



Giunte e Commissioni

RESOCONTO STENOGRAFICO

n. 7

**8<sup>a</sup> COMMISSIONE PERMANENTE** (Lavori pubblici,  
comunicazioni)

DISEGNI DI LEGGE IN SEDE REDIGENTE

26<sup>a</sup> seduta: martedì 23 ottobre 2018

Presidenza del presidente COLTORTI

**I N D I C E****DISEGNI DI LEGGE IN SEDE REDIGENTE**

*(787) SANTILLO ed altri. – Disposizioni per la sostituzione di automezzi e attrezzature alimentati con motori endotermici con automezzi e attrezzature a trazione elettrica negli aeroporti individuati dall'articolo 1, comma 3, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 17 settembre 2015, n. 201*

(Seguito della discussione e rinvio)

PRESIDENTE .....	Pag. 3,4
DESSÌ (M5S) .....	3
DI GIROLAMO (M5S), relatrice .....	4
SANTILLO (M5S) .....	3

---

***N.B. L'asterisco accanto al nome riportato nell'indice della seduta indica che gli interventi sono stati rivisti dagli oratori.***

*Sigle dei Gruppi parlamentari: Forza Italia-Berlusconi Presidente: FI-BP; Fratelli d'Italia: FdI; Lega-Salvini Premier-Partito Sardo d'Azione: L-SP-PSd'Az; MoVimento 5 Stelle: M5S; Partito Democratico: PD; Per le Autonomie (SVP-PATT, UV): Aut (SVP-PATT, UV); Misto: Misto; Misto-Liberi e Uguali: Misto-Leu; Misto-MAIE: Misto-MAIE; Misto-Più Europa con Emma Bonino: Misto-PEcEB; Misto-PSI: Misto-PSI.*

*Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti Dell'Orco.*

*I lavori hanno inizio alle ore 15,50.*

#### DISEGNI DI LEGGE IN SEDE REDIGENTE

*(787) SANTILLO ed altri. – Disposizioni per la sostituzione di automezzi e attrezzature alimentati con motori endotermici con automezzi e attrezzature a trazione elettrica negli aeroporti individuati dall'articolo 1, comma 3, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 17 settembre 2015, n. 201*

(Seguito della discussione e rinvio)

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge n. 787, sospesa nella seduta del 10 ottobre.

Comunico che, ai sensi dell'articolo 33, comma 4, del Regolamento del Senato, è pervenuta, da parte del senatore Margiotta, la richiesta della pubblicità dei lavori della seduta odierna della Commissione.

Avverto che, se non vi sono obiezioni, verrà immediatamente inviata la prescritta richiesta al Presidente del Senato e che per il prosieguo dei lavori sarà attivata la diretta audiovisiva.

Dichiaro aperta la discussione generale.

DESSÌ (M5S). Signor Presidente, secondo noi c'è da considerare innanzitutto il discorso dei mezzi. È risultato infatti evidente anche da quanto ci è stato riferito oggi nel corso delle audizioni informali svolte in Ufficio di Presidenza – in particolare dalle società concessionarie dei tre aeroporti interessati dal provvedimento, nonché da Assaeroporti – che, allo stato attuale della produzione dei mezzi, non esistono macchinari per l'emergenza, per la manutenzione e per il soccorso a trazione elettrica.

Ne consegue pertanto che il disegno di legge, così com'è scritto, è parziale e va sicuramente emendato dal punto di vista tecnico, prevedendo che la sostituzione dei mezzi con equivalenti elettrici debba essere immediata e contingente ove esistano sul mercato e siano già in commercio attrezzature dotate di motore elettrico e non endotermico.

Questa è l'unica notazione che mi sento di fare, ritenendo che tutte le altre questioni, soprattutto quella relativa all'alimentazione, vadano affrontate successivamente.

SANTILLO (M5S). Signor Presidente, ritengo che sia importante aspettare dai soggetti gestori degli aeroporti i dati completi sui mezzi interessati dal provvedimento. Mi pare che ad oggi solo per l'aeroporto di Venezia sia stata prodotta una documentazione adeguata, nella quale si

specifica il modo in cui si sta attuando il processo di elettrificazione, con l'indicazione della tipologia di mezzi per cui si può procedere immediatamente all'elettrificazione. Viene offerto tra l'altro anche un dato molto interessante sulla riduzione delle emissioni di Co2 negli ultimi tre anni, che si sarebbe attestata intorno al 20 per cento. Se riuscissimo ad avere questi dati anche per gli altri aeroporti sarebbe ottimo.

DI GIROLAMO, *relatrice*. Signor Presidente, vorrei proporre di sentire anche la Motorizzazione civile: penso che sia necessario in relazione al lavoro che si vuole fare con il disegno di legge in esame, così da avere anche una ricognizione dei mezzi per i quali esistono attualmente dei sostituti ad alimentazione elettrica.

PRESIDENTE. Sono sicuramente favorevole ad acquisire ulteriori elementi di informazione. Se non vi sono obiezioni, così rimane stabilito.

Rinvio il seguito della discussione del disegno di legge in titolo ad altra seduta.

*I lavori terminano alle ore 16.*