

Senato della Repubblica Italiana

Audizione in Commissioni Industria e Territorio

Pacchetto Energy Union

ROMA, 7 maggio 2015

Pacchetto Energy Union

Prospettive

- **Sicurezza, condivisione** e **sostegno** energetico
- Rete elettrica **integrata**
- **Efficienza energetica**
- De-carbonizzazione mix energetico ed **integrazione delle rinnovabili**
- **Innovazione tecnologica** e rispetto per l'**Ambiente**

Ruolo dei **TSOs:**
promuovere il cambiamento



Pacchetto Energy Union

Le infrastrutture energetiche rappresentano una priorità della politica energetica europea

Per raggiungere gli obiettivi in materia di clima ed energia al 2030 (40% di riduzione emissioni gas rispetto al 1990, 27% di energia consumata da FER e incremento dell'efficienza energetica) sarà necessario:

- ▶ *una rete elettrica europea pienamente interconnessa e dotata di più interconnessioni transfrontaliere*
- ▶ *più potenziale di stoccaggio e reti intelligenti per gestire la domanda e garantire un approvvigionamento sicuro in un sistema con quote più elevate di energie rinnovabili variabili*

La Commissione ha avviato una **cooperazione rafforzata sulle priorità relative allo sviluppo delle infrastrutture nell'Europa centrale e sudorientale** poiché «*in questa regione è necessario migliorare l'interconnessione del mercato dell'energia elettrica e modernizzarlo, anche per poter sfruttare l'importante potenziale delle energie rinnovabili*»

Pacchetto Energy Union

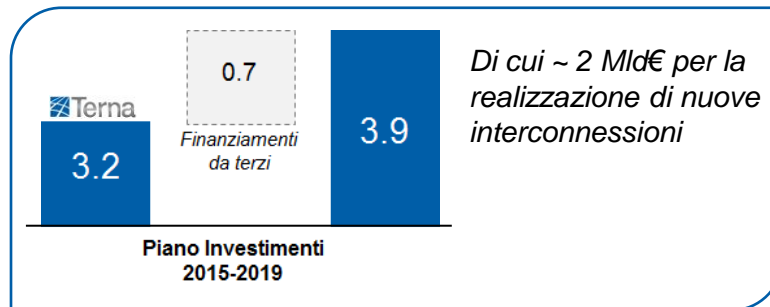
- **Comunicazione della Commissione Europea** “*Strategia per il conseguimento dell’obiettivo di interconnessione del 10% entro il 2020*”
- **Target del 10%:** misurato come il **rapporto tra la capacità di scambio sulle interconnessioni e la capacità di produzione** elettrica installata negli Stati membri
- **L’Italia ha un livello di interconnessione**, misurato sulla base dei dati di ENTSO-E, pari al **7%** nel **2014** (8.400 MW di capacità di interconnessione su circa 121.400 MW di installato in Italia)

Terna - Attuazione degli obiettivi europei

- **Integrazione del mercato elettrico** Europeo: interconnessioni e avvio del “*market coupling*”
- **Rafforzamento della rete** in Italia e individuazione di **investimenti selettivi**

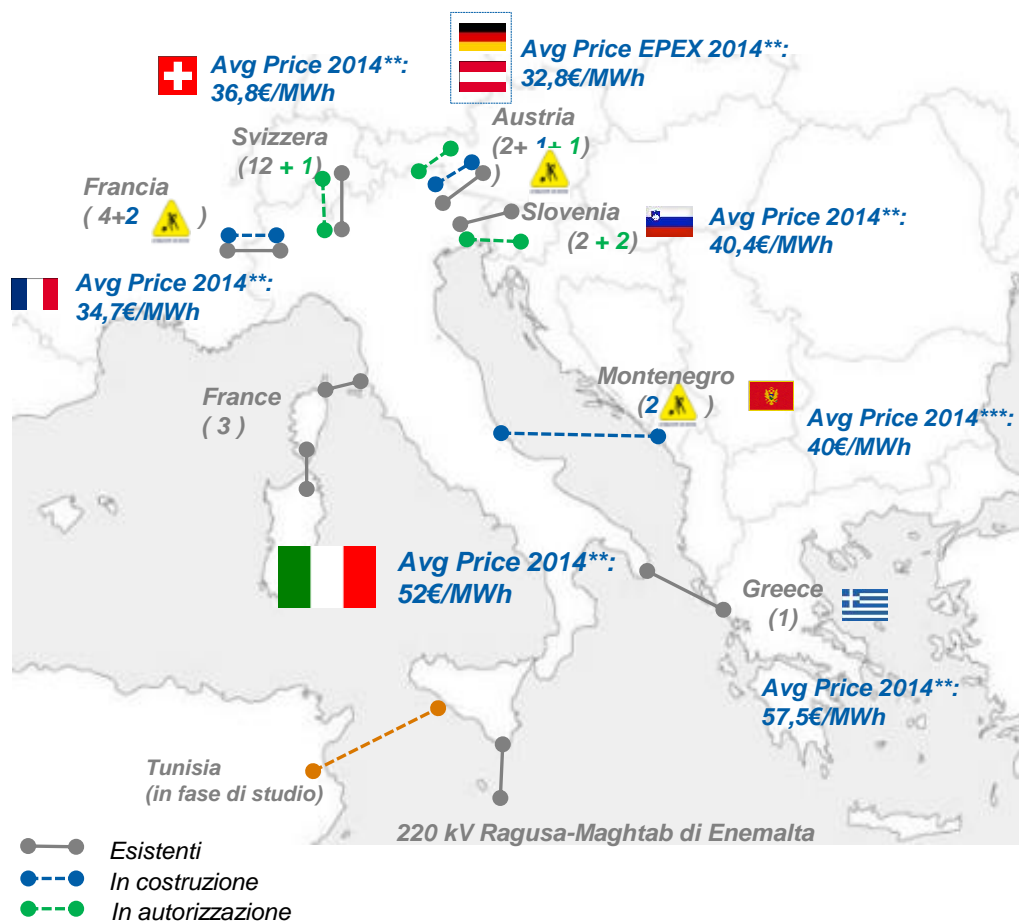


Nei prossimi **5 anni** il Gruppo Terna prevede un impegno per **3,9 mld€**



Interconnessioni

Frontiera elettrica di **25*** interconnessioni già in esercizio, ulteriori **5** in fase di costruzione e **4** in fase di autorizzazione



Opportunità derivanti dallo sviluppo delle interconnessioni:

- **convergenza dei prezzi** e **integrazione dei mercati** per l'uso ottimale delle risorse e la creazione, progressiva, di un mercato unico europeo
- **sicurezza di approvvigionamenti ed integrazione delle reti** in termini di mutuo soccorso tra Paesi con un maggior coordinamento tra TSO e la creazione di una rete unica europea

Market Coupling sulle frontiere italiane

COS'E'?

- Il **market coupling** è il **meccanismo di allineamento dei mercati** che determina il valore dell'energia elettrica nelle diverse zone di mercato europee e contestualmente alloca la **capacità di trasporto** disponibile tra dette zone ottimizzandone l'utilizzo
- Il market coupling sulle frontiere italiane è **operativo** con la **Slovenia** già dal **2011**, mentre con **Francia ed Austria** è stato avviato il **24 febbraio 2015**
- Da tale data il **mercato dell'energia italiano è allineato** (ottimizzazione dei mercati simultanea ed integrata) **con i mercati di tutti i paesi confinanti** ad eccezione della Svizzera
- Nel corso dei primi due mesi di operatività, circa **l'80% dell'import** da Francia e Austria **è stato programmato tramite il processo di coupling**

BENEFICI ASSOCIATI

- **Avvicinamento tra i prezzi** (*price convergence*) dei mercati dell'energia italiano e dei paesi esteri confinanti: nei primi due mesi di coupling, i mercati **in Italia e Francia** hanno registrato una maggiore convergenza dei prezzi
- **Pieno utilizzo della capacità di trasporto** sull'interconnessione in presenza di differenziale di prezzo tra i mercati e sempre **nella direzione economicamente conveniente**
- **Estrazione ottimale del valore** della capacità di trasporto transfrontaliera

Condizioni per raggiungere gli obiettivi europei

- ▶ **Estendere l'accesso ai fondi Connecting Europe Facilities anche al finanziamento di progetti di interconnessione con Paesi terzi (Tunisia)**, con una modifica del regolamento UE n. 347/2013 (PCI), che porterebbe al sistema elettrico europeo vantaggi in termini di sicurezza di approvvigionamento ed efficienza, oltre ai benefici ottenibili in politica estera dal rafforzamento dei rapporti di cooperazione con i Paesi confinanti
- ▶ **Semplificare le regole di accesso** al sostegno finanziario per i PCI, oggi prevalentemente destinato a studi di fattibilità, anche per le attività di realizzazione e lavori
- ▶ **Supporto finanziario** da parte della Commissione Europea, in aggiunta e a completamento dei sistemi tariffari nazionali, anche per facilitare gli investimenti ed una migliore accessibilità anche per soggetti regolati. (i.e. Piano Juncker)
- ▶ **Framework regolatorio europeo** deve essere il più possibile **chiaro, armonico, stabile e prevedibile**, con una regolazione incentivante sulla base di quella italiana, attualmente riconosciuta come una “*best practice*” di settore

Interconnessioni con Paesi Terzi

Italia - Tunisia

- **192 km** in cavo marino
- cavo terrestre **37 km**
- **80 km** nuova linea 220 kV in Tunisia
- Potenza trasportata **600 MW**



BENEFICI ATTESI

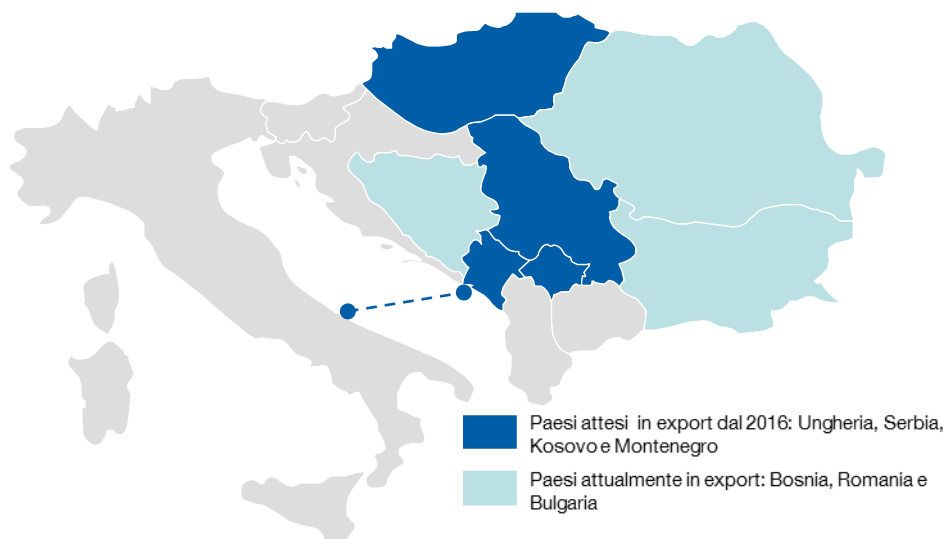
- Contribuire a **soddisfare la domanda** e a **rendere affidabile il sistema tunisino** attraverso la connessione al sistema italiano
- Accrescere la **flessibilità dei sistemi interconnessi**
- Promuovere un più **efficiente uso** della capacità dei **sistemi interconnessi** Europa – Nord Africa
- Aumentare la **sicurezza degli approvvigionamenti** dei rispettivi Paesi e dei sistemi integrati EU/Nord Africa

Piano Juncker

Progetti proposti da Terna

Italia - Montenegro

Il primo **ponte elettrico** realizzato con un collegamento in cavo sottomarino tra **l'Europa e i Balcani**, che collegherà l'Italia e il Montenegro attraverso il Mar Adriatico



➤ Potenza trasportata: ~ 1.200 MW

➤ Cavo Sottomarino: ~ 393 km

➤ Cavo Terrestre: ~ 20 km

Piano Juncker

Progetti proposti da Terna

Italia - Francia

Tra le più **lunghe interconnessioni al mondo** in cavo, attraverso tunnel e gallerie autostradali, tra cui il traforo del **Frejus**

- Potenza trasportata: ~ **1.200 MW**
- Cavo Terrestre: ~ **190 km**
- **2** Stazioni di Conversione

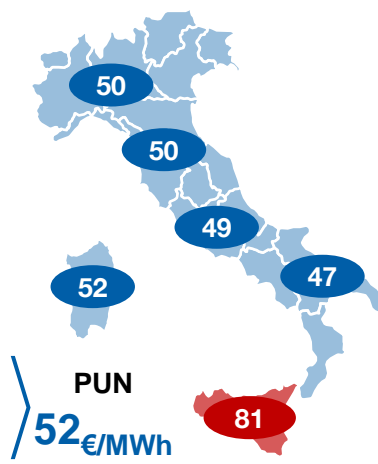
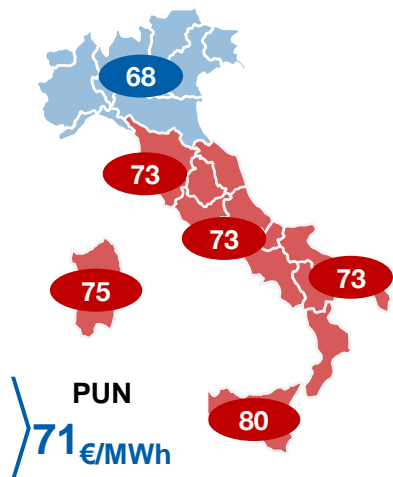


Terna - Benefici generati per il “Sistema Elettrico Italiano”

Le opere realizzate da Terna hanno reso la rete più integrata e hanno agevolato i transiti di energia in Italia e con l'estero. **Il PUN** - *Prezzo Unico Nazionale* - **si è ridotto** sensibilmente dal 2007 ad oggi.

2007

2014





Ridotto il **gap infrastrutturale**

Risoluzione congestioni e allineamento prezzi tra le zone di mercato*

Diminuzione **PUN** (-27%)

Riduzione costi dispacciamento per 3,5mld€ tra 2009-2014

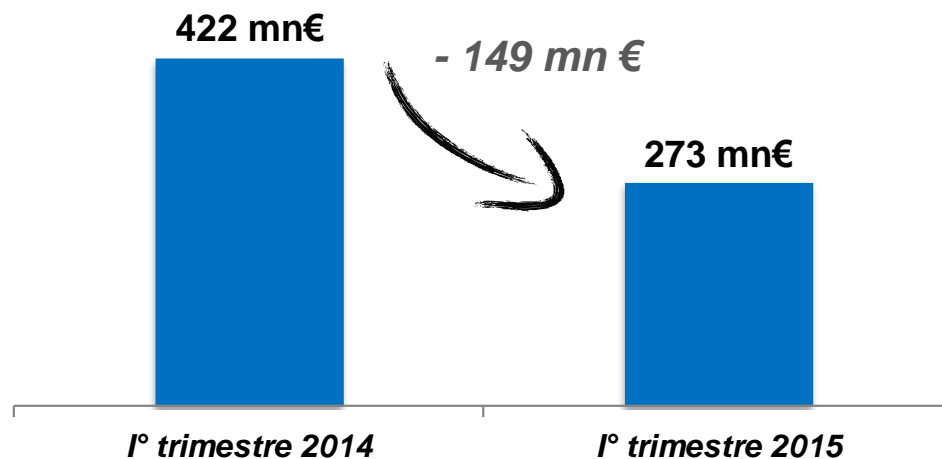
 Prezzo zonale > PUN

 Prezzo zonale ≤ PUN

8 mld€ di investimenti sulla rete in **8** anni

Terna - Benefici generati per il “Sistema Elettrico Italiano”

*Riduzione costi del Mercato dei Servizi di Dispacciamento
a sostanziale parità di volumi acquistati*



FATTORI PRINCIPALI

- **sviluppo della rete di trasmissione** che ha consentito una maggior concorrenza tra operatori
- riduzione dei **prezzi delle commodity** e in particolare del gas
- effetti della **nuova disciplina delle unità essenziali in Sicilia** introdotta dal decreto 91/14

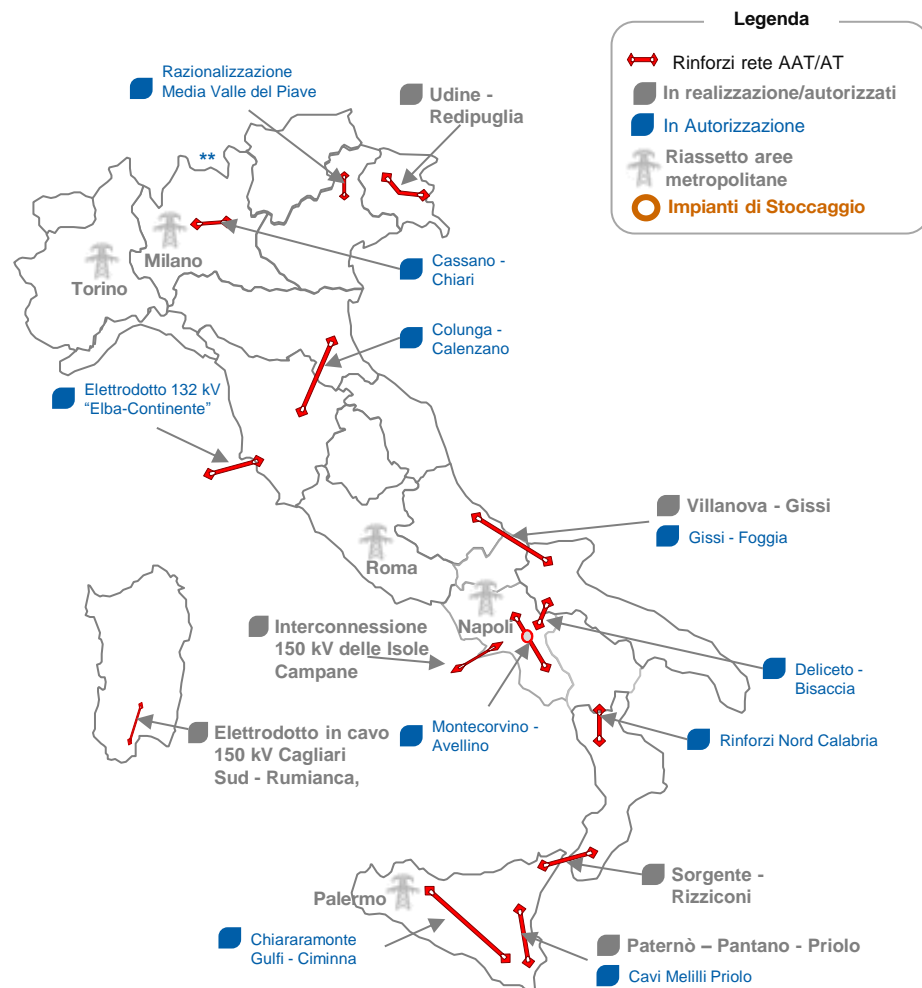
Terna - Benefici generati per il “Sistema Paese”

➤ **2,8 mld€** opere in realizzazione
più di **200** cantieri

➤ **750** imprese coinvolte
4.000 lavoratori

OBIETTIVI

- Minori congestioni
- Maggiore capacità di interconnessione con l'estero
- Maggiore capacità di potenza liberata da fonti rinnovabili
- Minori emissioni di CO²



Terna - Innovazione e Sviluppo: sistemi di storage

Power Intensive

Scopo: sicurezza della rete elettrica nazionale

Potenza totale: **40 MW**

Numero di siti (Fase I) : **2**

Fase I: 16 MW Storage Lab

Codrongianos

Potenza autorizzata: \approx 8 MW

Status: 5,4 MW in esercizio

Ciminna

Potenza autorizzata: \approx 8 MW

Status: 3,2 MW in esercizio

Sperimentazione tecnologie

Fase II: 24 MW

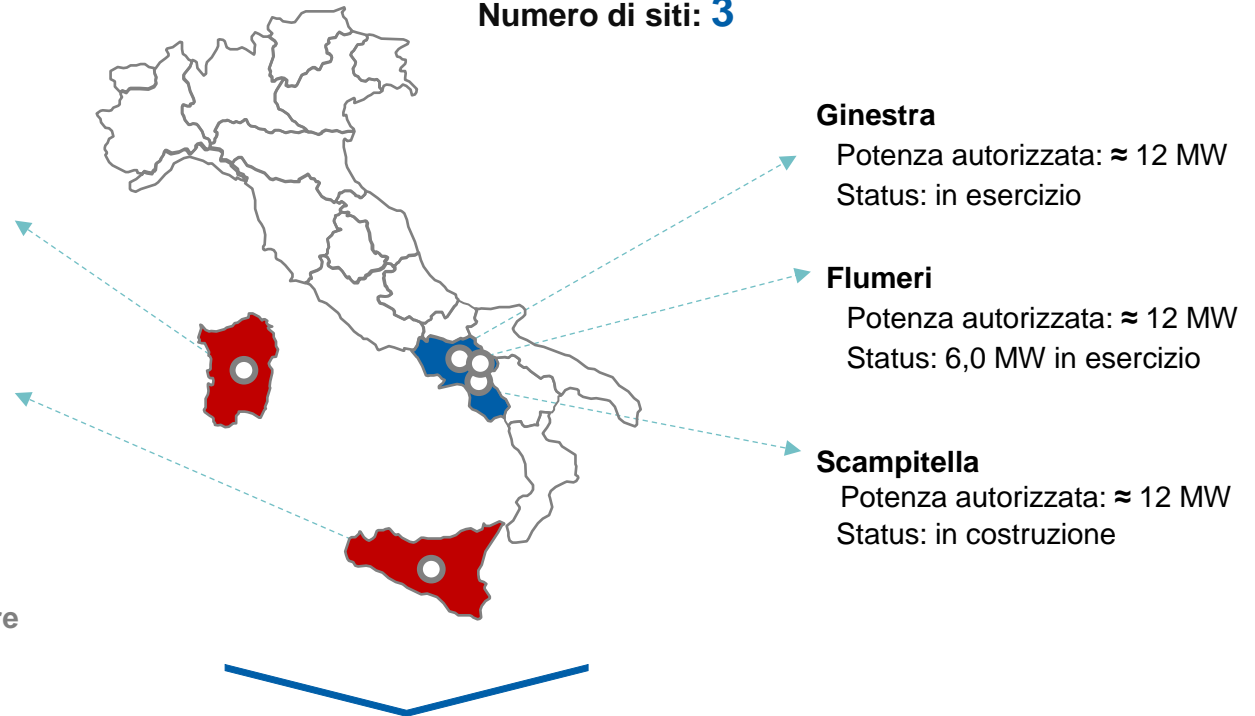
Casuzze e Codrongianos: da iniziare

Energy Intensive

Scopo : Riduzione congestioni di rete e "colli di bottiglia"

Potenza totale: **35 MW**

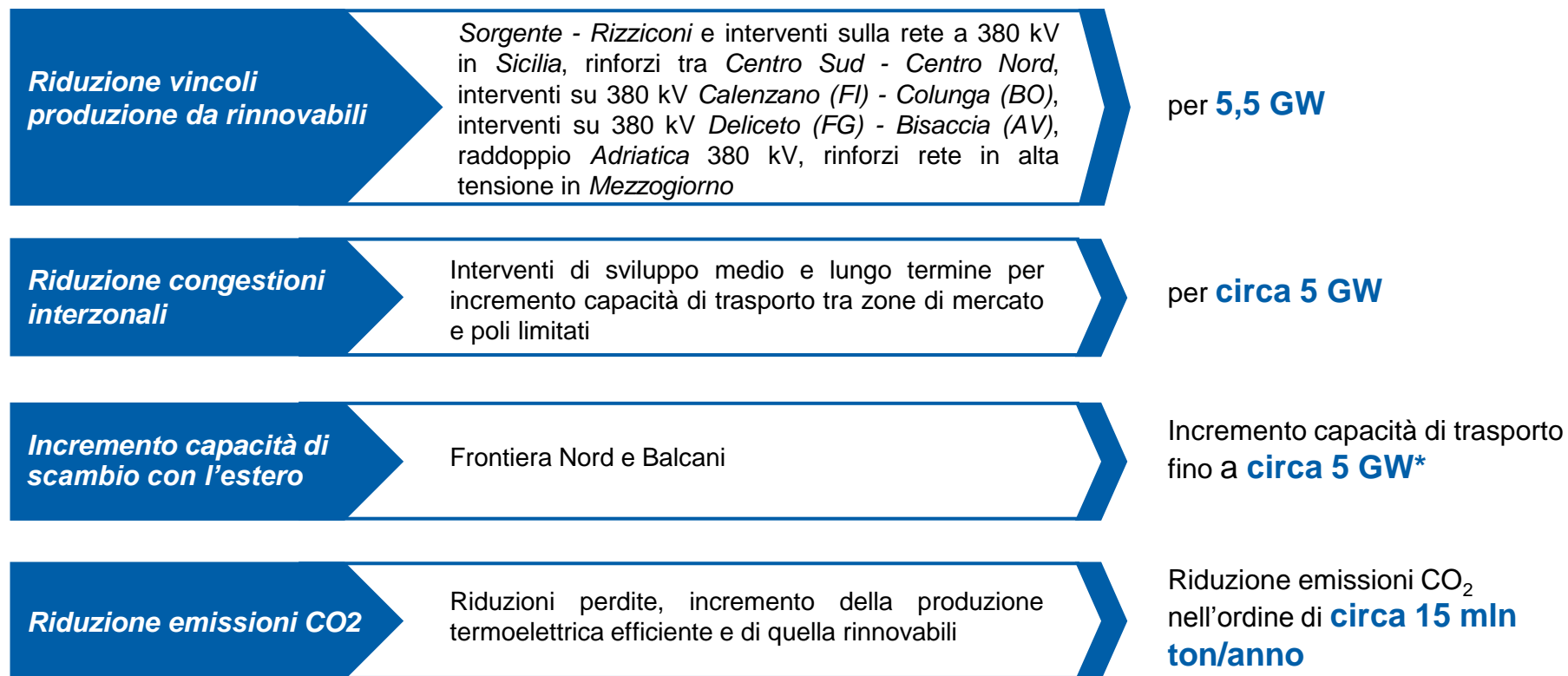
Numero di siti: **3**



Ginestra e Flumeri tra i più **grandi progetti in Europa**
Know-how tecnologico di eccellenza

Terna - Obiettivi del Piano di Sviluppo 2015

Benefici Elettrici



Benefici totali per circa **1,4mld€/anno**

Terna - Piano di Sviluppo

Sorgente - Rizziconi



- **38 km** sotto lo Stretto di Messina: **Record del mondo** come cavo in corrente alternata
- **Potenza trasportata: ~ 1000 MW**
- **Lunghezza complessiva: ~ 105 km**
- **Investimento: oltre 700 mln €**
- **Risparmi per il sistema elettrico: ~ 600 mln €/aa**

Cause della sospensione dei lavori

- ad oggi l'opera è bloccata in quanto è stato posto sotto sequestro da febbraio 2015 un unico sostegno **sugli oltre 150 già realizzati**
- contestata alla Soprintendenza per i Beni Culturali di Messina la violazione del «Piano Paesaggistico dell'Ambito 9» adottato a dicembre 2009
- la **Soprintendenza successivamente ha confermato l'autorizzazione**, già rilasciata a giugno 2007, in quanto «l'area interessata dal passaggio aereo, oggetto di contestazione, ricade marginalmente nella parte periferica di un crinale secondario» e si è espressa dichiarando che «non ritiene opportuno avviare procedimenti di revoca dei provvedimenti emessi».
- l'opera è stata condivisa con la Regione e gli organi preposti sin dal 2005
- **Terna ha presentato ricorso alla Corte di Cassazione**

Finchè non entrerà in servizio il collegamento, non sarà possibile dismettere 170 km di vecchie linee e 550 sostegni