

SENATO DELLA REPUBBLICA

III LEGISLATURA

(N. 1577)

DISEGNO DI LEGGE

*approvato dalla Camera dei deputati nella seduta del 25 maggio 1961
(V. Stampato n. 2581)*

presentato dal Ministro dei Trasporti

(SPATARO)

di concerto col Ministro del Tesoro

(TAVIANI)

TRASMESSO DAL PRESIDENTE DELLA CAMERA DEI DEPUTATI ALLA PRESIDENZA
IL 26 MAGGIO 1961

Provvedimenti per la riparazione dei danni arrecati dalle alluvioni dell'autunno del 1959 agli impianti delle ferrovie Calabro-Lucane, in regime di concessione all'industria privata

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

Per la riparazione dei danni arrecati dalle alluvioni dell'anno 1959 agli impianti delle ferrovie Calabro-Lucane in regime di concessione all'industria privata, può essere accordato un concorso dello Stato nei limiti e nelle forme stabilite dalla legge 14 giugno 1949, n. 410, relativa alla riattivazione dei pubblici servizi di trasporto in concessione.

Art. 2.

Per la concessione del concorso previsto dal precedente articolo 1 è autorizzata, anche in deroga alla legge 27 febbraio 1955, n. 64, la spesa di lire 200.000.000 stanziata nello stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti.

All'onere di cui sopra si farà fronte con una corrispondente quota delle disponibilità nette recate dal provvedimento legislativo di variazioni al bilancio per l'esercizio 1959-60.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con proprio decreto, le occorrenti variazioni di bilancio.