

Mobilità dolce e sostenibile nel PNRR Next Generation Italia

Anna Donati. Kyoto Club,
Portavoce Alleanza Mobilità Dolce

Audizione VIII Commissione Senato. 2 marzo 2021





ALLEANZA
MOBILITÀ
DOLCE



Italia
Nostra



TERRE DI MEZZO
EDITORE



Associazioni aderenti AMODO



Criticità del PNRR Next Generation Italia

- **Le Ciclovie Turistiche da realizzare sono solo 1626 km** (mentre solo le 10 grandi ciclovie nazionali sono circa 6000 km)
- **I Cammini non sono richiamati come una rete di mobilità**
- **Le Ferrovie Turistiche sono incluse nel turismo lento** ma senza definire le risorse e progetti
- **Ai Borghi** è dedicato un investimento da 1 miliardo (positivo ma non deve essere un progetto turismo ma per luoghi da vivere)

>> Le reti di mobilità dolce per cammini, sentieri, ciclovie, greenways, ferrovie turistiche sono frammentate nella Missione 1 e 2. Non sono comprese nella Missione 3 Infrastrutture per la mobilità sostenibile!

Criticità del PNRR Next Generation Italia 2

- **Le Città e la mobilità urbana non sono centrali** nel PNRR e negli investimenti dedicati come meritano per il peso che hanno (75% spostamenti)
- Il peso degli investimenti per **trasporto rapido di massa** è decisamente debole
- I chilometri (1000) di reti **ciclabili urbane** da realizzare entro il 2026 sono pochi
- **Pedonalità, moderazione del traffico e la sicurezza** in città non ci sono
- Gli interventi per la **sicurezza delle strade** hanno pochissime risorse
- **L'elettrificazione dei trasporti** non è un obiettivo del PNRR
- Vi è una lunga lista di investimenti ferroviari (positivo), ma sono privilegiate le grandi opere AV e reti di lunga distanza, mentre le **risorse per nodi metropolitani e ferrovie regionali sono limitate** (8 mld su 26 mld)

7 Proposte della Alleanza Mobilità Dolce per la mobilità attiva, borghi e turismo sostenibile

- **2 miliardi per la mobilità ciclistica** (invece di 0,6 mld)
- **Attuare ed accelerare la Legge 2/2018** per la mobilità in bicicletta
- Realizzare **500 km di nuove greenways** (*oggi 900 km*)
- Rivedere **l'Atlante dei Cammini**, Sentieri e per l'intermodalità dolce
- Risorse per **potenziare ferrovie locali, nodi metropolitani, linee delle aree interne, per attuare la Legge 128/2017** per le ferrovie turistiche. Dagli attuali circa 8 mld a 12,5 mld di investimenti.

7 Proposte Alleanza Mobilità Dolce per mobilità attiva, borghi e turismo sostenibile

- Sostegno e promozione **turismo sostenibile**, sistema di accoglienza legato alla mobilità attiva a piedi e in bicicletta
- **Piano Borghi** come luoghi da vivere per residenti, per accogliere ospiti e viaggiatori slow
- Questioni trasversali: partecipazione, qualità dei progetti e competenze, innovazione, coinvolgimento del terzo settore per i servizi di promozione ed accoglienza sul territori

>> **Reti di Mobilità Dolce come Infrastrutture per la mobilità**

Un PNRR per la mobilità sostenibile in Italia: le proposte di T&E e Kyoto Club



**MOBILITÀ URBANA
E REGIONALE** €29,7 Mld

ELETTRIFICAZIONE €7,95 Mld

SICUREZZA €3,5 Mld



Proposte T&E e Kyoto Club per la mobilità urbana

MOBILITÀ URBANA E REGIONALE	Investimenti totali per la mobilità ciclistica (5.000 km ciclovie urbane, 10.000 km ciclovie turistiche)	€2 Mld in 5 anni	€29,7 Mld
	Interventi di moderazione del traffico, aree pedonali e sicurezza stradale nelle città	€0,5 Mld in 5 anni	
	Potenziamento TPL: 15.000 nuovi autobus elettrici (rifinanziamento del PNSMS a favore di soli autobus a zero emissioni)	€5 Mld in 5 anni	
	Mobilità condivisa elettrica dei veicoli (bicicletta, scooter, auto, micromobilità, van sharing, cargo bike), i servizi MaaS, l'intermodalità con il Trasporto Pubblico, adeguamento Stazioni.	€1 Mld in 5 anni	
	Potenziamento Trasporto Rapido di Massa (150km nuove reti tramviarie e metropolitane per 25 km di rete). Ampliamento della rete filobus e Bus Rapid Transit	€8,5 Mld in 5 anni	
	Cura del ferro per trasporto locale e aree metropolitane: investimenti sui nodi ferroviari, 500 nuovi treni pendolari e interventi per adeguamento rete regionale ferroviaria	€12,2 Mld in 5 anni	
	Logistica urbana: riorganizzazione sistema consegne, veicoli commerciali elettrici, Logistica a Pedali. Elettificazione delle città e dei nodi - Centri logistici	€0,5 Mld in 5 anni	

PNRR: riforme per la mobilità sostenibile

- **Piano Integrato Energia e Clima** da aggiornare *al Green Deal*
- Adeguamento **Piano Generale Trasporti e Logistica**. Fermo al 2001
- **Eliminare i SAD** sussidi ambientalmente dannosi
- **Piano Nazionale per la Qualità dell'Aria**, con attuazione regionale
- **PUMS**, rivedere le Linee Guida, servono indicatori stringenti e target
- **Riforma del Codice della Strada**, condivisione e spazio pubblico
- Regole incentivanti per **la Sharing Mobility**
- **Attuare ed accelerare la Legge 2/2018** per la mobilità in bicicletta
- **Attuare la Legge 128/2017** per ferrovie, treni turistici e ferrociclo

Grazie per l'attenzione!

Contatti: annadonatimail@gmail.com

www.kyotoclub.org

www.muoversincitta.it



www.mobilitadolce.net

