complesso. Lo stanziamento proposto dal governo è pari a 375 Milioni di euro. Contribuirà a garantire il collegamento del sistema gas del Centro e Sud Italia, alimentato dai flussi provenienti dall'Africa e dall'Asia, con la rete trasporto gas nel Nord Italia e del Resto d'Europa.

Il progetto rientra tra i Progetti di Interesse Comune europeo (PCI - *Project of Common Interest*) e contribuisce alla diversificazione e sicurezza degli approvvigionamenti in Europa.

La seconda misura relativa alle reti gas, denominata "*Export Fase 1*", è rivolta al completamento dell'integrazione dei flussi di gas da Sud Europa, provenienti dal Nord Africa, Libia e Algeria, e da Est (Azerbaijan), con il Nord Est Europa. Tali nuovi flussi mirano a garantire le forniture ai Paesi che più dipendono nei loro consumi dalle importazioni di gas dalla Russia. Lo stanziamento proposto dal governo è pari a 45 Milioni di euro. L'obiettivo è anche rafforzare la direttrice Africa-Europa per la riduzione ed eliminazione della dipendenza dalle importazioni di gas dalla Russia.

L'investimento prevede la costruzione di una nuova unità di compressione elettrica nell'area della centrale di Poggio Renatico, in provincia di Ferrara, in aggiunta alle 4 unità esistenti. Tale potenziamento consentirà di aumentare il flusso di gas da Sud a Nord-Est. Sarà inoltre necessario un investimento sulla rete a Malborghetto, presso Tarvisio, al confine con l'Austria, per costruire una tubazione di bypass con connesse opere elettro-strumentali, così da abilitare nuova potenzialità di esportazione verso il Nord Europa e l'Europa Centro-Orientale.