

AUDIZIONE SENATO DELLA REPUBBLICA
VIII[^] Commissione permanente del Senato
Lavori pubblici, comunicazioni

**Contratto di Programma
2012-2016 - Parte
Investimenti**

Aggiornamento 2015

Roma, 24 Maggio 2016



Agenda

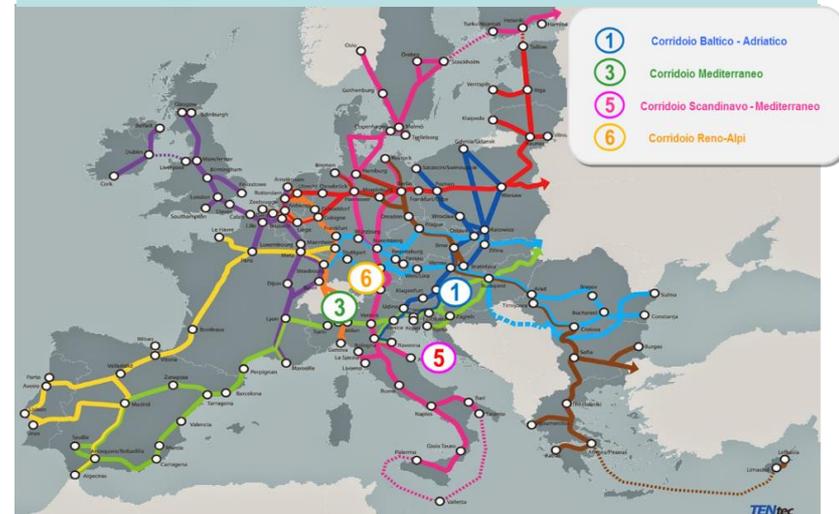
- ✓ **Lo scenario di riferimento**
 - Le linee strategiche e gli obiettivi della programmazione a medio/lungo termine per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria nazionale
 - Le priorità del Piano Investimenti
 - La capacità di spesa per Investimenti
- ✓ **L'aggiornamento 2015**
 - L'iter e gli elementi di novità
 - L'evoluzione del valore delle opere in corso
 - I programmi di investimento in corso ed in avvio
 - Gli scenari di attivazione
- ✓ **I prossimi passi**

Le linee strategiche e obiettivi della programmazione europea

I trasporti in Europa sono caratterizzati dalla pressoché **totale dipendenza dal petrolio** (96%), da importanti **gap infrastrutturali**, da problemi di congestionamento e di frazionamento delle reti.

Il **Libro Bianco dei trasporti** adottato dalla Commissione Europea nel 2011 traccia il percorso per la realizzazione di uno spazio comune europeo competitivo e sostenibile tramite il perseguimento di una serie di obiettivi:

I Corridoi della Core Network TEN-T



Obiettivi 2030

- **30% dei trasporti merci oltre i 300 km effettuato con treno** o lungo vie navigabili
- **triplicazione dell'attuale rete ferroviaria AV europea**
- 50% autovetture alimentate con carburanti tradizionali nei trasporti urbani

Obiettivi 2050

- **50% dei trasporti merci oltre i 300 km effettuato con treno** o lungo vie navigabili
- **completamento** della rete ferroviaria **AV europea**
- prevalenza del trasporto passeggeri ferroviario sulla media percorrenza
- collegamento di tutti i principali aeroporti europei alla rete ferroviaria

... la politica delle infrastrutture e dei trasporti in Italia...

Gli obiettivi



Infrastrutture utili, snelle e condivise

Complessivo miglioramento della **qualità** delle nuove opere, partendo dalla verifica dell'**utilità** degli investimenti, per progettare e realizzare infrastrutture "**snelle**" che evitino gli sprechi senza perdere di valore e **condivise** con i territori



Integrazione modale e intermodalità

Riequilibrio modale a favore di un trasporto sostenibile con la riduzione delle quote su gomma attraverso la «**cura del ferro**» e la «**cura dell'acqua**»



Valorizzazione del patrimonio infrastrutturale esistente

Rilancio di un programma di manutenzione e messa in sicurezza **delle infrastrutture, promuovendo azioni di efficientamento e potenziamento tecnologico attraverso il ricorso ai sistemi ITS**



Sviluppo urbano sostenibile

Promozione di una visione unitaria dello sviluppo urbano attraverso il **rilancio di infrastrutture e sistemi di trasporto rapido di massa** che favoriscano una **mobilità integrata e sostenibile** come fattore di coesione sociale

... le leve gestionali di RFI ...

Il Gestore dell'infrastruttura è stato in grado di **aumentare l'offerta dei propri servizi ai Clienti e di creare valore...**



Linee strategiche del Piano Investimenti



I pilastri: fattori abilitanti



... le azioni e gli impegni del gestore ...

1

Accelerazione della «macchina» degli investimenti

Le ultime Leggi di Stabilità hanno avviato la **c.d. cura del ferro** con ingenti risorse per investimenti volti a generare un «**effetto trascinamento**» dello sviluppo del Paese.

2

Conseguimento di risultati importanti per l'UE, lo Stato e i cittadini

Un sistema territoriale dotato di infrastruttura è in grado di intercettare le opportunità e sviluppare il proprio potenziale in termini di **attrattività** e **competitività**.

Il vettore ferroviario, con la sua grande capacità di trasporto a costi ridotti, può svolgere un ruolo determinante nelle **aree metropolitane** e consentire uno **sviluppo sostenibile**.

Per sostenere la **crescita del trasporto merci**, occorre una infrastruttura con prestazioni adeguate al mercato e connessa con le realtà industriali ed i **porti**.

3

Capacità per affrontare la sfida

L'esperienza dell'AV ha dimostrato che possiamo offrire nuove soluzioni alle esigenze del Paese che cambia.

La leadership nell'innovazione tecnologica ha consentito di anticipare e accompagnare l'evoluzione infrastrutturale.

1 ... accelerazione della «macchina» degli investimenti ...

LA «CURA DEL FERRO»

17 miliardi di euro in più per le ferrovie italiane

9 mld Legge di Stabilità 2015

(contrattualizzati nell'agg. 2015 del CdP-I approvato dal CIPE)

+

8 mld Legge Stabilità 2016

(da contrattualizzare nell'agg. 2016 del CdP-I in corso di negoziazione con il MIT)



- Per la **sicurezza** del sistema ferroviario in un territorio difficile
- Le **tecnologie** più avanzate per gestire più traffico
- Per chi viaggia ogni giorno, per i **pendolari**, per chi entra ed esce dalle città
- Per linee **passengeri** più moderne, più veloci e con più capacità
- Le **merci** sui binari, non più su gomma lungo i Corridoi europei

... conseguimento di risultati importanti per l'UE, lo Stato e i cittadini ...

MACROECONOMICO CLAUSOLA DI FLESSIBILITA'

- Per il **2016** l'**UE** ha concesso che un volume di investimenti di interesse comunitario, pari allo 0,3% del PIL nazionale, possa essere escluso dai vincoli di bilancio (**5 miliardi €**).
- RFI potrebbe contribuire all'obiettivo con **2,3 miliardi €**

RAPPORTI CON LO STATO

- Il CdP - parte **Investimenti 2012-2016** è operativo.
- L'agg. **2015** del CdP-I è stato **approvato** dal CIPE il 23 dicembre 2015
- L'agg. **2016** del CdP-I è stato **inviato** al MIT nel mese di **aprile e maggio** 2016.
- Il CdP - parte **Servizi 2012-2014** è stato **prorogato** per il **2016**.

REGOLATORIO/ NORMATIVO

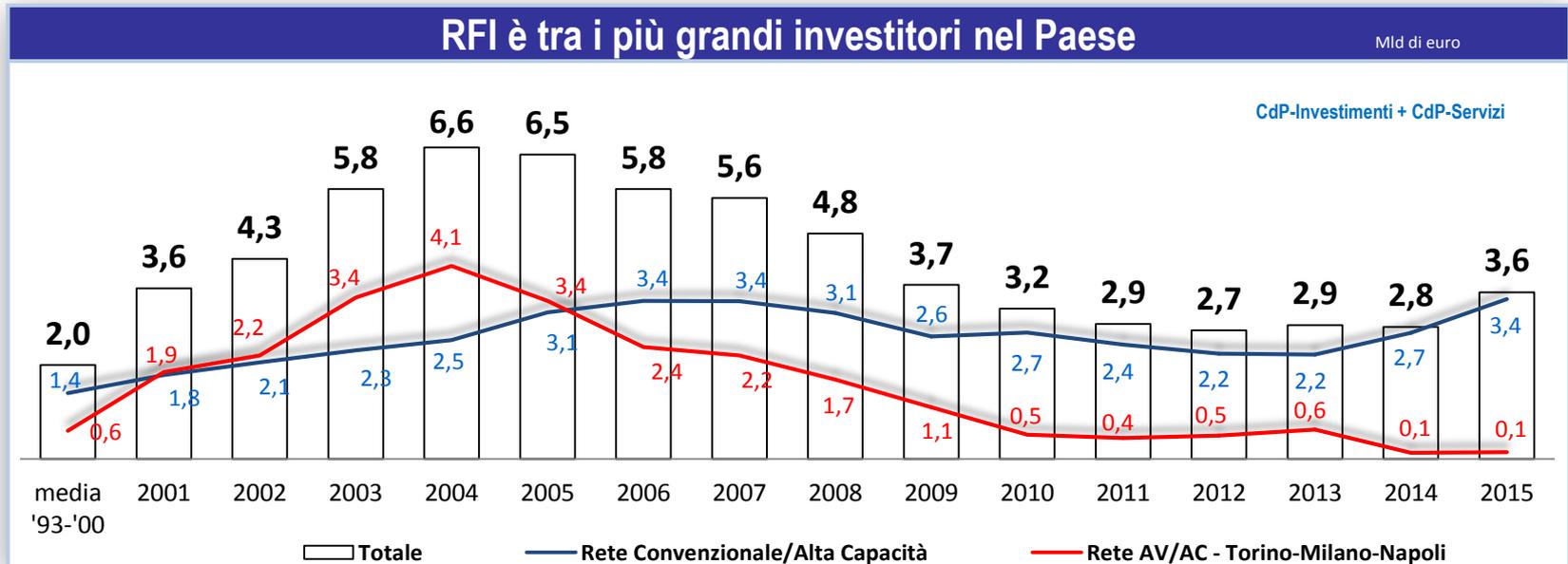
- Il **D.lgs n.112/2015** ha recepito la Dir. UE cd. "**Recast**" che istituisce uno spazio ferroviario unico europeo.
- La **Delibera n.96/2015 dell' A.R.T.** ha definito i "Principi ed i criteri per la **determinazione dei canoni di accesso ed utilizzo dell'Infrastruttura**".

MERCATO

- Forte domanda di **qualità** e **puntualità** sui servizi TPL
- Maggiore **competitività** servizi **lunga percorrenza**.
- Sostegno della **crescita** dei volumi **merci**.



3 ... capacità per affrontare la sfida ...



- Il consuntivo 2015 segnala una crescita
- Circa 450 gare concluse nel 2015 con affidamenti per 2,7 mld di euro
- Organizzazione specifica per gli investimenti
- Know how, sistemi e procedure

Agenda

- ✓ Lo scenario di riferimento
 - Le linee strategiche e gli obiettivi della programmazione a medio/lungo termine per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria nazionale
 - Le priorità del Piano Investimenti
 - La capacità di spesa per Investimenti
- ✓ **L'aggiornamento 2015**
 - L'iter e gli elementi di novità
 - L'evoluzione del valore delle opere in corso
 - I programmi di investimento in corso ed in avvio
 - Gli scenari di attivazione
- ✓ I prossimi passi

L'iter procedurale dell'aggiornamento 2015 del CdP-I

2014

2015

2016

gen feb mar apr mag giu lug ago set ott nov dic gen feb mar apr mag giu lug ago set ott nov dic

STANZIAMENTO
Nuove risorse LS
2015

- Le risorse stanziare con la **Legge di Stabilità 2015** ancora **non sono operative** in attesa della conclusione dell'iter procedurale.

Iter approvativo CdP-I
2012-2016

.....
Pari Commissioni Parlamentari
Decreto MIT/MEF
Registrazione Corte dei Conti

Iter approvativo Aggiornamento 2015 CdP-I

Interlocazione RFI-MIT
Interlocazione MIT con MEF e DIPE
Emissione parere e registrazione delibera CIPE
Pari Commissioni Parlamentari
Decreto MIT/MEF
Registrazione Corte dei Conti

Ritardo in fase di avvio:

- L'iter dell'Aggiornamento 2015 è partito solo dopo l'entrata in vigore del CdP-I quinquennale di riferimento.

24/6/2015
1° invio al MIT

15 e 23/10/2015
2° e 3° invio al MIT

23/12/2015
Seduta CIPE

28/4/2016
Pubblicazione delibera CIPE

Entro il 28/5/2016
Inoltre al CIPE dell'agg. 2016 del CdP-I

Maggio 2016
Informativa ART e imprese ferroviarie

Le risorse disponibili e le nuove risorse della «cura del ferro»

- 1 Il vigente Contratto di Programma Investimenti (CdP-I) 2012-2016 prevede un portafoglio attivo di interventi per un volume di risorse di **70.399 M€** di cui circa l'80% già impegnate e 70% spese.

Valore opere
in corso
Milioni di euro
70.399

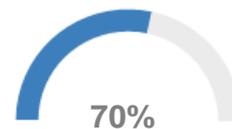
Copertura finanziaria



Avanzamento impegni



Avanzamento produzione

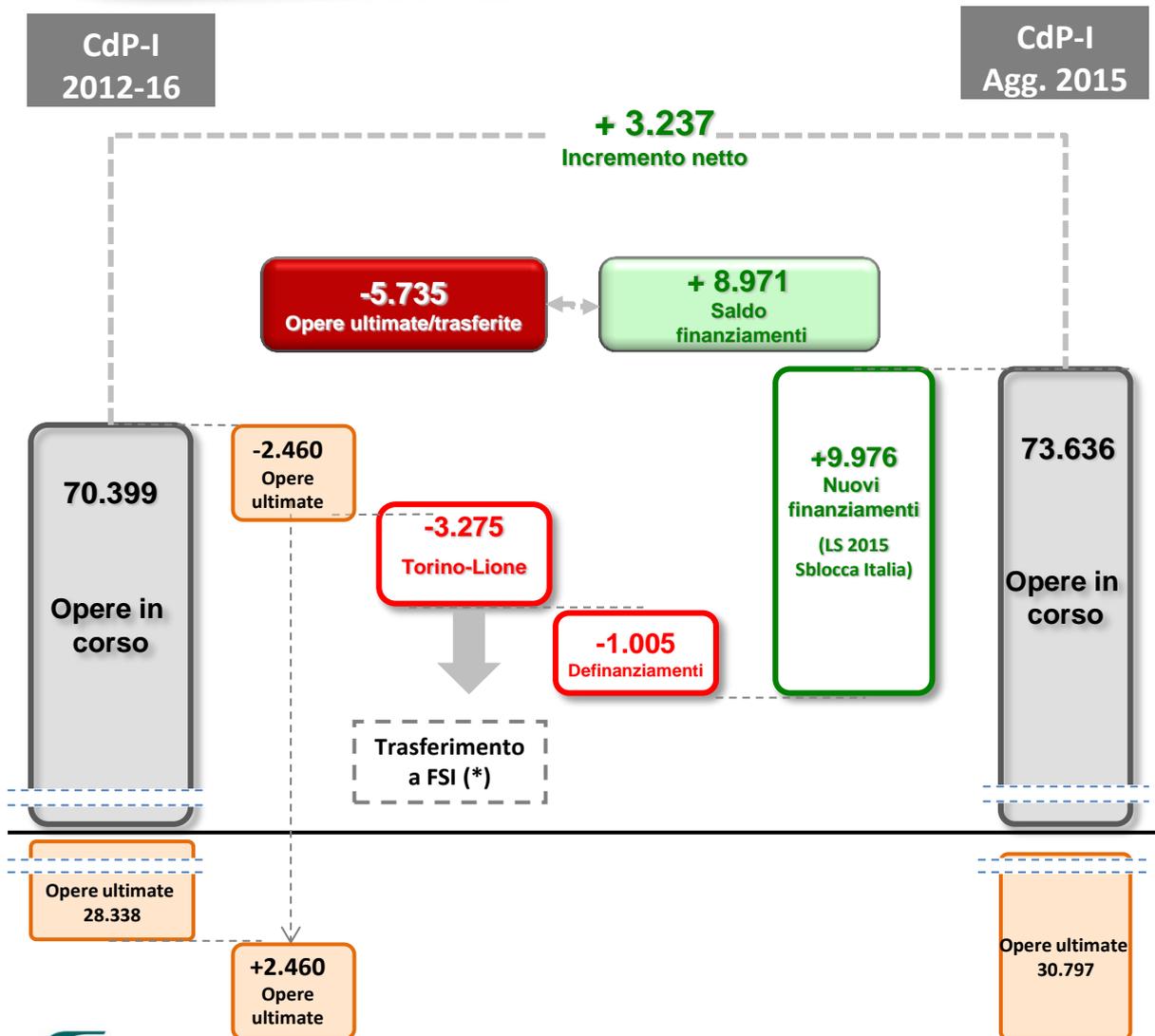


- 2 L'Aggiornamento 2015 del CdP-I, che recepisce le risorse della Legge di Stabilità 2015 e del D.L. Sblocca Italia, prevede nuovi finanziamenti per **8.971 M€** che saranno operativi a conclusione dell'iter approvativo dell'atto.

- 3 L'Aggiornamento 2016 del CdP-I già trasmesso al MIT riceverà le risorse stanziare dalle Legge di Stabilità 2016 e altre fonti derivanti da UE, EE.LL. e altro.

Agg. 2015: evoluzione del valore delle opere in corso

milioni di euro



Articolazione variazioni	
Opere in corso CdP-I 2012-16	70.399
Variazioni	Incrementi Riduzioni
A Finanziamenti aggiuntivi	9.976
Legge di Stabilità 2015	8.650
Decreto Legge Sblocca Italia	864
Fondo Sviluppo e Coesione	7
PON /PAC Salvaguardia	162
Fonti UE e altro	294
B Definanziamenti	-1.005
Cap. 7122/MEF	-570
Cap. 7060/LO	-72
Cap. 8425/FSC	-216
Cap. 7569/Aree Depresse	-51
Fonti UE e altro	-96
C Trasferimento Torino-Lione	-3.275
D Ultimati	-2.460
Totale variazioni	3.237
Valore Opere in corso con agg.2015	73.636

Destinazione delle nuove risorse ai programmi di investimento

importi in milioni di euro

Tabella contrattuali

		Investimenti di interesse per le Regioni	Investimenti per lo sviluppo dei corridoi europei	TOTALE
A00	Interventi di upgrading finanziati da EE.LL.	32		32
A01	Sicurezza e obblighi di legge	1.200		1.200
A02	Tecnologie	375	110	485
A03	Sviluppo network in ottica di servizio	1.038	464	1.502
	<i>PAX</i>	<i>287</i>	<i>200</i>	<i>487</i>
	<i>TPL</i>	<i>751</i>		<i>751</i>
	<i>MERCI</i>		<i>264</i>	<i>264</i>
A04	Sviluppo infrastrutturale	943	340	1.283
B	Investimenti realizzati per lotti costruttivi		4.469	4.469
TOTALE		3.588	5.383	8.971

A01 ... 1.200 mln per il proseguimento dei programmi di sicurezza ...

Milioni di euro

Sicurezza	<i>mln €</i> Nuovi avvii 2015
Dismissione contesti di esercizio obsoleti, sistemi di protezione cantieri e mezzi d'opera, diagnostica, protezione venti trasversali, tecnologie innovative	301
Idrogeologia (2° e 3° fase)	260
Piano miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori	120
Soppressione Passaggi a Livello	100
Smaltimento materiali inquinanti	91
Sistemi di Protezione Passaggi a Livello	88
Sismica	80
Sicurezza in galleria	70
Risanamento acustico	70
Rilevamento Termico Boccole e Pese dinamiche	20
Totale	1.200

La sicurezza come «must» per il Gestore

Proseguimento dei programmi di sicurezza con interventi necessari a contenere i **rischi nelle gallerie**, nelle zone **sismiche** e in quelle soggette a **dissesto idrogeologico**, oltre ad interventi per la **salvaguardia dell'ambiente** e la mitigazione del **rumore**, per la **soppressione dei passaggi a livello** e la **protezione in sicurezza delle rimanenti** interferenze strada-ferrovia.



A02 ... 485 mln per l'ammmodernamento tecnologico della dotazione delle linee e degli impianti ferroviari ...

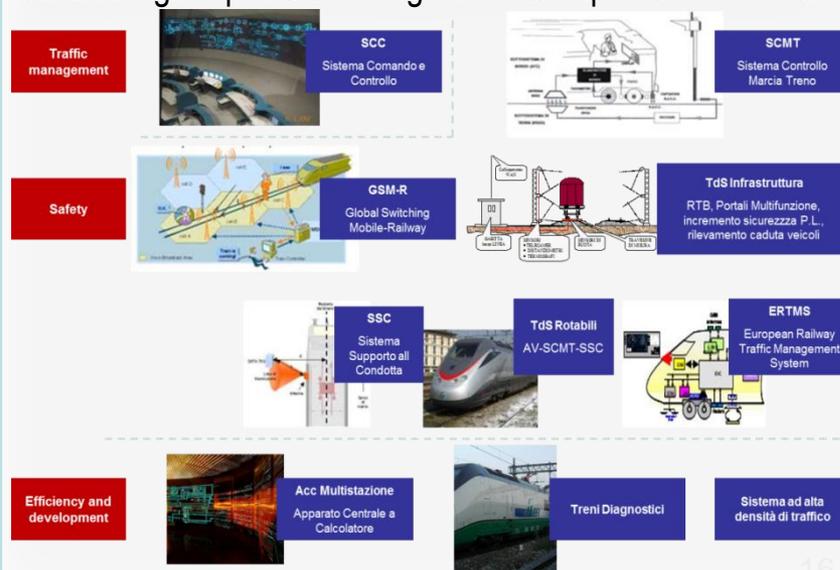
Milioni di euro

Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento	Nuovi avvisi 2015
Piano di attrezzaggio tecnologico	
1 ^a Fase Piano nazionale apparati per il governo della Circolazione (ACC), upgrading sottostazioni elettriche (SSE), interventi minori	210
Upgrading tecnologico linee per il miglioramento della regolarità della circolazione Ulteriori fasi: Torino-Padova, Bologna-Padova, Napoli-Salerno-Battipaglia	180
Sistemi informativi	35
Polfer - Upgrading impianti di sicurezza attiva	30
Telecomunicazioni e Global System for Mobile Communications–Railway (GSM-R)	25
European Rail Traffic Management System (ERTMS)	5
Totale	485

Tecnologie avanzate di telecomando e Protezione

La rete ferroviaria nazionale si caratterizza per l'**elevato contenuto tecnologico** che consente di collocarla tra le infrastrutture più evolute e sicure nel contesto europeo, grazie all'attrezzaggio delle linee con avanzate tecnologie di sicurezza e gestione della circolazione che permettono di accrescere la sicurezza e la velocità del trasporto, di aumentarne sensibilmente la capacità, di realizzare servizi e funzionalità più aderenti alle necessità del sistema:

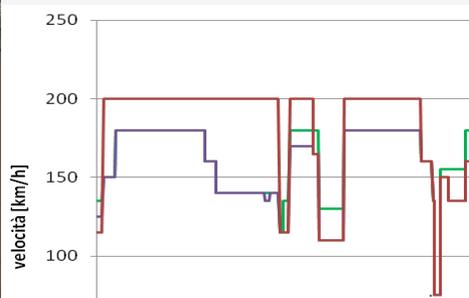
Le risorse sono finalizzate **all'ammmodernamento** tecnologico della dotazione delle linee e degli impianti ferroviari per adeguare l'efficienza alla crescente richiesta di mobilità ed eliminare gli impianti tecnologicamente superati e obsoleti.



... 487 mln per il miglioramento della regolarità di esercizio e velocizzazione assi viaggiatori ...

Milioni di euro

Upgrading e velocizzazione corridoi viaggiatori	Nuovi avvii 2015
Upgrading infrastrutturale linea Direttissima Firenze-Roma 2^ Fase	200
Upgrading infrastrutturale e tecnologico linee Roma-Napoli	102
Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea storica Milano-Bologna	70
Piano di attrezzaggio infrastrutturale e tecnologico per la velocizzazione linee viaggiatori	65
Upgrading tecnologico linea Genova-Ventimiglia	50
Totale	487



— Rango P attuale
— Rango C con interventi
— Rango C attuale

Migliorare le performance della RETE

Interventi volti al miglioramento della **regolarità** di esercizio e **velocizzazione** assi viaggiatori, le azioni individuate per il rilancio dei servizi ferroviari puntano ad **incrementare** le **prestazioni** della rete per rendere più competitivo il sistema ferroviario e la qualità dell'offerta. I principali interventi infrastrutturali e tecnologici sono previsti sulle linee Milano-Bologna, Genova-Ventimiglia, Firenze-Roma e Roma-Napoli.

ELIMINARE COLLI DI BOTTIGLIA

RIDUZIONE TEMPI DI PERCORRENZA

REGOLARITA'

... 751 mln per interventi per la mobilità nelle aree metropolitane e per le stazioni...

Milioni di euro

TPL: Aree metropolitane e Stazioni	Nuovi avvii 2015
Piano Stazioni	411
<i>Innalzamento marciapiedi a servizio delle relazioni metropolitane (fase)</i>	160
<i>Sistemi di informazione al pubblico (fase)</i>	40
<i>Mobilità integrata</i>	20
<i>Comfort e qualità stazioni (sale d'attesa, servizi igienici, ecc.)</i>	130
<i>Interventi diffusi per lo sviluppo delle aree metropolitane</i>	61
Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Roma	165
Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Firenze	70
Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Milano	45
Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Torino	30
Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bologna	30
Totale	751

Riconosciuti come fondamentali gli **interventi di potenziamento dei nodi ferroviari nelle aree urbane**.

È dall'efficienza dei nodi che dipende la fluidità del traffico ferroviario nel suo complesso, così come la possibilità di ridisegnare il sistema della mobilità urbana, oggi congestionata dal trasporto privato.

In questo contesto, particolare rilievo assumono le stazioni. Accessibilità, mobilità, esternalità sono quindi i tre elementi chiave che determineranno, nel prossimo futuro, la capacità dell'Italia di produrre valore.

Gli **investimenti nei nodi urbani sono prioritari** e devono essere funzionali a garantire il funzionamento efficiente di sistemi di trasporto complessi, intrinsecamente **sostenibili e multimodali**.

La stazione come hub della mobilità urbana

Le stazioni come un *hub* della mobilità urbana dove sia possibile rintracciare agevolmente più tipologie di mezzi di trasporto per il percorso in città, con un'attenzione alla sostenibilità e all'ambiente.

Accessibilità integrata alla rete metropolitana con percorsi protetti attrezzati con informazioni sull'orario delle corse e l'andamento, per integrarsi nel piano di stazione con le aree di sosta per *car sharing* e per *e-car rent*; rastrelliere per bici private e per il servizio di *bike sharing*; aree di sosta dei taxi, terminal bus.



...264 mln per l'adeguamento prestazionale linee merci e potenziamento connessioni con porti e terminali ...

Milioni di euro

Adeguamento prestazionale corridoi merci	Nuovi avvisi 2015
Upgrading corridoio Reno-Alpi <i>Adeguamento Sottostazione elettrica (SSE), tecnologie e eliminazione interferenze linea Luino, tecnologie linea Domodossola</i>	130
Porti e terminali e ulteriori interventi diffusi <i>Porti di Trieste e Genova, eliminazione interferenze linee di collegamento porto di Ravenna</i>	59
Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno <i>Adeguamento moduli - ulteriori fase</i>	20
Upgrading corridoio Baltico-Adriatico <i>Adeguamento moduli - ulteriore fase</i>	25
Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno <i>Adeguamento moduli - ulteriore fase, adeguamento sagoma - ulteriore fase</i>	20
Upgrading corridoio Mediterraneo <i>Upgrade linea Cremona-Codogno e progettazione linea dei bivi di Venezia Mestre</i>	10
Totale	264

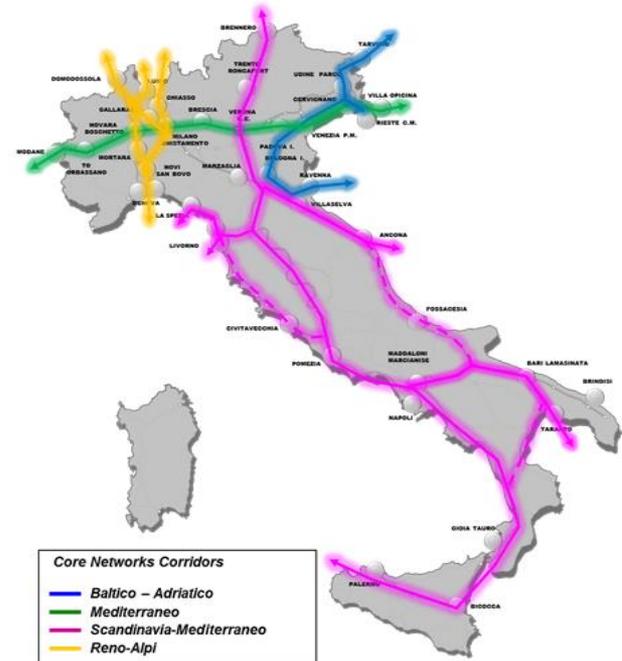
E' necessario

Sviluppare i porti

- ✓ Migliorare l'accessibilità ferroviaria ai porti e le dotazioni infrastrutturali
- ✓ Rendere le operazioni di manovra all'interno dei porti più economiche ed efficienti
- ✓ Coordinare gli interventi sulla rete e sui Porti e Terminali per sviluppare l'integrazione modale.
- ✓ Migliorare le prestazioni della rete core.

Sviluppare i core corridors ed i collegamenti con i porti ed i terminali.

I core corridor e i porti



Corridoio Mediterraneo

Porti CORE:

Venezia, Trieste

Corridoio Reno-Alpi

Porti CORE:

Genova

Corridoio Baltico-Adriatico

Porti CORE:

Venezia, Trieste e Ravenna

Corridoio Scandinavia-Mediterraneo

Porti CORE:

• Livorno

• La Spezia

• Ancona

• Napoli

• Bari (**)

• Taranto

• Gioia Tauro

• Palermo (**)

• Augusta (**)

• Cagliari (**)

(**) Porti core non allacciati alle rete nazionale

TPL: linee regionali	Nuovi avvisi 2015
Potenziamento infrastrutturale Pistoia-Montecatini Terme-Lucca	415
Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure	225
Interventi diffusi su linee regionali e aree metropolitane per lo sviluppo del TPL	197
Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria della Regione Calabria	100
Ammodernamento, potenziamento e interventi per la sicurezza rete ferroviaria della Regione Sardegna e studio collegamento ferroviario aeroporto di Olbia	100
Ammodernamento infrastrutturale regioni obiettivo di convergenza e altri minori (Campania, Puglia, Calabria e Sicilia)	166
Velocizzazione Venezia-Trieste avvio fase realizzativa	50
Collegamenti ferroviari con aeroporti Progettazioni Milano Malpensa, Venezia, Roma Fiumicino, Bergamo, Genova e realizzazione nuova fermata Catania Fontanarossa	31
Totale	1.283

mln €



Azioni mirate al potenziamento delle linee regionali

Gli investimenti sull'infrastruttura sono orientati al **potenziamento dei servizi regionali**, con interventi mirati ad **incrementare la capacità** e i punti di interscambio nelle principali aree metropolitane e a velocizzare le tratte extraurbane e le linee regionali. Nei nodi di Firenze e Torino saranno realizzati sistemi di distanziamento innovativi che consentiranno di aumentare la capacità delle linee anche in presenza di traffico promiscuo, nelle aree di **Milano** e **Bologna** i nuovi interventi saranno concentrati su impianti congestionati al fine di limitare le interferenze tra flussi di traffico, mentre a **Roma** sarà ripristinato il collegamento con lo stadio Olimpico come prima fase del completamento dell'anello ferroviario. Le realizzazioni più significative interessano le regioni **Sardegna** e **Calabria**, con interventi tecnologici e infrastrutturali orientati all'ottimale sfruttamento delle potenzialità del nuovo materiale rotabile, ma anche la **Toscana** in cui si procederà al potenziamento della linea **Pistoia-Montecatini Terme-Lucca**, grazie anche al **cofinanziamento regionale**.

... velocizzazione e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria regionale ...



FOCUS

Interventi diffusi su linee regionali e aree metropolitane per lo sviluppo del TPL	Nuovi avvisi 2015	mln €
Piemonte: adeguamento e miglioramento linea Ivrea-Chivasso, potenziamento Fossano-Cuneo, Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia	49	
Val d'Aosta: adeguamento e miglioramento linea Aosta-Pont S.Martin	30	
Lombardia: fermate Porta Romana e Tibaldi linea Milano-Mortara, fermata Bergamo Ospedale e progettazione Raddoppio Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello	28	
Liguria: Apparat per il governo della Circolazione (ACC) Stazione Genova P. Principe	20	
Trentino Alto Adige: interventi di ammodernamento linee Meranese e Pusteria, galleria del Virgolo (prog.) ed elettrificazione linea Valsugana (prog.)	21	
Veneto: elettrificazione Conegliano-Vittorio Veneto, Castelfranco-Montebelluna e Camposampiero-Cittadella-Bassano (prog.) e raddoppio Maerne-Castelfranco (prog.)	10	
Emilia Romagna: potenziamento asse Pontremolese (nodo di Parma)	41	
Toscana: raddoppio Empoli-Granaiole ed elettrificazione Empoli-Siena (prog.)	5	
Umbria: potenziamento della linea Foligno-Perugia-Terontola (PRG Assisi e Magione)	5	
Lazio: nodo di interscambio di Roma Pigneto (fase)	17	
Marche: Elettrificazione Civitanova-Macerata-Albacina (progettazione)	1	
Abruzzo: ripristino bretella Sulmona per il collegamento diretto Pescara-L'Aquila e sistemazione piano del ferro Pescara PN	11	
Molise: velocizzazione linea Venafro-Teroli (prog.)	1	
Basilicata: velocizzazione Battipaglia-Potenza (progettazione: istituzione rango C e P, velocizzazione impianti, protezione Passaggi a Livello)	1	
Calabria: opere di mitigazione connesse alla variante di Cannitello	7	
Sicilia: ripristino linea Palermo-Trapani via Milo (prog.)	1	

Ad attuazione dei nuovi accordi con le Regioni sono inoltre avviati studi e prime realizzazioni di interventi finalizzati al potenziamento dei servizi nell'orizzonte di medio periodo.

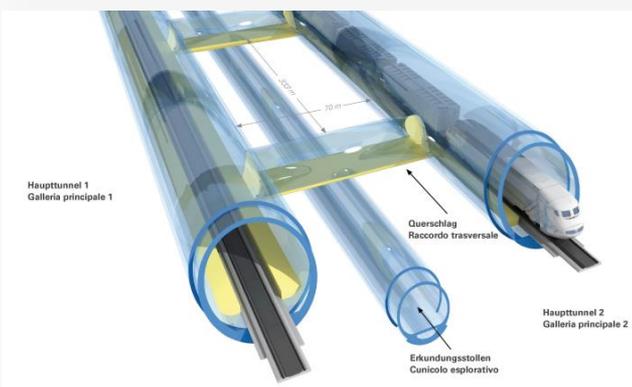
L'avvio di tali interventi costituisce solo una prima fase attuativa di un più ampio programma che vedrà il suo consolidamento al 2020 con la definizione dei Patti per il sud e dell'attribuzione dei finanziamenti nazionali e regionali derivanti dal fondo Sviluppo e Coesione.

Investimenti realizzati per Lotti Costruttivi	Nuovi avvii 2015
Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona (Lotto 2)	1.500
Linea AV/AC Verona-Padova: subtratta Verona-Vicenza (Lotto 1)	1.500
Nuovo valico del Brennero (Lotto 3)	869
Tratta AV/AC Terzo valico dei Giovi (Lotto 3)	600
Totale	4.469



Completamento del sistema AV/AC

Viene data continuità alla realizzazione delle grandi opere sui **core corridors della rete TEN-T**, con stanziamenti dedicati principalmente all'avvio di ulteriori lotti costruttivi delle nuove **linee di valico del Brennero e dei Giovi ed alle tratte di completamento dell'asse orizzontale Milano-Venezia.**



Principali attivazioni 2016-2020 Nord

NODO DI MILANO

2017) - Nuovo collegamento Arcisate-Stabio

- ACCM Camnago – Chiasso (e)
- ACC Pavia

2018) - ACCM Monza – Camnago

- ACCM Chiasso

2019) - ACCM tratta viaggiatori Bivio Rosales – Chiasso

- ACC Milano Lambrate
- Upgrade sistema di distanziamento per incremento capacità nodo di Milano: tratte Milano Garibaldi – Milano Greco Pirelli/Milano Lambrate

RADDOPPIO FORTEZZA-VERONA

2016) - Fluidificazione del traffico Ponte Gardena e ACC di Ponte Gardena

AV/AC MILANO VERONA

2016) - Tratta Treviglio-Brescia

TECNOLOGIE TORINO-PADOVA

- 2016) - Avigliana(i)-Collegno(e);
- Collegno (e) - Torino P.ta Susa(i)
 - Verona Porta Vescovo – Altavilla (e)
- 2017) - Carmagnola(i)-Torino P.ta Susa(e);
- Settimo(i)- Chivasso(i); Chivasso(e)-Novara(i);
 - Novara(e)-Rho(e); Milano Greco (i)-Monza(i);
 - Romano-Ospitaletto (e)-Brescia(i)

NODO DI GENOVA

2016) - PRG Voltri 1^a fase e ACCM

2019) - Sestuplicamento Genova Porta Principe-Genova Brignole

- Fascio merci Voltri Mare

2020) - Quadruplicamento Genova Voltri – Genova Sampierdarena

NODO VENEZIA

2018) - BAB Venezia Mestre – Venezia S.Lucia

- ACC Venezia S.Lucia

BOLOGNA - PADOVA

2018) - Upgrading Bologna – Padova (1^afase)

NODO AV/AC DI BOLOGNA

2017) – Bretella collegamento diretto passante AV con linea per Venezia

GENOVA– VENTIMIGLIA

2016) - Raddoppio S. Lorenzo-Andora

NODO AV/AC DI BOLOGNA

2017) Bretella collegamento diretto passante AV con linea per Venezia

Attivazioni 2016

Attivazioni 2017

Attivazioni 2018

Attivazioni 2019

Attivazioni 2020

Principali attivazioni 2016-2020 Centro

NODO DI FIRENZE

- 2017) - Telecomando Nodo Firenze: inserimento nel CTC tratta Montecatini – FI Rifredi (e)
- 2018) - ACCM Firenze Campo Marte - Rovezzano
- 2019) - ACCM Firenze Campo Marte (e) – Firenze Rifredi –Firenze Castello
- ACC Firenze SMN

PISTOIA-LUCCA-VIAREGGIO

- 2018) - PRG Montecatini
- 2020) - Raddoppio Pistoia - Montecatini – Lucca

TIRRENICA NORD

- 2016) - ACC Grosseto
- ACC Livorno C.le
- Potenziamento Nodo di Livorno: collegamento della Darsena Toscana con la linea Tirrenica

NODO DI ROMA

- 2016) - ACC Casilina su piano del ferro attuale
- ACCM Fara Sabina - Settebagni
- Fermata Ponte di Nona
- Upgrading ACC Roma Termini
- Ripristino tratta Vigna Clara - Valle Aurelia
- ACCM Roma S.Pietro
- ACCM Casilina-Campoleone
- 2017) - ACCM e SCCM Orte-Poggio Mirteto
- ACCM e SCCM Tiburtina-Settebagni
- ACCM e SCCM Ciampino-Colleferro
- ACCM e SCCM Campoleone- Nettuno
- ACC Ciampino
- 2018) - Upgrade sistema di distanziamento Cesano – Roma Ostiense
- Nodo di Pigneto (fermata su FR1)
- Upgrade Sistema di distanziamento per incremento capacità nodo di Roma FL4/6 tratta Casilina-Ciampino
- Raddoppio Lunghezza-Guidonia
- ACC di Tuscolana su piano ferro attuale
- 2020) - Raddoppio Vigna Clara - Valle Aurelia



DDma ROMA - FIRENZE

- 2017) - Upgrading tratta Orte Nord – Settebagni
- 2018) - Upgrading tratta Firenze C.M. - Arezzo Nord
- Upgrading tratta Arezzo Nord - Orte Nord

POTENZIAMENTO ORTE-FALCONARA

- 2018) Raddoppio tratte:
- Castelplano-Montecarotto
- Campello-Spoleto

Attivazioni 2016
 Attivazioni 2017
 Attivazioni 2018
 Attivazioni 2019
 Attivazioni 2020

Principali attivazioni 2016-2020 Centro/Sud



CAMPOLEONE-PRIVERNO
 2018) - Upgrading e BAB tratta Campoleone – Priverno

NODO DI NAPOLI
 2016) - Potenziamento tecnologico
 - nuovi ACC di S. Marcellino
 - SCC Cannello - Sarno,
 - SCC Villa Literno – Avers4
 2017) - Potenziamento tecnologico
 - SCC tratta Villa Literno – Napoli
 - ACEI Mercato S. Severino
 - SCC Sparanise – Caserta
 - SCC tratta Salerno – Battipaglia
 - Upgrading Informazioni al Pubblico tratta Villa Literno – Napoli
 2019) - ACC Napoli C.le

NODO AV/AC DI NAPOLI
 2017) - 1ª Fase Stazione AV di Napoli Afragola

SALERNO – REGGIO C.
 2018) - Upgrade sistema di distanziamento Campora S.G.-Lamezia –Rosarno
 2020) - Rettifiche di tracciato tratte Praja - Diamante e Campora - Rosarno

BATTIPAGLIA – REGGIO CALABRIA
 2016) - PRG e ACC di Lamezia
 - Revamping CTC Sapri e Lamezia presso Posto Centrale di Reggio Calabria

Attivazioni 2016
 Attivazioni 2017
 Attivazioni 2018
 Attivazioni 2019
 Attivazioni 2020

ADRIATICA
 2016) - ACC di Ancona
 2017) – Raddoppio a nord di Ortona e ACC di Foggia
 2019) - Variante di Falconara

NODO DI BARI
 2018) - Raddoppio Bari S. Andrea – Bari C.le (ramo viaggiatori)
 - PRG e ACC Bari C.
 2020) ACC Bari Lamasinata

BARI-TARANTO e BARI-LECCE
 2017) - ACCM e SCC Brindisi - Lecce
 - Velocizzazione Bari – Lecce
 - Collegamento con il molo polifunzionale porto di Taranto
 - Raddoppio Bari S. Andrea – Bitetto

ITINERARIO NAPOLI-BARI
 2017) - Velocizzazione tratta Foggia - Bari

METAPONTO – SIBARI – S.ANTONELLO
 2016) - PRG nelle stazioni di S. Marco Roggiano e Rocca Imperiale
 - TE Trebisacce – Castiglione Cosentino
 - Variante di tracciato nella stazione di Cassano , Tarsia e Torano
 2017) - Variante di Acri
 - PRG Amendolara

POTENZIAMENTO CASERTA-FOGGIA
 2016) - Completamento nuovo binario dispari della tratta Cervaro-Bovino (da km 24+800 a km 29+150)
 2017) - Raddoppio Cervaro – Bovino

Principali attivazioni 2016-2020 Sicilia

NODO DI PALERMO

- 2016) - Raddoppio EMS-Isola delle femmine-Carini
- 2017) - Raddoppio Palermo C.le – Notarbartolo
 - SCC Palermo C.le - Notarbartolo
- 2018) - Raddoppio Notarbartolo - EMS

PALERMO-MESSINA

- 2016) - Raddoppio Fiumetorto – Campofelice
- 2017) - Raddoppio Campofelice - Ogliastrillo
 - SCC Fiumetorto- Ogliastrillo
- 2020) - Raddoppio Ogliastrillo Castelbuono

MESSINA-CATANIA-SIRACUSA

- 2016) - Raddoppio Catania Ognina – Catania C.le
 - ACEI Lentini, Agnone, Lentini diramazione e inserimento in SCC
- 2017) - Velocizzazione Bicocca-Augusta

PALERMO-AGRIGENTO

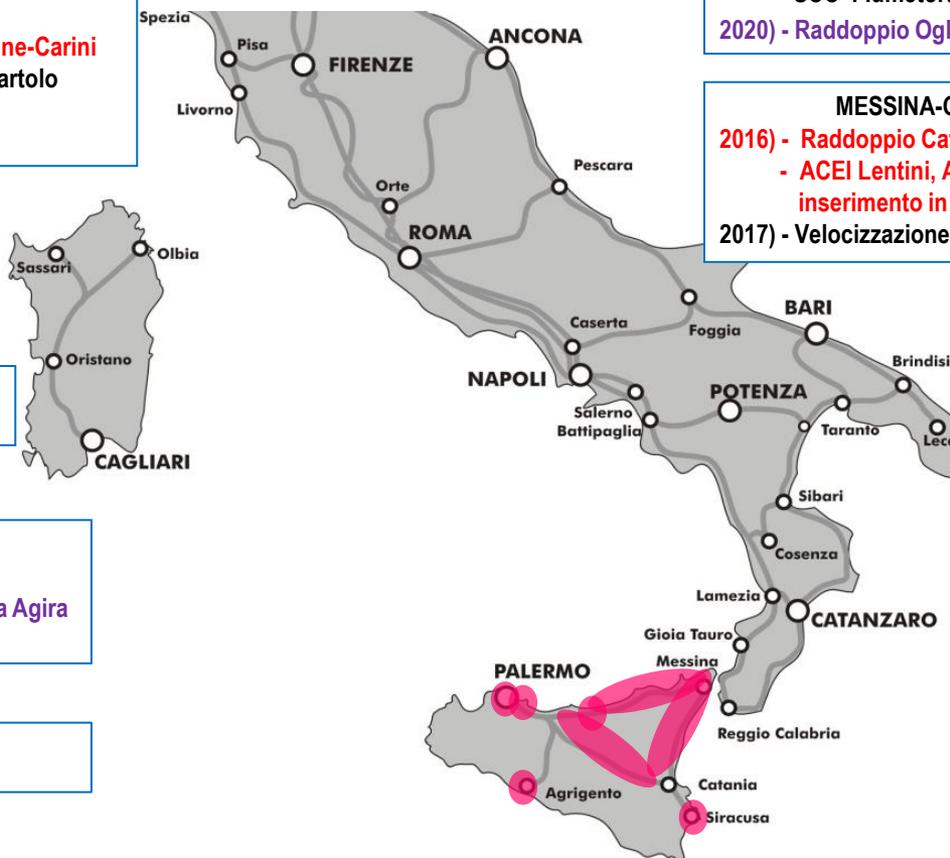
- 2017) - Variante Lercara

PALERMO-CATANIA

- 2017) - Velocizzazione linea
- 2020) - Raddoppio Catenanuova-Raddusa Agira
 - Raddoppio Bicocca-Catenanuova

PALERMO-MESSINA-SIRACUSA

- 2017) - Velocizzazione linea



- Attivazioni 2016
- Attivazioni 2017
- Attivazioni 2018
- Attivazioni 2019
- Attivazioni 2020

Agenda

- ✓ Lo scenario di riferimento
 - Le linee strategiche e gli obiettivi della programmazione a medio/lungo termine per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria nazionale
 - Le priorità del Piano Investimenti
 - La capacità di spesa per Investimenti
- ✓ L'aggiornamento 2015
 - L'iter e gli elementi di novità
 - L'evoluzione del valore delle opere in corso
 - I programmi di investimento in corso ed in avvio
 - Gli scenari di attivazione
- ✓ **I prossimi passi**

Prossimi passi

- Successivamente all'approvazione del CIPE dell'aggiornamento 2015 del CdP-I, è stata emanata la **Legge di Stabilità 2016** (Legge n° 208 del 28 dicembre 2015) che ha stanziato ulteriori risorse per investimenti di RFI.
- Pertanto ai sensi dell'art.3 co. 2 del CdP-I 2012-2016 il Gestore ha elaborato uno schema contrattuale **dell'aggiornamento 2016 del CdP-I**.
- Tale schema, che ha tenuto conto del suddetto quadro finanziario e delle ulteriori risorse ad oggi note e certe (CEF 2014-2020, Enti Terzi, ecc...) nonché delle esigenze prioritarie emerse nel c.d. "Piano del Ferro" definito dal Ministro con le Regioni, **è stato trasmesso** al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti nel **mese di aprile e maggio 2016** al fine di avviare in tempi rapidi l'iter approvativo per rendere operative le risorse finanziarie.
- Ad oggi è ancora in corso di consolidamento la programmazione dei **Fondi Sviluppo e Coesione 2014-2020** sia regionali sia nazionali, pertanto lo schema inviato non tiene conto delle suddette fonti fin quando non saranno deliberate dal CIPE.

FOCUS CdP-I 2012-2016, agg.2015

- 1. *Condizioni Commissioni Parlamentari***
- 2. *Prescrizioni CIPE Delibera 112/2015***

1) Condizioni delle Commissioni Parlamentari per l'agg. 2015

In occasione della formulazione del parere favorevole da parte delle Commissioni Permanenti per l'approvazione del CdP-I 2012-2016, erano state espresse alcune **condizioni** anche per l'aggiornamento 2015 del CdP-I di cui RFI ha tenuto conto nella stesura definitiva dell'atto, in particolare:

1) che RFI Spa e il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti procedano in tempi rapidi alla stipula dell'Atto di aggiornamento necessario per recepire le variazioni delle risorse finanziarie intervenute successivamente alla sottoscrizione del Contratto di programma 2012-2016.



L'aggiornamento 2015 del CdP-I è stato trasmesso al MIT il 24 giugno 2015, dopo la registrazione alla Corte dei Conti del CdP-I 2012-16 avvenuta in data 16 giugno 2015.

2) Prescrizioni Delibera CIPE n. 112/2015 di approvazione dell'Aggiornamento 2015 del CdP-I

L'aggiornamento 2015 del CdP-I, **approvato** il 23 dicembre 2015 con delibera CIPE n.112/2015, è stato adeguato alle prescrizioni CIPE e trasmesso alle Commissioni Parlamentari, in particolare:



L'intervento "Completamento raddoppio **Genova-Ventimiglia**: tratta Andora-Finale Ligure" è stato **trasferito** dalla **Tabella B** -Investimenti realizzati per lotti costruttivi alla **Tabella A** - Portafoglio investimenti in corso e programmatici in quanto per il progetto non sussiste né un provvedimento giuridico né i presupposti di legge per autorizzare la realizzazione dell'opera per lotti costruttivi.



E' stato espunto l'art.3 dell'articolo in quanto la clausola di salvaguardia della continuità delle erogazioni statali in favore della Torino-Lione è stata disciplinata dall'art.1 comma 678 della Legge di Stabilità 2016.



Sono state apportate alcune modifiche formali alle tabelle in particolare è stato inserito lo "**Stato dell'intervento**" (Idea progettuale, Studio di Fattibilità, Progettazione Preliminare, Progettazione Definitiva, Attività negoziale, Realizzazione e in esercizio).



Entro il mese di maggio sarà trasmessa al MIT una **relazione informativa** sui progetti già esaminati dal CIPE che presentino eventuali incrementi del costo e/o modifiche alle coperture finanziarie.