

**AICAI** Associazione  
Italiana  
Corrieri aerei  
Internazionali

Audizione Senato e Camera  
Considerazioni su PNRR  
11 Marzo 2021



## Sintesi considerazioni del settore sul Progetto del PNRR (1 di 2)

- ❑ Ringraziamento alle Commissioni per l'attenzione al mondo delle imprese e per la possibilità di fornire un contributo;
- ❑ AICAI, costituita nel 1987; i soci (DHL, FedEx, UPS) sono i tre principali player globali del trasporto espresso, gli unici a disporre di reti proprietarie e competenze doganali in grado di assicurare la circolazione delle merci 24/7 in tutto il mondo. Ascoltiamo e recepiamo le esigenze delle imprese italiane da decenni e possiamo mettere a disposizione la nostra capacità e le nostre esperienze;
- ❑ I corrieri soci sono stati cardine della resilienza nell'emergenza (dpi, vaccini, e-commerce...) e sono fattore chiave per la ripresa (un terzo dell'export a valore secondo i dati della Agenzia delle Dogane, motore per le PMI e il Made in Italy, e-commerce);
- ❑ Fondamentale investire per rinnovare infrastrutture del Paese, come opportunità di rafforzamento del sistema, nel nostro caso il sistema logistico;
- ❑ Per i corrieri soci quindi è fondamentale che ci siano progetti e **adeguate risorse dedicate** per la **logistica sostenibile**:
  - **il rinnovo del parco dei veicoli a minor impatto ambientale e le necessarie infrastrutture di rifornimento (con le misure più opportune per portare a maturazione le diverse tecnologie disponibili);**
  - **la digitalizzazione della logistica (e le migliaia di PMI clienti); e la conseguente digitalizzazione dei processi della PA (es. Special Clearance nello sportello unico doganale);**
  - **Il potenziamento del cargo aereo, fondamentale per l'export del made in Italy;**

## Sintesi considerazioni del settore sul Progetto del PNRR (2 di 2)

- ❑ Alcuni aspetti di dettaglio fondamentali da tenere presenti, a nostro avviso:
  - neutralità tecnologica (al 2030 si arriverà con mix tecnologie e non unica soluzione, le tecnologie a basso impatto sono da mettere a punto),
  - **sostenibilità** ambientale ed **economica** (garantire efficienza e funzionalità del sistema e la realizzabilità degli obiettivi),
  - gradualità (pianificazione per rinnovo del parco per abbattere le emissioni coerente con infrastrutturazione reti di ricarica),
  - coerenza tra tempistiche concordate del masterplan con normative locali e nazionali (ad es su accessi ztl, vedi documento MIT/ANCI)
- ❑ Aspetto chiave: la progettazione **coinvolgendo gli stakeholder** con opportuni tavoli tematici (ad es. produttori di veicoli, produttori di energia, utilizzatori finali, amministrazioni pubbliche,...) e il monitoraggio della fase di industrializzazione secondo un masterplan condiviso (come indicato dal Ministro Franco);
- ❑ Le risorse del Piano porteranno benefici se coordinate con le risorse che le imprese investiranno nella nuove tecnologie e nella digitalizzazione, ma necessario semplificare e digitalizzare le procedure della PA e **semplificare la regolamentazione del settore** (a questo proposito, gli oneri regolamentari che pesano sul settore dei corrieri sono di gran lunga superiori a quelli di tutti gli altri paesi europei, danneggiando la competitività delle imprese , incluso l'onere di finanziamento dell'autorità di regolazione, assolutamente sproporzionato e iniquo! ;
- ❑ Diamo fin d'ora la disponibilità a partecipare ai tavoli di lavoro, per al raggiungimento degli obiettivi.